

LOJİSTİK TAŞIMACILAR

| KASIM 2010 | SAYI: 49 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |



İSMAİL YILDIZ

ULUSOY LOJİSTİK YÜZDE 60 BÜYÜDÜ

Ulusoy Lojistik Genel Müdürü İsmail Yıldız, ciro ve sefer sayısında ilk 10 ayda yüzde 60'lık büyümeye imza attıklarını, artan iş potansiyeli nedeniyle 2011'e 30 araçlık yatırımla başlayacaklarını dile getirdi.

8. SAYFADA



ADR'DE AĞUSTOS'TA EĞİTİM OCAK'TA EHLİYET!

EĞİTİMDEN 5 AY SONRA SINAV

ADR eğitimleri ve yenilenemeyen ADR ehliyetleri tehlikeli madde taşımacılığı yapan lojistik şirketlerinin kabusu haline geldi. Dile kolay tam 8 aydır yani 240 gündür Türkiye'de bir şöför bile ADR ehliyeti alamadı. Ağustos ayında yapılan eğitimlerin sınavları erteleme olmaması durumunda 1 Ocak 2011'de devreye girecek olan ADR Yönetmeliği'nden sadece 6 gün önce yapılacak. Ama bu sınavın sonucunun ne zaman açıklanacağı sürücülerin ne zaman ADR ehliyetlerine kavuşacağı konusu hala karanlıkta...

ÜRETİCİ FİRMALAR DA MERAKLA BEKLİYOR

ADR taşıması yapan Türk nakliyecileri ellerindeki Pazar payını vize sorunu yaşamayan, sınır kapılarında günlerce beklemek zorunda kalmayan, geçiş belgesi derdi olmayan Avrupalı meslektaşlarına kaptırma endişesi yaşarken, ADR'li araç üreten firmalar da, araçlarına onay verecek bağımsız onay kuruluşunun hala belirlenememiş olmasından dert yaşıyor. TSE ve benzer pek çok kuruluşun adı geçmesine rağmen yönetmeliğin devreye girmesine sayılı günler kala onay kurumunun atanmamış olması üretici firmaları kara kara düşündürüyor.

6. SAYFADA

2011'DE TAMAMLANACAK

Ankara Lojistik Üssü'nde 2. etap çalışmaları başladı

YURTIÇİ LOJİSTİKÇİLERİ DE ÜSSE TAŞINIYOR

İlk etabı Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından hizmete alınan Ankara Lojistik Üssü'nde ikinci etap çalışmaları başladı. Üssün çevre yolları ile bağlantısını sağlayacak yolların ve demiryolu bağlantısının çalışmaları tüm hızıyla sürerken, 100 milyon dolara mal olacak 2. etabın 2011 yılı sonunda tamamlanması bekleniyor. Ankara Kazan'da kurulan Türkiye'nin ilk uluslararası lojistik üssü Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından hizmete açılmıştı. 400 bin metrekare alan üzerinde kurulan ve günlük 2 bin 500 TIR ve kamyonun ihtiyacına cevap verecek lojistik üssün ikinci etabı için de çalışmalar tüm hızıyla sürüyor. Temeli atıldıktan 1 yıl sonra faaliyete giren üssün ikinci etabının 100 milyon dolara mal olması beklenirken inşaatının da 1 yıl içinde bitirilerek 2011 yılında hizmete açılması bekleniyor. Öte yandan Ankara Şaşmaz'da faaliyet gösteren yurt içi lojistik şirketleri de Nisan ayında Ankara Lojistik Üssü'ne taşınacak.



TÜRK YAPIMI İLK ACTROS 3 ARALIK'TA BANTTAN İNECEK

AKSARAY KAMYON ÜRETİM ÜSSÜ OLUYOR

Dünyanın en çok satan kamyonu Mercedes Actros'un Türkiye'deki üretimi başlıyor. Nisan ayında alınan karar sonrasında üretilen ilk Türk yapımı Actros Aksaray Fabrikası'nda 3 Aralık'ta banttann inecek. Alman otomotiv devi Mercedes, Nisan ayında yaptığı açıklama ile Almanya Würth Fabrikası'nda üretilen Actros modelinin 2010 yılı sonundan itibaren Aksaray Fabrikası'nda da üretileceğini duyurmuştu. İlk Türk üretimi Actros Aksaray'da banttann inmeye hazırlanıyor. Türkiye'de üretilen ilk Actros 3 Aralık tarihinde banttann inecek. Türk malı Actros'un üretimi için düzenlenecek olan törende aynı zamanda Mercedes'in Türkiye yatırımları açıklanacak. Actros üretimi için Aksaray Fabrikası'na ilk etapta 12 Milyon Euro'luk yatırım yapılacak. Aksarayda yılda 1000 adet Actros üretilmesi planlanıyor.

3 ARALIK

TÜRK NAKLİYECİSİNE YENİ RO-RO GÜZERGAHI

BLACK SEA EXPRESS RO-RO SEKTÖRÜNE HIZLI GİRDİ



SADI PENCAP

İLK GEMİ HAYDARPAŞA'DAN KALKACAK

Özellikle Rusya ve bağlantılı taşıma yapan Türk nakliyecisi bu bölgede de Ro-Ro taşımasının rahatlığını yaşamaya başlayacak. Ukraynalı Kaalbye şirketi ile işbirliğine giden PNC Denizcilik 3 Aralık'tan itibaren Haydarpaşa ile Ukrayna'nın Yuzhniy limanı arasında Ro-Ro taşımasına başlıyor. Yeni güzergah Türk nakliyecisine Polonya üzerinden İskandinav ülkelerine geçişte kolaylık sağlayacak. 8'DE

U.N RO-RO YENİ HATLAR AÇACAK

Yugoslavya'nın dağılmasıyla birlikte yaşanan taşıma sorunlarına bir alternatif olarak kurulan U.N RO-RO bugün 11 gemisiyle kendi alanının lideri konumuna geldi. Son olarak Marsilya limanını portföyüne ekleyen U.N Ro-Ro Romanya ve Yunanistan Lavrion Limanlarına da sefer açma hazırlığına girerken bu iki ülke ile olan bürokratik sorunların bitmesini bekliyor. 8'DE



TÜRKİYE'NİN RÜZGAR SANTRALLERİNİ "HAREKET" PROJE KURUYOR

9. SAYFA

NAZMİ ÖZCAN

Kimler geldi, kimler geçti

4

NİZAMETTİN KARADAĞ

K1 BELGESİ TRAFİK KAZALARI

6

ORUÇ KAYA

Gümin Önemine Bilenen Kurban Bayramı

8

TOBB VERİLERİ



TIR Karnesi ve geçiş belgesi sayısındaki artış hızı yavaşladı

2010 yılı Ekim ayında, 2009 yılı Ekim ayına göre Verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 2,37'lik, TIR Karnesi sayısında da yüzde 0,03'lük bir artış yaşandı.

GEÇİŞ BELGESİNDE %9.70 ARTIŞ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2010 yılı Ekim ayında, 2009 yılı Ekim ayına göre verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 2,37'lik, TIR Karnesi sayısında da yüzde 0,03'lük bir artış yaşandı. 2009 Ekim'inde 81 bin 941 olan geçiş belgesi sayısı bu yılın Ekim ayında 83 bin 879'a yükseldi. TIR Karnesi sayısı ise 57 bin 296'dan 57 bin 313'e çıktı. Aynı verilere göre bu yılın ilk on ayında Verilen Geçiş Belgesi sayısında geçen yıla göre yüzde 9,70'lik, yine aynı dönemde verilen TIR Karnesi sayısında da yüzde 13,02'lik bir artış gerçekleşti. Geçen yılın ilk 10 ayında 709 bin 30 olan geçiş belgesi sayısı bu yıl 777 bin 775'e çıkarken, 480 bin 941 olan TIR Karnesi sayısı da 543 bin 579'a yükseldi.



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	2.99	D.BAKIR	3.06
ANKARA	3.02	ŞİVAS	3.07
İZMİR	2.98	İĞDIR	3.10
ADANA	3.00	HATAY	2.99

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

2

| KASIM 2010 |
| www.tasimacilar.com |ALTUNSOY
NAKLİYAT YİNE
TIRSAN DEDİ

Mardin merkezli Altunsoy Uluslararası Nakliyat yine TIRSAN Treyler'i seçti. Altunsoy, TIRSAN'dan 16 adet semi-treyler aldı. TIRSAN Treyler'in Adapazarı tesislerinde gerçekleştirilen teslimat töreninde araçları Altunsoy'un sahibi Abdulselam Altunkaynak'a DAF-TIRSAN A.Ş. Pazarlama Müdürü Haluk Özen teslim etti. Firmalarının 2002 yılında Mardin'de kurulduğunu belirten Altunsoy Uluslararası Nakliyat'ın sahibi Abdulselam Altun-

kaynak, tercihlerinin her daim TIRSAN Treyler olduğunu dile getirdi. Filolarında 32 adet çekici ve semi-treyler bulunduğunu kaydeden Altunkaynak, "TIRSAN'ın kaliteden ödün vermeden, son derece dayanıklı araç üretmesi ve yüksek ikinci el değeri TIRSAN'ı tercih etmemizin en önemli nedenleridir. Altunsoy'u kurduğumuz günden beri hep TIRSAN'da karar kıldık. Filomuzda 16 adet TIRSAN semi-treyler eklemekten son derece memnunuz" dedi.

TOSUN NAKLİYAT

DAF XF 105.460
Elite Edition dedi

Şoför güvenliği ve konforunu ön planda tutarak geliştirilen DAF XF 105.460 Elite Edition, Tosun Uluslararası Nakliyat'ın da tercihi oldu. Tosun Nakliyat, DAF XF 105.460 Elite Edition'ı filosuna kattı.

Merkezi Hollanda'da bulunan Tosun Transport Holland BV'nin Türkiye'deki şirketi olan Tosun Uluslararası Nakliyat bir adet DAF XF 105.460 Elite Edition'u, TIRSAN'ın Hadımköy tesislerinde düzenlenen törenle teslim aldı. Tosun Nakliyat'ın firma yetkilisi Selami Ceyhan'a aracını DAF-TIRSAN Otomotiv A.Ş. Hadımköy Şubesi Müşteri Temsilcisi Onur Güldik teslim etti. Filolarındaki 14 çekicinin 12'sinin DAF olduğunu dile getiren Selami Ceyhan, ilk kez DAF XF 105.460 Elite Edition'ı satın almaktan ötürü memnun olduklarını söyledi.

MOTOR 1.6 MİLYON KİLOMETREYİ GÖRÜYOR

Eylül 2009'dan itibaren Türkiye pazarında DAF XF 105.460 Elite Edition'ın görücüye çıktığını belirten DAF-TIRSAN Otomotiv A.Ş. Hadımköy Şubesi Müşteri Temsilcisi Onur Güldik, çekicilerin Türkiye'de büyük bir ilgi gördüğünü ifade etti. Güldik, "Avrupa'nın önde gelen sektör dergilerinden 'Truck and Driver' okuyucuları tarafından 'Gelmiş geçmiş En İyi Kamyon Ödülünü' (Best Truck Ever) alan DAF XF Serisi, yeni Elite Edition ile beraber hem sürücü konforuna hem de ekonomik taşımacılığı düşünerek birçok avantaj sunuyor.

MERCEDES-BENZ TÜRK

Çiftçi Tekstil ve
Hanklar Taşımacılık
Axor'u tercih etti

Mercedes-Benz Türk filo teslimatlarına hızla devam ediyor. Son olarak Çiftçi Tekstil 19 adet Axor 1840LS alırken, Hanklar Taşımacılık da 10 adet Axor'u filosuna kattı.

Çiftçi Tekstil 2010 yılı içinde ikinci kez tercihin Mercedes-Benz Axor çekicilerden yana kullandı ve 19 adet Axor 1840LS Euro4 ile filosunun gücüne güç kattı.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray Kamyon Fabrikası'nda düzenlenen teslimat törenine Çiftçi Tekstil'den nakliye sorumlusu İsmail Dalanbaz, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Müşteri Merkezi'nden Teknik Eğitimci Halil Eryılmaz katıldı. Teslimat töreninde konuşma yapan Çiftçi Tekstil nakliye sorumlusu İsmail Dalanbaz; "Mercedes-Benz araçları, az yakıt tüketmesi, ikinci el değerinin yüksek olması ve yedek parça sorununun olmamasından dolayı tercih ettik" şeklinde konuştu.

Diğer taraftan Hanklar Taşımacılık da araç tercihin Mercedes-Benz Axor 1840LS E5 çekicilerden yana yaptı ve 10 adet Mercedes-Benz Axor'u da filosuna kattı.

Teslimat töreni, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda yapıldı. Törene, Hanklar Firma Sorumlusu Mehmet Anlar, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Müşteri Merkezi Yöneticisi Alper Aydın katılırken; Mehmet Anlar teslimat sırasında yaptığı konuşmada, piyasanın en az yakıt tüketen aracı olması, ikinci el değerinin yüksek olması ve yedek parça sorununun olmamasından dolayı Axor araçları tercih ettiklerini belirtti. Anlar, 2010 yılı içinde alımlarını sürdüreceklerini de sözlerine ekledi.

BAYBURT GROUP
TERCİHİNİ YAPTI: FORD CARGO

Bayburt Group, 20 adet Ford Cargo 3532 Damper ve 37 adet Ford Cargo 1838 çekici olmak üzere toplam 57 Ford Cargo aracı, Eskişehir'deki şantiyesinde yapılan törenle teslim aldı.

İnşaat ve taahhüt sektörünün önde gelen firmalarından olan Bayburt Group, filosuna eklediği 57 adet Ford'u Eskişehir'de yapılan törenle teslim aldı. 20'si Ford Cargo 3532 Damper ve 37'si Ford Cargo 1838 çekici olan araçların teslimat törenine Ford Otosan Kamu ve Satış Bölge Müdürü M. Caner Sinanoğlu, satış gerçekleştiren Ford yetkili satıcısı Tan Oto'nun Genel Müdürü M. Serdar Mındıkoğlu ile Satış Müdürü Çetin Selçuk Arslan, Bayburt Group temsilcisi Güngör Şentürk katıldı.

ARAÇ PARKINDAKİ FORD'LAR ÇOĞALIYOR

Parkında 67 adet Ford Cargo araç bulunan Bayburt

Group temsilcisi Güngör Şentürk, törende yaptığı konuşmada; Ford Cargo 1838 ve Ford Cargo 3532'yi; en ağır koşullarda bile sorunsuz çalışması, düşük yakıt tüketimi ve arkasında satış sonrasında hızlı çözüm üreten Ford Otosan'ın bulunması nedeniyle tercih ettiklerini belirtti.

"MÜŞTERİMİZİN HER KOŞULDA YANINDAYIZ"

Teslimatı gerçekleştiren Ford Otosan Ana bayi Tan Oto'nun Genel Müdürü M. Serdar Mındıkoğlu ise konuşmasında, sürekli gelişen ağır ticari pazarda, yeni ürünlerle inşaat serisine çok güçlü bir giriş yapan Ford kamyonları pazar paylarını artırarak satmayı planladıklarını ve her türlü sıkıntısında

müşterinin yanında olacaklarını belirtti.

