1kopya_Layout 1 14.01.2011 23:18 Page 1



LOJİSTİK
TAŞIMACILAR

| OCAK 2011 | SAYI: 50 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |



JUNGHEINRICH YÜZDE 300 BÜYÜDÜ

2009'da pazarın yüzde 70 gerileme yaşadığını belirten Jungheinrich Genel Müdürü Christopher Hoffmann, 2010'da Türkiye'de yüzde 300'lük bir büyümeye imza attıklarını ifade etti.

8. SAYFADA

UND 5'NCİ BAŞKANINI ARIYOR

UND Deniz'in faaliyetlerine ara vermesi ile beraber istifa eden Başkan Tamer Dinçşahin'in yerine başkan seçilecek. İsim belli ama sandıktan çıkana kadar açıklama yok.



UND'nin bir önceki Genel Kurulu 8-9 Nisan 2009 tarihlerinde yapılmış ve Tamer Dinçşahin ikinci kez başkanlığa seçilmişti. Dinçşahin en kısa başkanlık yapan isim oldu.

DİNÇŞAHİN VE ÜYELERİN ONUR İSTİFASI

Uluslararası Nakliyeciler Derneği, Başkan Tamer Dinçşahin'in Japon usulü istifasının ardından ardından yeni başkanını seçecek. 1974'de kurulan UND'nin 4'üncü başkanı olan Tamer Dinçşahin görev süresinin dolmasına aylar kalmışken UND Deniz'in Ro-Ro faaliyetlerini durdurması kararını ve başarısızlığı üstlenerek UND Başkanlığından istifa etmişti. Dinçşahin ile 5 yönetim kurulu üyesi de istifa yolunu seçmişti.

YENİ BAŞKAN KİM OLACAK?

Dinçşahin'in ve 5 yönetim kurulu üyesinin istifasının ardından UND'nin Mart ayında yapılacak Genel Kurulu'nun 15 Ocak'ta "olağanüstü" olarak düzenlenmesi ne karar verildi. Olağanüstü genel kurulda UND'yi önümüzdeki dönem yönetecek 22 yönetim Kurulu üyesi ve bu üyeler içinden bir başkan belirlenecek.

İSİM ASLINDA BELLİ, AÇIKLAMA YOK

Bu süreçte kimse UND başkanlığına aday olmadı. Kulislerde yeni başkanın Türkiye'nin en büyük 10 lojistik şirketinin birinin içinden uzlaşı sonucu seçileceği yönünde görüş birliği olduğu konuşulurken UND Eski Başkanı Tamer Dinçşahin yeni başkanın kim olduğunun belli olduğunu ancak bunun genel kurulda açıklanacağını "Aday belirlendi ama ismi şimdillik bizde saklı" sözleriyle anlattı.

YENİ YÖNETİMDEN BEKLENENLER

Geçmişe nazaran hayli heyecansız olan genel kurul ise nakliyeci için umut oldu. Nakliyeci genel kuruldan "Güçlü" bir yönetim çıkmasını bekliyor. Nakliyeciler yeni yönetimden ve başkandan UND-RODER birleşmesini sağlıklı bir zeminde gerçekleştirmesini, UND Deniz'i ayağa kaldırmasını, yıllardır çözülemeyen başta geçiş belgeleri olmak üzere sorunların çözümünü bekliyor. 6'DA.

EFE YAZICI

Anadolu Isuzu Satış Müdürü olarak atandı

Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. satış müdürlüğüne Efe Yazıcı atandı. 1994 yılında Özel Işık Lisesi'ni, 1999 yılında The George Washington Üniversitesi İşletme Bölümü'nü bitiren Efe Yazıcı, 2003 yılında Sabancı Üniversitesi'nde Yönetim üzerine Yüksek Lisans eğitimini tamamladı.

1997-1999 tarihleri arasında Merrill Lynch firmasında Fon Yönetimi Müdür Asistanı olarak görev alan Yazıcı, 1999 yılında Anadolu Holding bünyesine katıldı.



Yazıcı, Ocak 2007 den bu yana Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'de Pazarlama Müdürü olarak görev yapyordu.

NUHOĞLU REKABET KURULUNU GÖREVE ÇAĞIRDI



TIRSAN A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, son günlerde Lojistik sektöründe yaşanan olayları değerlendirdi.

"REKABET KURULU SORUŞTURMA AÇMALI"

TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, sektörle ilgili mesajlar da verdi. Nuhoğlu, "UND Deniz ve UN Ro-Ro konusunda nakliyeciler en iyi fiyatı almak için fiyat kırdırdılar. Sonunda UND Deniz pazardan çekildi. Toplumun menfaati için kurulan UND Deniz bireylerin menfaati yüzünden pazardan çekilmek zorunda kaldı. UND Deniz piyasadan çekilir çekilmez UN Ro-Ro 2 kez üst üste zam yaptı. Yapılan zamdan sonra Rekabet Kurulu soruşturma açacaktır" dedi.

"MESLEKİ YETKİNLİKTE DENETİM YAPILMALI"

Nuhoğlu, mesleki yeterlilikte yaşanan sorunlara da dikkat çekti. "Sadece bir belge sahibi olmak değil yetkinliğin sürekli eğitimlerle pekiştirilmesi şart" diyen Nuhoğlu; "Mesleki saygınlık kriterinde ise sizce sadece savcılıktan alınan kağıt mesleki saygınlık için yeterli midir? Elbette hayır. Mesleki yetkinlik ve mesleki saygınlık kriterlerinin yerine getirilmesi içim denetimlerin yapılması gerekiyor" diye konuştu.

İHRACATTA İKİ KAT DAHA BÜYÜME
12. SAYFA

TREDER, BAKAN'DAN SAHTECİLİĞE KARŞI SÖZ ALDI
7. SAYFA

HİSARCIKLIOĞLU'DAN LOJİSTİĞE DESTEK
5. SAYFA

YILIN KAYBEDEN SEKTÖRÜ "ULAŞIM"
9. SAYFA

TIRSAN ORTA ASYA PAZARINA RUSYA'DAKİ 3 FABRİKA İLE AÇILACAK
11. SAYFA



NAZMİ ÖZCAN

Logistics Performance Index 4



ALİ ÇİÇEKLİ

DEĞİŞİMİN 10 YILI... 6



ORUÇ KAYA

2011 önce sağlık ve mutluluk sonra da bol başarı getirsin. 8

MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.16	D.BAKIR	3.23
ANKARA	3.19	SİVAS	3.23
İZMİR	3.16	IĞDIR	3.27
ADANA	3.17	HATAY	3.16

2_Layout 1 14.01.2011 18:48 Page 1

Balıkesir belediyesi MAN araçlarla filosunu genişletmeye devam ediyor



Balıkesir Belediyesi tarafından Fen İşleri ve Zabıta Müdürlüğü bünyesine belediye hizmetinde kullanılmak üzere araç filosuna beş yeni araç daha katıldı.

Fen İşlerine Müdürlüğü Makine İkmal Bakım ve Onarım Fen Deposu'nda yeni alınan araçları inceleyen ve yetkililerden bilgi alan Belediye Başkanı İsmail Ok; "Bugün hizmet zincirimize bir yeni halka daha eklemenin heyecanını birlikte yaşıyoruz. Şehrimizde hizmet kalitesinin arttırılması amacıyla satın almış olduğumuz bu beş aracımızla makine parkımız daha da güçlenmiş oldu. Özellikle kış mevsiminin yoğun olarak yaşandığı günlerde alınan araçların karla olan mücadelemize yeni bir güç katacağına inanıyorum. Ben başta araç sürücü ve operatörleri olmak üzere bütün Balıkesir halkına araçlarımızın hayırlı olmasını diliyor. Uzun yıllar güzel hizmetler vermesini temenni ediyorum" dedi.

PTT



MAN kamyonlarla GÜÇLENDİ

MAPAR'ın yeni açılan İzmir şubesi, PTT dağıtıcısı POSTAŞ'a 16 adet yeni nesil posta kamyonunu törenle teslim etti.

MAN MAPAR'ın İzmir'de yeni açılan şubesi; PTT'nin en büyük posta taşıyıcılarından biri olan POSTAŞ'a tüm Türkiye'de posta taşımacılığını yapmak üzere 16 posta kamyonu sattı.

Posta dağıtıcıları için özel olarak tasarlanan 16 adet MAN TGL 12.180 araç; Gaziemir'deki deposunda POSTAŞ'a törenle teslim edildi. Teslimat törenine MAPAR İzmir Şubesi Genel Müdürü Caner Perk, MAPAR Bursa Satış Şefi Evren Gördüren ve MAN Ege Bölge Satış Koordinatörü Ataç Seran ve POSTAŞ Taşımacılık'ın Kurucusu Recep Yalçın katıldı.

MAN posta kamyonları tüm Türkiye'ye sefere çıkarak PTT'nin kargo ve zarf taşımacılığını yapacak.

2010'DA 275 KAMYON SATIŞI

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ'nin Bursa ve Güney Marmara Bölge Bayii olan MAPAR; 2010 yılında 275 adet kamyon; 70 adet de otobüs sattı. MAPAR otobüs satışında Türkiye birincisi; kamyon satışında ise ikinci sırada yer alıyor.



Giray Lojistik Firma Sahibi Şerif Dalgıç, Mercedes-Benz Axor çekicileri düşük yakıt tüketimi, yüksek piyasa değeri ve kolay yedek parça temini nedeni ile tercih ettiklerini belirtti.

MERCEDES-BENZ AXOR, FİRMALARIN GÖZDESİ OLMAYA DEVAM EDİYOR

Türkiye'de çekici pazarının lideri olan Mercedes-Benz, Axor teslimatlarına hız kazandırdı. Dursunoğlu Nakliyat 25 adet Axor 1840 LS E4 çekici, Giray Lojistik ise Axor 1840 LS E5 çekici ile filolarını güçlendirdi.

Mercedes-Benz Türk'ün Aksaray Kamyon Fabrikası'nda düzenlenen törende yeni çekicileri Dursunoğlu Nakliyat Firma Müdürü Bülent Ateş, teslim aldı. Ateş, Mercedes-Benz Axor araçları tercih etmelerinde araçların düşük yakıt tüketimi, piyasa değerlerinin yüksek olması ve yedek parça temininin kolaylığının büyük önem taşıdığını belirtti. Ateş, 2011 yılı içerisinde Mercedes-Benz araç alımlarının devam edeceğini de belirtti. Dursunoğlu Nakliyat'ın araç parkında 42'si Mercedes-Benz olmak üzere toplam 68 araç bulunuyor.

GİRAY LOJİSTİK FİLOSUNUN TAMAMINI MERCEDES İLE YENİLEDİ

Yurtdışına kuru yük taşımacılığı yapan Giray Lojistik, 2010 yılı Ağustos ayında aldığı 45 adet Axor 1840LS çekicilere yenilerini eklemeye devam ediyor. Firma, teslim aldığı 30 adet Mercedes-Benz Axor 1840 LS E5 çekici ile filosundaki Mercedes-Benz marka araç sayısını 105'e çıkarttı.

2010 yılının son ayında 6 milyon Euro yatırım yapan Kılıç Group, 50 adet Mercedes-Benz Axor filosuna katarak gücüne güç kattı.

Bünyesinde bulunan Merbil Lojistik Dış Ticaret ve İnş. Ltd.Şti için Mercedes-Benz Bayii Tarsus Koluman Motorlu Araçlar A.Ş.'den 50 adet Mercedes Axor LS 1840 çekici alan Kılıç Group, 2010-2011 yılları yatırım planı kapsamında, araç yatırımının ilk dilimi olan 50 adet çekici alımını gerçekleştirdi.

IVECO



KUZEYSAN'A 5 ADET DAİLY 7

Iveco'nun Mersin bayisi Kılıçlar Otomotiv Kuzeysan Makine'ye 5 adet Daily 7 ton teslimatı gerçekleştirdi.

Güneş Enerji Sistemleri ticaretinde Türkiye'nin önde gelen firmalarından olan Kuzeysan Makine Enerji San.Ve Tic.Ltd.Şti, araç filosunu yenilemek ve büyütmek için tercihini yeniden Iveco'dan yana kullandı.

Kuzeysan Makine Enerji San.Ve Tic.Ltd.Şti. filosuna 5 adet Daily Şasi Kamyon 70 C15 4350wb araç ekledi. İveco Daily'lerin teslimatı Mersin'de Kuzeysan Makine Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Karahasanoğlu ve Kılıçlar Otomotiv Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kenan Kılıç'ın katıldığı törenle gerçekleştirildi.

Euro 4 146hp motora sahip yeni Iveco'ları alan Kuzeysan Makine Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Karahasanoğlu, Daily'lerin hem yakıt ekonomisi, hem de motor ömrü açısından avantajlı olduklarını, servis bakım maliyetleri ve güvenli olması ve sağladığı düşük işletme maliyetleri ile özellikle firma çalışanları tarafından tercih edildiğini belirterek Kılıçlar Otomotiv yetkililerine teşekkür etti.

Törende konuşma yapan Kılıçlar Otomotiv Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kenan Kılıç, Kuzeysan Makine'nin sektörünün öncü ve lider firması olduğunu, firmaya önerilen 4350 mm dingil mesafeli araçların 5.400 mm azami kasa uzunluğu ve 25 metreküpe kadar hacimli yüke uygun olduğunu belirtti.

Diğer taraftan; Iveco'nun İstanbul bayisi Iveco Otomotiv 2011 yılının ilk Stralis'lerini Berkay Taşımacılık'a teslim ederken, Mersin'de de, Kılıçlar Otomotiv'de yapılan bir tören ile ErSu Nakliyat'a 3 adet Stralis AT 440S45 lüks teslim edildi.



ANTALYA, RENAULT TRUCKS'DAN VAZGEÇMİYOR

Renault Trucks Premium Euro 5 çekiciler Antalya ve bölge firmalarının gözdesi oldu.

As-sar Otomotiv, Antalya ve çevresindeki değişik nakliye firmalarına toplam 17 adet teslimat gerçekleştirdi.

İlk teslimatı Antalya'daki önemli uluslararası nakliye firmalarından Meltem Nakliyat'a yapıldı. 3 adet Renault Premium 460.19 Euro 5 araç alan Meltem Nakliyat'ın filosundaki Renault Trucks araç sayısı 10'a yükseldi.



Bereket Yem firması da 6 adet Renault Premium 430.19 Euro 5 aracını teslim alırken; Isparta'nın önde gelen uluslar arası nakliye firmalarından Kaptan Nakliyat firması satın almış olduğu 2 adet Renault Premium 430.19 Euro 5 araçç ile filosundaki Renault Trucks sayısını 12'ye çıkardı.

Filosunda bulunan 47 aracın tamamı Renault Trucks olan Özmutlular Lojistik de filosunu aldığı 6 adet Renault Premium 460.19 Euro 5 araçla büyüttü.

2011 ISUZU N SERİSİ YILI OLACAK





Elif ÖZYILMAZ/ İzmir

Isuzu 2011 yılının ilk teslimatlarını İzmir'de yaparak 3 ayrı firmanın filosuna toplam 25 adet N serisi kamyon ekledi.

Anadolu Isuzu 2011 yılının ilk kamyon teslimatını pazarda hakimiyeti yeniden ele geçirdiği İzmir'de gerçekleştirdi. İzmir'deki yeni bayisi Erdiloğlu Otomotiv ile İzmir ve Ege Bölgesi 'nde etkinliğini artıran Isuzu Batı Anadolu'da ilçelere kadar sanayi ürünlerinin kargo taşımasını yapan Ege Ulaşım, atık kağıt toplamada uzman kuruluş Kastaş ve PTT'nin taşımasını gerçekleştiren Postaş'a toplam 25 adet N serisi kamyon teslimatını törenle yaptı.

3 FİRMAYA 25 ADET ISUZU KAMYON

İlk teslimat 12 yıldır Batı Anadolu'da her ilçeden sanayi mamüllerinin kargo taşımacılığını yapan Ege Ulaşım'a gerçekleştirildi. Ege Ulaşım filosuna 5 adet NPR Long eklerken; 1998 yılında ilk Isuzu'sunu alan firma 10 adet N serisi kamyonu daha filosuna kattı. Yeni Isuzu kamyonları Kastaş Yönetim Kurulu Başkanı Hasan İkier, Genel Müdür Yardımcısı İlker İkier teslim aldı.

Ağırlıklı olarak çöp toplama işinde uzman olan ancak son dönemde PTT'nin en büyük posta taşımacılarından olan Postaş da 10 adet Isuzu NPR'yi filosuna ekledi. Postaş A.Ş firma sahibi Recep Yalçın yeni kamyonların anahtarlarını törenle aldı.

LİDERLER LİDERİ SEÇİYOR

Kamyonların anahtarlarını teslim eden Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ise 2011'in ilk teslimatlarını İzmir'de gerçekleştirmekten duyduğu mutluluğu dile getirdi. Erdiloğlu Otomotiv'in Isuzu bayisi olmasından sonra İzmir'de pazar liderliğine oturduklarını ifade eden Tamay; "Dalında lider olan firmalar kendi segmentinde lider olan Isuzu'yu seçiyor." dedi.

Yeni N serisinde Euro 4 motora geçişle beraber ciddi bir fiyat artışı yaşanmasına rağmen araçların "Yok" sattığını vurgulayan Tamay, N serisi araçlar ile 5-16 ton segmentinde yılı lider kapadıklarını ifade etti. Tamay sözlerine şöyle devam etti: "Başta yakıt ekonomisi olmak üzere Euro 4 motor teknolojisi sayesinde, yüksek performans ile üstün özellikler sağlayan bu araçlar hakkında olumlu geri bildirimler alıyoruz. Bu özellikleri sayesinde Yeni N serisi kamyonlarımızın değeri anlaşıldı. ve çok satan araçlar haline geldi."

Yeni N Serisi TRABZON'DA

Trabzon'un önde gelen firmalarından Onurlar Gıda araç filosunu Anadolu Isuzu Trabzon bayisi Saraçlar Otomotiv'den satın aldığı 6 adet Isuzu Yeni N Serisi kamyonlarla yeniledi.

Onurlar Gıda Araç Sorumlusu Hüseyin Esaspehlivan ise yakıt tüketimindeki tasarrufu, uzun bakım aralıkları ve düşük bakım maliyeti gibi etkenlerden dolayı Isuzu'yu tercih ettiklerini ifade etti.



AVRUPA'NIN LİDERİ



DAF, 2011'e HIZLI GİRİŞ YAPTI

Avrupa'nın pazar lideri çekici üreticisi DAF, Türkiye'de nakliye sektörünün tercihi olmaya devam ediyor. 2011'in ilk teslimatları ise ARS-PET ve Peyiç Transport'a oldu.

İzmir merkezli ARS-PET, filosuna 10 adet DAF CF 85.460 ekleyerek araç parkındaki DAF sayısını 20'ye yükseltti. ARS-PET Petrol Ürünleri A.Ş.'nin sahibi Ayhan Savaşan, araçlarını TIRSAN A.Ş. Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Altun'dan teslim aldı.

186 TREYLERİN 174'Ü TIRSAN

DAF'ın, İzmir merkezli ARS-PET'in de tercihi olduğunu belirten TIRSAN A.Ş. Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Altun, ARS-PET'in DAF'ı tercih etmesinde yüksek kalitesi ve uzun motor ömrünün önemli rol oynadığını söyledi. ARS-PET'in filosundaki DAF sayısını 20'ye çıkardığını kaydeden Altun; "ARS-PET uzun yıllardır DAF ve TIRSAN markalarını tercih ediyor. Filosundaki 186 treylerin 174'ü TIRSAN'dır. Yıllara dayalı dostluğumuzu geliştirmek, müşterilerimize katma değer yaratmak en temel misyonumuzdur" dedi.

DAF'ın ikinci el değerinin en yüksek araç olduğunu vurgulayan Altun, DAF'ı bir kez tercih eden müşterilerinin DAF'tan vazgeçemediğini belirterek, "ARS-PET'in de DAF'la büyümeye devam etmesi bizi son derece gururlandırıyor" diye konuştu.

Kurulduğu günden bu yana tercihini her zaman DAF'tan yana kullanan Peyiç Transport, 1 adet FT XF105.460 Elite Edition ve 1 adet FT CF85.460 Low Deck çekici ile araç parkındaki DAF sayısını 15'e yükseltti.

Diğer taraftan DAF TIRSAN Otomotiv A,Ş 15 adet DAF CF 85.460 ve 15 adet TIRSAN rulo taşıyıcı semi treyleri Düzce Çakıroğlu Lojistik'e tesilm ederken; filosunda 150 adet tırsan treyler bulunan Eyüboğlu Nakliyat bu kez 5 adet DAF CF 85.410 çekici satın aldı.

3_Layout 1 14.01.2011 23:25 Page 1

GEFCO, TÜRKİYE'DEKİ DAĞITIM AĞINI GENİŞLETİYOR

Avrupa ve Ortadoğu pazarında ek lojistik operasyonlarla büyümesini sürdüren GEFCO Türkiye, Ankara'da açtığı depodan sonra, Mersin'de açtığı ofis ile büyümeye devam ediyor.

2010 yılında Ankara'da açtığı deponun ardında Mersin'de açılan ofisi ile dağıtım ağını genişleten GEFCO Lojistik, çift haneli bir büyüme hızı yakalarken çalışan sayısını da artırdı. 2011'de faaliyetlerini Orta Doğu bölgesinde geliştirmeyi planladıklarını belirten Gefco Türkiye Genel Müdürü Fulvia Villa; "Otomotiv lojistiğinde Türkiye'de zaten lideriz fakat özellikle inşaat sektöründeki çalışmalarımızla bu alanda da söz sahibi olmayı hedefliyoruz" açıklamasını yaptı.

