

LOJİSTİK TAŞIMACILAR

| AĞUSTOS 2011 | SAYI: 57 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |



TÜVTURK'ÜN YENİ GENEL MÜDÜRÜ A. KEMAL ÖREN

Türkiye'de 2008 yılından beri araç muayene hizmeti veren TÜVTURK A.Ş'nin Genel Müdürlük görevine A. Kemal Ören getirildi. Daha önce bu görevde bulunan E. Naci Başer-dem ise Doğu Holding Turizm Grup Başkanı oldu.

NEDİR BU TAKOGRAF?

DEDİKLERİ

TCS-Turk ve BB Servis Koordinatörü Bilal Yeşil, Türkiye'de dijital takografa ilişkin bilinmesi gerekenleri Taşımacılar Gazetesi için yazdı.

FİRMALAR BİLGİSİZ

■ TCS-Turk ve BB Servis Koordinatörü Bilal Yeşil, takograf kullanımına ilişkin az bilinenleri anlattı. "Firmalar sahip olmaları gereken bilgilere sahip değil" diyen Yeşil, sürücü ve firmaları "Takograf kullanılmasının amacı, sürücülerin çalışma kurallarına uyup uymadığını kontrol etmektir. Bu kurallar analog ve dijital takograf kullanan bütün sürücüler için geçerlidir. Bu kuralları doğru olarak bilen ve uygulayan firma çok enderdir. Araç filo yöneticileri, operasyon sorumluları ve sürücüler bu kurallara çok iyi hakim olmalıdır" diye uyardı. Firmaların daha sonrasında sıkıntı yaşamaması için bu konuyla ilgili dikkat edilmesi gereken hususları, bilinmesi gerekenleri ve hukuki çerçevesini açıkladı.

ADR'LI ARAÇLAR DİKKAT

■ Yeşil, ADR'li araçlara ilişkin ise "Tehlikeli madde taşıyan (ADR) araçların dijital takografları ADR uyumlu ve ADR logolu olmalıdır. Bu husus dijital takografların kullanma kılavuzlarında özellikle belirtilmektedir. Ayrıca, ADR'li araçlarda, yükleme, boşaltma ve takograf işlemleri yapılırken dikkat edilmesi gereken kurallar vardır. Takograf ADR uyumlu olmazsa ve belirtilen kurallara uyulmazsa ne olur? Araç infialak edebilir. Tehlikeli madde taşıyan firmaların, takograf hizmeti aldıkları firma ve servisler yazılı olarak müracaat etmeleri, kendi menfaatlerine olacaktır" uyarısında bulundu.

HABERİ SAYFA 6'DA

İŞLEM SÜRELERİ KISALACAK



Gürlbulak Sınır Kapısı'na 3 milyon liralık yatırım

Gürlbulak Sınır Kapısı'na ilişkin iyileştirme sözleşmesi; üst düzey üyelerin katılımıyla Ankara'da imzalandı.

■ Türkiye'nin Doğu'ya açılan modern yüzü Gürlbulak Sınır Kapısı'na ilişkin iyileştirme sözleşmesi; Ticaret ve Gümrük Müsteşarı Ziya Altunyaldız, UND Yönetim Kurulu Başkanı Engin Özmen ve UND Gürlbulak Gümrük İşletmeleri Yatırım A.Ş. Genel Müdürü Nusret Alemdaroğlu'nun katıldığı törenle Ankara Rixos Hotel'de imzalandı. **5'TE**

Mersin Limanı'ndan ÖTV'siz ve KDV'siz akaryakıt satışı başladı

■ Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, Mersin Limanı'ndan ÖTV'siz ve KDV'siz akaryakıt satışının başladığını müjdesini verirken "Limanımız ülkemizin ticaretinde de çok önemli bir yere sahip. Rekabet gücümüzün gelişmesi ve 2023 yılındaki 500 milyar dolar ihracat hedefimizin hayata geçirilmesinde Mersin, Türkiye'nin lokomotifine olacaktır" dedi. **2'DE**

MERCEDES-BENZ AXOR VE ATEGO ÜRÜN GAMINA MAKYAJ

3'TE

U.N RO-RO'NUN AĞUSTOS SEFER PROGRAMINDA DEĞİŞİKLİK

8'DE

IVECO ARAÇ PAZARLAMA VE BAYİ GELİŞTİRMEDEN SORUMLU GENEL MÜDÜR YARDIMCISI TANSU GİZ:

EN UCUZ ARAÇ SATMA İDDİAMIZ HIÇ OLMADI

■ Iveco Araç Pazarlama ve Bayi Geliştirmeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Tansu Giz, 2010 yılının aynı dönemine göre Ocak-Mayıs döneminde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 112'lik bir artış gösteren Iveco araç'ın hiçbir zaman 'En ucuz fiyata satış' stratejisi gütmeyeceğini söyledi. Giz, ilk yatırım maliyetinin aracın sahip olduğu teknoloji ve düşük yakıt tasarrufu ile karşılandığını belirtti. Pazarı krizin patladığı 2009 yılından bu yana değerlendiren Giz, 2009'daki satış adetlerinin hedeflenen adetler olmamasına rağmen 2008'e göre 2 misli pazar payı artışıyla kapadıklarını hatırlattı. 2010'u da iyi bir yıl olarak kapadıklarını dile getiren Tansu Giz, Iveco Araç olarak zarar etmediklerini vurguladı. "İstedğimiz karları belki elde etmiyoruz ama zarar da etmiyoruz." diyen Giz, 2009'da da 2010 da zarar etmediklerinin altını çizdi.

'FİYAT KIRIP PAZAR SATIN ALMIYORUZ'

Tansu Giz, fiyat kırarak Pazar satın almadıklarına vurgu yaparken; özellikle

2011'in ilk 5 ayında kamyon pazarında bin 644 adetlik satış ile yüzde 5 pazar payı elde eden Iveco Araç Pazarlama ve Bayi Geliştirmeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Tansu Giz, en ucuz ürünü satmak gibi bir stratejilerinin olmadığını söyledi.

kamu satışlarının üzerinde durdu. Araçların belediyeler ve emniyet tarafından ilgi gördüğünü belirtti. Giz; "Belediyeler bizden çekiçi çöp kamyonu olarak kullanmak üzere yakıt tüketimindeki avantajımız nedeniyle araç alıyor. Alırken bizim ürünümüz en ucuz ürün iddiasında olmadık. Bizim ürünlere verilen daha çok para, araçların sahip olduğu teknoloji ve ortaya koyduğu düşük yakıt tüketimi belediyelere daha çok avantaj sağlıyor" dedi.

Türkiye'nin Iveco için çok önemli bir Pazar olduğunun altını çizen Tansu Giz şöyle konuştu: "Iveco kesinlikle bu pazara inanıyor. Pazarla ilgili İtalyanların tek bir sorunu varsa o da Türkiye pazarının kaliteden çok fiyata odaklı olması. Avrupalı fiyattan önce kaliteye önem veriyor. Ama Türkiye pazarı kaliteden önce fiyata önem veriliyor. Türkiye pazarı

Iveco için çok önemli, çok büyük bir Pazar. Belki bir Hindistan, Çin pazarı kadar iyi değil ama sonuçta Avrupa'nın yanı başında bir pazarız. Bu da Türkiye'yi diğer Uzakdoğu ülkelerine göre daha cazip hale getiriyor."



Iveco Araç Pazarlama ve Bayi Geliştirmeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Tansu Giz



AHMET ALPASLAN

Artvin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Alpaslan'dan uyarı

■ Artvin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan ticari araç sürücülerini SRC ve Psikoteknik belge-

lerini almaları konusunda uyardı. Alpaslan denetimlerin başladığını, belgesi olmayan sürücülerin cezalandırılacağını söyledi.



ULUĞ AKTUNÇ

Babam...



ORUÇ KAYA

Nano teknoloji, nano lojistiği sağlar mı?



ERTUĞRUL TARHAN

Sayın Ekonomi Bakanım'a açık mektup

Ağır ve uzun ticari araçlarda reflektif şerit uygulaması zorunlu

10 Temmuz 2011 tarihinden itibaren tescil edilen ağır ve uzun ticari araçlarda reflektif şerit uygulaması zorunlu hale geldi. Yönetmeliğe göre, reflektif şerit uygulaması zorunluluğu ağırlığı 7.5 ton ve üzeri bir ağır vasıta veya 3.5 ton üzeri römorkları kapsıyor.



8. SAYFADA

BİRLİK ÇAĞRISI

Kurumsal şirketler patron bireysel kamyoncular köle



İHSAN TEMEL

Bireysel kamyonculara örgütlenme çağrısı yapan S.S. Tim Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği Başkanı Vekili İhsan Temel, kamyoncuların sorunlarının ancak kooperatifleşme süreciyle aşılabileceğini söyledi.

ULAŞTIRMA POLİTİKASI GEREK

■ Kooperatifleşmenin önemini savunan Temel, esnaf ve zanaatkarların hukuki sahada güçlendirilmesi için acil tedbirler alınması gerektiğini bunun yanı sıra taşımacıların bir devlet politikası haline gelmesi gerektiğini, bunu bir devlet politikası yapıp Türkiye'de bir ulaştırma politikası meydana getirip, o ulaştırma politikası içindeki enstrümanları ayağa kaldırarak, devletin desteği ve yönlendirmesiyle birlikte ulusal bir taşıma politikası oluşturması gerektiğine işaret etti.

KOOPERATİFLEŞME ŞART

■ Kooperatifleşmenin önemini savunan bireysel kamyonculuğun büyük filolar tarafından yutulacağını ve 10 sene içerisinde bu meslek grubunun öleceğini söyleyen Temel, kooperatifleşme şeklinde taşıma yapan kurumların karşılıklı organizasyonlar şeklinde taşımayı daha az maliyetli, seri ve güvenli hale geleceğini, bireysel kamyonculuğun ancak bu şekilde sektör içerisinde tutunabileceğini ifade etti.



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.85	D.BAKIR	3.94
ANKARA	3.83	SİVAS	3.87
İZMİR	3.82	İÇİDR	3.93
ADANA	3.84	HATAY	3.84

YEREL

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2011
www.tasimacilar.com

2

GÜMRÜKTE
DEDEKTÖR KÖPEK
ATAMALARI YAPILDI

■ Cilvegözü Gümrük kapısında suç ve suçlularla mücadelede kullanılan, güçlü koku alma yeteneğine sahip olan ve "süper burun" olarak nitelendirilen Golden Retriever cinsi Dedektör Köpeği "Sans" eğitimlerde ve aramalarda gösterdiği yüksek performans ile ekip arkadaşlarının takdirini kazandı. Gölbaşı Köpek Eğitim Merkezinde eğitime alındıktan sonra Cilvegözü Gümrüğünde görevlendirilen Narkotik Köpeği "Sans" Zonguldak Gümrük Muhafaza Müdürlüğü'ne tayin edildi. Öte yandan

Cilvegözü Gümrüğüne de Gürbulak Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğünde görevli Narkotik Dedektör Köpeği Akira'nın ataması yapıldı. Cilvegözü Gümrüğünde gösterdiği yüksek başarı ile büyük operasyonlarda görev alan Çay-Tütün Dedektör Köpeği "Alf" görevine devam ederken Ankara'nın Gölbaşı ilçesinde Köpek Eğitim Merkezinde eğitimini tamamlayıp yeni mezun olan Çay-Tütün Dedektör Köpeği "Ego" da kaçakçılıkla mücadelede kullanılmak üzere Cilvegözü Gümrüğü'ne atandı.

EKONOMİ
BAKANI ZAFER
ÇAĞLAYAN'DAN
MÜJDE;MERSİN LİMANI'NDAN ÖTV'SİZ VE
KDV'SİZ AKARYAKIT SATIŞI BAŞLADI

Çağlayan, Mersin Limanı'ndan ÖTV'siz ve KDV'siz akaryakıt satışının başladığı'nın müjdesini verirken "Limanımız ülkemizin ticaretinde de çok önemli bir yere sahip. Rekabet gücümüzün gelişmesi ve 2023 yılındaki 500 milyar dolar ihracat hedefimizin hayata geçirilmesinde Mersin, Türkiye'nin lokomotifi olacaktır" dedi.

ÖTV'siz ve KDV'siz akaryakıt satışı yapılacak olan istasyonun açılışı MIP İdari binasında düzenlendi. Açılışa konuşan Çağlayan, Mersin Limanı'nda ihracat malı taşıyan araçlara vergi istisnası yapılacak. Mersin'de hali hazırda 3.5 liradan satılan motorinde, 1.8 liralık vergisel düşüş olacak ve motorin 3.5 lira yerine 1.7 liradan satılacak. Bu limandan motorin alacak olan ihracatçılarımız 1.7 lira ödeyecekler. Hamzabeyli, Kapıkule, İpsala Pendik ve Ambarlı ile Çeşme'de de uzun motorin verilebilecek."

