



ULAŞTIRMA BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI TALAT AYDIN:

ADR'YE TARAF OLUYORUZ

Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın Türkiye'nin çok yakın bir tarihte ADR konvansiyonuna taraf olacağını duyurdu. Aydın "Taraf olma sürecimiz bugünlerde sona erecek" dedi

SEKTÖR TARAF OLMAK İSTİYOR

■ 2009'da yürürlüğe girmesi beklenen ama son erteleme ile 2011'e kalan ADR yönetmeliğinin gecikmesi sektör temsilcilerinin tepkisini çekiyor. Sektör mensupları yönetmelikten önce ADR Konvansiyonu'na taraf olunması gerektiğine dikkat çekirken beklenen haber Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'dan geldi.

ÇALIŞMALARA HIZ VERİLDİ

■ Aydın taraf olma sürecinin çok yakın bir zamanda tamamlanacağını söylerken "Türkiye'nin ADR Konvansiyonu'na taraf olma süreci bugünlerde resmi gazetede yayınlanacak" dedi. "Hazırlıklarımızda eksiklikler var" diyen Talat Aydın bu eksikler giderilince yönetmeliğin devreye gireceğini; aradaki zamanın firmalara yatırım fırsatı kazandıracağını vurguladı.

Ticari araç pazarında REKOR YÜKSELME

Türkiye hafif ticari araçlar pazarı eylül ayında rekor bir artış gösterdi. Pazar geçtiğimiz ayı yüzde 73.2 artış ile kaparken Avrupa pazarı yine dip yaptı.

TÜRKİYE'DE REKOR KIRILDI

2008 yılı son çeyreğinde başlayan küresel krizin etkisiyle hafif ticari araç pazarında yaşanan daralma, 2009 yılının 9 ayında da devam etti. Avrupa bu yılın eylül ayında, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 25,4 gerileme yaşadı. Pazarda satılan araç sayısı ise 128 bin 88 adete kaldı. Avrupa bu daral-

SATILAN ARAÇ 29 BİN

mayı yaşarken Türk hafif ticari araç pazarında ise rekor bir yükseliş yaşandı. Pazar geçen yılın aynı ayına göre yüzde 73,2 oranında arttı. Satılan araç sayısı ise 29 bin 235 adete çıktı. Bu yükselişte ÖTV indirimlerinin büyük payı olurken Türkiye, Avrupa hafif ticari araç satışlarında 2. sırada yer aldı.

TASIMACILAR

www.tasimacilar.com

KASIM 2009 - SAYI 38

Uygun fiyatlı TIR karnesi

■ TOBB, ekonomik kriz nedeniyle zorlanan uluslararası nakliyecilerin maliyetlerinin azaltılması için, Avrupa Birliği ile Birliği sınır ülkeler arasındaki ikili taşımalarda kullanılmak üzere uygun fiyatlı pilot TIR karnesi uygulamasına başladı. 4 yapraklı TIR Karneleri için hayata geçirilen uygulama ile uluslararası taşıma yapan firmaların daha etkin hizmet vermeleri hedefleniyor.



SEKTÖR NE ZAMAN OH BEE DİYECEK?

Komşuları ile olan iş hacmini artırmayı hedefleyen sektör gün geçmiyor ki yeni bir sorunla karşı karşıya gelmesin



BİRİ BİTMEYEN DİĞERİ BAŞLIYOR

■ Türk nakliye sektörü sorunlarla didişmekten iş yapmaya vakit bulamıyor. Sektörün yakın ilişkilerinde bulunduğu ülkeler dönem dönem sınırları zorlayan uygulamaları ile gündeme geldi. Rusya tam 8 ay boyunca geçiş belgesi vermedi. Bulgaristan'ın geçiş ücretini 271 dolara çıkarma girişimi gelen tepkiler üzerine durduruldu. Suriye ile de zaman zaman kriz doğuran sorunlar yaşandı. Gürcistan da göz altına aldığı kaptan ve şoförleri, el konulan gemi ve TIR'lar ile Türkiye gündemine gelmişti.

SIRADA YUNANİSTAN SORUNU VAR

■ Sorunların biri bitmeden diğerinin başladığı nakliye sektörü bugünlerde ise Yunanistan'la baş gösteren sorunu bugünkü durumla karşı karşıya. Geçen yıl 42 her yöne geçiş belgesinin verildiği Yunanistan'da bu yıl sadece 20 bin ikili belge verilmesi ve bu belgenin eylülde bitmesinden sonra yeni belge verilmemesi bu bölgeye çalışan nakliyecileri batma noktasına getirdi. 400'e yakın TIR Yunanistan'a geçmek için İpsala'da beklerken taşıma yapamayan araç sayısının bin 500'leri bulmasından korkuluyor. 6'DA

MAXİMA YAVRU VATAN'DA



PO Madeni Yağ KKTC'de

■ Maxima Merkezleri Yavru Vatan'da hizmete girdi. KKTC'nin en yaygın satış ağına sahip akaryakıt şirketi K-Pet, hizmet kalitesini, madeni yağ pazarında bir ilke imza atarak pekiştirdi ve KKTC'nin ilk iki Maxima Merkezi K-Pet bünyesinde açıldı. K-Pet Genel Müdür Cem Arat ülkeye ve sektöre yenilikler getirme sorumluluğuyla hareket ettiklerini belirtti. Merkezlerde 15 dakikada araçların yağ kontrolü veya değişimi gerçekleştiriliyor.

'Kâğıtsız' dönem başlıyor

■ Kapıkule Gümrükler Baş Müdürü Kaptan Kılıç, gümrükleri tek işlemde geçmek için çalışma içerisinde olduklarını söyledi. Sınır kapılarında kâğıtsız bir ortamın geçmek için Gümrük Müsteşarlığı'nın çalışmaları başlattığını belirten Kılıç, en büyük amaçlarının işlem sayısını en aza indirmek olduğunu anlattı. Kılıç, tüm işlemlerin yüzde yüze yakın bilgisayar ortamında olduğu gümrüklerde çok yakın zaman içerisinde evrak gezdiriminin son bulacağını söyledi. İşlemlerin daha seri ve daha güvenli olacağına dikkat çeken Kılıç, işlem sayısının azalmasıyla birlikte giriş ve çıkışların daha hızlı bir şekilde olacağını düşünüyor.



TÜV-TÜRK'ten muayene rekoru

■ Araç muayene istasyonlarının yapım ve işletimi ile ilgili ihaleyi kazanan ve 189 adet istasyonda muayene hizmeti veren TÜV-TÜRK, 5 milyonuncu aracın muayenesini gerçekleştirdi. Rasim Utku adına kayıtlı olan 5 milyonuncu araç TÜV-TÜRK Bolu İstasyonu'nda yapılan muayene neticesinde, hafif kusurlu olarak onay aldı.

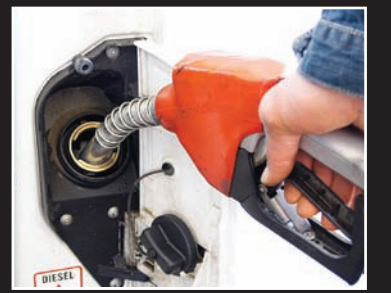
■ Rasim Utku'ya, "5 Milyonuncu Araç" anısına TÜV-TÜRK tarafından hediye verildi. 5 milyon aracın muayenesi sonrasında araçların 1 milyon 850 bini ağır kusurlu, 2 milyon 740 bini hafif kusurlu, 165 bini emniyetsiz bulunurken; 245 bin araç da kusursuz olduğunu kanıtladı.



Otokar'dan çocuklar için 'ATEŞBÖCEĞİ'

■ Fruehauf ve Otokar markalarıyla Türkiye'de treyler üreten Otokar, Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı için Akkök Şirketler Grubu sponsorluğu ile hayata geçirilen Ateşböceği Gezici Öğretim Birimi'ni üretti.

■ Ateşböceği Gezici Eğitim Birimi aynı anda 12 çocuğun eğitim alması amacıyla üretilen 2 adet kişisel bilgisayarın bulunduğu treyler yüzde yüz Türk mühendisleri tarafından tasarlandı.



Akaryakıt fiyatları yine yükseliyor

■ Akaryakıt fiyatlarının son günlerde yeniden yükseliş trendine girmesi Akaryakıt Ana Dağıtım Şirketleri Derneği (ADER) tarafından eleştirildi. Derneğin yapılan açıklamada dünya ülkeleri arasında en yüksek vergi oranının Türkiye'de olduğuna, dağıtıcı ve bayi karlarında herhangi bir artış olmamasına rağmen fiyatların yükseldiğine dikkat çekildi. ADER'den yapılan açıklamaya göre 21 Ekim 2009 tarihi itibarı ile litresi 3.36 lira olan kurşunsuz benzinin yüzde 66'sı vergi. Yani bir litrelik kurşunsuz benzine tam 2.21 lira vergi bulunuyor.



Motorin Fiyatları

İstanbul	: 2.66	Adana	: 2.70
Ankara	: 2.70	D.Bakır	: 2.76
İzmir	: 2.66	Sivas	: 2.75

GEÇİŞ BELGESİ MUAFİYETİ

Türkiye-Arnavutluk KUKK Toplantısı

■ Türkiye ile Arnavutluk arasında Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Ankara'da yapıldı. Yapılan müzakereler sonucunda; iki taraf ikili ve transit taşımaların yol geçiş belgesinden muaf olduğu konusunda anlaşmaya vardı. Ankara'da yapılan Türkiye-Arnavutluk KUKK toplantısında ikili ve transit taşımaların yol geçiş belgesinden muaf olduğu karara bağlandı.



Nizamettin KARADAĞ

İkinci el ticari araçlara kredi

2



Mine KAYA

Dijital takografa hazır olmalıyız

4



Atilla YILDIZTEKİN

Mersin Lojistik Köyü başladı

5



Sabri DANABAŞ

Ulaştırma Türkiye'nin Tarihi Gelişimi

6



Ali ÇİÇEKLİ

Türk araç taşıyın, lojistiğe can verin

8



Nizamettin KARADAĞ

İkinci el ticari araçlara kredi

Ulaştırmanın artık tek patronu Ulaştırma Bakanlığı'dır o halde Ulaştırma Bakanlığı'mız bankalar birliği nezdinde ikinci el araçların kredi temini için yaş sınırını en az onbeş çıkararak için girişimde bulunmalıdır.

Türkiye taşımacılığının yaklaşık yüzde 95'ini karayolu ile gerçekleştirmektedir. Karayolu taşımacılığının en önemli giderlerinden birisi karayolu ticari nakil araçlarıdır. Aracın kendisinden ziyade satış sonrası bakım ve onarımı çok ciddi maliyetlere mal olmaktadır.

Karayolu ticari taşıtların maliyetlerinin düşürülmesi ve satış sonrası bakım ve onarım masraflarının ekonomik hale getirilmesi karayolu taşımacılığımızı ulusal menfaatlerimiz açısından çok olumlu etkileyecektir. Örneğin bu günkü koşullarda bir çekici ve dorsesinin maliyeti yaklaşık 215.000 (iki yüz on beş bin) TL, periyodik bakımları en az iki bin TL. Bu aracın işletmecisi en az on yıl bu aracı çalıştırmalı ki maliyetinin yarısını kurtarabilsin. On yıl sonra bu aracı alıcı çıkmaya işletmecinin kendisinin yenilemesi neredeyse imkansız olacak. Bankalar 10 yaşın üstündeki araçlara kredi imkanları sağlarsa bu araç daha iyi fiyata alıcı bulacaktır.

Ulaştırma Bakanlığı nihayet bir yanlışı düzeltti. Servis araçlarının yaşını 20 yıla çıkardı. Ulaştırma Bakanlığı'nı sektörümüzü anlamaya başladığından dolayı canı gönülden kutlarız. Geçen makedemle bu konu üzerinde durmuşum Ulaştırma Bakanlığı üst düzey yetkililerden aldığım eleştirileri de ilgili makalenin sonunda düzeltme olarak yazmıştım. Merak eden okuyucularımız Tasimacilar.com sitesindeki köşemizde okuyabilirler. Onun için bu konuyu geçeceğim. Fakat servis araçlarının yaşının yükseltilmesi tek başına çözüm olmayacaktır.

Servisçilik yapan meslektaşlarımız aracının borcunu bitirmeden aracını yenilemek zorunda kalıyorlardı ve asla ticari kazançları olmuyordu. Oysa şimdi en az aracını fenni muayeneden geçirmek kaydı ile 10 veya on beş yıl çalıştırabilecektir. Meslektaşlarımız adına sevinçliyi aracın yaşı uzadı. Ama yine de bakım ve onarım standartları gözden geçirilmelidir. Yerli yedek parça üretimi mutlaka kabul edilebilir standartlara bağlanmalı ve teşvik edilmelidir. Yedek parçaların ülkemizde üretilmesi özendirilmelidir. Aksi takdirde bakım ve onarım masrafları yenisinin fiyatını aşacağı için gene yeni araca mahkum olacağız.

İkinci el araçlarda kredi sağlanırken dikkate alınan en önemli faktör aracın ekonomik ömrüdür. Yeni araç muayene istasyonları ve bakanlığın araç yaşını fenni muayeneden geçme kriterine bağlaması doğal olarak araçların ekonomik ömrünü uzatmıştır. Örneğin bir ticari araç işletmecisinin on beş yaşında bir aracı satın alması halinde en az beş yıl daha çalıştıracaktır. Taksitlerinin üç yıl olduğu varsayılırsa fevkalade banka kredisini kapatacaktır.