Önümüzdeki süreçte dağıtım ağını daha da güçlendirmek için ek hamleler yapılacağının sinyallerini veren Villa, Mersin'in coğrafi konumu nedeniyle lojistik faaliyetlerde kendilerine önemli avantajlar yarattığını ve bu sayede Ortadoğu'daki GEFCO varlığının belirgin şekilde genişlediğinin altını çizdi.



AĞIR TİCARİ ARAÇ PAZARI 2008 RAKAMLARINI DA GEÇTİ



2009 yılında krizle beraber dibe vuran ağır ticari araçlar pazarı 2010'da beklenmeyen bir artışla 2008 rakamlarına ulaştı. Ağır Ticari Araçlar Derneği (TAİD) verilerine göre treyler pazarında 4 bin 319, çekici pazarında 9 bin 669, kamyon pazarında da 6 bin 467 adetlik satış gerçekleşti.

Türk ağır ticari araçlar pazarı 2008- 2009 ve 2010 yılları arasında ilginç bir grafik izledi. 2008'de tavan yapan satış rakamları 2009 yılında yaşanan ağır ekonomik krizler beraber yüzde 50'den daha yüksek oranlarda bir düşüş gösterdi. 2010'a gelindiğinde ise krizlere alışık Türk ekonomisinde olmaz denilen oldu ve ağır ticari araç pazarında yüzde 100'lere varan bir büyüme yaşandı. Hemde Aralık 2010 rakamları eklenmeden

2008'de yılı 4 bin 176 adetlik satış ile kapatan treyler üreticileri 2009'da bin 968 adetlik bir satış ile dibi gördü. 2010'daysa treyler üreticileri deyim yerindeyse "Bayram" yaşadı. Üreticiler bu yıl 4 bin 319 adetlik bir satışa imza atarak 2008'i de solladı.

ŞAMPİYON "TENTELİ"

TAİD üyesi treyler üreticilerinin satış rakamlarına bakıldığında 4 bin 319 adetlik satışın yarısından fazlasının tenteli treylerde olduğu görülüyor. 2010 yılında 2 bin 592 adet tenteli treyler satışı gerçekleşirken bunun bin 420'sini Tırsan markası taşıyor. Frigorifik araçlarda ise Otokar imzası var. 2010'da 722 adet frigorifik araç satışı gerçekleşirken bunu 325 adedini piyasaya Otokar verdi.

TAİD üyesi treyler üreticilerin 2010'da yaptığı satışlar ise şöyle:

- TIRSAN: 2 bin 188 adet
- Otokar: 961 adet
- Schmitz: 551 adet
- Krone: 476 adet
- Koluman:143 adet

Çekici pazarında da 2008 rakamları geçildi. 2008'de 8 bin 801 adet olan satış rakamları 2010'un sonunda 9 bin 669'a ulaştı. Pazar 20009'da 4815 adetlik bir rakama



düşmüşken, 2010'da yüzde 100'lük bir artış seyri gösterdi ve 10 bin sınırına dayandı.

2010'da çekici pazarında Mercedes açık ara liderliğini ilan etti. Zira Mercedes 9 bin 669 adetlik toplam satışın 4 bin 571 adedini gerçekleştirerek kendisinden sonra gelen 4 rakibinin satışından daha fazlasını gerçekleştirdi. Çekici pazarında Mercedes'i bin 965 adetle Scania, 927 adetle Renault Trucks, 853 adetle Ford, 689 adetle DAF takip etti.

KAMYON PAZARI DA YÜZDE 100 BÜYÜDÜ

Kamyon pazarında da treyler ve çekici pazarına benzer rakamlar ortaya çıktı. 5 bin 949 adetlik satışın gerçekleştiği 2008 yılından sonra 3 bin 782 adetlik bir satışa gerileyen kamyon pazarı 2010'da 6 bin 467 adetlik satış başarısını yaşadı. Önce yüzde 60'dan fazla daralan ardından da yüzde 100'e varan bir büyüme gösteren kamyon pazarında en yüksek satış adedine ise Mercedes ulaştı. 6 bin 467 adetlik toplam satışın 4 bin 356 adedinin gerçekleştiren Mercedes'i bin 265 adet ile Ford, 405 adet ile Iveco,150 adet ile Volvo takip etti.

OKT TRAILER®
KONİK TİP TANKER SEMİ TREYLER
444 1 OKK
+90 212 444 1 655
Satış Çağrı Merkezi
Call Center

Hacim	: 36.000 - 38.000 Ltr.
Ağırlık	: 5.400 - 5.800 Kg.
Göz Adeti	: 3 - 4 - 5 - 6 Bölmeli
Ekipmanlar	: Alt Dolum Sistemi / ADR Sertifikalı
	Disk Fren Sistemli Dingiller
	Gövde ve Şaşi Özel Alaşım Alüminyum
	Alüminyum Jant
	EBS Fren Sistemi

ADR Certificated Body



1 Pnömatik Açılmalı Otomatik Korkuluk ve Kaymayı Önleyici Yürüme Platformu
2 Robot Kaynak Teknolojisiyle Kaynatılmış ve Gövdeyi Yekpare Saran Yan Destek Kolları
3 Gövdeye Yekpare Kaynatılan Taban Çanaklarına Monte Edilmiş Taban Vaifleri
4 Tesisat Dolabı
5 ADR Sertifikalı ve Akaryakıt Taşımacılığına Uygun Özel Alaşım Alüminyum Gövde

OK KARDEŞLER®
TREYLER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.okt-trailer.com

OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ



SON 8 AYIN EN YÜKSEK ihracatını yaptı

Otomotiv endüstri 2010'un son ayında 1 milyar 793 milyon dolarlık ihracat gerçekleştirerek Mart ayından bu yana, son sekiz aydaki en yüksek ihracatına imza attı. Aralık 2010'da Türkiye ihracatı içerisinde otomotiv endüstrisinin payı yüzde 14,8'e ulaşırken; OİB'in payı da yüzde 13,3 oldu.

Türkiye geneli Aralık 2010 döneminde toplam ihracat 11,5 milyar Dolar olurken; otomotiv endüstrisi yüzde 15 pay ile birinci sırayı aldı. Aralık ayında Türkiye geneli otomotiv ihracatı yüzde 12 artarak 1 milyar 714 milyon dolar olarak gerçekleşti. Aralık 2010'da Türkiye ihracatı içerisinde otomotiv endüstrisinin payı yüzde 14,8'e ulaşırken; Otomotiv İhracatçıları Birliği'nin payı da yüzde 13,3 oldu. 2010 yılı aralık ayında en fazla ihracat 560 milyon dolar ile binek otomobiller ürün grubunda gerçekleşti. Ardından sırasıyla 533 milyon dolar ihracat değeri ile otomotiv yan sanayi, 338 milyon dolar ile eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar ve 87 milyon dolarla otobüs-midibüs-minibüs ürün grupları geldi. Yüzde 5 pay ile dördüncü en büyük ihraç kalemi olan otobüs-midibüs- minibüste ise geçen yıla göre yüzde 24'lük düşüş dikkat çekti.

2010 yılı Aralık ayında en fazla ihracat yapılan ülkeler Fransa, Almanya ve İtalya oldu. Almanya'ya yönelik ihracat yüzde 46 artarken; Rusya Federasyonu'na yapılan ihracat yüzde 1016 arttı.

Ancak Aralık ayında en çok ihracat yapılan ülke konumunda bulunan Fransa'ya yönelik ihracatta yüzde 30 düşüş yaşandı. Yine İtalya'ya yönelik yüzde 25 ve Belçika'ya yönelik yüzde 27'lik düşüşler de dikkat çekici.

Aralık ayında ihracatın yüzde 70'ini Avrupa Birliği ülkelerine yapılırken; AB ülkelerine yönelik ihracatta geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 1 düşüş oldu. AB'yi sırasıyla Eski Doğu Bloğu, Amerika ülkeleri, Ortadoğu ülkeleri, Afrika ülkeleri, Asya Okyanusya ülkeleri ve Diğer Avrupa ülkeleri, takip etti. Eski Doğu Bloğu ülkelerine yönelik ihracatta yüzde 118 gibi yüksek bir oranda ihracat artışı gerçekleşirken, diğer Avrupa ülkelerine yönelik ihracat yüzde 87, Amerika ülkelerine yönelik ihracat da yüzde 66 arttı. Bu dönemde önemli ihraç pazarlarından olan İspanya'ya yüzde 66, Rusya Federasyonu'na yüzde 143 ihracat artışı yaşandı.

Diğer taraftan Slovenya'ya yüzde 59 ve Yunanistan'a yüzde 49'luk ihracat düşüşleri özellikle dikkat çekti.

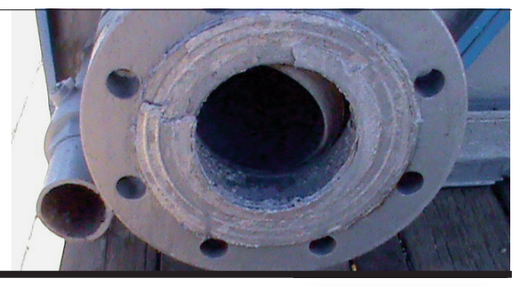
4._Layout 1 14.01.2011 18:50 Page 1

HAYALİ İHRACATA "HABUR" ENGELİ

Eski ve bozuk soğutucuyu "sıfır" diye Habur Sınır Kapısı üzerinden Kuzey Irak tarafına geçirmeye çalışan 3 kişi yakalandı.

Habur Gümrük Müdürlüğü ekipleri eski ve bozuk soğutucuyu kağıt üstünde "Sıfır " göstererek Kuzey Irak'a geçirmek isteyen 3 kişiyi kıskıvrak yakaladı. H.S, T.İ, M.S hakkında 5607 sayılı kaçakçılıkla mücadele kanununa muhalefet suçundan tahkikat dosyası hazırlanarak adli makamlara intikal ettirildi.

Transit beyannamesinde 40 bin Dolar değerinde beyan edilen "Kapalı devre soğutucu"nun 10 yıllık ortaya çıkarken Gümrük ekipleri söz konusu soğutucuya el koydu.



CİLVEGÖZÜ'NDE REKOR DENETİM

Hatay'ın Reyhanlı ilçesindeki Cilvegözü Sınır Kapısı'nda 2010 yılında Gümrük Muhafaza Müdürlüğünce 844 kaçakçılık olayı ortaya çıkartılarak rekor kırıldı. Bu olaylarla ilgili 912 kişi hakkında Reyhanlı Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunuldu.

Cilvegözü Gümrük Kapısı'nda Gümrük Muhafaza Müdürlüğüne bağlı Kaçakçılık İstihbarat ve Narkotik Bölge Amirliği ekiplerince yapılan istihbari çalışmalar, ihbar, şüphe ve risk analizleri sonucunda Sigara'dan Uyarıcı Hap' a, Çay'dan Nargile Tütünü'ne, Cep Telefonu'ndan Çakmak'a kadar birçok kaçak eşya ele geçirildi. Alınan önleyici nitelikli tedbirler ve sıkı kontroller sonucu gerçekleştirilen operasyonlarla adından çok söz ettiren Cilvegözü Gümrük Muhafaza Müdürlüğü her yıl kendi rekorunu egale etmeyi başarıyor. Bu rekorlardan bir tanesi de 2010 yılında kırıldı.

SON 10 YILIN REKORU

Cilvegözü Gümrük Muhafaza Müdürlüğü tarafından tutulan istatistikî verilere göre son 10 yılın yakalama rekoru kırıldı. 2005 yılında 170, 2006 yılında 105, 2007 yılında 175, 2008 yılında 197 ve 2009 yılında 196 kaçakçılık olayının aydınlatıldığı Cilvegözü Gümrük kapısında 2010 yılında yapılan 844 operasyon kaçakçılık olaylarına müdahalede ne denli başarı sağlandığını ortaya çıkardı. 2010 yılında 302.855 aracın giriş yaptığı, 304 bin 877 aracın çıkış yaptığı 1 milyon 24 bin 178 yolcunun giriş ve 1 milyon 19 bin 684 yolcunun da çıkış yaptığı Cilvegözü sınır kapısında bu denli yoğunluğa rağmen Gümrük Muhafaza Müdürlüğü, güvenlik zafiyetini sıfıra indirmeyi başardı. 2010 yılında Cilvegözü Gümrüğünde 844 olayda 912 kişi hakkında işlem yapıldı. Ayrıca 19 TIR, 307 otomobil ve 5 otobüse de el konuldu. El konulan araçların ve kaçak eşyaların ise toplam değerinin 9 milyon 40 bin 266 TL olduğu tespit edildi.









CİLVEGÖZÜ



HATA, 18 SAATLİK aksamaya sebep oldu

Hasan YETMEZ/HATAY

Hatay'ın Cilvegözü Sınır Kapısı'nda yaşanan yığılma halen aşılamadı. Gümrük sistemlerinde genel olarak meydana gelen hata Cilvegözü Sınır Kapısı'nda yaklaşık 10 kilometrelik kuyruk oluşturdu.

Cilvegözü Sınır Kapısı'nda kullanılan sistemin hata vermesi nedeniyle, Arap ülkelerinden bu sınırı kullanarak Hatay'dan Türkiye'ye geçmek isteyen araçlar kontaklarını 18 saat boyunca açamadı.

Tampon bölgede neden bekledikleri hakkında bir bilgileri olmadığını bildiren şoförler, yetkililerin bir an önce bu sorunu çözüme kavuşturmalarını istediler. Reyhanlı Kaymakamı Yusuf Güler ise sınır kapısında kullanılan sistemin hata vermesi nedeniyle sınırda araçların beklетildiğini doğruladı. Sistemdeki genel arızanın giderilmesi için çalışmalarını hızlandırdıklarını kaydeden Güler, "Genel bir arızanın söz konusu olduğu doğrudur. Ama kısa süre içerisinde sistemdeki hatayı gidermeye çalışıyoruz." dedi.

ARTVİN'DE



KAÇAK ET VE SİGARA operasyonları son sürat

Artvin'in Hopa ilçesinde yapılan denetimler sonunda; 104 kilo kaçak dana eti, 480 karton kaçak sigara yakalandı.

Bir ihbarı değerlendiren İlçe Jandarma Komutanlığı ekipleri, ilçenin Kemalpaşa beldesinde K.T yönetimindeki plakası açıklanmayan otomobili durdurdu.Otomobil içerisinde yapılan aramada, Türkiye'ye kaçak yollarla sokulduğu tespit edilen 104 kilo dana eti bulundu.Olayla ilgili olarak sürücü K.T,gözaltına alındığı, ele geçirilen etlerin de imha edildiği bildirildi. İlçe Jandarma Komutanlığı ekipleri aynı beldede gösteren A.Y.'ye ait işyerinde de arama yaptı. Yapılan aramada, 480 paket kaçak sigara bulundu. İşyeri sahibinin gözaltına alındığı olayla ilgili olarak soruşturmanın sürdürüldüğü bildirildi.

SARP SINIR KAPISI



Kontroller aralıksız DEVAM EDİYOR

Hasan AKBAŞ/HOPA

Sarp Sınır Kapısı'nda son bir ay içerisinde yapılan arama ve kontrollerde Gümrük kaçağı 11 bin 880 paket sigara, bin 14 kilo et ile 421 litre mazot ele geçirildi.

Sarp Sınır Kapısı'nda son bir ay içinde yapılan arama ve kontrollerde gümrük kaçağı 11 bin 880 paket sigara, 1014 kilo et ile 421 litre mazot ele geçirildi.

Gürcistan'dan Türkiye'ye giriş yapmak için Sarp Sınır Kapısı'ndaki gümrük sahasına gelen 20 araçta, Hopa Kaçakçılık İstihbarat ve Narkotik Gümrük Muhafaza Müdürlüğü ekiplerince yapılan kontrollerde gümrük kaçağı toplam 11 bin 880 paket sigara, bin 14 kilo et ile 421 litre mazot ele geçirildi.

Olaylarla ilgili yakalanan 5 kişi, ifadelerinin ardından serbest bırakıldı. Aynı dönemde Gürcistan'dan Türkiye'ye Sarp Sınır Kapısı'nı kullanarak giriş yapmak isteyen yabancı uyruklu 7 kişi, daha önce Pasaport Kanunu'na muhalefet ettikleri gerekçesiyle yakalandı. Bu kişiler, haklarında yapılan yasal işlemlerin ardından sınır dışı edildi.



Yunanistan sınırına sadece 1,5 kilometre uzaklıktaki Bosnaköy sakinleri sınıra tel örgü takılmasını dört gözle bekliyor. köylüler özellikle mülteci geçişlerinden dertli...

AB'nin sınır polisi Frontex'in kaçak göçmenleri durdurmak için Türk-Yunan sınırına konuşlandırılmasının ardından Yunanistan, şimdi de sınıra çit çekmeye hazırlanıyor.

Türkiye ile olan sınırındaki kaçak göçmen hareketliliğinden rahatsız olan Yunanistan, Meriç kıyısını tel örgüyle kapatmaya hazırlanıyor. Kamu Düzeni Bakanı Hristos Papuçis, "Kara sınırlarımızda çit oluşturmayı planlıyoruz" diyerek bu yeni adımın ilk işaretini verdi.

Papuçis, Yunan ekonomisinin daha fazla kaçak göçmen barındırmaya tahammül edemediğini belirterek "Daha fazlasına dayanamıyoruz. Uluslararası koruma altında ya da iltica hakkı bulunanların dışında ülkede yabancı göçmen kalmayacak. Diğerleri ya kendi istekleri ile gidecekler ya da sınır dışı edilecekler" diye konuştu. Yunan bakan, kaçak göçmenlerle ilgili olarak Türkiye ile AB arasında bir anlaşma sağlanmasının zaruri olduğunu vurguladı.

KAMERA VE ALARM SİSTEMİ

İlk aşamada 12,5 kilometrelik bir hatta yerleştirilecek tel örgüler, 3 metre yüksekliğinde olacak. Çitin tam mevkii, Türk-Yunan sınırını oluşturan Meriç Nehri civarındaki Kumçiftlik (Orestiada) bölgesinin Bosna (Nea Vissa) köyü yakınları olacak. Bu nokta, kaçak göçmenlerin en yoğun geçiş bölgesi olarak gösteriliyor. Tel örgülerin üstüne ayrıca kamera ve alarm cihazları da konuşlandırılacak. Yunan polisi ve AB Frontex gücü 24 saat boyunca 12.5 kilometrelik tel örgülerin arkasında devriye gezecek.

BOSNA KÖYÜ HALKI DA TEDİRGİN

Son dönemlerde artan mülteci geçişlerinin çok olduğu bölgelerden Yunanistan sınırına 1,5 km uzaklıkta olan Bosna köyü halkı da gergin.

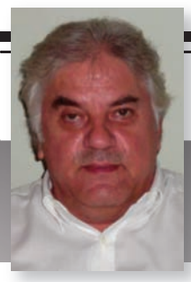
Köy halkı; "Gecenin bir yarısında bakıyorsunuz köpekler havlıyor, dışarıya bakmaya korkuyoruz.15-20 kişilik gruplar kapının önünden geçiyor ama hır mıdır hırsız mıdır, bilemiyorsun. Biraz tedirginlik oluyor." diye konuşuyor.

Bosna köyü çobanı Yusuf Tarhan: Artık bunlar gece- gündüz dinlemez oldular. Yol bilen ve bunlara kılavuzluk yapanlar köyün dışından hayvanlarımın yanından geçiyorlar. Bir şey diyemiyorum. Yanıma önceden tek köpek alırdım şimdi hayvanlarımı 6 tane köpek ile koruyorum ."

Köy muhtarı Recai Kararmışbuga: Basından takip ettiğimiz kadarıyla Yunanistan sınırına yerleştirilen Frontex birliklerinin görevleri 7 Mart'a kadar uzatıldı. Türkiye Cumhuriyeti de jandarması ile kolluk kuvvetleri ile görevlerini yapmaya devam ediyorlar. Sınır bölgesine yerleştirilecek teller ve duvar ise Yunanistan'ın kendi güvenliğini artırmak için yapacaktır.Fiziki engellerli koyarak kendi sıkıntısını azaltacaktır."



Nazmi ÖZCAN



Logistics Performance Index

Dünya Bankası 2010 Lojistik Performans Araştırmasında Türkiye 150 Ülke arasında, 39.sırada yer almaktadır. Dünya Bankasının, 150 Ülke Lojistik Performansı İndeksi raporuna göre Lojistikte, Dünyadaki İlk 10 başarılı Ülke…

- 1.- Singapur
- 2.- Hollanda
- 3.- Almanya
- 4.- İsveç
- 5.- Avusturya
- 6.- Japonya
- 7.- İsviçre
- 8.- Hong Kong
- 9.- İngiltere
- 10.- Kanada.

ABD, listenin 14.sırasındadır. Türkiye, birçok komşu ülkeyi geride bırakmıştır, listenin 39.sırasında yer almaktadır.

Not-Macaristan 52.sırada, Yunanistan 54. sırada, Slovenya 57. sırada, Romanya 59. sırada, Bulgaristan.63.sırada, Makedonya 73. Sırada, Hırvatistan 74. Sırada, Arnavutluk 119. sırada yer almaktalar.

Araştırma 7 kriter üzerinden, 1000'i aşkın freight fowarder ile yapılan görüşmelerden, anket çalışmalarında yola çıkılarak hazırlanmıştır.

7 kriter.

- 1.-Gümrükleme Hizmetleri
- 2.-Lokal Lojistik giderleri
- 3.-Zamanında işlem yapma/süreklilik
- 4.-Lojistik rekabet
- 5.-Lojistik altyapı,
- 6.-Uluslararası sevkiyatlardaki kolaylık
- 7.-Takip, kontrol kolaylılığı.

