



ERGİN İMRE: POLONYA'DA SATILAN KAMYONUN 2 KATINI SATIYORUZ

AVM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ergin İmre, Mercedes'in kamyon satışının yüzde 26'nın Mengerler tarafından yapıldığını hatırlatarak; bu yıl Türkiye genelinde 4 bin adet kamyon satışı hedeflediklerini kaydetti.

5. SAYFADA

MERSİNLİ TAŞIMACININ SUÇU NE?

MERSİN'Lİ NAKLİYECİ UMUTLA BEKLİYOR

MERSİN LİMANI'NI RO-RO TAŞIMACILIĞINDA KULLANAN MERSİN VE ÇEVRE İLLERİN ULUSLARASI NAKLİYECİLERİ MALİYE BAKALIĞI'NDAN GELECEK MÜJDELİ HABERİ VE VERGİSİZ AKARYAKIT KULLANACAKLARI GÜNLERİ BEKLİYOR.

KAPASİTE ARTIYOR

U.N Ro-Ro 13'üncü gemisini de SEFERE ALDI

2011'in Ocak ayında başlayan yoğunluk U.N Ro-Ro'ya 13'üncü gemiyi de aldırdı. Önce gemi kiralama yöntemini tercih eden U.N Ro-Ro son geminin de eklenmesiyle yıllık taşıma kapasitesini 300 bin TIR'ın üzerine çıkardı.

TAŞIMA SAYILARI ARTACAK

Ocak ayının ikinci yarısında Trieste Limanı'nda yaşanan yoğunluk nedeni ile gemi kiralama yoluna giden U.N Ro-Ro, 12 olan gemi sayısını 13'e çıkardı. Önümüzdeki dönemde taşıma sayılarının daha da artacağını öngören U.N Ro-Ro yönetimi 13'üncü gemiyi de devreye aldı. Yeni geminin de sefere çıkmasıyla U.N Ro-Ro'nun yıllık taşıma kapasitesi 300 bin TIR'ın üzerine çıktı.

Yeni geminin de devreye alınması işlemleri oluşan yeni sefer programı ise şöyle:

Pendik Limanı'ndan her gün 240 TIR kapasiteli gemiler ile Trieste Limanı'na olan seferler uğrak olmaksızın direkt olarak sefer alacak.

Ambarlı SET Terminali'nden Çarşamba, Cuma ve Cumartesi kalkışlı 200 TIR kapasiteli gemiler ile Trieste Limanı'na haftalık üç sefer yapılacaktır. Böylece Trieste Limanı'ndan Ambarlı'ya haftalık üç dönüş seferi yapılmış olacak.

Mersin Limanı'ndan Çarşamba ve Cumartesi günü kalkışlı ve 240 TIR kapasiteli gemiler ile Trieste Limanı'na haftalık iki sefer yapılmasına devam edilecek. Gemilerin artan kapasiteleri ile Mersin hattında karşılıklı haftalık 80'er TIR kapasite artışı sağlanmış olacak.



2 KAT DAHA PAHALI AKARYAKIT KULLANIYORLAR

Mersin Limanı'nı kullanan taşımacılar İstanbul; Çeşme ve Tekirdağ limanlarında uygulanan vergisiz akaryakıt ayrıcalığından yararlanamıyor. ÖTV Kanunu'nun 7/A maddesi gereği nakliyeciler Tekirdağ Limanı'nda 1.230, Pendik'te 1.620, Ambarlı'da 1.530, Çeşme'de 1.512 Lira'ya akaryakıt alabiliyor. Ancak söz konusu Mersin olunca bu ayrıcalıklı durum Mersin ve bölge taşımacıları için tam anlamıyla bir adaletsizlik ortaya çıkıyor. Zira, Mersin Limanı'nı kullanarak, Avrupa'ya Ro-Ro gemileri ile geçmek isteyen TIR'lar normal pompa fiyatından akaryakıt alıyor. Bu da İstanbul; Çeşme ve Tekirdağ'a göre yaklaşık 2 kat daha pahalı akaryakıt kullanmak anlamına geliyor.

MIP ÇÖZÜM PEŞİNDE

Mersin'den haftada 2 kere Trieste'ye sefer yapan U.N Ro-Ro'nun CEO'su Sedat Gümtüoğlu, Mersin Limanı İşletmesi'nin takibinde olan konuda son aşamaya gelindiğini, akaryakıt istasyonunun da inşa edildiğini ifade ederken, MIP'den yapılan açıklamada Mersin Gümrük Müdürlüğü'nün de onay verdiği konunun Maliye Bakanlığı onayı beklediği belirtildi. MIP yetkilileri, vergisiz akaryakıtın Mersin Limanı'nda da geçerli olması durumunda nakliyecilerin ÖTV ve KDV'siz akaryakıt alarak rekabet şansı yakalayabileceğini dile getirirken, UND Başkan Yardımcısı Mustafa Açıkgöz vergisiz akaryakıtın geçerli olması durumunda Mersin Limanı'nı Ro-Ro için kullanan TIR sayısının en az yüzde 50 artacağını kaydetti.

6. SAYFADA

ORTADOĞU KRİZİ TAŞIMACININ YÖNÜNÜ RUSYA'YA ÇEVİRECEK

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Ruhi Engin Özmen, Ortadoğu'da yaşanan gelişmelerin Türk nakliyecilerinin yeni pazarlar bulması zorunluluğunu bir kere daha ortaya koyduğunu söyledi.

UND Başkanı Ruhi Engin Özmen, Ortadoğu'da yaşanan gelişmelerin uluslararası nakliyecileri büyük oranda etkilediğini söyledi. Siyasi kaos içindeki ülkelerde demokratikleşme ve can güvenliği olmazsa, ihracat yapılamayacağını bu durumda da taşıma olamayacağını ifade eden Özmen, bu aşamada alternatif pazarların devreye girmesi gerektiğini ifade etti. İhracatçının da yüzünü güldüren Rusya pazarının taşımacı için de alternatif olacağını altını çizen Özmen; "Rusya çok değerli ve büyük bir pazar. Bu pazar değerlendirilebilir." derken krizde bile büyüyen Çin'in de alternatif olabileceğini de belirtti. Özmen; "Dünyada ticaret hep doğudan batıya yapılmıştır. Şu anda da ticaretin doğudan batıya kaydığı bir dönemdedir ve Türkiye bu noktada çok önemli bir yerde." dedi.

TIRSAN KENDİ TEKNOLOJİSİNİ ÜRETİYOR

TIRSAN, AR-GE MERKEZİ BELGESİNİ BAŞBAKAN ERDOĞAN'DAN ALDI

50 ve üzerinde Ar-Ge Personeli çalışan işletmelere verilen Ar-Ge Merkezi belgelerinden biri de TIRSAN Treylar A.Ş.'nin oldu. TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Başbakan Tayyip Erdoğan'dan Ar-Ge merkezi belgesini törenle teslim aldı.

Nuhoglu; "2009 yılında kendi Ar-Ge merkezimizi kurduk. Kendi teknoloji-mizi geliştiriyoruz. Ar-Ge merkezimizin kurulmasıyla birlikte Türkiye'nin en

hafif Perdeli/Tenteli semi-treylarını tasarladık ve ürettik. Yüksek elektronik donanımlı akaryakıt tankeri ürettik ve mevcut Low-Bed ürün gamımızda müşteri ihtiyaçlarına yönelik geliştirmeler yaptık. TIRSAN Frigo da Ar-Ge'mizin 1 yıl süren çalışmaları sonunda üretilmiştir. Kısa zaman içinde damperimizin lansmanını yapıyor olacağız. Bu araçların hepsi TIRSAN Ar-Ge merkezinin tasarımıdır" diye konuştu.



YENİLENEN İCELİNER

4. SAYFA



"Zorunuza gitmiyor mu?"

4

TOBB VERİLERİ



Geçiş Belgesinde düşüş, TIR Karnesi sayısında artış var

2011 yılı Şubat ayında, 2010 yılı Şubat ayına göre verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 1,61'lik bir azalma, TIR Karnesi sayısında ise yüzde 9,35'lik bir artış yaşandı

SINIR KAPILARI HAREKETLİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2011 yılı Şubat ayında, 2010 yılı Şubat ayına göre verilen geçiş belgesi sayısında yüzde 1,61'lik bir azalma, TIR Karnesi sayısında ise yüzde 9,35'lik bir artış yaşandı.

2010 yılının şubat ayında 73 bin 139 olan verilen geçiş belgesi sayısı 71 bin 962'ye düşerken, 49 bin 621 olan TIR Karnesi sayısı ise 54 bin 262'ye yükseldi. Aynı verilere göre, bu yılın ilk iki ayında verilen geçiş belgesi sayısında geçen yıla göre yüzde 2,10'luk, TIR Karnesi sayısında da yüzde 11,24'lük bir artış yaşandı. 2010 yılının ilk 2 ayında 152 bin 922 olan geçiş belgesi sayısı 156 bin 127'ye, TIR Karnesi sayısı da 97 bin 220'den 108 bin 143'e çıktı.



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.21	D.BAKIR	3.28
ANKARA	3.24	SİVAS	3.29
İZMİR	3.20	İÇİİR	3.32
ADANA	3.22	HATAY	3.21

M. Habib Soluk, 3 aylık Ulaştırma Bakanlığı'na gözyaşları ile başladı



Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım anayasal zorunluluk gereği istifa ederek boşalttığı makamını Müsteşarı Habib Soluk'a devretti. Yeni Bakan Habib Soluk; "Bana tevdi edilen bu önemli görevi, gayretle azimle ve sizlerin de desteğiyle yürüteceğimi ve aldığım gibi kesintiye uğratmadan zatalinize takdim edeceğimi ümit ediyorum" diye konuştu.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

2

| MART 2011 |
| www.tasimacilar.com |OKT'NİN TREDER-TÜVSÜD
LOGOLU İLK ARACI
SAHİBİNE TESLİM EDİLDİ

TÜV-SÜD'ün Otomotiv Bölüm Uzmanları tarafından denetime tabi tutulan OKT, denetim sonunda TREDER- TÜV-SÜD logosunu araçlarında kullanmaya hak kazandı. OKT'nin TREDER-TÜV-SÜD logolu ilk aracı da hemen sahibine teslim edildi. OKT 2011 yılı teslimatlarına TREDER-TÜV-SÜD logosu ile devam etti.

Kaya Grup şirketlerinden biri olan Kaya Pet-

rol'e OKT tarafından teslim edilen alüminyum ADR'Lİ akaryakıt tankeri, TREDER-TÜV-SÜD logosunu üzerinde bulunduran ilk araç oldu.

Bu özellik ile Kaya Grup'u müşterilerinin gözünde ayrıcalıklı bir yere taşıyan OKT Trailer, TREDER-TÜVSÜD logolu araçları sahipleri ile buluşturmaya önümüzdeki günlerde hız kesmeden devam edecek.

45 ADETLİK TESLİMAT

MERCEDES AXOR
teslimatları tam gaz

Mercedes-Benz Türk'ün Axor teslimatları tam gaz devam ediyor. Son olarak Karçağ Nakliyat 30, Real Akkuş Nakliyat 9, Emiroğlu Nakliyat da 6 adet Axor'u filosuna ekledi.

Türkiye'nin önde gelen taşımacılık şirketlerinden biri olan Karçağ Nakliyat, 30 adet Mercedes-Benz Axor 1840LS Euro5 aracı filosuna katarak araç parkındaki Mercedes-Benz marka çekici sayısını 280'e yükseltti.

