



**TÜRKİYE-
ROMANYA KUK
TOPLANTISINDA**

GEÇİŞ BELGESİ KOTASINDA ARTIŞ YOK

■ Bükreş'te gerçekleştirilen Türkiye-Romanya KUK toplantısında Türk tarafının transit geçiş belgesi kotasının artırılması isteği kabul görmedi. Buna karşın Haziran'da Türk tarafının isteğine bağlı olarak Euro 3 ve üstü araçlar için bin adet ücretsiz geçiş belgesi tahsis edilmesi karara bağlandı. Heyetler 2010 yılında taşımacılığı izleyecek ve Eylül ayında yapılması kararlaştırılan ikinci KUK toplantısında 2010-2011 yılları belge artışını yeniden değerlendirecek. Diğer taraftan Romanya tarafı, Romanya sınır kapılarında sahte UBAK Belgesi kullanımları yakalandığında, bu sahteciliğe karışan firmaların bundan sonra Romanya topraklarına giremeyeceğini de belirtti.



TIR KARNESİ'NDE yüzde 20'lik artış

GEÇİŞ BELGESİNDE % 14 ARTIŞ İLK 4 AYDA 307 BİN BELGE

■ 2010 yılı Nisan ayında, 2009 Nisan ayına göre verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 14,44'lük, TIR Karnesi sayısında da yüzde 20,01'lik bir artış yaşandı. TOBB verilerine göre, Geçiş belgesi sayısı geçen yılın Nisan ayında 63 bin 344 iken, bu yıl 72 bin 493'e yükseldi. TIR Karnesi sayısı da 45 bin 883'ten 56 bin 262'ye çıktı.

■ Aynı verilere göre, bu yılın ilk dört ayında verilen Geçiş Belgesi sayısında geçen yıla göre yüzde 11,39'luk, yine aynı dönemde verilen TIR Karnesi sayısında da yüzde 17,71'lik bir artış görüldü. Geçen yılın ilk dört ayında 276 bin 239 olan verilen geçiş belgesi sayısı bu yılın ilk 4 ayında 307 bin 694'e yükselirken, 180 bin 328 olan TIR Karnesi sayısı da 212 bin 260'a çıktı.



TİCARİ ARAÇ PAZARINDA

ÇARAKLAR DÖNMEMEYE BAŞLADI

Geçen seneyi dipte tamamlayan ticari araç üreticileri 2010 yılının ilk dört ayından memnun. Özellikle ağır ticari araç pazarında ilk 4 ayda yüzde 18'lik artış yaşanması yılın devamı için umut yarattı.

YÜZDE 20,7 ARTIŞ

■ Ağır ticari araç pazarında "Tünelin ucu" görünmeye başladı. 2009'u tarihinin en kötü rakamları ile kapatan ağır ticari araç üreticileri 2010 yılında pazarın rahatlamaya başlaması ile bantları tam gaz çalıştırmaya başladı. Ağır ticari araç pazarında Nisan ayında da artarak devam eden hareketlilik, pazarın 2010 yılı Ocak-Nisan döneminde yüzde 18,3 oranında artmasını ve 6 bin adet düzeyinde gerçekleşmesini sağladı. 2010 Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre artış yüzde 20,7 düzeyinde gerçekleşti. 2010 yılı Ocak-Nisan döneminde üretim, küçük kamyonlarda yüzde 291, büyük kamyonlarda yüzde 200, kamyonette yüzde 90 arttı.

SATIŞLAR DA ARTIYOR

■ Üretim rakamlarının artışına paralel olarak satışlarda da yüzde 20 ile yüzde 100 arasında artışlar yaşandı. Otomotiv Sanayi Derneği verilerine göre, Ocak-Nisan ticari araç ihracatı ise yüzde 86 artış ile 105 bin adet düzeyinde gerçekleşti. 2010 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam hafif ticari araç ihracatı 262 bin adet oldu. Tofaş 47 bini hafif ticari araç olmak üzere toplam 77 bin hafif araç, Ford Otosan 50 bin adet hafif ticari araç ihraç etti. 2010 yılı Ocak-Nisan dönemi hafif araç ihracatı, 2009 yılı aynı dönemine göre yüzde 119 gibi önemli bir oranda arttı. Geçen yılın ilk dört ayında 53 bin 981 olan kamyonet ihracatı bu yılın ilk 4 ayında 103 bin 62 adet olurken değişim yüzde 91 oldu.



MEDVEDEV-GÜL AÇIKLADI



Rusya'ya vize yok

Rusya ile Türkiye arasında imzalanan anlaşmayla vize kaldırıldı.

■ Rusya Devlet Başkanı Dimitriy Medvedev ve Cumhurbaşkanı Abdullah Gül görüşmesinden sonra açıklanan anlaşmaya göre, iki ülke vatandaşları, 90 gün içinde 30 gün geçmeyen seyahatlerinde vize almadan giriş yapabilecek. Rusya Devlet Başkanı Dimitriy Medvedev, Türkiye ile Rusya arasında turistik vizenin kaldırılmasına ilişkin anlaşmanın "Tarihi bir anlaşma" olduğunu ve her şeyden önce milyonlarca insanın hayatını kolaylaştıracağını söyledi. "Bu anlaşmanın kabulü için metinler hazırlandı ve en kısa zamanda yapılacak çalışmayla anlaşma yürürlüğe girecek" diyen Medvedev, Gül'ün "ticaret hacminin üç misline çıkarılmasından bahsettiğini", bunun çok iddialı bir hedef olduğunu kaydetti. Medvedev; "Bu gerçekleştirilebilir bir hedeftir" dedi.

ERDOĞAN KOMŞU'DA



TAŞIMACININ sorunlarına çözüm

■ Başbakan Recep Tayyip Erdoğan beraberinde 10 bakan ile gittiği Yunanistan'dan Türk taşımacısını sevindirecek gelişmeler ile döndü. Ziyarette yaşadığı ağır ekonomik kriz nedeniyle zor günler geçiren Yunanistan ile Türkiye arasında 22 tane anlaşma imzalandı. Türk taşımacısının Yunanistan'la sık sık yaşanan sorunlarını çözecek anlaşmalar arasında Pazarkule-Kastanies sınırındaki engellerin kaldırılmasına yönelik anlaşma, iki ülke arasında demiryolu ulaştırma ve intermodal taşımacılığın geliştirilmesi konusunda niyet beyanı, Türkiye Ulaştırma Bakanı ile Yunanistan Ulaştırma Bakanı arasında karayolu taşımacılığı alanında işbirliğinin geliştirilmesine yönelik anlaşma, yasadışı göç, iltica, organize suç, uyuşturucu kaçaklığı konusunda anlaşma, hususi pasaportların vize-den muafiyetine yönelik anlaşma yer aldı.

ALTYAPININ OLUŞMASI İÇİN

Dijital takografa geçişte kolaylık



16 Haziran'da başlayacak olan dijital takograf zorunluluğu öncesinde 22-23 Nisan 2010 tarihlerinde gerçekleştirilen SC.1 toplantısında Türkiye gibi konvansiyona taraf olup, şartları yetiştiremeyecek ülkeler için kolaylıklar getirilmesi karara bağlandı.

■ Cenevre'de Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından gerçekleştirilen son gayri resmi uzmanlar toplantısında alınan kararlar;

- ✓ Kalibrasyonu sağlayamayacak olan ülkelerin dijital takografli araçlarını anılan tarihten sonra ilk çıktıkları seferde girdikleri ilk AETR ülkesi olup kalibrasyonu sağlayacak ülkede gerçekleştirmeleri, (Türkiye'den çıkan bir aracın ilk nokta olarak Bulgaristan'da önceden alınan bir randevu ile ilgili servise gidip kalibrasyon gerçekleştirilebilir)
- ✓ Kart basımını tamamlayamamış ülkelerdeki sürücülerin anılan tarihte sonra çıktıkları seferlerde AETR sürüş ve dinlenme saatlerine uyduklarını kanıtlayacak çıktılar kontrol sırasında sunulmalı,
- ✓ Araç üreticilerinin araçları satmış oldukları ülkelerde kart basımı gerçekleştirilmemiş ise, araçları oldukları yerde aktive edip gönderebilmeleri, şeklinde belirlendi.

Türkiye ve konvansiyona taraf olup gerekliliklerini yerine getirememiş ülkelerin dijital takografa adaptasyon sürecini kolaylaştıran "Tolerans Planı" diğer taraftan hem firmalara, hem sürücülere hem de araç üreticilerine önemli yükümlülükler getiriyor.

YENİ ROTA TEKİRDAĞ-TOULON

UND Deniz Taşımacılığı A.Ş. tarafından Türk taşımacısının geçiş belgesi engelini ortadan kaldırmak ve alternatif oluşturmak amacıyla Nisan ayı başında başlatılan Tekirdağ-Toulon, Ro-Ro hattı büyük ilgi gördü. Yoğun ilgi filoya yeni bir gemi eklenmesini sağladı.

■ Batı Avrupa'ya yönelik taşımalarda sağladığı avantajlar ve Kuzey Afrika'ya ulaşımı kolaylaştırması nedeniyle Tekirdağ-Toulon, Ro-Ro hattı hem taşımacıların, hem de ihracatçıların ilk tercihi oldu. 3 Nisan'dan itibaren, iki gemi ile Tekirdağ-Toulon limanları arasında haftada iki kez yapılan seferlerde doluluk oranı giderek artan bir seyir izleyerek, yüzde 40 düzeyinden yüzde 64'lere ulaştı. Batı Avrupa'ya çalışan Türk taşımacıların geçiş belgesi gibi sorunlar

nedeniyle yıllardır çok sıkıntı yaşadıklarını vurgulayan UND Deniz Taşımacılığı A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Dinçşahin, "Sektörümüz, büyük bir avantaj sağlayan Tekirdağ-Toulon hattına sahip çıktı. Gemilerimiz daha ilk seferlerinde, beklenenin üzerinde doluluk oranına ulaştı" dedi. Dinçşahin, hatta Haziran'da üçüncü bir gemi daha ilave edeceklerini belirtti.

HEDEF TÜRKİYE'NİN DOĞUSU



Ulusoy Logistics
'Doğu'ya açılıyor

■ "Ulusoy Uluslararası Nakliyat" mevcut Batı Avrupa hattına "Doğu"yu da ekliyor. Genel Müdür İsmail Yıldız, BDT ve Ortadoğu ülkelerine yöndeldiklerini belirtti. **3TE**

YILIN ŞOFÖRÜ 'VONA'



"IRU Onur Nişanı" İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik yüksek okulunda gerçekleştirilen bir törenle sahiplerini buldu.

■ 86 sürücü IRU Onur Nişanı ödülü alırken yılın şoförü Mustafa Vona oldu. Vona; "35 senedir bu işin içindeyim. Karancanın üzerinden dahi geçtiğimi tahmin etmiyorum. Alkol kullanmıyorum. Uykusuz olarak yola çıkmıyorum. Tedbiri elden bırakmıyorum. Şoför dikkatli olacak, alkolü ve uykusuz olmayacak. Bunlara dikkat edilirse teknik bir arıza olmadıktan sonra bir şoför kaza yapmaz" dedi.



**Ertuğrul
TARHAN**

"Gıda Taşınması ve FRC"
(ATP Konvansiyonu)

2



**Nazmi
ÖZCAN**

Türkiye'deki yabancı
lojistik şirketleri

3



**Atilla
YILDIZTEKİN**

Sanayi ve Ticaret Bakanlığına göre
Taşımacılar Kimdir?

4



**Nizamettin
KARADAĞ**

Sanayi ve Ticaret Bakanlığına göre
Taşımacılar Kimdir?

6



**Adem
AVCI**

EĞİTİM ŞART...

8

DAF-TIRSAN'DAN YILIN EN BÜYÜK TESLİMATI

DAF- TIRSAN 2010'un şimdilik en büyük teslimatını gerçekleştirdi. Ege Ekspres Uluslararası Taşımacılık ve İkra Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.'ye toplam 75 treyler teslimatı TIRSAN'ın Samandıra tesislerinde yapıldı.

OYA KAYA

Teslimat töreninde konuşan İkra Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Derviş Kurtulan; "Bugün Türkiye'den Batı Avrupa'ya özellikle İngiltere, İrlanda ağırlıklı çalışan bir nakliye şirketiyiz. Filoda yeni alımla beraber 364 araç oluştu. Araçların önemli bir kısmı akaryakıt taşımacılığında kullanılmakta. Araç alımlarında TIRSAN'ı tercih etmemizin nedeni; çok profesyonel bir ekip, her türlü konuda yardımcı oldular bir araya gelip bütün detaylar görüldü. TIRSAN'dan 50 adet treyler almak bizi çok memnun etti. İleride bu iş birliğimizi geliştireceğimizi amaçlıyorum" dedi.

2000 yılında uluslararası taşımaya DAF-TIRSAN ile başladıklarını vurgulayan Ege Ekspres Uluslararası Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Nuri Kuyumcu ise; "O günden bugüne kadar filomuzda 100 tane yakın tamamı TIRSAN olmak üzere römorkumuz mevcut. 60 çekicimizden 35 tanesi DAF. Bu saatten sonra TIRSAN'dan başka



römork kullanmayacağız. Çekici olarak da imkânlarımız el verdiğince tercihimiz DAF olacak. Öncelikle kaliteli bir ürün ve ikinci elde de yüksek satış değerinden dolayı bize bir olanak sağlıyor" diye konuştu.

KALİTE ÖN PLANDA

Hizmet ve ürün kalitesinden taviz vermeyeciklerini belirten Tirsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu da; "Eğer bir yatırım malı üretiliyorsa kaliteyi ön plana taşımak



■ TIRSAN geçtiğimiz ay boyunca üst üste yapılan teslimatlarla gündeme geldi. Sakarya'da Aktif Nakliyat filosuna 3 adet DAF CF 85.410 Medium Deck Euro 5 çekici ve 3 adet TIRSAN Mega Şasili Maksima Semi-Treyler araç teslim edilirken; Medetogulları Uluslararası Taş. Ltd. Şti., 4 adet DAF XF 105.460 Euro 5 çekici ve 1 adet TIRSAN Maksima L. Ok Uluslararası Nakliyat 12 adet DAF XF 105.460 Low-Deck çekici ile 12 adet TIRSAN MegaLight Semi-Treyler alırken; Konya'da 6 firmaya toplam 23 farklı araç satışı yapıldı. Diğer taraftan Integral Logistic, filosunun 12'inci DAF çekicisini teslim aldı.

zorundasınız. Bu konuda taviz veremezsiniz. Bizim bir gayemiz var o da Türkiye'de güçlü firmaların oluşmasını sağlamak. Geç kalmış değiliz. Türkiye ya lojistik konusunda kendi markalarını yaratarak, ulusaldan uluslararası boyuta çıkabilecek bir yapı kuracak. Ya da he-

pimiz dahil taşeron hale geleceğiz. Benim en büyük hayalim en az bin aracı olan ve Avrupa'da, Asya'da en az 10 tane şubesi ve deposu olan firmalar oluşturmak" diyerek Türkiye'nin lojistik konusundaki yerinin uluslararası düzeyde yükseltilmesi gerektiğine de dikkat çekti.



**Ertuğrul
TARHAN**

"Gıda Taşınması ve FRC (ATP Konvansiyonu)"

Sağlıklı beslenmemiz için gerekli olan gıdalarımızın uygun bir şekilde taşınması, depolanması önem arz etmektedir. "Mühimmat taşınmasında mevzuat ihalleri" başlıklı yazıma yorum yazan Üniversite öğrencisi okuyucum Handan Ulusoy

Gıda maddelerinin taşınmasındaki eksiklikler hakkında bilgilendirme talebi üzerine,

Gıda taşıması konusunda uzun yıllarını vermiş olan Sayın İbrahim Baki ile birlikte

Hazırladığımız yazıyı aşağıda sunuyoruz.

Sayın İbrahim Baki'ye katkılar için teşekkür eder. Bu konuda ilave katkı sağlamak isteyen Herkesin konunun önemi açısından yazının altında yorumları fayda sağlayacaktır.

