1:Layout 1 05.06.2010 11:11 Page 1

LOJİSTİK TAŞIMACILAR

| HAZİRAN 2010 | SAYI: 43 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

BİLAL YEŞİL

DİJİTAL TAKOGARAFTA GERİ SAYIM BAŞLADI AMA TÜRKİYE HAZIR DEĞİL

16 Haziran itibariyle Türkiye'de de yürürlüğe girecek olan AETR Konvansiyonu gereği Türkiye'de de dijital takograf kullanımı zorunlu olacak. Ancak Türkiye konvansiyonun yükümlülüklerini yerine getirmeye hazırlıklı değil. Zaman daraldıkça daralıyor.

3. SAYFADA

TEHLİKE KAPIDA

ŞİRKETLER ŞOFÖRSÜZ KALACAK

ADR'ye taraf olunduğu için Almanya'nın durdurduğu eğitimler sektörü şoförsüz kalma tehlikesiyle yüz yüze getirdi.

ADR'Lİ ŞOFÖR EKSİKLİĞİ SEKTÖRÜ VURACAK

Ehliyet süreleri biten ADR'li şoförlerin yeniden eğitime girip sertifika alamadığını belirten sektör temsilcileri Ulaştırma Bakanlığı'nın bir an önce yetkili kurumu belirlenmesini; eğitimlerin yeniden başlatılmasını ve sertifikaların verilmesini istiyor. Zira tehlikeli madde taşıyan lojistikçiler ADR'li şoför eksiğinin verilen taahhütleri yerine getirilememesine, bunun da hem Türkiye ekonomisine hem de firmalara büyük zarar vermesinden korkuyor. Taahhütlerini yerine getirmedikleri için yüklü tazminat ödemeleri ile karşı karşıya kalabileceklerine dikkat çeken sektör temsilcileri en kısa zamanda ADR Konvansiyonunun yükümlülüklerinin yerine getirilmesini bekliyor.

YABANCI ŞOFÖR KULLANILABİLİR

Total'in taşımasını yapan Omsan Lojistik, Shell'in taşımasını yapan Ulusoy Uluslararası Nakliyat, Gökbora Lojistik gibi sektörün dev şirketlerini çok yakından ilgilendiren ADR eğitimlerinin ne zaman başlayacağı merakla beklenirken, sürecin daha da uzaması ve ADR ehliyetine sahip şoför sayısının gün geçtikçe azalması bir başka soruna daha yol açacak gibi görünüyor. O da, şirketlerin bu sorundan kurtulmak için yabancı araç ve şoför kullanma yolunu, sorunu bertaraf etmek için kullanabilecek olması. Firmalar son çare olarak bu yola başvuracaklarının sinyalini veriyor.

KUKK TOPLANTISI KARARI

FRANSA'YA 30 BİN ADET GEÇİŞ BELGESİ

EURO3 VE ÜSTÜ MOTORLAR İÇİN GEÇERLİ

Türkiye-Fransa KUKK Toplantısı İstanbul'da gerçekleştirildi. Türk Heyetine KUGM Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz, Fransız Heyetine Kara Ulaştırması Müdürü Loic Charbonnier'in Başkanlık ettiği toplantıda 2010 yılı için kesin, 2011 yılı 30 bin adet geçici Tek tip izin belgesi, 700 adet da çok girişli izin belgesi kotası belirlendi.

Ancak bu kotalar sadece Euro 3 ve üstü motorlar için geçerli olacak. Toplantıda ayrıca Türkiye ile Fransa arasında Nisan ayı başında başlayan Tekirdağ-Toulon Ro-Ro Hattı da gündeme geldi. Fransız Heyeti hattan duyduğu memnuniyeti dile getirerek destek verdikleri kaydetti. Böylece toplantıda Türk çekicilerin Türk plakalı römorkları çekmesi konusunda bir engel bulunmadığı da teyit edilmiş oldu.

5 BİN ADET ÖZEL İZİN BELGESİ

Fransa tarafı ayrıca Ekim ayında yapılması planlanan II. KUKK toplantısına dek Türk Ro-Ro gemileri ile Türkiye'den Fransa limanlarına gelen römork ve yarı römorkların giriş limanı ile Fransa'da bulunan varış noktasına Fransız plakalı çekicilerle taşınması durumunda kullanılmak üzere Türk tarafına 5 bin adet özel izin belgesi verme kararı aldı.

Isuzu'dan Yaz Sürprizi: D-Max Rodeo

D-MAX RODEO PAZARA ÇIKTI

Ürün gamını genişleten Anadolu Isuzu D-Max Rodeo 4X2 modeliyle pazardaki yerini almaya devam ediyor. Geçtiğimiz yıl Pick-Up segmentinde büyük bir başarı yakalayan Anadolu Isuzu, D-Max Rodeo adı altında aksesuar paketli 4x2 modelini pazara sundu. Müşterilerine tercihleri nedeniyle teşekkür amacıyla çeşitli kampanya ve fırsatlar sunduklarını, bu kapsamda müşterilerinin ürün farklılaştırması konusundaki taleplerini de göz önünde bulundurduklarını söyleyen Anadolu Isuzu Pazarlama Müdürü Efe Yazıcı; "Aracı gören D-Max Rodeo'ya sahip olma hayali kuruyor" dedi.

EFE YAZICI

ÇİNLİ OTOMOTİV DEVİ

Haima Genel Müdür Qin Quanquan; İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Kocaoğlu'nu makamında ziyaret etti

HAİMA yatırım için "İzmir" dedi

ÇİNLİLER İZMİR'E GELİYOR

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu'nu ziyaret eden Çin'in önemli otomotiv gruplarından Haima'nın Genel Müdürü Qin Quanquan ve beraberindeki heyet, İzmir'de yatırım yapma kararı ile kentten ayrıldı. Otomotiv devi Haima'nın yetkilileri, yaptıkları incelemeden sonra kentte yatırım kararı aldı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu'nu beraberlerinde İzmir Ticaret Odası Başkanı Ekrem Demirtaş ve Ege Bölgesi Sanayi Odası Başkanı Mehmet Tiryaki ile beraber ziyaret eden Çin heyeti helikopterle İzmir turu yaptı. Haima'nın Türkiye distribütörü MGY Otomotiv'in Yönetim Kurulu BaşkanıGökhan Yeşilkaya; "İzmir bu yatırım için en mantıklı yer" dedi.

TEKİRDAĞ-TOULON HATTINDA

3. GEMİ SEFERDE

M/V MERCİA FİLOYA KATILDI

UND Deniz Taşımacılığı A.Ş. tarafından başlatılan Tekirdağ-Toulon Ro-Ro hattında üçüncü gemi de sefere çıktı. Taşımacılar tarafından yoğun ilgi gösterilen hatta, TIR'ların ve ihraç mallarının beklemesini önlemek için iki ay dolmadan üçüncü gemi M/V Mercia da filoya katıldı. Yaz aylarında ihracat daha da artış göstereceği için araçların bekleyerek ihracatın gecikmesini önlemek amacıyla 2010 yapımı, son teknolojiyle donatılan M/V Mercia adlı üçüncü gemiyle takviye yapıldı. UND Deniz Taşımacılığı A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Dinçşahin; "Sektörümüz, Tekirdağ-Toulon hattına sahip çıktı. Gemilerimiz daha ilk seferlerinde beklenenin üzerinde doluluk oranına ulaştı.Biz de beklemelerini önlemek için, üçüncü gemimizi de sefere aldık" dedi

Nuhoğlu yeniden başkan

TOBB bünyesinde faaliyet gösteren 4 Sektör Meclisi'nde Başkanlık Divanı seçimleri yapıldı. Ulaştırma ve Lojistik Meclisi'nde Çetin Nuhoğlu yeniden başkanlığa oturdu. Başkan Yardımcılıklarına ise; Murhak Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Bezginli, MNG Genel Müdürü Aslan Kut, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği Sayman Üyesi Arif Badur ve Demiryolu Taşımacılığı Derneği Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Öz oybirliği ile seçildi. Toplantıda; Meclis'in, sektörün tüm taraflarını içinde barındırdığına işaret edilirken, bu yapının önemine değinildi. 2023 stratejisi ile Lojistik Köyler ve Tarihi İpekyolu Projesi üzerine çalışmalarda bulunulması yönünde mutabakata varıldı.

Ertuğrul TARHAN

"ALAYLI'DAN OKULLUYA GEÇİŞ" 2

Adem AVCI

GÜVENLİ SÜRÜCÜ 10

MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	2.94	D.BAKIR	3.01
ANKARA	2.97	SİVAS	3.02
İZMİR	2.93	IĞDIR	3.04
ADANA	2.95	HATAY	2.94

28 YILLIK YASAK KALKTI 4. SAYFADA

DOĞALGAZLI KAMYONET TÜRKİYE'DE 8. SAYFADA

2:Layout 1 05.06.2010 11:14 Page 1

FREN TEKNİK 20. YAŞINI KUTLUYOR

Alpay Lök tarafından 1990 yılında kurulan ve bugün 20 yaşını dolduran Frenteknik, Ağır Taşıt Fren sistemleri konusunda sektörün ihtiyacına cevap veriyor. Frenteknik, Ağır Taşıt Fren sistemleri konusunda sektörün ihtiyacı olan Temsilcilik, Tedarik, Servis, Mühendislik, Uygulama, Muayene ve test alanlarında sistem entegrasyonu, toplu çözümler sunuyor.

OMSAN LOJİSTİK SEKTÖRÜN DEVLERİNİ BİRARAYA GETİRDİ

Elif **ÖZYILMAZ** - Oya **KAYA**

Omsan 2004 yılından beri karayolu taşımasını üstlendiği Total ile anlaşmasını 5 yıl daha uzattı. İşbirliğinin uzatılması nedeniyle yeni araç yatırımı yapan Omsan tercihi Otokar treyler ve Renault Trucks çekicilerden yana kullanırken, sektörün öncü kuruluşlarının işbirliği törenle kutlandı.

Dünyanın en büyük 5'inci akaryakıt şirketi olan Total ile olan akaryakıt dağıtım operasyonu anlaşması 5 yıl daha uzatılan Omsan, bu hizmeti verme aşamasında filosuna tamamen ADR normlarına uygun yeni araçlar ekledi. Omsan, Total projesinde kullanılmak üzere Renault Trucks'tan 17 adet Premium Route çekici ve 13 adet Premium Distribution Kamyon, Otokar'dan da ADR normlarına uygun 8 adet semi-treyler ile 5 adet kamyon üstü tanker aldı.

Sektörün 4 devini bir araya getiren işbirliği Omsan'ın Cevizli'deki Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen törenle kutlandı. Törene, Omsan Genel Müdürü Osman Küçükertan, Total Oil Türkiye Genel Müdürü Olivier Chalvon-Demersay, Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç ve Renault Trucks Genel Müdürü Dominique Pollien katıldı.

3 MİLYON DOLARLIK YATIRIM

Törenin ev sahipliğini yapan Omsan Lojistik Genel Müdürü Osman Küçükertan, her biri kendi sektöründe birer dev olan şirketin bir araya geldiğine dikkat çekerek; "Total akaryakıt dağıtımını nasıl mükemmel bir şekilde yapabiliriz diyerek çalışmalara başladık. İki kere ölçtük bir kere biçtik. İhtiyaç duyulan teknik özellikler, emisyon normları, tankerlerin tasarımı gibi konuları uzun uzun müzakere ettikten sonra Renault Trucks ve Otokar'da karar verdik. Kendi alanlarında birçok başarıya imza atmış 4 güzide firmanın bir araya gelmesiyle oluştuğu sinerjinin başarıyı getireceğine olan inancım tamdır" dedi.

Küçükertan 5 yılda 276 milyon litre akaryakıt dağıtımını üstlendikleri projede 30 araç 60 şoförle çalışılacağını belirtirken yapılan yatırımın araçlar dahil olmak üzere 3 milyon Euro'yu geçtiğini kaydetti.

OMSAN-TOTAL STRATEJİK ORTAKLIĞI

Total Oil Türkiye Genel Müdürü Olivier Chalvon-Demersay ise Omsan ile olan işbirliğinin aslında stratejik bir ortaklık olduğuna vurgu yaptı. Omsan'ın yıllık 9 bin metreküpü bulan akaryakıt ikmalinin de Total tarafından sağlandığına dikkat çeken Chalvon-Demersay, Omsan ile olan işbirliğinin daha uzun yıllar devam edeceğini belirtti. Chalvon- Demersay; "Omsan ile 2004 yılında 5 yıl geçerli olacak 'Karayolu taşıma anlaşması' imzalamıştık. Omsan bu süre boyunca 17 aracı ile bize mükemmel bir hizmet verdi. Bunu sonucunda anlaşmamız 5 yıl daha uzatıldı" diye konuştu.

"OTOKAR TERCİHİ GURUR VERİCİ"

Projede 8 semi treyler 5 kamyon üstü tanker ile yer alan Otokar adına konuşan Genel Müdür Serdar Görgüç ise akaryakıt taşımacılığı konusunda uzman bir firma olan Omsan'ın, Otokar ürünlerini tercih etmesinin gurur verici olduğunu söyledi. Otokar'ın müşteri odaklı çalışmaları ile müşterilerin ihtiyaçlarına yönelik ürünler ürettiğini belirten Görgüç şöyle konuştu: "Omsan'ın tercihi olmamız, Türkiye'nin en çok tercih edilen tankerlerini üretmemiz ve bu alandaki liderliğimiz tesadüf değil. Türkiye'nin ilk ADR sertifikalı tankerlerini ürettik. Elektronik mühürleme, karışım önleme, elektronik seviye ölçüm sistemleri gibi en son teknolojileri ürünlerimize entegre ediyoruz. Omsan ve Total bu tercihleri ile çevre korumasına katkı, ülke ekonomisine destek ve güvenli taşımacılık sağlayacak." Konuşmaların ardından 4 kurumun yöneticileri işbirliğini ölümsüzleştirecek fotoğraf karesinde bir araya geldi.