Yeni araç muayene istasyonları araç kasko primlerini araç işletmecileri lehine olumlu etkilemektedir. Özellikle fren ve yürür aksamının bakımlı olması aracın kaza riskini azaltacaktır. O halde kasko değerleri de bu anlamda yüksek olmalıdır. Çünkü ikinci elde kasko değeri banka kredileri için önem arz etmektedir.

İkinci el ticari araçlarda kredi imkanlarının cazip hale getirilmesi sadece tasimacılarımıza yarayacaktır. Ulusal ekonomimize de ciddi katkı sağlayacaktır. Araçların el değiştirilmesi ile yapılacak bakım ve onarım faaliyetlerinde banka kredilerine ilave verilen yastık altındaki bir kısım paralar da ekonomimize kazandırılacaktır. Ayrıca araç üreticileri araçlarını yenilemek isteyenlere araç satacak, yedek parça üreticileri de bakım ve onarım faaliyetlerinden dolayı karlı çıkacaktır. Maalesef araç üreticileri ve yedek parça tedarikçilerinin beğenmedikleri düzenlemeler kolay kolay gerçekleşmiyor. Onun için bu satırları yazmayı önemsedim.

Kriz Köknar'ı yıldırmadı

Köknar Taşımacılık kriz yılını da yatırımla geçirdi. Kriz zamanında filosuna 15 yeni Volvo Çekici eklediklerini belirten Şirket Müdürü Edip Kaplan yaklaşık 3 milyon euroluk yatırımı "Krizi inat" gerçekleştirdiklerini söylerken 2010'un yatırım yılı olduğunu belirtti. Kaplan, yaş ortalaması 2 olan araç filosunu müşterilerin istekleri doğrultusunda yenilediklerini, 10 araç daha alarak filoyu 72 araca çıkaracaklarını dile getirdi. Kaplan araç yatırımları ile ilgili şunları söyledi: "Biz krize inat yatırım yapıyoruz. Aslında krizden de faydalandık. ÖTV indirimi ve fiyatların düşmesi bizim için avantaj oldu. Amacımız ihracatçılarımızı memnun etmek.



Köknar Taşımacılık'ın 2010 yatırımlarını ise soğuk hava depolarının yapımı oluşturuyor.



Anlaşma sayesinde, Mercedes-Benz otobüs ve kamyon kullanıcıları, anlaşmalı Opet akaryakıt istasyonlarında, kendilerine sunulan özel imkanlarla AdBlue'ya kolayca ulaşabilecek.



Çevre için işbirliği

Mercedes-Benz kullanıcıları artık AdBlue'ya daha kolay ulaşacak. Opet ve Mercedes'in yaptığı işbirliği çerçevesinde Opet'ten yakıt alan Mercedes-Benz sahipleri AdBlue'ya bedava sahip olacak.

Mercedes-Benz Türk ve Opet, 1 Ocak 2009 tarihinde yürürlüğe giren Euro 4 Egzoz Emisyon Standardına uyum için gerekli AdBlue'e'nun Mercedes-Benz müşterileri tarafından teminini kolaylaştırmaya yönelik bir işbirliği gerçekleştireyor.

Mercedes-Benz'in Euro-4 normuna uygun emisyon değerlerine ulaşmak için geliştirdiği BlueTec sisteminin temelini oluşturan SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) teknolojisi, AdBlue yardımıyla çalışıyor. Şimdi Mercedes-Benz kullanıcıları Opet AdBlue'e'ya daha kolay ulaşacak. Opet'ten yakıt alan her Mercedes kullanıcısı AdBlue'e'ya bedava sahip olacak.

Mercedes-Benz Türk ve Opet arasında gerçekleştirilen anlaşmayı Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün ve Opet Mali ve İdari İşler Genel Müdür Yardımcısı Yavuz Evrandır imzaladı.

İmza töreninde konuşan Mercedes adına Süer Sülün, "Şirketimiz, 2008 yılında tüm bayii satış ve servis ekibi Euro 4 ve BlueTec teknolojisi konusunda eğitti, müşterilerini de bu ye-

ni norma geçiş konusunda bilgilendirdi. Artık, ürettiğimiz tüm otobüs ve kamyonlar Euro4 normuna uygun. Müşterilerimizin bu araçları kullanımı sürecinde ihtiyaç duydukları AdBlue dağıtım ağı da Opet ile yaptığımız işbirliğiyle kuruldu. İşbirliği sayesinde Mercedes-Benz müşterileri, AdBlue'yu kolay ve avantajlı fiyatlar ile temin edebilecekler" dedi.

Opet adına konuşan Genel Müdür Yardımcısı Yavuz Evrandır ise "Yönetmeliğin yürürlüğe girmesi ile araç üreticileri, Euro 4 normuna geçişte motor içi ya da motor dışında kapsamlı değişiklikler yapmak zorunda kaldılar. Bizler de Opet olarak TS ISO 22241-1 uygunluk belgesi ile standartlara uygun AdBlue üretmeye başladık ve yaygın istasyon ağımızda tüketicilere sunuyoruz. Mercedes-Benz'in kullanıcılarına hizmet verebilen bir ortak olarak Opet'i tercih etmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz" diye konuştu.



yoruz" diye konuştu. Evrandır, Opet ve Mercedes-Benz Türk'ün çevreyi korumaya yönelik çalışmalarına önem verdiğine de işaret ederek, "Euro 4 araçlarda, AdBlue kullanımından sonra karbonmonoksit salınımında yüzde 70, azot oksit salınımında yüzde 61, partikül miktarında ise yüzde 95 oranında iyileşme sağlanacaktır. Bu işbirliği, her iki şirketin de çevre konusundaki duyarlılığını ortaya koymuştur" dedi.

ADBLUE'YE ULAŞMAK ÇOK KOLAY

Anlaşma sayesinde, Mercedes-Benz otobüs ve kamyon kullanıcıları, anlaşmalı Opet akaryakıt istasyonlarında, kendilerine sunulan özel imkanlarla AdBlue'ya kolayca ulaşabilecek. Araç teslimatı sırasında müşteriler, AdBlue temin kanalları ve Türkiye genelinde AdBlue alabilecekleri noktalar konusunda bilgilendirile-



Süer SÜLÜN- Yavuz EVRANDIR

cekler. Opet'in istasyonlarının bulunduğu 77 ilde kullanıcılar için katkı maddesi sürekli hazır bulundurulurken, Opet akaryakıt istasyonu bulunmayan illerde ise AdBlue, bölge distribütörleri kanalıyla temin edilebilecek. İşbirliği kapsamında Mercedes-Benz araç sahiplerine özel bir Opet & Mercedes-Benz AdBlue kartı verilecek. Bu karta sahip olan müşteriler, kampanya süresince akaryakıt alımlarını Opet'ten yaptıklarında AdBlue'yu ücretsiz alabilecek. Akaryakıt alımı yapmayan Mercedes sahipleri de Adblue alımlarında özel fırsatlardan faydalanabilecek. Bu iş-

birliği sayesinde, Mercedes-Benz Türk kamyon ve otobüs müşterileri, AdBlue ürününü en hızlı şekilde ve en uygun fiyatla temin edecek.

Euro 4 çevre normunun Türkiye'de uygulanmaya başlamasıyla ortaya çıkan AdBlue ihtiyacına hızla cevap veren Opet, Türkiye'de bu konuda öncü konumunda. Dizel yakıtlı ağır hizmet taşıtlarının azot oksit salınımını azaltmak için kullanılan su bazlı üre çözültüsü Opet AdBlue® Avrupa'nın önde gelen AdBlue üreticilerinden GreenChem'in ürün teknolojisi ve Opet güvencesi ile üretilerek pazara sunuluyor.



Borsayı coşturdu RAN hisseleri kapışıldı

Borsada 18 aydan sonra ilk halka arzı gerçekleştiren Ran Lojistik Hizmetleri'nin, İMKB Birincil Piyasada başlayan borsadan satışında yoğun ilgi yaşandı. Ran Lojistik'in 2.86 lira olan baz hisse fiyatı 3 günlük satış sonunda 3.48'e kadar yükseldi.

Sermaye artırımına giden ve sermayesinin yüzde 25.2'sini halka arz eden Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş.'nin, 3 gün süren halka arz sürecinde hislerin tamamı satıldı. Satışın ilk günü 8 bin lot hissenin satışa sunulduğu arzda hisse değeri 2.86'dan 3.16 liraya yükseldi. 2. Gün ise 400 bin lot hisse satışı gerçekleşirken hisselerin değeri 3.48 liraya yükseldi. Arz edilen hisseler 2. gün satışında bittiği için 3. gün satış yapılmadı. 9 milyon lira gelir beklenen halka arz sonunda 10 trilyon liranın üzerinde satış gerçekleşti.

BORSA YATIRIMCISI HALKA ARZI ÖZLEMİŞİ

Halka arz gösterilen ilgiyle ilgili olarak Ran Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ramiz Benli şunları söyledi: "Uzun süredir halka arz yok ve borsa yatırımcısı halka arzı özlemişti. Borsa yatırımcısı, Ran Lojistik hisselerine beklediğimizden üstünde ilgi gösterdi. Çok mutluyuz. 18 ay sonra borsa yatırımcısını İMKB'yle yeniden buluşturan, Ran Lojistik'e gösterilen ilgi için tüm yatırımcılara teşekkür ediyoruz. Onların bu ilgisi, ne kadar doğru bir karar verdiğimizizi de gösterdi. Bizde, yatırımcılarımızı mutlu etmek için elimizden geleni yapacağız."

GELİR DEPO YATIRIMLARINDA KULLANILACAK

Ran Lojistik'in kasım ayında borsada işlem görmeye başlayacağını ifade eden Benli, edilen gelirin depo ve antrepo yatırımlarında kullanılacağını belirtti. Benli şöyle konuştu: "Dünya'da ve Türkiye'de lojistik, şirketler için büyük önem taşıyor ve bu önem gün geçtikçe daha da artıyor. Bu sektördeki başarıyı sürdürmek ve kurumsallaşmamızı kalıcı kılmak için halka arz kararı aldık. Halka arzdan elde edilen kaynağın tamamı şirket bünyesinde kalacak, yeni yatırımlarda, özellikle depo ve antrepo yatırımlarında kullanılacak." Kiralanabilir alanı toplamda yaklaşık 41 bin metrekare büyüklüğe ulaşan Samandıra ve Tuzla'da 3 depo antrepoya sahip olduklarını söyleyen Ramiz Benli, yeni antrepo, depo yatırımlarıyla bu kapasitenin daha da yükseltilmesinin planlandığına işaret etti.

LOJİSTİK KÖY başka bahara mı kaldı?

İstanbul'da yaşanan sel felaketinden sonra lojistik köyün gerekliliği iyiden iyiye ortaya çıktı. Sektör temsilcileri lojistik köyün bir an önce kurulmasını isterken Ulaştırma Bakanlığı'ndan beklediği desteği bulamadı.

Lojistik sektörü eylülün ilk günlerinde yaşanan sel felaketinden sonra lojistik köyün kurulması için çalışmalarını hızlandırdı ve lojistiğin her bileşeninin içinde olacağı bir köyün kurulması istediğini bir kez daha dile getirdi. Öncelikle uygun arazinin lojistik köy olarak belirlenmesini, imar planlarına böyle işlenmesi gerektiğini dile getiren sektör üyeleri Hacım Köy'ü işaret ederken Ulaştırma Bakanlığı'ndan da destek istedi. Ancak bu destek çağrısı sadece teknik ve hukuki alt yapının kurulması yönünde cevap buldu. Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın lojistik köy konusunda topu özel sektöre attı. Ankara'da lojistik köyün bu yıl sonuna kadar açılacağını hatırlatan Aydın bu köyün özel sektör eliyle yapıldığını altını çizerek İstanbul'da da aynı yöntemin izlenmesi gerektiğini ifade etti. Aydın Ankara örneği konusunda şöyle konuştu: "Bir örneği Ankara'da yapıyoruz. Yapanları kutluyorum. 15 - 20 ülkeden çok daha ileri çok daha modern lojistik köy bu yılın sonunda bitiyor. 60 bin metrekare kapalı 700 bin metrekare alan üzerinde her türlü alt yapısı olan, araçların bakım onarım, park yeri, günlük idaresi, şoförlerin dinlenme yerleri olan bir örneği yapıyoruz. Ama bunu özel sektör yapıyor."

GÖREV ÖZEL SEKTÖRDE

Sıra İstanbul'da kurulacak lojistik köye geldiğinde ise Aydın çok net ifadelerle bakanlığın lojistik



köy yapımı için ayıracak parası olmadığını söyleyerek "İstanbul'da da lojistik köyü destekliyoruz, ama devlet olarak artık bu tür faaliyetlere ayıracak paramız yok. Bu konuda öncelik özel sektörün devletin değil. Yatırım, işletme, üretim, hizmet özel sektör eliyle görülecek. Araç muayene bile artık özel sektörde. Böyle bir ihtiyaç var bunu göz ardı edemeyiz ama özel sektör akıl ve parasını birleştirsin, gelsin bizden destek istesinler" dedi.

"İSTANBUL'DA BU ÇAPTA YER YOK"

Aydın bakanlığın desteğinin hukuki alt yapı kurulmasında olacağını söylerken arazinin bulunması ve satın alınmasının da özel sektörün görevi olduğunu belirtti. "Bizim aramızın mı var. Yeri bulacaklar para ile alacaklar. Ama İstanbul'da yer de yok. İğne atsan yere düşmez. Her yer sahipli " diye konuştu.