MERSİN TİCARET VE AKTARMA
MERKEZİ OLMA YOLUNDA

Mersin Uluslararası Limanı'nın ihracat açısından taşıdığı potansiyele dikkat çeken

Çağlayan, Ro-Ro taşıma kapasitesine getirilecek ilavelerle birlikte, Mersin'in büyük bir rekabetçi durumuna geleceğini belirterek, "Bu gelişmeler sonucunda Mersin Limanı'nın ve Mersin'in önemli kazanımlar sağlayacağını biliyoruz. Mersin-Trieste Ro-Ro Hattı, uluslararası taşımacılık açısından çok büyük önem arz ediyor. Çünkü bu hatla Avrupa'dan 3. dünya ülkelerine sevkıyatlar yapılıyor. Öte yandan şuna kadar Mersin-Trieste hattında 19 bin 300 TIR, 24 bin 462 da araç taşıması gerçekleşmiş. Taşımaların tamamında 53 milyon kilometre yol kat edilmiş. Burada tasarruf edilen akaryakıt 55 milyon 100 TL civarında. Bu nedenle Mersin-Trieste Ro-Ro Hattı'nın daha sık kullanılması bekleniyor. Bu şekilde bir çözüm izlenirse, yolların yıpranmaması ve akaryakıt gibi tasarruflar sağlayacaktır. Bunların yanında rekabet güçleri de artacaktır. Mersin ticaret ve aktarma merkezi olma yolunda hızla iler-

leyecek. Mersin-İskenderiye Ro-Ro Hattı'nın faaliyete geçmesi ile bölge daha da hareketlenecek. İhracatçılarımızın giderleri konusunda azalma, ihracat kapasitesinde artırma sağlayacak. Bu çalışmaların her biri yeni istihdam anlamına geliyor. Mersin'in işsizlik sorununun çözümünde önemli bir atılım olarak görüyoruz" şeklinde açıklama yaptı.

Engin Özmen, varolan bir eşitsizliğe şu sözlerle dikkat çekti: "Ülkemizin İç, Güney ve Doğu Anadolu ile Akdeniz bölgelerinden Avrupa'ya yapılan taşımalarda haksız bir durum ile karşı karşıya kalmaktadır. Mevcut yükleme noktasından vergili akaryakıt alınarak batı sınır kapılarına ulaşmakta, bu durum ise anılan bölgelerden yapılan taşımaların maliyetlerini artırmaktadır. Bu kapılarında verilmekte olan ÖTV'siz,

RO-RO TAŞIMALARININ SAYISI
103 BİN 224' E ULAŞTI

Türkiye'nin 2010 yılında Ro-Ro taşımalarının sayısının 103 bin 224 olarak gerçekleştirildiğini kaydeden Çağlayan, "Bu taşımaların 13 bin 53'ü Mersin Limanı'ndan gerçekleşmiştir. Söz konusu uygulama ile birlikte Mersin Limanı'ndan yapılan taşımaların 2 yıl içinde 25 bine ulaşması beklenmektedir" dedi. Çağlayan ve Kılıç, Mersin Valisi Hasan Basri Güzelöğlu ve beraberindeki heyetle birlikte, Mersin Uluslararası Liman sahası içerisinde bulunan ucuz akaryakıt satışı işlemini gerçekleştirecek olan istasyonun açılışını yaptı. Her 2

bakan, burada bir TIR'ın deposuna ucuz akaryakıt doldurdu.

Uluğ
AKTUNÇ

Babam...

28 Haziran 2011 akşamıydı annem telaşa aradıgında...

Gel diyordu, çabuk gel!

Galiba nefes almıyor baban!

Doktoru da çağırması aynı anda, ben varana kadar doktor işini bitirmiş, raporunu yazmış ve de gitmiş bile...

Babacığım teslim olmuş namussuz kansere, vermiş son nefesini...

Sebebi hayatım babam yok artık...

Kasıldım kaldım, ama bitmez bir güçle neler yapmak gerekse onları yaptım sırayla... Belediye, morg, mezarlık, gashane, cami...

Babamı kaybettim, onlarca kitap yazmış, ödülleri almış, Türk edebiyatına nice değerler katmış babamı kaybettim...

Elim ancak klavyeye gitti, aradan 15 gün geçti... Babam yok artık...

Yok...

39 yıl birlikte yaşadığım babam bambaşka bir boyutta şimdi, Nazım Hikmet'le, Kemal Tahir'le, Bilge Karasu'yla, Oğuz Atay'la, Metin Altok'la, Cemal Süreya ile buluşur inşallah...

Bir Kadıköy oğlu, her şeyi bilen adam, şair, romancı, hikayeci, ressam, reklam duayeni babaların babası Hulki Aktunç!

Yolun açık, mekanın cennet olsun gittiğin uzun yolculukta...

Zamanı gelince buluşuruz...



Trabzon lojistiğin merkezi olmalı

Trabzon Belediye Başkanı Gümrükçüoğlu, "Trabzon; daha önce de olduğu gibi lojistiğin merkezi olmalı" dedi. TÜMSİAD Genel Başkanı Hasan Serf'i katıldığı toplantıda konuşan Trabzon Belediye Başkanı Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu bölgenin kalkınıp büyümesinde küçük ve orta ölçekli sanayi yatırımlarının önemini büyük olduğunu belirterek, ellerindeki imkânlar ölçüsünde girişimcilere destek vermeye çabaladıklarını dile getirdi. Tüm Sanayici ve İşadamları Derneği'nin (TÜMSİAD) Körfez Restaurant'ta düzenlenen toplantıda Trabzon'un kalkınması için önemli planlarının

olduğunu söyleyen Gümrükçüoğlu "En büyük hedeflerimizden biri tabii ve doğal güzellikleri olan kentimizin bir turizm merkezinin olmasının sağlamaktır. Bir diğer en önemli hedefimizde tarihinde olduğu gibi Trabzon'un lojistik merkez olmasını sağlamaktır. Yüzyılın hayali demiryolu projesinin gerçekleştirilmesi için çalışmalar ve girişimler sürüyor. Gümrük giriş kapısı, limanı, hava limanı ve gelişmiş karayolu ağı ile birlikte demiryolunu da gerçekleştirebilecek olursak lojistik merkez olma yönünde en büyük adımı atmış olacağız. diye konuştu. **Hayati AKBAŞ** TRABZON

Bu kaçak mallar SARP SINIR
KAPISI'NDAN nasıl geçiyor?

Hayati Akbaş HOPA

Rize emniyet müdürlüğü ile il jandarma alay komutanlığı ekipleri hemen, hemen her gün yaptıkları yol kontrolleri sırasında çok sayıda sigara, mazot ve kaçak et ele geçirirken Sarp sınır gümrük kapısından bu malların nasıl geçtiği düşündürüyor. Sarp sınır kapısından hemen her gün çeşitli kaçak eşyalar ele geçirilirken gümrük kapısının tam işlevliğini yapmadığı iddia ediliyor.

İl jandarma ekipleri Çayeli Kemer köyünde yaptıkları yol uygulaması sırasında Ö.P yönetiminde ki kargo firmasına ait bir kamyonunda 2 bin 305 paket sigara ele geçirirken, Ardeşen ilçesi Işık köyünde bir duyum üzerine icra edilen yol kontrollerinde M.K nin kullandığı bir yolcu otobüsünde şoföre ait Gürcistan menşeli 4 bidon da 120 litre mazot, S.A yönetiminde ki otobüste ise 90 litre mazot, M.Y yöneti-

minde ki bir otobüste ise 80 litre mazot ele geçirildi. Rize emniyeti 11.500 paket kaçak sigara ve 1207 litre beyazsı motorin ele geçirdi. Olayla ilgili yakalanan 8 kişi haklarında gerekli yasal işlem yapıldıktan sonra adliye sevk edildi.

RİZE'DE 3772 KARTON
KAÇAK SİGARA ELE GEÇİRİLDİ

Derepazarı Bırücek köyü sahil yolu üzerinde uygulama yapan jandarma ekipleri Rize den İstanbul'a seyr halinde olan C.K yönetiminde ki kuru çay yüklü kayman aracını durdurarak arama yaptı. Kuru çay çuvalı arasında gizlenmiş vaziyette 18 adet büyük çuval içinde 3722 karton 37.720 paket kaçak sigara ele geçirdi. Olayla ilgili olarak C.K gözaltına alındı. Cumhuriyet savcılığı talimatı doğrultusunda sigaralara el konuldu. Olayla ilgili soruşturma sürüyor.

Edirne'de sahte Dozvola
düzenleyenlere GÖZALTI

Kapıkule'de bazı firmalara ait TIR araçlarına sahte belge düzenlendiği ihbarını alan Edirne Emniyet Müdürlüğü Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü ekipleri harekete geçti. Yapılan çalışma sonucunda gümrük sahasındaki dozvola evraklarını düzenleyen 4 kişi, daha önce aynı işte çalıştıktan sonra ayrılan ve olayla ilgisi bulunan 5 kişi ile bir firma yetkisi gözaltına alındı. Emniyet Müdürlüğü'ndeki sorgusu tamamlanan zanlılar ve düzenledikleri sahte evrak ile birlikte adliye sevk edildi. Edirne Emniyet Müdürlüğü Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü ekipleri tarafından Kapıkule Gümrük Kapısı'nda 'sahte dozvola' belgesi (Ülkeler arası TIR geçiş belgesi) düzenledikleri gerekçeyle gözaltına alınarak adliye sevk edilen şüphelilerden Ercan G, Serhan Y, Evrim G, Mehmet D, Özkan G, Tufan G, Ali E ve Tahir K çıkarıldıkları mahkeme tarafından 'evrakta sahtecilik' suçundan tutuklanarak cezaevine gönderildi.

Kapıkule Sınır Kapısı'nda sahte uluslar arası taşıma belgesi düzenledikleri gerekçeyle gözaltına alınan 10 zanlı Edirne Adliyesi'ne sevk edildi



GÖZÜMÜZ YOLDA



Sağlıklı Gözler, Güvenli Sürüşler



Bridgestone yeni sosyal sorumluluk projesi "Gözümüz Yolda" ile profesyonel sürücülere trafikte göz sağlığının önemi hakkında uygulamalı eğitim veriyor.

Gözümüz Yolda ekibi, proje kapsamında 18 Temmuz - 27 Ağustos tarihleri arasında Türkiye'nin 21 ilinde yollarda olacak.

Detaylı bilgi için: www.bridgestone.com.tr

Destekleyen Kuruluş





EKOL, TÜM SEKTÖRLERDE MÜŞTERİ PORTFÖYÜNÜ GENİŞLETİYOR



■ Ekol,yeni firmalarla müşteri portföyünü genişletiyor.En çok tercih edilen spor firmalarından olan Intersport, Türkiye'de gerçekleştireceği depolama ve dağıtım operasyonları için tercihin Ekol'den yana kullandı. Almanya'nın kimya sektörü firmalarından Alman Evonik, uluslararası taşıma operasyonlarını gerçekleştirmek üzere Ekol'ü seçti. İnşaat sektörünün hammadde sağlayıcısı, kimya sektörünün öncü kurumlarından BASF'ın 2010 dan beri,Belçika-Türkiye arası karayolu taşı-

macılık operasyonlarını üstlenen Ekol, yeni anlaşmayla artık Almanya taşımalarını da üstlenecek.Morhipo, Monoprix, Tchibo, Intersport ve Evonik gibi önemli markaları müşteri portföylerine eklemekten çok mutlu olduklarını ifade eden Ekol Lojistik Genel Müdürü Umur Özkal; "Müşteri portföyümüzü genişletiyor olmamız ve şirketlerin bizi çözüm ortağı olarak tercih etmesi gurur verici. Müşteri memnuniyeti için çalışma azmimiz artarak devam edecektir" dedi.

TİCARİ ARAÇ

TAŞIMACILAR

| AĞUSTOS 2011 |
| www.tasimacilar.com |

3

MERCEDES-BENZ AXOR VE ATEGO ÜRÜN GAMINA MAKYAJ



Mercedes-Benz Türk'ün Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretimini gerçekleştirdiği Atego ve Axor kamyonların yüzü yenilendi. Yenilenen Axor ve Atego kamyonlar, ön ızgara tasarımındaki değişiklik ile amiral gemisi Actros'u andırıyor.

