

DİJİTAL TAKOGRAF KARTLARI EYLÜL'DE DAĞITILACAK



Dijital takografların dağıtımı TOBB'un yetkilendireceği Odalar tarafından yapılacaktır.

Dijital takograflarda kullanılacak kartların ihalesini alan TOBB, kartların TOBB bünyesinde kurulması planlanan, Sayışal Takograf Araştırma ve Uygulama Merkezi (STAUM) tarafından üretileceğini açıkladı. Kartlar Eylül ayında da dağıtılmaya başlanacak.

5. SAYFADA

ADBLUE MU REDBLUE MU?

KAMYONCULAR ADBLUE'DAN NEDEN BİHABER???



AdBlue pazara sunulduğundan bu yana çevreci özelliği ile ön planda. Ama Adblue ne kadar biliniyor?

GÖREV, ÜRETİCİ ŞİRKETLERE DÜŞÜYOR

Kullanımı ile karbonmonoksit salınımı yüzde 70, azot oksit salınımını da yüzde 61 oranında azaltan su bazlı üre çözeltisi AdBlue'nun Euro4 ve Euro5 motora sahip araçlarda kullanılması gerekiyor. Peki 'Adblue' nedir? sorusunu Sirkeci'yi mesken edinmiş Türkiye'nin dört bir yanından gelen bireysel kamyonculara sorduk. Gördük ki uçan kuştan bile haberi olan, yolların kartalları kendileri için üretilip piyasaya sunulan AdBlue'dan bihaber... Aralarında AdBlue adını ilk kez duyanlar olduğu gibi, bir içecek markası olduğunu sananlara da rastladık. Sirkeci'de yılın 365 günü taşıyacak yük bekleyen, kar-kış-yağmur-güneş demeden ek-meklerinin peşine düşen kamyoncular, boylarını aşan derterine çözüm bulma arayışı içinde AdBlue ile ilgili bilgi edinemediklerini açıkça ortaya koyarken, AdBlue üreticisi şirketlerin bir eksiği de ortaya çıkmış oldu.

TEK BİR DOĞRU YANIT ÇIKTI

Tamamen çevre dostu olan AdBlue'yu pazara sunan üreticiler filo sahibi büyük firmalara tanıtımını yaptıkları AdBlue'yu bireysel kamyonculara tanıtmayarak bu görevi tamamen onlara bırakıyor. Ama değil bilgilendirme, evlerine gidip çocuklarını sevmeye zamanı bile olmayan kamyoncu bu bilgiyi ne zaman edinecek de uygulamasını gerçekleştirecek? sorusu da akıllarda yer ediyor. Zira Sirkeci'de Türkiye'nin uzak bir coğrafyasına götürüleceği yükü bekleyen, dünyada yaşanan her gelişmeden sokaktaki adamdan daha fazla bilgisi olan bu kamyoncular arasında "AdBlue nedir" sorusuna sadece bir kamyoncu doğru yanıt verebildi. Tek doğru yanıt kamyoncuların bu konudaki bilgisiz bırakılmışlığını ortaya koyarken, diğer taraftan da Euro4 ve 5 normunda kamyonların yollarda boy gösterdiği dönemde çevre dostu motorların Türkiye'de hala trend haline gelmediğini de gösterdi.

6. SAYFADA

WOLF-DİETER KURZ



Kurz, kamyon satışlarının geçen yıla göre yüzde 62 oranında arttığını kaydetti.

MERCEDES-BENZ TÜRK'TEN İLK 6 AYLIK DEĞERLENDİRME

HEDEF 2008 RAKAMLARINI YAKALAMAK

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz, 2010 yılının ilk yarısındaki gelişmeleri değerlendirdi. Kurz, yurtiçi otomotiv pazarında çok olumlu gelişmeler ile üretimin 2009'un ilk yarısına göre yüzde 40 oranında bir artış gösterdiğini belirtti. İhracat pazarlarında kamyonu olan talepte iyileşme süreci başladığını kaydeden Kurz; 2008 yılı üretim seviyesine ulaşmayı hedeflediklerini söyledi. 2010'un ilk altı ayında Mercedes-Benz Türk'ün üretim ve satışlarında da olumlu gelişmeler olduğunu vurgulayan Kurz; "Kamyon satışları 2009'un ilk yarısına göre yüzde 62 oranında arttı, 6 ton ve üzeri kamyon pazarında yüzde 38'lik bir paya ulaştık." dedi.

KAMYONCUNUN SESİNİ DUYAN YOK

3. SAYFA

MICHELIN'DEN KAMYONCULARA LASTİK TAVSİYELERİ

6. SAYFA

Otomotiv pazarının ilk 6 ay performansı



Nisan ayında ağır ticari araç pazarında özellikle kamyon talebinde başlayan hareketlilik Haziran ayında da devam etti.

İHRACAT İLK 6 AYDA YÜZDE 44 ARTTI

2010 yılı Ocak-Haziran döneminde ağır ticari araçlar pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 22 oranında arttı. Ancak otobüs pazarındaki keskin düşüş devam ediyor, bir önceki yıl aynı döneme göre 2010 Ocak-Haziran döneminde talepteki düşüş yüzde 45 gibi önemli bir düzeyde bulunuyor. 2010 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yıla göre, toplam otomotiv sanayi ihracatındaki artış yüzde 44, otomobil ihracatındaki artış ise yüzde 32 düzeyinde gerçekleşti. Bunun da sonucu toplam üretim yüzde 39 ve otomobil üretimi yüzde 27 oranında arttı. Özellikle üretim artışının ihracattaki artışlarda doğrudan etkili olduğu görülüyor.

U.N RO-RO'NUN 11'İNCİ GEMİSİ

MARSİLYA YOLUNDA

U.N RO-RO, inşası tamamlanan 11'inci gemiyi de filosuna katarak İstanbul ile Marsilya arasında yük taşımaya başladı. U.N RO-RO İşletmeleri CEO'su Kaptan Cemil Bayülgen, İstanbul-Marsilya seferleri için yapılan hazırlıkların üç yıldır devam ettiğini ifade ederek; "U.N RO-RO olarak, kurulduğumuz günden bu yana yatırımlarımıza devam ediyoruz. 11'inci gemimizi de teslim aldık. Böylece 2 bin 520 treyler taşıma kapasitesine ulaştık. Yeni hattımızda 200 treyler kapasiteli UND Birlik isimli gemimiz ile başlayacak seferler, karşılıklı olarak haftada bir kez yapılacak. Eylül ayında sefer sayımızı haftada ikiye çıkartacağız." dedi.



70 bin araç daha yollara çıktı

35 bin 681 adet otomobil ilk kez yollara çıkarken; otomobili yüzde 22,7 pay ve 16 bin 103 adet ile kamyonet takip etti. Mayıs ayında trafiğe kaydolun araçların yüzde 5,4 pay ve 3 bin 820 adedini ise minibus, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu. Trafiğe kaydı yapılan motorlu taşıt sayısı Mayıs ayında bir önceki aya göre yüzde 7,3 azaldı. Bu azalış otomobilde yüzde 9, minibus-te yüzde 15,3, otobüste yüzde 16,4, kamyonette yüzde 10,4, traktörde yüzde 18,5 olarak gerçekleşti. Kamyonunda ise yüzde 0,6 artış yaşandı. Ocak-Mayıs döneminde 330 bin 049 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı.



ADEM AVCI

ESP Elektronik stabilize programı



FAHRİ ERBAKAN

Yollarda dijital takograf devri

TIR KUYRUĞU SONA ERECEK



Yazıcı, TIR kuyruklarının İstanbul Lojistik Merkezi'nin hayata geçmesi ile sona ereceğini söyledi.

Yazıcı Halkalı'da inceleme yaptı

Halkalı Gümrüğünü kullananları dinleyen Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı gümrük işlemlerinin hızlandırılacağını belirtti.

BAKAN ŞOFÖRLERİ DİNLEDİ

Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, Gümrük Müsteşarlığı Halkalı Gümrük Muhafaza Müdürlüğü'nde denetim ve incelemelerde bulundu. Bakan Yazıcı, TIR şoförlerinin ve nakliyat firmalarının sorunlarını dinledi. Yazıcı, TIR şoförlerine, gümrüğün girişindeki kuyruğun nedenini sordu. TIR şoförleri de kuyruğun, gümrükteki işlemlerden değil, park sahasının yetersizliğinden kaynaklandığını söyledi. Yazıcı yaşanan sorunların önüne İstanbul Lojistik merkezinin yapılması ile geçilebileceğini söyledi. Bakan Yazıcı; "Şimdilik Küçükçekmece'de 350 dönümlük bir araziye lojistik merkezi haline getireceğiz. Buradaki bu araç yoğunluğunu oraya taşıyacağız." dedi.



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	2.92	D.BAKIR	2.99
ANKARA	2.95	SİVAS	3.00
İZMİR	2.92	İÇİDİR	3.02
ADANA	2.93	HATAY	2.92

GÜNCEL

TASIMACILAR

2

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |DAF, ÇEKİCİ
PAZARINDA
LİDER

DAF, 2010'un ilk 6 aylık rakamlarının açıklanması ile 15 ton üzeri Avrupa ağır ticari araç pazarındaki 6 rakibine fark atarak yüzde 22,9'luk pazar payı ile açık ara lider oldu. DAF çekicilerinin kullanıcılar açısından öncelikli tercih edilmesinde önemli olan etken düşük işletme maliyeti ile uzun vadede karlılık sağlaması olarak gösterilirken; yüksek motor gücü ile sürüş performansı sunması Avrupa'da en çok tercih edilen çekici markası olmasında önemli bir kriter oldu. DAF 2009'da yüzde 15'lik pazar payı ile Avrupa çekici pazar lideri olduğunda orta vadede yüzde 20'lik pazar payını hedeflemişti. Hedeflere ulaşıldı ve Haziran 2010 itibarıyla yüzde 22,9'luk pazar payını yakaladı.



FiLOLARA 58 ADET MERCEDES EKLENDİ...

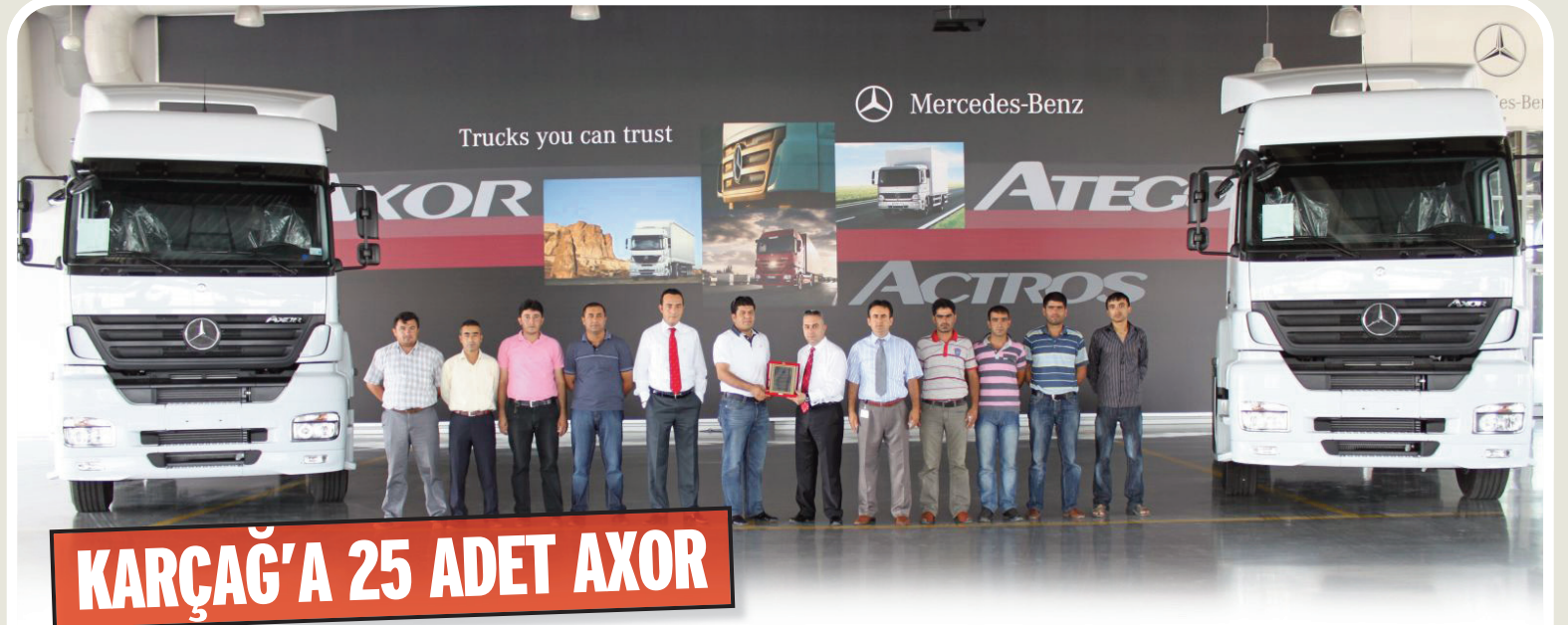
Mercedes-Benz Türk, Taytur Turizm Nakliyat Limitet Şirketi, Karçağ Limited Şirketi, Ram Nakliyat Limited Şirketi ve Öztrans Uluslararası Nakliyat Limited Şirketi'ne toplam 58 adet araç teslimatı gerçekleştirdi.

Diyarbakır'da akaryakıt taşımacılığı yapan Taytur Turizm Nakliyat Ltd. Şti. seçimini Mercedes-Benz çekicilerden yana kullanarak filosuna 6 adet Mercedes-Benz Axor 1840 LS E4 çekici ekledi.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda gerçekleşen teslimat törenine Taytur Turizm firma yetkilisi Rüzgar Fakhan

ve Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Müşteri Merkezi Yöneticisi Alper Aydın katıldı.