Ülkemiz gıda üretimi konusunda kendine yetebilecek üretimi yapan dünyanın 9 ülkesinden biridir. Gerek coğrafi konumu, üç tarafının denizle çevrili olması, akarsu ve doğal kaynakları zenginliği, gerekse Doğu-Batı / Kuzey-Güney bölgesel iklim farklılıkları gıda üretimini etkileyen ve destekleyen önemli unsurlardır.

Gelişen teknolojilerin ve modern yöntemlerin kullanılması altyapı ve tesisleşmenin tamamlanması ile gıda işleme sektöründe de Avrupa Standartlarına ulaşılmıştır.

Modern Soğuk Hava Tesisleri, Seracılık faaliyetlerindeki gelişmelerde yılın 12 ayına yayılacak üretimi gerçekleştirmeye olanak sağlamıştır. Bu gerçekler ve ülke nüfusunun Tarım / Sanayi yapılmasına geçiş sürecindeki ivme Ulusal ve Uluslar arası Gıda Lojistiğini (Soğuk-Sıcak Tedarik Zincirini) öncelikli sektör durumuna getirmiştir.

2009 yılında Global Krizin etkileri ile tüm sektörlerde %30 - 40'a varan daralmalar olmuş iken Gıda Lojistiğinde %10 - 12' lere varan gelişme kaydedilmiştir.

Sektörün daha verimli olması için, ülkemiz içinde şehirlerarası ve şehir içi dağıtım ağlarındaki cırpıklığın giderilmesi gerekmektedir. Ne yazık ki Ulusal bazda Gıda Lojistiği konusunda düzenleyici hiçbir yasal önlem alınmamıştır. Alınan önlemlerde denetleyecek bir kurum yoktur. Unutulmaması gereken bir durumu önemle not ediniz. Standart donanımına sahip olmayan araçlarla taşınan ve dağıtılan gıda maddelerinin her türlü fiziki şartlara maruz kalmaları sebebiyle nihai tüketiciye ulaşmadan veya raf ömürleri tükendiği için çöpe giden tutarı yıl ortalamasında 400-450 bin ton'u bulmakta ve milli ekonomiye zarar milyar dolarlar seviyesine ulaşmaktadır. Bariz ve günlük hayatımızda her an yaşanan bir gerçeği ifade etmekle konunun vahimiyetini gözler önüne serelim. Antalya'dan veya sebze meyve üretiminde yoğunlaşan bir bölgeden 35-40 derecede toplanan bir mahsulün metropol veya nüfusu yoğun olan tüketici kitlesi geniş bölgelere ulaştırılması standart dışı üstü açık araçlarla gerçekleştirilmektedir. Her türlü dış etkilere açık olan bu taşıma yöntemi ile gerçekleştirilen sevkiyatların ulaşım ve dağıtım noktalarında da ayrıca bir tehlike daha beklemektedir. Dağıtım noktaları ve özellikle Hal' lerde ürünlerin uygun depolanmadığı malumunuz. Aynı şekilde nihai tüketiciye ulaştığı satış noktalarında (Pazarlar - Marketler v.b. yerler) standart ve olması gereken donanımın çok gerisindedir. Gıda ürünlerinin taşınmasında ve dağıtılmasında yaşanan bu sürecin ortadan kaldırılması için gerekli yasal önlemler bir an önce alınmalı ve uygulanmalıdır. Malın üretim aşamasında seçilmesi, paketlenmesi ve mutlak şekilde don soğutmaya tabi tutulması gerekmektedir. Taşımaların Gıda Lojistiğine uygun donanım araçlarla yapılması, dağıtım noktalarında aynı sıcaklıkta korunması, nihai tüketiciye donanımı yapılmış satış noktalarından ulaştırılması Soğuk Tedarik Zincirinin kırılmaması önem arz etmektedir. Bu doğru yöntemle ürün tazeliliğini koruyacağı gibi raf ömründe uzayacaktır. Bu konuda alınacak önlemler ciddi manada tasarruf sağlayacak ve Gıda Lojistiğinin Ulusal bazdaki ağırlığını ve verimliliğini arttıracaktır. Yurtiçi Gıda Lojistiği bu durumda yükselen bir trende girecektir. Şehir içi dağıtımlar genelinde hızlı tüketim malları sektöründe bir ivme kazanmıştır. Öncelikle İçecek Sektörü (Süt ve Süt Ürünleri, Beyaz Kırmızı Et, Çikolata, İlaç v.s.) başta olmak üzere Gıda Lojistiği gerektiren tüm sektörler. Plasiyer ve uygun araç yatırımı yapmak suretiyle en organize ve entegre sektör durumuna gelmişlerdir. İstihdam ve yatırım açısından kısa dönemde üstün başarı yakalamışlardır. Bu yapıların diğer taşıma modlarına örnek olacak gelişmelerini ders çıkarmak adına iyi irdelenmesi gerektiği kanaatindeyim. Ülkemizde gıda taşıması üzerine örnek kurumlar bulunmaktadır.

Uluslar arası Gıda Lojistiği Lojistik Sektöründe Türkiye açısından hedeflenen düzeye yaklaşmış durumdadır. Avrupa'nın en büyük Tır Filosu sahip ülkemizde kesin sayıyı tespit edilememekle birlikte 7000 - 7500 civarında Gıda Lojistiğine uygun taşıt mevcuttur. Bu taşıtların ATP Sertifikalı (Gıda taşımaya uygun üretilmişliğine dair Sertifikalı) ve teknik donanımına sahip olmaları gerekmektedir.

ATP KONVANSİYONUNA TARAF OLUNMALI;

Bilindiği üzere ülkemiz bozulabilir gıda taşımacılığına ilişkin belirli standartların yer aldığı ATP Konvansiyonuna taraf değildir. Ancak, ATP Konvansiyonuna üye olan Macaristan, Polonya, Çek Cumhuriyeti ve Romanya gibi birçok Avrupa ülkesinde frigorifik araçlarla taşınan bozulabilir gıda yüklerine ilişkin denetleme ve kontroller yapılmakta ve söz konusu kontrollerde özellikle, aracın soğutucu ünitesinin ATP Sertifikalı (FRC) incelenmektedir.

Ülkemiz ihracat kalemlerinde ciddi yükselme grafiği çizen Tarım Hayvancılık ve Deniz Ürünleri, bu ürünlerin işlenmiş mamulleri, Donmuş her türlü Gıda ve Bahçe-Sera Çiçekleri, İlaç Sektörü, Hassas Kimyasallar gibi mamüller Frigorifik araç portföyüne ihtiyaçlı olmaktadır. Tarım ve Hayvancılık, ve bu sektörlerle dayalı yatırımlar son 10 yılda Avrupa ve gelişmiş ülkeler düzeyine ulaşmıştır. Mükemmelenin ulaşıldığı söylenemez ancak yatırımların ve bu yatırımlardaki standartların kalitesinin yükseltilmesi teşviklenmiştir. Ülkemiz ihracatına ve ithalatına hizmet sunan Frigorifik araçların sadece teknolojik kalitelerinin yüksek olması yeterli değildir. Ulusal ve Uluslar arası Taşımacılıkta ciddi bir sorun olan sızdır faktörü Frigorifik Taşımacılığa daha da önem kazanmaktadır. Taşınan emtia'nın özelliği ve taşıma ısısının kontrolleri konusunda bu hizmet sunan sızdır için ayrıca eğitimler gerçekleştirilmelidir. Gıda Lojistiği sürecin takibi ve zamanla yarılsan Taze Ürünlerin sevkiyatında ayrıca bir önem arz etmektedir. Bu sebeple yeni araç yatırımı normal treyler yatırımlarından öncelikli, istihdam edilecek personelinde sürekli eğitimden geçme farklılığı mevcuttur. Genel bir ifade ile Uluslar arası Gıda Lojistiği diğer taşıma modlarından farklı ve arzu edilen düzeye yakın bir durumdadır. İleriye dönük hedeflerde katlanarak revize edilmektedir. Diğer taraftan ülkemiz içerisinde yoğun gıda taşınmasını da göz önünde alınıncunda, bozulabilir gıda ürünlerinin belirli standartlar ile taşınarak tüketiciye sağlıklı olarak ulaştırılmasını sağlayan ATP Konvansiyonu bu açıdan da büyük önem taşımaktadır.

Bu kapsamda, Türkiye'nin en kısa zamanda söz konusu Konvansiyona taraf olması taraf olunana kadar ise teknik standartların belirlendiği FRC sertifikalarını Türkiye'deki üretici firmalar tarafından da Frigorifik araçlara verilebilmesi hususu önem taşımaktadır.

Gerekli yasal düzenlemelerin yapılması ve denetlenmesi durumunda, sektör geleceği Global Krizin yaşandığı günümüzde ülkemize ciddi kazanımlar sunacak ve istihdama yönelik katkı sağlayacaktır.

Sevgi ve Saygılarımla.

ARKAS'IN

TERCİHİ OTOKAR



Arkas Ulaştırma, sektörün öncüsü Otokar ile yola devam edecek. İşbirliğinin ilk adımı olan 14 adet Otokar marka semi-treyler Arkas Ulaştırma'ya törenle teslim edildi.

■ Otokar-Arifeye tesislerinde yapılan teslimatta 9 adet konteyner taşıyıcı ve 5 adet Platform Rulo Taşıyıcı olmak üzere iki ayrı özellikte araç grubu teslim edildi. Arkas Ulaştırma Genel Müdürü Cenk Ergen, Arkas Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Marek Penzo ve Arkas Otomotiv Servis ve Tic. A.Ş. Satış Müdürü Orhan Genel'in yer aldığı gruba, Otokar İç Pazar Ticari Araç Satış Müdürü Murat Tokatlı ağırladı. Tokatlı, Arkas Grubu ile iş ortaklıklarından duyduğu memnuniyeti dile getirerek; Arkas Otomotiv ile Ege bölgesi'nde etkinliğini artıracaktır" dedi.

Yeni araçları teslim alan Arkas Ulaştırma Genel Müdürü Cenk Ergen; "Otokar ile bu yeni projede birlikte yürümekten mutluyuz. Arkas Ulaştırma olarak, müşterilerimizin konteyner karayolu taşımalarındaki beklentilerini hızlı, rekabetçi ve kaliteli müşteri memnuniyeti yaratarak hizmetler sunmak üzere çalışıyoruz. Bu hizmeti en iyi şekilde vermek için de farklı taşımacılık ihtiyaçlarına hitap eden ürünlerimize ihtiyaç duyuyoruz. Büyüyen filomuz için, geniş ürün yelpazesi ve ihtiyaçlara uygun çözümler sunan yaklaşımı ve biraz önce belirttiğim özelliklerinden dolayı yine Otokar'ı tercih ettik" diye konuştu.

Arkas Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Marek Penzo ise yaptığı konuşmada; "Otokar ve Arkas'ın, Arkas Otomotiv'de treyler bayiliği ile başlayan iş ortaklığını bugün Arkas Ulaştırma'nın genişleyen filosuna taşıyoruz" dedi.

Konuşmaların ardından Otokar üretim tesisleri gezildi ve ürünler yakından tanıtıldı.

2 FİLOYA 21 ADET Ford CARGO



Ford Otosan'ın ekonomik, dayanıklı ve konforlu sürüş sağlayan Ford Cargo Damperli araçları filolara eklenmeye devam ediyor. Son olarak Atayol İnşaat 6 adet, Küçükbay A.Ş de 15 adet Ford Cargo'yu filosuna kattı.

Ford Otosan, ulusal ve uluslararası alanda yol, havaalanı ve altyapı projelerine imza atan Atayol İnşaat'a, 6 adet Ford Cargo 2530 D (6x2) aracı törenle teslim etti.

Ford Otosan Kamyonu, Kamu ve Satış Bölge Müdürü M. Caner Sinanoğlu ve Başer Otomotiv Satış Müdürü Ömer Faruk Başer; Ankara'da yapılan törenle, 6 Ford Cargo kamyonu Atayol İnşaat Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Alan'a teslim etti.

Atayol İnşaat Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Alan, zor şartlarda çalışacak yeni filo araçlarını seçerken tercihlerini, düşük işletim maliyetine sahip, sağlam ve yüksek performanslı inşaat araçları olan Ford Cargo'lardan yana kullandıklarını ve üstlendikleri yeni filo inşaatında Ford Cargo araçlardan yüksek verim almayı hedeflediklerini belirtti.

İnşaat sektöründe kendini kanıtlamış olan 2530 D (6x2) Ford Cargo araçlar, özellikle düşük yakıt tüketimi, sağlamlığı, uzun kullanım ömrü, yaygın servis ağı ve konforlu sürüş sağlayan özellikleri ve uygun fiyatlı yedek parça desteği ile dikkat çekiyor. 300 PS motoru ile sınıfının en kuvvetli motoruna sahip aracı olan Ford Cargo 2530 D, 2009 yılında 6x2 damper

sınıfında en çok satan araç oldu.

KÜÇÜKBAY'A 15 ADET FORD CARGO

Türkiye'nin en büyük yemeklik yağ ve temizlik malzemesi üreticilerinden Küçükbay Yağ ve Deterjan Sanayi A.Ş., Orkide marka ürünlerini yurtiçinde dağıtmak için değişik modellerde 15 adet Ford Cargo kamyonu ve çekici satın aldı. Küçükbay'ın İzmir'deki fabrikasında gerçekleştirilen teslim törenine, Ford Otosan Satış Bölge Müdürü Burak Hoşgören, Otokaç Ağır Ticari Vasıta Satış Müdürü Orhan Özkan, Satış Danışmanı İsmail Yılmaz ve Küçükbay Yağ ve Deterjan A.Ş. temsilcisi Mustafa Develi katıldı.

Küçükbay Yağ ve Deterjan Sanayi A.Ş., satın aldığı 7 adet Ford Cargo 2530 yol kamyonu, 2 adet 3230 yol kamyonu ve 1 adet 1835 T çekici ile bitkisel yemeklik sıvı yağ ile margarin ürünlerinin yurtiçi dağıtımını yaparken; polietilen şişe, endüstriyel yağ bidonu, preform, farklı türdeki şişe ve kavanozlar ile çeşitli hammaddelerin yurtiçi dağıtımını ise 5 adet 1830 kamyon römork ile yapacak.



Ford Otosan'dan "Sadakat" plaketi

■ Ford Otosan, Mersin'de Anadolu Nakliyat, Denizler Taşımacılık ve Gençmer Lojistik firmalarına Ford Cargo alımları ve Ford Cargo araçlara duydukları güven nedeniyle teşekkür plaketi sundu. Hizmetlerini Ford Cargo kamyonu ve çekicilerle sürdüren Anadolu Nakliyat, Denizler Taşımacılık ve Gençmer Lojistik; yeni Euro 5 serisi Cargo 1835 çekiciler ile filolarını genişletme kararı aldı. Ford Otosan Kamyon Satış Bölge Müdürü Haluk Korucan ve Ergin Motorlu Araçlar Filo Satış Müdürü Kamuran Kahrman, firma merkezlerinde düzenlenen törenlerle, firma yetkililerine birer plaket sundu.

IVECO'DAN FATİH BELEDİYESİ'NE DAILY 65C

■ Iveco'nun İstanbul yetkili satıcısı Genpar Otomotiv Fatih belediyesi tarafından kullanılmak üzere 3 adet Daily 65 C 15 ahtapot üst yapıli araç teslim etti.

Genpar Yönetim Kurulu Başkanı İlamı Ayaz, ASR Tur aracılığı ile Fatih Belediyesi'ne verilen bu araçların güçlü şasisi, yüksek manevra kabiliyeti, ekonomik ve güçlü motorları ile dar sokaklar için en iyi çözüm

olduğunu belirtti. Teslim edilen Daily'ler 6.5 ton azamî yüklü ağırlığa sahip olup 4350mm dingil mesafesine, Euro 4 EGRIli motora ve 150HP motor gücüne sahiptir. Daily 6.5 ton versiyonları kullanım rahatlığı ile de kullanıcılarına önemli bir konfor sağlıyor. Daily 65 C 4750mm dingil mesafesine sahip Daily 65C'lere ise 6 metre uzunluğa kadar üst yapı uygulanabiliyor.



