



JOHN PATTULLO

CEVA, ULUSLARARASI TAŞIMACILIK İŞLEMLERİNİ YÜZDE 17 ARTIRDI

CEVA, global müşterileriyle gerçekleştirdiği Uluslararası taşımacılık işlemlerini artırdı ve tüm bölgelerde Kontrat Lojistiği işlemlerinde büyüme kaydetti. CEVA Lojistik CEO'su John Pattullo, "Navlun hacimlerindeki azalmaya rağmen, taşımacılık işlemlerini artırdık ve tüm bölgelerde Kontrat Lojistiği işlemlerinde büyüme yaşadık" diye konuştu.

10. SAYFADA

TÜRK TIR ŞOFÖRÜNÜN BULGARİSTAN ÇİLESİ BİTMİYOR



Bulgaristan'ın Türk TIR firmalarına yönelik uygulamış olduğu yaptırımlar sürücülerin karayolu yerine deniz yolunu tercih etmelerine neden oldu

■ TIR Şoförünün kâbusu haline gelen Bulgaristan yollarında sorunlar bitmiyor. Tır şoförlerinden alınan rüşvetler, Bulgar gümrük memurları, kesilen yüksek para cezaları, sınırda oluşan uzun kuyruklar TIR şoförlerine yaka silttirirken, yaşanan sıkıntılara her geçen gün bir yenisi ekleniyor. TIR şoförleri kadar nakliyat firmaları, esnaf odaları, derneklerde bu durumdan muzdarip. Son olarak rüşvet ve yüksek para cezaları ödemek istemeyen TIR firmaları araçlarını gemilere bindirerek yolculuk yaptırmaya başladı.

LOJİSTİK EĞİTİM KAMPI



Lojistik Eğitim Kampı 7'inci yılını kutluyor

2010-2011 öğretim döneminde 7'incisi düzenlenecek olan Uluslararası Lojistik Eğitim Kampına 200 kişinin katılması planlanıyor

2010-2011 döneminde bütün öğrenci kulüplerinin bağlı bulunduğu sosyal bir platform olan Üniaktivite'nin düzenlediği yarışmada iş ve kariyer alanında "en aktif kulüp" seçilen Kalite ve Verimlilik Kulübünün geleneksel hale getirdiği Uluslararası Lojistik Eğitim Kampı bu sene 15-18 Aralık tarihleri arasında Yıldız Teknik Üniversitesinde düzenlenecek. 6'DA

HATAYLI TIR ŞOFÖRÜ SURİYE'DE ÖLDÜRÜLDÜ

Hatay Cekmece Beldesi'ndeki evinden, Suriye'ye yaş sebze götürmek için ayrılan Mecit Akdoğan, askerler ve rejim karşıtları arasında çıkan çatışmanın ortasında kaldı. Maara Bölgesi'ndeki çatışmada yaralanan Akdoğan, hayatını kaybetti. 12 yıldan bu yana TIR şoförlüğü yaptığı öğrenilen Akdoğan'ın ölüm haberini alan yakınları fenalık geçirdi. 9'DA



MECİT AKDOĞAN

DİJİTAL TAKOGRAFLARDA YENİ STANDARTLAR

10'DA

KÖGEL, TÜRKİYE'DE TEMSİLCİLİKLE DEVAM ETME KARARI ALDI

9'DA

BİREYSEL KAMYONCULAR

KAMYONCULUK, ÇALIŞTIKÇA BORCA GİRİLEN TEK MESLEK

İstanbul Sirkeci'de görüştüğümüz kamyoncular, hiçbir kurumun kendilerine yardımcı olmadığını belirterek, "Tek istediğimiz bize dokunmasınlar. Biz başımızın çaresine bakarız" dedi.

30 yıldır kamyonculuk yaptığını söyleyen Halil Ayçiçek, borçsuz aldığı kamyonuyla çalıştıkça borca girdiğini ve her gün daha da perişan duruma düştüğünü kaydetti.

PRİMLERİNİ ÖDEYEMEDİM

Bağ-Kur primlerini bile ödeyemediğini belirten Ayçiçek, "60 yaşındayım. 30 yıldır bu işi yapıyorum. 15 yıldır da Ford Cargo marka kamyonum var. Aracımı borçsuz almıştım. Ancak çalıştıkça borca girdim. Belki de çalıştıkça borca girilen tek meslek bu. Bu meslekte karnım doymuyor. Ancak yapacak başka meslek de bilmiyorum. Şoförlük bundan daha iyi hiç olmazsa maaşımı alırım."

Maliyeye olan borcunu ödeyemediğinden bandrolünü alamadığını anlatan Ayçiçek, "Oraya borç, buraya borç. Alacaklılar bir yanda, bir yanda geçindirmem gereken ailem. Türkiye'nin Avrupa birliğine girmesinden bahsediyorlar. Böyle mi girecek. Ben daha önce Avrupa'da çalıştım, öyle pişmanım ki döndüğüm. Oradaki kamyoncunun durumuna bakın, bir de bize. Aramızda 100 sene var. Artık anladık ki devlet bireysel kamyoncuyla bitirmeye çalışıyor" diye konuştu.

SATSAM DA BORÇLU KALIYORUM

Urfalı kamyoncu Fuat Karagün, 1976 yılından bu yana bu işi yaptığını ve her şeyini kamyonculukta kaybettiğini anlattı. Karagün 40 milyara kamyon aldığını, şu an arabasının değerinin 20 bin TL olduğunu belirterek, "25 bin TL'de borç altına girdim. Şimdi arabayı satıyorum 5 bin YTL daha borçlu

Bireysel kamyoncular, çalıştıkça borca girdiklerini söylüyor ve ekliyor: "Çalıştıkça borçlanılan tek meslek bu. Üreticiler için çalışıyoruz. Bırakamıyoruz da, başka iş bilmiyoruz çünkü. Mecburuz yapmaya bu mesleği"



kaliyorum" dedi.

Her şeyi borç yaptıklarını söyleyen Karagün şunları söyledi: "Kamyonun vergisi geçiyor veremiyoruz. Taşıt pulu geçiyor veremiyoruz. Borca lastik alıyoruz. Araba para kazanmıyor ki borcumuzu ödeyelim. Mazotçuya gidiyoruz, adam borca bir sefer mazot veriyor, ikinciye alamıyoruz. Yemin ediyorum, 900 YTL'ye gelip 700 YTL'ye gidiyorum. Piyasada böyle kamyon kirliliği olursa ve bu tonaj sorununa çözüm bulamazlarsa bizim işimiz yaş. Adam, 5 arabanın alacağı yükü tek başına atıyor arabasına. Yani, ben her şeyimi kamyonculukta kaybettim."

ÜRETİCİLERE ÇALIŞIYORUZ

Turan Göksu adlı kamyoncu ise, 135 bin TL'ye araba aldığını, bugün değerinin 60 bin TL olduğunu ve borcunu ödeyemediğini belirtti. Göksu, "Arabamın borcunu ödeyemiyorum, 8 bin 300 TL borcu geldi. Muayenesi de bitti. Bugün kamyonu 60 bin TL sa-

tamıyorum, üstüme kaldı. Ben aldım 130'a sonra sıfır kamyonun fiyatı 80-90 bin TL'ye düştü. Tamamen kamyon üreticilerine çalıştık. Tek istediğimiz bize dokunmasınlar. Biz başımızın çaresine bakarız" diye konuştu.

ÇİFTE STANDART

Nevşehirli kamyoncu İbrahim Koç da lojistik şirketlerinin arabalarıyla rekabet edemediklerini ve bu araçların hatalarına göz yumulduğunu söyledi. Koç, "Benim şahit olduğum bir durum var. Lojistik şirketi arabaları fazla tonaj atar, hakkı var, çünkü yüksek yerlerle irtibatlı. Bölge Trafikçi arıyorum diyor ki; 'Kardeşim şu araçta fazla tonaj var.' Onlar da bana diyorlar ki; 'Kardeşim ihbar etme sen de at'. Bizzat yaşadım bunu. Ben de attım tabi ve lojistik şirketi arabası beni şikayet etti. Ancak, ben ceza yedim. Arabam yatıyor şimdi ceza. Bu ayrımcılığa son verilsin artık. Ya kimseye attırma ya da herkese attır kardeşim" şeklinde konuştu.

TIR KARNESİ sayısında yüzde 4,01'lik bir azalma



2011 yılı ilk yedi ayında, 2010 yılının aynı dönemine göre verilen geçiş belgesi sayısında yüzde 3,68'lik bir azalma görülürken, TIR Karnesi sayısında ise yüzde 4,01'lik bir azalma yaşandı

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2011 yılı Temmuz ayında, bir önceki yılın Temmuz ayına göre verilen geçiş belgesi sayısında yüzde 2,87'lik, TIR Karnesi sayısında ise yüzde 4,01'lik bir azalma yaşandı. 2010 yılı temmuz ayında verilen geçiş belgesi 77.111 iken 2011 yılının temmuz ayında yüzde 2.87 lik bir gerileme ile 74.897 ye düştü. Verilen tır karnesinde ise yüzde 4.01 lik bir azalma yaşanırken 2010 temmuz ayında 53.562, 2011 temmuzunda 51.412 rakamlarına geriledi. Bu yılın ilk yedi ayında verilen geçiş belgesi sayısında geçen yıla göre yüzde 3,68'lik bir azalma, yine aynı dönemde verilen TIR Karnesi sayısında ise yüzde 3,52'lik bir artış görüldü. 2011 yılı içinde toplam 10.853 adet sürücü kartı, 385 adet şirket kartı ile 70 adet servis kartı üretilerek, sahiplerine ulaştırıldı.



ULUĞ AKTUNÇ

"10 Numara"...

