tasımacılar 1_Layout 2 5/20/16 3:53 PM Page 1

TAŞIMACILAR

| LOJİSTİK | MAYIS 2016 | SAYI: 113 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

BP TÜRKİYE AKARYAKIT PAZARLAMA MÜDÜRLÜĞÜ'NE DİLEK ERGENEKON GETİRİLDİ



Dilek Ergenekon, 11 Nisan 2016 tarihinden itibaren BP Türkiye Akaryakıt Pazarlama Müdürü olarak atandı. Ergenekon, bu görevinde BP'nin akaryakıt faaliyetlerinde kurumsal marka kimliği, stratejik ve taktiksel Pazarlama programlarının geliştirilmesi ve yönetimi gibi sorumluluklar üstleniyor olacak. Ergenekon, bu görevinde BP Avrupa ve Güney Afrika Bölgesi Pazarlama Müdürü'ne raporluyor olacak ve bu bölgenin yönetim ekibinde yer alacak.

KAPIKULE'DE TIR'LAR 50 SAAT BEKLETİLİYOR



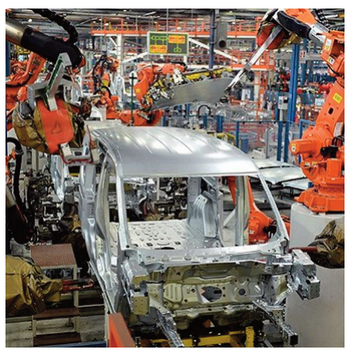
Kapıkule, TIR geçişinde her gün yeni rekorlar kırılmasına rağmen, 923 TIR'ın çıkış yaptığı gün bile TIR'ların bekleme süresi 50 saati aştı !

İhracat'ta tüm dünyanın hayranlıkla izlediği başarılara imza atılıyor Son dört ayda geçen yılın aynı dönemine göre ihraç malı taşıyan araç sayısı toplamda % 11 artış meydana geldi. Bu artış, Nisan ayında Kapıkule için % 30 olarak gerçekleşti ve özellikle hafta sonları kapı kilitleniyor. Gümrük beklemeleri sebebiyle, teslim süremiz uzuyor ve Okyanusu geçip derede boğuluyoruz. Son dönemde, Cuma günü İstanbul'dan yola çıkan araçlar ancak Pazartesi günü Kapıkule'den çıkış yapabilir hale geldi. Cumartesi günü yola çıkan araçların iç gümrük beklemeleri de dahil olmak üzere Kapıkule'den çıkışları Salı gününü bulabiliyor. *DEVAMI 6. SAYFADA*

BATI KAPILARI ÇIKIŞ İSTATİSTİKLERİ VE BEKLEME SÜRELERİ

AY	YIL	KAPIKULE	HAMZABEYLİ	İPSALA	TOPLAM
OCAK	2015	18.273	9.062	4.252	31.587
	2016	19.537	6.671	6.980	33.188
DEĞİŞİM		**7%**	**-26%**	**64%**	**5 %**
ŞUBAT	2015	17.386	9.023	4.157	30.566
	2016	24.378	7.463	3.477	35.318
DEĞİŞİM		**40%**	**-17%**	**-16%**	**16%**
MART	2015	19.993	11.060	5.575	36.628
	2016	24.858	8.450	5.736	39.044
DEĞİŞİM		**24%**	**-24%**	**3%**	**7 %**
NİSAN	2015	17.981	9.202	5.640	32.823
	2016	23.412	8.918	5.767	38.097
DEĞİŞİM		**30%**	**-3%**	**2%**	**16%**
4 AYLIK TOPLAM		73.633	38.347	19.624	131.604
		92.185	31.502	21.960	145.647
DEĞİŞİM		**25%**	**-18%**	**12%**	**11%**

AY	YIL	HAYDARPAŞA	PENDİK	TOPLAM
OCAK	2015	2.229	6.188	8.417
	2016	3.302	6.828	10.130
DEĞİŞİM		**48%**	**10%**	**20%**
ŞUBAT	2015	1.893	6.059	7.952
	2016	3.654	6.740	10.394
DEĞİŞİM		**93%**	**11%**	**31%**
MART	2015	2.378	6.158	8.536
	2016	3.759	6.650	10.409
DEĞİŞİM		**58%**	**8%**	**22%**
4 AYLIK TOPLAM		6.500	18.405	24.905
		10.715	20.218	30.933
DEĞİŞİM		**65%**	**10%**	**24%**



Hafif Ticari Araç Pazarı %11,6 Azaldı

Hafif ticari araç pazarı, 2016 yılı ilk dört ayında geçen yıla göre %11,55 oranında azalarak 59.834 adete geriledi. Geçen yıl aynı dönemde 67.648 adet satış gerçekleşmişti.

Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2016 yılı ilk dört ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre %4,33 azalarak 253.373 adet olarak gerçekleşti. 2015 yılı dört aylık dönemde 264.850 adet toplam pazar gerçekleşmişti.

Hafif ticari araç pazarı, 2016 yılı ilk dört ayında geçen yıla göre %11,55 oranında azalarak 59.834 adete geriledi. Geçen yıl aynı dönemde 67.648 adet satış gerçekleşmişti

HAFİF TİCARİ ARAÇ PAZARI %9,9 KÜÇÜLDÜ

2016 yılı Nisan ayında hafif ticari araç pazarı 2015 yılının Nisan ayına göre %9,92 düştü ve 19.269 adet olarak gerçekleşti. Geçen sene 21.391 adet satışa ulaşılmıştı.

Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Nisan ayı ortalama satışlara göre %5,00 arttı

2016 yılı Nisan sonu Hafif Ticari Araç Pazarı gövde tipine göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adetine %69,74 pay ile Van (41.731 adet), ardından %12,36 pay ile Kamyonet (7.396 adet), %10,10 pay ile Minibüs (6.043 adet) ve %7,79 pay ile Pick-up (4.664 adet) yer aldı

Yönetmelik Değişikliği Sektöre Nefes Aldıracak

Karayolu taşıma yönetmeliğinde yapılan son değişiklikleri değerlendiren UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener "Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Binali Yıldırım'ın yaptığı bu değişiklikler sektörümüze nefes aldırmıştır" dedi.


Fatih Şener

Karayolu taşımacılık sektörü olarak zor şartlarda mücadele ettiklerini belirten UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener "Yabancı araçlara karşı haksız rekabetle mücadele eden, bölgesel krizlerle güzergah sorunu yaşayan sektörümüz ulaştırma mevzuatının günümüz şartlarının gerisinde kalması sebebi ile önemli güçlükler yaşamakta idi. İlk kez 2004 yılında yayımlanan karayolu taşıma yönetmeliği ile sektörü kurumsallaştıran Bakanımız son değişikliklerle de sektörümüze destek olmuştur" dedi.

Karayolu taşıma yönetmeliğinde yapılan değişiklik kapsamında yapılan yenilikleri aktaran Şener, maddeleri sıraladı:

- Uyarma cezaları nedeniyle "yetki belgesi iptal" işlemleri kaldırıldı. Böylelikle uyarma cezalarının "kalıcı hale gelmesi" ve "uyarma cezalarından kaynaklı yetki belgesi iptalleri" yönetmelikten kaldırıldı.
- Yetki belgesi yenileme dönemlerinde yetki belgesi üzerinde bulunan uyarma cezalarının paraya çevirtilerek kaldırılmasına imkan tanındı.
- Geçiş belgeleri dağıtım esasları yönergesi çerçevesinde "geçiş belgeleri" ile ilgili verilen uyarma cezaları % 50 düşürüldü.
- Asgari kapasitemin kaybedildiği sürelerin toplamı, yetki belgesi süresince 540 günden 630 güne çıkarıldı.

Sürücü bulma sorunu yaşanan sektörümüzde, sürücülerin çalışma yaş sınırı 66 olarak belirlendi.

Şener "Şartların ve ihtiyaçların sürekli değiştiği dikkate alınarak Sayın Bakanımız tarafından onaylanan bu değişiklikler, sektörümüz için büyük öneme sahiptir ve diğer mevzuatlarımızın da güncel ihtiyaçları karşılayacak şekle getirilmesi için tüm diğer bakanlıklar için örnek olmalıdır. Şartların her gecen gün değiştiği, ihtiyaçların farklılaştığı günümüzde sektörümüzü rekabetçi kılacak değişikliklerinde hızla yerine getirilmesi gerekmektedir. Kanun ve yönetmelikleri ilk kez yazan bakanlığımızın bu değişiklikleri hayata geçirmiş olması bizler için ayrıca anlamlıdır. Bu vesile ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Sayın Binali Yıldırım'a sektörümüz adına teşekkür ederiz" dedi.



SGS TransitNet Zagreb Ofisi Hizmete Açıldı!

Avrupa'dan Türkiye'ye yapılan taşımalara destek için, 16 Mayıs 2016 tarihi itibari ile SGS TransitNet'in Zagreb ofisi hizmete açıldı.

Ofis, Zagreb'den Sırbistan'a giden otoyol üzerinde, Zagreb Giriş Gişelerini geçtikten 2 km sonra Jezevo'da yer alan Türkiye yönündeki ilk Otoyol Dinlenme ve Park Alanı içerisinde yer alıyor. Hırvatistan-Sırbistan sınırına 3 saat mesafede olup beyan yazımı konusunda önemli bir zaman avantajı oluşturacak. SGS TransitNet yetkilileri, 7 gün 24 saat hizmet verebilecek şekilde donatılmış olan ofiste, aynı zamanda bir Türk personellerini de çalışıyor.

Almanya, Bulgaristan, Fransa, İtalya, Macaristan, Polonya, Romanya, Litvanya, Makedonya, Sırbistan, Hırvatistan ve Türkiye'de Asıl Sorumlu olan SGS TransitNet, Zagreb ofisi sayesinde Hırvatistan ve Sırbistan'dan direk Türkiye'ye beyan sunma hizmetini SGS müşterileri için oldukça kolaylaştırmış bulunmaktadır. Şeffaf fiyatlandırma anlayışı ve operasyonel verimliliği ön planda tutan SGS TransitNet, Zagreb ofisi ile ülkemiz lojistik sektörüne önemli bir rekabet avantajı yaratacaktır.

Avrupa'dan Hırvatistan-Sırbistan güzergahını kullanarak Türkiye'ye taşıma yapan tüm araçların geçiş noktası üzerinde olan SGS TransitNet Zagreb Ofisi sayesinde, artık çok ekonomik koşullarla Türkiye'ye yönelik T2 beyanı açmak mümkün olacaktır.

Mercedes-Benz Türk'ten otomotiv sanayiine küresel destek



Mercedes-Benz Türk, bu yıl 30. yılını kutlayan Aksaray Kamyon Fabrikası'nda 6. Tedarikçi Günü'nü gerçekleştirdi. 160 yan sanayi kuruluşundan 350 kişinin katıldığı etkinlikte gündem, Daimler'in ağır ticari araç üretimine parça veren ülkeler kapsamında otomotiv yan sanayii açısından en yüksek potansiyel gördüğü ülkeler arasında yer alan Türkiye'deki yan sanayi kuruluşlarından gerçekleştirdiği satın almaları artırmak oldu.

Mercedes-Benz Türk, 2009 yılında başlattığı Türk otomotiv yan sanayii kuruluşları ile buluşmaların altıncısını Aksaray Kamyon Fabrikası'nda gerçekleştirdi. Toplantıya 160 yan sanayi şirketinin temsilcileri ve TAYSAD yöneticilerinin yanı sıra Mercedes-Benz Türk ve Daimler satınalma bölümleri yetkililerinden oluşan 350 kişi katıldı.

"113 MİLYON EURO'LUK YATIRIM, TEDARİKÇİLERİN İŞ HACMİNİ DE ARTIRACAK"

Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Britta Seeger, görüşmelerin sadece kamyon ve otobüs üretimi kapsamında değil, otomobil grubu için de yapıldığını ve verimli geçtiğini açıkladı. Seeger ayrıca Aksaray Kamyon Fabrikasında 2018 sonuna kadar tamamlanacak 113 milyon Euro tutarındaki, mevcut kapasitenin ikiye katlanmasına yönelik yatırımla kamyon üretiminin tedarikçilerine gelecekteki iş hacimleri açısından yüksek bir potansiyel sunulduğunu vurguladı.

AĞIR TİCARİ ARAÇ VE OTOMOBİL YAN SANAYİİNE YÖNELİK FIRSATLAR VAR

2015 yılında 1 milyon 360 bin araç üreten Türkiye'de buna bağlı olarak otomotiv yan sanayii de hızla güçleniyor. Türkiye bugün Daimler'in ağır ticari araç üretimine parça veren ülkeler kapsamında otomotiv yan sanayii açısından en yüksek potansiyel gördüğü ülkeler arasında yer alıyor.

tasımacılar 2_Layout 2 5/20/16 3:53 PM Page 1

U.N. Ro-Ro'nun terminalini ziyaret ettiler

İtalya Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Graziano Delrio, üst düzey bir heyetle birlikte, İtalya'nın Kuzey Adriyatik bölgesiyle Türkiye arasındaki Ro-Roseferlerinin ana üssünü oluşturan, işletmesini U.N. Ro-Ro'nun yaptığı Trieste'deki intermodal terminali ziyaret etti.