RAN LOJİSTİK

Ege'nin incisi
İZMİR'DE

Ran Lojistik, 2010'u yatırım yılı ilan etti. Ran Deniz ve Hava Taşımacılık Hizmetleri A.Ş. ünvanıyla Mart ayında kurulan şirkete kurucu ortak olarak iştirak eden, ilk şubesini Bursa'da açan ve İzmir'e yoluna devam eden Ran Lojistik'in bundan sonraki hedefi Ankara, Mersin ve Antalya'da şubeleşerek Anadolu'ya açılmak.

İzmir'i, deniz yolu ulaşımını etkin kullanan bir merkez olarak değerlendirdiklerini ve aynı zamanda Türkiye'nin deniz yoluyla dışa açılan kapısı olarak gördüklerini ifade eden Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş. Mali ve İdari İşler Grup Başkanı Bülent Görür, "İzmir'in gelişmiş sanayisi, ihracattaki gücü bizim için önemli. Bu nedenle Anadolu'ya açılışın Bursa'dan sonra önceliğimizi İzmir'e verdik" dedi.

Görür, İzmir'deki faaliyetlerini daha çok uluslararası taşımacılık alanında sürdüreceğini anlattı.

ALİŞAN LOJİSTİK

Çeyrek yüzyılı
DEVİRDİ

25 yıl önce, 20 araçlık bir filoyla kurulan aradan geçen sürede taşımacılık dev haline gelen Alişan Lojistik yeni yaşını Büyük Klüp'te düzenlenen davet ile kutladı. Geceye Kocaeli Valisi Gökhan Sözer, Alişan Group Yönetim Kurulu Başkanı Ertuğrul Alişan'ın yanı sıra sektörün önemli isimleri de katıldı.

Gecede eşi Pınar Alişan ve kızları Damla ve Yonca'dan bir an olsun ayrılmayan Ertuğrul Alişan, 1985'te başlayan yolculuğu etap etap anlattı. Alişan Group'un 1995'e kadar sigorta ve inşaat alanındaki çalışmasına karşın, 1995'te ikinci evrenin başladığını dile getiren Ertuğrul Alişan; "1995'te değişim ve yatırım döneminin başladığını, 2003'te kurumsallaşma çalışmalarına hız verdiklerini dile getirirken önümüzdeki süreçte görevi ikinci kuşak temsilcilere bırakacağını ifade etti.

SERTRANS



ITG ile anlaştı

Sertrans; Almanya operasyonları için sadece Almanya'nın değil Avrupa'nın en büyük lojistik ağlarından birine sahip olan ITG ile Almanya ve Türkiye'de Exclusive Acentelik anlaşması imzaladı.

Sertrans Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Keleş imzalanan bu anlaşma ile Fransa, İspanya, Portekiz, İtalya ve Kuzey Afrika'daki lider konumlarını Almanya'ya da taşımak için önemli bir adım atıldığını belirtti.

Keleş; "Bu işbirliği Sertrans ve ITG'nin karşılıklı uyumunu sağlayacak güçlü lojistik imkanları sayesinde olmuştur. Sertrans Almanya'da kurduğu bu işbirliği sonucunda ITG'nin yönettiği güçlü lojistik ağı Türk ihracatçı ve ithalatçısının kullanımına sunarak müşterilerine maliyet ve hız konusunda önemli bir rekabet avantajı sağlayacaktır" dedi.

TAŞIMACILAR



Ulusoy Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü İsmail Yıldız, 2 yıl önce bir dönüşümünden geçen ve Alican Ulusoy'un yönetiminde hizmetlerine devam eden Ulusoy Lojistik'te daha da büyük değişimler olacağını sinyallerini verdi. Şu ana kadar ağırlıklı Batı Avrupa hattında taşımacılık yapan firmanın ekonomik krizinde etkisiyle bir rota açılımlarına gittiğini dile getiren Yıldız; "Bizim faaliyetlerimizde spesifik hatlar var. Almanya gibi Avrupa'nın merkezi sayılabilecek noktalara herkes gidebiliyor. Ama herkesin gitmediği noktalara İngiltere, İtalya, Fransa, İspanya gibi bölgelerde uzmanlaşmış nakliyeciler var. İngiltere de bizim uzmanlaştığımız bir ülke. Ayrılmaktan sonra Avrupa'da İskandinav hattına da girdik. Burada da Neptün Transport isimli, o bölgede oldukça iyi hizmet veren Danimarka kökenli bir acentemiz var. Yine İsveç'te MTS Transport ile bir acenteliğimiz var. Dolayısıyla şu anda burada da bir hat yarattık" dedi.

YENİ ROTA "DOĞU"

Yıldız bu gelişmeleri anlatırken ekonomik krizin zorlamasıyla yeni arayışlar içine girdiklerini ve rotayı doğuya çevirdiklerini anlattı. "Avrupa'da pasta büyümüyor, tam tersine küçülüyor. Dolayısıyla bizim elimizde mevcut bir filomuz var. Bunları en optimum şekilde değerlendirmek durumundayız. Bu grup nakliyeciyi gelip geçici bir heves olarak görmüyor. Dolayısıyla biz bu krizde en az zarar nasıl görebiliriz gibi onların bir araştırması içerisinde girdik. Sonuçta da Batı Avrupa'dan daha fazla Doğu Blok'una ve Türkiye'nin doğusundaki Bağimsız Devletler Topluluğu (BDT), başta İran olmak üzere Ortadoğu'daki Arap ül-

2 yıl önce Alican Ulusoy'un devraldığı "Ulusoy Uluslararası Nakliyat" mevcut Batı Avrupa hattına "Doğu"yu da ekliyor. "Rota açılımı" yaptıklarını belirten Genel Müdür İsmail Yıldız, BDT ve Ortadoğu ülkelerine yöneldiklerini belirtti.



kelerine yönelmeye karar verdik" açıklamasını yaptı. Bunu bir zorunluluk olarak gören Yıldız özellikle Ortadoğu hattında Türkiye'nin rakibinin olmayacağını kaydetti. "Türkiye'nin o bölgede rakibi olabilecek bir Avrupa ülkesini taşımacılıkta ben görmüyorum" diyen Yıldız bu bölgedeki en büyük sorunun ise alt yapının olmaması olduğunu altını çizdi. Yıldız; "Tamamen bir mantalite farkı var. Yaptığımız taşımayla alakalı olarak benzenen tek şey orada bir TIR kullanyorsunuz. Geri kalan her şey farklı. Yani bir gümrük kanunu ya da gittiğiniz ülkelerdeki herhangi bir kanun, kural standart bir uygulama yok. Bürokrasiyi karşınızda görüyorsunuz. Bunlara halatır olmak durumundayız ama bölgede çok büyük bir potansiyel oldu-

ğnu yadsıyamayız. O pazarın büyümesini bekliyoruz" şeklinde konuştu.

"DENETİMLERİN
ARTMASINI İSTİYORUZ"

Ulusoy Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü İsmail Yıldız bir başka konuya da dikkat çekti. Ulaştırma Bakanlığı'nın yaptığı denetimlerin yetersiz olması nedeniyle her şeyi kuralına uygun yapan firmaların dolaylı olarak cezalandırıldığını savunan Yıldız; "Açık söylemek gerekirse sektörde doğru dürüst, kuralına-kanununa göre çalışan firmaların hepsi cezalandırılıyor. Zaman zaman Ulaştırma Bakanlığı'nın bir takım denetimlerinin başladığını duyduğumuzda seviniyoruz. Ama görüyoruz ki denetimler yeterli değil. Biz ödediğimiz belge ücretleriyle, şoförlerimize yaptığımız yatırımlarla (ADR ehliyeti, SRC ehliyeti gibi) şu anda cezalandırılıyor. Kesinlikle bu denetimlerin hızlandırılması ve artırılması lazım. Çünkü o zaman bir rekabet edemez duruma geliyoruz. Yani ben ADR ehliyetine 100 lira daha fazla verdiğim zaman kanunusuz çalışan firmayla rekabet edemiyorum" dedi. Yıldız sözlerine şöyle devam etti; "Bizim grup olarak kesinlikle her şeyi kuralına, kanununa uygun olarak yapmak gibi bir prensibimiz var. Dolayısıyla herkesin aynı şekilde çalışması lazım. Bunu denetleyecek olan ulaştırma bakanlığıdır bu sayede ancak büyük firmalar yaptıkları yatırımı karşılığ görebilecek.

Aksi taktirde cezalandırılan bir olacağız ve bence bu konuda herhangi bir af olmaması gerekir. Yani cezasını çekmesi gerekir. Bu denetimlerin olmaması kanununa uygun çalışanları cezalandırmak anlamına geliyor."

"ADR KONUSU UZARSA
HERKES SIKINTIYA DÜŞECEK"

Türkiye'nin 23 Mart itibarıyla taraf olduğu ADR Konvansiyonunda Almanya'nın eğitimleri durdurması sonucunda ADR ehliyeti almak isteyenlere verilen eğitimlerin durduğunu hatırlatan Yıldız bu konunun da bir an önce çözülmesi gerektiğini belirtti. Ulusoy Uluslararası Nakliyat olarak şoförlere mutlak ADR eğitimi ve sertifikası aldıklarını kaydeden Yıldız, ehliyet süreleri dolduğunda mevcut durum değişmezse sıkıntı yaşanacağını ifade etti.

ERENKÖY'E YENİ BİR
DEPO YAPILACAK

Ulusoy Uluslararası Nakliyat'ın Hal-ka'da 6 bin 500 metrekarelik bir antrepodu hizmet verirken; aynı tesis içinde serbest depolama alanları da bulunuyor. Şu an Gebze'nin Balçık Köyü'nde toplam 22 bin metrekare kapalı alanı olan bir antrepo daha hizmet alırken Erenköy Gümrüğü'nde hizmet verecek bir antrepodun açılış hazırlıkları da devam ediyor.

Ulusoy Uluslararası Nakliyat şu an 150 özmal araç ile taşımacılık yapıyor.

MERCEDES-BENZ TÜRK KAMYON PAZARLAMA VE SATIŞ MÜDÜRÜ BAHADIR ÖZBAYIR:

Doğalgazlı kamyon için 5 yıl var

UPS'in filosundaki CNG ile çalışan kamyonet sayısını bin 345'e çıkarken Türkiye doğalgazla çalışan kamyon-kamyonetle tanışır mı? sorusuna Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır yanıt verdi.



Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır trend haline gelen doğalgazlı araçlar konusunu değerlendirdi. "Doğalgazın kamyonlarda kullanılması henüz çok yaygın değil. Henüz deneme safhasında ama uzun vadede doğalgazında alternatif bir yakıt olarak ticari araçlarda kullanılabileceğini düşünüyorum" diyen Özbayır; "Bunun fizibilite olması lazım, kolay bir teknoloji değil. Doğalgaz satın alınan bir kaynak. Birçok ülkenin doğalgaz kaynağı olabilir ama bizim doğalgaz kaynaklarımız sınırlı. Bunu satın alıyoruz. Ama şu an daha çevreci gözüktüyor. Bence hükümetin bu konuda politikaları belirleyici olacaktır. Otobüse baktığımızda birçok şehir belediyesinin az çok CNG motorlu araç tercih ettiğini görüyoruz." şeklinde konuştu.

Otobüslerde yaygın bir şekilde kullanılmaya başlanan doğalgazın kamyon ve kamyonetlerde de kullanılmaya başlaması için en az 5 yıllık bir zamana ihtiyaç du-

yulduğunu belirten Özbayır, Mercedes'in de ancak bu aşamadan sonra CNG motorlu kamyon üretebileceğine dikkat çekti.

"TÜRKİYE DOĞALGAZLI
OTOBÜSTE GERİ
KALACAK ÜLKE DEĞİL"

Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün ise Türkiye'nin doğalgaz kullanımında pek çok adı sanı bilinmeyen ülkenin arkasında kalmasını değerlendirdi. "Türkiye özellikle doğalgazlı otobüs kullanımında geri kalacak bir ülke değil" diyen Sülün; "Doğalgazlı otobüs bir trend. En büyük otobüs üreticilerinden biri olan Türkiye haritada yeri bile zor bulunan ülkelerin önünde olmak zorunda. Şimdilik Ankara, Kayseri ve İzmir'te doğalgazlı otobüslerimiz var. bu sayı daha da artacaktır" şeklinde konuşan Süer Sülün, Mercedes-Benz doğalgazlı şehirlerarası otobüs üretir mi sorusuna da "İnşallah" diye yanıt verdi.

Nazmi
ÖZCANTürkiye'deki yabancı
lojistik şirketleri

Türkiye'de uluslararası karayolu ile eşya taşımacılığı ile istigal eden bazı bilinen yabancı lojistik şirketleri hakkında kısa bilgiler sunmaya çalışacağım. Tüm şirketleri aynı metne sığdırmak mümkün değil, bugün 5 şirket hakkında bilgiler sunuyorum, devamı diğer yazılarda yer alacaktır.

BIRKART GLOBISTICS

(Yeni Unvan: LOGWIN SOLUTIONS)

1877 senesinde, Aschaffenburg'da BIRKART ailesi tarafından kuruldu. Asklı nakliyeciliğin mimarıdır. 1964 senesinde asklı taşımacılık ile ilgili tüm çalışmalarını tamamlayıp, DKS (Deutsche Kleider Spedition) firması vasıtasıyla asklı tekstil ürünü taşımacılığına başlamıştır. Türkiye'deki faaliyetlerini 1989 senesine dek acentelik bazında yürütmüştür ve neticede 1989 senesinde BIRKART NAKLIYAT LTD/Türkiye firması tesis edilmiştir. 2008 senesinde LOGWIN Grubuna dahil olmuştur. (LOGWIN GRUBU Rakamları= 36 ülkede, 250 Ofis, 5500 çalışan) Türkiye'de Merkez İstanbul ve İzmir Şubesi'nde 55 çalışan ile faaliyetlerini yürütmektedir.

SCHENKER ARKAS NAK. Ve TİC.A.Ş.

SCHENKER firması 1872 senesinde, Viyana'da GOTTFRIED SCHENKER tarafından kuruldu.

1931 senesinde Deutsche Bahn (Alman Demiryolları İşletmesi) bünyesine katıldı.

Türkiye'deki faaliyetlerini 30 sene BERKER Nakliyat LTD firması ile yürüttü.

senesinde, Arkas Grubu ile ortak olarak SCHENKER ARKAS NAK. Ve Tic. AŞ firması tesis edildi.

Türkiye'de Merkez İstanbul ve Bursa-Mersin-Kayseri-Eskişehir-Denizli-Ankara-Gaziantep şehirlerindeki şubelerinde 300 çalışan ile hizmet vermektedir. Arkas Grubu bünyesinde 37 şirketi barındırmaktadır. 32 senelik bir karayolu nakliyesi geçmişi bulunmaktadır.

(DB SCHENKER Grubu rakamları= 130 ülkede, 2000 Ofis, 91 bin çalışan. Karayolu-Demiryolu ve kombinasyonlu taşımacılıkta Avrupa'da lider konumdadır.)

KUHNE & NAGEL NAK.LTD.STL.

1890 senesinde, Bremen'de, August KUHN ve Friedrich NAGEL tarafından kuruldu.

Türkiye'deki faaliyetlerini uzun seneler H.W.Feustel firması ile yürüttü ve 1986 senesinde

Kühne Nagel Nakl.Ltd.Şti-Türkiye kuruldu.

Türkiye'de Merkez İstanbul ve Ankara, Bursa, İzmir, Mersin şehirlerindeki şubelerinde 170 çalışan ile hizmet vermektedir.