7

Dr. HAKAN ÇINAR

Yurtdından Lojistik Manzaranı...

6

ERTUĞRUL TARHAN

AKLINIZIN BİR KÖŞESİNDE KALMAMIZ DİLEĞİMLE

9

10 NUMARA YAĞ KULLANIMINA YENİ DÜZENLEME

5'TE

MOTORİN FİYATLARI			
İSTANBUL	3.59	D.BAKIR	3.67
ANKARA	3.59	SİVAS	3.64
İZMİR	3.57	İĞDIR	3.68
ADANA	3.57	HATAY	3.58

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

2

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.comMAN TGX'LER
ASEF ARDUÇ
FİRMASININ
FİLOSUNA EKLENDİ

MAN Bursa ve Güney Marmara Bölge Bayi Mapar, İstanbul'da konteyner taşımacılığı yapan Asef Arduç Nakliyat 5 adet MAN TGX 18.400 4X2 BLS E4 çekici satışı gerçekleştirildi. Firmanın yeni çekicileri Ankara'da düzenlenen törenle teslim edildi. Çekicileri Mapar Satış Danışmanı M. Engin Coşkun'dan teslim alan Asef Arduç Nakliyat'ın sahibi Asef Arduç yollarına MAN ile devam

edeceklerini dile getirdi. MAN Kamyonlarının özellikle yakıt ekonomisi ve sağlamlık konusunda öne çıktığını belirten Arduç, bu ilk alımın test mahiyetinde olduğunu, deneme süresinin tamamlanmasından sonra filoandaki tüm araçların MAN markalı araca çevrileceğini ifade etti. Asef Arduç Nakliye'nin aldığı 5 araç için finansal çözümlemeler MAN Finans tarafından sağlandı.



Teslimat törenine ALC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Çiçekli ve oğlu Soner Çiçekli, Horoz Lojistik CEO'su Taner Horoz, Renault Trucks Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu, Horoz Taşıt Servis Tic. Ve San. A.Ş. Genel Müdürü Gürkan Gürbüz, Horoz Taşıt Servis Araç Satış Direktörü Soner Alperöz katıldı.



HOROZ TAŞITTAN ALC LOJİSTİĞE 12 ADET MEGA ÇEKİCİ TESLİMATI

Martaş şirketler grubunun Kurucu ortak ve yöneticilerinden olan Ali Çiçekli şirketteki tüm hisselerini devrederek ayrıldıktan sonra ALC lojistik olarak kendi firmasını kurdu. Renault Trucks'tan 12 adet çekiciyi filosuna kattı.

Alev DOĞAN İSTANBUL

30 seneyi aşkın yıldır lojistik sektöründe görev yapan Ali Çiçekli kendi kurduğu ALC lojistik firması için araç alımlarını sürdürüyor. TIR-SAN'dan 15 adet Mega Treylar satın alan Çiçekli Renault'tan da 12 adet Çekici aldı.

Akademik kimliğiyle sektörün tanınan yüzü olan İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Yüksek Okulu Öğretim Görevlisi Ali Çiçekli, ALC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı olarak uzun süredir özlem duyduğu lojistik sektörüne tekrar adım attı. Teslimat törenine ALC lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Çiçekli ve oğlu Soner Çiçekli, Horoz Lojistik CEO'su Taner Horoz, Renault Trucks Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu, Horoz Taşıt Servis Tic. Ve San. A.Ş. Genel Müdürü Gürkan Gürbüz, Horoz Taşıt Servis Araç Satış Direktörü Soner Alperöz katıldı.

Araç alımında Renault'u tercih etmesindeki nedeni "Performansta iyi

ama akaryakıtta cimri bir araç" diyerek belirten Çiçekli "edindiğim bilgi birikim ve deneyimden faydalanarak Renault'u tercih ettim. Bildiğiniz üzere bizim en önemli gider maliyeti araçların işletme maliyetleridir. Bunlardan en önemli akaryakıt ve yedek parça giderleridir. Bu araştırmalar sonucunda Renault'un benzerlerine oranla akaryakıtta maliyet avantajı sağladığını fark ettim." dedi.

YENİ FİRMALARLA BİRLİKTE BÜYÜMEYİ SEVİYORUZ

"Hem sektörün içinde olup, hem de akademik boyutuna bu kadar hakim olarak yapılan araştırma sonucunda araştırma sonucunda Renault Trucks markasına karar vermiş olması bizim için bu kararın değerini bir kat daha artırıyor" diyen Renault Trucks Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu "Renault Trucks markası olarak yeni başlayan şirketlerle beraber büyümeyi seviyoruz." diyerek ALC Lojistik'in Renault Trucks'ı seçmesinden dolayı duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE KALİTELİ FİRMALARA İHTİYAÇ VAR

Lojistik sektörü içinde işini iyi yapan firmaların olmasının sektörün kalitesini artıracakları söyleyen Horoz Lojistik CEO'su Taner Horoz ALC Lojistik'in Ali Çiçekli yönetiminde sektöre girmesinin mutluluk verici olduğunu belirtti. Horoz "Eğer bir sektör kaliteli firmalardan ve bu firmaları oluşturan üst düzey yöneticilerden, iş sahiplerinden, girişimcilerden oluşuyorsa bu sektörün sırtı yere gelmez. Bu sektörde çalışanlar Global rekabette uygun pozisyonu edinemezlerse yenilmeye mahkûmdurlar. İyi iş yapan firmalar iş bulmakta zorlanmıyorlar. Bundan dolayı ki, Ali Bey'in sektöre katılması bize mutluluk veriyor. Renault'u tercih etmesi özellikle bizim bayiliğimizizin bulunduğu bir servisi tercih etmesi de bizi gururlandırdı. Renault olarak bize gelen müşterilerin, ürüne, hizmete, markaya karşı olan inancının yüksek olması bizim için çok önemli" dedi.



Yüzde 140 bir büyüme gerçekleştirdik

Pazar payını değerlendiren Horoz Taşıt Servis Tic. Ve San. A.Ş. Araç Satış Direktörü Soner Alperöz de konuşmasında "Renault olarak Pazar çok iyi geçti. Geçen senenin 7 ayına göre yüzde 140 bir büyümeyi kamyon pazarında gerçekleştirdik. Yerli piyasada Döviz kurlarının yüksek olması, aynı zamanda kredi faizlerinin yüksek olmasından kaynaklan düşüşler oldu ama Eylül ayından sonra piyasaların rahatlayacağını düşünüyorum" dedi

ALC Lojistik sektöre TIRSAN İLE GİRDİ

Taşımacılık sektörünün duayen isimlerinden ve İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Y.O. Öğretim Görevlisi Ali ÇİÇEKLİ yeni kurduğu uluslararası lojistik hizmet ve danışmanlık şirket yatırımları için TIRSAN'ı tercih etti.

TIRSAN Treylar Adapazarı fabrikasında yapılan tören ile TIRSAN Treylar Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu tarafından ALC Lojistik Yönetim Kurulu başkanı Ali Çiçekli'ye 15 adet TIRSAN Mega Semi Treylar teslim edildi.

TIRSAN Treylar Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, teslimat töreninde yaptığı konuşmada "Övünerek ve gurur duyarak söyleyebilirim ki Ali Çiçekli ile beraber Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin (UND) yönetiminde olduk. Özellikle eğitim konusunda gösterdiği çabalar, uluslararası nakliye sektörüne ve bütün üyelere çok ciddi katma değerler sağladı. 2001 yılında kurulan Euro Akademi'de ve daha sonrasında İstanbul Üniversitesi Lojistik Yüksek Okulunda Eğitim verdi. Bunlar Ali Çiçekli'nin sektöre yaptığı katkılarının göstergesidir" dedi.

TIRSAN TÜRK TAŞIMACISININ ORTAK TERCİHİ

30 Yılı aşkın süredir taşımacılık sektöründe yer alan Ali Çiçekli TIR-SAN'ın rakiplerine oranla çok daha avantajlı olduğunu dile getirdi. Çiçekli "Bu kadar uzun bir sektörel deneyimden sonra kurduğum yeni şirkette ilk yatırımda TIRSAN'ı

tercih ettim. Ben çok titiz araştırma yaparım ve yatırım yaparken çok ihtiyatlı yaklaşıyorum. Bu bağlamda yaptığım uzun çalışmalar sonucu TIR-SAN'ın rakiplerine oranla çok daha avantajlı olduğunu gördüm. Öncelikle başında sektörden gelen Sayın Çetin Nuhoglu gibi bir sektör önderi var. Dolayısıyla taşımacının beklentilerini çok iyi analiz edip ona göre araç üretir.. Ayrıca TIRSAN araçları, tamamı Türk mühendis ve işçinin alın teri ile üretilmektedir. Tirsan gerçekten çok kaliteli treylar üretiyor. Hem sağlam hem de uzun ömürlü. Tirsan geniş servis ağı ve hizmet kalitesiyle de satış sonrası servis konusunda emsallerinin çok önündedir. Tirsan'ı diğerlerinden ayıran bir diğer önemli özellik de budur" diyerek TIRSAN'ın Türk taşımacısının ortak treyları olduğunu söyledi.

UND ile ilgili olarak da konuşma yapan TIRSAN Treylar Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu "Bir meslek örgütü düşünün, meslek örgütünün üyeleri öncelikle kendilerini geliştiriyorlar, sonra o bilgileri paylaşıyorlar, o bilgilerle beraber sektörün ileri gitmesi konusunda bütün sorumlulukları üzerine alıyorlar. UND' nin 2001-2007 yılları arasında yaptığı çalışmaların bugünkü yeni nesil nakliyeciler için çok ciddi katma değer sağladığına inanıyorum" dedi.



