

AKSARAY ÜRETİMİ ACTROS'TA, SIRA VAR



Mercedes-Benz'in bu yıl sonunda Aksaray Fabrikası'nda üretmeye başlayacağı Actros'lar için şimdiden sıra oluştu. Mercedes bayiisi Koluman'a bugüne kadar 158 adet Actros siparişi verilirken, Türk üretimi Actros'ları özellikle isteyen müşteriler de var.

8. SAYFADA

DiJiTAL TAKOGRAFTA ZORLU AY 'EKİM' YAKLAŞIYOR

TCS-Türk ve BB Servis Koordinatörü Bilal Yeşil Türkiye'nin AETR Sözleşmesi'nin gereklerini Ekim ayında da yerine getirememesi durumunda yaşanacak sorunları Taşımacılar Gazetesi için yazdı.

DİJİTAL TAKOGRAF KARTLARI HAZIR DEĞİL!

Türkiye AETR Sözleşmesi'ne 16 Haziran 2010 tarihi ile taraf oldu. Oldu olmasına ama dijital takograf konusunda da sözleşmenin gereklerini yerine getirebildiğimiz pek söylenemez. Öncelikle firmanın, sürücünün, servislerin ve denetimi yapacak kurumların elinde bulunması gereken dijital takograf kartları hala hazır değil. TCS (Tacho Contol Semmler)-Türk ve BB Servis Koordinatörü Bilal Yeşil, Ekim ayında TOBB tarafından dağıtılmış olması gereken dijital takograf kartlarının hala hazır olmadığını bunun sektöre büyük zararlarının olacağını söyledi.

AB ÜLKELERİ DE AYNI SORUNLARI YAŞADI

Ekim ayı içinde dijital takograf uygulamasının Türkiye içinde de başlatılması için firma, sürücü, servis ve kontrol kartlarının TOBB tarafından bastırılması ve dağıtılmasının beklendiğini hatırlatan Yeşil, asıl sorunun kartların dağıtılmasından sonra başlayacağını vurguladı: "Bu konuda, AB ülkelerinin 2006 yılında uygulamanın başlamasından sonra karşılaştığı problemlere bakmak ve ders çıkarmak gerekiyor." diyen Yeşil, Ekim ayında kartların hazır olmaması halinde Türk şoförleri uluslararası yollarda çok ciddi sorunlarla ve yüklü para cezaları ile karşılaşabilir diyerek tehlikenin büyüklüğüne dikkat çekti.

6. SAYFADA

SALİM ALTUNHAN:



"EDİRNE'YE ULAŞTIRMA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ AÇILMALI"

EURO3 VE ÜSTÜ MOTORLAR İÇİN GEÇERLİ

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan, 3 sınır kapısını barındıran ve her yıl binlerce TIR'ın yük, otobüsün de yolcu geçişine sahne olan Edirne'de Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kurulmasını istediklerini belirtti. Edirne'nin, İstanbul, Tekirdağ Kırklareli ve Kocaeli ile beraber İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne bağlı illerden biri olduğunu, sınırları içinde Kapıkule, Hamzabeyli ve Ipsala Sınır Kapılarını barındırdığını söyleyen Altunhan, Türkiye'nin, hatta Balkanların en büyük kara sınır kapısının işlemlerinin İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nde gerçekleştirildiğini dikkat çekti.

İSTEK KEMALOĞLU'NA İLETİLDİ

Altunhan, Edirne'de Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kurulması gerektiğini savundu. Yolu bölge müdürlüğüne düşen her Edirneli taşımacının işlemlerini yaptırmak için İstanbul'a gelmek zorunda olduğunu, bunun da zaman kaybı anlamına geldiğini kaydeden Altunhan, bu isteği Kara Ulaştırma Genel Müdürü Nesip Kemaloğlu'na ilettiğini söyledi.

UMEDER Ankara'da eylem yaptı



KAPANAN MERKEZ SAYISI ARTIYOR

Ulaştırma Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezleri Derneği Yönetim Kurulu (UMEDER) üyeleri Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a seslerini duyurmak ve sorunlarını dile getirmek için Bakanlık önünde eylem yaptı. Ulaştırma Bakanlığı önünde toplanan UMERER üyeleri Karayolu Taşıma Kanunu'na dayanarak çıkarılan Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği'ndeki aksaklıkların defalarca bakanlık bürokratlarına anlatıldığını söyledi. Dernek Başkanı Talat Yıldız iş yerlerinin bir bir kapatıldığını, kalanların her an kapanma korkusu yaşadığını ifade etti.

TOBB VERİLERİNE GÖRE

Uluslararası nakliye toparlanıyor

Uluslararası nakliye sektörü yaralarını sarmaya başladı. TOBB, verilerine göre, 2010 yılı Haziran ayında, 2009 yılı Haziran ayına göre verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 15,91'lik, TIR Karnesi sayısında da yüzde 17,12'lik bir artış yaşandı. 2009 Haziran ayında 66 bin 850 olan Geçiş Belgesi sayısı bu yılın Haziran'ında 77 bin 486'ya, 49 bin 052 olan TIR Karnesi sayısı da 57 bin 450'ye yükseldi.

Vali, Sarp Sınır Kapısı'nda

Artvin Valisi Mustafa Yemlihalioğlu, Sarp Sınır Kapısı'nın ortak kapı olma çalışmalarının Gümrük Bakanlığı nezdinde hızlı bir şekilde sürdürüldüğünü söyledi. Sarp Sınır Kapısı'nda bir dizi incelemelerde bulunan Artvin Valisi Mustafa Yemlihalioğlu; "Sarp çok yoğun çalışan bir kapımız. Kapıdan yaklaşık 7 bin kişi ve günlük 350-400 arasında TIR giriş-çıkış yapıyor. Bunların yoğunluğu ile kapıdaki geçişler her geçen gün ticaret hacmine bağlı olarak artıyor" diye konuştu. Yemlihalioğlu, Sarp'ın ortak kapı olması için çalışmaların sürdüğünü belirtti.



OGS-KGS ZORUNLU OLDU



Otoyollarda para dönemi bitince kamyon ve otobüslerin de OGS-KGS kullanması mecburi hale geldi.

Otoyollarda 'nakit' DÖNEMİ BİTTİ

Otoyollardaki nakit ödeme sistemi, tamamen kaldırıldı. Bundan böyle tüm geçişler OGS ve KGS ile yapılacak.

ZAMAN KAYBI ÖNLENECEK

Uygulama ile gişe görevlileri OGS ve KGS satış noktalarında görevlendirilecek. Karayollarına yapılan TCK-KGS kart satış ve dolum işlemleri, İstanbul-Çamlıca, Ankara-Akuncılar istasyonları ile bağlantı yollarındaki gişe alanlarında yapılacak. Karayolları Genel Müdürlüğü'nden konu ile ilgili yapılan yazılı açıklamada, "Köprü ve otoyol geçiş ücretlerinde, sürücülerin zaman kaybını önlemek, trafikte akışı sağlayarak kuyrukları en aza indirmek, gişelerdeki 'dur-kalk'lara son vermek" için bu uygulamaya geçildiği belirtildi. OGS kullanıcılarına uygulanan yüzde 20 indirimden, artık kamyon ve TIR gibi ağır vasıtalar da yararlanacak.



ERTUGRUL TARHAN

Eksen kayması...

2



NAZMI ÖZCAN

Avrupa-Ortadoğu nakliyecileri ilk'ler Öncü'ler

4



ORUÇ KAYA

Eğitim yılı bitti, okul servis taşımacılarının stresi başladı!

6



ADEM AVCI

ADR eğitimi neden gerekli?

7



ERNAİL HAYIRLI

ADR eğitimi neden gerekli?

8



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.02	D.BAKIR	2.99
ANKARA	2.96	SİVAS	3.00
İZMİR	2.91	İÇİR	3.02
ADANA	2.93	HATAY	2.92

GÜNCEL

TASIMACILAR

2

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |

“ÖDÜLLERİN ÖDÜLÜ” IVECO’YA

İtalya’nın, 2008 yılında Kamu Yönetimi ve İnovasyon Bakanı tarafından ilan edilen Ulusal İnovasyon Günü nedeni ile dağıtılan “Prize of Prizes” ödülünün sahibi Iveco oldu. Iveco CEO’su Paolo Monferino ödülünü, Roma’daki Quirinale Sarayında yapılan törende, Devlet Başkanı Giorgio Napolitano’nun elinden aldı.



ERTUĞRUL TARHAN



Eksen kayması

Son günlerde ülkemiz ;Siyasiler,Köşe yazarları ve yabancıların gözünde Türkiye’nin yüzünü batı’dan doğuya çevirdiği yönünde açıklamaları ve yazılarına okumaktayız. Bugüne kadar siyasi yazı yazmadım. Ekonomi’nin , tüm sektörlerin alt yapısı ve “Ana”sı olan Lojistik ve taşımacılığın sorunları-gözüm öneriler üzerine yazılar yazmaktayım.

Sevgili meslektaşım Sayın Nazmi Özcan dünkü yazısında 2010 Karayolu Eşya Taşımacılığı ilk beş aylık dönem batı Avrupa ülkeleri ihracat performansının 2008 senesine göre değerlendirilmesini rakamsal verileri ile bizlere sundu. Tim Başkanı Sayın Mehmet Büyükekşi bugün yaptığı açıklamada da Batı Avrupa ülkelerinin kriz nedeni ile aldığı tasarruf tedbirleri ve kur nedeniyle Temmuz ayından endişesini dile getirdi.

Batı taşımalarında ki bu durum karşısında Batı kapıları dışında çıkış yaptığımız karayolu sınır kapılarımızın 2008-2009-2010 performansları, kara ulaştırması genel müdürlüğünün www.kugm.org.tr sitesi istatistik verilerine göre Dış Ticaretimizin Doğu ya doğru olumlu yönde Eksen kaymasında olduğunu görüyoruz.

Çıkış sayıları sıralamasına göre Habur, Gürbulak, Sarp, Dilucu, Akçakale, Cilvegözü,baştta olmak üzere toplam 15 kapıdan yüzde 90 dan fazlası ihracat taşımaları olmak üzere transit taşımalarla birlikte 2008 senesi ilk 5 ayında 203.191 araç dolu olarak çıkış yaparken bu sayı 2009 da yüzde 59 artarak 323.193 adete-2010 yılı ilk beş ayında da yüzde 28 artarak 413.015 adete yükselmiştir. Sevgili Meslektaşım gibi 2009 kriz yılı olduğu için değerlendirmeyi 2008 senesi ilk beş ayı ile 2010 senesi ilk beş ayı olarak yaptığımızda 2010 da 2008 senesine göre yüzde 200 lük bir artış olduğu gözlenmektedir.

2010 senesi ilk 5 ayında Batı ülkelerine taşımalarımız yüzde 21,Doğu ülkelerine yüzde 28 artış göstererek Ülkemiz Ekonomisi ve Sektörümüz için umut olmaya devam etmektedir.

İhracatımızın ve taşımalarımızın artarak sürmesi dileği ile sevgiyle ve saygıyla kalınız.

ISUZU NLR’LER SEZONUN GÖZDESİ

Isuzu, Bursa’da Eker Süt Ürünleri Gıda Sanayisine, Isuzu NLR marka 20 tane aracın anahtarını, Orhanlı Yolu üzerindeki üretim merkezinde gerçekleştiren törenle teslim etti. 20 araçtan oluşan filonun teslimat törenine, Eker Süt Ürünleri Gıda Sanayi Genel Müdürü **Hamit Can**, Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü **Fatih Tamay**, Pazarlama Müdürü **Efe Yazıcı** ve Şentürksan Isuzu Plaza Müdürü **Osman Çetin** katıldı.

Şevin COŞKUN - Oya KAYA

Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Isuzu modellerinin, gıda sektörünün en çok tercih ettiği marka olduğunu ifade ederek, “Özellikle süt ve süt ürünleri ile gıda taşımacılığı Isuzu için çok önemli. Gıda sektöründe Bursa ve Türkiye genelinde önemli firmalardan biri olan Eker’in, filo seçiminde 1985 yılından bu yana bizi tercih etmesi de bizim için ayrı bir önem taşıyor” dedi.

Eker Süt Ürünleri Gıda Sanayii Genel Müdürü Hamit Can ise, ilk taşıma araçlarının da Isuzu olduğunu belirterek, ilk panelvan araçlarını 1985’te aldıklarını ve bu araç 2007’ye kadar sembolik olarak ellerinde tuttuklarını söyledi.

COCA COLA’YA N SERİSİNDE 5 ARAÇ

Anadolu Isuzu, Coca Cola’nın Türkiye distribütörü Pirim Gıda’ya kamyon ve kamyonetten oluşan 20 araçlık filonun ilk 5 aracını teslim etti. Teslimat törenine

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ile Pazarlama Müdürü Efe Yazıcı’nın yanı sıra Pirim Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Büyükdag katıldı.

Teslimat töreninde konuşan Isuzu Satış ve Pazarlama Koordinatörü Fatih Tamay, Coca Cola distribütörleriyle çalışmaktan gurur duyduklarını ifade etti. Tamay; “Teslimatların devamı da gelecek. Yeni N serisinin tutması bizi çok mutlu ediyor.” dedi.

Pirim Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Büyükdag, ilk Isuzu aracı 16 yıl önce aldıklarını ve şu an 60 tane Isuzu marka araca sahip olduklarını belirterek; “Filonun Isuzu ile yeniliyor” dedi. Büyükdag, şirket bünyesinde 200 aracın olduğunu ve bunların 60 tanesinin Isuzu olduğunu söylerken; “Dar alanlarda kamyonetlerle, kırsal kesimde ise büyük araçlarla dağıtım yapıyoruz. Yeni N serisi ile araçlardaki yağ değişim aralığımız 15 güne çıkacak” diye konuştu.