Ev sahipliğini U.N. Ro-Ro'nun İtalya genel gemi acentesi Samer & Co. Shipping Ltd.'in Başkanı ve aynı zamanda Türkiye Cumhuriyeti Trieste Fahri Başkonsolosu Enrico Samer'in yaptığı ziyarette; İtalya Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Graziano Delrio, Friuli Venezia Giulia Özerk Bölgesi Başkanı Debora Serrachiani, Altyapı ve Bölge Yönetimi Bakanı Mariagrazia Santoro, Trieste Belediye Başkanı Roberto Cosolini, Trieste Liman Komiseri Zeno D'Agostino, Senatör Francesco Russo ve Parlamento Üyesi Ettore Rosato da yer aldı.

Heyet, İtalya'nın Kuzey Adriyatik bölgesiyle Türkiye arasındaki Ro-Roseferlerinin ana üssünü oluşturan Trieste'deki modern intermodal terminalinde Trieste-Türkiye deniz yolu ve Riva Traiana terminalinin önemlikatma değerleriarasında olan intermodal ve Ro-La trenlerinin aktarma tesislerinde incelemelerde bulundu.

Türkiye'nin Trieste Fahri Başkonsolosu Enrico Samer konuyla ilgili olarak yaptığı açıklamada; Trafiğin sürekli artış gösterdiğini ve ileriye dönük projelerle Trieste limanının daha da cazip hale gelmesine katkıda bulunduklarını, bu nedenle yeni projelerle ilgili yeni yatırımlar planladıklarını belirtti. Enrico Samer konuşmasında; "kısa ve orta vadede hedefimiz mümkün olduğu kadar çok aracı karayolundan deniz ulaşımına yöneltmek,akabinde Orta Avrupa hedefli Türk kamyonlarının %100'ünün demiryoluyla taşınması. U.N. Ro-Ro ile birlikte yirmi yıldan uzun zamandır devam eden işbirliğimiz bu yönüyle çok güçlü bir ortaklık olarak öne çıkıyor. Halen iki ülke arasındaki taşımalardayeni bir artış öngörmekteyiz, bu nedenle yapımızı genişletmek üzereyiz" diye konuştu.

Heyete başkanlık yapan İtalya Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Delrio; "Trieste gemi ve demiryolu ulaşımını entegre eden, böylece Kuzey Avrupa'ya giden trafiğin gerçek bir referans noktası haline gelen ve hepsinden önemlisi sadece sayılar bakımından değil, demiryolu kargo işlemlerinin yöntemi bakımından modern bir sistem geliştirdik. Hükümet, limanın bir dizi yeni yatırımla geliştirilmeye devam edilmesi konusunda bölgenin, belediyenin ve liman yönetiminin yanındadır" dedi.

Friuli Venezia Giulia Bölgesi Başkanı Debora Serracchiani de bu ziyaretinde "mevcut altyapının modernleştirilmesi ve yeni ulaşım sistemlerinin daha cazip hale getirilmesi ile ilgili olarak; "denizyolu ve demiryolu arasındaki entegrasyon sayesinde Trieste limanı ülkemizin en önemli limanlarından biri haline geldi" diye konuştu.

Konuşmaların ardından heyet, Trieste limanını Orta Avrupa'ya bağlayan haftada 120 intermodal tren seferinin kalkış noktasında incelemelerde bulundu.







TIRSAN İCRA KURULU ÜYESİ TÜRKEN ESTA TAŞIMACILIK BAŞKAN YARDIMCISI SEÇİLDİ

İstanbul, 4 Mayıs 2016 – Avrupa Mobil Vinç ve Ağır Taşımacılık Birliği'nin (ESTA) Nisan ayında gerçekleşen Genel Kurul Toplantısında, Tırsan'ın İş Geliştirmeden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi İffet Türken birliğin taşımacılık departmanına Başkan Yardımcısı olarak seçildi.

1976 yılında kurulan ESTA, daha güvenli bir çalışma ortamının oluşturulması için ekipman iyileştirilmesi, Avrupa genelinde ekipman nakliye kurallarının ve genel çalışma şartlarının uyumlu hale getirilmesi ve gerekli izinlerin alınmasında karşılaşılan gecikmeleri azaltmayı hedeflemektedir. Birlik ESTA üyelerinin Avrupa genelinde birlikte çalışabilmesini sağlamak için üyeleri arasında bilgi alışverişi fırsatı yaratmaktadır.

2002 yılından bu yana Türkiye'nin lider treyler üreticisi Tırsan bünyesinde yer alan Kässbohrer, 2012 yılından bu yana ESTA üyesidir. Türkiye taşımacılık sektöründe standartların yükseltilmesi ve mevzuatların taşımacıların ihtiyaçlarına uygun olarak oluşturulması konusunda sektör dernekleri ve sivil toplum kuruluşları ile yoğun iş birliği içerisinde olan Tırsan, Avrupa'da da buna paralel çalışmalarda aktif rol almaktadır.

Özel yük ve proje taşımacılığı konusunda sunduğu çözümlerle Tırsan'ın Kässbohrer markasıyla ürettiği low-bed ve low-loader'lar Almanya başta olmak üzere İngiltere'den Rusya'ya kadar olan geniş Avrupa coğrafyasında tercih edilmektedir. Tırsan, bu geniş müşteri tabanından gelen deneyimi ve karşılaşılan zorlukları, ülkeler bazındaki uluslararası taşımacılık mevzuatlarının uyuma kavuşturulabilmesi için ESTA'nın da dahil olduğu taşımacılık birliklerinin gündemine taşımaktadır. Bu sayede mevzuatların geliştirilmeye açık yönlerinin tespiti ve Tırsan müşterilerinin rekabet gücünü artırıcı politikaların devreye alınması hedeflenmektedir.

Yeni görevini değerlendiren İffet Türken yaptığı açıklamada, "ESTA Genel Kurulunun beni Taşımacılık Başkan Yardımcısı olarak seçme kararı için teşekkür ederim. ESTA ile beraber Tırsan, Türkiye'nin dahil olduğu Avrupa ağır taşımacılık sektöründe güvenliğin, kalitenin ve dolaşımın arttırılması için çalışmaktadır. Avrupa ülkeleri arasında ulusal ölçekteki mevzuatlar ve taşımacılık izinleri konularında hala uyumsuzluklar bulunuyor. Bu uyumsuzlukların ve bunun neticesinde operasyon sırasında ortaya çıkan gecikmelerin giderilmesi bizim için önemli. Tırsan olarak 38 yıllık bilgi birikimimizin ve deneyimimizin ESTA'nın karşı karşıya olduğu sorunları daha geniş bir açıdan değerlendirmesi için önemli girdi oluşturacağına inanıyoruz," ifadelerini kullandı.

Renault ve Shell Akaryakıt Tedariği Konusunda Anlaşma İmzaladı

Renault ve Shell & Turcas arasındaki işbirliği, akaryakıtı tedariğini de kapsayacak şekilde genişliyor. Shell & Turcas 2012 yılından bu yana Renault için Oyak Renault fabrikasında üretilen araçlara ilk dolum motor yağı tedarik ediyordu.



Türkiye'nin en çok tercih edilen binek otomobil markası Renault, Türkiye'nin önde gelen enerji şirketlerinden Shell & Turcas ile ilk dolum motor yağı alanında 2012 yılından bu yana devam eden işbirliğini, ilk dolum akaryakıt ve Shell Taşıt Tanıma Sistemi – TTS hizmetlerini kapsayacak şekilde genişletiyor.

İki şirket arasındaki mevcut işbirliğini genişleten ve 2018 yılı Haziran ayına kadar geçerli olacak anlaşmaya göre, Oyak Renault Fabrikaları'nda üretilen tüm yeni araçların ilk yakıt dolumunda Shell FuelSave Tasarruf Yakıtları (benzin ve dizel) kullanılacak. Ayrıca Oyak Renault Fabrikaları ve Renault Mais şirket filosunda yer alan 350'den fazla binek araç, önümüzdeki iki yıl boyunca Türkiye'nin dört bir yanında bulunan ve sayısı 1000'i aşan Shell istasyonundan Shell Taşıt Tanıma Sistemi – TTS sistemi kapsamında yakıt alacak.

Anlaşmanın imza töreninde yaptığı konuşmada Shell & Turcas CEO'su Felix Faber,"Renault ile işbirliğimizi genişletmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. Shell & Turcas olarak otomotiv sektöründe tercih edilen bir iş ortağı olmak için var gücümüz ile çalışıyoruz" dedi ve sözlerine şöyle devam etti:

"Shell olarak araştırma ve geliştirme çalışmalarına yılda 1 milyar doların üzerinde yatırım yapıyoruz. Bizim en önemli stratejimiz otomotiv sektöründeki kurumsal müşterilerimizin verimliliğini ve rekabetçiliğini arttıracak ürünler ve çözümler geliştirmek. Yakıt teknolojisine yönelik olarak otomotiv üreticileri ile birlikte yaptığımız çalışmalarla ürünlerimizi sürekli geliştiriyoruz. Renault'ya ilk dolum için tedarik ettiğimiz FuelSave dizel ve benzin tasarruf yakıtlarımız, verimliliği arttırmak için özel olarak tasarlandı. Yine madeni yağ ilk dolumda sağladığımız Shell Binek Araç Motor Yağları, GTL (Gazdan Sıvıya Dönüşüm) teknolojisi ile üretiliyor. Ayrıca Renault şirket filosundaki araçların faydalanacağı Shell Taşıt Tanıma Sistemi – TTS, Türkiye'nin tanıştığı ilk Taşıt Tanıma Sistemidir. Türkiye'yi TTS ile tanıştırmamızın 20. yılında Renault'nun bizi tercih etmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz."



Shell & Turcas ile Renault arasında daha geniş işbirliğinin önemini vurgulayan Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar ise "Türkiye'nin en çok tercih edilen binek otomobil markası Renault olarak bugüne kadar hep güçlü ortaklıklara imza attık. Bugün de Türkiye'nin önde gelen şirketlerinden Shell & Turcas ile önemli bir sinerji projesi gerçekleştiriyoruz. Renault, bildiğiniz gibi, inovasyon odaklı bir marka. Ortak değerlere sahip olmamız ve iş ortağı olarak yaklaşımı nedeniyle Shell & Turcas ile verimli bir işbirliğimiz olacağına inanıyorum. Bugün burada Shell & Turcas ve Renault arasındaki işbirliğini akaryakıtı tedariğini de kapsayacak şekilde genişletiyoruz.

Shell & Turcas 2012 yılından bu yana Renault için Oyak Renault Fabrikaları'nda üretilen araçlara ilk dolum motor yağı tedarik ediyordu. Bugünkü anlaşma kapsamında Oyak Renault Farikaları'nda üretilen tüm yeni araçların ilk yakıt dolumunda benzin ve dizel yakıt olmak üzere Shell FuelSave Tasarruf Yakıtlarını kullanacağız. Ayrıca Oyak Renault Fabrikaları ve Renault Mais şirket filosunda yer alan 350'den fazla binek aracımız, önümüzdeki iki yıl boyunca, yakıt istasyonlarında bulunan Shell Taşıt Tanıma Sistemi – TTS sistemi kapsamında yakıt kullanacak. Genişleyen işbirliğimizin her iki markaya da hayırlı olmasını dileriz" diye konuştu.

tasımacılar 3_Layout 2 5/20/16 3:23 PM Page 1

MAN TOP USED İLE "2. EL GARANTİ ALTINDA"



Tüm dünyada 30'un üzerinde ülkedeki merkezleri ile 2. el araçlara kurumsal kalite ve güvence getiren MAN TopUsed, Türkiye'deki yatırımlarına hizmet noktalarını arttırarak devam ediyor. MAN TopUsed Center, Türkiye'de Ankara, Konya, İstanbul İkitelli ve Tuzla'dan sonra şimdi de İzmir'de açıldı.





Bornova, 5. Sanayi Sitesi'nde yer alan MAN Yetkili Satış ve Servisi MAPAR tesislerinde yapılan açılış törenine, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satiş Direktörü D.Eren Gündüz'ün yanı sıra MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Top Used Satiş Müdürü Cüneyt Ergun ile MAN TopUsed Center'a ev sahipliği yapan Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalci Sahi ile Mapar Otomotiv İzmir Genel Müdürü Caner Perk katıldılar.