Rüzgar Fakhan, Axor araçları tercih etmelerinde çekicinin az yakıt tüketmesi, ikinci el değerinin yüksek olması ve yedek parça sorununun olmamasının en önemli etkenler olduğunu belirtti. Fakhan, 2010 yılı içerisinde Mercedes-Benz araç alımlarına devam edeceklerini söyledi.



Mart 2010 tarihinde filosunu 15 adet Axor 1840LS E4 araç ile güçlendiren Karçağ Ltd.Şti. 25 adet Axor ile bu yılın ikinci büyük teslimatını gerçekleştirdi. Karçağ Ltd. Şti. üç ay içerisinde toplam 40 adet 1840LS E4 çekiciyi filosuna ekledi. Mercedes-Benz Türk

Kamyon Fabrikası'nda gerçekleşen teslimat törenine Karçağ Ltd.Şti.'den firma sahibi Süleyman Çağlı, Diyarbakır Gelecek Otomotiv'den Satış Danışmanı Mehmet Büyükcuncu, Gaziantep Koluman'dan Cüneyt Sami Ozan, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Müşteri

Merkezi'nden Teknik Eğitimci Halil Eryılmaz katıldı. Karçağ firma sahibi Süleyman Çağlı, önceden aldıkları araçlardan memnun kaldıkları için araç tercihlerini yine Axor'lardan yana yaptıklarını ve yeni alımlarda da bu araçları tercih edeceklerini ifade etti.

RAM NAKLIYAT LİMİTED ŞİRKETİ



Denizli'de faaliyet gösteren Ram Nak. Ltd.Şti. filosunu 12 adet Mercedes-Benz Axor 1840LS E4 çekici ile güçlendirdi. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Fabrikası'nda gerçekleşen teslimat törenine Ram Nak. Ltd.Şti.'den firma sorumlusu Celal Daşçı, Mercedes-Benz Türk A.Ş.'den Kamyon Müş-

teri Merkezi Teknik Eğitimci Halil Eryılmaz katıldı. Ram Nak.Ltd.Şti. sorumlusu Celal Daşçı, araçları ka- litesinin çok yüksek olması, yakıt tüketimlerinin oldukça düşük ol- ması, ikinci el değerlerinin yüksek olması ve yedek parça sorunları- nın olmaması gibi özelliklerinden dolayı tercih ettiklerini ifade etti.



ÖZTRANS ULUSLARARASI NAKLIYAT

İskenderun'da faaliyet gösteren Öztrans Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti.'ne 15 adet 1840LS E4 çekici teslimatı gerçekleşti. Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Kamyon Fabrikası'nda yapılan teslimat törenine Öztrans Uluslararası Nak.Ltd.Şti.'nden Nakliye Müdürü Mehmet Yıldırım ve Mercedes-Benz Türk A.Ş.'den Kamyon

Müşteri Merkezi Yöneticisi Alper Aydın katıldı. Mehmet Yıldırım, Axor araçları tercih etme nedenlerini çekicinin az yakıt tüketmesi, ikinci el değerinin yüksek olması ve yedek parça sorununun olmaması olarak açıkladı. Yıldırım, 2010 yılı içerisinde Mercedes-Benz araç alımlarına devam edeceklerini belirtti.

MNG KARGO'NUN TERCİHİ MERCEDES



Türkiye kargo sektörünün firmaların- dan biri olan MNG, tercihi Axor 2524CD kamyonlarından yana kullandı ve filosunu 25 adet Axor kamyon ile güçlendirdi. Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray Kamyon Fabrika- s'nda gerçekleşen teslimat törenine; MNG Konya Bölge Müdürü Kemal Ruhi İlyibilgin, MNG Aksaray Teknik

Müdürü Seyfullah Atah, Mercedes-Benz Türk A.Ş.'den Kamyon Müşteri Merkezi Yöneticisi Alper Aydın katıldı. MNG Konya Bölge Müdürü Ruhi İlyibilgin, araçları yüksek kalitesi, yakıt tüketimlerinin oldukça düşük olması, ikinci el değerlerinin yüksek olması ve yedek parça sorunlarının olmamasından dolayı tercih ettiklerini ifade etti.

HEDEF 40 ADETLİK SATIŞ

Hacıoğulları Hazır Beton'un tercihi JunJin

İnşaat sektöründe yaşanan hareketli- lik araç pazarını da canlandırıyor.



Hazır beton firmalarından Hacıoğulları Hazır Beton, makine parkına 2 adet yeni Beton Pompası sipariş ederek bu araçları, otomotiv sektöründeki 45 yıllık deneyimi ile JunJin'in Türkiye mümessili olan Koluman Motorlu Araçlar'dan satın aldı.

Beton pompası üreticileri arasında yer alan JunJin, Türkiye'deki gelişimine çok hızlı bir şekilde devam ediyor. Teslimatları arda devam eden JunJin, Hacıoğulları Hazır Beton'a 2 adet yeni beton pompası teslimatı gerçekleştirdi.

Türkiye pazarında 4 yıl içinde 120'den fazla JunJin beton pompası çalışmaya başladı. Bu yıllık satış hedeflerinin 40 adet olduğunu söyleyen Koluman yetkilileri, ürünleri için en önemli avantajlarının, ürünün arkasında çok köklü ve güçlü bir grup olması, dinamik ve genç bir ekip ile, teknik anlamda kullanıcı dostu ve rekabetçi fiyatlara sahip olmasıdır. JunJin'in, rakipler arasında en güçlü ana pompaya sahip olan, beton seçmeyen ve ağır koşullar altında çalışabilen bir araç olduğunu kaydetti.

NUHOĞLU: "DAF İNSANI KENDİNE BAĞLAR BIRAKMAZ"

TİRSAN Samandıra tesislerinde yapılan ikinci el araç değişim törenine TİRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Kutlu Nakliyatın Sahibi Erdoğan Ermiş, Tırsan Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Altun ve ikinci el araçları alan Aktog firmasından Cafer Çubukçu katıldı.

"DAF insanı kendine bağlar, bırakmaz" diyen TİRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu bunun en iyi örneğinin Kutlu Nakliyat'ta yaşandığını dile getirdi. Nuhoglu; "Kutlu Nakliyat 1996 yılından beri DAF çekici alıyor. Bugün kendilerine 130'ün üzerinde araç teslimi yaptık. Şu anda da 2 adet, 2001 model XF95 480 araçlarının ikinci el satışını gerçekleştiriyoruz" dedi.

DAF'ın diğer rakiplerine göre yüzde 10-15 daha pahalı olmasının nedeninin ikinci el satışında dahil hiçbir sorun yaşanmamasına bağlayan Nuhoglu; "Bir araç size para kazandır- mahdır. İşletme maliyetlerinizin, Araç masraflarınızın düşük olması lazım. Motor ömrünün uzun olması lazım. Bu araç 1milyon 150 bin kilometre yapmış ve daha motoru bakıma ihtiyaç duymamış, FX motorlarının ömrü 1 milyon 600 bin olarak teorik ömrünü test ettik." diyerek araçların ne denli uzun ömürlü olduklarını da vurguladı.

ERDOĞAN ERMİŞ: "BİR DAF'IN YERİNİ ANCAK BİR DAF DOLDURABİLİR"

DAF XF serisinden vazgeçmeyen Kutlu Nakliyat sahibi Erdoğan Ermiş; "Ben DAF dahil diğer bütün firmalarla da çalıştım. Yeni fabrika kurmuş bir firma beni aradı. Yeni çıkacakları bir aracı bana test ettirdiler. Ben Çetin Bey'i aradım. Benim elimde DAF var.

Kutlu Nakliyat firması 2001 yılında aldığı DAF çekicileri değiştirirken de yine DAF'ı tercih etti.



Bu aracı alayım mı? diye sordum. Çetin Bey bana "Bedava verceklerse al" dedi. 6 ay kullandım. 7-8 tane daha aldım. Şu anda onların hiç biri kalmadı. Öncelikle fabrikadan büyük tepki aldım. DAF'a baktığımda arabanın bir gittiğini birde fabrikaya geldiğini görüyorum. Sonradan aldığım diğer araçlarda birçok sorun yaşadım. İşimizi gücümüzü bıraktık aracın anzasıyla uğraşmaya başladık." diyerek DAF'ı seçmenin nedenlerini anlattı.

DAF ile ilgili sıkıntı yaşamadıklarını söy-

leyen Ermiş, "DAF'ta bu sorunu hiç yaşamadım. Bu bizim için çok önemli DAF ile taşıdığım mallar için firmadan bugüne kadar bana bir kere bile ihtar gelmedi. Bizim malı zamanında teslim etme durumumuz şartna- memizde de mevcuttur. 2001 yılında aldığımız araçlarımız 9 yıl boyunca periyodik bakımlar hariç hiç servise girmedi. Bir DAF'ın yerini ancak bir DAF doldurabilir" diyerek ikinci el satışında da hiçbir sıkıntı yaşamadıklarını söyledi.

KISA KISA...

ARAKLI BELEDİYESİ'NE 2 YENİ İŞ MAKİNESİ

Araklı Belediye Başkanı Recep Çebi; "Belediyemiz Fen işleri ve Alt yapı mü- dürlüğüne işlerini ko- laylaştırmak, hizmet ka- litesini ve hızını artırmak için araç parkımıza iki yeni iş makinesi daha al- dık. İmkânlarımız dâhilinde, bütün zorluklara rağmen araçlarımızı aldık, belediyemizin bünyesine kazan- dırdık. Birer teknoloji harikası olan, JCB Beko-Loder kazıcı ve yükleyicisi 126 bin Liraya, Catapiller marka lastikli ekskavatörü de 330 bin Liraya Devlet Malzeme Ofisi kanalıyla aldık" dedi



UŞAK BELEDİYESİ'NE 2 ADET FORD

Uşak'ın karayolları- ndaki eksikliklerini kapatmak; yollara daha rahat ve daha güvenli bir ulaşım imkânı sağlamak için çalışmalarını sür- düren Uşak Belediyesi bu amaçla yeni bir aracı daha satın aldı. Kombine sathı asfalt yol kaplama makinesi adı verilen araç 8 ton asfalt ve 15 ton mıcır kapasitesine sahip. Bu yönüyle birden fazla aracın taşıdığı malzemeyi ve yaptığı işi tek başına daha kısa sürede yaptığı için zamandan da tasarruf sağlıyor.



EDİRNE BELEDİYESİ FILOSUNU GENİŞLETİYOR

Edirne Belediye Başkanlığı, Park ve Bahçeler Müdürlüğü ve Su Kanalizasyon Müdürlüğüne alınan araçları basına tanı- ttı. Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, alınan ekipman ve araçlarda kente daha iyi hizmet edeceklerini belirtti. Alınan yeni araçların belediyenin kendi malı olduğunu söy- leyen Sedefçi; "Daha önce park ve bahçeler müdürlü- ğümüzün verdiği hizmetler özel bir şirket tarafından yapılmıyordu. Müteahhit firma ile aramızda sorunlar çıkınca bu işi kendimiz yapmaya karar verdik. Bunun için de yeni araçlarımızı aldık" dedi.



GEFCO İNŞAAT SEKTÖRÜNDE

Otomotivden sağlık ve kişisel bakım ürünleri sektörüne, elektronikten tekstile kadar bir çok sektörde taşımacılık ve entegre lojistik hizmetleri sunan GEFCO Türkiye, inşaat sektörüne de girdi. 2010 yılında Avrupa ve Ortadoğu pazarında ek lojistik operasyonlarla büyümesini sürdüren GEFCO Türkiye, taşımacılığını yaptığı ürün portföyünü genişleterek pazardan daha büyük pay elde etmeyi amaçlıyor. GEFCO Türkiye Genel Müdürü Fulvio Villa, yüzde 15 dolaylarındaki ihracat oranlarıyla ekonomiye

önemli katkıda bulunduklarını belirterek, inşaat lojistiğine girme nedenlerini şöyle sıraladı: GEFCO Türkiye zaten otomotiv lojistiğinde Türkiye'de lider durumda. Şimdi bu sektördeki uzmanlığımızı ve kazandığımız deneyimi farklı sektörlerde özellikle de inşaat sektöründe kullanmak istiyoruz. GEFCO'nun uluslararası network'ünden faydalanarak gerek yurtdışından Türkiye'ye gerek Türkiye'den tüm Türki Cumhuriyetler'e ve Orta Doğu'ya taşımacılık yapmayı hedefliyoruz."



SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

TEMMUZ 2010
www.tasimacilar.com

3

UND BAŞKANI DİNÇŞAHİN



"Ödemeler 30 gün ile sınırlandırılmalı"

UND Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Dinçşahin, geciken ödemelerin KOBİ'leri iflasa sürüklediğini ve ödemelerin en fazla 30 gün ile sınırlandırılması gerektiğini söyledi.

UND Başkanı Tamer Dinçşahin, 2008 yılı başından bu yana KOBİ'lerin geciken alacakları konusunu her fırsatta dile getirdiklerini belirtti. Taşımacılık sektöründeki 4 aya kadar uzayan ödemelerin 30 gün ile sınırlandırılması için 15 Temmuz 2009 tarihinde Hükümetten de resmen talepte bulunduklarını kaydeden Dinçşahin bu güne kadar hiç bir gelişmenin olmadığını vurguladı.

Ödemeleri geciktirilen KOBİ'lerin giderek daha zor bir süreçte girdiğine dikkat çeken Dinçşahin şöyle devam etti: "Özellikle hizmetini yerine getirebilmek için peşin harcama bulan taşımacılık sektöründe, hizmet alanların ödemelerini 3-4 aya kadar uzatmaları, sektördeki sıkıntılarla iyice artmış ve hizmeti yapılamaz duruma getirmiştir."

Dinçşahin, Devlet Bakanı Zafer Çağlayan ile Ulaştırma Bakanlığına geciken ödeme sorununa ilişkin rapor sunduklarını, ayrıca TOBB ve TİM'de bu konu hakkında bilgi verdiklerini ifade etti.