OMAS’A 10 ADET NLR



Anadolu Isuzu Kocaeli Bayisi Karataş Otomotiv tarafından OMAŞ Lojistik A.Ş.’ye satışı yapılan 10 adet Isuzu NLR kamyonet,

düzenlenen törenle teslim edildi. Omas Lojistik’in filusunda yer alan 80’den fazla aracın büyük bir çoğunluğunu Isuzu’lar oluşturuyor.



TÜRK TELEKOM’A 193 ADET D-MAX

Anadolu Isuzu’nun segmentinin lideri D-Max, Türk Telekom’un filusunda önemli bir yer edindi. Türk Telekom’un 2010 yılının ilk ihalesi sonucunda aldığı 193 adet Isuzu D-Max, Türk Telekom’a

teslim edildi. Türk Telekom, kiralama yöntemiyle aldığı D-Max’leri Türkiye’nin dört bir yanına dağıtmış, farklı coğrafyalarda çalışan personeline hizmet aracı olacak kullanacak.



Serin’den, Ankara’ya BÜYÜK TESLİMAT

Serin Treyler, Ankara’nın gözde firmalarından biri olan Ankara Un San. A.Ş. ye 30 adet Damper Light teslimatı gerçekleştirdi.

Serin Treyler, 2010 yılbaşında piyasaya sunduğu Light modellerinin satış ve teslimatına tüm hızıyla devam ediyor. Son olarak Ankara’nın önemli firmalarından Ankara Un San. A.Ş. ye 30 adet Damper Light teslimatı yapıldı. Treyleri teslim alan isim ise Türkiye’nin de yakından tanıdığı bir isim olan Ankara Un Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Cavcav oldu.

SERİN; “YIL HEDEFLERİ AŞILACAK”

Serin Treyler Yönetim Kurulu Üyesi Recep Serin; “Sektöründe lider olan Ankara Un Sanayi’ine 30 adet Damper Light satışı ve teslimatı gerçekleştirdik. Kendilerine bu yatırımda bizleri tercih ettikleri için teşekkür ediyorum. Sene başında koyduğumuz hedefin üstündeyiz” dedi. Ankara Un Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Cavcav ise; “Kendini kanıtlamış markalarla çalışdıklarını söyledi.



IVECO’dan Sönmez Bustaş’a 5 adet Stralis

Sönmez Bustaş’a 5 adet Iveco Stralis AT440S45 T/FP-LT ve 1 adet Daily Van törenle teslim edildi.

Bursa’da, Sönmez Bustaş tesislerinde yapılan törenle 5 adet Stralis AT440S45T/FP-LT ve 1 adet Daily Van Bursa’nın en büyük lojistik şirketi olan Sönmez Bustaş’a teslim edildi.

Iveco Filo Satış Müdürü Erkan Erşin törende yaptığı konuşmada, Sönmez Bustaş ile gerçekleştirdikleri bu işbirliğinden büyük memnuniyet duyduklarını ifade etti. Sönmez Bustaş Genel Müdürü Fahrettin Arabacı ise ürün ve satış sonrası hizmet kalitesinin kendileri için çok önemli olduğunu söyledi.

DAF TESİSLERİ İNCELENDİ

DAF-TIRSAN müşterileri Hollanda’da

TIRSAN’ın 1995 yılından bu yana DAF Trucks N.V. ile yürüttüğü Türkiye distribütörlüğü anlaşması geçtiğimiz yıl süresiz olarak uzatıldı.



Avrupa’nın önemli çekici üreticilerinden DAF, 2009 yılındaki küresel krizin etkilerinin sürmesine rağmen başarılarına bir yenisini ekleyerek yüzde 19,8’lik pazar payı ile Avrupa çekici lideri oldu. Türkiye pazarında da önemli bir konumda yer alan DAF Truck N.V., Türk müşterilerine Hollanda’da ev sahipliği yaptı.

TIRSAN, DAF ürün gamını ve üretim tesislerini müşterilerine yerinde göstermek ve araçların bizzat test edilmesini sağlamak amacıyla her yıl sınırlı sayıda müşterisini DAF’ın, Hollanda’nın Eindhoven şehrindeki fabrikasına ziyarette götürüyor. TIRSAN, 2010 yılının ilk fabrika gezisini gerçekleştirdi. İki günlük ziyaret programı sırasında müşteriler DAF fabrikasını, Paccar teknoloji merkezini, DAF müzesini yakından görme ve DAF çekicilerinin yanı sıra ürün gamındaki tüm ürünleri test etme olanağına sahip oldu.

BMC, TÜRKİYE’DE DE, YURTDIŞINDA DA İDDİALİ

Adana’ da faaliyet gösteren ve BMC’nin önemli filo müşterilerinden olan Timaş A.Ş. 22 adet daha PRO 1142 ACX çekici olarak filodaki BMC sayısını 124’e yükseltti.

Araçların teslimat töreninde, Timaş A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Bekir Cavcav, BMC Adana Bölge Müdürü Sedat Çınar hazır bulundu. Bekir Cavcav, BMC marka araçları sağlamlıkları, düşük yakıt sarfiyatı ve düşük işletme giderleri nedeniyle tercih ettiklerini belirtti.

BMC, EGE’DE GÜCÜNÜ HİSSETTİRİYOR

Diğer taraftan BMC yetkilileri son dönemde Denizli’de BMC araç alımı yapan müşterilerini ziyaret ederek, firmaların birer plaket ile ödüllendirdi.

Denizli’de son dönemde araç alımı yapan Murat Grup, Umur Kargo, Özdenler Madencilik, Sertel Nakliyat, Sargınlar Nakliyat, İlhan İnşaat, Bilgiçler Nakliyat firmaları, plaket alan şirketlerin başında geldi. Yapılan son teslimatlarla birlikte bu firmaların filolarındaki BMC sayısı 95 adete yükseldi.

İNGİLTERE PAZARINDA DA İDDİALİ

BMC, Londra Excel’de yapılan “CIWM Futuresource” Atık Değerlendirme Fuarı’na da katılarak İngiltere pazarındaki iddiasını ko-

ruduğunu gösterdi.

BMC standında, BMC LEC (6x4) alçak girişli çöp kamyonu ve Johnston süpürge üstyapılı PRO 518 (4x2) kamyon sergilendi. Alçak tabanlı çöp kamyonu, bugüne kadar Leeds, Manchester, Eastriding, Wakefield ve Yorkshire gibi büyük belediyelerin filolarına girmeyi başardı. Eastriding Belediyesi BMC’ye dördüncü kez sipariş vererek filodaki toplam BMC LEC sayısını 42 adete çıkarttı.

İngiltere’nin en büyük atık değerlendirme şirketi olan “Biffa Waste”den de 10 adet sipariş alınırken, 2010 yılı içinde 100 civarında araç için ön anlaşmalar yapıldı.

BMC, önümüzdeki 3 sene içinde yılda 500 adet LEC kamyon satarak pazar payını yüzde 25’e çıkarmak için İngiltere’deki faaliyetlerine devam ediyor.

SIRA DİĞER AVRUPA ÜLKELERİNDE

BMC Yurtdışı Satışlar Müdürü İsmail Kırıl, BMC LEC aracı diğer Avrupa ülkelerinden talep olduğunu ve bu amaca uygun olarak geliştirilen soldan direksiyonlu LEC’lerin, İspanya, Fransa ve Benelüks ülkelerinde lansmanını yapmayı planladıklarını belirtti.



TİMAŞ’TAKİ BMC SAYISI 124’E ÇIKTI

Adana’nın önemli firmalarından Timaş A.Ş. son olarak aldığı 22 adet PRO 1142 ACX çekici ile filodaki BMC sayısını 124’e yükseltti.



EGE’NİN LİDERİ BMC

Denizli’de ardi ardına yapılan teslimatlar BMC’yi kendi bölgesinin lideri konumuna getirdi. BMC son dönemde Denizli’deki değişik firmalara 95 adet çekici teslimatı gerçekleştirdi.

OPET FULL, “ALTIN AMBALAJ” ÖDÜLÜ KAZANDI

Yeni OPET Full Serisi motor yağı ambalajları TSE'nin bu yıl 23. kez düzenlediği "Altın Ambalaj Yarışması"nda "Altın Ambalaj Ödülü"nü kazandı. OPET Madeni Yağları Genel Müdür Yardımcısı Murat Seyhan, ödülün OPET için sürpriz olmadığını söyleyerek, madeni yağların tasarım sürecinin 30 kişilik ekiple, yaklaşık 2 yıllık bir planlama, araştırma ve çalışma dönemini kapsadığını belirtti.

OPET madeni yağ ambalaj tasarımcısı Gamze Güven ise, "Motora hız ve güç katan madeni yağ performansını tasarımımıza da yansıttık. Ürünün, kullanışlılığı ve görünümüyle farklılaşan, bir motor parçasıymış izlenimini veren ambalajı tasarlamak üzere yola çıktık" derken, OPET motor yağları ambalajı, Eylül 2010'da İstanbul'da yapılacak olan "WorldStar" yarışmasına katılmaya hak kazandı.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

TEMmuz 2010
www.tasimacilar.com

3

MERSİN



3. Lojistik ve Transport Fuarına hazırlanıyor

Mersin'de taşımacılık ve lojistik sektörü üçüncü kez 7-10 Ekim 2010 tarihleri arasında Mersin Yenişehir Fuar Merkezi'nde buluşacak. 8 bin 500 metrekarelik alanda düzenlenecek Lojistik Fuarı'na bu yıl 10 bini aşkın ziyaretçi bekleniyor.

Fuar bu yıl 8 bin 500 metrekarelik bir alanda, 160 firmanın katılımı ile gerçekleştirilecek.

Fuara Dış Ticaret Müsteşarlığı'nın Alım Heyeti Çalışması yapacağı ülkeler dışında Avrupa, Ortadoğu, Afrika, Körfez Ülkeleri ve Türkiye Cumhuriyetleri'nden 35'e yakın ülkeden temsilci katılımı da bekleniyor.

Taşımacılık ve Lojistik sektörünü bir araya getirecek olan fuarı, Ulaştırma Bakanlığı, Dış Ticaret Müsteşarlığı, TOBB, ARLOD, DTD, IRU Türkiye, INTADER, LODER, RAYDER, RODER, TACCI, Teknikerler Birliği, TREDER, TIGLAD, TND, UND, UTIKAD da destekliyor.

Fuarın tanıtım sponsorluğunu Taşımacılar Gazetesi, Commercial Vehicles World Dergisi, İstif Material Dergisi üstlenirken, Nakliye Dergisi, la-Consultants, Lift & Handling Dergisi, Ambar Dergisi, Hizmetix Dergisi, www.nakliyehaberim.com, İşletmelerde Ekonomi Gazetesi, Lojistik Türk Dergisi üstleniyor.

ADR SINAVLARI EĞİTİMDEN HEMEN SONRA YAPILMALI

Ulaştırma Bakanlığı, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan ve eğitimlerin yeniden başlayıp sertifikaların verilmesini sağlayacak olan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi"ndeki bazı maddelerden ve karanlıkta kalan noktalardan yana dertli.

Yönergede özellikle eğitim sonrasında sınavın ne zaman yapılacağı, sonuçların ne zaman açıklanacağı, şoförler için hayati önem taşıyan ADR Sertifikasının ne zaman verileceği gibi konuların açıklığa kavuşmadığını belirten sektör temsilcileri, bu konuların bir an önce net ifadelerle açıklanmasını bekliyor.

Yönergenin yayınlanmasının ardından Ankara'da Ulaştırma Bakanlığı yetkilileri ile temasa geçen sektör temsilcileri, eğitim sonrası sınavın merkezi sistemle ve belli aralıklarla yapılacağı bilgisini aldıklarını, ancak sınavın ÜDY ve SRC sınavlarındaki gibi 2 ayda bir yapılacağı olmasının şoförler için büyük sorun yaratacağını bakanlık yetkililerine ulaştırdıklarını ifade ediyor.

ŞOFÖR 2 AY SERTİFİKA BEKLEYEMEZ

Sınavların, Almanya ile işbirliği içinde olunan dönemde, eğitimin hemen ardından yapıldığını, sonucun aynı gün açıklanıp, 10 gün içinde de sertifikaların Almanya'dan geldiğini hatırlatan sektör çalışanları aynı sistemin yine devam ettirilmesinden yana. ÜDY ve SRC sınavlarında da sonucun 1 ay içinde açıklandığını, sertifikaların gelmesinin de 1 ayı bulduğunu hatırlatan tehlikeli madde taşıyan lojistikçiler, bu sürenin çok uzun olduğunu, sürekli yurt dışına çalışan şoförlerin bu kadar uzun süre bekleyemeyeceğini savunuyor. Eğitim sonrasında hemen sınav yapılmasını, so-

"Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi"ndeki boşluklar sektörde endişe yarattı. Sektör temsilcileri özellikle eğitim sonrası sınavın ne zaman yapılacağı, sonuçlarının ne zaman açıklanacağı konularının karanlıkta kaldığını belirtiyor.



nuçlarının da olabildiğince çabuk açıklanarak şoförlerin ADR sertifikalarının en geç 10 gün içinde verilmesi gerektiğini belirten tehlikeli madde taşıyıcıları, aksi bir durumun sektöre zarar vereceği görüşünde birleşiyor.

İYİ HABER: ÜCRETLER DÜŞECEK

Eğitimlerin ardından Türkiye'de yapılacak sınavın sektöre bir faydası da olacak. Almanya ile işbirliği döneminde sınav ve sertifika için şoför başına 180 Euro yani yaklaşık 360 liraya mal olan ADR sertifikası, yurt dışı masrafları ortadan kalkacağı için ucuzlayacak. Alınan bilgiler bu maliyetin şoför başına 200-250 liraya düşeceği yönünde.