VİP CARGO TAŞIMACILIK İLK FİLO ALIMINI

VİP Cargo Taşımacılık ilk filo alımını Mercedes Actros'tan yana kullandı

Oya KAYA İSTANBUL

1993 yılından bu yana hizmet sektöründe yer alan VIP Cargo uluslararası taşımacılık filosunu oluştururken tercihin Mercedes Benz'in Amiral gemisi olan Actros'tan yana kullandı. Mercedes Benz bayisi Has Otomotiv'in Hadımköy Showroom'unda düzenlenen teslimat töreninde 12 adetlik alımı gerçekleşen Actros çekicinin anahatları Has Otomotiv Genel Müdürü Mustafa Sarıgül tarafından VIP Cargo Uluslararası Taşımacılık Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Erkan Uluğ'a teslim edildi.

VIP Cargo Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.'nin yeni aldığı Mercedes Actros 18.41 çekicilerin teslimat törenine VIP Cargo Uluslararası Taşımacılık Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Erkan Uluğ, Yönetim Kurulu Üyeleri Tuğçe Özkılıç ve Tuğçin Özkılıç, Has Otomotiv Genel Müdürü Mustafa Sarıgül, Has Otomotiv Pazarlama Müdürü Şafak Ocakçı, Çekici Araçlar Satış Müdürü Mine Öztuncay, Kamyon Satış Danışmanı Gökhan Kılınç, VIP Cargo Uluslararası Taşımacılık Şti Ulaştırma Uzmanı ve TIR müdürü Turgay Hatipoğlu katıldı.

BU DÖNEMDE 12 ARAÇLIK YATIRIM BÜYÜK CESARET

Döviz kurlarının değiştiği bir dönemde piyasada 12 adet teslimatının oldukça önemli olduğunu vurgulayan Has Oto-

18 yıldır denizyolu, havayolu ve forwarder'lık bazında servis alanında hizmet veren VIP Cargo uluslararası taşımacılık 12 adetlik ilk özmal araç alımında Mercedes Actros 18.41 Çekiciyi tercih etti.



motiv Genel Müdürü Mustafa Sarıgül, "Hakikaten VIP Cargo böyle bir dar zamanda böyle bir yatırımı yaptıklarından dolayı tebrik ediyorum. Türkiye'nin geleceğine güvenen insanlar oldukları belli bu açıdan da kendilerini kutluyorum. Türkiye gelişen ve büyüyen bir ülke. İş hacmimiz geniş, işin olduğu yerde de mutlaka hareket olur, onun ekipmanları

olur. Taşımacılık bizim için önemli bir sektör. Bizim imalatımız deva ettiği sürece de bu işlere takviye olmaya rakiplerimizin bir adım önünde gitmek ana hedefimiz" diyerek müşteri diyaloglarını en iyi şekilde tutmaya devam edeceklerini söyledi.

Yurtiçi ve yurt dışı acentelik ve network sistemiyle 10 yılı aşkın bir süredir de-

nizyolu, havayolu ve forwarder bazında servis veren VIP Cargo uluslararası taşımacılık, lojistik sektöründe hizmet sunmak ve çözüm üretmek amacıyla 1993 yılında kurulmuştur.

Lojistikin tek bir çatı altında toplandığı entegre bir sistem kurmak istediklerini belirten VIP Cargo Uluslararası Taşımacılık Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Erkan Uluğ "300 ton taşıma kapasiteniz olmadığı zaman ulaşırma bakanlığı size uluslararası taşıma lisansı vermiyor. En az 300 ton taşıma kapasiteniz olması gerekiyor bu da bugünkü istiap hadlerinde ve katar çekerek haddine göre 12 adet araca tekabül ediyor. Yani 12 dorse ve 12 çekici. Bunun aşağısında kaldığınızda kendi hesabınıza uluslararası taşımacılık yapamıyorsunuz. Bu yatırımıyla beraber C2 belgemizi aldık. İnşallah bundan sonra kendi nakliyesini kendisi üreten taşıyıcı sıfatıyla nice yıllar daha piyasamız içinde deniz ve havanın yanına karayolunu da ilave edip servis veren şirket haline geliriz. Buradaki en büyük destekçilerimiz genç ve dinamik olan iki ortağım" diyerek depolanmasından dağıtımına her alanda lojistik faaliyetlerini oluşturacaklarını söyledi.



Iveco'dan 13 adetlik Iveco Daily ve Eurocargo teslimatı

Iveco'nun başanlı bayilerinden Denizli yetkili satıcısı Şahinler Otomotiv toplam 13 adet Daily ve Eurocargo aracı Horoz Lojistik firması ve Antalya bayisi Satı Eraslan lojistik firmasına teslim etti.

Denizli'de Şahinler Otomotiv tarafından yapılan teslimat törenine Horoz Lojistik'in Denizli ve Antalya Bayisi, Satı Eraslan, Lojistik Firması ortakları Eray Eraslan, Satı Eraslan ve Şahinler Otomotiv Satış Müdürü Fikri Kanat katıldı. Toplamda 13 adet teslim edilen Iveco araçlardan 7 adet 3.5 ton azami yüklü ağırlığa sahip Daily 35C13 3750wb kamyonet, 5 adet 7 ton azami yüklü ağırlığa sahip Daily 70C15 kamyon ve 1 adet 16 ton azami yüklü ağırlığa sahip Eurocargo 160E22.

Horoz Lojistik'in Denizli ve Antalya Bayisi, Satı Eraslan Lojistik Firması ortakları Eray Eraslan ve Satı Eraslan Iveco'yu geniş yüklemeye alanı, düşük işletim giderleri ve dayanıklılığı için tercih ettiklerini ifade ettiler. Araçların teslim eden Şahinler Satış Müdürü Fikri Kanat ise Eraslan'ı satış sonrası hizmetlerde de yalnız bırakmayacaklarını belirtti.

caklarını belirtti.

KOÇHAN'A 7 ADET TRAKKER

Iveco'nun Eskişehir yetkili satıcısı Özgöze Otomotiv, Koçhanlar Maden Nakliye ve İnşaat şirketine 7 adet Trakker AD410T50 inşaat kamyonu teslim etti.

Eskişehir'de faaliyet gösteren Koçhanlar Maden'in kendi tesisinde yapılan törende Özgöze Eskişehir satış müdürü Vedat Önen firma sahibi Yaşar Koçhan'a bir plaket teslim etti. Koçhan Trakker'ları öncelikle zor çalışma şartlarına uygun sağlam ve güçlü şasisi nedeniyle ile tercih ettiklerini ve bu konuda olumlu referanslar aldıklarını ifade etti. Özgöze satış müdürü Vedat Önen de yaptığı konuşmada Koçhanlar'ı satış sonrasında da yalnız bırakmayacaklarını ve kendilerine en iyi hizmeti vereceklerini belirtti.

HAMA'DAN FİLOLARA MAN TGX EURO 5



■ HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri tarafından satın alınan 10 adet MAN TGX Euro 5 çekici, Ses Lojistik ve Ok Nakliyat'ın filolarına dahil oldu. HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri tarafından komple bakım paketi ile satın alınan araçlar, 3 yıl süre ile, taşımasının yüzde 80 oranındaki büyük kısmını Finlandiya'ya gerçekleştiren Ses Lojistik ve taşımasını İngiltere, Fransa ve İskandinav ülkelerine gerçekleştiren Ok Nakliyat firmalarına kiralandı. Ses Lojistik ve Ok Nakliyat'a kiralanmak üzere HAMA tarafından satın alınan 10 adet MAN TGX Euro 5 çekici

ile ilgili bilgi veren MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ İstanbul Satış Ofisi Direktörü Aydın Yumrukçal, "Komple bakım hizmeti ile alınan araçlar, dahil oldukları filolara büyük avantaj sağlamaktadır. Araçların tüm periyodik bakımları İkitelli'de yapılacak olup, müşterimiz bu bakım paketi çerçevesinde sadece lastik, yakıt ve şoför giderlerini karşılayacaktır. Bu bağlamda yapmış olduğumuz bakım anlaşmasına, 3 yıl / 450 bin kilometre boyunca bakım malzemeleri ile birlikte araçların aşınan parçaları da dahil edilmiştir" dedi.

TİCARİ ARAÇ

TAŞIMACILAR

| EYLÜL 2011 |
| www.tasimacilar.com |

3

İZMİR'DE 'SERİN' BİR RÜZGAR ESİYOR

İzmir'de firmaların yoğun ilgisinden memnun olduklarını dile getiren Serin Treyler Yönetim Kurulu Üyesi Recep Serin, İzmir'de servis açmayı planladıklarını ve yakın zamanda bölgedeki müşterilere ürünleri daha yakından tanıtmak amacıyla organizasyonlar yapacaklarını kaydetti.

2011 yılında da teslimatlarına hız kesmeden devam eden Serin Treyler, son olarak taşımacılık sektöründe ülkemizin önemli bir potansiyelini elinde bulunduran İzmir'de faaliyetlerini sürdüren 4 firmaya, toplamda 27 adet treyler teslimatını gerçekleştirerek, filoların vazgeçilmezi olmaya devam ediyor. Aktif Lojistik'e 14, Kornerspor'a 6, Kadir Demir Nakliyat'a 5 ve Med Lojistik'e

İzmir'de taşımacılık sektörünün önde gelen firmaları tercihlerini Serin Treyler'den yana kullanarak toplam 27 adet treyleri teslim aldı

2 adet treyler satışı gerçekleştirildi.