(KUHN&NAGEL Grubu rakamları= 100 ülkede, 880 Ofis, 53 bin çalışan. Deniz yolu taşımacılığında dünyada lider konumundadır)

DHL GLOBAL FREIGHT
FORWARDING (DANZAS)

Danzas, 1815 senesinde Danzas ailesi tarafından Fransa'da kuruldu. İlerleyen senelerde, merkez Basel / İsviçre'ye taşınmıştır. Deutsche Post (Alman Posta İdaresi) 2000'li senelerin başlarında, büyüme stratejilerine uygun olarak firmalar satın almaya başladı. DHL(2002) - AIE (American Express International) 2001 - DANZAS 2000- VAN GEND&LOOS 1999-2005 senesinde de EXEL Plc. satın alınmıştır. Tüm bu şirketler DHL adı altında bir araya getirildiler.

DHL 1969 senesinde 3 kişi tarafından kurulmuştur. Soyadlarının baş harflerinden firmanın ismi ortaya çıkmıştır. Adrian DAILLEY + Larry HILLBLOM + Robert LYNN (DHL Grubu havayolu taşımacılığında dünyada lider, denizyolu taşımacılığında da 2. durumdadır.)

Danzas, Türkiye'deki faaliyetini önce taşıt nakliyatı daha sonra 20 sene kadar Türkspe'de, balihare'de 5 sene kadar bir süre Ecol Lojistik firmaları ile yürütmüştür. Türkiye'deki yapılmamışlarından sonra Dhl Global Freight Forwarding olarak faaliyetlerine devam etmektedir.

HELMANN WORLDWIDE LOGISTICS

1871 senesinde Osnabrück'ta, Carl Heinrich Hellmann tarafından kurulmuştur ve bugün 4 jenerasyon sonra Halen Hellmann Ailesi tarafından yönetilmektedir. Türkiye'deki faaliyetlerini, 1999 senesinde kurulan Hellmann International Nakliyat Şirketi ile sürdürmektedir. Merkez İstanbul, Bursa ve İzmir şehirlerinde şubeleri mevcuttur. Hellmann Grubu dünyada ilk 10 Forwarder arasında yer almaktadır. 157 ülkede faaliyet göstermekte olup, 45 ülkede 210 ofisi ve 8 bin 900 çalışanı mevcuttur.

AVUSTURYA GEÇİŞLERİ

Toplantıdan kesin
çözüm çıkmadı

Trieste varışlı RO-RO hatları ile Avusturya'ya ihracat taşıma yapan Türk yarı römorkörlerinin Trieste'de konuşlandırılması için Avusturya'ya götürülmesi ve Linz ve Wels gümrüklerinde boşaltma sırasında yaşanan sorunların çözümü için Türkiye- Avusturya Teknik toplantısı yapıldı.

Ulaştırma Bakanlığı'nın talebi ile Viyana'da gerçekleştirilen Türkiye - Avusturya Teknik Komisyon Toplantısında, Avusturya tarafının; "Geçiş belgelerinin çekicilere tahsis edildiği" gerekçesiyle soruna köklü çözüm üretilmedi. Ancak taraflar, Temmuz ayında KUK toplantısı yapılması kararı aldı. Temmuz ayına kadar mevcut soruna geçici çözüm üretilmesi amacıyla, taraflar üzerinde; "Bu geçiş belgesi Türkiye'de kayıtlı olan bir çekicinin, Türkiye'de kayıtlı bir römork ile birlikte Trieste limanından Avusturya'ya/Avusturya'dan Trieste limanına yapılacak taşımaları için de geçerlidir" ibaresi yer alan 200 adet geçiş belgesinin tahsis edilmesi konusunda anlaşıldı.

KAÇAK SİGARA



Denetimler devam ediyor

■ Sarp Sınır Kapısı'nda 240 kilo et ile 400 paket kaçak sigara ele geçirildi. Sarp Sınır Kapısı'nda, Hopa Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü görevlilerince, Gürcistan'dan Türkiye'ye giriş yapan Türkiye vatandaşı A.A.Ç yönetimindeki 53 HH 021 plakalı otomobil ile Türkiye vatandaşı C.K, yönetimindeki 08 AU 465 plakalı otomobilde arama yapıldı. Aramada, her iki otomobilin muhtelif yerlerine saklanmış toplam 240 kilo et ile 400 paket kaçak sigara ele geçirildi. Kaçak et ve sigaraların piyasa değeri yaklaşık 12 bin Lirayı buluyor.

ARTVİN-HOPA



Kemalpaşa'da 5000 paket kaçak sigara

■ Artvin'in Hopa ilçesine bağlı Kemalpaşa Beldesi'nde bir ihbarı değerlendiren polis, Hopa Sulh Ceza Mahkemesi'nden alınan arama kararıyla bir otomobilde arama yaptı. Yapılan aramada otomobilde 3 adet siyah poşete koyulmuş ve 1 adet bavul içerisinde Gürcistan'dan getirildiği belirtilen toplam 5000 paket kaçak sigara ele geçirildi.

Operasyon sonrası araç sürücüsü G.Y. ve Ermeni uyruklu K.P. yakalandı. Şahıslar Hopa Cumhuriyet Başsavcılığı'na ifadelerinin alınmasından sonra serbest bırakılırken; ele geçirilen sigaralar Sarp Gümrük Müdürlüğüne teslim edildi. Ermeni uyruklu K.P. isimli şahıs da sınır dışı edildi.

AYAKKABIDA EROİN

Kaçakçılar her yolu deniyor

■ Sarp Sınır Kapısı'nda Gürcistan uyruklu bir kişinin ayakkabısının içerisinde yaklaşık 17 gram eroin ele geçirildi. Sarp Sınır Kapısı Emniyet Amirliğinde görevli polis memurları, durumlarından şüphelendikleri Gürcistan uyruklu G.C. ile N.G'nin üzerine aradı. Yapılan aramada G.C'nin ayakkabısının içerisine gizlenmiş vaziyette yaklaşık 17 gram eroin ele geçirildi.

G.C. ve N.G'nin gözaltına alınırken; soruşturma devam ediyor.

Hayati AKBAŞ/ARTVİN

DEĞERİ 7 BİN TL



Gümrükçüler Sarp'ta kuş uçurtmuyor

■ Gürcistan uyruklu Z.T. yönetimindeki GFG 126 plakalı otomobil ile Türkiye uyruklu E. M'nin kullandığı 08 AR 413 plakalı otomobilde yapılan aramada, her iki otomobilin koltuk altları ile çeşitli yerlerine saklanmış yaklaşık 7 bin 694 lira değerinde toplam 137 karton sigara ele geçirildi. Otomobil sürücüsü Z.T ile E.M'nin gözaltına alındığı olayla ilgili soruşturma devam ediyor.

CİLVEGÖZÜ'nde kaçak Bufalo eti operasyonu

Cilvegözü Gümrük Muhafaza Müdürlüğü ekiplerince risk analizine alınarak yapılan kontrolden Türkiye'ye giriş yapmak üzere gelen ve son anda durdurulan Suriye uyruklu A.B. idaresindeki 252994 Suriye plakalı TIR'ın yasal yükü kumaş olarak beyan edildi. Ancak, Cilvegözü gümrüğünden Türkiye'ye giriş yapmak üzere iken durdurulan TIR'da yükün ve şoförün durumundan şüphe edilerek araştırma yapıldı. Görevli ekipler tarafından yapılan arama ve araştırma sonucu yasal yük olarak bulunan kumaşın yanı sıra özel bölmede 3 ton bufalo eti bulundu.

AKIL ALMAZ YÖNTEM

X-Ray taraması sonunda dorsesindeki güvenlik mührünün önceden oluşturulan bir düzenekle sonradan çıkarılabilecek şekilde özel tertibat yapıldığı, dorsesinde bulunan brandadan geçen halatların özel olarak hazırlanarak vidalı sistem ile tertip edildiği belirlendi. Halatın koparılacak mevcut yükünün indirilebileceği, güvenlik mührünün sağlam olmasına rağmen sonradan çıkarılabileceği tespit edildi.

Suriye' den aldığı kumaş yükü ile Cilvegözü Sınır Kapısı'nda Gaziantep Gümrük'üne sevk edilen Suriye plakalı bir TIR'da yapılan aramada 3 ton kaçak Bufalo eti ele geçirildi.



edildi.

Yapılan tespitlerin ardından TIR, Cilvegözü Kaçakçılık ve İstihbarat Bölge Amirliği görevlilerince özel bir heyet oluşturularak farklı yoğunluklu bölümlerin tespitine geçildi. TIR'ın dorsesinin arka bölümünde zula olarak tabir edilen bir bölüm

oluşturulduğu görevli ekiplerce belirlendi. Zula da yapılan aramada 30 adet uydur alıcısı ve 3 ton kaçak bufalo eti geçirildi.

Olayla ilgili yapılan araştırmada araç şoförü A.B.'nin ifadesinin alınmasına müteakip iş takibi yapan firma görevlileri S.A. ve A.A. hakkında da yasal işlem

başlatılırken; Reyhanlı Cumhuriyet Başsavcılığı'na da suç duyurusunda bulunulduğu belirtildi. İnsan sağlığını tehdit eden kaçak etin yasal olmayan yollardan Türkiye'ye geçirilmek istenirken son anda yakalanması ile ortaya çıkartılan kaçakçılığın boyutu ise 85 bin liraya buluyor.



İstanbul Bazaar kapılarını Hopa'da açtı

Artvin'in Hopa ilçesi Kemalpaşa Beldesinde geçtiğimiz yıl temeli atılan İstanbul Bazaar kapılarını ilk müşterilerine açtı.

■ Türkiye ile Gürcistan arasında bulunan Sarp Sınır Kapısı'nın hemen yanı başında Kemalpaşa Beldesi'nde inşa edilen İstanbul Bazaar kapılarını ilk müşterilerine açtı. Kuzey Yatırım tarafından 6 Milyon dolarlık bir yatırımla inşa edilen İstanbul Bazaar'ın açılmasıyla günlük 3

bin ile 15 bin kişinin geçiş yaptığı Sarp Sınır Kapısı'nda trafiğin daha da artması bekleniyor.

Görünüşü ile geniş hareket edilebilecek araç park alanı ve modern dizaynı ile açılışa katılanlar tarafından da beğenilen İstanbul Bazaar'da 60 mağazadan oluşan işyerlerinin ilk

etapta yüzde 30'u müşterilerine satış yapmaya başladı. İstanbul Bazaar Genel Müdürü Koray Bahtiyar, İstanbul Bazaar'da bulunan işyerlerindeki doluluk oranının yüzde 90 olduğunu ifade ederek kalan birkaç mağaza için yoğun bir talep olduğunu söyledi.

BAFRA BELEDİYESİ

YENİ ARAÇLARINA KAVUŞTU

Bafra Belediyesi'nin aldığı yeni araçlar törenle hizmete alındı. Törene Bafra Belediye Başkanı Zihni Şahin, Kolay Belediye Başkanı Dursun Aygün, Belediye Meclis Üyeleri Ali Rıza Keçeli, Hüseyin Çamaş, Rafet Albayrak, Mustafa Sekmen, Sebahat Kurt, İnci Varış ve Bafra Belediyesi birim amirleri katıldı.

Törende konuşan Bafra Belediye Başkanı Zihni Şahin; "4 adet hizmet aracını daha önce bünyemize kazandırmıştık. Bugünde bir adet iş makinesini belediyemize kazandırdık. 3 adet kamyon da temizlik işlerinde kullanılmak üzere alındı, onlarda hazırlanma aşamasında. Bizler tasarruflara devam ederek belediyemizin bütçesini güçlendirerek ve kaynaklarımızı oluşturarak Bafra'mızın sorunlarını araç ve hizmet bakımından kısa sürede gi-

derme amacındayız. Belediyesel hizmetlerin hayata geçirilmesinde güçlü bir araç filosuna ihtiyaç duyulmaktadır. Bu gerçekten hareketle, bizlerde yeni araçlarımızı hizmete sunduk. Araçlarımız Bafra'mıza hayırlı olsun." dedi.

Belediye son olarak Devlet Malzeme Ofisi'nden 94 bin 500 Liraya 1 adet iş makinesinin yanında son bir yıl içinde, yapı denetiminde kullanılmak üzere 26 bin 800 Liraya 1 adet Neo Citroen, 40 bin Liraya Ford gift kabin Transit ve 26 bin 300 Liraya Doblo hizmet aracı aldı. Belediye ayrıca Devlet Malzeme Ofisi'ne 260 bin Lira yatırarak 3 adet temizlik aracı (kamyon) siparişi verdi. Bafra Belediyesi sipariş edilenlerle birlikte alınan tüm araçların ödemesini peşin olarak gerçekleştirdi.

Hayati AKBAŞ / SAMSUN

Bafra Belediyesi bünyesine yeni kazandırdıklarıyla birlikte araç filosunu güçlendirdi. Devlet Malzeme Ofisi'nden alınan kepçe ile birlikte son alınan araçlar düzenlenen törenle kurban kesilerek hizmete sunuldu.



Atilla Yıldıztekin

Hava Kargo Taşımamız Gelişmeli

Türkiye'de hava taşıması yapan kurumlar Utikad (International Flight Forwarder Association) derneği altında örgütlülmüştür. Derneğin 350 üyesinden 200 adedi hava taşıması acenteliği yapmaktadır. Dernek yaptığı eğitim çalışmalarını ve yayınları ile forwarderlere destek vermekte, sorunları ile ilgili raporlar hazırlamakta ve başvurular yapmaktadır. Derneğin 21. Nisan 2010 tarihinde Türkiye Sivil Havacılık Meclisine verdiği raporda hava kargo taşımasının kapasitesinin çok artacağı ve buna uygun çalışmaların yapılması gerektiği ortaya konmuştur. Geliştirilmesi gereken konular Altyapı, Mevzuat ve uygulamalar olarak üç ana grupta ele alınmıştır.

Altyapıda geliştirilmesi gereken konuların başında en büyük kapasiteye sahip havalimanı olan Atatürk Hava Limanı'nın geliştirilmesi gelmektedir. Bu liman yolcu hizmetleri konusunda büyük yatırımlarla büyütülmüş, modernize edilmiş ancak yük taşıması için gereken yatırım yapılmamıştır. İhracat, ithalat ve aktarma transit taşımacılığının hava kargoda odak noktası olan Atatürk Havalimanı'nda, dış ticaretimizdeki hava taşımamızın, gelen ve giden kargonun yaklaşık yüzde 70'i gerçekleştirilmektedir. Atatürk Havalimanı'ndaki mevcut kargo tesisleri yetersiz olup, ihtiyaca cevap verecek nitelikte değildir. Kullanılan tesis eskimiş, mevcut trafiğe cevap veremeyecek konumda ve 1999 yılında yaşanan depremde hasar görmüş durumdadır. Mevcut ana binada depolama ve gümrüklü antrepo alanları yetersiz olup, bu binaya yakın alana son dönemde konuslandırılan yeni antrepoların gelecekte artacak olan ihtiyaca cevap veremeyeceği görülmektedir. Gelen ve giden esya için açık alandaki yüklem boşaltma bölümleri de yetersizdir. Ayrıca dünyanın hiç bir kargo alanında görülmeyecek bir şekilde, çok dar alana sıkıştırılmış tesislerin içerisinde otomatik letmesi de konuslandırılmış bulunmaktadır. Mevcut tesislerde forwarderler için elleçleme ve depolama alanları da mevcut değildir.

DHMI İşletmesinin kullanılan metrekare üzerinden uyguladığı kira ücretleri de çok yüksektir. Ayrıca aylık kira bedellerinin üzerinden alınmakta olan yüzde 20 oranındaki Genel Giderlere Katılım Payının karşılığı ne tür bir hizmet sağlandığı da belirsizdir.

Mevcut kargo tesislerinin hemen yanında bulunan kargo gümrük binası da, yerleşim, çalışma alanları açısından gümrük görevlileri ve bu hizmet alan forwarderlerin elamanlarının çalışması için yetersizdir.

Sektörde çalışacak insan gücü için eğitim kurumları yetersizdir. Genellikle çalışanlar mesleki gelişmelerini kendi iş yerlerinde çalışarak sağlamaktadırlar.