Teslimat töreninde konuşma yapan Karçağ Nakliyat firma sorumlusu Nedim Çağlı, Axor araçları tercih etmelerinde Mercedes-Benz çekicilerin az yakıt tüketmesinin çok önemli bir etken olduğunu belirtti. Araçların ikinci el değerinin yüksek olmasına önem verdiklerini söyleyen Çağlı, 2011 yılı içerisinde Mercedes-Benz araç alımlarına devam edeceklerini de sözlerine ekledi.

REAL AKKUŞ'DA FİLONUN TAMAMI MERCEDES

Yurt içi ve yurt dışına yük taşımacılığı yapan Real Akkuş Nakliyat da araç alımında Axor 1840LS çekicileri tercih etmeye devam ediyor. Araç parkındaki 15 aracın tamamını Mercedes-Benz marka araçlardan oluşturan şirket, filosunu 9 adet Mercedes-Benz Axor 1840 LS E4 ile güçlendirdi.

Teslimatta konuşan firma yetkilisi Ramazan Bozboğa, Mercedes-Benz Axor'u piyasasının en az yakıt tüketen aracı olması, ikinci el değerinin yüksek olması ve yedek parça sorununun olmamasından dolayı tercih ettiklerini söyledi. Bozboğa, 2011 yılı içinde Axor yatırımlarına devam edeceklerini de yaptığı konuşmada belirtti.

Uluslararası yük taşımacılığı yapan Emiroğlu Nakliyat, filosunu 6 adet Mercedes-Benz Axor 1840LS E4 çekici ile güçlendirdi. Böylece Kayseri merkezli firmanın filosundaki Mercedes-Benz marka araç sayısı 18 adede yükseldi.

SERİN TREYLER'DEN 100
ADETLİK DEV TESLİMAT

Serin Treyler Pazarlama Yetkilileri Öz Trans Firması yetkililerine Mevlana portresi takdim etti.

2010 yılı başlarında piyasaya sunulan ve hafifliği sayesinde fazla yük taşıma kapasitesine sahip olan Damperli Light Treylerin beklentilerin üzerinde bir rağbet gördüğünü ifade eden Abdullah Sürmeli; "Öz Trans Uluslararası Nakliyat firmasına yapmış olduğumuz bu teslimat, 2011 yılı içerisinde bu ürünüme olan rağbetin kat be kat artarak devam edeceğinin bir göstergesi olmuştur. Ayrıca 2011 yılında sektörümüzün gerek iç satışta gerekse ihracatta hareketli bir yıl yaşayacağını tahmin ederek hem üretim kapasitesi çalışmalarımıza, hem de Ar-Ge çalışmalarımıza aralıksız devam etmekteyiz." diye konuştu.

Yurtiçi ve uluslararası taşımacılık alanında önemli firmalardan biri olan Öz Trans, Serin Treyler'le büyüyor. Sadullah Özkan ve Yusuf Dönmez'in ortak olduğu Öz Trans Uluslararası Nakliyat, 100 adet Damperli Light Treyler teslim aldı.

Teslimat törenine Serin Treyler'den Stratejik Pazarlama yetkilileri Abdullah Sürmeli ve Rüstem Dağ katılırken, Öz Trans firma ortağı Yusuf Dönmez'in yanı sıra firma yetkilisi Mehmet Özkan da törende yer aldı.

Nakliye sektöründe çok eskilere dayanan bir geç-

Serin Treyler'in geliştirmiş olduğu Damperli Light Treyler modelleri, firmalardan yoğun talep görüyor. Son olarak İskenderun'un güçlü firması Öz Trans, 100 adet Damperli Light Treyler teslim aldı.

mişleri olduğunu belirten Öztrans firma ortağı Yusuf Dönmez, yük taşımacılığında kullanılacak treylerin dayanıklılık, esneklik ve hafiflik kriterleriyle birlikte maksimum yük taşıma kapasitesine sahip olması gerektiğini düşündükleri için tercihlerini Serin'den yana kullandıklarını ifade etti. "Yatırımlarımızda

üretimini yapmış olduğu tüm ürünlerinde yıllardır bu kriter ve özellikleri barındıran Serin Treyleri tercih ediyoruz." diyen Dönmez, 2011 yılı içerisinde nakliyecilik sektörünün hızlı bir yıl yaşayacağını tahmin ettiklerini dile getirdi. Dönmez, sözlerine sektördeki bu canlılığın devam etmesi sayesinde yatırımlarının da artarak devam edeceklerini belirterek son verdi.

Serin Treyler Stratejik Pazarlama Yetkilisi Abdullah Sürmeli de; Öz Trans Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti. ortaklarından Yusuf Dönmez'e teşekkür ederek işbirliğinin devamını diledi.

GÜNAY NAKLİYAT

İşe Renault Trucks
ile BAŞLADI

Günay Nakliyat, yurt içi nakliyat çalışmalarına başlamasının ilk adımı olan 10 adet Renault Premium 430 €5 interdier, klimalı son model çekicileri Arkas Otomotiv'den teslim aldı.

Günay Nakliyat'ın genişlettiği filosu için tercihi yine Renault Trucks oldu. Günay Nakliyat'a 10 adet çekici Arkas Otomotiv Renault Trucks Denizli plazasında yapılan törenle teslim edildi.

Renault Trucks Türkiye Bölge Müdürü Engin Demirel teslimat töreninde yaptığı konuşmada; "Sektörün konusunda öncü ve uzman bir kuruluşun aynı şekilde sektörün uzman ve öncü bir kuruluşu ile işbirliği yapmasını çok anlamlı ve önemli buluyorum. Yeni araçların Günay Nakliyat için hayırlı olmasını diliyorum." dedi. Demirel, yakıt tasarrufunda tüm rakiplerine göre bir adım önde olduklarını belirterek; "Yeni Renault Premium Euro 5, ile yakıt tüketiminde her 100 kilometrede 1,6 litre tasarruf, yılda 2 bin 400 litre ve toplam 7 bin Lira kazanç anlamına geliyor. Yeni Renault Premium Euro5, rakiplerine göre en ekonomik yakıt tüketimini sağlarken performansından ödün vermemekle daha fazla motor gücü, daha yüksek tork ve daha iyi bir ticari hız ile kullanıcılarının tüm ihtiyaçlarını karşılayan tek araç oluyor." diye konuştu.

Günay Nakliyat'ın günden güne gelişen ve büyüyen filosunun, yurt içi pazarlardaki gelişimini sürdüreceğini ifade eden Günay Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Günay Kökcü de; "Rakiplerine göre, kaliteye ve ekonomiye verdiği önemi, üretiminin her aşamasında titizlikle uygulamakta olan Renault Trucks markasını tercihimizin doğruluğunu görmekteyiz. Renault Trucks'ın ihtiyaçların ve beklentilerin günden güne arttığı satış sonrası hizmetler konusunda da gelişerek büyüyen yaygın servis ağı ve hizmet kalitesinden de oldukça memnunuz." dedi.

Fatih Trans, TIRSAN'dan vazgeçmiyor

Bursa merkezli Fatih Trans filosuna eklediği 33 adet TIRSAN hafif treyleri TIRSAN Samandıra tesislerinde düzenlenen törenle teslim aldı. Törene TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Fatih Trans Yönetim Kurulu Başkanı Said Akgün, TIRSAN Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Altun ile araçların satışını gerçekleştiren TIRSAN Bursa Ağır Vasıta Koordinatörü Ahmet Uğur katıldı.

3 BİN 600 LİTRE YAKIT TASARRUFU

TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, hafif treylerin getirdiği maliyet avantajlarına değindi. Hafif treyler kullanan çekicinin daha az yakıt sarfiyatı yaptığını ifade eden Nuhoglu; "Hafif treyleri kullananlar yılda 3 bin 500 litreye varan yakıt tasarrufu yapıyor. Bu da yılda 6 bin Euro'ya varan bir tasarrufu getiriyor." dedi.

Nuhoglu; "Müşteri sadakati" konusu üzerinde de durdu. Nuhoglu şöyle konuştu: "Burada en önemli şey müşteri ile başlayan bir ilişkiyi devam ettirmek. Müşteri sadakati bizim için çok önemlidir. Bu bir şirketin geleceğini garantiye alan en önemli kriterdir. Müşteri bir araç alır ama bir defa alır. Ama onu hala alıyorsa hele de daha yüksek fiyatta alıyorsa bu çok önemli bir mesajdır. Müşteri sadakati, müşteri bağlılığı, müşteri ile uzun vadede kurulan ilişki TIRSAN'da en önem verdiğimiz kriterdir."

Fatih Trans Yönetim Kurulu Başkanı Said Akgün de TIRSAN'ın hafif treylerini ilk alan şirketlerden biri olduklarını hatırlatarak akaryakıt fiyatlarının artışı nedeniyle hafif treyleri tercih ettiklerini vurguladı. 1998 yılında kurulan Fatih Trans'ın filosunda 150'ye yakın araç bulunduğunu ve treylerin yaklaşık yüzde 90'ının TIRSAN olduğunu vurgulayan Akgün, çekicileri de Mercedes-Benz Türk'ten aldıklarını belirtti.

Türki Cumhuriyetlere taşıma yapan Fatih Trans filosunun yüzde 90'ını TIRSAN çekicileri donattı. 33 adet hafif treyleri filosuna ekleyen Fatih Trans Yönetim Kurulu Başkanı Said Akgün; "TIRSAN'dan vazgeçmeyeceğiz." dedi.

BOYTRANS 1996'dan
beri DAF-TIRSAN diyor

Boydak Holding A.Ş bünyesinde bulunan Boytrans Lojistik tercihi yine DAF ve TIRSAN'dan yana yaptı. 1996'da kuruluş aşamasında ilk araçlarını DAF- TIRSAN'dan alan şirket filosuna 10 adet DAF çekici ve 20 adet de TIRSAN perdeli treyler ekledi.

Boydak Holding'in ürünlerinin dağıtımını 112 treyler ve 80 çekiciden oluşan filosu ve bireysel taşımacıları ile gerçekleştiren Boytrans Lojistik'in Genel Müdür Vekili Kenan Kızılkaya; "Günlük 350 sefer ile İstikbal, Mondri, Hes



gibi şirketlerimizin ürünlerini taşıyoruz. Her 5 yılda bir araç değiştiriyoruz. Şu ana kadar alınan TIRSAN Treyler sayısı 200'e ulaştı. TIRSAN ilk göz ağrımız." diye konuştu.

ULUSOY FİLOSU %15 BÜYÜDÜ

Ulusoy'un tercihi
Otokar Fruehauf

Ulusoy Logistics, Otokar treylerini tercih etti. Otokar, 20 adet Otokar-Fruehauf Euroslider ve 10 adet Otokar-Fruehauf Iceliner semitreyleri Ulusoy'a teslim etti.

Otokar, 20 adet Otokar-Fruehauf Euroslider ve 10 adet Otokar-Fruehauf Iceliner semitreyler olmak üzere toplamda 30 treyleri Ulusoy Yenibosna tesislerinde düzenlenen törenle Ulusoy yetkililerine teslim etti. Teslimat törenine Ulusoy Uluslararası Yatırım Holding Yönetim Kurulu Başkanı Alican Ulusoy ve Otokar Satış Müdürü Murat Tokatlı katıldı. Ulusoy, bu teslimatla mevcut filosunu yüzde 15 oranında büyüttüğü oldu.

Otokar'dan aldıkları 30 treyler ile filolarındaki araç sayısını yüzde 15 oranında artırdıklarını belirten Ulusoy Uluslararası Yatırım Holding Yönetim Kurulu Başkanı Alican Ulusoy; "Hizmet ağımızda tüm Avrupa ve Türkiye Cumhuriyetler yaygın olarak bulunuyor." derken Otokar treylerini tercih etme nedenleri hakkında bilgi verdi. Ulusoy; "Üstün Ar-Ge kabiliyeti, üretim teknolojisi, ürün kalitesi, güvenilirlik, yaygın servis ağı ve yüksek 2. el değeri gibi unsurlar bizim Otokar'ı tercihimizde önemli rol oynadı" diye konuştu.

