

OTOKAR YÜK TAŞIMASINDA
YENİ ÜRÜNLERİ İLE GELİYOR

Üretici firmaların kiran kırana rekabet ettiği lojistik alanında yeni ürünler ardına ardına gelmeye başladı. TIRSAN'ın lansmanını yaptığı frigorifik treylerinden sonra Otokar da yenilenmiş frigorifik treylerini pazara sunacak. Hemen ardından da ise sırada hafif treyler var.

7. SAYFADA

ŞİRKETLER
YATIRIM
YARIŞINDAYATIRIM HAMLESİ ARZ
FAZLASINA SEBEP OLUR MU?

Uluslararası nakliye yapan Türk şirketleri krizin etkisinden sıyrıldı ve ekonominin istikrar göstereceği öngörüsüyle özellikle araç filo yatırımlarına hız verdi.

ARAÇ FİLOLARI BÜYÜYOR

2008 ve 2009 yıllarında krizin etkisiyle kabuğuna çekilen, yatırımlarına ara veren Türk lojistik sektörü, 2011 yılında tam anlamıyla yatırım atağına çıktı. 2010 yılında krizin bir parça da olsa durulmasıyla kasası artı hanelerine geçen şirketler öncelikle araç filolarını yenilemeye ve genişletmeye başladı. Uzun yıllardan sonra 100'lü rakamlarda araç satın almasına başlayan şirketler ticari araç pazarında beklenmedik bir hareketlilik yaşatırken, 2011 yılının sonuna kadar ticari araç pazarında 10 bin adetlik bir satış beklentisi oluştu.

YATIRIM YAPAN FİRMALARA TEDBİR ÇAĞRISI

Ancak... Sektörün tecrübeli isimleri bu yatırım rüzgarı içinde bir tehlikeye dikkat çekmeden duramadı. "Yatırım hamlesi arz fazlasına sebep olabilir. Piyasanın doyduğu noktada rekabetin de ağırlaşması ile firmalar zor durumda kalabilir" uyarısı yapan ilk isim OMSAN Genel Müdürü Osman Küçükertan oldu. Küçükertan ardı ardına gelen yatırımların arz fazlasına sebep olabileceğini söyleyerek firmalara "Tedbirli olun" çağırısı yaptı. Triosped Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Dinçşahin de 2010'da kasaları artı veren şirketlerin nakit parayı yatırım yaparak harcadığını ve borçlandığını ifade etti. Araç sayısı artmasına rağmen ihracat rakamlarının aynı kaldığını söyleyen Dinçşahin de; "Yatırımların bu derece artmasını sağlıklı görmüyorum." dedi.

6. SAYFADA



OCAK AYI RAKAMLARI YÜKSEK

Türkiye otomotiv pazarı toparlanma eğiliminde

TÜRKİYE HAFİF TİCARİ ARAÇ
PAZARINDA 5'İNCİ SIRADA

Türkiye hafif ticari araç pazar satışları 2011 yılı Ocak ayında geçen yılın Ocak ayına göre yüzde 98,92 oranında artarak 14 bin 921 adet oldu. 2011 yılı Ocak ayı hafif ticari araç pazarı en yüksek satış değerine ulaştı. 2010 yılı Ocak-Aralık dönemi hafif ticari araç satışları ile Türkiye, Avrupa hafif ticari araç satışları sıralamasında 5. sırada yer aldı.

Türkiye ağır ticari araç pazar satışları 2011 yılı Ocak ayında geçen yılın Ocak ayına göre yüzde 167,43 oranında artış ile 2 bin 554 adete yükseldi. 2011 yılı Ocak ayında ağır ticari araç pazarı en yüksek satış değerine ulaştı.

NUSAYBİN SINIR KAPISI'NIN
modernizasyonuna başlandı

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği 2002'den bu yana modernizasyonunu gerçekleştirdiği sınır kapılarına Nusaybin Sınır Kapısı'na da ekliyor. Nusaybin Sınır Kapısı'nda modernizasyon çalışmalarının temeli Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, Suriye Maliye Bakanı Muhammed El Hüseyin ve TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun katılımı ile atıldı.

SIRADA 9 SINIR KAPISI DAHA VAR

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Nusaybin Gümrük Kapısının Türkiye ve Suriye'de ilk olan "ortak sınır kapısı"nın imza töreninde yaptığı konuşmada, TOBB'un İpsala, Habur, Cilvegözü, Sarp, Kapıkule ve Hamzabeyli sınır kapılarının modernizasyonunu tamamladığını hatırlatarak, bu gümrük kapılarında ortalama bekleme süresinin yarıya indirildiğini, araç geçiş kapasitelerinin ise 3 katına çıktığını söyledi. Nusaybin ile birlikte 9 sınır kapısının daha proje çalışmalarına devam ettiklerine değinen Hisarcıklıoğlu, gümrük kapılarının modernizasyonu projelerine yaptıkları yatırım tutarının 250 milyon Lira'yı aştığını belirtti.

Temel atma törenine katılan Suriye Maliye Bakanı Muhammed El Hüseyin ise "ortak sınır kapısı" ile çok önemli bir projeye imza atıldığını vurgulayarak, bu proje sayesinde iki ülke arasındaki ticari ve kültürel bağların daha da güçleneceğini vurguladı.

2002'den bu yana 6 sınır kapısının modernizasyonunu gerçekleştiren Türkiye Odalar Borsalar Birliği, Nusaybin Sınır Kapısı'nın modernizasyonuna da başladı. Sınır Kapısı'nın temeli Devlet Bakanı Hayati Yazıcı'nın da katıldığı törenle atıldı.



31 milyon Liralık yatırımla yenilenecek olan Nusaybin Sınır Kapısı'nda yıllık 16 bin araç ve 200 bin yolcudan 500 bin araç ve 2.5 milyon yolcu kapasitesine ulaşılacak.

U.N RO-RO

Bayülgen'in yerine
Sedat Gümüşoğlu

FİNANSMAN DİREKTÖRLÜĞÜNDEN CEO'LUĞA

U.N. Ro-Ro'nun kuruluşundan itibaren Genel Müdür ve CEO pozisyonunda görev alan Cemil Bayülgen Şubat 2011 tarihi itibarıyla aktif görevinden ayrıldı. Bayülgen'in yerine ise Sedat Gümüşoğlu atandı. Kuruluşundan bu yana önce Genel Müdür sonra da CEO olarak U.N. Ro-Ro bünyesinde görev yapan Bayülgen Şubat 2011 itibarıyla görevinden ayrılarak yerini U.N. Ro-Ro bünyesinde CFO (Finansman Direktörü) olarak görev yapan Sedat Gümüşoğlu'na bıraktı. Kendi isteğiyle görevi bırakan Bayülgen halen U.N. Ro-Ro bünyesinde Yönetim Kurulu Üyesi olarak görevini sürdürüyor.



SEDAT GÜMÜŞOĞLU

U.N RO-RO PENDİK-KÖSTENCE
ARASINDA SEFERE BAŞLIYOR

5'TE

KAPIKULE'DE TIR KUYRUKLARININ
BİTMESİNE 1 YIL DAHA VAR

4'TE

HURDA İNDİRİMİ KAMYONET VE
MİNİBÜSLERİ DE KAPSADI

8'TE

FORD 619 milyon
lira KAR ETTİ

Ford Otosan 2010 yılında net karını bir önceki yola oranla yüzde 51 oranında artırarak 619 milyon Lira kar etti.

Araç lojistikçileri
cezalardan bıktı

ARLOD üyeleri gabari sorunu nedeniyle yazılan araç başına ortalama 1600 Lira'lık cezalara isyan ediyor.

NİZAMETTİN
KARADAĞ

Muayene istasyonlarının kusur listeleri hangi esaslara göre düzenleniyor?

6

ULUĞ
AKTUNÇ

"Marka" meselesi

8



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.21	D.BAKIR	3.28
ANKARA	3.24	SİVAS	3.29
İZMİR	3.21	İÇİDİR	3.32
ADANA	3.22	HATAY	3.21

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

| MART 2011 |
| www.tasimacilar.com |

2

ARHAVI BELEDİYESİ
3 ADET YENİ
ARAÇ ALDI

Hayati Akbaş ARHAVI

Arhavi Belediyesi, Su İşleri, Fen İşleri ve Zabıta birimlerinde kullanılmak üzere, 1 adet binek, 1 adet minibüs ve 1 adet de Hidromek tipi iş makinesini araç parkına ekledi.

Arhavi Belediye Başkanı Coşkun Hekimoğlu, Su servisi, Zabıta birimi ve Fen İşleri birimleri için alınan araçlar sayesinde çok daha rahat, hızlı ve modern bir şekilde hizmet verilmeye başlanacağını belirtti.

Hekimoğlu; "Değişen ve gelişen Arhavi'nin hizmet ağı gün geçtikçe büyüyor. Bu nedenle daha hızlı ve kaliteli hizmeti halkımıza ulaştırabilmek için araçlarımızı güçlendirdik. Zabıta ekiplerimiz, su işlerindeki görevli personellerimiz ve fen işlerimiz vatandaşlara hizmette bu birimlere tahsis edilen araçları kullanacaklardır. Almış olduğumuz 1 adet binek araç, 1 adet Minibüs ve 1 adet Hidromek tipi çok amaçlı iş makinesinin ilçemize hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum" dedi.

OKT

En Büyük Çiftçi Aileye
30 ADR'Lİ TREYLER

"Türkiye'nin en büyük çiftçi ailesi" sloganıyla asırlardır çiftçileri bir çatı altında buluşturan Tarım Kredi Kooperatifleri, OKT'den yaptıkları alımlara 2011 yılında da devam ediyor.

OKT tarafından araç üstü alüminyum ADR'li tanker teslimatları, Mersin Tarım Kredi ve Erzurum Tarım Kredi Kooperatiflerine gerçekleştirildi. Geçtiğimiz yıllarda ülke genelindeki Tarım Kredi Kooperatifleri ile düzenli olarak bir araya gelen OKT Trailer, çiftçi ailesine yaptığı teslimatlarla bu büyük ailenin vazgeçilmez bir parçası haline geldi. 2010 yılında yurt genelinde Tarım Kredi Kooperatiflerine toplam 30 adet ADR'li araç üstü tanker teslimi gerçekleştiren OKT Trailer, bu yıl da bu büyük ailenin çözüm ortağı olma görevini sürdürüyor.

OKT PANCAR EKİCİLERİ
KOOPERATİFLERİNİN DE İLK TERCİHİ

Şeker pancarı tarımının çatı kuruluşu olan Panko Birlik Kooperatiflerinden Alpullu Kooperatifi, bu yıl da OKT'den vazgeçmedi.

OKT Trailer Aydın tesislerinde düzenlenen teslim töreninde, Alpullu Kooperatif Müdür Yardımcısı Sertan Varol, 2011 yılı içinde yapacakları ilk alımları olan 5 adet ADR'li tankeri OKT Trailer Stratejik Pazarlama Müdürü Barış Çenesiz ve Fabrika Müdürü Fahrettin Odabaşı'ndan teslim aldı. Varol; "OKT ile bir kez çalışan firmaların bundan sonra tercihlerini değiştirmesi zor. Üretimlerinin regülatif normlara uygunluğunu ve üretim süreçlerinin Avrupa standartlarında tasarlandığını OKT ile çalışanlar yakından biliyor. Bu şartlarda bize sundukları ürünlerin kalitesi piyasadaki diğer ürünlerin çok üzerinde kalıyor. Biz de kendimize yapışkanı yaparak tercihimizi kaliteden yana kullanıyoruz" şeklinde konuştu.

IVECO

Bilicanlar'a 20 adetlik
DAILY TESLİMATI

Iveco'nun Denizli yetkili satıcısı Şahinler Otomotiv 20 adet Daily 35 C 13 3750wb'yi Muğla merkezli Acarlar Group firması Bilicanlar A.Ş.'ye Denizli'de yapılan bir tören ile teslim etti.

Muğla bölgesinin en büyük firmalarından olan Acarlar, bölgede yaklaşık 60 ulusal markanın distribütörlüklerini yapıyor.

Acarlar adına araçları teslim alan Genel Müdür Sinan Acar yaptığı konuşmada Daily'lerin tamamını Etiler ürünlerinin dağıtımı için kullanacaklarını ve Iveco Daily'nin yakıt ekonomisine ve sağlamlığına inandıkları için tercih ettiklerini söyledi.

Daily'leri teslim eden Iveco Araç Filo Satış Müdürü Erkan Erşin ise Acarlar'ın satış sonrası memnuniyetini perçinlemek adına şoförlere kapsamlı bir eğitim verdiklerini belirtti.

Teslim edilen Daily'ler 4,2 metre faydalı şasi uzunluğuna sahip olup, düşük devirde ve geniş devir aralığında yüksek tork üreterek yakıt ekonomisi sağlıyorlar.

IVECO'DAN MERSİN'DE IVECO STRALIS TESLİMATI

Iveco'nun Mersin yetkili satıcısı Kılıçlar Otomotiv, 3 adet Stralis AT 440S45T/P'yi Emsal Taşımacılık firmasına Mersin'de yapılan bir tören ile teslim etti. Iveco'nun Mersin yetkili satıcısı Kılıçlar Otomotiv merkezinde yapılan bir tören ile toplam 3 adetlik Stralis teslimatı gerçekleştirildi.