Atatürk Havalimanı'ndaki bu yetersizlikler karşısında çözüm olarak İstanbul'da bulunan 2. Hava Limanı Sabiha Gökçen devreye alınmıştır. Anadolu yakasındaki ihtiyacı görmektedir. Avrupa yakasındaki talepler için de İstanbul'a yaklaşık 100 km mesafede bulunan Çorlu Hava Limanı projelendirilmektedir.

Hava limanları ile deniz limanları, demiryolu istasyonları, kara terminalleri arasında bir entegrasyon da sağlanmamıştır.

Uygulamadaki mevzuatlar yönünden de Gümrük Kanunu ve Yönetmeliği 2009 yılı içerisinde değişmiş bulunmakta, ancak halen gümrük mevzuatı ile e-imza ve özet beyan verileri açısından uygulamalarda önemli aksaklıklar yaşanmaktadır.

Zamanın en kritik faktör olduğu hava kargo taşımacılığında ne yazık ki Kargo Gümrük İdaresi mesai saatleri dışında yönetmelikleri gereği çalışmamaktadır. Mesai bitiminden sonra ertesi sabaha kadar gelen ve giden kargonun gümrükleme yapılamamakta ve ürün kaybına yol açılmaktadır. Özellikle Cuma akşamı ile Pazartesi sabahı arasındaki hafta sonu tatilinde hiç bir işlem ve mal çekilmesi yapılamamaktadır. Gümrük İdaresinin haftanın her günü 24 saat çalışması imkan tanınmalıdır.

Gümrük kanunu gereği forwarderlerin sektör bünyesinde Gümrük Müşaviri istihdamına Gümrük Müsteşarlığına izin verilmemesidir. Eşyanın teslim şekillerine göre, Incoterms DDU-DDP olarak kapıdan kapıya kargo teslimi yapan Lojistik sektörü maalesef bu hizmetlerini sağlayamamaktadır.

Uygulamada karşılaşılan bir başka sorun da entegre lojistik hizmeti sağlamayı hedefleyen Türkiye Lojistik Sektörünün Atatürk Havalimanı'ndan kendi araçları ile kargo taşıyamamasıdır. Atatürk Hava Limanı'nda bulunan Motorlu Taşıyıcılar Kooperatiflerinin uyguladığı ve kontrolünde tuttuğu yöntem ile yurt dışından gelen ithal eşyanın firmaların kendi araçları ile taşınması engellenmektedir.

GELECEĞE DÖNÜK ÖNERİLER

Türkiye dünya üzerindeki coğrafi konumu, çevre ülkeleri ile olan bağlantıları ve taşımacılığa verdiği önemi ile Ortadoğu'da bir üs olmayı hedeflemiştir. Bu amaçla devlet limanlarını özelleştirmekte, kara tollarının kalitesini artırmakta, çift hatlı yol inşaatlarına ağırlık vermekte, demiryolları ile yatırımlara başlamaktadır. Ülke olarak amacı doğusundaki ve batısındaki üretim ve tüketimin gerektirdiği taşıma koridorlarının alt yapısını kurmaktır.

Dünya taşıma koridorlarında yer almanın dışında hava taşıma koridorlarında da söz sahibi olmayı hedeflemiştir. Bunun sağlanması için hava yük taşımacılığı desteklenmekte ve gereken kanunlar, uygulamalar gündeme getirilmektedir. Alt yapı ihtiyacı olarak hava limanları iyileştirilmekte, yeni hava alanları inşa edilmekte, mevcut hava limanlarındaki kargo tesisleri inşaatlarına kaynak ayrılmaktadır. Milli hava yolu olan THY'nin uçak ihtiyacı için de bağlantıları yapılmıştır. Kargo uçaklarının sayısı artırılmakta, kapasiteleri büyütülmektedir. Yeni hava kargo şirketleri uluslararası yük taşımalarında Türkiye'yi aktarma merkezi olarak kullanmak amacıyla başvurularla bulunmaktadır.

Hava kargo alt yapısının geliştirilmesi açısından Çorlu hava alanına ilave olarak Atatürk Havalimanının da kargo kapasitesinin geliştirilmesi projesi başlamıştır. Çorlu ve İstanbul arasında kurulacak olan raylı sistemle bu iki hava alanı birbirine bağlanacaktır. Hava taşımanın İstanbul merkezli aktarma istasyonu olarak devreye girmesi, kapasitenin artmasına, etkin ve güvenli bir taşımanın sağlanmasına, Elleçleme hızının artmasına, yeni teknolojilerin, otomatik ayıklama sistemlerinin devreye girecek maliyetlerin düşmesine olanak verecektir.

Güney bölgemizde de Adana hava limanının devre dışı bırakılarak yerine Mersin Adana arasında yük konusunda da hizmet verecek yeni hava limanı inşaatı söz konusudur. Bu bölgede kurulacak olan Türkiye'nin ilk Lojistik merkezi böylece hava yolu taşımasına da bağlanmıştır.

Türkiye Avrupa Birliği, dil, din, politik, tarihsel geçmiş ve ekonomik ilişkilerindeki avantajı kullanarak dünyanın bir çok ülkesi ile hava taşımasının aktarma merkezi olacak altyapıya sahiptir. Özelleştirmeye açık yapısı, son ekonomik krizden olabildiği kadar az etkilenen ekonomisi ile gelecekte bir Dubai olabilecek potansiyeli konuşmaktadır. Bu hedefin gerçekleştirilmesi amacıyla hava taşıma alt yapısının geliştirilmesi, teknik gereksinimlerin karşılanması, uluslararası kurumlara fırsat yaratılması, yerli şirketlerin teşvik edilmesi konularında çalışmaya devam edecektir.

SERİN TREYLER, İĞDIRLI NAKLİYECİNİN YANINDA



İzmir ve Hatay'da da birer servis açılacağını kaydeden Recep Serin İğdir'da 2 bin adede bine yakın treylerin yük taşıdığını bu treylerin yüzde 80'inin ise Serin Treyler'in ürettiği treylerler olduğunu söyledi



Serin Treyler'in İğdir'da açtığı yetkili servis açıldığı andan itibaren bölge taşımacılarının aklına uğradı. servisin açıldığını ören taşımacılar araç bakımlarını yaptırmak için İmen servise yanaştı

Serin Treyler, Türkiye'deki 4'üncü servisini yaklaşık 2 bin treylerin yüzde 80'inin "Serin" ile ortak açılan serviste 3 treylerin aynı anda bakıma alınabileceğini belirten Serin Treyler Yönetim Kurulu Üyesi Recep Serin, yıl sonuna kadar İzmir ve Hatay'da birer servis açmayı planladıklarını söyledi.

ELİF ÖZYILMAZ - İĞDIR

Serin Treyler'in Türkiye'de en çok treyler satışı gerçekleştirdiği İğdir'da uluslararası nakliyecilere hizmet verecek servisinin açılışına İğdir Valisi Saffet Karahisarlı, Emniyet Müdürü Mustafa Aydın katılırken açılışın ev sahipliğini Serin Treyler Yönetim Kurulu Üyesi Recep Serin yaptı.

NAKLİYECİNİN İSTEĞİ SERVİS AÇTIRDI

Serin, İğdir'da açılan servisin Konya, İstanbul ve Balıkesir'den sonra 4'üncü servisi olduğunu söylerken servis sayısının yılsonuna kadar 6'ya çıkarılacağını kaydetti. İzmir ve Hatay'da da birer servis açılacağını kaydeden Serin İğdir'a öncelik verme nedenlerini şöyle anlattı: "İğdir'da şu anda 2 bin adede yakın treyler yük taşıyor, bu treylerin yüzde 80'i ise Serin Treyler'in ürettiği treylerlerdir. İğdir uluslararası nakliye firmalarının Türkiye Cumhuriyetlere çıkış kapısıdır. Burada nakliyecilerimiz yurtdışında 6 bin kilometre, yurt içinde de 2 bin kilometreye yakın yol yapıyor. Araçlar zor bir coğrafyada ağır yol şartları altında çalışırken her dönüşte servis ihtiyacı ortaya çıkıyordu. 6 ay önce burada nakliyecilerimizle bir araya geldik. Nakliyecilerimiz o toplantıda bize açık bir şekilde 'Buraya servis açacaksınız' dedi. Biz de bu isteğe servisini açarak cevap verdik." Serin konuşmasında üretimin de İğdir'da yapılabileceğini ifade etti.

"Biz bu servisi İğdir'lı nakliyecilere borçluyduk" diyen Serin; "Doğubeyazıt'ta, Erzurum'da, Ağrı'da Van'da, Muş'ta büyük bir potansiyel var bu servis bu potansiyeli bize çekecek" dedi. Recep Serin, "Serin İğdir'ı kendi evi bildi ve Konya'daki hizmeti burada da taşıdı"



Recep Serin

sözleri ile İğdir'a verdikleri önemini altını bir kez daha çizdi.

YEDEK PARÇA SORUNU YOK

Arsa bedeli ile beraber 500 bin liralık batırımla açılan serviste aynı anda 3 treylerin hizmet alacağını ifade eden Recep Serin, 500 metrekairelik servisin önümüzdeki dönemde daha da büyütüleceğini belirtti. Serviste yedek parça sorunun yaşanmayacağını "89 model treylerin bile yedek parçası elimizde var. Yedek parça temininde bir sorun yaşamayız. " derken serviste sadece Serin marka treylerin değil rakip üreticilerin treylerinin de servis hizmet alabileceğinin altını çizdi.

YIL HEDEFİ AŞILACAK

2010'a bin 300 adet treyler üretme hedefi ile başladıklarını hatırlatan Serin, bu rakamların da aşılabileceğini söyledi. İlk 3 ayda 360 adet treyler ürettiklerini belirten Serin, piyasa böyle giderse yılsonunda bin 440 üretim adedine ulaşacaklarını ifade etti.

VALİ'DEN İŞADAMLARINA ÇAĞRI

İğdir Valisi Saffet Karahisarlı da konuşmasında tüm yatırımcıları İğdir'a davet etti. "İğdir çok önemli bir il, üç ülkeye sınırı olan bir il olması nedeniyle önemi her geçen gün daha da artıyor. İğdir'lı işadamları dünyanın her yerine giderken, işadamları da İğdir'a geliyor. İğdir'da 5 binden fazla TIR ve kamyon dünyanın her noktasına yük taşıyor" diyen Vali Karahisarlı konuşmasına şöyle devam etti; "İğdir geleceğin parlayan yıldızı. Bu sene İğdir Havaalanı da açılacak. İğdir- Nahçıvan- Kars - Bakü demiryolu projelendirildi ve ihalesi yapıldı. İranlılar bu projeye Tebriz'i de dahil etmek istiyor. İşadamlarına sesleniyorum. 'Para kazanmak istiyorsanız İğdir'a gelin. Yatırım yapın. Sizlere yer verelim.'" Vali Karahisarlı böylece gelişmelerin ancak huzurlu, birlik ve beraberliğin olduğu yerlerde yaşandığına dikkat çekerek "O yerlerden biri de İğdir. Devlet olarak bunu sağlıyoruz" diyerek sözlerini tamamladı.



Oruç KAYA

Yaşlılarımıza daha iyi bir yaşam için lojistik

60 yaş ve üstündekiler yaşlı sayılmaktadır (Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumu). Dünya yaşılanıyor. Türkiye daha da çok yaşılanıyor.

■ Dünya genelinde en hızlı büyüyen yaş grubu, 60 yaş ve üstüdür.(1)

■ Türkiye'de 65 + ve 0 - 14 nüfusun, 2050 yılında eşitlenmesi bekleniyor (17,5 Milyon).(1)

■ 2025 yılında Türkiye nüfusunun yüzde 15'inin (12,2 Milyon) 60 + yaş olması bekleniyor.(2)

■ 2009 yılında 2,12 olan doğurganlık hızı oranının 2025 yılında 1,97 olması bekleniyor.(2)

■ 2000 yılında 30 yaş ve altı nüfusun oranı yüzde 58 iken 2025 yılında yüzde 40 ve 2050 yılında ise yüzde 32 olması tahmin ediliyor. (3)

■ Her 10 yaşlıdan 1'i yalnız yaşamakta, internet erişimi oranı yüzde 14, en önemli aktivite yüzde 86 ile TV izlemek ve yüzde 80'i düzenli ilaç kullanma alışkanlığına sahip.(3)

Türkiye, yaşılanmaktadır. Türkiye, hızla yaşılanmaktadır.

Nüfusun yaşılanması ve etkili olduğu sektörler; Sağlık sektörü, sosyal güvenlik ve sosyal hizmetler olarak gösterilmektedir.

Yaşlı insanlar vakitlerinin çoğunu evde geçiriyor, sağlık ve bakım ihtiyaçları artıyor.

Yaşılanan nüfusun, lojistiğe etkisi olabilir mi?

2050 yılı için biraz beyin jimnastığı ve biraz hayal gücü (IBM'in kurucusu Thomas Watson 1943 yılında "dünya bilgisayar pazarının 5 makineden sonra doyacağına inanıyorum" ve Digital Equipment Corp.'ün kurucusu Ken Olson 1977 yılında ise "İnsanların evlerinde bilgisayar bulundurmaları için herhangi bir neden göremiyorum!" demişlerdi.)

Yaşlılara yönelik farklı ve değişik dağıtım yapıları ve lojistik çözümler gerekebilir.

İlaç firmaları, dışarıya çıkamayan hastalarına günlük kullanım kadar dozu bir depoda hazırlayıp, dağıtım organizasyonu ve rota planlaması yaparak evlerine kadar dağıtabilir.

Hazır yemek veya toplu yemek firmaları, dışarıya çıkamayan hastalarına günlük yemeklerini (iç öğin ve varsa diyet) dağıtım organizasyonu ve rota planlaması yaparak dağıtabilir.

Yaşlı insanların evde daha çok vakit geçirmesi ve yaşlı nüfus oranının artması, şehir içi trafiği azaltabilir. Trafik yoğunluğu azalabilir.

Dışarı çıkmak isteyen yaşlılar için farklı toplu taşıma araçları (binisi ve inişi kolaylığı, yaşlılara yer verelim yazısı olmayan çünkü sadece onlara özel) gündeme gelebilir.

Toplu taşıma firmaları, yaşlılara yönelik milk run ile evinden çıkmak isteyen ama otobüs durağına kadar gidemeyecek olanları, bir rota dahilinde toplayarak gitmek istedikleri ortak yerlere göre dağıtımlarını yapabilir.

Günümüzde yaşlılar tarafından bilgisayar kullanımı ve internet erişimi az olsa da 2050 yılında yaşlıların internete erişimin artacak olması ve ihtiyaçlarını daha fazla internet üzerinden sipariş ederek karşılayacak olmaları tahmin edilebilir. Bu da daha fazla eve teslim ve daha iyi dağıtım organizasyonuna sahip olunmasını gerektirecektir.

Gıda perakende mağazaları, yaşlıların haftalık veya günlük ihtiyaçlarını ve tüketimlerine göre (yağ, süt, peynir vb. temel ihtiyaçlarını ne kadar tükettiklerini evlerinde izleyebilir ve öğrenebilir), evinden çıkamayan yaşlılara bunları teslim edebilir veya evlerinin kapısındaki bir çeşit dolaba (soğutmalı olabilir) temel ihtiyaçları bırakabilir ve yaşlılarda bu dolaptan alabilir.

Öte yandan; nüfusun yaşılanması, lojistik operasyonlar için ihtiyaç duyulan kalifiye insan kaynağını bulmak zorlaşabilir. Dolayısıyla; insan kaynağı maliyeti artabilir.

Büyük Atatürk "Bir milletin yaşlı vatandaşlarına ve emekçilerine karşı tutumu; o milletin yaşama kudretinin en önemli kistasıdır" demiştir.

Lojistik; günlük hayatı kolaylaştırır, ticari hayatı daha karlı ve verimli duruma geçirebilir. Neden yaşlılarımıza daha iyi bir yaşam sağlamak için kullanılmaması?