Otokar Satış Müdürü Murat Tokatlı da; "Türkiye'nin en deneyimli ve büyük lojistik firmalarından biri olan Ulusoy Logistics'in tercihi Otokar oldu. Üstün ve testilli Ar-Ge kabiliyetimiz ile müşteri taleplerine göre birer ustaşlı ile dizayn ettiğimiz treylerimizin ile müşteri beklentilerini tam olarak yerine getiriyor olmamız en başta gelen tercih edilme sebeplerimizden bir tanesidir. Filosunu Otokar-Fruehauf ile genişleten Ulusoy Logistics'in ter- chinden ve Otokar markasına duydukları güven- den dolayı teşekkür ediyorum." dedi.



GRUPAJ'IN FİLOSU MAN'LA DAHA DA GÜÇLÜ

Grupaj Servis Uluslararası Nakliye şirketi, filo genişletme çalışmalarında tercihini MAN TGX 18.440 LLS-U çekicilerden yana kullanarak 10 adet daha aldı. Grupaj Servis ve Uluslararası Nakliye bu alımla filosundaki araç sayısını 100'e yükseltti.

Şirketin 100 adet çekici, 175 adet treylerden oluşan bir filoya sahip

olduğunu belirten Grupaj Servis Uluslararası Nakliye Genel Müdürü Hasan Akandere ilk MAN aracı 5 yıl önce deneme amacı ile aldıklarını hatırlatarak; "MAN'ın kalite üstünlüğü tartışılmaz. Filomuz bu alımla beraber 100 çekici, 175 trey- lere ulaştı. Çekicilerimizin 11 adedi MAN ve 15 araçlık bir sipariş daha verdik." diye konuştu.

OPET, "TEMİZ TUVALET KAMPANYASI" İLE GAZİANTEP'TE



OPET, 2000 yılından bu yana sürdürdüğü "Temiz Tuvalet Kampanyası" kapsamında, eğitim ve bilinçlendirme çalışmalarını sürdürüyor. Türkiye'de önemli bir sorun olan tuvalet temizliği ve hijyen bilincini hedef alan Temiz Tuvalet Kampanyası kapsamında, Gaziantep'in Nizip ilçesinde bulunan Nizip İmam Hatip Lisesi'nde OPET Yönetim Kurulu Üyesi Nurten Öztürk tarafından tuvalet temizliği ve hijyen konulu eğitim verildi. OPET'in, "Temiz Tuvalet Kampanyası" ile "tuvalet temizliği ve hijyen'e

dikkat çekmeyi amaçladığını belirten Nurten Öztürk; "OPET'in 2000 yılından bu yana sürdürdüğü Temiz Tuvalet Kampanyası ile Türkiye çapında öncü bir rol üstlenerek; konunun ülke gündeminde yer almasını ve bu konuda ortak bir bilinç geliştirilmesini, pek çok kurumun da bu alanda çalışmalar yapmasını sağladık. OPET istasyonlarında başlattığımız Temiz Tuvalet Kampanyası'nı toplumun her kesimine yaymak için eğitimlerimize devam ediyoruz" açıklamasını yaptı.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

MART 2011
www.tasimacilar.com

3

TÜRKİYE SINIR KAPILARINDA



Ocak ayında 226 olaya el konuldu

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü ekipleri tarafından yurt genelinde bulunan sınır kapılarında Ocak ayı boyunca 13 ilde 226 kaçakçılık olayına el konuldu.

Hayati AKBAŞ / ARTVİN

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü'nce sınır kapılarında yapılan denetimler sonucunda Ocak'ta 13 ilde 226 kaçakçılık olayı yaşanırken toplamda 79 milyon 533 bin 576 TL değerinde uyuşturucu madde ile ticari eşya kaçakçılığı olayı ortaya çıkartıldı. Bir aylık dönemde yürütülen çalışmalar ve operasyonlar neticesinde; Hopa'da 11 olayda 6.510 paket sigara, 396 kg. et, 182.267 adet giyim eşyası, 475.606 metre kumaş, 156.656 metre mefruşat ve 1.725 adet elektronik eşya, Gürbulak'da 15 olayda 16 kg 801 gr. Afyon Sakızı, 1 kg 336 gr Amfetamin, 4.644 litre motorin, 5.360 paket sigara ve 10 adet araç, Trabzon'da 1 olayda 1 adet otomobil olmak üzere olmak üzere toplam 226 olayda 79 milyon 533 bin 576 TL değerinde uyuşturucu madde ile ticari eşya kaçakçılığı olayı ortaya çıkartıldı.

TAKSİCİLER CİLVEGÖZÜ'NDE YOL KAPADI

Hatay'ın Reyhanlı ilçesi Cilvegözü Sınır Kapısı önünde toplanan Hatay'lı 50'ye yakın taksici esnafı, Türk gümrük kapısında yol kapayarak, Suriye Gümrük kapısında yapılan haksızlıkları protesto etti.

ABİT KIZILCA / REYHANLI

Cilvegözü Sınır Kapısı önünde toplanan uluslararası taksicilik yapan Hatay'lı taksici esnafı, Suriye Kapısı Bab-AL Hawa'da, triptik, garajda sıra ve mesai ücreti uygulamasındaki haksız davranışları protesto etmek için yol kapama eylemi yaptı.

Taksiciler Suriye'den gelen ticari araçların da geçiş yapmasına izin vermezken; taksici esnafından Yusuf Kavacık Suriye'ye yolcu taşımacılığı yaptığını, Suriye'ye gittiklerinde garajdan yolcu almak için günlerce beklemek zorunda kaldıklarını söyleyerek; "Türkiye'den yolcu olarak Suriye'ye gidiyorum. Garajda yolcu alamıyoruz. Önceligi Suriye taksilerine veriyorlar. Beklemek zorunda kalıyoruz. Suriye sürücüler Türkiye'de istedikleri gibi yolcu alıyorlar. Onlar fazla mesai dahi ödemiyorlar. Sıra beklemiyorlar. Onlarla rekabet edemiyoruz" dedi.

Taksici ve işletmeci olan Orhan Hado, triptiğin Türkiye tarafından kaldırılmasına rağmen Suriye'nin triptik uygulamasına devam ettiğini belirterek; "Suriye gümrüğünde triptik isteniyor. Halbuki bizde kalktı. Triptik uygulamasının kaldırılmasını istiyoruz" dedi. Ahmet Hazırlar da yaşadıkları sorunu dile getirerek yetkililerin çözüm bulmasını istedi.

Öte yandan, araçların orijinal depolarında hortumla benzin ölçümü yapıldığını belirten Hado; "Gerçekten fazla olup olmadığına bakılmaksızın 20 litre üzeri olduğu iddiası ile litre başına 22 dolar ceza yazılıyor. Fazla olmadığı halde ceza yazıyorlar" diye konuştu.

Bir başka taksici Mustafa Tan, elinde ceza makbuzunu göstererek, araçların depolarında hortumla ölçüm yaparak ceza yazılıyor. Ayrıca triptik, sıra ve fazla mesai ücreti adı altında bizden para alıyorlar. Suriye araçlarına ise Türkiye'de böyle davranılmıyor. Uygulamada yapılan haksızlıkların düzeltilmesini istiyoruz" dedi.

Taksici esnafı olarak gittikleri Suriye'de ve Suriye kapısında mağdur edildiklerini söyleyen vatandaşlar, iki ülke arasında varılan güzel anlaşmaların esnaflara yansıtılmadığını söyledi.

Cilvegözü Sınır Kapısında yapılan yol kapama eylemi sırasında, Suriye'den gelen ticari araçların geçişine de izin verilmedi. Reyhanlı Garnizon Komutanı Jandarma Binbaşı İbrahim Güven ve Cilvegözü Gümrük Muhafaza Müdürü Muharrem Çakar, taksicileri dinleyerek kanunlar çerçevesinde yardımcı olunacağını ve sorunlarının Suriye yetkililerine iletileceğini belirterek; "Yol kapama eyleminin ve giriş çıkışların durdurulmasının uygun olmadığını, yolun açılmasını istedi.



Taksiciler ise sorunlarının çözümü için yaptıkları eylemde sonuç almak istediklerini belirterek, sorunlarını Reyhanlı Kaymakamı aracılığı ile Suriye'li yetkililere duyurularak çözüm istedi.

Taksicilerin eylemi Reyhanlı Kaymakam vekili Fecri Fikret Çelik, Belediye Başkanı Hüseyin Şanverdi ve UND Yönetim Kurulu Üyesi Hamit Şanverdi'nin Suriye kapısına giderek sorunu anlatmalarından sonra sona erdi.

Kaymakam Vekili Çelik yaptığı açıklamada, bütün sorunları dile getirdiklerini söyleyerek; "Orijinal depo, Suriye garajında yaşanan sıkıntıyı, taksici esnafının tüm sorunlarını dile getirdik. Onları ve beni de aşan konular var. Ben Valimize, onlarda kendi



valilerine durumu aktaracaklar. 20 litre orijinal depo olursa ne olur. Onlarda 60-70 litre alanlar ve günde birkaç defa gidip gelenler var diyor. Ayrıca hemşerilerimize ceza yazılmış, Onları da söyledik. Yardımcı olacaklar" dedi.

Kaymakam Çelik, yapılması gerekenin buradaki küçük sorunların büyütülerek, Ankara'ya, Şam'a yansıtılması halinde herkesin başının ağrıyacağını ve incineceğini söyleyerek; "Ortak çözüm olacak. Araçlarımız gittiğinde 20 yada 30 litre olsun, yolcular geliyor, herkes akrabasını ziyarette gidiyor. Bu kadarmı aramayın. Hoşgörü gösterin dedik. Gelip gidenler bizim insanlarımız. Ortak paydada buluşarak çözüm üretilecek" diye konuştu.

TRABZON TTSO BAŞKANI

HACİSALİHOĞLU; LOJİSTİK ÜS OLDU



Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası (TTSO) Yönetim Kurulu Başkanı Suat Hacısalihoğlu ticaretin ulusal sınırları dışına taşınması ve bu pazarlara ulaşım imkanlarının artmasının Trabzon'u uluslararası pozisyonda önemli bir üs haline getirdiğini ifade etti.

TTSO Başkanı Suat Hacısalihoğlu; "Birçok yerli ve yabancı işletmenin operasyonlarını yürüttüğü bir lojistik merkez avantajı ile göz dolduran Trabzon, ekonominin, ticaretin yaygınlaşmasına da hizmet eder bir konuma erişti. Bugün bu değerdeki potansiyellerini yaşama geçirecek projelerin de merkezi durumundadır." dedi.

Hacısalihoğlu, 27-30 Nisan tarihlerinde gerçekleşecek olan II. Trabzon İpek yolu İşadamları Zirvesi'nin bunun en güzel kanıtlarından biri olduğuna değinerek 24 ülkeden çok sayıda önemli kişinin Trabzon'da buluşmasının rastlantı olmadığını savundu.

Başkan Hacısalihoğlu; "Trabzon yakın zamanda ticaretin geniş kollarının yayıldığı bir alanda daha etkin ve sonuç odaklı çalışmalarını yürüttüğü oldu. Bu görev ve sorumluluğun devamında iş adamlarının ticari görüşme, buluşma ve geleceğe yönelik yatırım planlamalarına ev sahipliği yaptıktan mutlu olmaktadır. diye konuştu

Gaziantep'e Ulaştırma Bölge Müdürlüğü KURULUYOR

Şu an Adana Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne bağlı olan Gaziantep kendi Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne kavuşuyor. Antep'e Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kurulması kararı imzalanarak Bakanlar Kurulu'na çıktı.