Sektör üyeleri 2 gün süren pratik ve teorik eğitimin hemen sonrasında yapılacak sınavların sonucunun da hemen sınav sonrasında açıklanmasını ve şoföre ADR sertifikasının verilmesini bekliyor.

HIZ SINIRLAMASI



Mevzuatta çelişkiler

Türkiye'de hız sınırlaması ile ilgili mevzuat, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne dayanılarak çıkarılan, 92/24/AT sayılı yönetmelik ve değişikliklerle belirlendi. Düzenleme son şekli ile 2007 yılında yürürlüğe girmiş olmasına rağmen, bugüne kadar tam olarak hayata geçirilemedi. Beklentideki dijital takograf uygulamasının başlatılması ile bu uygulamanın da hayata geçirilmesi yönünde.

92/24/AT Yönetmeliğinde 2006 yılında yapılan değişikliğe göre; geçici 10. maddesinde; "Azami yüklü ağırlığı 10 tonun üzerinde olan N2 ve M3 sınıfı araçlar ile N3 sınıfı araçlar hariç, yeni Tip Onayı Belgesi alınmış veya alınacak diğer araçlar için bu Yönetmelik 31/12/2007 tarihine kadar ihtiyari olarak uygulanır." deniyor. Yani N2 ve M3 sınıfı araçlardan azami yüklü ağırlığı 10 Ton altında olan araçlar da 31.12.2007 tarihinden itibaren bu yönetmelikte belirtilen hükümlere tabi tutuluyor.

Ancak mevzuatta hız sınırları konusunda çelişkiler var. Bu çelişkiler;

Araç Sınıfı Karayolları Trafik Yönetmeliği Karayolları Trafik Yönetmeliği Değişikliği 92/24/AT Yönetmeliği 92/24/AT Yönetmeliği Değişikliği M2,M3 100 Km/S 100 Km/S 100 Km/S 100 Km/S N2,N3 90Km/S 85Km/S 85Km/S 90 Km/S N3 Tehlikeli Madde Taşıyan 60 (Boş 90 Km/S) 60 Km/S (Boş 85 Km/S) Boş 85 Km/S 90 Km/S

Durum böyle olunca Karayolları Trafik Yönetmeliği değişikliğinde belirtilen hız sınırlarının esas alınması gerekiyor. Bu, özellikle AB ve AETR ülkelerine taşımacılık yapan araçlar için hayati önem taşıyor. Çünkü bu ülkelerde, bu sınıflı araçlar için belirlenen hız sınırı 85 Km/S'tir. Aksi takdirde Türk şoförleri ciddi cezai müeyyidelerle karşılaşacak.

AVRUPA'NIN LİDER ÇEKİCİSİ

Benzersiz sürüş performansı ve yenilikçi teknolojileriyle DAF, 2009'da Avrupa çekici pazarının en çok tercih edilen markası oldu.* Türkiye'nin taşıyıcı gücü TIRSAN, 15 yıllık Türkiye distribütörlüğüyle Avrupa lideri DAF'ı Türkiye'nin hizmetine sunmaktan gurur duyuyor.

2009
AVRUPA
ÇEKİCİ
LİDERİ



*ACEA (European Automobile Manufacturers' Association) verilerine göre DAF, %19,8 pazar payı ile Avrupa çekici pazar lideri olmuştur.

TIRSAN

Türkiye'nin taşıyıcı gücü.

ANKARA DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. ANKARA ŞUBESİ T 0312 812 13 70-74 BURSA BURSA AĞIR VASITA SAN. TİC. VE LTD. ŞTİ. T 0224 441 97 65 GAZİANTEP DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. GAZİANTEP ŞUBESİ T 0342 238 21 00 İSTANBUL-Anadolulu DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. SAMANDIRA ŞUBESİ T 0216 311 80 80 İSTANBUL-Avrupa DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. HADIMKÖY ŞUBESİ T 0212 858 01 38 İZMİR DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. İZMİR ŞUBESİ T 0232 877 21 90 KONYA DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. KONYA ŞUBESİ T 0332 346 00 45



Taşımacılık sektörünün önündeki kota ve geçiş belgesi engellerini kaldırmak amacıyla kurulan UND Deniz, 3 ayda doluluk oranlarını zorlamaya başladı. Filodaki gemi sayısı 3'e çıkarken Temmuz ayında şirkete ortak alınmaya da başlanacak.



UND Deniz, Temmuz'da ORTAKLARA AÇILACAK

UND Deniz Taşımacılığı A.Ş. Başkanı Tamer Dinçşahin, 3 ayını dolduran UND Deniz'in performansını, düzenlediği basın toplantısı ile anlattı. Nisan ayında 2 gemi ile Tekirdağ Akport- Fransa Toulon Limanları arasında sefere başladıklarını hatırlatan Dinçşahin, nakliyecilerin bu hatta sahip çıktığını ve doluluk oranlarının hızla arttığını söyledi.

Dinçşahin, "3 Nisan'da "Wessex" ve "Beachy Head" gemileriyle, Tekirdağ Akport ile Fransa Toulon Limanları arasında karşılıklı seferlere başladık. Gelen talepler doğrultusunda hattın verimliliğini daha da arttırmak amacıyla 24 Mayıs'ta filoya "Mercia" gemisini de kattık. Sektörümüz, yoğun ilgiyle karşıladığı hattı, Türkiye-Avrupa arasında yeni bir taşımacılık köprüsü olarak benimsedi. UND Deniz ile Avrupa'ya ulaşan firma sayısı ilk seferde 80 iken, 2-2,5 aylık bir dönem sonunda bu sayı 150'yi aştı" diye konuştu.

"ORTAKLIK PAYI EN FAZLA YÜZDE 4 OLACAK"

Fransa, Bulgaristan, İspanya ve İran'dan 10'un üzerinde firmanın bu hattı kullandığını belirten Dinçşahin, "2 aylık sonuçlar doğru bir iş yapıldığını gösteriyor" derken Temmuz ayından itibaren UND Deniz A.Ş.'ye ortak alınmaya başlanacağını dile getirdi. Bu aşamada 'hakim ortak' algısının oluşmaması için her ortağa en fazla yüzde 4 hisse verileceğini belirten Dinçşahin, önümüzdeki süreçte başta, Adriyatik olmak üzere Karade-

niz'de de taşımacıların rekabet gücünü arttırmak için çalışmalar yapılacağını altını çizdi. Dinçşahin, sefer sayısının 25 binlere ulaşması durumunda 50 milyon Euro ciro yapılabileceğini belirtti.

YÜZDE 15 İNDİRİM

UND Deniz, 3. geminin de seferlere başlaması ile birlikte taşıma fiyatlarında yüzde 15'lere varan bir avantajı 10 Haziran 2010 tarihinden itibaren uygulamaya koydu. 1 Temmuz itibarıyla de yeni bonus sisteminde araç sayısına bakılmaksızın, her 15 sefere 1 sefer ödül bileti verilmeye başlandı. Dinçşahin yüzde 60'lara varan doluluk oranlarının sektör ile bir şekilde paylaşıldığını, doluluk oranları arttığı süreçte de indirimlerin geleceğini söyledi.

UND DENİZ CEO'SU ÖZŞAHİN

UND Deniz kurumsallaşma çalışmalarına da hız verdi. Uzun yıllar otomotiv sektöründe yer alan Ahmet Özşahin, Tekstilcent Koza Plaza'daki ofisine taşınan UND Deniz'in CEO'su oldu. Haziran ayı itibarıyla yeni görevine başlayan Özşahin, "Bu görev nedeniyle çok mutluyum. Sektör, yabancı olduğu bir sektörde değil. Değişik kademelerinde yer almıştım. Şimdi de UND Deniz'in daha başarılı olması için çaba harcayacağım" dedi.

YEREL

TASIMACILAR

4

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |

TRAFİĞE ÇIKMADAN YANDILAR

Bulgaristan uyruklu Doğanço Patkow yönetimindeki, üzerinde 7 lüks aracın bulunduğu L 175498 yabancı plakalı TIR'ın, TEM otoyolunda ön lastiği patladı. Bunun üzerine direksiyon hakimiyetini kaybeden sürücü, önce yolun sağındaki bariyerlere çaptı. Şiddetli çarpma sonucunda duramayan araç bu kez orta kısımdaki bariyerlere bindirdi. Çarpmanın etkisiyle araç alev aldı. Kısa süre içerisinde alevlerin sardığı TIR'ın sürücüsü hafif yaralı olarak kurtuldu ama TIR'daki lüks araçlar kullanılamayacak hale geldi.



Kota ve sınırlamalar TİCARETE KET VURUR

Yunanistan'ın Avrupa Birliği kanunlarını öne sürerek uyguladığı 200 litre sınırlamasının ticareti olumsuz yönde etkileyeceğini düşünen UND Başkanı **Tamer Dinçşahin**, kota ve sınırlamaların ticarete ket vuracağını söyledi.

■ Mehmet ŞENOL

T OBB/DEİK tarafından Edirne'de düzenlenen "Türkiye-Yunanistan 1. Bölgesel İş Forumu" toplantısı öncesinde konuşan Dinçşahin, Türkiye ile Yunanistan arasındaki ilişkilerin gelişmesi için ticaretin artması gerektiğini söyledi. Yunanistan ile Türkiye arasındaki ticari ilişkilerin her geçen gün artmakta olduğunu dikkat çeken Dinçşahin, iyi giden ticari gelişmeleri kota ve sınırlamaların olumsuz etkilediğini söyledi. Taşımacılık konusunda Yunanistan'la ilgili

sorunlar olduğunu hatırlatan Dinçşahin, son günlerde baş gösteren sorunları şöyle sıraladı: "Taşımacıların kota sorunu var. Akaryakıtta 200 litre uygulaması var. 550 litreyi Avrupa Birliği kanunları çerçevesinde 200 litreye indirdiler. Bu sorunları aşmak için yapılan bu toplantıların faydalı olacağını düşünüyorum. İnşallah sorunların çözümü açısından bu toplantı bir vesile olur." dedi. "Eğer ticareti arttırmak istiyorsak önümüzdeki engelleri kaldırmamız lazım." diyerek konunun önemine dikkat çeken Dinçşahin, yetkililerin bu konular üzerinde daha çok mesai harcaması gerektiğini vurguladı.



DİNÇŞAHİN, MUHABİRİMİZ MEHMET ŞENOL'UN SORULARINI EDİRNE'DE YANITLADI

Dinçşahin, Yunanistan'ın 200 litre uygulamasının Türk nakliyecisine büyük zarar vereceğini söyledi.

NAZMİ ÖZCAN



Avrupa-Ortadoğu nakliyecileri İLK'LER ÖNCÜ'LER

Avrupa'dan Ortadoğu'ya gerçekleştirilen nakliyelerin öncüleri ve ilklerinin hangi firmalar olduğu hep merak edilmiştir. Tabii olarak bende de bu konu merak uyandırdı.

İlk nakliyecileri, Alman-İngiliz-İsviçre ve Fransız firmaları gerçekleştirmiştir.

Yapmış olduğum araştırmalarda, MILITZER & MUNCH firmasının Tahran acentesi T.B.T. ile ortaklaşa Ekim 1960 ila Nisan 1961 tarihleri arasında, Münih-Tahran-Münih hattında 30 sefer yaptığını öğrendim.

İngiltere'de ilk nakliyecileri gerçekleştiren ASTRAN INTERNATIONAL Kent firmasıdır. Firmanın ilginç bir hikayesi var. 1964 senesinin Nisan ayında iki arkadaş (Mike Woodman ve Bob Paul) 1962 Model Guy Warrior marka çekici+York Freight Master treyler ile Kabil-Afganistan'a baskı makineleri taşımaları gerçekleştirdi.

Önce sigorta konusunu halletmek için uğraş gösterirler. Lloyd's-London bu konuda kendilerine yardımcı olur. Ve önce Manş Denizi'ni geçerler. Frankfurt-Münih-Salzburg-Graz-Belgrad-Sofya güzergahından Türkiye hududuna varırlar. Sene 1964 ve Türkiye henüz TIR konvansiyonu içerisinde değildir.

Türkiye TIR Konvansiyonu içerisinde olmadığı için, 17 bin ABD Doları teminatı 5 gün içerisinde yatırılır ve Türkiye'yi transit geçerler. İran'ı da transit geçmek için yanlarına Gümrük Memuru verirler. Neticede İngiltere'den çıkıştan 25 gün sonra Büyük Britanya-Afganistan Expressi Kabil-Afganistan'a vassal olur.

Asian Transport'tan esinlenerek şirketlerinin ismini ASTRAN INTERNATIONAL olarak belirlerler. Şirket Ortadoğu ticaretinin en yükseğe çıktığı senelerde (MIDDLE-EAST BOOM) İngiltere'nin pardon Büyük Britanya'nın urun sattığı tüm Ortadoğu ülkelerine nakliyeciler gerçekleştirmiştir.

ÜRDÜN-İRAK-KUVEYT-S.ARBİSTAN-DOHA-İRAN-AFGANİSTAN-PAKİSTAN'a taşıma yapan şirket halen faaliyetine devam etmektedir.

Bir İsviçreli firma, 1965 senesinde de Willi Wutrich Tahran'a nakliyeciler gerçekleştirmeye başlıyor. Ayrıca bir Fransız firması Laurent Transports 1967 senesinde Tahran'a nakliyelere başlamıştır.

Bu şirketlerin haricinde, Hollanda-Danimarka-Avusturya'dan da 60'ların sonunda Ortadoğu nakliyecileri gerçekleştiren şirketler olmuştur. Avrupa - Ortadoğu ticaretinin tepe noktasına çıkması 1973 senesinden sonra olmuştur.