TOFAŞ, 1 MİLYONUNCU FIAT DOBLO'YU ÜRETTİ

2000 yılından bu yana Tofaş'ın Bursa'daki Fabrikası'nda üretilen modern hafif ticari araç sınıfının öncüsü Fiat Doblo'nun 1 milyonuncusu törenle üretim hattından indirildi.

1 milyonuncu Fiat Doblo'nun üretim törenine Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa V. Koç ve Tofaş CEO'su Ali Pandır katıldı.

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa V. Koç, "Fiat Doblo, Tofaş için büyük bir gurur kaynağı ve Türk otomotiv tarihinin çok önemli bir kilometre taşıdır. Türkiye'nin ihracatında önemli artış sağlamış ve Türk mühendis ve işçisinin üretim kalitesini tüm dünyaya ispatlamıştır" dedi.

Müşterilerine sunduğu kalite, donanım ve fonksiyonel avantajlarla yıllardır ulusal düzeyde en çok tercih edilen model unvanına sahip olan Fiat Doblo'nun yeni neslinin 8 yıl daha üretilceğine dikkat çeken Mustafa V. Koç, "Yine 1 milyon adetten fazla üretilecek yeni Fiat Doblo'nun yüzde 70'ini Tofaş çeşitli dünya pazarlarına ihraç edecek. Bu sayede ise Türkiye'ye 6.3 milyar Dolar'lık ihracat getirisi elde edilecek olması hem Tofaş'ın hem de Fiat Doblo'nun önemini ve gücünü açıkça göstermektedir" diye konuştu.

700 BİN ADET DOBLO İHRAÇ EDİLDİ

10 yıldan bu yana hafif ticari araç sınıfının birçok alanda tartışmasız lideri Fiat Doblo'nun



1 milyonuncusu üretirken yaklaşık 700 bin adedini ihraç ettiklerini belirten Ali Pandır, bugüne kadar Fiat Doblo ile yaklaşık 7 Milyar Dolar ihracat geliri elde ettiklerini de açıklarken son 10 yıl içinde 1.7 milyon adetten fazla araç ürettiklerini dile getirdi.

Türk müşterilerin hafif ticari araç sınıfına "Doblo gibi araçlar" adını verdiğine dikkat çeken Pandır, Hong Kong'dan Almanya'ya ve Brezilya'ya, Rusya'dan İspanya'ya ve İngiltere'ye kadar birçok ülkede "Türk Malı" etiketli Fiat

Doblo rüşünü başarıyla ispat etti" şeklinde konuştu.

Pandır, "Yeni Fiat Doblo'nun geliştirilmesinde Türk ürün geliştirme ve tasarım uzmanları aktif rol almış olup, gerek Tofaş'ın ve gerekse proje kapsamındaki yerli yan sanayinin araç geliştirme kabiliyetleri artırılarak gelecekteki yeni projelerin Türkiye'ye çekilebilmesi imkanı yükseltilmiştir. Yeni Fiat Doblo projesi ile mavi ve beyaz yaka olmak üzere bin 500 kişiye yeni iş imkanı sağlanmıştır. Buna yan sanayi, bayi ve tedarik zincirindeki diğer halkalarda ilave edildiğinde yaratılan istihdam 9 bin kişiyi ulaşmakta hatta aşmaktadır" dedi.

Tofaş CEO'su Ali Pandır, "Türkiye'de büyük ölçekli hem hafif ticari araç hem de otomobil üreten tek üretici olmanın verdiği güç ve güvenle Fiat'ın hem 3 markaya birden üretim yapan hem de tüm dünyadaki en büyük 3 üretim merkezinden biri olduk" dedi.

TIRSAN



TIRSAN Avrupa'da yeni bir bayilik anlaşması imzaladı. TIMEX SA ile yaptığı işbirliği sonucunda Polonya'da satış ve satış sonrası ağını güçlendirdi.

Polonya'ya TIMEX SA. ile adım attı

TIRSAN CEO'su Ö. Faruk Tezcan TIMEX SA'nın Varşova merkezindeki Polonya'nın TIMEX SA. Şirketi ile bayilik sözleşmesini imzaladı. Törende konuşan Tezcan, "Polonya, bizim için Avrupa'nın önemli pazarlarından biri, bu doğrultuda bizi en iyi temsil edecek bir bayiiyle işbirliğine girmek istedik." dedi. Tezcan, "Bundan sonraki en önemli adımımız en hızlı şekilde Polonya müşterilerinin beklentisi ve ihtiyaçlarını belirlemek ve bu doğrultuda ihtiyaçları doğru ve zamanında gidermek olacaktır" diye sözlerine ekledi.

TIRSAN - TIMEX SA bayilik sözleşmesi imza törenine TIMEX SA Başkanı Andrzej Krzysztof da katıldı.

TIMEX SA., 1942'den bu yana aktif olarak finans, taşımacılık ve sanayi alanında Polonya'nın en tecrübeli ve önemli firmalarından biri olarak tanınıyor. Özellikle semi-treyler satışında önemli deneyimler kazanan TIMEX SA, bu deneyimlerini şimdi Polonya pazarına TIRSAN ile yansıttık.

GOODYEAR



Goodyear, "Yollarda Beraber, Yıllarca Beraber" diyerek tüm Türkiye'yi dolaşır, 15 bin kamyoncu ile bir araya geldi.

68 GÜNDE 15 BİN kamyoncuyla buluştu

Kamyoncuların "Yol Arkadaşı" Goodyear, Nisan 2010 itibarıyla Türkiye çapında kooperatiflere yaptığı ziyaretlerinde yaklaşık 15 bin kamyoncuyla buluştu. Zamanlarının büyük bir kısmını yollarda, direksiyon başında geçiren bireysel kamyoncuların dinlemek, onların beklentilerini ve ihtiyaçlarını daha iyi anlamak amacıyla düzenlenen aktivite 68 gün süren, toplam 15 bin kilometre yol kat edildi.

Goodyear yetkilileri, kamyon lastiği segmentinde sundukları yenilikleri "Yol Arkadaşım" aktivitesine katılan tüm kamyoncularla paylaşırken, Goodyear ürünleri, satış sonrası hizmetleri ve kampanyalar hakkında katılımcıların bilgilendirildi.

Goodyear'ın "Yol Arkadaşım" aktivitesi kapsamında düzenlenen yarışmalar sonucunda seçilen kamyoncular, gruplar halinde İzmit Fabrikası'nı ziyaret etti. Goodyear İzmit Fabrikası ziyaretine katılan kamyoncular, direkt üretim sürecinin her aşaması hakkında detaylı bilgi aldı. Fabrika ziyaretinin sonunda, bu aktiviteye katılmaktan mutluluk duyduklarını ifade eden kamyoncular, fabrika ziyaretinin bilgilendirici olduğu kadar, sahip olduğu üstün teknoloji karşısında büyük heyecan duyduklarını da vurguladı.

Goodyear Kamyon Lastikleri Ürün Müdürü Faruk Uslu, "Biz Goodyear olarak kamyoncuları anlıyoruz, onların yaşadıkları sıkıntıları biliyoruz ve her zaman onların yanında. Yol Arkadaşı Goodyear aktivitemizin amacı, Edime'den Ardahan'a çok geniş bir coğrafyaya yayılmış kamyoncu dostlarımızla bir araya gelip onları dinlemek ve onların hayatını kolaylaştıran yenilikçi ürünlerimizi ve hizmetlerimizi onlarla paylaşmak. Goodyear, kuruluşundan bu yana olduğu gibi, bundan sonra da gerek sunduğu kampanyalar gerekse satış sonrası hizmetleriyle kamyoncu müşterilerinin daima yanında olacaktır" diye konuştu.



Takograf Kontrol ve Test Sistemleri

Taksimetre Kontrol ve Test Sistemleri

Takograf Veri İndirme Çözümleri

Online Takograf Veri İndirme ve Saklama Çözümleri

ÜRÜNLERİMİZİ BAYİ VE YETKİLİ SATICILARIMIZDAN ALINIZ!
Mağdur olmamanız açısından önemlidir



BB SERVİS
Ana Bayi

İKİTİLLİ ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ AYKOSAN SANAYİ SİTESİ
ÇARŞI BLOK NO:284 BAŞAKŞEHİR/İSTANBUL
Tel: 0212 5497156 | Faks: 0212 6711957 | E-Posta: abdullahteskin@tcs-turk.com
bbservis@bbservis.com.tr



Sirkeci'de zaman öldüren, iş çıktığında yollara dökülen bireysel kamyoncular; "Her şeyi biz kamyonculara yüklüyorlar, bize yükleyeceklerine fabrikalara yüklesinler" diye konuştu.

KAMYONCUNUN SESİNİ DUYAN YOK

Oya KAYA - Şevin ÇOŞKUN

Bugünlerde bir yandan kavurucu sıcak, bir yandan sağanak yağmurlar altında nafakasını çıkaracak, yükü bekleyen Sirkeci bireysel kamyoncularının dertleri bitmiyor. Tonaj aşımından dijital takografa, akaryakıt fiyatlarının sürekli yükselmesinden dert yanan kamyoncuların öncelikli derdi tonaj aşım. "Bize yük veren firma ya da fabrika fazla mal verdiği için cezalandırılmazken yükü alan bizler cezalandırılıyor" diyor kamyoncular; "Kamyoncular yakında kontak kapatacaklar ya da acından ölecekler. Burada kime sorarsanız sorun 5 milyardan aşağı vergi veren yok. Biz bu vergileri devlete veriyoruz. Ama devlet bizi düşünmüyor. Bana 3 milyondan mazot veriyor. Ben bu durumda nasıl çalışacağım, nasıl kazanacağım. Ana firmayı zorlamıyoruz. Kamyoncuyla zorluyorlar. Tonaj yüksek olduğunda 5 milyar ceza yazılıyor. Benim kamyonum boş 11 ton geliyor, burada hangi araba 14 ton yük veriyor ki. Burada en düşük yük 15-16 ton" diye konuşuyor.

DİJİTAL TAKOGRAF DERTİ

Bireysel kamyoncular kullanılması

16 Haziran tarihi itibarıyla zorunlu hale gelen dijital takografların kendilerini yakan bir konu olduğunu savunuyor. Kendilerinin yükü saatli götürmeleri gerektiği ifade eden kamyoncular; "Dijital takograf takturma bizim güvenliğimizle bir ilgisi yok."

"Bizim eski takograflarımız dört dörtlük diyen kamyoncular şöyle devam ediyor; "Bıraksınlar biz kendi takograflarımızla çalışalım. Dijital takograf ne ki. Takograf takmak istiyorlarsa taksicilere taksınlar, 150-200 kilometre ile gidiyoruz. Biz 70-80 kilometre ile gidiyoruz. Bize zorla dijital takograf aldırıyorlar. Ne soram var, ne de takip edeni."

DUR DİYEN YOK

Kamyoncular diğer taraftan da kendi taşınmaları gereken yurt içi yükleri uluslararası lojistik firmalarının taşımasından dert yanyor. "Bizim gibiler K1 belgesi ile yurt içi taşıma yaparken, C2 belgesi ile uluslararası taşımacılık yapanlar bizim yükümüzü de taşıyorlar. C2 belgesiyle yurtiçi taşıma yapılıyor. Kimse bir şey dediği yok." diyor kamyoncular bir gün kontak kapamalarının hayatı durduracağını söylüyor.

YEREL

TAŞIMACILAR

4

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |

OLMAYAN TÜNELİN TABELASI!..

Giresun Belediye Başkanı Kerim Aksu, Giresun-Dereli Karayolu kavşağına sembolik olarak "Eğribel Tüneli" tabelası ve ilçelerin kilometrelerini gösteren trafik levhası koyarak açılışını gerçekleştirdi. Aksu, Dereli, Şebinkarahisar, Alucra ve Çamoluk ilçelerindeki vatandaşların iç bölgede olmalarının, ihmal edilmelerine neden olduğunu belirtti. İlçelerin kilometrelerinin belli olmadığını ifade eden Aksu; "Gerçek gurbetten gelen hemşerilerimiz gerek bu yolu kullanacak vatandaşlarımızın istekleri doğrultusunda bu ihtiyacı giderme noktasında ilk adımı atmak istedik" diye konuştu.



TIR SÜRÜCÜLERİNDEN sınır kapısında eylem

Hatay'lı TIR sürücüsü Ahmet Tuna, başka bir TIR'ın çarpması sonucu yaşamını yitirince yaklaşık 150 TIR şoförü Suriye'nin Bab-AL Hawa sınır kapısında konvoyun kaldırılmasını isteyerek eylem yaptı.

Abit KIZILCA

Suriye sınır kapısında meydana gelen trafik kazasında Hatay'lı TIR şoförü Ahmet Tuna TIR'ına bineceği sırada, Hatay'lı diğer sürücü Mehmet Erbolat'ın yönetimindeki TIR'ın çarpması sonucu meydana gelen trafik kazasında yaşamını yitirdi. Mehmet Erbolat Suriye'de gözü altına alındı. Talihsiz şoförün cenazesi hukuki işlemlerin ardından memleketine gönderilirken, meslektaşları Ahmet Tuna'nın ölümü üzerine eylem yaptı. TIR şoförleri,

Suriye kapısında uygulanmakta olan konvoyun kaldırılmasını istedi.

ŞANVERDİ: "KONVOY BÜYÜK SORUN"

UND Yönetim Kurulu Üyesi Hamit Şanverdi, konvoy sorunun mutlaka çözülmesi gerektiğini belirterek; "Konvoy Suriye sınır kapısında saat 21-22 arasında başlıyor ve Ürdün kapısına kadar devam ediyor. Konvoy önemli bir sorun. Mutlaka çözülmesi şart. Bu trafik kazası da konvoy yüzünden yaşandı" dedi.



7 MEMUR ÇALIŞIYOR

Cilvegözü'nde personel eksikliği

Suriye'ye açılan Cilvegözü Sınır Kapısı'nda, personel eksikliği nedeniyle giriş ve çıkışlarda sıkıntı yaşanıyor.