(Kaynak: Dünya Bankası)

HABUR SINIR KAPISI



5 milyar dolarlık ihracat gerçekleşti

Halil COŞKUN/ Silopi/Şırnak

Şırnak Valisi Vahdettin Özkan, Şırnak Valiliği toplantı salonunda tüm kamu kurum amirlerinin de katıldığı bir basın toplantısında 2010 yılını değerlendirip, Habur Sınır Kapısında 2010 Kasım ayı itibari ile 5 milyar Dolarlık ihracatın gerçekleştiğini söyledi.

Kasım ayı itibariyle Habur Sınır Kapısından toplam 941 bin 697 aracın geçiş yaptığını söyleyen Şırnak Valisi Vahdettin Özkan, Habur Sınır Kapısı'ndaki ihracatın 2010 yılı Kasım ayı itibari ile 5 milyar dolar seviyesine ulaştığını söyledi. Özkan Habur'un 14 kara sınır kapısının toplamına yakın bir işlem hacmine sahip olduğuna dikkat çekerek; "İhracatımız Türkiye geneli içinde yüzde 5,16 paya ulaşmıştır. Türkiye'nin kara hudut kapılarındaki taşıt geçiş işlemlerinin yaklaşık yüzde 43'ü (14 kara hudut kapısının toplamına yakını) Habur'da gerçekleştirilmektedir." diye konuştu.

MERSİN-İSKENDERİYE

RO-RO Mart ayında başlıyor

Mersin ile Mısır'ın İskenderiye kenti arasında Ro- Ro seferleri başlıyor. Mersin Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Şerafettin Aşut, 2011'in Mart ayında Mersin-İskenderiye Ro-Ro seferlerini başlatacaklarını açıkladı.

Mersin Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Şerafettin Aşut, Mersin'in ve MTSO'nun DEİK organizasyonunda etkin bir rol üstlendiğine dikkat çekti.

Aşut; "Mersin, DEİK organizasyonlarıyla kurduğu yeni ilişkileri verimli bir şekilde değerlendirmekte ve yeni ticaret aksları oluşturmaktadır" derken Lübnan ve DEİK'in yaptı görüşmelerin somut sonuçlar vermeye başladığını söyledi. Bu görüşmeler sonucunda Mersin- Beyrut feribot seferlerinin başladığını hatırlatan Aşur, İskenderiye Ticaret ve Sanayi Odası ile yapılan görüşmelerden de Mersin- İskenderiye arasında Ro- Ro seferlerinin başlaması sonucunun çıktığını kaydetti. İki Oda arasında anlaşma imzalandığını ifade eden Aşut 2011 yılının Mart ayında ilk Ro-Ro seferinin düzenleneceğini açıkladı ve ekledi: "Böylece Türkiye, Mersin üzerinden yükselen yeni pazar Afrika'ya açılabilecek."

DAİB Başkanı Şengel;

"2023'te bölge ihracat hedefi 8-10 milyar dolar"

Doğu Anadolu İhracatçılar Birliği, Habur Sınır Kapısı üzerinden ihracat gerçekleştiren ihracatçılarla Silopi'de bir araya geldi.

Doğu Anadolu İhracatçılar Birliği, bölge illerinde yerleşik üreticilerin ihracata yönlendirilmesi, bölge işadamlarını ve ihracatçılarını bilgilendirmek, bölgeden komşu ülkelere yapılan ihracatı artırmak, bölge ekonomisini canlandırmak, bölge ihracatını ve ihracatçısını, dış ticarette karşılaştığı sorunları doğrudan ve yerinde tespiti ve bunların çözüme kavuşturulması için düzenlenen seminere bölgenin üst düzey yöneticileri katıldı.

Doğu Anadolu İhracatçılar Birliği Başkanı Cemal Şengel; 22 Kasım'da Silopi ihracat bürosunun hizmet vermeye başladığını hatırlatarak bölge ihracatına değindi. Yapılan kanuni değişiklikler sonucu 2009'un bölge ihracatı için sıkıntılı geçtiğini hatırlatan Şengel, 2010'da birlik kanalıyla yapılan ihracatta bir miktar gerileme olmasına karşın, hizmet götürülen yerlerin arttığını belirtti.

100'ÜNCÜ YILDA REKOR DOLAR İHRACAT

Şengel; "Mevcut ihracatçıların, dış ticaretle ilgili firma ve kuruluşlarda çalışan elemanların bu konudaki bilgi ve becerilerini geliştirmek, ihtiyaç duyulan nitelikli işgücünün yetiştirilmesine katkıda bulunarak ihracat rakamlarına ve ihracat camiasına katkı sağlamaya çalışıyoruz. Cumhuriyet'in 100'üncü kuruluş yıldönümü için bölge için hedeflenen 8 - 10 milyar dolar ihracat rakamına ulaşmayı amaçlıyoruz" dedi.



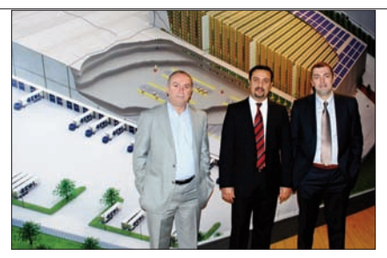
5_Layout 1 14.01.2011 18:56 Page 1

STS İLE EKOL İSKANDİNAV HATTINDA LİDERLİK İÇİN BİRLEŞTİ

Ekol Lojistik, İskandinav hattının lider firması STS Uluslararası Nakliyat'la güçlerini birleştirdi. Ekol Lojistik bu hatta 12 Milyon Euro'luk büyüme hedefliyor.

Ekol Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul; "STS Uluslararası Nakliyat'ın 10 yıldır edindiği yüksek tecrübe, acenta ağı ve müşterilerine sağladığı güvenle Ekol Lojistik'in İskandinavya bölgesinde gerçekleştireceği operasyonlara büyük katkı sağlayacağına inanıyorum" dedi. Musul, her iki firmanın mevcut iş hacimlerinin doğuracağı sinerji ile geniş bir filoya, IT alt yapısına ve yetkin insan kaynağına sahip Ekol Lojistik'in, STS tecrübesi ile çok daha ileri bir noktaya taşınacağını da sözlerine ekledi.

STS firması ortaklarından Sait Kurtuluş da; "Son yıllarda yabancı şirketlerin ülkemizin lojistik sektöründe yaptığı yatırımlara karşın aldığımız bu karar, örnek teşkil etmeli. 2011'de Ekol ile birlikte Avrupa standartlarının üzerinde hizmet verme hedefiyle çalışacağız." dedi.





HİSARCIKLIOĞLU: "EN DOĞRU YATIRIM ALANI LOJİSTİK SEKTÖRÜ"

Ankara Lojistik Üssü'nü ziyaret ederek incelemelerde bulunan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkoğlu, nakliye sektörünün Türkiye için büyük önem taşıdığını kaydederek, bu sektöre olan yatırımın en doğru yatırım olduğunu vurguladı.

Ankara Lojistik Üssü'nü ziyaret eden TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkoğlu; "Bu sektöre yatırım, en doğru yatırım" diye konuştu. Ankara'daki üssün diğer bölgeler için de bir rol model teşkil edeceğini belirten Hisarcıklıoğlu, nakliye sektörünün Türkiye için büyük önem taşıdığını ifade etti. TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, yeni üretim merkezinin Türkiye'nin doğusunda olduğunu belirterek, Tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlanmasının hem Türkiye hem bölge için çok önemli bir fırsat olduğunu söyledi.

"NAKLİYEDE DÜNYA İKİNCİSİ, AVRUPA BİRİNCİSİYİZ"

Lojistik üssün önemli bir alt yapı olduğunu vurgulayan Hisarcıklıoğlu; "Nakliye sektörü bizim için, Türkiye için çok önemli. Türkiye'nin ithalatının, ihracatının nerdeyse yüzde 50'si karayoluyla gerçekleştirilmektedir. Onun için karayolu sektörü Türkiye için ana sektörlerden birisidir. Bugün nakliyede dünyada ikinci büyüğüz. Avrupa'da birinciyiz. Bunu TIR karnelerinden biliyoruz. TOBB olarak TIR karnelerde verdiğimiz kefaletin toplam tutarı 35 milyar dolar" dedi.

YENİ ÜRETİM ÜSSÜ TÜRKİYE'NİN DOĞUSUNDA

Takograf kartlarının basım ve dağıtımının da TOBB ve odalar vasıtasıyla gerçekleştirildiğine değinen Hisarcıklıoğlu, "Avrupa'daki en ucuz takograf kartını da sürücülerimize ulaştırmaya başladık" dedi. Hisarcıklıoğlu şöyle devam etti: "Dünya üretiminin yüzde 51'i Türkiye'nin doğusunda. Eskiden 50 ve üstü batıdaydı, şimdi doğuya kaydı. Çin'e baktığınız zaman o da az gelişmiş bölgeleri geliştirebilmek için bazı bölgeleri teşvik ediyor. Birinci teşvik ettiği yer Sincan Uygur Özerk Bölgesi. Uygur Özerk Bölgesi yeni üretim üssü. Burada 100 milyon nüfus yaşayacak. Peki Uygur bölgesinde üretilecek ürünler dünyaya nasıl satılacak? Şanghay limanı 4 bin kilometre. Gemiye yüklendikten sonra Avrupa'ya gelebilmesi minimum 3 ay. Maliyeti düşünün. Peki, ikinci yol ne? İkinci yol Tarihi İpek Yolu. Hiçbirimiz stok yapmak istemiyoruz. Sıfır stokla çalışma. Bu da karayolu nakliye sektörünün önünü açıyor. Yeni üretim üssü Türkiye'nin doğusunda. Bu ülkemiz için de, nakliye sektörü için de, güvenliğimiz için de bir fırsat. Bu sektöre yapılacak yatırım yanlış değil."



10 NUMARA YAĞ'DA ÇÖZÜM:

BÜTÜNCÜL BİR YAKLAŞIM

EurActiv Türkiye, 10 numara yağ sorununu masaya yatırdı. Çalışmada bu sorunun çözümü için ilgili bakanlıkların bütüncül bir yaklaşım sergilemesi gerektiği kaydedildi.

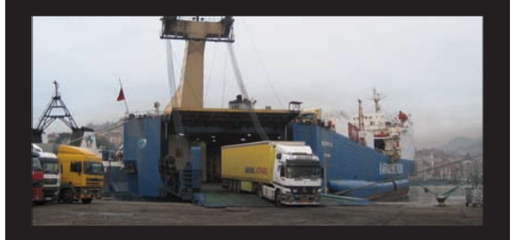
EurActiv Türkiye Petrol Ofisi ve Petrol Sanayi Derneği katkılarıyla 10 Numara yağ sorunun mercek altına aldı. Hazırlanan rapor, Türkiye'de özellikle 2007 yılının ortalarından itibaren gündeme gelen motorin yerine kullanılan hileli ürünlerin tüketimi konusunu nedenleri ve çözüm önerileriyle masaya yatırdı.

Çalışmada dikkat çekilen en önemli nokta motorindeki yüksek vergiler olarak gösterildi. Raporda Avrupa Birliği ülkelerinde benzer sorunların yaşanmadığı; zira o ülkelerde vergilerin yüksek olması durumunda alım gücünün de yüksek olması ya da alım gücünün düşük olduğu ülkelerde benzinin vergisinin düşük olmasının tüketicilerin atık yağa yönelmesini engellediği kaydediliyor.

Sorunu farklı boyutlarıyla ele alan çalışmada; 2007-2008 yıllarında yaşanan benzer sorunun vergi düzenlemesi ile önemli ölçüde azaltıldığı vurgulanırken, günümüzde sektörün kanayan yarası olan bu sorunun çözümünde tek bir kurum tarafından yapılan düzenlemenin değil, farklı kurum ve kuruluşların planlı ve ortak çalışmaların sonucu ortaya çıkacak kapsamlı bir çalışmanın daha büyük katkısı olacağı kaydedildi.



RO-RO



Taşımalar artıyor

Türkiye'den Kasımda gerçekleştirilen Ro-Ro taşıma sayısı aylık yüzde 7 azaldı, yıllık yüzde 16.8 arttı. UND verilerine göre 2010 yılının ilk 11 ayında toplam Ro- Ro taşıması sayısı 103 bin 224 adete ulaştı.

Türkiye'de alternatif taşıma yöntemlerinden biri olarak kullanılan Ro- Ro taşımacılığı 2010 yılının ilk 11 ayında bir önceki aya göre düşüş gösterirken yıllık bazda yüzde 16.8'li,k bir artış gösterdi. Ekim 2010'da 11 bin 160 olan Ro-Ro seferi sayısı Kasım 2010'da 10 bin 374'e indi. Kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre ise yüzde 14.8'lik bir artış yaşandı. 2009 yılın Kasım'ında Ro- Ro taşıma sayısı 8 bin 837 adet olarak gerçekleşmişti. Tuzla Limanı ise en çok seferin yapıldığı liman oldu. Tuzla'dan 48 bin 75, Ambarlı'dan 16 bin 607, Çeşme'den 17 bin 345, Tekirdağ Akport'tan 8 bin 144 ve Mersi Limanı'ndan 13 bin 54 sefer yapıldı.

6_Layout 1 14.01.2011 18:53 Page 1

NUHOĞLU;"HERKES ADAY OLABİLİR "

2001- 2007 yılları arasında UND başkanlığını yapan TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu; son dakikaya kadar başkan adayı çıkmamasını değerlendirdi. "UND'ye başkan olabilecek 1000 tane arkadaşımız var. Üyelerimizin hepsi başkanlığa aday olabilir." dedi. Nuhoğlu tüzük gereği yeniden başkan olamayacağı söylemine de "Tüzüğe göre başkan olabilirim ama böyle bir isteğim yok" diye yanıt verdi.



ULUSLARARASI NAKLİYECİLERİN

YENİ BAŞKANI 36'NCI GENEL KURULDA BELİRLENECEK

Uluslararası Nakliyeciler Derneği Tamer Dinçşahin'in "Japon Usulü" istifasının ardından yeni başkanını seçmeye hazırlanıyor. Genel Kurul'a saatler kala başkanlık için bir isim ortaya çıkmazken, nakliyeciler "Güçlü bir Yönetim" istiyor.

Dinçşahin ile beraber istifa eden isimler Başkan Yardımcıları Hakan Keleş, Halit Özyurt, Bahattin Karakuş, Genel Sekreter Hakan Yılmaz ve Sayman Ali Çiçekli oldu. 22 kişiden oluşan UND Yönetim Kurulunun kalan 16 üyesi istifaların olağanüstü genel kurulu kararı aldı. Böylece UND'nin Mart ayında yapılması gereken genel kurulu 2 ay önceye alınmış oldu.

İZZET SALAH GENEL KURULA TAŞIDI

Dinçşahin'in istifasının ardından toplanan Yönetim Kurulu başkanlığa vekalet edecek isim olarak UND 2'nci Başkanı İzzet Salah'ı belirledi. UND'nin Ankara'lı üyelerinden olan Salah, Derneği genel kurula taşıyan isim oldu. Beklentiler Salah'ın genel kurulda başkanlığa aday olması yönündeydi ama İzzet Salah bu beklentilerin önünü erken kesti ve başkan adayı olmadığını-olmayacağını açıkladı.

ADAY ÇIKMADI

2010'un son günlerinde yaşanan bu gelişmelerden sonra uluslar arası nakliyecilerin gözü UND'nin yeni başkanı olmaya aday isimlere döndü. Ancak son güne kadar UND Başkanlığına aday bir isim çıkmadı. Eski başkan Çetin Nuhoğlu'nun yeniden başkan olacağı söylense de UND'nin tüzüğünün 2 defadan fazla başkanlığa izin vermemesi bir yana Nuhoğlu'da başkanlık istemediğini söyledi.

Kulislerde adı en çok geçen isim ise Karakuş Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı ve istifa eden başkan yardımcılarından Bahattin Karakuş oldu. Ancak burada da Karakuş'un istifa etmiş başkan yardımcısı olması noktası sıkça dile getiriliyor.

UND Eski Başkanı Tamer Dinçşahin her ne kadar istifa ederken; "Başkan adayı olmak isteyenlerin önünü açtık." dese de genel kurul gününe kadar tek bir resmi aday çıkmadı. Ve sandık kurulup oylama yapılana kadar uluslararası nakliyecilerin yeni başkanının kim olacağı sorusunun cevabı karanlıkta kaldı.

ZAMAN GÜÇLÜ YÖNETİM ZAMANI

Ancak; sektörde son dönemde konuşulanlar arasında "Güçlü bir yönetim" isteği öne çıkıyor. UND- RODER birleşmesini sağlıklı bir zeminde gerçekleştirecek, UND Deniz'i ayağa kaldıracak, sektörün gelecek vizyonunu çizecek, engelleri ortadan kaldırabilecek güçlü bir yönetim arzunu dile getiren nakliyeciler bu amaçla Türkiye'nin 10 büyük lojistik firmasından birinden çıkacak başkan arayışında. Başkanın uzlaşma ile seçilmesi için de çalışmalar yürütülüyor.



UND'yi Yönetenler

Uluslararası Nakliyeciler Derneği 1974 yılında kuruldu. Türkiye kara nakliye sektörünün her türlü sorununu ulusal ve uluslararası platformda çözmek amacıyla bir araya gelen sektör temsilcileri tarafından kurulan derneğin ilk başkanı Hayri Ekinci'ydi. 1974- 1980 yılları arasında UND'yi yöneten Ekinci'nin ardından uzun bir Saffet Ulusoy dönemi başladı. Ulusoy 1980-2001 yılları arasında tam 21 yıl boyunca kara nakliyeciliğine yön veren isim oldu. TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, Saffet Ulusoy ile girdiği liderlik mücadelesini 2001'de kazanarak 2007 yılına kadar UND'nin başkanlığını yürüttü. Nuhoğlu'ndan başkanlığı ise Tamer Dinçşahin devraldı. 2007'de başkanlığı alan Dinçşahin Aralık 2010 itibariyle başkanlığı bırakarak UND'de en kısa dönem başkanlık yapan isim oldu.

İstifanın ardından ilk açıklamalar

UND Başkanı Tamer Dinçşahin ile beraber UND Yönetiminden istifa eden isimlerden açıklamalar geldi. İstifa eden yönetim kurulu üyeleri sonuçların sektör için hayırlı olasını diledi.

UND Başkan Yardımcıları Bahattin Karakuş, Halit Özyurt ve Hakan Keleş ile Genel Sekreter Hakan Yılmaz ve Sayman Ali Çiçekli de Başkan Tamer Dinçşahin ile birlikte istifalarını sundu. UND'nin yansıra UND Deniz'in de yönetiminde bulunan bu isimler istifa sonrası ilk açıklamalarını yaptı.

UND eski Başkan Yardımcısı Bahattin Karakuş; "Sektör için hayırlısı olsun" diyerek başladığı sözlerine yenilenecek bir yönetim kurulunun yeni bir enerjiyi sağlayacağını belirterek devam etti. UND Yönetimi'nin UND Deniz'i ayakta tutmaya çalışırken çok yıprandığını belirten Karakuş; "Yıkıcı rekabet sonucunda UND Deniz'i ayakta tutamadık. Bu da bizi yordu ve yıprattı. İstifamızın ardından oluşacak yeni yönetim ve taze kan sinerjiyi sağlayacak diye konuştu.

"DESTEĞİMİZ HER ZAMAN YENİ YÖNETİMİN ARKASINDA OLACAK"

Karakuş yönetimden istifa etmelerinin UND'den tamamen ayrılmaları anlamına gelmediğinin altını da çizdi. Hali hazırda üzerimizde görevlerimiz, yürüttüğümüz projelerimiz var diyen Karakuş, yeni gelen yönetim kuruluna her konuda her zaman destek olacaklarını vurguladı.

ÇİÇEKLİ; "SEKTÖR UND DENİZ'E SAHİP ÇIKMADI"

UND Saymanı Ali Çiçekli ise UND Deniz'e sahip çıkmadığını belirttiği uluslararası nakliyecilere serzenişte bulundu. Çiçekli; " UND Deniz'in bu noktaya gelmesinde yönetim kurulunun kusuru ya da yanlışı yok. Bu noktaya 3 sebep yüzünden geldik. 3 sebepten ilk ikisi Fransa'nın tutumu, Rakip şirketin yıkıcı rekabetidir" derken asıl sebebi UND Deniz'e sektörün destek vermemesi olarak gösterdi. Çiçekli sözlerine şöyle devam etti: Sektörümüz UND Deniz'e destek olmadı. Biz yalnız kaldığımızı hissettik. Bu aşamada 30 milyon Euro gibi ciddi bir tutarın nakliyecinin cebinde kalmasını da sağladık. UND Deniz'in hesapları da ortada. Sektörün desteği olsaydı çok daha farklı bir durum ortaya çıkardı."

İstifanın hizmetten kaçmak olarak algılanmaması gerektiğini kaydeden Çiçekli de Karakuş gibi yeni oluşacak yönetime her zaman destek olacaklarını ifade etti.

İstifa eden isimler arasında olan UND eski Genel Sekreteri Hakan Yılmaz da gelinen noktayı " sektör için hayırlısı olsun" sözleri ile değerlendirdi.

KARŞI ATAK



U.N Ro-Ro'nun 2011 FİYATLARI ZAMLANDI

U.N Ro-Ro 1 Ocak'tan geçerli olan 2011 yılı fiyatlarını açıkladı. Trieste-Pendik ve Trieste-Ambarlı arasında Cuma ve Cumartesi kalkışlı seferlerindeki 100 Euro ilave navlun uygulaması da 1 Ocak 2011 itibariyle kaldırıldı.