Araçların iç tasarımında ise gösterge paneline eklenen ilave fonksiyonlar ve kullanılan yeni panel malzemesi ile yepyeni bir ön göğüs sunuluyor. Bu gösterge paneli, radyoyu ve araç menüsünü kontrol etme özellikleri ile Mercedes-Benz binek otomobillerini andıran yeni çok fonksiyonlu direksiyon ile de uyum sağlıyor. Yol araçlarında ilave olarak sunulan Bluetooth özellikli radyo ile sürücü direksiyon üzerindeki

Türkiye kamyon pazarına ilk kez 2001 yılında sunulan Aksaray üretimi Atego ve Axor kamyonlar, 2011 yılında kabin içinde ve dışında yapılan değişikliklerle yenilendi. Bu çalışmalar sonrasında aracın dış görünümünün iyileştirilmesinin yanı sıra işlevselliği ve sürüş rahatlığı artırıldı.

tuşlar aracılığıyla cep telefonunu yönetme imkanına kavuşuyor. Yine yol araçlarında standart donanım eklenen yeni anahtar tasarımıyla birlikte sunulan uzaktan kumandalı merkezi kilit ile sürücüsüne ilave kolaylık sağlıyor.

Axor inşaat kamyonlarında sunulan ön alt koruma sacı, engebeli yollarda radyatörün ve motorun hasarlanma riskini azaltırken aynı zamanda motordan çıkan sıcak havanın şantiye

alanında kaldıracığı toz miktarını azaltarak, Axor'ların sağlamlığını ve konforunu artırıyor.

Bugüne kadar yalnızca uzun yol araçlarında opsiyonel donanım olarak sunulan buzdolabı uygulaması, tüm Atego ve Axor modellerine genişletilerek müşterilere yeni seçenekler yaratıyor.

Bugün hafif kamyon,ağır sınıf nakliye araçları, çekiciler ve inşaat araçları

sınıfında yeralan ve Aksaray'da üretilen Mercedes-Benz Atego ve Axor kamyon modelleri şöyle; Hafif kamyonlar; ATEGO 1216, ATEGO 1518, ATEGO 2124. Nakliye araçları; AXOR 2524, AXOR 2529, AXOR 2640, AXOR 3229, AXOR 3240. Çekiciler; AXOR 1836 LS ve AXOR 1840 LS. İnşaat araçları; AXOR 1824, AXOR 1829, AXOR 2529, AXOR 3029, AXOR 3340, AXOR 3236, AXOR 4140.



TIRSAN Frigo satışlarında ilk 6 ayda yüzde 300 artış

TIRSAN, frigo segmentinde 2011 yılının ilk 6 ayında satışlarını geçen yılın aynı dönemi ile karşılaştırıldığında yüzde 300 artırarak 154 adetlik frigo araç satışını imza attı.

1 yıl süren Ar-Ge çalışmaları, yaklaşık 2,5 milyon Euro'luk yatırım 65 bin saat emek harcanarak pazara sunulan TIRSAN Frigo segmentinde elde ettiği başarı ile göz doldurdu. TAİD üyeleri arasında, 2011 yılının ilk 6 aylık dönemi geçen yılın aynı dönemi ile karşılaştırıldığında TIRSAN frigo pazar payını yüzde 18'den yüzde 24'e yükseltti. TIRSAN ilk 6 ayda 154 adetlik bir satış başarısına imza attı.

TIRSAN Frigo, özel panel üretim teknolojisi-ısıtmalı pres, dayanıklı panel yapısı, ve izolasyon performansı ile kullanıcılarına güvenli yolculuğu taahhüt ederken; TIRSAN Frigo'nun özel panelleri, yüksek basınçlı ve ısıtmalı pres ile rijit poliüretan ve GRP levhaları yapıştırarak elde edilen yüksek dayanıklılığa sandviç panellerden oluşuyor.

TIRSAN Frigo'nun GRP levha kalınlıkları (3mm), yükün türü ve yükleme şekline göre gerçekleştirilecek deformasyonların önüne geçmek için üzere AR-Ge tarafından belirlenmiş ve maksimum mukavemet sağlandı.

MAKSİMUM DAYANIKLILIK

Taban teknolojisinde geliştirilen yeniliklerle, yükleme sırasında yaşanabilecek taban sorunları TIRSAN Frigo'da yok edilmiştir.

TIRSAN Frigo'lar, her yol şartına uygun güçlü şasi yapısı ile yurtiçinde olduğu kadar Avrupa ve Ortadoğu'da da farklı yol şartlarında güvenle kullanılmak üzere tasarlandı.

Şasinin, tabanın ve yan panellerin birbirini tamamlayan ve destekleyen özel teknoloji ile monte edilmesi uzun ömürlü kullanımı ve her yol şartında maksimum dayanıklılığı garanti ediyor.



MEKANİK SÜSPANSİYONLU 6X4 VE 8X4 MİKSERLER PİYASAYA SUNULACAK

■ Geçtiğimiz yıl lansmanını yaptığı Yeni 1838T Çekici, 8x4 Mikser, 6x4 Damper ve 8x4 Damper ile ürün gamını güçlendiren Ford Otosan Cargo,pazarın dinamik yapısı ve artan müşteri taleplerine göre tasarladıkları yeni ürünlerle bütün ana segmentlerde müşterilerin bir numaralı tercihi olmayı hedefliyor. Müşterilerini her zaman için iş ortakları olarak gören firma yeni üretilen araçlarıyla da müşteri isteklerine maksimum oranda önem veriyor.



AHMET KINAY

Ford Otosan Cargo İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, Ford Cargo sersinin yeni modellerle büyüyeceğini, Ford'un seneyi Pazar payı hedeflerini tutturarak kapatacağını söyledi.

MÜŞTERİLERİMİZİN BEKLENTİLERİNİ KARŞILAMAYA DEVAM EDECEĞİZ

Ford Otosan Cargo İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, Cargo serisini yenileme ihtiyaçlarını "Türkiye, çok güçlü ve müşteri beklentileri devamlı gelişen dinamik bir ağır ticari araç sektörüne sahip. Bu beklentileri karşılayabilmek ve müşteri memnuniyetini artırmak adına Ford olarak bir yandan mevcut araçlarımızın kalitesini arttırırken, bir yandan yeni çıkardığımız araçlar ile ürün gamımızı zenginleştirecek şekilde kısa, orta ve uzun vadeli planlarımızı yapıyoruz." diye açıkladı.

Kınay 2011 Cargo inşaat serisi için "2010 yılında yaptığımız ve büyük ilgi uyandıran yeni inşaat serisi lansmanlarına bu yıl da devam edeceğiz. İlk olarak pazardan yoğun talep gören x2 Cerli versiyonlarını lanse edeceğiz. 6x2 ve 8x2 Cerli akışlı Dam-

perler, inşaat serisi platformu üzerinde üretilecek ve müşterilerimizin beğenisine sunulacak. Yılın 2. yarısında ise çok talep gören Mekanik süspansiyonlu 6x4 ve 8x4 Mikserlerimizi lanse ederek müşterilerimizin beklentilerini karşılamaya devam edeceğiz." açıklamasını yaptı.

REKABETÇİ FİYATLAR

Son lansmanlarında ki "Rekabetçi Fiyatlar"a ilişkin "Ürünlerimizin fiyat kalite oranlarının bütün segmentlerde rekabetçi olduğunu düşünüyoruz. Artan pazar paylarımız da bu düşüncelerimizi destekliyor. Müşteri kitlesi artık çok daha bilinçli, sadece alış fiyatına değil, işletim maliyetine de bakıyor. Düşük yakıt tüketimi ve geniş bakım aralıkları işletim maliyetini düşüren ana faktörler" açıklamasını yapan Kınay, Ford Cargo olarak işletim maliyetinde de çok rekabetçi olduklarını ekledi.

ÇOK ÇEKİCİ, ÇOK GÜÇLÜ, ÇOK HAVALI BMC'LER FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV'DE



Ağır ticari araçlarında BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv; donanımından motoruna, tasarımından güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC Profesyonel kamyon ve çekicileri hizmetinize sunar...



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 16/3 Şişli / İstanbul
Tel: 0(212) 291 09 61 Faks: 0(212) 233 57 92
ANKARA: Anadolu Blv. ODTÜ Kavşağı Altı Balgat / Ankara
Tel: 0(312) 219 76 76 • Faks: 0(312) 219 79 00
Web adresi: www.fsmdemirbas.com

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2011
www.tasimacilar.com

4

SÖNMEZOĞLU
MEŞRUBAT, FILOSUNU
SEÇKİLER DORSE İLE
GENİŞLETİYOR

Akdeniz bölgesinde faaliyetlerini yürütmekte olan Söylemezoğlu Meşrubat, treyler alımlarında Seçkinler Damper'i tercih etti, filosuna 5 adet tenteli Sal Semi Treyler kattı. Teslimat törenine Seçkinler Damper Dorse Karasör Makine Mer. San Ve Tic Ltd Şti. Fabrika Müdürü Hakan Namaz ve Söylemezoğlu Meşrubat Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Söylemez katıldı. Teslimat töreninde konuşan Söylemezoğlu Meşrubat Yönetim Kurulu Başkanı

Mustafa Söylemez, "Alanya ve Manavgat bölgesinde mevcut depolarımız var. Akdeniz bölgesinde çalışacağımızdan dolayı araç yatırımlarımızı yaparken bölgemizin en iyisi olduğuna inandığımız Seçkinler Damper'i tercih ettik. Bize fabrikayı gezdirdiler. Üretim bantlarında araçları yakından inceleme fırsatımız oldu. Bu da bizi tatmin etti" diyerek ilerideki alımlarında da Seçkinler Damper'i tercih edeceklerinin sinyalini verdi.

GAT LOJİSTİK FİLOSUNU TIRSAN İLE BÜYÜTÜYÖR

Oya KAYA İSTANBUL

TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu tarafından TIRSAN Treyler A.Ş. Samandıra tesislerinde gerçekleştirilen törene GAT Lojistik Yatırım Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu üyelerinden Hilal Trans Genel Müdürü Şerafettin Aras, Oto Nalçacılar Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Fahri Nalçacı ve Plastnak Nakliyat Genel Müdürü Fevzi Çakmak katıldı. Merkezi Tuzla Orhanlı'da bulunan GAT Lojistik'in filosunda 250 adet TIRSAN Treyler yer alırken yeni alımla filo sayısı 505 adet'e ulaşacak. Eylül 2011 ve Ocak 2012 tarihleri arasında teslim edilecek olan 255 adet Mega Hafif Perdeli Treyler GAT Lojistik tarafından ağırlıklı olarak yurt dışı taşımacılıkta da kullanılacak.

6 ORTAKLI BÜYÜK BİR AİLE

Piyasa koşullarında güçlerini birleştiren firmaların rekabette daha avantajlı olduğunu söyleyen TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu GAT Lojistik'in bunu başardığını belirtti. Nuhoglu "GAT'ın oluşumundaki amaç, Maliyelerini yöneterek sinerji katmak ve daha büyük projelerde rekabetçi olmak. GAT'ın 6 ortağı var. Burada göz ardı edilmemesi gereken 6 ortağın her birinin kendilerine ait ayrı şirketlerinin olmasıdır. 6 tane firmanın kendi sahip oldukları araçları, hatları, organizasyonları, yükleri ve işleri var. Bu 6 firma kendi gelişmelerinin yanında böyle bir birliktelik sağlıyorlar. Temel rekabetçilik analizi bunun üzerine oturmuştur. Müşterinin karşısına daha güçlü çıkıyorlar. Hangi ülkelerde güçlülere birbirleriyle yaptıkları ilişkilerde müşteriye tam hizmet sunuyorlar. Bugün 255 treylerin alınmış olması çok önemlidir. Bu Türkiye'nin dış ticaret dengesine olumlu yönde katkı yapacak en önemli olaydır. Birçok şirketin birlikte çalışabilmesi kolay değil. Bunu mevzuatta çok desteklemiyor" diyerek mevzuatların her alanda düzenlenmesi gerektiğini dile getirdi.

LOJİSTİK FİRMALARINA ÖRNEK BİR KURULUŞ

GAT Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi ve Hilal Trans Genel Müdürü Şerafettin Aras da Güçbirliği ve bilgi birikimiyle GAT Lojistik'in belli bir noktaya getirecek yatırım yaptıklarını belirtti. Aras "Bize hepimiz nakliyecilik yapıyorsunuz neden böyle bir oluşum içerisine girdiniz diyebiliriz. Şunu bir örnek ile açıklayayım. KOSGEB başkanı Mustafa Bey'i dinlerken biz dedi artık insanların Türkiye'deki güçlerini kobilerini birleştirerek güç birliği anlamında büyük destekler veriyoruz dedi. Bizde 2002 yılında bunu düşünerek yola çıktık. Bu düşünceyle bugün Orhanlıda tesisimizi, antrepomuzu gümrüklü gümrüksüz depolarımızı arazi yatırımlarımızı yaparak orada bütün GAT ortaklarının beraber olabileceği idari binayı da gerçekleştirdik. Eylül ayında oraya taşınmayı hedefliyoruz. Gelirinizden fazla gideriniz olursa batarsınız. Bizde giderlerimizi minimize etmek için böyle bir oluşum içine girdik" dedi.