Taşımacılar için büyük sıkıntıya neden olan Adana Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne halen Adana Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne bağlı olan Antep'e Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kuruluyor.

Gaziantep'e Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kurulması kararı imzalanarak Bakanlar

Kurulu'ndan çıktı. Bundan böyle C2 yetki belgesi almak için Adana Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne gitmeye gerek kalmayacak.

Gaziantep'te hali hazırda Kilis, Adıyaman, Kahramanmaraş ve Hatay'ın firmaları da faaliyette bulunurken kentte C2 belgeli toplam 56 şirket var. Diğer iller de göz önüne alındığında firma sayısı 150'ye ulaşılıyor. kayıtlı özmal ve kiralık araç sayısının 5 bini geçtiği Gaziantep'te Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nün kurulmasıyla beraber taşımacılar iş ve işlemleri için Adana'ya gitmek zorunda kalmayacak.



Habur Sınır Kapısı'na 'VIP' Peron

Halil COŞKUN / ŞİRNAK

Habur Sınır Kapısından Irak'a gidip gelen sanayiciler ve işadamlarının saatlerce kuyrukta beklememeleri için özel peron tahsis edilecek. Gümrük Müsteşarı Ziya Altunyalız ticaret için günü birlik Irak'a gidip gelen sanayiciler ve işadamlarının saatlerce kuyrukta beklememeleri için özel

peron tahsis edileceğini söyledi. Altunyalız "Günü birlik Irak'la ticaret yapan sanayicilerimizin ve işadamlarımızın saatlerce kuyrukta beklememeleri için Habur Sınır Kapısında özel bir peron tahsis edeceğiz ve bu peron en kısa zamanda faaliyete geçecek. Bu sanayici ve işadamlarımıza ticaret kolaylığı getirecektir." dedi.

Aracınızın kalbine giden güç!

Mercedes-Benz kalitesi şimdi yağlarımızda.

Özel geliştirilmiş Mercedes-Benz Orijinal Yağları ile aracınızın performansını artırın, ömrünü uzatın. Gücünüze güç katın.
www.mercedes-benz.com.tr

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244



Mercedes-Benz

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

MART 2011
www.tasimacilar.com

4

BRIDGESTONE
80'İNCİ YILDA
LOGO DEĞİŞTİRDİ

Japon Bridgestone Corporation kuruluşunun 80'inci yılında 'Bridgestone'un Özü' ismini verdiği yeni kurumsal felsefesini ve bu kapsamda hazırlanan, yeni logosuyla kurumsal sloganını tanıttı. Türkiye'de de önemli yatırımları bulunan Bridgestone'un yeni logo ve kurumsal sloganı, küresel ölçekte marka gücünü daha da ileri taşımak için oluşturulan entegre stratejilerin bir parçasını oluşturuyor.

Logoda, günümüzün sosyal yapısını yansıtan ve tüketici ta-

BRIDGESTONE

leplerinin değişen yapısına cevap veren bir yaklaşımla hafif bir revizyon gerçekleştirildi. Bu hafif dokunuş, kurumsal felsefenin 'dünyanın dört bir yanında farklı insanlarla birlikte var olma', 'esnek güç', 'değişime uyumda hızlı davranma' gibi yeni kavramlarla

yansıtıyor. Kurum logosu böylece, daha önce sembolize ettiği 'Güç' ve 'Hız' hislerinden bu kavramlara doğru bir evrim geçirmiş oluyor. Kendisini 'bireylere destek veren kurum' olarak tanımlayan Bridgestone, tüm ürün ve hizmetlerinde müşterilerinin hayatına katkı sağlamayı hedefliyor. Şirketin iş yapış şekillerini biçimlendiren ana unsur olan bu anlayış doğrultusunda şirketin kurumsal sloganında da revizyona gidildi. Yeni slogan, "Sizin Yolculuğunuz, Bizim Tutkumuz" olarak belirlendi.

PAZAR LİDERİ OTOKAR ICELINER
"HİJYEN" İÇİN YENİLENDİ

Otokar'ın frigorifik treyler pazarında 10 yıldır lider olmasını sağlayan aracı Iceliner daha yüksek iç hacim ve daha çok hijyen için yenilendi. 2.60 cm'den 2.66 metre iç yüksekliğe çıkan yeni Iceliner Antakya'da soğuk taşımacılık yapan nakliyecilerin katılımı ile tanıtıldı.

Antakya Ottoman Otel'de Otokar Hatay bayii Günay Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Halef Günay'ın ev sahipliği yaptığı tanıtımda Hatay başta olmak üzere Türkiye geneli 450 nakliye firmasından 650'nin üzerinde firma temsilcileri katılım gösterdi. Otokar'ın tam kadro çıkartma yaptığı Antakya tanıtım organizasyonunda nakliye sektör temsilcileri yeni aracı yakından inceleyerek yetkililerden detaylı bilgi aldı.

Otokar Hatay bayii Günay Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Halef Günay; "Günay Otomotiv olarak her zaman sizlerin yanındayız. Dostluğumuzu ortaya koyduk ve bugünlere sizlerle birlikte geldik. Sizleri ağırlamaktan büyük bir keyif alıyorum" dedi.

Otokar Satış Müdürü Murat Tokatlı, Koç Grubunun ilk treyleri 1986 yılında ürettiğini ve üretilen ilk treylerin Antakya'da satıldığını hatırlatarak; "Aradan 25 yıla yakın zaman geçti ama Antakya'nın bizde özel bir yeri var. Satışlarımızın büyük kısmı bu bölgeye yapıyor bu nedenle yeni aracımızı da burada lanse ediyoruz." dedi.

YENİ ICELINER İLK'LERLE GELDİ

Yeni Iceliner'in sektördeki pek çok ilk'i barındırdığını anlatan Tokatlı; yüzde 100 Türk mühendislerinin emeği ile ortaya çıkan yeni treylerin hem ATP hem de HACCP hijyen sertifikasına sahip olduğunu vurguladı.

Yeni Iceliner'in piyasadaki en yüksek iç hacme olduğuna da dikkat çeken Tokatlı; "Şu anda bu aracın eşi benzeri yok" derken 7 bin 200 kilo boş ağırlığa sahip treylerin pazardaki en hafif frigorifik treyler olduğunu kaydetti. Bunun düşük yakıt sarfiyatı ve daha çok yüklemeye şansı sağladığını ifade eden Tokatlı; yeni frigo ile 2010'da yüzde 44 seviyesinde olan frigodaki pazar payının yüzde 50'lilere ulaşırma hedefinde olduklarını belirtti.

"LİDERLİĞİ BIRAKMAYACAĞIZ"

Frigo pazarında 2011'de yüzde 25 civarında bir büyüme bekladiklerini ifade eden Murat Tokatlı; Otokar'ın bu segmentte 10 yıldır tartışmasız lider olduğunu vurgu yaparak; "Frigoda yüzde 50'ye yakın pazar payımız var. Dengeyi bozmadan liderliğimizi devam ettirmeyi hedefliyoruz. Aldığımız siparişlerle bu hedefe ulaşacağımızı görüyoruz. Geçen yıl 835 adet frigo araç satıldı 365 adedini biz sattık. Bu yüzde 44 pazar payı demek. Bu oranı yüzde 50'ye taşımak hedefindeyiz. Pazarda 1000 treyler satılacağını öngörüyoruz bunu 500 adedinin Otokar olması hedefimiz." dedi.

ESAS KİTLE YURTIÇİ TAŞIMACILAR

Yeni frigoda uluslararası taşımacılar kadar yurt içi taşımacılar da göz önüne aldıklarını belirten Tokatlı; ATP Konvansiyonun devreye alınmasını isterken, konvansiyon yürürlüğe girdikten sonra daha hareketli bir pazar oluşacağını dile getirdi. Tokatlı sözlerini şöyle devam etti: "Esas hedefimiz iç piyasa. Ancak bunu için ATP konvansiyonu devreye girmeli. Hükümetten beklememiz Avrupa normlarının geçerli olması."

Yeni frigonun da hem Avrupa hem Türkiye yol şartlarına uygun olarak yapıldığını ifade eden Murat Tokatlı bu aracı alan herkes hem ATP belgesine hem de HACCP belgesine ücretsiz sahip olacak" diyerek sözlerini noktaladı.

Otokar'ın Antakya'daki tanıtımına yaklaşık 350 firmadan bin 200'e yakın kişi Yeni Otokar Iceliner'i yakından inceleyerek bilgi aldı.

Otokar'ın frigorifik treyler pazarında tartışmasız lider Ice Liner treyleri yeni yüzüyle Antakya'da vitrine çıktı. 2.66 metre yükseklikle sınıfının en yüksek iç yüksekliğine sahip olan Yeni Ice Liner'ı tanıtımı aşamasında Mersin ve Hatay'da 2 günde bin 200 kişi inceledi.



KULLANICIDAN İLK YORUMLAR

Ali Kaptan: Yasin Tarım-Yasin Soğuk Hava- Antakya Arabayı inceledik. Özellikle metreküp hacminin büyümesi bizim işimize çok yarayacak. Şaşenin yere yakın olması daha güzel bir görünüm sağlıyor. Hafif yük çalışanlar Otokar Ice Liner'ı tercih edecek. Bizim filomuzda 73 treyler var 70'i Otokar. Tabanın alüminyum olması güzel, önceden kumlamaydı. Biz sebze meyve taşıyoruz. 1 cm'in bile çok önemli



YENİ OTOKAR ICELINER'İN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Yeni Otokar-Freuhauf Iceliner'in teknik özellikleri...

Yeni Iceliner, Türkiye'de üretilen ECC regülasyonlarına uygun, HACCP



ve ATP-C sertifikasına sahip ilk frigorifik semi-treyler olma özelliğine sahip.

385/65 R 22,5 lastik, maksimum iç net yüksekliği 2660 mm ve hacmi 88 m3 olan Iceliner, forklift ile yükleme olanağı sağlıyor.

EN 283 normlarına uygun, dış yüzeyi taşınan yükün kaymasını engelleyecek şekilde tasarlanmış yekpare alüminyum panele sahip taban yapısı ile Iceliner'da yer alan yüksek mukavemetli sandwich paneller yekpare olarak ileri yapıdırma teknolojisi ile Otokar tesislerinde üretiliyor.

Iceliner'in sandwich panellerinde kullanılan DIN EN 13164 normuna uygun polistiren bloklar, özel mikro yapısı sayesinde düşük nem alma, yüksek ısı izolasyonu ve uzun ömürlü

kullanım özelliklerine sahip.

Yüksek darbe ve UV direncine sahip iç ve dış GTP paneller, yüksek aydınlatma kapasitesine sahip araç iç aydınlatma lambaları, arka çerçeve üzerinde enine ve boyuna yerleştirilmiş darbe emici geri yavaşlama takozları, araç iç uzunluku boyunca yerleştirilmiş, yükleme darbelerine karşı dirençli 2 sıra fiber koruma bantları, alt alüminyum süpürgelikler, yükün araç ön duvarına vereceği zararları engelleyen ve soğuk hava sirkülasyonuna yardımcı olan 4 adet ön koruma barları ise Iceliner'in diğer yeni özellikleri arasında yer alıyor.

Klima ünitesi universal hale geldi bu sayede her marka klima aracı bozmadan monte edilebilecek.



BMC'nin yeni çekicisi Profesyonel 1144 her tür yük için taşımacıların hizmetine sunuldu. Yeni BMC 1144, 440 PS güç ve 2080 Nm tork üreten Euro 4+ motoru ile ön plana çıkarken yüzde 100 yerli olması da bir başka avantajı.