Ford Otosan Ağır Ticari Araçlar Bölge Müdürü Caner Sinanoğlu da; "Sektörünün öncü firmalarından Bayburt Group'un markamızı tercih etmesinden memnuniyet duyuyoruz. Müşteri ve şantiye odaklı hizmet anlayışımızla birlikte, teknolojik yeniliklerle ve müşterileri talepleri doğrultusunda geliştirilen yeni seri araçlarımızla çok daha fazla satış ve teslimat yapacağız" dedi.

Bayburt Group temsilcisi Güngör Şentürk, teslimat töreninin ardından, Ford Otosan İnönü Kamyon Fabrika Müdürü Mustafa Menkü'yü ziyaret ederek, 2011 yılı içinde satın almayı planladıkları yeni Ford Cargo'lar ile ilgili bilgi aldı.

SEYHAN'IN TEMİZLİĞİ ISUZU'YA EMANET

ELİF ÖZYILMAZ ADANA

Filosunda 100'e yakın araç bulunan Miray Temizlik araç yenileme hamlesine girdi ve ilk kez filosuna Isuzu NPR ekledi. 2005 model araçlarını yenilemeye başlayan ve Seyhan Belediyesi'ne temizlik hizmeti veren Miray Temizlik'in aldığı 31 adet Isuzu NPR törenle firmaya teslim edildi. Adana'da yapılan teslimat törenine Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Pazarlama Müdürü Efe Yazıcı, Miray Temizlik Genel Müdürü Caner Şirin, firma ortağı Mustafa Acar, yeni araçların satışını gerçekleştiren Isuzu Adana Bayii Yusuf Baysal Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Adem Baysal ve Satış Müdürü Fatih İlgin katıldı.

NPR'LER YOK SATIYOR

Adana'da tek seferde yapılan en büyük kamyonet teslimatına imza attıklarını ifade eden Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, yeni NPR serisinde Euro4 motora geçişle beraber ciddi bir fiyat artışı yaşanmasına rağmen araçların "Yok" satıldığını söyledi. Tamay; "Adana'nın teslim edilen en büyük parti bu. Burada yeniden örgütleliyoruz. 10 yıl ara verdiğimiz ve yeniden çalışmaya başladığımız yeni bir bayimiz Adana'da bizi temsil ediyor. Adana'da iyi bir imajımız vardı. Bu imaj biraz daha parlattı. Bu satışta Seyhan Belediyesi'ne temizlik hizmeti veren Miray Temizlik'e yeni araçlar teslim edildi. Yeni seride Euro 4'e geçişle beraber ciddi bir fiyat artışı yaşadı ama bu artış ve yeni araçlar kabul gördü. Deyim yerindeyse "yok" satıyoruz. Bu teslim törenleri devam edecek." diye konuştu.

"YİNE ISUZU ALIRIZ"

Araçların gün boyu Seyhan'da çöp toplama işinde kullanıldığını ve günde ortalama 120-130 kilometre yol yaptığını anlatan Miray Temizlik Genel Müdürü Caner Şirin ise Isuzu tercihinin öncelikli nedeni olarak yakıt tasarrufunu gösterdi. Şirin; "Bu araçlar 365 günde ortalama 120-130 kilometre yapıyor. Bu yılda 50 bin kilometre demek. Bu nedenle yakıt ekonomisi bizim için çok önemli. Isuzu'ya geçtikten sonra yakıt maliyetimizde yüzde 10 ile 15 arasında tasarruf ettik" derken ihtiyaç olması halinde tercihlerinin yine Isuzu olacağını altını çizdi.

Türkiye genelinde satılan pick-up'ların yüzde 3.5'unun Adana'da satıldığına dikkat çeken Fatih Tamay Pick-up'ların tarım sektöründen büyük ilgi gördüğünü bu nedenle bu fuara katıldıklarını söyledi.

Seyhan'ın temizliğini Isuzu'lar gerçekleştiriyor. Filosundaki araçları yenilemeye başlayan Miray Temizlik ilk etapta 31 adet Isuzu NPR aldı. Yeni NPR'ler artık Seyhan'ın sokaklarını temizlemek için yola çıktı.



Serin Treyler'den filolara taze kan

Serin Treyler, Kayseri Seker bünyesindeki Panpet Petrol'e yıl başında üretimine başlanan, fazla hacimli yük taşımaya elverişli ve kullanım kolaylığı ile göзде bir ürün haline gelen Serin Damper Large treylerden 25 adetlik teslimatını gerçekleştirdi.

2009 yılının son dönemlerinde olumlu gelişeler gösteren piyasaların 2010 yılına geçildiğinde hızını arttırmasıyla oluşan talepleri karşılamak adına, üretim, Ar-Ge ve satış sonrası hizmetlerinde yenilikler yapan Serin Treyler, yılsonu hedeflerinin üzerinde bir satış adetline ulaşacağını sinyallerini, yaptığı teslimatlarla ortaya koyuyor.

Serin Treyler, Türkiye sanayisinin kalbi konumundaki Kayseri'de faaliyet gösteren ve Türkiye'nin ilk 500 sanayi kuruluşu içindeki yerini yükseltmeye devam eden Kayseri Seker bünyesindeki Panpet Petrol'e yıl başında üretimine başlanan, fazla hacimli yük taşımaya elverişli ve kullanım kolaylığı ile göзде bir ürün haline gelen Serin Damper Large treylerden 25 adetlik teslimat gerçekleştirdi.

Panpet Genel Müdür Yardımcısı Tahir Durmuş "Serin Treyler tercihinin ne kadar doğru olduğunu teslim almış olduğumuz 25 adetlik bu teslimatla görmüş olduk. Umarım bu gibi verimli çalışmalarımız artarak devam eder" dedi.



CASTROL EDGE PERFORMANS ÜSSÜ TÜRKİYE'Yİ DOLAŞIYOR

Castrol, Castrol EDGE'in performans özelliklerini kanıtlayan birbirinden ilginç testleri Türkiye çapında oto sanayi sitelerine götürdü. Tek tek sanayi sitelerini gezen Castrol EDGE Performans Üssü'nde uygulanan testler sayesinde, Castrol EDGE'in çok sıcak ve çok soğuk ortamda üstün performansını nasıl koruduğunu ustalar kendi gözleriyle gözlemledi. Castrol EDGE motor yağının ekstrem iklim şartlarında üstün performansını kanıtlayan test sonuçları, birbirinden ilginç deneylerle uygulamalı olarak ustalara anlatıldı. Castrol EDGE Perfor-

mans Üssü'nde ayrıca özel olarak hazırlanan pistte uzaktan kumandalı otomobil yarışı, zihinsel komutla hareket ettirilen sihirli top oyunu Mindball, otomobil yarışı meraklılarının çok sevdiği FORZA 2 X-Box 360 gibi bilgisayar oyunları yer aldı. Castrol EDGE hakkındaki 5 soruya doğru yanıt verenler de Castrol'den sürpriz armağanlar kazandı.

Castrol EDGE Performans Üssü aktiviteleri, Bursa'da başlayan turunu Ankara, Konya, Kayseri, Diyarbakır, Mardin, Gaziantep duraklarından sonra ve Şanlıurfa'da sona erdirdi.



SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

KASIM 2010
www.tasimacilar.com

3

YAZICI: "SORUNLARI BANA İLETİN"

Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, çeşitli ziyaret ve açılışlar için geldiği Edirne'de, Kapıkule Sınır Kapısı'nda incelemelerde bulundu.

Edirne Valisi Gökhan Sözer ve öteki yetkililer tarafından karşılanan Yazıcı, Edirne Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nün de bulunduğu Kapıkule Sınır Kapısı'nda, kaçakçılıkla mücadele için oluşturulan risk analiz merkezlerinde incelemelerde bulundu, yetkililerden bilgi aldı.

"SORUNLAR BULGARİSTAN TARAFINDAN KAYNAKLANIYOR"

Kapıkule Sınır Kapısı'nın, Avrupa'nın en modern sınır kapısı olduğunu kaydeden Bakan Yazıcı, ancak hafta sonları çıkışlarda yoğunluk yaşandığını, bununla ilgili kendisine de duyurular ulaştığını söyledi. Bunun Türkiye'den değil Bulgaristan'dan kaynaklandığını belirten Yazıcı; "Geçen günlerde bu kapıda yoğunluk olduğu şikâyeti ulaştı bana. Sorunun nedenini öğrenmek için başmüdürü aradım. Bulgaristan'dan kaynaklanıyor. Bulgaristan'daki iki kantardan birisi onarım nedeniyle çalışmıyordu. Onun için bir birikme olmuş" dedi.

Gümrük kapılarının çok güzel çalıştığını ifade eden Yazıcı, şöyle devam etti: "Burada teknolojik araç gereçlerin devreye sokulmasıyla gerek küçük araç geçişi, gerek büyük araçların geçişi ve gerekse insanların geçişi sırasında X-Ray cihazında şüpheli durumlara rastlınırsa arkadaşlarımız değerlendiriyor. Araçlar araba hangarına alınıp arama yapılıyor. Eşyalar ve bagajlarla alakalı bir durum varsa şahıslara açtımak suretiyle kontrol yapılarak gayet güzel bir hizmet sunuluyor."

Bütün bunlara rağmen vatandaşlara ulaşan sorunların, doğrudan başmüdürü, valiye veya kendisine ulaştırılmasını isteyen Yazıcı; "Gümrük kapıları ülkenin görüntüsünü yansıtan aynalardır. Burası dünyanın ikinci Avrupa'nın ise en büyük sınır kapılarından bir tanesidir. Birkaç ekşimiz var. Onu da dönüşümüzde değerlendireceğiz" dedi.

"KAÇAKÇILARIN YÖNTEMLERİ ŞAŞIRTICI"

Tarih boyunca kaçakçılığın olduğunu anlatan Yazıcı, şunları kaydetti: "Kaçakçılığa tevessül



Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, Edirne'de halk tarafından sevgiyle karşılandı.

etmiş insanlar sınır kapılarını kullanıyor. Kaçakçılığın önlenmesi için arkadaşlarımız teknolojinin imkanlarını kullanarak çalışmalarını yapıyor. Buna tevessül eden insanları yakalıyor ve adli makamlara sevk ediyor. Kaçakçıların kullandıkları yöntemler çok şaşırtıcı. Ben onları özellikle görüntülenmeyi istedim. Aslında mümkün olsa da vatandaşları bilgilendirmek için duyurabilsek. Bakanlığın bütçe görüşmelerinde sunum yaparken kaçakçılık örneklerini fotoğraflarla milletvekillerine dağıttım. Takma ayağı içerisine uyuşturucu koymuş. TIR'ın

lastikleri arasına kaçak insan yerleştirmişler. Kaçakçılığın her türlü kötüdür. Et kaçakçılığı da öyledir. Son zamanlarda et fiyatları konusunda yaşanan spekülasyon, kaçakçıların ürün tercihlerini farklılaştırıyor. Kaçakçılığın önlenmesi konusunda ekonomik cezalar caydırıcı olmuyorsa caydırıcı yasal önlemlerin alınması gerekir. Bana göre yurt dışına çıkış pulu uygulaması kaldırılmalı. İnsanlar hava yolu bileti alırken bu bedeli ödesinler. Bileti çıkış için nasıl olsa kullanacak. Çıkış pulu için tekrar uğraşmak zorunda kalmayın."

BAKANLIK akaryakıt istasyonlarına göz açtırmıyor



Sanayi ve Ticaret Bakanlığı akaryakıt istasyonlarının denetimine hız verdi. Bakan Nihat Ergün bu yıl yapılan denetimler sonunda uygunsuz satış yapan akaryakıt istasyonlarına 1 milyon 889 bin 353 lira ceza uygulandığını belirtti.

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün Bakanlık olarak piyasa gözetim ve denetim faaliyetleri çerçevesinde akaryakıt istasyonlarında 2010 Ocak-Kasım döneminde gerçekleştirdikleri denetimler ve kontrollere ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Ergün, yapılan denetimler sonucu uygunsuz satış yapan akaryakıt istasyonlarına bu yıl 1 milyon 889 bin 353 lira ceza uygulandığını

bildirdi. Bakan Ergün, "Kimsenin vatandaşlarımızın güvenliğini tehdit etmesine, vatandaşımızın parasını bilerek veya bilmeyerek gasp etmesine izin vermeyiz" dedi.

Akaryakıt istasyonlarında miktar ve damga kontrolünün yanı sıra Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) işbirliği ile de lisans ve marker denetimleri yaptıklarını anlatan Bakan Ergün, bu yıl tüm Türkiye genelinde yapılan denetimlerin yanı sıra Kocaeli, Gaziantep, Sakarya, Diyarbakır, Muğla, Samsun, Malatya ve Aydın illerinde 'çapraz denetimler' gerçekleştirdiklerini, tüm bu denetimleri 137 adet araç ve 578 personelle yaptıklarını söyledi.

**80 TAM ARAÇ
KAPASİTESİYLE
HAYDARPAŞA-YUZHNIY
ARASINDA
SEFERLER BAŞLIYOR**

BlackSea Express ile
zamandan ve kilometreden tasarruf
24 saatte Ukrayna...
TARİH: 03 Aralık 2010 Saat: 02.00

www.blackseaexpress.com www.medtrans.com



REZERVASYON İÇİN:
Tel:
(216) 201 11 11
Fax:
(216) 201 12 12

blacksea express

Selimiye Mh. İskele Cd. Başaran Apt. No:17/1 Selimiye/ Üsküdar/ İstanbul

YEREL

TASIMACILAR

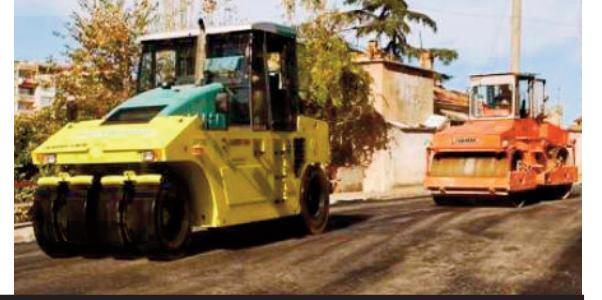
4

| KASIM 2010 |
| www.tasimacilar.com |TRABZON
BELEDİYESİ
MAKİNE PARKINA
YENİ ARAÇ

Trabzon Belediyesi serdiği asfaltın kalitesini artırmak amacıyla makine parkında bulunmayan lastik silindirli yeni bir araç aldı.

Şimdiye kadar asfaltlama çalışmalarında kullanılan demir bandajlı sıkıştırma aracı ile birlikte asfaltlama çalışmalarında kullanılacak lastik tekerlekli silindir aracı sayesinde serilen asfaltın kalitesi de artırılmış oldu. Lastik silindirli sıkıştırma aracı ilk olarak belediye tarafından Bahçekik-Erdoğan

arasında yapılan asfalt çalışmalarında hizmet vermeye başladı. Trabzon Belediye Başkan Yardımcısı Osman Necip Sevinç şimdiye kadar belediyenin makine parkında lastik tekerlekli sıkıştırma aracının bulunmam belediyemiz makine parkına böylesine önemli bir aracın kazandırılmasında verdiği destekten dolayı Trabzon Belediye Başkanı Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu'na teşekkür ediyor" diye konuştu.



SIDER;



Irak'tan Türkiye'ye geçişte uygulanan vize bölgesinin yavaşlamasına neden oluyor.