SURIYE İLE SICAK RÜZGARLAR



Müsteşar Maksut Mete, Suriye ile yaşanan sorunların karşılıklı görüşmeler ile çözülebileceğini söyledi

Gümrük Müsteşarı Mete Cilvegözü'nde inceleme yaptı

Gümrük Müsteşarı Maksut Mete Cilvegözü Sınır Kapısı'nda yaptığı incelemeden sonra, iki günlük çalışma ziyareti için Suriye'ye gitti.

■ Abit KIZILCA REYHANLI

Gümrük Müsteşarı Maksut Mete Hatay Valisi M. Celalettin Lekesiz ile birlikte Cilvegözü Sınır Kapısı'na geldi. Mete, Gümrükler Genel Müdür yardımcısı, AB Dışişlerinden sorumlu bir temsilci, AB uzmanı olmak üzere toplam 10 kişilik heyetle Cilvegözü Sınır Kapısı'nda inceleme yaptı. İnceleme öncesinde Müsteşar Mete, Hatay Valisi M. Celalettin Lekesiz'den briefing aldı. Toplantı çıkışında açıklama yapan Vali Lekesiz, sorunları ve çözüm önerilerini paylaştıklarını, Suriye gümrük yetkilileri ile bir araya gelerek gümrüklerdeki sorunları kapsayan görüşmeler yapıldığını söyleyerek, "Yararlı bir görüşme olduğunu değerlendiriyorum" dedi.

SORUNLAR DİYALOG İLE ÇÖZÜLECEK

Gümrük Müsteşarı Maksut Mete ise açıklamasında, Suriye Arap Cumhuriyeti ve Türkiye Cumhuriyeti gümrük yetkilileri tarafından bir araya gelerek, kapılardaki sorunların karşılıklı değerlendirildiklerini belirtti. Mete; "Sorunları karşılıklı olarak ortaya koyup gideriyoruz. Bu gelişimizin bir nedeni de daha önce Türkiye'de yaptığımız aynı amaçlı toplantıyı Suriye'de yapmaktır. Önerilerimizi aldık. Karşı tarafta ilaveceği. Sorunları çözmeye çalışacağız" dedi.

Bu arada yapılacak ikili görüşmede, Cilvegözü, Öncüpınar, Karkamış, Nusaybin, Akçakale Sınır Kapıları'nda daha önce belirlenen sorunların giderilip giderilmediği, sorunların ne derece olduğu yönünde inceleme yapılarak bilgi alınan toplantı sonrası 2 günlük çalışma ziyareti için Halep'e giden Mete, Suriye gümrük yetkilileri ile görüşmekten sonra yurda dönecek. Mete'nin Cilvegözü Sınır Kapısı'na yaptığı ziyaret ve toplantıya, Hatay Vali Yardımcısı Ömer Bedrettin Sağsöz, Reyhanlı Kaymakamı Celalettin Yılmaz, Belediye Başkanı Hüseyin Şanverdi, İskenderun Gümrükler Başmüdürü Ömer Ersoy, Cilvegözü Gümrük Müdürü Turan Arslan, Muhafaza Müdürü Mustafa Dinçer, Emniyet Müdürü Aydın Yıldız, Cilvegözü Emniyet Amir Vekili Nevzat Güneş, UND Yönetim Kurulu Üyesi Hamit Şanverdi katıldı.

ÖLÜM YOLUNA ÇARE ARANIYOR



AYNI YOLDA İKİNCİ KAZAYA TEPKİ

■ Hayati Akbaş HOPA

Şavşat-Ardahan yolunun 3'üncü kilometresinde 25 gün önce meydana gelen kazada 1 kişi ölmüş 4 kişi de yaralanmıştı. Aynı yerde 25 gün içerisinde 2'inci bir kaza daha yaşandı.

Ardahan istikametinden Borçka'ya gitmekte olan Nafiz Yılmaz yönetimindeki 08 K 5624 plakalı kamyonet, henüz belirlenemeyen bir nedenden dolayı yolun altına uçtu. Olay yerinde bulunan telefon direği ve ağaçlara saplanarak durabilen araç muhtemel bir faciyanın eşiğinden döndü. Araç içerisinde bulunan Nafiz Yılmaz ve Mustafa Yıldırım kazadan yaralı olarak kurtuldu.

Aynı yolda yaşanan bu kaza vatandaşın ve şoför esnafının tepkisine neden oldu. Vatandaşlar yol bozuk olduğu için üst üste kaza yaşandığını savunarak tepki gösterdi.

Şavşat- Ardahan yolunun 3'üncü kilometresinde 25 gün ara ile aynı noktada kaza meydana gelmesine Şoför Odaları ve Kooperatif Başkanları tepki gösterdi.

BAŞKANLAR AĞIR KONUŞTU

Olay yerine gelen Şavşat S.S 6 No'lu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatif Başkanı Davut Doğan, Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Ömer Ural, 25 No'lu Minibüsçüler Kooperatif Başkanı Savaş Yazıcı ve Başkan Yardımcısı Kayhan Demiral, Borçka Muratlı Kamyoncular Kooperatif Başkanı Fehmi Çakır yolun

bozuk oluşuna tepki gösterdi. Başkanlar açıklamalarında yolun trafik kazalarına davetiye çıkardığını, Ardahan sınırına kadar yolun iyi olduğunu ama Şavşat sınırında yolların oldukça bozuk, dar ve standartların altında olduğunu söyledi.

Esnaf temsilcileri bozuk yolu daha önce ilçeye gelen Karayolları 10. Bölge Müdürü Zeynel Abidin Yeşil'e gösterdiklerini, Karayolları Bölge Müdürünün bu noktaları bizzat kendisi görerek not aldığını fakat şu ana kadar hiçbir çalışma yapılmadığını belirtti.

SAMSUN LOJİSTİK ÜS OLMAKTA AVANTAJLI

■ Hayati AKBAŞ SAMSUN

Samsun Ticaret ve Sanayi Odası, son yıllarda yüksek sesle dile getirilen 'lojistik' konusunda önemli bir kongreye ev sahipliği yaptı.

SAMSUN AYRICALIKLI BİR NOKTADA

Toplantının açılışında konuşan Samsun Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Salih Zeki Murzioğlu, rekabet ortamının küresel düzeye taşındığını altını çizdi. Küresel düzeydeki rekabetin, daha iyi üretmeyi, daha hızlı hazırlamayı ve daha çabuk teslim etmeyi sağladığını ifade eden Başkan Murzioğlu, "Samsun şu anda doğudan batıya, kuzeyden güneye, Asya'dan, Avrupa'ya Rusya'dan güneydeki ülkelere ulaşımın yapılabileceği, hava, kara, deniz ve demiryolu ile enerji hatlarıyla hemen hepsinin kesiştiği noktada ayrıcalıklı bir noktadadır. Samsun lojistik



bir bağlamla bilinen bütün zenginliklere sahip bir kenttir. Samsun'un sahip olduğu imkan ve yetenekleri harekete geçirmek hepimizin sorumluluğudur. Samsun Büyükşehir Belediyesi'nin Türkiye'nin ilk lojistik köyünü kazandırmasındaki başarısı takdire şayandır." dedi. Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz ise; "Mutlaka

lojistik altyapısını geliştirmemiz gerekiyor. Lojistik, bu kenti kalkındıracak, geleceğe taşıyacak. Belediye olarak Türkiye'nin ilk lojistik köyünü yaptık. Ama bazı sıkıntılarla karşılaştık. Buradan çıkacak sonuçun Samsun'un lojistik merkez olması yönünde yaptığımız yürüyüşe büyük katkı sağlayacağına inanıyorum" diye konuştu.

SIRA HABUR'DA

Goodyear, Habur'da 'Yol Arkadaşlarıyla'

Goodyear "Yol Arkadaşım" adıyla düzenlediği etkinlik çerçevesinde, "Yollarda beraber, Yıllarca beraber" sloganıyla tüm Türkiye'yi dolaşıp, müşterileriyle bir araya geliyor. Bu kez durak Habur Sınır Kapısı oldu.



Goodyear, organizasyon kapsamında Türkiye çapında kooperatifleri ziyaret ederek, kamyonculara kamyon lastikleri segmentinde sundukları yenilikleri anlatıyor. Ürünler, satış sonrası hizmetler ve uygulanan kampanyalar hakkında katılımcılar bilgilendirilirken, katılımcılar arasında ödüllü yarışmalar da düzenleniyor.

Goodyear Lastikleri T.A.Ş. Kamyon Lastikleri Bölge Sorumlusu Velat Aktay, Habur Tır Parkı'nda yaklaşık 500 kamyoncuyla hitaben yaptığı konuşmada; "Goodyear olarak 110 yıllık tecrübemizi ve sahip olduğumuz teknolojiyi kamyon lastiklerine aktarmaya çalışıyoruz. Kamyoncular anlıyoruz, onların yaşadıkları sıkıntıları biliyoruz ve her zaman onların yanındayız. Goodyear Aktivitemizin amacı, Edirne'den Ardahan'a geniş bir coğrafyaya yayılmış kamyoncu dostlarımızla bir araya gelip, onları dinlemek ve hayatlarını kolaylaştıran yenilikçi ürünlerimizi onlarla paylaşmak" dedi.

"KAPIKULEDEN GİRİŞ YAPARKEN YAKALANDILAR"

Türkiye'ye giriş yapmak üzere Kapıkule Yolcu Salonu Gümrük Sahasına gelen Japonya'da yapılan aramada; aracın bagajında, arka koltuklar üzerinde ve aracın tavanında bulunan bagaj taşımacılık için kullanılan demirlere ipe bağlanmış iki valiz içerisinde 129.615,45 Lira değerinde toplam 307 adet muhtelif cins ve ebatlarda kullanılan oto parçası ele geçirildi. Konuyla ilgili olarak K.K. isimli şahıs hakkında 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu muhalefetten işlem yapıldı. Yine aynı gün Türkiye'ye giriş yapmak üzere Kapıkule TIR Gümrük Sahasına TIR'da yapılan aramada; 302 bin 800 Lira değerinde, 812 kilo 526 gram ağırlığında, toplam 52 bin 783 adet muhtelif torna ve freze uçları ele geçirildi.

"AKILLI TAŞIMA SİSTEMLERİ" PROJESİ HAYATA GEÇİYOR

Uluslararası Karayolu Taşımacıları Derneği (IRU) karayolu taşımacılığının daha güvenli hale gelmesi için "Akıllı taşıma sistemleri" projesini hayata geçiriyor. Karayolu taşımacılığı sektöründe karşılaşılan sorunların başında, güvenli TIR park alanları geliyor. Özellikle Avrupa'nın belirli bölgelerinde sürücüler, gasp ve eşyaların çalınması gibi problemlerle yüz yüze geliyor. IRU, Avrupa Komisyonu Akıllı Taşıma Sistemleri (ITS) Konferansı'nda yapılan çalış-



malar neticesinde konuyla ilişkili olarak güvenli araç park alanlarının, sürücünün ve yükün güvenliği üzerinde en az yol güvenliği kadar önemli bir konu olduğuna değindi. Buna göre Akıllı Taşıma Sistemleri uygulamalarının araç parklarına uygulanacağını ve bu sayede bilgi akışının sağlanacağı belirtildi. Her geçen gün artan karayolu yük trafiği göz önüne alındığında güvenli park alanlarının inşası ve akıllı sistemlerle donatımı ise öncelikler arasına alındı.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

5

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |

Türk Hava Yolları ile Opet'in jet yakıtı ikmalinde ortaklığı, ilk ikmal ile resmiyet kazanırken, THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ve Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç şirketin yurtdışında da çalışacağını söyledi

THY İLE OPET'TEN 'JET' İKMAL

Şevin COŞKUN-Oya KAYA

Türk Hava Yolları ve Opet'in yüzde 50-üzde 50 ortaklığıyla kurulan THY-Opet Havacılık Yakıtları A.Ş., Türkiye'nin en büyük havalimanı olan Atatürk Havalimanı'nda THY uçaklarına ilk jet yakıtı ikmalini yapmaya başladı. Türk Hava Yolları uçaklarına 38 havaalanında hizmet verecek şirketin tanıtımı Airport Otel'de düzenlenen basın toplantısı ile yapıldı. Toplantıya THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, Koç Holding

Eylül 2009'da kurulan THY- Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.75 milyon dolarlık bütçesiyle faaliyete geçti. Türk Hava Yolları(THY) ile Opet'in yüzde 50-yüzde 50 ortaklığı ile kurulan THY-Opet Havacılık Yakıtları A.Ş. THY uçaklarına ilk jet yakıtı ikmalini yaptı.

Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç, Opet Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk ve Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Erol Memioğlu katıldı.

ŞİRKET YURTDIŞINA DA HİZMET VERECEK

THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu,

THY-Opet Havacılık Yakıtları A.Ş'nin faaliyete geçmesinden büyük heyecan duyduklarını söyledi. Şirketin hava araçlarının ihtiyacı olan yakıt depolaması ve uçağın ikmal alanlarında hizmet vereceğini belirten Topçu, hedeflerinin THY-Opet olarak sadece THY'ye değil, diğer havayolu firmaları ile yurt dışındaki havayollarına da hizmet vermek olduğunu belirtti. THY- Opet şirketinin istihdamda da katkı sağlayacağına vurgu yapan Topçu, 2010 yılının sonunda filodaki uçak sayısının 140'tan 152'ye çıkacağını söyledi. THY'nin 200 bin ton civarında yakıt tükettiğini ifade eden Topçu, sözlerine şöyle devam etti: "Akaryakıtı yerli kaynaklardan temin ediyoruz. Yurt dışında da yüzlerce temin ettiğimiz şirket var."