BEDELSİZ MARSİLYA KAMPAYASI KALDIRILDI

UN Ro-Ro'nun "Marsilya hattımıza hoş geldiniz" kampanyası çerçevesinde her dört Marsilya gidiş-dönüş biletine bir bedelsiz Marsilya gidiş-dönüş bileti kampanyası da kaldırıldı. Marsilya hattındaki bonus biletlerinin 2011 yılı içerisinde kullanılması gerekiyor.

FİYATLAR BİR GÜNDE 100 EURO ARTTI

Pendik- Trieste, Ambarlı- Trieste, Mersin-Trieste, Pendik/Ambarlı – Marsilya arasında Ro- Ro seferleri düzenleyen U.N Ro-Ro, 1 Ocak'tan geçerli olan 2011 fiyatlarını açıkladı. 2011 yılı için UN Ro-Ro hatlarında uygulanacak olan fiyatlar; Pendik- Trieste arasında yarı römork gidiş-dönüş yükleri için bin 500 Euro, tek yön ihracat yükleri için 825 Euro, tek yön ithalat yükleri için 900 Euro, komple araçta gidiş- dönüş bin 910 Euro, tek yön ihracat yükleri bin 50 Euro, uzun araçta ise gidiş-dönüş 2 bin 60 Euro, tek yön ihracat yükü bin 135 Euro, tek yön ithalat yükü bin 235 Euro alınacak. Bu rakamlar Ambarlı- Trieste, Pendik/Ambarlı-Marsilya taşımaları için de geçerli olacak. Mersin – Trieste hattında ise sadece uzun araç için fiyat değişikliği var. Bu hatta uzun araçlardan gidiş- dönüş için bin 850 Euro, tek yön ihracat yükü bin 35 Euro, tek yön ithalat yükü için ise bin 235 Euro ücret alınacak.

RO-RO SEKTÖRÜ KARIŞTI:

UND Deniz faaliyetlerini durdurdu

Nisan ayında Tekirdağ-Toulon arasında Ro-Ro taşımasına başlayan UND Deniz, Fransa ile yaşanan römork krizi ve rakip Ro-Ro şirketinin fiyat politikası nedeniyle faaliyeterini durdurma kararı aldı. Kararı UND Başkanı Tamer Dinçşahin açıkladı.

UND Başkanı Tamer Dinçşahin, dernek merkezinde yaptığı basın toplantısında Nisan ayında Tekirdağ- Toulon arasında seferlere başlayarak 10 yıldır gerçekleşmeyen hayali gerçekleştiren UND Deniz'in faaliyetlerini durdurma kararı verdiği açıkladı.

HEM FRANSA'NIN TUTUMU HEM DE REKABET UND DENİZ'İN SONUNU GETİRDİ

UND Deniz'in kurulmasıyla birlikte Ro-Ro işletmeciliğinde rekabet dönemi başlatıldığı, bunun sonunda da uzun yıllardır gündemde olan Toulon hattının devreye girdiğini, bu hatla birlikte başka şirketlerin de Fransa'ya sefer düzenlediğini belirterek; "UND Deniz yola çıkarken 'yapılamaz' denileni gerçekleştirme hedefi ile ortaya çıktık. Ve br anlamda da bunu gerçekleştirdik. UND Deniz, faaliyeti süresince önüne çıkan ve çıkarılan tüm engellerle çok ciddi mücadeleler vermiştir. Biz sektöre olan sorumluluğumuz çerçevesinde, taşımacıların ve ihracatçının ihtiyaç duyduğu Fransa hattını başlattık. Yıllardır talep etmemize rağmen bu hatta sefer başlatmayan rakip kuruluş, yıkıcı fiyat politikasıyla Fransa hattını da başlattı. Şirketimiz hakim durumdaki rakibinin yıkıcı ve dışlayıcı rekabet politikaları ile mücadele ederken, bir de Fransa'nın, Türk plakalı çekicilere yönelik getirdiği sınırlama ile gemilerimiz de sefer yapamaz duruma gelmiştir. Böyle bir aşamada UND Denizin faaliyetlerini durdurma kararı aldık. " dedi.



ALİ ÇİÇEKLİ



DEĞİŞİMİN 10 YILI...

2001 yılında 'Değişim' ve 'Çözüm istiyorsan katılmak zorundasın' sloganlarıyla yola çıkan yeni UND yönetim anlayışı 10. yılını tamamlayıp geride bırakmak üzeredir. Bu süre içerisinde UND hem ulusal hem de uluslararası düzeyde en etkin sivil meslek örgütü olmayı başarmış ve bu başarısını ilk kez ulusal kalite ödülünü alarak taçlandırmıştır.

Ülkemiz taşımacılık sektörü 2001 yılı öncesine göre çok daha bilinçli, rekabetçi ve proaktif davranabilmektedir. Çünkü o yıllarda yola çıkarken, belirlenen misyon ve vizyon ile hedeflere akılcı ve katılımcı modelle çalışılarak hızla ulaşılmıştır. Çok tabiî ki tüm hedefler henüz gerçekleştirilmedi ama bu katılımcı modelle devam edilecek çalışmalarla tüm hedeflere adım adım varılacağı kuşkusuzdur.

Bu süre içerisinde Sayın Çetin Nuhoğlu'nun başkanlığıyla başlayan ve Sayın Tamer Dinçşahin'in başkanlığıyla devam eden iki başarılı yönetim dönemi yaşanmıştır. Sayın Nuhoğlu'nun vizyonerliği, derin entellektüel birikimi ve sektöre olan bağlılığı ile, Sayın Dinçşahin'in sektörü bizzat yaşayan deneyimli bir kişi olması ve bu sayın Başkanların Yönetim ve İcra Kurullarının başarılı ekip çalışması sonucu UND, en başta söylediğim etkin meslek örgütü unvanını elde etmiştir.

10 yıllık süreçteki Nuhoğlu dönemini 'toparlanma ve atılım' dönemi olarak adlandırabiliriz. Zira bu dönemde, sektörün en büyük eksikliği olan başta eğitim olmak üzere Ulaştırma ve Lojistik Yüksek Okulu'nun kurulması, sınır kapılarının modernizasyonu- ki Gürbulak Sınır Kapısı UND'nin yüz akı projelerinden bir tanesidir-, uluslararası konvansiyonlara ve organizasyonlara katılım, işbirlikleri, yönetimde katılım modelinin yerleştirilmesi gibi pek çok makro konuda son derece başarılı çalışmalar yapılmıştır.

Sürecin ikinci dilimindeki Dinçşahin döneminde ise başlanılan projeler sıkı sıkıya takip edilerek tamamlanmış, işbirlikleri geliştirilmiş, komşu ülkelerle yakın işbirlikleri kurulmuş, kota ve vize ile mücadele için Avrupa'da sıkı bir kampanya başlatılarak taşımacılarımızın uğradığı haksızlıklar yüksek sesle ve uluslar arası düzeyde dile getirilmiş, komşumuz Bulgaristan, Rusya gibi ülkelerle yaşanan geçiş belgesi sorunlarının giderilmesinde Bakanlığımızın büyük desteği alınarak etkin çalışmalar yapılmış, taşımacıların en üst örgütü olan IRU nezdinde UND 2.Başkanının IRU Yönetim Kuruluna seçilmesi sağlanmış, başta ADR ve eğitim olmak üzere UND bir çok organizasyonda hep öncü rolü üstlenmiştir.

Bu süreç içerisinde gerçekleştirilen en önemli olay ise, 10 yıl önce bölünerek ayrılan iki sektör derneğinin yeniden UND çatısı altında birleştirilmesidir. Sektörü daha etkin kılmanın birlik olmaktan geçtiğine inanan UND ve RODER yönetimleri bu dönemde olağanüstü çaba ve özveri göstererek bu birleşmeyi sağlamışlardır. Bu birleşme, bu yönetim dönemi için belki de tarihe düşülecek en önemli başarı notudur

Yeni yılın tüm lojistik ve ulaştırma sektörü mensuplarına sağlık, başarı ve bol kazanç getirmesi dileğiyle, bu değişim döneminde başından beri naçizane yürütmeye çalıştığım Yönetim Kurulu Üyeliği görevimin ifası süresince ilgili olan tüm dostlara en derin saygı ve sevgilerimi sunarım.

Yıl: 4 **SAYI:** 50 **FİYATI:** 50 kuruş - **Ocak 2011**
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com
TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER
İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER
Haber Koordinatörü: **Elif ÖZYILMAZ**
Fotoğraf ve Kamera: **T. Yasin YAZICI**
Dış Haberler: **Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM**
Muhabir: **Oya KAYA - Faruk ÇOLAK**
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA
Grafik Tasarım: **Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK**

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ
Kayseri: **Fatih Karataş**
Edirne: **KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL (Edirne Gazetesi)**
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay **Hasan YETMEZ** - Mersin **Vadi SAĞDIÇ**
Ardahan - Posof - TÜRKGÖZÜ **Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)**
Iğdır -DİLUCU **Serdar ÜNSAL**
Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK **Selehattin KAÇURU**
Artvin Hopa - SARP **Hayati AKBAŞ x**
Şırnak - Silopi - HABUR **Halil ÇOŞKUN**
Cizre - **Emin Dilovan KINAY** (Haber 73 Gazetesi)

Adres: Ihlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 **E-MAIL:** info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

7_Layout 1 14.01.2011 18:54 Page 1

RAN-NAK'IN GÜVENLİ TAŞIMACILIKTA ORTAĞI SATKO TEKNOLOJİ

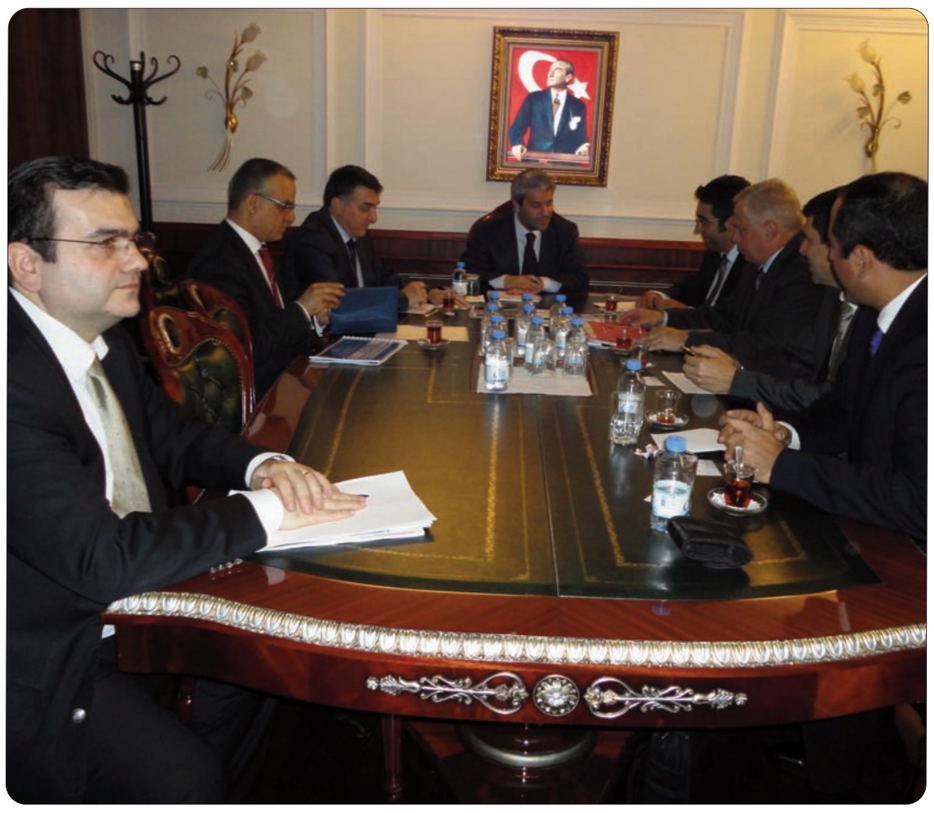
ÇAAŞ Grup bünyesinde konteyner ve tehlikeli madde taşımacılığı yapan RAN-NAK 70 akaryakıt tankerinde SATKO Araç Takip Sistemi kullanmaya başladı.

Satko Teknoloji ile anlaşan RAN-NAK, Satko Araç Takip Sistemini kullanmaya başladı. Bu sistemler sayesinde RAN-NAK tüm petrol taşıma tankerlerinde aşırı hız, aşırı motor devri takibi yapabilecek, araç sürücülerinin belirlenmiş kurallar çerçevesinde araç kullanma sürelerini denetleyebilecek. ÇAAŞ Grup Yönetim Kurulu Başkanı Murat Çalışkan; "Satko Teknolojinin sunduğu sistemlerle petrol taşıdığımız tankerlerimizi ve sürücülerimizi sürekli denetim altında tutmayı, sektörümüze ilgili kurallara uymayı sağlayarak olası kazaları ya da tehlikeli durum yaratabilecek olayları önceden engelleyebilmeyi hedefliyoruz. Böylece tüketiciler açısından güvenli, güvenilir, çevre dostu bir hizmet sunmanın yanı sıra yüklü miktarda para cezalarından da kurtulmuş olacağız" diyerek işbirliğinin faydalarının altını çizdi.



TREDER, BAKAN'DAN SAHTECİLİĞE KARŞI SÖZ ALDI

TREDER Yönetim Kurulu, Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün'den, sektördeki sahtecilik ve merdiven altı üretimin sektöre verdiği zararların ortadan kaldırılmasını istedi. **Bakan Ergün, TREDER talepleriyle ilgili olarak en kısa sürede çalışmaların tamamlanacağı sözünü verdi.**



Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER) Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün ile Müsteşar Yardımcısı Niyazi İlter ve Sanayi Genel Müdürü Süfyan Emiroğlu'nu makamında ziyaret etti.

TREDER Başkanı Recep Serin, sektördeki sahtecilik ve merdiven altı üretimin sektöre verdiği zararlar hakkında Bakan Nihat Ergün'e bilgi verdi. Piyasada yaşanan haksız rekabetten dolayı hem firmaların hem de devletin zarar etiği üzerinde duran Serin, kalitesiz ürünlerden dolayı can ve mal güvenliğinde de ciddi sorunlar yaşandığına dikkat çekerek sektördeki sahteciliğin ve merdiven altı üretimin önüne geçilmesi gerektiğini ifade etti.

BİR BELGEYLE BİRDEN FAZLA ÜRETİM YAPILMASININ ÖNÜNE GEÇİLECEK

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün merdivenaltı üretim ile ilgili tüm denetimlerin, en kısa sürede Sanayi Genel Müdürlüğü tarafından tamamlanacağı, tip onay belgesi verildikten sonra, gerekli rutin kontrollerin yapılacağı ve bir belgeyle birden fazla tipte üretim yapılmasının önüne geçileceği sözünü verdi. İptal edilen tip onay belgelerinin, Bakanlık web sitesinde yayımlanması da bakanlık tarafından olumlu karşılandı.

TREYLER İHRACATI 200 MİLYON DOLARA DAYANDI

TREDER Heyeti, Türkiye ve dünya treyler pazarı hakkında da Bakan Ergün'e ayrıntılı bir sunum yaptı. Sunumda yer alan bilgilere göre Türkiye'de kamyon ve çekici oranının sürekli olarak çekicinin lehine değiştiği belirtilirken, 2010 yılında bu oranın yüzde 62'ye çıktığı vurgulandı. Türk firmalarının bölge ve Avrupa ülkelerine önemli ihracat yaptığını dile getiren Heyet, Türk firmalarının yıllık 200 milyon dolar ihracat yaptığını dile getirdi. Türk treyler üreticilerinin dünyaya açıldığını aynı şekilde dünya markalarının da üretim için Türkiye'ye seçtiği kaydedildi. Türk treyler sektörünün kriz öncesi seviyesini yakalayarak 13 bin adede ulaştığını belirten TREDER yönetimi sektörün 20 bin adetlik üretim kapasitesine ulaştığını belirtti.

25 BİN KİŞİLİK İSTİHDAM

Treyler sektörünün 25 bin kişilik istihdam yarattığını dile getiren TREDER Heyeti, AB standartlarının da kabul edilmesiyle istihdam artışının katlanarak artacağını dile getirdi. Özellikle ADR yönetmeliğinin ertelendiğini ve ATP Konvansiyonu'na henüz Türkiye'nin taraf olmadığını vurgulayan Heyet, ADR ve ATP konusunda ihtiyaç olan test istasyonlarının bir an önce kurulmasını Bakandan talep etti.

Treyler otomotiv stratejisine eklenmeli

Krizle birlikte Avrupa'daki treyler üreticilerinin devletten ciddi destek aldığının altını çizen TREDER Heyeti, Türkiye'de treylerlerin hurda teşvikinden bile yararlanamadığının kaydederken; Otomotiv Stratejisi çalışmalarında şu ana kadar bulunmayan TREDER'in de dahil edilmesi talep edildi.

CLCCR TÜRKİYE'DE TOPLANIYOR

Avrupalı treyler üreticilerinin üye olduğu çok önemli bir komite olan CLCCR'nin önümüzdeki toplantısının 14-15 Nisan 2011 tarihinde İstanbul'da yapılacağı ifade edilerek Bakan Ergün, bu toplantıya davet edildi.

TREYLER PAZAR HACMİ (adet)

DÜNYA	1.100.000
Avrupa	350.000
Amerika	350.000
Asya	350.000
Afrika	50.000

K TÜRÜ

Belgelerde indirim SÜRESİ UZATILDI

0Toplam yüklü ağırlığı 3,5 tondan az olan kamyonetlere verilen K-1 / K-2 türü yetki belgelerinde uygulanan muafiyet oranı yoğun talep üzerine 31 Aralık 2011 tarihine kadar uzatıldı

Aliağa Ticaret Odası (ALTO) Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Saka, hafif ticari araçların da arasında bulunduğu, "ticari" olarak satışa sunulan kamyonet sınıfı araçlar için gerekli olan yıldızlı K1 ve K2 yetki belgelerinin indirimli olarak alınması için sürenin 31 Aralık 2010 tarihinde sona erdiğini, ancak Ulaştırma Bakanlığı tarafından yılın son günü yayınlanan yönetmelikle muafiyet süresinin 1 yıl uzatıldığını kaydetti.



K BELGESİ İÇİN YOĞUN TALEP OLDU

K Yetki belgelerinde muafiyet süresinin 31 Aralık 2010 tarihinde sona ermesinden dolayı Odalarda ve Ulaştırma Bölge Müdürlüklerinde son hafta büyük bir yoğunluk yaşandığını belirten Saka, Ulaştırma Bakanlığı tarafından yayınlanan yeni bir yönetmelikle sürenin bir yıl uzatıldığını söyledi. Saka, 31 Aralık 2010 tarih ve 27802 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan yönetmelikle toplam yüklü ağırlığı 3,5 tondan az kamyonetler için alınacak yetki belgesi ücretlerinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin Geçici 13. maddesi uyarınca % 90 oranında indirim uygulanacağını kaydetti.Saka, K Belgelerinin Ulaştırma Bakanlığı Bölge Müdürlüklerinin bulunduğu Adana, Ankara, Antalya, Bolu, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, İstanbul, İzmir, Samsun, Sivas ve Trabzon'da Bölge Müdürlüklerinden, bulunmayanlar yerlerde ise yetkilendirilmiş Ticaret ve Sanayi Odalarından alınabildiğini sözlerine ekledi.



TÜRKİYE-GÜRCİSTAN HUDUT GÖRÜŞMELERİ SARP'TA YAPILDI

Yılda iki kez yapılan Türkiye-Gürcistan hudut komiserleri görüşmelerinin ilki, Sarp Sınır Kapısı'nın Türkiye tarafında gerçekleştirildi.

Hayati AKBAŞ/HOPA

Türkiye adına görüşmelere katılmak üzere Sarp Sınır Kapısı'na giden Artvin Valisi Mustafa Yemlihalıoğlu ve beraberindeki heyet, Gürcistan'a bağlı Acara Özerk Cumhuriyeti Başbakanı Levan Varshalomidze ile beraberindeki Gürcü heyeti kapının tampon bölgesinde karşıladı.

Sarp Sınır Kapısı Mülki İdare Toplantı Salonunda yapılan hudut görüşmelerine, Türk heyeti adına Artvin Valisi Mustafa Yemlihalıoğlu, İl Jandarma Komutanı Jandarma Albay Mehmet Nasif, İl Emniyet Müdürü Muhsin Armağan, Hopa Kaymakamı Abdullah Akdaş, Borçka Kaymakamı Fatih Kızıltoprak, 6'ncı Hudut Tabur Komutanı Muhabere Kurmay Yarbay Şenol Onuralp, Hopa Gümrük Muhafaza Başmüdürü Mehmet Hilmi Türkoğlu, Gürcistan heyeti adına ise Acara Özerk Cumhuriyeti Başbakanı Levan Varshalomidze'nin yanı sıra Batum Bölgesi Hudut Komiserleri katıldı.