“Tek taraflı vize
HAKSIZLIK”

Silopi İthalat-İhracat ve Sınır Ticareti Derneği (SIDER) Irak'a vizenin kaldırılmasını istedi. SIDER 2. Başkanı Mehmet İhsan Kalkan vizenin kaldırılmasının bölge ticaretinde ciddi artış sağlayacağını ifade etti.

Halik COŞKUN/SİLOPI

Silopi İthalat-İhracat ve Sınır Ticareti Derneği (SIDER) yönetim kurulu adına açıklama yapan 2'inci Başkan Mehmet İhsan Kalkan, "Irak'a vize uygulamasının kaldırılması, iki ülke arasındaki ilişkileri geliştireceği gibi, ticaret hacminin de artmasını sağlayacaktır" dedi. Kalkan yaptığı açıklamada, Irak vatandaşlarına uygulanan vizenin hemen kaldırılmasını istedi. Kalkan açıklamasında; "Ülkeler arasındaki ilişkilerin geliştirilmesi ve gerekse ticaret hacminin artırılması bakımından Irak'a uygulanan vize uygulamasının kaldırılması gerekiyor. Vize uygulamasının kaldırılması halinde bölge ticaretinde ciddi bir artış olacaktır. Bunun aynı zamanda bölge ekonomisine de çok büyük katkısı olacaktır. Bunun en somut ve bariz örneğini Suriye ile olan ilişkilerdir" diyen Kalkan; "Suriye ile karşılıklı vize uygulamasının kaldırılmasından itibaren, özellikle başta Gaziantep, Hatay ve Mersin illerinde otellerin doluluk oranının yükseldi. Şimdi Irak'a vizenin kaldırılması da aynı etkiyi sağlayacaktır" dedi.

“IRAK TÜRKİYE'DEN VİZE İSTEMİYORSA
TÜRKİYE'DE IRAK'TAN İSTEMEMELİ”

Vize uygulamasının kaldırılması için gerekli çalışmaları başladıklarını ve yakın bir zamanda bu çalışmaların kamuoyu ve ilgili bakanlıklar nezdinde açıklanacaklarını belirten SIDER 2. Başkanı Kalkan; "Geleceğe dair planları hep birlikte yapmamız gerekir. Geleceğimizi inşa ederken hepimize görevler düşmektedir. Yapacağımız bu çalışmalar ile birlikte, gelecek nesillere daha iyi ve yaşanabilir bir ortam yaratabiliriz. Bu sorumluluk hepimize aittir. Ülkelerarası diyalogun ilerlemesi, kültürlerin birbirine yaklaşması, insanların birbirlerini daha iyi anlamalarını sağlayacaktır. Vize uygulamasının kaldırılması, tüm bu amaçlara da aynı zamanda hizmet edecektir." dedi.

KAÇAKÇILAR DURMUYOR

Antep'te akaryakıt
kaçakçılarına DARBE

Gaziantep'te kullanılmış atık yağların çeşitli kimyasallarla karıştırarak "ucuz mazot" adı altında satan 5 kişilik şebeke ortaya çıkarıldı.

Gümrük muhafaza ekiplerince Gaziantep'te düzenlenen operasyonda, kullanılmış atık yağları çeşitli kimyasallarla karıştırarak "ucuz mazot" adı altında satan 5 kişilik şebeke ortaya çıkarıldı. Operasyonda kaçak akaryakıt olarak piyasaya sürülmeye hazırlanan, 450 bin lira değerinde 251 bin 557 litre atık yağ ele geçirildi. Diğer taraftan 4 ton 800 kilo motorin olarak kullanılmak üzere hazırlanmış atık yağ ve 250 litre benzin de ele geçirildi.

Olayla ilgili 5 kişi hakkında Gaziantep Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulurken Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü Neşet Akkoç, özellikle 4760 sayılı özel tüketim vergisi kanununa ekli liste kapsamında yer alan ve ÖTV muafiyeti uygulanan akaryakıt harici petrol ürünlerindeki ithalatın arttığını tespit ettiklerini, bu nedenle suiistimalleri önlemeye yönelik operasyonlara hız verdiklerini söyledi.

2010 BİLANÇOSU

Akkoç, 2010 yılının ilk 10 ayında 2 bin 748 ton white spirit, bin 629 ton motorin, 76 ton 357 kilo benzin, 19 ton 30 kilo baz yağ, 6 bin 736 ton madeni yağ, 71 ton 580 kilo benzin, 71 ton 380 kilo fuil oil, 77 ton diğer akaryakıt harici ürünlerin ele geçirildiğini, ele geçirilen kaçak akaryakıt ve akaryakıt harici ürünlerin toplam değerinin ise 58 milyon 415 bin liraya ulaştığını kaydetti.



MERSİN LİMANI'NDA YENİ BİR REKOR

Mersin Limanı'nda tarihinin en büyük dökme katı yük elleçlemesini gerçekleştiren MIP, yeni bir rekora imza attı.

Vadi SAĞDIÇ MERSİN

Amerika'dan ithal edilen 60 bin ton pirinç, M/V TYANA gemisi ile Mersin Limanı'na getirildi. MIP, 60 bin ton dökme katı yükün elleçlenmesiyle tarihinin en büyük dökme katı yük elleçlemesini gerçekleştirdi. Bu elleçleme miktarı ile yeni bir rekora imza atan MIP, Türkiye'nin en büyük elleçlemelerini yapabilecek kapasiteye sahip limanlarından biri olduğunu bir kez daha gösterdi.

60 bin tonluk pirinç elleçlenmesiyle rekor kıran MIP, daha önce 29 Ekim 2009 tarihinde Maritime Newada gemisi ile gelen 48 bin 818 tonluk pet-kok (kömür)

ile en büyük dökme katı yük elleçlemesini gerçekleştirmişti.

EN BÜYÜK LİMAN

Özelleştirme sonrası kapasitesini iki kat ekipman sayısını üç kat arttıran MIP, 2010 yılında 2009 yılına göre konteyner yük hareketinde yüzde 25 artış, konvansiyonel kargo (DB, GC, LB) yük hareketinde ise yüzde 27 artış gerçekleştirdi. Yılda ortalama 15.000.000 ton yük elleçlemesi yapılan Mersin Limanı, toplam elleçlenen yük miktarıyla "Türkiye'nin En Büyük Limanı" ünvanını koruyor.



MERYAP Havaalanını istiyor

Vadi SAĞDIÇ MERSİN

Mersin'de kurulması planlanan uluslararası Çukurova Bölgesel havalimanı için 1.sınıf tarım arazisinin tarım alanı dışına çıkarılması tartışmaları yeniden gündeme geldi. Konuyu bu kez de Ziraat Mühendisleri Odası yargıya taşıdı. Gelişmeleri değerlendiren Mersin Yapı Mühendisleri Derneği Başkanı Nesim Ekinci, Toprak Koruma Kurulu'nun kararının iptal edilmesini isteyen Ziraat Mühendisleri Odası'nı eleştirerek, "Çukurova Bölgesel Havalimanı Projesi'nin engellenmesi ya da önüne geçilmesine asla mücadele etmeyeceklerini söyledi.

Ekinci; "Mersin'e kurulacak Çukurova Bölgesel Havalimanı, birbirini ardına işleyen yargı süreci nedeniyle sürekli engellenmeye, iptal edilmeye çalışılıyor. Ziraat Mühendisleri Odası Genel Mer-

Mersin Yapı Mühendisleri Derneği Başkanı Nesim Ekinci, Çukurova Bölgesel Havalimanı projesi için Toprak Koruma Kurulu'nun verdiği kararın Ziraat Mühendisleri Odası'nca mahkemeye taşındığını belirterek, "Bölgesel havaalanı mutlaka yapılmalıdır" dedi.

kezinin açtığı dava nedeniyle yeniden yargı süreci başlıyor. Tarsus ilçesi sınırları içinde yapılacak Çukurova Bölgesel Havaalanı bağlantı yolu için Mersin Toprak Koruma Kurulu, 1.sınıf sulu tarım arazilerinin tarım dışına çıkarılmasına karar vermiş, Bakanlık da bu karara olur vermiştir. Ziraat Mühendisleri Odası ise, Mersin İdare Mahkemesi'ne gönderilmek üzere, Ankara Nöbetçi İdare Mahkemesi'nde dava açarak, Toprak Koruma Kurulu kararının hukuka ve kamu yararına uymadığını belirtmiş ve iptalini istemiştir. Oysa, bir an önce bu projenin hayata geçiril-

mesi noktasında çaba sarf edilmelidir. Çukurova Bölgesel Havalimanı bölgeye çok ciddi bir hareketlilik katacak, bir çok sektör için de adeta 'can suyu' olacaktır. Lojistik merkez kurulması için çalışmalar yürütülen kentimizde, havalimanı projesi de çalışmalara ivme katacaktır. Mersin Valisi Hasan Basri Güzelöğlu'nun konuya gösterdiği hassasiyeti çok önemli ve anlamlı buluyoruz. Mersin, havalimanı projesi ve diğer önemli atılımlarla ilerleyecek, gelişecek ve hak ettiği noktaya ulaşacaktır" dedi.



Artvin'de kamyonetçi durağı taşındı

Artvin'de Merkez Camii yanında hizmet veren Şehir İçi Kamyonetçiler Kooperatifi, yeni yerine taşındı.

Hayati Akbaş - ARTVİN

Artvin Belediyesinin Ata park ve Merkez Cami etrafının yeniden düzenleme kararı almasının ardından burada buluna şehir içi yük taşıyan kamyonetçilere, kendilerine yer bulmaları konusunda tebligatı yapıldı. Kamyonetçi esnafı mağdur olacağını söylemesine rağmen Belediyenin isteğini yerine getirdi.

KAMYONETÇİLERİN YENİ ADRESİ

Uzun yıllardır Merkez Camii etrafından müşteri bekleyen ve vatandaşlara başta ev eşyası olmak üzere yük taşımacılığı alanında hizmet veren Kooperatif üyeleri, şehrin daha güzel olması ve bu bölgede yaşanan araç yoğunluğu azaltılması katkı sağlamak amacıyla yeni yere taşınma konusunda isteksiz olmalarına rağmen kulüblerini kamyonetlerine yükleyerek taşındılar.

Taşınma sırasında açıklama yapan kamyonetçi esnafı Yaşar Tekin Akları şunları söyledi: "Müşterilerimizi yeni yere bekliyoruz. Taşındığımız yer merkeze 1,5 km mesafede, vatandaş oraya nasıl gelecek biz de bilemiyoruz. Taksit tutup mu gelecek yoksa yürüyerek mi gelecek bilmiyoruz."



PETROTURK'TEN DEV YATIRIM

Petroturk'ün Mersin-Kazanlı'da 25 dönümlük arazi üzerinde başlayan depolama ve dolum tesisi inşaatı Nisan'da sona erecek.

Petroturk Yönetim Kurulu Üyesi Aziz Güraslan, Türkiye genelinde 198 olan istasyonu yıl sonunda 210'a çıkaracaklarını vurguladı.

Petroturk, Mersin - Kazanlı'da 25 dönümlük arazi üzerine yaptırdığı depolama ve dolum tesisini de Nisan ayında faaliyete geçirmeyi hedefliyor. 45 bin metreküp kapasiteye sahip olacak tesis içerisinde 7 adet antrepo, 6 adet gümrüklü tank, 2 adet su tankı bulunacak. Petroturk Yönetim Kurulu Üyesi Aziz Güraslan, tesislerin hem Mersin için hem de çevre iller için büyük bir şans olduğunu belirtti.

Tesisin tam anlamıyla faaliyete geçmesiyle birlikte özellikle Güneydoğu ve İç

Anadolu bölgelerindeki bayilere hizmet vereceklerini ifade eden Güraslan; "Bir şirketin daha iyi ve hızlı hizmet verebilmesi için depolama ve dolum tesisi bulunması gerekiyor. Biz de bayilerimize en iyi hizmeti sunmak ve ikmal konusunda problem yaşamamak için depolama projelerine ağırlık verdik" dedi.

“2010 YILI SONUNDA SAYIMIZI
210'A ÇIKARACAĞIZ”

Petroturk olarak Türkiye genelinde şu anda 198 istasyonla hizmet verdiklerini ifade eden Aziz Güraslan; "Yıl sonu itibariyle istasyon sayısını 210 çıkarmayı hedefliyoruz. Bayilik yatırımlarına hız verdik. Kazan - kazan ilkesiyle hareket ediyoruz. Müşteri memnuniyetini en üst seviyelere taşıyabilecek bayilerle çalışmayı tercih ediyoruz. Bayileri müşterimiz olarak değil birlikte ortak iş yaptığımız insanlar olarak görüyoruz" diye konuştu.

Nazmi
ÖZCAN

Kimler geldi, kimler geçti

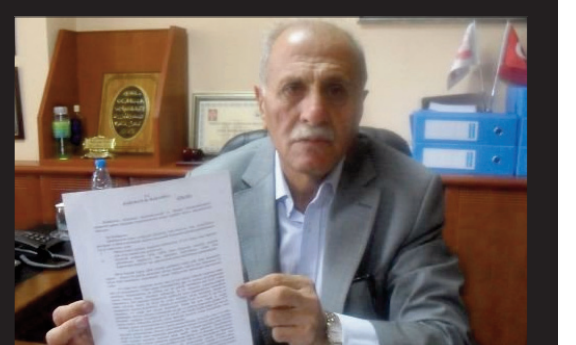
Ajda Pekkan'ın bu güzel yorumladığı şarkıyı dinlerken, aklıma uluslararası karayolu nakliyeciliği ile işgal eden ve geçmişte pazarda faal olan, bugün faal olmayan şirketler geldi, tümünü hatırlama imkanı tabii ki mevcut değil.

Biraz araştırma yaptım, aşağıdaki tablo çıktı ortaya (Eski faturalara not düşülür idi-(HATA VE NİSYAN MÜSTESNADIR) diye. Evet hatalar var ise peşinen affola.) 1966'da TIR Sözleşmesine Türkiye Cumhuriyeti'nin taraf olmasından günümüze uzanan zaman diliminde

PAZARDAN ÇEKİLEN FİRMALAR

- Erşen - Erdoğan Şenay
- Esin Nakliyat - Numan Esin
- Recai Arslan
- Uralar-Cevdet Ural
- Contex -Orhan Hakkı Sertel
- Yuktaş
- Egemen-Ahmet Kuyucu
- Frinşa-Ankara (Ziraat Bankası-Fisko Birlik-AntBirlik).
- Araçlar/140 adet) Et-Balık Kurumu'na devredildi(1981)
- İstanbul Beyn.Nakl.
- Maraton
- Özvarnalı
- Movas
- Benek
- Transtikko-Ankara
- Trans-Tır-Izmir -Turkmenoglu Ailesi.
- Gökşen - Nurettin Gökşen
- Rav Beynı.nakl.
- Dünya Nakl.
- Egs-Nak-Izmir (EGS Grubu)
- ArgunTrans
- Arslan Gümr. Ve Nakl.
- Berk Nakliyat
- Çalışkan Kardeşler-Ankara
- Çelikkay
- Daisped-Mehmet Dai
- Ektrans (Ekinciler Grubu)
- Emak
- Erşan-Ankara
- Hira-Kayseri
- İlhan Gerim-Gerim Nakliyat -Ankara
- Kervan Ağır Nakl.
- Kıyma-Kayseri
- Kutuş-Istanbul
- Nuhoglu
- Or-Trans-Hatay
- Osnak
- Solmaz/Be-de-se-Mersin (İrfan Solmazer)
- Sa-sa-Adana (Sabancı Grubu)
- TransBal-Ankara
- Uygur Nakliyat -Ankara
- Tır-Nak-Izmir. (Metin Akdurak & Orhan Görücüoğlu Ortaklığı)
- EgeTrans-Izmir.