İSTANBUL'UN İKİ YAKASINA İKİ LOJİSTİK MERKEZ

TÜSİAD'ın düzenlediği seminere katılan Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı İstanbul'un iki yakasına büyük lojistik merkezler açılacağını söyledi. Yazıcı, "Erenköy'de, Ambarlı'da, Halkalı'da ticaretin çok yoğun olduğu, giriş çıkışın sorun haline geldiği ortamlardan insanlarımızı kurtarmak, büyük lojistik merkezleri oluşturmak suretiyle ticaretin ve ticari faaliyetin mekân olarak da çok kolay, seri, etkin hale getirilmesini sağlamak hedeflerimiz arasındadır" dedi.

TAŞINMA UZUN VADEDE GERÇEKLEŞİR

Bakan Yazıcı, "Yeni lojistik merkezleri açıldığında, Erenköy, Halkalı, Ambarlı'daki gümrükler kaldırılacak mı?" sorusuna, "Gümrük iş ve işlemlerinin sıkıntıyla yol açtığı gümrük alanları oraya taşınacak ama Ambarlı'da özelleştirilmiş limanlar var. Elbette ki orada o faaliyetler devam edecek. Özelleştirme yapılmış; onların o hakları korunmuş olacak" diye yanıt verdi. Bakan Yazıcı, taşınma konusunda zamanın belli olmadığını, uzun vadeli bir proje olduğunu söyledi.

SINIR KAPILARININ YENİLENMESİ 2010 YILINDA TAMAMLANACAK

Devlet Bakanı Hayati Yazıcı 18 kara sınır kapısından pek çoğunun yenilendiğini bunların sonuncusunun da Kapıkule olduğunu hatırlattı. Kapıkule'den sonra sırada Nusaybin Kapısı'nın olduğunu belirten Bakan Yazıcı geçen hafta yapılan toplantıda Nusaybin'in yenilenmesi konusunda mutabık kaldığını, karar çıkarılmaz çalışmalara başlanacağını belirtti. Yazıcı; 2010 yılı sonuna kadar bütün kara sınır kapılarının yenilenme-

Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, TÜSİAD tarafından düzenlenen "Gümrük Kanunu Sonrası Düzenlemeler, Beyan Esası ve Piyasa Gözetim ve denetim Uygulamaları" konulu seminerine katıldı. Bakan Yazıcı burada yaptığı konuşmada İstanbullu taşımacıların beklediği haberi verdi. Yazıcı İstanbul'un iki yakasında büyük lojistik merkezler oluşturulacağını söyledi.

sinin bitirileceği iddiasını da ortaya koydu.

KAÇAK VARSA MÜDAHALE EDİLİR

Suriye'ye vizelerin kaldırılmasının ardından, çok sayıda gümrüksüz malın geldiğine dair soruya da yanıt veren Bakan Yazıcı, bu konuda kendisine bir bilgi ulaşmadığını, kişilerin beraberinde getirebileceği gümrüksüz mal miktarı ve ürün çeşidinin belli olduğunu, bunun dışında ki giriş çıkışların kaçak anlamına geldiğini, kaçak varsa da müdahale edeceklerini söyledi.

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ STRATEJİK PLANI ONAYLADI

Yazıcı bu açıklamayı yaparken İstanbul Büyükşehir Belediyesi 2010- 2014 Stratejik Planı'nda Kavaklı, Hadımköy ve Orhanlı'yı lojistik merkez olarak belirledi. Planda, lojistik merkezler; Avrupa yakasında Silivri-Kavaklı hattında sanayiye hizmet edecek şekilde Kavaklı'da, sanayi alanlarının yoğunlaştığı iki göl arasında Hadımköy-Ambarlı Liman Bölgesi'nde, Anadolu yakasında ise Pendik-Güzelyalı ile Tuzla-Orhanlı'da yer alacak.

Denizde ise Ambarlı ve Pendik Limanları mevcut haliyle korunurken, Haydarpaşa Limanı'nın

dönüşümü öngörülüyor. Şehrin gelecekteki liman ihtiyacı da göz önünde bulundurularak Gümüşyaka-Çanta sınırında Tekirdağ- Marmara Ereğlisi sınırındaki limanlara entegre olacak ilave bir liman düşünülüyor.

Planda bugünkü kentsel gelişim merkezlerine ek olarak Avrupa yakasında Bakırköy- Silivri aksı, Anadolu yakasında ise Kartal, Ataşehir, Kozyatağı birinci derece merkezler, Avcılar, Selimpaşa, Çanta, Ümraniye, Maltepe, Pendik, Tuzla, Orhanlı, Şeyhli alt merkezler olarak belirleniyor. Bu kapsamda Tuzla tersanelerinin yoğunluğu azaltılacak, Pendik tersaneleri sadece yat ve gezinti teknesi imal edecek. Plana göre İstanbul'un ulaşım sistemi geliştirilirken toplu taşımaya, bu kapsamda da raylı sisteme ve deniz ulaşımına ağırlık verilecek. Şehrin içinden geçen ulusal ve uluslararası yük taşımacılığının denize kaydırılması, karayolu-denizyolu-raylı sistem ve havayolunun entegre hale getirilmesi temel amaç olarak ön plana çıkıyor. Plana göre Harrem Otagarı da kaldırılarak, Silivri, Selimpaşa, Bahçeşehir, Arıcalar, Kavacık, Ataşehir ve Kurtköy'de cep otoparkları yapılacaktır.



Devlet Bakanı Hayati YAZICI



"Antrepocuların ÖLÜM FERMANI"

5 Ekim tarihinde antrepolara geçici depolama statüsünde eşya boşaltılması uygulamasına son verilmiş, taşınan eşyaya ilişkin antrepo beyannamesi şartı getirilmişti. Uygulama değişikliği yapılan Halkalı Gümrüğü yaşanan sel felaketi nedeniyle 2010 yılının ocak ayına kadar kapsam dışında bırakılmıştı.

Halkalı Gümrüğü'nün kapsam dışında bırakılması İstanbul'da depolama yapmak isteyenlerin istikametini buraya çevirdi. Bu durum da Erenköy Gümrüğü'ne bağlı antrepoların işini bıçak gibi kesti. Erenköy Gümrüğü'ne bağlı 54 antrepo olduğunu vurgulayan Ulaştırma Eski Bölge Müdürü Kemal Binerbay TIR'ların Halkalı'ya yönelmesiyle bu antrepoların boş kaldığına dikkat çekti.

122 ANTREPO KAPANABİLİR

Binerbay 8 Ekim'de yürürlüğe giren yeni Gümrük Yönetmeliği'ndeki maddelere de değindi. Yeni yönetmelikte özellikle 2 maddenin antrepocular için hayati önem taşıdığını belirten Binerbay bu maddelerde değişiklik yapılmazsa İstanbul'daki 211 antrepodan 122'sinin kapanabileceğine dikkat çekti.

3 BİN METREKARE ŞARTI

Kemal Bineray yönetmelikte antrepoların asgari büyüklüğünün 3 bin metrekare olması şartı getirildiğini ancak İstanbul'daki 211 antrepodan 122'sinin 3 bin metrekare ve altında büyüklükte alanlarda kurulu olduğunu dile getirdi. Yönetmelikte küçük antrepolara yerlerini büyütmeleri için 1 yıl tanıdığını söyleyen Binerbay "1 yıl içinde bu yatırım yapılamaz. İstanbul zaten büyük çaplı arazilerin olmadığı bir şehir" dedi.

Binerbay yönetmelikte ödenmiş öz sermayenin en az 1 trilyon lira olması şartı getirildiğini; bu şartı da büyük firmalar dışında kimsenin yerine getiremeyeceğini söyledi. Binerbay "Bu değişiklik antrepoların ölüm fermanıdır" diye konuştu.



ADR Sertifikalı İLK TÜRK

Aydın Organize Sanayi Bölgesi'nde 18 bin metrekarelik bir alanda silobas, akaryakıt tankeri ve damper treyler üreten Ok Kardeşler tehlikeli madde taşımacılığına yönelik projelerine bir yenisi daha ekledi ve ADR Sertifikası aldı. Ok Kardeşler Satış ve Pazarlama Müdürü Barış Çenesiz 8 ay süren zorlu bir süreçten sonra aldıkları sertifikayı anlattı. Çenesiz, Ok Kardeşler'in bünyesinde hiçbir yabancı şirket olmadan ADR Sertifikası alan ilk Türk şirketi olduğuna dikkat çekti.

TÜRKİYE'DE SADECE 4 FİRMADA VAR

Ağırlıklı olarak akaryakıt ve kimyevi madde taşımacılığına yönelik üretim yaptıklarını belirten Çenesiz Türkiye'de sadece 4 firmanın sahip olduğu ADR Sertifikasını Otokar'ın Fruehauf, Tırsan'ın da Kassbohrer üzerinden aldığını hatırlattı. "Biz TÜV'e başvurduk sadece Ok Kardeşler olarak aldık" dedi. Sertifika alma sürecinin 8 ay sürdüğünü dikkat çeken Çenesiz "Bu sadece sertifika alma süreci. Bu sertifikayı alabilmeniz için bu tankerleri ürettiyor olmanız lazım, alüminyum sac'ı kullanmış olmanız lazım, kaynak teknolojisi bilmeniz lazım. Yani süreç hayli zor ve uzun. Sadece sertifika almak bile 1 yılı buluyor" şeklinde konuştu.

ADR'NİN ERTELENMESİNİN ETKİLERİ

Çenesiz ADR Yönetmeliği'nin bir yıl daha ertelenmesinin hem kendilerini hem de müşterilerini etkilediğini ifade etti. Barış Çenesiz "Yurtdışına çalışan firmaların T9 dedikleri ADR'ye ihtiyaçları var. Türkiye'de T9'u veren bir kurum olmadığı için hep yurtdışından sağlanıyor ve alırken yurtdışından adres verilmesi gerekiyor. Türkiye konvansiyona taraf olsaydı T9'u çok rahat verebilirdik. Şu anda Türkiye'de bütün gövde için ADR sertifikası veriliyor" diye konuştu.

KROM TANKERE YOĞUNLAŞTIK

Çenesiz Ok Kardeşler'in projelerinden de söz etti. Krom ağırlıklı çalıştıklarını anlatan Çenesiz, "Bütün ADR'li tanker üretiminin devam ettiğini 1 ay içinde imalattan çıkacağını dile getirdi. Bu ürünün hem ihraç edileceğini, hem de iç pazara verileceğini belirten Çenesiz bu tankerin başta Almanya olmak üzere çeşitli ülkelere satıldığını söyledi.

PROF. DR MEHMET TANYAŞ

"Şura kararları uygulanırsa işe yarar"

Okan Üniversitesi Uluslararası Lojistik Bölümü Başkanı Prof. Dr. Mehmet Tanyaş Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen 10. Ulaştırma Şurası'nın ancak alınan kararlar uygulamaya alınırsa bir anlamı olacağını belirtti. Şuranın 10 yılda bir düzenlenmesi mecburiyeti olduğu için düzenlendiğini söyleyen Tanyaş "Şura düzenlenmesi doğrudur, farklı görüşlerin dile getirilmesi doğrudur ama, alınan kararlar lojistik master plana yansır anlam taşır" dedi.

"Şimdi hazırlanan bildirgenin hayata geçirilip geçirilmeyeceğine bakalım" diyen Tanyaş lojistik ana planının ve ana ulaştırma koridorlarının resmen ilan edilmesini istedi. Tanyaş şöyle konuştu: "Her şeyden önce sanayi envanterinin çıkması gerekir ki lojistik kendini ona göre plansın. Bekleyen 2 önemli yasamız var, biri PTT'nin özelleşmesi diğeri TCDD yasasıdır. TCDD yasası 2 yıldır komisyonunda beklemektedir. Bu yasalar bir an önce çıkarılmalı ki, bunlar belli olsun ki lojistik de ona göre tavrı alsın. Türkiye'de bir tane bile olmayan kurulması için çabaladığımız lojistik köylerin çerçeve yönetmeliğinin bir an önce belirlenmesi gerekir."

Nuhoğlu: Lojistik çok önemli

TOBB Ulaştırma ve Lojistik Meclis Başkanı ve UND Yüksek İstişare Konseyi Başkanı Çetin Nuhoğlu Trabzon Ticaret Odası ziyaretinde yaptığı açıklamada, bütün sektörlerin başarısının güçlü lojistik destek ve ulaştırmadan geçtiğini söyledi. Sektörlerin başarısında lojistiğin öneme değinen Nuhoğlu, "Bizim sektör olmaz ise ekmek Trabzon'da dağılmaz. Trabzon'da avlanan balık İstanbul'da satılsa çıkmaz. Biz olmazsak ihracat yapılabilir mi? Maalesef ülkemizde bu sektörde maliyetler çok yüksek. Bu yüksek maliyetler ihracatçı ve tüketici tarafından karşılanamıyor" dedi.

Bütün dünya ülkelerinin ulaştırmayı özel politika olarak değerlendirdiğini belirten Nuhoğlu, "Bir devletin en önem verdiği sektör ulaştırmadır. Almanya dünyanın üçüncü büyük ekonomisidir. Bu ülke için öncelikli beş sektör telekomünikasyon, enerji, bankacılık, madencilik, ulaştırma ve lojistiktir. Yani sanayinin temeli lojistiktedir. En önemli olan iş malı zamanında getirip vermektir. AB'nin başarısının temeli budur" diye konuştu.