2. EL PAZARINI GELİŞTİREN KURUMSAL REFERANS: MAN TOPUSED

Dünyanın üretim ve mühendislik devi MAN'ın, 255 yılı aşkın köklü geçmişi ve tecrübesi ile her alanda sektöre öncülük ettiğini vurgulayan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satiş Direktörü D.Eren Gündüz, "MAN Truck & Bus, sadece ileri teknoloji ve yüksek standartlara sahip araçlarıyla değil, ilgili diğer tüm alanlarda da, sektör ihtiyaçlarını, müşteri isteklerini düşünerek, köklü ve kalıcı çözümler üretir. Bu yaklaşımla oluşturulan ve tüm dünyaya yayılan MAN TopUsed, Türkiye'de de çok önemli olan 2. el ağır ticari araç pazarına, MAN'ın kurumsal güvencesini taşıyan, referans olan, geliştiren öncü bir rol üstlendi. Sektör oyuncuları için önemli fırsatlar yaratan MAN TopUsed'u, Ankara, Konya, İstanbul İkitelli ve Tuzla'dan sonra, sadece Ege'nin değil tüm Türkiye'nin incisi olan İzmir'e de taşımanın gurur ve heyecanını yaşıyoruz." dedi. Artik Ticari Araç Sektöründe sadece kaliteli aracı uygun şartlarla satmanın yeterli olmadığını vurgulayan Gündüz, "Artan rekabetçi ortamda müşterilerimizin ticari araç yatırımlarındaki karlılığı belirleyen en önemli kriter; aldıkları araçların yaşam boyu maliyetleri olmaktadır. Bu sebeple finansman, ikinci el, avantajlı bakım onarım paketleri ve Telematics gibi ek hizmetlerimizle araçlarının tüm ihtiyaçları için müşterilerimizin yanında oluyoruz. TopUsed olarak sadece takas alımı yapmıyor, karşılığında satış olmadan da müşterilerimizin her marka aracını uygun şartlarla alabiliyoruz. Bu hizmetlerimizle sektörün en önemli iş ortaklarından biri ve destekleyicisi olduğumuza inanıyoruz" dedi.

TOPUSED CENTER, MAN GÜVENCESİNİ 2. EL PAZARINA YANSITIYOR

TopUsed'in taşıdığı MAN kalite ve güvencesine dikkat çeken MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. TopUsed Satiş Müdürü Cüneyt Ergun de, "TopUsed olarak sadece MAN değil, tüm markaların alım ve satımı, gerçek değerler üzerinden şeffaf bir şekilde gerçekleştirilir. TopUsed bünyesinde yer alan tüm araçların ekspertizleri, alanında objektifliği tescilli en önemli uluslararası kuruluşlardan biri olan TÜV tarafından yapılıyor. Tüm alım ve satışlar, MAN'ın kurumsal güvence ve garantisi altında gerçekleştiriliyor. Ayrıca satışlarımız, çeşitli TopUsed kampanyaları ve uygulamaları ile destekleniyor. Böylece TopUsed, sadece MAN logosu taşıyan ağır ticari araçlar değil, tüm markalara hitap ediyor ve 2. el ağır ticari araçlar piyasasını geliştiriyor, standartları belirliyor" şeklinde konuştu. Ergun, bugüne kadar İzmir'de kurumsal olarak verdikleri bu hizmeti, şimdi Izmir Bayisi Mapar'ın tesisinde açılan MAN TopUsed Center ile daha güçlü bir şekilde sunma fırsatı yakaladıklarını da belirtti. Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ise, "Hem otobüs hem kamyon sektörlerinde uzun süredir Yetkili Satiş ve Servis Bayisi olduğumuz MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. ile güçlü ve başarılı işbirliğimizi artık bir adim daha öteye taşımış olmaktan çok mutluyuz. MAN TopUsed Center'in, Bornova 5. Sanayi Sitesi'ndeki 5.000 metrekarelik kapalı ve 1.500 metrekarelik açık alana sahip Mapar tesisinde hizmet verecek olması, bizim için önemli bir adımdır, bu yatırımla birlikte müşterileri memnuniyetimizi ve başarılı satışlarımızı arttıracagımıza inanıyorum" dedi. Yaklaşık 40 araçlık sergileme kapasitesiyle hizmet verecek olan MAN TopUsed kademeli olarak, hemen yanı başında bulunan 4.000 metrekaresi kapalı olmak üzere toplam 8.000 metrekarelik alana sahip Mapar ek tesisinde de hizmet verecek.



Karsan Pazarlamaya Yeni Genel Müdür

Karsan Pazarlamaya Yeni Genel Müdür- Karsan Otomotiv'in üretimini yaptığı araçların pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerini sürdüren Karsan Pazarlama'nın Genel Müdürlük koltuğu Muzaffer Arpacıoğlu'na emanet edildi Kıraça Holding çatısı altında farklı şirketlerde çeşitli görevlerde bulunmuş olan Arpacıoğlu, 13 Nisan 2016 tarihi itibariyle Karsan Pazarlama'da Genel Müdür olarak iş başı yaptı. İş hayatına ilk olarak 1988 yılında Koç Holding çatısı altında başlayan Muzaffer Arpacıoğlu, 1997 yılında Kıraça Holding'e geçerek 2000 yılına dek Kıraça Holding bünyesinde Karsan Pazarlama Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürüttü. 2000-2009 tarihleri arasında Peugeot Türkiye Satış Direktörlüğü ve 2009'dan bugüne kadar Karland Genel Müdürlüğü görevlerinde bulunan Arpacıoğlu; Karsan Pazarlama Genel Müdürlüğü görevinin yanı sıra Karland'daki görevine Murahhas Aza olarak devam ediyor.



Muzaffer Arpacıoğlu



Brisa Tüketici Ürünleri Pazarlama ve Satış Genel Müdür Yardımcılığı görevine Korhan Korel atandı. Türkiye lastik sektörü lideri Brisa'da görev değişiklikleri yapıldı. Uzun yıllar şirketin yöneticileri arasında yer alan ve son olarak Brisa Tüketici Ürünleri Pazarlama ve Satış Genel Müdür Yardımcısı olarak görev alan Levent Akpulat, Genel Müdür Danışmanlığı'na getirildi.Tüketici Ürünleri Pazarlama ve Satış Genel Müdür Yardımcılığı görevine ise alanında deneyimli Korhan Korel atandı.

KORHAN KOREL

Korhan Korel 2002 yılında Boğaziçi Üniversitesi Kimya Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra iş hayatına aynı yıl Unilever'deLipton Özel Müşteriler ve Merchandising Yöneticisi olarak başlamış, 2003-2004 yıllarında Marka Müdürü, 2004-2005 yıllarında Marka, Ticari Pazarlama ve Kanal Müdürü olarak çalışmıştır. Pepsi – Lipton JV sürecini Danışman Müdür olarak yürüten Korel, Haziran 2007 yılında PepsiBottlingGroup Pazarlama Müdürlüğü'ne atanmıştır. 2009-2014 yılları arasında Danone'da Ticari Pazarlama ve İş Geliştirme Müdürü, Modern Kanal ve Evdışı Ürünler Satış Müdürü, Kafkaslar Bölgesi Ülke Müdürü görevlerini yürütmüştür. Brisa'ya katılmadan önce Nisan 2014 – Nisan 2016 yılları arasında TheAbraajGroup – Yörsan'da sırasıyla Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı, Vekaleten Genel Müdür ve Ticari Genel Müdür Yardımcısı görevlerini yürütmüştür.

tasımacılar 4_Layout 2 5/20/16 3:22 PM Page 1

EGELİM LOJİSTİK'TEN EGE'DE BÜYÜK YATIRIM





Ege Bölgesi'nin sayılı ve İzmir Aliağa bölgesinin en büyük filosuna sahip lojistik şirketi Egelim Lojistik, yatırımlarına filosunu genişleterek devam ediyor. 42 adet yeni Volvo Trucks çekici alımı yapan Egelim, ekipmanlar ve üstyapıları ile birlikte ortalama 5 Milyon Euro'luk yeni bir yatırıma daha imza atıyor.

1988 yılında İzmir'in Aliağa liman bölgesinde temelleri atılan ve Türkiye genelinde hizmet veren Egelim Lojistik, Ege bölgesinin en önemli lojistik şirketleri arasında yer alıyor. Yeni teslim aldığı Volvo Trucks çekici ve ekipmanları ile 5 milyon Euro'nun üzerinde yatırım yapan Egelim Lojistik, filosunu üçte bir gibi büyük bir oranda genişletiyor. Toplam 200 araçlık filoya ulaşan firma, Ege Bölgesi'nde lojistik hizmetlerinin gelişmesi için de çalışmalarını sürdürüyor.

Egelim Lojistik'in yeni yatırımları çerçevesinde aldığı araçların teslimatı için düzenlenen törende Egelim Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Erim ile Volvo Trucks adına Volvo Grup Kamyonları Ticari Direktörü Şafak Tuğut açıklamada bulundular.

Egelim Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Erim teslimat töreninde yaptığı açıklamada; "Lojistik sektörünün ülke ekonomisindeki önemi ve katkısı tartışılmaz. Ege Bölgesi ise lojistik anlamında aslında Türkiye'nin önemli üslerinden biri olmalıdır. Ege, lojistik alanında gelişmeye devam etmekle birlikte daha fazla yatırım ve altyapı gerekiyor. Aliağa Ticaret Odası'nın verdiği bilgilere göre sadece Aliağa Bölgesi'nde günlük 5000 araç giriş-çıkış yapmaktadır. Ancak lojistik şirketleri için zaman ve giderler çok önemli olduğundan bu konularda tasarruf yapmamızı sağlayacak bir altyapının oluşturulması bölgemiz için önemli. Bu nedenle bölgemizin lojistik anlamında gelişmesi için daha fazla yatırıma ihtiyaç olduğu inancındayız" dedi.

ARAÇLARIMIZ EKİBİMİZİN EN ÖNEMLİ PARÇASI

500 kişilik kadroları ile lojistik sektöründe ve liman hizmetlerinde büyümeye devam ettiklerinin altını çizen Kemal Erim açıklamasında; "Aliağa Bölgesi'nde yıllardır vergi rekortmeni olarak titizlikle yatırım yaptığımız lojistik alanında amacımız, daha da büyümek ve daha çok istihdam sağlamak. Aliağa merkezli olarak Ege Bölgesi'ndeki gelişime öncülük ediyoruz. Böyle bir büyüme içinde iş ortaklarımızı titizlikle seçiyoruz. Volvo kamyon ve çekicilerinin dünya çapındaki liderliği ve kalitesi filomuza güç katacak. Özellikle gıda ve inşaat alanında sunduğumuz lojistik hizmetlerinde, hem zaman hem de işletim maliyetlerinde tasarruf yapabilmek çok önemli. Volvo Trucks kalitesi ve teknolojisi ile bakım ve arıza giderlerinden tasarruf sağlayarak araçlarımızın yollarda hizmet verdiği zamanı arttırırken yakıt tasarrufu ile rekabet gücümüze katkıda bulunuyor" diyor.

YAKIT TASARRUFU ÖNEMLİ

Lojistik sektöründeki filolar için araç satın alma maliyeti kadar işletme maliyetlerinin önemine dikkat çeken Egelim Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Erim, yaptığı açıklamada; "Egelim Lojistik olarak filomuzu ve operasyonlarımızı göz önünde bulundurduğumuzda yılda sağladığımız yüzde 1'lik yakıt tasarrufunun getirisi yaklaşık 1 Trilyona eş değer oluyor. Bu çok önemli bir rakamdır. Volvo Trucks'dan teslim aldığımız yeni araçlarla tasarrufun yüzde 3'lere kadar artacağını ön görüyoruz. Bu da filomuz için ortalama 3 Trilyon civarında bir kazanım anlamına geliyor" dedi.

Volvo Group Kamyonları Ticari Direktörü Şafak Tuğut ise teslimat töreninde yaptığı açıklamada, "Öncelikle altını çizmek isteriz ki alanında lider olan bir araç üreticisi olarak Egelim Lojistik gibi bölgesinde kalkınma sağlayan bir lojistik şirketine ürünlerimizi teslim etmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Egelim Lojistik'in sunduğu hizmetlere yönelik olarak Volvo FH, FM ve FMX serisini kapsayan farklı ürün gamlarından geniş bir yelpazede bir filo teslimatı gerçekleştirdik. Egelim Lojistik, bu araçlardan bir kısmının alımında Euro 6 motoru tercih etti. Egelim Lojistik'i kısa vadede iş hacimlerini ve kazançlarını arttıracak yatırımlarından dolayı tebrik ediyoruz" dedi.



VOLVO TRUCKS İNŞAAT SERİSİNE TAM NOT

Volvo Trucks, inşaat alanındaki geniş ürün portföyü ile tüm zorlu koşullara yönelik çözümler sunuyor. Sağlamlığı ve güvenilirliği kanıtlanmış kamyonları ile optimize edilmiş yakıt verimliliği ve güvenilirlik için aktarma sistemi performansında liderliğini elinden bırakmıyor. Sürücü verimliliği, konforu ve güvenliğini daima ön planda tutan Volvo inşaat kamyonları, birinci sınıf sürüş konforu sunuyor. Gelişen ihtiyaçlara yönelik geliştirilmiş yeni özellikleri ile firmaların karlılığını da arttıran Volvo Trucks, bu doğrultuda inşaat alanındaki müşterilerine yönelik özel bir etkinlik düzenledi. Göteborg'da bulunan Volvo Demo Merkezi'nde inşaat sektörünün önde gelen firmalarından yaklaşık 80 yetkilinin katılımı ile gerçekleştirilen bu etkinliğe Volvo Trucks Türkiye adına Volvo Group Kamyonları Ticari Direktörü Şafak Tuğut, Volvo Group Kamyonları Müşteri Hizmetleri Direktörü Gökhan Bingöl ve ekipleri ev sahipliği yaptı.