Abit KIZILCA

Türkiye ile Suriye arasındaki vizenin kalkması ile birlikte artan yolcu talebi ve ihracat, ithalatla yer alan TIR'ların giriş ve çıkışlarında, personel eksikliği büyük sıkıntılara neden oluyor.

Son altı ayda sınır kapılarından 435 bin 715 kişi giriş yaparken, 431 bin 191 kişi de çıkış yaptı. Önceki yılın altı aylık döneminde ise 206 bin 764 kişinin giriş yaptığı Cilvegözü Sınır Kapısı'ndan 208 bin 354 kişi de çıkış yaptı.

Cilvegözü Sınır Kapısı'ndan giriş-çıkış yapan TIR, otomobil, otobüs sayısında da artış oldu. Günde ortalama 450 TIR, kamyon, otobüs ve otomobilin giriş ve çıkış yaptığı sınır kapısının hem Türkiye tarafında hem de Suriye'den geliş sırasında aşırı yoğunluk yaşanıyor.

Cilvegözü Sınır Kapısı'nda normal kadrosuna göre günde 15 muayene veya muhafaza memurunun görev yapması gerekirken her iki birimde de 6-7 memurun görev yapması giriş ve çıkış işlemlerinde sıkıntıya neden oluyor. Personel eksikliği, mevcut 4 giriş ve 4 de çıkış kapısından sadece ikisinin çalışmasına neden oluyor.

CİLVEGÖZÜ SINIR KAPISI

5 kilometrelik TIR kuyruğu

Ortadoğu ülkelerine ihracat yükü götüren TIR sürücüler, Cilvegözü Sınır Kapısı'nda 24 saat esasına göre çalışma yapılmasını istedi.



Cilvegözü Sınır Kapısı'nda uzayan TIR kuyruğunda bekleyen TIR sürücüler, gümrüklerden sonra geldikleri sınır kapısında kuyruktaki bekleme sürelerini söyleyerek, çözümün 24 saat esasına göre çalışma yapılması olduğunu belirtti. Sürücüler Suriye sınır kapısında uygulanan konvoyun kaldırılması ile sorunun sona ereceğini söyledi.

TIR sürücüsü Yılmaz Eker, Cilvegözü'nde, Habur ve Sarp kapısında olduğu gibi sıra fişi verilmesini, büyük TIR sahaları yapılmasını istediklerini ifade etti. Eker şöyle devam etti; "Bütün kapılar 24 saat esasına göre çalışıyor, Cilvegözü'nde saat 5'ten sonra mesai yapılmıyor. Büyük araçlar geçip, çıkmıyor. Çok sıkıntı yaşıyoruz. Araçlarımızın başında beklemek zorunda kalıyoruz."

Mustafa Kat da konvoy nedeniyle büyük sıkıntı çektiklerini belirterek; "Erken saatte gittiğimizde konvoy için bekliyoruz. Daha sonra 500-600 kilometre yol alıyoruz. Bu da tüm sürücüler için uykusuzluk ve yorgunluk demektir. Bu nedenle bir arkadaşımız kazada yaşamını yitirdi" dedi.

RİZE'DE OPERASYON

20 bin paket kaçak sigara yakalandı

Hayati Akbaş / RİZE

Rize İl Emniyet Müdürlüğü, Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü ekipleri 4 ayrı noktada 20 bin paket kaçak sigara ele geçirdi. Rize İl Emniyet Müdürlüğü, Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü ne bağlı ekipler tarafından hafta içerisinde gerçekleştirilen 4 farklı operasyonda 20 bin paket kaçak sigara ele geçirildi. Sigaralar el konulurken 4 kişi hakkında 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'na muhalefetten yasal işlem başlatıldı.

Bu operasyon şimdiye kadar en yüksek miktarda sigara ele geçirilen operasyon olarak kayıtlara geçerken; sigara fiyatlarındaki artışlar kaçakçılığı artıran en önemli etken oldu.

HATAY



Karayolları Genel Müdürlüğü yoldaki çalışmaların tamamlanmasından sonra yolun asfaltını da atacak.

Duble yolda çalışma DEVAM EDİYOR

Reyhanlı - Antakya arasındaki 32 kilometrelik yolda duble yol çalışması devam ediyor.

Hatay İl Genel Meclis Üyesi Mehmet Ali Durmaz, Antakya'nın Narlıca Belgesi'nden başlayarak devam eden ve Cilvegözü Sınır Kapısı yolu üzerinde bulunan Hac Konaklama tesislerine kadar devam edecek duble yolda çalışmaların devam ettiğini söyledi. Durmaz, genişletilerek devam eden ve halen dolgu malzemeleri dökülerek serilen yolun hizmete açılması ile birlikte yolun çok daha güzel ve kullanışlı olacağını ifade etti.

Durmaz, ihalesi Hatay Köy Hizmetleri tarafından yapılan yolun daha sonra Karayolları tarafından asfaltlanacağını belirtti. Kasım ayında tamamlanarak hizmete girmesi planlanan karayolunda gerekli görülen yerlere köprüler de yapılıyor.

SINIR KAPILARI ARASINDAKİ



Türkiye ile Suriye arasındaki Tampon Bölge sıcak asfalt ile standartlara daha uygun hale getirilecek.

Tampon bölgeye SICAK ASFALT

Cilvegözü Sınır Kapısı ile Suriye sınır kapısı olan Bab-AL Hawa arasında bulunan Türkiye'ye ait 2 bin 400 metrelik yola sıcak asfalt yapılacak. Ekiplerin tampon bölgeye geldiğini ve çalışmalara başlayacağını belirten yetkililer, ikiye ayrılmış ve genişletilmiş olan 2 bin 400 metrelik yolun sıcak asfalt yapılarak daha düzenli ve uygun hale getirileceği kaydedildi.

DİPLOMASİDE ESEN SERT RÜZGARLAR TİCARETİ ETKİLEMEDİ..



İSRAİL'E LİMAN RÖMÖRKÖRÜ İHRACATI

Türkiye'den Gazze'ye yardım götüren gemilere İsrail baskının ardından gerilen ilişkiler, ticaretle normalleştirilmeye çalışılıyor. İzmir'in Aliğa ilçesinde faaliyet gösteren Mariner Makina Şirketi, İsrail'in Aşdod limanına kayıtlı bir firma için özel liman römorkörü yaptı. Römorkörü teslim almak için İsrailli şirket yetkilileri Aliğa'ya geldi. Mariner Şirketi ortağı ve yöneticisi M. Ender Özer; "Biz üretici olarak başarılı bir üretim yaptık. Kaliteli Türk Mali imajı yaratılmasına katkıda bulunduk, ihracat yoluyla ülkemize de döviz kazandırdık" dedi.

Aliğa Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Saka da, Aliğa'nın denizcilik ve buna bağlı sektörlerde hızla geliştiğini kaydederek; "Küresel rekabet koşullarında,

Aliğa'da faaliyet gösteren Mariner Makina, son 3 yılda Norveç ve Yunanistan'dan sonra gerilen ilişkilere rağmen İsrail'e de römörkör satmayı başardı

Aliğa'dan dünyaya ihracat yapabilen firmalarımız ilçemizin ve ülkemizin gururu oluyor" dedi.

ALİAĞA'DAN DÜNYAYA TEKNE İHRACATI

2007 yılında bir Norveç firması için 2 adet yem dubası, 2008'de Yunanlı bir firma için tahrikli "towing" özellikli çıkartma gemisi tipindeki çelik hizmet teknesi üreten İzmir'in Aliğa ilçesindeki Mariner Makina Sanayi ve Ticaret Ltd. Şirketi, son 3 yıldaki 4 tekne

ihracatını gerçekleştirdi.

Firma ortağı ve yöneticisi M.Ender Özer yaptığı açıklamada; "Firmamız özellikle Workboat dediğimiz profesyonel iş ve hizmet tekneleri alanında uzmanlaşmıştır. Daha önce yemleme barge'ları ve askeri çıkartma teknesi tipindeki atık toplama teknelerini Norveç ve Yunanlı müşterilerimize teslim etmiştik. İnşa ettiğimiz önceki teknelerin başarısı bize yeni müşteriler kazandırdı." dedi.

SAMSUN VALİSİ AKSOY, TERSANE YATIRIMCILARI İLE TOPLANTI YAPTI



Samsun Valisi Hüseyin Aksoy, tersane yatırımcıları ve ilgili kamu kurum temsilcileri ile bir toplantı gerçekleştirdi. Terme Kaymakamı Ali İhsan Su, Tekkeköy Kaymakamı Ali Candan, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Kenan Şara, İl Özel İdare Sekreteri Aslan Karanfil ve ilgili kamu kurum temsilcilerinin katıldığı toplantıda tersane ile ilgili yapılan çalışmalar ele alındı. Toplantıda bir konuşma yapan Vali Aksoy; "Şu anda ön tahsis tamamlanmış veya ön tahsis aşamasındaki tersane yatırımlarıyla ilgili çalışmalar devam etmektedir. Bu gün burada karşılıklı görüşmelerimiz sonucunda yapılacak işleri tahlil etme fırsatımız olacak." dedi.

Aliğa'dan dünyaya ihracat yapabilen firmalarımız ilçemizin ve ülkemizin gururu oluyor" dedi.

GÜRCİSTAN'IN GEMİLERE EL KOYMASI HOŞ DEĞİL

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası (TTSO) Başkanı M.Suat Hacısalihoğlu, Gürcistan'ın Türk gemilerine el koymasının iki ülke arasındaki ilişkileri zarar verdiğini söyledi.

Hacısalihoğlu, Gürcistan ile Türkiye arasında olmaması gereken bu olumsuzlukların giderilmesi gerektiğini belirtirken, Gürcistan'ın Türk gemilerine zaman zaman el koyduğunu hatırlattı. Hacısalihoğlu; "İki dost ve komşu ülke arasında bu tür davranışlar uygun değil, olmaması gerekir. Gemilerimize el konulmaması lazım" dedi.

Türk gemileri yanında, balıkçı motorlarının da sorun yaşadığına dikkat çeken Hacısalihoğlu; "Biz iş adamları olarak bu coğrafya da daha ileri bir ticari bağlar kurmayı düşünüyoruz. Gürcistan ile de ticari ilişkilerimizin gelişmesine önem veriyoruz" diye konuştu.



SUAT HACISALİHOĞLU



TIR VE YARI RÖMORKLARA OGS ABONELİĞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü, kamyon, TIR ve yarı römorklara OGS aboneliğinin verildiğini açıkladı. Yapılan açıklamada, TIR ve yarı römorkların OGS aboneliğinin Ziraat Bankası, İş Bankası, Vakıfbank ve Garanti Bankası Şubelerinde başladığı belirtildi. OGS'yi kullanacak olan tüm yarı römorklar çekicilerine ait OGS etiketlerinin teknik nedenlerle çalışmaması durumunda cezalı duruma düşmemek için birer OGS hesabı açtırarak ve sisteme kaydedilecekler. Çekicilere ait OGS etiketleri çalıştığı sürece yarı römorklara ait sanal etiket hesaplarından ücret tahsil

edilmeyecek. Yarı römork, normal OGS aboneleri gibi fiziksel etiket satın almayacak, yalnızca OGS hesap numarasına sahip olacaklar. Sanal etiket hesaplarında, yarı römorkun çekicisiyle birlikte meydana getirebileceği en yüksek araç sınıfı tanımlanacak. OGS de uygulanan yüzde 20 geçiş ücreti ücret indirimi yarı römorkların sanal etiketler için de uygulanacak. Hem sanal etiket, hem de OGS etiketi olan araçlar tarafından gerçekleştirilen hesaplı kaçışların ücretlendirmesinde öncelikle operatörün belirlediği araç sınıfı esas alınacak.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

5

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |

ORHAN SABUNCU:



İhracatta 2008 yılını yakalamak imkansız

Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği Başkanı Orhan Sabuncu, 2010 yılının ilk üç ayında ihracatta yaşanan yüzde 40'lara varan artışın haziran ayındaeksiye döndüğünü ve 2010 yılına ilişkin hedeflerin zora girdiğini söyledi.

OİB Başkanı Orhan Sabuncu, 2010 yılının ilk 6 aylık performansını değerlendirirken, yılın ilk çeyreğindeki ivmenin yavaşladığını, euro-dolar paritesinin bugünkü seyrinde devam etmesi ve uzun yıl navlun desteği gibi ihracatı destekleyen mekanizmaların harekete geçirilmemesi halinde ihracat hedeflerinin yakalanamayacağını açıkladı.

Sabuncu, OİB ihracatının 2010 yılında geçen yılın ilk altı aylık dönemine göre yüzde 20 seviyesinde bir artışla 8.2 milyar dolara yükseldiğini bildirdi. Sabuncu, "Bu rakamlar çok başarılı geçen 2008 yılı ile karşılaştırıldığında yüzde 40'lık bir düşüş ortaya çıkıyor. 2010 yılında iki yıl önceki performans seviyesine ulaşma ihtimali kalmadığını" dedi.

Sabuncu sözlerine şöyle devam etti: "Euro-Dolar paritesi bugünkü seviyesinde devam ederse 2010 için hedef koyduğumuz 18 milyar dolarlık ihracatı yakalamamız zora girecek. Sektörde sıkıntı yaşamaması için ÖTV indirimi, ticari araçlardaki KDV indirimi gerçekleştirilip, kurlarla ilgili gerekli düzenlemeler yapılmalıdır."

10 NUMARA YAĞ KULLANIMI ARTTI; VERGİ KAYBI 1 MİLYAR LİRANIN ÜZERİNE ÇIKTI

PETDER raporuna göre 2010 yılının ilk altı ayında kırsal motorin tüketimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6,8 azalarak yaklaşık 400 bin metreküpe geriledi. Kırsal motorindeki bu gerilemenin en önemli nedeni 10 numara yağ kullanımının 2009 yılının ikinci yarısından beri önemli oranda artması oldu.