İlk PRO 1144'ler Elmas
LOJİSTİK FİLOSUNDA

Lojistik sektörünün önde gelen firmalarından Elmas Group Lojistik araç filosunu yeni BMC PRO 1144 ACX (4x2) çekicilerle büyüttü. Bu çekiciler BMC'nin PRO 1144 serisini ilk satışını ifade ediyor.

BMC'nin yeni çekicisi PRO 1144 filoları girmeye başladı. Lojistik sektörünün önde gelen firmalarından olan Elmas Lojistik tercihini PRO 1144'lerden yana yaptı.

Elmas Lojistik'in yeni çekicilerinin satışını BMC Yetkili Bayi Büyükkaracı Otomotiv gerçekleştiren araçların teslimat töreni BMC'nin Pınarbaşı'ndaki üretim tesislerinde yapıldı.

Törene Elmas Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Elmasoğlu, BMC Sınai ve Ticari Genel Müdür Baş Yardımcısı Turgut Cankılıç, Ar-Ge ve Teknoloji Genel Müdür Baş Yardımcısı Muharrem Erkan, BMC Yetkili Satıcısı Büyükkaracı Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Tümay Büyükkaracı katıldı.

Uzun dönemli işletme maliyetlerinde sağladığı avantajdan dolayı yeni nesil BMC PRO 1144 çekicileri tercih ettiklerini belirten Cemal Elmasoğlu, BMC PRO 1144 Çekicilerin üretiminde ve satışında emeği geçen tüm BMC ve Büyükkaracı

yetkililerine teşekkürlerini sundu.

BMC Genel Müdürü Baş Yardımcısı Turgut Cankılıç tercihini BMC'den yana kullanan Cemal Elmasoğlu'na plaket takdim ederken; üretilen ilk PRO 1144 çekicilerin Elmas Lojistik'e teslim edilmesinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

İzmir merkezli olarak faaliyet gösteren Elmas Lojistik Yeni PRO 1144 (4x2) Çekicileri Romanya, Bulgaristan, Yunanistan hattında artan iş potansiyelini karşılamak üzere kullanacak.

Yeni PRO 1144 Çekicilerde sunulan özellikler arasında; 440 Ps Euro 4+ Motor, 4 Nokta Hava Korküklü Kabin Süspansiyonu, Standart Kabin ve Şasi Yanı Rüzgarlık Uygulaması, 600 Lt. Alüminyum Yakıt Tankı, Elektronik Gösterge Paneli ve Yol Bilgisayarı, Standart Klima sayılabilir. Yeni PRO 1144 çekiciler 2 yıl sınırsız kilometre garantisi ve 45 bin kilometreye yükseltilmiş periyodik bakım aralığına sahip.

BMC'den Gökboro'ya 20 adet Profesyonel

Gökboro Uluslararası Nakliyat ve Ticaret A.Ş. araç filosunu 20 adet Profesyonel çekici ile güçlendirdi.

Gökboro Nakliyat, BMC İstanbul Yetkili Satıcısı FSM Demirbaş Otomotiv'den aldığı 20 Adet Profes-



yonel Çekiciyi filosuna kattı. Yeni çekicileri için Gökboro Nakliyat yönetim binasında teslimat töreni düzenlendi. Törene; Gökboro Uluslararası Nakliyat Firması sahibi Şenol Çak, FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş ve BMC İstanbul Bölge Müdürü Erdal Eroğlu katıldı.

BMC İstanbul Bölge Müdürü Erdal Eroğlu, teslim töreninde yaptığı konuşmada, doğru işe doğru araç ürettiklerini, satışta olduğu gibi satış sonrası hizmetlerinin de müşteri memnuniyeti sağlamaya devam edeceklerini ifade ederken; Gökboro Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Çak, BMC'nin son 15 yılda yaptığı yatırımlarla ön plana çıktığını ve doğru araçlar geliştirdiğini vurgulayarak, araçlardan aldığı performans neticesinde araç alımlarının devam edeceğini ifade etti.

Törene BMC Sanayi ve Ticaret A.Ş. adına İstanbul Bölge Müdürü Erdal Eroğlu tarafından Şenol Çak'a plaket takdim edildi.

SEDAT GEYİK:

BAŞARILI NAKLİYECİNİN
ARKASINDA TIRSAN VAR

TIRSAN'ın 2011 yılında yaptığı tek seferdeki en yüksek adedli ilk teslimatı Barsan Global Lojistik'e gerçekleştirildi. 2010 yılının son günlerinde Mercedes'ten 200 adet çekici alan Barsan Treyler tercihini yine TIRSAN'dan yaptı ve 200 adet treyler satın aldı 170'i tenteli-perdeli, 26'sı kutu ve 4 tanesi frigorifik olan treylerleri Barsan adına TIR İşletme Direktörü ve Yönetim Kurulu Üyesi Sedat Geyik teslim aldı.

OCAK AYI SATIŞI
500 ADETİN ÜZERİNDE

TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, 2010 yılını yüzde 51.5'lük Pazar payı ile açık ara lider bitirdiklerini hatırlatarak, Ocak ayı verilerinin de umut verici olduğunu kaydetti. Ocak ayında yurt dışı pazarına 400, yurt dışı pazara da 100 adetlin üzerinde satış yapıldığını açıklayan Nuhoglu, aylık satışın 500 adetlin üzerine çıktığını, satışlar böyle giderse yılı 6 bin adetlik

2010 yılının son günlerinde Mercedes'ten 200 adet çekici alan Barsan Global Lojistik, treyler tercihini TIRSAN'dan yana kullandı. TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu yılı yüzde 55 Pazar payı ile kapama hedefinde olduklarını söyledi.

satışla kapayacaklarını söyledi. Nuhoglu yıl içinde 3-4 adet yeni ürün çıkaracaklarını sözlerine ekledi.

Barsan'a satış gerçekleştirilen çift katlı araçların yük emniyet sertifikası da aldığını ceken Nuhoglu, çift katlı araçlar için bu sertifikayı veren ilk şirket olduklarını da altını çizdi.

5 YILDA 200 MİLYON
EURO YATIRIM

Barsan Yönetim Kurulu Üyesi ve TIR İşletme Direktörü Sedat Geyik Barsan'ın krizin zirve yaptığı 2009 yılında bile yatırım yapmaktan vazgeçmediğini son 5 yılda yapılan yatırım tutarının 200 milyon Euro'ya ulaştığını söyledi. 2010'un son günlerinde kara nakliye filosunu yenileme hamlesine giriştiklerini dile getiren Geyik, 200 çekici ve treyler için yaklaşık 30 milyon



Euro'luk yatırım yapıldığını kaydetti.

2003 yılında da tercihlerini TIRSAN'dan yana kullandıklarını anlatan Sedat Geyik bu tercihin nedeni sorulduğunda; "Her başarılı nakliyecinin arkasında TIRSAN

var. Bizim de arkamızdaki güç TIRSAN" diyerek yanıt verdi. Geyik, filosu çift katlı araçlardan oluşan Barsan'ın treylerlerinin "yük emniyet sertifikasına" sahip ilk çift katlı araçlar olduğuna da dikkat çekti.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Karla mücadeleyi
Actros'larla yapacak

Karayolları Genel Müdürlüğü kar mücadelesinde kullanılmak üzere 19 adet Actros'u filoya ekledi. Bu teslimatla beraber Karayolları Genel Müdürlüğü parkındaki Mercedes sayısı 51 adet 6x6 Actros ve 533 adet UNIMOG'a yükseldi.

"6x6 Ön / yan kar bıçağı ve tuz sericili damperli kamyon ihalesi" kapsamında T.C. Ulaştırma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü ile Koluman Motorlu Araçlar A.Ş. Ankara arasında imzalanan sözleşme kapsamında, toplam 19 adet Actros 3341AK/6x6 Karayolları Genel Müdürlüğü'ne teslim edildi. Mercedes-Benz Actros 3341AK 6x6 kamyonlar, kış aylarının zorlu iklim ve yol koşullarında karayollarında karla mücadelede kullanılacak.

Araçların ön ve yan kar bıçaklarıyla tuz sericileri Ankara'da As-Mak-San firmasının, damperleri ise Tarsus'ta Koluman Otomotiv Endüstri A.Ş.'nin modern üretim tesislerinde imal edildi.

Teslimatı gerçekleşen 19 adetle beraber toplam 51 adet 6x6 Actros ve 533 adet UNIMOG, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün filosunda en çetin şartlarda karayollarının açılmasında kullanılıyor.

Erdoğanlar Nakliyat'ın filosuna 6
adet Volvo FH 540Hp 6x4 çekici

Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren Erdoğanlar Uluslararası Nakliyat, 6 adet Volvo çekiciyi yapılan tören ile teslim aldı. 1986 yılında kurulan, müşteri memnuniyetini prensip edinen Erdoğanlar Uluslararası Nakliyat yurtiçine ve yurtdışına proje, lowbed, komple ve parsiyel taşıma yapıyor.

SPRINTER'LER LEZZET TAŞIYOR

İkbal Gıda 12 adet Mercedes-Sprinter panelvanı filosuna ekleyerek "Lezzet" taşımalarına kalite getirdi. Satışını Koluman'ın gerçekleştirdiği Sprinterler törenle İkbal Gıda'ya teslim edildi. Koluman A.Ş. Sancaktepe tesislerinde yapılan teslimat törenine katılan Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar Pazarlama Müdürü Tufan

Akdeniz, Sprinterlerin minibüs segmentinde yakaladığı başarıyı diğer sektörlerde de sağlamayı hedeflediklerini belirterek, İkbal Gıda Genel Müdür Yardımcısı Ayhan Aktan, araç alımında tercihlerini Mercedes-Benz'den ve Koluman'dan yana kullandıklarını yeni alımlarla bu birlikteliği devam ettirmeyi umduklarını söyledi.



2011 İÇİN İHRACAT BEKLENTİSİ ARTTI

İhracat Beklenti Endeksi, 2011 yılının ilk çeyreğinde, 2010 yılının son çeyreğine göre 11,4 puan arttı. 2010 yılının son çeyreğinde 111,3 olan Endeks, 2011 yılının ilk çeyreğinde 122,7 değerine yükseldi.

Dış Ticaret Müsteşarlığı tarafından üçer aylık dönemler halinde uygulanan Dış Ticaret Beklenti Anketi (DTBA), dış ticarete yön veren firmaların yakın geçmişe ve mevcut duruma ilişkin değerlendirmeleri ile gelecek döneme yönelik beklentilerini yansıtırken; 2011

yılının ilk çeyreği için İhracat Beklenti Endeksinin oluşturulan anket sorularına verilen cevaplar ihracat beklentisinin arttığını gösteriyor. 2011 yılının ilk çeyreğinde, 2010 yılının son çeyreğine göre, Afrika ve Amerika'ya ihracatın artacağı beklentisi de güçlendi.

Firmaların en çok faaliyet gösterdikleri sektöre ilişkin belirttikleri ilk 3 öncelikli sorun ise enerji maliyetlerinin yüksekliği, döviz kurlarının olumsuz etkisi ve hammadde, ara malı fiyatlarının yüksek olması.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| MART 2011 |
| www.tasimacilar.com |

3

ARAÇ LOJİSTİKÇİLERİ CEZALARDAN BIKTI

Araç Lojistikçileri Derneği (ARLOD) 6'ncı Olağan Genel Kurulu-
na araç lojistikçilerinin yaşadığı yükseklik sorunu damga vurdu.

Elif ÖZYILMAZ / Oya KAYA

Dernek Başkanı Adnan Ağaçlı için doğası gereği yüksekliği aştıklarını, en son kendi şirketine ait 4 aracın araç başına 3 bin 500 Lira ceza yediğini söyledi. Araç lojistikçilerinin yüzde 80'inin barındıran derneğin "Boyut kusa, ama

gücü fazla" bir dernek olduğunu söyleyen Başkan Adnan Ağaçlı, çözümleri kolay da olsa çözilemeyen sorunlarında değindi.

Hali hazırda bin 650 adetlik bir filo ile hizmet verildiğini kaydeden Ağaçlı, sektör olarak en büyük sorunlarından birinin trafik cezaları olduğunu ifade

etti. Türkiye karayollarındaki yükseklik sınırını yaptıkları için doğası gereği aştıklarını söyleyen Ağaçlı; "Biz domates taşımıyoruz. Çeşitli boyutlarda araç taşıyoruz. Bu nedenle de gabariyi aşıyoruz. Aştığımız anda da cezalar ardi ardına geliyor" dedi.

ARAÇ BAŞINA 3 BİN LİRA CEZA

Son olarak kendi şirketinin 4 aracının araç başına 3 bin 500 Lira ceza yediğini söyleyen Ağaçlı; "Bir taşıyıcımız 2 ayda kazandığı tüm parayı cezaya vermek zorunda kalabiliyor. Araç taşımacılığı diğer taşıma-



cihklardan farkı. Tepemizde yumurta taşıyoruz ama mevzuat nedeniyle ceza üstüne ceza yiyoruz. Bu mevzuatın değişmesi gerekiyor" diye konuştu.

Otomotiv sektörünün geçen yıl yaşadığı hareketliliğin kendilerine de yansıdığını ve taşımaların arttığını ifade eden Adnan Ağaçlı bu yıl da otomotiv taşımalarında 40 ile 50 bin arasında artış beklentisi içinde olduklarını dile getirdi.