Gerçekleştirilen test sürüşleri ile müşteriler yeni özellikleri deneyimlerken Volvo Trucks adına bilgileri paylaşan Volvo Group Kamyonları Ticari Direktörü Şafak Tuğut açıklamasında; "Volvo Trucks, inşaat sektöründe güçlü bir konumda. Hatta en başından, yani 1930'un başlarından beri segmentte yenilikçi bir lider olduk. Müşterilerin ağır yüklerini, en ağır ve zorlayıcı koşullarda bile en ideal çözümlerle taşıyabilmelerine yardım ettiğimiz köklü ve gurur veren bir mirasımız var. Tabi ki Volvo İş Makineleri ile aramızdaki ilişkiden de fayda sağlıyoruz. Çoğu inşaat uygulamasındaki ihtiyaçları kapsayan geniş bir kamyon portföyüne sahibiz. Bayi ağımızın sunduğu servis ve destek ile müşterilerimizin takdirini kazandık. Kısacası kamyonlarımız, teknolojilerimiz ve hizmetlerimizle her ihtiyaca uygun en iyi çözümleri sunabiliyoruz. Bununla yetinmeyerek ürün portföyümüzü sürekli iyileştiriyoruz, genişletiyoruz ve geliştiriyoruz. Volvo Trucks olarak inşaata her zaman yeni standartlar getirmekte kararlıyız" dedi.

ZORLU KOŞULLAR İÇİN YENİ ÖZELLİKLER

Volvo Trucks arazi sürüşü içeren, tahrikli ön aksın devrede olmasını gerektiren ve ağır yüklerin taşındığı durumlar veya uygulamalar için en son yenilikleri sunuyor. Bu doğrultuda ihtiyaçları karşılamak üzere; Otomatik Çekiş Kontrolü, çift ön aks için Volvo Dinamik Direksiyon, ağır hizmet uygulamaları için I-Shift, karınca vitesli I-Shift ve arttırılmış ön aks yükleri gibi yenilikçi özellikler geliştirildi.

Otomatik Çekiş Kontrolü, iyileştirilmiş yakıt verimliliği ve daha iyi bir manevra kabiliyeti sağlarken ön çift aks için Volvo Dinamik Direksiyon, sürücü konforunu, güvenliği ve üretkenliği arttırıyor. Ağır hizmet uygulamaları için ise I-Shift, kolay ve konforlu bir sürüş, düşük kaza ve arıza riski, sağlamlık ve dayanıklılık sunuyor. Karınca vitesli I-Shift ise zorlu koşullarda mükemmel bir kalkış, düşük hızda manevra yapabilme kabiliyeti ve esnekliği sağlıyor. Daha yüksek bir yük dağıtım esnekliği ve genel üretkenlik için ise ön aks yükleri arttırılıyor.

Volvo Trucks, zorlu yol koşullarıyla başa çıkmak üzere birçok yeni ve yenilikçi özellikleri bir arada sunuyor. Karınca vitesli I-Shift, Tandem Sürüş Aks Kaldırma, Volvo FH için ağır iş tamponu ve tahrikli ön aks için havalı arka süspansiyon bu özellikler arasında yer alıyor. Daha iyi bir kalkış kabiliyeti, daha hızlı aks oranları ve yakıt tasarrufu için karınca vitesli I-Shift sunulurken verimlilik ve üretkenlikte devrim yaratan Tandem Aks Kaldırma özelliği ekleniyor. Ağır İş Tamponu özelliği ise onarım maliyetini ve süresini düşürüyor. Geliştirilen Havalı arka süspansiyon ile tahrikli ön aks, sürüş konforu, kamyonda daha az aşınma ve artırılmış yerden yükseklik mesafesi sunuyor.

ARAÇ SAHİPLİĞİM, KÂR GETİREN PERSPEKTİFLER SAĞLIYOR

Araç Sahipliğim, tamamen müşterilere işleriyle ilgili karlılıklarını arttırmalarını sağlayan bir simülatör. Müşteriler bu simülatör sayesinde kamyon sahipliklerini optimize ederek kârlılıklarını attırabiliyor. Hangi maliyetleri nasıl düşürebileceklerini ve karlılıklarını nasıl arttırabileceklerini görerek rakam ve tahminlere dayalı simülasyonlar da oluşturarak ihtimalleri değerlendirebiliyor.



Aşkale Çimento, filosunu MAN İLE GÜÇLENDİRDİ

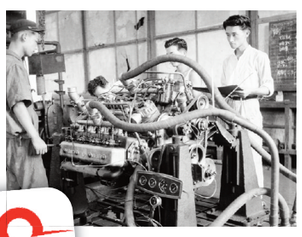
Çimento ve hazır beton sektörünün öncü şirketlerinden Aşkale Çimento, 150 araçtan oluşan filosunu, 38 adet MAN kamyon ile daha da güçlendirdi. Aşkale Çimento Beton Grubu'nun aldığı 38 adet MAN TGS 41.360 8x4 BB kamyon, düzenlenen törenle teslim edildi. Erzurum'da Aşkale Çimento tesislerinde düzenlenen teslim törenine, Aşkale Çimento Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Yücelik ve Hazır Betonlar Teknik Müdürü Osman Çakır'ın yanı sıra MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Bölge Satış Koordinatörü Doğucan Suyanı ile şirket yetkilileri katıldı.

Törende konuşan Aşkale Çimento Hazır Betonlar Teknik Müdürü Osman Çakır, "Grubumuzun bu önemli öz mal araç yatırımında MAN'ı tercih etmesinin başlıca nedenlerini; düşük yakıt tüketimi, işletme maliyetlerinin uygunluğu, şantiyeler gibi zor şartlarda büyük avantajlar sunan yüksek Alman teknolojisi ve sağlamlıkları olarak sıralayabiliriz. Bununla birlikte MAN yönetiminin yakın ilgisi de tercihlerimizde belirleyici bir kriter oldu. Ayrıca, yaygın servis ağı, uygun yedek parça fiyatları ve tüm ihtiyaçlarımıza yönelik sundukları efektif Satış Sonrası Hizmetler de, bu önemli yatırımımızda MAN'ı seçmemizde etkileyici oldu" açıklamasında bulundu.

MAN Kamyon ve OTOBÜS Ticaret A.Ş. Kamyon Bölge Satış Koordinatörü Doğucan Suyanı ise MAN'ın tüm müşterilerini "ömür boyu iş ortağı" olarak gördüğünü vurgulayarak, "MAN araçlarının üstün nitelikleri ile birlikte satış ve Satış Sonrası Hizmetler'de de ömürlük yaklaşımlar sergiliyoruz. Araçlarımızla, inşaat ve madencilik sektörü gibi en zorlu coğrafi ve iklim koşullarında dahi avantajlar sağlarken, bizler de sunduğumuz ayrıcalıklarla uzun yıllar süren dostluklar, ortaklıklara imza atıyoruz" dedi. Düzenlenen törenin ardından 38 adet MAN TGS 41.360 8x4 BB kamyon, mikser montajına hazır olarak Aşkale Çimento yetkililerine teslim edildi.

ISUZU MOTORS 100. YILINI KUTLUYOR

Dünyanın en büyük dizel motor üreticileri arasında yer alan ve dizel motor alanında pek çok teknolojik yeniliğin öncüsü olan Isuzu Motors 100. Yılını kutluyor. En uzun geçmişe sahip Japon araç üreticisi Isuzu Motors'un temelleri 1916 yılında Tokyo'da atıldı. Japonya'nın en eski mabedi olan Ise Shrine of Mie yakınlarındaki Isuzu Nehri'nden ismini alan Isuzu Motors bugün bilinen güçlü Isuzu markasını yaratmak için faaliyet gösterdiği yıllar boyunca ödün vermeden yaratma ilkesi üzerine odaklanmış ve küresel otomotiv sektörüne önemli katkıları olmuştur.



Dünya genelinde 20 milyondan fazla satılan, teknolojik açıdan üstünlüğü, çevre dostu yaklaşımı, güvenilirliği ve dayanıklılığıyla tanınan 100 yıllık bir tarihe sahip Isuzu Dizel Motorları her türlü hava ve yol koşullarında yüksek performans göstererek müşterilerinin ihtiyaçlarına cevap veriyor. Mühendislikte, üretimde ve yönetimde eğitim alıp uzmanlaşmış binlerce çalışanı ve düzenli geliştirmelere adanmış kaynakları, müşteriler için doğru ürünlerin üretilmesini sağlıyor.

AR-GE ve buluşçuluk üzerine şekillenen büyüme stratejisi sayesinde, yeniliklerin öncüsü olan Isuzu, Japonya'nın ilk dizel motorunu üretmiştir ve tarihi boyunca dizel motor alanında pek çok teknolojik yeniliğin öncüsü olmuştur.

Çevre dostu olan Isuzu dizel motorlarda DPF (Dizel Partikül Filtresi) kullanılıyor. Bu duyarlı motorlarda daha az sayıda conta bulunuyor. Bu da kirliliğe sebep olabilecek yağ sızıntılarını engellemeye yardımcı oluyor. Ayrıca Isuzu motorları, tüm yaşam döngüleri boyunca çevre dostu performans sergilemelerini sağlayacak şekilde testten geçiriliyor. Isuzu dizel motorları, motorun yaşamı boyunca fazla yağ tüketimini engelleyecek ve doğru yanmayı arttıracak şekilde uygun silindir - gömlek uyumuyla, verimli dağılım sağlayan, optimize edilmiş güçlü yakıt enjeksiyon sistemleri sayesinde son derece dayanıklıdır. Dünyanın en büyük dizel motor üreticileri arasında yer alan ve 1000 cc'lik güç ünitesinden 24 litrelik ağır iş makinelerinin motorlarına kadar geniş bir ürün yelpazesine sahip olan Isuzu dünya çapında 130 ülkede satılıyor.

Arkas Line Ege İspanya Servisi'ni güçlendiriyor

Arkas Line, dünyanın en büyük konteyner taşımacılığı hattına sahip Maersk Group'un bünyesinde bulunan Seago Line ile gemi paylaşımı (vessel sharing agreement) anlaşması yaptı. Seago Line'ın 1 gemiyle ortak olacağı servis, 3 gemiyle haftalık olarak verilmeye devam edecek. Arkas Line'ın yeni gemisi Cinzia A ile kapasitesi artırılan ortak servis, geminin 2 Mayıs'ta Valencia'dan çıkması ile başlamış olacak.

Akdeniz'de güçlü bir konumda olan ve armatörlerle ortak servisler geliştirerek işbirliklerini artıran Arkas Line, gemi paylaşımı anlaşmalarına bir yenisini daha ekledi. Ege-İspanya (ASA) Servisi'ne Maersk Group'un bünyesinde bulunan Seago Line'ın da bir gemisini ekleyen Arkas Line, gemilerini büyüterek servis kapasitesini artırdı.

Arkas Line ASA Servisi'nde Cinzia A ve Stanley A olmak üzere iki gemi ile, Seago Line ise bir gemisi ile hizmet verecek.

Arkas'ın Nisan ayında filosuna kattığı 45. konteyner gemisi Cinzia A, 2001 yılında Almanya'da inşa edildi. Nominal kapasitesi 2452 TEU olan geminin reefer kapasitesi ise 400 TEU.

Stanley A'nın nominal kapasitesi ise 2824 TEU, reefer kapasitesi 566 TEU.

ASA Servisi Valensiya (TCV ve Noatum terminalleri) Castellon – Barselona – Fos – Selanik – Marport –İzmit – Gemlik (Rodaport) – İzmir (Tce Ege Aliaga) – Cagliari – Valensiya rotasını izliyor.



tasımacılar 5_Layout 2 5/20/16 3:33 PM Page 1

KARAYOLU TİCARETİ COMVEX'TE BULUŞUYOR



Bugüne kadar 100 bin ziyaretçi ve 800 katılımcıya hizmet veren COMVEX İstanbul Fuarı, ticari araçlar sektöründeki yeni ürün ve teknolojilerin sunulacağı en önemli platform haline geldi. Sanayininuluslararası ticaretteki konumunu daha etkin kullanmasına ve bölgedeki ticaretten daha fazla pay almasına katkı sağlayacak olan fuar, OICA (The International Organization of Motor VehicleManufactureres) Uluslararası Fuarlar Listesi'nde yer alıyor. Ayrıca Türkiye'de kurulmuş ilk uluslararası nitelikli mesleki sivil toplum örgütü olan IPRU (Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği) tarafından da desteklenirken bu yıl TOFED desteğini de alarakşehiriçi yolcu taşımacılığı ve turizm taşımacılığının yanı sıra şehirlerarası yolcu taşımacılığını da tek çatı altında topladı. Bu vesileyle otobüs endüstrisine hizmet ve ürün sağlayan tüm kuruluşlar COMVEX İstanbul'da bir araya gelecek.