ERTUĞRUL TARHAN

"Alaylı'dan Okulluya geçiş"

Ulusal ve uluslar arası taşımacılık ta ve 1999 da UND' nin önermesi ile kurulan İstanbul Üniversitesi ne bağlı hazırlık sınıfı dahil 5 yıllık Lojistik yüksek okuluyla Lojistik kavramı oluşmuş ,Lojistik ve Tedarik süreçlerinde sektör ve işletmeler 2003 senesinden itibaren Okullu ile tanışmaya başlamıştır.

Ulusal ve uluslar arası taşımacılar 2003 yılına kadar eleman kaynağını genellikle alaylı olarak yetiştiriyordu. Bende bir Alaylıyım.Alaylı lar da olmaya devam edecektir.Alaylı'nın sözlük anlamı;bir mesleği okulunu okuyarak değil de, usta-çırak ilişkisi içerisinde çalışarak öğrenen kişi olarak tanımlamakta.

2003 senesinde n itibaren günümüze lojistik olarak 40 üniversitede 2 yıl ve 4 yıllık eğitim veren Kurumlarımızda 6000 civarında öğrencimiz bulunmakta.Ayrıca Lojistik meslek liselerimizdede öğrencilerimiz sektöre ve tüm sektörlere hizmet vermek üzere eğitim almaktadır.

Lojistik okullarımızın toplantılarına imkan buldukça katılmaktayım.Bu konuda değerli sektör temsilcileri ile öğrencilerimizle birlikte olmak onlarla karşılıklı bilgilenmekten mutluluk duymaktayım.

Mezun olan arkadaşlarımızı karar alma ve icra süreçlerinde patron,bürokrat,yönetici ve Lojistik faaliyetlerle ilgili departmanlarda görmeye başladık.

Bu sene mezun olanlarda yeni iş hayatı ,devam edenlerdede staj heyacanını gözlemekteyim.

Okulların bitmesi ile işletmelerde staj yapacak öğrencilerimizin ilerde işletmelere daha iyi hizmet Vermelerini sağlamak bizlerin onlara vereceği icradaki katkılarımız ile olacaktır.Kendilerinin genelleme olarak olmasada en fazla dile getirdiği ayakçı olarak kullanılıyoruz,fotokopi-fax çekme dışında fazla bir şey Öğrenemiyoruz yakınmalarının önüne geçmeliyiz.Okul döneminde teoride aldıkları bilgileri firmalarda pratik yaparak pekiştirmeleri mezun olduklarında firmalarımıza daha faydalı olmalarını sağlayacaktır.

Bu sene mezun olanlar vede halen okumakta olanların her platformda ifade ettikleri gelecek kaygılarına karşılık, Tüm Resmi Kurum ve Tüm Özel sektör yetkililerine sesleniyorum.Lojistik faaliyetiniz kapsamına giren departmalarınızın eleman ihtiyaçlarında lojistik meslek lisesi ,yüksek okul ve Üniversitelerinden mezun olanlardan yapmanız hem firmalarınızın-kurumunuzun yetkin, bu konuda eğitimli insan ile daha kaliteli hizmet vermesini hemde gençlerimizin bu mesleği daha fazla tercih etmelerini sağlayacaktır.

"Yetkin,Yetkilendirilmiş, tutkulu yöneticiler ve çalışanlarla sürekli daha mükemmele ulaşılır" sözü çerçevesinde herkese yaşamlarında üstün başarılar dilerim.

LOJİSTİK VAKA YARIŞMASI'NDA

"Anadolu" imzası

Mars Logistics sponsorluğunda Lojistik Derneği (LODER) tarafından 7'incisi düzenlenen Üniversitelerarası Lojistik Vaka Yarışması'nda bu yıl yarışan 184 ekip arasından finale kalan 5 ekip jüri tarafından belirlendi.

Türkiye'nin dört bir yanından toplam 1000'e yakın üniversite öğrencisinin katıldığı Lojistik vaka Yarışması'nda, Ortadoğu Teknik Üniversitesi Endüstri Mühendisliği,TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi Endüstri Mühendisliği, Anadolu Üniversitesi Endüstri Mühendisliği, Ege Üniversitesi İktisat, Kırıkkale Üniversitesi Endüstri Mühendisliği bölümü öğrencileri finalde yarışmaya hak kazandı. Bu yıl yine üniversite öğrencilerinin büyük ilgisi ile karşılaşan yarışmada, kendilerine verilen vakalara çözüm bularak yarışan 184 ekipten finale kalan 5 ekip Haziran ayında final için İstanbul'da bir araya gelecek.

FORD CARGO MÜZEYİ ANADOLU'YA TAŞIDI

Çanakkale Seddülbahir Özel Müzesi'nin hazırladığı gezici müze, bir yıla yakın sürecek yolculuğunda Ford Cargo çekiciyle Türkiye'yi dolaşıyor.

Ford'un taşıdığı gezici müze aralarında Yozgat, Kırşehir, Afyon ve Nevşehir'in de bulunduğu 16 ilde tarih meraklılarıyla buluşacak.

Türkiye otomotiv sektörünün lideri Ford Otosan'ın katkılarıyla Anadolu'yu karış karış dolaşacak olan ve Çanakkale Seddülbahir Özel Müzesi'ne ait eşyalarla oluşturulan gezici müze, yeni Ford Cargo 1838T çekici aracıyla Türkiye'yi geziyor. 18 Mart günü Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından açılışı yapılan gezici müzenin yolculuğu yaklaşık bir yıl sürecek.

Türkiye'nin birçok bölgesinde halkı ilk kez müze kavramıyla tanıştıracak olan gezici müzeye tarih bilincinin geliştirilmesine katkıda bulunmak amacıyla sponsor olduklarını belirten Ford Otosan Genel Müdür Nuri Otay; "Çanakkale'yi maddi imkansızlık ya da zamansızlık nedeniyle ziyaret edemeyen vatandaşlarımız ve öğrencilerimize Ford Otosan olarak ulusal tarihimizi taşımaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

Bursa ve Samsun etaplarında büyük ilgi görengezici müze, Yalova, Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Amasya, Tokat, Yozgat, Kayseri, Nevşehir, Kırşehir, Kırıkkale, Ankara, Eskişehir, Afyon, Kütahya ve ilçelerini dolaşacak.

Bu uzun maraton için; güçlü, ekonomik ve çevreci özellikleri ile tercih edilen Ford Cargo 1838T çekici; Çanakkale tarihini, yaklaşık bir yıl sürecek seyahat sırasında İzmir Fuarı ve Sultanahmet Şenlikleri'ne katılan halkla da buluşturacak. Gezici Müze, işlevini tamamlamış olarak 18 Mart 2011 tarihinde Çanakkale'ye dönecek.

"YATIRIMA DEVAM"

Açılışa katılan Bayındırlık ve İskan Bakanı Mustafa Demir, ekonominin her geçen gün iyiye gittiğini söyleyerek yatırımların devam etmesi gerektiğini belirtti.

BMC HİZMET AĞINI GENİŞLETMEYE DEVAM EDİYOR

Mak-San Otomotiv Ankara'da BMC müşterilerine Yedek Parça Satıcısı ve Yetkili Servis olarak yeni yerinde hizmet verecek…

2001 yılından bu yana BMC Yetkili Yedek Parça Satıcısı, 2004 yılından beri de BMC Yetkili Servisi olarak Ankara'da faaliyetlerini sürdüren Mak-San Otomotiv, 2 bin 500 metrekare kapalı, 950 metrekare açık alana sahip yeni servis binasında hizmet vermeye başladı.

Mak-San Otomotiv'in yeni hizmet binasının açılış törenine Bayındırlık ve İskan Bakanı Mustafa Demir, Ostim Organize Sanayi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Aydın, BMC Satış ve Satış Sonrası Hizmetler Bölümü yöneticileri ile Ankara iş dünyasının önde gelen birçok ismi katılırken; Bayındırlık ve İskan Bakanı Mustafa Demir, Türkiye'de ekonominin her geçen gün iyiye gittiğini, kendisinin de sanayici olduğunu belirterek, "Çok kazanırken çok harcamayın, az kazanırken de çok harcamayın. Her şeyinizi kayıt altına alın. Ülkemizin istikbali çok parlak, bu tür yatırımlar artmalı" dedi.

TÜRK OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN GÖZBEBEĞİ

BMC Satış Sonrası Hizmetler Bölüm Yöneticisi Rıza Budak; "BMC, bugün 2 bin 700 çalışanı, 600 milyon USD'nin üzerindeki cirosu ile Türkiye ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. 45 yıllık tarihi boyunca 300 bin adedi geçen araç üretimi ile Türkiye ekonomisine yaklaşık 10 milyar dolarlık ekonomik ürün katkısı ve vergi kazancı sağlamış olup müşterilerine daima para kazandıran araçlar üretmeyi sürdürmektedir" diye konuştu.

Budak konuşmasına; "BMC yurtdışında kendi lisansıyla üretim yaptıran tek ticari araç üreticisidir. 70'i aşkın ülkeye yapılan ihracat,11'i Avrupa' da olmak üzere 22 ülkede faaliyette olan distribütörleri ve lisansı altında 3 ülkede yapılan üretimiyle BMC dünya otomotiv endüstrisinde söz sahibi bir firma haline gelmiştir" diye devam etti. Budak, BMC'nin kuruluşundan bu yana 1,7 milyar Lira yatırım yaptığına dikkat çekerken Ar-Ge'ye yapılan harcamaların tutarının da 55 milyon Lira olduğunu belirtti.

3:Layout 1 05.06.2010 11:15 Page 1

"TÜLOMSAŞ VE GENERAL ELECTRİC ESKİŞEHİR'DE LOKOMOTİF ÜRETECEK"

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi A.Ş.'nin (TÜLOMSAŞ) ABD şirketi General Electric (GE) ile Eskişehir'de ortaklaşa lokomotif üreteceklerini söyledi. Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a Brezilya seyahatinde eşlik eden Ulaştırma Bakanı Yıldırım, TÜLOMSAŞ ile GE'nin ortak olduklarını açıkladı. Buna göre, tanesi 3 milyon Euro olan ve GE tarafından geliştirilen lokomotifler TÜLOMSAŞ Eskişehir tesislerinde üretilecek. Üretilecek lokomotiflerin, GE tarafından geliştirilen elektrikli dizel motora sahip olacağını anlatan Yıldırım, seri üretime 2011 yılında geçileceğini açıkladı. Yüzde 50'şer pay ile gerçekleşen ortaklık sonucu üretilecek lokomotiflerin Avrupa, Orta Doğu ve Kafkaslar'a satılması hedefleniyor. Eskişehir'deki tesislerin alt yapısının üretime hazır olduğunu ifade eden Yıldırım, üretime 2011 yılında başlanacağını söyledi.

BİNALİ YILDIRIM

DİJİTAL TAKOGARAFTA GERİ SAYIM BAŞLADI AMA TÜRKİYE HAZIR DEĞİL

BİLAL YEŞİL

16 Haziran itibariyle Türkiye'de de yürürlüğe girecek olan AETR Konvansiyonu gereği Türkiye'de de dijital takograf kullanımı zorunlu olacak.

Konvansiyonun yürürlüğe girmesine sayılı günler kala "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takograf Cihazları Hakkında Yönetmeliği, Resmi Gazete'de yayınlandı ancak; yayınlanan yönetmeliğin orijinal yönetmeliğin maddeleri ile çelişen hükümleri var. Bu çelişkilerin nedenine gelince; Türkiye iki uluslararası yükümlülüğü nedeni ile bu uygulamayı hayata geçirmek zorunda. Bunlardan birincisi AETR konvansiyonu, ikincisi ise AB'ne uyum.

Konuyla ilgili bilgi veren BB Servis Ekipmanları Koordinatörü Bilal Yeşil, Türkiye'nin bu sistemi 31 Aralık 2010 tarihine kadar kurmak zorunda olduğuna dikkat çekerken bu sürede yapılması gereken pek çok şey olduğunun altını çizdi. BB Servis olarak,Türkiye'de dijital takograf ve hız sınırlama kalibrasyon , kontrol ve test aletlerinin satış ve satış sonrası hizmetlerini vermek üzere kurulan TCS Türk Ltd. Şti.'nin Türkiye partneri olduklarını ifade eden Yeşil, öncelikli sorunun Türkiye'de yayınlanan dijital takograf yönetmeliği ile orijinal yönetmelik arasındaki farklar olduğunu vurguladı.

YÖNETMELİKTEKİ ÇELİŞKİLER

AB yönetmeliğinde "Karayolu taşımacılığında kullanılan araçlar" ibaresi olmasına karşın Türk

yönetmeliğinde "Uluslararası karayolu taşımacılığı" ibaresinin olduğunu belirten Yeşil, Türk yönetmeliğinde de bu yönde bir değişiklik olması gerektiğini belirtti. Yeşil diğer taraftan Türk yönetmeliğinde bulunan dijital takograftaki bilgilerin bir sene boyunca saklanması maddesine karşın orijinal yönetmelikte bu sürenin 2 yıl olduğunu belirterek bu çelişkinin de giderilmesi gerektiğinin altını çizdi.