TGL LOJİSTİK FİLOSUNU Mercedes Axor ile yeniliyor

340 araçla ağırlıklı olarak İtalya, Yunanistan, Bulgaristan ve Romanya'ya kimyevi madde ile sıvı gıda taşıması yapan TGL Lojistik araç parkını Mercedes Axor ile yeniliyor. Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Has Otomotiv, araç parkını yenileme kararı alan TGL Lojistik ile 80 adetlik satış sözleşmesi yaptı. 80 adetlik Axor filosunun ilk 10 adedi TGL Lojistik'in Gebze'deki merkezinde düzenlenen törenle teslim edildi. Teslimat törenine TGL Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Saban, Genel Müdür Hadi Diriarın, İhracat Müdürü Ahmet Solak'ın yanı sıra Has Otomotiv Kamyon Satış Müdürü Mine Öztuncay ile kamyon satış danışmanı Cemalettin Başaran katıldı. Saban; "9 yılda 340 adetlik araç filosu ile hizmet verme aşamasına geldik. Filomuzda 100'ün üzerinde Mercedes marka araçımız var." dedi.



İzmir merkezli Alkolü, Alkolsüz içecek taşımacılığı yapan Ayda Meşrubat 3 adet NPR 8 Long aracı filosuna ekledi.

TIRSAN 2011 yılının ilk yarısında GAT Lojistik ile 255 adet TIRSAN Mega Hafif Perdeli Treyler alımı anlaşmasını imzaladı



TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu tarafından gerçekleştirilen törene, GAT Lojistik Yatırım Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu üyelerinden Hilal Trans Genel Müdürü Şerafettin Aras, Oto Nalçacılar Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Fahri Nalçacı ve Plastnak Nakliyat Genel Müdürü Fevzi Çakmak katıldı.



İzmirli Tekstil'in de tercihi TIRSAN

Tercihini TIRSAN'dan yana kullanan İzmirli Tekstil Firmasına 10 adet CF85.410 çekici ve 10 adet TIRSAN Frigo yapılan törenle teslim edildi. Törene TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu ve İzmirli Tekstil Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Desticioğlunun da katıldığı törende Desticioğlu yaptığı açıklamada TIRSAN ürünlerini rakiplerinden ayıran en büyük özelliğın sağlamlıkları olduğunu vurguladı. Bu sağlamlık sayesinde araçların ilk kullanıcısına uzun kullanım ömrü ve düşük işletme maliyetleri sağladığını, ikinci elde de yüksek değeri ile satarken de memnun ettiğini belirtti. Desticioğlu kısaca TIRSAN ürünlerini kazançlı bir yatırım aracı olarak gördüklerini sözlerine ekledi.

Mağdenli ve Ekspres Nakliyat araç parkını yenilerken TIRSAN'I SEÇTİ

Ankara merkezli olan Uluslararası Nakliyecilerden Mağdenli Nakliyat ve Ekspres Nakliyat yeni semi-treyler yatırımlarında yine tercihlerini TIRSAN ürünlerinden yana kullandı.

TIRSAN Treyler A.Ş. Adapazarı fabrikasında gerçekleştirilen teslimat töreni ile Mağdenli Nakliyat 40 adetlik siparişinin 26 adetlik kısmını teslim alırken, kardeş kuruluşu Ekspres Nakliyat da 15 adet TIRSAN tenteli perdeli

semi-treylerlerini teslim aldı. Teslimat töreninde Mağdenli Nakliyat Marmara Bölge Müdürü Sadık Baş, Ekspres Nakliyat Ağır Nakliye Müdür Yardımcısı Necmi Çınar ve Tesis Müdürü K. Aziz Güneri araçlarını DAF-TIRSAN Satış Sorumlusu Ertuğrul Erkoç'tan teslim aldılar.

1974 yılında kurulan ve taşımacılığını ağırlıklı olarak Almanya, Belçika, Hollanda, İtalya ve Fransa gibi Avrupa ülkelerine yapan Mağdenli Nakliyat, sanayi ürünlerinden kuru gıda maddelerine kadar çok geniş bir aralıkta ithalat ve ihracat yüklerini taşımaktadır.



Açılım İnşaat filosuna 60 adet MAN Kamyon

Açılım İnşaat filosuna MAN ile güçlendirdi. Firma gerçekleştirdiği yeni yatırımla bünyesine aldığı 50 adet TGS WW ve 10 adet TGX kamyonlarla filosunu güçlendirdi.

Özellikle Karayolu ve Demiryolu yapımında kullanılacak olan Açılım İnşaat'ın satın aldığı 50 adet TGS WW ve 10 adet de TGX kamyon MAN'ın Ankara Ak-yurt'taki fabrikasında MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Müdürü Serkan Sara ve Kamyon Satış Yetkilisi Doğan Suyarı'nın yanı sıra MAN İç Anadolu Bölge Bayi yöneticilerinden Fethi Genç

ile Satış Müdürü Birhan Furtuna'nın da katıldığı törende, Açılım İnşaat sahipleri Mehmet Yalçın ve Sezai Açık'a teslim edildi. İki akaryakıt istasyonu da bulunan Açılım İnşaat'ın özellikle kara ve demiryolu yapımında kullanılan 147 adetlik araç filosunu oluşturan MAN kamyonları, taahhüt - müteahhitlik alanındaki önemli firmalar arasında yer alıyor.

TGS WW: HEM EKONOMİ HEM YÜK AVANTAJI

Açılım İnşaat'ın 50 adet satın aldığı TGS WW; uzun ömürlülüğü, yakıt ekonomisi,

dayanıklılığı ve sağlamlığı ile filolardaki yeri her geçen gün artan MAN araçları arasında Türkiye'de tanıtımı yapılan en son modeli olarak yerini aldı. Türkiye pazarına cazip fiyat avantajı ile iddialı giren, konfor ve sürüş kolaylıklarıyla kullanıcı dostu olan MAN TGS WW'nin hafif olması, yük kapasitesini artıran en önemli nedenlerden biri. Aracın 6800 kg ağırlığa sahip olmasının getirdiği avantajın yanı sıra aracın stabilitesi, viraj hakimiyeti, fren güvenliği ve tüm MAN'lar gibi yakıt ekonomisi sağlayan motoru TGS WW'nin diğer özellikleri arasında yer alıyor.

Oruç
KAYA

Nano teknoloji, nano lojistiği sağlar mı?

Maddenin atomlarının ve moleküllerinin gücünün daha iyi anlaşılması ve kullanılması sonucu ortaya çıkan nano teknoloji, günümüzü ve geleceği şekillendiriyor.

Birçok ülke, nano teknoloji yatırımlarına önemli oranda destek veriyor.

Nano teknoloji; gıda, tıp, tıp elektroniği, tüketici elektroniği, tarım, otomotiv, hazır giyim, kozmetik, kişisel bakım, boya ve kaplama, gıda paketi, inşaat malzemeleri, pil ve akü gibi ürünlerde daha sık görülmeye başladı.

Nano teknoloji sayesinde boyutları itibarıyla daha küçük ürünler ile birlikte üretim sürecinde kullanılan malzemelerin atom ve moleküler düzeyde ele alınıp işlenmesi ile daha iyi, daha hafif, daha sağlam ve daha dayanıklı ürünler yapılabilmektedir (karbon fiber, çelikten 100 kat daha güçlü ve 1/6'sı kadar hafif)

Nano teknoloji, lojistik süreçlerin performansını ve lojistiğe olan ihtiyacı ve talebi etkiler mi?

Neler olabilir?

Raf ömrünün uzaması, daha sağlam ve daha dayanıklı ürünlerin üretilmesi; envanter yönetimi ve gerekli alt yapıyı etkileyebilir (daha az stok miktarı, daha az yer kaplama)

Aerodinamik ve sürtünme ile ilgili gelişmeler; hava nakliyesini daha yaygın hale getirebilir, taşıma araçlarının daha hızlanmasını ve daha az yakıt tüketmesini sağlayabilir.

Daha hafif malzemeler, taşıma araçlarında daha fazla yük kapasitesi sağlayabilir.

Bilgisayar işlemcilerinin daha küçük, daha kapasiteli ve daha hızlı olması, bilginin daha çabuk ve daha hızlı kullanılmasını sağlayabilir. Ayrıca; mobil iletişim imkanı gelişebilir.

Paketlerin üzerine veya direkt ürünün içine yerleştirilen nano sensör veya RFID'ler ile bu ürünlerin tam zamanlı takibi ve izlenebilirliği sağlanabilir. Böylece; ürünlerin özelliğinin korunması, daha iyi bilgi akışı ve envanterin iyi yönetilmesi sağlanabilir. Araçlarda ki nano sensörler sayesinde araçların arıza durumları, tam zamanlı olarak iletebilir. Böylece tamir süreleri ve maliyetleri düşürülebilir.

Depo ekipmanlarının ve kamyonların daha sağlam ve dayanıklı olması sayesinde bakım sürelerini ve maliyetleri düşürülebilir.

Daha ufak ölçülerdeki ürünler ile daha az envanter tutma ve daha az yer kaplama sağlanabilir.

Akülerin gelişmesi ile depo elleçleme ve yerleştirme ekipmanları, daha uzun süreli çalışması sağlanabilir. Böylece; akü şarj için bekleme ve iş durmaları, azaltılabilir.

Paslanma özelliğinin iyileştirilmesi ile depolarda veya nakliye operasyonlarında kullanılan metal aksamların, korozyondan ve deformasyondan etkilenmesi azaltılabilir.

Depolarda insan gücü yerine robotik gücün kullanılması yaygınlaşabilir.

Nano yapıdaki daha sağlam paketleme malzemeleri, ürünlerin daha iyi korunmasını sağlayabilir.

Nano kompozit plastikten yapılan daha hafif taşıma kapları, araçların daha fazla yük taşımaya imkan verebilir. Böylece yakıt tasarrufu ve çevrenin korunması sağlanabilir.

... (???)

Nano teknoloji, lojistik süreçlerin performansını geliştirebileceği gibi lojistiğe olan ihtiyacı ve talebi de azaltabilir.

Ege'nin incisi İzmir 'Isuzu' dedi

Isuzu İzmir'de 4 farklı firmaya Isuzu NPR10, NPR8, NPR 3D, NLR ve Novo Lux Kamyon ve Otobüs teslimatı yapıldı. Yıldızlar Meşrubat Gıda ve Tur. Paz. San. Tic. Ltd. Şti., Ayda Meşrubat Gıda Ltd. Şti., Altın Turizm Taş. İth. İhr. San ve Tic. Ltd. Şti. ve Yaman Petrol San ve Tic. Ltd. Şti. böylelikle filolarını Isuzu ile güçlendirdiler. İzmir merkezli olan Yıldızlar Meşrubat 13 adet Isuzu NPR 10 Long Kamyonu satın alırken, İzmir merkezli Alkolü,

Alkolsüz içecek taşımacılığı yapan Ayda Meşrubat 3 adet NPR 8 Long aracı satın aldı. İzmir'de yer alan 1962 yılında kurulan ve bünyesinde birçok firmayı barındıran Coşkun Altın Şirketler Grubu içerisinde yer alan Özalın Turizm satın aldığı Novo Lux42 ile şehir içi öğrenci ve personel taşımacılığı yapmayı planlarken, 42 yıldır İzmir'de faaliyetlerini yürüten Yaman Petrol satın aldığı 2 adet Isuzu NPR 10, 1 adet NPR 3D, VE 1 adet NLR ile filosuna güçlendirmeyi hedefliyor.

Teslimat törenlerinde firmaların yönetim kurulu başkanları yer alırken yapılan konuşmalarda uzun vadede Isuzu ile çalışılacağına sinyalleri verildi.

AYDA MEŞRUBAT'DA "ISUZU" DEDİ.

Anadolu Isuzu'nun İzmir Erdioloğlu Otomotiv bayisinde gerçekleştirilen Teslimat töreninde Teslimat Törenine Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Anadolu Isuzu

Satış Müdürü Efe Yazıcı, Erdioloğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Erdil, Erdioloğlu Otomotiv Genel Müdürü Erhan Erdil ve Ayda Meşrubat Yönetim Kurulu Başkanı Tuba Çeliker katıldı. Filosunda toplamda 32 adet araç bulunduğunu belirten Çeliker aldıkları Isuzu NPR 8 Long araçlarla filosunu büyütmeyi hedeflediklerini söyledi. Çeliker "Isuzu'yu tercih etmemizin bir nedeni her yere rahatlıkla taşıma yapıyor olmamız ve yakıt tasarrufu sağlamasıdır" dedi.