CTO

Habur'u Başbakan'a
ŞİKAYET ETTİ

Cizre Ticaret ve Sanayi Odası (CTO) Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Elçi, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a bir mektup göndererek, bölgede yaşanan ekonomik gelişmeler ve Habur Sınır Kapısı ile ilgili sıkıntıları dile getirdi.

Cizre Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Elçi, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a bir mektup göndererek, bölgede yaşanan ekonomik gelişmeler ve Habur Sınır Kapısı'nın yolu ile ilgili sıkıntıları dile getirdi. Elçi, Habur'da sürekli bir vali yardımcısının görevlendirilmesini istedi.

Elçi, mektubunda ülkenin ekonomik ve sosyal kalkınması ile ve demokratikleşme noktasında yapılmış oldukları hizmetlerinden dolayı Başbakan'a teşekkür etti. Irak'a açılan Habur Sınır Kapısı ile ilgili iki önemli sorun yaşadıklarını anlatan Elçi, "Nakliyeciliğin önündeki engellerin kaldırılması, Şanlıurfa ile Habur arasındaki yolun standart hale getirilmesi gerekir. Sayenizde modernize edilen Habur Sınır Kapısı'nın istenilen düzeyde çalıştırılması, engelleyici tüm işlemlerin kaldırılması, kapıda sürekli bir vali yardımcısının görevlendirilmesi gerekmektedir." dedi.

PREMIO'DAN KIŞ
KAMPANYASI

Başa lastik satışı olmak üzere, jant, akü, madeni yağ, sülecek, paspas ve çeşitli aksesuarları ile Türkiye'de 2007 yılından beri hizmet veren Premio, araçlarıyla ilgili gerekli kontrolleri yaptıranlara çeşitli fırsatlar sunuyor. Premio'ya gelen her aracın, araç güvenlik kontrolleri ücretsiz olarak, uzman ve eğitimli personel tarafından kontrol ediliyor. Sürücülere, araçlarıyla ilgili tüm ihtiyaçlar ve çözüm alternatifle-

ri ile ilgili danışmanlık hizmeti veriliyor ve yine ücretsiz olarak yağ değişimi yapıyor. Yaz ve kış lastikleri Premio güvencesiyle lastik otellerinde uygun koşullarda saklanıyor. Ayrıca, Premio'da verilen diğer hizmetler kampanya süresince indirimli olarak müşterilere sunuluyor. Premio mağazalarında, 15 Aralık tarihine kadar 4 adet Goodyear markalı lastik alana Goodyear sırt çantası hediye ediliyor.



GÜNCEL

TASIMACILAR

5

| KASIM 2010 |
| www.tasimacilar.com |

KARSAN, 100 BİNİNCİ PSA PEUGEOT CİTROËN HAFİF TİCARİ ARACINI ÜRETTİ

Karsan 1997 yılında üretimine başladığı Peugeot ve Citroën marka hafif ticari araçlardan bugüne kadar 100 binincisini üretti. 100 bininci araç Karsan'ın Bursa fabrikasında bir törenle kutlandı.

Karsan 1997 yılında üretimine başladığı Peugeot ve Citroën marka hafif ticari araç üretiminde 100 bin virajını geçti. Karsan Bursa Fabrikası'nda Peugeot ve Citroën marka hafif ticari araçlardan 100 bin adet üretilmesi kutlandı. Karsan'ın Bursa Akçalar Fabrikası'nda düzenlenen kutlamaya Karsan CEO'su Murat Seleğ, PSA Peugeot Citroën

Ortaklık ve İşbirliklerinden'den Sorumlu Direktör Patrick Lernout ve Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş. Genel Müdürü Jean Pierre Vieux katıldı.

100 bini aşkın Peugeot Partner ve Citroën Berlingo aracı üretilmiş olmanın, PSA Peugeot Citroën ile karşılıklı güvene dayalı kuvvetli bir işbirliğinin sonucu olduğunu belirten

Karsan CEO'su Murat Seleğ, "PSA Peugeot Citroën gibi dünya devi bir markayla olan 30 yıllık işbirliğimizin bu boyutlara gelmiş olması çok gurur verici. Karsan 2009 yılında belirlediği 'Sınırsız Ulaştırma Çözümleri' vizyonu doğrultusunda otomotiv sektöründe ihtiyaç duyulan ulaşım çözümlerine cevap vermeye amaç edindi. Bu bağlamda PSA Peugeot Citroën

ile olan işbirliğimiz çok önemli" dedi.

PSA Peugeot Citroën Ortaklık ve İşbirliklerinden'den Sorumlu Direktör Patrick Lernout ise; "Karsan ile işbirliğimiz 30 yıldan fazla süredir yeni projelerle besleniyor. Çok verimli ve üretken bir işbirliğimiz bulunuyor. Herkese çok teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.



Peugeot Partner üretimi 1997 yılında başladı. 2008'de güçlendirilen anlaşma bundan böyle Akdeniz havzası pazarları için Peugeot Partner Origin ve de Citroën Berlingo First üretimini de kapsıyor.

ALFREDO ALTAVİLLA:



Iveco, Brüksel'de düzenlenen 2010 Avrupa Lojistik Zirvesi'ne katıldı

DİZEL MOTORLAR LİDER KALACAK

Iveco CEO'su Alfredo Altavilla doğalgaz, elektrik ve hibrit sistemleri gibi alternatif çözümlere rağmen dizel motorların Avrupa karayolu taşımacılığında lider rolünü sürdüreceğinin altını çizdi.

Iveco'nun yeni CEO'su, Alfredo Altavilla Brüksel'de düzenlenen 2010 Avrupa Lojistik Zirvesine katıldı. Deutsche Post DHL, Carrefour, Michelin, SAP ve diğer önde gelen şirketlerle birlikte Iveco tarafından kurulan AEL (Avrupa Lojistik İttifakı) tarafından organize edilen Taşımacılık ve Avrupa lojistik endüstrisinin geleceği konulu zirvede "Sürdürülebilir lojistik sisteminin desteklenmesinde teknolojinin rolü" konulu bir sunum yapan Iveco CEO'su Alfredo Altavilla dizel motorların, doğal gaz, elektrik ve hibrid sistemleri (elektrikli dizel) gibi alternatif çözümlerle kademeli olarak bir araya gelse bile Avrupa karayolu taşımacılığında lider rolünü sürdürmeye devam edeceğinin altını çizdi. Son yıllarda, otomotiv endüstrisinin bağlayıcı nitelikteki Avrupa emisyon limitleri ile uyum sağlama ve aynı zamanda ikinci nesil yenilenebilir yakıtların geliştirilmesinde köklü yatırımlar yaptığını vurgulayan Altavilla yapılan bu yatırımlara rağmen, hava kalitesinin iyileşmesi konusunda umulan gelişme halen trafikte bulunan demode araçlardan ötürü yetersiz kaldığını ifade etti. Altavilla karayolu taşımacılığındaki kirlenici maddeler ve CO2 emisyonlarının tatminkâr düzeyde azaltılması amacı ile trafikteki araçların yenilenmesi için uygun politikaların hayata geçirilmesi gerektiğini dile getirdi.

Alfredo Altavilla Iveco'nun sürdürülebilir ve çevre dostu taşımacılığa olan bağlılığını bir kez daha yinelerken; ekoloji ve ekonominin şirketin stratejik seçimlerini yönlendiren hayati önemdeki faktörler olduğunu söyledi.

BMC



Yılın En İyi Lojistik Kamyonu

Profesyonel 522'ye Jüri Özel Ödülü

BMC, Logitrans 2010 Lojistik Ödülleri'nde "Jüri Özel Ödülü" ne layık görüldü. BMC, bu ödüle Profesyonel 522 Hafif kamyonu ile ulaştı.

4-6 Kasım 2010 tarihleri arasında İstanbul Fuar merkezinde düzenlenen "4. Logitrans Transport Lojistik Fuarı" hızla gelişen lojistik sektörünün başarılı kurum, kişi ve araçlarının belirlendiği Logitrans 2010 Lojistik Ödülleri'ne ev sahipliği yaptı.

BMC, Profesyonel 522 Dağıtım ve Hizmet Kamyonu ile Jüri Özel Ödülü kategorisinde "Yılın En İyi Lojistik Kamyonu" ödülünü kazandı. Dağıtım ve hizmet kamyonu olarak pazarda önemli bir ihtiyacı karşılayan Profesyonel 522 optimum taşıma kapasitesi ve minimum işletme gideri ile Jüri Özel Ödülüne uzandı. BMC adına ödülü alan Pazarlama Müdür Yardımcısı Tufan Altuğ'a ödüllü Lojistik Yönetim Danışmanı Atilla Yıldıztekin verdi.

Profesyonel 522, 10 lastik (6x2) versiyonu 21 ton azami yüklü ağırlık, 6 lastik (4x2) versiyonu 16 ton azami yüklü ağırlık değerleriyle lojistik, sebze - meyve, gıda ürünleri, kargo taşımacılığı sektörlerinde ve hizmet kamyonu uygulamalarında tercih ediliyor.

MAN Türkiye'deki pazar payını 2 katına YÜKSELTTİ

MAN geçen yıl yüzde 4.8 olan Pazar payını bu yıl yüzde 8.7'ye çıkardı. MAN Kamyon ve Otobüs CEO'su K. Tuncay Bekiroğlu yılsonunda pazar payı hedefi olarak yüzde 9'u gösterdi.



MAN Kamyon ve Otobüs CEO'su Tuncay Bekiroğlu düzenlenen basın toplantısında pazarı değerlendirdi. Avrupa pazarında çok büyük bir büyüme olmadığının dikkat çeken Bekiroğlu Türkiye pazarındaki hareketliliğe değindi.

MAN'IN PAZAR PAYI YÜZDE 8.7'YE ÇIKTI

Türkiye'de ticari iş araçlar pazarının ciddi bir büyüme içinde olduğuna vurgu yapan Bekiroğlu, büyüyen pazarda MAN'ın pazar payının da yükseldiğine işaret etti. Geçen yıl yüzde 4.8 pazar payı ile kapadıklarını hatırlatan Tuncay Bekiroğlu yılın ilk 10 ayında bu payın yüzde 8.7'ye yükseldiğini, yılın yüzde 9'luk bir pazar payı ile kapamayı hedeflediklerini kaydetti.

Seçim yılı 2011'de ciddi bir politik karmaşa olmazsa pazardaki büyümenin süreceğini ifade eden Bekiroğlu, "Kriz dolayısıyla sektör oldukça daralmıştı. Ancak MAN olarak 2010 yılının ilk 6 ayında gerçekleştirilen satışlar, geçen yılın tamamını geçti. 2010 yılına bakıldığında MAN'ın pazar payı yüzde 8,4 olurken, yılsonuna kadar hedeflenen rakam yüzde 9'dur. MAN olarak şu ana kadar satılan araç(kamyon, çekici) sayısı bin 533 adet oldu. Bu rakam için 2010 yılı sonu için hedef ise 2 bin 188 adet. 2010 yılı tüm firmaların beklentilerinin üzerinde satış adetleri ile geçti. Her ne kadar Avrupa ülkeleri henüz toparlanma

sinyallerini yeni yeni verse de Türkiye'de toparlanma kamunun yatırımlarından dolayı özellikle inşaat alanında daha hızlı oldu" dedi.

MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ YÜZDE 84

Şu an SCR'li olan Euro 4-5 araçların önümüzdeki yıl AGR'li olanlarının piyasaya sunulacağını açıklayan Bekiroğlu, servis ağına yapılan yatırımların meyvesinin de alınmaya başladığını kaydetti. Bu sayede müşteri memnuniyet oranının yüzde 84'e çıktığını belirten Bekiroğlu, kamyon satışının da yüzde 25'inin Man Finans desteği ile yapıldığını işaret etti.



Jungheinrich ile Türkiye'de 10 yıl Tüm Köprüleri başarıyla aştık ve aşmaya devam edeceğiz

10 sene önce Jungheinrich AG Türkiye'de yeni ve önemli bir döneme girdi. Türkiye'deki ilk Jungheinrich ofisinin açılışını gerçekleştirdi. Özellikle Türkiye'deki ilk temel taşlarını atmış oldu.

Son 10 yıldır Türkiye'de elde etmiş olduğu başarı ile Jungheinrich-Stratejisini büyük etki bırakarak kanıtlamıştır. 10 sene önce sadece 7 çalışan ile başlayan, ilerleyen seneler içerisinde 50 çalışana ulaşan Jungheinrich Türkiye, müşterilerine en iyi hizmeti ve kaliteyi sunmayı hedeflemektedir.

Jungheinrich Türkiye'nin 50 çalışanı da günden güne bu başarı öyküsünü yazmaya devam etmektedir. Hizmet anlayışımız ve parolamız olan "O herşeye değer" sözümüz ile "Siz her şeye değersiniz..."

www.jungheinrich.com.tr

Jungheinrich İstif Makineleri Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.
Ekşioğlu Mahallesi Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri Şehitler Cad.
No:47 34794 Alemdağ/Ümraniye •Tel: 0216 312 47 07
pbx • Faks: 0216 312 47 08
E-mail: info@jungheinrich.com.tr
Web: www.jungheinrich.com.tr

JUNGHEINRICH
O herşeye değer

GÜNCEL

TASIMACILAR

6

| KASIM 2010 |
| www.tasimacilar.com |IRU'DAN
X-RAY ATAĞI

IRU sınır geçişlerinde araç muayeneleri sürecinde sürücülerin X-ray maruz kalmaları nedeniyle yaratacağı olumsuz etkilere karşı sürücülerin korunmasını talep etti. IRU tarafından yapılan açıklamada sınır geçişleri, limanlar ve diğer muayene noktalarında X-ray teknolojisinin sürekli uygulanmasına karşın gerekli insan sağlığını koruma konusunda çalışmalar yapıldı. Bu anlamda devletlerden ve sınır otoritelerinden X-ray teknolojisinin kullanımında sürücülerin sağlığında meydana gelebilecek olumsuz sonuçlar ve etkileri ele alındı. IRU çözüm konusunda devletlerin koruyucu önlemler alması gerektiğini, sürücülerin araçlardan yeterli uzaklıkta beklemesinin sağlanmasını bunun sağlık üzerinde olumsuz etkilerini ortadan kaldıracak ve ülkeler arasında ortak gerçekleştirilecek bir sertifikasyon ile araç muayenelerinin diğer ülkelerde tanınması konusunda çalışmalar sürdürülüyor.

lerin sağlığında meydana gelebilecek olumsuz sonuçlar ve etkileri ele alındı. IRU çözüm konusunda devletlerin koruyucu önlemler alması gerektiğini, sürücülerin araçlardan yeterli uzaklıkta beklemesinin sağlanmasını bunun sağlık üzerinde olumsuz etkilerini ortadan kaldıracak ve ülkeler arasında ortak gerçekleştirilecek bir sertifikasyon ile araç muayenelerinin diğer ülkelerde tanınması konusunda çalışmalar sürdürülüyor.