Yüzde yüz yerli sermaye ile üretilen BMC Profesyonel Ağır Ticari Araçları yeni üyesi PRO 1144 çekici, uluslararası ve yurtiçi lojistik firmalarının taşımacıları için vitrine çıktı. BMC ailesinin yeni üyesi 1144'de kabin içi ve kabin dışında birçok yenilik sunuluyor.

BMC 1144'DEKİ DEĞİŞİKLİKLER

Kabin içinde; elektronik gösterge paneli ve yol bilgisayarı bir çok fonksiyonu bünyesinde barındırırken; yeni gösterge panelinde standart olarak gösterilmekte olan, hız, devir, yakıt/üre seviyesi, hararet, yağ basıncı, hava basıncı haricinde yol bilgisayarı sayesinde anlık-ortalama yakıt tüketimi ve menzil, ortalama hız, iç-dış sıcaklık, tork, depoda kalan yakıt miktarı, vites bilgisi, odometre, tripmetre, saat görüntülenebilmektedir. Sürücü tarafından seçilebilecek 3 adet özellik, sürekli olarak ekranda görüntülenebilir.

BMC 1144 çekicide Yeni sinyal ve fonksiyon kollarıyla kolay ve ergonomik bir kullanım sağlanmakta, standart olarak sunulan önden üflemler klima ile konfor üst seviyeye çıkılırken; kabin dışında da pek çok yenilik göze çarıyor.

Kabin dışında ise ;standart olarak sunulan kabin üstü, kabin yanı ve şasi yanı rüzgarlık uygulamaları rüzgar direnci dolayısıyla yakıt tüketiminin azaltılmasını sağlıyor. 600 litre alüminyum yakıt tankı ve yeni yakıt şamandırası sağladığı hafiflemenin yanında aracın modern görünümünü de tamamlıyor. 3 parçalı arka çamurluk zincir takıp-sökme işlemleri esnasında kolaylık sağlarken; powercore hava filtresi sayesinde servis süresi uzatılmış hava emiş bacası da kaldırıldı. Ön tampon üzerine alınan kep kaldırma krikosu ile krikonun dış etkenlerden en az şekilde etkilenmesi sağlarken 10 bar'a çıkartılan hava sistemi basıncı ile fren performansı daha da üst seviyelere çıkartıldı.

Aracın dış tasarımında ise ön cam üstü güneş siperliği, ön yanışma aynası tasarımı tamamlayan diğer ayrıntılar arasında yer



alıyor. PRO 1144 araçta opsiyonel olarak sunulan 4+1 kademeli intarder sayesinde sürüş güvenliği de arttırıldı. Diğer taraftan 4 nokta hava körüklü kabin süspansiyonu ile de sürüş konforu arttırıldı.

PRO 1144 Çekicinin diğer özellikleri ise; 16 ileri 2 geri buçuklu şanzıman, Jacobs motor freni, Kablo lu vites sistemi, Hız sabitleyici (cruise control), Radyo/CD çalar, Uzaktan Kumandalı merkezi kilit, Immobilizer, ECAS, Kabin içi ısıtıcı, ısıtmalı yan aynalar olarak sıralanabilir.

Tanker, Silobas, LPG, Tenteli, Dampır, sal, Low bed dorse uygulamalarına uygun yapısı ile yüksek performans ve ekonomiyi bir arada sunan Yeni PRO 1144 ACX (4x2) çekici de 2 yıl sınırsız kilometre garantisi verilirken bakım aralığı da 45 bin kilometreye çıkarıldı.

YENİ PRO 1144 ACX ÖZELLİKLERİ

- 440 PS Euro 4+ Motor
- 2080 Nm Motor Torku
- 4 Nokta Hava Körüklü Kabin Süspansiyonu
- Standart Kabin ve Şasi Yanı Rüzgarlık Uygulaması
- 600 Lt. Alüminyum Yakıt Tankı
- Yeni Yakıt Şamandırası
- 3 Parçalı Arka Çamurluk
- 10 Bar'a Çıkartılan Hava Sistemi Basıncı
- Bacasız Hava Filtresi
- Elektronik Gösterge Paneli ve Yol Bilgisayarı
- Yeni Sinyal ve Fonksiyon Kolları
- Ön Tampon Üzerine Alınan Kabin Kaldırma Krikosu
- Yeni Dizaın Edilmiş Arka Travers
- Yeni Kabin Arkası Elektrik Bağlantı Soketleri
- Jacobs Motor Freni
- Kablo lu Vites Sistemi
- Cruise Control Sistemi
- Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit
- Immobilizer
- Radyo/Cd Çalar
- Isıtmalı Yan Aynalar
- Ledli İç Aydınlatma Lambaları
- Sürücü Yan Cam Güneş Siperliği
- Elektromekanik Takograf
- Ön Cam Stor Perdesi
- Aerodinamik Kabin Üstü Rüzgarlık
- Ön Cam Üstü Güneş Siperliği
- Standart Klima
- 2 Yıl Sınırsız Km Garantisi
- 45.000 Km'ye Yükseltilmiş Periyodik Bakım Aralığı
- Opsiyonel Intarder

IVECO TRAKKER 4X4

800HP Samoter 2011'de
GÖZ DOLDURDU

Dakar 2011 Rallisine katılacak olan ve De Rooy adlı Hollanda'lı ekip tarafından hazırlanan Trakker 4x4, 6 Mart tarihine kadar devam edecek olan Samoter Fuarı'nda sergilendi.

İtalya'nın Verona kentinde düzenlenen inşaat araçları, iş makineleri ve hafriyat kamyonlarının sergilendiği Samoter 2011 kapılarını açtı. Iveco 6 Mart tarihinde kapanan Samoter 2011'e Trakker 4x4 ile katıldı. Fuara gelen ziyaretçiler dünyanın en ünlü ralisini olan Dakar ralisinde yarışacak Trakker'i Iveco test alanında yakından görme fırsatı buldu.

190T50W Trakker'dan derine edilen

Trakker 4x4 rallide karşılaşılabilecek her türlü stres ve zorluğa karşı özel geliştirildi. Üzerinde Iveco Cursor 13 litre ve 6 silindirden oluşan özel Trakker, 800 HP'ye kadar güç üretilen saatte 150 kilometre sürata ulaşabiliyor.

Samoter'de sergilenen Trakker en son yapılan Dakar rallisinde rakiplerinin karşısında gayet iyi performans göstermiş ancak oldukça yüksek bir zıplama sonrası sürücü Gerard De Rooy belini incilterek yarışadan çekilmek zorunda kalmıştı. Takım arkadaşı Pep Vila ise başka bir Trakker ile yarışı 6. sırada bitirmişti.



**MART AYINDA FORD
BİNEK YA DA TİCARİ
ARAÇ ALANLARA 1 YILLIK
FKASKO HEDİYE**

Hayallerinizi gerçekleştiren ödeme sistemi
Ford Options şimdi F Kasko hediye!



FKasko'nun geniş kapsamlı içeriği ile hem aracı hem de sürücünün can güvenliğini sigortaladıklarını belirten Ford Otosan Pazarlama Müdürü Tübet Soysal; "Allianz ve Güneş Sigorta işbirliğiyle müşterilerimize sunduğumuz FKasko; standartlara uymayan parça ve cam değişimlerinin önüne geçerek aracı ilk günkü gibi koruyor; cam değişimi ve mini onarımlarda hasarsız-

lık indirimini muhafaza ediyor ve sigortaya belirli bir limit dahilinde ekspertiz beklememe konforu sunuyor. Mart kampanyamızdan yararlanan tüm müşterilerimize, geniş kapsamlı FKasko hediye ederek, Ford Otosan'ın geniş ve deneyimli servis ağından, yedek parça ve eğitimli teknisyen hizmetinden yararlanmasını sağlıyoruz." diye konuştu.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

MART 2011
www.tasimacilar.com

5

ERGİN İMRE: POLONYA'DA SATILAN KAMYONUN 2 KATINI SATIYORUZ

AVM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ergin İmre, geçen yıl Türkiye genelinde 3 bin 500 adet kamyon satarak kapadığını, bu yıl bu rakamın yüzde 15 üzerine çıkarak 4 bin adeti yakalama hedefinde olduklarını söyledi.

POLONYA'YA YILDA 2 BİN KAMYON SATILIYOR

Mengerler'in Mercedes-Benz Türk'ün en büyük bayisi olduğunu hatırlatan İmre 70 yılın tecrübesi ile çalıştıklarını söylerken 2011 yılının Pazar rakamlarından umutlu olduğunu dile getirdi. Sadece İstanbul'da 800 adet kamyon satışı gerçekleştireceklerini vurgulayan İmre, Mengerler'in pazar hacminin büyüklüğünü anlatmak için Polonya'dan örnek verdi. Polonya Cumhuriyeti'nde bir yılda satılan tüm kamyonların iki katı kam-

yonu Mengerler olarak sattıklarını ifade eden İmre; "Sadece İstanbul'da 800 tane kamyon satıyoruz. Bu sene Türkiye'de 4 bine yakın satacağız. Geçen sene 3 bin 500 sattık. Polonya Cumhuriyetine toplam satılan kamyon sayısı 2 bin. Biz Mengerler olarak Polonya'nın iki misli kamyon satıyoruz." diye konuştu.

Mengerler'in Mercedes-Benz Türk'ün kurucu ortağı olduğunu hatırlatan İmre 10 ayrı noktadaki bayiler ile hizmet verdiklerini, bütün segmentler içinde Mercedes satışlarının yüzde 30'unu gerçekleştirdiklerini söyledi. İmre, kamyonunda yüzde 26 civarında, otomobilde 32, otobüste 30, yedek parçada ve servis sonrasında yüzde 40 paylarının olduğunu vurguladı.

Hafif ticari araç pazarı daha da büyüyecek Türkiye'de bu yıl asıl hareketliliğin kamyon segmentinde olacağını ifade eden Ergin İmre, otobüs pazarın büyüyen bir Pazar olmadığını söylerken, hafif ticari araç pazarından umutlu. Hafif ticari araç pazarının Avrupa ortalamasının çok üzerinde olduğunu altını çizen İmre, Vito ve Viano'nun yenilenmesi ile satış adetlerinin de yükseleceğini kaydetti. İmre, "Türkiye'de insanlar iş arabasıyla şahsi kullanımı arabasını birleştiriyorlar. Ve daha çok Vito- Viano gibi küçük minibusleri kullanıyor. Dolayısıyla Avrupa ortalamasından çok daha büyük olan bir pazar var." dedi.

AVM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ergin İmre, Mercedes'in kamyon satışının yüzde 26'nın Mengerler tarafından yapıldığını hatırlatarak; bu yıl Türkiye genelinde 4 bin adet kamyon satışını hedeflediklerini kaydetti.



ERHAN SABUNCU

Otomotiv ihracatında Rusya'ya REKOR ARTIŞ yüzleri güldürdü

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB), 2011 yılının ilk iki aylık ihracat rakamlarını değerlendirerek sektör adına umut verdi. Özellikle Rusya Federasyonu'na gerçekleşen rekor ihracat artışı sektörün yüzünü güldürdü. Rusya Federasyonu'na 54 milyon Dolar'dan 179 milyon Dolar'a yükselen ihracattaki

yüzde 230'u bulan artış yılın sürprizi oldu. OİB Başkanı Erhan Sabuncu; "Bizim esas pazarımız AB ülkeleri ile Rusya Federasyonu'nun da içerisinde bulunduğu eski doğu bloğu ülkeleri. Ki Rusya Federasyonu'na gerçekleştirdiğimiz yüzde 230'luk ihracat artışı bizlere gelecek için de umut verdi" şeklinde konuştu.

