

LOJİSTİK TAŞIMACILAR

| EYLÜL 2010 | SAYI: 46 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

RO-RO TAŞIMACILIĞI MERCEK ALTINDA

Ro-Ro taşımacılığı karayolu yük taşımaya ne kadar destek oluyor. Türkiye'deki Ro-Ro şirketleri Taşımacılar Gazetesi'nin merceği altında...

BİR SONRAKİ SAYIDA GAZETENİZDE



RODER-UND BİRLEŞMESİ MART 2011'DE

**NAKLİYE SEKTÖRÜ
TEK SES-TEK YÜREK**



2001'de başlayan "Büyük aylık" "sona eriyor. Uluslararası nakliye sektöründe 9 yıldır var olan çift başlılık; UND-RODER birleşmesi ile sona erecek.

BABA OCAĞINA GERİ DÖNÜŞ

Uluslararası nakliye sektörünün iki ayrı dernekteki parçalanmışlığı 9 yılın ardından sona eriyor. 2001 yılında bir grup nakliyecinin UND'den ayrılarak RODER'i kurması ile başlayan ayrılığın sona ermesi ve RODER üyelerinin yuvaya dönüşünün müjdesi, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Devlet Bakanı Zafer Çağlayan'ın şahitliğinde verildi. Yıllardır bölünmüşlüğü yaşayan ve gerçek gücünü bu bölünmüşlük nedeniyle ortaya koyup; sorunlarının çözümünde kamu karşısında eli hep zayıf kalan uluslararası nakliyeciler, birleşme haberi ile yeni bir umut yolculuğuna başladı.

SÜREÇ MART 2011'DE TAMAMLANACAK

Hem UND hem RODER üyeleri iki bakanın şahitliğinde açıklanan bu birleşme haberi tam destek veriyor. İki derneğin tabanı da, yaşanan gelişmeleri çok uzun zaman önce gerçekleşmesi gereken bir durum olarak yorumlarken; iki tarafın hukukçuların birleşmenin hukuki altyapısını hazırlamak için çalışıyor. Çalışma, Ağustos ayında başlatılırken, süreç ağır işliyor. Birleşmenin mimarlarından RODER Başkanı Necmi Çobanoğlu, bütünleşmenin tam anlamıyla gerçekleşeceği tarih olarak 2011 yılının Mart ayını gösteriyor. Bu tarihte UND'nin genel kurulu yapılacak ve uluslararası nakliye sektörünü önümüzdeki dönemde yönetecek isimler belirlenecek. **6. SAYFADA**

ARTIŞ HIZI YAVAŞLADI



Uluslararası taşımacılık krizinin ardından nispeten artınca Türk plakalı TIR'lar ın seyr-ü seferi de yoğunlaştı.

GEÇİŞ BELGESİ SAYISINDA MİNİK ARTIŞ

Uluslararası nakliye sektörü ağustos ayında fren yaptı. Geçiş Belgesi sayısında yüzde 2,18'lik bir artış yaşandı.

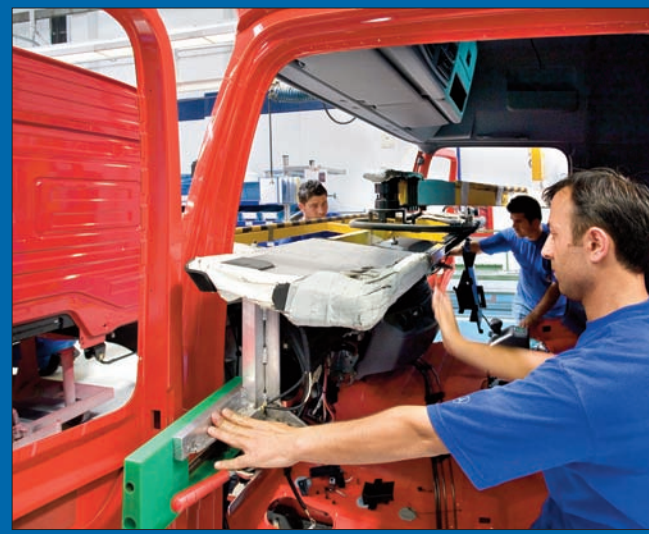
YILLIK ARTIŞ TIR KARNESİNDE YÜZDE 16

TOBB, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2010 yılı Ağustos ayında, 2009 yılı Ağustos ayına göre Geçiş Belgesi sayısında yüzde 2,18'lik, TIR Karnesi sayısında da yüzde 13,77'lik bir artış yaşandı. Bu rakamlar uluslararası nakliye sektöründe geçtiğimiz aylarda yaşanan yüksek rakamlı artışların yerini sakinliğe bıraktığını gösterdi. TOBB verilerine göre 2009 yılının Ağustos ayında 69 bin 425 olan verilen geçiş belgesi sayısı bu yılın Ağustos ayında 70 bin 939'a, 45 bin 337 olan verilen TIR Karnesi sayısı da 51 bin 579'a çıktı.

MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	2.95	D.BAKIR	3.03
ANKARA	3.00	SİVAS	3.04
İZMİR	2.96	İGDIR	3.06
ADANA	2.98	HATAY	2.96

Lojistiğin istihdama katkısı artıyor



TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, son 1 yılda 850 bin kişiyi istihdama eklediğini söylerken, lojistik sektörü ve otomotiv sanayinin istihdama katkısı 100 bin kişinin üzerine çıktı.

850 BİN KİŞİ ÇALIŞMAYA BAŞLADI

Lojistik hizmetleri ve otomotiv sanayi, son bir yılda istihdamı, en fazla artış gösteren sektörler arasına girdi. Lojistik hizmetlerinde artış 76 bin kişi olurken, otomotiv sanayinde 33 bin kişilik istihdam artışı yaşandı. Türk özel sektörünün tüketim ve yatırıma dayalı olarak çarpıcı büyüme performansı sergilemeye devam ettiğini anlatan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, bu rakamların krizden etkilerinin geride kaldığını göstergesi olduğunu vurguladı. Hisarcıklıoğlu son 1 yılda özel sektörde istihdam artışının 850 bin kişiye ulaştığını belirtti. Bir yıl içinde ortaya çıkan 850 bin kişilik istihdam artışının 100 bini lojistik hizmetleri ve otomotiv sanayisinde oldu.

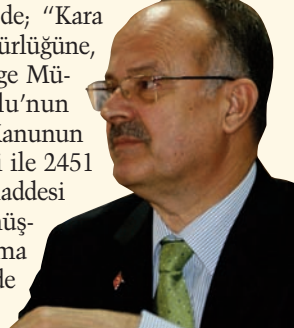
YÜCEULU KUGM GENEL MÜDÜRÜ

KUGM'E İSTANBUL'DAN MÜDÜR TRANSFERİ

Yaklaşık 3 yıldır İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü görevini yürüten Ali Rıza Yüceulu, Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü'ne atandı. Karar Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdi.

Talat Aydın'ın Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcılığı'na atanmasından sonra Nesip Kemaloğlu'nun devraldığı Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü'nü üstlenen Yüceulu yeni görevine başladı.

Karar Resmi Gazete'de; "Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğüne, İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Ali Rıza Yüceulu'nun atanması, 657 sayılı Kanunun değişik 76'ncı maddesi ile 2451 sayılı Kanunun 2'inci maddesi gereğince uygun görülmüştür. Bu Kararı Ulaştırma Bakanı yürütür" şeklinde duyuruldu.



Hurda araç kalmasın diye...

Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliği ile model yılı 1985 ve daha eski olan taşıtlar, 25 Mayıs 1997 tarihinden önce noter satış senediyle satışı yapılan taşıtlar ve 5 Temmuz 2003 tarihinden önce trafikten çekme belgesi alınan taşıtların vergisel durumu düzenlendi. Model yılı 1985 ve daha eski olan otomobil, kapıkaçtı, arazi taşıtı, motosiklet, minibus, panelvan, motorlu karavan, otobüs, kamyonet, kamyon, çekici ve benzeri taşıt sahipleri, taşıtlarını 31 Aralık 2011 tarihine kadar il özel idarelerine teslim ederse, bu taşıtların MTV ve bu vergiye ait gecikme zammı, gecikme faizi ve vergi cezaları silinecek.

Araç sahipleri taşıtlarını 31 Aralık 2011 tarihine kadar MKE'nin Kırık-kale, İzmir-Aliaga ve Kocaeli-Seymen Hurda Müdürlüklerinden birine teslim ederek hem hurda araçlarından hem de araçların vergi ve cezalarından kurtulabilecek.



DERTLERİ BİTMEK BİLMİYOR



Yaşadıkları en hafif sorunlar, öldürücü rekabet, akaryakıt fiyatlarının artışı ve yollarda yedikleri cezalar olan kamyoncular bu ülkenin en mutsuzları arasında

MUTLU KAMYONCU VAR MI?

Babadan devraldıkları mesleklerini her şeye rağmen devam ettirmeye çalışan kamyoncular tonaj denetimlerinin yapıl-mamasından muzdarip.

MESKENLERİ SİRKECİ

Sirkeci'de artık kimsenin garipsemediği, meydanın ayrılmaz parçası haline gelmiş olan bireysel kamyoncular ekmeğe derdine düşmüş bekliyor. Bir yandan yarenlik edip, bir yandan da birbirleri ile rakip olan kamyoncular her şeyin kuralına uygun yapılmasını istiyor, ama onlar bile denetim eksikliğinden dert yanıyor. Sadece Ankara, Adana, Antalya ve Samsun'da tonaj denetimi olduğunu belirten, kamyoncular Ankara'da da sadece şehre girişte kantara çıktıklarını, şehir çıkışında yine denetimin yapılmadığını belirtiyor. Kendileri her kuralı uygulayıp, ceza yememek için fazla mal yüklemedikleri halde denetimsizlikten faydalanıp tonajı aşarak haksız rekabete sebep olan meslektaşlarını eleştiren kamyoncular Bakanlıktan tam denetim istiyor. **8. SAYFADA**

**PARSİYEL YÜK
TAŞIYAN VE
TAŞITANLARA İYİ
HABER** **5. SAYFA**

**ADEM
AVCI**
UYKUSUZLUK
VE YORGUNLUK **5**

**ORUÇ
KAYA**
Capital 500 ve
Lojistik Sektörü **6**

**ULUĞ
AKTUNÇ**
Kamyoncu... **8**

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

2

EYLÜL 2010
www.tasimacilar.comJUNJİN
TESLİMATLARI
DEVAM EDİYOR

Koluman, Cengiz Demirtaş Beton'a 1 adet Junjin JXZ 37-4.16 HP model 37 metre beton pompası teslimatı gerçekleştirdi. Cengiz Demirtaş Beton, zorlu projeler için dayanıklı ve güçlü pompaya ihtiyaç duyduklarından Junjin'i tercih ettiklerini belirtirken; Junjin Marmara Bölgesi'nde hedefini, 1 yıl içinde pazar payının yüzde 40'ına hakim olmak olarak belirledi. Satış Müdürü Emre Sarp, beton fiyatlarının düşük olması sebebiyle, kazançların düşüklüğünden ve ödemelerin gecikmesinden dolayı beton üreticilerinin sıkıntı yaşadığını, kendilerinin de bu sıkıntının aşılması safhasında üreticilere destek olduklarını belirtti.