KART ALTYAPISI BİR AN ÖNCE OLUŞTURULMALI

Dijital takograf uygulamasında en önemli kısmın, sürücülere, takograflara hizmet veren servislere, firma sahiplerine ve denetleyecek polise verilecek akıllı kartlar olduğunu ifade eden Bilal Yeşil, bu alt yapının henüz hazır olmadığını, akıllı kart ihalesinin TOBB'a verilmesine rağmen ihalenin henüz sonuçlanmadığını anlattı. "Sürücü aracına bindiğinde kartını takografa takacak ve aracı başkasına devredinceye kadar bu kart takografta kalacak. Polis aracı durdurduğunda onlara verilen kart takografa takılacak ve takograftaki veriler polisin kartına yüklenecek. Bu aşamada şoför kurallara uymuş mu, uymamış mı? Fazla hız yapmış mı direksiyonda olması gerekenden uzun kalmış mı gibi bilgiler kontrol edilebilecek" diyerek sistemin işleyişini anlatan Yeşil, servis kartının takograflar takıldıktan sonra takografların aktive edilmesi sırasında kullanıldığını belirtti. Son olarak firma kartlarının araçlar ve sürücülerin firma adına eşleştirilmesi için devreye girdiğini anlatan Yeşil; "Kartları dağıtmakla yetkili birim Ulaştırma Bakanlığı. Ulaştırma Bakanlığı da bu işi TOBB'a verdi. TOBB'da ihaleye çıktı. İhale sonuçlanmadı ancak bu kartların en geç 31 Aralık 2010'a kadar dağıtılması gerekiyor" bilgisini verdi.

CEZALAR AĞIR

Konvansiyonu tam anlamıyla uygulamak için son tarihin 31 Aralık 2010 olduğunun altını çizen Yeşil, aksi takdirde hem ağır yaptırımların olacağını kaydetti. Yeşil, kurallara tam uyulmamasının araçların trafikten men edilmesini beraberinde getirebileceğine vurgu yaparkent, kart ihalesinin bir an önce sonuçlanıp, kartların hazırlanması kartların basılmasından sonra Avrupa Birliği'ndeki sisteme entegre edilmesi aşamasının geleceğini asıl önemli kısmın da bu olduğunu kaydetti.

DTD'DEN

TCDD Genel Müdürü Karaman'a ziyaret

DTD Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Öz, yeni seçilen DTD Yönetim Kurulu üyeleri ve Dernek Genel Müdürü Yaşar Rota, TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman'a nezaket ziyaretinde bulundu. Demiryolu Taşımacılığı Derneği'nin yeni seçilen Yönetim Kurulu Üyeleri, TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman'ı makamında ziyaret etti. DTD Genel Başkanı İbrahim Öz ve Yönetim Kurulu Üyeleri ziyarette dernek üyelerinin sorunları, önerileri, demiryolu kanunu ile ilgili son gelişmeler ve demiryolunun geleceği ile ilgili beklentileri aktardı.

İADE-İ ZİYARET YAKINDA

Demiryolu taşımacılık sektöründeki sorunlara çözüm üretmek için sürekli çalıştıklarını belirten TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman, sektör sorunlarının çözülmesi için TCDD olarak yapılacak çalışmalara destek beklediklerini belirtti. Karaman, dernek üyelerine en kısa zamanda iade-i ziyarette bulunma sözü verdi. DTD üyeleri karaman'ın ardından TCDD Genel Müdür Yardımcısı Veysi Kurt ve Yük Dairesi Başkanı İbrahim Çelik'i de ziyaret ederek görüş alışverişinde bulundu.

'ŞAMPİYON'UN FORMASI

OİB'nin yeni yönetim kurulu ilk resmi ziyaretini Devlet Bakanı Zafer Çağlayan'a yaptı.

OİB'ten Bakan Zafer Çağlayan'a Bursaspor forması

Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği yeni yönetim kurulu Devlet Bakanı Zafer Çağlayan'ı ziyaret ederek şampiyon Bursaspor'un 'Zafer Çağlayan' isimli formasını hediye etti.

Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) yeni yönetim kurulu, Devlet Bakanı Zafer Çağlayan'ı ziyaret ederek otomotiv ihracatındaki şampiyonluklarının yanına Bursaspor'un futboldaki şampiyonluğu da ekleyerek başarılarının devam edeceğini söyledi. OİB Başkanı Orhan Sabuncu, otomotiv endüstrisinin beklentilerini ve hedeflerini anlattıkları Bakan Çağlayan'dan tam destek aldıklarını belirtti.

Nisan ayında seçilen OİB yeni yönetim kurulu, ilk resmi ziyaretini Devlet Bakanı Zafer Çağlayan'a yaparken; Türkiye için otomotiv endüstrisinin önemi ve beklentileri anlatıldı. Başkan Sabuncu, son yıllarda otomotiv endüstrisinin ihracat şampiyonluğunda rakipsiz olduğunu aktararak bunun yanına futboldaki başarıyı da eklediklerini söyledi. Sabuncu, ihracat şampiyonu otomotiv sektöründen Bakan Çağlayan'a Bursaspor'un 16 sırt numaralı ve üzerinde 'Zafer Çağlayan' isimli şampiyonluk forması hediye ettiklerini kaydetti.

Sabuncu, otomotiv endüstrisinin 2010 yılında 20 milyar dolar olarak öngördükleri ihracata yönelik çalışmalar yürüttüklerini ifade ederken, Türkiye'ye yeni yatırımların yapılabilmesi için de desteklerin önemine değindi. Otomotiv endüstrisinin AR-GE'ye büyük önem verdiğini aktaran Sabuncu, özellikle son günlerde TL'nin aşırı değerlenmesi sonucu otomotiv ihracatına yapacağı olumsuz etkileri gündeme getirdi.

Bakan Çağlayan ise ihracat şampiyonu otomotiv sektörünün üretim merkezinde Bursaspor'un da futbolda zirveye çıkmasının herkesi mutlu ettiğini söyledi. Otomotiv endüstrisinin ekonomideki yerinin hep zirvede kalacağına inandığını aktaran Çağlayan, başarının sürekliliği için ellerinden gelen desteği esirgemeyeceklerini vurguladı.

TIRSAN Türkiye'nin taşıyıcı gücü.
ANKARA DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. ANKARA ŞUBESİ T 0312 812 13 70-74 BURSA BURSA AĞIR VASITA SAN. TİC. VE LTD. ŞTİ. T 0224 441 97 65 GAZİANTEP DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. GAZİANTEP ŞUBESİ T 0342 238 21 00 İSTANBUL-Anadolu DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. SAMANDIRA ŞUBESİ T 0216 311 80 80 İSTANBUL-Avrupa DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. HADIMKÖY ŞUBESİ T 0212 858 01 38 İZMİR DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. İZMİR ŞUBESİ T 0232 877 21 90 KONYA DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. KONYA ŞUBESİ T 0332 346 00 45
ALO TIRRRR! 0216 444 5 TIR 444 5 847 TIRSAN

Sertrans müşteriye odaklandı, ISO 10002'yi aldı

Sertrans Lojistik müşteri odaklı yaklaşımında bir adım daha ileriye giderek ISO 10002 Müşteri Şikayet yönetim belgesini aldı. Kalite yolculuğuna 1995'te ISO 9001 alarak çıktıklarını belirten Sertrans Genel Müdürü Nilgün Keleş, "Sürekli müşteri memnuniyeti" için çalıştıklarını kaydetti.

1999 yılında sektördeki ilk şirketlerden biri olarak ISO 9001 belgesini alan Sertrans Lojistik, müşteri odaklı yaklaşımını bir adım daha ileriye götürerek "ISO 10002 Müşteri Şikâyet Yönetimi Belgesi" aldı. Merkezi Cenevre'de bulunan İsviçre kökenli SBS Şirketinin yaptığı denetimler sonrasında alınan belge için düzenlenen basın toplantısında konuşan Sertrans Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Keleş sektörde ilk ISO 9001 alan şirketlerden biri olduklarını hatırlatarak müşteri memnuniyeti konusunda da ilk adımı atanlardan birini olduklarını söyledi. Keleş, lojistik sektöründe daha fazla firmanın müşteri odaklı yaklaşımın ve kalite yolculuğunun daha ileriye taşınması gerektiğini de ifade etti.

"MÜŞTERİ HER ZAMAN HAKLIDIR"

Tüm hizmetlerinin merkezinde müşterilerinin olduğunu vurgulayan Sertrans Genel Müdürü Nilgün Keleş ise müşteri memnuniyeti çalışmalarının birden bire oluşmadığını, çalışmaların 1995 yılından bu yana sürdüğünü söyledi. Keleş, ISO 10002 Müşteri Şikâyetleri Yönetimi Belgesi ile mevcut müşteri odaklılık anlayışının geliştirildiğini, personele müşterileri ile birlikte çalışma yeteneğinin kazandırıldığını, gelen şikâyetler ile olumsuzlukların tanımlanarak sebeplerin ortadan kaldırıldığını kısacası sunulan hizmetlerin kalitesinin sürekli iyileştirilmesini yani "Sürekli Müşteri Memnuniyeti'ni" sağladıklarını belirtti. Keleş; "Temennim bu yönde çalışıp, kalitesini kanıtlayan firma sayımızın artması" diye konuştu.

Sertrans Genel Müdürü Nilgün Keleş ISO 10002 Müşteri Şikâyetleri Yönetimi Belgesi'ni denetim firması SGS Sistem-Servis Belgelendirme Departman Müdürü Zeynep Saka Mumcu'nun elinden aldı.

"YOL ARKADAŞI"

GOODYEAR Türkiye turunda

Kamyoncuların "Yol Arkadaşı" Goodyear, "Yollarda Beraber, Yıllarca Beraber" diyerek Edirne'den Ardahan'a kadar Türkiye'yi dolaşıp, kamyoncu müşterileriyle bir araya geliyor. Türkiye çapında kooperatifleri ziyaret eden Goodyear yetkilileri bu ziyaretlerinde kamyoncularla bir araya gelerek kamyon lastiği segmentinde sundukları yenilikleri "Yol Arkadaşım" aktivitesine katılan tüm kamyoncularа anlatıyor.

Goodyear Kamyon Lastikleri Ürün Müdürü Faruk Uslu; "Biz Goodyear olarak kamyoncuları anlıyoruz, onların yaşadıkları sıkıntıları biliyoruz ve her zaman onların yanındayız. Yol Arkadaşı Goodyear aktivitemizin amacı, Edirne'den Ardahan'a çok geniş bir coğrafyaya yayılmış kamyoncu dostlarımızla bir araya gelip onları dinlemek ve onların hayatını kolaylaştıran yenilikçi ürünlerimizi ve hizmetlerimizi onlarla paylaşmak. Goodyear, sunduğu hizmetlerle her zaman kamyoncu müşterilerinin daima yanında olacaktır" dedi.

GOODYEAR'DAN PARA İADE GARANTİSİ

"Yol Arkadaşı Goodyear" aktivitelerinde, Goodyear markalı kamyon lastiklerinde geçerli olan "Para İade Garantili Kamyon Lastikleri" kampanyası katılımcılara aktarılıyor. Para iadesi kuponları 30 Haziran'a kadar geçerli olacak. "Para İade Garantisi" kuponlar, Yol Arkadaşım aktivitesi boyunca her durakta katılımcılara dağıtılacak.

"Yol Arkadaşı Goodyear" aktivitelerinde tanıtımı yapılan bir diğer hizmet ise "Nöbetçi Bayi" uygulaması oluyor. (212) 444 5 YOL (444 5 965) numaralı Goodyear Destek Hattı'nı arayan kamyoncular; ülkenin dört bir yanına dağılmış, uzman kadrolu Goodyear "Nöbetçi Bayi"lerinden 7/24 hizmet alabiliyor.

4:Layout 1 05.06.2010 11:17 Page 1

YALÇINTAŞ "İSTİHDAM SANAYİDEN HİZMETLER SEKTÖRÜNE DOĞRU KAYIYOR"

İTO Başkanı Murat Yalçıntaş, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Ali Babacan'ın 'İstihdamdaki toparlanmanın beklenenden hızlı gerçekleştiği' açıklamasının memnuniyet verici olduğunu söyledi. Yalçıntaş; "İstihdamda yeni çalışmalar hizmetler sektörüne doğru kaymalı" dedi. Yalçıntaş; "İşsizliğin düşüş trendinde olması, geçmişte hayata geçirilen düzenlemelerin meyvelerinin alındığını gösteriyor. İş alemi olarak istihdamın yapısında son dönemde yaşanan değişimi bizzat görüyoruz. İstihdam sanayiden hizmetler sektörüne doğru kayıyor. Ulusal İstihdam Stratejisi Belgesi'nde de belirtildiği gibi, yapılacak yeni çalışmaların buna odaklanması çok yerinde olacaktır" dedi.

TÜRKİYE İLE YUNANİSTAN ARASINDA

28 YILLIK YASAK KALKTI

İKİ KAPIDA DOSTLUK POZU

Pazarkule'den geçiş yapan Duman ve Tzeveleki sınırın her iki tarafında da dostluk pozu verdi.

Mehmet ŞENOL-EDİRNE

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın 8 bakanla birlikte Yunanistan'a gerçekleştirdiği ziyaret iki ülke arasındaki bir tabuyu daha yıktı. Türkiye'nin komşularıyla yürüttüğü sıfır problemli dış politikası meyvesini vermeye devam ediyor.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın Atina'ya gerçekleştiği ziyarette imzalanan anlaşmalar iki ülke 28 yıldan bu yana diplomatların geçişine kapalı olan Türkiye'nin Pazarkule ile Yunanistan'ın Kastanies Sınır Kapısı'ndaki yasağı ortadan kaldırdı.