FUARCILIKTA 37 YILLIK TECRÜBE

37 yıllık tecrübesi ile otomotiv sektörüne hizmet verenTüyap, otomotivin en önemli unsurlarından olan ticari araç segmentinde ülkemizin üretim imkanlarında göz önüne alındığındaCOMVEX İstanbul Fuarı ile sektöre önemli bir hizmet sunuyor. İnsan ve yük taşımacılığında ekonomiye büyük katkılar sağlayan ticari araç segmentinin en büyük buluşması COMVEX Ticari Araç, Otobüs ve Tedarik Sanayi Fuarı bu yıl 5. kez gerçekleştirilecek ve 50'yi aşkın ülkeden 30 binin üzerinde ziyaretçiyi ağırlayacak. Katılımcı ve ziyaretçilere 90 bin metrekare fuar alanında hizmet verecek olan fuara özel aracıyla gelmek isteyen ziyaretçi ve katılımcılara bin 600'ü kapalı olmak üzere 4 bin 500 araçlık otopark alanı sağlanıyor.

"SEKTÖRÜN KALBİ HAYAT VERİYOR"KAMPANYASI

COMVEX İstanbul ile Kızılay'ın ortaklaşa yürüttükleri sosyal sorumluluk projesi kapsamında "Sektörün Kalbi Hayat Veriyor" projesiyle fuarda kan bağışı toplanacak.COMVEX İstanbul Fuarı'nda Kızılay Tırı, fuar boyunca kan bağışında bulunmak isteyen fuar katılımcı ve ziyaretçilerinin kan bağışlarını toplayacak. Kızılay verilerine göre Türkiye'de her 4 saniyede 1 ünite kana ihtiyaç var ve her bir kan bağışı 3 kişinin hayatını kurtarıyor. Fuar katılımcıları, ziyaretçileri ve Tüyap personeli proje kapsamında kan bağışında bulunarak ihtiyaç sahiplerine hayat verecek.

ÜNAL: "FUARCILIKTA ÇAĞIN GEREKTİRDİKLERİNİ HIZLA YERİNE GETİRİYORUZ"

COMVEX İstanbul Fuarı tanıtım toplantısında açılış konuşması yapan Tüyap Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Ünal, "Dijital dünyanın fuar sektörünün gelişimi için önemli bir unsur olduğunun farkındayız ve değişen teknoloji şartlarının yanı sıra müşteri beklentileri gereği fuar alanımızda devamlı olarak yeni yatırımlar yapıyoruz. Bu kapsamda en başta fiber alt yapı üzerine kurulmuş çok güçlü bir iletişim donanımı yatırımı yaparak 'TuyapWiFi' kablosuz internet hizmeti sunmaya başladık.Bir diğer yenilik haberimiz de fuar ziyaretçi ve katılımcıları açısından son derece olumlu etki sağlayacağını düşündüğümüz ve fuarcılık uygulamalarına yeni bir yön vereceğine inandığımız 'İç Alan Navigasyon' uygulaması için yapmış olduğumuz çalışmalarımız. Bu çalışmalarımızın son adımına gelmiş olduğumuzu ve kısa süre içerisinde hizmete sunacağımızı gururla söyleyebilirim" dedi. "Yurt dışında ve yurt içinde, İstanbul ve Anadolu fuar merkezlerimizde hazırladığımız yerel, bölgesel ve uluslararası fuarlar ile Türkiye'nin ihracatına ve ekonomik gelişimine büyük katkı sağlıyoruz. 37 yıllık hizmet hayatımız süresince bugüne kadar 46 milyon ziyaretçi, 300 bine yakın katılımcıya hizmet verdik ve ilk günkü isteğimiz ile harmanladığımız tecrübemiz ile değerli katılımcı ve ziyaretçilerimize hizmet vermeye devam edeceğiz" diyerek sözlerini tamamladı.

ÖNEN: "TÜRKİYE TİCARİ ARAÇ ÜRETİMİNDE KÜRESEL BİR OYUNCU"

COMVEX İstanbul Fuarı basın toplantısında görüşlerini paylaşan OSD Yönetim Kurulu Başkanı Kudret Önen, Türk Ticari Araç Üretim Sanayii'nin küresel arenadaki konumunu güçlendirdiğini belirtti ve sözlerini şöyle sürdürdü: "Yeni projelerin hayata geçmesi ve yapılan kapasite yatırımları ile son 5 yılda üretim kapasitesi 1,7 milyon adet seviyesine ulaşan sanayimizin toplam üretimi 2015 senesinde yüzde 16 oranında artış göstererek 1 milyon 359 bin adet seviyesine ulaştı. İhracatımız da adet bazında yüzde 12 oranında artış göstererek 992 bin adet seviyesine ulaştı. Otomotiv Sanayimiz, 10 yıl üst üste ülkemizin toplam ihracatında sektör sıralamasında ilk sıradaki yerini koruma başarısını göstererek toplam ülke ihracatımızın yüzde 15'ini oluşturdu. "2016 ilk çeyrek sonuçlarına göre ticari araç ihracatımız yüzde 17 artarken, iç pazarda yüzde 21 daralma oldu. Böylelikle üretimimizde yüzde 1'lik artış yaşandı. Sanayimizin mevcut konumunu koruması için iç pazardaki istikrarlı büyümenin devamlılığının sağlanması büyük önem taşıyor. Kuvvetli bir iç pazar ile desteklenmeyen sanayinin rekabetçiliğini sürdürebilmesi haliyle mümkün değil. Otomotiv sanayiinde yerli katkısı daha yüksek olan ticari araçlarda pazar büyüklüğünün istikrarı için hükümetimize önerilerimizi sunmakta ve yakın temas içinde çalışmaktayız. Diğer taraftan sanayimizin ihracatta ulaştığı başarılı noktada hükümetimizin uygulamakta olduğu politikaların etkisi tartışmasız çok büyük oldu. Hükümetimizin destekleri sayesinde otomotiv sanayinde 71 adede ulaşan Ar-Ge merkezinin 10'u OSD üyelerine ait ve bu merkezlerde 10 binden fazla mühendis istihdam edilmekte. Küresel bazda toplam Ar-Ge harcamaları içinde Almanya ve Japonya'dan sonra otomotive en çok pay ayıran 3. ülke olduk. Ar-Ge teşviklerinin büyük katkısı ile ticari araçların her alanında, küresel ürün geliştirme (mühendislik / tasarım / ürün yönetimi) merkezi haline geldik. Bu başarı küresel üretim merkezi ve küresel ihracat merkezi olmamızla da desteklendi.Global otomotiv markaları için üretim ve teknoloji geliştirme üssü konumuna gelen ülkemiz için rekabetçiliğimizin sürdürülebilirliğinin sağlanması en önemli hedefimiz haline geldi" diyen Önen, son olarak şunlarısöyledi: "Bu konuda önemli adımlar atmayı sürdürüyoruz. Özellikle ticari araçlar sektöründe artık sadece ürettiğini değil, üretilecek ürünün fikri mülkiyet hakkı ve Ar-Ge know-how'unu ihraç eder hale geldik. Başka hiçbir ülkede bulunmayan yetkinlik ve potansiyelimizle yurtdışında üretilecek araçların tasarlanıp üretilmesini sağlamakla kalmayıp, bu araçlar sayesinde yerli yan sanayimize de yeni ihracat pazarları sağlıyoruz."

> İnsan ve yük taşımacılığında ekonomiye büyük katkılar sağlayan ticari araç segmentinin en büyük buluşması COMVEX İstanbul 21-24 Mayıs tarihleri arasında İstanbul Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilecek

ÖZBAYIR: "AĞIR TİCARİ ARAÇLAR SEKTÖRÜ ÜLKE EKONOMİSİNİN AYNASIDIR"

COMVEX İstanbul Fuarı basın toplantısında açıklamalarda bulunan TAİD Başkanı Hasan Bahadır Özbayır, ağır ticari araçların yatırım malı olmaları nedeniyle bir ülkenin gelişme trendi ile ilgili önemli ipuçları verdiğini ifade etti. Kamyon ve otobüs pazarının ekonomideki iniş ve çıkışların habercisi olduğuna değinen Özbayır, "Türkiye'de geçen yıl 6 ton ve üzeri sınıfta 40 bin 500 kamyon, 12 metre ve üzerinde bin 341 adet şehirlerarası otobüs ve bin 339 adet belediye otobüsü pazarı oluştu. Bu pazar toplam 968 bin adetlik otomobil ve hafif ticari araç pazarı yanında nispeten küçük görünebilir.Ancak parasal değer itibariyle ortalamada bir otobüsün 15 ve bir kamyonun da 4 adet otomobile tekabül ettiğini hatırlatmakta fayda var. Malların ve insanların bir yerden bir yere hareketi, ekonomik hareketliliğin göstergesidir. Bu çerçevede otobüs pazarına baktığımızda, turizm segmentinde çok ciddi bir daralma olduğunu görüyoruz. Ülkede yaşanan terör olayları ve Rusya krizininetkisiyle 12 metre ve üzeri şehirlerarası otobüs pazarında da yüzde 35 mertebesinde bir düşüş var. Yine de yılın geri kalan bölümünde nispi bir toparlanma beklenebilir. Özbayır, "6 ton ve üzeri kamyon pazarında 2016 yılının ilk çeyreğini bir önceki yılın ilk çeyreği ile karşılaştırdığımızda yüzde 62 oranında bir daralma görülüyor. Pazarın takriben yarısını oluşturan çekici segmentinde ise bu gerileme yüzde 68'e ulaşıyor" diyen Özbayır, "Lokomotif segmentlerin başında gelen ağır inşaat kamyonları pazarında da yüzde 52'lik bir daralma söz konusu. Bunu bir yandan Euro6 geçişi nedeniyle 2015 yılı sonlarında 2016 yılından öne çekilmiş olan Euro5 kamyon talebi, diğer taraftan yurt içi ve yurt dışında bir süredir devam etmekte olan çatışma ve gerginlik ortamının beraberinde getirdiği risk ortamına bağlamak mümkün. Haritada Mersin'den Ardahan'a sanal bir çizgi çekildiğinde,çizginin altında kalan bölge TÜİK verilerine normal bir yılda Türkiye çekici pazarının yüzde 30'unu oluşturkenartık bu bölgede satışlar neredeyse durma noktasına geldi. Özetle 6 ton ve üzeri kamyon pazarının, geçen yılın rakamları olan 40 bin adet üzeri performansı yakalaması mümkün görünmüyor. Aynı durum treyler ve üst yapı pazarı için de geçerli" görüşlerini paylaştı.



tasımacılar 6_Layout 2 5/20/16 3:55 PM Page 1

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞINDAN:

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK

SÜLEYMAN YILMAZ / SİVAS



Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde, 04.05.2016 tarih ve 29702 sayılı Resmi Gazeteyle, kapsamlı değişiklikler yapılmıştır. Yapılan değişiklikleri sıralayacak olursak,

● Finansal kiralama ile edinilen taşıtlar sözleşmeli olarak eklenebilecek,

● A2 yetki belgesi sahipleri sadece 1 sınır kapısı kullanabilecekler ve bu sınır kapısını değiştiremezler,

● Tüm yurtta A2 yetki belgesi sayısı 12 ile sınırlandırılmıştır. 12 den fazla A2 yetki belgesi verilmeyecektir.

(mevut belge sayısının 12'den fazla olması sebebiyle yeni belge verilmeyecektir. Mevcut belgeler şartları kaybederek iptal olunca veya yenileme hakkını kaybedinceye kadar çalışabilecektir.)

● Tüm yetki belgesi sahiplerinden mesleki saygınlığa sahip olmaları istenecektir. Mesleki saygınlığını yitiren yetki belgesi sahiplerinin yetki belgeleri iptal edilebilecektir.

Buna göre yetki belgesi sahipleri;

1) Çalışanların ücret ve çalışma şartlarına,

2) Şoförlerin çalışma ve dinlenme sürelerine,

3) Araçların ağırlık ve boyutlarına,

4) Yol ve araç güvenliğine,

5) Çevrenin korunmasına,

6) Mesleki yeterlilik şartlarına uymak zorundadır.

● Bir adet araç ile D4 yetki belgesi almak isteyenlere mevcut D4 yetki belgesi ücreti üzerinden %85 indirim uygulanacaktır. (2016 yılı D4 Yetki Belgesi Ücreti 7.901 TL.) İkinci aracını belgesine kaydettirecek olanların ise tam ücreti ödemesi gerekecektir.

● D4 yetki belgesi resmi taşıt eklenebilecektir.