KAYNAKÇA:

1) Median Age, Crude Birth Rate (births per 1,000 population), Crude Death Rate (deaths per 1,000 population), Population Aged 60+ and 80+, UN World Population Prospects, The 2008 Revision Population Database <http://esa.un.org/unpp/index.asp?panel=2>

2) "Yaş grubu ve cinsiyete göre yıl ortası nüfus projeksiyonları", "Demografik göstergeler", TÜİK

3) Yaşlılık Araştırmaları Merkezi "Yaşlıların Dünyası" Araştırması

ÖĞRENCİLERİN ZİRVESİ



Ulaştırma Bakanı Yıldırım zirve sonrası öğrencilerle "Aile" fotoğrafında objektiflere poz verdi

Lojistik öğrencileri içlerini Bakan Yıldırım'a döktü

■ UND tarafından düzenlenen "Türkiye Lojistik Öğrencileri Zirvesi"ne katılan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, lojistiğin tek başına taşımacılık da olmadığını belirtti. Yıldırım zirvede 28 fakülte ve yüksekokuldan gelen lojistik öğrencilerinin sorunlarını dinledi.

Zirveye kısa bir süre için de olsa katılan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Türkiye'de sektörün altyapısı uzun süre önce olduğu halde eğitiminin geçmişinin 10 yıla dayandığını ifade etti. Lojistik öğrencilerinin iş kaygısı duymaması gerektiğini dile getiren Yıldırım; "Hiç endişe etmeyin! İnsanlık var oldukça, 6,5 milyar insan bu yerkürede yaşadıkça, seyahat ettikçe, barınma, gıyecek ihtiyaçları olduğu müddetçe, 'size iş yok' diye bir şey yok" diye konuştu.

TIRSAN YÖNETİM KURULU BAŞKANI ÇETİN NUHOĞLU:

Türkiye'de plan yapılır ama uygulanmaz



Çetin Nuhoğlu

■ TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve sektörün duayen isimlerinden Çetin Nuhoğlu sektörün genel durumu, Ulaştırma Şurası sonrası alınan kararların uygulanma oranı, karayolu yatırımları konusunda düşüncelerini açık olarak anlattı. Nuhoğlu; "Ulaştırma Şurası'nın hazırlanışını da, sunumunu da çok önemsedim. Hazırlanışında sivil toplum örgütleriyle konuştular. Projeler konuşuldu. Sonuç olarak birçok panele katıldık. Ama genel kurul hastalığımızı üzerimizden atamadık. Stratejik plan yapma-

mak Türkiye'nin problemi.

9'uncu Şura'nın notlarını bak-tım. Orada da dikkatimi çeken istatistik yok. Bugün yine aynı şeyi konuşuyoruz, yine istatistik yok. 9'uncu Şura'dan 10'uncu Şura'ya geçişte istatistikleri oluşturabilecek yapı kuruldu mu? Mevcut durumu tespit etmek için öncelikle bir istatistik veriye ihtiyacımız var. Bu şu anda yoksa o zaman acil olarak kurumun buna odaklanması lazım. Bu bilgilerle beraber yorum yapacak, stratejiyi geliştirecek bir bakış açısı geliştirmemiz lazım" dedi.

Gücü yüküne, konforu şoförüne...



Yeni 1838T

- 380PS/1600 Nm Euro 5 motor
- 30.000 km bakım aralığı
- Yeni Z/Cam fren sistemi
- Retarder
- Klima
- Elektromekanik takograf
- 650 lt alüminyum yakıt tankı
- Artırılmış kabin ve sürüş konforu



Feel the difference





TOFAŞ'ta 3. vardiya siparişe bağlı

Yılın ilk 3 ayında 80 bin araç üreten Tofaş, siparişler artarsa 3'üncü vardiyayı da devreye sokacak. Tofaş CEO'su Ali Pandir 40 bin yeni siparişte 3'üncü vardiyasını açabileceğini belirtti.

İlk çeyrekte 80 bine yakın araç üreten ve iki vardiyalı ile yüzde 79 kapasiteyi zorlayan Tofaş CEO'su Ali Pandir; "30-40 bin ek sipariş gelmesi halinde üçüncü vardiyayı düşünmeye başlayabiliriz" dedi. Pandir, şu an iki vardiyanın sınırlarını zorlayarak yüzde 79'luk kapasite kullanımına eriştiklerini, bunun Türkiye ortalamasının bile üzerinde olduğunu belirterek, üretimin yılın ilk çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 89,5 oranında artış kaydettiklerini söyledi. İlk çeyrekte üretimlerinin 80 bin adedi bulunduğunu söyleyen Pandir, "Şu an iki vardiyanın sınırındayız. İki vardiya, normalde yüzde 66,6'lık bir kapasiteye karşılık gelirken biz yüzde 79'a ulaştık. Bu yıl 295 bin adetlik üretim öngörülmüş var. Ek siparişler gelirse, o zaman üçüncü vardiyayı düşüme aşamasına gelebiliriz" dedi.

Üçüncü vardiyaya çıkılmalı halinde 2 bin kişilik bir ek istihdamda gerek duyulabileceğini anlatan Pandir; "Bu istihdamı dengeli kullanabilmemiz için bir bölümünü evde oturtmamız ve değişimli çalıştırmamız lazım. Bu çok önemli bir karar. Bunun için en az 30-40 bin adetlik bir ek siparişin gelmesi gerekiyor" diye konuştu. Üç vardiyanın 400 bin adetlik kapasite anlamına geldiğini bildiren Ali Pandir, bu yıl 230 bin adet civarında ihracat yapmayı planladıklarını kaydetti.

RO-RO TAŞIMACILIĞINDA



REKABET KIZIŞIYOR

BKT Ro-Ro gidiş geliş ayda 16 sefer için 2 gemiyi nakliyecilerin hizmetine sunarak Ro-Ro taşımacılığında rekabetin düzeyini yükseltiyor. Bu kapsamda BKT Ro-Ro, Tekirdağ Akport Limanı'ndan kalkacak geminin dönüşü ise 8 Mayıs'ta gerçekleşti.

Ro-Ro taşımacılığında rekabet iyiden iyiyeye doruğa çıkıyor. BKT Ro-Ro uzun zamandır üzerinde çalıştığı Tekirdağ- Trieste arası seferlere 5 Mayıs'ta 6 Mayıs'a bağlayan gece başladı. Akport Limanı'ndan kalkacak geminin dönüşü ise 8 Mayıs'ta gerçekleşti.

BKT Ro-Ro bu yolculuk için MV Vasaland ve MV Trakya gemilerini nakliyecilerin hizmetine sunuyor. Vasaland her Çarşamba'yı Perşembe'ye bağlayan gece Trakya ise her Cumartesi'yi Pazar'a bağlayan gece olmak üzere ayda 4 sefer yapacak. İki geminin sefer sayısı gidişte 8'e ulaşırken Trieste'den de 8 sefer gerçekleştirilecek. Vasaland Trieste'den her Pazar, Trakya da her Çarşamba Akport'tan hareket eden nakliyecileri geri getirecek.

Nakliyeciler, Tekirdağ- Trieste arasındaki bu yolculuk için araç komple olursa bin 700 Euro, yarı römork olursa bin 350 Euro, kamyon römork olursa da bin 850 Euro ödeyecek. Fiyatlar sadece gidiş yolculuğunda ise araçlar komple olursa 950 Euro, yarı römork olursa 800 Euro, kamyon römork olursa 1000 Euro olurken, dönüş yolculuğunda komple 1000 Euro, yarı römork 900 Euro, kamyon römork bin 100 euro ödeyecek.

RAKAMLARIN DİLİ

AĞIR TİCARİ ARAÇ PAZARI HAREKETLENDİ

Ağır ticari araç pazarında Nisan ayında da artarak devam eden hareketlilik pazarın 2010 yılı Ocak-Nisan döneminde yüzde 18,3 oranında artmasını ve 6 bin adet düzeyinde gerçekleşmesini sağladı. 2010 Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre artış yüzde 20,7 düzeyinde gerçekleşti.

SD verilerine göre, Ocak-Nisan ticari araç ihracatı ise yüzde 86 artış ile 105 bin adet düzeyinde gerçekleşti. İhracat ve yurt içi pazardaki artışa bağlı 2010 yılı Ocak-Nisan döneminde üretim küçük kamyonunda yüzde 291, büyük kamyonunda yüzde 200, kamyonette yüzde 90 arttı. 2010 yılı Ocak-Nisan döneminde, toplam hafif ticari araç satışları 22,5, ithal hafif ticari araç satışları yüzde 15,9, yerli hafif ticari araç satışları ise yüzde 25,9 oranında arttı.

Kamyonet ihracatı geçen yılın ilk 4 ayında 53 bin 981'ken bu yılın ilk 4 ayında 103 bin 62'ye yükseldi. Değişim oranı yüzde 91 olarak gerçekleşti.

2010 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam hafif araç ihracatı 262 bin adet oldu. Tofaş 47 bin adet hafif ticari araç olmak üzere toplam 77 bin hafif araç, Ford Otosan 50 bin adet hafif ticari araç ihraç etti. 2010 yılı Ocak-Nisan dönemi hafif araç ihracatı, 2009 yılı aynı dönemine göre yüzde 119 gibi önemli bir oranda arttı.



SATIŞLARDA BÜYÜK ARTIŞ

Üretim ve ihracatta yaşanan bu hareketlilik satışlara da yansdı. Ağır Ticari Araçlar Derneği (TAİD) verilerine göre geçen yılın ilk dört ayında 630 adet olan treyler satışı bu yılın ilk 4 ayında 1069'a yükseldi. Satış rakamı treylerde geçen yıla göre yüzde 100'lere varan bir artış gösterirken çekici segmentindeki artış da yüzde 100'ün üzerinde gerçekleşti. 2009 yılının ilk 4 ayında 927 olan çekici satışı bu yılın ilk 4 ayında 2 bin 31'e

çıkı. Kamyon segmentinde de artış oranı yüzde 20'leri buldu. 2009'ın Ocak-Nisan döneminde 820 olan kamyon satışı 2010 yılının aynı döneminde bin 186'ya çıktı.

Ağır ticari araçlar pazarındaki bu rakamlar 2008'den 2009'a sarkan ve etkileri 2010'a kadar gelen krizin etkilerinin yavaş yavaş azalmaya başladığını ve krizden çıkma umudunun tüm sektöre yayıldığını göstermesi açısından oldukça önemli.

OPET MADENİ YAĞLARDA 5 YENİ ÜRÜNLE LİDERLİĞE YÜRÜYOR



Opet madeni yağ sektöründeki iddiasını, üretimine başlayıp pazara sürdüğü, her segment aracın ihtiyacını karşılayan 5 farklı motor yağı ile sürdürüyor. "Opet Full Serisi Motor Yağları" adını taşıyan yeni serinin tanıtımı Rahmi Koç Müzesi'nde Opet Genel Müdürü Cüneyt Ağca, Madeni Yağlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Murat Seyhan ve Madeni Yağ Pazarlama ve İş Geliştirme Müdürü Serdar Aydın'ın katıldığı toplantı ile yapıldı.

"SEKTÖRDEKİ İDDİAMIZI GÜÇLENDİRECEĞİZ"

Toplantıda ilk sözü alan Opet Genel Müdürü Cüneyt Ağca önce akaryakıt sektörü ve Opet'in bu sektördeki yerini değerlendirdi. Ağca, Opet'in 2009'da hızlı ve kontrollü büyüme ile pazar payını yüzde 17 seviyesine çıkardığına dikkat çekerek; 2010'un ilk çeyreğinde de büyümenin devam ettiğini vurguladı. Opet'in madeni yağlar konusunda da öncü bir rolü olduğunu belirten Ağca; "Opet Madeni Yağları, Opet'in büyüme hedeflediği ve yatırım yaptığı önemli alanlardan biridir. Opet olarak teknolojiye ve yenilikçiliğe her zaman öncelik tanıyoruz. Yeni Full Serisi Motor Yağları ile sektördeki iddiamızı güçlendireceğiz" dedi.

2009'da Opet'in büyümesine karşın akaryakıt sektörünün bir daralma içinde olduğuna dikkat çeken Cüneyt Ağca; "Pazar payı sürekli artan tek markamız" derken 2010 yılında ağırlıklı büyük şehirler olmak üzere 50 yeni istasyon açılacağını açıkladı. Ağca sözlerine; "2009'u 7,3 milyar liralık bir ciro ile kapamıştık Pazar payımız her yıl artıyor. Bu artışa bağlı olarak bu sene geçen senenin üzerinde bir ciro beklememiz var." diye nokta koydu.

Opet madeni yağlardaki iddiasını 5 yeni ürünün bulunduğu "Full" serisi ile sürdürme kararında. Her segment araç için farklı bir madeni yağın bulunduğu yeni serinin tanıtımı Rahmi Koç Müzesi'nde düzenlenen basın toplantısı ile yapıldı.

FULL SERİSİ İLE LİDERLİĞE DOĞRU

Opet Madeni Yağlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Murat Seyhan yeni Full serisi hakkındaki bilgi verdi. Seri içinde her segment aracın ihtiyacını karşılayacak bir madeni yağın bulunduğunu ifade eden Seyhan FullTech, FullMax, FullLife, FullPro ve FullMaster adını taşıyan yağlar hakkında da bilgilendirmede bulundu. Full serisinin hem binek, hem hafif ticari, hem de ağır ticari araçlarda yüksek performans ve tam koruma sağladığını kaydeden Seyhan; "Opet'in madeni yağ pazarında sürekli büyümesinin temelini, yüksek kaliteli ürünlerini en iyi hizmet ile sunma anlayışı oluşturuyor. Bu anlayış doğrultusunda, sürekli gelişen ve yeni ürünlerle zenginleşen Opet Motor Yağları ailesinin geldiği son noktada ürünlerimizin içeriğini güçlendirirken, ambalajlarını da yenileyerek yeniden yarattık" dedi. Seyhan, Opet'in madeni yağ pazarındaki yerine de değinirken; Full Serisi ile madeni yağlar pazarının lideri olmayı hedeflediklerini belirtti.

KAPASİTE 2.5 KATINA ÇIKACAK

Seyhan Aliğa'da yeni bir madeni yağlar tesisinin kurulacağını da açıkladı. 20 milyon dolarlık bir yatırım ile Tüpraş Aliğa tesisleri yakınında kurulacak fabrika ile yıllık 30 bin ton olan kapasitenin 75 bin tona ulaşacağını belirten Murat Seyhan, yeni madeni yap fabrikası ile 150 kişiye de istihdam sağlanacağını kaydetti. Opet Madeni Yağlar'ının Avrupa, Orta-doğu, Afrika ve Asya'da 21 farklı ülkeye ihraç edildiğini söyleyen Murat Seyhan; "İhracat yaptığımız ülkeler arasında İngiltere, Yunanistan, Irak, Birleşik Arap Emirlikleri, Filistin, Fas ve Pakistan gibi ülkeler yer alıyor" dedi. "10 yılda ihracatımızı bu aşamaya getirdik" diyen Seyhan yeni ihraç pazarları ile 25 milyon dolarlık bir ihracat yapmayı hedeflediklerini sözlerine ekledi.

Seyhan'ın dikkat çektiği bir diğer konu ise Full serisi madeni yağlar için ambalaj tasarımına verdikleri önem oldu. Ambalaj tasarımı ve ürünlerin yeni yüzünü belirlemek için Endüstriyel Tasarımcılar Meslek Kuruluşu işbirliği ile Türkiye çapında bir tasarım konukuru açıldığını söyleyen Murat Seyhan, bu süreçle ilgili şu bilgileri verdi: "Ürünlerimizin yeni dış görünümü için açtığımız konkura 14 firma 39 farklı tasarımı ile katıldı. Lansman kurulumuz tarafından belirlenen 20 tasarıma için Opet çalışanlarının katıldığı bir anket düzenledik.



Anket sonucunda finale kalan 4 ambalaj tasarımının prototiplerini aralık İstanbul'un sanayi sitelerinde hedef kitlelerin nabızını tutmak için araştırma yaptık." Seyhan bu araştırma kapsamında ambalajların kalite ve performans algısı gibi 10 farklı konuda değerlendirme yapılarak en güçlü imajı yansıtan ambalajın seçildiğini belirtti.