Teslimatlarla ilgili olarak açıklamalarda bulunan Serin Treyler Yönetim Kurulu Üyesi Recep Serin, kaliteli üretim yapmanın meyvelerini almaya devam ettiklerini vurgulayarak, "Serin Treyler olarak müşteri memnuniyetleri çerçevesinde, son teknolojiyi kullanarak üretim yapıyoruz. Hem satış öncesi hem de satış sonrası hizmetlere verdığımız önem sayesinde müşterilerimizin tüm isteklerine anında müdahale edebilmekteyiz. Yapmış olduğumuz bu öz-

verili çalışmaların meyvelerini, bu teslimatlar sayesinde almaya devam ettiğimizi belirtmek isterim. İzmir Bölgesindeki müşterilerimizin bize gösterdikleri ilgiden çok memnun kaldığımızı be bu ilginin karşılıksız kalmayacağını söylemek isterim."

"SERİN" İZMİR'DE SERVİS AÇIYOR

İzmir'de servis açmayı planladıklarını söyleyen Serin, yakın zamanda bölgedeki müşterilere ürünleri daha yakından tanıtmak amacıyla organizas-

yonlar yapacaklarını söyledi. Ege Bölgesi'nin Serin Treyler için çok önemli olduğunu ve bölgenin gelecekte daha çok gelişeceğini belirten Serin, "Ürünlerimiz Ege Bölgesi'nde çok büyük ilgi görüyor. Kaliteyi ve ekonomiyi bir arada bulmak isteyenler Serin'i tercih ediyor. Her geçen gün bu bölgede daha çok müşterimiz oluyor. Artık yeni açılacak servis ile müşterilerimizle daha yakın olacağız ve onlarla daha yakından alakadar olma şansını yakalayacağız" diye konuştu.



Erzurumlu firmalar Isuzu ile filolarını güçlendirdi

Filolarını Anadolu Isuzu'nun N serisi kamyonları ve D Max'leri ile güçlendiren Erzurumlu sektör liderleri araçlarını Anadolu Isuzu Erzurum Bayii Sönmezler Otomotiv'in iftar yemeğinde teslim aldı.

Anadolu Isuzu Erzurum Bayii Sönmezler Otomotiv'in düzenlediği iftar yemeği oldukça bereketli geçti. Erzurumlu Özdemir Petrol, Altıntaş Gıda, Tezel Kargo, Aksu Çevre Danışmanlık, Tek Gıda, Burak Gıda, Yeni Çağrı Tur ve Palandöken Safir Turizm'e toplamda 24 adet araç teslimatı gerçekleştirildi.

17 adet N Serisi kamyon ve kamyonet, 6 adet D-Max ve 1 adet Turkuaz teslimatında konuşan Anadolu Isuzu Satış Müdürü Efe Yazıcı "2010 yılının zor şartlarına rağmen "Şampiyon" lakaplı N Serisi araçlar ile 5-16 Ton segmentinde yılı lider kapattık ve 2011 yılında da pazar liderliğini kimseye kaptırmayacağız" dedi. Çağdaş, kaliteli, ekonomik ve çevreci özellikleriyle N serisi kamyonlarını neredeyse "yok" sattığını belirten Yazıcı

"Başta yakıt ekonomisi olmak üzere Euro 4 motor teknolojisi sayesinde, yüksek performans sağlayan bu araçlar hakkında müşteriler tarafından olumlu geri bildirimler almaktayız. Bu özellikleriyle yeni N Serisi kamyonlarımızın değeri anlaşıldı ve çok satan araçlar haline geldi" dedi. Satış gerçekleştiren Sönmezler Otomotiv'in Genel Müdürü Yunus Sönmez satış ve satış sonrası hizmetleriyle 5 Yıldızlı Servis olduklarına vurgulayarak şunları söyledi: "Isuzu modelleri; düşük yakıt tüketimleri, uygun satış sonrası giderleri, uzun bakım aralıklarının yanı sıra kaliteli, konforlu özellikleri ile toplu taşımacılık sektörünün öncelikli tercih edilen markası haline gelmiştir. 5 yıldızlı Sönmezler Otomotiv olarak satış sonrası hizmetlerimizle müşterilerimize dört dörtlük hizmet vermeye devam edeceğiz" dedi.

BRIDGESTONE

R249

UZUN MESAFELİ TAŞIMACILIĞIN YENİ NUMARASI.

Uzun mesafeli taşımacılıkta Bridgestone R249, ıslak zeminde yüksek performansı, konforu, ekonomisi ve çevreye duyarlılığı ile tır çekicilerin ön aks kullanımı için özel olarak geliştirilmiştir.



EKSTRA KORUMA

Taşıtıcıları sayesinde, olası taş tutmadan kaynaklanabilecek hasarlara karşı ekstra koruma sağlar.



DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Azaltılmış yuvarlanma direnci sayesinde daha az yakıt tüketimi sunar.



ÇEVRE DOSTU

Uzun mesafeli taşımacılık için özel olarak geliştirilmiş Bridgestone R249, üstün kaplanabilirlik özelliği ve artırılmış toplam tüketim ömrü ile çevreye dosttur.



EKONOMİK

Sırt karışımı, karkas yapısı, dengeleyici dişleri ve ince kanalcıklı yapısı sayesinde düzenli aşınma performansı sunarak rakibine göre %15 daha yüksek ömürlüdür.

www.bridgestone.com.tr



RENAULT TRUCKS



ADAMAR LOJİSTİK'in Treyler'leri Otokar'dan, Çekicileri Renault Trucks'dan

Lojistik yelpazesini genişletme kararı alan Adamar Lojistik, Otokar'dan satın aldığı treylerlerine, Renault Trucks'dan 20 adet çekiciyi de teslim aldı.

Treyler'de Otokar'ı tercih eden Adamar Lojistik, Renault Trucks'dan 20 adet çekici satın aldı. Horoz A.Ş'nin Haramidere'deki tesislerinde yapılan teslimat törenine Renault Trucks Satış Müdürü Ömer Bursalıoğlu, Adamar Lojistik CEO'su Hakan Oktay, Horoz Taşıt Servis Tic. Ve San. A.Ş. Genel Müdürü Gürkan Gürbüz ve Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı katıldı.

OKTAY: ENTEGRE LOJİSTİK ÜRETMEK İÇİN YOLA ÇIKTIK

Yapılan basın toplantısında ilk konuşmayı yapan Adamar Lojistik CEO'su Hakan Oktay; "Entegre lojistik üretmek için yola çıkmış bir firmayız. Bununla ilgili saldırgan bir yönetim bütçe planı hazırladık. 2012 yılının sonuna kadar 100 araçlık planlanan filomuzun ilk dilimini bugün teslim aldık" dedi

BURSALIĞOLU: ADAMAR'LA İŞBİRLİĞİMİZİN BAŞINDAYIZ

Oktay'ın ardından konuşan Renault Trucks Satış Müdürü Ömer Bursalıoğlu, "Markamıza ve bize göstermiş oldukları ilgi ve teveccüh için Adamar'a teşekkür ederiz. Araçlarımızı seçme nedenlerindeki temel motivasyon kaynakları araçların güvenilirliği ve yakıt tasarrufu.

Bundan sonra sadece ürün anlamında değil hizmetlerin kalitesi anlamında da liderliğimizi sürdüreceğiz" dedi

TOKATLI: SATIŞ, SATTIKTAN SONRA BAŞLAR

Otokar adına konuşan Otokar A.Ş. İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı, "Pazarda artış trendiyle yola çıktık. Tatil sezonu ve ekonomik nedenler dolayısıyla pazarda bir durgunluk var. Bu koşullara rağmen yatırımlarını ertelediklerileri ve Treyler alımında bizi tercih ettikleri için Adamar ailesine teşekkür ederiz" dedi

GÜRBÜZ: MÜŞTERİLERİMİZİN SIKINTILARINI İYİ ANLAYABİLİYORUZ.

Basın toplantısının son konuşmasını Horoz adına yapan Horoz Taşıt A.Ş Genel Müdürü Gürkan Gürbüz "Horoz grubu olarak hizmet vermiş olduğumuz lojistik sektörüne kombine çözüm üretme hedefiyle yola çıktık. Uzun zamandan beri sadece araç satışında değil, satış sonrası verimliliğinde de hassasiyetle çalıştık. Lojistik sektöründeki kar marjı sıkıntılarını biliyoruz bu nedenle operasyonel maliyetlerin minimize edilmesini bizim açımızdan çok önemli" diyerek müşterilerinin sıkıntılarını iyi anlayabildiklerini ifade etti..



YEREL

TAŞIMACILAR

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.com

4

UPS AVRUPA
BAŞKANI
JİM BARBER OLDU

■ 35 yıl UPS'ye hizmet verdikten sonra emekli olan Wolfgang Flick'in ardından Avrupa bölgesi operasyon direktörü olarak görev yapan Jim Barber UPS Avrupa Bölgesi Yeni Başkanı olarak atandı. Başkanlığa getirilmeden önce UPS'in Avrupa Bölgesi Operasyon Direktörü olarak görev yapan 51 yaşındaki Barber, görevi emekliye ayrılan Bölge Başkanı Wolfgang Flick'den devraldı. Barber yeni görevinde, Avrupa, Orta Doğu ve Afrika'da 40 bini aşkın çalışanın olduğu 120 ülke ve bölgenin tüm UPS paket, kargo ve lojistik operasyonlarından sorumlu olacak.

Bölge yöneticiliği pozisyonlarında görev aldığı dönemlerde Barber, 2012 Olimpiyatları'nın yapılabilmesi için gerekli olan lojistik ağların hazırlanması ile ilgili çalışmalara liderlik etti. UPS, 2008 Pekin Olimpiyatları'nda olduğu gibi, 2012 Londra Olimpiyatları'nın da resmi lojistik ve hızlı teslimat hizmetleri sağlayıcısı oldu. Olimpiyat Oyunları'nın Lojistik Faaliyetlerini ve Yönetim Merkezi'ni işletme görevini üstlenen UPS, aynı zamanda oyunlara lojistik planlama, depolama ve ulaştırma hizmetlerini de içeren bir entegre tedarik zinciri ağı da sağlayacak.