VERGİ KAYBI 1 MİLYAR LİRANIN ÜZERİNE ÇIKTI

Rapora göre yıllık kullanımı 1 milyon tonu aşan 10 Numara yağ, devlet hazinesine de büyük zarar ettiriyor. 2010 yılı Ocak-Haziran döneminde 10 numara yağ kullanımı nedeni ile oluşan yıllık vergi kaybı 1 Milyar Lira'nın üzerine çıktı. 10 numara yağ kullanımının artışı son dönemde ÖTV artışları sonrasında, kırsal motorinde yasal tüketimin azalması önemli bir rol oynuyor.

BENZİN TÜKETİMİ DE DÜŞÜŞ

Toplam benzin tüketimi 2010 yılının ilk çeyreğinde, 2009 yılına göre yüzde 8,5 oranında azalarak yaklaşık 1 milyon ton oldu. Daha düşük ÖTV tutarı nedeniyle benzinden artan bir pay alan Otagaz tüketimi, aynı dönemde yaklaşık yüzde 8,5 oranında artarak 1,15 milyon tona ulaştı. 2010 yılının ilk yarısında fuel oil ve kalyak türleri tüketimi bir önceki yıla göre yüzde 59 oranında azalarak 523 bin ton oldu. Yağlama yağları tüketimi ise yüzde 32 oranında artarak 177 bin ton olarak gerçekleşti.

Petrol Sanayi Derneği (PETDER), 2010 Yılı Ocak- Haziran dönemi sektör raporunu yayınladı. Rapora göre dünyanın en pahalı benzinin satıldığı Türkiye'de benzin tüketimi azalırken; LPG tüketimi yüzde 9 oranında arttı. Ancak asıl rekoru kullanımı 1 milyon tonun üzerine çıkan 10 Numara yağ kırdı. 10 Numara yağ kullanımı 2010 yılının ilk 6 ayında kırsal motorinin bile pabucunu dama attı.



GURBETÇİLERİN ÇİLESİ



SINIRDA KUYRUK

Yıllık izinlerini değerlendirmek için her yıl karayolu ile Türkiye'ye gelen çok sayıda gurbetçinin kuyruk çilesi bitmek bilmiyor.

Türkiye'de tatillerini tamamladıktan sonra Avrupa'nın çeşitli ülkelerine dönüş yapmak için yola çıkan ve geldikleri Kapıkule gümrük kapısında çıkış işlemlerini kısa bir süre içinde yaptırdıktan sonra Bulgaristan tarafına geçmek isteyen çok sayıda gurbetçi vatandaş 3 ila 6 saat arasında değişen zamanda gümrük sahası içinde bekledi. Kavurucu güneşin altında araç içinde, girdikleri sırada bekleyen gurbetçiler yaşanan sıkıntıyı Bulgaristan tarafına duyurmak için uzun süre korna çalarak protesto etti.

DİJİTAL TAKOGRAF KARTLARI EYLÜL'DE DAĞITILACAK

Dijital takograflarda kullanılacak kartların ihalesini alan TOBB, kartların TOBB bünyesinde kurulması planlanan, Sayısal Takograf Araştırma ve Uygulama Merkezi (STAUM) tarafından üretileceğini açıkladı. Kartlar Eylül ayında da dağıtılmaya başlanacak.



16 Haziran 2010 tarihi itibarıyla, yeni tescil edilen ticari araçların uluslararası taşımacılığında kullanılması zorunlu olan dijital takografta alt yapı hazırlıkları sürüyor. Dijital takograf kartlarının ihalesini alan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği kartların TOBB bünyesinde kurulması planlanan, Sayısal Takograf Araştırma ve Uygulama Merkezi (STAUM) tarafından üretileceğini açıkladı.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takograf

Cihazları Yönetmeliği gereğince, 16 Haziran 2010 tarihi itibarıyla, yeni tescil edilen (ağırlığı 3,5 tondan fazla kamyon ve çekici ile 9 kişiden fazla yolcu taşıyan otobüsler) ticari araçların uluslararası taşımacılığında, sayısal takograf cihazı ve kartı kullanılması zorunlu hale geldi.

Uygulama ile birlikte, Türkiye'de uluslararası taşımacılık yapan sürücü ve firmalara, kalibrasyon yapacak servisler ve denetim birimlerine farklı özelliklerde kartlar tahsis edilecek. Söz konusu uygulama için 31 Aralık 2010 tarihine kadar bir tolerans periyodu tanınırken; Türkiye'de taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren şirket ve sürücülerin araçlarda, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

tarafından yetkilendirilecek servislerin kalibrasyon işlemlerinde ve uluslararası taşımacılık yapan araçların denetleyecek yetkili ekiplerin denetimlerinde kullanacakları kartların TOBB bünyesinde kurulması planlanan Sayısal Takograf Araştırma ve Uygulama Merkezi (STAUM)'nde üretileceği kaydedildi.

EYLÜL'DE DAĞITIMI BAŞLAYACAK

Başvurular internet üzerinden yapılabilir ve Eylül ayı itibarıyla, TOBB tarafından belirlenecek il merkezlerinde yerleşik Odalar aracılığıyla başvuru sahiplerine dağıtılmaya başlanacak.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM:

TARİHİ İPEK YOLU'NU CANLANDIRALIM

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Türkiye ve Çin'in tarihi İpek Yolu'nu canlandırmalarının, ikili ilişkilere yeni bir boyut katacağını belirtti.



Çin'e resmi bir ziyarette bulunan Bakan Yıldırım, Pekin'de Çin Ulaştırma Bakanı Li Şenglin ile görüşti. Bakan Yıldırım, iki ülkenin çok önemli bir ortaklık ilişkisi içinde olduğunu ifade ederek; "Bizlerin Ulaştırma Bakanlıkları olarak üzerimize düşen görev artan bu ekonomik ilişkileri yapacağımız altyapı yatırımları ile daha da güçlendirmek olmalıdır" dedi.

Yıldırım, 'Stratejik işbirliğini ileriye taşıyacak ve çeşitlendirecek kapsamlı anlaşmanın yararlı olduğunu' ifade ederek, bu amaçla çok hızlı bir şekilde karşılıklı heyetlerin çalışmaya başlaması için öneride bulundu. Yıldırım, çalışmalar sonrasında hazırlanacak belgelerin Çin Başbakanı Ven Ciabao'nun Ekim ayında yapması planlanan Türkiye ziyareti sırasında imzalanabileceğine vurgu yaptı.

İzmir, İstanbul ve Ankara'nın Çin Çokuluslu İşletmeler Uluslararası Enstitüsü (CIIMC) tarafından "Çin Firmalarının Yatırım Yapabileceği En Uygun Yabancı Kentler" arasında seçildiğini belirten Yıldırım, CIIMC tarafından İzmir'in "Dünyada Yatırım Yapılabilir En İyi 70 Kent" ödülü verilen kentler arasında yer

aldığını, Ege Serbest Bölgesi ile Manisa Organize Sanayi Bölgesinin ise "En İyi Yatırım Bölgeleri" ödülü kazandığını kaydetti. Yıldırım, Çin'in en büyük şirketleri arasında yer alan ve Çin tarafından ülke dışında yatırım yapması için teşvik edilen China General Technology Holding Ltd. (GENERTEC) firmasının İzmir Serbest Bölgesi'nde bir ofis açmayı ve önümüzdeki dönemde, İzmir'de otobüs, kamyon ve ticari araçlar için yedek parça, enerji ve sağlık sektörlerine yönelik yaklaşık 1 milyar dolarlık yatırım yapmayı düşündüğünü "oldukça memnuniyet verici" bir gelişme olarak değerlendirdi. Yıldırım, "Özellikle doğrudan sermaye yatırımları kapsamında ülkemize gelecek Çin sermayesinin ülkelerimiz arasındaki ekonomik ilişkileri köklü hale getireceği aşikardır" dedi.

İkili ilişkilerin gelişmesinden duyduğu memnuniyeti dile getiren Çinli Bakan Li de, ikili işbirliğinin içeriğinin zenginleştirilmesi ve 2006'da imzalanan mutabakat zaptının geliştirilmesi gerektiğini savundu.

'Türkiye Ekonomi Günü' Stuttgart'ta düzenlendi

Stuttgart Belediyesi, Uluslararası Türk Ticaret Merkezi ve Almanya Türkiye Başkonsolosluğu tarafından Stuttgart'ta düzenlenen 'Türkiye Ekonomi Günü' etkinliklerine katılan OETK Başkanı Cengiz Kabatepe, Alman iş dünyasıyla bir araya geldi.

Alman yatırımcılara 'Neden Türkiye'de yatırım yapılmalı?' sorusunun yanıtlarını veren Kabatepe, "Türkiye bugün Porche'den Jaguar ve Bentley'e kadar dünyanın saygın markalarına yan sanayi alanında çok önemli parça tedariki sağlıyor. Örneğin bugün Porche veya Bentley Türk malı jantlarla yollarda seyreliyor" dedi.

Kabatepe, "2000-2015 döneminde Ar-Ge, tasarım ve teknoloji yönetimi, fikri ve sınai mülkiyetler alanlarında büyük gelişmeler yaşandı. 2015'te hedefimiz ise mükemmeliyet merkezi haline gelmektir" diye konuştu.

Kabatepe, Türk otomotiv sanayisinde yerli parçaların kullanım oranının yüzde 65 seviyelerine ulaştığını, ancak yerlileştirmeyi artırma çabalarının devam ettiğini ifade ederek endüstrilerinin ülke ekonomisine katkısının büyük olduğunu söyledi.

İhracatta da son 10 yılda 119 milyar dolara ulaşıldığına dikkat çeken Kabatepe, "Geçen yıl 3,3 milyar dolarlık ihracat fazlası veren endüstrimiz, en önemli sektörlerin başında geldi" dedi.

**KAPTANLARIMIZ İÇİN
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDE**

**7/24
NÖBETTEYİZ!**

Gezici servislerimizle Türkiye'nin dört bir yanında 24 saat hizmetinizdeyiz. Üstelik tek bir telefonunuzla...

GOODYEAR DESTEK
212 444 5 965
212 444 5 YOL

GOODYEAR
Birlikte güvenle

GÜNCEL

TASIMACILAR

6

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |

FORD OTOSAN'DAN F KASKO ALAN HERKESE 200 LİRA

Ford Otosan, F Kasko yaptıran tüm Ford araç sahipleri için yeni bir kampanya başlattı. Yeni kampanya ile Ford Otosan, 6 Temmuz ve 31 Ağustos 2010 tarihleri arasında F Kasko alan tüm müşterilerine 200 Liralık yetkili servis avantajı armağan ediyor. F Kasko'yu 2010 Temmuz'unda alanlar 15 Ağustos 2010-31 Ağustos 2011 tarihleri arasında, 2010 Ağustos ayında alanlar ise 15 Eylül 2010 -31 Ağustos 2011 tarihleri arasında 200 Liralık haklarını yetkili servislerde tek seferde; aksesuar, lastik, bakım, onarım gibi tüm alışverişlerinde kullanabiliyor.



Kaskonuz F Kasko olsun,
200 TL sizin olsun!

NE OLA Kİ BU ADBLUE?

Dizel yakıtlı ağır hizmet taşıtlarının oluşturduğu NOx-emisyonunu kimyasal olarak azaltmakta kullanılan, toksik olmayan bir çözüm olan AdBlue'yu öncelikle kullanması gereken kamyonculara sorduk. AdBlue mu Red Blue mu derken kamyoncunun aslında AdBlue'yu pek de bilmediğini anladık. Onlarca kamyoncudan doğru cevabı verebilen sadece bir kamyoncunun olması AdBlue'nun üretici firmaları tarafından anlatılmasında eksiklik olduğunu da gösteriyor.

Kisaca otobüs ve kamyonlarda kullanılan bir çevre koruma donanımı olarak tanımlanabilecek AdBlue'yu Taşımacılar Gazetesi olarak "Dünyanın yükünü yüklenmiş taşımacılar" a yani kamyonculara sorduk. Sirkeci Garı'nın çevresinde toplanmış bireysel nakliyecilere AdBlue nedir diye sorduk. Bakalım neler söylediler.

■ Adblue nedir? Biliyor musunuz?

● Ben Adblue mu? RedBlue mu? nedir bilmem, ben vergi ödüyorum onu biliyorum. Mazot alıp onun vergisini ödemesini biliyorum. Ondan sonra Adana'dan karpuz yükledikten sonra indirmek için Bayrampaşa Belediyesi'ne 100 milyon ödemesini biliyorum. Buradan otobana binip Gerede'den çıkıp 100 milyon ödemesini biliyorum. Başka da bir şeyden anlamıyorum.

● Çevre kirliliğini önlemek için çıkardıkları bir yakıt.

● Bilmiyorum.

● Devletin biz kamyoncular için çıkardığı bir kazaktır.

● Ben Adblue'yi bilmiyorum. Ama Ulaştırma Bakanlığı bu K1-C2 belgesi belgesine önem versin onu biliyorum.

● Bilmiyorum. Sen söyle abla nedir?

● Adblue nedir bilmiyorum ama redblue'de

olsa biz kullanamayız.

● C2 belgesi olanlar yurtiçinde taşımacılık yapıyor ondan sonra Redblue mudur AdBlue mudur nedir siz onu soruyorsunuz. Araba çalışmadıktan sonra ne çıkartırlarsa çıkartırlar. Ben ekmeğimi zaten zor kazanıyorum. Gidip AdBlue'lu kamyon mu alayım. Bana parayı versinler ben aracımı değiştiririm.

● Ya ben ne bileyim. Kaç paradır ki o.

● Mazoton çok altında bir fiyatla satılıyor?

● Ya, 1 milyon bile olsa biz onu kullanamayız. Zaten bunda devletin karı vardır. Biz bu fiyatlarla nasıl yeni araç alalım ki, Araba çalışmadıktan sonra istedikleri akaryakıtı çıkarsınlar.

● Her şeye bir belge çıkartıyorlar. Yakında portakala ayrı bir belge, meyveye, sebze ayrı bir belge çıkartacaklar. Her çıkan arabaya da ayrı bir yakıt çıkartıyorlar. Kimse bizi düşünmüyor ki.