SEKTÖRE GİRİŞİN BEDELİ 50 MİLYON LİRA

Ağaçlı, araç lojistiği alanında çalışmanın zorluklarına da değindi. Sektörde yer almak için bir girişimcinin en az 50 milyon liralık yatırım yapması gerektiğini vurgulayan Ağaçlı, maliyetlerin her geçen gün arttığını da söyledi.

İŞ GELİŞTİRME DİREKTÖRÜ

İsmail Yıldız, Balnak Ailesine KATILDI

Yaklaşık 15 yıldır Ulusoy bünyesinde görev alan ve son olarak Ulusoy Lojistik Genel Müdürlüğü'nü yürüten İsmail Yıldız, Balnak Lojistik Ailesi'ne katıldı. Yıldız, Balnak Lojistik'in yeni İş Geliştirme Direktörü oldu.

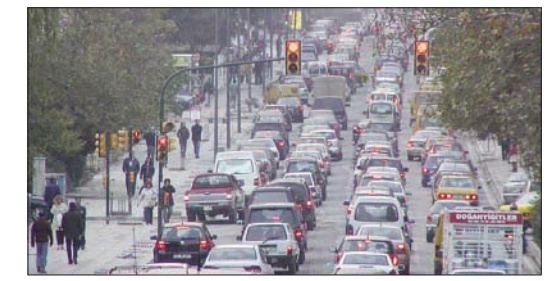


Türkiye'nin önde gelen lojistik firmalarından Balnak, mevcut ve yeni tanımlanan coğrafi hedef bölgelerindeki iş hacmini artırma çalışmalarını yürütmesi adına İsmail Yıldız'ı kadrosuna kattı.

1974 doğumlu olan Yıldız, 1997'den Ocak 2011'e kadar Ulusoy Transport Grubu'nda sırasıyla; İhracat Operasyon Sorumlusu, İthalat Operasyon Sorumlusu, Kalite Müdürü, Satış Ve Pazarlama Müdürü, Proje Müdürü, Uluslararası Karayolu Nakliye İngiltere Hat Müdürü, Uluslararası Karayolu Nakliye Müdürü, Transport Grubu Genel Müdür Yardımcılığı ve son olarak da Transport Grubu Genel Müdürlüğü görevlerinde yer almıştı.



YOLLAR KALABALIKLAŞIYOR



2010'DA TRAFİĞE 778 bin araç eklendi

2010 yılının Aralık ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı araç sayısı toplam 15 milyon 95 bin 603 adete çıktı. Bu taşıtların yüzde 50'si otomobilken, yüzde 2,6'sını minibus, yüzde 1,4'ünü de otobüsler oluşturdu.

Türkiye İstatistik Enstitüsü ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre 2010 Aralık ayında 91 bin 744 adet taşıt trafiğe kaydedildi.

Aralık'ta trafiğe kaydı yapılan araçlar içinde otomobil yüzde 55,4 pay ve 50 bin 845 adet ile ilk sırada yer alırken; 20 bin 485 adet kamyonet 22,3 pay ile otomobili takip etti. Aralık ayında trafiğe toplam 5 bin 846 adet de minibus, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar eklenirken bu araçların artışıdaki payı yüzde 6,4 oldu.

Trafiğe kaydı yapılan motorlu taşıt sayısı 2009 yılının Aralık ayına göre ise yüzde 3,1 arttı. Bu artışta özellikle minibuslerin payı oldukça yüksek. Bir önceki yılın aynı ayına göre minibusün yüzde 32,9, otobüsün ise yüzde 19,8 artış yaşandı.

Yıl geneline gelirse...Trafiğe kaydı yapılan motorlu taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre yüzde 91 oranında arttı. Yılın genelinde kamyonette yüzde 77,6, kamyonunda yüzde 181,6 artış görüldü. Bu rakamlar sonucunda 2010 Ocak - Aralık döneminde trafikteki toplam taşıt sayısı 778 bin 903 adet arttı. Aralık ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 15 milyon 95 bin 603 adet oldu.

Tek noktada tam hizmet!

Her kamyonumuz, Mercedes-Benz tam hizmet anlayışının avantajlarıyla yola çıkar. Size özel kredi paketlerinden finansal kiralamaya, kaskodan uzatılmış garantiye, servis sözleşmelerinden araç takasına kadar birçok hizmet Mercedes-Benz çatısı altında sizi bekliyor. Mercedes-Benz'de tüm ihtiyaçlarınız için çözüm vardır.

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

YEREL

TAŞIMACILAR

| MART 2011 |
| www.tasimacilar.com |

4

6 BİN AKVARYUM
BALIĞI ELE
GEÇİRİLDİ

Reyhanlı Emniyet Müdürlüğü ekipleri, sınırdan kaçak yolla getirilen toplam 6 bin adet akvaryum balığı ele geçirdi, olayla ilgili olarak iki kişi yakalandı.

Reyhanlı - Antakya karayolu üzerinde bulunan Çayırğah bölgesindeki Halep taşı yakınlarında, Suriye sınırından kaçak yolla ve kutular içerisinde getirilen balıklar aynı yerde bekleyen iki kişi tarafından 27 LR 107 plakalı otomobile konularak kaçırılmak istendi. Otomobil içinde balıklar ve şahıslara birlikte Reyhanlı'nın Konuk köyü içerisinde yakalandı.

Otomobilde yapılan aramada 6 kutu içinde, naylon poşetlere konulmuş toplam 6 bin tane akvaryum balığı olduğu görüldü, balıklara el konuldu. Olayla ilgili olarak İ.K.(35) ve H.K.(22) gözaltına alındı.

Sınırdan yapılan kaçakçılık olayı ile ilgili soruşturma geniş çaplı sürerken, balıklar yeddi emine teslim edildi. Balıkları teslim alan yeddiemin, uzun süre havasız kalan balıkların yaşama dönmeleri için ağzılan kapalı poşetleri açarak ilaçladıktan sonra su dolu havuzlara bıraktı.

KAPIKULE'DE TIR KUYRUKLARININ BİTMESİNE 1 YIL DAHA VAR



Bulgaristan Maliye Bakanı Simeon Diyanov ve Kültür Bakanı Vejdi Raşidov, TIR kuyruklarının yeni yapılacak otoyol ile 1 yıl içinde çözüleceğini söyledi.

Bulgaristan'ın Türk uyruklu Kültür Bakanı Vejdi Raşidov ve Maliye Bakanı Simeon Diyanov, Edirne'de Türk nakliyecileri üzecek bir haber verdi. TIR kuyruğu sorununun çözüleceğini belirten Bulgaristan Maliye Bakanı Simeon Diyanov; bunun için bir yıllık zaman verdi. Bulgar Bakan; "Biz otoyol yapıyoruz ve 2 sene içinde bitecek. Kaptan Andreova Sınır Kapısı'nda 6 peron daha açacağız ve ulaşım daha kolay olacak. Şu an problem var" dedi. Kültür Bakanı Vejdi

Raşidov ise 1 hafta içinde yapımına başlanacak olan otoyol ile birlikte 6 gışe yapacağını ve 1 yıl içinde bu kuyrukların rahatlayacağını söyledi. İki ülke arasında tel örgü yapımını söz konusu olmadığını belirten Maliye Bakanı Simeon Diyanov; "Şap hastalığı birkaç köyde vardı ve o problem çözüldü. Hayvanların yerine para verdik bizim köylülere. Şu an problem yok. Tel örgü yok, olamaz da, gazeteciler çıkarttı bu meseleyi, böyle birşey yok" dedi.

GÜNDE 100 KİLO DOMATES



Bulgarlar ikinci el eşyayı da Edirne'den alıyor

Bulgaristan'dan alışveriş için Edirne'ye gelen ziyaretçiler, meyve, sebze, deterjan gibi yiyeceklerin yanı sıra ikinci el eşyayı da Edirne'den alarak ülkelerine satmaya götürüyor.

Edirne Meyve Sebze halinden ve Kapıkule sınırında da alışveriş yapan Bulgar vatandaşları Valentin Sevov, ülkesinde meyve sebze fiyatlarının çok pahalı olduğunu meyve-sebze ihtiyaçlarını Edirne'den karşıladıklarını ve ikinci el eşyada aldıklarını belirtti.

Aynı araçla haftada bir gün geçiş sınırlandırmasını kaldırılmasına çok sevindiklerini anlatan Sevov; "Türkiye'deki gibi bizler de ekonomik sıkıntı içindeyiz. Bulgaristan'ın Avrupa Birliği'ne girmesiyle her şeyin fiyatı arttı. Özellikle meyve ve sebze fiyatları buradan 3 kat daha pahalı. Biz de bazı ihtiyaçlarımızı Edirne'den karşılıyoruz" dedi.

AYDA 1.5 TON DOMATES SATIYOR

Edirne halinden her gün 100 kilogram domates aldığını ifade eden Sevov, Edirne'de kilosunu 1,50 Lira'ya aldığı domatesi Bulgaristan'da 3 Lira'ya sattığını bildirdi. Edirne'den aldığı domateslere Bulgaristan'da yoğun bir talep olduğunu anlatan Sevov, şunları söyledi: "Ben ayda yaklaşık bir buçuk ton civarında domates satıyorum. Bulgaristan Avrupa Birliği üyesi oldu ama değişen hiçbir şey olmadı. Biz hala ihtiyaçlarımızı Edirne'den karşılıyoruz. İkinci el eşyaları da alıp kullanıyoruz daha satıyoruz. Bulgaristan'a ikinci el ev eşyasının yanı sıra domates, salatalık, elma ve portakal da götürüyorum."

HAPİSHANELER TÜRK DOLU



Gürcistan mağdurları Sarp Sınır Kapısı'nı kapattı

Hayati Akbaş ARHAVI
Rize, Trabzon, Artvin, Adana ve çeşitli il ve ilçelerden toplanan Gürcistan'da cezaevlerinde yatan tutuklu ve hükümlü mağdur yakınları Sarp Sınır Kapısı'nda toplanarak kapıyı 2 saat geçişlere kapattı. Sarp Sınır Kapısı'nda pankart açan mağdur yakınları Gürcistan'ı protesto etti.

Yaklaşık 700 kişinin toplanacağı gümrük kapısında mağdur aile yakınları cezaevlerinde yatan yakınlarının resimlerini göstererek; "Gürcistan kendi hazırladığı tuzak ile vatandaşlarımızı içeri atmakta ve yüklü miktarlarda rüşvetler istemekte. Başka bir ulus halkına bu zulüm yapılmamakta" dedi.

Mağdur Aileler Dernek Başkanı Nuri Kaputoğlu, Gürcistan'ın Acara bölgesinde Türklere karşı yapılan uygulamaların tamamen tuzak olduğunu söyleyerek; "Türkler onların gözünde ikinci sınıf insan muamelesi görmekte. Hiçbir zaman Türkiye'den Gürcistan'a eroin gitmemiştir. Sürekli o bölgede eroin bulunmakta. Rize halkı eroinin ne olduğunu bile bilmemektedir. Buradan haykırıyoruz. Artık soykırıma son verin. Haksız yere yapılan tutuklamalara son verin. Yargısı dahi yargı olmayan, kendileri deyip kendileri yazan bir ülkenin hukukuna inanmıyoruz. Kendi koydukları eroin veya çeşitli kaçak malları kendileri yakalıyor ve kendileri ceza veriyor. Artık Türkiye Cumhuriyeti başbakanı, bakanları bu işe el atmalı. Canımız yandı." sözleri ile duygularını anlattı.

GÖZYAŞLARINI TUTAMADILAR

10 yaşındaki Öznür Kırçık babasının 3 yıldır Gürcistan'da cezaevinde suçsuz yere yattığını söyleyerek; "Babamı özledim, babamı istiyorum. Suçsuz yerde Gürcüler babamı cezaevine attı ve ömür boyu hapis verdi." derken, Zerrin Ülger de gözyaşlarını tutamayıp "Babam gezemeye gitti oraya kaldı. Arabasına ve her şeyine el koydular, 7 aydır babam orda yatıyor ve pazarlıklarla para istiyorlar. Artık bu zulüm bitmeli. Babam orda hangi koşullarda yatıyor?" dedi.

TÜRK BAYRAĞINI KORUDU

Trabzon'dan eyleme katılan Emine Ataoğlu ise eşinin Batum'da dükkânı olduğunu, 17 yaşındaki oğlu Ali Can Ataoğlu'nun da babasının yanında durduğunu söyleyerek; "İş yerimizin önünde Türk bayrağını yere attılar. Oğlum tepki gösterdi. Bayrağı alarak gömleğine sardı ve polisi aradı. Polis oğlumu içeri attı. Oğlum 4 yıldır hapis yatıyor. Oğlum içerde verem oldu. Türkiye artık sesini yükseltmeli" diye konuştu.

TON BAŞINA 6 DOLAR



Mardinli kamyoncu isyan bayrağı açtı

Mardin'den Irak'ın kuzeyindeki Zaho kentine kamyonla yük taşıyan şoförler bunun için ton başına 6 dolar ücret alıyor. 7 yıldan beri aynı fiyata yük taşıyan şoförler, yabancı kamyoncuları ton başına 22 dolar aldığına dikkat çekerek aynı ücretleri talep etti.

Mardin Organize Sanayi Bölgesi'ndeki gıda fabrikalarından aldıkları ürünleri Irak'ın kuzeyindeki Zaho kentine taşıyan kamyon şoförleri, kira bedeli ve yükün ton taşıma fiyatlarının düşük olmasına tepki gösteriyor.