YENİ FULL SERİSİNİN ÜRÜNLERİ

Tüketiciden gelen isteklere ve her segment aracın ihtiyacına göre geliştirilen Opet Full Serisi madeni yağların özellikleri;

■ **FULLTECH;** Hız ve güç sever sürücüler için geliştirilen FullTech sentetik baz yağlar ve ileri katkılı teknolojisinin özel karımı ile aşınmaya karşı koruma sağlıyor. Yüksek temizleme özelliği ve çok soğuk hava şartlarında bile hızlı kalkıcılığı ile motoru ilk çalışma sırasında aşınmalara karşı korur.

■ **FULLMAX;** Uzun ve zorlu yollarda özellikle şehir içi trafikte maksimum koruma sunar. Geliştirilmiş aktif temizleme özelliği sayesinde yüksek sıcaklıklarda ya da dur-kalk sırasında oluşan depozit ve çamurlaşmaları önleyerek motorun temiz kalmasını sağlar.

■ **FULLLIFE;** Artırılmış koruma özelliği ile özellikle şehir içinde ve uzun yolda motoru korur, yıpranmayı en aza indirir.

■ **FULLMASTER;** Toprakla, yükte boğuşan ağır ticari araçlar için geliştirilen FullMaster ağır şartlar altında çalışan motorun basıncını düşürmeden motoru korur. FullMaster tüm ağır ve dizel araçlar ile iş makineleri için geliştirildi.

■ **FULLPRO;** Ticari filolar için geliştirilen FullPro, yüksek koruma özelliği ile araçlardan daha uzun süre ilk gün performansını almasını sağlar. Araç performansı artarken sürtünmeden kaynaklanan büyük arızalar da engellenir.

Nizamettin KARADAĞ



Sanayi ve Ticaret Bakanlığına göre

TAŞIMACILAR KİMDİR?

Sanayi ve Ticaret Bakanlığımız yeni bir tacir tanımını yapmaya çalışıyor ne yazık ki tanımlar kanunlarımızda net değil. Esnaf ve sanatkâr tanımı, 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununun 17. Maddesinde yapılmış ve 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanununun 2. Maddesinde de aynı tanım tekrarlanarak, bu tanım kapsamına girenlerin meslek odalarına kaydolması zorunluluğu getirilmiştir. Her iki Kanunun verdiği yetki uyanınca, esnaf ve sanatkarlar ile tacir ve sanayici ayrımı 86/10313 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenmiştir. Söz konusu Bakanlar Kurulu Kararı ile 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 177'nci maddesinde yer alan "1.sınıf defter tutma hadlerinin yarısını aşmayan" ölçekteki işletmelerin sahipleri esnaf ve sanatkâr sayılmış, bu hadleri aşanlar ise tacir ve sanayici olarak kabul edilmiştir.

Vergi sisteminde ise esnaf ve sanatkârlar için, vergileme bakımından; "basit usule tabi olanlar", "işletme hesabına esasına tabi olanlar", "bilanço esasına tabi olanlar" şeklinde bir ayırım yapılmıştır. Her üç grup kapsamına girebilen esnaf ve sanatkâr bulunmaktadır. Şöyle ki Bilanço esasına göre defter tutmakla birlikte esnaf odalarına kayıtlı olanlar görülebilmektedir.

213 sayılı Vergi Usul Kanununun 177'nci maddesi **Aşağıda yazılı tüccarlar, 1'inci sınıfa dâhildirler:**

1. Satın aldığı malları olduğu gibi veya işledikten sonra satan ve yıllık alımlarının tutarı 720.000.000 (65.000.000.000) lirayı veya satışlarının tutarı 864.000.000 (86.000.000.000) lirayı aşanlar;

2. Birinci bentte yazılı olanların dışındaki işlerle uğraşp da bir yıl içinde elde ettikleri gayri safi iş hasılatı 360.000.000 (36.000.000.000) lirayı aşanlar; 86/10313 sayılı bakanlar Kurulu Kararı (21.07.2007/26589 sayılı resmi gazetede yayımlanmış) a- 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 177'nci maddesinin birinci fıkrasının (1) ve (3) numaralı bentlerinde yer alan nakdi limitlerin yarısını, (2) numaralı bendinde yazılı nakdi limitin tamamını aşmayanların esnaf ve sanatkâr sayılmaları ile esnaf ve sanatkâr siciline ve dolayısıyla esnaf ve sanatkârlar odalarına kaydedilmeleri.

Yukarıdaki mevzuata göre tüm kamyoncular esnaf fakat hiçbir zaman esnaf muamelesi görmemiştir bu gün hiçbir esnaf mevcut vergilerin dışında ek bir vergi ödemekten kamyoncular Motorlu Taşıtlar vergisi ödemektedir tüm esnaf grupları belirli oranlarda ya vergi muafiyeti ya da teşvik aldıkları halde kamyoncular hiçbir zaman devletin katkısını görmemişlerdir.

Ulaştırma Bakanlığı ben belgeleri satım isim bitti diyemeyecektir taşımacıların diğer bakanlıklarla olan problemlerin çözümünde taşımacılardan yana taraf olmalıdır belgeler yakı tarihte yenilenecektir taşımacılarımız en azından belgelendik bir savunucumuz var diyebilmeliler.

Sanayi ve Ticaret Bakanımız esnafın birleşmesini istiyor işte kamyoncular Motorlu Taşıyıcı Kooperatifleri marifeti ile birleşmiş rekabet edebilmek için ticari güçlerini birleştirmişler fakat 1163 sayılı Kooperatifler kanunu köy kalkınma kooperatifleri ile motorlu taşıyıcı kooperatiflerini aynı kategoride değerlendirmektedir oysa günün koşullarına göre 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile uyumlu bir şekilde yeniden güncellenmelidir.

Bu anlamda Motorlu Taşıyıcı Kooperatifleri ile bir basın yayın kuruluşunun koordinatörlüğünde 12 Mayıs'ta Ankara Gazi Üniversitesinde Ulaştırma Bakanımız Sayın Bin Ali Yıldırım'ında katılacakları bir toplantı tertiplemektedir tüm sorunların konuşulacağı toplantıya katılım yoğun olacağı kanaatindeyim.

LOJİSTİK YATIRIM GEREKİYOR



İzmir lojistikte GERİ KALDI

■ Dokuz Eylül Üniversitesi'nin İzmir'de lojistik hizmet sağlayıcılarının katılımıyla Dünya Bankası'nın geliştirdiği Lojistik Performans İndeksi yönetimi temel alınarak gerçekleştirildiği araştırma İzmir'in lojistik üs olması için daha çok yol alması gerektiğinin ortaya koydu. Sonuçlar Türkiye ile karşılaştırılınca özellikle alt-yapı kalitesi ve gümrükleme konusunda İzmir'in oldukça geride olduğu ve İzmir gibi bir lojistik üs haline gelebilecek şehrin bu alanda ki yatırım gerekliliği görüldü. Konferansta bu sonuçlar üzerinden İzmir'de yapılması gerekenler katılımcı firmalar ile birlikte tartışıldı.

USULSÜZ İŞLEMLERE AĞIR CEZALAR GELDİ

Ulaştırma Bakanlığı, "Geçiş belgeleri dağıtım esasları yönergesinde" güncel değişiklikler yaptı. Yönergede dikkat çeken madde ise Geçiş Belgelerinin sahtesini yaparak kullanan firmalara 15 gün boyunca geçiş belgesi verilememesi cezası uygulanması oldu.

Ulaştırma Bakanlığı geçiş belgesi dağıtım esasları yönergesinde uluslararası taşımacılık yapan firmaların güncel ihtiyaçlarına göre değişiklikler yaptı. Yönergede 13 maddede değişiklik yapılırken; yeni maddeler de eklendi.

SAHTE BELGE KULLANIMINA AĞIR CEZA

Değişiklikler içinde en dikkat çekici madde ise 19'uncu maddesi 3'üncü bendinde yapılan değişiklik oldu. Bu değişiklik ile geçiş belgesinin sahtesini kullanan firmalara verilen ceza oldu. Sahte geçiş belgesi kullanan yetki belgesi sahipleri yönergeye eklenen madde ile Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 21'inci maddesi gereğince cezalandırılarak 15 gün süreyle geçiş belgesi verilememesine karara bağlandı.

lemesine karara bağlandı.

Diğer taraftan yönergenin 13'üncü maddesinin B/ Özel Şartlar Bölümü 7'inci bendinde de yönergeye aykırı çalışan taşımacılara 1 yıl Rusya Geçiş belgesi verilmemesi gibi ağır bir müeyyide uygulandı. Aynı maddede yapılan değişiklik ile "Taşımacılar, Rus taşıtı yüklemelerine ilişkin kanıtlayıcı evrakları (Navlun faturası ve/veya Tahsilat makbuzu, Rus aracı tescil belgesi, Tasdikli Gümrük Beyannamesi veya Serbest Bölge İşlem Formu, CMR, Rus aracı sürücü pasaportu ve T.C. Geçiş Belgesi fotokopilerini) geçiş belgesi dağıtım bürolarına teslim edecek. Bu belgelerden herhangi birini usulsüz olarak düzenleyip ibraz eden veya sahtesini üretkenler ile belgeler üzerinde silinti, kazıntı veya eklemeye yapmak suretiyle yanlış ve yanıltıcı belge ibraz

ettiği tespit edilen firmalara, bu Esaslarda ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer alan müeyyidelerin yanı sıra bir yıl süresince Rusya geçiş belgesi de tahsis edilmez" kararı alındı.

Yönergeye ayrıca "İzlenecek Güzergahlar" listesine, Tekirdağ-Fransa ve Tekirdağ-İtalya hatları da ilave edildi.

GEÇİŞ BELGESİ DAĞITIM ESASLARI YÖNERGESİ'NDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER:

–4'üncü madde (e) bendinde, "Taşıta bir önceki sefer için varsa tahsis edilen belgelerden Çek Cumhuriyeti, Gürcistan, İspanya, Kazakistan, Macaristan ücretsiz, Romanya, Rusya, Slovenya, Ukrayna/boş giriş-3.ülke ve Yuna-



nistan/ikili geçiş belgelerinin kullanılmış veya kullanılmamış haliyle iadesi",

–6'ncı madde (c) bendinde, "14'üncü maddenin (e) bendine göre iade alınan geçiş belgelerinden, kullanılmamış olanların yeni çıkışlarda öncelikli olarak ilgili firma araçlarına tahsis edilmesi",

11'inci maddenin B/Özel Şartlar Bölümünde, "Yunanistan'a ve Yunanistan üzerinden "balık" taşıması yapacak olan taşıtlara Yunanistan ikili veya transit geçiş belgesi tahsis edilmez. Ancak, Yunanistan üzerinden başka ülkelere "balık" taşıması yapan ve dönüşlerinde "balık" haricinde farklı bir yük ile ülkemize döneceğini beyan eden taşıtlara, Yunanistan transit geçiş belgesi verilir.

Yunanistan tarafından geçiş belgesi istenmediği tespit edilen ikili taşımacılar için ayrıca Yunanistan geçiş belgesi tahsis edilmez, bu konuda Bakanlık talimatlarına göre hareket edilir."

13'üncü madde B/ Özel Şartlar Bölümü 5'inci bendinde, "İhraç kapsamında Rusya'ya veya Rusya üzerinden gönderilen geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere, talep etmeleri halinde hak ediş ikili Rusya geçiş belgesi veya Rusya transit geçiş belgesi tahsis edilir."

14'üncü maddenin B/Özel Şartlar Bölümü 1'inci bendinde, "Türk Limanlarından doğrudan Ukrayna Limanlarına Ro-Ro ile giden taşıtlara Ukrayna geçiş belgesi tahsis edilir. Ayrıca, Kazakistan'a taşıma yapacak ve dönüş yükünü Ukrayna'dan alacağını beyan eden taşıtlara, talep etmeleri halinde Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke geçiş belgesi verilebilir."

19'uncu maddenin 2/ (d) bendinde, Uluslararası anlaşmalar gereği; taşıma türüne ve taşıt/taşıma özelliğine uygun geçiş belgesi kullanmadığı tespit edilen firmalar, bir uyarı almış sayılır. Durum ilgili firmaya yazı ile bildirilir. Bir yıl içinde ikinci kez uyarı alan yetki belgesi sahiplerinin ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgesi talepleri 10 gün süreyle karşılınmaz."

9'uncu maddenin 3'üncü bendine (e) alt bendi eklenerek; "Bakanlıkça TOBB'a grup şirketi olarak bildirilen firmaların hak etmiş oldukları ödül (bonus)belgeleri, grup firma yetkililerince imzalanmış yazılı muvaffakatnamelerinin ilgili dağıtım bürosuna verilmesi koşuluyla aynı grup içinde bulunan başka firmalara ait taşıtlar da kullanılabilir."

13'üncü madde B/Özel Şartlar Bölümüne 8'inci bendi, "İhraç kapsamında Rusya'ya veya Rusya üzerinden gönderilen geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere, talep etmeleri halinde hakediş ikili Rusya geçiş belgesi veya Rusya transit geçiş belgesi tahsis edilir. Rusya'ya kesin ihracatı yapılan taşıtların (mobil santral, iş makinesi ve benzeri) geçiş belgesi kullanan Rus plakalı çekicilerle çekilmek suretiyle Rusya'ya taşınması halinde, 13'üncü madde 7'inci bentte yer alan kanıtlayıcı evrakların, dağıtım bürolarına ibraz edilmesi halinde bu taşımacılar Rus aracı yüklemesi olarak kabul edilir ve karşılığında hak ediş ikili geçiş belgesi tahsis edilir."

14'üncü maddenin B/ Özel Şartlar Bölümü 4'üncü bendi, "Türk Limanlarından doğrudan Ukrayna Limanlarına Ro-Ro ile giden taşıtlara Ukrayna geçiş belgesi tahsis edilir. Ayrıca, Kazakistan'a taşıma yapacak ve dönüş yükünü Ukrayna'dan alacağını beyan eden taşıtlara, talep etmeleri halinde Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke geçiş belgesi verilebilir. Rusya'dan yapılan taşımacılardan sonra dönüşte Beyaz Rusya üzerinden geçerek Polonya'dan dönüş yükünü alacağını beyan eden taşıtlara, Beyaz Rusya geçiş belgesi tahsis edilir."

SAHTE ADBLUE'YA DİKKAT!

■ Petrol Ofisi Madeni Yağ Teknik Hizmetler Müdürü İbrahim Hani kullanıcıları piyasadaki sahte AdBlue'lara karşı uyardı. PO'nun Alman Otomobil Endüstrisi Derneği'nden (VDA) lisans alarak AdBlue üretimi yaptığını hatırlatan Hani; "PO istasyonlarından AdBlue alanların içleri rahat olsun" dedi. Hani piyasada AdBlue standartlarını karşılamayan ürünler olduğunu söyleyerek tüketicileri sahte AdBlue'lara karşı uyardı.



İbrahim Hani

AdBlue'nun marka haklarının VDA tarafından korunduğuna ve Türkiye'de ilk lisansın PO'ya verildiğini hatırlatan Hani; "Petrol Ofisi VDA'nın istediği tüm şartları yerine getiriyor. Belli başlı istasyonlarımızda AdBlue ambalajlı olarak, bazılarında da pompayla satılıyor. Müşterilerimiz PO'dan AdBlue aldıklarında gönülleri rahata edecek. Çünkü piyasada sahte AdBlue'lar var. Bu sahte ürünler bir araca 10 ile 20 bin lira arasında zarar verebiliyor. Ama bizim istasyonlarımızdan alınan AdBlue'nun kalitesi konusunda güvencemiz var" diye konuştu.