Türkiye'nin Gümülcine Başkonsolos Vekili Özkan Duman ile Yunanistan'ın Edirne Başkonsolosu Paraskevi Tzeveleki, Pazarkule Sınır Kapısı üzerinden kendi ülkelerine geçiş yaptı.

Geçiş öncesinde iki ülkenin diplomatları gümrük sahası içerisinde bir süre görüşerek Türkiye ile Yunanistan arasındaki sınır bölgesine geçti. Basın mensuplarının diplomatların tarihi geçişini görüntülemesine sınırı koruyan askerlerimiz tarafından izin verilmedi. Bu nedenle fotoğraf ve görüntüler sınırın Yunanistan tarafından çekildi. Yunanistan Edirne Konsolosu bayan Paraskevi Tzeveleki, bugün çok önemli bir gün yaşadıklarını belirterek iki hükümet arasında imzalanan anlaşmaların uygulamaya konulduğunu söyledi.

TZEVELEKİ ; "HAYALİM GERÇEKLEŞTİ"

Bu yasağın geçmiş dönemlere ait olduğunu anlatan Tzeveleki, "O dönem Türk ve Yunan ilişkilerini bir yansıması aslında. Bu öyküyü hepimiz biliyoruz. 28 yıl öncekini bu olayı tekrar anmak istemiyorum ve bu mutluluğu ve sevinci paylaşmak istiyorum. Başka bir yere tayin olup olmayacağımı bilmiyorum ama ben sizinle sevincimi paylaşmak istiyorum. Ben burada göreve başladığımda benim hayallerimden bir tanesi de buradaki sınırlamanın kalkmasıydı. Burada çok büyük bir haksızlık vardı ve bu haksızlık giderilmiş oldu. Bizden başka diplomatik ve hizmet pasaportu sahipleri dışında herkes geçiş yapabiliyordu. Artık bu sıkıntı ortadan kalktı. Çok mutluyuz" diye konuştu.

"DOSTLUĞUN GÖSTERGESİ"

Türkiye'nin Gümülcine Başkonsolos Vekili Özkan Duman, sınır kapısının diplomatik geçişlere açılmasının Başbakan'ın Yunanistan'a gerçekleştirdiği ziyaret sırasında imzalanan anlaşmaların bir yansıması olduğunu kaydetti.

Diplomatik geçişlere uygulanan sınırın kalktığını anlatan Duman; "Türk-Yunan dostluğu için çalışan iki ülke diplomatlarının artık daha kolay gidip gelmelerini sağlayacak. İki ülkenin işbirliğine daha da istediğimiz ölçüde katkıda bulunacak. İki ülke diplomatları için tarihi bir gün tarihe tanıklık ediyoruz. Kısıtlama 28 yıl önce gelmiş,, bugün kısıtlamanın kaldırılmasını kutluyoruz. Bunlar geride kaldı. Bugün artık Türkiye ile Yunanistan arasında her alanda sınırların kalktığını görüyoruz. Buda bunun yansımasıdır. Türk-Yunan dostluğunun her alanda artık ilerlemekte olduğunu gösteren bir uygulamadır." açıklamasında bulundu.

Türk ve Yunanlı diplomatlar daha önce karayoluyla kendi ülkelerine geçmek için İpsala Sınır Kapısı'nı kullanmak zorunda kalıyordu.

SARP SINIR KAPISI'NDA

Sarp Sınır Kapısı'nın Gürcistan tarafında başlatılan ve 9 ay sürmesi beklenen modernizasyon çalışmasının taşımacılığı etkilememesi için Türk ve Gürcü yetkililer işbirliği yapıyor.

TIR kuyruğu SONA ERİYOR

Artvin'in Hopa ilçesine bağlı Kemalpaşa beldesi Sarp Sınır Kapısı'nda oluşan TIR kuyruklarına son veriliyor.

Hayati AKBAŞ ARTVİN

Gürcistan'da yapılan çalışmalar nedeniyle sınırda yaklaşık 5 kilometre uzunluğunda TIR kuyrukları oluşurken, Gürcü ve Türk yetkililer bir araya gelerek konuyla ilgili çalışma yapıp çözüm yolları aradı.

Artvin Valisi Mustafa Yemlihalıoğlu yaptığı açıklamada, TIR'ların geçişinde zaman zaman sıkıntıların yaşandığına dikkat çekerek; "TIR'ların geçişlerinde bazı sıkıntılar yaşanıyordu. Kapımızdan karşıya 24 saatte yaklaşık 400 TIR geçiyor. Sorunu çözmek için Gürcü tarafından Türkiye'ye boş TIR göndermeyecekler. Boş TIR'ları gece geçireceğiz" dedi.

Turizm sezonunun açıldığını söyleyen Yemlihalıoğlu, şöyle konuştu: "Küçük araçlar ile yolcu otobüslerinin geçişlerinde sorun yaşanmaması için görüşme yaptık. Karşıdan boş gelen TIR'ın gece girişini sağlayacağız. Türkiye tarafından çıkan yüklü TIR'larımızın, günün 24 saatinde gece dahil geçişi sağlanacak. Türkiye ve Gürcistan tarafından birer personel koordinatör olarak belirledik. Bu sorunu çözmek için iki ülke olarak sürekli diyalog halinde olacağız."

İKİNCİ SINIR KAPISI GÜNDEMDE

Gürcistan tarafındaki kapının modernizasyonunun yaklaşık 9 ay süreceğini anlatan Yemlihalıoğlu; "Tek kapı olayı var, o da anlaşma aşamasında modernizasyonla birlikte bu süreçte hızlanacak bu konu için hem Gürcistan hükümeti hem de bizim ilgili bakanlığımız çalışma yürütüyor. Ayrıca Borçka ilçesinde bulunan Muratlı köyünden ikinci bir sınır kapısının açılması gündemde. Bugünlerde bu konu sıkça konuşulmaya başlandı konuyla ilgili fikir jimnastiği yapılıyor. Bu konuda Acara Hükümet Başkanı Levan Varhsalomidze ve Gürcistan Cumhurbaşkanı Mihail Shakaşvili'nin haberi var ve konuya sıcak bakıyorlar ve bir aşama kaydedeceğiz" diyerek sözlerini tamamladı.

SARP SINIR KAPISI'NDA

Yakalanan kaçak mallar arasında çoğunluğu yine sigaralar oluşturdu.

101 bin liralık kaçakçılık önlendi

Kapıkule Sınır Kapısı'nda bir TIR aracında yapılan aramada piyasa değeri 101 bin 409 Lira değerinde kaçak malzeme ele geçirildi.

Bulgaristan'dan gelerek Türkiye üzerinden transit olarak İran'a geçecek olan Türk uyruklu A.Y isimli şahsın kullandığı 42 FZ 684–42 FZ 606 plakalı TIR Kapıkule Gümrük Sahası'na girdi.

Araç, Edirne Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü ekipleri tarafından risk kriterleri kapsamında X-Ray cihazına sevk edildi. Araçta yapılan aramada Türkiye'ye bırakılmak üzere saklanmış vaziyette piyasa değeri 101 bin 409 Lira değerinde çeşitli markalarda 106 bin 520 adet sigara kağıdı, 6 bin 680 adet sigara filtresi, bin 800 adet biber gazı, bin adet gaz giderici ilaç bulundu. Olayla ilgili olarak araç sürücüsü Edirne Adliyesine sevk edildi.

Otokar, geleneksel buluşmada tedarikçilere 4 ayrı kategoride ödül dağıttı.

OTOKAR YAN SANAYİCİLERLE YAN YANA

Otokar, otomotiv yan sanayi temsilcileriyle geleneksel "Otokar Parçalardan Bütüne Yan Sanayi Buluşması"nda bir araya geldi. Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç; "Otokar'ın başarısında tedarikçilerin payı çok yüksektir" dedi.

Otokar, Sakarya'da düzenlediği geleneksel "Otokar Parçalardan Bütüne Yan Sanayi Buluşması" ile otomotiv sektörünün çoğu KOBİ'lerden oluşan tedarikçilerine birlik bütünlük mesajı verdi. 2004'ten beri her yıl düzenlenen Otokar Parçalardan Bütüne Yan Sanayi Buluşması'nda; Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Ali Rıza Alptekin, Otomotiv Sanayii Derneği Genel Sekreteri Prof. Dr. Ercan Tezer, Savunma Sanayii Müsteşarlığı Sanayileşme Daire Başkanı Nuran İnci, KOSGEB Başkan Danışmanı Murat Kepir, Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Yetkilisi N. Çağatay Üstündağ ve Otokar Satınalma Müdürü Zafer Doğruyol yaptıkları sunumlarla otomotiv ve savunma sanayisine ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Geleneksel buluşmaya, 400 otomotiv yan sanayi temsilcisi katıldı.

"HEPİMİZ BİR BÜTÜNÜN PARÇALARIYIZ"

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç yaptığı konuşmada, Otokar'ın sürdürülebilir büyümeyi yakalamış bir şirket olduğuna dikkat çekti. Sürdürülebilir büyümeyi yakalamak için teknolojiye sahip ve hakim olmanın, kendi tasarımlarını yaratabilmenin gerekli olduğuna dikkat çeken Görgüç, yan sanayi ile olan ilişkilerinin altını çizdi.

Görgüç; "Hepimiz bir bütünün parçalarını oluşturuyoruz. Otokar'ın başarısında yıllardır yoğun bir işbirliği geliştirdiği tedarikçilerin payı çok yüksek. Büyümek için başarılı birliktelikler yapabilmek kaçınılmaz. Otokar, yatırımlarını yönlendirirken, gerek doğru şirketlere yatırım yapmak gerekse yapılan yatırımın korunması açısından tedarikçileriyle oluşturduğu işbirliğine önem verir" dedi. Serdar Görgüç; "Son yıllarda gerçekleşen başarılı işbirliklerine baktığımızda ortak stratejik ilkeleri benimseyen tedarikçilerimizin bu çalışmalarda öncelikli tercih oldukları ortadadır. Bugün olduğu gibi her zaman bizim yanımızda olan, bizimle özverili biçimde çalışan, bizimle ürün geliştiren, iyileştirme yapan ve bizimle birlikte başarıya yürüyen tüm tedarikçilerimize teşekkür ederiz" diye konuştu. Üretim aşamasında parça tedarikini mümkün olduğunca yerli firmalardan yaptıklarını ifade eden Görgüç, yakın gelecekte daha büyük başarılara yine yan sanayicilerle birlikte imza atacaklarına ve birlikte büyümeye devam edeceklerine inandığını belirtti.

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Ali Rıza Alptekin ise yaptığı sunumda şirketin son dönem çalışmaları hakkında bilgi verdi. Otokar Satınalma Müdürü Zafer Doğruyol ise dünyada ve Türkiye'deki satın alma trendleri hakkında bilgi verirken, Savunma Sanayi Müsteşarlığı Daire Başkanı Nuran İnci, KOBİ'ler ve yerli tedariki içeren Savunma Sanayi Stratejik Planı'nı paylaştı. OSD Genel Sekreteri Prof. Dr. Ercan Tezer ise otomotiv sanayi ile ilgili güncel gelişmeleri aktarırken, KOSGEB Başkan Danışmanı Murat Kepir de kurumun faaliyetleri ile ilgili olarak katılımcıları bilgilendirdi. Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Yetkilisi N. Çağatay Üstündağ ise Doğu Marmara bölgesindeki yatırım imkanları ve devlet teşvikleriyle ilgili bilgileri paylaştı.

HOPA'DA ÇÜRÜYOR

Kadir İnanır'ın kamyonu çürümeye terk edildi

"Selvi Boylum, Al Yazmalım" filmine konu olan kamyonu uzun bir araştırma sonucu Artvin'in Hopa ilçesinde bulduk.

Hayati Akbaş HOPA

Türk sinemasının iki büyük oyuncusu Kadir İnanır ve Türkan Şoray'ın başrollerini paylaştıkları bir aşk hikâyesini konu alan, "Selvi Boylum, Al Yazmalım" filmi, Türk halkının hafızalarına kazınarak en beğenilen filmler arasında ilk sıralarda yer alıyor. Filmde Kadir İnanır'ın kullandığı kamyonun akıbetini araştırdık. Uzun bir çabanın ardından, kamyonun izine Hopa'da ulaştık. Lütfü Altunkaya'ya ait kamyon sahibi tarafından köydeki çay bahçeleri arasındaki evin önüne çekilmiş durumda. Hala çalışır durumdaki kamyonun kasası ve kaportası çürürken, kamyon bugünlerde zaman zaman toplanan çayları fabrikaya götürmek için kullanılıyor. Kamyonun sahibi Lütfü Altunkaya kamyonu hatıra olarak sakladığını belirtiyor. Altunkaya, filmin simgesi olan kamyonun yok olup bir hurdalığa satılmaması için, Kadir İnanır ve Türkan Şoray'ın kamyonu onartarak, sinema müzesine konulmasını sağlamalarını bekliyor.

5:Layout 1 05.06.2010 11:27 Page 1

TIRSAN SATIŞ EKİBİNİ EĞİTİYOR

TIRSAN Satış Sonrası personelin yetkinliklerini, bilgi ve becerilerini en üst seviyeye taşıyabilmek için eğitimlerini hız kesmeden sürdürüyor. TIRSAN Treyler'in Samandıra tesisinde bulunan eğitim salonlarında başlayan Yedek Parça Aktif Satış Eğitimlerinin 1.modülü gerçekleştirildi. 2011 yılı Mart sonunda tamamlanacak olan eğitim ve gelişim programı, 5 farklı sertifikalı modülden oluşuyor.Yurtiçi Yetkili Servis yedek parça aktif satış personelinin katılımıyla gerçekleşen eğitim, Tırsan Satış Sonrası Hizmetler Eğitim Sorumlusu Erol Çakır tarafından verildi. Eğitimde çalışanların satış becerilerini daha da güçlendirmek için satış odaklı teknik bilgi ve ticari satış teknikleri konularında detaylı bilgi verildi.