LOJİSTİK PANELLERİ



Lojistik sektöründe mükemmellik modeli

Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu, Lojistik Derneği ve Kalite Derneği işbirliğinde, son dönemde dünyada hızla artan ticaret hacmine de bağlı olarak giderek gelişen Lojistik Sektörü özelinde kalite konusunun ele alındığı Mükemmellik Modeli ve Lojistik Sektör Uygulaması paneli düzenlendi.

Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu (BLMYO), Lojistik Derneği (LODER) ve Kalite Derneği (KALDER) işbirliğinde, son dönemde dünyada hızla artan ticaret hacmine de bağlı olarak giderek gelişen Lojistik Sektörü özelinde kalite konusunun ele alındığı Mükemmellik Modeli ve Lojistik Sektör Uygulaması paneli yaklaşık 300 kişinin katılımıyla BLMYO konferans salonunda gerçekleştirildi.

LODER Yönetim Kurulu Başkanı Prof.Dr.Mehmet Tanyaş'ın başkanlığını yaptığı panele konuşmacı olarak LODER Genel Sekreteri Engin Koban, Borusan Lojistik Genel Müdürü Kaan Gürgeç ve KalDer Yönetim Kurulu Üyesi Salih Arman katıldı.

KOÇ ÜNİVERSİTESİ LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN ÖNEMLİ İSİMLERİNİ AĞIRLADI

Koç Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Topluluğu da bu yıl altıncısı düzenlenen Koç Üniversitesi Tedarik Zinciri ve Lojistik Günleri - KULOG'11'de sektörün önde gelen isimlerini buluşturdu.

"KULOG'11'de Vestel Teknoloji Üretim ve Planlama Genel Müdür Yardımcısı Şeref Hamarat, OMSAN Lojistik Genel Müdürü Osman Küçükertan, Coca Cola İçecek Tedarik Zinciri Planlama Müdürü Mutlu Ocak, Ford Otosan Satın Alma Genel Müdür Yardımcısı Cengiz Kabatepe, UPS Türkiye Genel Müdürü Haluk Ündeğer, deneyimlerini üniversite öğrencileri ile paylaştı.



ERGİN İMRE

YENİ

PRO 1144 ÇEKİCİ

EURO 4+

ONBEŞİ BİR YERDE

PRO 1144 ÇEKİCİ, YENİ ÖZELLİKLERİ İLE DEĞERİNE DEĞER KATTI.

UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT

BACASIZ HAVA FİLTRESİ

STANDART KABİN VE ŞAŞI YANI RÜZGARLIK UYGULAMASI

600 LT. ALÜMİNYUM YAKIT TANKI VE YENİ YAKIT ŞAMANDIRASI

3 PARÇALI ARKA ÇAMURLUK

ARTTIRILMIŞ HAVA SİSTEMİ BASINCI

STANDART KLİMA

IMMOBİLİZER

ELEKTRONİK GÖSTERGE PANELİ VE YOL BİLGİSAYARI

YENİ SİNYAL VE FONKSİYON KOLLARI

CRUISE CONTROL SİSTEMİ

JACOBS MOTOR FRENİ

440 PS EURO 4+ MOTOR VE 45.000 KM* PERİYODİK BAKIM ARALIĞI
* Euro Diesel yakıt kullanımı ve uzun yol şartlarında geçerlidir.

4 NOKTA HAVA KÖRÜKLÜ KABİN SÜSPANSİYONU

ÖN TAMPON ÜZERİNE ALINAN KABİN KALDIRMA KRİKOSU

Türkiye tam [46] yıldır BMC diyor.

ARKASINDA TÜRKİYE VAR

135 Yetkili Servis + 170 Yetkili Yedek Parça Satıcısı

www.bmc.com.tr

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

| MART 2011 |
| www.tasimacilar.com |

6

LASTİKTE, “KDV”
GOODYEAR’DAN

VERGİSİZ AKARYAKIT LİMANIN KAPASİTESİNİ ARTIRIR

MERSİNLİ NAKLİYECİLER DE
VERGİSİZ AKARYAKIT İSTİYOR

Limanlardaki akaryakıtın vergisiz olmasını sağlayan ÖTV Kanunu’nun 7/A maddesine tabi olmayan Mersin Limanı sırf bu nedenle Ro-Ro taşımacılığında olması gereken yerde değil. Mersin Limanı’ndan Trieste’ye haftada 2 sefer yapan U.N Ro-Ro’nun CEO’su Sedat Gümüşoğlu; “Mersin Limanı’ndan çıkış yapan bir tekerlekli araç diğer deniz ve kara çıkış kapılarını kullanan tekerlekli araca göre bir cezalandırılmaya tabi tutuluyor. Çünkü diğer bütün kapılarda vergisiz akaryakıt var. Sadece Mersin Limanı’nda yok. O bölge nakliyecisinin ve ihracatçısının da vergisiz akaryakıtı hak ettiğini düşünüyoruz. Bu konu iki yıldır gündemde.” diye konuştu.



SEDAT GÜMÜŞOĞLU

LİMAN AĞIRLIKLIL OLARAK DÖNÜŞ
YOLCULUĞU İÇİN KULLANILIYOR

Kendisi Orta Asya taşımacılığı yapsa da meslektaşlarının yaşadığı durumun haksızlık olduğunu belirten UND Başkan Yardımcısı Mustafa Açıkgöz ise Mersin Limanı’nın sırf bu nedenle dönüş limanı haline geldiğini kaydetti. “Akaryakıtta diğer limanlardaki indirimi alamayan nakliyecilerimiz yüklerini karayolu ile götürüp, dönüşte deniz yolunu ve Mersin Limanı’nı kullanılıyor.” diyen Açıkgöz, vergisiz akaryakıt devreye girse Mersin Limanı’ndan Ro-Ro seferlerini kullanacak araç sayısının da en az yüzde 50 artacağı yönünde görüş belirtti. Açıkgöz; “Şu an İstanbul Limanları ya da Tekirdağ Akport Limanı’nı kullanan nakliyeciler yarı yarıya daha ucuz akaryakıt kullanırken Mersin’den hareket eden nakliyecilerimiz 2 kat daha pahalı akaryakıt kullanıyor. Bu nedenle Mersin Limanı sadece dönüş limanı olarak kaldı. Ne



MUSTAFA AÇIKGÖZ

Türkiye’nin en büyük limanları sıralamasında ilk sırada yer alan Mersin Limanı’nından Ro-Ro gemisi ile çıkış yapan TIR’lar diğer Ro-Ro limanlarında geçerli olan vergisiz akaryakıt ayrıcalığından yararlanamadığı için rakiplerine göre 2 katı kadar daha pahalı akaryakıt kullanıyor.



zaman Mersin Limanı’nda da vergisiz akaryakıt olur, o zaman Liman gidiş yükleri için de kullanılmaya başlar.” dedi.

MPI ÇÖZÜM İÇİN ANKARA’DA

Diğer taraftan Mersin Limanı’nın işletmecisi MPI’de konunun bir an önce çözülmesi için Ankara’da girişimlerini yoğunlaştırdı. Geç-

tiğimiz günlerde bir heyet yeniden Ankara’ya giderek sürecin hızlanması için kamu kanadı ile görüşmeler yaptı. MPI’den yapılan açıklamada Mersin Limanı’nın da ÖTV Kanunu 7/A maddesindeki istisna kapsamına alınabilmesi için Mersin Gümrük İdaresi’nin olumlu görüşü ile birlikte Maliye Bakanlığı’na başvurulduğu belirtildi. Açıklamada sürecin tamamlanması ile

beraber Mersin ve bölge nakliyecileri ile ihracatçıların da ÖTV ve KDV ödemeksizin yakıt alabileceğine dikkat çekilirken yükü taşıyan ve taşıtanın rekabette elinin güçleneceği belirtildi. Ancak MPI’de sürecin ne zaman tamamlanacağı konusunda net bir tarih veremiyor. Konunun akabetini Maliye Bakanlığı’nın tavrı ve hızı belirleyecek.



Lastik alımlarında “KDV Bizden” diyen Goodyear, sürücülerin yola hem güvenle hem de kârlı çıkmasını sağlıyor. Goodyear, 15 Mart - 30 Nisan 2011 tarihleri arasında düzenlenecek kampanyası “KDV Bizden” ile Goodyear markalı tüketici lastiklerinin alışverişlerinde yüzde 18 KDV oranı kadar indirim fırsatı veriyor. Goodyear bayilerine gelen tüketicilerin, hem güvenle hem de kazançlı yola çıkacaklarını ifade eden Goodyear Lastikleri T.A.Ş. Pazarlama Direktörü Alper Yüksel; “Goodyear markalı binek lastik alımlarında “KDV Bizden” kampanyası, 30 Nisan 2011 tarihine kadar geçerli olacak” dedi. Yüksel, Goodyear olarak her zaman yenilikçi ve üstün teknolojilere sahip lastikleri, tüketicilerin bütçelerini destekleyecek kampanyalarla sunmaya devam edeceklerini sözlerine ekledi.

ERTUĞRUL
TARHAN

“Zorunuza gitmiyor mu?”

Bir haftadır radyodaki bir reklamda dolmuşta, ücreti soran yolculara şoför birinci kişiye 1.50 TL, ikinci kişiye 1.75 TL olarak cevap veriyor.

Konu reklam tüm araç sahiplerini ve sektörümüzü de yakından ilgilendiren Zorunlu Trafik sigortası üzerine bir sigorta firmasının tanıtımı. Zorunlu Trafik sigortaları kapsamı her firmada aynı olan bir hizmet ve 3 ayda bir yeniden bir değerlendirme yapılarak yenilenir. Sigorta firmaları tarafından farklı primlerle tüketicilere sunulduğuna bende sigorta yaptırdığım zaman gözlemlemekteyim.

Reklamda bahsedildiği gibi aynı hizmete farklı ücretlendirme yapılmakta olduğundan tüketiciler bilinçlendirilmektedir.

Siz değerli okuyucularıma Zorunlu Trafik Sigortası yaptırırken alternatif firmalardan fiyat almanın önemini vurgulamakla birlikte, uluslararası taşıma firmalarına bu vesile ile soruyorum: İhracat taşımacılığında batı sınır kapılarından çıkışta satın aldığınız Akaryakıt nedeni ile aynı hizmete farklı ücret ödemek “Zorunuza gitmiyor mu”?

Batı sınır kapılarında ihracatı teşvik etmek üzere çıkış yaparken araçlara verilen ÖTV ve KDV’siz motorinin satış fiyatı UND Web sitesinde her gün yayınlanan listeden de görülebilir ve aynı hizmet çok farklı fiyatlarda satılmakta. UND web sitesi 28.02.2011 tarihinde açıklanan fiyatlar;

AKARYAKIT FİYATLARI

PENDİK RO-RO	TL: 1,538
AMBARLI	TL: 1,540
ÇEŞME RO-RO	TL: 1,515
KAPIKULE	TL: 1,728
HAMZABEYLİ	TL: 1,728
İPSALA	TL: 1,638

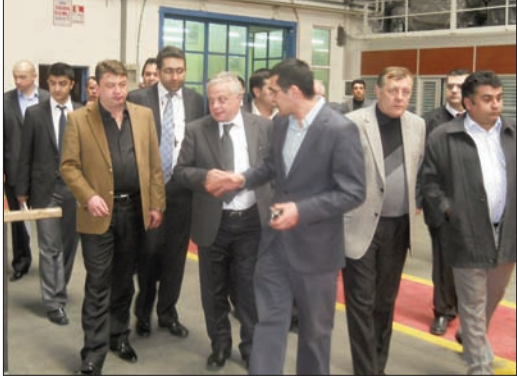
Akaryakıt konusunda 2008-2009 senelerindeki yazılarımda geniş bilgilendirmelerimi sitemizin arşivinden okuyabilirsiniz. O yazılardaki açıklamalarımın da görüleceği üzere ÖTV ve KDV’siz motorin satışının yurt içi satışları gibi serbest piyasa koşullarında değil kanun ve yönetmeliklerde belirlenen kurallara göre fiyatlandırılması gerekmektedir.