ESER HOLDİNG'E 15 ADET MAN TGS 33.360

Eser Taahhüt ve Sanayi A.Ş., 15 adet MAN TGS 33.360 kamyonu satın alarak, filosunu güçlendirdi.

Ortadoğu, Orta Asya, Doğu Avrupa ve Afrika'da faaliyet gösteren Eser Holding 15 adet Man TGS 33.360 kamyonu filosuna ekledi. Eser Holding adına kamyonları Genel Müdür Yardımcısı Osman Nadir Ünal teslim aldı.

Eser Holding Genel Müdür Yardımcısı Osman Nadir Ünal, Türkiye'nin en hızlı büyüyen şirketlerinden biri olarak, gerek Türkiye'de, gerek yurtdışında sözü geçen, öncü firmalar arasında yer aldıklarını belirterek; "Her zaman en iyisi ile çalışmayı ilke edinen bir firmayız. Bu nedenle araç alırken yakıt ekonomisi, yaygın servis ağı ve konforu, yüksek teknolojiyi bir araya getirmeyi başaran MAN'ı tercih ettik" dedi.

MAN Kamyon ve Otobüs A.Ş. Satış Direktörü Eren Gündüz'ün de katıldığı teslimat töreninde, firma yetkililerine günün anısına MAN kamyon maketi hediye edildi.



TRAKYA "MAN" DİYOR

MAN, Trakya'da gücünü artırıyor. Merkezi Pınarhisar'da bulunan Trakya Maden ile kargo taşımacılığının Trakya'daki liderlerinden Özgen Lojistik toplam 10 adet MAN'ı filosuna kattı. Trakya Bölgesi'nin güçlü firmaları arasında yer alan Trakya Maden 5 adet MAN TGX 18.400 çekici satın aldı. Araçların teslim töreni MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. İstanbul Şubesi'nde gerçekleşti.

Teslimat töreni İstanbul Şubesi Kamyon Satış Müdürü Çağatay Kepekçi'nin, Trakya Maden Yönetim Kurulu üyesi Ali Öztürk'e günün anısına çekici maketi hediye etmesi ile sona erdi.

Kargo taşımacılığında Trakya Bölgesi'nin lider firmaları arasında yer alan Özgen Lojistik 5 adet MAN TGL 12.80 kamyon satın alırken; araçların kredilendirilmesi de MAN Finans tarafından yapıldı. Özgen Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hayrettin Özgen; "Hizmet kalitemizin mekanik kısmını oluşturan araçlarımızda MAN'ı tercih ettik" diye konuştu.



MAN'DAN 3 FİRMAYA 17 ADET TGX



Çorum'da faaliyet gösteren Cimbay Nakliyat 2 adet MAN TGX 18.400 Euro 4 satın aldı. Nakliye sektöründe her zaman en kaliteli hizmetin müşteriyi sunulması gerektiğini ifade eden firma sahibi Mehmet Ali Kakaç, bu nedenle teknolojilerini daima güncel tutmayı hedeflediklerini altını çizdi.

Yaş sebze, meyve ambalaj ve pazarlaması gerçekleştiren Eşmeler Tarım ise 12 adet MAN TGX 18.400 Euro 5 satın aldı. Yıllık 40 bin ton üretim hacmine sahip olan firma bu yeni yatırımla birlikte üretim hacmini 75 bin tona çıkarmayı hedefliyor.

Satın aldıkları 12 adet TGX 18.440 Euro 5'in Rusya ve Avrupa ülkelerine çalışacağını belirten firma sahibi Vedat Eşme; "Bu araçlar ayda ortalama 20 bin kilometre yol yapacak. Bu nedenle MAN araçlar hem şoför arkadaşlarımız hem de bizler için doğru bir tercih oldu" dedi.

İTHAL ARAÇTAN MAN'A DÖNÜŞ

Mersin-Irak arası gıda taşımacılığı yapan Uca Nakliyat da 5 adet TGX 18.400 satın aldı. Filosunda genelde ithal araçlar bulunduran firma sahibi Halil Uca; "Uzun bir aranın ardından tekrar MAN'ı tercih ettik" dedi.



Mercedes-Benz'in filo teslimatları hız kazandı

Toplu filo teslimatlarına hız veren Mercedes-Benz Türk, Mersin'de Ran Nakliyat'a 30 adet, Antakya ve Hatay'da faaliyet gösteren Aktur Taşımacılık'a 10 adet, Iğdır firması Argınlar'a da 10 adet Axor teslimatı gerçekleştirdi.

Mersin'de akaryakıt alanında faaliyet gösteren, Ran Nakliyat, araç tercihini Mercedes-Benz Axor 1840LS E4 çekicilerden yana yaptı. Araç parkındaki 45 araçtan 12'si Mercedes-Benz marka olan firma, filosunu 30 adet yeni Axor'lar ile güçlendirdi.

Ran Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Murat Çalışkan, 2010 yılı içerisinde araç alımlarında, yine Mercedes-

Benz Axor 1840LS çekicileri tercih edebileceklerini sözlerine ekledi.

ALIMLAR DEVAM EDECEK

Antakya ve Hatay'da faaliyet gösteren, yaş meyve ve sebze taşımacılığı yapan Aktur Taşımacılık da araç alımında Mercedes-Benz Axor 1840LS E5 çekicileri tercih etti. Firma, 45 araçlık filosuna 10 adet Mercedes-Benz Axor ekledi.

Iğdır'da faaliyet gösteren Argınlar Nakliyat da araç tercihini Mercedes-Benz Axor 1840LS E4 çekicilerden yana yaparak filosunu, 10 adetlik alım gerçekleştirdi. Argınlar Nakliyat'ın bu alımı ile filosunun 3'te biri Mercedes oldu.

ATAKLAR ULUSLARARASI NAKLİYAT'A 20 AXOR

Ataklar Uluslararası Nakliyat da filosuna Mengerler İstanbul'dan aldığı 20 Axor ekledi. Araçların teslimatı Ataklar Uluslararası Nakliyat A.Ş.'in tesislerinde gerçekleştirildi. Törene firma sahiplerinden Murat Atak ile Mengerler Tic. A.Ş.'den Kamyon Satış Müdürü Oğuzhan Yavuz katıldı.

Ataklar Uluslararası Nakliyat firma sahiplerinden Murat Atak, 2010 itibarı ile devam ettiklerini söyledi. Atak; "Axor'ları performans, yakıt tüketimi, işletme maliyetleri ve 2.el değerlerini dikkate alarak seçtik." dedi.



NAVRUZ'UN TERCİHİ YİNE DAF



DAF, Kayseri merkezli Navruz Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti'nin de tercihi oldu. DAF'tan 1 adet FT XF105.460 Elite Edition'ı teslim alan Navruz Uluslararası Taşımacılık 32 araçlık filosuna bir yenisini daha ekledi.

3 yıldır faaliyet gösteren uluslararası taşımacılık şirketi Navruz, Gürcistan, Azerbaycan, Türkmenis-

tan ve İran'a hammadde ve iş makinesi taşımacılığı gerçekleştiren ağırlıklı tercihi DAF ve TIRSAN'dan yana kullanıyor.

Avrupa'da pazar liderliğini koruyan DAF, Avrupa'daki başarılarını DAF-TIRSAN ile Türkiye'de güçlendiriyor. DAF çekicilerin düşük işletme maliyeti ve yüksek ikinci el değeri Navruz'un tercihi DAF'tan yana

kullanmasını sağladı. 1,6 milyon kilometre yol yapmaya uygun DAF motorları, kullanım süresinin uzunluğu, geniş servis aralıkları firmaların bakım maliyetlerini düşürüyor ve yedek parçaların da kolay temin edilebilmesi ile araçların serviste kalma oranları düşüyor. Bu da uzun vadede firmaların işletme maliyetlerine büyük avantaj sağlıyor.

IVECO İLE NA TRANS'IN 15 YILLIK İŞBİRLİĞİ

Na Trans, Iveco'yla yıllardır süre gelen beraberliğini yeni Stralis'lerle peçinledi. Firma 2 yeni Stralis'i filosuna ekledi.

Araçların teslimat töreni Na Trans'ın tesislerinde gerçekleşirken; yapılan törende konuşan Iveco Araç Genel Müdürü Maurizio Manera, Na Trans'ın Iveco'yla 1995 yılında başlayan beraberliğini bu sene filosuna kattığı Euro5, 450 beygir, ADR'li Stralis'lerle devam ettirdiğini ve bundan büyük memnuniyet duyduklarını ifade etti.

Na Trans firma sahiplerinden Habib Kilercik ise tercihlerinin 15 yıldır Iveco olmasının Iveco'nun sağlam güçlü yapısı, Avrupa ve Türkiye'deki satış sonrası hizmetleri, ayrıca işletme maliyetlerindeki ekonomikliği sayesinde tam bir iş ortağı görünümünde olduğunu belirtti.

Iveco ile işbirliği 1995 yılından bu yana devam eden Na Trans, Iveco'nun İstanbul bayisi Iveco Otomotiv'den 2 adet Stralis aldı.



KISA KISA...

DAHA TEMİZ BİR ÇEVRE İÇİN FORD CARGO

Ankara'nın Altındağ Belediyesi daha temiz bir çevre için Ford Otosan'ı tercih ederek, araç filosuna kattığı 16 adet Ford Cargo'dan 14'ünü çöp kamyonu olarak kullanacak.



Altındağ Belediyesi Başkan Vekili Mehmet Emin Ayaz, satın alınan araçların kapasite olarak Altındağ'ın ihtiyaçlarına cevap vereceğini söylerken, çöp kamyonu olarak kullanılacak 14 araçtan 8'i Ford Cargo 1826 araç üzerinde 13+1.5 metre küplük hacme sahip. 6'sı ise Ford Cargo 2526 araç üzerine 18+1.5 metre küplük hidrolik sıkıştırılabilir sisteme sahip.

COCA COLA BELÇİKA'YA 120 ADET YENİ DOBLO

Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında üretilen yeni Fiat Doblo, Coca Cola Belçika'nın da filosuna girdi. Coca Cola Belçika 120 adet yeni Fiat Doblo'nun ilk partisini teslim aldı.