NİZAMETTİN
KARADAĞK1 BELGESİ
TRAFİK KAZALARI

Karayolu Taşıma mevzuatı yasallaşmadan önce tüm Ulaştırma Bakanlığı mensupları katıldıkları toplantılarda ağırlığı etmişcesine yeni çıkılacak Karayolu taşıma mevzuatının trafik kazalarını azaltacağını anlatıyorlardı.

Hatta tezlerini güçlendirmek için "Her on yılda bir Karabük ilimizin nüfusu kadar trafik kazalarında vatandaşımızı kayıp ediyoruz" derlerdi. Taşımacılıkla ilgili olan herkes bunları bilir.

Peki ne oldu hep birlikte bakalım. Sektörün ve kamuoyunun adeta feryadına rağmen bildiklerini okudular. K belgesi, R belgesi C belgesi tamı tamına 39 çeşit belge çıktılar, milyarlarca Lira para topladılar. Bütün bunlar yetmiyormuş gibi milyarlarca Lira ceza kesmeye başladılar. Bu gün panellerde trafik kazaları yerine kestikleri para cezalarının miktarları ile konuşulmasını sürdürüyorlar.

Ne yazık ki bütün bunlar yolumuzda yurttaşlarımızın can ve mal güvenliğini artırmıyor, tam tersine daha çok riske ediyor. Sonuç bu kurban bayramında 147 vatandaşımız trafik kazalarında can verdi ve binlerce yaralı, bir o kadar maddi hasarlı trafik kazası ölen yurttaşlarımızı Yüce Allah'tan rahmet yaralılarına acil şifalar dilerim.

Sektörden topladıkları milyarlarca Lirayı yaşlı araçları trafikte çekmek için kullanıyorlar. Bu günkü trafik kazalarına sebep olan yaşlı araçlar mı? K1 belgesinin cezası tam 2.044.00 Lira. Bu günkü trafik kazalarının sebebi K1 belgesi mi? Yoksa SRC / UDY / ODY mi? Tabi ki hiç biri. Sebep malum. Türkiye'nin kendisine ait taşıma araçlarının olmamasıdır. Taşıma araçlarımızın tamamına yakını ithal ediyoruz. Dolayısıyla yedek parçanın da tamamına yakını ithal ediyoruz. Maalesef karar veren de bize bunları satanlar oluyor, biz olmuyoruz. Bu günkü trafik kazaları bunun en iyi kanıtı olsa gerek.

Sektörden toplanan paralar şu şekilde harcarsaydı, acaba trafik kazalarını azaltmaz mıydı?

İstanbul ve İzmit Körfezi'nden Trabzon, Iskenderun, Antalya ve İzmir'e hızlı araba vapurları konuşuldu. İstanbul'dan Mardin'e giden bir vatandaşımız 1500 kilometre yol kat edeceğine sadece Iskenderun'dan Mardin'e araç kullanacağını Ağrı'ya giden bir vatandaşımız da sadece Trabzon'dan Ağrı'ya araç kullanacağını. Bu örnekler çoğaltmak mümkün. Belki de bunlar yapılsa gemileri dahi batırabilirler. Tıpkı Pamukova hızlandırılmış tren kazasında olduğu gibi. Öyle de olsa bir yerden başlamak lazım ecelin korkuya faydası yok.

Kısa vadede yapılması gereken bu olsa gerek, uzun vadede yapılması gereken ise diğer taşıma modlarının geliştirilmesi, toplu taşımacılığının özendirilmesi ve teşvik edilmesi. Bu günkü idarenin demiryoluna yaptığı yatırım takdirle değerli. Fakat popülizm ve hantalıdır. Bir çok ilimize henüz demiryolu döşenmemişken, yakın mesafe iller arasında Hızlı Tren projesi çok reel olmasa gerek. Öyle de olsa demiryoluna vurulan her çivi doğru yatırımdır. Alkışlıyoruz.

Karayolu Taşımacılığından ekmek yiyen birisi olarak Karayolu alternatif diğer taşıma türlerinin geliştirilmesini destekliyorum, burada bir tezat yoktur. Ülkemizin çıkarları bireysel çıkarılardan önce gelir. Üstelik diğer taşıma türleri gelişirse karayolu taşımacılığına ilgi azalacağı için disipline edilmesi daha kolay olacağından sektör para kazanmaya başlayacaktır. Bu gün çok yük taşıyoruz ama az para kazanıyoruz. O zaman az yükte daha iyi para kazanacağımızı inanıyoruz.

Zararın neresinden dönülürse kârdır. Yetkililerimiz kestikleri cezalarla övüneceklerine sektörün temsilcileri ile beraber şu Karayolu Taşıma Mevzuatını yeniden gözden geçirmeliler. Servet değerindeki belgelerin kimseye bir şey vermediği ortada. Doğru teşhis doğru tedaviyi sağlayacaktır.

En az trafik kazasının, hatta mümkünse hiç ölümlü kazaların olmayacağı günler dileği ile geçmiş Mübarek Kurban Bayramının ülkemize hayırlara vesile olmasını dilerim.

Yıl: 3 SAYI: 49 FİYATI: 50 kuruş - KASIM 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ
Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA - Faruk ÇOLAK

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş
Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL
(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay Hasan YETMEZ - Mersin Vadi SAĞDIÇ

Ardahan - Posof - TÜRKGÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdır-DİLUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ x

Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASİDLİĞİ YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek
ikililerine uymaya söz vermiştir.

EĞİTİMLER YAPILDI SINAV 25 ARALIK'TA;

240 GÜNDÜR ADR EHLİYETİ
VERİLEMİYOR!

22 Mart 2010 tarihinden bugüne kadar tam 240 gündür Türkiye'de 1 (yazıyla BİR) kişi bile ADR ehliyeti alamadı. Firmaların ADR ehliyeti olan şoför sayısı her geçen gün azalırken; 25 Aralık'ta yapılacak ilk sınavın sonuçlarının ne zaman açıklanacağı konusu hala belli değil.

Türkiye'nin 22 Mart 2010'dan sonra ADR Konvansiyona taraf olması ile ADR eğitimleri ve sınavlar durmuştu. Aradan tam 240 gün yani 8 ay geçti. Bu geçen süre zarfında Türkiye'de ADR Ehliyeti alan ya da yenileyen tek bir sürücü bile olmadı.

Ulaştırma Bakanlığı'nın süreçte hazırlıksız yakalanması nedeniyle oluşan sorunlar ihracatçı ve nakliyecileri zor duruma düşürdü. ADR ehliyetlerinin süresi biten sürücüler direksiyona geçemeyince, Türk taşımacısı gümrük sorunları yaşamayan, vize sorunları olmayan, günlerce sınır kapılarında beklemeyen AB üyesi ile rekabet etmeye çalışırken bir de ADR'siz sürücüler nedeniyle rakiplerine karşı pozisyonlarını kaybetme riski ile karşı karşıya kaldı.

AĞUSTOS 2010'DA EĞİTİM
OCAK 2011'DE EHLİYET!

ADR eğitimleri sertifika onay kurumu Ulaştırma Bakanlığı olarak belirlendikten sonra bu yılın Ağustos ayında başlamıştı. O tarihten bugüne sayıları 1000'i geçen sürücüler 25 Aralık tarihinde sınava girecek. Ancak sınav sonucunun ne zaman açıklanacağı, ADR ehliyetlerinin ne zaman verileceği hala karanlıktır. Sürücüler en iyi ihtimalle belgelerini Ocak 2011'de alabilecek. Tabii yurtdışında seferde değillerse girecekleri sınavda aradan geçen 8 ayda eğitimlerde aldıkları bilgileri unutmamaları sınavı başarı ile geçebileceklerse...



UYGULAMALI ADR EĞİTİMİ

Önce teorik eğitim alan ADR ehliyeti isteyen sürücüler daha sonra da uygulamalı eğitimden de geçiyor. Bu eğitimde çıkabilecek herhangi bir yangına müdahalenin nasıl yapılması gerektiği de öğretiliyor.

malle belgelerini Ocak 2011'de alabilecek. Tabii yurtdışında seferde değillerse girecekleri sınavda aradan geçen 8 ayda eğitimlerde aldıkları bilgileri unutmamaları sınavı başarı ile geçebileceklerse...

PEKİ ÇÖZÜM NE...

ADR'siz sürücü sorunu yaşaması an meselesi haline gelen Türk nakliyecisi, var olan sorunlarına bir de bunun eklenmesi için "Eğitime ka-

tılacak sürücü isimlerinin elektronik ortamda veya yazı ile eğitim başla-
madan (5 gün şartı olmaksızın) Ulaştırma Bakanlığı'na bildirilme ve eğitime katılan sürücülerin eğitim sonunda sınava girebilme hakkının verilmesi"ni istiyor. Sınav sonrasında da geçmişte olduğu gibi bir hafta içinde sürücüsünün ADR sertifikasının hazırlanması ve sürücünün yanında direksiyona geçmesi uluslararası nakliyecilerin en büyük isteği...

Treyler üreticileri "Bağımsız" onay kurumunu bekliyor

1 Ocak 2011'de devreye girecek ADR Yönetmeliği'nde altyapı çalışmalarının tamamlanmamış olması sektörde sıkıntı yarattı. TREDER eski Başkanı Murat Tokath, treyler üreticilerinin araçları onaylayacak bağımsız onay kuruluşunun atanmasını beklediğini dile getirdi.

Tokath, treyler üreticilerinin "Gizli kaos" yaşadığını belirtti. Tokath üretilen treylerlere uygunluk belgesi verecek bağımsız onay kuruluşunun henüz atanmadığını hatırlatarak; "Treyler üreticileri huzursuz. Kasım'ın sonuna geldik. Yönetmeliğin devreye girmesine 1 ay kaldı. Hala ADR konusunda bağımsız onay kuruluşu atanmadı. ADR

gereği sertifikasyon kuruluşu devletten bağımsız bir kurum olmalı. Bir kuruluşun bir an önce atanması gerekiyor." dedi.

Onay kurumu olarak TSE başta olmak üzere pek çok kurumun adının konuşulmasına rağmen atamanın ne zaman yapılacağını belli olmadığını vurgulayan Tokath; yönetmelik devreye girdikten sonra yaşanacak sorunlar konusunda duyduğu endişeyi; "Atama bugün yapılsa bile alt yapının oluşturulması, yetmişmiş eleman bulunması bu şartlarda mümkün değil. Eğer bir erteleme olmaz ve yönetmelik 01.01.2011'de devreye girese üreticiler olarak büyük sorunlar yaşayacağız." sözleri ile anlattı.



Ulaştırma Bakanlığı'nın Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliği ilk olarak 31 Mart 2007'de yayınlanmıştı. O tarihte 1 Ocak 2009'da yürürlüğe gireceği belirtilen yönetmeliğin yürürlüğü daha sonra 15 Haziran 2008'de 1 Ocak 2010'a ertelenmişti. Yönetmeliğin yürürlük tarihi son olarak 1 Ocak 2011 olarak belirlendi.

UND-RODER birleşmesinde
ÜYELERE EK SÜRE

UND ve RODER'in birleşmesinde RODER üyelerinin UND'ye geçişi için tanıma süre üyelerden gelen talep üzerine 30 Kasım'a kadar uzatıldı. Bu kapsamda sadece RODER üyesi C2, R2, L2, M3 ve C3 Yetki Belgelerinden herhangi birine sahip firmaların UND'ye 100 Lira karşılığında üye olabilmesi, sadece RODER üyesi G2, H2 ve C1 Yetki Belgelerinden herhangi birine sahip firmaların, UND'ye 100 Lira karşılığında, UND Tüzüğü doğrultusunda fahri üye olabilmesi, sadece RODER Üyesi olup herhangi bir Yetki Belgesi olmayan firmaların, bir yıllık geçiş süresi ile 31.Ekim 2011 tarihine kadar, Yetki Belgesi almaları halinde UND'ye 100 Lira karşılığında üye olma hakkının korunması ve hem RODER hem de UND Üyesi olan C2, R2, L2, M3, C3, G2, H2 ve C1 Yetki Belgelerinden herhangi birine sahip firmaların, UND Üyelik hizmetlerinden yararlanmak için,

RODER üyelerinin UND'ye geçiş aşaması için verilen süre 30 Kasım'a kadar uzatıldı. Üyelerin UND Üyelik hizmetlerinden yararlanmak için, iki Demekten herhangi birine aidat borcunu ödemeleri gerekirken; RODER yönetimi de UND binasına taşıyor.

iki Dernekten herhangi birine aidat borcunu ödemeleri hakkı 30 Kasım 2010 tarihinde sona erecek.

Bu haklardan 30 Kasım 2010 tarihine kadar faydalanmayan firmalar, RODER profesyonel kadrosunun 1 Aralık 2010 tarihinden itibaren UND bünyesine geçmesi nedeniyle RODER'e aidat ödemesi mümkün bulunmadığından sadece UND'ne aidat ödemesi yapabilecek.

Diğer taraftan merkezi Karaköy'de bulunan RODER, UND'nin Etiler'deki binasına taşıma işlemini de başlattı.



TOBB OTOMOTİV TİCARET MECLİSİ:

Ticari araç muayene süresi 2 yıl olsun

TOBB Otomotiv Ticaret Meclisi, tek teklerli ticari araçların muayene sürelerinin bir yıldan, iki yıla çıkarılmasını istedi. Toplantıda sektördeki nitelikli ticari eleman sayısının yetersizliği vurgulanırken, sektör temsilcileri, hazırlanacak ilgili projelerin bu açıkları kapatılabileceğini dile getirdi.

Sektörün güncel ve acil sorunlarının ve bu sorunların çözümü ile ilgili önerilerin görüşüldüğü meclis toplantısında, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü bünyesinde bugüne kadar bir şube müdürlüğü tarafından takip edilen sektör ile ilgili işlemlerin, bundan böyle bir daire başkanlığı tarafından takip edileceği bildirildi. Sektör temsilcileri bu değişikliği memnuniyetle karşıladıklarını, ancak sektör ile ilgili işlemlerin müsteşarlık veya bir genel müdürlük tarafından takip edilmesinin daha doğru olacağını vurguladı.

EYLEM PLANI

Toplantıda ayrıca, sektör ile ilgili girişimlerin belirlenmesi amacıyla TOBB önderliğinde Otomotiv



Sanayi Derneği, Otomotiv Distribütörleri Derneği ve Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin ortalaşa bir eylem planı oluşturmasını önerildi.

İkinci el araçlarda, sertifikalı araç satışı gerçekleştirilmeye çalışıldıklarını vurgulayan meclis üyeleri, ikinci elde, aracın kilometre kayıtlarının trafik tescil müdürlüklerinden alınabileceği hatırlatılmasında bulundu. Meclis Üyesi İbrahim

Aybar, diğer meclis üyelerine elektrikli araçlar ile ilgili bilgi verirken, küresel ısınma ve çevreye karşı duyarlılık için elektrik motorlu araçların önemine değindi. Karbondioksit salınımını önlemek adına, bir araç için harcanması gereken paranın 17 bin euro olduğunu açıklayan Aybar, 2020 yılında dünyada 5 milyon aracın elektrikle çalışacağını kaydetti.