KAMYONCU ESNAFI ÜVEY EVLAT GİBİ HEP ÖTELENDİ!

Artvin'li Kamyoncu esnafı yıllardır söz verildiği halde bir türlü çözüme kavuşamayan "Park Sorunun" dan muzdarip

Hayati AKBAŞ / Artvin

1 No'lu S.S. Artvin Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Orhan Uçar, kamyoncuların en büyük problemi haline gelen ve yıllardır çözülmemeyen kamyoncuların park sorununun çözülmesi için yetkililerden öncelik istiyor. Bugüne kadar sorunlarının hep ötelendiğini, söz verildiği halde yıllardır sözlerinin yerine getirilmediğini belirten Uçar, yıllardır söz verilmesine rağmen pratikte bir şeyin değişmemesinden yakınıyor.

ARTVIN'İ SIRTIMIZDA TAŞIYORUZ

Biz de bu Artvin'in esnafıyız. Bakın Lif Levha Fabrikasının sahası 27 esnafa yer bulunabilmesi için bir yıl gecikmeli olarak üniversiteye tahsis edilmiştir. Neden? O insanlar mağdur olmasın diye. Sayın

Valimiz bunu her konuşmasında da dile getiriyor. Son derece insani boyutta bir düşüncedir. Teşekkür ediyoruz. Ama biz de esnafız. Hem de yükü çok ağır olan bir esnaf. Bizim yerimiz, zamanımız, mekânımız belli değil. Türkiye'nin her yerine, yurt dışına gidiyoruz. Deyim yerindeyse Artvin'i sırtımızda taşıyoruz. Buna karşın bir park yerimiz bile yok. Bugüne kadar hep üvey evlat muamelesi gördük. Hep "evet, tamam, çözeceğiz" dendi. Kendimizi kandırılmış hissediyoruz.

ARTVINLİ KAMYONCULAR KENDİ MEMLEKETLERİNDE MÜLTEÇİ GİBİ

S.S. Artvin Motorlu Taşıyıcılar eski Başkanı Yaşar Aydın da Orhan Uçar'ın bu konuda haklı olduğunu ve sorunun acilen çözüme kavuşması gerektiğini



belirterek ERG'nin tel örgüleri içinde olan alanın esnaf için çok uygun olduğunu, kamyon park alanı haline getirilirse problemlerin çözüleceğini söyledi. Artvin Şoförler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan ile çok kez Valiliğe ve Eski Milletvekillerine gittiklerini belirten Aydın, konu ile ilgili olumsuz cevaplar al-

madıklarını ancak pratikte bir şeyin değişmediğinin altını çizdi. Hurdahırların kaldırılması halinde çok büyük bir alanın ortaya çıkacağını söyleyen Aydın, Artvinli kamyoncuların kendi memleketlerinde mülteci durumundan kurtulabilmesinin ancak böyle mümkün olduğunu açıkladı.

Bir anda tutuşan TIR'dan canını zor kurtardı

Seyir halindeyken nereden kaynaklandığı tam olarak bilinmeyen TIR bir anda tutuştu. Aniden alev alan TIR'dan canını zor kurtaran sürücü aracının yanmasını üzgün gözlerle izledi.



Şanlıurfa'da, seyir halindeyken aniden alev alan TIR, itfaiyenin müdahalesine rağmen kısa sürede metal yığına döndü. TIR sürücüsü 59 yaşındaki Nihat Can'ın yara almadığı yangın nedeniyle, karayolu da yaklaşık 1 saat trafiğe kapalı kaldı. Olay, dün öğleden sonra Şanlıurfa-Gaziantep otayolunun 40'inci kilometresinde meydana geldi. İplik fabrikası makineleri taşıyan 34 CGK 01 plakalı TIR'ı Gaziantep'e götürmek üzere yola çıkan Can, Birecik İlçesi yakınlarında, aracın ön bölümünden alev çıktığını fark edince aracını durdurdu. Can, jandarma ve itfaiyeyi arayarak yardım isterken, alevler kısa süre sonra



halindeyken dumanı fark ettim. Aniden alevler çıktı. Hemen evraklarımı alarak kapıdan dışarı atladım. Sonra telefonla jandarmayı arayarak durumu bildirdim. Koca TIR on dakikada küle döndü" dedi.

TIR içerisine sızdı. Sürücü kendisini dışarı atarken, yükselen alevler 10 dakika içerisinde TIR'ın tamamen yanmasına neden oldu. Yangın sırasında olay yerine gelen jandarma karayolunu ulaşıma kapatırken, itfaiye ekipleri yanan TIR'da söndürme ve söğütme çalışması yaptı. Kullandığı TIR, gözleri önünde yanarak kül olan sürücü Can, yangının başlamasıyla kendisini dışarıya attığını belirterek, "Seyir halindeyken dumanı fark ettim. Aniden alevler çıktı. Hemen evraklarımı alarak kapıdan dışarı atladım. Sonra telefonla jandarmayı arayarak durumu bildirdim. Koca TIR on dakikada küle döndü" dedi.

ÇOK ÇEKİCİ, ÇOK GÜÇLÜ, ÇOK HAVALI BMC'LER FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV'DE



Ağır ticari araçlarında BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv; donanımından motoruna, tasarımından güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC Profesyonel kamyon ve çekicileri hizmetinize sunar...



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 16/3 Şişli / İstanbul
Tel: 0(212) 291 09 61 Faks: 0(212) 233 57 92
ANKARA: Anadolu Blv. ODTÜ Kavşağı Altı Balgat / Ankara
Tel: 0(312) 219 76 76 • Faks: 0(312) 219 79 00
Web adresi: www.fsmdemirbas.com

FORD CARGO



Diyarbakır ve İlçe belediyelerine tanıtıldı

Kamu kuruluşlarının gözdesi Ford Cargo'nun yeni inşaat serisi Diyarbakır ve İlçe Belediyelerinde tanıtıldı

Ford Otosan, müşteri talepleri doğrultusunda geliştirilen, düşük işletme maliyetleri ve dayanıklılığıyla pek çok kamu ve özel sektör kurumları tarafından tercih edilen Ford Cargo Yeni İnşaat serisini Diyarbakır ve İlçe belediyelerinin temsilcilerine tanıttı.

MÜŞTERİ ODAKLI HİZMET ANLAYIŞI

Ford Otosan Kamu ve Özel Satışlar Müdürü Deniz Durmaz, toplantıda kamu ihtiyaçlarına yönelik şase kamyon ve üstyapılı kamyon çözümleri, teknolojik yenilikler ve müşteri odaklı hizmet anlayışı hakkında belediye çalışanlarına bilgi verdi. Katılımcılara ayrıca Devlet Malzeme Ofisi (DMO) tercihleri ve onaylı ekipmancı süreçleri ile ilgili de genel bilgilerin aktarıldığı toplantı, belediye çalışanları arasında memnuniyet yarattı.

Gümrükler kaçakçıların korkulu rüyası oldu

Gümrüklerde 2011 yılının ilk 7 ayında 354 milyon 809 bin lira değerinde uyuşturucu ve ticari eşya ele geçirildi. Geçen yıla göre kaçakçılıktaki en büyük artış, zayıflama ilaçları, kaçak akaryakıt olarak kullanılan ve piyasaya "10 numara yağ" adı altında sürülen base-oil ve ette görüldü.

Ele geçirilen 10 numara yağ miktarı geçen yılın aynı dönemine göre 15 kattan fazla arttı. Gümrük muhafaza ekipleri bu yılın ilk 7 ayında 30 milyon 841 bin lira değerinde 14 milyon 812 bin litre base-oil'e el koydu. Ayrıca aynı dönemde 359 bin litre madeni yağ, 334 bin litre motorin, 427 bin litre white spirit, 183 bin litre uçak yakıtı ele geçirildi.



EMİN İNAĞ :



'Mevzuatı aşalım ekonomiye CAN VERELİM'

Yurt dışından araçlarını tamir ve bakım yaptırmak için Türkiye'ye gelen araç sahipleri mevzuata takılıyor.

Mehmet ŞENOL

Özellikle yabancı plakalı kamyon sahiplerinin büyük sıkıntı yaşadığı gümrük kapıları, Türkiye'de tamir ve bakım yapılmasında büyük engel taşıyor. Edime ekonomisi için önemli bir yer tutan yabancı plakalı kamyonların tamir ve bakımı, mevzuat engeli aşılacağı için şimdilik ekonomiye katkı sağlamıyor.

Edime sanayisinde bulunan yüzlerce esnafın büyük bir beklenti içinde olduğu mevzuat sıkıntısının aşılması halinde esnaf rahat bir nefes alacak. Şu andaki mevzuat gereği Kapıkule Sınır Kapısından giriş yapan kamyonlar TIR gümrüğünden giriş yapabilmekte tamir için ise ya teminat yatırması ya da servisin onayı ile Türkiye'ye giriş yapması gerekiyor.

Mevzuattaki sıkıntının giderilmesiyle Edime sanayisinin eski ihtişamlı günlerine geri döneceğini söyleyen çevre esnafı, hükümet yetkililerinden bu konunun çözüme kavuşturulmasını istedi.