Light Grubu



Alüminyum ve Saç Kapaklı Modelleri Bulunmaktadır

MERKEZ FABRİKA

Konya Organize Sanayi Bölgesi
Evrenköy Cad. No: 30
Selçuklu / KONYA
Tel : +90 332 239 06 10 (pbx)
Faks: +90 332 239 06 13

İSTANBUL

Ser Treyler Servis A.Ş.
Hadimköy / İSTANBUL
Tel : +90 212 798 33 00 (pbx)
Faks: +90 212 798 33 04



**EĞİTİM ŞART...**

Değerli sürücü kardeşlerim, bu sayımızda trafikte eğitimin öneme değinmek istiyorum. Bildiğiniz gibi ülkemizde trafik ciddi bir kaos; ihaller, kural dışlıklar, denetim dışlıklar, bilinçsizlik ve bunların neticesinde de dur durak bilmeyen kazalar ve bir türlü düştürülemeyen ölüm oranları var. Sadece 2009 yılı istatistiklerine şöyle bir göz atacak olursak yıl boyunca kayda geçen kaza sayısı 1 milyar 35 bin gibi çok yüksek bir tablo. Bu kazalarda kaybettüğümüz vatandaşımızın sayısı ise, sadece kayda geçenler 4 bin 300 kişi.

Bu 4 bin 300 rakamı da sizleri yanıltmasın, çünkü kayda geçmeyenler var. Örneğin nakil sırasında, hastanede veya 15-20 gün sonra evinde hayatını kaybedenler yukarıdaki rakamlara dahil değil. Onları da ilave edersek ne yazık ki yılda 10 bin kişinin üzerinde vatandaşımızın hayatını kaybettiği gerçeği ile karşı karşıya kalıyoruz. Tabii birde yaralı rakamları söz konusu. 2009 yılında, yaklaşık 200 bin kişi. Yaralı vatandaşlarımızın da kaçınılmaz kaybettiklerimiz belli değil. Ama iyi niyetle yola çıkarsak, en az 30-35 bininin koltuk değneklerine, tekerlekli sandalyelere ya da birilerinin bakımına muhtaç bir şekilde, hayatını sürdürmek zorunda kaldığı bir gerçek.

Neresinden baktırsanız bakın ülkemiz çok acı bir tablo ile karşı karşıya. Her gün çeşitli kazalarda, heba olup giden vatandaşlarımızın içinde olduğu böyle bir tabloya bakarken, paradan söz etmek doğru olmayabilir, ancak geleceğimize söz konusu ise, çok mahsuru olmadığımızı düşünüyorum. Birde bu heba olup giden paramızın, yollar, güvenlik çalışmalarına, trafik hastanelerine v.b çalışmalara aktarılacağını düşününce hesabı daha sıkı tutmak gerektiğine inanıyorum.

Şimdi yukarıda bahsettiğimiz kazaların bilancosunu da aktarıp, üzerine konuşalım; Yaklaşık, İKİ BUÇUK MİLYAR DOLAR. İnsan yazarken ya da telaffuz ederken zorlanıyor değil mi? Dile kolay 2,5 milyar dolar direk götürüldü. Birde en az yarısı kadar dolaylı götürülerinin olduğunu varsayarsak, yılda 4-5 milyar dolarımızın ziyan olup gittiğini görüyoruz.

Halbuki doğru uygulamalarla, bu paraları geri döndürebiliriz, kaç okul, kaç trafik eğitim merkezi, kaç hastane, kaç ambulans bu paralarla yapılır bir düşünün. Tabii en önemlisi kaç vatandaşımızın hayatı kurtulur ki, hayat hepsinden önemli. Hayat denilince başka tablolar ortaya çıkıyor. Örneğin trafik kazalarında ölenlerin, yaralıların durumları ülkemizin sosyal yapısından kaynaklı dul kalması bir esin durumu, öksüz ya da yetim kalmış çocukların durumu, o kazalardan sonra başlayacakları yeni hayat mücadelesini bir getirin gözünüzün önüne. Gerçekten derin travmaları oluşturduğu izleri, hayatları boyunca üzerlerinden atamamaktadırlar. Ya da başka bir açıya dikkatinizi çekmeye çalışayım.

Yukarıda bahsettiğimiz kazalarda, hayatlarını kaybedenlerin, yüzde 20'si, 20 yaş altı, gençlerimizden oluşmaktadır. O pırl pırl beyinler, annelerin babaların, ülkemizin umutları, gelecekte ülkemize büyük katkı yapacak gençlerimiz, her birinin ayrı ayrı dallarda, başarıya koşmaları söz konusu iken, cam parçaları, demir yığınları, toz toprak, kan revan içinde hiç de hak etmedikleri şekilde, trafik kazalarında yok olup gitmektedirler. Dolayısıyla bir an önce, gerçek tedbirler, gerçek uygulamalar başlatılmalı ve bu akıp giden kan gölüne, bir an önce DUR denilmelidir.

"EĞİTİM ŞART" sanırım yukarıda bahsettiğim gerçekler, neden trafikte, eğitime ağırlık verilmesi gerektiğini çok çarpıcı olarak göstermektedir. Bir an önce, devletimize ve bu işte sorumluluğu olan kuruluşlarımıza, büyük görevler düşmektedir. Tabii bilinçlendirme çalışmalarını ile sosyal sorumluluk projeleri ile kurumsal firmalarımıza ve otomobil üretici firmalarımıza da görev düşüyor. İş otomobilleri üretip, satışa sunmakla bitmemeli. Bu otomobilleri satılan kişileri eğitime yönlendirmek, o araçlarla ilgili daha fazla bilgilendirme yaparak nasıl bir güce hükmettiklerini onlara anlatıp, ondan sonra araçlarını teslim etmelerinde büyük fayda olacağını düşünüyorum.

Sürücülerin aldığı araçta her türlü teknoloji var. Ama sürücü hepsinden bihaber. O teknoloji için fazladan para ödemiş amanasıl kullanılmayacağını bilmiyor ya da ne işe yaradığını. Ayrıca satın aldığı teknoloji kendine olan güvenini artırıyor. O teknolojinin her koşulda hayatını kurtaracağını zannederek gaza basıyor. Teknolojinin yetersiz kaldığı, doğa koşulları ile karşılaştığı zaman da işin içinden çıkmayıp kaza yapıyor. Bütün bunlara, hiç araba kullanmamış, bilimsiz yayaları da eklediğimiz zaman, işte yukarıda bahsettiğimiz karanlık tablo karşımıza çıkıyor.

Şimdi bu tabloyu düzeltmek için EĞİTİM ŞART, bu kadar vatandaşımızın ölmemesi için EĞİTİM ŞART, bu kadar çok paramızın heba olmaması için EĞİTİM ŞART, daha güvenli yollar için EĞİTİM ŞART, riski daha az olan trafığımız için EĞİTİM ŞART. Tabii sadece trafikte değil, hayatın her evresinde, güvenli koşulları için EĞİTİM ŞART, GÜZEL GÜNLER İÇİN EĞİTİM ŞART...

Bir sonraki sayımızda "Nasıl güvenli sürücü olunur, trafikte öngörü nasıl olmalı" başlıklı yazıma tekrar görüşmek dileğiyle. Kazasız, belazsız sürüşler...

**Ferco Motor'un da tercihi CASTROL**

■ Madeni yağ sektörünün öncü markası Castrol, Ferco Motor ile köklü bir işbirliği anlaşmasına imza attı. Anlaşma ile Ferco Motor, bünyesindeki Piaggio, Vespa, Gilera, Aprilia, MotoGuzzi ve Derbi markalarının kullanıcılarına Castrol Power 1 Scooter 4T 5W40'ı tavsiye edecek. Ferco Motor 'un madeni yağ tercihi Castrol oldu. Castrol'un Ferco Motor ile yaptığı anlaşma ile Ferco Motor, bünyesindeki Piaggio, Vespa, Gilera, Aprilia, MotoGuzzi ve Derbi markalarının kullanıcılarına Castrol Power 1 Scooter 4T 5W40'ı tavsiye edecek.

Her biri birbirinden güçlü motosiklet markaları BMW, Honda, KTM ve Ramzay'le işbirliğinin ardından Castrol bu anlaşma ile motosiklet tutkunları tarafından çok sevilen tanınmış İtalyan markalarıyla da yollarını birleştirmiş oldu.

YENİ FIAT DOBLO'YA ALMANLARDAN YÜKSEK PUAN

Alman AMS dergisi tarafından "Yeni Fiat Doblo ile karşılaşınca kadar büyük ebatlı bir aile aracının var olmadığını düşünüyorduk" tanımlamasıyla tarif edilen yeni Fiat Doblo, iç mekan özellikleriyle de takdir görmeyi başardı.

AŞÇI ŞAPKASI BİLE KULLANABİLİRSİNİZ

7 yolcuya varan taşıma kapasitesi ve 3 bin 200 litreye varan bagaj hacmiyle hem bir garaja hem de Tokyo'daki 2 odalı büyük bir daireye benzetilen Yeni Fiat Doblo, baş mesafesi konusunda "Aşçı şapkasıyla bile rahatlıkla oturabilecek bir mesafe sunuyor" nitelendirmesiyle övüldü.

Özellikle yeni nesil arka bağımsız süspansiyonuyla AMS test pilotlarından yüksek puanlar alarak "Başarılı ve konforlu" olarak tanımlanan yeni Fiat Doblo'nun ESP sistemi sayesinde inanılmaz güvenli bir sürüş dinamiği sunabildiği de vurgulandı. Start&Stop fonksiyonu ve 1.6 litre 105 HP'lik Multijet turbo dizel motorunun başarılı çalışmasıyla da beğeni kazanan Yeni Fiat Doblo, yakıt tüketim özellikleriyle de AMS pilotları nezdinde farkını belli etmeyi başardı.

Daha güçlü, daha ekonomik ve aynı zamanda çevreci olmayı başaran, biri benzinli olmak



Türk mühendislerinin ve işçisinin imzasıyla bantlardan inerek birçok ülkeye ihraç edilen yeni Fiat Doblo, Almanların uzman ve prestijli otomotiv yayını Auto Motor Sport tarafından büyük övgüye layık görüldü



üzere dört farklı güç ünitesi yeni Fiat Doblo'nun motor yelpazesini oluşturuyor. 1.4 litre 95 HP benzinli motor seçeneğinin yanı sıra 1.3 litre 90 HP, 1.6 litre 105 HP ve 2.0 litre 135 HP'lik 3 farklı Multijet motor, yeni Fiat Doblo'nun kalbini oluşturuyor. Yeni Fiat Doblo, Dynamic, Elegance ve Premio adı verilen 3 farklı ve zengin standart donanım paketiyle satın alınabiliyor.

Türkiye'ye özel olarak geliştirilen Premio donanım paketinde; EBD destekli ABS, ESP, ASR, Hill holder, otomatik klima, sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, yan hava yastıkları, arka park sensörü, aktif kafalık sistemi, MP3 çalarlı müzik sistemi, 16 inç alaşım jantlar, elektrikli ön ve arka camlar, ön sis farları, karartılmış arka camlar gibi çok sayıda unsur standart olarak sunuluyor.

TÜRKİYE HUB BÖLGESİ OLUR MU? SORUSUNUN YANITI ARANDI

ÖĞRENCİLERDEN LOJİSTİK FORUMU

Yeditepe Üniversitesi Lojistik Kulübü Doğa Tatil Köyü'nde gerçekleştirdiği "Uluslararası Lojistik Forum 2010" beyin fırtınası yarattı. Forumda öncelikle Türkiye'nin "Hub bölgesi" olup olmayacağı masaya yatırılırken 4 gün boyunca havayolu, deniz yolu ve demiryolu lojistiği enine boyuna tartışıldı.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Orhan Birdal konuşmasına, krizin başlamasından sonra hava taşımacılığında ciddi düşüşler yaşandığını söyleyerek başladı. Birdal, krize rağmen 2009'da bir önceki yıla göre yüzde 6'lık bir artışla 85 milyondan fazla yolcu taşındığını ifade etti. Birdal hava taşımacılığında yükseliş trendinin de devam edeceği öngörüsünde bulunurken 2023 yılı hedeflerinin 350 milyon yolcu Türkiye'deki havalimanlarından geçirmek olduğunu belirtti.

Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel de 18 bin uçağın sürekli havada olduğunu ve 77 milyon uçuşun yapıldığını belirtti. Yücel, kapasitenin önümüzdeki yıllarda



en az yüzde 35 daha büyüyeceğini söyledi. THY Kargo Başkanı Atilla Lise'nin dikkat çektiği konu ise kargonun yüzde 40'ının uçakla taşınması oldu. Lise; "Hava

kargo 50 milyar dolarlık bir büyüklüğe sahip yüzde 35'lik bir değer taşıyor. 32 milyon kişiye iş olanağı sağlayan Air kargo, dünya ekonomisinde çok kritik bir yere sahiptir" derken; hava kargonun yolu taşınması göre daha hızlı büyüdüğünü vurguladı.

THY eski Genel Müdürü Ahmet Anış ise global krizden en az yüzde 40 etkilendiklerini ve bunun 2 yıl kayıp anlamına geldiğini ifade etti. "Lojistiğin gelişmesi için coğrafi açıdan uygun bir yerdeyiz ancak şu anda alt yapılarımız HUB olmaya müsait değil" diyen Anış, lojistiğin temel sorunun temel bir stratejiden yoksun olması olduğunu vurguladı.

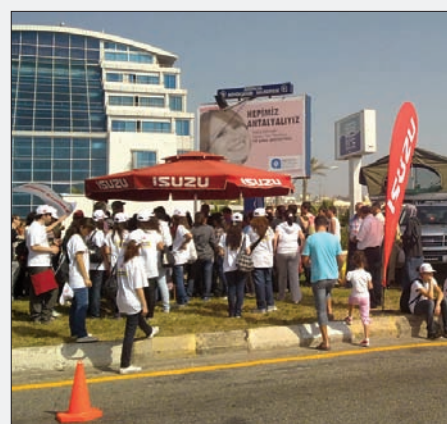
Altaş Ambarlı Limanı Yönetim Kurulu Başkanı Altan Köseoğlu Marmara'yı Hubport yapmanın mümkün olduğunu söyledi. Köseoğlu bugün sadece Ambarlı Limanı 200 bin Ro-Ro hattında 2 milyon 200 bin TEU konteyner, 8 milyon ton genel kargo elleçleyen bir konuma gelmiştir" diyerek limanlar ve deniz yolu taşımacılığında gelinecek noktayı vurguladı.

ISUZU D-MAX'DEN TRIATLON'A DESTEK

Isuzu 1. Antalya ITU Triatlon Avrupa Kupası'na sponsor olarak spora olan desteğini bir kez daha ortaya koydu

■ Isuzu, yüzde 20'lik pazar payı ile 2009 yılını lider kapatan Pick-Up'ı D-Max ile sporun ve sporunun yanında olmaya devam ediyor. Isuzu bu kapsamda 20 ülkeden 110 sporunun katıldığı 1. Antalya ITU Triatlon Avrupa Kupası'nın sponsorluğunu üstlendi. Triatlon gibi kişisel gücü zorlayan bir spor organizasyonunda 2009 pazar lideri kapatan D-Max, uluslararası katılımla düzenlenen bu organizasyona sponsor olarak sporun ve sporunun yanında olduğunu bir kez daha gösterdi. Bin 500 metre yüzmeye, 40

kilometre bisiklete binme ve 10 kilometre koşma etaplarından oluşan Uluslararası 1. Antalya ITU Triatlon Avrupa Kupası hakkında bilgi veren Triatlon Federasyonu Başkanı Hamdi Güneş, Anadolu Isuzu'ya vermiş olduğu destek için teşekkür etti. Etkinlik boyunca dağıtılan T-Shirt ve şapkaların Antalya'da tarafından çok beğenildiğinin altını çizen Hamdi Güneş, bu tarz etkinliklere markaların verdiği desteğin geri dönüşünün çok daha hızlı olacağını belirterek organizasyonun çok başarılı geçtiğini belirtti.



Yıl: 2 SAYI: 42 FİYATI: 50 kuruş - Mayıs 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com



KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİROZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Sabri DANABAŞ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇİLVEGÖZÜ Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof -

TÜRK GÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DİLUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBÜLAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Şirnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 - 0546 804 65 15

E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