EĞİTİMLER BAŞLAMAZSA ADR'Lİ ŞOFÖR KALMAYACAK!

ADR'ye taraf olunduğu için Almanya'nın durdurduğu eğitimler sektörü şoförsüz kalma tehlikesiyle yüz yüze getirdi

Elif ÖZYILMAZ

Ehliyet süreleri biten ADR'li şoförlerin yeniden eğitime girip sertifika alamadığını belirten sektör temsilcileri Ulaştırma Bakanlığı'nın bir an önce yetkili kurumu belirlenmesini ve eğitimlerin yeniden başlatılmasını, sertifikaların verilmesini istiyor. Zira tehlikeli madde taşıyan lojistikçiler ADR'li şoför eksiğinin verilen taahhütleri yerine getirilememesine bunun da hem Türkiye ekonomisine hem de firmalara büyük zarar vermesinden korkuyor. Taahhütlerini yerine getirmedikleri için yüklü tazminat ödemeleri ile karşı karşıya kalabileceklerine dikkat çeken sektör temsilcileri olabilecek en kısa zamanda ADR Konvansiyonunun yükümlülüklerinin yerine getirilmesini bekliyor.

Total'in taşımasını yapan ve anlaşması 5 yıl daha uzatılan Omsan Lojistik, Shell'in taşımasını yapan Ulusoy Uluslararası Nakliyat, Gökbora Lojistik gibi sektörün dev şirketlerini çok yakından ilgilendiren ADR eğitimlerinin ne zaman başlayacağı merakla beklenirken, sürecin daha da uzaması ve ADR ehliyetine sahip şoför sayısının gün geçtikçe azalması bir başka soruna daha yol açacak gibi görünüyor. O da, şirketlerin bu sorundan kurtulmak için yabancı araç ve şoför kullanma yolunu, sorunu bertaraf etmek için kullanabilecek olması. Firmalar son çare olarak bu yola başvuracaklarının sinyalini verirken konunun istihdama etkisi de böylece ortaya çıkıyor.

1995'ten bu yana Almanya destekli verilen ADR eğitimleri Türkiye'nin konvansiyona taraf olmasıyla beraber durduruldu. Almanya eğitimleri durdururken " Türkiye de konvansiyona taraf ülke olarak eğitim ve sertifika verebilir" gerekçesini kullandı. Ancak Ulaştırma Bakanlığı onay kurumunu belirlemediği için Mart ayından bu yana ADR eğitimleri verilemiyor. Konvansiyona taraf olunmasının üzerinden 2.5 aya yakın bir zaman geçmesine rağmen onay kurumu hala belirlenmedi ve ADR taşıması yapan şirketler için büyük bir tehlike baş gösterdi. O tehlike de ADR ehliyeti sahibi şoförlerin ehliyet sürelerinin bitmesi ve eğitimler durduğu için ehliyetlerin yenilenememesi.

Ehliyet süreleri biten şoförler direksiyondan kalkıp süresi olan meslektaşlarına görevi bırakırken filolarda ADR ehliyetine sahip şoför sayısı da düşmeye başladı. Lojistik sektörünün ADR taşıması yapan temsilcileri ufukta görünen bu tehlikeye karşı Ulaştırma Bakanlığı'nın bir an önce onay kurumunu belirleyip eğitimlerin verilemeye başlanmasını istiyor.

ADR TAŞIMASI KONUSUNDA UZMAN LOJİSTİK ŞİRKETLERİNİN GÖRÜŞLERİ:

İSMAİL YILDIZ
Ulusoy Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü:

Tehlikeli maddelerin taşınması konusunda mevcut hangi şoförlerin ehliyeti varsa onlarla devam ediyoruz. Ancak şu an eğitim verilmiyor. ADR ehliyetlerinin süreleri bittikçe şoförlerimiz devre dışı kalıyor. Bu eğitimin ve sınavın da bir zamanı var. Onay kurumu belli olduktan sonra bile bu kadar kişinin eğitimi sınavı nasıl yapılacak nasıl yetişecek bilmiyoruz.

Yetkililer konudan haberdar olduklarını ve çalışmaların devam ettiğinin söylüyor ama bizim verdiğimiz taahhütler imzaladığımız sözleşmeler var. Şoförlerimizin birer birer devre dışı kalması ile bu taşımaları yapamazsak nasıl anlatacağız. Gidip 'Benim şoförümün ehliyeti bitti ondan taşıyamıyoruz mu' diyeceğiz. O zaman bize yenileyin ehliyeti diyecekler, buna ne cevap vereceğiz. Bir açmazın içindeyiz.

Taahhütlerimizi yerine getiremezsek "Mücbir sebep" olarak gösterebiliriz. Ama bizi bırakın, bu durum Türk ekonomisine zarar verecek bir durum. Mücbir sebep olarak kabul edilmezse, yüklü tazminatlar ödemek zorunda kalabiliriz. Diğer taraftan da güvenilirliğimiz ortadan kalkar ve işlerimizi yabancı taşımacılara kaptırabiliriz. Onların da böyle sorunları olmadığı için kaçan müşteriyi bir daha nasıl geri kazanacağız? Ancak sektörümüzde de suç var. Bakanlığa bu konuda çok da baskı yapılmıyor. Bence kamuoyu baskısının biraz daha artması gerekiyor.

ŞENOL ÇAK
Gökbora Uluslararası Nakliyat ve Tic. AŞ Ticari Başkanı

ADR eğitiminin durması ve şoförlerimizin ehliyet sürelerinin bitmesinden sonra ehliyetlerinin yenilenemeyecek olması bizi ciddi bir şekilde tehdit ediyor. Şu anda haliyle yanıcı mal taşıması yapmak zorundayız. Ehliyet süresi bitmemiş şoförlerimizle idare etmeye çalışıyoruz, ama bu şoförlerimizin süresi bittiğinde ne yapmamız gerektiğini bilmiyoruz. Filomuzda ehliyet süresi bitmiş çok sayıda şoförümüz var. 600 şoförümüzden 400'ünün ADR'si yok. Eğitim alamadığı için de ehliyetleri yenileyemiyoruz. Biz Ro-Ro taşımacılığı için Trieste'de çekici bekletiyoruz. Orada hem ADR ehliyetli hem ADR ehliyeti olmayan şoför sınıflandırıyoruz. Tehlikeli madde geldiğinde hemen ADR'li şoförümüzü yönlendiriyoruz. Ama durum böyle devam ederse başka çıkar yollar bulacağız. Bizim İtalyan, Alman, Bulgar, Romen plakası taşıyan 50'ye yakın çekimiz var. Römork taşıması yaptığımız zaman bu çekicilerle ve oradaki şoförlerimizi kullanabiliriz.

TAMER DİNÇŞAHİN
UND Başkanı:

Sektör temsilcileri endişelerini böyle dile getirirken UND Başkanı Tamer Dinçşahin eğitimlerin geçici bir süre de olsa Almanya'da devam etmesi için Bakanlık nezdinde görüşmelerin devam ettiğini belirtti. Dinçşahin; "Müsteşarlıkla görüşmelerimiz sürüyor. Firmaların yaşadığı sorunlarla ilgili raporları Bakanlığa sunduk. Bu geçiş süreci içerisinde geçici olmak kaydıyla, belli bir sürede eğitimlerin yine Almanya üzerinden verilmesi için bir çalışma yapıyoruz." dedi.

OSMAN KÜÇÜKERTAN
Omsan Genel Müdürü:

Esasında biz ADR normlarının Türkiye'de bir an önce uyulmasını istiyoruz. Biz AB normlarına uymayı taahhüt ettik. Ama uygulama bir kaç kere ertelendi. Yollarda gördüğümüz tankerler var. Hiçbiri emniyet ve çevre şartlarına ve ADR'ye uygun değil. Her gün birçok kaza oluyor. Bunu görünce üzülmemek elde değil. Normların bir an önce devreye girmesini, eğitimlerin başlamasını ve karayollarında seyreden tankerlerin ADR normlu tankere dönüşmesini bekliyoruz. Eğer eğitim Türkiye'de yapılamazsa yurt dışına gönderip yaptırırız. Şu an sıkıntımız yok ama zaman geçerse biz de yaşarız.Temennimiz en geç 2011 başında normların devreye girmesi. Bir kez daha erteleme yaşanmasın.

MERSİN

Mersin Liman'ının işletmesini 36 yıllığına alan MIP'nin ücretlere zam yapması tepki çekti.

Liman zammı ihracatçıları KIZDIRDI

Mersin Limanı'nı işleten Mersin International Port'un liman ücretlerine zam yapması, ihracatçıların tepkisini çekti. Mersin Limanı'nın işletme hakkını 36 yıllığına devralan Mersin International Port'un liman ücretlerine zam yapması, bölgedeki ihracat ve ithalatçıların tepkisini çekti. Deniz Ticaret Odası, Ticaret ve Sanayi Odası, Akdeniz İhracatçı Birlikleri, Mersin Sanayici ve İşadamları Derneği, Gümrük Komisyoncuları Derneği ortak toplantı düzenleyerek zammın geri alınmasını istedi.

Zam kararının 'oldu bittiye' getirildiğini ve 'ben yaptım oldu' mantığıyla yapıldığını belirten iş çevreleri, TCDD döneminde 85 dolar olan konteyner maliyetinin bugün 120 dolara ulaştığını kaydetti. İş çevreleri, limana yük indirmeme, başka limanlara yönelme de dahil çeşitli eylemler yapmayı gündeme aldı.

TCDD'ye bağlı Mersin Limanı 2007'de imzalanan özelleştirme anlaşmasıyla 36 yıllığına Hamdi Akın'ın patronluğunu yaptığı Türk-Singapur ortaklığındaki Mersin International Port'a devredilmişti.

GENERAL MOTORS

2007 yılından bu yana ilk kez kar açıkladı

Küresel ekonomik krizin başlangıcı ile birlikte iflas koruma sürecine gidecek şekilde satışları düşen ve devlet yardımları ile ayakta kalmayı başarabilen GM sonunda toparlanmayı başardı.

Son 3 yıldır sürekli zarar yazan şirket geçen ay 1.çeyrek performansı olarak kar elde etti. Otomotiv devinin yüzde 61 hissesi halen Amerikan devletinin kontrolünde bulunuyor. Şirketin yeniden yapılanmasında ve kar edebilmesinde ana etkenler ise üretim maliyetlerinde sağlanan büyük oranda düşüşler ve yeni modeller ile birlikte satışları artması ile birlikte 865 milyon dolar kar sağlandı.

Geçen yıl aynı dönemde 6 milyar zarar yazıldığı göz önüne alındığında adeta kara delik gibi para yutan şirketin Amerikan ekonomisinde ki ağırlığı da hafiflemiş oldu. Toparlanma sürecinde sadece ABD'de 14 fabrikasını kapatan şirket 65 binden fazla işçiyi işten çıkardı. Maliyet düşürme tedbirleri arasında ayrıca kar yapmayan markaların satışı veya üretimden kaldırılması gündeme getirilmişti. Bu kapsamda Hummer ve Saab markaları elden çıkarıldı ve Saturn markasının üretimi durduruldu. Gelir getiren Opel ve Vauxhall gibi markalar ise elde tutuldu.

Toparlanmanın asıl nedeni olarak ise iflas koruma programının başarı ile uygulanması gösterildi. Bu sayede borçlarını azaltabilen ve maliyetlerini gerekli önlemler ile sonuna kadar kısma şansına sahip oldu.

İyileşmelere rağmen otomotiv devinin önünde halen Kanada ve Amerikan hükümetine ödenmek üzere yaklaşık 50 milyar dolar borç bulunuyor.

RODER'İN YENİ BAŞKANI NECMİ ÇOBANOĞLU

RODER'de Saffet Ulusoy dönemi bitti

RODER'in 7. Genel Kurulu'nda bir devir kapandı. Derneğin kurucu başkanı olan ve 2001'den bu yana başkanlığı yürüten Saffet Ulusoy başkanlığı bıraktı. Genel Kurul sonrasında Necmi Çobanoğlu RODER Yönetim Kurulu Başkanı olurken genel kurula UND ile birleşme tartışmaları damga vurdu. İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Ali Rıza Yüceulu'nun da konuk olarak katıldığı genel kurulda ilk sözü alan Erol Soylu uzun yıllar beraber görev yaptığı Saffet Ulusoy'un sağlık sorunları nedeniyle genel kurula katılamadığını belirerek; "Saffet Ulusoy'un gücü her zaman RODER'in yanında olacak ama bundan sonra yeni yönetim kurulu RODER'i sırtlayacak" dedi.

NECMİ ÇOBANOĞLU

ADR UYARISI

Yönetim kurulunun geçmiş iki yılını Necmi Çobanoğlu anlattı. Kriz döneminde yönetimde olduklarını vurgulayan Çobanoğlu bu dönemde nakliyecinin sorunlarına çözüm bulmak için Ulaştırma Bakanlığı ve Gümrüklerden Sorumlu Bakanlık ile çalışıldığını söyleyen Çobanoğlu taraf olunmasına rağmen alt yapısı hazırlanamayan ADR konvansiyona değindi. ADR eğitimlerinin başlamadığını ve bu nedenle pek çok şoförün işsiz kalma tehlikesi yaşadığını vurgulayan Çobanoğlu" Alt yapının bir an önce hazırlanmasını istiyoruz" dedi.