Mevzuatlara göre, üçüncü ülkelerin ihraç taşımaları yapılmaması gerektiğine vurgu yapan Çetin Nuhoğlu, şöyle konuştu:



Trabzon Ticaret Odasını ziyaret eden TOBB Ulaştırma ve Lojistik Meclis Başkanı ve UND Yüksek İstişare Konseyi Başkanı Çetin Nuhoğlu lojistiğin bütün sektörlerin başarısı için büyük öneme sahip olduğunu söyledi.

"Ukrayna, Romanya, Bulgaristan, Moldova, İran gibi ülkelerin TIR filoları Türkiye'nin ihracat yükünü rahatlıkla taşıyor. Ülkemizde taşıma sektörüne 5 milyar dolar yatırım yapan iş adamının elindeki filo ise yatıyor. Sadece Rusya'ya taşıma hakkımız yüzde 40 oranında düşmüş. Ulaştırma Bakanlığı, şehir içi, şehirlerarası ve uluslararası taşımacıya acil olarak düzenleme getirmelidir."

"İYİ NİYETLİ, HAKKIMIZ VE EKMEĞİMİZİN PEŞİNDEYİZ"

Sekiz saatlik bir süreçte bir şoförün 4 bin kalori harcadığını belirten Çetin Nuhoğlu, "Bizim sektörde çalışanlar kötü, cahil, bilgisiz algılanıyor. Bunu biz mi oluşturduk? İyi niyetimiz ile hakkımızla ekmeğimizin peşine çıktık. Ne zaman evimize döneceğimiz belli değil" şeklinde dert yandı.

Ulaştırma sektöründe taşımacılık yapan

araçların yük kapasitelerini aştığını belirten Çetin Nuhoğlu, araçları ölçen kontrol kantarlarının görevlerini suistimal ettiğini iddia ederek "Çözüm ölçüm yapan kantarların özelleştirilmesidir. Sektör bu haksızlığı özelleştirme ile aşabilir" dedi. Kantar denetim işinin ihale edilmesi gerektiğini savunan Çetin Nuhoğlu, meslek örgütlerinin içinde bulunduğu bir yapı ile bu alanda yaşanan sorunların giderilebileceğini bildirdi.

Türkiye'de ulaşım sektöründe karayolu taşımacılığının yüzde 87 olduğunu belirten Nuhoğlu, "Bu özel sektörün gücü ve yatırımları ile başarılı" diye konuştu. Türkiye'de tren yollarının ihmal edilmiş olduğu konusundaki söylemlere katılmadığını belirten Çetin Nuhoğlu, "AB, 2001 yılında demiryolu için ayırdığı bütçe 2007 yılında kaldırdı. AB karayolu taşımacılığına inanılmaz destek veriyor" dedi.



Çetin NUHOĞLU

"Reyhanlı VIZESİZ geçiştin yararlanamıyor"

Suriye'ye vizesiz geçişlerden gerektiği gibi yararlanılamadığını söyleyen Reyhanlı Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Nihat Kılıç, "Tedbirimizi almamız" dedi.

Hatay'ın Reyhanlı ilçesi Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Nihat Kılıç yaptığı açıklamada, Reyhanlı'nın Suriye ile yapılan vizesiz geçişlerden gerektiği gibi yararlanamadığını söyledi. Antakya, İskenderun, Mersin bu uygulamadan en büyük payı alan bölgeler oldu" diyen Kılıç Suriye'den gelenlerin Türk vatandaşlarının çıkışlarına oranla daha çok olduğuna dikkat çekti. Suriye'lilerin gelirken hediyelik eşya getirdiklerini veya ticaret amacıyla geldiklerini, Türkiye'de ürünlerini daha iyi satma imkanına kavuştuklarını anlatan TSO başkanı Nihat Kılıç, "Bizden battaniye, tencere, çaydanlık ve çeşitli çelik eşyaları, yatak örtüleri alıyorlar. Suriye'den ise ağırlıklı olarak işlenmiş kumaş getiriyorlar. Suriye'liler çoğu Çin malı olan ürünlerini daha iyi ve ucuza satıyorlar. Burada sıkıntı çeken de kendi esnafımız. En çok kazananlar da Reyhanlı dışındaki esnaf oluyor" diye konuştu.

REYHANLI'YA YATIRIM ŞART

TSO Başkanı Nihat Kılıç, Suriye'den gelenlerin soluğu Antakya, İskenderun, Mersin'de aldıklarını gelenlerin Reyhanlı'da kalmaları için yeni yatırımlar yapılması gerektiğini söyledi. "Onlar için daha farklı ilgi odakları belir-

lenmeli ve ilçemizdeki lokanta, konaklama tesisleri gibi eksiklikler giderilmeli" diyen Kılıç, "Bilinçli bir şekilde hareket ederek Reyhanlı'ya yatırım yapılmalı ve Reyhanlı adı markalaşmalı. Bunun için belediye, tüm oda ve dernekler iş adamlarına görev düşmektedir" dedi.

REYHANLI ÇEKİM MERKEZİ OLMALI

Kılıç, Reyhanlı'nın Suriye sınırına yakın olması nedeniyle, turistleri ilçeye çekmek amacıyla yapılması gereken çalışmaları başlatacaklarını belirtti. Uygun yerlere reklam panoları koyularak el ilanları ve broşürler dağıtılması gerektiğini söyleyen Kılıç, esnafın "Az kazan sürümünden kazan" prensibini uygulamalarının sağlanmasının şart olduğunu ifade etti.

MARKALAŞMAK LAZIM

Reyhanlı'nın tuzda tavuğunun herkesçe bilinmesini hatırlatan Kılıç, bunun yanında bölgeye has tuzlu yoğurt, çökelek, peynir, el işlemleri, biberden yapılan salça gibi çeşitli ürünlerin markalaşmasının sağlanması gerektiğini dile getirdi. Kılıç "Bunun içinde bir çalışma yapılmalı, markalaşmaya gidilmelidir. Amaç, sınırda bulunan bir ilçe olarak gelirden ve turizm açısından iyi bir pay almaktır. İlçe ekonomisine katkı sağlamak olmalı. Tıpkı Antakya'nın künefesi ve ka-



bak tatlısı gibi" diye konuştu.

ESNAFTA SIKINTILI

Reyhanlı'da uzun zamandır esnaf olarak çalışan Mehmet Dilim'de Reyhanlı'da değişim yapılması gerektiğine inandığını söyledi. Mehmet Dilim, "Suriye'den gelenlerin yüzde 90'ı başka şehirlere gidiyor. Suriye'lileri ilçemize çekmek ve iyi bir pazar oluşmasını sağlamak amacıyla sü-

rümünden kazanmak için kaliteli ama ucuz satmıyoruz. Çeşit bulundurmuyoruz. Güler yüzlü olmuyoruz" dedi. Suriye'lilerin daha çok battaniye, kilim, soba, halıfleks gibi ürünlere rağbet ettiğini söyleyen Dilim, ancak Suriye gümrüğünde ürünlerden vergi alındığı için talepte düşüş olduğunu belirterek bu soruna çözüm bulunmasını istedi. Dilim, Suriye'lilerin Antakya'yı tercih etmelerinin nedeni olarak da çeşit çokluğunu gösterdi.



Domuz gribine sınırda sıkı önlem

Sınır kapılarında da domuz gribi alarmı verildi. Suudi Arabistan'da iki kişinin domuz gribinden ölümü üzerine Cilvegözü Sınır Kapısı'nda alınan önlemler arttı.

Suudi Arabistan'da iki öğrencinin domuz gribi nedeniyle ölümünün ardından özellikle Ortadoğu ile Avrupa arasında geçiş noktası olan Cilvegözü Sınır Kapısı'nda önlemler artırıldı. Cilvegözü Sınır Kapısı'ndan yurda giriş yapmak üzere gelen yolcular, sınır kapısındaki gümrük muhafaza kontrol noktasından önce ateş ölçer aletlerle kontrol ediliyor. Yüksek ateşi olanlar ise karantinaya alınıyor.

Yetkililer, şu ana kadar her hangi bir domuz gribi vakasına rastlanılmadığını belirterek, kontrollerin devam ettiğini, sağlık grup başkanlığı ekiplerinin 24 saat esasına göre çalışmalarını sürdürdüklerini, ilk etapta 6 tane olan ateş ölçer aleti sayısının 9'a çıkarıldığını belirtti. Yapılan kontrolde ateşi 38 derece ve üzerinde olanların karantinaya alındığı, kan örneği alınarak hastaneyeye gönderildiği de belirtildi. Ayrıca yolculara domuz gribi ile ilgili bilgi sahibi olmaları açısından broşür veriliyor.



Ağrı'da uyuşturucu OPERASYONU

Ağrı Kaçakçılık, İstihbarat ve Muhafaza Müdürlüğü ekipleri uyuşturucu tacirlerine göz açtırmıyor. Ekipler Gürbulak Sınır Kapısı'nda bir TIR'da 220 halinde 113 kilogram eroin ele geçirdi.

İrandan Hollanda'ya gitmek üzere Gürbulak Sınır Kapısı'ndan yurda giren 31 FA 673 plakalı TIR'da, gümrük işlemleri yapıldığı sırada Kaçakçılık, İstihbarat ve Muhafaza Başmüdürlüğü ekipleri tarafından arama yapıldı. Araç ve konteynır tarama cihazıyla yapılan aramada detektör köpeği Şaşa'nın da yardımıyla TIR'da 113 kilo eroin yakalandı. Aracın yasal yükü olan bin 710 karton Hurma kutuların içerisinde zulanmış halde 220 paket eroinle ilgili olarak TIR sürücüsü Z.S. göz altına alındı. Diğer taraftan Ağrı'nın Doğubayazıt ilçesi Gürbulak Sınır Kapısı'nda bir yolcu otobüsünde seyahat eden İran uyruklu bir yolcunun üzerinde 25 milyon lira değerinde 1.5 kilogram saf eroin ele geçirildi.



Akıllara durgunluk veren KAÇAKÇILIK YÖNTEMLERİ

Hopa Gümrükler Başmüdürlüğü'ne bağlı ekiplerin 24 saat denetimlerini sürdürdüğü Sarp Sınır Kapısı'nda akıl almaz kaçakçılık örnekleri yaşanmaya başladı. Türkiye'nin en önemli sınır kapılarından biri olan Sarp Sınır Kapısı'nda Hopa Gümrükler Başmüdürlüğüne bağlı Kaçakçılık İstihbarat ve Narkotik Gümrük Müdürlüğü, Sarp Gümrük Muhafaza Müdürlüğü ve Sarp Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, sınır kapısında 24 saat esasına dayalı kontrol ve denetimlerini sürdürerek kaçakçıların korkulu rüyası oluyor. Sarp Sınır Kapısı'nda yer yer ortaya çıkartılan kaçakçılık yöntemleri, "Pes" dediriyor. Kaçakçılar gümrük personelinin bile şaşkırtmayı başaran yöntemlerle ortaya çıkıyor.

Yapılan kontrol ve denetimlerde Türkiye'den yurt dışına çıkartılmaya çalışılan ihracat malı 5.216 kilo bijuteri ve 4 bin 610 adet oto filtresinde beyan eksikliği tespit edildi. Şahıslar hakkında yasal işlem yapıldı; piyasa değeri 35 bin lira olan 8 bin 918 adet beyan fazlası parfümeri, piyasa değeri 8 bin 320 lira tutan 85 adet kamera ve kamera ekipmanları da kontrollerde ele geçirildi.

YURT DIŞINA BEYANSIZ İLAÇ

Sarp Sınır Kapısı'nda yapılan kontrollerde beyan fazlası olarak toplam değeri 188 bin lira olan 3 bin 565 adet insan ve hayvan sağlığına kullanılan ilaç ele geçirilerek, eşyaları taşıyanlar hakkında yasal işlemler yapıldı.

Akl almaz yöntemle mazot kaçakçılığı

Sarp Sınır Kapısı'ndan Türkiye'ye giriş yapan TIR plakalı bir kamyonette ise gümrükçileri bile şaşkırtan bir yöntemle gerçek-



leşen akaryakıt kaçakçılığı ortaya çıkartıldı. Kamyonetin kasa kısmından şüphelenen Sarp Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı ekipler araçta yaptıkları kontrollerde aracın kasa kısmının altına boydan boya yapılmış ve içinde 550 litrelik depo bulunan özel bir bölüm olduğunu ortaya çıkardı. Yapılan çalışmalar sonrası araç kasa tabanına mazotun konulduğu ve boşaltıldığı yerleri de tespit eden ekipler beyansız olarak yapılan akaryakıt kaçakçılığı hakkında Hopa Cumhuriyet Savcılığı'na suç duyurusunda bulundu.

İNSAN VÜCUDUNDA ET VE SİGARA KAÇAKÇILIĞI

Sarp Sınır Kapısı'nda yine Gürcistan'dan Türkiye'ye geçiş yapan bir Gürcü kadının hararetlerinden ve vücudundaki şişlikten şüphelenen memurlar, bayan memur kanalı ile yaptıkları kontrolde bayanın vücuduna sarıllı olarak et ve kaçak sigara ele geçirdi.