GEFCO GRUP, KAZAKİSTAN'DAKİ İLK TEMSİLCİLİĞİNİ AÇTI



■ GEFCO Grup, uluslararası genişleme program çerçevesinde Orta Asya'daki varlığını güçlendirmek için Kazakistan'ın Almaata kentindeki temsilciliğini faaliyete geçirdi. GEFCO müşterilerinin ihtiyaçlarını daha etkin karşılanabilmesi için açılan temsilciliğin Müdürlüğü'ne Sultan Zhassaybay getirildi. Sultan Zhassaybay Kazakistan'ın Avrasya bölgesindeki coğrafik konumu, bizim Avrupa

ve Asya arasında transit geçişler yaparak özellikle Orta Asya ülkelerine kolaylıkla ulaşmalarını sağlayacağına dikkat çekerek; GEFCO'nun uzmanlığı ve Avrupa standartlarındaki kaliteli hizmetiyle, Kazakistan'daki taşımacılık ve lojistik sektörünün gelişimine önemli katkı koyacağını düşünüyoruz" diyen Sultan Zhassaybay sektöre olan inancını bir kez daha vurguladı.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| AĞUSTOS 2011 |
| www.tasimacilar.com |

5

TSE ADR İÇİN YETKİLENDİRME BEKLİYOR

ADR Yönetmeliği ile ilgili süreci yakından takip eden ve sürecin sağlıklı gelişmesi için kamu nezdinde girişimlerini sürdüren TREDER, son olarak TSE yetkileri ile bir araya geldi. TREDER Yönetim Kurulu Başkanı Recep Serin başkanlığındaki heyet, TSE Genel Müdürlüğü'nde Otomotiv Grup Başkanı Ali Bengi, Araç Tip Onay Müdürü Mustafa Uz, Araç Proje Müdürü Orhan Kulaç ve Sektörel Belgelendirme Grup Başkanı Mustafa Aydın ile görüşti.

Ali Bengi, Ulaştırma Bakanlığı ile çalışmaların ve protokol imzalanması çalışmalarının son aşamaya geldiğini ifade ederek, Ulaştırma Bakanlığı'ndan yetkilendirme beklediklerini açıkladı. Altyapı çalışmalarında sona geldiklerini vurgulayan Bengi, 2013 yılını beklemeden bu işe başlayacaklarını T9 Belgesi (uluslararası dolaşım) için de hazırlıklarını tamamladıklarını söyledi.

TREDER Heyeti, yönetmeliğin yürürlüğe giriş tarihi olan 2013 yılı gelmeden, ADR testlerinin yapılabileceği ve şu an sektörün en öncelikli konusu olan T9 Belgesi'nin verilebileceği, bunun için tek eksiğin gerekli "atama"ların yapılması olduğunu ifade etti.

TSE ÇALIŞMALARINI TAMAMLADI

TSE Otomotiv Grup Başkanı Ali Bengi, Ulaştırma Bakanlığı ile çalışmaların ve protokol imzalanması çalışmalarının son aşamaya geldiğini

TREDER, ADR testlerinin yapılabilmesi ve T9 Belgesi'nin (uluslararası dolaşım) verilebilmesi için gerekli atamaların yapılmasıyla ilgili olarak TSE Otomotiv Grup Başkanı Ali Bengi ile görüştü.



TREDER yönetimi, TSE Otomotiv Grup Başkanı Ali Bengi ile görüştü

ifade ederek, Ulaştırma Bakanlığı'ndan yetkilendirme beklediklerini açıkladı. Altyapı çalışmalarında sona geldiklerini vurgulayan Bengi, "2013 yılını beklemeden bu işe başlayacağız T9 Belgesi için de hazırlıklarımızı tamamladık. ADR'li tanker üreticileri bir an önce, ADR konusunda yapılan testler için gerekli birimleri kurmaları gerekiyor. Testler TSE denetiminde

yapılacak. Tahribatsız muayeneleri yapamayan firmalara, TSE dışarıdan destek verecek. Bu desteğin de treyler üreticilerine bir maliyeti olacak. Bununla birlikte, firmaların birleşerek bir tahribatsız muayene test merkezi kurmasını öneriyoruz" dedi.

Dolaşımdaki tankerler için de geçiş süreci verilmesi yönünde TSE ve TREDER hem fikir

olurken, TSE yetkilileri hala uyumlaştırılması gereken mevzuat olduğunu, Demiryolları, Denizcilik Müsteşarlığının yapması gereken işlemler olduğunu ve bunların henüz yapılmadığını, karayolu, denizyolu, havayolu mevzuatlarının tek mevzuat haline getirilmeye çalışıldığını ifade etti.

TSE'NİN YETKİLENDİRİLMESİ ŞART

TREDER, Avrupa'daki firmaların da muayene imkanlarının çok geniş olmadığını, kalibrasyon, tankın basınç testleri ve de kaynak dikislerinin kontrolünün yapıldığını, bunların Türkiye'de de olduğunu, olması gereken şeyin, bir an evvel TSE'nin yetkilendirilmesi olduğunu belirten TREDER Yönetim Kurulu Başkanı Recep Serin "Şu anda tercüme edilip yayımlanan yönetmelik ADR'nin 2004 versiyonu, 2009 versiyonunun tercümesinin yıllar alacaktır. Ayrıca tercümede anlam kaybının yaşanabilir" dedi.

TSE'nin "periyodik muayene istasyonları yaptırımı biz mi yapalım, nakliye firmaları mı yapsın?" sorusuna TREDER, bu işin filolara verilemeyeceğini, tarafsız yapılması gerektiğini, dile getirdi.



TIRSAN'DA HEDEF ISO'da ilk 200'e girmek

İstanbul Sanayi Odası'nın açıkladığı Türkiye'nin 500 büyük sanayi şirketi sıralamasında TIRSAN, 221 basamak birden sıçrayarak 334'ncülüğe yükseldi. TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu; "TIRSAN'ın en çok sıçrama gösteren şirketler arasında yer almasından dolayı büyük bir mutluluk duyuyoruz." derken sözlerine şöyle devam etti: "Türkiye'de ve dünyada 2009 yılı krizinden ağır ticari araç sektörü en çok etkilenen sektördü. Üretimimizin yarısından fazlasını Avrupa'ya ihraç eden TIRSAN, kriz yılında üretiminde yüzde 85 daralma yaşayarak 2009 yılında 555'nciliğe geriledi. Bu yıl açıklanan sıralamada 221 basamak birden sıçradıklarını hedeflerinin ise ilk 200 içine girmek olduklarını açıkladı.



Gürbulak Sınır Kapısı Güçleniyor

Gürbulak Sınır Kapısı'na ilişkin iyileştirme sözleşmesi; üst düzey üyelerin katılımıyla Ankara'da imzalandı.

Türkiye'nin Doğu'ya açılan modern yüzü Gürbulak Sınır Kapısı'na ilişkin iyileştirme sözleşmesi; Ticaret ve Gümrük Müsteşarı Ziya Altunyalız, UND Yönetim Kurulu Başkanı Engin Özmen ve UND Gürbulak Gümrük İşletmeleri Yatırım A.Ş. Genel Müdürü Nusret Alemdaroğlu'nun katıldığı törenle Ankara Rixos Hotel'de imzalandı.

1936 yılında hizmete açılan, en fazla sayıda taşımaların çıktığı, tarihi İpekyolu'nun en önemli halkalardan biri olan Gürbulak Sınır Kapısı, 2003 yılında UND (Uluslararası Nakliyeciler Derneği) tarafından modernize edilerek, 12 milyon dolarlık yatırımla 14 ay gibi kısa bir sürede hizmete sokuldu. Sınır kapısından 2010 yılında 210 bin 856 TIR ve 1 milyon 983 bin 243 yolcu giriş çıkış yaptı. Bugün imzalanan protokolle sınır kapısında gerçekleştirilecek iyileştirme çalışmaları kapsamında UND tarafından yapılacak 3 milyon liranın üzerindeki yeni yatırımla, kapıdaki işlem süreleri kısalacak, emniyet tedbirleri ve konforun iyileştirilmesi

sağlanacak.

Gürbulak sınır kapısı modernizasyonu imza töreninde yaptığı konuşmada Ticaret ve Gümrük Müsteşarı Ziya Altunyalız; "Kamu ve özel sektör işbirliğiyle yap-işlet-devret modeliyle yenilenen Gürbulak sınır kapısı; açıldığı 2003 yılından beri, UND'nin tecrübesi ve üst düzey yönetim anlayışıyla Türkiye'nin rekabet gücünü arttırmada önemli bir rol oynuyor" dedi. Altunyalız, Gürbulak Gümrük Kapısı'nın açıldığı 2003 ve 2010 yılları arasında İran ile dış ticaretin 4,5 kat (2,4 milyar dolardan 10,7 milyar dolara) arttığına dikkat çekti.

UND Başkanı Engin Özmen ise konuşmasında "UND olarak evsahipliği yaptığımız Gürbulak Sınır Kapısı'nda şoförlerimizin evlerinden uzak kaldıkları sürede kendilerini evlerindeymiş gibi hissetmelerini amaçlıyoruz." dedi. Özmen konuşmasına şöyle devam etti: "2010 yılında 210 bin TIR'ın ve 2 milyon yolcunun geçiş yaptığı Gürbulak Sınır Kapısı'na yapacağımız 3 milyon liralık yeni yatırımla bu sayıların çok daha yukarıya çıkmasını hedefliyoruz" dedi.

'İSO 500' sıralamasında LİDER DEĞİŞMEDİ

İSO'nun hazırladığı "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması"na göre TÜPRAŞ, ilk sırada yer aldı

İstanbul Sanayi Odasının (İSO) hazırladığı "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması"na göre 2010 yılında satış vergileri hariç net üretimden satışlara göre TÜPRAŞ, 2005 yılından bu yana olduğu gibi yine ilk sırada yer aldı.

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Tanıl Küçük tarafından açıklanan "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasının 2010 yılı sonuçlarına göre, TÜPRAŞ birinci sırayı alırken, EUAŞ ikinci, Ford Otomotiv ise üçüncü sıraya aldı. Dördüncü sıradaki ku-

ruluş bir önceki yıl üçüncü olan OYAK Renault olurken, bu şirketi TOFAŞ takip etti. 2010 yılında önceki yıla göre bir sıra gerileyen Arçelik altıncı sırada bulunurken, yedinci sırada Aygaz, sekizinci sırada ERDEMİR, dokuzuncu sırada İÇDAŞ Çelik, onuncu sırada ise İSDEMİR yer aldı.

Ote yandan, 2010 yılında 2009 yılında olduğu gibi en fazla ihracat yapan kuruluş 3 milyar 236 milyon 949 bin dolar ile OYAK Renault olurken, ikinci TÜPRAŞ, üçüncü ise Ford Otomotiv yer aldı.

YILLARA YOLLARA MEYDAN OKUR



**Alırken
kullanırken
satarken kazanın**



MERKEZ FABRİKA

Konya Organize Sanayi Bölgesi
Evrenköy Cad. No: 30
Selçuklu / KONYA
Tel : +90 332 239 06 10 (pbx)
Fax: +90 332 239 06 13

İSTANBUL

Ser Treyler Servis A.Ş.
Hadımköy / İSTANBUL
Tel : +90 212 798 33 00 (pbx)
Fax: +90 212 798 33 04



GÜNCEL

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2011
www.tasimacilar.com

6

SHELL, YENİ
ENDÜSTRİYEL
YAĞLARINI
PİYASAYA SÜRDÜ

Shell, yeni geliştirilmiş endüstriyel ve şanzıman ve diferansiyel yağları ile gres portföyünü piyasaya sundu. Yeni ürün portföyü ile doğru ürünü seçmek böylece daha kolay oldu. Tüketiciler, böylece üç yıllık bir çalışmanın sonucunda oluşturulan geliştirilmiş endüstriyel ve şanzıman ve diferansiyel yağları ile gres ürünleriyle, doğru koruma seviyesini daha kolay ve güvenle seçebilme imkanına sahip oldular. Yeni etiketler ve isimlendirme sistemi ürün seçimini kolaylaştırıyor. Shell yeni ürün adlarında her bir yağın ve gresin performans seviyesini tespit etmeyi kolaylaştırmayı amaçlayan alfaniyemik bir sistem kullanırken, bu sistem sayesinde müşterilerin istedikleri performansa göre ürün seçimi kolaylaşmaktadır.

Ertuğrul
TARHANSayın Ekonomi Bakanım'a
açık mektup

28 Mart 2009 tarihinde U.N Ro-Ro işletmelerinin Mersin-Trieste arasında ilk önce bir gemi, kısa süre sonra (07 Ekim 2009) itibaren de 2. Gemi ile haftada iki güne çıkardığı seferler ragbet görmüş, ihracat-ithalat ve transit taşımacılıma büyük katkı sağlamıştır.