Opet Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk ise, "THY ile yapılan ortaklıktan gurur duyuyoruz" dedi. Yüzde yüz yerli sermayeli olduklarını belirten Öztürk, Türkiye'de en büyük depolama kapasitesine sahip olduklarını belirtti. Öztürk, Singapur ve Londra'da da dağıtım şirketlerinin olduğunu söyledi.

Öztürk sözlerine şöyle devam etti: "Jet A1 dediğimiz uçaklarda kullanılan akaryakıtın gerek Tüpraş'tan alınması, uçağa verilmesi noktasına kadar ortaya çıkacak kar-zarar, yüzde 50 yüzde 50 olacak. Önce Türkiye sonra yurt dışında yola devam edeceğiz. Bu şirket yalnızca THY'ye hizmet vermek için değil uluslararası diğer havayollarına da hizmet vermek için kuruldu. Gerek tedarikte, gerek satışta sonuna kadar rekabete açığız."

ARAÇ İLK GÜNKÜ DEĞERİNDE



UND Kasko ile "Sıfır kilometre"

Evrin Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin (UND) işbirliği ile imzalanan proje kapsamında UND üyelerine sunulan "UND Kasko" ile "Sıfır Kilometre" araçların 1 yıl içerisinde pert olması halinde ödenecek tazminat, aracın ilk günlük değerinden hesaplanacak.

UND Kasko hakkında bilgi veren Evrim Sigortacılık Hizmetleri Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Hakkı Çelebi, "UND Kasko günün koşullarına göre dizayn edilmiş en geniş teminatları sunan en uygun fiyatlı policedir. En büyük avantajları arasında Irak ve Afganistan'a giden araçlara güvence sağlaması var. UND Kasko yurtdışına çıkan araçlar için sadece yanma, çalınma, çarpışma gibi ana teminatları değil nakliyeciler için çok önemli olan sel, deprem ve özellikle terör gibi ek teminatları da ek prim ödemeden temin ediyor." dedi. Çelebi sözlerini şöyle devam etti: "UND Kasko yurtdışında kaza yapan araçların Türkiye'ye getirilerek araçların onarımının burada yapılmasını sağlayan tek policedir. Türkiye'nin her yerindeki geniş anlaşmalı servis ağı ile sigortalılarımızın yanındayız. Yurtdışında asistans hizmetlerinden Türkçe yararlanılması da önemli kolaylık olarak sayılabilir. "UND Kasko" üçüncü şahıs sorumluluk teminatı ile 1 milyon liraya kadar ödenebilecek manevi tazminatlara (kan parası) olanak sağlıyor."

AĞIR VASITALARA



OGS satışına başlandı

İş Bankası, köprü ve otoyollarda nakit kullanımının kalkmasından sonra ağır vasıtalarla OGS satışına başladı.

Köprü ve otoyollarda nakit kullanımı tamamen kalkınca ağır vasıtaların da OGS kullanması zorunlu hale geldi. İş Bankası, kamyon ve otobüs sahiplerine de OGS cihazı satmaya başladı. Kamyon ve otobüsler İş Bankası OGS cihazını kullanarak, otoyol ve köprü geçişlerinde, gişelerde durmaksızın, para ödeme, para üstü alma derdi yaşamadan, daha hızlı ve yüzde 20 indirimli geçiş yapma ayrıcalığına sahip olacak. İş Bankası'ndan OGS cihazı almak isteyen kamyon ve otobüs sahiplerinin İş Bankası Şubelerine başvurması yeterli.



Filonuzu bir maestro gibi yönetin. BP'den hayatınızı kolaylaştıracak bir sistem: BP Taşımatik.

Bu sistemle filonuzdaki araçları istediğiniz yerden kontrol edebilirsiniz. Nasıl mı? Sadece filonuzdaki araçlara Taşımatik Kimlik Ünitesi'ni takarak. Sonra araçlarınızın nereden ve ne kadar akaryakıt aldıklarını anında öğrenebilir, hatta ne kadar akaryakıt alabileceklerine bile karar verebilirsiniz. BP Taşımatik tüm BP İstasyonlarında. Siz de BP Taşımatik sistemini kullanın, filonuzu tamamen kontrol altına alın.

www.bptasimatik.com



GÜNCEL

TAŞIMACILAR

6

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |

DOĞALGAZLI ARAÇLARDA AVRUPA LİDERİ IVECO

Iveco, Fiera di Roma'daki 12. Uluslararası Doğalgazlı Araçlar Konferansı ve Fuarı'nda yer aldı. Iveco fuarında Hidro-metan doğalgaz gücü ile çalışan ECODaily'yi sergiledi. Araç, Hidro-metan çift yakıt motoru ile donatılmış durumda. Iveco NGV Roma Uluslararası Konferanslarında ise doğalgaz motorları ve OEM araçları ile ilgili oturumlara katıldı. Iveco Isisbus Ürün Pazarlama bölümünden Franco Villa; "Iveco, 1980'lerden bu yana CNG tahririni adres gösterdi. Günümüzde on binden fazlası özel ve kamu kullanımında yollarda bulunan, 600 milyon kilometreden fazlasını biriktirmiş olan doğalgazlı araçların araştırmaları ve üretimi alanında Avrupa lideridir." dedi.



BİLAL YEŞİL: SORUN, KARTLAR DAĞITILINCA DA BİTMEMEYECİK

TCS (Tacho Contol Semmler)-Turk ve BB Servis Koordinatörü Bilal Yeşil Türkiye'nin AETR Sözleşmesinin gereklerini yerine Ekim ayında da yerine getirememesi durumunda yaşanacak sorunları Taşımacılar Gazetesi için yazdı. Yeşil, Ekim ayında TOBB tarafından dağıtılmış olması gereken Dijital takograf kartlarının hala hazır olmadığını bunun sektöre büyük zararlarının olacağını söyledi.

TCS (Tacho Contol Semmler)-Turk ve BB Servis Koordinatörü Bilal Yeşil, sorunların kartların dağıtılması ile bitmediğini asıl sorunların kartların dağıtılması ile başlayacağını söyledi. "Bu konuda, AB ülkelerinin 2006 yılında uygulamanın başlamasından sonra karşılaştığı problemlere bakmak ve ders çıkarmak gerekiyor." diyen Yeşil yaşanan sorunları örneklerle anlattı:

"Sürücü saat 18:00'de işini bitirdi ve kartını takografından çıkardı. Ertesi gün saat 09:00'da kartını tekrar takografa taktı. Takograf dün akşam saat 18:00'den beri ne yaptığını yazıyordu. Sürücünün bunun cevabını elle girmesi gerekir. Girmezse ne olur. Polisin yaptığı kontrolde, bu zaman diliminin karşısında "3" işareti görülür ve polis sorar. Sürücünün, bu zaman diliminde ne yaptığını yazılı olarak belgelemesi gerekir. Şirketten alınacak bir yazı, bir otel faturası, hastaneden alınan istirahat belgesi vs... Yoksa ceza ile karşılaşır.

Bu nedenle, dijital takograf uygulamasında yer alacak kişi ve kurumlar, nakliye firmaları, sürücüler, polis ve jandarma ve servisler, Ekim ayına kadar olan süreyi iyi değerlendirmeli ve hazırlıklarını tamamlamalıdır. Burada firmalara, sürücülere, servislere, eğitim kurumlarına ve kontrol makamlarına büyük görevler düşüyor...

FİRMALAR;

✓ Sürücüler dijital takografın kullanılması, çalışma kuraları ve karttaki verilerin indirilmesi, takografı ilgili yapılmaması gereken işlemler konularında eğitilmeli,

✓ Kartlardaki verilerin indirilmesi ve saklanması için gerekli olan bilgisayar altyapısı oluşturulmalı, veri indirme donanımları tedarik edilmeli. Veya verilerin online olarak indirilmesi ve saklanması konusunda hizmet veren firmalarla sözleşme imzalamalıdır.

✓ Firma kartı ve sürücü kartı almak için başvurulmalıdır. Büyük şirketler ve çok merkezli şirketler birden çok firma kartı için başvurabilirler

✓ Firma verileri indirecek ve değerlendirecek görevliler bu konuda eğitilmelidir

SERVİSLER;

Servislerin seçilmesi ve yetkilendirilmesi ko-

nusunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı çalışmaktadır. Servislerde aranacak kriterler konusu bu nedenle henüz belli değildir. Ancak AB ülkelerindeki uygulamalara bakarak aşağıdaki öngörülerde bulunabiliriz. Bu bilgiler kesin ve bağlayıcı değildir ve fikir vermesi açısından verilmiştir.

EĞİTİMDE DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN KONULAR;

✓ Servislere, kontrol birimlerine ve firmalara verilecek eğitimlerin içerik ve süreleri farklıdır.

✓ Eğitimler, takograf üreticileri veya kontrol cihazları üreticileri veya bakanlığın yetki verdiği eğitim kurumları tarafından verilebilir. Eğitim kurumlarının kriterleri ve yetkilendirilmesi konusunda da Sanayi ve Ticaret Bakanlığı çalışma yapmaktadır.

✓ Eğitim kimden alınırsa alınsın, eğitim bir markaya bağlı olmayacaktır. Bütün takograf marka ve çeşitlerini kapsamak zorundadır.

✓ Servislerin alacağı eğitim, 4 günlük temel (ilk) eğitimidir. Bu eğitimin geçerlilik süresi 36 aydır. 36 ay sonunda 2 günlük tazeleme eğitimi alınması gerekmektedir.

4 Belirtilen kriterlere dikkat edilmezse, aldığınız eğitim geçerli sayılmayabilir.

AB ONAYLI DİJİTAL TAKOGRAFLAR

Şu anda AB onaylı 4 marka var. VDO (Continental), STONRIDGE, EFKON ve ACTIA. Yerli üretim dijital takograf yoktur. Yerli ürünler elektronik takograf olarak tanımlanmaktadır. LG, Panasonic-Nippon şirketleri dijital takograf üretimi ve onay alımı konusunda çalışmaktadırlar. Bu süreci ne zaman tamamlayabilirler, tahmin etmek zor. Taraflar gerekli hazırlıkları yapmayıp, gerekli bilgi ve donanım ile teçhiz edilmedikleri takdirde, Ekim ayından sonra önemli sıkıntılar yaşanması kaçınılmaz olacak.

Müracaat Şekli:

- ✓ Sanayi ve Ticaret Bakanlığı yönetmelik üzerinde çalışıyor. Yönetmeliğin yayınının takip edilmesi ve bun göre hazırlık yapılarak, vakit geçirmeden müracaat edilmesi uygun olacak.
- ✓ Servisler, birden fazla teknik eleman için servis kartı alabilir.



BULUNMASI GEREKLİ DONANIMLAR;

- ✓ Kanal, makas lift veya rampa
- ✓ Fren test sistemi ve mesafe ölçüm sistemi
- ✓ Hız ve mesafe kontrol cihazları, kayıt sistemleri
- ✓ Mesafe ölçümünde kullanılacak Devir sayacı
- ✓ Takograf kağıtlarının değerlendirilmesi için büyüteçli değerlendirme cihazı
- ✓ Zaman kontrol cihazı
- ✓ Kurşun mühürleme gereçleri ve kurşun mühür.
- ✓ Lastik basınçölçerli, lastik hava basma sistemi
- ✓ Hizmet verilecek takograf cihazlarının aktivasyonu, kalibrasyonu ve servisi ile ilgili teknik bilgiler, dokümanlar
- ✓ Kontrol cihazı üreticisinin, cihazın kullanımını konusunda verdiği eğitim belgeleri
- ✓ Takograf üreticisi veya Kontrol cihazı üreticisi ile yapılan sözleşme

- ✓ Dijital takograflardan veri indirmede ve depolamada kullanılan yardımcı donanımlar
- ✓ 3821/85/AT yönetmeliğinin EK IB'de belirtilen cihaz parametrelerinin programlanması için gerekli kontrol cihazları
- ✓ Takograf cihazlarının üzerinde yapılan aktivasyon, kalibrasyon ve diğer servis hizmetleri ile ilgili verilerin depolanması ve güvenliğinin sağlanmasına yönelik tesis ve donanımlar

DİĞER KRİTERLER;

- ✓ Servis sorumlusu olarak yüksek okul veya üniversitelerin teknik bölümlerinden mezun bir yönetici olması.
- ✓ Takograflara işlem yapacak teknik personelin, teknik eğitim veren liselerden veya yüksek okullardan teknik bölümlerinden mezun olması.
- ✓ TS-12361 standardında belirtilen genel kurallara yerine getirmesi
- ✓ Teknik personelin, takograf üreticileri veya kontrol cihazları üreticilerinden öngörülen eğitimleri almış olması gereklidir.

ORUÇ KAYA



TV dizilerinde ve reklamlarında lojistik

Lojistik ve lojistik ile ilgili unsurlar, doğrudan ya da dolaylı olarak bazı TV dizilerinde veya TV reklamlarında görülmektedir. Dizilerden ve reklamlardan bir kaç örneği sizinle paylaşmak isterim.

2000 yılının Mart ayında Melek Baykal ve Güven Kıraç'ın başrolde olduğu "Hayat Bağları" dizisi yayınlanmaya başladı ve farklı kanallarda 2003 yılı Haziran ayına kadar oynadı (TRT Avaz'da Cuma günü tekrar bölümlerini seyredebilir). Dizinin ilk bölümlerinden birinde; bakkala gelen bir müşteri "bir içecek" istedi. Güven Kıraç'ın cevabını duyunca gülmeye başladım ve eşim "ne oldu" diye sordu. Güven Kıraç, "özür dilerim, yok. Bu saat oldu henüz teslimat yapamadılar" cevabını vermişti. Lojistik işinde olan herkes bu cevabın arkasında ne kadar önemli vurgular olduğunu gayet iyi bilir.