DENETİMLER SIKLAŞACAK

İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Ali Rıza Yüceulu RODER üyelerinin dile getirdiği tonaj ve denetim konusuna değindi. Şile ve Çatalca'da iki istasyonda tonaj denetiminin yapıldığını hatırlatan Yüceulu açılacak yeni istasyonlarla denetimlerin sıklaştırılacağını ifade etti. İstasyonların 3 ay içinde devreye alınacağını kaydeden Ali Rıza Yüceulu İstanbul'da toplam 13 denetim istasyonun açılacağını bildirdi.

UND İLE BİRLEŞME TARTIŞMALARI

Genel kurula damga vuran konu ise UND ile RODER'in birleşmesi konusu oldu. Konuyu gündeme getiren Memduh Kilerci; "Bırakın 2 dernek bir araya gelsin, dernekler birleşmeli ve sektör birliğe kavuşmalı" dedi. Kilerci, hükümetin de nakliyeciler arasında birlik istediğini söyledi.

" RODER SIĞINTI OLMAZ"

RODER Başkanı Necmi Çobanoğlu ise sınırı keskin hatlarla çizerek; "İlk zeytin dalını UND'ye biz uzattık. Ama karşılık göremedik. Birleşmenin altyapısı kurulmalı. Sığınmacı gibi UND'ye dönemeyiz"dedi.

6 son:Layout 1 05.06.2010 11:19 Page 1

BOSH 2010'DA TÜRKİYE'DE %15 BÜYÜME BEKLİYOR

Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü ve Bosch Grubu Türkiye temsilcisi Hermann Butz; "Küresel ekonomik kriz özellikle otomotiv teknolojileri ve sanayi teknolojileri işkollarımızı ciddi şekilde etkiledi ve bu durum ciromuzda düşüşe neden oldu" derken 2010 yılında Bosch Türkiye'nin 2009 cirosunda meydana gelen düşüşün büyük bir bölümünü geri kazanmayı hedeflediğini dile getirdi. Hermann Butz; ciro ve ihracatta yüzde 15'lik bir artış beklediklerini söyledi.

MERCEDES'TEN 180 KİŞİYE İŞ FIRSATI

WOLF-DIETER KURZ

Mercedes-Benz hızını kesmeden üretimine devam ediyor. Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nda çift vardiya sistemiyle üretimini arttırarak 180 kişiye daha iş istihdamı yarattı.

YARIŞ PÜRSÜN

Mercedes-Benz Türk, iç pazardaki canlanma ve Mercedes-Benz kamyonlarına olan talebin belirgin bir şekilde artması üzerine Haziran 2010'dan itibaren yeniden çift vardiyada üretime geçmeye karar verdi. Gerek çift vardiyaya geçiş, gerekse Mercedes-Benz Actros modelinin Türkiye'de üretimine hazırlık kapsamında şirket Aksaray Fabrikası'nda Mayıs 2010 içinde 180 kişiyi işe aldı.

TÜRKİYE'DE YATIRIMA DEVAM

Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz bu gelişmeyi şöyle değerlendirdi: "2009 yılında ekonomik kriz nedeniyle üretim hacmimizi 2008'e göre yüzde 80 oranında azaltmak zorunda kaldık ve 3 bin 720 araç ürettik. Bu nedenle 2010 yılında üretimimizi arttırabildiğimiz ve yeniden belirgin bir büyüme sürecine girdiğimiz için çok mutluyuz." Mercedes-Benz Kamyon Grubu Yönetim Kurulu üyesi ve dünya çapında Mercedes-Benz Kamyon üretim sorumlusu Yarış Pürsün ise dramatik kriz sonrasındaki düzelme hakkında "Brezilya, Asya ve şimdi de Avrupa'da bir talep artışı görüyoruz. Birkaç aydan beri Türkiye'de de pazarın belirgin bir düzelme içinde olduğunu izliyoruz ve şimdi Aksaray'da istihdamı arttırabiliyoruz. Kriz döneminde aldığımız Actros'u Türkiye'de üretme kararı ile büyümenin sürmesi için gerekli şartları hazırladık ve bu strateji doğrultusunda önemli bir pazarımız olan Türkiye'de yatırımlarımızı sürdüreceğiz" dedi.

FORD OTOSAN *çevre ödülünü 4'ledi*

Ford Otosan; Kocaeli Sanayi Odası'nın üretim, ürün ve hizmetlerinde çevre dostu uygulamaları benimsemiş kuruluşlara verdiği 'Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri'ne dördüncü kez layık bulundu.

Ford Otosan'ın 4'üncü kez aldığı çevre ödülünü Çevre ve Orman Bakanı Veysel Eroğlu verdi.

Ford Otosan Kocaeli Sanayi Odası'nın 1995'ten bu yana düzenlediği "Şahabettin Bilgisu Çevre Ödüllerini" 4'üncü kez kazandı. 'Büyük işletmeler Kategorisi'nde Ford Otosan Kocaeli Fabrikası'na verilen ödülü, Çevre ve Orman Bakanı Veysel Eroğlu'nun elinden Kocaeli Fabrika Müdürü Haydar Yenigün aldı. Firmaların 3 yılda bir kez başvuruda bulunabildiği ödüle Ford Otosan daha önce 2004 ve 2007 yıllarında Kocaeli Fabrikası, 2008 yılında ise İnönü Fabrikası ile sahip olmuştu. Ford Otosan 2010 yılı ödüllerine, çevrenin korunmasına ve gelişimine katkıda bulunma, sürekli gelişimi teşvik etme, değişen çevre kavramlarına uyum ve ölçülebilir çevre yatırımlarının yanı sıra topluma katkıda bulunma kriterleriyle layık bulundu.

"ÇEVRECİ SANAYİCİ BAŞ TACIMIZ"

Kocaeli Sanayi Odası'nda düzenlenen ödül törenine katılan Çevre ve Orman Bakanı Veysel Eroğlu; "Türkiye, çevre ile kalkınmayı bağdaştırma gayretinde, hızlı ve dinamik bir gelişme sürecindedir. Çevre ile sanayi birbirine zıt değildir. Çevreye yapılan yatırım, insan sağlığına yapılan yatırımdır. Ben bunu koruyucu hekimlik gibi görüyorum" dedi. Eroğlu, sanayicinin karşısında değil, yanında olduklarını vurgulayarak, "Çevreyle uyumlu çalışan, hava kullanma dengesini gözeten sanayicimiz bizim baş tacımızdır" diye konuştu.

Ford Otosan Kocaeli Fabrikası Müdürü Haydar Yenigün ise konuşmasında Kocaeli'nin çevre ve sanayi açısından Türkiye'nin örnek kentlerinden biri olduğuna dikkat çekerek şunları söyledi: "Kocaeli'nin bu en prestijli ödülüne dördüncü kez sahip olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu ödülle, Ford Otosan olarak bir kez daha çevre dostu olmanın onurunu yaşadık. Bundan sonra da çalışmalarımızı bu bilinçle sürdüreceğiz."

7 :Layout 1 05.06.2010 11:21 Page 1

OTOMOTİV İHRACATI YÜZDE 38 ARTTI

TİM verilerine göre, ihracat ilk 5 ayda yüzde 23.42 artışla 44.15 milyar dolar olarak gerçekleşirken; Mayıs ayı ihracatı yüzde 24.89 artışla 9.069 milyar dolar oldu. Yılın ilk beş ayında otomotiv sektöründe ihracat bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 38.86 arttı. Otmotiv sektörü ilk 5 ayda 7.3 milyar dolarlık ihracata imza atarken; otomotiv hem aylık, hem de ilk 5 aylık dönemde en çok ihracat yapan sektör oldu. Son bir yıllık ihracat ise 105.46 milyar dolar olarak gerçekleşti.

ARLOD Yönetim Kuruu Başkanı Adnan Ağaçlı ve Yönetim Kurulu üyeleri, Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün ile bir araya geldi.

ARLOD YÖNETİM KURULU'NDAN

BAKAN NİHAT ERGÜN'E ZİYARET

ARLOD Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Ağaçlı ve yönetim kurulu üyeleri, Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün ile Ankara'da bir araya geldi. ARLOD heyeti ziyarette Bakan Ergün ve Sanayi Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Yavuz Cabbar'a bitmiş araç lojistiği sektöründe yaşanan güncel sorunlar hakkında bilgi verdi.

ARLOD Yönetim Kurulu Üyeleri özellikle araç lojistiği sektöründe yaşanmakta olan oto taşımaları, hafif ticari araç taşımaları ve benzeri taşımalar için imal edilmiş özel donanımlı römorklara ilişkin yükseklik ve uzunluk değerleri, elektronik takograf sorunu ve bu sorunlardan kaynaklanan çok yüksek miktardaki trafik cezalardan dert yandı. Özellikle hafif ticari araç üretiminin artmasından dolayı, çeşitli boylarda yük taşınırken gabari sorununun ortaya çıktığına değinen ARLOD Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Ağaçlı, sektörde yaşanan bir başka sıkıntının da takometre sorunu olduğunu belirti. Ağaçlı; "Şoför 8+1 saat çalışır, 11 saat dinlenir, 4 saat boş kalır ve tekrar çalışmaya başlar. Ama takometre bu aradaki 4 saat boşluğu yazmaz, cihaz hata verir, dolayısıyla trafik polisi de yaptığı kontrollerde bu duruma ceza yazar. Bu cezalar çok yüksek" derken; Müsteşar Yardımcısı Yavuz Cabbar dijital takograf uygulaması ile bu sorunun önüne geçileceğini vurguladı.

İNGİLTERE'DEN ÖDÜL

"Yılın Filo Vanı" ödülü Fiat Doblo Cargo'nun oldu

Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında üretilerek ve dünyanın birçok ülkesine ihraç edilen yeni Fiat Doblo'nun Cargo versiyonu, 2010 Dünya Filo Araçları Ödülleri'nde "Yılın En İyi Hafif Ticari Aracı" seçildi. Yeni Fiat Doblo'nun Cargo versiyonu İngiltere'de 2 prestijli ödülün sahibi oldu. 2010 Dünya Filo Araçları Ödülleri'nde "Yılın En İyi Hafif Ticari Aracı" seçilen yeni Fiat Doblo Cargo, aynı zamanda yakıt tasarrufu sağlayan Start&Stop teknolojisiyle "Yılın Çevre Ödülü'nü de kazandı.

Dünya Filo Araçları Jüri Üyesi John Kendall; "Güzel bir sürüş yeteneğine sahip, kılı kırk yararak geliştirildiği her noktasından belli olan Yeni Fiat Doblo Cargo, yeni motorları, farklı gövde seçenekleriyle ilerici adımlar atmaya devam ediyor" açıklamasını yaptı. Standart olarak Start&Stop teknolojisiyle donatılan ilk hafif ticari araç modellerinden biri olan yeni Fiat Doblo Cargo'nun en yüksek ekonomik kazanım potansiyeli sunduğuna da dikkat çeken Kendall, Yeni Fiat Doblo Cargo'nun perakende ve filo müşterileri tarafından ortak düzeyde kabul görmesinden dolayı memnun olduklarını dile getirdi.

vdf 10.Yıl 10 YAŞINDA

Doğuş Grubu'nun otomotiv finansman kuruluşu "vdf" 10'uncu yaşını kutluyor. 10 yılda 4.2 milyar Euro kredi kullandırarak yüzde 28'lik pazar payı ile liderliği yakalayan vdf, 10'uncu yılında 800 milyon Lira kredi hacmi ile 30 bin adet yeni kredi kontratı hedefliyor. vdf'nin geride bıraktığı 10 yıl ve gelecek hedefleri Doğuş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Aclan Acar ve vdf Genel Müdürü Kemal Ören tarafından açıklandı.

10 YILDA 4.2 MİLYAR EURO KREDİ

Doğuş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Aclan Acar; "Doğuş Otomotiv olarak otomotiv değer zincirinin her halkasında güçlü bir şekilde yer alıyoruz. vdf ise bizim tüm bu halkalarımızın en güçlü yapı taşlarından birisini oluşturmaktadır" dedi. Acar; "1980'lerde otomobil sahibi olabilmek için insanlar para biriktirir ve ondan sonra otomobilini alırdı. Bankacılık ve finans kesiminin yaygınlaşmasından sonra bu alanda kredilendirmeyle otomobil satışı sonucunda otomobil pazarı büyüdü. 1990'ların sonunda otomobil değer zincirinin içine vdf olarak girdik ve Türkiye'nin bir numaralı lider tüketici finansman kuruluşuna sahip olduk" dedi. Acar vdf'nin 10 yılda 400 binden fazla müşteriye 4,2 milyar Euro'luk finansal destek sağlandığına dikkat çekerek, liderliği devam ettirmek için çalışacaklarını söyledi.

8:Layout 1 05.06.2010 11:05 Page 1

ARTVİN'DE ANLAMLI BAĞIŞ

Artvin Atılgan Ford servisi ve Artvin Yapı Kredi çalışanları Artvin Kızılay'ına kan bağışında bulundu. Artvin Ford Atılgan Yekli servisinde gerçekleşen kan alım işlemi Ford Atılgan Yetkili Servisi Müdürü Yüksel Karadut, Yedek Parça Servis Müdürü Gürkan Bağdatlı, Satış yetkilisi Serdar Özaydın önderliğinde gerçekleşti. Karadut, bilinçli ve düzenli kan bağışçısı sayısının artmasını amaçladıkladıklarını söyledi.

BMC, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyacı olan 2 bin adet mayına dayanıklı zırhlı araç ve taktik tekerlekli araçlarını teslim etmeye başladı.