2010 yılında kademeli olarak Avrupa genelinde ve Türkiye'de satış sunulmasıyla 60 bin adetten fazla satış başarısına imza atan Yeni Fiat Doblo'nun tercih edilmesinde başanlı ürün özellikleri kadar Fiat'ın Avrupa genelinde üst üste 3. kez en çevreci otomotiv üreticisi seçilmesi de büyük rol oynadı.

BELEDİYELER ARAÇ FİLOLARINI YENİLİYOR

Denizli Belediyesi araç parkurunu güçlendirmek amacıyla 1 adet vidanjör ve 1 adet kanal temizleme aracı hizmete sundu. Belediye araç tercihini Iveco ve Ford'dan yana kullanırken; Denizli Belediye Başkan Yardımcısı Mahmut Güngör; "Yapılan bu araç takviyesi ile belediyenin araç filosunu güçlettik. Bu araçlarla daha hızlı ve iyi hizmeti sunabileceğiz" dedi. Çankırı Belediyesi de Temizlik İşleri Müdürlüğü'ne 13 tonluk yeni bir tanker aldı. DMO'dan 127 bin Lira'ya alınan 2010 Model Ford 2526 E5 yeni tanker Çankırı'ya getirildi.



DAF'TAN GÜNSALDI TAŞIMACILIĞA 12 ADET ÇEKİCİ

Günsaldı Uluslararası Taşımacılık, DAF-Tirsan Samandıra Tesislerinde gerçekleşen teslimat töreni ile 12 adet DAF CF85.460 EURO5 çekici teslim aldı. Günsaldı yetkilileri DAF'ın tercih edilme nedeni olarak DAF-TIRSAN'a duyulan güveni gösterdi.

Günsaldı Uluslararası Taşımacılık, Balkan ülkeleri olmak üzere; İtalya, Almanya, Fransa ve Hollanda'ya yaş sebze ve kuru gıda taşımacılığı yapıyor.



NETLOG'UN TERCİHİ BMC

Netlog Lojistik Hizmetleri A.Ş., 10 adet BMC Profesyonel çekicileri törenle teslim aldı. Bu teslimatla Netlog Lojistik'in filosunda yer alan BMC marka araç sayısı 80'ine üstüne çıktı.



Netlog Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Şahap Çak yeni çekicilerini BMC Ankara Bölge Müdürü Gürkan Bulut ve BMC Yetkili Satıcısı Demirtaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirtaş'tan teslim aldı.

BMC Ankara Bölge Müdürü Gürkan Bulut tercihinin BMC'den yana kullanan Çak'a bir plaket sundu.

KARSAN, 20 ADET HYUNDAİ TRUCK YENİ HD'Yİ EĞRETLİ'YE TESLİM ETTİ

Karsan, Mayıs ayında üretimine başladığı Euro 4 motor normlarına sahip Hyundai Truck Yeni HD Serisi'ni müşterileriyle buluşturma-



ya devam ediyor. Yeni HD Serisi; birçok seçkin markanın distribütörlüğüne yürüten Eğretli Firması'nın da tercihi oldu. Firmaya 20 adet HD Serisi araç teslimatı gerçekleştiren Karsan Pazarlama, firmasının toplam 139 adetlik araç filosunu güçlendirdi.

ADANA ÖZGENÇ HAFRİYAT FİLOSUNA 2 ADET RENAULT TRUCKS

Adana Bölgesinde kum, çakıl, inşaat sektörünün önde gelen isimlerinden olan Özgenç Hafriyat, filosunu 2 adet daha Renault Trucks Premium 430.19 araç katarak genişletti. Teslimat törenine katılan Özgenç Nakliyat firma sahibi Ekrem Genç; "Yakıt tasarrufu ve servis hizmetlerinden dolayı Renault Trucks Euro 5 araçlarla devam etmeye karar verdik. Sağlamlık ve araç performansı verileri de bu kararımızda önemli bir etken" dedi.



MICHELIN Lastikleri İle Güvenlikten Ödün Vermeden Uzun Ömür



► UZUN ÖMRÜN SIRRI: MICHELIN KARKASI

Yüksek teknoloji ürünü karkas yapısı ve üstün kaliteli kauçuk karışımı sayesinde MICHELIN lastikleri kullanıcılarına 3 ömür ve yakıt tasarrufu sağlayarak lastik kullanımını karlı hale getiriyor.

www.michelin.com.tr



1.ÖMÜR: YENİ LASTİK. MICHELIN lastiklerinin sunduğu uzun ömrün farkını yaşayın.

2.ÖMÜR: DIŞ AÇMA ile lastiğinizin ömrünü %20'ye varan oranda artırın.

3.ÖMÜR: MICHELIN KAPLAMA TEKNOLOJİLERİ. MICHELIN karkasının mükemmelliği, lastiğinizin ömrünü uzatmak için kaplamaya olanak sağlar.



YEREL

TAŞIMACILAR

4

EYLÜL 2010
www.tasimacilar.com

SAHTE GEÇİŞ BELGESİNE DİKKAT

TOBB'dan yapılan açıklamada Odalara bağlı geçiş belgesi dağıtım bürosu görevlilerinin adını kullanan kişilerin taşımacılık firmalarını aradıkları ve İtalya, Avusturya, Slovenya, Yunanistan ile diğer ülke belgelerini satmak istediği belirtildi. TOBB, yetkilendirilen dağıtım büroları haricinde yapılan belge satışlarının yasadışı olduğu konusunda uluslararası nakliye şirketlerini bir kez daha uyararak, firmaların dikkatli olmaya çağırıldı.



KOMİK İDDİA



Kapıkule Sınır Kapısı'nda 10 kilometre kuyruk oluştu.

Bulgaristan'dan asfalt eriyor iddiası

Türkiye'nin çeşitli yerlerinden yükledikleri ihracat yükü ürünleri Avrupa ülkelerine taşıyan TIR'lar, Bulgaristan tarafındaki Kaptan Andreova Sınır Kapısı'nda işlemlerin yavaş yapılması 10 kilometre kuyruk oluşmasına neden oldu. Sürücüler ise 40 derece sıcakta kuyrukta bekledikleri için durumu isyan etti.

YOLLAR ERİYOR İDDİASI

Her zaman kuyrukta beklediklerini, ancak kuyruğun bu kadar uzamadığını belirten TIR sürücülerini, "Bulgaristan aşırı sıcakta eriyen yolların TIR geçişleri ile bozulmaması için çok fazla TIR alıyormuş. Saatlerdir kuyrukta bekliyoruz. Ne kadar daha bekleyeceğimiz de belli değil. Artık bu kuyruktan bıktık. Yetkililerden yardım istiyoruz." dedi. Edirne Gümrük ve Muhafaza Başmüdürü Kaptan Kılıç, "Biz hızlı bir şekilde TIR'ların işlemini yapıyoruz. Ancak Bulgaristan'da işlemler yavaş yapıldıkça kuyruk oluşuyor. Bizden kaynaklanan bir sıkıntı yok." dedi.



OLMAZ KI, BÖYLE DE YÜK TAŞINMAZ KI

Artvin'de Varyant-Borçka yolunda objektiflere takılan kamyoncu; "Tonaj nasıl aşılır, kazaya nasıl davetiye çıkarılır"? dersi verdi. Kuru ot yüklediği kamyonu ile seyreden sürücümüz birbirinden artistik akrobasi hareketleri ile de pes dedirtti.

Hayati AKBAŞ

Ünlü Şair Orhan Veli'nin "Olmaz ki böyle de yatılmaz ki" dizeleri ile bitirdiği şiirini günümüze uyarlıyoruz bu haberimizde. Doğu'dan aldığı kuru otu aracına yükleyen ama "birazcık" fazlasını yükleyen kamyoncumuza "Olmaz ki böyle de yük taşınmaz ki" diyoruz...

Uzanıp yatıvermiş sere serpe
Entarisi sıyrılmış hafiften
Kolunu kaldırmış kolları görünüyör
Bir eliyle de göğsünü tutmuş
İçinde kötülük yok biliyorum
Yok, benim de yok ama
Olmaz ki

Böyle de yatılmaz ki
Der ünlü şair Orhan Veli bir şiirinde. Artvin yollarında seyreden kuru ot yüklü kamyonu gördüğümüzde hemen aklımıza düşüren şiirin son dizelerini kamyoncumuza ithaf edip "Olmaz ki böyle de yük taşınmaz ki" diyor ve yorumu okuyucularımıza bırakıyoruz.

Ne para cezaları, ne kaza riski, ne ölüm tehlikesi durdurmuyor onları. Her şeye rağmen tonajı aşır aracın taşıyabileceğinden

fazlasını yükleyip yola çıkan kamyoncumuz bu kez Artvin yolunda çıktı karşımıza. Özellikle de Varyant ve Borçka yollarını hesaba katmayınca çok büyük tehlikelerle yüz yüze gelen kamyoncumuzun işi rüzgarlı ve yağışlı havada daha da zorlaştı. Kendini zorlaştıran kamyoncu çevreye kaza korkusu yaşattı. Ha yattı ha yatacak, ha devrildi ha devrilecek pozisyonunda yola devam eden aracı gören sürücülerin yüreği ağzına geldi.

Yumurta kadar kamyonetin üstüne yüklenmiş olan havaleti ot yükünün Varyant yolunda kayması sonucu sağa sola genişlemesi ile tehlike yürümeye başladı! Az bir meyil olduğunda aracın deyim yerinde ise iki tekerlek üzerinde yana doğru kal-karak cambazlık yapması oyun değil gerçektir! Trafik canavarı resim yarışması yapılsa bu hatalı yüklü kamyonet sembol olarak Türkiye'nin tüm yollarına asılabilcek kadar iddialıydı.



Sürücümüzün tonajı aşması bir yana; yoldaki akrobatik hareketleri de parmak ısırttı. Sürücü aracını yağışlı havaya rağmen tehlike saçarak kullandı.

VALİ YEMLİHALIOĞLU

Sarp Sınır Kapısı'nda incelemelerde bulundu

Artvin Valisi Mustafa Yemlihalioğlu, Sarp Sınır Kapısı'nda incelemelerde bulunarak TIR şoförlerinin sıkıntılarını dinledi.



Hayati AKBAŞ

Artvin Valisi Mustafa Yemlihalioğlu'nun Sarp Sınır Kapısı'nda yaptığı incelemelere, İl Jandarma Komutanı Jandarma Albay Mehmet Nasif, Hopa Kaymakamı Abdullah Akdaş ile İl Özel İdareleri Genel Sekreteri Çetin Demirkaya eşlik etti.