Yakın zamanda oynayan Aşk Yakar dizisinde Mustafa (Özcan Deniz), arkadaşları Tarantino ve İstaka ile Mustafa'nın gerçek sevgilisi Nazlı (Meltem Cumbul) yerine evlendiği zengin kadın Belda'nın şirketinin deposunda, depo görevlisi olarak çalışıyordu. Bu depo, öğretmeye çalıştığımız veya hayalini kurduğumuz depo değil di.

Tchibo; mağazalarında satılan ürünlerin, tedarik edilmesinden mağazalarda satışa sunulmasına bütün lojistik süreci ve lojistik adımları, reklamlarında göstermek ve lojistik, önemli bir iş gücü ve avantajı olarak vurgulamaktadır.

Arçelik; ürünlerini tanıtmak, farkını anlatmak veya özelliklerini göstermek yerine, bir reklamında kırmızı bir kamyon ve sürücüsünü kullanarak Türkiye'nin her noktasında olduğunu ve Türkiye'nin her noktasına ürünlerini ulaştırabildiğini vurgulamaya çalışmıştı.

Vodafone'nun "İş Ortağı - Antalya Ecza Deposu" reklamını, lojistik gözüyle ve dikkatlice izlediğinizde; reklamın sonuna doğru üç çalışan ilaç kutularını bir birlerine atarak (kamyonlardan karpuz boşaltır gibi !!!) ya araçtan depo içine ya da depo içinde transfer ettiğini görebileceksiniz. Bu tür elleçleme; sadece ilaç gibi hassas ürünler için değil bütün ürünler için doğru değildir. Ürünler, düşürme veya kutu içinde sarsılma nedeniyle hasarlanabilir. Türkiye ise yeni dönen 3G reklamında "karpuz boşaltmayı" direkt olarak kullanıyor. Her iki operatör; lojistik ile ilgili faaliyetleri veya şirketleri, doğrudan reklam konusu olarak kullanabilir.

TV dizisi veya reklam çekilirken, yönetmenler, senaryo ve konuya göre mesleki uzmanlardan (doktor, hemşire, asker, boyacı vs) destek alır.

Sanırım; lojistik ve lojistik unsurları doğrudan veya dolaylı kullanılacak ise yönetmenlerin lojistik uzmanlarından destek alması yararlı olacaktır.

Lojistik firmalarımızın görsel ve yazılı reklamları nasıl? ... Saygılarımla,

MERCEDES'İN



"Yıldız Kızları"nın SAYISI ARTIYOR

Oya KAYA

Mercedes-Benz Türk ve Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği'nin ortaklaşa yürüttüğü "Her Kızımız Bir Yıldız" kampanyası 950'nin üzerinde kız çocuğuna okul kapılarını açtı. 2010-2011 öğretim yılında 1000 kız çocuğuna eğitim verilmesinin hedeflendiği proje kapsamında desteklenen öğrenciler 1 hafta boyunca İstanbul'da ağırlandı. "Yıldız Kızları", Mercedes-Benz Türk A.Ş. Türkiye Direktörleri Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği Başkanı Pof. Dr. Aysel Çelikel ile Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün ile biraraya geldi.

ÇYDD Başkanı Pof. Dr. Aysel Çelikel kurumsal anlamda verilen desteklerin çok önemli olduğunu belirtti. Çelikel, "Bizim için kurumsal destekler çok önemli çünkü, onlar 300-500-1000 öğrencinin eğitimini üstlenebiliyor" derken; Mercedes-Benz Türk Direktörleri Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz; "Böyle bir projeye yer almakta dolayı Mercedes-Benz Türk olarak mutluluk ve gurur duyuyoruz. Destegimiz devam edecek" diye konuştu.



Koluman Ankara Genel Müdürü Kazazoğlu, piyasanın krizden etkilerinden yavaş yavaş sıyrıldığını söyledi.

Elif ÖZYILMAZ

Mercedes-Benz Türk bayilerinden Koluman'ın Ankara şubesi 2010 yılında aylık ortalama 60-70 adet kamyon-çekici satışına imza atıyor. Koluman Ankara Genel Müdürü Tayfun Kazazoğlu, 2010 sonuna kadar sadece Koluman Ankara'da 600-650 adet kamyon-çekici satışını hedeflediklerini belirtti. Koluman'ın Türkiye genelinde 5 şubesinin olduğunu hatırlatan Kazazoğlu, bu şubelerdeki satışların 2 bin 200 civarında gerçekleşeceğini kaydetti. Kazazoğlu, "Mercedes'in hedefi 8 bin-9 bin civarında. Ben 10 bini de zorlar diyorum. 10 bin araçlık satış içinde, bizim yüzde 25 oranını yakalamamız lazım. Ki bizim geleneksel payımız zaten 23-24 civarındaydı." şeklinde konuştu.

Kamyonu "Yok" satma döneminde olduklarını gururla anlatan Tayfun

Kazazoğlu, Axor'un inşaat kamyonu ve çekicisine de Temmuz ve Ağustos'a sıra verildiğini ifade etti. "Bizim Temmuz'un ortasına kadar inşaat kamyonu, Ağustos ortasına kadar çekicimiz yok." diyen Kazazoğlu, otobüs ve otomobille de aynı durumu yaşadıklarını belirtti.

HAREKET TÜRKİYE'NİN DOĞUSUNDA

Kazazoğlu, satışlar açısından asıl hareketliliğinde Türkiye'nin doğusunda yaşadığını dikkat çekti. "Şu an kamyon konusunda Anadolu'da çok büyük bir hareket var. Mesela İçişleri'den kamyonlardan geçemezsiniz. Van'da, Konya'da keza öyle. Özellikle Güneydoğu Anadolu'da, Kuzey Irak kapının açılması, ticaretin artması, Güneydoğu Anadolu Bölgesi'ni ve Doğu Anadolu'yu hareketlendirdi. Gün oluyor İzmir'deki bayimizden daha çok aracı sınırındaki, Güney ve Doğu Anadolu'daki bayiye satıyor." diye konuştu.

KOLUMAN ANKARA'NIN HEDEFİ BÜYÜK

Ayda ortalama 70 adet kamyon ve çekici satışı gerçekleştiren Koluman Ankara yıl sonuna kadar 650 araç satışını kendisine hedef olarak belirledi. Mercedes-Benz Türk'ün satışlarının yüzde 25'ini Koluman'ın yaptığını anlatan Koluman Ankara Genel Müdürü Tayfun Kazazoğlu tüm Koluman bayilerinin toplam satışının 2 bin 200'ü bulacağını belirtti.

Yıl: 2 SAYI: 44 FİYATI: 50 kuruş - Temmuz 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA - Şevim COŞKUN

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇILVEĞÖZÜ Abit KIZILCA (Rehber

Gazetesi)

Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof -

TÜRKÇÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DİLUCU Sertdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Şırnak - Silopi - HABUR Halil COŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek

iklerine uymaya söz vermiştir.

İŞ HAYATINA İLK ADIM EKOL LOJİSTİK'TE

Ekol Lojistik, İstanbul Teknik Üniversitesi ile gerçekleştirdiği işbirliği sonucunda tesislerinin kapısını ITÜ İşletme Fakültesi, İşletme Mühendisliği Bölümü öğrencilerine açıyor. Ekol Lojistik, İstanbul Teknik Üniversitesi İşletme Fakültesi, İşletme Mühendisliği Bölümü lisans ve lisansüstü öğrencilerine; faaliyet yürüttüğü alanlar kapsamında staj, proje, bitirme ödevi, yüksek lisans tezleriyle ilişkili bilgi desteği

sağlıyor ve tesislerinde araştırma imkanı veriyor. Öğrencileri çalışmalarını boyunca gerekli olan alet, cihaz ve donanım konusunda da destekleyeceklerini belirten Ekol Lojistik Kurumsal İletişim ve İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Can Kırca; "İş hayatına hazır ve nitelikli gençler yetiştirmenin ülkemiz açısından çok önemli olduğunu biliyoruz" dedi.



SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

TEMmuz 2010
www.tasimacilar.com

7

BATUM



Batum'da gerçekleştirilen toplantıda iki ülke taşımacısının hayatını kolaylaştıracak kararlar alındı

Türk-Gürcü heyeti görüşmesi yapıldı

Türkiye ile Gürcistan arasında Hudut Komiserleri düzeyinde yapılan sınır görüşmelerine, Acara Özerk Cumhuriyeti'nin başkenti Batum'da yapıldı. Görüşmelerde Türk heyetine Artvin Valisi Mustafa Yemilhaloğlu, Gürcistan heyetine ise Acara Özerk Cumhuriyeti Batum Bölgesi Hudut Komiseri Albay Giga Katamadze başkanlık etti.

Batum Atık Otelde yapılan ve basına kapalı olarak gerçekleştirilen görüşmelerde her iki ülke adına müşterek kararlar alındı. Kararlarda; "Her iki sınır görüşmelerinde de heyetlerin çalışmalarının olumlu ve yararlı olduğu, geçen dönemdeki çalışmalar sırasında her hangi bir sorunla karşılaşmadığı, sınır bölgesinin Sarp Kapısı ve Borçka Camili bölgesi arasındaki bölümünde kalan sınır bölgesi devriye yollarının temizlenmesi çalışmalarının gerçekleştirileceği, bu çalışmalara başlanmadan önce tarafların karşılıklı olarak bilgilendirilecekleri, tarafların sınır birlik komutanlıklarına telefon bilgilerinin güncellenerek karşılıklı olarak verileceği, balıkçı teknelerinin sınır ihlallerinin tespiti durumunda tarafların ihlal olayı ile ilgili olarak zamanında birbirlerini bilgilendirecekleri, ihlal yapan kişilere kanunen gereken işlemlerinin yapılacağı, Sarp Sınır Kapısı'nın Gürcistan tarafında devam etmekte olan inşaat çalışmalarından olumsuz etkilenen Türk tarafının gümrük işlemleri ve araç geçişlerinden kaynaklanan sorunlarının aşılması için tarafların gerekli çalışmaları işbirliği içinde yapacakları" yer aldı.

Türk heyetine başkanlık eden Artvin Valisi Mustafa Yemilhaloğlu görüşmelerin ardından yaptığı açıklamada, heyetler arasındaki görüşmelerin dostça geçtiğini belirterek, sınır güvenliği konusunda ciddi sorunun bulunmadığını söyledi.

Türkiye ile "yakın değil dostça" ilişkileri bulunduğunu ifade eden Varşalomidze ise; "Türkiye ile sınır ihlalleri konusunda bir sorunumuz yok. Sadece teknik konuları görüşüp çözüme kavuşturmak için bir araya geliyoruz. Birlikte çalışıp el ele vererek her iki taraf içinde çok faydalı işler yapılacak" dedi.

ALMANYA DÖNÜŞ YÜKÜ BELGE SORUNU ÇÖZÜLDÜ



Almanya ile Türkiye arasında yapılan Karayolu Taşımacılığı Anlaşması ile Almanya tek tip yol geçiş belgelerinde yaşanan sorunlar ortadan kaldırıldı.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin Almanya ile yaşanan sıkıntının çözümü için talep ettiği Almanya- Türkiye Kara Ulaştırma Karma Komisyon toplantısından nakliyeciyi sevindirecek kararlar çıktı.

Almanya'nın Bonn kentinde yapılan KUKK toplantısı gereğince bundan sonra geçiş belgesinin, ilk kullanımına bakmaksızın ikili, transit ve 3. ülke taşımalarında kullanılabilmesi kararı alındı. KUKK toplantısında 167 bin 500 olan geçiş belgesi kotası da 170 bine çıkartıldı.

KUGM Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz başkanlığındaki toplantıya, Uluslararası Nakliyeciler Derneği adına Genel Sekreter Hakan Yılmaz ile İcra Kurulu Üyesi Alper Özel katıldı.

2011 YILI ALMANYA GEÇİŞ YOL GEÇİŞ BELGESİ KOTASI:

Tek-tip geçiş belgesi geleneksel taşıtlar: 37 bin 500

Tek-tip geçiş belgesi 'yeşil' TIR (Euro II): 74 bin

Tek-tip geçiş belgesi 'daha yeşil ve güvenli'

TIR (Euro II): 25 bin

Tek-tip geçiş belgesi 'Euro 3 güvenli' TIR (Euro III): 26 bin

Tek-tip geçiş belgesi 'Euro 4 güvenli' TIR (Euro IV): 7 bin 500

Tek-tip çok girişli geçiş belgesi 'Euro 3 güvenli' TIR (Euro III): 50

Üçüncü ülke geçiş belgesi kendi ülkesini geçmemek kaydıyla canlı hayvan taşımaları: 500

Toplam (çok girişli geçiş belgesi ve hayvan taşımacılığı geçiş belgeleri hariç): 170 bin adet.

SOCHİ LİMANI 2 AY DAHA AÇIK

Rusya Federasyonu'na yönelik yaş meyve ve sebze ihracatımızın önemli bir bölümünün gerçekleştirildiği, ancak 2014 Kış Olimpiyatları gerekçe gösterilerek aniden faaliyetlerine ara verilen Sochi Limanı'nın kapatılmasına yönelik kararın uygulanma tarihi 1 Haziran 2010 olarak belirlenmişti. Ancak özellikle Karadeniz Bölgesi'ndeki taşımacıları ilgilendiren bu karar kısa süreli de olsa askıya alındı. Dış Ticaret Müsteşarlığı'ndan alınan yazıda, Ankara'da gerçekleştirilen Türkiye-Rusya Federasyonu Karma Ekonomik Komisyon Toplantısı vesilesi ile gerçekleştirilen görüşmeler neticesinde Sochi Limanı'nın yük trafiğine kapatılması uygulamasının 1 Eylül 2010 tarihine kadar ertelendiği bildirildi. Böylece Karadenizli taşımacılar 2 aylık bir zaman kazandı.