● AdBlue nedir biliyorum.

● Aracınız AdBlue mu?

● AdBlue. şimdi, eskiden yakıt çok ucuzdu. Şimdi yakıt 3 milyon oldu. Gittiğimiz fiyatlar halen aynı. Lastiğimizi bile değiştiremiyoruz.

● Ben ne bileyim.

● Bilmem.

● Bilmiyorum.

● Bilmiyoruz ki. Kimse bize söylemedi.



● Bilmiyorum. Diğerine sor.

● Tam olarak bilmiyorum ama çevreye faydalı ve ekonomik bir şeyse kullanabiliriz. Çevre açısından insana sağlık anlamında zararlı değilse kullanabiliriz. Mecburiyetten dolayı 10 numara yağ kullanılıyor. Ama bu yakıt çevreye zararlı değilse fiyatı da uygunsa neden kullanmasınlar. Şoför zaten yakıt olarak neyi ucuz kullanabilirim

diye düşünüyor.

● Yaz kış demeden Sirkeci'de iş bekleyen kamyoncular arasında sorumuzu tek bir doğru cevap çıktı. İşte o doğru cevap...

● AdBlue Nedir?

Euro4 -Euro5 motorlu araçlar için çıkan bir yakıt. Benim aracım AdBlue'li. Bundan sonrada bütün araçlar Euro4-Euro5 olacak.

Adem AVCI



ESP Elektronik stabilite programı

Şon yazımızda araçlarımızda artık standart hale gelmeye başlayan sürücülere destek amaçlı araçlara yerleştirilen teknolojilerden bahsetmeye başlamıştık. Bu yazımızda da, araçlarımızın sağlamlamasına yardımcı olan, stabil kalmamız için, devreye giren ESP'den söz edeceğiz.

Özellikle Avrupa'da 2012 yılından itibaren tüm araçlarda standart hale gelecek olan ESP, ülkemizde opsiyonlu olarak araçlara ilave edilmektedir. ESP, ABS ile birlikte çalışmaktadır, ya da başka bir deyişle, ABS güvenlik ekipmanlarının tümünü kontrol eder. ESP'nin en çok araca yardımcı olduğu yerler, savrulmalar, dolayısıyla virajlardır. Sürücülerin kontrolsüz girdiği virajlarda savrulmayı hissettiği anda ABS'ye savrulmanın şekliyle ilgili, fren yap komutu verir. Devreye giren ABS savrulmanın şekline göre, farklı tekerleklerle farklı frenaj uygular. Ve aracı dengede tutmaya çalışır. Aynı zamanda aracın gazını keserek tork'unu düşürür. Araç gaz yemez. Ve minimum hıza gelir. Bütün bunların olmasıyla sürücü, yolcu ve araç güvenliğini sağlanmış olur. Ağır vasıtalarda ise, ESP-ESC-RSS gibi çeşitlenir. Özellikle yeni nesil ağır vasıtalarda hem kedicide, hem de treylerde bulunuyor. Bunlarda teknoloji için boyutunu daha da artırarak, yükün durumuna, yolun eğimine ve fren basıncına göre savrulmaları ve devirmeleri engellemeye yönelik güvenlik çalışmalarıdır. Ancak unutmamak gerekir ki araçlarımızdaki teknoloji ne kadar ileri düzeyde olursa olsun fizik kuralları dahilinde hayatımızı korumaktadır. Eğer bu teknolojiye ihtiyaç olduğunda zemin şartları ve hız koşullarımız uygun değilse ne yazık ki koruma sağlamıyorlar.

Her şeyden önce doğa şartları teknolojiye galip gelmeye başlamaktadır. Koşulların bizden yana olduğu durumlarda gerçekten çok işe yarıyorlar. Ancak sürücülerimiz yanlış duyumlarla öğrendikleri bu teknolojilerin her durumda güvenliğini sağladığını zannedip yanıılıyorlar. Özgüvenleri artıyor. Bu da vahim sonuçlara neden oluyor. Kısacası teknoloji her koşulda hayat kurtarıyor diye bir şey yoktur. Teknolojinin doğru zemin, doğru lastik ve en önemlisi doğru hız şartlarında olursak çok büyük faydası var.

Değerli sürücü kardeşlerim 1-2 hafta önce uykusuzluk nedeniyle Sakarya'da bir minibüsün TIR'a arkadan çarpması sonucu, 9 vatandaşımız hayatını kaybetmişti. Son günlerde gece olan kazalarda ölüm oranları sürekli yükseliyor. Bu nedenle önümüzdeki yazımızda gece sürüşünde yorgun ve uykusuzken araç kullanmanın tehlikelerinden söz edeceğiz.

Bir dahaki yazımızda görüşmek üzere sizlere güvenli sürüşler temenni ediyoruz.

KAMYONCULARA

LASTİK TAVSİYELERİ



Elif ÖZYILMAZ

Michelin Bölge Satış Müdürü Mesut Uçar özellikle ağır vasıta sürücülerine lastik kullanımı ile ilgili tavsiyelerde bulundu. Uçar, öncelikle lastik basınçlarının kontrol altında tutulması gerektiğini belirtti. Uçar, "Kamyoncularımız mutlaka lastik basınçlarını kontrol etmelidir."

Uçar'ın dikkat çektiği bir diğer nokta ise aşırı yüklemelerin lastiğe verdiği zarar oldu. "30 tonla gitmesi gereken bir araç 50 tonla giderse yağı da, lastiği de fazla eskitir. Aracın yıpranma payı fazla olduğu için aslında yüksek tonaj çok da karlı bir iş değil."

Uçar, lastiğin daha uzun süre kullanılması için mutlaka diş açılması ve daha sonra da kaplama yapılması gerektiğini vurguladı.

DENİZ NAKLİYESİNDE

REKABET KIZIŞACAK

Oya KAYA

Deniz ticaretindeki rekabetçiliğin artmasıyla piyasada alternatif yaratmak için 2010 Ocak ayında kurulan UND Deniz, KKR Şirketinin kendilerini pazar dışına itmek için yitici bir fiyat uyguladıklarını savundular.

Haksız bir rekabetle karşı karşıya olduklarını belirten Dinçşahin, "UND Deniz'in sağladığı zaman ve maliyet avantajını kullanan taşımacı sayısı 80'den 200'e ulaştı. Doluluk oranlarının yüzde 60'ların aşığı bu hat ile özellikle Batı Avrupa'ya taşıma yapan nakliyecilerimiz yüzde 30'lara varan oranlarda maliyet avantajı elde etti. Ancak bu durumdan rahatsız olan firmaların hiç vakit kaybetmeden yıkıcı fiyat politikalarını uygulamaya başladılar. Yıllardan beri ihracatçımız, taşımacımız için mücadelesini taşımacılarımızın vermiş oldukları desteklerini artırarak sürdürmeleri ile mümkündür" dedi.

Dinçşahin, "Bizim tek korkumuz haksız rekabet" nakliyecilerin sağduyulu olmaları gerektiğini ve yeni hattın desteğe ihtiyacı olduğunu vurguladı.



Mercedes-Benz Türk Satış ve Pazarlama Direktörü Süer Sülün; geçen yıl 15 bin adetle kapatan kamyon pazarının 2010'u 23-25 bin adet aralığında tamamlayacağını öngördü. Sülün bu yıl Mercedes-Benz Türk'ün 11 bin adet kamyon üreteceğini vurguladı.

Elif ÖZYILMAZ

Mercedes-Benz Türk Satış ve Pazarlama Direktörü Süer Sülün, geçen yıl yüzde 90 oranında daralan kamyon pazarının toparlanma işaretleri verdiğini söyledi. 2008'de 5 bin 969 olan kamyon satışının geçen yıl dibe vurduğunu, üretim rakamlarının da hem iç pazardaki hem de ihracattaki düşüş nedeniyle minimum seviyeye çekildiğini hatırlatan Sülün, 2010'un, görece daha iyi bir yıl olacağını söyledi. Hiçbir istatistik karşılaştırmada 2009'un veri olarak alınmaması gerektiğini ifade eden Sülün, 2009'a toplam pazarda 14 bin adetlik stok ile girildi. İmalat yüzde 90 düşü" hatırlatmasında bulundu.

"PAZAR 23-25 BİN ARALIĞINDA GERÇEKLEŞİR"

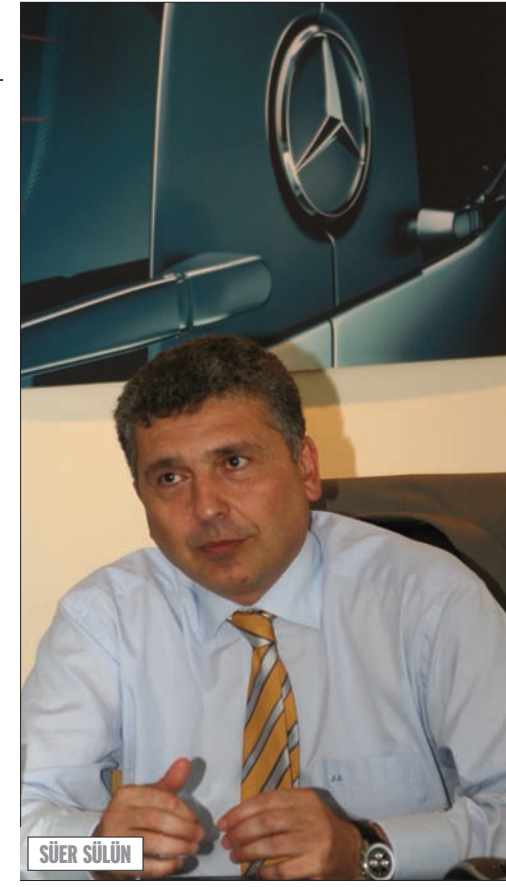
Mercedes-Benz Türk'ün de krize karşı pozisyon olarak üretimi düşürdüğünü belirten Süer Sülün, 2008'de 17 bin adet kamyon üreten Mercedes'in geçen sene sadece 3 bin 700 kamyon üretimine imza attığını kaydetti. Bu yıl 11 bin adetlik bir üretim ile kapamayı hedeflediklerini kaydeden Sülün, sadece geçen ay bin 23 kamyon satışı yaptıklarını ta-

şımacılık sektöründeki hareketliliğin üretimi de canlandırdığını ifade etti. Sülün toplam pazarın da 23-25 bin aralığında gerçekleşeceği öngörüsünde bulundu.

Piyasada hâla Euro 2 ve 3 normunda kamyon satıldığına işaret eden Sülün, "Bu 2009'a nasıl yüksek bir stok ile girdiğimizin de göstergesi derken Mercedes-Benz Türk'ün ilk Euro 4 normuna geçen şirket olduğunu anımsattı. Euro 3 kamyonları şu an sadece ihracat için ürettiklerini dile getiren Sülün, yıl sonunda Aksaray'da üretimine başlanacak Actros'a da değindi.

600'ÜN ÜZERİNDE ACTROS SATILACAK

Mercedes-Benz Türk Satış ve Pazarlama Direktörü Süer Sülün 2010'un son ayında Aksaray'da üretilmeye başlanacak Actros'un heyecan yarattığını, yerli yapım Actros'un lojistik alanında önemini olduğunu vurguladı. Yerli üretim Actros'ta öncelikle lojistik maliyetlerin azalacağını vurgulayan Sülün, bazı firmaların özellikle Aksaray üretimi Actros istediklerini, bu yıl Actros satışının 600 adedi geçeceğini belirtti. Sülün, Mercedes-Benz Türk'ün kamyon pazarında Haziran sonu itibarıyla yüzde 38'lik bir Pazar payı olduğunu söyledi.



TIRSAK'IN
YENİ
KİMYAGER'İ

TIRSAK, kimyasal madde taşımacılığına yönelik olarak yeni bir araç olan Kimyager'i tanker ürün grubuna ekledi. TIRSAK, yeni araç Kimyager'i geniş kapsamlı bir araştırma sonucunda yarattı. Bu çalışma sonunda pazarın ve müşterilerin görüşlerini dikkate alarak, AR-GE mühendislerinin de çalışması sonucunda Kimyager piyasaya sunuldu. Alman teknoloji ile üretilen Kimyager kalite ve güvenli piyasaya rekabetçi fiyat koşulları ile sunuyor. Kimyager, tek ve dört bölme opsiyonlarını içeriyor. TIRSAK Kimyager'de, yerli üretim kimyasal madde taşıyıcılarında kullanılan ağır tam şase yerine akıllı tasarım olarak adlandırılan sağlam yarım şase kullanıldı ve araç daha hafif oldu.

Yıl: 3 SAYI: 45 FİYATI: 50 kuruş - Temmuz 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA - Şevin COŞKUN

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇILVEĞÖZÜ Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof -

TÜRKÜZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DİLUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Şırnak - Silopi - HABUR Halil COŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek

ilkelerine uymaya söz vermiştir.

EKOL LOJİSTİK BASF İLE ANLAŞTI

İnşaat sektörünün hammadde sağlayıcısı ve kimya sektörünün kurumu-
larından BASF'ın Belçika-Türkiye arası karayolu taşımacılık operasyonları-
nı üç yıl boyunca Ekol Lojistik yürütecek. Ekol Lojistik Genel Müdürü
Umur Özkal, ilk etapta üç yıl olmak üzere BASF'ın Belçika-Türkiye arası
karayolu taşımacılık operasyonlarını yürüteceklerini söyledi. "Yaratmış-
tığımız teknoloji altyapılı ve çevreci çözümler; hizmet kalitemizin yanı
sıra müşterilerimizin bize olan güvenini de arttırdıyorduk. 'BASF
gibi dünya devlerini ailemize katmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu
anlaşmayla uzun soluklu bir çözüm ortaklığının temellerini attık." dedi.