Mersin Limanı dışında batı ülkelerine çıkış yapılan Ro-Ro Limanları ve kara sınır kapılarında ÖTV ve KD'V den muaf akaryakıt izni, ilgili kuruluşlara yapılan tüm başvurularına rağmen anılan tarihten itibaren Mersin Limanı için alınamamıştır.

Sektörün ve ihracatçıların girişimleri ile konuya gösterdiğiniz hassasiyetle 11 Haziran 2011 tarihinde Resmi Gazetede ilanı ile Mersin Limanı'ndan ihracat yükü çıkartılarak ÖTV ve KD'V'siz akaryakıt almaya başladılar. İhracatçıların ve sektörün haklı talebini kazandı. 35 yıllık bir sektör çalışanı olarak teşekkürlerimi sunarım.

Sayın Bakanım;

Ihracatı desteklemek için ÖTV ve KD'V'den istisna akaryakıt uygulaması 1992 yılında Gümrük Müsteşarlığı tarafından çıkarılan tebliğler ile ilk önce Kapıkule'de Bilnam firmasınınca daha sonrada Erenköy'de UND tarafından gümrüksüz akaryakıt kapsamında ve Türk ihracat ürünlerini taşıyan yerli -yabancı tüm TIR'lara çekicilerindeki depo hacimlerini kadar sınırlama (litre/miktar) olmadan verilen akaryakıt sırası ile Ipsala ve Çeşme'de ve Ambarlı'da kapsam altına alınarak satılmaya başlandı.

2006 yılına kadar tebliğler ile verilen izinler 2006 Mart ayında 5493 Sayılı Kanun, 4054 Sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun ve 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu hükümlerine göre belirlenen fiyatlar üzerinden Bakanlar Kurulu'nun belirlendiği kapılarda miktar kısıtlaması olmadan orijinal standart depolanı kadar ibaresi ile limitsiz olarak 2008 Kasım ayına kadar verildi. Kasım 2008'de Bakanlar Kurulu kararı ile girişte yani ithalat gelen araçlara uygulanan 550 LT. sınırlaması ihracat yükü araçlara da uygulanmaya başlandı.

Akaryakıt Fiyatının Belirlenmesi;

1992 yılından- 2006 yılı Mart ayına kadar gümrük rejimi kapsamında UND tarafından Erenköy'de satılan akaryakıt fiyatı belirlenirken İtalya plast fiyatı (1 plast 1 ton=1200 lt.)+dağıtım firması payı 52,5 dolar/plast(Nakliye dahil)+bunun üzerine işletme giderleri için % 6-8 UND bayi payı ekleniyor, Kapıkule'de Ipsala'da Çeşme'de UND'nin satış fiyatı referans olarak alınıp rafinerilere uzatıldığına göre en fazla 1-2 kuruş litrede nakliye farkı ilave olabiliyordu.

Hatta AB'ye giriş tarihi 2007 yılı başına kadar Bulgaristan'da Türkiye'deki fiyatlar veya daha altında litre fiyatları ile hem ülkesine girişte hem de kıyıda gümrüksüz akaryakıt vererek dövizin Bulgaristan'da kalmasını sağlıyordu.

2006 yılında tebliğ ile değil kanun kapsamında satılması çalışmaları Meclis komisyonunda akaryakıtın satış kriterleri belirlenirken ÖTV'siz ve KD'V'siz kapsamı altında düzenlenmesi yapılan maliye bakanlığınca yürürlüğe 5493 sayılı kanun da UND'nin önerileri doğrultusunda ve 4054 Sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun ve 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu hükümlerine göre akaryakıtın edinim fiyatı+azami % 8 bayi işletme payı olacak şekilde düzenlenmiş olup, bu satışlarda serbest piyasa hükümlerinin uygulanmayacağı kanun ile belirlenmiştir.

Yedi sınır kapısında satış yapılan akaryakıt fiyatları, kanunda edinim fiyatına (Plast+Dağıtım şirketi payı) herhangi bir oran verilmiş olması nedeniyle hem pahalı hem de çikis noktalarında çok farklı fiyatlarla satılmaktadır. Yedi çikis noktasında şu anda satılan fiyatlar incelendiğinde bu çok açıkça görülmektedir. Bu konuda "Zorunuza gitmiyor mu?" başlıklı yazımı köşemde okuyabilirsiniz. Bugün itibarı ile bu fark akaryakıtın yüzde 90'nın satış yapıldığı batı sınır kapılarında daha da artmıştır.UND'nin 2006 yılında önerdiği ve sattığı fiyata en yakın satış yapılan Çeşme ile en pahalı satılan Kapıkule ve Hamzabeyli arasında 550 litre de araç başına 125,95 TL'lik fark bulunmaktadır. Aynı bayi payı KD'V istisnasında olduğu gibi edinim fiyatına (Plast+Dağıtım şirketi payı) düzenleme getirilmesi ile rafinerilere olan mesafe dışında bu farklar ortadan kalkacaktır.

29.07.2011 itibarı ile kapılardaki akaryakıt litre satış fiyatları:

MERSİN LIMANI	TL: 1.797
PENDİK LIMANI	TL: 1.885
AMBARLI LIMANI	TL: 1.78
ÇEŞME LIMANI	TL: 1.712
KAPIKULE	TL: 1.941
HAMZABEYLİ	TL: 1.941
İPSALA	TL: 1.837

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)'nin Bakanlığınca ve diğer ilgili Bakanlıklara miktar kısıtlamasının kaldırılması yönünde yaptığı başvuruların biran önce kabul görmesi ihracatçı ve nakliyeciyabancı pazarlarda rekabete katkı sağlayacaktır.

Yurt dışına kıyıda miktar kısıtlaması olmadan verilecek akaryakıt ile AB'ye girişte kadar Bulgaristan'ın da yaptığı şekilde, Türkiye'ye dönüş yapan ve yurt dışından aldıkları 550 litreye kadar mazota da Türkiye'ye girişte de aynı sınır kapısından izin verilmesi halinde hem dövizimizin yurt dışına çıkarması hem de taşıma maliyetlerinin düşmesi sağlanacaktır.

Yıl: 3 SAYI: 57 FİYATI: 50 kuruş - AĞUSTOS 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Alev DOĞAN

Fotoğraf ve Kamera:

T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan

DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir:

Oya KAYA -

Pınar BİR - Elif ÖZDURAN

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım:

Kahyan ÖLÇER -

Ö. Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karatas

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CILVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLLÜCÜ:

Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK:

Selehattin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırtak-Silopi-HABUR:

Halil COŞKUN

Cizre: Emin Dilovan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul

Tel: (0121) 258 77 86 - 87 Fax: (0121) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.

TAKOGRAF KULLANIMINDA
TÜRKİYE SINIFTA KALMASIN1.FİRMALARIN BU KONUDAKİ
SORUMLULUKLARI, MEVZUATA
GÖRE AŞAĞIDAKİ GİBİDİR

- Firma için firma kartı, sürücüler için firma kartı almalıdırlar.
- Firma, Firma kartı ile, araçla ilk ticari sefere çıkmadan önce, takografi firma adına kayıt etmelidir. (Company Lock)
- Firma, firma kartını kullanarak her 90 günde bir takografaktaki verileri indirmeli ve bir yıl süre ile saklamalıdır.
- Firma, firmada çalışan sürücülerin sürücü kartlarındaki verileri her 28 günde bir indirmeli ve bir yıl süre ile saklamalıdır.
- Bir araç satıldığında veya servis dışına bırakıldığında, en son seferden sonra, takografaktaki verileri indirmeli ve takografaktaki firma kaydı silinmelidir.
- Takograf bozulduğunda, servisten takograf-tan veri indirilememiştir diye yazı almalı ve saklamalıdır.
- Sürücülerin izin, hastane ve diğer görev gibi faaliyetlerini belgelemeli ve belgeyi sürücüye verilmelidir.

- Dijital Takograf cihazı takılı bir araç sürmesi durumunda, işveren ve sürücüler, hem takograf cihazının, hem de sürücü

Karayolu taşımacılığı yapan araçlarda kullanılan takograf cihazları hakkında az bilinenler, firmaların ve sürücülerin dikkat etmesi gereken hususlar.



kartının düzgün çalışmasından sorumludurlar.

- Kurallar konusunda sürücülerini bilgilendirmeli ve eğitmelidir.
- Yeterli miktarda onaylı dijital takograf kağıdı veya analog takograf diskini sürücüye vermelidir. (Almanya'da cezası 500 euro'dur). Ayrıca takograf kağıtlarının onaylı olması gerekir.
- Operasyonları kurallara uyacak şekilde planlanmalıdır.
- Sürücülere katedilen mesafe veya taşınan yük miktarına bağlı olarak ek ödeme yapılmamalıdır. Bu davranış kurallarının çiğnenmesini teşvik edecektir.
- İndirilen veriler ve takograf diskleri incelenmeli kurallara uyup uyulmadığı kontrol edilmelidir. Kuralların ihlal edilmesini önleyici tedbirleri alınmalıdır.
- Denetim makamları tarafından talep edildiğinde son 12 ay içindeki veriler, istenen şekilde isteyen makama iletilmelidir.
- Takografların aktivasyon ve kalibrasyonları zamanında yaptırılmalıdır.
- Sürücü kartsız araçların kullanılmasına izin vermemelidir.
- Sürücü ; kartını başkasına kullanırmamalı, başkasının kartını kullanmamalı veya çift sürücü kartı çıkartılmamalıdır.

Burada çok önemli bir hatırlatma yapmakta fayda var. Operasyonların kurallara uygun yürütülmesinde tek sorumlu nakliye firmaları ve sürücüler .

AETR sözleşmesine göre (Bu sözleşme hukuk açısından bir kanundur); Nakliye firmaları, taşınan yükün sahipleri, forwarderler, tur operatörleri, taşıma müteahhitleri ve alt müteahhitler bu sözleşme hükümlerine riayet edilmesinden sorumludurlar.

Bunun anlamı şudur; yapılan denetleme sonunda, sorumlulukları tespit edildiği takdirde , taşıma işinde rol alan yukarıda belirtilen oyuncular da ceza alabileceklerdir.

2.BİLGİ YETERSİZLİĞİ VE
KULAKTAN DOLMA BİLGİLERİ

Firmalar sahip olmaları gereken bilgilere sahip değildirler. Takograf kullanımının amacı, sürücülerin çalışma kurallarına uyup uymadığını kontrol etmektir. Bu kurallar analog ve dijital takograf kullanan bütün sürücüler için geçerlidir. Bu kuralları doğru olarak bilen ve uygulayan firma çok enderdir. Araç filo yöneticileri, operasyon sorumluları ve sürücüler bu kurallara çok iyi hakim olmalıdır. Firmalar bu konuda daha çok kulaktan dolma bilgilere itimat etmektedirler. Bizim önerimiz, bu konuda yeterli bilgiye sahip kişi ve kurumlarda profesyonel destek almalarıdır. Kuralların doğrusu bilinmezse, uygulama yanlış olacaktır. Yine tespitimiz şudur, Türkiye'de takograf servisi hizmeti veren firmalar bu konuda çok yetersizdirler , ayrıca nakliye firmalarını yanlış yönlendirmektedirler.

3.FİRMALARIN VERİ İNDİRME VE SAKLAMA
KONUSUNDA ÇOK İLGİSİZ VE BİLGİSİZ

Takografaktaki ve sürücü kartındaki verilerin belirtilen periyotlarda indirilmesi ve bir yıl süre ile saklanması gerekmektedir. Bu işleme başlayan firma sayısı %1 bile değildir. Gelecekte bir çok firma karşılaştıkları cezalar nedeni ile sektörden çekilmek durumunda kalabileceklerdir. AB ülkelerinde dijital takograf uygulaması 2006 yılında başlamıştır. 2007 yılı içinde bir çok Alman nakliye firması, cezalar nedeni ile iflas etmiştir.

Verilerin indirilmesi ve analizi özel donanım ve yazılım ile olmaktadır. Bu donanım ve yazılımlar bütün onaylı dijital takografalar ile uyumludur. Takograf üreticileri de bu cihazları kendileri üretmemekte, başka firmalardan almaktadırlar. Ancak, yazılımda dikkat edilmesi gereken noktalar vardır. Ucuz bir yazılım, daha sonra çok pahalıya mal olabilmektedir. Verilerin indirilmesi, saklanması ve analizi konularında alternatifler vardır. Bu alternatifler firmamızın operasyonları göz önüne alınarak belirlenmelidir.

4.ADR'LI ARAÇLAR. DİKKAT!!!