GÜRCÜ TARAFINDAKİ MODERNİZASYON MAYIS'TA BİTECEK

Yaklaşık 2 saat süren toplantının ardından görüşme hakkında gazetecilere bilgi veren Vali Yemlihalıoğlu, toplantı ile ilgili şu bilgileri verdi: ''Bizim tarafımızdan görülen sorunların başında gelen, Sarp Sınır Kapısından TIR'ların biraz daha hızlı geçişi konusunda görüşmelerimiz oldu. Şu an çok önemli bir TIR kuyruğumuz yok. Kapımızda bu tür sorunların anında çözümü için alt komisyonlar kurduk. Bir sıkıntı olduğunda hemen Gürcistan yetkilileri ile irtibata geçip sorunu çözüyoruz. Gürcü tarafında devam eden kapı modernizasyon çalışmalarının Mayıs 2011'de tamamlanacağı bilgisini aldık. Kapının modernizasyonu tamamlandığında TIR geçişleri daha da hızlanacak. Sınır olayımız yok denecek kadar az. Balıkçılarla ilgili bir kaç küçük sorunlar vardı. Balıkçılık dönemlerinde, balıkçı tekneleri tarafından sınır ihlalleri yapılmasının önlenmesi için her iki taraf yetkililerince yürütülecek çalışmaların karşılıklı işbirliği içinde yürütülmesi kararını aldık. Özellikle kış mevsimi süresince Borçka ilçesi Camili (Macahel) bölgesinde ikamet etmekte olan vatandaşlarımızın acil ve zorunlu hallerde Gürcistan tarafına sınır geçişi yapmaları uygulamasına, karşılıklı işbirliği içinde devam etme kararını aldık. Zaman zaman bölgede acil hasta ve zorunlu haller olduğunda Gürcistan toprakları üzerinden hastamızı geçirip Türkiye'ye ulaştırıyorduk. Bugün bu anlaşmamızı tekrarladık. Acara Özerk Cumhuriyeti hükümeti de bu sorunun çözümü noktasında her zaman olduğu gibi yine yardımcı olacaklarını söylediler. Ülkemiz adına, vatandaşlarımızın sorunlarını aşma adına çok olumlu bir görüşme oldu''.

Varshalomidze ise Gürcistan ile Türkiye arasındaki mevcut ilişkilerin artarak devam etmesinden dolayı büyük memnuniyet duyduğunu ifade ederek; ''Türkiye ile dost, kardeş ve komşu ülkeyiz. Türkiye ile ülkemiz arasında çok önemli bir sınır sorunumuz yok'' dedi.



8_Layout 1 14.01.2011 22:49 Page 1

AVRUPA INNOVASYON ÖDÜLÜ RENAULT TRUCKS'IN



Her yılın geleneksel olarak yapılan ve bu yıl 15.'si gerçekleşen Avrupa Taşımacılık Ödülleri çerçevesinde, bu sektörden gelen profesyonellerden oluşan jüri Avrupa Inovasyon ödülünü teknoloji ve hizmetleri yakıt ekonomisi için harmanlayan Premium Optifuel aracı nedeniyle Renault Trucks'a verdi.

Taşımacılık sektöründen profesyoneller, İspanya yük taşımacılığı konfederasyonu (CETM) ile "Transport Professionel" dergisinden gazetecilerden oluşan jüri; "Yakıt tüketimini ortalama %6,4 düzeyinde azaltarak gürültü ve kirletici gaz emisyonlarını düşürmenin mümkün olduğunu gösteren akıllı bir teknoloji ve bilgisayar harmanına sahip bir araç ve gerçek bir yenilik."yorumu ile ödülü Renault Trucks'a verdi.

Yüzde 6,4'lük yakıt tasarrufu Alman bağımsız kuruluşu olan TÜV tarafından da onaylandı.

REKOR BÜYÜME



CHRISTOPHER HOFFMANN

JUNGHEINRICH Türkiye'de yüzde 300 BÜYÜDÜ

Dünyanın en büyük dört forklift üreticisinden biri olan Jungheinrich, 2010 yılını Türkiye pazarında rekor büyüme ile tamamladı. 2009'da pazarın yüzde 70 gerileme yaşadığını belirten Jungheinrich Genel Müdürü Christopher Hoffmann, 2010'da Türkiye'de yüzde 300'lük bir büyümeye imza attıklarını ifade etti.

Jungheinrich Genel Müdürü Christopher Hoffmann 2010 yılının kendi sektörleri açısından oldukça karlı bir sene olduğunu söyledi. 2009'da istif makineleri sektörünün yüzde 70'lik bir daralma yaşadığını belirten Hoffmann 2010'da ise sadece Türkiye pazarında yüzde 300'lük bir büyüme yaşadıklarını kaydetti.

"TÜRKİYE VAZGEÇİLMEZ PAZARIMIZ"

Dünyanın en büyük 4 forklift üreticisinden birinin Jungheinrich olduğunu hatırlatan Hoffmann, Türkiye'nin pek çok Avrupa ülkesi ve firması için önemli bir pazar olduğunu vurgularken; Türkiye'nin Jungheinrich için de vazgeçilmez pazarlardan biri olduğunu ifade etti. Hoffmann; "Türkiye Avrupa için yeni bir kaplan rolünü üstlendi." dedi. Jungheinrich'in Türkiye'de 10'uncu yılını kutladığını anımsatan Hoffmann; "10 yıldır Türkiye'deyiz ve ekonomideki bütün iniş çıkışları birlikte yaşadık. 2009'da bizim sektörde yüzde 70'lik bir pazar gerilemesi vardı. 2010'a baktığımızda Türkiye pazarında yüzde 300'e yakın bir büyüme var. Geçen yılki Türkiye pazarındaki 2 bin 700 civarında toplam Pazar gerçekleşti Bugün ise Türkiye pazarında 6 bini geçtik." diye konuştu.

ELEKTRİKLİ FORKLİFTE GİDİŞ VAR

Türkiye'de kendi sektörlerini ilgilendiren 40'a yakın farklı markanın bulunduğuna işaret eden Christopher Hoffmann, Jungheinrich'in Türkiye'de dar koridor makineleriyle açık farkla lider olduğunu dile getirdi. Türkiye'de pazarın hala dizel makinelerden oluştuğuna sadece yüzde 40'ının elektrikli makinelerden oluştuğuna dikkat çeken Hoffmann Türkiye'deki pazarın elektrikli makinelere doğru bir değişim gösterdiğini söyledi.

Hoffmann, Türkiye'de aralarında Metro Grup, Mercedes-Benz Türk, Siemens, Boch ve 200'den fazla Jungheinrich markalı makinin çalıştığı DHL gibi müşterilerinin bulunduğunu belirtti.

NEMTRANS

Taşımacılıktan çekildi

Lojistik hizmeti vermek üzere 1992 yılında Gemlik'te kurulan Nemtrans Lojistik, sahibi olduğu araç parkıyla verdiği taşımacılık hizmetine son verdiğini, 49 çalışandan 10'unun şirketin ana hissedarı Gemport'a geçtiğini, 39 çalışana ise tüm yasal haklarının ödendiğini duyurdu.

Nemtrans Lojistik tarafından yapılan açıklamada, kurumsal bir yapıya sahip olan şirketin hizmetine son verme kararında, faaliyet alanında oluşan ticari koşulların rekabeti imkansız hale getirmesinin etkili olduğu belirtildi. Bu durumun yarattığı ve uzun süredir karşı karşıya kalınan zararın alınan tüm önlemlere rağmen giderilemediği vurgulanan açıklamada; " 3 Kasım 2010 tarihinde toplanan Nemtrans Yönetim Kurulu, şirketin özmal araçlarla verdiği taşımacılık hizmetini sona erdirme kararı almak zorunda kalmıştır. Kararla birlikte, tasfiye edilen alandaki 49 çalışanın mağdur edilmemesi için çözüm arayışına gidilmiştir. Bu kapsamda, 35 çalışanımıza aynı bölgede faaliyet gösteren şirketimizin ana hissedarı Gemport'ta her açıdan önceki pozisyonlarıyla eşdeğer iş alanlarında sendikalı olarak çalışabilecekleri önerisinde bulunulmuştur.



Çalışanımıza 7 Ocak tarihine kadar verilen süre 11 Ocak'a kadar esnetilmiş bu süre içinde 35 çalışanımızdan önce 6'sı daha sonra 4'ü olmak üzere toplam 10 kişi Gemport'a geçeceğini beyan etmiştir. 10 çalışanımızın Gemport'taki kadroları derhal gerçekleştirilmiştir.

Teklifi reddeden 25 çalışanımızla Gemport'takendi statülerine uygun iş alanı bulunmayan 14 çalışanımızın ise tüm yasal hakları ödenmiştir" denildi.

ULAŞTIRMA VE LOJİSTİK SEKTÖRÜ TÜRKİYE SANAYİ STRATEJİ BELGESİNDE YERİNİ ALDI

Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi, Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün tarafından İstanbul'da kamuoyuna açıklandı. Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün; Türkiye Sanayi Stratejisinin belgesinde önemli bir kısmın da Ulaştırma sektörüne ayrıldığını kaydetti.



Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün Türkiye'nin 2011- 2014 yıllarını kapsayan" Sanayi Strateji Belgesi"ni İstanbul'da kamuoyuna açıkladı. 'Orta ve yüksek teknolojili ürünlerde, Avrasya'nın üretim üssü olmak vizyonu çerçevesinde hazırlanan strateji belgesinde, Türk sanayisinin güçlü ve zayıf yönleri ile sahip olduğu fırsatlar ve karşı karşıya kaldığı tehditler göz önünde bulundurularak bazı temel sanayi politikası öncelikleri ile yatay ve sektörel olmak üzere çeşitli politika alanlar tespit edilirken; bu alanlara yönelik toplam 72 adet eylem belirlendi.

Çırağan Sarayı'nda düzenlenen toplantıda Sanayi Strateji Belgesi'ni açıklayan Bakan Ergün Taşımacılık ve lojistik konusunda belge'de önemli bir kısmın ayrıldığını ifade etti. Türkiye'de lojistik sektörünün son yıllarda yıllık yüzde 15 büyüme gösterdiğini ifade eden Bakan Ergün, karayolu taşımasında maliyet, güvenlik ve zaman sorunlarının yaşandığını, buna karşın denizyolu yük taşıma maliyetinin karayolu yük taşıma maliyetinden yaklaşık yüzde 85 daha ucuz olduğunu vurguladı. Deniz taşımacılığındaki finansman sorunları ve kolay bayrakların sağladığı avantaj sonucu son yıllarda Türk ticaret filosunda ve dış ticaretten Türk bayraklı filonun aldığı payda gerileme yaşandığını belirten Ergün, liman kapasiteleri ve ölçeklerinin kısa vadeli talebi karşılamak için yeterli olmadığını söyledi.

Ulaştırma sektörünün AB'ye uyum gelişmeleri doğrultusunda, altyapı ve düzenlemeyle ilgili eksikliklere yönelik etkin hizmet sağlayacak biçimde yapısal dönüşüm süreci içine girdiğini, yatırım ve işletme konularında iyileştirmeler başlattığını söyleyen Bakan Ergün, karayollarıyla ilgili düzenlemelerde AB Müktesebatına büyük oranda uyum sağlandığını kaydetti.

LOJİSTİK MERKEZLER DEVREYE GİRECEK

Lojistik üs olma hedefinde ilerleyen Türkiye'nin bu hedefe ulaşmak için blok tren işletmeciliğine yöneldiğini dile getiren Ergün, şu an pek çok noktada lojistik merkez oluşturlması çalışmalarının devam ettiğinin belirtti.

Organize sanayi bölgesine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan İstanbul Halkalı, İzmir Köseköy, Samsun Gelemen, Eskişehir Hasanbey, Kayseri Boğazköprü, Balıkesir Gökköy, Erzurum Palandöken, Denizli Kaklık, Bilecik Bozüyük, Mersin Yenice, Uşak ve Konya'da lojistik köy kurulması çalışmalarının devam ettiğini bildiren Ergün; " Bu Lojistik merkezlerinin hepsi yatırım planına alındı. Kimi projelendirildi, kimi ihale aşamasında. Samsun Gelemen hizmete açıldı. Programda yer doldursun diye programa eklenmediler. Diğer taraftan Karasu, Ereğli, Kilyos ve Bartın limanlarına da demiryolu bağlantı hattı kurulacak." dedi.



Bakan Ergün Ulaştırma ve lojistik sektörlerinin, firmaların rekabet gücüne katkısını azami düzeye çıkarabilmek amacıyla, farklı taşımacılık türlerinin en etkili oldukları yerlerde organize ve planlı bir şekilde kullanılmasına yönelik politikaların uygulanacağını ifade ederken; "Türkiye'nin coğrafi konumunun sunduğu fırsatları değerlendirmek için lojistik sektöründe atılacak adımlar büyük önem arz etmektedir. Avrupa ve Asya arasındaki geçişlerde kritik bir işlev üstlenebilmek için, AB ve diğer bölgelerin lojistik sistemlerine Türkiye'nin entegre olmasını sağlayacak politikaların hayata geçirilmesi, Türkiye'nin sanayi stratejisi vizyonunun gerçekleştirilmesine ve stratejinin etkin bir şekilde hayata geçirilmesine de önemli bir katkı yapacaktır." diye konuştu.

HURDA ARAÇLARA 140 MİLYON LİRA ÖDENDİ

Ulaştırma Bakanlığı, 100 bini aşkın eski kamyon, tanker, çekici ve otobüsü piyasadan toplama hedefine yaklaşıyor. Bugüne kadar 24 bin 700 adet hurda arcı teslim aldıklarını belirten Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın bu araçlara 140 milyon Lira ödeme yapıldığını kaydetti.

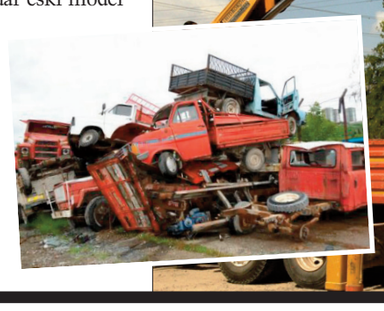
Türkiye'nin dört bir yanından eski model araba teslim aldıklarını söyleyen Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, 1985 model altı araba sahiplerine şu ana kadar 140 milyon lira ödediklerini belirtti.

SEKTÖR CANLANACAK

Hurda araçların piyasadan çekilmesinin otomotiv sektörüne görece bir hareketlilik getireceğini vurgulayan Aydın; "Yollardan 100 bin araç aldığımızda piyasaya 30-40 bin yeni araç girecek. Otomotiv sektörünün canlanmasına katkı sağlıyoruz. 100 bin aileyi de devletle barıştırıyoruz." dedi.

2008 yılından 2009 ortalarına kadar vatandaşın vergi borçları sebebiyle yeteri kadar eski model araç teslimatı yapmadığını ifade eden Aydın, söz konusu arabaların vergi borçlarının aslını, faizini ve trafik para cezalarını sildiklerini dile getirdi. Bu kolaylıktan sonra eski araçların hurda merkezlerine geldiğini dile getirirken; "Daha önce 1.600 civarında eski aracı almıştık. Dün itibarıyla 24.700 araç teslim edildi." diye konuştu.





Oruç KAYA



2011 önce sağlık ve mutluluk sonra da bol başarı getirsin.

Kara nakliyesi olmadan geçen beş günün sonunda neler mi yaşandı?

Lojistiği Seviyorum başlıklı yazımdan kısa bir sure sonra Swedish Association of Road Haulage Companies tarafından İsveç'teki dört bölgeyi kapsayacak şekilde hazırlanan ve International Road Transport Union (IRU) tarafından yayınlanan "Kara Nakliye Olmaksızın Bir Hafta" çalışmasını okudum (www.iru.org/index/cms-filesystem-action?file=mix.../week-without-trucks). Özetlemek gerekirse;

Birinci gün sonunda; süt ve ekmek tükenecek,hastanelerde temiz çarşaf kalmayacak,çöpler birikmeye başlayacak, eczanelerde ilaç sıkıntısı başlayacak, gazeteler dağıtılamayacak, mektup ve paketler gönderilemeyecek, stoklar tükenmeye başlayacak, endüstriyel üretim yavaşlamaya başlayacak, alt yapı çalışmaları duracak ve yaşlılar için bakım hizmetleri aksamaya başlayacak.

İkinci gün sonunda; eczaneler kapanma tehlikesinde kalacak, raflarda taze ürünler kalmayacak, bazı benzin istasyonlarında yakıt bitmeye başlayacak, toplu ulaşım kesintiye uğramaya başlayacak, restoranlarda erzaklar tükenmeye başlayacak, restoranlarda hijyen sorunları görülmeye başlayacak.

Üçüncü gün sonunda; çiftliklerden süt toplanması sona erecek, raflarda süt ve süt ürünleri kalmayacak, yakıt sıkıntısı ciddi problem olmaya başlayacak, toplu ulaşımdaki sorunlar artacak, otellerde temiz çamaşır kalmayacak, okullarda sadece paketli kuru gıdalar verilemeye başlanacak ve öğretmenler çocuklara "yemeklerini getirmelerini" söyleyecek.

Dördüncü gün sonunda; gıda sıkıntısı başlayacak, benzin istasyonlarında yakıt kalmayacak, otobüsler ve hava trafiği duracak, sokaklarda çöp yığınları oluşacak ve gazete basımı duracak.

VE beşinci gün sonunda; içmeye suyu bitecek, oteller ve restoranlar kapanacak, okullarda yemek verilmemeye başlanacak ve endüstriyel üretim tamamen duracak . . .

Kara nakliyesiz 5 günü, lojistiksiz beş gün olarak da düşünebilirsiniz.

Niçin Lojistiği Seviyorum? Bu iş sevilmeden yapılamayacak kadar zor ve zahmetli ama sonuçları gereği, aşık olunacak kadar da önemli ve değerli. Hele bir de onsuz kalırsak!

Kara nakliyesiz ve lojistiksiz kalmayalım, Kalmamak için çalışalım

BLMYO'DAN

Eğitime destek TEŞEKKÜRÜ



Beykoz Lojistik Meslek Yüksek Okulu, düzenlediği "1. Sektörle El Ele" organizasyonu çerçevesinde, lojistik eğitimini destekleyen sektörün önde gelen firmalarına teşekkür belgesi verdi.

BLMYO öğrencilerinden Doğuhan Özer yaptığı konuşmada, BLMYO'nun sağladığı staj imkânları ile sektöre ve mesleğe erken adım attıklarını, bu imkanları sağlayan Okul Yönetimi'ne ve Lojistik firmalarına minnettar olduklarını söyledi.

Dış Ticaret Program Başkanı Emine Koban ise mesleki eğitimin en büyük farklılığının her zaman sektörle işbirliği halinde bir program uygulanması olduğunu belirtti. Sektörde faaliyet gösteren 138 firma ile bağlantı halinde olduklarını vurgulayan Koban; " 450 öğrencimize staj imkanı sağlamaya çalışırken ilişki içerisinde bulunduğumuz firmalarla yaptığımız görüşmeler sonrasında tam 550 öğrencimize seçmeli staj imkanı sunduk" dedi.

Beykoz Lojistik Meslek Yüksek Okulu Müdürü Şenay Yalçın yaptığı konuşmada 2011-2012 eğitim yılı içerisinde Kabin İçi Hizmetler ve Mobil Teknolojiler Programcılığı adı ile 2 yeni program açmayı düşündüklerini söyledi. Yeni açılacak Kabin İçi Hizmetler Programı'nın iş garantili olduğunun altını çizen Yalçın, bu program için THY ile yapıldığını bu programa girecek her öğrencinin işe yerleştirileceğini vurguladı. MYO'lar içerisinde en iyi akademik kadroya sahip olduklarını savunan Yalçın, BLMYO'nun 7 ayrı ülkede bulunan 7 Üniversite ile işbirliğinde olduğunu söyledi.

9 copy_Layout 1 14.01.2011 19:05 Page 1

BP'NİN AVRUPA'DAKİ YENİ LPG PERFORMANS ÜNİTESİ'NE TÜRK YÖNETİCİ

BP Gaz A.Ş. Genel Müdürü ve LPG Güney Afrika Ülke Müdürü Hakan Türker, BP'nin Almanya, Belçika, Lüksemburg, Hollanda, Polonya, Avusturya ve Türkiye'deki tüm LPG faaliyetlerini kapsayan "LPG Kuzey Avrupa ve Türkiye Performans Ünitesi"nin lideri oldu. "BP Kuzey Avrupa ve Türkiye LPG Performans Ünitesi"nin başına getirilen ilk Türk yönetici olan Türker görevine 1 Ocak 2011'de başladı. Hakan Türker'in sorumluluk alanı BP'nin Almanya, Belçika, Lüksemburg, Hollanda, Polonya, Avusturya ve Türkiye'deki LPG operasyonlarını kapsıyor. Türker, BP'nin LPG alanındaki büyüme planı doğrultusunda ünitelerinin performanslarını en üst düzeye çıkarmaktan sorumlu olacak.



Yılın kaybeden sektörü "Ulaşım"

İstanbul Menkul Kıymetler Borsası verilerine göre 2010 yılında en çok artış gösteren sektör yüzde 83 ile spor olurken; değer kaybeden tek sektör ise ulaşım oldu.

İMKB verileri, ulaşım- ulaştırma sektörünün 2010 yılının kaybedeni olduğunu ortaya koydu. 2010 yılında İMKB'de değeri en çok artan sektör spor sektörü olurken değer kaybeden tek sektör ulaşım sektörü oldu. İMKB'nin bu verilerini değerlendiren Toros Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Çımagil, İMKB'nin verilerinin ulaşım sektörünün hep zararına çalıştığının göstergesi olduğunu söyledi. Çımagil; "Sektörün çalışması ile zararına çalışması arasındaki fark bundan daha iyi anlatılamazdı. Burada bu veriler sektörün zararına çalıştığını açıkça gösteriyor." dedi.