Ankara'da düzenlenen Türkiye-Rusya Federasyonu Karma Ekonomik Komisyon Toplantısı sonucunda Sochi Limanı'nın yük trafiğine kapatılması 1 Eylül 2010 tarihine kadar uzatıldı.



ADEM AVCI



Güvenli sürücü teknolojiyi bilendir

Güvenli sürücü olmanın bir yönü de araçlarımızı ve araçlarımızdaki teknolojiyi doğru kullanmaktan geçmektedir. Çünkü teknoloji öyle hızlı ilerliyor ki neredeyse takip etmekte zorlanıyoruz. Araç alırken sürücülerimiz araçlarında birçok özelliğin olmasını arzu ediyor. Hatta o özelliklerin her birine ayrı ayrı ücret ödüyor. Ancak o teknolojinin nerede, ne kadar işe yaradığını ne yazık ki bilmiyorlar. Örneğin ABS yaklaşık yirmi yıldır birçok modelde standart hale gelmeye başlamasına rağmen sürücülerimiz çalışma prensibini bilmemektedir. Örneğin ABS'li freni pompalamaya çalışan sürücü sayımız çok fazladır. ABS'nin verdiği tepkiyi problem zannedip fren yapmaktan vazgeçen sürücülerimiz de var. Tabii ki bu olanlar çokta onların suçu değil. Burada satıcı firmalara da görevler düşmektedir. Firmaların o teknolojiyi doğru tanıtmak, kullanım prensiplerini doğru anlatmak durumunda olduklarını düşünüyorum. Şirketler yanlış teslimat veya yanlış bir övgüyle aracı satma telaşı ile araca ve teknolojiye fazla güven duygusunu farkında olmadan oluşturuyorlar. Daha sonra bu teknolojiye duyulan güvenle sürücülerimiz aracını istediği gibi kullanabileceği hissi ile basıyor gaza. Ve bitmek tükenmek bilmeyen kazalarda vatandaşlarımızı kurban verip duruyoruz.

Sürücülerimizin unutmaması gereken en önemli konu 'teknoloji çok faydalıdır.' Birçok tehlikeden bizi korur. Ancak fizik kuralları ve doğa koşulları her zaman galip gelmiştir. Şartlar doğru iken teknolojinin sonuna kadar istifade eden bir araç mıdır, kumlu, buzlu kısıacası kaygan zeminde ne yazık ki o teknolojiye rağmen istenmeyen sonuçlara maruz kalmaktadır.

Şimdi ABS'nin çalışma prensibine bakalım. ABS 1940 yıllarda Almanya'da icat edilmiş, daha o yıllarda belirli markalarda uygulamaya başlanmıştır. Açılımı "Anti blokaj sistemi"dir. Yani kilitlenmeyen sistem. Araçlarımızdaki daha sonra ilave olan diğer teknolojinin de yönetim merkezi diyebiliriz. Tekerleklerdeki sensörler aracılığı ile sürekli dönüşü denetler ve fren yaptığımız zaman kızıklamayı anladığı anda balatayı diskten çeker. Tekerleğin tur atmasını sağlar. Tut-bırak, tut-bırak şeklinde çalışır. Saniyede yaklaşık 18 ile 23 defa basınç yapmak suretiyle güvenli duruş yapmamızı sağlar. Güvenli manevra imkanı tanır. Bizlerin ABS olmayan araçlarda pompalama diye öğrendiğimizi ABS araç durana kadar devam ettirir. Tabii bu sırada frende ısrarcı olmamamız gereklidir. Siz frene ısrar ettikçe oda fren pedalını titreterek yukarı itmeye çalışır. Yani tepki verir. Bu tepkiden çekinmemek gereklidir. Birçok sürücü bu tepkiyi arıza zannedip frende ısrarcı olmaktan vazgeçmektedir. Bu da duruş mesafesini uzatarak tehlikenin boyutunu büyötmektedir. Halbuki, önümüzde bir engel varsa ayağınız frende sonuna kadar basılı durumlarda bile manevra yapmamıza olanak sağlar ve engelden kurtulmamıza yardımcı olur. Mekanik frenli araçlarda ise sert fren yaptığımızda tekerlekler kilitlenir. Biz direksiyonu çevirsek dahi araç kızıklamaya başlar ve yön veremeyip engelle çarpmaktan kurtulamazdık.

Dediğim gibi teknolojiyi doğru kullanırsak, şartlar da uygunsa faydasını görüyoruz. Ancak kaygan bir zeminde yukarıdaki şartları yerine getiremeyeceğimiz için bilinçli olmamızda fayda var. Teknolojiye güvenip yanlış bir zemin üzerinde, yanlış bir hızda yakalanırsak işte o zaman işler yolunda gitmiyor. ABS görevini yapmak için çırpınıyor ancak tutunma şartları olmadığı için o tehlikenin içinden çıkmamızı sağlayamıyor.

Burada sürücüyü düşen görev: Hız kurallarına uymak, hava ve yol şartlarının farkında olmak ve teknolojiyi mümkün olduğunca devreye sokmadan aracını yönetmeyi alışkanlık haline getirebilmektir. Unutmayın ki uzun yıllar araba kullanmak kaza yapmayacağımız anlamına gelmiyor. Usta sürücü tehlikelerden kurtulan değil, TEHLİKELİ DURUMA DÜŞMEYEN SÜRÜCÜDÜR.

Bir sonraki yazımızda teknolojiyi anlatmaya devam edeceğiz. Her zaman olduğu gibi yine hepimize güvenli sürüşler temennisinde bulunarak; hoşça kalın diyorum.

NUSAYBİN-KAMIŞLI SINIR KAPISI'NIN MODERNİZASYONU

TOBB öncülüğünde yapılacak

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye-Suriye arasındaki Nusaybin-Kamışlı Sınır Kapısı'nın yap-işlet-devret modeli ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na devredilmesi ve GTT şirketi tarafından yapılacağını belirtti.

Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, Suriye Maliye Bakanı Muhammed El Hüseyin ile TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu İstanbul'da bir araya gelerek, ortak sınır kapısının birlikte yapılması ve işletilmesi konusunda ortak mutabakat imzaladı.

Mutabakata ilişkin açıklama yapan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye-Suriye arasındaki Nusaybin-Kamışlı Sınır Kapısı'nın yap-işlet-devret modeli ile GTT şirketi tarafından yapılacağını belirtti.

Türkiye'de sınır kapılarının modernizasyonunun, Gümrük Müsteşarlığı ile TOBB öncülüğünde, 137 oda ve borsanın da katıldığı, yap-işlet-devret modeliyle yürütüldüğünü bildiren Hisarcıklıoğlu, GTT'nin bugüne kadar Habur Sınır Kapısı, Cilvegözü, Sarp, Hamzabeyli ve Kapıkule Sınır Kapılarını da yeniden yaptığını kaydetti.

Ortak sınır kapısı ile geçiş sürelerinin yüzde 50 oranında hızlanacağını vurgulayan Hisarcıklıoğlu, bürokratik işlemlerin tamamlanmasından sonra, Temmuz sonunda temel atmayı planladıklarını vurguladı.

2 AY İÇİNDE TEMEL ATILACAK

Devlet Bakanı Hayati Yazıcı da, Suriye ile uzun zamandır Gürcistan ile çalışmada olduğu gibi ortak sınır kapılarının birlikte yapılması ve işletilmesi konusunda bir irade ortaya koyduklarını ifade etti.



2 ay içinde temeli atılacak olan ortak sınır kapısının 7 ila 10 ay içinde tamamlanması hedefleniyor.

Türkiye'nin en uzun kara sınırının Suriye ile olduğunu, 7 gümrük kapısı bulunduğunu anlatan Yazıcı, ortak sınır kapısı uygulamasının ilk olarak Mardin Nusaybin-Kamışlı Gümrük Kapısı üzerinde yapmayı kararlaştırdıklarını belirtti. Yazıcı; "TOBB, Suriyeli dostlarımızla müzakerelerini sürdürdü ve teklifte bulundu. Suriye hükümeti de bu teklifi Bakanlar Kurulu'nda görüşmek suretiyle karara bağlayacak" diye konuştu.

Hayati Yazıcı, Türkiye'nin dünyada örneği çok az olan, Avrupa'da İsviçre-İtalya, İsviçre-Fransa arasında bulunan müşterek gümrük kapısı uygulamasını Suriye ile birlikte Nusaybin Kamışlı uygulamasında gerçekleştireceğini vurguladı.

Yazıcı, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu bir fantezi değil. İsviçre de var biz de yapacağız. Zaman kaybının önlenmesiyle ürünlerin kısa zamanda varacağı yere ulaştırılması da maliyetlerin azalmasını sağlayacak."



Kimine göre yük kamyonu bize göre ekmek teknesi



GOODYEAR DESTEK
212 444 5 965
212 444 5 YOL



Boşa mı sallıyoruz sabahın akşamı kadar direksiyonu? Kilometreler erirken altımızda, boğazlardan geçecek bir sıcak çorba, eve götürülecek ekmek var aklımızda... Kazandığımız her kuruşta alımızın teri var.

Ne yaşadığınızı çok iyi biliyoruz kaptan! İşte bu yüzden kilometrelere meydan okuyan HCT teknoloji, uzun ömürlü RHS II ve RHD II lastikleri, yol arkadaşınız Goodyear'dan.

Maksimum Kilometre Performansı
Maksimum Yakıt Tasarrufu
Maksimum Emniyet

GOODYEAR
Birlikte güvenli

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

8

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |

İFLAS AYRILIK GETİRDİ

Koluman'ın Kögel ile 11 yıldır süren ortaklığı Kögel'in iflas ilan etmesi ile birlikte sona erdi. Koluman'ın 1999 yılında yüzde 19'u Alman Kögel AG ortaklığı ile kurduğu "KOLUMAN KÖGEL TREYLER SANAYİ A.Ş." 2004 yılında KÖGEL AG'nin iflas etmesi ile yüzde 100 Türk sermayeli, bir şirkete dönüşmüştü. Bu iflasın ardından KÖGEL AG'yi satın alan yatırımcılar KÖGEL Fahrzeugwerke GmbH şirketini kurmuş ve KOLUMAN lisans anlaşması imzalayarak Türkiye'de KÖGEL treylerlerin üretimine devam etmişti.



TÜRK ÜRETİMİ ACTROS'TA SIRA VAR

Mercedes-Benz'in bu yılsonunda Aksaray Fabrikası'nda üretmeye başlayacağı Actros'lar için şimdiden sıra oluştu. Mercedes bayisi Koluman'a bugüne kadar 158 adet Actros siparişi verilirken, Türk üretimi Actros'ları özellikle isteyen müşteriler de var.



KENAN ÇETİN

Mercedes-Benz'in Axor ve Atego'nun yanı sıra Aksaray Fabrikası'nda üretimine başlayacağı Actros kamyonlar sektörde heyecan yarattı. Üretim yılsonunda başlatılacak ama, şimdiden Türkiye'de üretilen Actros'lara talip olanlar ortaya çıktı. Koluman Kamyon Satış Müdürü Kenan Çetin; "Mercedes'in, Actros'u da Türkiye'de üretmeye karar vermesi Koluman olarak bizi heyecanlandırıyor. Ama bu karardan müşterilerimiz de heyecan duydu. Bu kamyonlara

tutkuyla bağlı olan müşterilerimiz şimdi merakla Aksaray üretimi kamyonları bekliyor" dedi.

158 ADETLİK SİPARİŞ GELDİ

Türkiye'de satılan Actros'ların yüzde 75'ini Koluman'ın sattığını hatırlatan Çetin, Mercedes'in Türkiye'de üretim kararı aldığının duyulması üzerine kendilerini arayan ve "Banttan çıkacak ilk 3 Actros'u istiyorum" diyen müşterilerinin olduğunu anlattı. Çetin; "Üretim burada yapılacağını duyan

müşterilerimiz hemen aradı. 'Aralık'ta çıkacak ilk 3 Actros'u ben almak istiyorum' diyen müşterimiz oldu. Fiyat ile sorulmadı" derken şu ana kadar yerli üretim ve ithal olmak üzere 158 adetlik bir Actros siparişi aldıklarını vurguladı. Bu siparişler ağırlıklı olarak inşaat kamyonu ve çekicilerden oluşuyor.

AĞUSTOS'A TESLİMAT SIRASI

Çetin, diğer taraftan ilk 6 ayın sonuçlarına bakarak 2010 yılını da de-

ğerlendirdi. 2010'un ilk 2 ayının kötü geçmesine karşın Mart ayından itibaren bir hareketlilik başladığını ifade eden Çetin, ilk 6 aylık satışların 2007 rakamlarına geri dönüş sinyalleri verdiğini söyledi. Avrupa'da hala yüzde 30'luk bir pazar daralması olmasına rağmen Türkiye'deki bu hareketliliğin inşaat sektörünün hareketliliğinin yanı sıra faiz kur-larıyla da ilgili olduğunu belirten Çetin, şu an araç teslimatı yapamadıklarını Ağustos ayına gün verdiklerini vurguladı.

TAMER DİNÇŞAHİN:

"PAZARKULE TİCARETE AÇILMALI"



TOBB/DEİK tarafından Edirne'de düzenlenen Türkiye-Yunanistan 1. Bölgesel İş Forumunda konuşan Dinçşahin, iki ülke arasındaki ticaretin gelişmesi için Pazarkule Sınır Kapısı'nın ticarete açılması gerektiğini belirtti.