"KONTROLLER DEVAM EDECEK"

Hopa Gümrükler Başmüdürlüğü Hilmi Türkoğlu Sarp Sınır Kapısı'nın önemini bil-



Mine KAYA

Dijital takografa hazır olmalıyız

Dijital takograf kullanımı 2010 yılında zorunlu olacak. Hemen her konuda olduğu gibi bu konuda da yavaşız. 2010 yılının haziran ayında Türkiye plakalı araçların da kullanması zorunlu olacak. Önümüzde sadece 9 ay kalmasına hiçbir girişim yapılmadı. Dijital takograf ADR gibi ertelenmeyecek, bu ihtimal neredeyse sıfır. Bu yüzden kalan 9 ay verimli kullanıp teknik ve yasal alt yapı bir an önce oluşturulmalıdır.

Bu sistem yurt dışında 2006 yılından bu yana kullanılıyor. Ama Türkiye'de dijital takograf konusundaki hiçbir yasal alt yapı oluşturulmadı. Örneğin sistemin içinde "Akıllı Kartlar" var. Bu akıllı kartlar için hem Emniyet Genel Müdürlüğü'nde hem de bakanlıkta yazılımlar oluşturulmalı. Tabii firmalarda da oluşturulmalı çünkü her sürücünün kendine özel bir kartı olacak. Akıllı kartı kullandığında polis kontrollerinde aracında da sürücünün de bütün bilgileri dökülecek. Bunun için yazılımlar ve eğitimler gerekli ama şimdilik bu konuda tek bir hareket bile yok. Ama yeni araçlar artık trafikte dijital takograf ile seyredecek. Takograf bozulsa trafik kazası olsa bile eski takograf taklamayacak ve dijital takograf kullanılacak.

Avrupa Birliği ülkelerinde 4 yıldır sorunsuz bir şekilde işleyen sistem Türkiye'de bürokratik yavaşlık nedeniyle bir türlü hayata geçirilemiyor. UND bu işin içinde. Ancak konunun kamu tarafından yaşanan bir sorun tüm yapılması gerekenleri geciktiriyor. Henüz bir Ulusal Otorite belirlenmedi, Ulusal Otorite oluşturulmadan da yapılacak işlerin koordinasyonu, teknik, sosyal mevzuat ve denetim yönetimi mevzuata ilişkin her türlü çalışma bekliyor. Konu hem Ulaştırma Bakanlığı'nı hem de Sanayi Bakanlığı'nı ilgilendiriyor. Bazı ülkelerde Ulusal Otorite Ulaştırma Bakanlığı iken, bazı ülkelerde Sanayi Bakanlığı. Bize bu işin sorumlusu olup bakanlıklar arasında koordinasyon sağlayacak bir kurum gerekiyor. Ulusal otorite belirlenmeli ve Rusya hatta Ukrayna'nın bile tamamladığı bu çalışma Türkiye'de de daha fazla geç kalınmadan yapılmalıdır.

Burada önemli olan bir konu da firma ve sürücülerin eğitilmesi. Biz UND olarak bu konuda harekete geçtik ve geçen ay iki uzman arkadaşımız IRU eğitimine katılarak eğitimci yetkisi aldı. UND Eğitim Merkezi de akredite oldu. Yani kısacası biz UND olarak bu konuya hazırlıkla ve Dijital Takograf ile ilgili eğitim verme konusunda akredite edildik. Ama mevzuat boşluğu elimizi kolumuz bağlıyor. Acele etmezsek sektör çok ciddi sıkıntılara girecek.



Kapıkule'de TIR yoğunluğunun nedeni

Kapıkule Sınır Kapısı'nda yine TIR yoğunluğu yaşandı ama bu kez yoğunluğun nedeni farklıydı.

TIR parkını yenileyen Avrupa ülkeleri, modeli eskiyen TIR'ları üçüncü dünya ülkelerine gönderiyor. Türkiye üzerinden Irak, İran ve Suriye gibi ülkelere gönderilen TIR'lar Kapıkule Sınır Kapısı'ndan geçiş yapıyor.

Temmuz ayından bu yana 4 bin 5 yüz TIR'ın geçiş yaptığı Kapıkule Sınır Kapısı'nda son günlerde TIR yoğunluğu yaşanıyor. Ulaştırma Bakanlığı'nın özel izni ile geçiş yapan 4 bin 500 TIR, Zoll plaka olarak bilinen geçici plakalarla Kapıkule Sınır Kapısı'ndan çıkış yapıyor.

Bazı araçların işlemlerinde sıkıntı yaşayan firmalar evrak işlemlerinde geç kalınca Kapıkule Sınır Kapısı'nda TIR kuyruklarına neden oluyor. Aralık ayı sonuna kadar geçişleri devam edecek Zoll plakalı eski model TIR'lar gelişmekte olan Irak ve Suriye gibi ülkelere çıkacak.

Son günlerde Kapıkule Sınır Kapısı'nda yaşanan tıkanıklığın nedeninin transit geçiş hakkına sahip araçlar olduğunu dikkat çeken yetkililer, yaşanan yoğunluğun Aralık ayı sonu itibarıyla biteceğini söylüyor. Temmuz ayında 528, Ağustos ayında 503, Eylül ayında 150 ve Ekim ayının yirmisine kadar 2 binin üzerinde TIR'ın transit olarak geçiş yaptığı Kapıkule Sınır Kapısı'nda iş yoğunluğu yüzde 15-20 oranında arttı.

Bazı TIR'ların evrak işlemleri için bir hafta kadar beklediğini hatırlatan yetkililer, her türlü evrak işlemleri Ulaştırma Bakanlığı'nda olan TIR'ların Kapıkule Sınır Kapısı'nda geçici bir sıkıntı yarattığını dile getirdi.



Müşteri Memnuniyeti ve Şikayet Yönetimi Sertifikası aldı

OMSAN Lojistik, ISO 10002:2004 Müşteri Memnuniyeti ve Şikayet Yönetimi sertifikası ile belgelendirilmeye hak kazandı.

Çeşitli sektörlerle entegre lojistik hizmet sağlayan ve müşterilerine yenilikçi ve özel çözümler sunan sektör lideri OMSAN Lojistik, 25 Eylül 2009'da girmiş olduğu ISO 10002:2004 Müşteri Şikayetleri Yönetim Sistemi standardı denetimini başarı ile tamamlayarak ve Müşteri Memnuniyeti ve Şikayet Yönetimi Belgesi'ni almaya hak kazandı.

Hizmet sunduğu her alanda etkin müşteri şikayetleri yönetim sistemi uygulamaları gerçekleştirdiği ortaya koyan sertifikası ile OMSAN, müşteri şikayetlerine çözüm önerisi sunma ve geri bildirimde bulunma süresini ortalama 4 işgünü olarak hedefliyor.

ISO 10002 Kalite Yönetim Belgesi'ni almakta kolaylaştıran mutlak duyduklarını belirten OMSAN Genel Müdürü Osman Küçükertan, OMSAN'ın vizyon, misyon, müşteri memnuniyeti politikası ve değerleri doğrultusunda her zaman müşteri memnuniyetini ön planda tuttuğunu ifade etti. Küçükertan alınan bu belge ile müşterilerinin çözüm ortağı olarak, taleplerini en yenilikçi yöntemlerle karşılamayı, müşterilerin olumlu veya olumsuz tüm geri bildirimlerini kendilerini geliştirmek ve daha iyi hizmetler sunabilmek için değerlendirmeyi temel ilke olarak benimsediklerini sözlerine ekledi.



Soğuk tedarik zincirinde SATKO

Araç takip ve filo yönetimi sistemleriyle Satko Teknoloji, soğuk gıda taşımacılığı yapan firmaların taşıdıkları ya da depoladıkları gıda maddelerini gereken ısıda tutup, zamanında teslim etmelerine yardımcı oluyor.

Türkiye'de fast food gıda taşımacılığını yapan iki tedarik zinciri firması Fasdat ve Serlog, gıdaların tam ısıda depolanıp taşınması konusunda Satko Teknoloji'nin mobil araç takip ve filo yönetimi çözümlerinden yararlanıyor.

Satko Teknoloji Genel Müdürü Nedim Çelebiler, "Soğuk taşımacılığında ilklerimize imza attığımız bu iki proje Satko Teknoloji'nin deneyim ve yetkinliğinin kanıtıdır. Serlog ve Fasdat ile gerçekleştirdiğimiz uzakta soğuk hava depolarının merkezden ısı takibi projesi, Satko Teknoloji'nin makineden makineye iletişim yani M2M pazarının yalnızca mobil araç takibi alanında değil, diğer alanlarında da söz sahibi olduğunu gösteriyor" dedi.

Çelebiler "Fasdat ve Serlog projelerinde araçlara ve soğuk hava depolarına takip cihazlarının ve ısı sensörlerinin bağlanmasıyla, müşterilerin ihtiyaçlarına göre uygulama ve rapor özelleştirme çalışmalarımız Satko Teknoloji'nin yalnızca donanım satan değil, hizmet sunan bir firma olduğunu ortaya koyuyor. Gerçekleştirdiğimiz projeler bizim için önemli bir referanstır" diye konuştu.



Nedim ÇELEBİLER

YUNANİSTAN geçiş belgesi sorunu büyüyor



Çetin ÇİMAĞİL

Rusya geçiş belgeleri sorunu yeni bitmişken bu kez Yunanistan ile sorun yaşanıyor. **Toros Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Çimağil** 12 Eylül'den bu yana Yunanistan geçiş belgesi alamadıklarını yüzlerce Türk TIR'ının Ipsala Sınır Kapısı'nda beklediğini söyledi

Rusya geçiş belgeleri sorunu yeni bitmişken bu kez de Yunanistan ile sorun yaşanıyor. Toros Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Çimağil 12 Eylül'den bu yana Yunanistan geçiş belgesi alamadıklarını yüzlerce Türk TIR'ının Ipsala Sınır Kapısı'nda beklediğini söyledi.

Yunanistan'a taşıma yapan şirketlerin başında gelen Toros Nakliyat'ın Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Çimağil durumun her geçen gün daha tehlikeli boyutlara geldiğini söyleyerek konu ile ilgili bilgi verdi. Çimağil geçen yıl yapılan KUKK Toplantısı'nda Türk tarafına 42 bin her yöne kullanılan geçiş belgesi yerine 35 bin transit, 20 bin ikili geçiş belgesi verildiğini söyledi. Bu belgelerin yetmeyeceğini o zaman söylediklerini dile getiren Çimağil, Eylül ayı başında geçiş belgelerinin bittiğini o günden bu güne de yeni belge verilmediğini ifade etti.

Türk TIR'larının Ipsala Sınır Kapısı'nda beklediğini, 400'e yakın TIR'ın Yunanistan'a geçmek istediğini söyleyen Çimağil, geçiş belgesi sorunu çözülmezse taşıma yapamayan araç sayısının yıl sonuna 1500'lerle ifade edileceğini, bunun da çok ciddi bir rakam olduğunu söylerken şöyle konuştu: "Geçen yıl yapılan KUKK toplantısında daha önce verilen 42 bin adet her yöne kullanılan geçiş belgesi yerine 35 bin transit, 20 bin adet ikili geçiş belgesi verildi. Türk tarafı olarak 20 bin ikili belgenin Yunanistan'a yapılan taşımalar için yeterli olmayacağını söyledik. Yunan tarafı geçiş belgesinin bitmesi durumunda istediğimiz kadar belge verileceğini söyledi. Ama gelinen noktada Yunan tarafı yeni belge vermeyeceğini açıkladı. Araçlarımız 2 aydan fazla bir zamandır yattıyor. Sorun çözülmezse ileride daha da büyük sorunlar çıkacaktır."

İki ülke arasındaki ticaret hacminin 4 milyar civarında olduğuna dikkat çeken Çimağil "Bu uygulama ülkeler arası ticarete ciddi zararlar verecektir. Üstelik hem Türk mallarının taşınmasında hem de Yunan mallarının taşınmasında Türk TIR'ları kullanılmaktadır. Taşıma olamazsa ticarete olmayacak" diye konuştu. Taşımalardan Yunan Maliyesi'nin de



Rusya ile sorunu UND'nin girişimleri çözdü, Yunanistan'la yaşanan sorunda da aynısı olacak.

kazançlı olduğunu, Türk araçlarının yakıt ve diğer ihtiyaçlarını Yunanistan'dan karşılayarak KDV ödediklerini altını çizen Çetin Çimağil Yunanistan'ın Türk taşımacılarından yıllık 5 ila 10 milyon dolar kar ettiğini vurguladı.

Yunanistan Nakliyeciler Derneği'nin Türk TIR'larına ambargo koyduğunu belirten Çimağil dernekle temasa geçildiğini dernekten "Geçiş belgesi veriyor ama alınan belgenin yüzde 30'u ile bizim arabalarımızı da yükleyin" talebi geldiğini söyledi. Bu isteğe de sıcak bakılmadığına rağmen bu kez karşılarına Atina için 3 bin 500 Euro, Selanik 2 bin 500 Euro navlun çıktığını söyleyen Çimağil "Rusya'ya taşıma yapan firmaların iki katı kadar Yunanistan'a taşıma yapan firma var. Bu firmaların kangrene dönüşen sorunun çözümünü için Ulaştırma Bakanlığı'ndan ve Yunanistan Büyükelçiliği'nden destek bekliyoruz" dedi.