ÇETİN ÇIMAGİL

"Ulaşım sektörü kendi çalışanlarına, yatırımcılarına asla kazandırmayacak bir sektör haline geldi. Sektör piyasanın kendine gelmesini büyümesini sağlayacak bir sektör ama kendine faydası kalmadı" diyen Çımagil, sektörün bu duruma gelme sebeplerini de değerlendirdi. Çımagil; sektörde maliyet bilincinin oluşmaması, sektöre girişin serbest olması ve devlet politikalarının ulaştırmayı yeterince kapsamamasının sektörün zarar eden sektör haline gelmesine neden olduğunu ifade etti.

Taşımacılık sektörünün kendine gelmesinde en önemli görevin hükümetlere düştüğünü kaydeden Çımagil, hükümetin sektör için pek çık şey yapmaya çalışmasına rağmen ortaya çıkan sonuçların sektör için ayak bağı anlamına geldiğini savundu. Çımagil; "Yollar yapıldı, Karayolu Ulaştırma Kamunu çıkarıldı ama bu kanunun çok faydası olduğun düşünmüyorum. Kanunun pek çok maddesi devlet kasasına pazar kazandırmak için oluşturulmuş bir altyapıydı. O kadar para toplandı nakliyeci bundan ne kazandı" derken; "Bakanlığın kasası doldu ama bizden kazanılan paralar bize kullanılmıyor. Bu paraların nereye kullanıldığı şeffaflık içinde anlatılmalı" diye konuştu.

SEKTÖR İLE KAMUNUN İLETİŞİMİ ZAYIF

Ulaştırmayı yöneten kamu kanadı ile sektörün arasındaki iletişimin zayıf olduğunu belirten Çetin Çımagil; "Sektörü dinlemeden sorunları çözmek, önlem almak gibi bir durum yok" diye konuşurken sektörün içinde bulunduğu bu durumdan çıkması için gerekenleri de bir bir saydı.

Öncelikle sektöre girişin kısıtlanması gerektiğini kaydeden Çımagil; "KUGM'de acilen 'akil adamlar' toplantısı yapılıp, sektörün nereye gittiği tartışılmalı ve bu toplantıda mutlaka sektörden isimler olmalı. Daha önce UND ve RODER'den görüş alındı ama bunların hiç biri hayata geçmedi. Bu sefer sektörün sesi de dinlenmeli." dedi.

DEVLET, UND DENİZ'E ARKA ÇIKMALIYDI

UND Deniz'in faaliyetlerini durdurması konusunu da bu bağlamda değerlendiren Çımagil; "UND Ro-Ro kurulduğunda devlet arkasında durdu. Zararlarını sübvanse etti. Ama şu an UND Deniz'de bu yapılmadı. Tüm bu yaşananlar nakliyeciyi koruyan kimse olmadığını gösteriyor. Burada nakliyeciye güvenilmediği sonucunu çıkarmamak da elde değil. Ama karşımızda batan bir sektör var." diyerek sözlerine son verdi.



HEDEF BÜYÜK

Kögel; Türkiye pazarında ilk etapta 500 adetlik bir satışı hedeflerken; ilk siparişler de alınmaya başladı.

Kögel, Türkiye pazarına geri dönüyor

Alman Kögel Treyler, Türkiye pazarına geri dönmeye hazırlanıyor. Montajı İstanbul'da kurulacak bir fabrikada yapılacak Kögel treylerin ilk teslimatının ise Mart ayında yapılması planlanıyor.

1934 yılında kurulan ve hali hazırda Avrupa'nın en büyük 3'üncü treyler üreticisi konumundaki Kögel, Türkiye pazarına geri dönüyor. Kögel Satış Direktörü Wolfgang Schuster ve Türkiye Satış Direktörü Mehmet Karakaş, 2011 'de Türkiye treyler pazarında yerlerini alacaklarını söylerken, hedeflerini de anlattı.

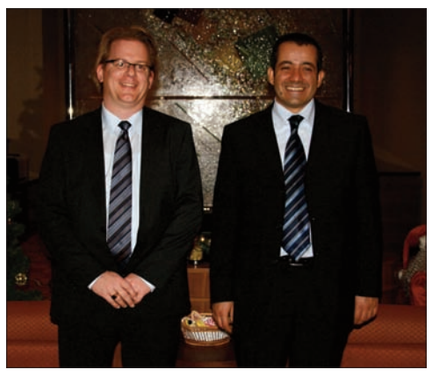
Kögel Satış Direktörü Wolfgang Schuster, Kögel'in 2010 yılını 4 bin 500-5 bin treyler üretimi ile kapadığını, 2011 yılının hedefinin ise 10 bin adetlik bir üretim olduğunu söylerken bu rakamın 2007 yılının üretiminin ancak yarısı olduğuna dikkat çekti. Türkiye pazarına yeniden girme aşamasında bütün fizibilite çalışmalarını yaptıklarını kaydeden Schuster; "Kögel kalitesinin yeniden Türkiye'ye getirmek istiyoruz."dedi.

İLK HEDEF 500 ADET

Schuster, Almanya'da üretilecek treylerlerin İstanbul'da açılacak bir tesiste montajlarının yapılacağının altını çizdi. Türkiye'de ilk etapta 500 adetlik bir satış hedefi belirlediklerini dile getiren Schuster, Tenteli/perdeli, frigo, kutu, konteyner taşıyıcı ve Low Bed treylerlerin ürün gamında bulunacağını ifade etti. 2011 yılının son çeyreğinde damper treyler de ürün gamına ekleyeceklerini kaydeden Schuster; "Marka bilinirliğimizden de yararlanarak, kalitemizle hızlı bir şekilde Türk pazarına giriş yapacağız. Önümüzdeki dönemde Türkiye üzerinden, Türkiye'nin komşu ülkelerine satış da yapılacak. Bu açıdan Türkiye merkez üs haline getirilecek. İlk etapta Türkiye pazarında 500 adetlik bir satış hedefimiz var ama bu sadece bir başlangıç" diye konuştu.

DİSTRİBÜTÖR YOK, GENİŞ BAYİ VAR

Montajı İstanbul'da gerçekleştirilecek treylerlerde önümüzdeki süreçte yerli parça kullanılmasını planladıklarının altını çizen Schuster, müşteri ile markayı direkt buluşturmak için distribütörü aradan çıkaracaklarını, geniş bir bayi kanalı ile direkt satış yapılacağını belirtti. Bayilerle görüşmelerin devam ettiğini ve Kögel bayilerinin kısa bir sürede belirleneceğini söyleyen Wolfgang Schuster, ilk Kögel marka treylerin Mart ayında Türkiye'de olacağını kaydetti.





ADR Yönetmeliği'nde KISMİ ERTELEME

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkındaki Yönetmelik (ADR) 1 Ocak 2011'de yürürlüğe girdi. Ancak yönetmeliğin işaretleme, etiketleme ve ambalaj hükümleri 2014'de devrede olacak. ADR Yönetmeliği 2011 yılı başında kısmen de olsa bir erteleme daha gördü. 1 Ocak 2011'de devreye girmesi gereken yönetmelikte bazı maddelerle ilgili çalışmaların yetişmemesi nedeniyle kısmi ertelemeye gidildi. Ve ADR Yönetmeliği'nin tam yürürlüğe giriş tarihi 1 Ocak 2014 olarak belirlendi.

ADR Konvansiyonu olarak anılan uluslararası düzenlemeye paralel hazırlanan yönetmeliğin 2009 yılı başında yürürlüğe girmesi gerekirken, Ulaştırma Bakanlığı yürürlük tarihini 1 Ocak 2010'a ertelemişti. Daha sonra yürürlüğü 1 Ocak 2011 olarak belirlenen yönetmelik kısmi de olsa bir erteleme daha gördü.

2007 yılında yayımlanan yönetmeliğin 1'inci, 2'nci, 3'üncü ve 4'üncü maddeleri 1 Ocak 2011 tarihinde yürürlüğe girecek. Ancak; yönetmeliğin işaretleme, etiketleme ve ambalajlamayla ilgili hükümleri 1 Ocak 2012 tarihinde, taşıma araçlarıyla ilgili hükümleri 1 Ocak 2013 tarihinde, diğer hükümleri ise 1 Ocak 2014 tarihinde yürürlüğe girecek.

BULGARİSTAN



NAKLİYECİYE UNDnet kolaylığı

1 Ocak 2011 itibariyle Avrupa Birliği'ne taşıma yapan Türk nakliyeciler AB ülkelerine girişlerde " Giriş özet beyan (ENS)" ve Avrupa Birliği'nden çıkışlarda "Çıkış özet beyan (EXS)" sunulması zorunluluğu getirildi.

1 Ocak 2011 itibariyle Avrupa Birliği ülkelerine giriş- çıkışlarda özet beyan uygulaması getirildi. Uygulama kapsamında AB ülkelerine girişlerde " Giriş Özet beyan (ENS)" ve çıkışlarda "Çıkış özet beyan (EXS) sunulması zorunlu hale geldi.

KAPIKULE'DEKİ YOĞUNLUĞUN SEBEBİ

Bu çerçevede, Giriş-Çıkış Özet Beyan uygulamasında diğer AB üye ülkeleri kolaylaştırıcı uygulamalara giderek tüm bilgileri içeren tek bir beyan talep edip tek bir tescil (MRN) numarası ile ilgili ülkeye girişe ve çıkışa izin verirken Bulgaristan, TIR Ön Bildirimi için ayrı bir beyan sunumu, İthalat Kontrol Sistemine gönderilmesi için de ayrı bir Giriş Özet Beyan (ENS) sunumu talep etmekte ve yaşattığı bu tür sorunlar Bulgaristan sınır kapılarında yoğunluklara ve uzun TIR kuyruklarının oluşmasına neden oluyor.

Uluslar arası Nakliyeciler Derneği bu sorunun önüne geçmek için UNDnet sistemini Bulgaristan üzerinden yapılan ihracat taşımalarında Giriş Özet Beyan vermeye hazır hale getirdi ve 1 Ocak tarihinde sistem aktif hale geldi. Böylece Türk nakliyeciler Bulgaristan'a girişlerde UNDnet sistemi üzerinden Girş Özet Beyanı sunabilecek.

Diğer taraftan ihracat taşımalarında; Bulgaristan üzerinden Sırbistan'a girişlerde ve ithalat taşımalarında, Sırbistan üzerinden gelip Bulgaristan'dan ülkemize girişlerde verilmesi gereken Çıkış Özet Beyan (EXS) sunumu da UNDnet sistemi üzerinden yapılmaya başlandı.

Bu çerçevede, ihracat taşımalarda ve Sırbistan güzergâhı kullanılarak yapılan ithalat taşımalarda UNDnet sisteminin kullanımıve elektronik beyan sunumunda ödenen maliyetleri ortalama yüzde 80 oranında düşürecek ve taşımalara hız kazandırması bekleniyor.

DAILY 7 TON KAMYON
Yükle kazan!
IVECO
www.iveco.com.tr
4,7 tonluk istiap haddi ve toplamda 7 ton kapasitesiyle yeni Daily'ye kapılmak çok kolay.
Daha fazla yük için, şasi, süspansiyon ve fren sistemi güçlendirildi. ESP, ABS, EBD, ASR, MSR, HBA, LAC ve Yokuş Kalkış Destek Sistemi standart donanıma eklendi. 6 m'ye varan kasası, güçlü, ekonomik motorları ve çok uygun koşullarıyla Daily, şimdi alırken de, kullanırken de kazançlı.
IVECO
34 EZ 1241
AYHAN KAPTAN 1
IVECO KREDİ

12 MADDEDE REVİZYON

YÖNETMELİK YİNE DEĞİŞTİ

Karayolu Taşıma Yönetmeliği yine bir değişiklikten geçti. Değişiklik ile yönetmeliğin 12 maddesi yeniden düzenlendi değişikliğe uğrayan bazı önemli maddeler ise şöyle:

"K1 yetki belgesi için başvuran gerçek kişilerin, özmal taşıtlarla en az 25 ton taşıma kapasitesine ve 10.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. K1 yetki belgesi için başvuran kooperatifler dahil tüzel kişilerin, en az 75 ton taşıma kapasitesine ve 10.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. K2 yetki belgesi için başvuranların, ticari veya husui olarak kayıt ve tescil edilmiş en az 1 adet eşya taşımaya mahsus özmal taşıta sahip olmaları şarttır.. K3 yetki belgesi için başvuranların, ti en az 30 ton taşıma kapasitesine ve 5.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır."

Yönetmeliğin 24'üncü maddesinin ikinci fıkrası ise; "Yetki belgesi sahiplerinin, yetki belgeleri eki taşıt belgelerine kaydedilecek/kayıtlı taşıtlarının geçerli araç muayenesinin bulunması şarttır. Ancak uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan ve yurt dışında bulunması sebebiyle yasal süresi içinde muayenesi yapılamayan araçlar, bu durumun belgelendirilmesi ve yurda giriş tarihinden itibaren 30 gün içerisinde müracaat edilmesi halinde yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilebilir" şeklinde değiştirildi.

10_Layout 1 14.01.2011 19:16 Page 1

UKAT, İZMİR'DE CMR EĞİTİMİ VERDİ



Yeni bir yönetim anlayışı ile göreve gelen UKAT Yönetim Kurulu, 2011 senesi içerisinde yapmayı planladığı eğitim programlarından ilkini İzmir'de gerçekleştirdi.

CMR Sigortacılığı konusunda uzman olan Tamer Kılıç'ın da katılımıyla, UKAT üyelerine CMR Konvansiyonu ve Sigortası konusunda kapsamlı bir eğitim verildi. 5 saat boyunca devam eden eğitime katılımcılar da Soru-Cevap yoluyla katıldı.

25 Katılımcı eğitimin bitişinde, UKAT tarafından sektörel eğitimlerin verilmesinin sektör çalışanlarına çok faydalı olduğu belirtti. UKAT Yönetim Kurulu Başkanı Ergun Kaygan, bu yönde çalışmaların 2011 boyunca sürdüreceklerini ve Mart ayı içerisinde CMR eğitim programının yineleneceğini de ifade etti.

UYANIKLIĞIN BÖYLESİ GÖRÜLMEDİ



16 Haziran 2010'dan bu yana dijital takograf kullanma zorunluluğu olan Türk taşımacıları sefer sırasında ilk giriş yaptıkları AETR ülkesinde yani Bulgaristan'da takograf kalibrasyonu yaptırıyordu. Ancak son günlerde bu yöntem biraz değişti.

16 Dijital takografta teknik alt yapısını tamamlayamayan Türkiye 2010 sonuna kadar AETR ülkelerine yapacağı taşımalarda yurtdışına çıkış yaptığı ilk ülkede dijital takografını kalibre ve aktive ettiriyordu. Bu ülke de genellikle Bulgaristan olurken, bazı Bulgar takograf servisleri Türk firmalarının daveti üzerine Türkiye'ye gelmeye başladı. Bulgar servisleri, sanki işlem Bulgaristan'da yapılmış gibi, takografların aktivasyonu ve kalibrasyonunu yaparak muayene etiketini de veriyor.

Bu yolla, Türk nakliye şirketleri Bulgaristan'da bu işlemi yaptırmak yerine Bulgaristan'dan gelen servislere aktivasyon ve kalibrasyon yaptırarak Bulgaristan'a gidiş için zaman kaybetmek zorunda kalmıyorlar.

YETKİ ALAN TÜRK SERVİS YOK

Ancak, konunun bir de diğer boyutu var. O da Türk dijital takograf servislerinin yetki almak için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'na başvurmalarına rağmen henüz aktivasyon ve kalibrasyon yetkisi alamamaları. Bakanlık Türk firmalarına bu izni vermediği için işlemleri halen yabancı şirketler yapmaya devam ediyor.

YURT İÇİ TAŞIMACILAR BAŞVURU YAPAMIYOR

Diğer taraftan TOBB'un internet sitesinde STAUM bölümünden yapılan dijital takograf başvurularında da ilginç bir durum ortaya çıktı. Dijital kart almak için başvuru yapan yurt içi taşımacılar başvurularını tamamlayamıyor. Şu an STAUM'un sitesinde sadece uluslararası taşımacılara kart başvurusu yaptırılıyor. Ancak, bizzat Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ilk dijital takograf kartının tanıtımında dijital takografların sadece uluslararası taşımacılıkta değil, yurt içi taşımacılıkta da kullanılabileceğini söylemişti. Ancak yurt içi taşımacılar şu an kart başvurusu bile yapamıyor.

DANIŞTAY EĞİTİM KURUMLARINI HAKLI BULDU

ADR Eğitim Yönetmeliği'ne göre eğitim alan kişilerin 3 sınav üst üste yüzde 70'inin başarılı olmaması durumunda eğitim kurumunun yetki belgesinin iptali maddesine açılan davadan yürütmeyi durdurma kararı çıktı.

Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönetmeliği'nde yer alan "Eğitim alan kişiler 3 sınav üst üste yüzde 70 başarı elde edemezlere eğitim kurumunun yetki belgesi iptal edilir" maddesi bakanlık ile ADR eğitimi veren kurumları karşı karşıya getirmişti.

DAVA AÇILDI

ADR Eğitim Yönetmeliği'nin 47'inci Maddesi "c" bendinin yürürlükten kaldırılmasını isteyen eğitimciler bu istekleri olumlu karşılanmayınca dava yolunu seçti. ADR Eğitimi veren Nokta Eğitim Hizmetleri, Ulaştırma Bakanlığı aleyhine maddenin yürürlüğünün durdurulması istemiyle dava açtı.

Danıştay 10'uncu Dairesi dava sonunda; " Katılımcıların sınavlardaki başarı durumu, geniş anlamda eğitim kuruluşlarının başarı değerlendirilmesinde bir ölçüt olarak kabul edilebilir ise de; Yönetmelikte yer alan mesleki yeterlilik eğitimi yetki belgesinin tüm iptal sebepleri birlikte dikkate alındığında 57. Maddenin 1'inci Fıkrasının "c" bendindeki iptal sebebinin, diğer iptal sebepleri gibi "Nitelik Kaybı" olarak değerlendirilmesine olanak bulunmamaktadır. Çünkü, eğitim kuruluşlarının Yönetmelikte aranan bütün nitelikleri taşıyıp gerekli eğitimi vermesine rağmen, katılımcıların gerekli dikkatli, özen ve çabayı sarf etmemesinin sorumluluğunun, katılımcıyla herhangi bir organik bağı bulunmayan eğitim kuruluşuna yüklenmesi hak ve nafaset ilkeleriyle bağdaşmamaktadır" görüşünü bildirdi.

Danıştay 10'uncu Dairesi 8 Haziran 2010'da yetki belgesi iptal edilen Nokta Eğitim Kurum Hizmetleri'ne uygulanan işlemin yürürlüğünün de iptaline karar verdi. Bu kara ile birlikte eğitimi alan kişilerin başarısızlığının eğitim kurumuna yüklenemeyeceği kanunen de kabul edilirken, alınan karar ADR eğitimi veren kuruluşlar için "Emsal" anlamına geliyor.



2. TÜRKİYE VİNÇ ZİRVESİ



SEKTÖRÜ BULUŞTURDU

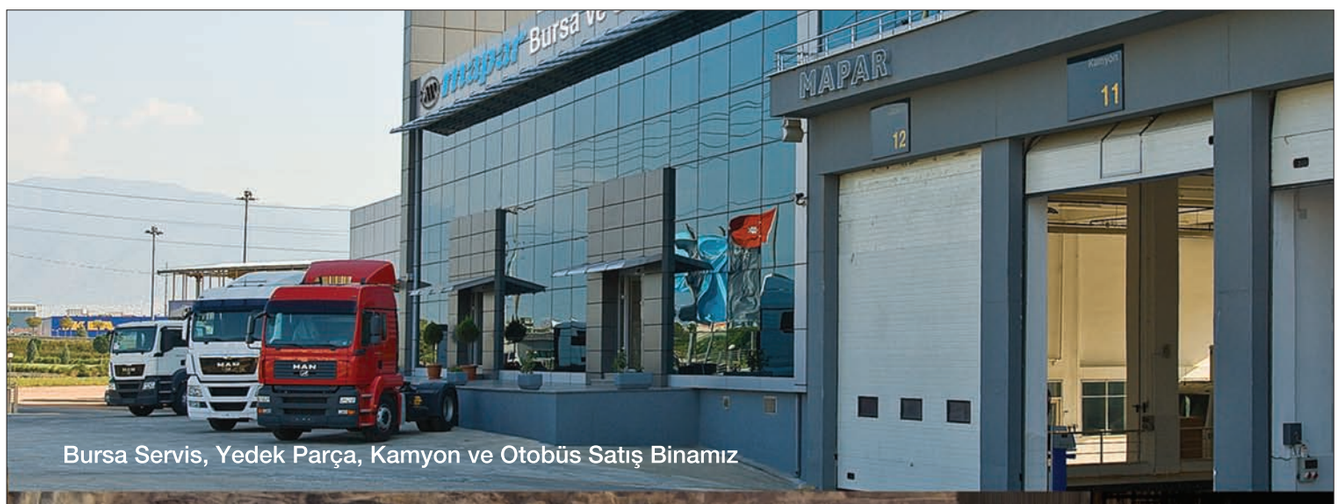
2. Türkiye Vinç Sektör Zirvesi sektörün önde gelen 140 firma yetkilisinin katılımı ile gerçekleştirildi. İSDER ve İMDER'in organize ettiği zirvede sektörün 2011 ve sonrası için yeni hedefleri belirlendi.

İstif Makineleri Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER) ve Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği'nin (İMDER) organize ettiği ve.Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Dış Ticaret Müsteşarlığı ve TSE yetkililerinin katıldığı 2. Türkiye Vinç Sektör Zirvesi sektörü buluşturdu.