● G3 yetki belgesi sahipleri M2,M3, P1, P2 yetki belgesi sahipleriyle acentelik sözleşmesi yapabilecekler. Değişiklik öncesi M3 yetki belgesiyle acentelik sözleşmesi yapılamıyordu.

● Bazı yetki belgeleri için istenilen adli sicil belgesindeki Adli Sicil Arşiv Kaydı artık dikkate alınmayacak. "Adli Sicil Kaydı" altındaki kayıtlar dikkate alınacak.

● Uyarma cezalarında "kalıcı hale gelme" durumu kaldırılmıştır. Tüm uyarmalar her zaman ödenebilir durumda olacaktır.

● Yetki belgesinde uyarma olan belge sahipleri belgelerini yenilemek, devretmek veya başka bir belgeye dönüşüm yapmak istediklerinde ödemek zorunda kalacaktır.

● Asgari kapasite altında kalma 540 dan 630 güne çıkarılmıştır.

● Yetki belgesinde kayıtlı bulunan taşıtlardan yaş haddi aşan, muayenesi 30 günden fazla bir süre geçiren, yurt dışında iken muayenesi biten ve yurda girişi sonrası 30 30 günden fazla bir sürede muayene yaptırmayan ile yaptırması zorunlu bulunan sigortayı/sigortaları yapılmayan araçlar sistem tarafından otomatik olarak düşülecektir.

● M türü yetki belgesi hariç diğer yetki belgeleri için sözleşmeli taşıt kullanım oranı hesabında, her özmal taşıta karşılık aynı cinsten taşıt/taşıtlar dikkate alınacaktır. Örn. Kamyon özmalı olmayan belge sahibi sözleşmeli kamyon ekleyemez.

● SRC yaş sınırı 63 ten 66 ya çıkarılmıştır.

● Özmal sözleşmeli araç oranın aşılması ile en son kayıt edilmiş aynı cins olmayan taşıtlar yetki belgesinden otomatik olarak düşülecektir.

● Resen düşülen araçlar için belge sahiplerine uyarma cezası verilmeyecektir.

● D4 yetki belgesi hariç tarifeli yolcu taşımacılığı yapanlardan veya sözleşme yaptıkları acentelerden seferlerin başladığı kalkış ve bittiği varış noktalarındaki en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminalin kullanma hakkını sahip olduklarını belgelemeleri istenecektir.

● Tarifeli yolcu taşımacılığı yapan ve zaman tarifesi uymayanlara 10 uyarma, veya zaman tarifesinde belirtilen saatte araç tahsis etmeyenlere 3 uyarma verilecektir (2016 yılı 1 uyarma 95 TL)

● Belge sahibine verilen uyarma sayısı 50 ye ulaşınca yetki belgesi geçici olarak durdurulur. Uyarma cezasını ödeyerek 50 nin altına düşmesi halinde faaliyet durdurma işlemi iptal edilir.

● Aktif vergi mükellefiyeti sonlandıranların faaliyetleri geçici olarak durdurulur. Tekrar aktif vergi mükellefi olmaları halinde faaliyet durdurma işlemi kaldırılır. Bu tür belgelere iptal işlemi uygulanmaz.

● Yetki belgesi uyarma, faal vergi mükellefi olmama ve asgari kapasiteyi sağlamama sebebiyle iptal edilenler 01.08.2017 tarihine kadar mevcut durumda öngörülen şartları sağlamak ve mevcut yetki belgesi ücretinin %15 ini ödemek koşuluyla yeni belge alabileceklerdir. Ayrıca eklenecek her araç için taşıt kartı ücretini de ödeyeceklerdir. (2016 yılı için 95 TL)

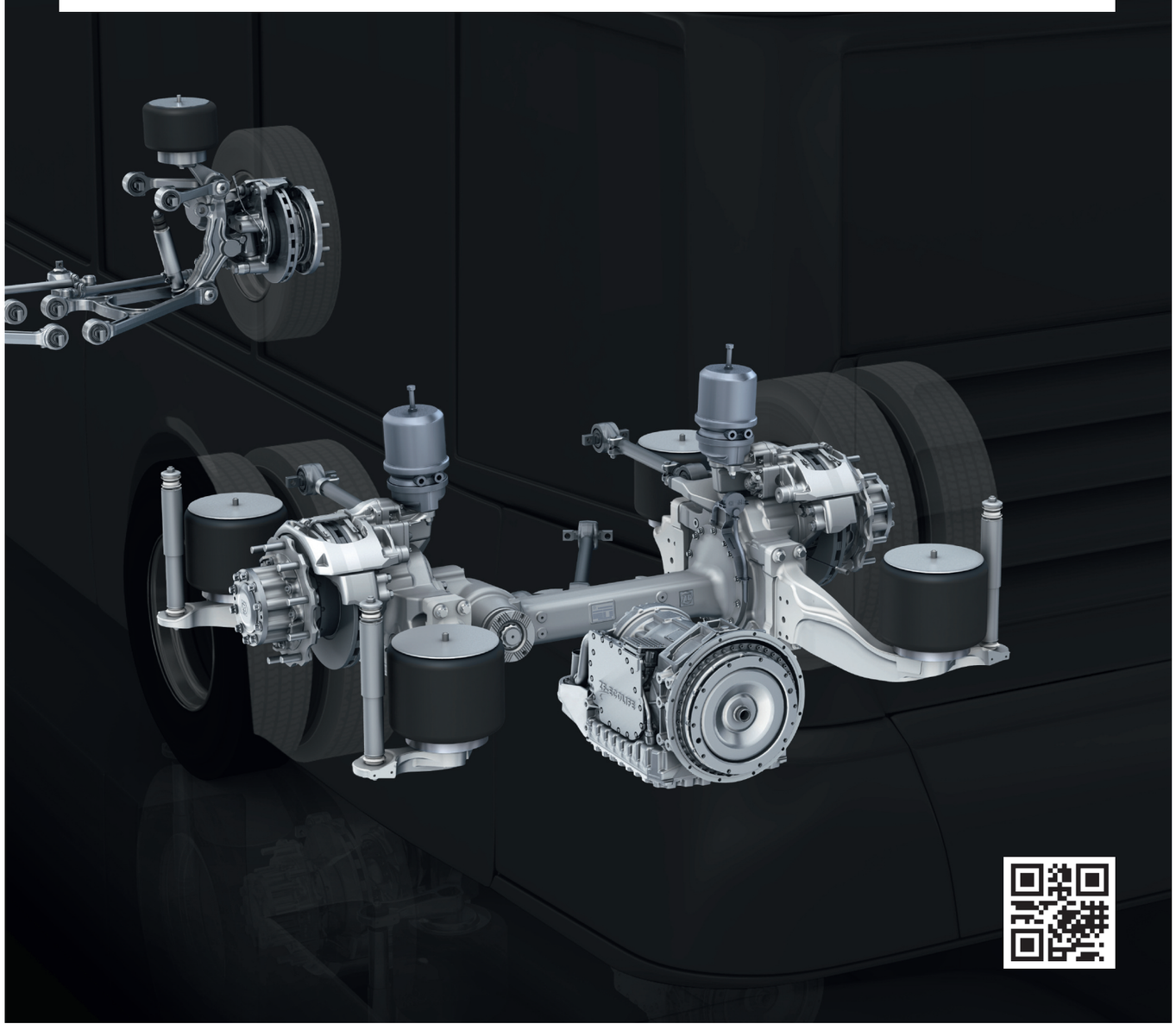
● Yetki belgesi uyarma, faal vergi mükellefi olmama ve asgari kapasiteyi sağlamama sebebiyle iptal edilmiş ve aynı cins belgeyi almış bulunanlar ise yenileme sürecinde yenileme ücretini ödemeyeceklerdir. Ancak belgesinde kayıtlı her bir taşıt için taşıt kartı ücretini ödeyeceklerdir. (2016 yılı için 95 TL)

● Seyahat Acentaları Yönetmeliği hükümlerine göre kurulmuş seyahat acentalığı belgesine sahip olanların, yaptıkları organizasyonlarda verecekleri hizmetlerin kapsamına karayolu taşımacılığını da dahil etmeleri halinde; gerçekleşecek taşıma yurt içi ise A1, B2 veya D2, uluslararası ise A2 veya B2 yetki belgesi alarak taşıma yapmaları veya bu taşımaları söz konusu yetki belgesi sahiplerine yaptırmalarıgerekecektir. (daha önce yurtiçi taşımalarda B2 veya D2 uluslararası ise B2 yetki belgesi alarak taşıma yapılabilmekteydi.)

BAŞTAN SONA ETKİLEYİCİ:
ZF'DEN KOMPONENTLER VE SİSTEMLER

Otobüs yolcuları maksimum güvenlik ve konfor bekler. ZF'nin şanzımanları ve aksları bu beklentilerin karşılanmasına yardımcı olmaktadır. Bu ürünler yolcuların araca hızlı ve güvenli bir şekilde binip inmelerini, süratli ve keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlamaktadır. Dahası, bizim ürünlerimiz birbirlerine tam olarak uyumludur ve daima en üst düzey teknolojiye sahip oldukları için dinamik hızlanma ve aynı zamanda sessiz çalışma özelliklerine sahiptir. Bu sayede, taşıt ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltabilirsiniz – kullanım ömrü maliyetlerini hesaba katmıyoruz bile. www.zf.com/buses

ZF MOTION AND MOBILITY



KAPIKULE'DE TIR'LAR 50 SAAT BEKLETİLİYOR

Kapıkule, TIR geçişinde her gün yeni rekorlar kırılmasına rağmen, 923 TIR'ın çıkış yaptığı gün bile TIR'ların bekleme süresi 50 saati aştı!

İhracat'ta tüm dünyanın hayranlıkla izlediği başarılara imza atılıyor Son dört ayda geçen yılın aynı dönemine göre ihraç malı taşıyan araç sayısı toplamda % 11 artış meydana geldi. Bu artış, Nisan ayında Kapıkule için % 30 olarak gerçekleşti ve özellikle hafta sonları kapı kilitleniyor.

Gümrük beklemeleri sebebiyle, teslim süremiz uzuyor ve Okyanusu geçip derede boğuluyoruz..

Son dönemde, Cuma günü İstanbul'dan yola çıkan araçlar ancak Pazartesi günü Kapıkule'den çıkış yapabilir hale geldi. Cumartesi günü yola çıkan araçların iç gümrük beklemeleri de dahil olmak üzere Kapıkule'den çıkışları Salı gününü bulabiliyor.

Almanlar 40 Dakika Beklemenin Faturasını Alman Ekonomisine Zararını 291 Milyon USD Olarak Hesapladı

Münih Üniversitesi, Ekonomik Araştırmalar Enstitüsü'nden Profesör Gabriel Felbermayr tarafından Mart 2016 tarihinde Göçmen amaçlı ilave kontrollerin Alman ekonomisine etkilerini sorgulamak amacıyla yapılan araştırmada, Almanya ve Türkiye arasındaki seferlerdeki 40 Dakikalık gecikmenin, Almanya'nın ticaretini %1,3 daralttığı sonucu çıktı!

Mart 2016 tarihinde Münih Üniversitesi tarafından yayınlanan çalışmada, Almanya'dan ülkemize yapılan taşımalarda 40 dakikayı bulan zaman kayıplarının kalıcı hale gelmesi halinde, Almanya'nın dış ticaretinin %1,3 daralacağı hesaplandı. Araştırma sonuçlarını yorumlayan UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener; "Söz konusu %1,3'lük daralmanın Almanya'nın ülkemize olan ihracatındaki rakamsal değeri yaklaşık 291 Milyon Dolar'a denk geliyor. Almanya 40 dakikalık gecikmenin bedelini hesaplamışken, ülkemizdeki 2 günlük yani 72 kat daha fazla gecikmenin bedelini, ülke ekonomisi üzerindeki negatif etkisini varın siz düşünün" dedi.

Neredeyse olağan hale gelmeye başlayan Gümrük kapılarındaki söz konusu zaman kayıpları için acil çare bulunmaz ise sadece Almanya'ya 2015 yılında gerçekleştirdiğimiz yaklaşık 90.000 seferde 27.400 seferlik bir kaybın yaşanacağı ve bunun Almanya'ya yönelik ihracatımızda %30'luk bir daralmaya neden olacağı ortaya çıkıyor.

Sorun Bazen Bulgaristan tarafından da kaynaklanabiliyor. Kapasite artacak ise iki ülke eşgüdüm halinde çalışmalı.. Her iki ülkede karar alıcıları, kapasitenin 2 katı artışı için Göreve Çağırıyoruz!

Geçen her dakikanın kaybedilen pazar kaybı ve buna bağlı milyonlarca Türk Lirası anlamına geldiği açıktır. Sektörümüzün ve hizmet ettiği dış ticaretimizin gerek iç gümrük idarelerinde gerek ise sınır kapılarında yaşadığı zaman kayıplarını ortadan kaldırmak ve ülke ekonomimizin lokomotifi konumundaki lojistik sektörünün rekabet gücünü korumak ve gümrük kapılarımızdaki mevcut kapasitelerini kısa sürede amacıyla Türkiye ve AB ticaretinin sınırlar arası geçişlerini yöneten tüm yetkilileri göreve çağırıyoruz!