BMC TSK'YA TESLİMATLARA BAŞLADI

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyacı olan yaklaşık 2000 adet Mayına Dayanıklı Zırhlı Araç ve Taktik Tekerlekli Araçları üretip teslim etme görevini alan BMC, araçları üreterek teslimatlarına başladı.

22 Nisan 2009 tarihinde gerçekleştirilen proje imza töreni ile üretimine başlanan araçların ilk etabını oluşturan 2.5 Ton (4x4), 5 Ton (4x4), 10 Ton (6x6) Taktik Tekerlekli Araçların teslimatlarına başlandı.

BMC Sanayi ve Ticaret A.Ş. bu proje kapsamında 2.5 Ton (4x4), 5 Ton (4x4), 10 Ton (6x6) ve Mayına Dayanıklı Zırhlı Araç olmak toplam 2 bin araç teslim edecek.

1972 yılından itibaren savunma sanayine de hizmet veren BMC bugüne kadar Türk Silahlı Kuvvetleri'nin 1000 adet Taktik Tekerlekli Araç ve 3 bin adet Lojistik Destek Aracını üreterek teslim etti. BMC dünya ordularına da araçlarını satmaya devam ediyor.

"KİRPİ" GÖREVE HAZIR

BMC daha önce de Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyacı için, NATO standartlarında 2.5 Ton (4x4), 5 Ton (4x4), 10 Ton (6x6) Taktik Araç üreterek teslim etti. "Yürüyen Kale" olarak adlandırılan "Mayına Dayanıklı Zırhlı Aracı"ını üreten ve seri üretime hazır hale getiren BMC, Mayın, el yapımı patlayıcı ve balistik testlerinden büyük bir başarı ile geçen araca, Kara Kuvvetleri Komutanlığı tarafından "Kirpi" ismi verildi.

Aracın balistik tehditlere ve mayına karşı yüksek koruma seviyesine sahip olması, gelecek her türlü tehdidi bertaraf ederken, araçlar tamamen NATO standartlarında, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin istek ve talepleri doğrultusunda, BMC'nin tam entegre askeri araç üretim tesislerinde, Türk mühendis ve işçisinin emeği ile üretiliyor.

PARİS FUAR'INDA SERGİLENECEK

BMC, Taktik Tekerlekli Araçlarından BMC 185-09 B (4X4) 2,5 ton ile birlikte BMC 250-10 Z (4X4) Çok Maksatlı Taktik Tekerlekli Zırhlı Araç ve Yürüyen Kale olarak bilinen BMC MRAP KIRPI yi, 14-18 Haziran 2010 tarihleri arasında Fransa' nın başkenti Paris' te düzenlenecek dünyanın en büyük Savunma Sanayi Fuarı olan EUROSATORY 2010 da sergileyecek.

ODD RAPORUNA GÖRE

İlk beş ayın lideri FORD

Türkiye Otomotiv pazarında 2010 yılı Ocak-Mayıs kümülatif binek ve hafif ticari araç toplam pazarı 217 bin 359 adet olarak gerçekleşti. Toplam hafif ticari araç satışları ise aynı dönem için geçen yıla oranla yüzde 14,98 artarak 73 bin 140 adet olarak gerçekleşti. İlk 5 ayın lideri ise toplam 34 bin 23 hafif ticari araç satan Ford oldu

Türkiye Otomotiv pazarında 2010 yılı Mayıs ayı binek otomobil satışları 40 bin 467 adet, hafif ticari araç satışları 18 bin 910 adet olmak üzere toplamda 59.377 adet oldu. Geçen yılın Mayıs ayı binek otomobil satışlarına göre yüzde 8,42, hafif ticari araç satışlarında da yüzde 0,49 azalış görüldü. 2010 yılı Mayıs ayı binek ve hafif ticari araç toplam satışları da geçen yılın aynı ayına göre yüzde 6,04 oranında azaldı.

MAYIS SATIŞI 10 BİN 271 ADET

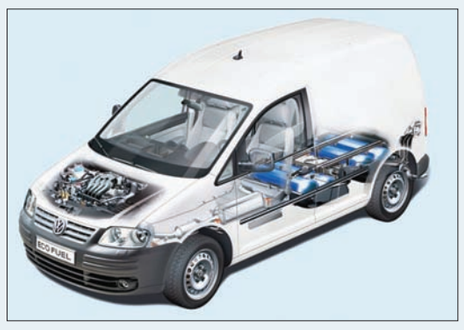
Avrupa hafif ticari araç satışına baktığımızda ise Ocak- Nisan 2010 dönemi Avrupa satışları bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6,6 artış ile 513 bin 984 adet olarak gerçekleşti.

Mayıs ayı ticari araç satış lideri 5 bin 336 yerli 4 bin 935 ithal toplam 10 bin 271 araç satışı ile Ford oldu. Ford'u 7 bin 969 yerli 865 ithal toplam 8 bin 834 ticari araç satan Fiat izlerken, Renault 7 bin 349 araç satışı ile 3'üncü oldu. Ocak-Mayıs toplamında da sıralama değişmedi. İlk 5 ayda Ford 34 bin 23, Fiat 29 bin 920 Renault da 25 bin 650 hafif ticari araç satışına imza attı.

2009 ve 2010 yılları 4 aylık gerçekleşen kümülatif hafif ticari araç pazarı kıyaslandığında en belirgin düşüş yüzde 74,3 ile Romanya'da gerçekleşirken, ardından yüzde 68,6 ile Çek Cumhuriyeti'nde ve yüzde 59 ile Litvanya'da görüldü. 2010 yılı 4 aylık en yüksek artış sırasıyla; yüzde 33.1 ile İrlanda, yüzde 27.5 ile Norveç ve yüzde 26.1 ile İsveç'te gerçekleşti.

Türkiye 2010 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam hafif ticari araç satışları geçen yılın aynı dönemine oranla yüze 21,6 artarak 54 bin 230 adete ulaştı. 2010 yılı Ocak-Nisan dönemi hafif ticari araç satışları ile Türkiye, Avrupa hafif ticari araç satışları 5'inci sıradaki yerini korudu.

CNG'Lİ ARAÇLAR KAPIDA



Evde kullanılan doğalgaz ile çalışan Caddy EcoFuel dizel yakıta göre %50 daha ekonomik

Volkswagen'den Türkiye'ye özel DOĞALGAZLI KAMYONET

Volkswagen özel sipariş üzerine CNG ile çalışan Caddy EcoFuel'ü Türkiye'ye getirdi. Hem çevreci hem ekonomik yeni Caddy ile 570 kilometre yol alınabiliyor.

Volkswagen tarafından üretilen ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG) ile çalışan Caddy EcoFuel özellikle, daha temiz egzoz gazı atığına sahip ve dizel yakıta oranla yaklaşık yüzde 50 daha ekonomik olmasıyla öne çıkıyor. CNG'nin yakıt olarak kullanıldığı Caddy EcoFuel'ün çevre açısından en büyük yararı egzoz gazlarının önemli oranda azaltılmış olması. Eşdeğer TDI motoruyla karşılaştırıldığında, Caddy EcoFuel'in karbonmonoksit atığı yüzde 50'yi aşan oranda azalırken; azotoksit atığı yüzde 70 daha az, is parçacıkları da sıfır değerlerini veriyor.

Caddy EcoFuel'in 157 gr/km düzeyinde olan CO2 emisyonu normal bir benzinli motordan yüzde 20 oranında daha düşük.

İlave 1.0 m3 yük alanı sunan daha büyük Caddy Maxi EcoFuel de çevreye duyarlı işletmeciler için diğer bir kullanışlı, alternatif yakıtlı seçenek sunuyor. Her iki model de özel sipariş üzerine Türkiye'ye getiriliyor.

EVDE KULLANILAN GAZLA ÇALIŞIYOR

Halen, yenilenebilir kaynaklardan ticari olarak temin edilmeye başlanan sürdürülebilir bir yakıt olan biyoetanol veya evlerde kullanılan CNG ile çalışabilen Caddy EcoFuel'de ayrıca gazın bitmesi durumunda, otomatik olarak devreye giren 13 litrelik bir benzin deposu da yedek olarak bulunuyor.

Caddy EcoFuel, 26 kilogramlık gaz kapasitesiyle 570 kilometrenin üzerinde yol alabiliyor.

IVECO OTOMOTİV BOLU'YA İLK SATIŞI YAPTI

KARTAL NAKLİYAT'IN İLK IVECO'SU

Iveco'nun İstanbul Yetkili Satıcısı Iveco Otomotiv Bolu nakliye firması Kartal Nakliyat'a ilk Stralis 440S45T teslimatını gerçekleştirdi.

Iveco Otomotiv Bolu'ya ilk Iveco Stralis'i verdi. Bolu'da hizmet veren nakliye firması Kartasl Nakliyat'ın aldıü Stralis 440S45T törenle sahibine teslim edildi.

Iveco Otomotiv Ağır Vasıta Satış Yetkilisi Diler Dinçer yaptığı konuşmada Kartal Nakliyat'a teslim ettikleri aracın Euro 5, 450 hp güce sahip motora, ZF Eurotronic şanzıma, çift yatak yüksek kabine, toplam 1175 litre hacme sahip çift yakıt deposuna, pnömatik kabin süspansiyonuna ve 50,000 km bakım aralığı gibi özelliklere sahip olduğunu söyledi.

Kartal Nakliyat'ın sahibi Şaban Sabah ise Stralis'i kabin konforu, ekonomisi için tercih ettiklerini ifade etti. 10 litrelik motordan 450 HP güç alınmasının ise yakıt tüketimi açısından avantaj olacağını ifade eden Sabah Kartal Nakliyat olarak Almanya, Fransa pazarlarına nakliye yaptıklarını belirtti.

Teslim töreninde Iveco Araç İş Geliştirmeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Yusuf Teoman, Kartal Nakliyat sahibi Şaban Sabah ve Iveco Otomotiv Ağır Vasıta Satış Yetkilisi Diler Dinçer hazır bulundu.

SERİN: BÜROKRASİ BİTERSE SAHTECİLİK DE BİTER

Satın alınan aracın aynı gün trafiğe çıkarmasını sağlayacak "Online Araç Tescil Projesi"nin Haziran ayında devreye girmesinin planlandığını söyleyen TREDER Başkanı Recep Serin, yeni sistemle vatandaşın araç tescil çilesinin bürokrasinin azalmasıyla ortadan kalkacağını, bunun da sahteciliği azalacağını söyledi.

"Online araç tescil" projesiyle birlikte araçlar yetkili satıcıdan alındığı gün trafiğe çıkabilecek" diyen Serin, uygulamanın sıfır kilometre araçlar için geçerli olduğunu ifade etti. Serin, binek, hafif ve ağır ticari araç ile treyler segmentlerinde projenin devreye gireceğinin altını çizerek, çok aşamalı imal edilen araçlar ile münferit imalat veya tadilat yöntemiyle üretilen araçların ise zaman içerisinde proje kapsamına alınacağını söyledi. Projenin 2010 yılının başında uygulamaya geçmesinin hedeflendiğini belirten Serin; "Konu ile ilgili Ankara'da temaslarda bulunduk. On-line araç tescil uygulamasının Haziran başında devreye girmesi planlanıyor. Biz treyler üreticileri olarak bunu son derece memnuniyetle karşıladık" diye konuştu.

64 FİRMADAN 211 KİŞİ KATILDI

TAYSAD'dan eğitime destek

TAYSAD üyesi firmalardan Norm Cıvata tarafından dernek merkezinde düzenlenen eğitime 64 otomotiv ana ve yan sanayi firmasından 211 kişi katılarak "Bağlantı Elemanları Teknik Eğitimi" alanında daha düşük maliyetli ve kaliteli üretimin en son uygulamalarını öğrendi.

Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD), üniversitelerle işbirliğinin ardından ana ve yan sanayi firmaları ile de birlikte hareket ederek sektörün eğitimine katkı sağlamayı amaçlıyor. Eğitimde, doğru yerde doğru malzeme kullanımından, daha düşük maliyetli üretime kadar birçok alanda en son uygulamalar ele alındı.

Bağlantı elemanları alanındaki en son gelişmeler ve uygulamaların ele alındığı eğitime aralarında Ford Otosan, TOFAŞ, Oyak-Renault, Mercedes Benz Türk, Karsan, Güngör Otomotiv, Coşkunöz, Arfesan, Aka Otomotiv gibi 64 firmadan 211 çalışan katıldı.

Eğitimlerde teknik bilgiler, dayanım sınıfları, standartlar, sıkma torkları, kaynak somun ve cıvataları, bağlantı elemanı üretiminde oluşabilecek kusurlar, bağlantı elamanları kaplama bilgisi, ölçüm ve kontrol elemanları, giriş kalite kontrolde dikkat edilmesi gereken noktalar konusunda bilgi verildi.

9:Layout 1 05.06.2010 11:26 Page 1

FIAT TELEPATHY İLE FİLONUZ KONTROL ALTINDA.

Fiat Telepathy, filo yönetim sisteminin tamamen güvenilir ve doğru sonuç vermesini sağlayan teknolojisiyle hem araçlarınızın nerede olduğunu öğreniyorsunuz, hem de ne kadar yakıt tükettikleri, ne kadar süre boyunca rölantide çalıştıkları ve hangi sürüş ihlallerini yaptıkları gibi bilgilere anında ulaşarak, filonuzu kolayca yönetiyorsunuz.