Hopa Gümrük Muhafaza Başmüdürü Mehmet Hilmi Türköglü, "Yapılan denetimlerde kaçak etin ülkeye geçişini büyük ölçüde önledik. Özellikle sigara ve akaryakıt kaçakçılığı konusunda yoğun bir çalışma içerisindeyiz. Gümrük personelimiz bu konuda daha titiz bir çalışma yaparak sigaraların ülkemize girişini engelliyor. Özellikle bazı yolcu otobüsleri yakıt depolarını büyütüp akaryakıt kaçakçılığı yapıyor. Yaptığımız incelemelerde yakıt deposunu büyüten yaklaşık 25 yolcu otobüsünün ülke dışına çıkış belgelerini Kara Ulaştırma Yönetmenliğine göre 2 ay süreyle iptal ettik" dedi. Gümrük sahasından Gürcistan'a çıkış yapmak üzere bekleyen Türk tüccarları ile görüşen Vali Yemlihalioğlu, karşılaştıkları sıkıntıları dinledi. İnşaat malzemesi taşıyan Ali Yılmaz adlı tüccarın Sarp Sınır Kapısı'ndan Gürcistan'a geçişlerinde Türkiye tarafında hiçbir sorunla karşılaşmadıklarını ancak Gürcistan tarafından Türkiye'ye girişlerinde zaman zaman sorunlar yaşandığını söyledi.

Yemlihalioğlu, "Sarp Sınır Kapısı'nın Gürcistan tarafında modernizasyon çalışmaları devam etmesinden dolayı bazen bu tür sıkıntılar yaşandığını, oradaki işleyişin hızlandırılması ve bazı aksaklıkların giderilmesi noktasında karşılıklı bilgi alışverişinde bulunduklarını söyledi.

HABUR'DAN

Gecekseniz plakanızı yenileyin

Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdür-lüğü sınır kapısını kullanacak ağır ve hafif ticari araç sahiplerine plakalarını yenile-mesi konusunda uyandı bulundu.



Uyarının sebebi ise devreye alınacak "Plaka Okuma sisteminin" eski plakaları okuyamaması.

Habur Sınır Kapısı'nda çok yakında "Plaka Okuma Sistemi" devreye alınacak. Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdür-lüğü şu an sistemi test ediyor. Ancak testte Türkiye'ye giriş ya da çıkış yapan TIR-kamyonu ve tankerlerin yüzde 25'i, hafif ticari taşıtların ise çoğu sistem tarafından okunamıyor. Bunun sebebi ise plakaların silinmiş, vidalı, telle bağlanmış ya da bükülmüş olması.

Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdür-lüğü sistemin çok yakında devreye gireceğini, taşıtların daha sağlıklı ve hızlı okunabilmesi için tüm araç şoförlerini, plakaların silinmiş, vidalı, telle bağlanmış, bükülmüş vb. şekilde olmaması, standartlara uygun olması gerektiği konusunda uyardı.

KAPIKULE'DE

Gümrük muhafaza göz açtırmıyor

Kapıkule Sınır Kapısı'nda 5 kilo 458 gram eroin el konuldu.

Türkiye'den Bulgaristan'a çıkış yapmak üzere Kapıkule Yolcu Salonu Gümrük Sahasına gelen Türk vatandaşı A.Ç. isimli şahsın sürücülüğünü yaptığı binek otomobilde Edirne Kaçakçılık İstihbarat ve Narkotik Gümrük Muhafaza Müdürlüğü tarafından yapılan aramada değeri 159 bin Lira olan, 10 paket içinde 5 kilo 458 gram gram eroin bulundu.

Edirne Kaçakçılık İstihbarat ve Narkotik Gümrük Muhafaza Müdürlüğü'nde gözaltına alınan A.Ç., 2313 sayılı yasaya muhalefetten hakkında düzenlenen tahkikat evrakları ile birlikte Edirne Cumhuriyet Başsavcılığı'na sevk edildi.



ALİAĞA'DA



Nemport ve TCEEGE, Aliğa'ya deniz ticareti açısından büyük bir avantaj sağladı.

Yıl sonu hedefi 4 bin 600 gemi

Aliğa, deniz ticaretinde de ülkenin en gözde merkezlerinden biri haline geldi. Kentte 2009 yılında hizmete giren konteyner limanları ile deniz ticareti büyük bir aşama kaydetti. Alsancak Limanı'nda gemi trafiğinde azalma yaşanırken Aliğa'daki liman ve iskelelerde yüzde 40-45 artış yaşandı.

Aliğa'daki iskele ve limanlara 2009 yılında 3 bin 840 gemi gelirken 2010 yılının 8 ayında 3084 gemi giriş çıkışı oldu. Yılsonuna kadar bu rakamın 4 bin 600'ü bulması bekleniyor. Geçtiğimiz yıl 32 milyon ton elleçlemenin gerçekleştiği Aliğa'daki liman ve iskelelerde 2010 rakamlarının da büyük artış göstermesi bekleniyor.

"GEMİ TRAFİĞİ KATLANARAK ARTACAK"

Aliğa Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Saka, bölgenin deniz ticaretindeki önemi her geçen gün artırdığını ifade ederek, "Demir, hurda başta olmak üzere çeşitli dökme yüklerle faaliyet gösteren Aliğa'daki iskeleler, 2009'daki Nemport, TCEEGE, PETKİM gibi firmalarının konteyner elleçleme altyapı yatırımlarıyla büyük bir hareketliliğe kavuştu. Bölgenin gelişme potansiyeli dikkate alınarak tüm liman ve iskeleleri rahatlatarak ulaşım ve bağlantı yolları altyapısının geliştirilmesiyle birlikte bugünkü yüklemeye- boşaltma rakamlarının, gelen giden gemi sayılarının katlandığını göreceğiz" dedi.

Saka, Aliğa Organize Sanayi Bölgesi'ndeki yatırımların hızla gerçekleşmesi halinde Aliğa'daki liman, lojistik ve deniz ticareti sektörlerinin bugün tahmin edilemeyecek kadar büyüyeceğini kaydetti.

Mersin 3. Lojistik ve Transport FUARI



MERSİN LOGISTICS®

7-10 Ekim 2010
Yenişehir Fuar Merkezi

Ziyaret Saatleri
11:00-20:00

Önasya ve Ortadoğu'nun
Dünyaya Açılan Kapısı:

mersin

www.mersintransport.com

www.forzafuar.com.tr



Ankara Tel: 0 [312] 446 08 22 (pbx) Fax: 0 [312] 446 08 23 • info@forzafuar.com.tr • Mersin Tel: 0 [324] 341 50 16 • Cep: 0 [533] 592 10 41
BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.

MERCEDES'İN "TRUCKSTORE ROADSHOW"U İÇ ANADOLU'DA

Mercedes-Benz Türk'ün, 2.el hizmeti veren şirketinin, bilinirliğini arttırmak, ürün ve hizmetlerini kamyon müşterileri ile buluşturmak amacı ile başlattığı "TruckStore Roadshow" Türkiye'nin değişik illerinde devam ediyor.

Mercedes-Benz Taahhüt Ticaret ve Servis A.Ş. adı ile kamyon, otobüs, hafif ticari araç ve otomobil ürün gruplarında 2.el hizmeti veren şirket, "TruckStore" markasının bilinirliğini arttırmak, ürün ve hizmetlerini kamyon müşterileri ile buluşturmak amacı ile

Temmuz ayında İstanbul'da "TruckStore Roadshow" aktivitesini başlatmıştı.

Ziyaret ettiği noktalarda büyük ilgi gören Truckstore Roadshow aktivitesi, Mercedes-Benz'in ikinci el kamyon ürün ve hizmetlerini daha da çok kişi ile bir araya gelebilmek için tüm hızıyla devam ediyor. Roadshow Eylül ayında İç Anadolu Bölgesi'nde Mercedes tutkunlarını ağırladığı Mercedes Roadshow'u Konya, Aksaray, Nevşehir, Kayseri ve Ankara illerinde devam etti.



GÜNCEL

TASIMACILAR

| EYLÜL 2010 |
| www.tasimacilar.com |

5



İLK DİJİTAL TAKOGRAF KARTI

Uluslararası taşıma faaliyetlerinde kazaların azaltılması ve denetimlerin daha kolay hale getirilmesi için tasarlanan dijital takograf kartlarının kullanımına başlandı. İlk dijital takograf kartının sahibi ise Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım oldu.

BİNALİ YILDIRIM'IN

A B ülkelerinde 2006 yılından bu yana yürürlükte olan dijital takograf ülkemizde de hayata geçti. 2011 model kamyon ve otobüslerin uluslararası taşımalarında, sayısal takograf cihazı ve kart kullanması zorunlu hale getirildi.

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu yaptığı açıklamada, önümüzdeki yıllarda yurt içi taşımalarda da bu sisteme geçileceğini söyledi. Dijital takograf sisteminin tanıtım toplantısında konuşan Hisarcıklıoğlu, karayolu taşımacılığını bir anlamda kayıt altına alan sistemin piyasada adil rekabeti de sağlayacağını belirtti.

Hisarcıklıoğlu'nun yanı sıra, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın ile TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete'nin, katıldığı basın toplantısında, dijital takograf uygulamasının temsili ilk kartı, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a verildi. Toplantıda konuşan Hisarcıklıoğlu, "Avrupa Birliği üyelik sürecinin bir parçası olan mevzuat uyumunu

gerçekleştiriyoruz. AB uyum süreci, iş yapma tarzımızda ve yaşam kalitemizde değişimi ve iyileşmeyi de beraberinde getiriyor." dedi

KART BEDELİ 50 LİRA

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım da, çok sayıda yolcunun hayatını kaybettiği kazaları yaşamamak için ticari taşıma yapan araçlara Dijital Takograf Sistemi'ni şiddetle tavsiye ettiklerini söyledi. Bu sistemle birlikte taşımacılığın emniyeti ve trafik güvenliği bakımından yeni bir aşamaya geldiğini belirten Yıldırım, kamyon, otobüs ve TIR gibi ticari araçları kullanan sürücülerin araç kullanma, dinlenme sürelerini ölçen sistemin özel çipli kartla çalıştığını ifade etti. Yıldırım, bu sistem sayesinde sürücülerin bütün çalışmalarının kayıt altına alındığını ve bilgilerin silinme özelliğinin olmadığını, uygulamanın 2011 yılının başından itibaren başlayacağını vurguladı. Bakan Yıldırım son olarak, Avrupa'da 80-160 Lira arasında olan kart ücretinin Türkiye'de en yüksek 50 Lira'ya satılacağını kaydetti.



SÜREÇ 31 ARALIK'A KADAR UZATILDI

Türkiye'nin de taraf olduğu, AETR'nin 13. maddesi uyarınca, Avrupa Birliği'ne üye olmayan fakat AETR'ye taraf olan, içerisinde Türkiye'nin de bulunduğu ülkelere 16 Haziran 2010 tarihine kadar, uluslararası karayolu taşımacılığında, sayısal takograf uygulamasına geçilmesi konusunda bir geçiş süreci tanınmıştır.