Zirvesi'de konuşan İMDER Başkanı Cüneyt Divriş, iş makineleri sektörünün 2010 yılında rekor bir büyüme sergileyerek dünya birincisi olduğunu kaydetti. Divriş; "İş makineleri sektörü geçen yıl yüzde 93'lük büyüme ile Çin'i de geride bırakarak liderliğe oturdu." dedi. 2011 yılında yüzde 30'luk bir büyüme beklediklerini söyleyen Cüneyt Divriş; "2011 yılı büyüme rakamı ile aslında 2007 yılını bile yakalayamıyoruz. Geçen yıl 7 bin 700 adetlik bir satış gerçekleştirdik. Bu yıl ise bu rakamın 10 bin 1 olmasını hedefliyoruz" diye konuştu.

Zirvede alınan başlıca kararlara değinen Divriş; "Sektörde piyasa gözetim ve denetimi konusunda ciddi bir kampanya yapılması kararlaştırıldı. Bunun yanı sıra FEM standartlarının ve güncel mevzuatlarının sektör için önemli olduğu ve bunların daha yoğun paylaşılması, iş sağlığı ve güvenliği konularında ciddi çalışmalara ihtiyaç olduğu ve bu konuda da çalışmalar yapılması kararları çıktı. Bunların yanı sıra tescil mekanizmasının ne kadar önemli olduğu ve yeni düzenlemelere gerek duyulduğu ortaya çıktı. Ayrıca sektör açısından Ar-Ge desteği, pazarlama ve ihracat kredisinin önemine vurgu yapıldı" diye konuştu.

Zirvede konuşan İstif Makineleri Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER) Genel Sekreteri Faruk Aksoy, sektörde 300 civarında vinç firması olduğunu tahmin ettiklerini, bunlardan 145 ine ulaşmayı başardıklarını ifade etti. Zirvede alınan piyasa gözetimi ve denetimi ile ilgili kararın oldukça önem arz ettiğine dikkat çeken Faruk Aksoy, sektördeki firmaların yüzde 40'ının uygunsuz ürün ürettiğine dair şikayetler aldıklarını açıkladı.



Bursa Servis, Yedek Parça, Kamyon ve Otobüs Satış Binamız



Güney Marmara ve İzmir Bölgesi Gezici Servis Aracı



İzmir Servis ve Yedek Parça Satış Binamız

mapar
MAN Yetkili Servisi
Bursa ve Güney Marmara Bölge Bayii
Yeni Yalova Yolu 12. Km. No: 493/A Osmangazi / BURSA
Telefon: 0224 261 00 70
Acil Servis 0533 931 99 00
www.maparman.com
MAN

SRC-5

ADR Sınavında Başarı Oranı % 92

SRC-5 ADR Sınavı için UND Eğitim Merkezi'nde eğitim alan sürücülerin sınavda başarı oranı yüzde 92 oldu.

17 Ağustos 2010 verilen ilk eğitimden tam 130 gün sonra yapılan sınavın resmi sonuçları Ulaştırma Bakanlığı tarafından henüz açıklanmadı. Ancak, resmi olmayan verilere göre UND Eğitim merkezinde eğitim alarak sınava giren sürücülerin yüzde 92'si sınavı başarı ile geçti. Sınava UND Eğitim Merkezi'nde eğitim alarak giren 61 sürücüden 56'sı başarılı olarak belge almaya hak kazandı.

UND Eğitim Merkezi ilk eğitimden 130 gün sonra yapılan sınava girecek olan sürücülere tekrar eğitimleri de verdi. Zira Ağustos'ta verilen eğitimin sınavı Aralık'ta yapıldığı için sürücülerin pek çoğu 2 günlük eğitimde verilen bilgileri tazelemek zorunda kaldı.

UND'den yapılan açıklamada özellikle sınavın, eğitimin hemen ardından yapılması zorunluluğuna bir kez daha dikkat çekildi. Çünkü sınava, sınava katılmak için Ulaştırma Bölge Müdürlüklerine kayıt yaptıran 72 sürücüden 61'i sınava girebildi. Bu sayı ise eğitim alan sürücülerin sadece 3'te 1'ine tekabül ediyor.

HAYIRLI EĞİTİM MERKEZİ'NDEN REKOR BAŞARI

Türkiye genelinde ADR eğitimi verme hakkı bulunan 3 eğitim merkezinden biri olan Hayırlı Eğitim Merkezi, bu sınavda yüzde 92.5 oranında başarıya imza attı. Yapılan bu sınava Hayırlı Eğitim Merkezi'nden 38 sürücü katılırken, 35 sürücü sınavdan başarıyla geçerken, sadece 3 sürücü kişi başarısız oldu.

Hayırlı Eğitim Merkezi bu sonuçlarla yüzde 92,5'lik başarıya imza atmış oldu. Hayırlı Eğitim Merkezi'nde devam eden ADR eğitimlerinin ücreti ise 250 Lira.



FİLOTÜRK



MÜŞTERİSİNİ ARTIRIYOR

Filotürk, müşteri portföyüne, kendi sektörlerinde güçlü 10 önemli kuruluşu daha ekledi. Filotürk'ün portföyüne eklenen şirketler arasında Koton, Ankara Un Sanayi, Demirdöküm gibi kendi alanının liderleri yer alıyor.

Mobiliz tarafından geliştirilen mobil takip ve filo yönetim sistemleriyle pek çoğu kendi sektörlerinde lider 4 bini aşkın firmaya hizmet veren operatörü FiloTürk, müşteri portföyünü güçlü markalarla genişletmeye devam ediyor. Bu doğrultuda, FiloTürk'ün müşteri portföyüne 10 yeni müşteri daha katıldı.

Vaillant-Demirdöküm, THY OPET, Altınmarka, Finansbank, Dagi , Ankara Un Sanayi, Kaynak Holding, Koton, MNG Factoring ve Uçkan Medikal de Filotürk'ün sunduğu araç takip ve filo yönetim çözümlerinden yararlanacak.

Hizmet verdiklerin kurumların sayısının her geçen gün arttığını dile getiren FiloTürk Genel Müdürü Tunca Akkaya; "Sektörde 20 yıla yakın deneyimimizle Mobil Takip ve Filo Yönetim Sistemleri'nde Türkiye'de birçok ilke imza atan Mobiliz'in verim ve rekabet gücünü artırıcı çözümlerini 4 bini aşkın firmaya sunuyoruz. Mobil takip ve filo yönetim sistemlerimiz şu anda 70 bin araçta kullanılıyor. Bu da bize büyük gurur veriyor" diye konuştu.

11_Layout 1 14.01.2011 22:51 Page 1

SHELL'DEN 10 YENİ İSTASYON

Shell, İstanbul'da 4 adet, İzmir'de 2 adet, Çanakkale, Aydın, Isparta ve Zonguldak'ta da birer adet istasyon açarak ağını tüm Türkiye genelinde genişletti.

Biga (Çanakkale), Menemen (İzmir), Pınarbaşı (İzmir), Aydın, Isparta, Ereğli (Zonguldak), Mahmutbey (İstanbul), Sefaköy (İstanbul), Başakşehir (İstanbul) ve Yeşilpınar (İstanbul) istasyonları, Shell ağının en yeni ve modern halkaları oldu.

Shell-Turcas Perakende Satış ve Operasyon Müdürü Haldun Güvenir, Shell kalitesini tüm tüketicilere ulaştırabilmek için istasyon ağını hızla büyüttüklerini belirterek, "Shell olarak her noktaya hizmet ulaştırma vaadimizi gerçekleştiriyoruz. İstasyonlarımız, müşterilerimize hak ettikleri kaliteli hizmeti sunacak." dedi.



TIRSAN Orta Asya pazarına Rusya'daki 3 fabrika ile açılacak

TIRSAN Almanya'dan sonra ilk yurt dışı fabrika yatırımını Rusya'ya yapacak. TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu Rusya'da Tula, Ufa ve Saint Petersburg'da kurulacak fabrikalarla Orta Asya pazarına gireceklerini ifade etti.

TIRSAN, yurt dışında Almanya'dan sonra Rusya'da kuracağı üç fabrika ile Orta Asya pazarına hızlı bir giriş yapacak. TIRSAN'ın, Rusya'da Tula ve Ufa'da 2011'de, Saint Petersburg'da ise 2012 yılında üretime başlayacağını TIRSAN AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu açıkladı. Nuhoğlu; "Bir treyler üreticisi Türkiye'de marka olmak istiyorsa Avrupa'da olmalı. İlk yatırımımızı 1998 yılında Almanya'da gerçekleştirmiştik. Bu bize büyük bir güç verdi. Şimdide Rusya'ya yatırım yapıyoruz. Almanya'ya yatırım yapmasaydık Rusya'da olamazdık. Rusya'ya yatırım yapmasak Orta Asya'da olamayız" dedi.

15 MİLYON EURO'LUK YATIRIM

15 milyon Euro'luk yatırım hedefleri bulunduğunu belirten Nuhoğlu yatırımın 3,5 milyon Euro'luk kısmının şimdiden gerçekleştiğini kaydetti. 2011 yılı içinde Tula ve Ufa'da üretime başlanacağını vurgulayan Nuhoğlu; "İki fabrikanın da kapasitesi 2 bin 500 adet. İlk etapta her bir fabrika 500 adet üretim yapacak." diye konuştu.



KARAR 2008'DE ALINMIŞTI,

Rusya'da yatırım kararını 2008 yılında aldıklarını, ancak yaşanan ekonomik kriz nedeniyle 2010 Mayıs ayına ertelediklerini kaydeden Nuhoğlu, Moskova'nın 150 kilometre güneyindeki Tula şehrinde 20 bin metrekare alanda 2 bin 500 metrekare kapalı alana sahip bir fabrikayı TIRSAN bünyesine kattıklarını ifade ederek, TIRSAN Moskova şirketini Mayıs 2010'da kurduklarını belirtti. Rusya'nın zorlu hava şartlarını da göz önünde bulundurarak Kässbohrer markası ile üretim yapacaklarını açıklayan Nuhoğlu; "Yüz yıllık Alman markası Kässbohrer'le Rusya'da olacağız. Kässbohrer kalitesi, sağlamlığı ve güvenliğiyle Rusya'nın zorlu hava ve yol şartlarında fark yaratacağına inanıyoruz" dedi.

YÜZDE YÜZ TÜRK SERMAYESİ

TIRSAN'ın yüzde yüz Türk sermayeli bir şirket olduğunu vurgulayan Nuhoğlu, Rusya'da kurulacak 3 fabrikanın da yüzde yüz Türk sermayesi ile kurulacağını kaydetti. Nuhoğlu yatırım için Rusya'nın seçilme nedenini ise; "Üç fabrika da Yeni İpek Yolu üzerinde.Saint Petersburg, Moskova ve Ufa güzergahı Kazakistan ve Çin'e açılan bir kuzey-güney koridorudur. Orada M5 ve M6 güzergahları var. Çin'i Avrupa'ya bağlayan Yeni İpek Yolu'nun üzerinde üç fabrika yatırımı ile yer alacağız" sözleriyle anlattı.



17 BİN ADETLİK ÜRETİM

TIRSAN'ın Avrupa'da 8'nci sırada olduğunu ifade eden Nuhoğlu, 2014 yılında Avrupa'nın en büyük 5 üreticisi arasında yer almayı hedeflediklerini vurgulayarak, "Almanya ve Rusya'daki yatırımlarımızın da yaratacağı güçle yılda 17 bin adetlik araç üretim ve satışını gerçekleştirmeyi planlıyoruz. Avrupa'nın 5 büyük treyler üreticisinden biri olacağız" dedi. Bu kapsamda 2011'de 5 bin 600 adetlik üretim gerçekleştireceklerini vurgulayan Nuhoğlu, TIRSAN'ın toplam ağır ticari araç sektöründeki yüzde 17'lik pazar payını yüzde 40'a çıkaracaklarını söyledi.

FRİGO VE DAMPER 2011'DE PİYASADA

TIRSAN'ın frigo araç üretimine de başlayacağını aktaran Nuhoğlu, Ocak ayında frigoyu, Mart ayında ise damperi piyasaya sürerek iç pazardaki ürün yelpazesini genişleteceklerini belirtti.

BP VANELLUS SUPER V



KAMYONCUNUN HEP YANINDA

BP'nin efsaneleşmiş markası BP Super V yenilenen ambalajıyla Vanellus ailesine katıldı. Vanellus Super V, Tuzla Deri Sanayi Taşıyıcılar Kooperatifi'nde kamyonculara tanıtıldı.

Super V'nin yeni nesil markası olarak yenilenen Vanellus Super V serisinin tüketicisiyle ilk buluşmasında konuşan BP Madeni Yağlar Ağır Vasıta Pazarlama Müdürü Ayhan Köksal; "Efsanevi Super V, kamyoncunun markası oldu" dedi.

"VANELLUS SUPER V HER KOŞULDA YANINIZDA"

40 bin kamyoncunun Super V'yi kullandığını söyleyen Köksal, Yeni Vanellus Super V'nin yeni ambalajı ile daha dikkat çekici olduğunu vurguladı. Köksal konuşmasına şöyle devam etti: "Kamyoncuların beklentilerine göre yeniden oluşturulan Vanellus Super V, her koşulda yanınızda olucak. "Güçlenerek büyüyen Vanellus Super V serisinin yeni bir üyesi daha olduğunu söyleyen Köksal, sentetik teknolojisi ile hazırlanan Vanellus Super V SenTek 10W-40'ın API-CI 4 ve ACEA E3, E5, E7 performans seviyelerine sahip olduğunu vurguladı.

BP Madeni Yağlar Ağır Vasıta Pazarlama Müdürü Ayhan Köksal'ın konuşmasından sonra Seyfi Yerlikaya'nın mini konseri gerçekleşti. Konserin ardından çekilişle belirlenen kamyoncular hediyeler verildi. Ayrıca; Vanellus Super V alan herkese, Yavuz Bingöl, Yıldız Tilbe, Onur Akın, Gülay, Berdan Mardini ve Seyfi Yerlikaya gibi tanınmış sanatçıların seslendirdiği "Uzun Yol Türküleri" CD'si armağan ediliyor.

TÜRKİYE KAZANDI

CASTROL TÜRKİYE'NİN EKONOMİK VE EMNİYETLİ SÜRÜŞ SİMÜLATÖRÜ "AVRUPA MÜKEMMELLİK ÖDÜLÜ"NÜ ALDI

EUROPEAN EXCELLENCE AWARDS



filozof
Akıllı Filo Yönetim Sistemleri

Castrol Filozof Ekonomik ve Emniyetli Sürüş Simülatörü, Türkiye'deki ağır vasıta sürücülerine güvenli araç kullanma tekniklerini öğretmenin yanı sıra, araç başına yüzde 10'a varan yakıt tasarrufu alışkanlığını kazandırıyor.

Castrol Filozof Ekonomik ve Emniyetli Sürüş Simülatörü ile yollar daha güvenli, yakıt tasarrufu sayesinde filolar daha karlı, azalan karbon salınımı ile çevre daha temiz…

Castrol
YAĞIN ÖTESİNDE...

ESKİ TEBLİĞ YÜRÜRLÜKTEN KALKTI

TIR işlemlerine ilişkin gümrük GENEL TEBLİĞİ YAYIMLANDI

TIR karnesi himayesinde karayolu ile uluslararası eşya taşıyan yerli ve yabancı plakalı taşıtların gümrük işlemlerine ilişkin eski tebliğ yürürlükten kaldırılarak, yeni Gümrük Genel Tebliği yayımlandı.

Resmi Gazete'de yayımlanan Yeni Tebliğ'de iki önemli yapısal değişiklik yapıldı. TIR'lara "Zorunlu Güzergâh" uygulamasına son verilirken, kırımızı hat dışında, ihraç yükü taşıyan araçlara ilişkin TIR işlemlerinde muayene memuru işlemi kaldırıldı.

Tebliğin; TIR güzergâhları, konaklama yerleri ile yükleme ve boşaltma noktaları ile ilgili 4, 5, 6, 7, 8 ve 9'uncu maddeleri ile Geçici 1'inci maddesi 1 Mart 2011 tarihinde yürürlüğe girecek.

Tebliğ ile yapılan değişiklikler şöyle ;

1- Kaçakçılık yapılacağına dair ihbar, istihbarat, kuvvetli şüphe bulunması veya gerek taşınan eşya gerekse taşıyıcı hakkında gümrük idarelerinde risk verilerinin mevcut olması ile Araç takip sistemi ATS cihazının takılması hallerinde, TIR karnesi himayesinde yabancı menşeli eşya taşıyan taşıtların izleyeceği güzergâhları belirlemeye gümrük idareleri yetkilendirilmiş olup, bu haller dışında Tebliğ'in ek-5 ve ek-6'da belirlenen yollarda seyretmek koşuluyla, 1 Mart'tan itibaren güzergâh kısıtlaması yapılmayacak.

2- TIR Karnesi ile yapılan ihracat taşımalarında Kırmızı Hat haricinde yapılacak gümrük işlemlerine muayene memuru atanması uygulaması kaldırıldı.

3- Giriş gümrük idarelerinden varış veya çıkış gümrük idarelerine, serbest bölgelerden çıkış gümrük idarelerine sevk edilecek taşıtların sürücülerine 1 Mart'tan itibaren kılavuz TIR güzergâhları haritası verilmesine başlanacak.

4- Kaçakçılık yapılacağına dair ihbar, istihbarat, kuvvetli şüphe bulunması veya gerek taşınan eşya gerekse taşıyıcı hakkında gümrük idarelerinde risk verilerinin mevcut olması ile araç takip sistemi cihazının takılması hallerinde, 1 Mart'tan itibaren güzergâh katetme süresi olarak mümkün olan en kısa süre verilecek.

5- Taşıtlar, askeri yasak bölgeler, güvenlik bölgeleri ile yerleşim bölgelerinde duramayacak ve park edemeyecek. Bu taşıtlardaki sürücülerin askeri tesis, birlik ve kurumların film ve fotoğraflarını çekmeleri de yasak.

6- TIR denetleme ve konaklama noktaları olarak faaliyetlerine izin verilen ve halihazırda faaliyette bulunan yerler ruhsat sürelerinin bitimine kadar TIR konaklama yeri olarak faaliyetlerini sürdürebilecek.

7-Giriş ve çıkış gümrük idareleri tarafından taşıtların açılıp kontrol edilebileceği durumlarda; bu taşıtların muayenesinin muayene memuru tarafından yapılması suretiyle işlemlere hız kazandırıldı.

8- Belirlenen ağırlık ve boyutları aştığı tespit edilen ve bu ağırlık ve boyutları aşan ve izin belgesi bulunmayan taşıtların ülkemize girişlerine izin verilmemesi yönünde düzenleme yapıldı.



TOBB: 2010'da TIR Karnesi sayısı arttı

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından yapılan açıklamaya göre Aralık ayında verilen TIR Karnesi ve Geçiş Belgesi Sayısı, önceki yıla göre artış gösterdi.

TOBB yaptığı açıklamada, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2010 yılı Aralık ayında, 2009 yılı Aralık ayına göre verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 27,63'lük, TIR Karnesi sayısında da yüzde 5,44'lük bir artış yaşandığı belirtti.

Aynı verilere dayanarak, 2010 yılında verilen Geçiş Belgesi sayısında geçen yıla göre yüzde 8,09'luk, yine aynı dönemde verilen TIR Karnesi sayısında da yüzde 11,18'lik bir artış görülüyor.

12 kopya_Layout 1 14.01.2011 21:59 Page 1

PİRELLİ FİLOLARA YARDIMA HAZIR



CQ24 International Yola Devam Servisi tüm Avrupa'da, uzun mesafe taşımacılığı yapan firmaların her çeşit lastik problemlerine 7/24 kesin, hızlı ve eksiksiz bir çözüm sunmayı hedefliyor. Bu servis ile aracın bulunduğu nokta, arızanın tipi ve zamanı ne olursa olsun en uygun yerde veya en yakın yetkili satıcıda müdahale ile aracın tekrar yola çıkması sağlanıyor.

Uluslararası +32 11 300 999 numarasını 7/24 arayabilen filoların 2 saat içerisinde araçları tekrar yola hazır hale geliyor. CQ24 servisi aynı zamanda uluslararası taşımacılık yapan firmalara doğru maliyet planlaması, en kısa duruş zamanı garantisi ve en etkin yönetim sürecini de garanti ediyor.







OKT Genel Müdürü Hakan Maraş'tan uyarı:

YOLLAR TEHLİKE SAÇMAYA DEVAM EDİYOR

Tehlikeli madde özelliğine sahip akaryakıt türevleri ADR Sertifikalı olarak üretilmiş tankerlerle güvenli taşınma oranının Türkiye'de yüzde 2 dolaylarında olduğunu söyleyen Maraş, "OKT-Trailer Class 3 ve Class 9 ADR'li üretimleri ile dünyayı tehlikeden koruyor" dedi.

OKT-Trailer Genel Müdürü Hakan Maraş, sektördeki ADR'li tanker talebinin yüzde 40,52'sinin OKT Trailer'in üretimsel farklılık ortaya çıkaran ürünlerle karşıladığını dile getirdi. Maraş, halen piyasada ADR Sertifikalı olarak üretilmeyen çok sayıda tankerle taşıma yapıldığını söyledi.