İhracat yükü ile çıkış yaparken verilen 550 litre akaryakıt bugün itibarı ile Çeşme’de 833.25 TL, Pendik’te 845.90 TL, Ambarlı’da 847 TL, Ipsala’da 900.90 TL, Kapıkule-Hamzabeyli’de 950.40 TL’dir. Görüldüğü üzere en ucuz satılan Çeşme ile en pahalı satılan Kapıkule-Hamzabeyli arasında 550 litrede 117.15 TL/araç başına aynı hizmete farklı ücret ödemektesiniz.

Satış yapılan kapılardaki bayilerin motorini aldıkları yerler hemen aynı uzaklıkta veya az bir farkı bulunmaktadır. Olabilecek dağıtım nakliye payı çok küzidir. 2010 yılında Batı sınır kapılarından çıkış yapan araç sayısı ortalama 470 bindir.Akaryakıt alan komple araçların yüzde 90’ı sene içinde de Motorin litre fiyatı en yüksek olan Kapıkule-Hamzabeyli ve Ipsala ‘dandır. Satın aldığınız motorinin, aynı hizmetine farklı ücret ödemek zorunuza gitmiyor mu? “İşin Ünü’ne değil, Unu’na bak” Atasözü.

TREDER üyeleri
Nevşehir’de toplandı

Treyler Sanayicileri Derneği’nin (TREDER) 2011 Yılı ikinci Yönetim Kurulu Toplantısı Nevpa Karoser Ekipmanları firmasının, Nevşehir’deki Fabrikası’nda gerçekleşti.



TREDER üyelerinin büyük bir kısmının katıldığı ziyarette, Nevpa’nın yeni ve eski fabrikası ziyaret edildi ve firmanın tasarım kabiliyetleri, üretim operasyonları, Nevpa yetkilileri tarafından TREDER üyelerine anlatıldı. TREDER Yönetim Kurulu Başkanı Recep Serin, yapılan Yönetim Kurulu toplantısında; “Her toplantıda olduğu gibi, sahtecilik ve yolsuzluklarla ilgili sektörlerde yaşanan belirsizliğin aşılması için, kamuoyunu bilgilendirme misyonu çerçevesinde bir çalışma başlattıklarını ve bunu da kısa zamanda sektörle paylaşacaklarını vurguladı. Serin, TREDER’in kurulduğu günden bu yana, pek çok defa sektörün yaptığı üretim ile ilgili Bakanlıklarla görüşmeler yapıldığını, sektörün derlerinin anlatıldığını ve gerekli çözümlerin önerildiğini ifade etti.

MENERLER’DEN “YILDIZ KIZLAR”A
100 BİN EURO’LUK DESTEK

Mercedes-Benz Türk’ün Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ile beraber yürüttüğü “Her Kızımız Bir Yıldız” projesine en büyük destek Mercedes- Benz Türk yetkili bayilerinden Mengerler Otomotiv’den geldi. Mengerler Otomotiv projeye 100 bin Euro’luk katkı sağladı.

100 bin Euro’luk sembolik çek Mengerler Otomotiv’in, Mercedes-Benz Türk’ün eski otobüs fabrikasında konuşlandırılan 2’nci el otomobil show roomunda ÇYDD Başkanı Prof. Dr. Aysel Çelikel’ AVM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ergin İm-

re’nin elinden aldı.İmre; “Türkiye’de üretim yapan bütün şirketler bu projeye destek olmalıdır. Yaptığımız bu yardım “Sıcak taş üzerine düşen su damlasından başka bir şey değil,ama bu proje daha büyük adımlarla koşacak bir projedir.” dedi.

ÇYDD Başkanı Prof. Dr. Aysel Çelikel de Mercedes- Benz Türk 2004’den bu yana bizimle işbirliği yaparak 45 ilde 1000’in üzerinde öğrenciye destek bursu veriyor. Bu çok önemli bir olaydır. Bu proje kızlarımızın geleceği için iyi bir başlangıç.” dedi.

Mercedes-Benz Türk’ten
Aksaray’a hediye

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası’nın 25’inci kuruluş yıldönümü nedeniyle Aksaray Valisi Orhan Alimoğlu’nu ziyaret eden Aksaray Kamyon Fabrikası Müdürü Gerald Jank, Aksaray Endüstri Meslek Lisesine elektrik-elektronik atölyesi kurulacağını söyledi.Jank; Aksaray’da kalıcı bir eser bırakmak istediklerini ve bu yönde uzun araştırmalar yaptıklarını belirttiği açıklamasında; “Biz fabrika olarak eğitime çok büyük önem veriyoruz. Eğitime önemli yatırımlar yapıyoruz. Bu noktada da yapılan değerlendirmelerde Aksaray Endüstri Meslek Lisesine bina ve iç donanımı ile birlikte Elektrik-Elektronik Atölyesi kurulması kararını aldık” dedi. Jank bu konuda temasların sürdüğünü, Vali Orhan Alimoğlu’ndan destek beklediklerini

UND ÇALIŞTAYI’NDA 145 HEDEF BELİRLENDİ

Uluslararası Nakliyeciler Derneği’nin 2011’ylılı Stratejik Hedefler Kurultayı Pendik Divan Asia Otel’de gerçekleştirildi. UND Başkanı Ruhi Engin Özmen ile yönetim kurulu üyelerinin katıldığı kurultayda öncelikle 2010 yılı hedeflerinin gerçekleştirme oranlarının üzerinde duruldu. UND İcra Kurulu Başkanı Mine Kaya geçen yıl Mersin’de düzenlenen stratejik hedefler kurultayında 101 hedef belirlendiğini, bu he-

deflerin 70’nin gerçekleştirildiğini gerçekleştirme oranının yüzde 69 olduğunu belirtti. Çalıştayın gündem maddeleri ise Ro-Ro taşımacılığı ve UND Deniz’in durumu, Ortadoğu taşımacılığında gelinen nokta, sınır kapılarındaki sorunlar ve geçiş belgesi sorunları oldu. Tümünün süren çalıştayda dernek tarafından belirlenen 86 hedefe ek olarak üyelerin önerileri ile ortaya çıkan 59 hedefin eklenmesiyle 2011 hedeflerinin sayısı 145 oldu.



Yıl: 3 SAYI: 52 FİYATI: 50 kuruş - Mart 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CILVEGÖZÜ

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay Hasan YETMEZ - Mersin Vadi SAĞDIÇ

Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DILUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ x

Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek
ilkelerine uymaya söz vermiştir.

BP TÜRKİYE'DE GÖREV DEĞİŞİMİ

BP Türkiye Akaryakıt Ülke Müdürlüğü görevine Richard Harding atandı. BP Türkiye'nin tüm akaryakıt faaliyetlerinden sorumlu olacak olan Harding, yeni görevine 1 Mart 2011 tarihinden başladı. 2008 yılından beri BP Türkiye Akaryakıt Ülke Müdürlüğü görevini başarıyla yürüten Murat Güneş bu tarihten itibaren emekliye ayrılıyor. BP İngiltere Akaryakıt Değer Zinciri'nde Perakende Satışlar Direktörü olarak görev yapan Richard

Harding, Türkiye'de olmaktan mutluluk duyduğunu belirterek, "Türkiye BP'nin akaryakıt dağıtım iş kolunda en stratejik olarak gördüğü beş ülkeden biri. BP olarak Türkiye gibi büyüyen bir pazarda yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Bir süredir uygulamaya koyduğumuz büyüme stratejimiz ile Türk tüketicisinin ilk tercihi olmaya, ve yüksek ürün ve hizmet kalitemizle müşterilerimize 'daha Fazlası' nı sunmaya devam edeceğiz" dedi.



TİCARİ ARAÇ

TAŞIMACILAR

MART 2011
www.tasimacilar.com

7

ORTADOĞU KRİZİ TÜRKİYE'NİN İHRACAT ROTASINI DEĞİŞTİRDİ

Taşit Araçları Yan Sanayi Derneği (TAYSAD)'ın 33'üncü Genel Kurulu'na katılan Dış Ticaretten Sorumlu Devlet Bakanı Zafer Çağlayan Türkiye'nin ihracat rotasının Hindistan, Çin, Amerika ve Rusya'ya döndüğünü söyledi. Çağlayan, Mısır, Tunus ve Libya'da başlayan kargaşa ortamını hatırlatarak; "Bu kargaşa geçene kadar yeni rotamızı, yeni hedeflerimizi belirledik. İhracatımız noktasında Hindistan, Çin, ABD, Rusya şu anda öncelikli ülkeler olacaktır. Bu noktada stratejimizi tespit ettik, önceliklerimizi belirledik" dedi.

Çağlayan, bu ülkelerde ortaya çıkan karışıklıklar, kargaşa, gümrüklerin iş görmez hale gelmesi, bankaların kapanması ile özellikle Tunus, Mısır ve Libya'ya mart ayında ihracatta negatif değişiklikler olabileceğini söyledi. Çağlayan, Tunus rakamlarına bakıldığında ocak ayında ihracatta yüzde 60 daralma olduğunu, şubat ayı itibarıyla

TAYSAD'ın 33'üncü Genel Kuruluna katılan Devlet Bakanı Zafer Çağlayan Hindistan, Çin, ABD ve Rusya'nın yeni ihracat pazarları olarak belirlendiğini ifade etti

bu rakamların yüzde 30'a düştüğünü kaydetti. "Mısır ile şubat ayı ihracatında yüzde 35 civarında daralma varken Mart ayından itibaren bu giderek düşecektir" diyen Çağlayan, şöyle konuştu: "Bu ülkelerle tabii ki ticaretimizi artıracakız. Fakat biz bu ülkelere bakarken, başka ülkelerin baktığı gibi sadece petrol olarak görmüyoruz. Bu günler geçecek, kısa sürede Türkiye'nin bu bölgeyle olan ticareti çok daha fazla artacaktır. Bu kargaşa geçene kadar yeni rotamızı, yeni hedeflerimizi belirledik. İhracatımız noktasında Hindistan, Çin, ABD, Rusya şu anda öncelikli ülkeler olacaktır. Bu noktada stratejimizi tespit ettik, önceliklerimizi belirledik. 2011 yılında 100'den fazla sektörel ticaret heyeti belirleyeceğiz."



Genel Kurulda 2010 yılında sektöre katkı sunan ve başarılı olan üyelere plaket ve ödülleri verildi. Patent -Faydalı Model ödülleri birinciliği Arfasan aldı. Eğitim ödülleri Farplas birincilik ipini göğüslerken, İhracat ödülleri Bosch birinci oldu.

YENİ SEMİNERLER SIRADA



UKAT'tan Yeni bir eğitim çalışması

Uluslararası Karayolu ile Yük Taşımacıları ve Acente Sahipleri Derneği, 2011 senesi içerisinde gerçekleştirdiği eğitim çalışmalarına bir yenisini ekledi. İzmir'de, uluslararası nakliye şirketleri, forwarder ve acente çalışanlarının Bilgilendirilmesi amacı ile, Incoterms 2010 teslim şekilleri konulu eğitim semineri düzenledi. Seminere eğitimci ARC Eğitim ve Danışmanlık'tan DR. Hakan Çınar katıldı. Çınar katılımcılara, Incoterms 2010'da değişikliğe uğrayan teslim şekilleri konusunda detaylı bilgi verdi. Uluslararası Karayolu ile Yük Taşımacıları ve Acente Sahipleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ergün Kaygan, sektörel eğitimlere dernek yönetimi olarak çok önem verdiklerini vurgulayarak, Mart ayı eğitim programı içerisinde CMR konvansiyonu & sigortası ve filo yönetimi konusunda eğitim seminerlerinin yer alacağını ifade etti.