UMUR ÖZKAL

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

TEMmuz 2010
www.tasimacilar.com

Monitor Digital Ltd. Genel Müdürü

FAHRİ ERBAKAN



Yollarda dijital takograf devri

Transport şirketleri için çok önemli değişiklikler
geliyor. Yeni yıl ile birlikte artık Türkiye'de de di-
jital takograf kullanımı, en azından yurtdışına
çıkacak nakliye araçları için mecbur olacak. Bu
durum sadece şoförlere değil, aynı zamanda şirketlere
de uygulamada yenilikler getirecek. Geliştirilmiş özel yazı-
lımlar uygulamada fevkalade kolaylıklar sağlayacak.

Monitor Digital Ltd. Genel Müdürü Fahri Erbakan dijital
takograf 16 Haziran itibarı ile taraf olan Türkiye'nin ne-
lere dikkat etmesi gerektiğini yazdı. Erbakan dijital tako-
grafın özellikle yollardaki güvenliğini artıracağını dile getirdi.
Avrupa Birliği üyesi ülkelere 16 Haziran'dan itibaren
karayoluyla yapılacak yolcu ve yük taşımacılığında dijital
takograf kullanılması zorunlu hale geldi. Ancak
Türkiye'nin de dahil olduğu bir kısım AB üyesi olmayan
AETR'ye taraf ülkeler, 16 Haziran 2010'a kadar sayısal
takograf sisteminin tam uygulamaya geçmesinin müm-
kün olmayabileceğinden hareketle söz konusu geçiş sü-
recinin 31 Aralık 2010 tarihine kadar uzatılmasını istedi.
22-23 Nisan 2010 tarihinde Cenevre'de yapılan ve
Avrupa Komisyonu temsilcilerinin de hazır bulunduğu,
Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu
Olağanüstü Kara Çalışma Grubu'nda süren uzatılması
kabul edildi. Dolayısıyla, belli koşullar esas alınmak şar-
tıyla, 31 Aralık 2010 tarihine kadar bir "tolerans periy-
odu"nın yürürlüğe girmesi sağlandı.

DİJİTAL TAKOGRAF KOŞULLARI

16 Haziran 2010 tarihinden itibaren yeni tescil edilecek
ve uluslararası taşımacılık sektöründe, AETR'ye taraf ülke-
lere yönelik taşımalarda, kullanılacak yük ve yolcu araçla-
rında sayısal takograf bulundurulacak. "Tolerans periy-
odu" süresince usulüne uygun olarak kalibre edilmiş dijital
takograf takılı yük ve yolcu araçların "dijital takograf sürü-
cü kartları" olmadan AB bölgesine taşıma yapabilecek.
Ancak dijital takograf takılı araçlar ilk seyahatlerinde ilk
AETR'ye taraf AB üyesi ülkede araçlarında bulunan takografın
aktifasyon ve kalibrasyon işlemlerini yetkili atöl-
yede gerçekleştirecek. Diğer taraftan, yol kenar denetim-
lerinde sürücüler, kalibre edilmiş dijital takografından
yazıcı çıkışı olarak kullaralla uydukları ispat edecek.

PEKİ DİJİTAL TAKOGRAFA NEDEN GEÇİLİYOR, GETİRİSİ NEDİR?

Dijital takografın görevi, sürücünün ve aracın çalışma bil-
gilerini kaydetmek, saklamak, göstermek ve gerektiğinde
basıncı. Sayısal takograf bilinen analog kayıt cihazları-
na göre;

- Verilerin daha sağlıklı ve hızlı değerlendirilmesi
- Yüksek manipulasyon güvenesi
- Şirketlerde ve yollardaki kontrollerin daha etkinleşmesi
- İyileştirilmiş çalışan güvenliği
- Yollardaki trafik güvenliğinin artırılması
- Dinlenmiş sürücüler ile kazaların azalması
- AB ve EFTA ülkelerinin aynı kurallarla donatılmasını

Sistem çalışmaya başladığında öncelikle araçların dijital
takometreler ile donatılmalı gerekiyor. Bunu sağlamak
için ise bir satış ve destek hattının oluşması şarttır. Yeni
araçlar sayısal (dijital) takometreler ile üretimde olma-
sına karşın eski araçlara takılacak takometreler monte ede-
cek ve sonrasında da kalibre edecek yetkili iş istasyonları
kurulmalıdır.

Bu sahafları geçtikten sonra ise sayısal takometrenin
oluşturacağı bilgilerin okunması, değerlendirilmesi ve ya-
sal süreler içinde saklanması sağlanmalıdır. Bu bilgileri
okumak ve nakletmek için kartlar uygulamaya konulmuş-
tur. 4 tip kart mevcuttur:

Sürücü kartı: Her sürücüyü verecek şahsi kart. Bu kar-
tı sürücü araca bindiği anda takometreye takacak ve me-
saisi bitene kadar içinde bırakacaktır. Takometre sürüş,
duruş, mola ve sürücünün işbaşında olduğu süreleri hem
kendisi bünyesinde araç için kaydederken hem de sürücü-
nün kartına işleyecektir. Bu kartın en geç 21 gün sonra
şirket tarafından okunup değerlendirilerek saklanması
gerekecektir.

Firma kartı: Bu kart ile şirketler takometreyi okuyabile-
cek, bilgileri olarak değerlendirip saklayacaktır. Kayıt ve
saklama süresi 3 aydır.

Atölye kartı: Yetkili servis iş istasyonlarına verilecek bu
kart ile yetkili onarımcı veya aracı yaptığı işlemlerden ö-
nce kendisini tanıttacaktır. Daha sonra bu bilgiler okunup
değerlendirilerek saklanacaktır.

Kontrol kartı: Bu kart karayolu kontrol organlarına, poli-
se verecek bir kart olup, bununla kontrol organı yaptığı
kontrollere yetkili olacaktır.

Bu kartların dağıtılması görevi TOBB'a verilirken kartla-
rın ne şekilde temin edileceği de önümüzdeki süreçte
açıklanacak.

Bu sahaflardan sonra işin en kolay kısmı başlamaktadır:
Kartların okunması, değerlendirilmesi ve saklanması.
Bunu da bir yazılım marifeti ile yapmak mümkün olacaktır.
Hali hazırda AB ülkelerinde ve İsviçre'de yürürlükte olan
yasalara göre çalışan ve akredite olmuş yazılımlar mevcut-
tur. Şirketimiz de İsviçreli yazılım partneri ile bir yazılım ge-
liştirmiş ve şu anda da çalışır durumda hizmete sunmak-
tadır. Böylece uzun süreli testler ve denemeler yerine çok
kısa sürede uygulama yapmak mümkün olacaktır. Bu bö-
lüm yatırım olarak çok düşük maliyetlerle sağlanmaktadır.

Yazılımın çalışması için yalnızca 1 PC ve kart okuma
üniteleri gerekmektedir. Yazılım şirketin bünyesinde çalış-
sacak olup kartlar istenir ise şirket bünyesinde ya da
uzaktan okunarak internet yoluyla merkeze yönlendirile-
bilecektir. Yazılım ile örn. sürücü sürüş, duruş ve işbaşı
süreleri takip edilebilecektir. Hızın, sürücünün iznili oldu-
ğu günlerin, sürücüye atanan işlerin takibi yine bu yazılı-
mın içinde mümkündür.

YAZILIMIN İLE YAPILABİLECEKLER:

- Saat listesi
- Çalışma özeti
- Çalışma tüzüğü
- Olaylar
- Hatalar
- Hız aşımaları
- Denetimeler
- Ölçümler
- Şirket etkinlikleri
- Yasal değerlendirmeler
- Sürücü bilgi takipleri
- Araç bilgi takipleri

SÜRÜCÜ VE ARAÇ KART TAKİPLERİ

Bu yazılım şirket hayatını da kolaylaştırmaktadır. Eski
düzene göre takometre disklerini saklamak ve gerekti-
ğinde kontrol mercelerine göstermek yerine yazılımla
saklanan bilgilerden doküman almak çok daha kolayca
mümkün olabilecektir. Tabii ki geçiş süresinde şirketlere
her türlü eğitim ve bilgilendirme sağlanacaktır.

Şirketlerimizin bu konuda hiçbir endişe duymasına ge-
rek yoktur. Uygulamanın atılımı bacağı sorunsuz şekilde
hazırdır.

İKİNCİ DENEME BAŞARILI OLUR MU?

UND, Roder ve UTİKAD gibi uluslararası nakliyecileri bir çatı altın-
da toplama amacı güden Arı hareketi yeniden ivme kazanıyor. Hareket
sektör derneklerini bir araya getirmek için yeniden faaliyete geçti.



Geçen yıl 273 uluslararası nak-
liyecinin bir araya geldiği ve amacı UND-Roder-UTİ-
KAD arasında dağılmış nakli-
yecileri bir çatı altına toplamak olan Arı Hareketi yeniden faaliyete geçti. 3 dernek
altında dağılan ya da hiç bir derneğe üye
olmayan 3000'e yakın taşımacı ve lojistik
şirketini tek çatı altında toplamak olan
Hareket nakliyecilere davet gönderdi.

Arı Hareketi adına açıklama yapan İzzet
Baysal, "Halen Türk TIR'larının bir çok
ülkeye geçiş belgesiyle girebiliyorsa, 400
kilometre gibi bir küçük ülkeyi mecburen
tren ile geçmek zorunda kalıyorsa, vize
sorunları, dengesiz rekabet koşulları ne-
deniyle para kazanılmıyorsa, konteyner
fiyatına TIR ile mal taşımaya devam edi-
yorsa bu işte bir terslik var" diyerek sek-
törün artık tek yumruk olma zamanının
geldiğini vurguladı.

"Bir şeyler yapmak istiyoruz ve bunun
için Arı Hareketini başlatmış bulunuyoruz
diyen Baysal, Harekete tüm nakliye cam-
iasının sahip çıkmasını istedi.

10 ay önce Arı hareketinin frene basarak
ortamı izlemeye başladığını belirten Baysal
aradan geçen zamana rağmen UND ve
Roder'in birleşmediğini, nakliyecinin de
hala aynı sorunları yaşadığını söyledi.
Baysal açıklamasında, "Yine bir yaz geldi...
Yine nakliyecilerin durumu ortada... Var
mı ensesi kalınlaşan aramızda? Yoksa halen
aynı yerde mi sayıyorsunuz? Bakın Aşk-ı
Memnu bile bitti! Arı Hareketi tam 10 ay
oldu frene basalı... Ne UND, ne de Roder
birleşti. Ne UND ne de Roder iyileşti.
UND aynı UND, Roder aynı Roder.
Var mı bir farkları?"

Türk nakliyecisi yine aynı Türk nakli-
yecisi olarak sınır kapılarında, yurtdışında
çektığı sıkıntılarla boğuşmaya devam edi-
yor. 2010 yılında Avrupa'nın en iyi ekon-
omisi Türkiye seçiliyorsa bunun Türk
nakliye camiasına bir faydası olmalıdır.
Bu faydalara neden sahip olamıyoruz? Ne-
den bu gücümüzü kullanamıyoruz? Evet
çok iyi bir soru NEDEN!

İşte bu NEDEN sorularına cevap verebil-
mek için Arı Hareketi diye bir hareket ku-

rulmuştu ve 275 firma desteklemişti. Aynı
firmalar halen desteklerini sürdürüyorlar
mı? Bu hareketi devam ettirmeyi ancak
siz değerli nakliyeciler arkadaşlarımız iste-
yebilirler. Bu TIR'lar bizim, bu devlet bizim
ise o zaman hak ettiğimiz yere gelmemiz
ve yumruğumuzu da ona göre masaya vurma
zamanı gelmiş ve geçmiştir. 2001 yılından
bu yana UND ve Roder, Türk nakliyecisi-
ninin bağlı olduğu sivil toplum kuruluşla-
rındır. Tam 9 yıl geçmiş 10'uncu yılına
girişiyor. Türk nakliyecisinin 10 yılda kat-
lettiği yol nedir? Eğer var ise bu farkı lütfen
bize bildirsınler de bizde bilgi sahibi olalım.
Türkiye'de köklü bir değişiklik istiyorsak
10 senede bir yol alamayıp halen yerimizde
sayıp bir 10 sene daha vakit geçirmek iste-
miyorsak Arı Hareketini hemen devreye
sokup kötü giden gidişata DUR demek tüm
Türk Nakliyecilerinin vazifesidir." dedi.

UND üyesi 116, Roder üyesi 112 ve
hem Roder hem UND üyesi 147 firmanın
desteklediği Arı Hareketi, lojistik sektörün
sıcak ve tartışmalarla dolu bir yaz mevsimi
geçirmesine neden olacak gibi görünüyor.

KAÇAKLA MÜCADELE DURMUYOR

■ Gümrük Müsteşarlığı yılın ilk altı ayında ya-
şanan kaçakçılık oranlarını açıkladı. Yılın ilk 6
ayında 268 milyon 776 bin lira değerinde ka-
çakçılık olayı ortaya çıkarıldı. Yılın ilk ayında
16 milyon 411 bin liralık uyuturucu, 15 milyon
798 bin liralık tekstil eşyası, 4 milyon 522 bin
liralık araç kaçakçılığı ortaya çıkarıldı.

REKOR NİSAN AYINDA

İlk 6 ayında kaçakçılık faaliyetlerinin tavan
yaptığı ay ise Nisan oldu. Nisan'da bir önceki
yılın aynı ayma göre kaçakçılık olaylarında
yüzde 293 oranında artış meydana geldi.
Nisan ayında 32 milyon 846 bin liralık çeşitli
eşya kaçakçılığı yaşanırken, makine aksesu-
arları ve yedek parça kaçakçılığının mali

boyutu 8 milyon 045 olarak kayıtlara geçti.
Nisan'da 7 milyon 693 bin liralık akaryakıt
kaçakçılığı meydana gelirken; 5 milyon 410
bin liralık gıda, 4 milyon 687 bin liralık da
araç kaçakçılığı olayı ortaya çıkarıldı.