Geçiş sürecinin tamamlanması ile birlikte yeni tescil edilecek ve uluslararası taşımalarda kullanılacak ticari yük ve yolcu araçlarında

dijital takograf kullanımı zorunlu hale gelirken; 16 Haziran 2010'a kadar, çoğu ülkelerde, dijital Takograf sistemini bir bütün olarak uygulamak mümkün olmadığından, söz konusu geçiş süreci 31 Aralık 2010 tarihine kadar uzatıldı.

Ulaştırma Bakanlığı, Ulusal Otoritenin yetkisi altına giren bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)'ni yetkilendirmişti. Yetki devri çerçevesinde; takograf kartlarına ilişkin başvuruların alınması, değerlendirilmesi, kartların sertifikalandırılması, kartların kişiselleştirilmesi ve sahiplerine dağıtılması sürecindeki iş ve işlemler Bakanlık kontrol ve denetimi altında TOBB tarafından gerçekleştirilecek. Kartların dağıtımına en geç 1 Ekim 2010'da başlanılacak. Dijital Takograf kullanılarak sürücü kartı, polis kartı, firma kartı ve atölye kartı almak isteyenler TOBB'a bağlı Ticaret veya Ticaret ve Sanayi Odalarına doğrudan başvuracak.

Adem AVCI



UYKUSUZLUK VE YORGUNLUK

E vet trafik kazalarında çok büyük rolü olan uykusuzluk ağır bedeller ödetmeye devam ediyor. Samsunda başlayan 9 kişilik yolculuk Sakarya da yolcuların tamamının ölümüyle sona eriyor.

Gece 2 de başlayan yolculuk 2.30 da 17 turistin ölümüyle sona eriyor (Antalya)...! Kısacası uykusuz araç kullanmak çok tehlikeli hatta üzülerek söylüyorum ülkemizde gece araba kullanmak da bir o kadar tehlikeli. Çünkü altyapı noksanlıkları gece sürüşlerinde çok daha fazla ortaya çıkıyor. Tabelalar okunmuyor, çizgiler görünmüyor, farları ayarsız araçlar, uykusuz yorgun sürücüler, kontrollerin geceleri az olmasından kaynaklı yetersiz veya yasal olmayan yükte seyahatini sürdüren ağır vasıta sürücüleri derken geceleri olan kazalarda ölüm oranları çok daha fazla yükselerek karşımıza çıkıyor. Buna bir de sürücünün biyolojik yapısını da etkileyen boyutu daha da net görünüyor.Örneğin gece sürüşünü gündüze nazaran yüzde 60 kayıpla yapıyoruz.Hiçte azımsanacak bir netice değil yüzde 60. Aslında kanunlarımızda bu konuda çokta yeterli değil.Trafik yasası turizm işletmelerinde çalışan şoförün yanında yedek bir şoför varsa aralıklı uyuyarak Edirne'den Van'a kadar seyahat etmesini izin veriyor.Oysa bu bireylerin bizim tanımladığımız uyku kalitesinde uyumaları hiçbir şekilde mümkün değil.Çünkü şoförler ya aracın bagajında, 2 tekerin arasındaki boşluğa ya da arkada uyuyorlar. Ses, ciddi gürültü, ısı farkı ve yatak konforunun olmaması gibi dezavantajda uyuyorlar. Uyku yoksunluğu nedeniyle uyuyorlar belki ama uykunun kalitesi çok düşük olduğu için kalktıklarında hatırlama hafıza, karar verme ve refleks hareketlerinin bozulduğunu biliyoruz. O uykunun arkasındaki uyanıklıkta kontrol edilemeyen küçük uykuyu atakları var. Direksiyon başındaki şoför bir kaç saniye uyuysa araç yoldan çıkıyor ve facia yaşanıyor. Hâlbuki bunların olmaması için çok basit çözümler var. En başta kaliteli uyku uyumak örneğin karantanalık bir oda sessiz bir ortam ve 18-20 derecelik bir ısı. Kişinin uykuyu kalitesini arttırmaya yetecektir. Ve uykuya borçlu kalmamak yani ortalama 8 saat uyuyan bir sürücü 5 saat uyuyup yola çıktıysa uykuya 3 saat borcu var demektir. Ve mutlaka bu 3 saatli almak için uyku tahsilata gelecektir. O gelmeden önce tedbirimizi almalıyız.

TEDBİRLER NELER OLMALIDIR...

Öncelikle zorunlu olanlar hariç gece sürüşlerinden kaçınılmalıdır. Gece sürüşlerinde düzenli olarak 2 saatte bir 15-20 dakika molaları alışkanlık haline getirmelidir. Vucut dilimizi doğru anlamalıyız. Bünyemiz uykumuzun geldiğini bize çeşitli mesajlarla anlatır. Koltuk rahatsız etmeye başlar, daha fazla cama doğru yaslanma, kafalığı kafamıza yaklaştırma, yüzümüzü gözümüzü ovuşturma ve boynumuza masaj ihtiyacı duyarız. En son esneme habercisidir uykunun. Bütün bu mesajları ciddiye almayıp sürüşte ısrar edersek o istemediğimiz kötü sona doğru gidiyoruz demektir. Birçok sürücü bu durumu atlatabilmek için kendince çareler üretmektedir. Camı açmak, ciklet çiğnemek, müziğin sesini yükseltmek bir şeyler atıştırmak gibi. Hâlbuki hiçbirisi uykuya çare değildir. Uykunun tek çaresi uyumaktır. Özellikle yolculuğumuzun bitmeye yakın bölümlerinde yol bitti mantığıyla sürüşte ısrar etmemek gerekir. Gece sürüşlerinde sıvı almak, rahat kıyafetler giymek, ağır yemekler yememekte çareler arasındadır. Hatta yukarıda yazdığımız bünyemizin verdiği mesajlar gelmeye başladığında en iyi çare güvenli bir yere park edip. Varsa sade bir kahve içip farklı bir koltuğa geçip 20 dakika şekerleme yapmaktır. Kahveyi mutlaka şekerleme öncesi içiyoruz. Çünkü kana karışması (Kafein) ancak 20 dakika da gerçekleşmektedir. Şekerleme tavsiye ediyoruz çünkü uzun süreli uykudan kalktıgımızda uykumuzun devam hali daha da artarak sizi uyutmaya çalışacaktır. Ancak bu 20 dakikalık şekerlemenin ardından 1,5 en fazla 2 saat kadar sürüş devam edin ve mutlaka bitirin.

Tabi gece sürüşlerinde bir de tehlikeli saatler söz konusu. Örneğin saat 2 ile 6 arası biyolojik saat dediğimiz bünyenin uykuya alışık olduğu saatlerde direksiyon başında olmamak en doğrusudur. Saat 2 ile 6 arası tehlikelidir ancak özellikle saat 3 ile 4 arasında kesinlikle direksiyon başında olmamakta büyük yarar vardır.Özellikle yapılan araştırmalar bu saatlerde olan kazalarda ölüm oranlarının kat kat arttığını göstermektedir.Ayrıca gündüzleri de saat 14 ile 18 arasında bünyenin yorgunluğunun artması sonucu konsantrasyon kayıpları çok fazla şekilde yaşanmaktadır.Bütün bunlar kendimizi daha iyi analiz etmemizin önemini ve daha bilinçli olmamız gerektiğini çok net gösteriyor. Kesinlikle uyku ile inatlaşmamak hem kendimizi hem de diğer sürücülere riskle atmak anlamına gelmektedir. Anlatmaya çalıştığım bu hayatı tedbirle seyahatlerimizi daha güvenli hale getirebiliriz ve güzel bir yolculuğun sonunda yaşamayız yaşatmayız.Kısacası hiçbir ne den bizi ölüme götürece kadar önemli olamaz.

" Lütfen uykusuz araç kullanmayınız "
Hepinize güvenli sürüşler dilerim.

Gücü yüküne, konforu şoförüne...

Yeni 1838T

- 380PS/1600 Nm Euro 5 motor
- 30.000 km bakım aralığı
- Yeni Z/Cam fren sistemi
- Retarder
- Klima
- Elektromekanik takograf
- 650 lt alüminyum yakıt tankı
- Artırılmış kabin ve sürüş konforu

FordCargo

Feel the difference

İSTANBUL'DA



Araç içinde bulunan parsiyel yükün sahibi artık diğer yük sahiplerini beklemeden yükünü indirebilecek. Ancak uygulama sadece İstanbul'da geçerli.

PARSİYEL YÜK taşıyanlara iyi haber

Geçici gümrüklemenin kaldırılması ve parsiyel yük bulunan araçta her yük sahibinin ayrı ayrı antrepo beyannamesi vermesi düzenlenmesinde yapılan değişiklik hem antrepolara hem de parsiyel yük taşıyanlara kolaylıklar getirecek.

Antrepolara boşaltılmak üzere gümrük idarelerine gelen araçlarda bulunan eşyanın birden fazla alıcısının olması durumunda tüm alıcı firma temsilcilerinin antrepo beyannamelerini vermelerinden sonra araç boşaltılabiliyordu. Bu uygulama nakliyecilerin ve firmaların tepkisini çekmişti. Zira günler bulan gecikmeler hem taşıma maliyetlerini artırıyor hem de özellikle yan mamul ya da hammadde cinsi eşyanın geçişlerindeki gecikmeler siparişlerin yetişememesine neden oluyordu.

Bu şikayet ve tepkilerin göz önüne alınmasıyla düzenlemeye değişikliğe gidildi. Değişiklik ile Türkiye'de sıkıntının yaşandığı tek yer olan İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü bağlantısı gümrük idareleri ile sınırlı olmak ve I No'lu Transit Rejimi Gümrük Genel Tebliğinde öngörülen detaylı gümrük beyanının alınması ile parsiyel yük taşıyan araçlarla sınırlı olmak şartıyla, parsiyel olarak getirilen eşyanın antrepo ya Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirinin nezaret ve sorumluluğunda boşaltılabileceği, boşaltma tarihinden itibaren 2 iş günü içerisinde antrepo rejim beyanında bulunulması, bu süre içerisinde antrepodaki eşyanın geçici depolanan eşya statüsünde olması, belirtilen süre içerisinde antrepo rejim beyanında bulunulmayan eşyanın geçici depolama yerine gönderilmesine karar verildi.

Değişiklik ile parsiyel yükün sahibi gerekli şartlar dahilinde araçta bulunan yükünü diğer yük sahiplerini beklemeden araçtan boşaltma hakkına sahip olmuş oldu.