Konu hakkında bir açıklama yapan Edime Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (EDESÖB) Başkanı Emin İnağ, Edime sanayi sitelerinin hareketlenmesi yurt dışından gelen araçların tamirleri konusunda çözüm getirilmesi gerektiğini belirtti. İnağ "Özellikle Yunanistan ve Bulgaristan Edime ilimize araçlarını tamir ettirmek isteyen yüzlerce insan var. Ancak biz kendi kanunlarımız ile onların gelmesine engel oluyoruz. Edime Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği olarak yaklaşık 2 yıldır bu konu üzerinde yoğun şekilde çalışıyoruz. Edime Demirciler ve Kaynakçılar Esnaf Odamızın yeni yönetimi bu konuda bizlere gerekli doneleri verdi. Bizde konuyu Konfederasyonumuz ve Bakanlıklarımız ile paylaştık. Ancak şuana kadar en ufak bir gelişme olmadı. Birde kapalı kasa kamyonetlerin ülkemize gelişlerinde problemler ile karşılaşılıyor. Yaşanan bu sıkıntılardan dolayı Edime, sınır kenti olmasının avantajını kullanamıyor. Sanayi sitelerimizin başta olmak üzere hareketlenmesinde önemli yeri olduğunu düşündüğümüz bu konuların yeni yasama dönemi ile beraber en kısa sürede çözüleceğine inanıyor ve umut ediyoruz." dedi.

RİZE'DE



KAÇAKÇILARA operasyon şoku

Jandarma ve emniyetin ısrarla üzerine durduğu kaçak sigara operasyonları sürerken kaçakçıların kısa sürede zengin olma hayalleri jandarma engeline takıldı.

Hayati Akbaş / RİZE

İl jandarma alay komutanlığı ekipleri Çayeli ilçesinde yaptıkları uygulamada 3 bin 809 paket kaçak sigara ele geçirdi.

Rize il jandarma ekipleri ile emniyet müdürlüğü kaçakçılık ve organize suçlarla mücadele ekiplerinin son iki yıldır sahil yolu üzerinde yaptıkları uygulamalarda 500 bin karton a yakın sigara, içki, mazot ve çeşitli kaçak ürünler yakalandılar. Sarp sınır kapısından girişi yapılan kaçak mallar genellikle, Çayeli, Pazar, Fındıklı, Gündoğdu ve Derepaşa tarafında yakalanıyor.

İl jandarma ekipleri Çayeli ilçesinde taksit duruşunda çalışan ticari bir araç a binen M.S isimli şahsın valizinde yapılan aramada bin paket Gürcistan menşeli, M.A yönetiminde ki bir araçta ise kapı ve bagaj döşemeleri arasında gizlenmiş bin 259 paket, D.A.H yönetiminde ki başka bir aracın bagaj kısmında yakıt deposu süsü verilen gizli bölmede bin 550 paket kaçak sigara ele geçirildi. 3 araçta yapılan aramalarda 3 bin 809 paket kaçak sigara ele geçirildi.

Cumhuriyet Başsavcılığının talimatları doğrultusunda ele geçirilen malzemelere el konularak şüpheliler hakkında yasal işlem başlatıldı.

BORUSAN LOJİSTİK'TE GÖREV DEĞİŞİKLİĞİ



■ Borusan Lojistik'te Liman İşletme ve Uluslararası Taşımacılık Genel Müdür Yardımcılığı görevine İbrahim Dölen, Lojistik Genel Müdür Yardımcılığı görevine ise Serdar Erçal atandı. 2002'den beri Borusan Lojistik Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapan ve Kasım 2008'den bu yana Türkiye Lojistik Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürüten İbrahim Dölen, Liman İşletme ve

Uluslararası Taşımacılık Genel Müdür Yardımcılığına atandı. Borusan Lojistik'te 2003 yılından beri farklı alanlarda görev yapan, Eylül 2010'dan itibaren Kuzey Alan Grup Müdürlüğü görevini yürüten Serdar Erçal ise Lojistik Genel Müdür Yardımcılığı görevine getirildi. İbrahim Dölen ve Serdar Erçal, yeni görevlerine 1 Ağustos 2011 itibarı ile başladılar.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| EYLÜL 2011 |
| www.tasimacilar.com |

5

YENİ KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DÖRDÜNCÜ DEĞİŞİKLİK

Yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde dördüncü değişiklik, T.C.Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde düzenlemeler yaptı. 10.08.2011 tarihli 28021 sayılı Resmi Gazete yapılan düzenlemeye göre;

Yetki belge geçerlilik süreleri bitmeden 60 gün önce müracaat ederek geçerlilik süresi sonuna kadar yüzde 15 yenileme ücretinin yatırılması halinde faydalanırlar indirilmiş yenileme hakkı; Yetki belgesi bitim tarihinden sonra 60 gün içinde de bu haktan faydalandırılma konusunda düzenleme yapılarak kısmi de olsa olabilecek mağduriyetlerin giderilmesini sağlamıştır. Ancak Yönetmelik değişikliği öncesinde geçerlilik süresi biten yetki belgesi sahiplerine ilgili birimler tarafından belge iptal oldu yeniden belge alınması gerekir denilerek yeniden belge almaya yönlendirilmiş ve aldırılmış olanların mağduriyetlerinin nasıl giderileceği konusuna açıklık getirilmemiştir. (KTY-18.Madde 2.Fıkra değişikliği ile)

(2) Yetki belgesi sahipleri tarafından yetki belgelerinin yenilenmesi için yetki belgesinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihten itibaren: 60 gün içinde Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi halinde; yetki belgesi, yenileme ücretinin ödendiği tarih esas alınarak yenilenir. Yenileme ücretinin, söz konusu 60 günlük süre içinde ve ödeme tarihindeki geçerli yenileme ücreti olarak ödenmesi şarttır.

b) 61 inci gün ile 90 ıncı gün arasında Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi halinde ise; yetki belgesi, yenileme ücreti ödeme tarihindeki geçerli tam ücretin yarısı olarak alınır ve bu ücretin ödendiği tarih esas alınarak yetki belgesi yenilenir. Söz konusu yenileme ücretinin belirtilen 61 inci gün ile 90 ıncı gün arasında ve ödeme tarihinde geçerli ücret esas alınarak ödenmesi şarttır.

Yetki belgesi yenileme sürecinde indirimden faydalanabilmek için verilen süre düzenlemesinin içinde "bu süreler bu durumdaki kişilere faaliyette bulunma hakkı vermez" denilerek geçerlilik süresi biten yetki belgeleri sahiplerine indirim hakkı ol-



masına rağmen kayıtlı araçlar ve düzenlenecek faturalar konusunda ceza uygulanabileceği de ayrıca belirtilmiştir. (18.Madde 4.Fıkra değişikliği ile)

((4) Bu maddenin ikinci ve üçüncü fıkralarında yer alan 30 günlük süre, sadece yetki belgesi yenileme hakkı olup; bu süre bu durumdaki kişilere faaliyette bulunma hakkı vermez.)

Yenileme işlemi sonuçlanmadan yetki belgesi ücretlerinde değişiklik yapılır ise yeni ücret üzerinden ödeme yapılmak zorunda kalınacaktır. (18.Madde 2.Fıkra (a) ve (b) bentleri değişikliği ile)

(2) Yetki belgesi sahipleri tarafından yetki belgelerinin yenilenmesi için yetki belgesinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihten itibaren:

60 gün içinde Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi halinde; yetki belgesi, yenileme ücretinin ödendiği tarih esas alınarak yenilenir. Yenileme ücretinin, söz konusu 60 günlük süre içinde ve ödeme tarihindeki geçerli yenileme ücreti olarak ödenmesi şarttır.

61 inci gün ile 90 ıncı gün arasında Bakanlığa

yazılı olarak müracaat edilmesi halinde ise; yetki belgesi, yenileme ücreti ödeme tarihindeki geçerli tam ücretin yarısı olarak alınır ve bu ücretin ödendiği tarih esas alınarak yetki belgesi yenilenir. Söz konusu yenileme ücretinin belirtilen 61 inci gün ile 90 ıncı gün arasında ve ödeme tarihinde geçerli ücret esas alınarak ödenmesi şarttır.)

Yetki belgelerinin geçerlilik süresinin bitmesinden sonraki yenileme için verilen hakları kapsayan sürelerde yetki belge türünün değiştirilmesi talepleri de karşılanacaktır. (19.Madde 1.Fıkra (ç)Bendi ilavesi ile)

(ç) Yetki belgesi sahiplerinin 18 inci maddenin ikinci fıkrasının (a) ve (b) bentlerinde belirtilen süreler içerisinde yapacakları yetki belgesi değişim talepleri, bu Yönetmelikte ön görülen şartları sağlamaları halinde de karşılanır. Bu şekilde karşılanan değişim taleplerinde yeni verilen yetki belgesinin geçerlilik süresinin başlangıç ve bitiş tarihi, önceki yetki belgesinin bitiş tarihi olarak düzenlenir.)

Eski sistemde karışıklıklara yol açmış olan yetki belgesinin başlangıç tarihi konusunda yetki belge ücretinin ödendiği tarihin esas alınacağı belirtilerek tarih konusunda net bir düzenleme yapılmıştır. (15.Madde 2.Fıkra (b)Bendi ifade değişikliği ile)

((2) Bakanlık yapılan başvuruya ilişkin incelemesini en geç 15 gün içinde tamamlar. Yapılan inceleme sonuna;

b) Talep edilen yetki belgesi için bu Yönetmeliğin 12 nci ve 13 üncü maddelerinde belirtilen şartların sağlanmış, olması halinde talep edilen yetki belgesi düzenlenerek verilir. Olması halinde talep edilen yetki belgesi, belge ücretinin ödendiği tarih verilmiş tarihi olarak kabul edilir ve düzenlenerek verilir.)

Geçerliliği devam eden yetki belgelerinde başka işlemlerden dolayı yapılan başvurularda eğer ruhsat üzerinde değişiklik gerektiren bir işlem değilse

kayıtlı olan araçlar için araç muayenesi bulunması şartı aranmayacaktır. (24.Madde 2.Fıkra ibare değişikliği ile)

((2) Yetki belgesi sahiplerinin, yetki belgeleri eki taşıt belgelerine kaydedilecek/kayıtlı" kaydedilecek" taşıtlarının geçerli araç muayenesinin bulunması şarttır. Ancak uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan ve yurt dışında bulunması sebebiyle yasal süresi içinde muayenesi yapılamayan araçlar, bu durumun belgelendirilmesi ve yurda giriş tarihinden itibaren 30 gün içerisinde müracaat edilmesi halinde yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilebilir.)