Yıl: 4 **SAYI:** 113 **FİYATI:** 50 kuruş - **MAYIS 2016**
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Gizem USLU**
Haber Koordinatörü: **Çağdaş AYDIN**
Hukuk Danışmanı: **Av. Uğur AMASYA**
Redaksiyon: **Ezgi ÇAĞİRAN**
Muhabir: **Ahmet DABANLIOĞLU, Serap ERKER**
Grafik Tasarım: **Emre Korkmaz**

ANADOLU TEMSİLCİLERİ

Ankara: **Efecan BARUT**
İzmir: **Orkut IŞIKALP**
Edirne: **KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL** (Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ: **Abit KIZILCA** (Rehber Gazetesi)
Hatay: **Hasan YETMEZ**
Mersin: **Meltem AHATOĞLU**
Ardahan - Posof - TÜRKGÖZÜ: **Bülent KILIÇ** (Kılıç Ofset)
Iğdır-DİLUCU: **Serdar ÜNSAL**
Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK: **Selehattin KAÇURU**
Artvin-Hopa-SARP: **Hayati AKBAŞ**
Şırnak-Silopi-HABUR: **Halil ÇOŞKUN**
Cizre: **Emin Dilovan KINAY** (Haber 73 Gazetesi)

Adres: Ihlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 **E-MAIL:** info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: Dünya Süper Veb Ofset A.fi. "Globus" Dünya Basınevi 100. Yıl Mah. 34204 Bağcılar/İstanbul 0212 440 24 24

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

tasımacılar 7_Layout 2 5/20/16 3:20 PM Page 1



MERCEDES-BENZ Euro 6 motora geçti

Mercedes-Benz Türk, Euro 6 motora geçiş yaparken kamyon ve çekicilerinin sınıflandırmasını tamamen yeniledi.

Mercedes-Benz Türk, 2016 yılı itibariyle kamyon ve çekici ürün gamını yeniledi. Efsanevi Actros, Axor, Atego üçlüsünde mevcut olan çekici, nakliye, inşaat ve dağıtım araçlarının yerine Euro 6 dünyasında yepyeni ürünler geliştirildi. Mercedes-Benz'in kullanıcılara ihtiyaçlarına uygun modelleri daha kolaylıkla seçme imkanı tanıyan yeni sınıflandırmasında uzun yol ve nakliye araçları Actros, inşaat araçları Arocs, şehiriçi dağıtım araçları ise Atego çatısı altında toplandı.

Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı ve CEO'su Britta Seeger yeni Mercedes-Benz kamyonlarının tanıtıldığı toplantıda, "Bundan yaklaşık 15 yıl önce Atego ile Axor'u, yaklaşık 5 yıl önce de Actros aracımızı üretmeye başlamıştık. Bugün Daimler AG'nin kamyon stratejisi doğrultusunda bu araçlarımızı tamamen yeniliyoruz. Mercedes-Benz'in Euro 6 konusunda Avrupa pazarlarında edindiği uzun ve kapsamlı deneyimiyle ekibimizin müşterilerimizin beklenti ve ihtiyaçları konusundaki bilgilerinin biraraya gelmesi sonucunda Türkiye pazarına olgunlaşmış ürünler sunmamız mümkün oluyor. Güçlendirilmiş motorlarıyla daha ekonomik, asistan sistemleriyle daha güvenli, yüksek kaliteli, dayanıklı ve sağlam yeni araçlarımızın müşterilerimizin beğenisini kazanacağından eminiz. Bir önceki ürün gamımız ile 14 yıldır aralıksız Türkiye kamyon pazarının liderliğini sürdürüyoruz. Yeni ürünlerimizle liderliğimizi korumayı, hatta bir adım ileriye taşımayı hedefliyoruz." şeklinde konuştu.

SÜLÜN: "PAYDAŞ VE İŞ ORTAKLARIYLA BİRLİKTE ÇALIŞMAYA DEVAM EDECEKTİR"

Mercedes-Benz Türk'ün yeni kamyon ve çekicilerinin tanıtıldığı basın toplantısında konuşan Mercedes-Benz Türk Otobüs ve Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün, "Efsaneleşmiş ürünlerimiz Actros, Axor ve Atego ile kamyon pazarında hep müşterilerimizin birinci tercihi olduk. Bu başarı bize aynı zamanda büyük bir sorumluluk da yüklüyor. Hizmetimizi sürekli kılmak ve kendimizi geliştirmek zorundayız. Bu çerçevede Euro 6'ya geçiş noktasında sadece motorlarımızı değil, tüm ürün paletimizi yeniledik. Yeni ürün gamında her segmentteki müşteri ihtiyaçlarını karşılayacak aracımız var. Ürünlerimizde güç, konfor, sağlamlık, çeviklik ve verimlilik temel özelliklerimiz. Verimliliğin içinde çok önemli bir bileşen olarak yakıt ekonomisi var. Yeni Euro6 motorlarımız ve araç dizaynımız önemli yakıt tasarrufu getiriyor. Yaygın ve etkin bayi, satış ve servis ağımız en güvendiğimiz avantajımız. Bu güne kadarki ürünlerimiz, müşterilerimize, alırken, kullanırken ve satarken kazandıran ürünler oldu. Bu geleneği bundan sonra da yenilenen ürünlerimizle sürdürmeyi ve pazar liderliğimizi güçlendirerek devam ettirmeyi hedefliyoruz." diye konuştu.

ÖZBAYIR: "YENİ MODELLERDEN BİRİ TÜRKİYE'DEKİ AR-GE MERKEZİ'NDE GELİŞTİRİLDİ"

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır ise, "19.000'in üzerinde bir adetlik bir satış ile kapattığımız 2015 yılı ile beraber Türkiye kamyon pazarında bir dönem daha kapandı. 2016 yılında yeni yönetmelikler, bir yandan Türkiye'de Euro 6 emisyon normunu zorunlu kılarken bir yandan da çeşitli güvenlik donanımlarının araçlarda bulunmasını gerektiriyor. Mercedes-Benz Türk olarak bu yeni gereklilikleri sağlarken efsane olmuş kamyonlarımızı, aynı zamanda tasarım ve geliştirme açısından da bir adım daha ileriye götürerek ürün yelpazemizi tamamen yeniliyoruz.

Şimdi, 2016 yılında, 120 yılı aşkın Daimler tecrübemizle Aksaray Fabrikamızın kuruluşunun 30.yılında kamyonda konfor, güç , dayanıklılık, çeviklik ve ekonomikliği yeniden şekillendiriyoruz. Müşterilerimizin beklentilerini en üst seviyede karşılamak ve hatta aşmak için tasarlanmış olan Actros, Arocs ve Atego kamyonlarımızı pazara sunmaktan gurur duyuyoruz.

Yeni ürün yelpazemizde uyguladığımız yeni sınıflandırmaya göre uzunyol ağır kamyonlar ACTROS, inşaat araçları AROCS, hafif dağıtım kamyonları ATEGO olarak adlandırılıyor. Daimler AG'nin uzun yıllara dayanan Euro 6 deneyimlerini bu yeni ürünlerimizde dikkate aldık. Bu şekilde müşterilerimize gerek yakıt tasarrufu, gerekse güvenlik ve konforda her zaman bir adım önde olma fırsatı sağlıyoruz. Yeni motorlar OM 470, OM 471, OM 934 ve OM 936, 120.000 km'ye çıkan bakım aralıkları ve % 20 oranında düşen bakım maliyetinin yanısıra aracın performansını da yükseltiyor. Yüksek motor freni performansı ve % 20 daha uzun motor ömrü sunan Euro 6 motorlar emisyon değerlerini de düşürüyor." değerlendirmesinde bulundu.

EURO 6 MOTOR İLE YÜKSEK VERİM, DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Yeni Mercedes-Benz kamyon ve çekicilerde başta OM 471 olmak üzere OM 936, OM 934 ve OM 470'in de yer aldığı Euro 6 normuna uygun dört farklı motor seçeneği bulunuyor. Ekonomik, güçlü ve güvenilir yeni nesil motorlar, 120.000 km'ye çıkan bakım aralıklarına bağlı olarak Euro 5 Mercedes-Benz motorlara göre bakım maliyetlerini %20 oranında düşürdükleri gibi aracın performansını da yükseltiyor. Yüksek motor freni performansı ve % 20 daha uzun motor ömrü sağlayan Euro 6 normundaki motorlar karbonmonoksit, azotoksitler, hidrokarbon ve partikül madde emisyon değerlerini son derece düşük değerlere çekiyor. Mercedes-Benz, egzoz sistemine AdBlue ilavesi (SCR), motor giriş havasına eklenen soğutulmuş egzoz gazı (EGR) ve partikül filtresi (DPF) teknolojilerini birleştirerek Euro 6 normunu sağlıyor.

ACTROS ARTIK DAHA EKONOMİK, DAHA GÜVENLİ VE DAHA KONFORLU

Actros araçlarda kanuni zorunluluklara uygun olarak Aktif Fren Asistanı (ABA), Şerit Takip Asistanı (LDWS), ESP'ye ilave olarak, Yorgunluk Algılama Asistanı, yokuşta geri kaymayı önleyen Hill Holder ve nakliyede hava süspansiyonlu arka aks özellikleri yer alıyor. Actros'ların tamamen yenilenen kabin tasarımları, sürücüye belirgin ölçüde daha fazla alan bırakıyor. Daha konforlu koltuklar, daha geniş yataklar, çok işlevli direksiyon simidi, tüm modellerde standart klima ve Mercedes PowerShift 3 şanzıman ile araçların sürüş konforu maksimuma çıkarılıyor.

Mercedes-Benz'in Actros araçlarında Euro 5'te 300 mm olan motor tüneli yüksekliği 170 mm'ye çekilerek kabin iç mekanı ferahlatıldı. Ayrıca tüm modellerde 3 kademeli ve güçlendirilmiş yeni motor freni ve hız sabitleyici (cruise control) özelliği standart olarak mevcuttur. İstenildiğinde tüm araçlarda opsiyonel olarak PowerBrake donanımıyla motor freni gücünü % 50 artırmak mümkündür.

ZORLU KOŞULLARA DAYANIKLI AROCS

Off-road alanlarda kullanım için geliştirilen Arocs modelleri, 120 yıllık tecrübe ile en zorlu koşullarda çalışmaya uygun olarak tasarlandı. Beton mikserinden damperli kamyona, çekicilerden beton pompasına uzanan geniş ürün yelpazesine sahip Arocs serisinin tüm mikser ve pompa araçlarında otomatik şanzıman bulunuyor. Pompa araçlarında bunun yanı sıra yüksek tork çıkışlı özel PTO (NMW PTO) ve uygulamaya özel kabin standart olarak sunuluyor. Hafriyat uygulamalarına özel, geliştirmesi büyük oranda Türkiye'de gerçekleştirilen, 8x2 araç konfigürasyonuna sahip yeni bir araç portföye eklendi. Bu özellikleriyle Mercedes-Benz inşaat araçları zorlu inşaat koşullarına uygun olarak; kullanıma göre özelleştirildi. Arocs, daha yüksek mukavemetli şasisi, aynı zamanda 50 mm aralıklarla delikli profile sahip olup bu özelliğiyle üstyapı montajı için kolay ve esnek çözümler sunuyor. Mercedes-Benz Arocs araçlarında Actros araçlarında olduğu gibi motor tüneli yüksekliği 170 mm'ye düşürülerek kabin iç mekanı artırıldı. Hız sabitleyici (cruise control) ile 3 kademeli ve güçlendirilmiş yeni motor freni Arocs kamyonlarda standart, bunun % 50 daha da güçlendirilmiş versiyonu olan PowerBrake opsiyonel olarak sunuluyor.

Mercedes-Benz yeni inşaat serisi araçları motordan debriyaja, şanzımandan aks, fren ve kabin tasarımına kadar her ayrıntıda sağlamlığı ile dikkati çekiyorlar.

ŞEHİRİÇİNDE GÜVENLİ VE KONFORLU SÜRÜŞÜN USTASI ATEGO

Verimliliği ve her uygulamaya cevap verecek çeşitliliği ile dikkat çeken Atego, yeni Euro 6 motoru, yeni kabini, yeni şasisi ve iç donanımıyla tamamen yenilendi. Yeni Atego, diğer ürün gruplarında olduğu gibi, Euro 6 motoruna tam uyum gösteren Mercedes-Benz marka aktarma organlarıyla maksimum yakıt verimliliği elde ederek şehiriçi ve kısa mesafe taşımacılığında hem büyük filolara hem küçük işletmelere yüksek kazanç sağlıyor. Yeni Atego ürünlerde opsiyonel olarak PowerShift 3 şanzıman uygulanabiliyor. Bu sayede araç daha da ekonomik ve konforlu hale geliyor.