GÜNCEL

TASIMACILAR

6

EYLÜL 2010

www.tasimacilar.com

TÜVTURK
10 MİLYON
DEDİ

TÜVTURK, muayene tekrarları hariç, 10 milyonuncu muayene hizmetini alan Bursa/Kestel İstasyonu'nda araç sahibi Bayram Yüzgeç oldu. 193 saat ve 71 adet gezici istasyonda uluslararası standartlarda periyodik araç muayenesi, tadilat sonrası muayene, zorunlu muayene ve yola elverişlilik muayenesi hizmeti veren TÜVTURK'un

10 milyonuncu muayenesi Bursa/Kestel İstasyonu'nda gerçekleştirildi. Muayeneden 'kusursuz' olarak geçen Bayram Yüzgeç adına kayıtlı araç '10 Milyonuncu Muayene' olarak tescil edildi. Bayram Yüzgeç'e '10 Milyonuncu Muayene' anısına TÜVTURK yetkililerince ilk yardım çantası ve trafik seti hediye edildi.



9 YILLIK AYRILIKTAN SONRA YUVAYA DÖNÜŞ

NAKLIYECİLER BABA OCAĞINDA BULUŞUYOR

UND'nin Mart 2011'de yapılacak genel kurulunda UND-RODER birleşmesinin son adımı atılacak. Genel kurulda ortak bir yönetim kurulu seçilecek.

2001 yılından bu yana ayrı ayrı iki dernekte temsil edilen Türk nakliyecisi yıllardır konuşulan ama bir türlü gerçekleşmeyen tek çatı altında toplanma projesini sonunda hayata geçiriyor. 9 yıldır yaşanan ayrılık RODER'in yuvaya dönüş kararı vermesi ile sona erdi. Nakliyecileri tek çatı altında birleştirecek karar Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Devlet Bakanı Zafer Çağlayan'ın önünde açıklandı.

Sektörde yeni bir umudu yeşerten birleşme için şu an iki derneğin yönetim kurulları tüm güçleriyle çalışıyor. Yetki devirleri, RODER üyelerinin istifası edip yeniden UND'ye üye olması, mal varlıklarının durumu gibi konular hukukçular tarafından inceleme kadara kadar incelenirken, sürecin tamamlanması 6 ayı bulacak.

Nakliyecilerin uzun süren ayrılığını bitiren birleşmenin mimarlarından biri olan RODER Başkanı Necmi Çobanoğlu, "RODER ve UND'nin bütünleşmesi bir süreçtir ve bu süreci yaşıyoruz" derken sürecin Mart ayında yapılacak UND Genel Kurulunda tamamlanacağını söyledi. "Esas ocağımız UND'dir" diyen Çobanoğlu, "Orada bütün sektörü bir araya toplarsak daha güçlü olacağımızı, geleceğimizi daha iyi inşa edeceğimizi düşünüyoruz. Bakanlık da bu güç birliğini istiyor. Çünkü biz ayrılıktan çok zarar gördük. Eğer Karayolu Taşıma Kanunu çıkarken güç birliği içinde olsaydık şu an bizim sorunumuz haline gelen pek çok madde belki bu haliyle çıkmazdı. Bakanlık bir bizi dinledi, bir UND'yi dinledi ve sonunda kendi bildiğini yaptı. Bu arada geç kaldık. Belge - vize sorunlarında benim dediğim olacak, senin dediğin olacak diye sorunu kendimiz yarattık" şeklinde konuştu.

TABAN TAM DESTEK VERİYOR

Bu bütünlüğe sektörün ihtiyacı olduğunu söyleyen Necmi Çobanoğlu, Antakya-Mersin ve Ankara'da sektör üyeleri ile bir araya gelindiğini, tabanı da dinlediklerini belirtti. Tabanın da birleşmeyi yüzde 100 desteklediğini ifade eden Çobanoğlu, Mart ayında yapılacak olan UND Genel Kurulunda birleşmenin tamamlanacağını vurguladı. Çobanoğlu, "Üyelerimiz RODER'den ayrılıp UND'ye geçecek. UND'nin genel kurulu yapılacak. Yeni yönetim kurulu yarı yarıya UND ve RODER üyelerinden oluşacak. İdealist, patron olmayan, sektörün içinden ve sektöre hizmet etmiş, sektörü iyi anlayan bir başkan seçilecek. Böylece sektör yoluna devam edecek" diye konuştu.

YILDIRM: "BİRLİKTEN GÜÇ DOĞAR"

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, birleşme kararını "Birlikten güç doğar" şeklinde yorumladı. İktidara geldiklerinde karşılıklı 2 ayrı dernek bulduklarını belirten Yıldırım, "Bu derneklerin birinin söylediği değeri tutmuyordu. Politika belirleme aşamasında zorlanıyorduk ve birleşmeleri gerektiğini söylüyorduk. Şimdi korktuğumuz başımıza geldi" diye konuştu.



ORTAK KURUL TOPLANTISI 30 EYLÜL'DE

Birleşme ile "İstenmeyen Ayrılığı" sona erdirdiklerini ifade eden UND Başkanı Tamer Dinçşahin de, birleşmenin prosedürlerinin tamamlanmaya çalışıldığını söyledi. Dinçşahin, "İstenmeyen bir ayrılık sektörümüze fayda değil, zarar getirdi. Birden fazla örgütün bulunması, kimi zaman karşımıza tek vücut olarak çıkan rakiplerimiz karşısında elimizi zayıflatırken, elde edebileceğimiz kazanımların yerine enerjimizin boş yere harcanması ile sonuçlanmış oldu. Kamunun istediği de 'tek yürek - tek istek ve birleşme' gelen güçlü meslek örgütleridir. Bu noktada, UND ve RODER'in yönetim kurulları olarak, üyelerimizin de koşulsuz desteğiyle, UND çatısı altında birleşme kararı alarak, sektörümüzün geleceğini sağlam bir işbirliği ile garanti altına almayı hedefledik" diye konuştu. Dinçşahin de, tabanın desteğinin tam olduğunun altını çizerek UND ve RODER Yönetim kurullarının 30 Eylül'de ortak bir yönetim kurulu toplantısı yapacağını belirtti. Dinçşahin, "Artık tek bir dernek olduğumuz için RODER Yönetim Kurulu'nu 30 Eylül'de yapacağımız yönetim kurulu toplantımıza çağırarak, O toplantı bütünlüğümüzün de bir göstergesi olacak" dedi.

Birleşme sürecinde RODER'in şu an bulunduğu binası ve emlakleri UND'ye geçmeyecek. RODER çalışanları isterlerse UND'de çalışmaya devam edebilecek. Ayrılmak isteyen olursa da tazminatları son kuruluşuna kadar ödenecek.

ÜYELER NE DİYOR?

ZAHİT SAĞLIK (RODER)



Sektörün kanayan yaralarına bir nebeze bile olsa merhem olunması için güç birliği gerekiyordu. Burada bütün sektörden bireylerin değil, sektörün derneğinin güçlü olması için ciddi bir destek gerekiyor. Güçlü bir dernek ile artık sektörün sorunlarına çözüm için ciddi adımlar atılmalı. Nakliye fiyatlarında taban-tavan fiyatın oluşturulması, vadelerin 30 güne sınırlandırılması, akaryakıt, gümrük gibi sorunlar çözüm bembilirdir. Ortak yönetimin desteklenmesi hayati önem taşıyor. Aksi takdirde güç birliği anlam taşımaz.

BAHATTİN KARAKUŞ (UND):

İnsanların aynı hedefe kilitlenmesi olumlu bir sinerji yaratacak. Bu birleşmenin gecikmesi bir hareket olduğunu düşünüyorum. Bu şans iskelelerimizdeyiz. Her iki tarafın da tabanı destek veriyor. Çünkü herkes ayrılık sürecinde çok şey kaybetti. Sektörün menfaatlerini düşünen hiç kimse bu birleşmeye karşı çıkmamalı.



ÇETİN ÇİMAĞIL (RODER) :

RODER'de yönetim değişti, Necmi Çobanoğlu etrafında yeni bir yönetim oluştu. Necmi Çobanoğlu uzlaşmacı bir insan, UND'de zeytin dalı uza t t t. UND'de bu zeytin dalını ve samimiyeti gördü. Birleşmenin sinerji yaratacağına inanıyorum. Fakat biz oda olmadığımız sürece, yaptırım gücümüz olmadığı müddetçe, hükümet nezdinde sesimizi duyuramamız imkansız. UND ile RODER'in birleşmesi sektörün sorunlarını çözmeye yeter mi dersiniz, "Yetmez ama EVET. Oda olmalıyız." derim.

ALİ ÇİÇEKLİ (UND):

UND ve RODER birleşmesi, esasında aynı evde yaşayan iki kardeşin kısa bir ayrılıktan sonra yeniden aynı çatı altında yaşamaya devam etmesidir. Şimdi kardeşler yeniden aynı çatıda yaşamalarına devam edeceklerdir. Kardeşlerin bir arada aynı çatı altında 'yeniden birliktelik'lerinin eleman niteliğine kavuşmuş oluyor. Kendisine gelen teklifler içinde iş tercihi yapıyor. Ve bazıları çok kısa sürelerde yönetici konumuna geliyor" diye konuştu.

İşleri hazır 2 öğrenci



"LOJİSTİK MEZUNU İŞSİZ KALMAZ"

Yeditepe Üniversitesi Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölümü Başkanı Yardımcı Doçent Doktor Erdal Nebol lojistiğin Türkiye'de iş garantili nadir bölümlerden biri olduğunu söyledi.

Son 10 yılda lojistik eğitiminin de büyüme içinde olduğunu vurgulayan Nebol, 2001'den bu yana Yeditepe Üniversitesi'nde lisans düzeyinde lojistik eğitimi verdiklerini hatırlattı. Sektörün ihtiyacı olan elemanı yetiştirmek üzere, sektör üyelerinin fikrini aldıklarını söyleyen Nebol, iyi bir lojistik öğrencisinin asla işsiz kalmayacağını savundu.

Mezun ettikleri öğrencilerin işe yerleşme oranının yüzde 100 olduğunu belirten Nebol, hali hazırda okula devam eden öğrenciler de hesaba katılırsa, iş bulma oranının yüzde 100'ün üzerinde çıktığını ifade etti. Nebol, "İyi bir lojistik öğrencisi iş aramaz iş seçer" derken, "Sektörün dinamizmini ve geleceğini gören öğrencilerimiz lojistik eğitime yöneliyor. Bizde 4 senede gençlerimizi sektörün istediği nite-

liklerle donatmak için çalışıyoruz. Mezun ettiğimiz gençlerimiz daha okurken başladıkları çalışma hayatında "Aranan" eleman niteliğine kavuşmuş oluyor. Kendisine gelen teklifler içinde iş tercihi yapıyor. Ve bazıları çok kısa sürelerde yönetici konumuna geliyor" diye konuştu.