BSEC-URTA 10 YAŞINDA

TOBB Başkan Yardımcısı
Halim Mete, BSEC-URTA
Başkan Yardımcılığına seçildi

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) onursal üyesi olduğu Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı- Kara Taşıma Kuruluşları Birliği (BSEC-URTA) 18. Genel Kurulu, İsviçre'nin Cenevre kentinde gerçekleştirildi. Genel Kurul'da yapılan seçimlerde BSEC-URTA 2011 Dönem Başkan Yardımcılığına, TOBB Başkan Yardımcısı Halim Mete seçildi. BSEC-URTA Genel Kurulu'nda bir konuşma yapan Halim Mete, tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması için düzenlenen "İpek Yolu TIR Kervanı" projesine değinerek, bölgesel işbirliğinin önemine dikkat çekti. Mete, Türkiye taşımacılarının yaşadığı yetersiz geçiş belgesi sorununun çözümü ve KEİ geçiş belgesinin yaygınlaştırılması için işbirliği çağrısında bulundu. Konuşmasında, çok taraflı geçiş belgelerinin ikili taşımalar için de geçerli olacak hale getirilmesinin önemine değinen Halim Mete, BSEC-URTA'nın kuruluşunun 10. yılının kutlanacağı 2011'de, ilk hedefin bu uygulamanın birliğe üye birkaç ülkeye daha yaygınlaştırılması olduğunu altını çizdi.

BSEC-URTA üyeleri

BSEC-URTA, Karadeniz Ekonomik İş Konseyi'nin ilk "Uluslararası Taşımacılık Formu"nda alınan bir karar ile 24 Ekim 2001 tarihinde KEİ üyesi 11 ülke tarafından Türkiye'de kuruldu. Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU)'nin de destek verdiği BSEC-URTA'nın temel amacı: 1992 yılından bu yana bölge hükümetleri ile işbirliği içerisinde çalışmalarını yürüten KEİ bünyesinde, özel sektöre katkı sağlanması ve sorunların çözülmesi için ortak projeler yürütmek. Üye ülkeler ise Türkiye, Arnavutluk, Rusya, Ermenistan, Ukrayna, Moldova, Sırbistan, Azerbaycan, Bulgaristan, Yunanistan, Gürcistan ve Romanya.



MICHELIN Lastikleri İle Güvenlikten Ödün Vermeden Uzun Ömür



► UZUN ÖMRÜN SIRRI: MICHELIN KARKASI

Yüksek teknoloji ürünü karkas yapısı ve üstün kaliteli kauçuk karışımı sayesinde MICHELIN lastikleri kullanıcılarına 3 ömür ve yakıt tasarrufu sağlayarak lastik kullanımını karlı hale getiriyor.

www.michelin.com.tr



1.ÖMÜR: YENİ LASTİK. MICHELIN lastiklerinin sunduğu uzun ömrün farkını yaşayın.

2.ÖMÜR: DIŞ AÇMA ile lastiğinizin ömrünü %20'ye varan oranda artırın.

3.ÖMÜR: MICHELIN KAPLAMA TEKNOLOJİLERİ. MICHELIN karkasının mükemmelliği, lastiğinizin ömrünü uzatmak için kaplamaya olanak sağlar.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

KASIM 2010
www.tasimacilar.comLOGİTRANS
TRANSPORT LOJİSTİK
FUARI KAPANDI

EKO Fuarçılık tarafından düzenlenen Logitrans Transport Lojistik Fuarı sona erdi. 3 gün boyunca devam eden fuardan katılımcı ve ziyaretçiler memnun ayrıldı. Lojistik sektörünün lider firmaları Logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda dördüncü kez bir araya geldi. İstanbul Fuar Merkezi 11. Hol Fuayye'de düzenlenen fuara, ulusal firmaların yanı sıra uluslararası firmalar da katıldı. Fuara sek-

törle ilgili firmaların yanı sıra Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu, Arel Üniversitesi, Beykent Üniversitesi başta olmak üzere lojistik eğitimi veren üniversitelerden öğrenciler katıldı. Fuarın açılışına katılacağı duyurulan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Yıldırım'ı yerine getirmesi beklenen Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın da fuara katılamadı.

SEKTÖRÜN YILDIZLARI



Taşımacılar Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Mete Kallender de jüri üyesi olarak ödül verenler arasındaydı.

Logitrans 2010
Lojistik Ödülleri
göz kamaştırdı

Sektörün önde gelen firmaları Logitrans 2010 Lojistik Ödülleri ile başarılarını tesciledi.

Faruk ÇOLAK İSTANBUL

Sektöre 4. kez merhaba diyen Logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda bu sene ilk defa düzenlenen Logitrans 2010 Lojistik Ödülleri sahiplerini buldu.

Uluslararası Lojistik İşletmecileri kategorisinde birinciliği Omsan Lojistik alırken, Mer-Tur Otomotiv ve Taşımacılık ikinci oldu. Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri kategorisinde ise GEFCO Taşımacılık ve Lojistik Taktir ödülü aldı.

Uluslararası Ticari Eşya Taşımacıları kategorisinde ipi Intercombi Transport ve Lojistik göğüsledi. Nedlloyd Road Cargo 2., Sağlık Trans ise 3. oldu. S.Aras Lojistik ve Selamoğlu Nakliyat firmaları ise Taktir ödülüne layık görüldü.

Yurtiçi Lojistik İşletmecileri kategorisinde ise birincilik ödülü Netlog Lojistik'e giderken, CEYNAK ve İnci Lojistik sırasıyla ikinci ve üçüncü oldu. Yurtiçi

Lojistik ve HAVİ ise Taktir ödülü aldı

Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörleri kategorisinde Omsan Lojistik ve Arkas Ulaştırma Taktir ödülü alırken, Yurtiçi Kargo İşletmecileri kategorisinde Aras Kargo, Yurtiçi Dağıtım İşletmecileri kategorisinde Aktif İletişim ve Kurye, Demiryolu Taşıması Firmaları kategorisinde Turkon Demiryolu ve Ekspres Tren Taşımacılığı, Uluslararası Hava Taşıma Firmaları kategorisinde DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı, Liman İşletmecileri kategorisinde ise Port Akdeniz firmaları Taktir ödülüne layık görüldü.

Antrepo İşletmecileri kategorisinde birincilik S Sistem Lojistik'e giderken Ceynak ikinci, Özgür Beynelmillel Nakliyat üçüncü oldu.

Jüri Özel Ödüllerini ise Ankara Lojistik, Netlog Lojistik, Tcded İşletmesi Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Aras Kargo, Üçge Ders Depo Raf Sistemleri, TIRSAN aldı.

FUARA ÖĞRENCİ AKINI

Logitrans'a
öğrencilerden
yoğun ilgi

Bu sene 4'üncüsü düzenlenen Logitrans Transport Lojistik Fuarı, lojistik eğitimi alan öğrencilerin akınına uğradı.

Fuarda stantları gezip gelecekteki meslekleri hakkında bilgiler alan lojistik öğrencileri, fuara sektör temsilcileri ile yakından tanışma imkanı bulabildikleri için çok mutlu olduklarını söyledi. Fuar kapsamında düzenlenen konferanslara da katılan öğrenciler geleceğin lojistikçileri olarak sektörle kaynaşma fırsatı yakaladı. Öğretmenleri İlyas Temel Şafak eşliğinde Taşımacılar Gazetesi standını da ziyaret eden Düzce Üniversitesi Kaynaşlı Meslek Yüksekokulu Lojistik Programı öğrencileri sektörde Taşımacılar Gazetesi ve www.tasimacilar.com'dan takip ettiklerini söyledi.

4. Logitrans Transport Lojistik Fuarı'na Düzce Üniversitesi Kaynaşlı MYO'nun yanı sıra Beykoz Lojistik Üniversitesi MYO, Beykent Üniversitesi, İstanbul Üniversitesi, Arel Üniversitesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Yeditepe Üniversitesi ve birçok eğitim kurumunun lojistik kulübü öğrencileri katıldı.

BLACK SEA EXPRESS RO-RO
SEKTÖRÜNE HIZLI GİRDİ

Özellikle Rusya ve bağlantılı taşıma yapan Türk nakliyecisi bu bölgede de Ro-Ro taşımasının rahatlığını yaşamaya başlayacak. Ukraynalı Kaalbye şirketi ile işbirliğine giden PNC Denizcilik 3 Aralık'tan itibaren Haydarpaşa ile Ukrayna'nın Yuzhniy limanı arasında Ro-Ro taşımasına başlıyor.



Elif ÖZYILMAZ İSTANBUL

Ukraynalı Kaalbye Lojistik ile işbirliği kuran PNC Denizcilik, "Black Sea Express" markası ile Ukrayna'nın Yuzhniy ile İstanbul Haydarpaşa limanları arasında Ro-Ro taşımasına başlıyor. İlk sefer için 3 Aralık tarihi belirlenirken yeni Ro-Ro hattının tanıtımı Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, UND Başkanı Tamer Dinçşahin, RÖDER Başkanı Necmi Çobanoğlu ile Rusya ve bağlantılı ülkelere taşıma yapan nakliyecilerin katılımı ile gerçekleşti.

Yeni Ro-Ro hattı ile ilgili bilgileri PNC Shipping Yönetim Kurulu Başkanı ve Black Sea Express ortaklarından Sadi Pencap verdi. Pencap, başlangıçta tek gemi ile haftada iki sefer yapılacağını dile getirirken Ocak ayından itibaren haftada karışıklı 4 sefere, uzun vadede de haftada 6 sefere ulaşılacağını kaydetti.

BALTİK ÜLKELERİNE ULAŞMA NOKTASI

Pencap Türkiye genelinde Rusya ve bağlantılı ülkelere taşıma yapan 35 bin Türk TIR'ının bulunduğu bu sene sadece yüzde 50'sinin bile bu hattı kullanmasının başarıyı getireceğini ifade ederken; bu hat ile Ukrayna'ya sınır komşusu olan Polonya, Slovakya, Moldova, Beyaz Rusya, Rus Federasyonu ve Romanya'ya transit taşıma yapılabileceğine dikkat çekti. Kaptan Sadi Pencap diğer taraftan da Polonya ve Beyaz Rusya üzerinden Kuzey Almanya, İskandinav ülkeleri Estonya, Letonya, Latvia ve Benelüks ülkeleri hatta Ro-Ro aktarması

ile Kuzey İngiltere için yeni bir alternatif sunduklarını işaret etti.

HER ŞEY DAHİL 1530 EURO

Pencap İstanbul'dan çıkıp Bulgaristan üzerinden karayolu ile giden bir Türk TIR'ının Polonya'ya ulaşmak için 3400 kilometre yol kat ettiğine vurgu yaparken Ro-Ro ile bu mesafenin 2100 kilometreye düştüğünü, İstanbul Haydarpaşa'dan kalan geminin 24 saat içinde Yuzhniy Limanına varmış olacağına dikkat çekti. Türk nakliyecisine öncelikle zaman kazandıracağını belirten Pencap, TIR başına bilet fiyatının 1530 Euro olacağını açıkladı. Bilet fiyatının gemiye rezervasyonun yapılmasından sonra 45 vadeli olarak ödenebileceğini belirten Pencap, bilet fiyatının "Her şey dahil "sistemde olduğunu söyledi. Bilet fiyatının içinde deniz navlunu, her iki limandaki yükleme-boşaltma, gümrük işlemleri TIR Karnesinin kapsamadığı yüksek değerli yükler için Ukrayna banka garantileri sürücülerin Ukrayna-İstanbul arasındaki uçak bileti ücretinin olduğuna dikkat çeken Pencap, orta vadede Ropax gemisine geçiş ile beraber fiyatta 100 Euro'luk bir indirimin gerçekleşeceğini vurguladı. Pencap "Nakliyecilerimiz Ro-Ro hattımızı kullanarak sefer başına ortalama 300-350 Euro tasarrufa geçmiş olacak. Ayrıca sürücülerin de gemide seyahat etmesine olanak sağlayacak Ropax gemisine geçişimiz ile sürücülerin havayolu ile taşınmasından doğan maliyeti de ortadan kaldıracamız ve bu da bilet ücretinde yaklaşık 100 Euro'luk azalma sağlayacak" dedi. Pencap, asil he-

defin ise haftada bir gün hariç her gün sefer yapmak olduğunu ve gemide tek bir TIR bulursa dahi geminin mutlaka kalkacağını ifade etti.

DİNÇŞAHİN; "BAŞARILI
OLMAK ZORUNDASINIZ"

UND Başkanı Tamer Dinçşahin, Black Sea Express'e öncelikle alternatif bir güzergah yarattıkları için teşekkür ederken sektörü destek vermeye çağırarak, "Burada herkese düşen görev hattı yaratmak. Hafızalarda kötü bir örnek olarak kalsın. Her sorunumuzda UND ve RÖDER olarak kapılarımız sonuna kadar açık" derken Ukrayna'dan transit geçişlerde tek vize alınmasını istedi.

AYDIN'DAN TAM DESTEK

Geceye katılan Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'da Ro-Ro taşımacılığının son aktörü Black Sea Express'e tam destek verdiklerini dile getirdi. Bakanlık olarak çeşitli güzergahlar ilan ettiklerini hatırlatan Aydın, Ukrayna limanlarını Karadeniz limanları için ilan etmelerine rağmen İstanbul Limanlarını da bu güzergaha ekleyeceklerini belirtti. Aydın; Ukrayna ile geçiş belgelerini libere ettik. Polonya ile olan sorunları çözdük. Bu aşamadan sonra Ulaştırma Bakanlığı bu hattın sağlıklı yürütmesi için her desteği verecektir" dedi. Aydın, "Projenin en başarılı noktası Ukrayna'da çok güçlü bir ortak bulunması. Sektördeki herkesi bu projeye imkanları dahilinde destek vermeye çağırıyorum" diye konuştu.

UN. RO-RO YENİ HATLAR AÇACAK

UN.Ro-Ro Genel Müdürü Kaptan Cemil Bayülgen, Temmuz ayında Marsilya seferine başlayan UN. Ro-Ro'nun yeni güzergahlara yöneleceğini söyledi. Şu anda 11 Ro-Ro gemisi ile Pendik - Trieste, Mersin - Trieste ve Pendik/Ambarlı - Marsilya arasında taşımacılık yaptıklarını hatırlatan Bayülgen son olarak Marsilya seferini başlattıklarını vurguladı.