Yeni Atego kamyonlarda ESP ve Şerit Takip Asistanı ile sürüş güvenliği arttırılıyor. İç ve dış dizaynı tamamen yenilenen Atego, çevikliği ve düşük manevra çapıyla dar sokaklarda sürücüsüne kolaylık sağlarken, 90 derece açılabilen kapıları ve iniş biniş kolaylığı sağlayan basamakları ile şehiriçi taşımacılığındaki ihtiyaçlara cevap veriyor. Yeni Atego iki farklı motor gücü ve aks mesafesi seçenekleriyle şehiriçi ve kısa mesafe taşımacılığında farklı ihtiyaçlara cevap veriyor.

BRİSA Ticari Ürünleriyle Comvex Fuarı'nda

Türkiye lastik sektörü lideri Brisa, yenilikçi ve yüksek performanslı ticari ürünleriyle İstanbul Comvex 5. Ticari Araçlar, Otobüs ve Tedarik Sanayi Fuarı'nda yer alacak.



Brisa, 21-24 Mayıs tarihlerinde TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde bu yıl 5'incisi düzenlenen İstanbul Comvex Fuarı'nda öncü markaları Bridgestone ve Lassa'nın sektöre yenilik, emniyet ve konfor sağlayan ticari ürünleriyle yer alacak. Brisa yetkilileri, fuar katılımcılarına ürünlerin yanı sıra Brisa'nın Profleet filo yönetim çözümleri hakkında bilgi de sunacak.

Brisa standında Lassa'nın bölgesel segmente yönelik Bridgestone R-Steer 001 ve Bridgestone R-DRIVE 001, inşaat segmentine yönelik Lassa Energia 510S ve Lassa Energia 510D, hafif ticari araçlara yönelik Lassa Maxiways 100S, şehirler arası otobüslere yönelik Bridgestone R247 II ve Bridgestone M788 ürünleri sergilenecek.

BRİDGESTONE R-STEER 001: Bölgesel segment için geliştirilen lastik, aynı zamanda uzun mesafe ve hafif koşullarda çalışan inşaat hafriyat segmentinde kullanıma uygun. Bir önceki lastiklere kıyasla ömrü arttırılan R-Steer 001, yüksek diş açılabilirlik performansına sahip.

BRİDGESTONE R-DRIVE 001: Bölgesel segment için tasarlanan R-Steer 001'in sunduğu tüm avantajları bünyesinde bulunduran R-Drive 001, aynı zamanda şehirler arası yolculuk yapan otobüslerde de yüksek performans sergiliyor.

LASSA ENERGİA 510S: İnşaat ve hafriyat grubundaki özellikle TIR çekicilerinin ön aksı için geliştirildi. Ürün yol dışı kullanımının yanı sıra asfalt kullanımına da uygun hale getirilerek konfor seviyesi maksimum düzeye çıkarıldı. Yenilenen ürünün 4 oluklu yapısı ile direksiyon hakimiyeti ve sürüş konforu arttırıldı. Energia 510S yüksek diş derinliği, arttırılmış sırt genişliği ve daha yüksek kauçuk oranıyla kullanıcılara yüksek ömür sunuyor; güçlü karkas yapısı ile zorlu yol dışı koşullarda yüksek performans sağlıyor.

LASSA ENERGİA 510D: Asfalt ağırlıklı damperli kamyon ve TIR çekicilerin çeker aksı için geliştirilmiş, konfor ve sağlamlıktan ödün vermeyen inşaat ve hafriyat lastiği olan Energia 510D, karkas yapısı ve özel karışımı sayesinde kesik ve darbelere karsı dayanıklı hale getirildi. Arttırılmış karkas sağlamlığı ile lastiğin ömrü kaplama ile devam ettirilerek lastikten sağlanabilecek maksimum verim sağlanıyor. Ürün asfaltta sürüşü daha uygun hale getirmek ve yol dışı şartların zorluğuyla başa çıkabilmek için dengeli bir yapıda konfor ve dayanıklılık sunuyor.

LASSA MAXİWAYS 100S: Yeni nesil LS/R grubuna ait düz lastik olan Maxiways 100S, önceki nesle göre yüzde 13 daha uzun ömürlü, azalan yuvarlanma direnci ile lastikten kaynaklanan yakıt tüketimini iyileştirici özelliğe sahip. Ürün ayrıca düzenli aşınma performansı ile kullanım ömrü ve kaplama performansında önemli bir artış sağlıyor.

BRİDGESTONE R247 II: Şehirler arası segment için geliştirilen düz tip R247 II, yenilenen yapısıyla artık yüzde 23 daha uzun ömürlü. Kapsamlı lastik tasarım metodu sayesinde özel olarak tasarlanmış karkas yapısı ve sırt karışımıyla düşük yuvarlama direnci sunuyor ve bu sayede daha düşük yakıt tüketimi sağlıyor. Sağlam karkas yapısı sayesinde defalarca kaplanabilme özelliğine sahip ürün, taş iticileri ve daraltılmış diş dibi yapısı ile taş tutmadan kaynaklanabilecek hasarlara karşı ekstra koruma sağlıyor. Ayrıca lastiğin sırt desenine eklenen su kanalcıkları ile ıslak zeminde daha iyi fren performansı sunuyor. Bridgestone teknolojisiyle geliştirilen tasarımı ve oluklarında bulunan ses perdeleri sayesinde sesiz ve konforlu bir yolculuk imkanı sunuyor.

BRİDGESTONE M788: Şehirler arası otobüslere yönelik geliştirilen blok tip M788, kapsamlı lastik tasarım metodu sayesinde özel olarak tasarlanmış karkas yapısı ve sırt karışımıyla düşük yuvarlanma direnci sunuyor ve bu sayede daha düşük yakıt tüketimi sağlıyor. Sağlam karkas yapısı sayesinde defalarca kaplanabilme özelliğine sahip lastik, taş iticileri ve daraltılmış diş dibi yapısı sayesinde taş tutmadan kaynaklanabilecek hasarlara karşı ekstra koruma sağlıyor. M788, sırt desenine eklenen su kanalcıkları sayesinde daha iyi ıslak zemin fren performansı; Bridgestone teknolojisiyle geliştirilen tasarımı ve oluklarında bulunan ses perdeleri sayesinde sessiz ve konforlu bir yolculuk imkanı sunuyor.

tasımacılar 8_Layout 2 5/20/16 3:32 PM Page 1



OTOKAR 15 ARACIYLA COMVEX FUARINDA



Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Türk otomotiv sanayisinin gövde gösterisi yaptığı Comvex İstanbul 2016'da Türkiye'nin ilk trene yüklenebilir frigorifik semi treyleri Huckepack Iceliner'i ilk kez sergileyecek.

Son 6 yıldır üst üste Türkiye otobüs pazarının lideri olan Otokar, bu yıl 21-24 Mayıs 2016 tarihleri arasında 5. kez kapılarını açacak olan Comvex'te Euro 6 araçları başta olmak üzere, otobüsten treyler ve kamyona kadar uzanan geniş ürün yelpazesi ile yer alıyor.

Otokar, ticari araç sektöründeki yeni ürün ve teknolojilerin ilk kez görücüye çıkacağı Comvex İstanbul 2016'ya geniş ürün yelpazesi ile katılıyor. Bu yıl 21-24 Mayıs 2016 tarihleri arasında 5. kez kapılarını aralayacak olan fuarda Otokar, Türkiye'nin ilk trene yüklenebilir frigorifik semi treyleri Huckepack Iceliner'ın da aralarında olduğu, 15 aracıyla yer alıyor.

Sahip olduğu Ar-Ge gücü ile sektörde birçok ilke imza atan Otokar, Tüyap İstanbul'da Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsü Doruk Electra'nın yanı sıra Euro 6 araçlarını da sergileyecek. Türkiye otobüs pazarının 6 yıldır lideri olan Otokar, geçtiğimiz günlerde İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı ESHOT (Elektrik Su Havagazı Otobüs ve Troleybüs) Genel Müdürlüğü'nün 100 adet körüklü otobüs alımı ihalesini kazandığı Euro 6 motorlu yeni KENT LF Körüklü otobüsünü de Comvex'te görücüye çıkaracak.

Farklı ihtiyaçlara uygun olarak geliştirip ürettiği araçları ile geniş bir ürün gamına sahip olan Otokar, şehiriçi, turizm ve servis alanındaki otobüslerinin yanı sıra düşük yakıt tüketimi, güçlü motor gücü ile dikkat çeken Atlas kamyonunu da ziyaretçilerin beğenisine sunacak. Otokar, fuar süresince alanında öncü treyler ürün yelpazesini de sergileyecek.

Üstün Ar-Ge gücüyle 50 yılı aşkın süredir kullanıcılarına yenilikçi, kaliteli ve ihtiyaca uygun üretim gerçekleştiren Otokar'ın 5. Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Tedarik Sanayi Fuarı'nda sergileyeceği araçlar şöyle:

Treyler: Tanker Semi Treyler, Huckepack Iceliner, Plato

Kamyon: Otokar Atlas

Otobüs: Doruk Electra, Engelsiz Sultan Maxi, Sultan S, Sultan City, Sultan Mega VIP, Sultan Comfort, Doruk LE, Kent LF, Kent LF Körüklü

MAN TGS EfficientLine2 EURO 6

Verimlilik Serisi 2: Düşük yakıt, yüksek performans

- EfficientCruise2
- EfficientRoll
- Yeni etkileyici ön dizaynlı LX yüksek kabin
- Aeropaket (kabin üstü ve yan rüzgarlıklar)
- Standart aks arası yan kapamalar
- 4 hava körüklü arka süspansiyon
- 500 l sağda, 375 l solda - Alüminyum yakıt deposu
- İki koltuk arası dolap
- Standart Klima sistemi
- Çevre dostu Euro6 Common Rail Motor
- 400 BG - 2100 Nm (Top Torque ile)/ 440 BG - 2300 Nm (Top Torque ile)
- Uzun tork eğrisi
- ZF 12 AS 2130 DD MAN TipMatic otomatik şanzıman
- MAN EasyStart yokuş kalkış desteği
- EBS / ABS / ASR / ESS / EBA2 Fren sistemleri
- MAN TeleMatics 2
- Elektrik Kumandalı tavan havalandırma kapağı
- ESP (Elektronik Stabilite Programı)
- LGS (şerit takip sistemi)
- EVBec (Egzost Valf Freni) / 305 kW, 3 kademeli
- MAN Tronic (araç bilgisayarı)
- MP3 uyumlu Radyo-CD çalar
- 4 Noktadan hava süspansiyonlu Kabin yataklaması



İstanbul COMVEX

MAN otobüs, kamyon ve Euro6 motorları ile **Comvex İstanbul**'da.
21-24 Mayıs 2016

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.
Esenboğa Havalimanı Yolu 22. Km 06750 Akyurt/ANKARA
Tel : 0 312 556 10 00 Faks : 0 312 556 10 41
www.man.com.tr
24 saat: 444 4 626
mantruckandbusturkey
mantruckbusturk

MAN Kann.

MAN

Alışan Lojistik çalışanları piknikte buluştu



Ayhan Özekin



Türkiye'nin lider lojistik firmaları arasında yer alan Alışan Lojistik; iç iletişim etkinliği olarak çalışanlarına bu yıl da hafta sonu pikniği düzenledi. Alışan Lojistik çalışanları, 15 Mayıs Pazar günü gerçekleşen geleneksel piknik etkinliğinde, aileleri ile birlikte keyifli bir gün geçirdi.

Uluslararası standartlarda sunduğu hizmetlerle sektörün öncü firmaları arasında yer alan Alışan Lojistik; çalışanlarının iş haricinde de eğlenceli vakit geçirmeleri için Gebze Doğa Çiftliği tesislerinde piknik etkinliği gerçekleştirdi. Yaklaşık 350 personelin katıldığı ve aileler ile birlikte yaklaşık 700 kişinin bulunduğu organizasyonda, hem yetişkinlere hem de çocuklara yönelik aktiviteler yapıldı. Tavla turnuvası, çeşitli spor etkinlikleri, langırt turnuvası vb. gibi aktivitelerin düzenlendiği piknik etkinliğinde, aktivitelerde başarılı olanlara özel anı madalyaları verildi.

Alışan Lojistik piknik etkinliğine katılan İdari İşler Direktörü Ayhan Özekin: "Alışan Lojistik olarak çalışmalarımızı yıl boyunca büyük bir titizlikle siz değerli çalışanlarımızla birlikte gerçekleştiriyoruz. Sizin de bildiğiniz gibi biz Alışan Lojistik çatısı altında çok büyük bir aileyiz. Hep birlikte bir araya gelerek gerçekleştirdiğimiz pikniğimiz, eminim ki hepimiz için çok önemli bir motivasyon kaynağı da oldu. Güzel anılar ile hatırlayacağımız geleneksel piknik etkinliğimize katıldığınız için siz değerli personelimize tekrar teşekkür ederim" dedi.