22 DOLAR NEDERE 6 DOLAR NEREDE

Taşıdıkları yükün ton fiyatının 7 yıldır değişmediğini ifade eden kamyon şoförleri; "Kiralardan ucuz olmasından dolayı kamyonlarımızı çalıştıramıyoruz. Mardin'den Zaho'ya ton başına 6 dolar yük götürüyoruz. Ama yabancı kamyoncular tonaj başına 22 dolar alıyorlar. Bu, yerli kamyoncunun nafakasını çıkarmak için her şeye evet demesinden kaynaklıdır. Yetkililerden bu konuya daha duyarlı yaklaşımlarını istiyoruz" diye konuşurken; aynı ücretlerin kendileri için de geçerli olmasını talep ediyor.

YERLERİ DEĞİŞTİ



Artvin'de şehir içi kamyon esnafı işsizliğin pençesinde

Hayati Akbaş ARTVIN
Adı üzerinde "Şehir İçi Kamyonet" olmalarına rağmen trafik yoğunluğu ve Cami Meydanı'na araçlardan arındırmak için buradan alınarak Terminal yanına taşınan Artvin şehir içi kamyonetçileri işlerinin iyiden iyide azalmasından dertli. Zaten yok denecek kadar az olan işleri buraya taşıdıktan sonra sıfıra inmiş. Bir hafta hatta 10 gün boyunca hiç iş yapamayan kamyonet durağı sakinleri, yetkililerden ilgi ve çözüm istiyor.

"Bizim bu kadar zor duruma düşmemizin bir nedeni de korsan kamyonetçiler. Biz bu işi yapabilmek için birçok belge alıyoruz. Bu işin yasal yapılabilmesi için ne gerekiyorsa yerine getiriyoruz. Ancak hiçbir belgesi bulunmayan kamyonetçiler kaçak iş yapıyor. Buna bir çözüm bulunsun" diye isyan eden kamyonetçiler, Cami Meydanı'ndan çıkarılmalarına rağmen meydana halen bir değişiklik olmadığını, aksine araçların oraya daha çok giderek trafik yaratıklarını söylüyor. Bir bir iflas bayrağını çekmek üzere olduklarını söyleyen kamyonetçiler çözüm bekliyor.



HABUR SINIR KAPISI'NDA SİSTEM ÇÖKTÜ, KAVGA ÇIKTI

Halil COŞKUN SİLOPI

Habur Gümrükler Başmüdürlüğü'nden edinilen bilgiye göre, Gümrük Müsteşarlığı'ndaki Merkezi Bilgi Sistemi'nin veri tabanında oluşan arıza nedeniyle sınır kapısında geçiş işlemlerinin aksadı.

Habur Sınır kapısında sistemin arıza vermesinden dolayı Irak tarafında yaklaşık 3 bin özel araç ve 5 bine yakın kamyon ve TIR beklerken Türkiye tarafında bulunan Özel İdareye bağlı 5 bin araçlık TIR parkı doldu. TIR parkına sığmayan araçlar uzun kuyruklar oluşturdu. Araç kuyruğu 10 kilometreyi buldu.

Sistemdeki arıza giderilmesine rağmen araç kuyruğu hala giderilemedi. Sabah saatlerinde Habur Sınır Kapısı üzerinden Irak'tan Türkiye'ye giriş yapmaya çalışan kamyoncu ve taksiciler arasında sollama yüzünden kavga çıktı. Habur Sınır Kapısının çıkış kapısında çıkan kavgada 1 TIR şoförü yaralandı. Yaralanan TIR şoförü ayakta tedavi edilirken kavgaya karışan 3 kişi Habur Emniyet Amirliğine bağlı polisler tarafından gözaltına alındı.

Bilgisayar sistemindeki arızanın giderilmesini

Habur Sınır Kapısı'nda bilgisayar sisteminde meydana gelen arıza nedeniyle yaklaşık 10 kilometreyi bulan araç kuyruğu oluştu. Araç kuyruğunda bekleyen şoförler birbirlerine girdi.



bekleyen sürücüler, yaşanan sıkıntı nedeniyle zor durumda kaldıklarını belirterek, sorunun biran evvel giderilmesini istedi.

Irak ile Türkiye arasındaki köprüde 24 saat

bekledikten sonra Türkiye'ye geçebildiklerini söyleyen şoförler; Son zamanlarda bu arızalar oldukça fazlaştı ve sorunlara acilen bir çözüm getirilmeli, diyerek şikayetlerini dile getirdi.



Kamyon şoförlerinin Habur Sınır Kapısı'nda nakliye bedellerinin arttırılması için 6 gün önce başlattıkları kontak kapatma eylemi sona erdirildi.

Habur'da anlaşma sağlandı, şoförler direksiyon başında

Irak'a ihracat yapan firmalara ait yükleri taşıyan kamyon şoförleri, 6 gün önce Habur Sınır Kapısı'ndaki Şınak İl Özel İdaresi'ne ait TIR Parkı'nda başlattıkları kontak kapatma eylemini sona erdirdi. Şoförler nakliye bedellerinin artırılması için kontak kapamıştı.

Silopi İthalat ve İhracatçılar Derneği (SİDER) ve şoförler adına temsilcilerin ihracatçılarla bir araya gelmesinden sonra anlaşma sağlandı. Sağlanan mutabakat sonucu, nakliye bedeline taban belirlendi. Kamyon sürücüler, bugünden itibaren götürecekleri yükü, ton başına en az 4 dolardan Irak'a götürülmesi konusunda ihracatçılar ile protokol imzaladı.

Eylemin sona ermesi ile birlikte 15 kilometreyi bulan kamyonların hareket etmesi, İpek Yolu'nda trafiğin uzun süre tıkanmasına neden oldu.

RENAULT TRUCKS, YAKIT TÜKETİMİNİ DAHA DA AZALTMAK İÇİN ÇALIŞIYOR



Yakıt tüketimini azaltmak için yeni çözümler geliştiren Renault Trucks, "RENTER" araştırma projesi hayata geçirdi. Projenin 2011 yılında tamamlanması hedefleniyor.

YÜZDE 1'LİK TASARRUF

2008 yılında başlatılan RENTER araştırma programının 2011

Ekim ayında tamamlanması planlanıyor. Şu an itibariyle araştırmalar neticesinde bir kilovat dolayında bir enerji kazanımına ulaşıldı, bu da gerçek şartlar altında tüketimde yüzde 1'lik tasarrufa tekabül ediyor. 4.5 milyon Euro bütçeyle yürütülen proje kesin sonuçlar ile başka enerji toplama teknikleriyle paralel yürütülen diğer projelerden gelen sonuçların değerlendirilmesi sürecunda seri üretime geçecek.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

MART 2011
www.tasimacilar.com

5

TREDER YENİ ÜYELERLE BÜYÜYOR



Treyler sektöründe standartlaştırmayı sağlamak, treyler üretimini geliştirmek ve sektörün Avrupa Birliği standartlarına çıkması için çalışmalar yapmak üzere kurulan TREDER (Treyler Sanayicileri Derneği) üye sayısını her geçen gün artırıyor. Derneğe son olarak Konya merkezli 3 firma daha üye oldu. Ali Rıza Usta Tanker Sanayi, Aydeniz Dorse ve Takdir Dorse'nin katılımı ile derneğin üye sayısı 17'ye yükseldi.

ALİ RIZA USTA

1979 yılında Ali Rıza Usta olarak Karatay Sanayi'inde kurulan şirket araç üstü akaryakıt tankı ve muhtelif tank imalatı ile başladığı faaliyetine 1994 yılında Ali Rıza Usta Tanker Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi unvanı ile devam etti. Şirketin araç üstü tank üretimini aylık 10 adet iken bu sayı şu an aylık 70 adet.

AYDENİZ DORSE

1987 yılında Özlem Dorse Karasor, 1996 yılında yeni bir kurumsal yapılanma ile adını Aydeniz Dorse olarak değiştirdi. Brandalı, damperli, tankerli ve kuru yük dorseleri imal eden Aydeniz Dorse tüm ürünleri TS imalat yeterlilik ve ISO 9001 kalite yöntemi sertifikaları ile belgelendirdi.

TAKDİR DORSE TREYLER

2000'de iki ortak ile Zafer Sanayinde 50 metrekarelik dükkan ile, araç üstü imalat sanayisinin tamir ve bakım işleri yapmak amacıyla kurulan Takdir Dorse şu anki bulunduğu 750 metrekare olan fabrika sahasını 2009'da yılı içerisinde 1500 metrekareye yükseltti.

Türkiye'de treyler sanayi ve üretimini geliştirmek ve sektörün uluslararası entegrasyonunu sağlamak için kurulan Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER) bünyesine kattığı 3 treyler üretici ile üye sayısını 17'ye çıkardı.

U.N Ro-Ro Pendik-Köstence ARASINDA SEFERE BAŞLIYOR

Romanya'nın başkenti Bükreş'te Romanya Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Anca Boagiu ile görüşen Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın görüşmelerinden uluslararası nakliyeciler için sevindirici bir haber çıktı.

Romanya'da temaslarda bulunan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım Köstence ile Pendik arasında Ro-Ro seferlerinin başlayacağını belirtti. Romen meslektaşları Anca Boagiu ile görüşen Yıldırım görüşmenin ardından düzenlenen basın toplantısında konuştu. Ulaştırma sektörünün gelişmesinin her iki ülke için büyük önem taşıdığını belirten Yıldırım; "Ulaştırma altyapılarının gelişmesi her ülke için ekonomik, ticaret ve turizm açısından büyük önem taşımaktadır." dedi.

"Romanya'nın ulaştırma projelerine destek vermeye ve tecrübelerimizi paylaşmaya hazırız." diyen Yıldırım, iki ülkenin ulaştırma konusundaki imkanlarını değerlendirmesi gerektiğini kaydederek, "Ülkelerimiz arasında geleceğe yönelik işbirliği planları oluşturduk. Ro-Ro seferleri de



bunlardan birisi." şeklinde konuştu.

YILDA 30 BİN TIR TAŞINACAK

Türkiye ile ulaştırma alanında ortak projeler ve işbirliği imkanlarını geliştirmek istediklerini söyleyen Romanya Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Anca Boagiu ise Köstence-Pendik arasında başlayacak RO-RO seferlerinden övgüyle söz etti. Boagiu şunları kaydetti. Romen Bakan; "Ülkemizin AB'ye girmesi ile Köstence limanının önemi bir

kat daha arttı. Buradan Tuna yoluyla Karadeniz'i, Orta-Kuzey ve Batı Avrupa'ya bağlayan bir avantaja sahibiz. Aynı zamanda bir çok ülke ile de benzer anlaşmalarımız var." ifadelerini kullandı. İki Bakan'ın ortak basın açıklamasından sonra U.N Ro-Ro İşletmeleri Genel Müdürü Sedat Güntüşoğlu ile Köstence Liman Müdürü Andrei Popa arasında işbirliği protokolü imzalandı. Protokolle Pendik ile Köstence limanı arasında Ro-Ro seferleri ile her yıl 30 bin TIR taşınması amaçlanıyor.

HİDROMEK



Madeni yağda TERCİH PO

Petrol Ofisi'nin madeni yağlarını ilk dolunda kullananlar listesine iş makineleri sektörünün öncü firmalarından Hidromek de eklendi.

Petrol Ofisi ile iş makineleri sektörünün öncü firmalarından biri olan Hidromek teknolojik ortaklık ve iş makinelerinin ilk dolumunda Petrol Ofisi madeni yağlarının kullanımı çerçevesinde işbirliğine gitti. İşbirliğinin odağında araştırma ve geliştirme faaliyetleri bulunurken, kendi sektörlerinin lider iki şirketi yeni ürün ve hizmetleri sağlamak için ileri teknoloji geliştirme çalışmalarına da imza atacak.

Hidromek Pazarlama Müdürü Levent Karaağaç, 1978 yılından bu yana iş makineleri sektöründe hizmet veren Hidromek'in halihazırda 13 bin iş makinesinin aktif olarak çalıştığını anlattı. İş makinelerinde bundan böyle ilk dolunda ve satış sonrasında PO tarafından üretilen madeni yağların müşterilerinin kullanımına sunduklarını belirten Karaağaç dünya markası olma yolunda lider iki kuruluşun işbirliği ile Hidromek müşterilerine daha uzun bakım aralıkları ve performans sunacaklarını kaydetti.

GURUR VERİCİ BİR İŞBİRLİĞİ

Petrol Ofisi Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu ise kendi sektörünün lideri olan bir firmayla işbirliği yapmanın gurur verici olduğunu söyledi. Yaklaşık 1.5 yıldır bu işbirliği için hazırladıklarını belirten Gürsu, işbirliği ile Hidromek'in özel gereksinimlerine uygun ürünler geliştireceklerini ifade etti. Gürsu; "Anlaşma ile Hidromek'in iş makinelerinde kullanılacak madeni yağların ilk dolumu PO'nun yüksek teknoloji ürünleriyle yapılacak. İşbirliğimizin ilerleyen dönemde daha da genişleyeceğini ve uzun yıllar da devam edeceğini düşünüyorum" dedi.