10:Layout 1 05.06.2010 11:24 Page 1

GÜNEY AFRİKA TÜRK YATIRIMCI BEKLİYOR

Türkiye-Güney Afrika İş Forumu çerçevesinde düzenlenen çalışma yemeğinde konuşan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye ve Güney Afrika'nın yeni dönemin yıldızlarından olacağını ifade etti. Forumda, Türkiye ile Güney Afrika arasında 220 milyon dolarlık yatırımı kapsayan 3 ayrı anlaşma imzalanırken; Hisarcıklıoğlu dünya ekonomisinin kriz sonrası değiştiğini, güç merkezlerinin gelişmiş ülkelerden, gelişmekte olan ülkelere kaydığını söyledi Hisarcıklıoğlu 21. yüzyılın Türkiye ve Güney Afrika gibi ülkelerin etkin olduğu piyasalar çağı olacağına işaret etti.

ZIEGLER'İN ORTADOĞU'YA KÖPRÜSÜ

ULUSOY-ZIEGLER

Lojistik sektöründe sayısı her geçen gün artan kadın yöneticilerden biri Ulusoy-Ziegler Genel Müdürü Esra Kalkavan. Ulusoy Lojistik'in kardeş kuruluşu olarak kurulan ve 2 yılda filosunu yüzde 100 büyüten Ulusoy Ziegler'in önümüzdeki dönemde sektörün önemli aktörlerinden bir olacağını söyleyen Kalkavan, Belçika menşeli Ziegler'in Ulusoy ile ortak olma aşamasını ve gelecek vizyonunu anlattı.

Yaklaşık 2 yıl önce Ulusoy Lojistik'e kardeş kuruluş olarak Belçika menşeli Ziegler ile ortak olarak kurulan Ulusoy-Ziegler'in Genel Müdürlüğü'ne sektörün birkaç kadın yöneticisinden biri olan ve 15 yıldır sektörde görev alan Esra Kalkavan getirilmişti. 15 yıl önce şans eseri sektöre adım atan Kalkavan, krizde filosunu büyüten ve ağırlıklı olarak Avrupa hattına taşıma yapan Ulusoy-Ziegler'in sektörün önemli oyuncularından bir olacağına inanıyor. Kalkavan, öncelikle bir Avrupa şirketinin bir Türk şirketi ile ortaklık yapması konusunu irdeledi. Avrupa'da ticaretin gerilemesi ve doyma noktasına ulaşması nedeniyle Avrupa şirketlerinin gözünü Türkî Cumhuriyetler ve Ortadoğu'ya diktiğini anlatan Kalkavan, Türkiye'nin bu iki bölge arasında bir bağlantı noktası olmasının önemli olduğunu ifade etti. Kalkavan; "Avrupa şirketleri Türkî Cumhuriyetler ve Ortadoğu ile aralarında bir link kurmak için böyle bir yatırıma girdiler. Türkiye bu vizyonu iyi sağlayacak bir ülke. Çünkü bir Avrupalının Ortadoğu ile direkt çalışması bazen düşünce yapısı itibariyle zor olabiliyor. Türkiye arada ikisine de hitap edip, köprü olabilecek yapıda bir ülke, yani bir nevi tampon bölge, Avrupa şirketlerinin Türkiye'ye olan ilgisinin nedeni de bu" dedi.

DENEYİM VE ENERJİ BİR ARADA

Kalkavan'ın dikkat çektiği diğer nokta ise ortaklığın kurulma aşaması. Fikrin sanıldığının aksine Ulusoy'dan değil Ziegler 'den çıktığına dikkat çeken Kalkavan, Ziegler ile Ulusoy işbirliğinin "Deneyim ve cesaretin" yan yana gelmesini sağladığını söyledi. "Aslında Ulusoy, Ziegler'i mi tercih etti mi? Yoksa Ziegler mi Ulusoy'u tercih etti? sorusunun yanıtı önemli. Talep Ziegler'den geldi. Ziegler'in patronu Arthur Ziegler burada rakiplerimizden farklı firmaları da gezdi. Ama Yönetim Kurulu Başkanımız Alican Ulusoy'un hem gençliğinden, hem tarzından, hem işe yaklaşmasından çok etkilendi. Arthur Ziegler 86 yaşında. Düşünün bir patronunuz 86 yaşında, diğeri 34 yaşında. Bu işbirliği, deneyim ve dinamik enerjinin yan yana gelmesini sağladı. Sonuçta Ulusoy Uluslararası Nakliyat İngiltere'de yoğun çalışıyordu. Batı Avrupa tarafında da vardı. Ama taşımaları çok yoğun değildi. Bu vesileyle Batı Avrupa'da daha yoğun çalışır olduk" diyen Kalkavan, yıl bitene kadar yeni bir araç yatırımına gidilmeyeceğini, ancak iş yoğunluğuna göre bu kararın revize edilebileceğini kaydetti.

İKİNCİ KİTAP YOLDA

15 yıl önce sektöre girdiğinde kadın yöneticiyi ve çalışanın parmakla gösterilecek kadar az olmasına rağmen şimdi durumun değiştiğini dile getiren Ulusoy-Ziegler Genel Müdürü Esra Kalkavan'ın diğer bir özelliği ise edebiyata olan ilgisi. İyi bir okur olan Kalkavan aynı zamanda bir yazar. Yayınlanmış bir kitabı bulunan Kalkavan bugünlerde yoğun iş temposunun yanında ikinci kitabını da yazıyor. İlk kitabı "Ayna"nın reklam ve promosyon olmadan 3 bin adet satılmasının kendisine cesaret verdiğini söyleyen Kalkavan'ın ilk kitabının yayınlanma macerası da hayli ilginç. Kriz nedeniyle bir yayınevinin kitabı basmaktan vazgeçmesi ile bir başka yayınevine gidildiğini anlatan Kalkavan, buradan da olumsuz yanıt alınmasıyla kitabın ancak görüşülen üçüncü yayınevinde basıldığını söyledi. Şu an ikinci kitabını yazan Kalkavan'ın kitabı bitirememesinin nedeni de yoğun iş temposu. Kalkavan, buna rağmen yeni kitap projelerinin olduğunu söyledi.

LOJİSTİK OKULLARI KADIN YÖNETİCİYİ ARTIRACAK

Ulusoy- Ziegler Genel Müdürü Esra Kalkavan sektördeki, kadın yönetici sayısının özellikle lojistik okullarının mezunlarının sektöre girmesiyle beraber daha da artacağına inanıyor

---

İleri Sürüş Teknikleri Uzmanı

ADEM AVCI

GÜVENLİ SÜRÜCÜ

Değerli sürücü kardeşlerim, bir önceki yazımızda trafikte, neden eğitimin şart olduğuna vurgu yapmıştık. Artık bu vurgu ile yola çıkıp, yavaş yavaş her yazımızda güvenli sürücülükle ilgili birkaç konuyu size aktarmaya başlıyorum.

Ancak önce bir düzeltme yapmak istiyorum. EĞİTİM ŞART başlıklı yazımdaki 2009 kaza oranı, bir milyar otuz beş bin diye yanlış aktarılmış, bu rakam bir milyon otuz beş bindir. Bu yanlışlıktan dolayı affınıza sığınıyor ve sürücülükteki temel konulara başlıyorum.

Güvenli sürücü trafikte kendisinden başkasına güvenmeden hareket etmelidir. Her şeyden önce, aracımıza binmeden mutlaka aracın etrafında dolaşarak göz ile kontrollerimizi yapmalıyız. Herhangi bir nesne, canlı var mı ? veya aracımızın lastik basınçları doğru mu? stop lambalarımız ve farlarımız temiz mi? diye bakmalıyız. Kontrollerimizi bitirip direksiyon başına geçerken de güvenliği elden bırakmıyoruz. Özellikle ağır vasıta kullanan arkadaşlarımızın inme ve binme sırasında kendilerine zarar verdiklerini biliyoruz. Onlar araçlarına binerken, 3 nokta kuralını uygulamalılar. Aracımızın kapısını açtıktan sonra her iki elle kabinin içinde bulunan tutamaçları hem sağ hem sol el ile kavrayıp basamakları teker teker adımlayarak kabine çıkmalılar. Direksiyona asılmadan veya direksiyon civarındaki kolları tutmadan koltuğa oturmalılar ve inerken de nasıl bindilerse o şekilde inmeliler. Zira birçok arkadaşımız direksiyona arkasını dönüp inerken veya araçtan atlarken kendilerini sakatlıyor. Bilek burkulması, belde hasar, hatta bacaklarını kıranlara bile şahit olduk. Bu yüzden sakin bir şekilde 3 nokta kuralına dikkat edip, alışkanlık haline getirmeliler. Sürücülerimizin önemle dikkat etmesi gereken konulardan birisi de güvenli ve araca hakim oturma pozisyonudur. Örneğin debriyaja, frene ve gaza doğru basıncı uygulayacak oturma pozisyonumuzu ayarladıktan sonra sırtlığımızı yaklaşık 90 derece dik olacak şekle getirmeliyiz. Bileklerimizi direksiyon simidinin orta göbeğine nabız bölgelerimiz denk gelecek şekilde ayarlarsak en iyi manevrayı yapacak konuma gelmiş oluruz. Direksiyonu tutuş şeklimiz dokuzu çeyrek geçe olmalıdır. Bu şekilde hava yastığı bizi en iyi şekilde koruyacaktır. Ayni zamanda manevralar sırasında, elimizin avuç içini kullanmamalıyız! Direksiyonun içinden tutup çevirmemeliyiz! Çünkü sistem hidrolik olduğu için ters bir manevrada direksiyon elimizden kurtulmamalı. Bunun için mutlaka ver al seklinde ellerimizi hareket ettirmeliyiz. Elimizin birisi mutlaka direksiyona hakim olmalıdır. Kabin içi ayarları yaptık. Öyleyse yola çıkalım mı ? Tabiki hayır. Çünkü en önemli konu emniyet kemerini takmadan kesinlikle yola çıkmamak. Çünkü emniyet kemerleri olası bir kazada takılı ise, hava yastıkları ile birlikte çalışırsa, yaklaşık yüzde 70 oranında hayatta kalmamızı sağlıyor. Bu konuya ayrıca dönüş yapıp, sayılarımızın birinde, tamamen bu konuyu ele alıp, önemini anlatmaya çalışacağım. Emniyet kemerimizi taktık,vites boşta, ayağımız frende (yeni nesil araçlarda gazı pompalamaya gerek yok) marşa basıyoruz. Ve son olarak, mutlaka farlarımızı açıyoruz. FARK ET! FARK EDİL!

Böylece diğer sürücülerin bizi daha kolay ve çabuk fark etmelerini sağlamış oluruz. Artık yola çıkmaya hazırız. Aracımızı yumuşak ve yavaş yavaş hareket ettirmeliyiz. Bu sırada ısıtma yapmak için bekleme yapmıyoruz. 3 ila 5 km düşük vitesle ve düşük hızda seyredip aracımızı yol alırken ısıtıyoruz. Bu şekilde tasarruf da yapmış oluruz. Unutmayın ki teknoloji sürekli kendini yeniliyor. Motor bloğundaki hafif madenler daha kaliteli yakıt, daha kaliteli yağlar aracımızın da kolayca ısınmasına katkı sağlıyor. Sürüşe başladığımız andan itibaren konsantrasyonumuz sürekli yüksek olmalı ki beklemediğimiz durumlarda doğru müdahaleleri yapabilelim.

Güvenli sürücünün aklından çıkarmaması gereken çok basit 3 kuraldan bahsedeyim sizlere:

1-TEHLİKELERİ ÖNCEDEN FARKETMEK
2-SAVUNMAYA GEÇMEK
3-ZAMANINDA DOĞRU TEPKİYİ VERMEK

Bu 3 kuralı sürüş standartı haline getirirseniz bir çok sorunu da çözmüş olursunuz. 1'inci maddeye dönecek olursak; sürüş anında trafiği görebildiğiniz en uzak noktadan izlemek diyebiliriz. Güzergahınızdaki tüm riskleri çözerek gitmenin en kolay yoludur. Trafiği ileriden izlediğiniz için savunmaya erken geçmiş olursunuz, riske hazırlık için vakit kazanırsınız. Ve 3.maddeyi kolaylıkla çözmüş olursunuz. Unutmayın ki çevremizdeki direksiyon başındaki sürücülerimizin yaklaşık yüzde 85'ine yakını bilinçsiz sürücü. Onlardan kaynaklı risklere girmemek için sürekli savunmaya dayalı sürüş yapmalıyız.

Önümüzdeki yazımızda kaza nedenleri ve çözümleri hakkında görüşmek üzere; hepinize güvenli sürüşler temenni ediyorum.

Avrupa'nın bir numaralı kamyonu Iveco Eurocargo yenilendi. Dört farklı kabin seçeneği, sayısız kasa kombinasyonu ve 18 tona varan yüklü ağırlığıyla Eurocargo, her koşulda yine rakipsiz. Güç ve tasarruf ustası Euro 5 motorlarla kazancınız, yeni nesil süspansiyonlar ve otomatik şanzıman seçenekleriyle konforunuz garanti altında. Buyrun bir Iveco bayisine, kendini aşan lideri gözlerinizle görün.

IVECO
www.iveco.com.tr

Liderin şekli değişti, ismi aynı kaldı.

Yıl: 2 **SAYI:** 43 **FİYATI:** 50 kuruş - **Haziran 2010**
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER
İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER
Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ
Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI
Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM
Muhabir: Oya KAYA
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA
Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ
Kayseri: **Fatih Karataş**
Edirne: **KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL (Edirne Gazetesi)**
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ **Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)**
Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof - TÜRKGÖZÜ **Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)**
Iğdır -DİLUCU **Serdar ÜNSAL**
Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK **Selehattin KAÇURU**
Artvin Hopa - SARP **Hayati AKBAŞ**
Şırnak - Silopi - HABUR **Halil ÇOŞKUN**
Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: Ihlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 **E-MAIL:** info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.