HAZİRAN SAKİN

2010 yılının haziran ayı ise ilk 6 ay içinde
en sakin ay oldu. Haziranda yaşanan kaçakçılık
olayları geçen yılın haziranına göre yüzde
53 oranında azaldı. Geçtiğimiz ay boyunca
44 milyon 338 bin liralık kaçakçılık olayı or-
taya çıkarılırken haziranda en çok makine
aksesuarları ve yedek parça kaçakçılığı ger-
çekleştirildi. Kaçakçılar 19 milyon 844 bin
liralık makine aksesuarı ve yedek parça ka-



çırmağ isterken, 6 milyon 131 bin liralık
araç kaçakçılığı girişimi yasandı. İlginç bir ra-
kam da 2009 Haziranı'nın en yüksek kaçakçılık
olayının meydana çıkarıldığı ay olması. Geçen
yılın Haziran ayında 93 milyon 482 bin liralık
kaçakçılık olayı engellenirken, bu yıl en sakin
dönemi Haziran oldu.

MENGERLER TAKOGRAFLARDA DİJİTAL ÇAĞA HAZIRLANIYOR

TCS-Türk tarafından verilen eğitime,
teknik personelin yanında, Sanayi ve Ti-
icaret Bakanlığında temsilciler, Jandarma
Genel Komutanlığından temsilci, Men-
gerler Servisler Müdürü Siegfried Vogt, TCS-
Türk Genel Müdürü Abdullah Teskin ve BB
Servis Genel Müdürü Nuri Günay katıldı.

Eğitimde, konu ile ilgili olarak AB ve Tür-
kiye Cumhuriyeti mevzuatı hakkında bilgi
verildi, AB onaylı tüm analog ve dijital ta-
kograflar tanıtılarak kalibrasyon işlemleri,
tüm katılımcılar tarafından uygulamalı olarak
yapıldı.

TCS-Türk, 18 AB ülkesinde takograf kontrol
ve test cihazları satılan, aynı zamanda bu
konuda eğitim vermek için AB'den yetkisi olan
Alman Tacho Control Semmler firmasının
Türkiye distribütörü ve servis sağlayıcısı olma
sıfatı ile bu eğitimi verirken; Tacho Control
Semmler firmasının takograf kontrol ve test
cihazları 2000 yılından beri Mercedes Otobüs
fabrikasına ve MAN otobüs fabrikasında
kullanılıyor. Mercedes Mengerler Ağır
vasıta Servisleri, üretim tesisleri dışında bu
sistemin kullanılacağı ilk yetkili Takograf
servisleri olacak.

Eğitimde konuşan TCS-Türk Ltd.Şti Genel
Müdürü Abdullah Teskin servislerin yetki
alabilmesi için gerekli olan şartlar arasında,
gerekli kontrol ve test cihazlarını almak ve
işlem yapacak personele eğitim aldığını ol-
duğunu belirtti. İlk defa bu eğitimi alacak
personel için 4 günlük bir eğitim verildiğini
söyleyen Teskin; "Eğitimin geçerlilik süresi
36 ay ve 36 ay sonunda tazeleme eğitimi ve-
rilmesi gerekmektedir. Tazeleme eğitimi de
2 gün sürüyor." diye konuştu.

Mengerlerin İstanbul- İkitelli, Ankara ve Adana servis-
lerinde, takografların kontrol ve kalibrasyon işlemlerini
yapacak personel için 4 günlük bir eğitim düzenlendi.



4 gün süren eğitimde AB onaylı tüm analog ve dijital takograflar tanıtıldı.

Teskin sözlerine, "TCS-Türk, takografların
kontrol ve test cihazlarının satışı yanında,
dijital takograflarla ilgili olarak, servisleri,
firma ve sürücülere, polis ve jandarma gibi
denetim makamlarına da eğitimi vermek-
tedir. Eğitimler, BB Servis Ekipmanları
Ltd.Şti. tarafından yürütülmektedir." diyerek
son verdi.

BB Servis Genel Müdürü Nuri Günay, ise
şöyle konuştu: "Özellikle takograflara hizmet
vermek üzere, eğitim almak isteyen servisleri

uyardığını, eğitim verecek firmanın yeterliliği
ve eğitimin geçerliliğinin mutlaka araştırılması
gerektiğini belirtti. Aksi takdirde, servislerin
yetki belgesi adına tehlikeye düşebilir diyor
Günay; "Ekim 2010 tarihinde akıllı kartlar
dâçüler, polis ve jandarma bu konuda eğitim
almamışlarsa sıkıntılar azalmayacak, yeni si-
kuntalar baş gösterecek. Bu nedenle, sisteme
yer alan bütün kurum ve kişilerin Ekim 2010
tarihine kadar gerekli eğitimleri alması son
derece önemli" şeklinde konuştu.

FIAT

En Çok Tercih Edilen Yerli Marka Oldu

Fiat, Haziran ayında 6 bin 67 adet
hafif ticari araç olmak üzere toplam 10
bin 111 adet araç satışı gerçekleştirdi.

Fiat, Türkiye'nin en çok tercih
ettiği yerli üretim marka unvanına
sahip oldu.

6 ay sonunda toplam satışının 36
bin 235 adetini yani satışlarının yüzde
90'ından fazlasını Tofaş'ın Bursa'daki
fabrikasında üretilen modelleriyle ge-
çekleştiren Fiat, Türkiye'de üretim yapan
global markalar arasında da toplam satışta
yerlilik oranıyla yine zirvede yer alıyor.

Ocak-Haziran 2010 dönemi sonunda
Türkiye'de toplam 115 bin 458 adet yerli
üretim binek hafif ticari araç satılırken,
her 100 yerli araçtan 31'ini Tofaş Fabri-
kası'nın üretim bantlarından inen Fiat
markalı modeller oluşturdu.

Tofaş çatısı altında yer alan Fiat Oto-
mobil ve Ticari Araçlar, Haziran ayında
elde ettiği 10 bin 111 adetlik binek hafif
ticari araç satışıyla ay bazında lider olur-
ken Ocak-Haziran 2010 döneminde top-
lam 40 bin 31 adetlik satışa ulaştı.

2010 yılının 6. ayı sonunda 16 bin 796
adet otomobil, 23 bin 235 adet hafif
ticari araç satışı gerçekleştirerek Türki-
ye'nin en çok tercih ettiği yerli marka
unvanına da sahip olan Fiat'ı zirveye ta-
şıyan ise Tofaş tarafından üretilen Fiat
Fiorino, Yeni Fiat Doblo, Fiat Doblo
Classic, Fiat Linea ve Fiat Albea Sole/Palio
Sole gibi modelleri oldu.



SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

8

| TEMMUZ 2010 |
| www.tasimacilar.com |CMS GRUBU
30'UNCU YILINI
ÇALIŞANLARIYLA
KUTLADI

CMS, 30. kuruluş yıldönümü etkinlikleri çerçevesinde düzenlenen gecede, 1500 çalışanıyla birlikte kutlama yaptı. Metal Jant sektörünün küresel anlamda en önemli üreticilerinden biri olan CMS, kuruluşunun 30. yılı çerçevesinde düzenlediği gecede, çalışanlarıyla bir araya geldi. Gecenin açılış konuşmasını yapan CMS Yönetim Kurulu Başkanı Berat Ösen, 30 yıl önce kurulan CMS'nin bugün dünyanın en önemli jant üreticilerinden biri olduğunu söyleyerek; "30 yılda geldiğimiz nokta, büyük ve birbiri-

ne bağlı bir aile olduğumuzun en önemli kanıtı. Bu süre zarfında birçok engeli, sorunu ve güçlüğü birlikte aşarak bunu gösterdik. Bunun en yakın örneğini de zorlu geçen 2009 yılında yaşadık. Hep birlikte bu zorlu yılı hedeflerimiz doğrultusunda kapatmayı başardık, CMS olarak daha güçlü ve daha dinamik olarak gelecek yıllara güvenle ilerleyeceğiz." dedi. CMS'nin yöneticilerinin yanı sıra, 1500 çalışanın katıldıkları gecede 20-25 ve 30 yılını doldurmuş CMS çalışanlarına birer plaket verildi.



İnci Lojistik ile Van Dieren arasındaki işbirliği anlaşmasının imzalarını Şerife İnci Eren ve Henk Van Dieren attı. Anlaşma ile İnci lojistik'in taşımalarındaki kara-yolu etkinliği azaltılacak.

İNCİ LOJİSTİK AVRUPA'NIN EN BÜYÜĞÜ İLE İŞBİRLİĞİNDE

İnci Lojistik multimodal taşımacılığın devlerinden biri olan Hollandalı Van Dieren ile iş birliği anlaşması imzaladı. Türkiye'de en büyük multimodal operatörü olmayı hedefleyen İnci Lojistik ile Van Dieren arasındaki iş birliği anlaşması İstanbul'da düzenlenen törenle imzalandı.

Bir Daimler markası

Kamyonun liderini görmeden de tahmin edebilirsiniz artık.

Çünkü, Türkiye'de kamyon Mercedes-Benz'dir.

Liderlik geleneği devam ediyor. Bize bu yolda eşlik eden herkese teşekkürler.

- 9 yıl üst üste açık ara pazar liderliği; çekici: %40 - hafif kamyon: %50 - ağır inşaat kamyonu: %65
- Türkiye'de üretilen Atego, Axor, Actros ile 12 ton ve üzeri segmentlerde eksiksiz ürün gamı
- Üstün kalite, güvenlik, çevreye duyarlı yüksek teknolojiyle donatılmış araçlar
www.mercedes-benz.com.tr
- Dünya rekoruyla kanıtlanmış rakipsiz yakıt tüketimi
- Rakipsiz yüksek ikinci el değeri ve düşük işletme giderleri
- Satış, satış sonrası hizmetler, finansman ve sigorta, ikinci el ve servis sözleşmesiyle tek noktada tam hizmet
- Yurt geneline yayılmış etkin bayi ağı

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

BLUETEC



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



İnci Holding bünyesinde bulunan ve 1993 yılında kurulan İnci Lojistik Türkiye'nin en büyük Multimodal operatörü olmak için kolları sıvadı ve bu amaca ulaşma yolunda Hollanda firması Van Dieren ile işbirliği anlaşması imzalandı. Anlaşma İstanbul'da İnci Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Şerife İnci Eren ile Van Dieren CEO'su Henk Van Dieren arasında imzalandı.

İnci Lojistik Genel Müdürü Emrah Gezgin'in de katıldığı imza töreninde konuşan İnci Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Şerife İnci Eren; "İnci Holding'in 15 şirketi arasında yer alan ve 13 yıl önce 'Sizin için değer taşır' sloganı ile yola çıkan İnci Lojistik çevreci ve sürdürülebilir stratejilere büyük önem veriyor. Attığımız bu son adım bunun en büyük göstergesidir" dedi. Eren, Türkiye'nin 2023'te ulaşmayı istediği 500 milyar dolarlık ihracat hedefine ulaşması için İnci Lojistik olarak üzerlerine düşeni yapacaklarını da kaydetti.

KARAYOLUNUN ETKİNLİĞİ AZALTILACAK

İnci Lojistik Genel Müdürü Emrah Gezgin de törende yaptığı konuşmasına; "Dünya devi Van Dieren ile işbirliğimiz İnci Lojistik'i çevreci taşımacılık sisteminde öncü konuma getirecektir" diye başladı. Yeşil bir dünya özlemi olan şirketlerin tercihinin bundan böyle İnci Lojistik olacağını belirten Gezgin, multimodal taşımacılığın karayolu taşımacılığına hem maliyet hem de tonaj açısından büyük avantajları olduğunu ifade etti. Maliyette yüzde 40'a varan bir azalmanın yaşanacağını belirten Gezgin, demiryolu taşıması ile yüzde 25 daha fazla yük taşınabileceğine dikkat çekti. Diğer taraftan karayolu taşımasında yaşanan geçiş belgesi sorunlarının multimodal taşımacılıkta ortadan kalktığını kaydeden Gezgin, Halkalı'dan çıkacak bire yükün 2 bin 500 kilometre demiryolu kullanılarak 6 gün içinde Kuzey Avrupa'ya 8 gün içinde de İskandinav ülkelerine ulaşacağını ifade etti.



4 MİLYON LİTRE YAKIT TASARRUFU

İnci Lojistik'in şu an yüzde 60-65 oranında deniz yolu, yüzde 30-35 oranında da karayolunu kullanarak taşıma yaptığına vurgu yapan Gezgin, multimodal taşımacılık ile deniz yolunun payının yüzde 40'lara, karayolunun payının da yüzde 20-25'lere çekilerek yüzde 30 oranında demiryolu kullanılacağını söyledi. Gezgin, bu aşamada demiryolu kullanımının çevreye olan etkisini de rakamlarla açıkladı. Demiryolu kullanımı ile 4 milyon litre yakıt tasarrufu sağlanacağını belirten Gezgin, 27 milyon 300 bin kilogram karbondioksit salınımının da önüne geçileceğinin vurguladı.

İleriki aşamada İnci Lojistik'in kendi vagonlarını üretme aşamasına geçeceğini de belirten Gezgin, multi modal taşımacılıkla 7 bin 800 TIR'ın taşıyacağı yükün demiryolu ile taşınacağını kaydetti.

YEŞİL BİR DÜNYA İÇİN

Van Dieren CEO'su Henk Van Dieren ise İnci Lojistik ile yapılan işbirliğinden büyük mutluluk duyduklarını söyledi. Dieren; "Bugün çok önemli bir gün. Çünkü imzaladığımız anlaşma ile Türkiye Almanya ve İsveç'e blok trenle bağlanıyor. Multimodal taşımacılık yeşil dünya hayalimiz için çok önemli bir girişimdir. Fosil yakıtların azaltılması gelecekte yaşanacak sorunların da azalması anlamına gelecektir." dedi.

İnci Lojistik'in Van Dieren ile yaptığı anlaşmaya ile 45'lik demiryolu konteynerleri ile İstanbul Halkalı'dan Almanya'nın Herne ve Mannheim terminallerinden tüm Avrupa'ya kesintisiz demiryolu bağlantısı sağlanacak.