Konik Tip Tanker Semi Treyler

444 1 OKK
+90 212 444 1 655
Satış Çağrı Merkezi
Call Center

ADR Certificated Body

Hacim : 36.000 - 38.000 Ltr.
Ağırlık : 5.400 - 5.800 Kg.
Göz Adedi : 3 - 4 - 5 - 6 Bölmeli
Ekipmanlar : Alt Dolum Sistemi / ADR Sertifikalı Disk Fren Sistemli Dingiller Gövde ve Şasi Özel Alaşım Alüminyum Alüminyum Jant EBS Fren Sistemi

1 Pnömatik Açılmalı Otomatik Korkuluk ve Kaymayı Önleyici Yürüme Platformu

2 ADR Sertifikalı ve Akaryakıt Taşımacılığına Uygun Özel Alaşım Alüminyum Gövde

3 Gövdeye Yekpare Kaynatılan Taban Çanaklarına Monte Edilmiş Taban Valfleri

4 Robot Kaynak Teknolojisiyle Kaynatılmış ve Gövdeyi Yekpare Saran Yan Destek Kolları

5 Teslsat Dolabı

OK KARDEŞLER
TREYLER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

TUV SUD

Shell

www.okt-trailer.com

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

| MART 2011 |
| www.tasimacilar.com |

6

ATC GROUP,
TAŞIMACILIK
ÇİTASINI
YÜKSELTİ

ATC Group, 130 yıldır dünyanın 30'dan fazla ülkesinde fiilen hizmet veren İsviçre Transinvet Grup'a bağlı olan Militzer & Münch ile 01 Şubat 2011 tarihi itibarıyla Almanya - Türkiye kara ve demiryolu trafiğinde exclusive anlaşması imzaladı. Avrupa'nın önde gelen lojistik firmalarından biri olan M&M 50 yıldan bu yana da Türkiye trafiğinde söz sahibi olurken; ATC Group Yönetim Kurulu Başkanı Cem Ulusoy bu anlaşmanın

Türkiye'deki taşımacılık çitasının daha da yükselteceğini ifade etti. Ulusoy, bu anlaşma ile birlikte Türkiye-Almanya kara ve demiryolu taşımacılığı ile lojistik anlamında Türkiye'de mevcut hizmet kalite çitasının çok daha yukarılara taşınacağını söylerken; M&M'in 130 yıllık bilgi birikiminin ve lojistik altyapısının Türkiye lojistiğinin gelişmesine de ciddi katkıda bulunacağını dile getirdi.

NİZAMETTİN
KARADAĞMuayene istasyonlarının
kusur listeleri hangi esaslara
göre düzenleniyor?

Araç Muayene Kusur listelerinde çok iyi araştırma yapmadan kimi popülist mevzuattan kaynaklanan değışikliklerden taşımacılarımız milyarlarca TL zarara uğratılmaktadır.

24.01.2011 tarihinden itibaren uygulamaya konulan kusur listesi 163 Başlık, 908 Alt başlıktan oluşuyor bu başlıklardan Esya Taşımacılarını ilgilendiren; 163 Başlık, 885 Alt Başlık, 11 Emniyetsiz, 336 Ağır kusur , 538 Hafif kusur.

Bu kusur tablosu mutlaka uluslararası mevzuat taranarak araç üreticileri ve ilgili uygulayıcıların üniversitelerin ve ilgili teknik ve bilim insanlarının son olarak da ilgili sivil toplum kuruluşlarının görüşleri alınarak hazırlanıyordur. Tabi bu bizim temennimiz böyle olursa elbette sorun olmaz.

Muayene istasyonları özelleştirme aşamasında en çok konuşulan trafik kazaları idi. Özel araç muayene istasyonları devreye girdiğinden bu güne kadar trafik kazalarından göreceli bir azalma olmuş mu? Maalesef hayır kafanızı istatistiklerle ağrıtmak istemiyorum. O halde uygulama ne kadar doğru, ciddi ciddi sorgulanması gerekiyor. Trafik kazalarının arkasına sığınıp taşımacıların katma değerlerini heba etmemek lazım diye düşünüyorum.

Kasım 2010 tarihine kadar ABS fren sisteminin monteli olmadığı araçlardan bu özellik aranılmıyordu. En azında biz öyle biliyorduk. Çünkü araçlarımız ABS fren sistemi olmadan geçiyorlardı. Birden bire ne oldu ise sistem değışti. Yarı Römoorklarımızdan ABS fren sistemi istenmeye başlandı. Gereğini sorguladık; Cevap çok ilginç Sanayi ve Ticaret Bakanlığı 31.07.2004 tarihinde bir yönetmelik yayınladı ve bu tarihten sonra ABS fren sisteminin zorunlu kıldı. Fakat takip edilmez, Yarı römoorklar opsiyonel üretilmeye devam eder, ABS fren sistemi isteyenle istemeyen arasında yaklaşık 3.000.00 TL fiyat farkı ile vatandaş satın alır, Trafikten tescil eder, Bu güne kadar kullanır. Bu günden sonra birileri çıkıp kendi hatalarını unutup Trafik kazalarının da arkasına sığınarak masum da bir gerekçe ile milletin malını çöpe atma hakkını kendisinde nasıl bulur? Takdir okuyucuların.

Bu kusur listelerini belirleyenlerin ellerinde ülkemizde ki trafik kazalarının istatistikleri yok mu? Kazaya karşın araçların kaçında ABS freni yokluğundan vuku bulmuş? Bu anlamda ne kadar mal ve can kaybı var? ABS fren sistemi olmayan bir yarı römoorka yeniden monte edilirse ne kadar randıman alınacak? Dingil mukavemeti uygunluğu nasıl sağlanacak? Var sayalım bütün bunlar sağlandı. Eğer çekicide ABS fren sistemi yoksa römoorktaki ABS sistemi ne işe yarayacak? Nasıl çalıştırılacak? Muayene istasyonu çalışıp çalışmadığını nasıl test edecek? Çünkü çekicide yoksa bu sistem...

ABS fren sisteminin hafife aldığını sanılmasını benim eleştirim uygulama ile ilgili bu günden sonra zorunlu kılınabilinir üretimde o bağlamda devam eder ve denetlenir.

Bütün bu soruların cevabı mantıklı bir şekilde verilirse maalesef kanaatimiz birilerinin masa başında bazı çevrelerinde yönlendirmeleri ile ülkemizin ulusal menfaatlerini ilgilendiren hayati öneme haiz konularda karar veriyor olmaları olacaktır. Umarım yanılırız.

16/17 Ocak tarihleri arasında sektörel bir derginin düzenlediği Kooperatifler buluşması adlı toplantıda Sayın Ulaştırma Bakanımızla görüştük. Sorunlarımız kendilerine arz ettik. Bu sorunların içerisinde yukarıda anlaşılması zor keyfi muayene kuralı da vardı ne kadar ilgilenecekler biliyorum. Çünkü Ulaştırma Bakanlığı Yaklaşık 1.5 yıldır Taşımacılarımız lehine mevzuat değışikliğine gitmiyor.

Senelerdir Taşımacıların sesi ve kulağı olan Taşımacılar Gazetesi vastası ile ilgililere sesleniyorum Araç Muayene istasyonları Ülkemizin Ulusal menfaatleri halkımızın can ve mal güvenliğini baz alınarak daha reel, ulusal, bilimsel donelere dayalı gerçek istatistikler hesaplanarak yeniden gözden geçirilmesinin doğru olacağına inanıyorum.

SEKTÖRÜN DENEYİMLİ İSİMLERİNDEN UYARI

LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE
YATIRIM FAZLASINA DİKKAT

Triosped Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Dinçşahin ve OMSAN Genel Müdür Osman Küçükertan, lojistik firmalarının 2011 yılında başlayan ve ardi ardına gelen yatırımlara değindi. Sektörün iki deneyimli ismi, özellikle araç filolarının yenilenmesi ve genişletilmesi çerçevesinde yoğunlaşan yatırım hamlesinin piyasada arz fazlasına sebep olabileceğine dikkat çekti.

“SEKTÖRÜN NAKDE İHTİYACI VAR”

Lojistik firmalarının kriz yılı 2008- 2009'da herhangi bir yatırım yapmayı beklemeye geçtiğini vurgulayan Dinçşahin sektörün bir nebze de olsa para kazandığı 2010 sonrasında ise tam anlamıyla bir yatırım hamlesine girdiğini söyledi. Özellikle 2011 yılı başında ardi anda yapılan araç yatırımlarına değinen Dinçşahin, bir tehlikeye işaret etti. “2010 Türkiye'de lojistik sektörünün kazandığı bir yıl oldu. Özellikle Ro-Ro'da rekabetçi bir ortam yarattık ve maliyetler iyi yerlere taşındı. Karlılıklar arttı ve sektör akaryakıt desteği ile iyi para kazandı. 2008- 2009 yıllarında yatırım yapmayan sektör şu an 2010 yılında kazandıklarını harçayarak yatırım yapıyor. Krizde herkes nakde ihtiyacı olduğunu anladı. Ama şu an 2010'da kazanılan bütün para yatırıma harcanıyor. Yatırım da 4 ay sonrasına araç siparişi vermek. 2'inci el piyasası birinci el piyasası gibi oldu. Fiyatlar birinci ele yaklaştı ve araç yaşları çok düştü. Birçok kişi yine borçlandı. Yatırımların bu derecede olmasını sağlıklı görmüyorum ve arz fazlası yaratılıyor.” diyor Dinçşahin bu yıl pazara 10 bin aracın girmesinin beklendiğini ancak bu 10 bin aracın taşıyacağı yükün ortada olmadığını kaydetti.



10 BİN EK ARACIN TAŞIYACAĞI YÜK NEREDE?

Dinçşahin sözlerine şöyle devam etti, “Bu yıl 10 bin araçlık satış olacak. 60 bin araç kaçacağız. 60 bin araçlık bir pasta yaratıldı mı, ihracatımız 150 milyon dolar mı oldu? 114 milyon dolardayız. İhracatın artmadığı, potansiyelin durduğu noktada sıkıntı yaşanır.”

OMSAN Genel Müdürü Osman Küçükertan da krizin sona ermesiyle beraber yatırım üstüne yatırım yapan lojistik sektörünü temkinli adım

2010 yılının son döneminde başlayan araç yatırımları 2011 yılının ilk iki ayında daha da hız kazandı. Firmalar yüksek adetlerde aracı filolarına eklerken; hem arz fazlası oluşacağı hem de yüksek oranda borçlanmaya dikkat çekiliyor.

Avrupa'dan sonra
Ortadoğu krizi

2008'de Avrupa'daki finansal krizi derinden hissedilen Avrupa taşımacıları dip yapan Türk lojistik sektörü şimdi de Ortadoğu tehlikesiyle karşı karşıya. 2008 krizini alternatif pazarlara yönelerek, ilk alternatif Pazar olarak da Ortadoğu'yu seçerek atlatan lojistikçiler Mısır'da başlayan ve daha sonra pek çok Ortadoğu ülkesine yayılan halk ayaklanmalarından etkilenecek. Triosped Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Dinçşahin: “Krizi aşarken alternatif ülkeler sorunu yaşadık. En büyük tehlike Ortadoğu'da. Bu kriz pazarımızı iyice daraltacak. Yüzde 68'lerden yüzde 45'lere gerileyen Avrupa pazarını mumla arayacak noktaya gelebiliriz. Türk nakliyecisini Avrupa'dan sonra bu kez de Ortadoğu krizi vuracak. Bu yüzden çok dikkatli yatırım yapmak lazım.” dedi

atmaya çağırıldı. Küçükertan; “Piyasanın açılmasıyla beraber yatırımlar başladı ama bu da arz fazlasına neden olacak.” dedi

2010 yılında lojistik sektörünün ekonomideki iyileşmeye paralel olarak açıldığını vurgulayan Küçükertan bu açılma üzerine lojistik firmalarının öncelikle filo yendiğini ve yeni araçların parklarına eklediğini anlatan Küçükertan bir uyarıda bulunmadan da edemedi. Sektördeki şirketlerin birdenbire büyük çaplı yatırımlara başladığını ifade eden Küçükertan bunu arz fazlasına sebep



olabileceğini söyleyerek, firmalara “Tedbirli olun” çağırısı yaptı.

DÖNEM HESAPLI ADIM ATMA DÖNEMİ

Küçükertan; “2010 hem ekonomik göstergelere açısından hem lojistik sektörü açısından iyi bir yıl oldu. Biz de Omsan Yatırımlarımıza devam edeceğiz ama sektördeki diğer şirketler tarafından şu an da çok fazla yatırım yapılıyor. Bu arz fazlasına neden olabilir. Hepimiz dikkatli olmalıyız, hesaplı adımlar atmalıyız. 2008-2009 yılları sıkıntılı geçmişti ve yatırım yapılmamıştı. Bu sürede birçok araç filoların dışında kaldı ama tedbiri elden bırakmamakta fayda var.” diye konuştu.

TIRSAN

2010'DA DA
AÇIK ARA LİDER

TIRSAN Treylar A.Ş. Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Altun, TIRSAN'ın 2010'da toplam 3 bin 264 adet treylar satışı ile liderliğini bir kere daha tescillediğini belirtti. Yurt içinde toplam 2 bin 699 satış adeti ile TAİD üyeleri arasında yüzde 51 pazar payına ulaşan TIRSAN'ın tüm araç gruplarında satışlarını arttırdığını vurgulayan Altun, tenteli/perdeli grubunda yüzde 55, kutu grubunda yüzde 96, açık kasada yüzde 72 ve şasi araçlarda yüzde 48 pazar payı ile bu segmentlerde de açık ara liderliğini koruduğunu açıkladı.



Toplam treylar pazarının 2010 yılında, yüzde 165 oranında büyüdüğünü belirten Altun, TIRSAN'ın ise toplam pazardan daha fazla büyüyerek satışlarını yüzde 200'ün üzerinde arttırdığını vurguladı.