Mesleki yeterlilik belgeli kişileri istihdam etme şartının kaybedilmesi halinde eksikliğinin giderilmesi için verilen 30 gün süre sadece kamu tüzel kişilikleri için bir yıl olarak değiştirilmiştir. Özel sektör için ise aynı bırakılmıştır. (43.Madde 15.Fıkra (c)Bendi değişikliği ile)

((15) Yetki belgesi sahipleri, ilk yetki belgesi aldıkları tarihten itibaren 6 ay içinde, mesleki yeterlilik ile ilgili aşağıdaki yükümlülüklerini yerine getirmek ve faaliyetleri süresince muhafaza etmekle yükümlüdürler. Buna göre;

c) (a) ve (b) bentlerinde belirtilen kişi/kişilerin herhangi bir sebeple ayrılmaları halinde; yetki belgesi sahiplerinin kamu tüzel kişiliğine sahip olanların en geç bir yıl, diğerlerinin ise otuz gün içinde bu eksikliği gidermeleri.)

Yetki belgesi sahiplerinin yetkililerinin bazı suçlardan mahkumiyetleri halinde belgenin iptal edilmesine gerekçe olacak suçlara 31/03/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar nedeniyle verilmiş mahkumiyet kararları da eklenmiştir. (78.Madde 1.Fıkra ifade ekleme ile) (Yetki belgesi sahiplerinin, faaliyetleri esnasında bu Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde belirtilen kişiler hakkında uyuşturucu ve silah kaçaklığı, kaçak

insan taşımacılığı veya ticareti suçları ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu "ile 31/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu" kapsamına giren suçlar nedeniyle yargı organları tarafından verilmiş ve kesinleşmiş mahkumiyet kararı bulunması halinde; yetki belgeleri iptal edilir.)

Yetki belgesi sahiplerinin çalıştırdıkları şoförlerin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtları kullanarak karıştıkları belirlenmiş suçlar nedeniyle alacakları ceza için verilecek 10 uyarı metni içeriğindeki suçlara 31/03/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar nedeniyle verilmiş mahkumiyet kararları da eklenmiştir. (76.Madde 2.Fıkra ifade ekleme ile)

((2) Ayrıca çalıştırdıkları şoförlerinin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarını kullanarak karıştıkları, uyuşturucu ve silah kaçaklığı, kaçak insan taşımacılığı ve ticareti suçları ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu "ile 31/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu" kapsamına giren suçlar nedeniyle yargı organları tarafından verilmiş ve kesinleşmiş mahkumiyet kararı bulunması halinde ilgili yetki belgesi sahibine 10 uyarı verilir.

Kendi işgal konusunda faaliyet göstermek üzere alınan B3, C1, D3 ve K2 türü yetki belgeleri artık adi ortaklıklara da verilmeyecektir. 10/08/2011 tarihinden önce alınmış söz konusu belgeler geçerlilik süreleri sonuna kadar kullanılabilir. Ancak geçerlilik sürelerinin bitiminden sonra yenilemesi yapılmayacaktır. (15.Madde 9.Fıkra değişikliği ve Geçici Madde 8 eklenmesi ile)

((9) Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmez. "GEÇİCİ MADDE 8 – (1) Bu maddenin yayımlandığı tarihten önce adi ortaklıklar adına düzenlenmiş B3, C1, D3 ve K2 yetki belgeleri, sürelerinin bitimine kadar geçerli olur, ancak geçerlilik süresinin bitiminde yenilenmez.)



Otomotiv yan sanayi ve lojistik sektörü bu fuarlarda buluşacak

Türk otomotiv yan sanayi ve lojistik sektörü 24- 27 Kasım tarihleri arasında TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenecek olan Comvex ve Logist Eurasia fuarlarında buluşuyor.

Türkiye'nin en önemli lojistik firmalarının yollu ve yük taşımacılığında kullanılan en yeni ticari araçları ile otomotiv yan sanayi kuruluşlarının ürün ve hizmetlerini buluşturacak COMVEX ve LOGIST Eurasia Fuarları 24-27 Kasım tarihleri arasında TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde yapılacaktır.

Yıllık üretimin yüzde 70'ini ağırlıklı Avrupa Birliği ülkelerine ihraç eden otomotiv yan sanayi geniş ürün yelpazesi, yüksek kapasitesi ve standartlarıyla küresel pazarlarda üretilen araçlara OEM, yenileme pazarı için aksam ve parça üretiyor. 2010 yılında 10.8 milyar dolar seviyesinde gerçekleşen otomotiv ana sanayi ihracatından, 6.7 milyar dolar pay alan otomotiv yan sanayi geçtiğimiz yıllara oranla yüzde 30 oranında ciro ve kapasite artışı gerçekleştirdi.

YENİ İŞ BAĞLANTILARI GERÇEKLEŞTİRMEK İÇİN

2011 yılında da toplam üretim, pazar ve ihracat adetlerinin en az bir önceki yıl düzeyinde olmasını bekleyen otomotiv ve lojistik sektörleri yeni iş bağlantıları gerçekleştirmek, hedef pazarlarla olan ilişkilerini güçlendirmek için TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenecek olan COMVEX ve LOGIST Eurasia Fuarları'nda bir araya geliyor.

2012 yılına kadar 50 milyar dolar ihracat hedefleyen otomotiv sektörüyle, doğrudan ve direkt olarak yaklaşık 400 bin kişinin istihdam edildiği, bin 630 yerli ve yabancı firma yılda 6.5 milyon dolarlık ciroya ulaşan lojistik sektörünü bir araya getirecek olan COMVEX ve LOGIST Eurasia Fuarları 24- 27 Kasım tarihleri arasında gerçekleştirilecek.

10 numara yağ kullanımına yeni düzenleme geldi

Karayolu taşımasında yurdum insanının artan yakıt fiyatlarına yönelik yarattığı bir çözüm olarak kullanılan 10 numara yağ kullanımı yasağı gemesine rağmen halen devam ediyor. Son yıllarda hızla yaygınlaşan ve devletin vergi kaybına yol açan 10 numaralı yağ kullanımını engellemek için madeni yağ tesislerine yeni bir düzenleme getirildi. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) Resmi Gazete'de yayımlanan düzenlemesine göre; madeni yağ tesislerine kapasite raporları verilirken Sanayi ve Ti-

caret Odaları tarafından yapılacak değerlendirmelerde TOBB tarafından belirlenen yeni kriterler baz alınıyor. Buna göre, tesiste çalıştırılan personel sayısı, tesis laboratuvarında bulunan analiz cihazları, ihracat miktarları, ambalajların büyüklüğü, gibi çeşitli konularda tesisin kapasitesi arttıkça, tesisin alacağı puan da artıyor. EPDK sektör temsilcilerinden gelen görüşler de dikkate alınarak toplam 100 üzerinden 50 Üretim Yetkinlik Puanı'nın alınmasını bir tesisin madeni yağ lisansı alınabilmesi için şart koştu.



Gücü yüküne, konforu şoförüne...



Ford Cargo 1838T Çekici

- 380PS/1600 Nm Euro 5 motor
- Yeni mandallı tip şanzıman
- 30.000 km bakım aralığı
- Yeni Z/Cam fren sistemi
- Retarder
- Klima
- Elektromekanik takograf
- 650 lt. alüminyum yakıt tankı
- Artırılmış kabin ve sürüş konforu



Feel the difference
ford.com.tr

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

EYLÜL 2011

www.tasimacilar.com

6

"O KÖY ÇOK UZAK DEĞİL" PROJESİ İLE UZAKLAR YAKINLAŞIYOR



Eğitime ve gençlere destek vermek konusundaki çabalarıyla dikkat çeken Ekol Lojistik, şimdi de Merter Platformu "O Köy Çok Uzak Değil" Eğitim Projesi'ni destekliyor. 31 Mart 2011 tarihinde Merterli tekstilci ve işadamları tarafından kurulan Merter Platformu, Türkiye genelinde 3 bin köy okuluna kütüphane yapmak amacıyla yola çıktı. Kampanya için yaklaşık 2 milyon Lira toplanırken, "O köy uzak değil" sloganı ile başlatılan proje kapsamında köy okullarıyla irtibata geçileceği öğrenildi. Onursal Başkanlığını İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu'nun üstlendiği ve Milli Eğitim Bakanlığı tarafından

da desteklenen Merter Platformu'nun "O Köy Çok Uzak Değil" Eğitim Projesi kapsamında şu ana kadar 2058 okula yardım edildi. Merter Platformu'nun 10 şehre yaptığı yardımların taşımalarını üstlenen Ekol, 783 okula yardım gitmesini sağlamış oldu. Ekol Lojistik Genel Müdürü Umut Özal, "Özellikle gençlere yönelik projelerde yer almak için inanılmaz bir gayretimiz var. Çünkü gençleri ülkemizin ve sektörümüzün geleceği olduğunu biliyor, onların gerektiği gibi yetişmesinin hepimiz için faydalı olacağına inanıyoruz." dedi.