"SORUNU YİNE UND ÇÖZER"

Sektör temsilcileri Yunanistan'la baş gösteren geçiş belgesi sorunu nedeniyle kan ağlarken UND sorunun çözümü için girişimlerde bulunuyor. UND Başkanı Tamer Dinçşahin Yunanistan'la yaşanan sorunu da UND'nin çözeceğini söylüyor.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Dinçşahin Yunanistan'la yaşanan geçiş belgesi sorununun iki

ülkenin nakliyeciler derneği iş birliği ile çözüleceğine inandığını söyledi. Rusya ile yaşanan ve yaklaşık 8 ay süren sorunun UND ve Rus Nakliyeciler Derneği ASMAP'ın girişimleriyle çözüldüğünü belirten Dinçşahin 9 Ekim'de Yunanistan'a giderek komşu dernek ile görüşmelerde bulunduğunu, Yunan Nakliyeciler Derneği'nin 25 Ekim tarihine kadar kapılardan belge aranmaksızın geçiş sağlanması sözü verdiğini dile getirdi. Rusya ile yaşanan sorunun aynı yöntemle çözüldüğünü söyleyen Dinçşahin "Biz ASMAP örneğinden hareket ediyoruz. Yunan Derneği'nden bir heyet gelecek ve sorunlar yüz yüze konuşulacak" dedi.

DARALAN PAZAR SORUN DOĞURUYOR

Yunanistan'ın AB taşımalarındaki sayı ve verimliliğinin düşmesi sonunda kendine yeni pazarlar aramaya başlamasıyla bu sorunun ortaya çıktığını ifade eden Dinçşahin "Yunanistan Türkiye'ye yөнeldi ve Türkiye'den pay almak istiyorlar. Pay almaları yönünde hiç bir sıkıntımız yok. İşbirliğinin artırılması taraftarıyız ama Pazar yaratmak hizmet kalitesi ile rekabet öncesi işbirlikleri ile olur. İstanbul'a gelecek heyette de bu konuları görüşeceğiz" diye konuştu.

İDO Ro-Ro taşımacılığına giriyor

İstanbul kent içi ulaşımının önemli bir ayağını oluşturan İstanbul Deniz Otobüsleri ayda 12 milyon yolcu, 750 bin araç taşıyor. Kent içi ulaşımında böyle önemli bir payı olan İDO şimdi de yük taşımacılığına giriyor. İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy şirketin önümüzdeki 5 yıllık süreçte Ro-Ro taşımacılığı yapacak aşamaya geleceğini belirtti.

"İDO DOĞRU ALGILANSIN"

Fizibilite çalışmalarının devam ettiğini vurgulayan Paksoy kamuoyunda İDO'nun sadece yolcu taşıdığı şeklinde bir algı olduğunu ama bunun yanlış olduğunu vurguladı. Paksoy "İDO'nun diğer taşıma modlarından farkı var. İDO yolcunun yanı sıra araç da taşıyor. Günlük 25 bin araç taşıyoruz. Şimdi projelendirdiğimiz bir konu daha var. İDO olarak Ro-Ro taşımacılığına girmek istiyoruz. Alt yapımız buna müsait. Ama şu anda bazı eksikler var. Örneğin işkele yerleri, depoların yerleri konusunda sıkıntı yaşıyoruz" diye konuştu.

Günlük 400 bin yolcu 25 bin araç taşıyan İstanbul Deniz Otobüsleri (İDO) Ro-Ro taşımacılığına da giriyor. İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy önümüzdeki 5 yıllık süreçte İDO'ya ait gemilerin Kuzey-Güney Marmara'da yük taşıyacağını söyledi.



Ahmet PAKSOY

İDO RO-RO KUZEY-GÜNEY MARMARA HATTINDA

Paksoy, Ro-Ro faaliyetinin ilk etapta Kuzey-Güney Marmara Bölgesi'nde devreye sokulacağını belirtti. Buna göre İDO gemileri Ambarlı, Tekirdağ, Bursa, Bandırma arasında yük taşıyacak. İDO'nun Ro-Ro seferleri sadece yurt içini, ilk etapta da sadece Marmara Bölgesi'ni kapsayacak. Paksoy, "Öncelikli hedefimiz İstanbul'un rahat etmesi olduğu için yurt dışı seferler düzenlemeyi düşünmüyoruz" dedi.

İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy her ne kadar "İşlevimiz kent içi ulaşımına hizmet etmek, İstanbul ve İstanbul'unun trafikte geçirdiği zamanı

azaltmak" dese de İDO'nun Ro-Ro taşımacılığına atması dolaylı olsa da kent trafiğine etki edecek. Böylece yük taşımada karayolunda seyredden araç sayısı nispeten azalacak, bu da yollardaki araç sirkülasyonunun düşmesini sağlayacak.

Konunun diğer boyutu ise Ro-Ro şirketleri. Şimdi kendi aralarında rekabet eden Ro-Ro şirketleri İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin gücünü de arkasına alan, "Kaliteli hizmet" sloganı ile ortaya çıkan ve bu sloganı hakıyla yerine getirmek için çalışan İDO'yu güçlü bir rakip olarak karşısında bulacak. Bu da demek oluyor ki önümüzdeki süreçte Ro-Ro taşımacılığında sıkı bir rekabet yaşanacak.

Ankara Lojistik Üssü'nde geri sayım başladı

Türkiye'nin ilk uluslararası lojistik üssü olacak "Ankara Lojistik Üssü" için geri sayım başladı.



Yerleşim alanı 700 bin metrekareyi bulan, günlük olarak 2 bin 500 TIR-kamyon kapasitesi ile 4 binden fazla kişinin aynı anda içinde bulunabileceği, bin 500 TIR-kamyon park alanı ile Ankaralı lojistikçilerin modern bir alanda hizmet etmesini sağlayacak Ankara Lojistik Üssü Başkent'in Kazan ilçesinde kapılarını açacak.

Türkiye'nin ilk uluslararası lojistik üssü 2010'un Ocak ayında hizmete alınmış olacak. Ankara'da yerleşik 45 uluslararası nakliye firmasının yanı sıra tüm uluslararası ve yurtiçi taşımacılara, gümrük firmalarına, ithalat, ihracat yapan kurumlara, ambalaj, dağıtım sektörleri ile ilgili kurum ve kuruluşlara kapısı açık olan Ankara Lojistik Üssü'nün



Metin PERK

yapımı yıl sonunda tamamlanacak. Ankara Lojistik Üssü İdari ve Mali İşler Müdürü Metin Perk, üssün sektörün ihtiyaçları ve sektörden gelen yoğun talep üzerine planlandığını söyledi. Üssün 300'den fazla işletmenin fiilen faaliyet göstereceği ve bu işletmelerin tüm ihtiyaçlarının karşılanacağı şekilde inşa edildiğini belirten Perk projenin arsa hariç yatırım maliyetinin 1. Etap için 85 milyon dolar, 2. Etap için 62 milyon dolar olduğunu, arsa bedelleri de katılırsa proje maliyetinin 200 milyon dolara ulaşacağını ifade etti. Perk, ocak ayında işletmeye açılacak lojistik üssün her şeyden önce şehir içinde dağıtım olan nakliyecileri şehir dışında, çağdaş bir merkezde bir araya getireceğini; Ankara'nın lojistik ihtiyacını karşılayacağını dile getirdi.

Sabri DANABAŞ



Ulaştırımda Türkiye'nin Tarihi Gelişimi

Eski çağlardan bu yana bilinmekte olan eski karayolları M.Ö. 2000 yılında Hititler tarafından oluşturulmuştur. Bu güzergâhlar İç Anadolu'da bulunan belli başlı yerleşim merkezlerini birbirine bağlıyor ve Karadeniz'den Ege kıyılarına kadar uzanıyordu. Persler zamanında da imparatorluğun başkenti olan Susa'yı, Musul, Mardin, Malatya, Sivas, Diyarbakır'dan geçerek Ege'nin ünlü kenti Sardes'e kadar bağlayan 2.600 km'lik Kral Yolu yapılmıştır.

19. yüzyılda yeni ulaşım sistemlerinin gözdesi olan demiryollarının gelişmesi ulaştırma tarihinde oldukça dikkat çekmektedir. Bu nedenle İngiliz ve Fransızlar ekonomik çıkarlarını sağlamak amacıyla demiryolu yapımına başlamışlardır. Söz konusu bu demiryollarının ilki 1856 yılında yapımına başlanan ve 1866 yılında bitirilen İzmir-Aydın hattıdır. Cumhuriyet yıllarında demiryollarının yapımına oldukça önem verilmiştir.

Osmanlı İmparatorluğu döneminde deniz ulaşımı son derecede geri kalmış bir durumdaydı. Bütün limanlar yabancı bandıralı gemilere tamamen açıktı. 1850'de kurulan Şirket-i Hayriye o yıllarda 6 adet buharlı gemi alarak, İstanbul-Selanik, İstanbul-İzmir, İstanbul-Beyrut, İstanbul-Trabzon seferlerini gerçekleştirmişti. Ancak Osmanlılar gerek yük taşımacılığı gerekse yolcu taşımacılığı bakımından Avrupa'daki rakipleri ile rekabet edecek güçte sahip değildi. Bundan dolayı Türk limanları arasında esya ve yolcu taşıma hakkı Kabotaj Yasası çıkana kadar gerçekleşmemişti.

1973'de hizmete sokulan Boğaziçi Köprüsü, daha sonra 1988 yılında hizmete giren Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ülkemizin Asya ile Avrupa arasındaki bağlantısını sağlayan önemli karayolları olmuştur. 1983 yılından bu yana otoban ve hız yollarının yapımı planlanarak 12.000 km'lik çağdaş karayolu projesi kapsamında değerlendirilen otoban projesinin 3.000 km'si 2000 yılında bitirilerek bu yollar hizmete girmiştir.

Türkiye'de motorlu taşıtların sayısında da oldukça önemli artışlar sağlanmıştır. Karayollarının yük ve yolcu taşımacılığı da dikkat çekici ölçüde gelişme göstermektedir. Yük taşımacılığında yüksek tonajlı TIR'lar, yolcu taşımacılığında da modern otobüsler kullanılmaktadır.

Türkiye'deki ilk havayolu ulaşımı ise II. Dünya Savaşı'ndan sonra küçük pervaneli uçaklarla başlamıştır. Bu amaçla 1933 yılında Havayolları İşletme Dairesi kurulmuş, 1938 yılında Genel Müdürlüğe dönüştürülerek 1956 yılında da Türk Hava Yolları adını almıştır. THY, iç ve dış hatlarda yolcu, yük ve posta taşıması görevini de üstlenmiştir. Günümüzde yapılan havayolu taşımacılığı uluslararası rekabette THY yeterli düzeyde ulaşım durumdadır ve ülkemiz havayollarını dünyanın en önde gelen havayolları arasına sokmuş bulunmaktadır.

Kral Yolu'yla başlayan bu servisen günümüzde artık hızlı trenin devreye girmesiyle, modern ve konforlu otobüsleriyle, yüksek tonajlı TIR'ları, yolcu gemisi, tanker ve şilepleriyle, en genç hava filosuyla Türkiye'deki ulaşımın nereden nerele geldiğini gösteren somut bir tabloyla karşı karşıya bırakıyor bizleri...

Yıl: 2 SAYI: 38 FİYATI: 50 kuruş - Kasım 2009
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYLMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Sabri DANABAŞ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇILVEĞÖZÜ Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan -

Posof - TÜRKÇÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdır - DİLUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Emin Diloğan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 - 0546 804 65 15

E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

Kotasız Avrupa Semineri'ne ilgi gösterilmedi

Kotasız Avrupa Eylem Planı Semineri İstanbul Ticaret Odası (İTO)'nda yapıldı. Beklenen ilginin olmadığı toplantının oturum başkanlığını 8'inci Ulaştırma Şurası Koordinatörü Prof.Dr. Metin Yerebakan yaptı. Toplantıdan beklediği ilgiyi göremediğini belirten Yerebakan, "Ses gelmeden sonuç olmaz" dedi.



Metin YEREBAKAN

İTO toplantı salonunda düzenlenen seminerde konu önemliydi ama koltuklar boştu

Elif ÖZYILMAZ - Oya KAYA

İTO'da düzenlenen Kotasız Avrupa Eylem Planı seminerinin oturum başkanlığını yapan 8'inci Ulaştırma Şurası Koordinatörü Prof. Dr. Metin Yerebakan, semineri "Avrupa Türkiye'yi bir koridor ülkesi olarak görüyor. Ama biz koridor ülkesi değiliz, kavşak ülkesiyiz, kuzey güney geçişlerinin de kritik yerindeyiz" diyerek başlattı.

Seminerin açılış konuşmasını İTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Dursun Topçu yaptı. Topçu konuşmasında kota yetersizliğinden dolayı malların ulaşması gereken yere zamanında ulaşamadığını söyledi. Teslimatların aktarmalı olarak yapıldığını belirten Topçu "Bu da maliyetleri artırmaktadır" dedi.

HAKSIZ KOTA UYGULANIYOR

UND Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Dinçşahin nakliyeciler için son derece önemli bir seminere ilginin yetersizliğinden yakındı. Dinçşahin "Kotadan etkilenen asıl kesim ihracatçımız- ithalatçımızdır; "İtalya Ulaştırma Bakanlığı tarafından Türk nakliyecilerine İsviçre, Fransa, İspanya ve Portekiz'e yapılan taşımlar için tahsis edilen transit geçiş belgesi kotası sadece 6 bin adet. AB Türk nakliyecileri ne haksız kota uygulanıyor. Bu da Türk ihracat mallarının serbest dolaşımını engelliyor" diye konuştu.