Altun; “2010'da Konya'da DAF-TIRSAN Satış, Ankara'da DAF-TIRSAN Satış Sonrası Servisi ve Samsun'da Felek Otomotiv Satış Bayilikleri açıldı. 2011 Ocak'ta ise Gelecek Otomotiv Diyarbakır, Erzurum ve Malatya Satış ve Satış Sonrası Servisleri, ayrıca DAF-TIRSAN Konya Satış Sonrası Servisi açıldı. Bayi ağımızın genişlemesinin satışlarımızla olumlu etkileri oldu” dedi.

2010'da özellikle hafif açık kasa ve hafif tenteli ürünlerin büyük talep gördüğünü vurgulayan Altun, 2010 yılında tanker pazar payının bir önceki yıla göre yüzde 4,6 artış kaydettiğini belirtti. Altun, 2011 yılında 250 adet ile tüm pazarın yarısından fazla Kässbohrer tanker satışı planladıklarını vurguladı.



Tofaş CEO'su Ali Pandir; “Mart ayına kadar 500 yeni çalışana kucak açmış ve yeni bir istihdam kaynağı yaratmış olacağız. Böylece Opel/Vauxhall markaları için Yeni Fiat Doblo temelli Opel Combo modelini üretim planlarına paralel yeni çalışan sayımızı kademeli biçimde 1200 adete yükseltme imkanına sahip olacağız” dedi.

TOFAŞ, CİROSUNU 6.4
MİLYAR LİRA'YA ÇIKARDI

Türkiye'de üretime başlayış anlamında 2011 yılında 40. yılını kutlayan ve Tofaş; net kârını geçtiğimiz yıla göre yüzde 6.6 arttırarak 384.2 milyon Liraya ulaştı.

Tofaş, ulusal + ihracat olmak üzere toplam satışlarını bir önceki yıla göre yüzde 25 arttırırken, satış gelirlerini de yüzde 25 arttırıp 6.4 milyar TL'lik toplam ciroya imza attı. Vergi öncesi kârını da bir önceki yıla kıyasla yüzde 45.1 artışla 391.7 Milyon Lira'ya yükselten Tofaş, 145 milyon Euro tutarında yatırım da gerçekleştirdi.

Yatırım anlamında atılımlarında hız kesmeyen ve 2010 yılında 145 Milyon

Euro tutarında yatırım yapan Tofaş, böylece son 5 yılda 1.2 Milyar Euro'yu aşan toplam yatırım yaparak sektörel anlamda gücünü bir kez daha kanıtladı. Bununla birlikte 2010 yılında Tofaş, 312 bin adete Türkiye'de en çok otomobil ve hafif ticari araç üretimi yapan otomotiv üreticisi oldu ve 2010 yılında sektör üretiminin yüzde 28.5'ini gerçekleştirdi. Bunun dışında Tofaş otomotiv ihracatında yüzde 25.6'ı pay alarak 2.3 milyar Dolar'lık ihracat gerçekleştirdi. 2010 yılında Tofaş'ın ürettiği 193 bin 741 araç dünya yollarına çıktı. Bu noktada Tofaş adet bazında ihracatta Türkiye ikincisi oldu.

FORD

619 MİLYON
LİRA KAR ETTİ

Ford Otosan, 2010 yılı finansal sonuçlarını açıkladı. Ford Otosan'ın net kârı bir önceki yıla göre yüzde 51 artışla 505 milyon Lira'ya yükselirken, ihracat gelirleri yüzde 30 artışla 4 milyon 105 bin Lira oldu. Ford Otosan toplam otomotiv pazarındaki yüzde 15.6'lık payıyla üst üste dokuzuncu kez sektörünün lideri oldu.

Ford Otosan'ın net satış gelirleri güçlü yurtdışı satışlara ve ihracatta meydana gelen canlanmaya paralel olarak yüzde 37 artışla 7 milyon 649 bin

Lira'ya ulaşırken, yurtdışı satış cirosu yüzde 47 artarak 3 milyon 544 bin Lira'ya yükseldi. Ford Otosan'ın faaliyet kârı geçen yıla göre yüzde 57 artarak 610 milyon Lira olurken; kapasite kullanım oranındaki iyileşme, artan üretim ve satış hacimleri ile etkili maliyet azaltma çalışmaları sonucunda 2009 yılında yüzde 7 olan faaliyet kâr marjı ise yüzde 8'e yükseldi. Ford Otosan'ın vergi öncesi kârı, bir önceki yıla göre faaliyet kârındaki büyümeyi yansıtacak biçimde yüzde 52'lik artış göstererek 619 milyon Lira seviyesine ulaştı.

NURİ OTAY: “BAŞARILARIMIZ GURUR VERİCİ”

Ford Otosan Genel Müdürü Nuri Otay, 2010 sonuçlarından Ford Otosan olarak büyük memnuniyet duyduklarını belirterek; “Kuruluşumuzun 50. Yılı kutladığımız 2010'da çok önemli başarılar elde ettik, gurur duyduğumuz projelere imza attık” dedi. Otay; “2010'da, Transit'in hem 45'inci yılını kutladık hem de 6 milyoncu Transit'i hattan indirdik. 2010 yılı finansal sonuçlarımızı, ürünlerimizin başarısına borçluyuz.” diye konuştu.



NURİ OTAY

Yıl: 3 SAYI: 51 FİYATI: 50 kuruş - Mart 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ
Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş
Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL (Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay Hasan YETMEZ - Mersin Vadi SAĞDIÇ
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)
İğdir - DİLUCU Serdar ÜNSAL
Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU
Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ x
Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN
Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

BAŞLIDİĞİ YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

PETROL OFİSİ, KURULUŞUNUN 70'İNCİ YILINI KUTLUYOR

70 yıldır Türkiye'de milyonlarca akaryakıt ve madeni yağ tüketicisine eksiksiz bir şekilde hizmet sunduklarını belirten Petrol Ofisi CEO'su Melih Türkler; "Türkiye'nin rekabetçi pazarında, 70 yıldır liderliğimizi ülkemizin en değerli markalarından biri olarak sürdürüyoruz. 70 yıldır Türkiye'nin dört bir köşesindeki Petrol Ofisi bayileri, Türkiye'nin milyonlarca akaryakıt ve madeni yağ tüketicisine eksiksiz bir şekilde hizmet sundu. 70'inci kuruluş yıl dönümümüz bizim için çok önemli bir dönüm noktası oldu. Sektörümüzün tartışılmaz lideri olarak, şimdi önümüzdeki büyük hedefe odaklandık. Petrol Ofisi'nin 70 yıllık deneyim ve gücünü, büyüyen Avrupa'nın lider enerji grubu OMV bünyesinde bir bölgesel entegre enerji şirketi olma vizyonuyla en etkin şekilde harekete geçireceğiz. Faaliyetlerimizi Petrol Ofisi markasını yaratan deneyimli insan kaynağımız ve değerli bayilerimizle birlikte sürdürürken, yenilikçi bakış açımız ve hizmet tutkumuz bizlere yol gösterecektir" dedi.



TİCARİ ARAÇ

TAŞIMACILAR

| MART 2011 |
| www.tasimacilar.com |

OTOKAR YÜK TAŞIMASINDA YENİ ÜRÜNLERİ İLE GELİYOR

Üretici firmaların kran kırana rekabet ettiği lojistik alanında yeni ürünler ardına ardına gelmeye başladı. TIRSAN'ın lansmanını yaptığı frigorifik treylerlerden sonra Otokar da yenilenmiş frigorifik treylerini pazara sunacak. Hemen ardından da ise sırada hafif treyler var.

Otokar Satış Müdürü Murat Tokatlı, 2011 yılında başta Frigorifik olmak üzere birden fazla yeni ürünün piyasaya sunulacağını söyledi. Gerek yerli üreticilerin gerekse de yabancı üreticilerin ithal ürünlerinin piyasada yer edinmek için kran kırana bir rekabette olduğunu vurgulayan Tokatlı, ilk olarak Mart ayında Otokar'ın pazar lideri olduğu Frigorifik treylerde yenilenmiş ürününün piyasaya sunulacağını kaydetti.

FRUEHAUF ICELINER GENİŞ İÇ HACİM VE DAHA ÇOK HİJYEN İLE GELİYOR

2010 yılında pazarda toplam 822 adet frigorifik treyler satıldığını ve bunun 365 adedinin Fruehauf olduğunu hatırlatan Tokatlı, IceLINER'de önemli değişiklikler yapıldığını, öncelikle aracın

iç yüksekliğinin artırıldığını ifade etti. Artan hijyen talebini de göz önüne alarak özel taban döşemesi ve duvarlar ile hijyenin de en üst seviyeye çıkarıldığını belirten Tokatlı; "Güçlü olduğumuz frigorifik treylerde gücümüzü daha da artırmak istiyoruz." dedi.

Geçen yılı 822 adet ile kapanan frigo pazarının bu yıl yüzde 25-30 oranında artmasını belediklerini kaydeden Tokatlı 1000'li rakamların yakalanabileceğini de söyledi.

YILIN İKİNCİ YARISINDA HAFİF TREYLER PAZARDA OLACAK

Otokar'ın 2011 yılı içinde pazara sunacağı ikinci ürünü ise hafif treyler olacak. Otokar Satış Müdürü Murat Tokatlı, hafifletilmiş treylerin işletme maliyetleri açısından önemli ol-

duğuna değindi. Çekici daha hafif treyler çekeceği için yakıt sarfiyatı da azalacak ve böylece işletme maliyeti düşecek diyen Tokatlı yılın ikinci yarısında hafif treylerin pazara sunulacağını ifade etti.

ARAÇLARDA SIRA VAR

Tedarikte yanan sıkıntılar nedeniyle üretimin aksadığına dikkat çeken Murat Tokatlı, şu an hiç bir üreticinin 4-5 aydan önce araç teslim edemediğini vurguladı. "Üretim kapasiteleri arttı, kriz nedeniyle üretimlerini kısıtlayan Avrupalı yan sanayiciler artan bu talebe cevap veremediği için tedarik sorunu yaşıyoruz. Dingil, lastik bulamadığımız oluyor. Bu nedenle de araç teslimatları için aylar sonrasına gün veriliyor." diyen Tokatlı pazardaki asıl hareketlenmenin de ikinci 6 ayda başlayacağını belirtti.



AR-GE PAYI ARTIYOR

Ford-Otokar ve Tofaş'a Ar-Ge merkezi belgesi

Koç Topluluğu'nun otomotiv alanında faaliyet gösteren şirketleri Otokar, Ford Otosan, Tofaş'a "Ar-Ge Merkezi" Belgesi Verildi.

Türkiye'de özel sektör Ar-Ge harcamalarının yüzde 12'sini gerçekleştiren Koç Topluluğu'nun otomotiv sektöründe faaliyet gösteren Otokar, Ford Otosan ve Tofaş'a, "Ar-Ge Merkezi" belgesi verildi. Tofaş Genel Müdürü Ali Pandir 1990'lı yıllarda, gelecekte daha da sertleşecek rekabete cevap verebilmek üzere Ar-Ge yatırımının şart olduğunu göterek, Aralık 1994'te Ar-Ge yapısını kurmaya karar verdiklerini kaydetti. Pandir, 2010 sonunda yaklaşık 450 Ar-Ge çalışanıyla Tofaş'ın otomotiv alanında Türkiye'de büyük bir bilgi birikimi yüksek teknoloji ve çeşitliliğiyle Fiat, dünya genelinde üçüncü, Avrupa'da ikinci, Türk otomotiv sektöründe ise birinci sırada yer almaktadır.



Pandir, şöyle devam etti: "Bugün cirosunun yüzde 4'ü tutarında Ar-Ge yatırımı yapan, Tofaş Ar-Ge Merkezi, yetkinlik seviyesi, bünyesindeki laboratuvarların yüksek teknoloji ve çeşitliliğiyle Fiat, dünya genelinde üçüncü, Avrupa'da ikinci, Türk otomotiv sektöründe ise birinci sırada yer almaktadır."

Ar-Ge harcamalarının Otokar'ın cirosunda yüzde 5'e yakın pay aldığını ifade eden Otokar Genel Müdür Serdar Görgüç, Ar-Ge çalışmalarında tamamlanmış ve devam eden projelerinin; Türkiye'nin ilk ana muharebe tankı tasarımı için yürütülen Altay Milli İmkanlarla Modern Tank Üretimi Projesi, Türkiye'nin ilk hibrit otobüsü, Türkiye'nin ilk özgün 8x8 taktik zırhlı muharebe aracı, COBRA 4x4 zırhlı aracı, engelli yolcu taşıyıcı uygun hatlı taşımacılık minibusü ve alçak tabanlı şehir içi otobüsü olduğunu belirtti.



TIRSAN'da yeni Frigo ile hedef yüzde 30 pazar payı



TIRSAN'ın 1995'te ilk frigo aracını satışını gerçekleştirdiği Denizler Gıda yeni frigonun da ilk müşterisi oldu. Yeni frigonun tanıtımına katılan isimler TIRSAN aracı şeklindeki pastayı da beraber kesti.

TIRSAN her parçası Adapazarı Fabrikası'nda üretilen yeni frigorifik treylerini Samandra tesislerinde düzenlediği törenle Türk nakliyecilerine tanıttı. TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu yeni frigo ile yüzde 30'luk pazar payı hedeflediklerini söyledi.