ALTERNATİF GÜZERGAHLAR
ROMANYA VE YUNANİSTAN

Şu an Romanya'nın Köstence Limanı'na sefer başlatmak için fizibilite çalışmaları devam ettiklerini belirten Bayülgen; "Köstence konusunda önemli bir mesafe aldık. İşin Romanya ayağındaki büyük ilgililerle, onların bakanlıkları ve bütün yetkilileriyle görüşüldü ve onaylar alındı. Bizim tarafta ise gerek Ulaştırma Bakanlığı'mız, Denizcilik Müsteşarlığımız ve Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğümüz bizi destekliyor. Romanya-Köstence hattı yalnız Romanya'ya gitmeyecek Romanya'dan sonra Moldova, Ukrayna, Rusya gibi ülkelere de ulaşımı kolaylaştıracak araçlar gidecek." sözleri ile yeni hat hakkında bilgi verdi. Başlangıçta Romanya'ya bir geminin haftada 3 sefer yapılmasını planladıklarını dile getiren Bayülgen; "Bu hatla ilgili olarak o bölgeye çalışan nakliyecilerimizle

Yugoslavya'nın dağılmasıyla birlikte yaşanan taşıma sorunlarına bir alternatif olarak kurulan UN.RO-RO bugün 11 gemisiyle kendi alanının lideri konumuna geldi.



toplantı yaptık. Bulgaristan her geçen gün nakliyecilerimize daha çok sıkıntı çıkartıyor. Daha çok ceza yazıyor. Bulgaristan'la ilgili sıkıntılar var o yüzden de nakliyecilerimiz bu hattın açılmasını istiyor." derken, Yunanistan'ın Lavrion Limanı'na da bir hat açma hedefinde olduklarını, uzun vadede ise Mısır-İskenderiye'nin UN. Ro-Ro'nun gemilerinin gittiği bir liman olabileceğini kaydetti.

ROMANYA'YA GEÇİŞ BELGESİ ARTMALI

Bayülgen, Romanya'ya sefer hazırlığından söz ederken çözülmesi gereken sorunların üzerinde de durdu. Romanya'ya sadece 1000 adet geçiş belgesi verildiğini vurgulayan Bayülgen bu sayının artırılması gerektiğine dikkat çekerek sayının en az 5 bin yükseltilmesi gerektiğini ifade etti.

Oruç
KAYAGünün Önemine
Bianen Kurban Bayramı

Kurban Bayramı için Türkiye'nin her tarafından her tarafa, kamyonlar dolusu hayvan taşıyor. 2010 yılı ortalarında başlayan et fiyatı krizi ile Türkiye, et ithal etmeye başladı. Gemilerle ve kamyonlarla hatta uçakla getirilenler (business class) oldu. Angus ile tanıştık.

Hayvancıklar, şaşkınlı, kaçışanlar oldu. Hatta bir tanesi köfteci dükkanına sığındı (lojistikte buna self transportation denir. Böyle bir kavram yok literature katkım olsun diye ben uydurdum).

Basında hayvanların ithalatı ile ilgili haberler yapıldı. Ancak; bu sevimli canlıların, lojistik ve taşınması ile ilgili haber yapılmadı veya bilgi verilmedi. Hatta takip edebildiğim kadıyla lojistik basını da buna değinmedi (ben değindim diyebilmek için de bugüne kadar bekledim.)

İthal edilen hayvanları, ilk defa Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden geçerken gördüğümde yazmaya karar vermişim fakat fırsatım olmadı. Kurban Bayramı için İstanbul'a gelen araçlardaki acınacak haldeki hayvanları görünce yazdım ve yayınlamak için bayramı bekledim.

Türkiye'de hayvan lojistiğini (livestocks) ve taşımacılığını düzenleyen mevzuat hakkında bilgi bulmaya çalıştım. Önce, Karayolları Taşıma Yönetmeliği'ne baktım ancak "Eşya (yük), insandan başka taşınabilen canlı veya cansız her türlü nesne" tanımını ve evcil hayvanlar dışında başka bir şey bulamadım.

Daha sonra "ask google" yaptım. Üç kaynağa ulaşabildim.

Birincisi; Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı'na bağlı Koruma ve Kontrol Genel Müdürlüğü'nün "Hayvan Sağlığı ve Zabıtası Yönetmeliği", ikincisi Türkiye'nin 1980'de imzaladığı ve 1987'de yürürlüğe soktuğu "Hayvanların Uluslararası Nakliyatı Sırasında Korunmasına Dair Avrupa Sözleşmesi" ve üçüncüsü, TCDD'nin Yurtiçi Eşya Tarifesi 2. Bölümü'ndeki bilgileridir.

Hayvan Sağlığı ve Zabıtası Yönetmeliği'nin Yurt İçinde Hayvanların Nakli maddesinde, sadece Menşee Şahadetnamesi ve Veteriner Sağlık Raporu ile kara, deniz ve hava vasıtalarının nakil sonunda dezenfekte edilmesi ve dezenfekte edilmişine dair etiket yapıştırılması bilgileri vardır.

Avrupa Sözleşmesi; uluslararası nakliyat sırasında hayvanların, ezilmeden korunması için gerekli önlemleri ve uygulamaları gösterir.

Türkiye'de hayvan lojistiğini düzenleyen başka mevzuata ve bilgilere (araçta kalma saati, araç özellikleri, havalandırma, nakli sırasında beslenme ve su ihtiyacı, dinlendirme araları vs) rastlamadım (başka bilgilere sahip olma varsa e-posta ile bilgi verilebilir çok memnun olurum.)

Canlı hayvan taşımacılığı, lojistiğin pek bilinmeyen ve dikkat edilmeyen yanındır. Hayvan denip, acınacak halde taşınırlar. Hayvan yerine "çoğu için dört ayaklı yolcu" diye bakarsak çok daha farklı yaklaşabiliriz. Bunun içinde hayvanların yurt içinde taşınmasını düzenleyen kuralları ve mevzuat gereklidir.

Kamyonetler (küçükbaş hayvanlar) ve kamyonlar (büyükbaş hayvanlar), bayramın güzelliklerini her yere taşıyor. Kurban Bayramı, herkese büyük mutluluklar getsin. Küser, barışsın, sevgiler artsın.

17 FARKLI DALDA ÖDÜL

ODD 'Gladıyatör'leri
ÖDÜLLENDİRİYOR

ODD Satış & İletişim Ödülleri
2010 Gladıyatörleri



Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD), başarılı şirketleri, ürünleri ve projeleri ödüllendirmek için 2010'un Gladıyatörlerini belirliyor. Demek, "ODD Satış ve İletişim Ödülleri, 2010 Gladıyatörleri" adı altında 17 farklı dalda ödül verecek.

ODD, Türk otomotiv sektöründe yılın en başarılı markaları ve kampanyaları belirleyecek. ODD Satış İletişim Ödülleri'nde en başarılı marka ve modeller, yıllık satış miktarlarını yanı sıra, ODD'nin oluşturduğu internet sitesi www.oddgladyator.com üzerinde düzenlenecek halk oylamasıyla belirlenecek.

10 Ocak 2011 tarihinde düzenlenecek olan "ODD Satış İletişim Ödülleri 2010 Gladıyatörleri" gecesinde, "Satış" ve "İletişim" ana kategorilerindeki 17 farklı ödül sahiplerini bulacak. "Satış Ödülleri" kategorisinde birinciler, ODD veritabanına işlenen yıllık satış miktarlarına göre belirlenecek.

ODD Başkanı Mustafa Bayraktar, "Bugüne kadar yapılmış en kapsamlı ve en görkemli ödül töreni ile sektörümüzün gücünü tüm Türkiye'ye göstermek istedik" derken organizasyonun Türk otomotiv sektöründeki marka algısına da pozitif katkıda bulunacağını söyledi.

NİTELİKLİ SÜRÜCÜ AÇIĞI EKONOMİ İÇİN TEHDİT

IRU Genel toplantısında orta ve uzun vadede nitelikli sürücü sayısında ciddi bir açığın meydana geleceği belirtildi. Toplantıda devletlerin ve taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin bu konuda yeni stratejiler geliştirmesi ve sürücülerin işe alınması ve çalışma koşulları ile ilgili konular görüşüldü.

Yapılan açıklamada, nitelikli sürücü sayısında yaşanan

cak düşüşlerin ekonomiyi olumsuz etkileyeceği, mevcut ekonomik krizde bu sürecin göz ardı edildiği, ancak ileriki dönemde ekonomik büyümenin tekrar başlaması ile birlikte taşımacılığa olan talebin yeniden canlanacağı ve bu süreçte sorunların su yüzüne çıkacağı belirtildi.

IRU çözüm merkezi, bu alanda istihdamı destekleyecek tedbirlerin alınmasını istedi.



GÜNCEL

TASIMACILAR

| KASIM 2010 |
| www.tasimacilar.com |

9



Türkiye'nin rüzgar santrallerini HAREKET PROJE KURUYOR

Türkiye'deki santrallerin neredeyse yarısının kuran Hareket Proje Taşımacılığı Türkmenistan'da 600 tonluk malzemeyi bin 200 kilometre mesafeye taşıyarak ciddi bir başanya imza attı.

Elif ÖZYILMAZ - Oya KAYA MERSİN

Proje taşımacılığı konusunda ciddi bir alt yapıya sahip olduklarını belirten Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği AŞ Kalite Yönetim Temsilcisi Kahraman Akaydın "Anahtar teslim" çalıştıklarını vurguladı.

Akaydın 1957 yılında kurulan ve bugün sektörün sözü geçen firmalarından biri olan Hareket Proje taşımacılığının rekorlar kitabına girecek nitelikte çalışmalara imza attığını söyledi.

Son olarak Türkmenistan'da gaz tribünü taşıması işini gerçekleştirdiklerini, Türkmenbaşı Limanı'ndan Aşgabat Yolöte Limanı'na yaptıkları taşımanın alanında en büyük taşıma olduğunu belirten Akaydın, 600 tonluk gaz türbininin bin 200 kilometrelik bir mesafeye taşındığını vurguladı. Sektörde yüzde 40'lık bir pazar

paylarının olduğunu ifade eden Akaydın özellikle 2000'li yıllardan itibaren proje taşımacılığı alanında uzmanlaşmaya başladıklarını müşteriye taşıma işini anahtar teslim verebildiklerini kaydetti.

RÜZGAR SANTRALLERİ KURULUMUNDA UZMAN

Akaydın özellikle son 5 yıldır rüzgar santrallerinin taşınması ve kurulumu konusunda uzmanlaştıklarını söylerken, verdiği rakamlar Türkiye'deki rüzgar santrallerinin neredeyse yarısının onların kurduğunu ortaya koyuyor. Akaydın: "Türkiye'de şu an 1000 megabayttan fazla rüzgar santrali var. Bunun 450-500 megabayttını da Hareket Proje olarak biz kurduk. Rüzgar Santrali kurduğumuz bölgelere arasında Urla, Akhisar, Hatay Samandağ var." diye konuştu. Son dönemde ciddi bir ekipman yatırımı gerçekleştirdiklerini kaydeden Akaydın 22 kişilik ekibi de 40 kişiye çıkarma hedefinde olduklarını söyledi. "Yaptığımız iş ağır ve tonajlı işler. Hem iyi ekipman, hem de iyi ekip gerektiriyor" diyen Akaydın kriz zamanında bile yatırım yaptıklarını vurguladı.

Türkiye'nin Ortadoğu'ya açılan kapısı Mersin'de de şube açtıklarını söyleyen Akaydın, ağırlıklı olarak Türkiye Cumhuriyetlerine taşıma yapmalarına rağmen Ortadoğu pazarını da takibe aldıklarını belirtti.

SERTRANS LOJİSTİK



Sertrans Lojistik, Mükemmellikte Yetkinlik 3 Yıldız Belgesi almaya hak kazandı.

3 Yıldız Yetkinlik BELGESİ ALDI

Sertrans Lojistik "Balkanlar, Türkiye, Orta Asya ve Orta Doğu'da; küresel bir lojistik şirketi olarak, çok uluslu ve bölgesel şirketlerin öncelikli çözüm ortağı olmak" vizyonu ile ilerlemeye devam ediyor.

Sertrans'ın 2005 yılında KalDer üyeliği ile başlayan süreci 2010 yılı Mayıs ayında Ulusal Kalite Hareketi Katılım Bildirgesi'nin imzalanması ile EFQM İş Mükemmelliği Modelinin temel kavramlarını iş yapma biçimi olarak kabul ettiğini bildirdi.

27-30 Eylül tarihleri arasında KalDer Değerlendirici Ekibi tarafından gerçekleştirilen saha ziyareti sonucunda Mükemmellikte Yetkinlik 3 Yıldız Belgesi almaya hak kazandı.

Türkiye Kalite Derneği (KalDer) ile Türkiye Sanayici ve İşadamları Derneği (TUSİAD) tarafından Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayında bu yıl 19'uncusu düzenlenen Kalite Kongresi'nin son günü gerçekleşen ödül törenine Sertrans Lojistik adına Mükemmellikte Yetkinlik Belgesini İhracat Direktörü Cengiz Ceylandağ aldı.

Ceylandağ ödül sürecinde, 2009 yılı ile başladıkları Toplam Kalite Yönetimi çalışmalarını Avrupa Kalite Yönetimi Vakfı (EFQM) tarafından oluşturulan "Mükemmellik Modeli" sayesinde sürdürdüklerini ve bu çalışmalarının ilk meyvesi olan Yetkinlik Belgesini almaya hak kazandıklarını belirtti. Ceylandağ, Yetkinlik Belgesinin bir sonuç değil Mükemmellik yolculuklarının ilk durağı olduğunu ve Sertrans Lojistik olarak müşteri odaklı hizmet anlayışı ile müşterilerine en mükemmel şekilde hizmet vermeyi sürdüreceklerini belirtti.

DOTA LOGISTICS-SATKO TEKNOLOJİ İŞBİRLİĞİ

Almanya merkezli lojistik ve taşımacılık şirketi Dota Logistics, araçlarının yakından takibi, sürücülerle düşük maliyetli iletişim ve yakıt tasarrufu sağlamak üzere Satko Teknoloji ile çalışmaya başladı. Araçlarında yakıt tasarrufu yapmayı hedefleyen Dota Logistics, Satko Teknoloji çözümleriyle tüm araçlarını yakından takip edebiliyor, verimli rota planlaması yapıyor ve sürücülerle düşük maliyetli, hızlı ve kayıtlı iş emri ve iş takibi iletişimi sağlayabiliyor. Bu hedefler doğrultusunda Satko Teknoloji araç takip ve filo yönetimi çözümlerine yatırım yapan Dota Logistics uluslararası nakliye yaptığı araçlarını Eutel/TRACS sistemleriyle donattı.

Karayolu taşımacılığında uluslararası güvence!



- **CMR Sorumluluk Sigortası**
- **Mal Sigortası - Emtia Sigortası**
- **Trafik Sigortası ve Kasko Sigortası**
- **Freight Forwarder Sorumluluk Sigortası**
- **Depo Sorumluluk Sigortası**



Lutz Sigorta ve Reasürans Brokerliği A.Ş.
Şakir Kesebir Cad. No:34, Balmumcu Plaza 3,
K:5 D:14 TR-34349 Balmumcu - İstanbul
Tel : (0212) 288 18 39
Faks : (0212) 288 18 40
Web : www.lutz.com.tr

MÜNCHEN - WIEN - ATHEN - İSTANBUL - SIBIU

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

10

| KASIM 2010 |
| www.tasimacilar.com |İNCİTAŞ, AKÜ
BAYİLERİYLE 2011
HEDEFLERİNİ PAYLAŞTI

Sektöründe tek Turquality belgesine sahip İnci Akü, Eas Akü ve Hugel Akü gibi Türkiye'nin köklü ve yenilikçi akü markalarının yurt içinde satış ve pazarlamasını yapan İncitaş, akü bayileriyle 2011 hedeflerini paylaştı.