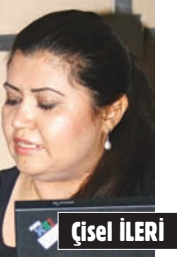
İktisadi Kalkındırma Vakfı (İKV) Kıdemli Uzmanı Çisel İleri kota sorunun çözümü için Avrupa'daki örgütlerle işbirliği içine çalışması gerektiğine dikkat çekti. İleri "Kota sorununun ülke içerisinde ve dışında ilgili kesimlere anlatılması ve aktarılması çok önemli. Burada tek başınıza sesinizi çıkarmanız yeterli değil, Brüksel'deki veya Avrupa'daki örgütlerle hareket etmek gerekir" dedi.

İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Ali Rıza Yüceulu da kota sorununun uluslararası taşımacılıkta en büyük sorunlardan biri olduğuna dikkat çekerken "KUKK toplantılarında daimi olarak bu konuyu dile getirmek-teyiz" diye konuştu.

Yılda 1 milyona yakın geçiş belgesi verdiklerini belirten TOBB TIR ve Ata Karnesi Şube Müdürü Selçuk Yılmaz sorunun çözümü için bütün üye devletlerin onayının gerektiğine dikkat çekti ve ekledi: "Aynı sorunun yine karşımıza çıkma ihtimali büyük."



Dursun TOPÇU



Çisel İLERİ

TÜRKİYE'DE İLK KULLANAN AKSOY OLDU



Mersin Valisi Hüseyin Aksoy, tamamen Türk mühendisler ile geliştirildiği lojistik ve taşıma sektörüne özel Kaynak Yönetim ve Tasarruf olarak tanınan, Blackbox adlı el büyüklüğündeki cihazı inceledi.

"KARA KUTU" AÇILDI

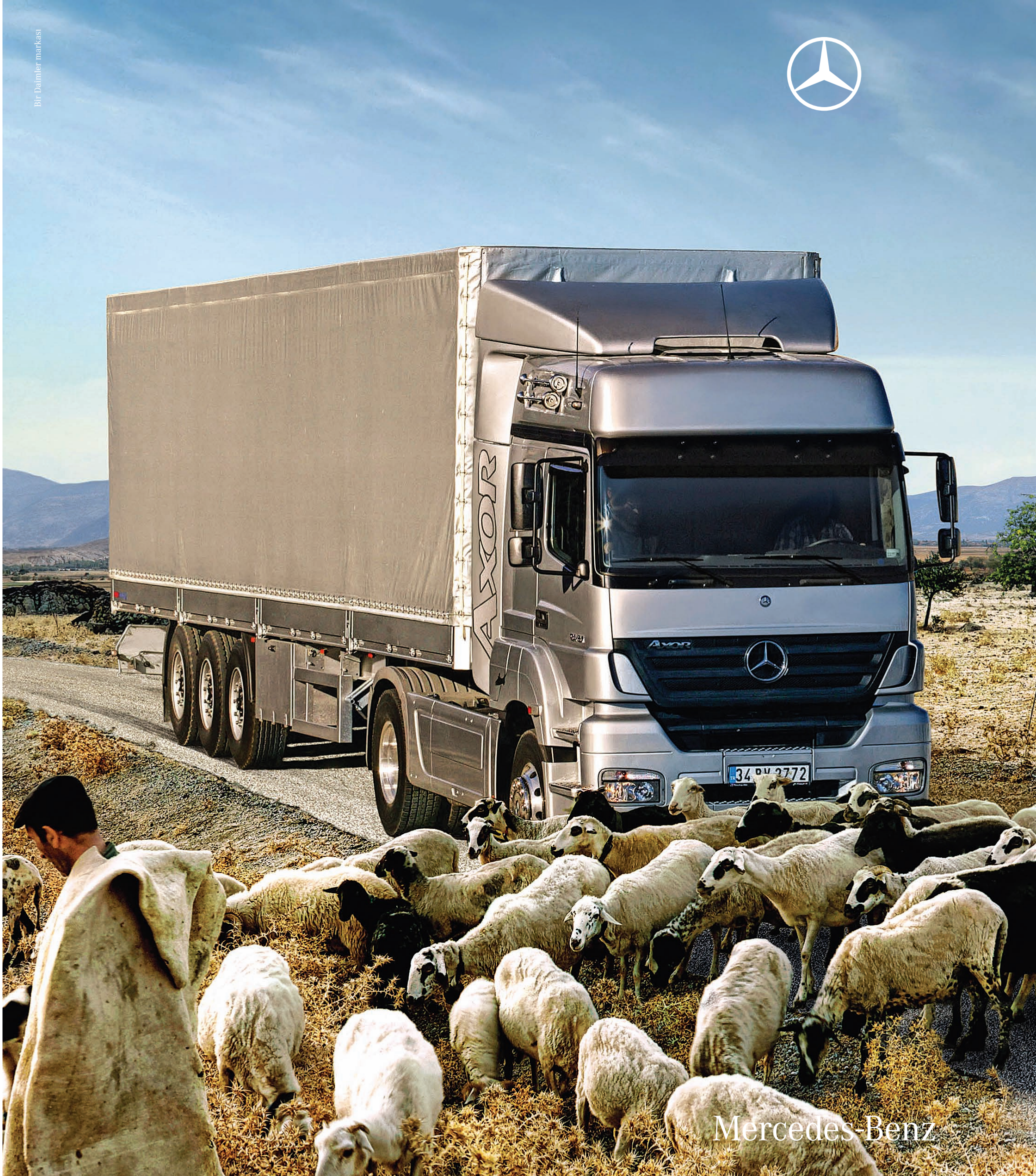
Blackbox'ı üreten Yönetişel Bilişim Teknolojileri Genel Müdürü Dilek Tezcan, 2002 yılından bu yana lojistik ve taşıma sektörünün sorunları için özel tasarlanan ve filo giderlerinde yüzde 30'a varan tasarruf sağlayan Kaynak Yönetim ve Tasarruf Sistemi üzerinde geliştirme yaptıklarını altını çizdi. Blackbox'ın 2004 yılından beri aktif olarak Türkiye UPS'in, Türkiye, Almanya ve Avusturya Ünsep'in tüm araçlarında kullandığını vurguladı. Tezcan, "Dünyada benzeri olmayan sistem şirketimiz adına patentlidir ve koruma altındadır" diye konuştu. Tezcan, parmak izi tarayıcısı ile şoförün kimliğini belirledikten sonra çalışmaya başladığını söylerken yakıt tüketiminde ve yakılan kilometrede yüzde 15'lik tasarruf gerçekleştirildiğini kaydetti.



ULUSOY eşya taşımacılığına girdi

Ulusoy, sektördeki deneyimlerini şimdi taşımacılık alanına aktarıyor. " Evden Eve İş'ten İş'e" sloganıyla yola çıkan Ulusoy eşya taşımacılığına yeni bir soluk getirme hedefinde.

Bu alandaki altyapı çalışmalarını tamamladıklarını belirten Ulusoy Evden Eve İşten İşe Taşımacılık Yönetim Kurulu Üyesi Ozan Koçak, "Taşımacılık işinin kolay olduğunu düşünenler sektöre zarar veriyor. Evden eve, işten işe taşımacılık sektöründe yaşanan sorunların bilincindeyiz. Sektörde faaliyet gösteren pek çok firma bu işi neredeyse amatör bir anlayışla gerçekleştiriyor. Biz bu alanda faaliyet göstermeye karar verdik ve andan itibaren öncelikle var olan eksiklikleri gidermek için bir yatırım planı geliştirdik. Profesyonel ve eğitimli bir ekiple taşımacılığın her alanında faaliyet göstereceğiz" diye konuşan Kaçmaz "Ulusoy güvencesi ve kalitesiyle hizmet vereceğiz" dedi.



Mercedes-Benz

Yolda da fiyatta da duracağı yeri iyi bilir.

Axor'dan yeni Turbo ve Akıllı Fren Paketi. Daha kısa duruş mesafesi ve %30 indirimli fiyatıyla kamyon pazarının öncüsünden büyük fırsat. Bu çok özel fiyat avantajından yararlanmanız için sizleri Mercedes-Benz Türk bayilerine bekliyoruz.

www.mercedes-benz.com.tr

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayileri: Adana Mengerler Adana Tel: (0322) 346 25 00 Afyon Has Afyon Otomotiv Tel: (0272) 252 33 33 Aksaray Bayraktarlar Aksaray Tel: (0382) 215 68 10 Ankara Koluman Motorlu Araçlar Balgat Merkez Tel: (0312) 583 73 00 Gölbaşı Showroom Tel: (0312) 497 55 00 / Mengerler Ankara Tel: (0312) 252 70 80 Antakya Hatay Has Otomotiv Tel: (0326) 221 83 33 Antalya Hastalya Otomotiv Tel: (0242) 443 30 40-47 Balıkesir Has Balıkesir Tel: (0266) 867 03 30 Bursa Mengerler Bursa Tel: (0224) 211 74 15 Çorlu Mengerler Trakya Tel: (0282) 685 48 31 Denizli Hastalya Denizli Tel: (0258) 372 14 14 Diyarbakır Gelecek Otomotiv Tel: (0412) 252 00 52 Düzce Hasmer Otomotiv Tel: (0380) 548 88 70 Erzurum Gelecek Otomotiv Tel: (0442) 329 04 50 Eskişehir Hases Otomotiv Tel: (0222) 315 10 10 Gaziantep Koluman Motorlu Araçlar Tel: (0342) 437 85 00 İstanbul Has Otomotiv Avcılar Merkez Tel: (0212) 412 15 15 / Koluman Motorlu Araçlar Samandıra Merkez Tel: (0216) 311 80 50 / Mengerler İstanbul Tel: (0212) 484 33 00 İzmir Has Otomotiv Tel: (0232) 435 42 00 / Mengerler Egemen Tel: (0232) 251 21 11 İzmit Mengerler Kocaeli Tel: (0262) 371 32 57 Kayseri Bayraktarlar Merkez Tel: (0352) 331 31 90-93 Konya Bayraktarlar Merkez Tel: (0332) 248 23 81-82 Mersin Koluman Motorlu Araçlar Tarsus Merkez Tel: (0324) 651 42 42 Huzurkent Showroom Tel: (0324) 646 21 14 Muğla Mengerler Milas Tel: (0252) 513 79 30 Samsun Mengerler Samsun Tel: (0362) 256 21 00 Sivas Mengerler Sivas Tel: (0346) 226 17 87 Trabzon Hassoy Motorlu Vastalar Tel: (0462) 248 71 12



Ali ÇİÇEKLi

Türk araçla taşıyın, lojistiğe can verin

Son zamanların moda sloganı: "Alın, Verin. Ekonomiye can verin." Bazılarımıza esprüel olarak gelse de aslında bir gerçeği yansıtır. Ekonomilerin can damarı ticarettir, alış verıştır. Yani mal ve hizmetlerin hareketidir. Ekonomilerin darboğaza girip; krize yakalanmalarının asıl nedeni de aslında, reel ekonomi olarak da adlandırılan bu mal ve hizmet hareketlerinin azalmasındır. Yine ekonomiyi krizden çıkartacak olan da bu mal ve hizmet hareketlerinin yani reel ekonominin artması ve hızlanmasıdır. Birçok kişi buna karşı gelebilir. Kısmen haklıdır da. Nitekim alış veriş için para lazım ki kriz dönemlerinde genelde kişilerin geliri azalır. Hatta birçok kişi işini kaybedip işsiz de kalır. Tabiki bunlara çözüm bulmak öncelikle hükümetlerin işidir. Ancak bizi ilgilendiren tarafı, bu kriz zamanlarında ekonomiyi ayakta tutabilmek için gerçekten mümkün olduğunca ticareti dinamik tutabilmektir. Özellikle de ulusal ekonomiyi ayakta ve güçlü tutabilmek için ulusal ekonomik kaynakların kullanılmasına daha çok özen gösterilmelidir. Bu bir korumacılık politikası değil ama ülke ekonomisinin ve dolayısıyla halkın refahının sağlanması için sosyal bir sorumluluktur.

Dünya ve Türkiye ekonomilerinin krize girmesi, genç ve hızla gelişen ulusal lojistik sektörümüzün önüne bir takoz koymuş ve ciddi bir fren yaptırmıştır. Böyle olması gayet doğaldır ki lojistik uluslararası işlevi de olan bir hizmet sektörüdür. Bu nedenle, ulusal ve özellikle de uluslararası mal ve hizmet hareketlerinin yavaşlaması yada tümden durması en başta lojistik sektörünü direkt olarak etkilemektedir. Hele ülkemizin genç ve güçlü taşımacılık filosunu düşündüğümüzde bu olumsuz etkileşimin sektörü ciddi bir şekilde yaraladığı açıkça okunabilmektedir. Bununla birlikte, coğrafi konumuz gereği ulusal filomuz besleyen ana pazarın Avrupa Kıtası olduğu ve bu kitadaki reel ekonominin yüzde 30'lara kadar gerilediği düşünüldüğünde sektörümüzün geldiği olumsuz nokta daha iyi anlaşılabilir.

Türk taşımacısının kota, belge, vize gibi tarife dışı engeller ve bunların doğal sonucu karşıştığı haksız rekabet ortamı sektörü zaten çok fazla tehdit etmektedir. Bu bağlamda, bize göre daha çok avantajla sahip olan yabancı plakalı araçların ülkemize kontrolsüz olarak girip serbestçe yük almaları taşımacımızı haksız rekabete karşı karşıya bırakmakta ve ciddi olarak güçsüzleştirmektedir. Bu nedenle ve ekonomimizin canlanması için başta ithalat ve ihracatçılarımız olmak üzere esya taşıyan tüm ticaret erbabının öncelikle Türk plakalı araçları tercih etmesi aynı zamanda bir sosyal sorumluluk gereğidir.