TIRSAN'ın 1 yıl süren Ar-Ge çalışması ve yaklaşık 2.5 milyon Euro'luk yatırım sonunda üretilen yeni frigorifik treyleri pazara sunuldu. TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu 1995 yılından bu yana frigo araç satışı gerçekleştirdiklerini, ancak bu araçların panellerinin yurtdışından ithal edilip Türkiye'de birleştirildiğini söyleyerek; "Kişisel arzım her şeyi üretebiliriz Frigo'nun da Türkiye'de üretilmesi idi. Bu istegim bugün yerine geldi." dedi.

NAKLİYE SORUNLARI NEDENİYLE YÜZDE 30 FİRE YAŞANIYOR

Nuhoglu özellikle gıda maddelerinin taşınmasında nakliyeden kaynaklanan

sorunlar nedeniyle yüzde 30'luk fire yaşıandığını dikkat çekti.

Yeni frigo ile bu segmentte de yüzde 30'luk pazar payı hedeflediklerini söyleyen Nuhoglu, 2011 yılında frigo pazarının 1000-1200 adet aralığında gerçekleşmesini öngördüklerini de sözlerine ekledi.

TIRSAN Frigo'nun özellikleri

Sandviç panel üretimi ısıtılmalı ve yüksek basınçlı pres makinesi ile yapılırken; yapışma mukavemeti yüksek paneller üretiliyor.

Ana izolasyon malzemesi olarak düşük nem alma ve ısı iletimine sahip DIN EN 13165 normuna uygun Rijit Blok Poliüretan kullanılıyor.

İç ve dış katmanda yapışma mukavemeti güçlü, yüksek darbe direncine sahip ve yüksek parlaklıkta özel Gel-coat kaplamalı, kalınlıkları içte 2, dışta 3 mm olan GRP levhalar kullanılıyor.

Taban paneli EN 283 normuna göre forklift yükü taşıyacak şekilde tasarlanırken; GRP Poliüretan, ithal Plywood ile üretim yapılıyor. Ayrıca iç yüzeye kaymayı önleyen zemin uygulaması da yapılıyor.

Yan duvarlarda tabandan 285 mm yüksekliğe kadar alüminyum koruma şeridi bulunurken; yan duvarlarda iç darbelere karşı koruma amaçlı, panel orta kısmında 140 mm yükseklikte alüminyum şerit plaka ile takviye yapılmış.

FIAT DOBLO VE FIAT FIORINO

Cenevre Fuarı'nda boy gösterecek

Tofaş'ın ürettiği Fiat Doblo ve Fiat Fiorino'nun "MyLife" versiyonları 81'inci Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtılacak.

Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında üretilen ve "2011 Yılın Ticari Aracı" ödülü dahil olmak üzere uluslararası birçok ödüle layık görülen Yeni Fiat Doblo ve Fiat Fiorino'nun "MyLife" adı verilen yeni özel serileri, 81. Cenevre Otomobil Fuarı'nda boy gösterecek. Fiat Doblo ve Fiat Fiorino'nun "MyLife" özel serileri, Fiat Freemont başta olmak üzere tüm diğer Fiat model yelpazesine birlikte Fiat markasının standını taçlandırarak. Fiat Doblo'nun 90 HP'lik 1.6 Multijet motoruyla; Fiat Fiorino ise 75 HP'lik 1.3 litrelik turbo dizel motoruyla fuarda yer alacak.

Daha fazla konfor ve kullanışlılık odaklı donanımlara sahip olmasıyla dikkat çeken MyLife serisi, mantıklı bir iç mekân biçimiyle farklı koltuk kombinasyonlarını birleştiren özgün konseptiyle segmentinde tek olduğunu kanıtlamış bulunan Fiat'ın "free space" aracı Fiorino'dan başlayarak, her modelin en cazip özelliklerini desteklemek amacıyla ürün yelpazesine katılacak. Fiat'ın "family space (Aile için alan sunan)" aracı Fiat Doblo'nun MyLife versiyonunda ise ESP ve yan hava yastıklarının yanı sıra, sınıfının en iyisi yakıt ekonomisi ve çevreye dost Start&Stop Sistemi standart olarak sunulacak. Sınıfının en iyisi olarak ön plana çıkan 790 litrelik bagaj kapasitesi yenilikçi çift bağlantılı süspansiyonlar ve hem dizel hem de benzinli versiyonlarda yedi koltuğa kadar oturma imkânı sunan yüksek düzeyde esnek bir iç mekân ise ön plana çıkan özellikler arasında yer alıyor.



Ford Transit'e İngiltere'den iki ödül

Gölcüklü Ford Transit İngiltere'de yılın ticari aracı oldu. İngiltere'nin saygın ticari araç dergisi What Van? tarafından yılın 4x4 Van'ı seçildi.

Gölcük'te üretilen Ford Transit'in dört tekerlekten çekişli modeli (AWD - All Wheel Drive), İngiltere'nin saygın ticari araç dergisi What Van? tarafından yılın 4x4 Van'ı seçildi.

45 yıllık geçmişi olan Ford Transit, İngiltere'de yayımlanan "What Van?" dergisi tarafından iki ödüle birden layık görüldü. Yılın Minibüs'ünün yanı sıra 4x4 kategorisinde de ödül alan Gölcüklü Ford Transit, Türkiye'nin gururu olmayı sürdürüyor. 2010 yılında Gölcük fabrikasında 6 milyonuncu adedi üretilen Transit'in AWD modeli ve Minibüs modeli; çok yönlü kullanım imkânı sunmalarıyla "What Van?" dergisi jürisinden en yüksek puanı almayı başardı.

Ford Transit AWD sistemi, sürücünün müdahalesine gerek

olmadan tekerlekler arasından dönüş hızı farklarını algılayarak ihtiyaç olduğu anda milisaniyeler içinde torku otomatik olarak ön tekerleklerle de ileterek dört tekerlekten çekiş sağlıyor. Otomatik olarak devreye giren sistem, kullanıcının isteği doğrultusunda manuel olarak da devreye alınabiliyor.

Ford Otosan Pazarlama Müdürü Tibet Soysal, "Ford Transit'in kullanım hacmini, dayanıklılığını ve çok yönlülüğünü, elde ettiği başarıların temeli olarak nitelendirebiliriz. Bugüne kadar sadece Türkiye'de 1.3 milyon adetten fazla ürettiğimiz Ford Transit modelinin dünyanın önemli pazarlarında sürdürdüğü başarıları bizi de gururlandırıyor" dedi.

AKARYAKIT



Sektörde Libya TEDİRGİNLİĞİ

Ortadoğu'nun kaynayan kazana dönüşmesi Türk akaryakıt sektörünü tedirgin etti. Starpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı Murat Okalın, promosyon yasasını, akaryakıt firmalarının yeni uygulamalarını ve Libya'daki olayları Türkiye'ye yansıtmalarını değerlendirdi.

Libya'da yaşanan olaylardan sonra benzinin 4 Lira'ya ulaşması akaryakıt sektöründe tedirginliği arttırdı.

70 ilde 420'nin üzerinde benzin istasyonu ile hizmet veren Starpet Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Murat Okalın: "Orta Doğu ve Afrika ülkelerinde başlayan isyan hareketleri piyasadaki arz miktarı konusunda piyasaları endişelendirmektedir ve yukarı yönlü hareket izlenmektedir. Aynı zamanda bahsi geçen ülkelerin uluslararası petrol sevkiyatlarının yapıldığı deniz yolu güzergâhlarında olmasa, aralarda yapılan sevkiyatların durma noktasına gelmesi, piyasalarda endişeye sebebiyet vermektedir" dedi. Kuru ve uluslararası piyasadaki herhangi yukarı yönlü hareketi fiyatları etkiliyor" açıklaması yapıp

AKARYAKIT TÜKETİMİ AZALDI DEVLETİN VERGİ GELİRİ ARTTI

Okalın, 2010 yılında toplam akaryakıt tüketiminin yüzde 3,9 azalmasına karşın ÖTV'nin artırılması ve KDV matrahı yükseltmesi nedeniyle akaryakıt tüketiminden sağlanan dolaylı vergilerin, bir önceki yıla göre yüzde 20 artarak 35 milyar liraya ulaştığını dikkat çekti. Okalın, "Türkiye, Avrupa Birliği ülkeleri içinde 1,90 avro ile benzinin en yüksek fiyatları satıldığı ülke. Türkiye'yi 1,58 avro ile Yunanistan, 1,56 avro ile Hollanda, 1,50 avro ile Danimarka, 1,48 avro ile Finlandiya, 1,47 avro ile İsveç ve Almanya izliyor. Dünya petrol fiyatlarının artmasıyla birlikte Türkiye'deki fiyatlarda da artış oldu. Ayrıca asıl etken; tüketici yağ türleri de dahil olmak üzere alternatif ürünleri kullanarak devletin elde ettiği vergi gelirinin bir o kadarı da kayıt dışı ekonomiye aktardı. Aslında makul vergi oranıyla tüm tüketim kayıtları alınabilir ve vergi gelirlerinde çok daha büyük artış sağlanabilir" dedi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| MART 2011 |
| www.tasimacilar.com |

8

YILIN ÇEVRE
DOSTU LASTİĞİ
YOKOHAMA

Yokohama, Tire Technology International Dergisi'nin lastik üreticilerini ödüllendirmek üzere üçüncü kez düzenlediği "Lastik Teknolojilerinde Uluslararası Yenilik ve Mükemmeliyet Ödülleri 2011" de "Yılın Çevre Dostu Lastiği Ödülü"nü kazandı. Yokohama, çevre dostu uygulamaları ne-

deniyle lastik endüstrisinin profesyonelleri, mühendisler ve akademisyenlerden oluşan bağımsız jüri üyeleri tarafından Almanya'nın Köln kentinde düzenlenen "Lastik Teknolojilerinde Uluslararası Yenilik ve Mükemmeliyet Ödülleri 2011" de "Yılın Çevre Dostu Lastiği Ödülü"ne layık görüldü.

Yokohama'nın jüri üyelerinin beğenisini toplayan çevreci uygulamaları arasında şirketin biyolojik çeşitliliği korumak adına oluşturduğu ilker de bulunuyor. Bu ilkeri doğrultusunda Yokohama, doğayı etkileyecek tüm etkinlik ve üretim tesislerini yakından denetliyor.

TIRSAN, TREDER ÜYELİĞİNDEN İSTİFAYA HAZIRLANIYOR

Hem TAİD, hem de TREDER üyesi olan TIRSAN, TREDER üyelüğünden çıkıyor mu? TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, TREDER'den herhangi bir şekilde bilgi alamadıklarını söyleyerek bu durum böyle devam ederse TREDER üyelüğünden çıkabileceklerini söyledi.

Barsan Global Lojistik'e 200 adetlik treylerin teslimatında basın mensupları ile bir araya gelen TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu sektör derneklerinin bilgi paylaşımı konusuna değindi. TIRSAN'ın hem TAİD, hem de TREDER'e üye olduğunu hatırlatan Nuhoglu, TAİD'in her ay satış rakamı yayınladığını ancak TREDER üyelerinin bilgilerine ulaşamadıklarını söyledi. Nuhoglu sözlerine şöyle devam etti: Bir meslek örgütü sektör yararına bir şeyler yapacaksa öncelikle şeffaf ve açık olmalıdır. Yan yana gelen insanlar TAİD'de de, OSD'de de, TAYSAD'da bir araya geldiklerinde bilgileri paylaşmalıdır. Sivil toplum örgütlerinin birincil görevi bilginin paylaşımı ve bu bilgiler ışığında göre şirketlerin kendilerine rakiplerine göre konumlandırılmasıdır. Bilginin saklı kalması mümkün değildir. Sektör büyütülecekse meslek örgütleri yurt içindeki standartları belirleyip yurt dışında gidecek rotayı belirlemelidir. TAİD bunu çok iyi yaparken üzülerek söylüyorum TREDER yapmıyor. 1 Ocak itibarı ile bilgiler

yayınlanmazsa da TREDER üyelüğünden ayrılacağım.

17 tane TREDER üyesi var. Bu üyeler hem birbirlerine verdikleri bilgilerle haksız rekabet yapıyorlar hem de şeffaf bilgi vermiyorlar. TAİD üyeleri pazarın yüzde 40'ına sahip kalan yüzde 60 kimdedir belli değil. Kim hangi standartta üretim yapmış belli değil. O zaman neden TREDER var. O zaman neden biz oradayız. Neden üyeyiz?

Almanya'daki Hollanda'daki Romanya'daki üreticilerin rakamlarını görüyorsunuz ama Türkiye'dekiler gizlendiği için göremiyoruz."



Recep Serin'den açıklama

TREDER Başkanı Recep Serin, TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu'nun TREDER'den ayrılma restine karşılık verdi. TREDER üyeleri ile ilgili bilgilerin TREDER'in resmi internet sitesinde yer aldığını ifade eden Serin; "TIRSAN'ın dernekten ayrılma kararı bizi üzer ancak takdir Nuhoglu'nundur." dedi.

Serin, TREDER üyeleri ile ilgili bilgilerin derneğin internet sitesinde yer aldığını, bilgilerin açıklanmasını istemeyen firmalar da olduğunu vurgularken; Ocak ayı ile ilgili rakamların da bir iki gün içinde yayınlanacağını söyledi.