İnci Holding Şirketlerinden İncitaş, yurdun her köşesinden gelen 500'e yakın Bayi ve Perakende Satış Noktası ile Antalya'da buluştu. Konusu "USTALIK" olan toplantıda İncitaş

yönetimi ve davetliler sektörü değerlendirip, 2011 için belirlenen hedeflerini paylaşırken bir yandan da keyifli bir ortamda sanatçı Ziyne Salı ile eğlenme şansı elde etti.

Bayiler ve yönetimin birarada olduğu toplantıda konuşan İnci Holding Yönetim Kurulu Başkanı Meral İnci Zaim; "İşinde ustalık, girişimcilik, liderlik; İnci Grubu'nun kurucusundan miras en önemli özellikleridir." dedi.

ULUSOY LOJİSTİK YENİ YATIRIMLARLA BÜYÜYOR

2010 yılında yeni rotalar belirleyen Ulusoy Lojistik yılı yüzde 60 ciro artışı ile kapayacak.



Ulusoy Lojistik Genel Müdürü İsmail Yıldız, ciro ve sefer sayısında ilk 10 ayda yüzde 60'lık büyümeye imza attıklarını, artan iş potansiyeli nedeniyle 2011'e 30 araçlık yatırımla başlayacaklarını dile getirdi.

Ulusoy Lojistik Genel Müdürü İsmail Yıldız, 2010'da mevcut İngiltere hattına eklenen yeni rotaların sefer sayılarını büyük ölçüde artırdığını belirtti. Ortadoğu, Arap ülkeleri, İskandinav ülkeleri, Balkan Yarımadası, Rusya ve Türkiye Cumhuriyetlerine yapılan taşımalarda ciddi artışlar kaydettiklerini ifade eden Yıldız, bu sayede sefer sayısı ve ciro anlamında yüzde 60 oranında artış yakaladıklarını vurguladı.

30 ARAÇLIK YATIRIM YAPILACAK

Yıldız; "Ocak'ta yeniden araç yatırımı yapacağız. Mevcut kapasitemiz zaten yetmiyor. Taşımalarımızın 3'te 1'ini kendi araçlarımızla yaparken, 3'te 2'sini alt taşıyıcılarımızla ger-

çekleştiriyoruz. Ancak özmal araç sayımızı artırma hedefi ile 30 araçlık bir filo alımı yapacağız. Çekiciler için tercihimiz Volvo, treylerlerimiz Fruehauf oldu. Treylerlerin 10 tanesi frigorifik olacak. Bu araçların en önemli özelliği standart olarak her yerde çalışabilecek nitelikte olması. Doğu bölgelerinde özellikle araçların şaşelerinin düşük olması problem yaratıyor. Bizde esnek çalıştırabileceğimiz araçlar istedik, gerektiğinde yükseklik artırılabilirsin diye. Otokar bu esnekliği sağladı. 2011 yılı içinde iş potansiyeline göre yeniden bir yatırıma yönelebiliyoruz." diye konuştu. Ulusoy Lojistik'in büyümesinde özellikle Ortadoğu ve Türkiye Cumhuriyetlerine yapılan taşımaların büyük etkisi olduğunu vurgulayan İsmail Yıldız 2011 için de benzer büyüme rakamlarını yakalama hedefinde olduklarını belirtti ve ekledi: "Bu büyümede Ortadoğu ve Türkiye Cumhuriyetleri iwmimizi oluşturacak. Bu bölgede büyüme-
miz ortalamamızın üzerinde olacak."

YENİ ÜS MERSİN

Ulusoy Lojistik Genel Müdürü İsmail Yıldız, büyüme sürecinde Mersin'e verdikleri özel öneme değindi. Türkiye'nin en büyük limanına sahip Mersin'de önce şube ardından da antrepo açtıklarını ifade eden Yıldız; " Türkiye içinde sanayinin yoğun olduğu Güneydeki illere taşımalar baki-

mından Mersin yoğun bir şekilde kullanılıyor. Bizim orda olmamız söz konusu değil. Biz ciromuzu, hacimimizi artırma hedefindeysek Mersin'de olmak zorundayız. Bu nedenle önce Limanın karşısında ofisimizi açtık. Daha sonra da gelen talepler üzerine 10 bin metrekarelik antrepoyu devreye soktuk. Bu yatırımlar sayesinde Mersin'deki potansiyelimiz daha da artacak." dedi.



FIAT'IN YENİ ENTEGRE



Otomotiv Tesisi Şanlıurfa'da Hizmete Girdi

Fiat'ın bayisi Önkol Otomotiv'in yeni entegre tesisi, Tofaş CEO'su Ali Pan-dır ve Fiat Marka Direktörü Okan Baş'ın da katıldığı organizasyonla Şanlıurfa'da resmen hizmete açıldı.

Açılış etkinliklerinde bir konuşma yapan Tofaş CEO'su Ali Pandır, Fiat'ın Şanlıurfa'daki kalesi olan Önkol Otomotiv'in azmin, tutkunun, büyük hedefe başlarıyla ulaşmanın gücünü simgelediğini vurguladı. Fiat'ın hem global hem de ulusal düzeyde büyüyen iş planına yakışan bir altyapı ve hizmet anlayışına sahip Önkol Otomotiv'in yeni entegre tesisinin hizmete girmesinden dolayı duydukları memnuniyeti dile getiren Pandır, Tofaş olarak 42 yıldır süregelen Koç ve Fiat ortaklığının çatısı altında sayısız başarıya imza attıklarını ve Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Maserati ve Ferrari olmak üzere 5 global markanın Türkiye'deki temsilciliğini başlarıyla üstlendiklerini belirtti.

Şanlıurfa'da 2 bin 500 metrekareyi aşan alan üzerinde 51 personelle hizmet veren Önkol Otomotiv, Fiat markalı otomobil ve hafif ticari araç modelleri için satış ve servis hizmeti sunuyor.

SHELL'DEN



Zeytinburnu'na çifte istasyon

Shell, istasyon açımı genişletmeye devam ediyor. İstanbul'un en yoğun ilçelerinden Zeytinburnu'nda bulunan iki Shell istasyonu, hizmete girdi.

Shell İstanbul'un en büyük ilçelerinden biri olan Zeytinburnu'nda 2 istasyonu birden hizmete soktu.

Akaryakıt sektöründe 40 yıllık geçmişe sahip Mehmet Erdönmez ve Ayhan Erdönmez'in işleteceği Zeytinburnu Güneş Shell istasyonu düzenlenen renkli bir törenle açıldı. İstasyonda toplamda 32 tabancalı 4 akaryakıt pompası ile Shell Fuel Save 95, Shell VPower Diesel+GTL teknolojisi, Shell Diesel Extra, Shell V-Power Diesel ve otomotiv madeni yağ satışı yapılacak. Zengin bir marketin yer aldığı istasyonda ayrıca elle araç yıkama ve KGS dolum hizmeti de verilecek.

İstasyonun açılışını, Shell & Turcas Perakende Satış ve Operasyon Müdürü Haldun Güvenir, işletmeciler Mehmet Erdönmez ve Ayhan Erdönmez ile birlikte yaptı. Güvenir açılışta yaptığı konuşmada; Zeytinburnu'nun hem nüfus, hem trafik yoğunluğu açısından çok önemli bir bölge olduğunu, yeni istasyonla Shell'in ürün ve hizmet kalitesini Zeytinburnu'na daha etkin şekilde ulaştırma imkanı bulduklarını belirtti.

Güvenir, Türkiye'nin en eski şirketlerinden biri olan ve akaryakıt sektöründeki birçok ilk uygulamayı hayata geçiren Shell'in müşterilerinin kendilerine ihtiyaç duyduğu her alanda var olmaya özen gösterdiklerini hatırlattı. Güvenir, farklı ihtiyaçlara cevap veren ürün ve hizmetlerini, müşterileriyle buluşturan istasyon ağlarına her geçen gün yeni halkalar eklediklerini belirterek Shell'in bu anlayışla sektördeki lider konumunu pekiştirdiğini söyledi.

Shell bayi ağına katılan ikinci halka olan Shell Zeytinburnu Beşelsiz istasyonunun açılışına ise, Turcas Yönetim Kurulu Başkan Vekili Yılmaz Tecmen, Shell & Turcas Perakende Satış ve Operasyon Müdürü Haldun Güvenir'in yanı sıra, Shell'in Merter, Tozkoparan, Çatalca, Çorlu ve Mecidiyeköy istasyonlarını da işleten Hüseyin Kuran, İsmail Kuran, Alaattin Kuran ve Bilal Kuran katıldı.

Zeytinburnu'nda hizmet verecek ikinci istasyon Beşelsiz İstasyonu'nda toplamda 24 tabancalı, 4 akaryakıt pompası ile Shell Fuel Save 95, Shell VPower, Shell Diesel Extra, Shell V-Power Diesel ile markette otomotiv madeni yağ satışı yapılacak.

NAK-KARGO HEDEF BÜYÜTTÜ



Son 10 yılda "Türkiye Markası" olma hedefiyle çalıştıklarını belirten Nak-Kargo Kurucu ortağı Koç Ali Al, İzmir'den Türkiye'ye açılma yolunda ilk adımı attıklarını söyledi. İzmir'de günde 85 aracın yanaştığı ve Türkiye'nin dört ir tarafına dağıtım yapan filonun yönetildiği bir terminale sahip olduklarını kaydeden Al, İstanbul'da da aynı çapta bir terminal alanı yapacaklarını vurguladı.

400 araçlık bir filo ile hizmet veren Nak Kargo'nun Türkiye'ye hizmet veren bir marka olması için mutlaka İstanbul'da da kendini kabul ettirmesi gerektiğini dile getiren Al, " Türkiye markası olma hedefinin yüzde ellisini 10 yılda gerçekleştirdik. 2011 yılındaki hedefimiz İstanbul'dan Türkiye'ye açılmak. Türkiye'nin taşımacılığının lideri olmak istiyorsak İstanbul'a gelmek zorundayız." dedi.

Türkiye markası olma hedefiyle İzmir'den yola çıkan Nak-Kargo İstanbul'da da kargo terminali açmaya hazırlanıyor. Toplam 50 milyon dolarlık bir yatırım yapacaklarını ifade eden Nak-Kargo ortağı Koç Ali Al, İstanbul kargo terminalinin Güneşli ya da İktelli'de kurulacağını söyledi.

Yatırımların tamamını öz kaynaklarla yapıldığının altını çizen Koç Ali Al, İstanbul'daki kargo merkezinin yerinin belirleme şöyle devam etti: "Türkiye çapında 800 elemanımızla hizmet veriyoruz. Sektördeki yenilikleri takip ediyoruz. Bu sektör öyle bir sektör ki Kendini yenileyemeyen biter. İzmir'deki terminalimiz için 30 milyon dolarlık yatırım yapmıştık. Bu sayede Ege Bölgesi'nin kendi alanında birincisi durumundayız. Türkiye çapında da ilk 5'teyiz. İstanbul terminalimiz devreye girdikten sonra da İstanbul'da da yer edineceğiz ve pazar payımızı arttıracacağız."

Nak- Kargo'nun 90 bin müşterilik bir portföyü olduğuna değinen Al, İstanbul yatırımının tutarının 50 milyon dolar bu-

laçağını ifade ederken; 0 yaştaki araçlarla hizmet verdiklerini vurguladı. Al, sözlerine şöyle devam etti: "Türkiye çapında 800 elemanımızla hizmet veriyoruz. Sektördeki yenilikleri takip ediyoruz. Bu sektör öyle bir sektör ki Kendini yenileyemeyen biter. İzmir'deki terminalimiz için 30 milyon dolarlık yatırım yapmıştık. Bu sayede Ege Bölgesi'nin kendi alanında birincisi durumundayız. Türkiye çapında da ilk 5'teyiz. İstanbul terminalimiz devreye girdikten sonra da İstanbul'da da yer edineceğiz ve pazar payımızı arttıracacağız."

AVRUPA'NIN MEYVESİNİ ÖZSAĞLAM NAKLİYAT TAŞIYOR

EIF ÖZYILMAZ ANTAKYA

Özsağlam Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Kamil Sağ özellikle narenciye ve kiraz taşıyarak zor bir pazar olan Avrupa'da önemli bir yer edin-diklerini söyledi. Ortadoğu ülkelerine de ilaç ve gıda taşıma yaptıklarını ifade eden Sağ, Akdeniz Bölgesi'nin karakteristik ürünü narenciye taşımalarının yanı sıra Bursa'dan kiraz, Manisa'dan da üzümlü taşıması yaptıklarını kaydetti. Sağ, Türk üretimi meyve ve sebze İngiltere, Almanya Norveç, İsveç gibi Avrupa ülkelere taşıdıklarını dile getirdi.

"AVRUPA'YA GİDERİM RAHAT EDERİM"

"Yılın 8 ayı Adana'da 4 ayı Bursa ve Manisa'dayız" diyen Sağ, Avrupa pazarında kurallara sayesinde çok sorun yaşanmadıklarını söyledi. Hatay'da kendileri dışında Avrupa taşıması yapan şirket bulunmadığını ifade eden Sağ, "Avrupa çok zor bir pazar. Ortadoğu ise sıkıntılı bir bölge. Araçların sağlam dönme olasılığı çok az. Yepyeni araçları Ortadoğu'ya nasıl gönderelim. Avrupa'ya giderim rahat ederim. Sadece belge sorunumuz var ama o da herkesin ortak sorunu."



TRAFİKTE



Sorumluluk Hareketi 80 bin kişiye ulaştı

Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonunda ve TÜVTÜRK'ün desteğiyle hayata geçirilen " Trafikte sorumluluk hareketi 2 ayda 80 bin kişiye ulaştı.

Proje için hazırlanan Ezel Akay'ın yönettiği ve Osmantın Erkir ile Ferhat Göçer'in yer aldığı 'Kaza' adlı film, 500 bin kişi tarafından izlenirken, pek çok ünlü isim de projeye gönüllü destek verdi. Kenan İşık, Kenan İmirzahoğlu ve Hepsi Grubu'nun da gönüllüleri arasında bulunduğu proje ile trafikte zaman geçiren herkes "trafikte sorumlu" olmaya davet edildi, 2 bin 300 ticari araç sürücüsüne de taşıt güvenliği konusunda eğitim verildi.

Proje için özel olarak hazırlanan TIR etkinlikleriyle katılımcılara trafikte karşılaşılabilecekleri tehlikeler simülasyonlarla birebir yaşatıldı, alınabilecek önlemler anlatıldı. Alkolün almayı nasıl zayıflatıldığını gösteren "Sarhoş Gözlüğü" ve iki tekerlekli araçlarda kaskın önemini vurgulayan "Segway Parkuru" büyük ilgi gördü.



LOGITRANS'ta OMSAN'a 2 ödül

OMSAN, katıldığı 4. Logitrans Transport ve Lojistik Fuarında Uluslararası Lojistik İşletmecileri dalında birincilik ödülüne, Yurtiçi Tasıma İşleri Organizatörleri dalında ise takdir ödülüne layık görüldü.

OMSAN, açtığı stant ile ziyaretçilerine hizmetleri ve farklı uygulamaları ile ilgili detaylı bilgiler sundu. OMSAN Lojistik Genel Müdürü Osman Küçükertan, fuar kapsamında düzenlenen Konferansta, OMSAN Lojistiğini vermekte olduğu intermodal taşımacılığı hizmeti hakkında detaylı bilgi vererek demiryolu taşımacılığı ile ilgili önerilerini kapsayan bir sunum yaptı.