MAN Finans'tan 100 milyon Euro'luk destek



MAN Finans Satış ve Pazarlama Müdürü Vahit Altun, MAN Finans'ın 2010 yılı performansını anlattı. 2010 yılında kredi portföyünü 116 milyon Euro'ya çıkardıklarını ve toplam 73 milyon Euro'luk kredi kullandırıldığını söyleyen Altun; "MAN markasını tercih eden müşterilerimizin yatırımlarına 73 milyon Euro'luk (146 milyon Lira) bir kredi aktarımı yaptık. Bu anlamda onların yatırımlarını destekledik" dedi.

BANKA GİBİ ÇALIŞIYOR

Satılan her 10 MAN kamyonundan 3, her 10 otobüsten 4.5'edinin MAN Finans tarafından kredilendirildiğini anlatan Altun, MAN'ın 2010'da kamyonların yüzde 28'inin MAN Fi-

nans tarafından kredilendirildiğini belirtti.

Altun kredilendirme aşamasında müşteriye esnek ödeme koşulları sunduklarını ifade ederek; "MAN finans bankalara göre bir parça pahalı da olsa tercih ediliyor. Çünkü biz daha esnek ödeme planları sunuyoruz. Yeniden yapılandırılmalarla müşterilerimizin rahat nefes almasını sağlıyoruz." diye konuştu.

Krizin etkisiyle kendi müşterileri içinde de ödeme güçlüğü çeken müşterileri olduğunu dile getiren Altun; "Haciz ettiğimiz araç sayısı çok az seviyede. Bankalar 2009'da kredi vermedikleri gibi verdikleri kredilerden de yüzde 30-40'lara yakın araçlarını geri aldılar. Biz daha çok müşterilerimizin borçlarını yeniden yapılandırarak o dönemi geçmesini sağladık.

Bizim amacımız bu sektöre bir katkı sağlamak ve bu sektörün içinde daima bulunmak ve desteklemek. Yani bu işe bu misyonla başladığımız için bizim önceliğimiz bu oluyor." dedi.

HEDEF 100 MİLYON EURO KREDİ

Altun, 2011'de de sektöre ve müşterilere verdikleri desteğin devam edeceğini vurguladı. "Biz kriz yılında bankaların kapılarını kapattığı dönemde de kapılarımız hep açık. Bu desteğimiz devam edecek. Sektörümüzün büyümesi gelişmesi hepimizin aynı gemide olduğumuz için bu bilinçle yolumuza devam edeceğiz." diyen Altun, 2011 yılında 100 milyon Euro'luk bir kredi verme hedefinde olduklarını belirtti.

KGM'de yeni atamalar

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne bağlı bölge 14 bölge müdürü değişti. Ankara 4. Bölge Müdürlüğüne Öner Özgür, Van 11. Bölge Müdürlüğüne Arif Çobanoğlu, Kars 18. Bölge Müdürlüğüne Necati Çakıroğlu, Trabzon 10. Bölge Müdürlüğüne Antalya 13. Bölge Müdürlüğüne Zeynel Abidin Yeşil, Antalya 13. Bölge Müdürlüğüne Ahmet Halkı Tuncer, Bursa 14. Bölge Müdürlüğüne İstanbul 1. Bölge Müdürlüğüne İsmail Kartal, İstanbul 1. Bölge Müdürlüğüne Sivas 16. Bölge Müdürlüğüne Mehmet Karaman, Sivas 16. Bölge Müdürlüğüne Murat Elbir, Konya 3. Bölge Müdürlüğüne Erzurum 12. Bölge Müdürlüğüne Mahmut Yıldız, Erzurum 12. Bölge Müdürlüğüne Senol Altok, Mersin 5. Bölge Müdürlüğüne İstanbul 17. Bölge Müdürlüğüne Yakup Doşt, Kastamonu 15. Bölge Müdürlüğüne Sami Uyar, Diyarbakır 9. Bölge Müdürlüğüne Şamil Gülen atandı.



Konik Tip Tanker Semi Treyler

444 1 OKK
+90 212 444 1 655
Satış Çağrı Merkezi
Call Center



ADR Certificated Body

Hacim : 36.000 - 38.000 Ltr.
Ağırlık : 5.400 - 5.800 Kg.
Göz Adedi : 3 - 4 - 5 - 6 Bölmeli
Ekipmanlar : Alt Dolum Sistemi / ADR Sertifikalı Disk Fren Sistemli Dingiller Gövde ve Şasi Özel Alaşım Alüminyum Alüminyum Jant EBS Fren Sistemi



1. Pneomatik Ağırlıklı Otomatik Korkuluk ve Kaymayı Önleyici Yürüme Platformu

2. ADR Sertifikalı ve Akaryakıt Taşımacılığına Uygun Özel Alaşım Alüminyum Gövde

3. Gövdeye Yekpare Kaynatılan Taban Çanaklarına Montaj Edilmiş Taban Valfleri

4. Robot Kaynak Teknolojisiyle Kaynatılmış ve Gövdeyi Yekpare Saran Yan Destek Kolları

5. Tesiilat Dolabı



OK KARDEŞLER
TREYLER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.



TUV SUD

www.okt-trailer.com

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

| MART 2011 |
| www.tasimacilar.com |OTOPRATİK
YENİ ŞUBESİNİ
UŞAK'TA AÇTI

Brisa çatısı altında faaliyet gösteren Otopratik Mağazaları büyümeye devam ediyor. Zincirin son halkası Otopratik Kazım Küçük Uşak'ta hizmete açıldı. toplam 2400 metrekare ile müşterilerine hizmet verecek olan Otopratik

Kazım Küçük, ortalama iki saat içerisinde bitirilebilen hızlı oto bakım hizmetleriyle öne çıkacak. Otopratik'in Uşak Şubesi'nde de; rot ayarı, balans ayarı, jant satışı ve düzeltme, akü satışı ve bakımı, aksesuar satışı, far ayarı, motor yağı değişimi, hava/yağ/ya-

kat/polen filtreleri değişimi, fren ve süspansiyon sistemi bakımı, havalandırma sistemi bakımı, ateşleme sistemi bakımı, aydınlatma sistemi bakımı, nitrojen gazı dolum ve periyodik bakım gibi hizmetler sunulacak.



UND EĞİTİM MERKEZİ'NDE GÜNDEM "YÜK GÜVENLİĞİ"

UND Eğitim Merkezi Almanya Federal Eşya Taşımacılığı Dairesi Yetkili Holger Lemmer'i ağırladı. Lemmer özellikle Almanya ve AB ülkelerine taşımacılık yapan firmaların temsilcilerinin katıldığı seminerde yük ve yol güvenliği hakkında bilgi verdi.

Almanya Federal Eşya Taşımacılığı Dairesi (BAG) Yetkilisi Holger Lemmer, özellikle Almanya ve AB ülkelerine taşıma yapan firmaların temsilcilerinin katıldığı seminerde yükleme güvenliği konusunda bilgiler verdi.

Lemmer özellikle yük emniyeti ile ilgili temel bilgiler, taşımacının sorumlulukları, ağırlık, uzunluk, yükseklik, genişlik, palet ölçüleri, yük sabitlemeleri gibi konuları anlattı. Yük güvenliğinin doğrudan doğruya yol güvenliği ile paralel olduğunu anlatan Lemmer, ani bir fren anında yükün sabit kalmasının taşımacının sorumluluğunda olduğunu belirtti. Bu kuralın Avrupa'nın tüm ülkelerinde geçerli olduğunu hatırlatan Lemmer kaza anında ise dış etkenler nedeniyle yerinden oynayan yükün sorumluluğunun taşımacıda olmadığını anlattı. Bu durumun tek istisnası ise İsviçre. İsviçre'de yükün kaza anında da sabit kalması zorunluluğu bulunuyor. Katılım kontenjanının sınırlı olduğu eğitime uluslararası eşya taşımacılığı yapan firmaların ilgisi büyük olurken, katılımcılar Lemmer'i büyük bir dikkatle dinleyerek zaman zaman da akıllarına takılan soruların cevaplarını ilk ağızdan aldı.



HOLGER LEMMER

YENİ FRIGORİFİK Yollara Çıkmaya Hazır yeni SERİN yine SERİN...



- İthal üst kutu panelleri,
- Minimum yakıt tüketimi,
- İstanbul Teslimi,
- Uygun tanıtım şartları için bize ulaşın.



MERKEZ FABRİKA

2. Organize Sanayi Bölgesi
Evrenköy Cad. No: 24
Selçuklu / KONYA
Tel : +90 332 239 06 10 (pbx)
Faks: +90 332 239 06 13

İSTANBUL

Ser Trayler Servis A.Ş.
Hadimköy / İSTANBUL
Tel : +90 212 798 33 00 (pbx)
Faks: +90 212 798 33 04



TUGEM AKREDİTE OLDU



TUGEM'in eğitimleri IRU tarafından tescillendi

Bugüne kadar bugüne kadar 11 ÜDY Grubu açan ve 302 kişiye ÜDY eğitimi veren TUGEM'in eğitimleri Uluslararası Karayolu Taşımacılar Birliği tarafından akredite edildi. Akredite belgesi IRU Akademi Başkanı Patrick Philipp tarafından TUGEM Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Tanbaş'a verildi.

Philipp'in elinden akredite belgesini alan TUGEM Kurucusu ve Genel Koordinatörü Mehmet Tanbaş ilk etapta ÜDY-ODY Mesleki Yeterlilik eğitimleri ile ADR-SRC5 Tehlikeli Madde Taşımacılığı eğitimlerinin akredite edildiğini, SRC Sürücü Mesleki Yeterlilik Eğitimleri ile takograf eğitimlerinin akredite çalışmasının devam ettiğini belirtti. Tanbaş, taşımacılık ve lojistik sektörünün AB ve dünya standartlarına çıkarılmasında katkı vermeyi hedeflediklerini belirterek, eğitim çalışmalarının da tüm hızıyla devam ettiğini dile getirdi.

TUGEM'in, KUGM tarafından ADR eğitimi vermek için yetkilendirilen 4'üncü eğitim merkezi olduğunu kaydeden Tanbaş; "Eğitim merkezimiz Tehlikeli Madde Taşımacılığı konusunda IRU Akademisi tarafından akredite edilen Türkiye'de ilk eğitim kurumu oldu." dedi.

OCAK-ŞUBAT DÖNEMİ



Her yüz araçtan 1.6'SI CEZA YEDİ

Ulaştırma Bakanlığı, emniyet ve jandarma birimlerince, yılın ilk iki ayında 957 bin 753 araç denetlendi. Denetimler sonucunda 15 bin 583 taşıta, 18 milyon 364 bin 576 lira ceza kesildi. Buna göre, bu yılın ilk iki ayında denetlenen 957 bin 753 araçtan 15 bin 583'üne toplam 18 milyon 364 bin 576 Lira ceza kesildi. Böylece Türkiye'de denetimden geçen 100 araçtan yaklaşık 1,6'sı ceza almış oldu. Bu dönemde Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'ne bağlı bölge müdürlüklerince denetlenen 911 bin 210 araçtan 12 bin 800'üne, 17 milyon 862 bin 373 Lira ceza kesildi. Emniyet ve jandarma 46 bin 543 aracın denetimini gerçekleştiren, bunlardan 2 bin 783 taşıt, 502 bin 203 Lira ceza aldı. Denetimlerde kesilen ceza miktarında İstanbul Bölge Müdürlüğü ilk sırada yer alırken, İstanbul'u ili Adana, Ankara ve İzmir bölge müdürlükleri izledi.