İŞLERİ HAZIR 2 ÖĞRENCİ

Lojistik öğrencisi iki genç Nebol'un bu sözlerini kanıtlarcasına henüz öğrenci için mezun olduktan sonra başlamak üzere iş bulduklarını anlattı. Doğuş Durhan ve Canberk Güder mezuniyetlerine 1 yıl varken anlaşmalarını yaptı. Durhan, Dubai merkezli liman işletmecisi DP World Yarımca tesislerinde, Güder ise THY'de çalışmak üzere okulun bitmesini bekliyor.

BEYKOZ LOJİSTİK MESLEK YÜKSEK OKULU'NDAN İKİ YENİ PROGRAM

TÜRLÜV tarafından kurulan Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu, kuruluşunun üçüncü senesinde iki yeni programı açmayı planlıyor. Yüksekokul Müdürü Prof. Dr. Şenay Yalçın, "Enerji Tesisleri İşletmeciliği" programı ile "Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri" programına ek yerleştirme ile öğrenci almak üzere YÖK'e başvurduklarını açıkladı. Yalçın, bu programlara alınacak öğrencilerin tamamına, THY ve TABGİS ile yaptıkları protokoller çerçevesinde, okurken ve mezuniyet sonrasında "iş imkânları" yarattıklarını açıkladı. İki program için de 50'er kontenjan olduğunu belirten Yalçın, yerleştirmenin ek kontenjan ile yapılacağını açıkladı.

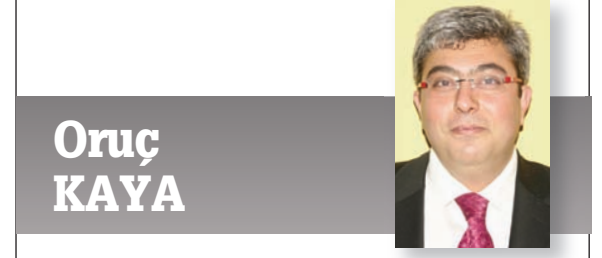
İŞE YERLEŞTİRME ORANI ÇOK YÜKSEK

8 programla; Türkçe, İngilizce, İkinci Öğretim ve Uzaktan Öğretim şeklinde 18 farklı uygulamayla eğitim verdiklerini dile getiren Yalçın, bu yıl 124 mezun verdiklerini, gelecek yıl bu sayının 400'e geçeceğini söyledi. Yalçın öğrencilerin mezuniyet sonrası işe yerleşme oranının çok yüksek olduğunu, bu oranın yüzde 70'i geçtiğini vurguladı.



Lojistik sektöründe eğitimli eleman ihtiyacının hiç bitmeyeceğini vurgulayan Şenay Yalçın, Beykoz Üniversitesi'nin kuruluşu için düğmeye basıldığını, lisansüstü eğitim de verecek ilk lojistik fakültesinin de bu üniversitede açılacağını kaydetti.

BLMY, Türkiye'de Edexcel'in Yetkili Eğitim Merkezi unvanını alan ilk yüksekokul kurumu olurken, son olarak IRU'dan akreditasyon alan ilk yüksekokul kurumu oldu.

Oruç
KAYA

Capital 500 ve Lojistik Sektörü

Capital İş ve Ekonomi dergisinin düzenlediği "Türkiye'nin En Büyük 500 Özel Şirketi - 2010" listesi yayımlandı. Bu çalışma, Türkiye'nin 500 özel firmasının 2009 yılı performansını gösteriyor. Capital 500 listesindeki şirketlerin 2009 yılı cirosu, krizin başladığı 2008 yılına göre yüzde 7 küçülmüştür.

Listedeki şirketlerin vergi öncesi karı, 2008 yılında % 24 gerilerken 2009 yılında ise % 14 büyümeye kaydetmiştir.

Şirketler, daha fazla satış ve daha fazla pazar payı stratejisi yerine karlı çalışmaya odaklanmıştır.

Capital 500 listesi ilk olarak 1998 yılında yayımlandı. Lojistik sektörü firmaları, bu listede ilk 2002 yılında "ticaret ve hizmet" sektörü altında girdi. 2007 yılındaki listede ise "lojistik" ayrı bir sektör olarak belirtilmeye başlandı.

2002 yılında yayınlanan listede sadece 1 lojistik firması yer alırken, 2010 yılındaki listede 14 lojistik firması (nakliye, liman, depo hizmetleri veren) yer almıştır.

Capital 500 - 2010'da yer alan lojistik firmalarının ciroları, 2009 yılına göre % 22 artış göstermiştir. Capital 500'ün genelinde firmaların cirosu % 7 azalırken lojistik firmalarının cirosu % 22 artmıştır.

Krizin etkisiyle firmaların lojistik operasyonlarında daha fazla dış kaynak kullanmaya başladığı yorumunu yapmak çok yanlış olmaz diye düşünüyorum.

Capital 500 - 2010'da yer alan lojistik firmalarının vergi öncesi karları, 2009 yılına göre % 80 artış göstermiştir. Capital 500'ün genelinde firmaların karları, % 14 büyürken lojistik firmalarının karları % 80 artmıştır.

Lojistik firmalarının 2009 yılı karlılık oranı (vergi öncesi kar / ciro), % 6'dır. Bu oran 2008'de % 4 olarak gerçekleşmiştir.

Lojistik firmalarının istihdam ettiği çalışan sayısı, yaklaşık 15.000 kişi olup 2008'e göre yaklaşık % 10 artış görülmektedir. Bu önemli bir gelişmedir.

Capital 500 listesinde yer alan lojistik firmalarının verdiği bilgilere göre 2009 yılı, lojistik firmaları için iyi geçmiştir diyebilir miyiz? Genelleme yapmak çok doğru olmayabilir.

Zira; Türkiye'de lojistik hizmet vermeye çalışan firmaların çoğu orta ve küçük ölçekli firmalardır. Keske onların da durumunu gösteren bir çalışma yapılabilir!

Bundan sonraki Capital 500 listesine daha fazla lojistik firması girebilir mi?

Neden olmasın!

Bilgilerini paylaşmaları durumunda birkaç lojistik firması da bu listede rahatça girebilir.

Yıl: 3 SAYI: 46 FİYATI: 50 kuruş - Eylül 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA - Faruk ÇOLAK

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof -

TÜRKGÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DİLUCU Sedar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

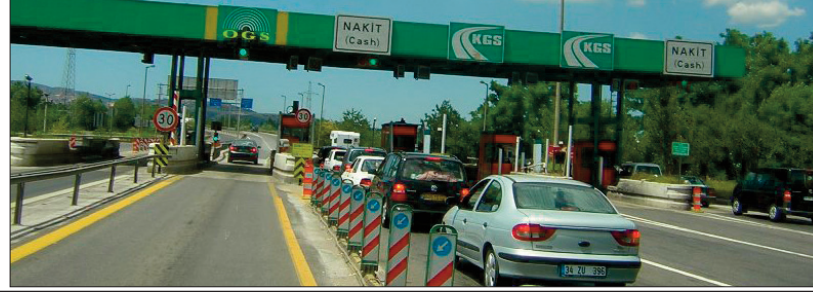
Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşimacilar Gazetesi basın meslek

ilkelerine uymaya söz vermiştir.

3 OTOYOLDA DAHA NAKİT KALKIYOR

İstanbul-Edirne, İzmir-Aydın ve İzmir-Çeşme gişelerde nakit kullanımı kalktı. 20 Eylül 2010 tarihinden itibaren bu otoyollardaki ücret toplama istasyonlarında tüm geçişler OGS ve KGS ile yapılmaya başlandı. Karayolları Genel Müdürlüğü'nden yapılan yazılı açıklamada otoyol kullanıcılarının uygulama başlangıcında oluşacak yoğunluk nedeniyle mağdur olmamaları için OGS ve KGS de bankacılık hizmeti veren banka şubelerinin yeterli miktarda Elektronik Etiket ve KGS kartı bulundurulmasının sağlandığı bildirildi.



GÜNCEL

TAŞIMACILAR

7

EYLÜL 2010
www.tasimacilar.com

AĞIR TİCARİ ARAÇ PAZARINDA

RAKAMLAR UMUT VERİYOR

TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK SEKTÖRÜ



Mersin 3. Lojistik ve Transport Fuarı bu yıl 8 bin 500 metrekarelik bir alanda 160 firma katılımı ile gerçekleştirilecek.

Mersin Lojistik Fuarı'nda buluşacak

Lojistik üs haline gelen ve önemi günden güne artan, sektörün önemli buluşma noktalarından biri olma yolunda ilerleyen Mersin'de, Forza Fuarcılık A.Ş., Mersin Ticaret ve Sanayi Odası ve Mersin Deniz Ticaret Odası işbirliği ve Mersin Liman İşletmeciliği- MIP ana sponsorluğunda 07-10 Ekim 2010 tarihleri arasında Mersin Yenisehir Fuar Merkezi'nde düzenlenecek olan 3. Lojistik ve Transport Fuarı'nda Taşımacılık ve Lojistik sektörü bir araya gelecek.

Bu yıl 8 bin 500 metrekarelik bir alanda 160 firmanın katılımı ile gerçekleştirilecek olan Mersin 3. Lojistik ve Transport Fuarı'na yerli yabancı 10 bin profesyonel ziyaretçi ve 45 ülkeden alım heyetleri bekleniyor.

Ağır Ticari Araçlar Derneği (TAİD), ilk 8 ayın ağır ticari araç raporunu yayınladı. Buna göre ağır ticari araç pazarında geçen yılın ilk 8 ayına göre satışlarda yüzde 50'yi bulan bir artış yaşandı. Segment liderleri ilk 8 ayda da değişmedi.

T AİD, ağır ticari araçlar pazarının 8 aylık toplam satış rakamlarını açıkladı. Rakamlar geçen yıl dibi gören ağır ticari araç pazarı için ışığın tüneline ucunda görüldüğünü gösterdi. Treyley, çekici ve kamyon segmentlerindeki rakamlara bakıldığında geçen yılın aynı dönemine göre satışların yüzde 50'den fazla arttığı görülüyor.

TREYLER PAZARI:

TAİD verilerine göre en büyük hareketlilik treyler pazarında yaşandı. Geçen yılın

ilk 8 ayında bin 223 adet treylerin satıldığı treyler pazarında bu yılın 8 ayında toplam 2 bin 48 adet treyler satıldı. Treyley segmentinde en çok satış ise tenteli treyleylerde gerçekleşti. İlk 8 ayda toplam bin 145 adet tenteli treyleyler satışı gerçekleşirken; bunun 686 tanesi TIRSAN logosu taşıyor. tenteli treyleylerde TIRSAN'ı 169 adet ile Freuhauf izledi. Frigorifik ve sıvı yükte ise lider Freuhauf oldu. Satılan toplam 363 frigorifik aracın 170'i, 86 sıvı yük treyleyinin 53'ü Freuhauf markalı.