ALACAK ÇOK YOLUMUZ VAR"

TREDER'in yeni kurulan bir dernek olduğunu, buna rağmen çok önemli adımlar attığını vurgu yapan Recep Serin; "TREDER reyler sektöründe ilk defa kurulmuş bir dernek. Treyler sektörünün önceden bir derneği yoktu. Çok daha alınacak yolumuz var ama çok da yol aldık. Her türlü platformda derdimizi sıkıntımızı ortaya koyabiliyoruz. Derdimizin sıkıntımızın çözümü noktasından takipçi olabiliyoruz. Her şey istatistik değil." diye konuştu.

"HİÇBİR ÜYEMİZİN AYRILMASINI İSTEMEYİZ"

TIRSAN'ın hem sektörde hem de dernekte önemli bir yerinin olduğunu söyleyen Serin, TIRSAN'ın üyelikten çıkmasını istemediğini de dile getirdi. "Dernek olarak sadece TIRSAN'ın değil, hiçbir üyemizin ayrılmasını istemeyiz.



Ama ben dernekten ayrılacağım diye çıkış yapan bir firmanın isteğini de kabul ederiz" diyen Serin, TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu'nun açıklamalarının derneği yıpratmayacak açıklamalar olduğunu kaydetti. Serin sözlerine şöyle devam etti: TREDER olarak faaliyetlerimize tam gaz devam ediyoruz ve edeceğiz. Treyler sektörünün bir tane derneği var. Bu derneği hiç kimsenin yıpratmasına izin vermez. TIRSAN'ın TREDER'e katkısı olduğunu ve olacağını düşünüyoruz. Ayrılmasını kesinlikle istemeyiz. Bir sorun varsa otururuz beraber çözümü konuşur. Çözüm için herkes elinden geleni yapar. Şu an bu açıklamalar derneği yıpratmıştır. En azından başka işlerimiz varken bugün kendi işimizde de kendi üyemizde de bir polemik yaşıyor havası verdik."

ULUĞ AKTUŖ



"Marka" meselesi

Marka nedir marka? Bir şirketin en önemli değeridir... Benzeri ürünleri üretenlerden farklılaşılabiliyorsanız ve müşteri tarafından tercih edilmeye devam ediliyorsanız "markanız" da önem kazanmaya devam edecektir. Markanızı ortaya koyarken müşterinize belli sözler veriyorsunuz. Bu ürünü aldığında neler elde edebilecek bilmek istiyor müşteriniz. Örneğin diyorsunuz ki "x markasını al çünkü ekonomiktir, bakım masrafları seni üzmez, takistleri uygundur, işini görürsün" ya da "y markasını al en lüksüdür, fiyatı pahalı olabilir ama ikinci elde değeri azalmaz, herkes senin aracına binmek ister" vb. Bu sebeple bir yaklaşım da **"A brand is a promise!" yani "Marka bir söz vermedir!"** yaklaşımdır. Önemli olan verdiğiniz sözü tutarak ve tutmaya devam ederek markanızı sürdürülebilir kılmaktır.

Başbakanımız geçenlerde TÜSİAD toplantısında "Sayın Koç'a yerli otomobil üretelim dedim. Otomobil sektörü içinde olan babalar burada. Bu işi halledelim. Türkiye'ye ve Türk'e bu yakışır" dedi. Haklıdır, bu mümkün.

Ama bu her şeyi tepeden tırnağa Türk olacak anlamına mı gelir? Motoru Türk değilse Türk olmaz mı diyeceğiz? Rantabl, çağını yakalayan ve geçebilen motorlar üretmek için yapılacak yatırım o kadar yüksek olabilir ki, daha marka yaratmanın başındayken fiyatınızla rekabet edebilirliğinizi kaybedebilirsiniz.

New York'taki taksi sürecinde izliyorsunuz aslında ortada aslanlar gibi bir Türk markası var ve dünya markaları arasında sıyırarak verilen oylarla halkın tercihi oldu bile. Karar vericiler son anda bir manevra yapmazsa işin galibi olacak. Burada ne hazır? Marka hazır, dünyada eşi benzeri görülmemiş çözümlerle şoförün emniyetini, konforunu ön plana alan, her çeşit motorla yürüyebilecek ve özürlüler dahil herkesin rahatlıkla inip binebileceği, cam tavanından ferah ferah bulunduğu şehri seyredebileceğiniz, internetten faydalanabileceğiniz çok özel bir araç hazır, Vereceğiniz sözler hazır, En önemlisi verilen oylardan anlaşılacağı gibi halk hazır.

Markaysa marka, otomobille otomobil, metropolse New York ve/veya diğerleri... Bulunması gereken bir boşluk bulunmuş ve en güzel çözüm önerilmiş durumda.

"Bu Türkler de çok oluyor!" değil mi? Türk mühendis tasarladı, Türk fabrikası üretecek, Türk yan sanayicisi malzemelerini temin edecek, Türk firması pazarlayacak, dünya metropollerinde birçok millet binecek. İste uluslararası ve sürdürülebilir bir **"Türk markası"**

"**Hazırda yapılmış var!**" diyor Cem Yılmaz bir oyunda ya, aynen öyle. Hepimize düşen sonuna kadar destek olmak.

Markamız zaten var, ardından gelecek başka markalar olursa tecrübelerinden faydalandırır da. Yeter ki sorulsun.

"Dayı" gibi bitirelim, "Yeğen, marka yaratmaksa mesele, gidilen yol örnek olsun diye önceden yaratılmışına destek vermekle başlar her şey!"

1985 MODEL VE ALT'I ARAÇLAR



HURDA İNDİRİMİ kamyonetleri de kapsadı

Kamyonlardan sonra minibüs ve kamyonetlere de **hurda indirimi** müjdesi geldi.

1985 model ve altı araçların trafikten çekilmesi için 3 yıldır çalışma yürüttüklerini söyleyen Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, şimdiye kadar kamyon, çekici, tanker, otobüsleri aldıklarını belirtti. Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçlara, piyasaya değerinin üzerinde para verdiklerini söyleyen Aydın, varsa aslı, faizi vergi cezası ile trafik para cezalarının silindiğini ifade etti. Bugüne kadar yaklaşık 27 bin aracı piyasadan çektiklerinin altını çizen Aydın, "Şimdi bir çalışma daha yaptık. Kamyonet ve minibüsleri de dahil ediyoruz. 4 cins aracın yanına kamyonet ve minibüsleri de ekledik. 1985 model ve öncesi olanları piyasadan alıp imha edeceğiz. Araç sahiplerine bedeli ödenecek, trafik ve vergi cezaları affedilecek." dedi.

GÜNDE BİN 500 ARAÇ TESLİM EDİLİYOR

Kırıkkale, Kocaeli ve İzmir hurda müdürlüklerine günde bin-bin 500 araç teslim edildiğini, yıl sonuna kadar 45 bin araç toplayacaklarını söyledi. 100 bin aracı piyasadan toplamak için kapsamı genişleterek kamyonet ve minibüsü dahil ettiklerini söyleyen Aydın; "Kamyonet ve minibüsçülerden gelen talep üzerine bu kararı aldık." diye konuştu.

Şu ana kadar yapılan ödemeler hakkında da bilgi veren Aydın, toplam 27 bin araç aldıklarını ve buna karşılık 135 milyon lira ödeme yaptıklarını açıkladı. Hurda araçlara ara başına ortalama 5 bin 500 lira ödeme yapıyor. Dolayısıyla hedeflenen 100 bin araç toplanırsa, karşılığında ödenen tutar 550 milyon lirayı bulacak.

TÜV-SÜD'DEN TIRSAN VE OK KARDEŞLER'E TAM NOT

TREDER'in bağımsız denetleme kuruluşu TÜV-SÜD ile yürüttüğü ve TREDER üyelerinin ürünlerinin gönüllük modeli çerçevesinde denetlenerek, belgelendirilmesini kapsayan projenin ilk adımları atıldı. TÜV SÜD / Otomotiv bölümü uzmanları ilk olarak TIRSAN ve OK Treyler'i denetledi.

TIRSAN ve OK Treyler üretim süreci, üretilen ürünlerin kalitesi ve mevzuata uygunluk açısından yapılan incelemeden tam not olarak geçti.

Projenin en önemli özelliği ise treyler üreticilerinin bu teste tamamen gönüllülük esasına dayanarak girmeleri. Yani teste "Kendine güvenen"ler katılıyor. İlk uygulaması TIRSAN ve OK Treyler'de gerçekleştirilen inceleme TREDER'in diğer üyeleri

ile devam edecek.

MERDİVEN ALT'I ÜRETİM İLE MÜCADELE

TREDER ve TÜV-SÜD, projeye TREDER üyelerinin ürettikleri treylerlerinin kalite seviyelerini göstermek, üretime uygun olmayan ve haksız rekabete neden olan üretim ortamlarını ortadan kaldırmak, imalat kalitesini geliştirerek üyeleri ihracat yapma ve yeni müşteri kazanma potansiyellerini arttırmak için hayata geçirmişti. Zira Türkiye'de hali hazırda 100'den fazla treyler üreticisinden oldukça az sayıda firma mevzuata tam uygun olarak üretim yapıyor ve her noktasi ile üretimi mevzuat dahilinde olanlar merdiven altı üreticilerle hala mücadele ediyor.



TİCARİ ARAÇLAR, Shell FuelSave Diesel ile %3'e varan tasarruf yapıyor

Yakıt tasarrufu konusundaki bilinçlendirme çalışmalarıyla bilinen Shell & Turcas, ana ürün kategorisindeki ilk ve tek düşük kükürtlü tasarruf sağlayan ürünü Shell FuelSave Diesel'i geçtiğimiz ay halkın hizmetine sunmuştu. Yüksek performanslı motor ve ticari araçlarla gerçekleştirilen en son Shell testleri, tasarruf formülü içermeyen alışılmış dizel yakıtıyla kıyasla yüzde 3 oranında yakıt tasarruf edildiğini gösterdi. Shell & Turcas Petrol A.Ş. Pazarlama Müdürü Pınar Mavituna, FuelSave Diesel'in yakıt tasarrufu sağlamak, araçların motor performansını daha uzun bir süre yüksek bir seviyede tutmak ve araç filosunun yakıt tüketimine bağlı CO2 salınımı düşürmek için geliştirildiğini söyledi.

Shell'in, ana ürün kategorisindeki ilk düşük kükürtlü ürünü Shell FuelSave Diesel; motor verimliliğini arttırmak ve yakıt maliyetlerini düşürmek hedefiyle geliştirildi. Shell FuelSave Diesel'in yakıt formülündeki özel temizleme bileşeni, enjeksiyon sisteminde birikimlerin oluşması ve tabakalaşmasını ve bununla birlikte yakıt tüketiminin artmasını önlemeye yardımcı oluyor.

Sürekli artan rekabet, büyüyen maliyet baskıları, daha yüksek sürüş performansları ve araç filosunun artan iş yoğunluğunun taşımacılık sektörünün verimliliğinin artırılmasına yönelik çözüm arayışlarını gündeme getirdiğini vur-

gulayan Mavituna sözlerine şöyle devam etti: "Yeni Shell FuelSave Diesel yakıtımızla pazaramız bu taleplerine yanıt veriyoruz. Yapılan testler bu yakıtla ticari araçların yüzde 3'e varan oranda yakıt tasarrufuna ulaşabildiklerini gösteriyor. Shell olarak tasarruf konusunda yaptıklarımız bununla sınırlı değil. Müşterilerimizi ve filolarımızı tasarruflu yakıt kullanımı konusunda eğitiyoruz. Bu konu hakkında araştırmalar yapıyoruz ve bu araştırmalarda gördük ki Türk halkı zaten tasarruf yapmayı biliyor. Yakıt tasarrufunun ülke ekonomisine katkısı kadar; daha az yakıt masrafı ve daha temiz çevre anlamına geldiği için önemli olduğunu düşünüyoruz. Hesaplamalarımıza göre Shell FuelSave Kurşunsuz 95'i piyasaya sunduğumuz Temmuz 2009'dan bu yana sürücüler bu ürünü kullanarak yaklaşık 20 milyon litre tasarruf ettiler. Bu tasarruf miktarının dizel motorlar için geliştirilen Shell FuelSave Diesel ile daha da artacağından dolayı büyük mutluluk duyuyoruz."



TAİD

Bahadır Özbayır yeniden Başkan



2000 yılında kurulan Ağır Ticari Araçlar Derneği (TAİD), seçilmiş olağan genel kurul toplantısını yaptı. Seçim sonunda mevcut başkan Bahadır Özbayır yeniden başkan seçildi.

Seçim sonunda Esen Kuntal Başkan Yardımcısı, Tansu Giz Sayman olarak belirlenirken; üyeliklere de İffet Türken, Tanar Çakmakçı, Tayfun Kazazoglu ve Tarkan Burak seçildi.

Kısa adı TAİD olan "Ağır Ticari Araçlar Derneği" 2000 yılı Mayıs ayında "Ticari Araç İthalatçıları Derneği - TAİD" adı ile kurulmuştu. Kuruluş çalışmalarına 1999 yılında başlayan TAİD, Avrupa'nın önde gelen ticari araç üreticilerinin Türkiye'deki ithalatçıları bir dernek altında toplarken; dernek 2009 yılı sonunda yapılan Olağanüstü Genel Kurul sonucunda tüzük değişikliği giderek yerli-ithal her türlü ağır ticari araç, römork ve üst yapı üretici ve ithalatçıları da kapsayacak şekilde kısa isim TAİD'i muhafaza ederek Ağır Ticari Araçlar Derneği ismini aldı.