Türk plakalı araçlar kullanıldığında, Türk ekonomisi bundan çok geniş anlamda olumlu etkilenecektir. Öyle ki, başta sürücüler olmak üzere tüm sektör çalışanları bundan direkt olarak etkilenecek ve işlerini kaybetmeyeceklerdir. Geliri devam eden bu tüketim talebi ekonomik canlanmaya katkı sunacaktır. Bununla birlikte sektörü besleyen akaryakıt, yedek parça, muayene, değerlilik testi muayenesi, TIR karnesi, psikoteknik, SRC eğitimi, treyler ve ekipmanları üretimi, lastik, tamir, bakım, sigorta ve daha birçok mal ve hizmet üreticisi bundan etkilenecektir. Bu sektörlerde çalışan yüz binlerce insan da işsiz kalmayacak ve gerçekten ekonomiye canlılık gelecektir. Ama yabancı plakalı araçlar kullanıldığında, bu sektörlerden hiçbirisi bundan faydalanmayacak ve bu sektörlerde çalışan insanlarımız işsizlikle karşı karşıya kalacaktır.

İşte bunun için tüm ihracatçı, ithalatçı ve işadamlarımızın değerli ürünlerini taşıtırken öncelikle ve sosyal sorumlulukları gereği, biraz da özveri göstererek, Türk plakalı araçları kullanmaları gerekmektedir. Unutulmamalıdır ki, işvereniyle işçisiyle, memuruyla esnafıyla, öğretmeniyle öğrencisiyle, doktoruyla, hastasıyla, askeriyle, polisiyle ve tüm vatandaşlarıyla asgari ekonomik refah içinde olmayan bir toplumun uzun süre huzurlu kalması mümkün değildir. Bunun için diyoruz ki: **TÜRK ARAÇLA TAŞIYIN, LOJİSTİĞE VE EKONOMİYE CAN VERİN.**

İTO'dan 11 cazip KREDİ PAKETİ

İstanbul Ticaret Odası Vakıfbank ile imzalanan üyelerine özel kredi anlaşmasını yeniledi. Düzenlenen imza törenine; İTO Yönetim Kurulu Genel Yardımcısı Şekib Avdağı, Vakıfbank Genel Müdür Yardımcısı İhsan Çakır, İTO Genel Sekreteri Dr. Cengiz Ersun ve Vakıfbank I. Bölge Müdürü İbrahim Bilgiç katıldı.

Avdağı, imza töreninde yaptığı konuşmada, İTO olarak her dönemde işletmelerin en büyük ihtiyacı olan finansman sorunlarını çözmek için çalışmalar yürüttüklerini ve böylece hem üyeler hem de genel ticari hayata katkıda bulunduklarını kaydetti. Avdağı, İTO'nun bugüne kadar 11 banka ve finans kuruluşu ile anlaşma imzaladığını söylerken; "Reel sektörün her dönemde en büyük ihtiyacının finansman olduğunu biliyoruz. Bu sorunun çözümü için İTO olarak uzun zamandır çeşitli faaliyetler yürütüyoruz" dedi.

15 BİN ÜYE KREDİ ALDI

İTO'nun, yaklaşık 15 bin üyesine kredi kullanma imkanı hazırladığını söyleyen Avdağı, bu imkandan yararlanmak isteyen KOBİ sayısının ikiye katlandığına dikkat çekti.



RUSYA şimdi de limanları kapatıyor

Elif ÖZYILMAZ

Aylarca geçiş belgesi veremeyerek Türk nakliyecisinin milyarlarca dolar zarara sokan Rusya bu sefer de limanları kapatma kararı aldı. Rusya'nın Novorossiysk ve Sochi limanlarını kapatma kararını değerlendiren UND Başkanı Tamer Dinçşahin "Yeni liman tespiti için çalışılıyor" dedi. Dinçşahin hem Rus, hem de Türk nakliyecilerinin Novorossiysk limanının kapatılmasını istediğini belirtti.

Rusya'nın Novorossiysk Limanı'nı sadece turizme açmak istemesi, Sochi Limanı'nın da 2014 Kış Olimpiyatları nedeniyle kapatılacak olması, geçiş belgesi sorununu henüz ortadan kaldıran iki ülke nakliyecisini tedirgin etti. İki ülkenin nakliyecileri kapatılacak iki liman için alternatif liman beklentisi içine girdi.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Tamer Dinçşahin Rusya'nın Novorossiysk Limanı'nın yılbaşında kapanacağını bildirmesine rağmen kapanmaması için girişimlerin sürdüğünü söyledi. "Sorun bu iki limanın kapatılıp yerlerine alternatif limanların belirlenmesi değil" diyen Dinçşahin bu limanlara ek olarak açılacak limanların Türk - Rus nakliyecisinin sorunlarını çözeceğini vurguladı.

NOVOROSİSK'İN KAPANMAMASI İÇİN GİRİŞİMLER VAR

Novorossiysk Limanı'nın kapatılmasını beklemeyen Dinçşahin "Kamu'da bu limanın önemini biliyor ve kapanmaması için mücadele veriyor" derken limanların kapanması durumunda alternatif limanlar ile taşıma yapılacağını söyledi. Dinçşahin sözlerine şöyle devam etti: "Rusya'nın Sochi ve Novorossiysk limanları kapatılırsa alternatif limanlar bulunmalı. Zonguldak limanı çok önemli bir liman. Ekvatörüne Li-

manı çok önemli bir yükü alacak ama Kazakistan tarafına gidecekler, Rusya'dan transit taşıma yapacaklar için bu iki limanın kapanması büyük sorun. Yeni liman tespiti önemli. Kafkas Limanı'nın demiryolu için kullanılması gündeme gelirken, alternatif olarak Gelincik ve Tuapse limanlarının adı geçiyor. Bu limanlar önemli limanlar ama, en önemlisi Novorossiysk üzerinde yapılanmadır. Rusya yılbaşında kapanacak dedi ama mücadele umutla devam ediyor. Mesele o limanın kapatılıp yenilerinin belirlenmesi değil bu limanlara ek olarak yeni limanların belirlenmesi ve açılmasıdır."

TUAPSE'YE KÜÇÜK GEMİLER YANAŞABİLİR

UND Başkanı Dinçşahin alternatif limanlar belirlenene kadar Novorossiysk'in mutlaka açık kalmasını isterken Trabzon UND Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Sandıkçı adı alternatif liman olarak geçen Tuapse'nin yeterli bir liman olamayacağını söyledi. "Bu liman yeterli derin-



liğe sahip değil diyen Sandıkçı buraya ancak 35- 40 araç alacak büyüklükteki gemilerin yanaşabileceğini söyledi. Şu an ki gemilerin 85 araç kapasitesinin olduğunu dile getiren Sandıkçı Tuapse devreye girerse yeni gemi yat-

rımları yapılmak zorunda kalacağına dikkat çekti. "Sochi zaten taşımacılık değil marınaydı şimdi de olimpiyatlar için kapatılıyor" diyen Sandıkçı da Novorossiysk limanının daha uzun bir süre açık kalacağına inanıyor.

DKİB: "SOCHİ'YE ALTERNATİF BİR LİMAN ŞART"

Doğu Karadeniz İhracatçıları Birliği de özellikle Sochi Limanı'na alternatif bir liman tahsis edilmesini istiyor. DKİB tarafından hazırlanan raporda, Sochi üzerinden Rusya Federasyonu'nun Moskova dâhil birçok şehrine yılda yaklaşık 500 bin ton ve 500 milyon dolar dolayında ihracat yapıldığına dikkat çekilerek mutlaka alternatif liman belirlenmesinin gerektiği ifade edildi.

"SOCHİ, TRABZON'UN KARŞI YAKASI KONUMUNDA"

Raporda, şu ifadeler yer verildi: "1992 yılı sonrasında Trabzon Limanı ile Sochi Limanı arasında her gün karşılıklı birçok sefer konulmuş ve özellikle Sarp Sınır Kapısı'nın açılmasından sonra Rusya Federasyonu ile gelişen yeni ekonomik ilişkiler paralelinde bu ülkelerle karşılıklı olarak gerek feribot, gerekse de Ro-Ro gemileriyle karşılıklı olarak gerçekleştirilen seferlerin sayısı artmıştır. Sochi-Trabzon arası, vapurla sadece 4,5 saatir ve bu haliyle Rusya Federasyonu ve ülkemiz arasında çok kısa ve ekonomik bir güzergah olması nedeniyle bir nevi Trabzon'un karşı yakası konumunda bir liman kentidir."

YILLIK 450 BİN TON YAŞ MEYVE SEBZE İHRACATI YAPILIYOR

Sochi Limanı'ndan yıllık ortalama 450 bin tona yakın yaş meyve sebze ihracatının gerçek-

leştigine dikkat çekilen raporda "Gelecekte 1 milyar dolarları hedefleyen ihracatımız için Sochi'ye alternatif bir liman tahsis edilmesi zorunludur. Ayrıca, ülkemizin 2023 yılı ihracat hedefi olan 500 milyar dolar rakamına erişmekte Rusya limanlarına tam kapasite ihrac eşyası taşımanın önündeki engellerin şimdiden kaldırılması çok büyük önem arz etmektedir. Bu kapsamda Sochi'ye alternatif en elverişli limanlar Tuapse ve Gelincik Limanlarıdır" denirken bunun gerçekleşmesi için bireysel teşebbüslerin yeterli olmayacağı hükümdar nezdinde desteklenmesi gerektiği belirtildi.

Kapasite yarıya düştü

Trabzon UND Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Sandıkçı Rusya ile geçiş belgesi sorununun yaşandığı 8 ayda kapasitenin yüzde 50 düştüğünü söylüyor. Ağırlıklı olarak Bağımsız Devletler Topluluğu(BDT)'na taşıma yapan Karadeniz Nakliyat'ın da sahibi olan Sandıkçıoğlu bu süreçte 110 araçlık filosundan sadece 55 aracı kullandığına dikkat çekerken bunun da kapasite daralmasını gösterdiğini belirtiyor.



ORTAK HEDEF engelsiz taşımacılık

Rusya ile yaşanan geçiş belgesi sorununu çözümünün ön ayak olan UND ve ASMAP iki ülke arasındaki işbirliğinin artırılması için bir araya geldi. UND Başkanı Tamer Dinçşahin 8 ay süren sorunun çözülmesinin ardından "Engelsiz ve sürdürülebilir" taşımacılığı hedeflediklerini söyledi.

Çözümün mimarları UND ve Rus Nakliyeciler Derneği ASMAP İstanbul'da iş birliği fırsatlarını görüşmek için bir araya geldi. Toplantıda ilk sözü alan ASMAP Türk Masası Müdürü Lev Shoiket 2009'un ilk 8 ayında iki ülke arasındaki taşımacılığın 2 kat azaldığını belirtirken " Artık yeterli kadar transit belgesi verilecek. Varılan anlaşmaya göre 2010 yılının ilk 6 ayında Türk tarafının 6 bin, Rus tarafının da 2 bin taşıma yapması gerekiyor" dedi. UND Başkanı Tamer Dinçşahin UND'nin içerisinde ASMAP temsilciliğinin oluşturulmasına karar verildiğini dile getirirken "Hedefimiz engelsiz bir taşımacılık oluşturmak" diye konuştu.



YALÇINDAĞ "Gümrük işlemleri basitleşmeli"

Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Arzuhan Doğan Yalçındağ "Gümrük Kanunu Sonrası Düzenlemeler; Beyan Esası ve Piyasa Gözetim ve Denetim Uygulamaları" konulu seminerde yaptığı konuşmada, Gümrük mevzuatının basitleştirilmesi ve hızlandırılması gerektiğini söyledi. Türkiye'nin Avrupa Birliği üyesi olmadan Gümrük Birliği'ne üye olan tek ülke olduğunu hatırlatan Yalçındağ "Türkiye'nin Gümrük Birliği'ne girmesiyle rekabet gücü arttı. Bu hem Avrupa Birliği hem de Türkiye için bir etkişim meydana getirdi" dedi.

TÜSİAD Başkanı Arzuhan Doğan Yalçındağ, "Gümrük işlemlerinin basitleştirilmesi ve hızlandırılması, ihracat girdi maliyetlerinin azaltılması, dolayısıyla rekabet koşullarının iyileştirilmesi amacıyla yapılan söz konusu mevzuat değişikliği, dış ticaretle bağlantısı olan tüm şirketleri yakından ilgilendirmektedir" sözleri ile de toplantıya katılan Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı'ya mesaj verdi.





Opet ve Mercedes-Benz'den Çevre İçin Büyük İşbirliği!

Mercedes-Benz Opet AdBlue Kartı ile 1000 TL'lik Akaryakıt Alana, 18 Litre AdBlue Hediye!





Opet AdBlue®

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz ve Opet, daha yeşil bir Türkiye için bir araya geldi. Şimdi Mercedes-Benz Opet AdBlue Kartı ile 1000 TL'lik akaryakıt alan Mercedes-Benz ağır ticari araçları, 18 Litre Opet AdBlue kazanıyor. Opet AdBlue ile zararlı egzoz salınımını azaltarak çevreyi koruyor.