Tehlikeli madde taşıyan (ADR) araçların dijital takografaları ADR uyumlu ve ADR logolu olmalıdır. Bu husus dijital takografaların kullanma kılavuzlarında özellikle belirtilmektedir. Ayrıca, ADR'li araçlarda, yükleme, boşaltma

ve takograf işlemleri yapılırken dikkat edilmesi gereken kuralllar vardır.Takograf ADR uyumlu olmazsa ve belirtilen kurallara uyulmazsa ne olur? Araç infialak edebilir. Tehlikeli madde taşıyan firmaların, takograf hizmeti aldıkları firma ve servislere yazılı olarak müracaat etmeleri , kendi menfaatlerine olacaktır.

5.DİJİTAL TAKOGRAF TAKILI
OLMASI GEREKEN ARAÇLAR;

Mevzuata göre 16 Haziran 2010 tarihinden sonra yeni tescil edilen ve uluslararası nakliyatada çalışan araçların dijital takograf takması gerekmektedir. Bazı üretici ve distribütörler, ya bilmediklerinden veya başka bir sebeple, yurtdışından gelen araçların dijital takografalarını söküp analog takograf taktılar veya ürettikleri araçları analog takografli olarak firmalara teslim ettiler. Bazı üreticilerin firmaları ile bu konuda sorun yaşadığına da şahit olduk. Bazı firmalar hatasını anlayarak, araçların takografalarını değiştirdi. Bunu tespit etmek çok kolay ve cezası 1000 EUR'dan başlanmaktadır. Firmaların araçlarını bu açıdan incelemelerinde fayda vardır.

6.HATALI KALİBRASYON İŞLEMLERİ;

Takograf servisleri kalibrasyon işlemlerinde yanlışlıklar yapmaktadırlar. Firmalar bu konuda bilgisiz olduklarından yapılan yanlışlıkların farkına varamamaktadırlar.Ancak, yapılan yanlışlıkların cezası firmalara kesilmektedir.

Sonuç olarak;

Dijital takograf uygulaması ile ilgili ciddi eksiklik ve sorunlar vardır.En önemli eksiklik ; doğru bilgi eksikliğidir.Takograf servisleri bu konuda yetersizdir. Çözüm, nakliye firmalarının, filo ve operasyon sorumluları ile sürücülere gerekli eğitimi , bu konuda yeterli kurum ve kişilerden aldırılmalarıdır. Takograf servisleri buna paralel olarak kendilerini geliştirmek zorunda kalacaklardır.

Ve veri indirme, saklama ve analiz sistemlerinin bir an önce kurulması ve verilerin indirilmesi önemlidir. AB ülkelerinde, istendiğinde ibraz edilemeyen her günlük verinin cezası 100-150 EUR'dan başlanmaktadır.

Lojistik ve Nakliye sektörü önemli bir imtihandan geçmektedir. Bütün firmalara başarılar.

AKSARAY KAMYON ÜRETİMİNİN BAŞKENTİ OLDU

Kuruluşundan bu yana 140 bin kamyon üreten, yıllık üretim kapasitesi 14 bin 500'e dayanan Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nın çeyrek yüzyılı Daimler AG Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Dieter Zetsche, Daimler AG Yönetim Kurulu Üyesi Andreas Renschler'in katılımıyla kutlandı.

25 YILDA 670 MİLYON EURO YATIRIM

Daimler AG Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Dieter Zetsche Türkiye'de hep daha fazlasını bulduklarını söyleyerek başladığı konuşmasında Türkiye ekonomisinin dinamizmine değindi. 90 yıldır bu ülkenin ev sahipliğini yaşıyoruz diyen Zetsche Mustafa Kemal Atatürk'ün de Mercedes'in ilk müşterilerinden biri olduğuna dikkat çekerek; Türkiye'yi Güneydoğu Asya ülkelerinden sonra yeni bir ekonomi kaplaması olarak tanımladı. Zetsche; "Bugüne kadar

1986'da Aksaray henüz küçük bir Anadolu kasabasıyken kurulan Mercedes-Benz Türk Kamyon Fabrikası 25'inci yılını kutluyor. Bugün bin 500 yakın Türk işçisinin çalıştığı ve yılda 14 bin 500 kamyon üreten fabrikaya önümüzdeki 5 yıl içinde 130 milyon Euro'luk yatırım yapılacak

Türkiye'ye 670 Milyon Euro tutarında yatırım yaptık. Türkiye'deki otobüs ve kamyon üretim tesislerimiz bugün dünyanın en modern tesisleri arasında yer alıyor ve Daimler üretim ağında çok önemli bir yere sahipler. Türkiye'de tüm ürün gruplarımızda pazar olarak da hızla artıyor" dedi.

Aksaray'da fabrika kurmak doğru bir karar

Daimler AG Yönetim Kurulu'nda ticari araç faaliyetlerinden sorumlu olan Andreas Renschler ise, Aksaray Kamyon Fabrikasının bugünkü başarısının 25 yıl önce küçük bir şehir olan Aksaray'a yatırım yapmanın ne kadar doğru olduğunu kanıtadığını söyledi. Renschler; "Aksaray'daki üretim tesisleri, Almanya'daki Wörth ve Brezilya'daki Sao Bernardo do Campo fabrikalarımızın yanı sıra kamyon faaliyetlerimizin üçüncü önemli taşıyıcı sütununu oluşturuyor. Bu nedenle de gelecek yıllarda 130



Milyon Euro tutarında yatırım yaparak bu tesislerin gücünü koruması için gereken şartları yerine getireceğiz." dedi.

LİDERLİK SÜRECEK

Renschler, 2010'un Daimler kamyon bölümü için çok iyi bir yıl olduğunu, satışlarını önceki yıla göre yüzde 137 oranında artırdıklarını belirtirken; Türkiye'deki kamyon satışının yüzde 117 oranında büyüdüğünü ve bu yılın ilk çeyreğindeki artışın yüzde 187 olduğunu vurgulayarak; "Biz Türkiye'de kamyon pazarındaki liderliğimizi 10. yıldır sürdüreceğiz. 6 ton üzerindeki her satılan üç kamyonundan biri 2010 yılında Mercedes yıldızını taşıyor. Kamyonlarımız aslında otobüs bölümünün başarısını birebir takip etmiştir. Biraz daha genç olsaydım derdim ki Türk pazarını salladık" diye konuştu.

26 BİN KAMYON İHRAC EDİLDİ

Renschler, Aksaray'daki kamyon fabrikasının coğrafi konumu itibarıyla çok kolay bir şekilde erişilebildiğini, o yüzden Türkiye'nin ihracat açısından çok önemli bir üs haline geldiğine işaret ederek, Aksaray'da ilk ihracat faaliyetlerine 2001 yılında başladıklarını ve 2001'den bu yana 26 bin kamyonu 50'den fazla ülkeye ulaştırdıklarını anlattı.Renschler, Aksaray'daki

tesise önümüzdeki 3-4 yılda 130 milyon avro daha yatırım yapacaklarını, bu yatırımların yeni modellerle ilgili olacağını belirtti.

TÜRKİYE'NİN KAMYON ÜRETİM BAŞKENTİ

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz ise Aksaray'ın Türkiye'nin kamyon üretiminde başkent konumuna geldiğini ifade etti. Kurz; 2011'de de rekorları kıracağı. Zaten ilk 6 ayda 8 bin 200 kamyonu satarak kendi rekorunu kırdık. Kamyon pazarında tartışmasız lideriz. Bunu merkezi ve yerel hükümet ile sendikalar ve çalışanlarımızın desteği olmasaydı gerçekleştiremezdik. Başarılarımızı destek olan herkese teşekkür ediyoruz." diye konuştu.

Mercedes-Benz Türk 1986 yılında Türkiye'nin büyüme potansiyeline paralel olarak Aksaray ilindeki kamyon fabrikasında üretime başladı.

1986'dan bu yana, Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrika'ında üretilen yaklaşık 140.000 adet çeşitli tonajlardaki kamyonlar öncelikle iç pazarda satıldı. Son 10 yıldır Türkiye'de kamyon pazarında pazar liderliğini elden bırakmayan Mercedes-Benz Türk, bugün 6 ton ve üzeri kamyon pazarında % 33,4'lük bir pazar payı ile bu güçlü konumunu koruyor.

Günümüzde yaklaşık 1.600 çalışanı olan Aksaray Kamyon Fabrikası'nda; hafif sınıf kamyonlar; ATEGO 1216 C ve ATEGO 1518 C, ATEGO 2124, ağır sınıf nakliye araçları; AXOR 3229 C, AXOR 3240 C, AXOR 2524 C, AXOR 2529 C, AXOR 2640 CL, çekiciler; AXOR 1835 LS ve AXOR 1840 LS, ACTROS 1841 LS/NRL, ACTROS 1844 LS, ACTROS 1851 LS, ACTROS 3341 S inşaat araçları; AXOR 3029 B/K, AXOR 2529 K/KL, AXOR 1824 K, AXOR 1829 K, AXOR 3236 B, AXOR 3440 K, AXOR 4140 B, ACTROS 4151 K (8x4)



TURİSTİK
BÖLGELERDE
ÖTL TEMİZLİĞİ



■ 2009 yılından bu yana ömrünü tamamlamış lastikleri toplayarak mevzuata uygun bir şekilde geri kazandıran LASDER (Lastik Sanayicileri Derneği) yeni bir protokol için çalışmalarını hızlandırdı. LASDER'in son rotası turistik bölgeler. LASDER Genel Sekreteri Bahadır Ünsal; sürdürülen protokol çalışmaları sonucunda Antalya Büyükşehir Belediyesi ve GATAP (Antalya civarı Turistik Belediyeler Birliği) ile masaya oturmak üzere olduklarını açıkladı. "Lisanslı olmayan üreticilere teslimat

yapmamakta ve yasalara uygun teslimatta ısrarlıyız, bu konuda hassasiyetimiz büyük. Ömrünü tamamlamış lastiklerin toplanması ve lisanslı üreticilere teslim edilmesi hususunda gösterdiğimiz titizlik son zamanlarda ortaya çıkan ÖTL'den elde edilen yağların akaryakıtta katılması konusundaki hassasiyetimizin bir göstergesi" diyen Ünsal, 2009 yılında 21.000 ton, 2010 yılında ise 63.172 ton Ömrünü Tamamlamış Lastik toplayarak geri dönüşüme kazandırdıklarını belirtti.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

7

| AĞUSTOS 2011 |
| www.tasimacilar.com |

BALNAK YÖNETİM KURULU BAŞKANVEKİLİ KOSTA SANDALCI:

HOROZUN ÇOK OLDUĞU YERDE SABAH OLMAZ



KOSTA SANDALCI

Balnak Yönetim Kurulu Başkan-
vekilisi Kosta Sandalcı, her mes-
lekte olduğu gibi lojistikte de hiz-
met farklılaşmasının sektörde
bir adım öne geçme ve kazan-
ma anlamına geldiğini söyledi.

Balnak Yönetim Kurulu Baş-
kanvekilisi Kosta Sandalcı lo-
jistik sektöründe de kazan-
manın yolunun hizmet fark-
lılaşmasından geçtiğini söyledi. Türki-
ye'deki lojistik firmalarının neredeyse
tamamına yakınının Avrupa taşıması
yaptığını Balnak'ın ise Kuzey Afrika
pazarında Tunus ve Fas ile Rusya pa-
zarına yoğunlaştığını ifade etti.

GÖZLER KUZAY AFRIKA VE RUSYA PAZARINDA

Hizmette farklılaşmak gerektiğini; "Ho-
rozun çok olduğu yerde sabah zor olur."
diyerek anlatan Sandalcı; Türk taşımacıları
içinde Almanya'ya çalışan çok ama Fas'a
Tunus'a, Rusya'ya, Kazakistan'a, Taciki-
stan'a, Kırgızistan'a çalışan çok az. Bu tip
Niş marketleri seçersek daha cazip bir kar

elde etme imkanına sahip oluyoruz" dedi.
İstanbul'dan çıkan bir aracın direkt
gidişle 7-8, aktarmalı gidişle 8-9 içinde
Fas'a ulaştığını belirten Sandalcı burada
yaşanan geçiş belgesi sorunundan da
söz etti. Fas'ın Türkiye ile ikili anlaşması
olmadığı için Türk plakalı araçların
ülkeye gidemediğini belirten Kosta San-
dalcı sorunu İspanyol plakalı araçlarla
çözdüklerini dile getirdi.

2011 BALNAK'IN YATIRIM YILI

Sandalcı sadece bu yıl 10 milyon Euro'luk
araç yatırımı yaptığını yeni alınan araç-
larla özmal oranının yüzde 24'e çıktığını
söyleyen Sandalcı, 2008'in Mart'ından bu
yana yüzde 30'lara varan bir büyümeye ya-
şandığını dikkat çekerek, 2014 yılına
kadar yüzde 50'lik bir büyümeyi hedefle-
diklerinin altını çizdi.