ADR KRİTERLERİNE UYGUN TAŞIMA SADECE YÜZDE 2

ADR Sertifikalı olarak üretilmeyen tankerlerin çevre ve insan sağlığı için büyük bir tehlike oluşturduğunu ifade eden Maraş sözlerine şöyle devam etti: "Her yıl Türkiye'de 22 milyon ton akaryakıt taşındığı ve bu taşımacılığın yüzde 90'ının karayolu üzerinden yapıldığı düşünüldüğünde tehlikeli maddenin ADR Sertifikalı akaryakıt tankerleri ile ADR taşıma kriterlerine göre taşınma oranının ülkemizde yüzde 2 dolaylarında olduğunu görüyoruz. Bu şu demek; biz OKT olarak insanlığa ve çevreye karşı sorumluluğumuzu unutmuyor; ADR kriterlerine uygun araçlarla bir yılda taşınan tehlikeli maderlerin payımıza düşen yüzde 40.52'lik kısmını üzerimize yükleyerek insanları ve çevreyi tehlikeden koruyoruz. Oysa geri kalan yüzde 98'lik kısım hala tehlikeli maddeleri tehlikeli yollardan kalitesiz üretimlerle taşımaya devam ediyor. Bu konuyla ilgili en büyük çabamız uygun yollardan taşınmayan onlarca ton tehlikeyi OKT'nin tehlikeli madde taşımacılığını tehlikesiz hale getiren ADR'li tankerleri ile güvenli yollardan OKT güvencesi ile taşıyabilmek. Burada sevindirici olan gelişme ise firma olarak etki alanımızın çok geniş olması. Türkiye'nin dört bir yanına ürün sağlamanın yanı sıra bir Türk firması olarak yurtdışı satış ağımızın çok geniş bir alanı kapsadığını görmek bizler açısından doğru bir iş yaptığımızı ama daha da önemlisi işimizi doğru yaptığımızı gösteriyor."

ADR KONVANSİYONUN YILLARDIR ERTELENMESİ SEKTÖRÜN EN BÜYÜK SORUNU

Türk treyler sektöründeki en büyük sıkıntının şu an için haksız rekabet gibi göründüğünü belirten Maraş; "Piyasa dengede değil çünkü çekilen silahlar aynı değil. Sektörde belli başlı prosedürler var, mutlaka denetiminin yapılması gerekiyor ama şu an için bu denetimleri yapan bir kurum olmadığı için üreticilerin kimisi bu boşluğu silah olarak kullanıyor ama saçtığı tehlikenin farkında değil! Merdiven altı diye tabir edilen üretimler var bu sektörde ve bu bizim adımıza çok utanç verici. Bu sektörde artık belli yollardan geçilmiş, belli aşamalar kat edilmiş olması gerekirken biz hala denetim boşluğunu nasıl kullanabilirim mantığıyla yaklaşan firmalarla karşı karşıya geliyoruz."

'Bir de ADR meselemiz var' diyen Maraş sözlerini şöyle tamamladı: "2005 yılından beri iki kere ertelenmiş olan mevzuatın bu yıl üçüncü defa ertelenmesi kararı alındı. Bu kararın ertelendiği her yıl Türk treyler sektörüne vurulan darbe etkisini yaratıyor. Uluslararası ADR Konvansiyonuna imza atmış bir ülke olarak bu kararın yıllardır erteleniyor olması Türkiye'nin ve Türk Treyler sektörünün itibarına çok ciddi zararlar veriyor. Türkiye'nin treyler sektöründe Avrupa'nın üretim üssü olmasından söz edilirken böyle bir kararın hala erteleniyor olması çok utanç verici. Dolayısı ile sektörümüzde kaliteyi benimseyen firmaların böyle bir ertelemeyi kabul etmesi beklenmemeli."

HER GEÇEN YIL ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

'ADR'li tanker satışında sektördeki payını her geçen gün arttıran OKT için 2010 yılı inovatif yenilenme süreci oldu' diye konuşan Maraş sözlerini şöyle sürdürdü: "ADR mevzuatının yürürlüğe girmemiş olması sektördeki birçok firmanın yeni pazarlara girmesinin önünde bir engel oluşturdu. Türkiye'de yalnızca elindeki ürünü satmanın peşinde olan firmalar sertifikasız araçları ADR'li araç fiyatının yarısına satmaya devam edince bu, haksız rekabettin olumsuz etkilerinden bizlerin de etkilenmesi anlamına geldi. Sektördeki Türk firmalarının birçoğunun büyüme hızı durdu. Pazarların, ürünlerin ve tabi şirketlerin tıpkı insanlar gibi geçirdiği bazı evreler vardır; büyümenin de aynı şekilde izlediği bir döngü var ve sektörel büyümenin şu an bulunduğu aşamanın uzun bir dağ tırmanışını ardından çıkılan noktada bir süreliğine konaklayıp nefes alma olarak görülebileceğini düşünüyorum."



HABUR'DAN 1.6 MİLYON ARAÇ GİRİŞ-ÇIKIŞ YAPTI

Habur Sınır Kapısı üzerinden 2010 yılı içerisinde 1 milyon 638 bin araç giriş-çıkış yaptığını söyleyen Habur Gümrükler Başmüdürü Rıfat Bolat, Habur'un işlevliği bakımından Türkiye'de bulunan gümrükleri geride bıraktığını söyledi.

Türkiye'yi Ortadoğu'ya bağlayan tek sınır kapısı konumunda bulunan Habur Sınır Kapısı üzerinden 2010 yılı içerisinde 5 milyar 123 milyar 510 bin dolar değerinde rekor bir ihracat sağlandı. Sınır kapısı üzerinden büyük araç olarak 514 bin 148 araç giriş yaparken, 528 bin 586 araçta çıkış yaptı. Küçük araçlardza ise 297 bin 026 araç yurda giriş yaparken, 298 bin 668 araç ise sınır kapısı üzerinden Irak'a çıkış yaptı. Yolcu olarak sınır kapısı üzerinden yurt dışına 1 milyon 680 bin 216 kişi giderken, ülkemize ise 1 milyon 657 bin 893 kişi girdi. Konu ile ilgili açıklamada bulunan Habur Gümrükler Başmüdürü Rıfat Bolat; " 2008-2010 yılları arasındaki bir mukayeseyle TIR parkında bekleme olmaksızın 3 binin üzerinde giriş ve çıkış işlemi yapıldı. 2009 yılı içerisinde taşıt sayısı 1 milyon sayısına ulaşırken, 2010 yılı içerisinde 1 milyon 15 bin 539 adet giriş çıkış işlemi yapıldı. 2009 ve 2010 yılını kıyasladığımızda 40 binden daha fazla işlem gerçekleştirildi. Dolayısıyla işlemlerimizde devamlı olarak bir artış performanslarımızda devamlı bir artış söz konusudur." dedi.

Bolat, Habur'dan toplamda 3,5 milyon civarında bir yolcu giriş çıkış sayısına ulaşıldığını, giriş çıkışlarda yüzde oranında artış yaşandığını kaydetti.

"HABUR 14 SINIR KAPISINA BEDEL"

Bolat; gümrük sahasına giren araçların 15 dakika içinde işlemlerinin bittiğini vurgularken; Türkiye'de 14 sınır kapısı mevcuttur. Habur Sınır kapısı bu sınır kapılarının yapılan işlemlere denk geliyor. Kapıkule, İpsala, Dereköy, Cilvegözü gibi kapılarda yapılan işlemler yüzde 57 iken sadece Habur Sınır Kapısı'nda yapılan taşıt işlemleri yüzde 40 civarındadır. Yani hemen hemen diğer kapılardaki işlemlere denk diyebiliriz. Habur iş yoğunluğu ve trafiği fazla olan bir kapımızdır" diye konuştu.

SEKTÖRÜN ÖNEMLİ İSİMLERİ



Tedarik Zinciri Yönetimi ve Lojistik'i anlattı

İstanbul Ticaret Üniversitesi Lojistik Kulübü tarafından düzenlenen sempozyuma öğrenciler yoğun ilgi gösterdi.

İstanbul Ticaret Üniversitesi'nde düzenlenen sempozyuma; TIRSAN İcra Kurulu Üyesi Ertuğrul Tarhan, Tchibo Tedarik Zinciri ve Lojistik Müdürü Mert Tüzüner, Havi Logistics Genel Müdürü Altan Sekmen ve Arçelik Plastik Üretim Planlama Takım Lideri Aybar Bildik katıldı. Sempozyumun açılış konuşmasını İstanbul Ticaret Üniversitesi Lojistik Kulübü Başkanı Sercan Samsa yaparken, İstanbul Ticaret Üniversitesi Lojistik Kulübü'nün faaliyetlerinden bahsetti.

Sektörden haberleri içeren bir dergi hazırlığı içinde olduklarını belirten Samsa; "Dergimizin yanı sıra web sayfası hazırlıyoruz, bu siteden iletişim kurabilecek, faaliyetlerimize katılabilecek, sektör ile ilgili makalelere ulaşabileceksiniz. Bu dönem içersinide kulübümüz, henüz proje aşamasında olan "Lojistik Eğitim Kampı" organizasyonunu da düzenlemeyi planlıyor" dedi.

"SANAL TAŞIMACILIK OLMAZ"

Türkiye'de günden güne artan Sanal Alışveriş imkânı ile insanların artık evlerinden dışarı çıkmadan alışveriş yapmaya başladığını vurgulayan TIRSAN İcra Kurulu Üyesi Ertuğrul Tarhan sözlerine şöyle devam etti: "Dünya'da da inanılmaz bir artış var, ABD'de hava şartlarının kötü olması sebebiyle, halk Noel alışverişinin yüzde 91'ini internet ortamında gerçekleştirdi. Fakat şunu düşünmek gerekir Sanal Ticaret olur, Sanal Taşımacılık olmaz."

"ABD'DEN DAHA İYİ YOL KATETTİK"

Lojistik kelimesinin 1997 yılına kadar askeri bir terim olarak kullanıldığını ve şirket kuruluşunda isim olarak kullanılmadığını söyleyen Tchibo Tedarik Zinciri ve Lojistik Müdürü Mert Tüzüner, "bu konuda çok ilerledik ABD'nin ilerleme hızına göre daha iyi yol aldık" dedi. Tüzüner konuşmasına şu şekilde sürdürdü: "Tedarik zinciri denmesinin sebebi kuvvetten dolayıdır. Bir şirketin bütün departmanlarını birbirine bağlayan bir zincir bu. Bu zincirin gücü tek bir halkasından gelir. Her halka o kadar önemli ki, herhangi bir halkanın zayıflaması Lojistiği bitirir. "

Havi Logistics Genel Müdürü Altan Sekmen ise, lojistikçinin müşterisiyle güvenini ve ilişkisini iyi tuttuğu sürece kazanmaya devam edeceğini dile getirdi. Sekmen konuşmasında şunlara yer verdi: "Müşterinizin yararına olacak tüm Lojistikçi olarak, müşterinizle güveninizi ve ilişkinizi iyi tuttuğunuz sürece kazanan siz olursunuz. Müşterinizin yararına olacak tüm parçalar, sisteminizin ne kadar iyi olduğunu gösterir. Biz Havi Logistics olarak, Türkiye'de güvenli gıda teslimatını 20 yıldır sürdürüyoruz." Arçelik Plastik Üretim Planlama Takım Lideri Aybar Bildik de "Tedarik zinciri çok sağlam olmalı, bu zincirin kalitesi zincirdeki en zayıf halkanın kalitesi kadardır. Lojistik faaliyetlerdeki en küçük bir aksama o uygulamanın kalitesini belirleyen noktadır, o yüzden zincirin her halkası sağlam olmalıdır" diyerek öğrencilere Tedarik Zinciri ve Lojistik'in önemini vurguladı.

BMC'NİN 2011 HEDEFİ:

İhracatta İki Kat Büyüme

BMC bu hedefi için Turquality teşvik programı kapsamında katıldığı ve iki yılda bir dönüşümlü olarak düzenlenen Busworld Kortrjik ve Hannover CV Show fuarlarının yanı sıra Avrupa'daki distribütörleri kanalı ile ilgili pazarlardaki tanıtım faaliyetlerine de hız verdi.

Yurtdışından 18'i Avrupa da olmak üzere toplam 28 distribütörü kanalı ile araçlarını dünyada 90'a yakın ülkeye ihraç eden BMC; özellikle Avrupa Birliği üyesi ülke pazarlarındaki tanıtım faaliyetlerine hız verdi. 2010 yılının ikinci yarısında yurtdışı distribütörleri aracılığı ile 5 yurtdışı fuarında yer alan BMC'nin, 2011 yılında da 7 yurtdışı fuarına katılacak.



13_Layout 1 14.01.2011 19:51 Page 1

İZMİR BÖLGE PLANI'NDA DENİZCİLİK VE TERSANE SEKTÖRÜ YOK

Kalkınma Ajansları tarafından hazırlanan ve Devlet Planlama Teşkilatı (DPT)tarafından onaylanan ilk bölge planı olma özelliğini taşıyan İzmir Kalkınma Ajansı'nın hazırladığı İzmir Bölge Planı, Aliağa'da düzenlenen "2010-2013 İzmir Bölge Planı, Aliağa İlçe Bilgilendirme" toplantısıyla kurum ve kuruluşlara tanıtıldı.

Aliağa Ticaret Odası Seminer Salonunda düzenlenen toplantıya katılan Aliağa Ticaret Odası Meclis Başkanı M.Ender Özer, İzmir Bölge planında "tersane" ve "denizcilik" sektörlerine yeterince vurgu yapılmadığını dile getirerek, planın revizyonlarında bunun giderilmesi gerektiğini söyledi. İzmir Bölge Planının hiçbir yerinde "tersane" konusunun geçmediğini ifade eden Özer, "Denizcilik ve tersane sektörleri bu planda yer almadıkça bu plan topal kalır. Planda denizcilik sektörü gözardı ve ihmal edilmiştir. Deniz olmasaydı Aliağa'da ne Petkim ne Tüpraş, hiçbir sanayi kuruluşu olmayacaktı. Umarız 2013'den önce burada bir araya gelerek yeni planda Aliağa ile ilgili bölümün eksikliklerini gideririz" dedi.



2010 otomotivde rekor yılı oldu

2010 yılı otomotiv pazarı açısından Türkiye'de rekor yılı olarak tarihe eklenecek. Otomotiv Sanayi Derneği'nin açıkladığı 2010 rakamlarına göre 2010 yılı Ocak-Aralık dönemi otomobil ve hafif ticari araç pazarı 760 bin 913 adetlik satış gerçekleşti.

Türkiye Otomotiv pazarında 2010 yılı Ocak-Aralık dönemi otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı 760 bin 913 adet olarak gerçekleşti. Bu rakam 2009 yılı rakamlarına göre pazarda yüzde 36.58'lik bir artış yaşandığını da ortaya koydu. 2009 yılında toplam Pazar 557 bin 126 adetti.

2010 yılı satış rakamları 2005 yılını da sollamış oldu. 2005 yılında pazar 723 bin 854 adetlik bir satışa sahne olmuştu.

2010 yılı Aralık ayında, geçen yılın Aralık ayına göre otomobil satışları yüzde 73,95 oranında artarak 99 bin 461 adet olarak gerçekleşti. 2010 yılı Ocak-Aralık döneminde toplam otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 37,85 artarak 509 bin 784 adet oldu. 2010 yılı Ocak-Aralık dönemi otomobil pazarı 509 bin 784 adet ile 466 bin 748 adet satışın gerçekleştiği 2000 yılı Ocak-Aralık dönemini geçti.



HAFİF TİCARİ ARAÇ PAZARI CANLANDI

2010 yılı Aralık ayında, hafif ticari araç pazarı geçen yılın Aralık ayına göre yüzde 54,07 oranında artarak 48 bin 908 adet oldu. 2010 yılı Ocak-Aralık döneminde toplam hafif ticari araç satışları da aynı dönem için geçen yıla oranla yüzde 34,07 artarak 251 bin 129 adet olarak gerçekleşti. 2010 yılı Ocak-Aralık dönemi hafif ticari araç pazarı 251 bin 129 adet ile 2005 yılından sonraki en yüksek 2. Pazar büyüklüğü oldu.



2010 yılında otomotiv pazarında gerçekleşen bu rakamlar Türk pazarının Çin ve Hindistan pazarında yaşanan gelişmelere benzer bir seyrin ortaya çıktığının da göstergesi oldu.

OSD Başkanı Kudret Önen otomotiv pazarındaki 2010 yılı rakamlarını değerlendirdi. Toplam satışların en iyi beklentilerin bile üzerine çıktığını ifade eden Önen daha önce Pazar rekorunun 758 bin adet ile 2005 yılında yaşandığını hatırlattı.

2010'da bu olumlu gelişmelerin ticari araçlarda da görüldüğü belirten Önen otobüs ve midibüs segmentlerinde sınırlı olan talep artışına karşılık hafif ticari araçlar ve kamyonlarda artan satışlarla 2010 yılında gerçekleşen toplam ticari araç satışlarının ise 283 bin olduğunu söyledi.

Otomotiv sanayisinin 2010 yılında toplam üretimini de 2009 yılına göre yüzde 26 artış ile 1 milyon.94 bin adede çıkardığını belirten Önen buna rağmen 2008 yılındaki toplam üretim rakamı olan 1 milyon 147 bin adetlik rekorun kırılamadığını ifade etti.



OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN "Gladyatör"leri BELLİ OLDU



Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) başarılı şirket, ürün ve projeleri ödüllendirmek için ilk kez düzenlediği "ODD Satış ve İletişim Ödülleri, 2010 Gladyatörleri" görkemli bir törenle sahiplerini buldu. Törende, "Satış" ve "İletişim" kategorilerinde 19 farklı ödül verildi.

Ödül Alan Gladyatörler

SATIŞ ÖDÜLLERİ

En Hızlı Büyüyen Hafif Ticari Araç Markası: Citroën

En Çok Satılan Hafif Ticari Araç Modeli: Ford Transit Connect

En Çok Satılan Hafif Ticari Araç Markası: Fiat

En Hızlı Büyüyen Otomobil Markası: Alfa Romeo

En Çok Satılan Otomobil Modeli: Renault Symbol

En Çok Satılan Otomobil Markası: Renault

En Çok Satılan Otomobil ve Hafif Ticari Araç Markası: Ford

İLETİŞİM ÖDÜLLERİ

Yılın TV Reklamı: Yeni Citroën C3

Yılın Gazete İlanı: Ford

Yılın Radyo Spotu: Subaru

Yılın Dergi İlanı: Infiniti

Yılın Fuar Standı: Peugeot

Yılın PR/Etkinlik Uygulaması: Mercedes Benz

Yılın Dijital Uygulaması: Fiat

Yılın Outdoor Uygulaması: Ford

Yılın Sosyal Sorumluluk Projesi: Mercedes Benz

Yılın Entegre İletişim Kampanyası: Fiat

Jüri Özel Ödülü: VW

Turkcell Mobil Pazarlama Ödülü: Toyota

GÖRÜNDÜĞÜNDEN DAHA HAFİF!

Devrim yaratan yeni şasi teknolojisi sayesinde boş ağırlığı 5.250 kg'a düşürülen Tırsan Hafif Semi Treyler Serisi, 2 ton daha fazla yük taşıyor ve boşken daha az yakıt harcıyor. Araç yakıt tasarrufu sayesinde, çevreye daha az zarar veriyor. Yük emniyeti ve yol testlerinden başarı ile geçen Türkiye'nin en hafif treyleri, %100 çelik güvenliği ile yollarda…



Yakıt tasarrufu çevre dostu



Yeni şasi teknolojisiyle %100 çelik güvenliği!

Boşken daha az harca!
Doluyken daha fazla kazan!

MegaLight 5.250 kg boş ağırlık!
MegaMaximaL 5.350 kg boş ağırlık!
MaximaL 5.400 kg boş ağırlık!

*Ağırlıklar opsiyonsuz ve aksesuarsız araçlar için verilmiştir.

TIRSAN

TIRSAN TREYLER SANAYİ TİCARET ve NAKLİYAT A.Ş. T (0216) 564 02 00 (ISDN) info@tirsan.com.tr www.tirsan.com.tr

ADANA İKİKARDEŞ OTOMOTİV PAZ. VE TİC. LTD. ŞTİ. T 0322 429 48 01 ANKARA DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. ANKARA ŞUBESİ T 0312 812 13 70-74 BURSA BURSA AĞIR VASITA SAN. TİC. VE LTD. ŞTİ. T 0224 441 97 65 GAZİANTEP DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. GAZİANTEP ŞUBESİ T 0342 238 21 00 HATAY DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. HATAY ŞUBESİ T 0 326 285 60 46 İSTANBUL-Anadolu DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. SAMANDIRA ŞUBESİ T 0216 311 80 80 İSTANBUL-Avrupa DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. HADIMKÖY ŞUBESİ T 0212 858 01 38 İZMİR DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. İZMİR ŞUBESİ T 0232 877 21 90 KONYA DAF-TIRSAN OTO. SAN. VE TİC. A.Ş. KONYA ŞUBESİ T 0332 346 00 45 SAMSUN FELEK OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ. T 0362 266 73 55-15

Tırsan, ürün özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutar.

ALO TIRRRR! 0216 444 5 TIR 444 5 847 TIRSAN

14_Layout 1 14.01.2011 18:55 Page 1





Gücüne yollar şahit. Axor Nakliye.

Gücün ölçüsü elde ettiğiniz verimdir. Her rampayı zorlanmadan aşan Axor, çevre dostu motoruyla yakıtı ekonomik kullanır, geliştirilmiş konforlu kabiniyle rahat bir sürüş sağlar. 2 yıl kilometre sınırsız tam garanti sunan Axor, düşük bakım maliyetleri, avantajlı yedek parça fiyatlarıyla aracınızdan aldığınız verimi zirveye taşır. Aksaray'da dünyanın en yüksek kalite standartlarıyla üretilen Axor, kalitesiyle ikinci el pazarının da açık ara lideri ve yıllardır Türk nakliyecisinin birinci tercihi.

Türkiye'de kamyon, Mercedes-Benz'dir. www.mercedes-benz.com.tr

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

Mercedes-Benz
Trucks you can trust