Treylerde 8 ay toplamına bakıldığında

ise satılan 2 bin 48 treyleyinin bin 42'si Tirsan Fabrikası'ndan çıktı. TIRSAN'ı genel toplamda takip eden de 470 adetlik satış ile Otokar Freuhauf oldu.

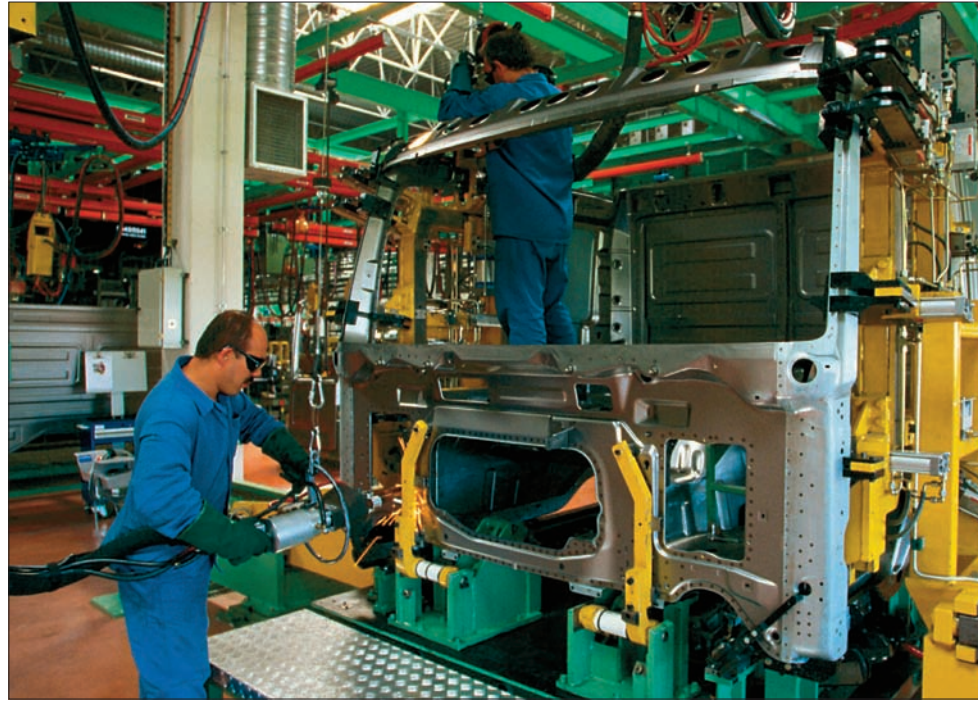
Treyler pazarında 2009 yılı ilk 8 ay toplamı bin 223 adetti. Bu rakama bakıldığında treyleylerde satışlarda yüzde 50'ye yakın bir artış yaşandığı da açıkça anlaşıyor.

ÇEKİCİ PAZARI

Çekici pazarında da treyley benzeri rakamlar karşımıza çıkıyor. Geçen yılın ilk 8 ayında 2 bin 702 adet çekicinin satıldığı pazarda bu yılın ilk sekiz ayında 4 bin 262 adet çekici satıldı. Burada da lider değişmedi. Bin 881 adet çekici satışına imza atan Mercedes-Benz Türk, pazar liderliğini kimseye kaptırmayacağını gösterdi. Mercedes'i bu segmentte bin 96 adetlik satış ile Scania takip ederken DAF 344 satış gerçekleştirdi.

KAMYON PAZARI

Kamyon pazarında da rakamlar umut verici. Geçen yıl toplam 2 bin 207 kamyonun satıldığı ilk 8 ayın rakamları bu yılın ilk 8 ayında aşıldı. Toplamda 2 bin 793 kamyonun satıldığı 2010'un ilk 8 ayında 4x2 kamyonunda 300 adetlik satış gerçekleştiren Mercedes-Benz Türk'ü 223 adetlik satışla Iveco takip etti. Bu segmentte toplam 638 kamyon satılırken, 6x2 kamyonunda toplam 275 adetlik satışın 190'ını Mercedes gerçekleştirdi. 8x4 kamyonunda satılan 204 kamyonunda Mercedes Fabrikası'ndan çıkarken; 8x2 kamyonunda Ford 109 adetlik satış gerçekleştirdi.



SHELL DERİNCE TESİSLERİ'NDEN



REKOR İHRACAT

Shell Derince Tesisleri'nde yılın ilk altı ayında ihracat rekoru kırıldı. 2008 yılının ilk altı ayında 5 bin ton olan ihracat bu yılın ilk altı ayında 7 bin tona yükselirken, Derince Tesisleri'nde, Mayıs'ta 609 tonluk ihracat gerçekleştirildi. Tüm Shell satışlarında yüzde 10'luk bir hacme sahip olan madeni yağların yüzde 90'lık kısmı üretiliyor, tesislerden yaklaşık 55 ülkeye 10 bin tondan fazla ihracat yapılıyor.

AVRUPA İHRACATININ YARISI DERİNCE'DEN GİDİYOR

Avrupa'ya ihraç edilen gres yağının yüzde 50'si Derince'den gidiyor. Toplam ihracatın 10 bin ton olduğu tesislerden öncelikle yakın pazarlara, daha sonra satış ağı içerisinde kalan diğer Shell ülkelerine ihracat gerçekleştiriliyor. 2007 yılında Shell ve Turcas birleşmesinin ardından üretimine hız veren Derince Tesisleri'ne her yıl 5 milyon dolarlık ek yatırım yapılıyor. 2010 yılının ilk ayında Shell Derince Tesisleri'nin ihracat cirosu 20 milyon Türk Lirası'nı aşarak yurtdışına yapılan ihracatta Türkiye'ye 13 milyon dolar döviz girdisi sağladı. Shell & Turcas Petrol A.Ş. İcra Kurulu Başkanı George Spanoudis, Shell Derince Tesisleri'nin elde ettiği ihracat rekoru karşısında duyduğu mutluluğu; "Derince madeni yağ tesislerimizin 2010 Mayıs ayı ihracatı 1609 ton olarak gerçekleşti. Böylece şu ana kadar gerçekleştirdiğimiz en büyük ihracat miktarını elde etmiş olduk. 2008 yılının ilk altı ayında 5 bin ton olan ihracatımız, bu yılın ilk 6 ayında 7 bin tona ulaştı. Başarılarımızın katlanarak artmasını hedefliyoruz." sözleri ile anlattı.

NUSAYBİN SINIR KAPISI İÇİN İMZALAR ATILDI

Nusaybin Gümrük Kapısı'nın, yeniden inşası ve işletmesine ilişkin Uygulama Sözleşmesi, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkhoğlu ve Devlet Bakanı Hayati Yazıcı'nın katılımıyla TOBB Birlik Merkezi'nde imzalandı.

N usaybin Gümrük Kapısı'nın, yap-işlet-devret modeliyle yeniden inşası ve işletmesine ilişkin Uygulama sözleşmesinin imzalarını TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkhoğlu, Devlet Bakanı Hayati Yazıcı ile Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız attı.

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkhoğlu, gümrük kapılarının modernizasyonu projelerine bugüne kadar TOBB tarafından yapılan yatırım tutarının 190 milyon doları bulduğuna işaret etti. Hisarcıkhoğlu, Nusaybin ile birlikte 7 gümrük kapısının daha proje çalışmalarının devam ettiğini belirtti.

Hisarcıkhoğlu konuşmasına şöyle devam etti: "Kara gümrük kapılarından yılda 5 milyon araç ve 15 milyon yolcu geçmektedir. Karayolu taşımacılığında Avrupa'nın en büyük filosuna sahibiz. İpsala, Habur, Cilvegözü, Sarp, Kapıkule, Hamzabeyli gümrük kapılarının modernizasyonunu tamamladık. Bu gümrük kapılarında ortalama bekleme süresi 40



dakikadan, 10 dakikaya indirildi. Araç ve yolcu kapasitesi dört kat artırıldı."

BAKAN YAZICI: TÜRKİYE HER ALANDA GELİŞTİ

Devlet Bakanı Hayati Yazıcı da, Türkiye'nin her alanda büyüdüğünü, geliştiğini, son 7-8 yılda Türkiye'nin ulaşım, taşımacılıkta, altyapı hizmetlerinde devrim niteliğinde aşama kaydettiğini söyledi. Yazıcı, gümrük

kapılarının plan dahilinde modernize edildiğini, modernize edilen en büyük kapının ise Kapıkule olduğunu hatırlattı. Nusaybin kapısının Suriye ile Türkiye arasındaki gümrük kapılarının yap-işlet-devret modeli çerçevesinde modernize edilen ikinci kapı olacağını anlatan Yazıcı, başka kapılar açılmasının da gündemde olduğunu, planlamalar çerçevesinde bu çalışmaların sürdüğünü söyledi.

EKO

FUARCIKLIK LTD. ŞTİ.

logitrans



Transport Lojistik Fuarı

www.logitrans.com.tr

Avrasya Lojistik Köprüsü

- Karayolu Taşımacıları
- Demiryolu Acenteleri
- Denizyolu Acenteleri
- Hat Taşımacıları ve Armatörler
- Havayolları, Acenteleri, GSA'lar
- Intermodal-Kombine Taşımacılar
- 3. ve 4. Parti Lojistik Şirketleri
- Liman Otoriteleri
- Konteyner İşletme ve Üreticileri
- Lojistik Operatörleri
- Forwarderlar
- Kargo Şirketleri ve Kuryeler
- Tedarik Zinciri Yöneticileri
- Sigorta ve Finans Kurumları
- Risk Yönetimi Kuruluşları
- Taşımacılık ve Lojistik Borsaları
- Trafik Çözüm Firmaları

4 - 6 Kasım 2010

İSTANBUL



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

DESTEKLEYEN KURUMLAR

DTD

EUROPEAN INTERNATIONAL ASSOCIATION

MARITIME ASSOCIATION FOR RESEARCH AND INNOVATION

RODER

WU

BASIN SPONSORLARI

3P Lojistik

DEVIRSAATI

Globalports

INTERMODAL

KargoHaber

KASA

LOJİPORT

portugalcarpenter.com

RODER

SERVIS

SHIPSHORE

tasimacilar

TASIMACILIK REHBERİ

TASIVANLAR

FelixBender

Commerci Vehicles World

TRANS media

transporte.com

AYSBERG

ULASIM GAZETESİ

ustyapi

AVRUPA KÜLTÜR BAŞKENTİ

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.