OKT TRAILER®

444 1 OKK
+90 212 444 1 655
**Satış Çağrı Merkezi
Call Center**

**"Zirveye uzanan yolda
yıllardır yükünüzü
hafifletmek için varız"**

Siz bunu hak ettiniz !

Güvenli hafifliğin keyfini sürün...

OK KARDEŞLER®
TREYLER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

TUV
ISO 9001
PG

www.okt-trailer.com

UND TIR'LARI

"Kardeşlik" için yollarda

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), Bay-
rampaşa Belediyesi'nin bu yıl yedinci kez dü-
zenlediği "Kardeşlik Sınır Tanımaz" projesine
ulaşım sponsoru olarak destek veriyor.

Bayrampaşa Belediyesi'nin "Kardeşlik Sınır
Tanımaz" isimli proje kapsamında; İstan-
bul'dan yola çıkan bereket konvoyu, rotası
üzerinde bulunan ülkelerde Ramazan'ın vazge-
çilmez tasavvuf müziği eşliğinde iftar yemekleri
ve eski ramazan eğlenceleri ile gelenekleri yaşat-
maya devam ediyor.

UND'nin katkılarıyla gerçekleştirilen etkinlikte
Ramazan ayı coşkusu, Balkan ülkelerine UND
TIR'ları aracılığıyla taşıyor. "Kardeşlik Tır'ı" Bay-
rampaşa Belediye Başkanı Atilla Aydın, Bay-
rampaşa Kaymakamı Abdülkadir Yazıcı, Arna-
vutluk, Makedonya ve Sırbistan Başkonsolosları
ile UND Başkan Yardımcısı Zahit Sağlık'ın da
katıldığı bir halk töreni sonrasında yola çıktı.
Konvoy sırasıyla, Bosna Hersek, Sırbistan, Karadağ,
Kosova, Arnavutluk, Makedonya, Yunanistan ve
Bulgaristan olmak üzere sekiz Balkan ülkesinde
20'den fazla şehre giderek, Türkiye'nin dostluk
elini Balkan halklarına uzatacak.



LOJİSTİK ÖĞRENCİLERİNE

Uygulamalı eğitim

Lojistik eğitimi alan kursiyerler liman çalışma-
larını yerinde gördü. Sinerji Mesleki Eğitim Ku-
rumu kursunda Türkiye İş-Kurumu'nun finans-
manı ile lojistik eğitimi alan kursiyerler
İskenderun Limanı'nda uygulama yaptı

Sinerji Mesleki Eğitim Kurumu kursunda
eğitim gören 72 öğrenci ve Sinerji Mesleki
Eğitim Kurumu Lojistik Kursu'ndan 30 öğrenci
İskenderun Liman İşletme Şefliği'ni ziyaret etti.
Ziyarete Sinerji Mesleki Eğitim Kurumu Kurucusu
Mehmet Şahin Kılıç, Kurs Müdürü Bestami Kara,
Sinerji Mesleki Eğitim Kurumu Eğitimci Perso-
nelleri İbrahim Eskioçak, Mustafa Akkurnaz,
Ümmühan Sarı ve Sinerji Mesleki Eğitim Kurumu
Araştırma Görevlisi Harun Yılmaz ve Lojistik
Kursu öğrencileri katıldı. Sinerji Mesleki Eğitim
Kurumu eğitimcilerini ve öğrencileri İskenderun
Liman İşletme Şefi Ahmet Sural ve Sabih Bilirim
karşıladi. İşletme Şefi Sural, tüm öğrencilere liman
işletmeleri ile ilgili bilgiler verdi.

Öğrencilere sağlanan uygulamalı eğitimden
memnun olduklarını belirten Sinerji Mesleki
Eğitim Kurumu Kurucusu Mehmet Şahin Kılıç,
"Türkiye İş-Kurumunun finanse ettiği lojistik
kursu ile Sinerji Mesleki Eğitim Kurumu Özel
Lojistik Kursumuzdan toplam 102 öğrencimiz
bir aylık kursun sonunda derslerin daha iyi hafı-
zalarında yer edebilmesi gayesiyle İskenderun
Liman İşletme sahasında uygulama alanlarını
gösterdik, teorik bilgilerini uygulama sahalarında
test etmelerini sağladık" dedi.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

AĞUSTOS 2011
www.tasimacilar.comSHELL'DEN
AĞIR VASITA
SÜRÜCÜLERİNE
GÜVENLİ SÜRÜŞ
EĞİTİMİ

■ Shell & Turcas, ağır vasıta sürücülerine yönelik çok boyutlu ve etkin bir sosyal sorumluluk projesini daha hayata geçiriyor. Farklı illerde bulunan ve ağır vasıta sürücülerine özel hizmetler sunan 10 Shell Extra Mola istasyonunda gerçekleştirilecek olan etkinlik kapsamında, 2 Ağustos - 27 Ağustos tarihleri arasında simülasyonlarla emniyetli sürüş eğitimi verilecek. Shell Extra Mola istasyonlarını ziyaret eden ağır vasıta sürücülerine, emniyet ke-

merinin önemi, aşırı hız ve alkol kullanımının yaratacağı tehlikeler, yük ve lastik emniyeti, görünür olmak gibi konularda eğitim olarak, sürüş bilgilerini geliştirme imkânı bulacaklar. Etkinliğe katılan sürücüler, yetkili sağlık kuruluşları tarafından verilen ücretsiz göz muayenesi ve işitme testi fırsatından da yararlanabilecek. Sürücülere ayrıca, uzun yolda doğru ve Ramazan ayı boyunca beslenmenin nasıl yapılacağı hakkında da eğitim verilecek.

TREYLER ÜRETİCİLERİ İLK 6 AYDA 2010 RAKAMLARINI YAKALADI

Ağır ticari araç pazarındaki canlanmanın yanı sıra çekici+treyler kombinasyonunun tercih edilme oranının artması treyler üreticilerinin tam kapasite çalışmasını sağladı. TREDER ve TAİD verilerine göre treyler üretimi yapan firmalar 2010 yılının 12 ayında yakaladıkları üretim rakamına ilk 6 ayda ulaştı.

Ağır ticari araç üreticileri 2 yıllık durgunluğun ardından, 2011 yılında rekor üretim ve satış rakamlarına endekslandi. Pazarın 40 bin adetleri görmesi beklenirken, pazarın önemli bir bileşeni olan treyler üreticileri de hareketlilikten payını aldı. Treyler üreticileri geçen yılın 12 ayının üretim rakamlarına bu yılın ilk 6 ayında ulaştı.

TREDER ve TAİD verilerine bu yılın ilk 6 ayında 8 bin 580 adetlik bir üretim rakamına ulaşıldı. Geçen yılın toplam 3 bin 264 adetlik satış rakamı ile sektör lideri olan TIRSAN, bu

yılın ilk yarısında 3 bin 64 adetlik satış rakamını yakaladı. TIRSAN'ın bin 93 adetle Otokar-Fruehauf izlerken, Otokar'ın geçen yılın tamamındaki satış rakamı bin 159'du. Treyler üreticileri listesinin üçüncüsü ise Serin Makine oldu. Serin geçen yılın tamamında bin 710 adetlik satış gerçekleştirirken, bu yılın ilk yarısındaki satış rakamı 859 adete ulaştı.

YÜZDE YÜZ BÜYÜYENLER VAR

Daha çok proje bazlı üretim yapan, siparişe göre bantları çalışan treyler üreticisi firmaların üretim adetlerinde



ise yüzde yüzü aşan artışlar yaşandı. Rakamlar öyle gösteriyor ki treyler üreticileri ister büyük üretici, ister proje bazlı üretici olsun 2011 yılının sonunda hem pazarın rekorunu hem de kendi üretim ve satış rekorlarını kıracak.

FİRMA	ADET
TIRSAN	3063
Otokar-Fruehauf	1093
SERİN	859
KRONE	582
SCHMITZ	564
ÖZGÜL	373
KOLUMAN	314
OKT	289
ALİ RIZA USTA	284
ÖZ TREYLER	273
NURSAN	202
TAKDİR DORSE	115
YALÇIN DORSE	65
SEYİT USTA	55



Ağır ve uzun ticari araçlarda Reflektif Şerit Uygulaması zorunlu

10 Temmuz 2011 tarihinde yürürlüğe giren ve bu tarihten sonraki tüm ağır ve uzun ticari araçlarda reflektif şerit uygulaması artık zorunlu hale gelecek.

Türkiye'de 18 Ağustos 2009 tarih ve 27323 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olan 2007/35/AT yönetmeliği uyarınca 10 Temmuz 2011 tarihinde tescil edilen ağır ve uzun ticari araçlarda reflektif şerit uygulaması zorunlu hale gelecek.

10 TEMMUZ 2011'DEN BERİ YÜRÜRLÜKTE

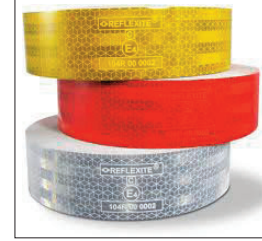
Yürürlüğe giren uygulama ağırlığı 7,5 ton ve üzeri bir ağır vasıta veya 3,5 ton üzeri römorkları kapsıyor. Reflektif işaretleme ile ilgili 2 farklı alternatif söz konusu. Araçlar üzerinde ya komple ya da kısmi işaretleme yapılabilir. Kısmi işaretleme minimum gerekliliktir. Reflektif işaretleme, araç ya da römorkun

veya Sarı olmalıdır.

ECE 104 yönetmeliğine uyan retro-reflektif malzemeler "E" logosu ile tanımlanmaktadır. Bu sembol, ürünlerin bağımsız ve yetkili bir merkez tarafından test edilip onaylandığını ve ECE 104'ün tüm gerekliliklerini sağladığını belgeler. Reflektif şeridin üzerinde yer alan "C" malzemenin kategorisini, "E1" Avrupa Test Enstitüsü Uyruğunu, "104 R" ise üretici şirketin uygunluk numarasını simgelemektedir.

Ağır vasıta araçları üzerindeki Retro-Reflektif işaretlemelerin kullanımı düzenleyen ECE 104 pek çok Avrupa ülkesi tarafından uygulanmaktadır.

Özellikle Trafikte gece sürüşlerinde araçların görünürlüğünü arttırmak için yapılan uygulamada reflektif işaretlemeler aracın arka ve yan bölümünün net bir şekilde belirlenmesinde büyük önem taşımaktadır. Yapılan bilimsel çalışmalarda işaretlenmiş kamyonların işaretlenmemiş kamyonlara göre kaza oranının 30 kat azaldığını ortaya koymaktadır. Sürücüler gece koşullarında işaretlenmiş kamyonları daha hızlı fark eder ve mesafelerini ayarlamaları kolaylaşır.



U.N Ro-Ro'nun Ağustos sefer programında DEĞİŞİKLİK



U.N Ro-Ro'dan yapılan açıklamada Ağustos ayı boyunca gemilerin periyodik havuzların bakımları nedeniyle sefer programında değişiklikler yapıldı. Buna göre Pendik-Trieste arasında her gün sefer gerçekleştirilecek. Salı ve Cuma akşamları Pendik'ten kalkan gemiler Ambarlı'ya uğradıktan sonra Trieste'ye gidecek. Diğer taraftan Ambarlı-Toulon arasında haftada 3 gün olan sefer 2'ye indirildi. Gemiler Türkiye'den Çarşamba'yı Perşembe'ye bağlayan gece ile Cumartesi'yi Pazar'a bağlayan gece hareket edecek. Ambarlı Trieste arasında Cumartesi gecesi yapılan sefer de iptal edildi. Türkiye'den gidişlerde bu sefer programı uygulanırken; Türkiye'ye gelişlerde de değişiklik yapıldı. Buna göre Trieste-Pendik arasında Perşembe hariç her gün sefer yapılacaktır. Trieste Samer Terminali'nden Cumartesi kalkan gemi ise Salı sabahı Ambarlı Limanı'nın ardından Pendik Limanı'na gelecek. U.N Ro-Ro seferlerindeki bu değişikliğin sadece Ağustos ayına mahsus olduğunun da altını çizdi.



BLUE EC

Yeni yüz, eski dost.

Dizayn ve konfor yeniden şekillendi. Axor ve Atego'lar farklı ön ızgara tasarımı, Bluetooth özellikli radyosu, çok fonksiyonlu direksiyonu, uzaktan kumandalı merkezi kilit sistemi, iyileştirilmiş gösterge paneli ve inşaat araçlarında motor koruma sacı ile hizmetinizde.

Türkiye'de kamyon, Mercedes-Benz'dir.

Mercedes-Benz
Hizmet Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr

125! yıllık yenilik



Mercedes-Benz
Trucks you can trust