Sınır bölgelerinde sınır ticaretinin gelişmesi için mutlaka sınır kapılarının ticaret geçişlerine izin verilmesi gerektiğine dikkat çeken Dinçşahin, sınır komşusu olan Yunanistan ve Türkiye'nin daha çok ticaret yapması gerektiğini ifade etti.

Ticaretin gelişmesi için iki ülkenin engelleri mutlaka kaldırması gerektiğini vurgulayan Dinçşahin, sözlerini şöyle sürdürdü; "Ticaret yapılması o bölgede yaşayan insanların ilişkilerini de olumlu yönde geliştirecektir. Bu anlamda Pazarkule Sınır Kapısı'nın ticarete açılması da büyük anlam taşımaktadır. Araç trafiği şu anda İpsala üzerinden yapıyor. Pazarkule'nin ticari geçişlere izin verilmiyor. Pazarkule modernize edilerek ticarete açılırsa her iki ülke açısından büyük önem taşımaktadır. Modernize edilerek ticarete açılması ile Pazarkule alternatif bir sınır kapısı haline dönüşecektir. Eğer alternatif kapıları hayata geçirebiliyorsak bu ülke ekonomisine çok büyük bir yarar sağlayacaktır."

Dinçşahin, ticari faaliyetlere engel olan uygulamaların ise bir an önce kaldırılması gerektiğini dile getirdi.

81 bin kamyon belgesiz TAŞIMACILIK yapıyor!

Türkiye'de yollarda 460 binden fazla kamyon ve kamyonet seyrediyor. KUGM verilerine göre bu araçların 81 bin 855 adedi belge almayarak kaçak taşımacılık yapıyor. Yani mevcut kamyon-kamyonet stokunun neredeyse yüzde 25'i kaçak..

Türkiye'de yurt içinde yük ve eşya taşımacılığı yapan yaklaşık yarım milyon kamyon-kamyonet var. Toplamda Türkiye yollarında seyreden tam 460 bin 909 kamyon yurt içinde taşımacılık ile iştigal ediyor. Bu-raya kadar her şey normal. Anormallik bu 460 bin 909 kamyon ve kamyonetin taşımacılık işinin yapabilmeleri için gereken K1- K2 ve K3 belgelerinde ortaya çıkıyor.

Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü verilerine göre 460 bin kamyon ve kamyonetten yasalara tam uygun çalışan sayısı 379 bin 625. Yani 81 bin 234 kamyon ve kamyonet belgesiz taşımacılık yapıyor. Diğer bir deyişle de "korsan."

REKOR İSTANBUL
BÖLGESİNDE

Rakamlar biraz daha ayrıntılı incelendiğinde ilginç verilere ulaşıyor. Ulaştırma Bakanlığı Karayolları Bölge Müdürlükleri'nin rakamlarına bakıldığında toplam 144 bin 796 kamyon ve kamyonetin bulunduğu İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü sınırları



içinde belgesiz çalışan araç sayısı toplam araç sayısının yarısı. İstanbul-Tekirdağ-Edirne ve Kocaeli'ni kapsayan bu bölgede 73 bin 676 araç, ne K1 ne de K2 belgesi almış. İstanbul'u, Kırşehir-Kırıkkale-Nevşehir- Aksaray-Çankırı-Konya- Eskişehir ve Kayseri'yi kapsayan Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü takip ediyor. Bölgede 83 bin 121 araç bulunurken bu araçların 17 bin 886'sı belgesiz taşımacılık yapı-

yor.

Bilecik-Balıkesir-Yalova-Kütahya ve Çanakkale'yi içine alan Bursa Bölge Müdürlüğü sınırlarında da mevcut 37 bin 559 araca rağmen 32 bin 939 belge var. Yani 4 bin 620 kamyon ve kamyonet sahibi belge alma ihtiyacı duymamış. Yine aynı şekilde Erzinçan, Ağrı, Kars, Tunceli, Bayburt, Iğdır, Ardahan, Muş ve Bingöl'ü içine alan Erzurum Bölge Müdürlüğü sınırları içinde de 11

bin 799 kamyon kamyonet bulunurken bunların sadece 8 bin 344'ünün belgesi bulunuyor. 3 bin 465 araç taşımaması belge almadan yapıyor. Diyarbakır Bölge Müdürlüğü'nde de bin 100 araç belgesiz seyrederken, bazı bölge müdürlüklerinde ise araç sayısına göre fazla olan belgeler göze çarpıyor. Örneğin Bolu Bölge Müdürlüğü dahilinde 12 bin 750 araca karşın 20 bin 300 belge alınırken, Samsun Bölge Müdürlüğü'nde de benzer bir durum var. Sinop- Amasya-Ordu ve Çorum'u kapsayan Samsun Bölge Müdürlüğü'nde 14 bin 283 araç 17 bin 587 belge bulunuyor. Trabzon Bölge Müdürlüğü'nde de 10 bin 219 araca karşın 12 bin 890 yetki belgesi görünüyor.

Yan 460 bin kamyon kamyonetin yüzde 25'i yasalar dahilinde çalışırken 81 bin 284'ü yetki belgesi olmadan taşıma yapıyor. Bu araçların denetimden nasıl geçtiği merak konusu oluyor. Bakanlık dağıtılan K1-K2- K3 belgelerinden indirilmiş fiyat 650 Lira düşünlürse bile 246 bin 285 Lira gelir elde etti.

ERNAİL
HAYIRLI

ADR EĞİTİMİ NEDEN GEREKLİ?

ADR / Karayolu ile Tehlikeli madde taşıma sözleşmesi, taşıma yapacak olan sürücüler için gerekli eğitimleri mecburi tutmaktadır. Bu eğitimler Temel Eğitim, Tanker Eğitimi ve Gelişmiş eğitim şeklinde gruplandırılmıştır.

Tehlikeli madde taşımacılığında neden eğitim? Çünkü taşıması yapılan kimyasal adı üzerinde Tehlikeli madde. Bu açıdan bakıldığında bu maddelerin taşınmasının daha güvenli yapılması, araç sürücüsünün taşıdığı madde hakkında bilgi sahibi olması, acil durumlarda neler yapması gerektiğinin farkında olması için eğitim mecburiyeti bulunmaktadır.

Bu eğitimi verecek olan kurum ve eğitmenin ikili halinde onaylı olmaları gereklidir. Hayırlı Eğitim Merkezi olarak ADR ile ilgili bütün eğitimleri verebilmeye yetkimiz bulunmaktadır. Ulaştırma Bakanlığı'ndan MYE kapsamında ADR eğitimlerimizin verilebilmesi için gerekli onay alınması çalışmalarımız başlatılmıştır.

Temel Eğitim: 18 ders saati (1 DS = 45 dakika) + 1 Ders saati pratik uygulama

Bu eğitimin amacı; Tehlikeli Madde taşımacılığının daha bilinçli ve güvenli yapılmasını sağlamaktır.

Kimler katılabilir; Uluslararası / Ulusal tehlikeli madde taşımacılığı yapacak olan tüm araç sürücülerini bu eğitime katılabilirler. Bu eğitim gelişmiş eğitim tanker, Gelişmiş eğitim patlayıcı madde ve Radyoaktif madde eğitimleri için ön şart olarak kabul edilmiştir. Temel eğitimin başarılı olması halinde durumunda diğer eğitimlere istendiğinde devam edilebilir.

EĞİTİM KONULARI:

- Genel Kanunlar
- Genel Tehlike Özellikleri
- Evraklar
- Araç ve Taşıma Şekilleri, Donanımlar
- İşaretleme-Etiketleme
- Taşımanın Gerçekleştirilmesi
- Yetkililer ve Sorumluluklar
- Acil durum uygulamaları

Yazılı Sınav: Kurs sonunda İHK / AHK tarafından yazılı sınav yapılmaktadır. Sınav süresi 45 dakikadır. Sınavda 30 soru uygulanmakta olup en az 25 doğrunun bilinmesi başarılı olmak için yeterlidir.

Tanker Eğitimi:12 ders saati (1 DS = 45 dakika) + 1 Ders saati pratik uygulama

Bu eğitimin amacı tehlikeli maddelerin tanker ile daha güvenli ve bilinçli yapılmasını sağlamaktır. Bu eğitimde sürücüler tamamen tanker ile tehlikeli madde taşımacılığının konularında gerekli teknik ve teorik olarak bilgi almaktadırlar. Daha önce temel eğitime katılmış ve temel eğitim sertifikasını almış olan tüm araç sürücülerini istedikleri takdirde bu eğitime katılabilirler. Fakat dikkat edilmesi gereken konu her zaman temel eğitim belgesinin son kullanım zamanıdır. ADR Temel eğitim belge numarasının mutlaka bildirilmesi gereklidir.

Kimler katılabilir;Uluslararası / Ulusal tehlikeli madde taşımacılığı yapacak olan tüm Tanker Araç sürücülerini bu eğitime katılabilirler.Geçerli ADR temel eğitim sertifikası sahibi olunması yeterlidir.

EĞİTİM KONULARI:

- Evraklar
- Araç ve Taşıma Şekilleri, Donanımlar
- İşaretleme, Etiketleme, İkaz levhası ile araçların donatılması
- Taşımanın Gerçekleştirilmesi
- Yetkililer ve Sorumluluklar
- Acil durum uygulamaları

Yazılı Sınav: Kurs sonunda İHK / AHK tarafından yazılı sınav yapılmaktadır. Sınav süresi 45 dakikadır. Sınavda 24 soru uygulanmakta olup en az 20 doğrunun bilinmesi başarılı olmak için yeterlidir.

Gelişmiş Eğitim: 8 ders saati (1 DS = 45 dakika) + 4 ders saati pratik uygulama

Uluslararası / Ulusal tehlikeli madde taşımacılığı yapan, İHK'dan alınmış ve geçerlilik tarihi olan ADR Belgeleri bulunan sürücüler bu kursa katılabilirler. Bu durumda ADR belge tarihinin dört yılı doldurmuş olması ve son kullanma tarihinin de geçmemiş olması gereklidir. ADR belgesinin orijinali mutlaka eğitime getirilmelidir.

Kimler katılabilir; Uluslararası / Ulusal tehlikeli madde taşımacılığı yapacak olan tüm araç sürücülerini bu eğitime katılabilirler.

EĞİTİM KONULARI:

- Genel Kanunlar
- Genel Tehlike Özellikleri
- Evraklar
- Araç ve Taşıma Şekilleri Donanımlar
- İşaretleme, Etiketleme
- Taşımanın Gerçekleştirilmesi
- Yetkililer ve Sorumluluklar
- Acil durum uygulamaları

Sınav: Kurs sonunda İHK / AHK tarafından yazılı sınav yapılmaktadır. Sınav süresi 30 dakikadır. Sınavda 15 soru uygulanmakta olup en az 11 doğrunun bilinmesi başarılı olmak için yeterlidir.

ADR Eğitimi sürücü eğitimsiz ve belgesiz sürücü arasında firma bazında değişiklik göstermesine rağmen kazanç farkı bulunmaktadır. ADR eğitimi sürücülerin gelecek zamanda daha aranan olacağı da ortadadır. Ülkemizde ADR kanunlarına göre kurumumuzdan Almanya onaylı eğitim alan 50 ye yakın tanker sürücüsü var, fakat ülkemizdeki tanker sayısının ise 20 bine yakın olduğu düşünülmektedir.

Ama sanırım ileriki yıllarda belki de ADR sertifikası aynen ehliyetle olduğu gibi işe alım sırasında mecburi istenen bir belge olacaktır.

Hayırlı Eğitim Merkezi Araç sürücülerine yönelik ADR eğitimlerinin yanında Yük güvenli eğitimi de vermektedir. Uzmanımız Email Hayırlı 1995 yılından günümüze kadar bu konularda çalışmalar yapmış olup, kendi tecrübelerine dayanarak ADR eğitim kitabını yazmıştır. 2011. Yılında yapılacak olan ADR değişikliklerinin belirlenmesinden hemen sonra yeni kitap eğitimler için hazır olacaktır.

OKULLU LOJİSTİKÇİLER MEZUN OLDU

10 yıl önce sektörün "İlk" okulu olarak kurulan İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Yüksekokulu 8'inci mezunlarını verdi. 60 okullu lojistikçi sektöre adım atmak üzere diplomasını alırken UND Başkanı Tamer Dinçşahin sektörün gelişmesinde okullu lojistikçilere büyük görev düşüğünü söyledi.

Bakırköy Belediyesi Yunus Emre Kültür Merkezi'nde yapılan mezuniyet törenine mezun olan 60 öğrencinin ailelerinin yanı sıra, UND Başkanı Tamer Dinçşahin, UND İcra Kurulu

Başkanı Mine Kaya ile İstanbul Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Ahmet Gökçen ile sektörün önde gelen isimleri katıldı.

SEKTÖR EMİN ELLEDE

Törene katılan UND Başkanı Tamer Dinçşahin sektöre adım atan öğrencilere sektörün ilerlemesi konusunda büyük görevler düşüğünü söyledi. Dinçşahin, Türkiye'nin 500 milyar dolarlık ihracat hedefine ancak güçlü bir lojistik sektörü ile ulaşabileceğinin altını çizerek; "Güçlü bir lojistik sektörü

olmadan hedeflere ulaşamaz. Bu hedefe doğru yürürken en büyük görev de donanımlı insan kaynağına, yani sizlere düşüyor. Sektörün gelecekteki aktörleri sizlersiniz. Ama görüyoruz ki sektör emin ellerde" diye konuştu.

Öğrenciler adına konuşmayı ise okul birincisi olan Funda Karabacak yaptı. Karabacak; "Sektörü profesyonelleştirmek adına geliyoruz" dedi. 60 öğrenci diplomalarını aldıktan sonra ise mezuniyet törenlerinin geleneksel kep atma tereni de gerçekleşti.