LOJİSTİK EĞİTİM KAMPI 7'İNCİ YILINI KUTLUYOR

2010-2011 öğretim döneminde 7'incisi düzenlenecek olan Uluslararası Lojistik Eğitim Kampına 200 kişinin katılması planlanıyor

2010-2011 döneminde bütün öğrenci kulüplerinin bağlı bulunduğu sosyal bir platform olan Üniaktivite'nin düzenlediği yarışmada iş ve kariyer alanında "en aktif kulüp" seçilen Kalite ve Verimlilik Kulübünün geleneksel hale getirdiği Uluslararası Lojistik Eğitim Kampı bu sene 15-18 Aralık tarihleri arasında Yıldız Teknik Üniversitesi'nde düzenlenecek. 2010 yılında lojistik sektörünün önde gelen isimlerinin ve yerli yabancı 120 kişinin katıldığı lojistik eğitim kampı vizyonunu koruyarak bu sene de önceki seneyi gölgede bırakacak şekilde sektörün önde gelen firmalarından Omsan Lojistik'in desteği ile hazırlanıyor.

HEDEF 200 KATILIMCI

Lojistik ile ilgili çevrelerin görüşlerini göz önünde

bulundurarak daha interaktif bir içerik sunacak olan Lojistik Eğitim Kampı adına yakışır bir şekilde gerçekten bir eğitim niteliği taşıyacak. Bu sene İngilizce ve Türkçe paralel oturumların olacağı Uluslararası Lojistik Eğitim Kampı, İngilizce ve Türkçe oturumlar ile toplamda 12 oturum olması hedefleniyor. En az 16 Çalışma Grubuyla desteklenecek oturumlar, bu sayede katılımcıların daha interaktif biçimde eğitimlere katılmasını ve oturumların desteklenmesi, hedeflenmekte. Adından da anlaşılacağı gibi eğitimin en ön planda olacağı ve tam anlamıyla eğitim kampı havasında geçecek organizasyonda eğitimciler ve konuşmacılar sektörün en önemli isimlerinden. Geçtiğimiz senelerde 30'ı yabancı olmak üzere 120 katılımcısı olan Uluslararası Lojistik Eğitim Kampı, 2011 döneminde 70'i yabancı olmak üzere 200 katılımcıyı hedefliyor.

Dr. Hakan ÇINAR



Yurdumdan Lojistik Manzaraları...

Hadigari TV'nin Üniversite tercihlerini yapan gençler için hazırladığı bir programa geliyoruz ilk olarak. Program sunucusu konuyu ünlü akademisyene sorar. "Gençlere üniversite tercihlerini yaparken ne önerirsiniz ve en çok hangi bölümler popüler, bu konudaki görüşleriniz nelerdir?" Konuk yanıt verir, "hımm güzel bir soru" (başka ne bekliyordusya (!)) Ben gençlere bildikleri, benimsedikleri ve ilgi duydukları alanlara yönelmelerini öneririm. Sorunun ikinci bölümüne gelince, inceledim ve gördüm ki, son dönemlerin en popüler mesleği ve en çok açılan bölüm lojistik olmuş, o yüzden onu yazsınlar". Yapımcı bunun üzerine tekrar sorar "Peki Sayın Hocam, dediniz ki az önce, bildikleri ve benimsedikleri bölümleri yazsınlar, acaba gençler lojistiğin ne olduğunu biliyorlar mı, siz biraz onları aydınlatabilir misiniz". ?????

Sayın Hoca biraz kontripiede kalmıştır ama bozuntuya vermeden yanıtlar "Canım zaten gençlerin büyük çoğunluğu artık lojistiğin ne olduğunu biliyordur, artık bilmeyen mi, duymayan mı kaldı" Sunucu tekrar atılır, "iyi ya hocam, siz biraz aydınlatın bizi, ne halde, nedir lojistik, ne iş yapılır bu okullardan mezun olununca". "Hımm, bu da güzel soru" (!) "Lojistik dediğiniz şey, aslında taşımacılıktır, bildiğiniz taşımacılık yok mu canım; al bir malı, götür bir yerden bir yere, işte biz buna lojistik diyoruz." Sunucu yine sorar "iyi ama hocam, bu hep vardı zaten, neden adına lojistik dendi, bir şeyler değişti için veya farklılaştı için olabilir mi?" "Ha doğru bak, depolamada eklendi taşımacıya, oldu sana lojistik". Sunucu durumun iyi gitmediğini, ortada bir yanlış bilgilendirme olduğunu fark eder, konuyla çok ilgili olmasa da söze müdahale eder: "Hocam, zannedirim ki bu kadar basit değil, eşyaların tümünün çıkış noktalarından alınıp, taşınıp, sigortalanıp, gümrüklenip, depolanması ve sonrasında dağıtılması diye uzun bir süreç yönetimi gibi adlandırmak daha doğru gibi geldi bana ve hayatımızın çok önemli bir noktasını oluşturduğu için de artık bir bilim dalı olarak görülür oldu ve okullarda da bölümler oluşturuldu diyebilir sanırım ne dersiniz?" Lojistiği önermesine rağmen, hakkında neredeyse hiçbir şey bilmeyen yurdum akademisyeni aslında bozulmuş olarak, ama belli etmemeye gayret ederek kafasını sallar "aynen öyle, ben de zaten öyle demek istemişim" diyerek tasdikler söylenilenleri.

Bu kez bir ev diyaloguna geliyoruz ve tercih yapmak üzere ailesi ile adeta bir açık oturum programına katılan genç Merve'nin dramına kulak veriyoruz. "Evet, sevgili ailem, ben ilk üç tercihim şöyle belirladım.

- 1.sırada Fıranca Üniversitesi'nin lojistik bölümü,
- 2.sırada Filanca Üniversitesi'nin lojistik bölümü,
- 3.sırada ise Istanca Üniversitesi'nin işletme bölümünü yazdım.

Puanım ilk ikiye yeter ama ne olur ne olmaz dedim". Kulagi az duyan dede önce lafa atılır, "yavrum o işletmeyi anlamadım da, ilk söylediğin lojistik gibi geldi bana, onu hiç anlamadım, hayırdır, askere mi gidiyorsun kız başına?" "Olur, mu hiç dedeciğim, artık böyle bir bölüm var ülkemizde, en az 50'ye yakın üniversitede hem de çok popüler bir meslekmiş, hemen iş buluyormuşsun yeni bir alan olduğu için". Babanın sinirli olduğu her halinden bellidir ve daha fazla dayanamaz "he yani kız halinle, başımıza nakliyeciler olucan öyle mi, bi de tir alalım sana olsun bitsin, yok öyle erkek işi, git adam gibi kız okuluna gir". "Kız okulu ne ki baba?" "Canım sen de herkes gibi öğretmen ol, bankacı ol, hemsire ol; ne işin var erkek işleri ile" Merve şaşkıncıdır, bir dedesinin kıs kıs gülüşüne bakar, bir babasının kendisini ne denli haklı gördüğüne. O anda annesinin mağrur bakışı carpar gözüne ve onun da caresiz ve şaşkın olduğunu anlar. Merve, onlara uzun süre yanlıklarını, lojistiğin matematiği de içinde bulunduran, çok kapsamlı bir bilim olduğunu, sadece taşımadan ibaret olmayıp, koca bir sürecin yönetimini içerdiğini ve çağın en önemli mesleklerinden birisi olduğunu anlatmaya çalışsa da, nafiledir. Merve lojistik okuyamaz, bu bölümde okuyan binlerce kişi gibi.

Her türlü insan var güzel ülkemizde, en çok da bilgi sahibi olmadan fikir sahibi olanlar. Daha çok anlatmak gerekir lojistiğin ne olduğunu; hem ailelere, hem eğitimcilerle, hem halka, hem sanayiciye. Ne diyeyim yurdumdan lojistik manzaraları (!)

Not: Tüm isimler birer hayal ürünüdür.

Yıl: 3 SAYI: 58 FİYATI: 50 kuruş - EYLÜL 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Alev DOĞAN

Fotoğraf ve Kamera:

T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan

DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir:

Oya KAYA

Pınar BİR

Hukuk Danışmanı:

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım:

Kayhan ÜÇLER -

Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CILVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdır-DİLLÜCÜ:

Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK:

Sehaddin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırnak-Silopi-HABUR:

Hallil COŞKUN

Cizre: Emin Dilovan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIGI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşimacilar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.



OKT TRAILER®

**444 1 OKK
+90 212 444 1 655
Satış Çağrı Merkezi
Call Center**

**"Zirveye uzanan yolda
yıllardır yükünüzü
hafifletmek için varız"**

Siz bunu hak ettiniz !

Güvenli hafifliğin keyfini sürün...




OK KARDEŞLER®
TREYLER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.




www.okt-trailer.com

**BP, AKUT'A
AKARYAKIT
SPONSORU OLDU**



■ BP, Türkiye'nin her noktasında AKUT araçlarının yakıt ihtiyacını karşılayacak. Kurumların ve taşıt filolarının yakıt giderlerini kolaylıkla yönetmeleri için 7/24 kesintisiz çözümler sunan BP, Taşımatik uygulaması çerçevesinde ve toplumsal sorumluluk kapsamında, AKUT - Arama Kurtarma Derneği'nin akaryakıt sponsoru oldu. Tüm Türkiye'deki yaygın bayii ağı ile AKUT araçlarının Türkiye'nin her noktasındaki yakıt ihtiyaçlarını karşılayacak olan BP, acil durumlarda AKUT'un zamanla olan yanışına da destek

sağlayacak. BP'nin araç filoları için özel geliştirdiği bir çözüm olan Taşımatik uygulaması çerçevesinde AKUT'a ait araçların plakası ve kullandığı akaryakıt cinsi sisteme kaydedilecek. AKUT'a ait araçlar Türkiye'nin yaygın noktalarda bulunan BP istasyonlarından yakıt ihtiyaçlarını daha hızlı karşılayacaklar. AKUT Başkanı Nasuh Mahruki, BP ile gerçekleştirilen işbirliği konusunda "BP'nin sosyal sorumluluk yaklaşımı çerçevesinde gerçekleştirdiğimiz bu işbirliği için kendilerine teşekkür ediyoruz" dedi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

7

| EYLÜL 2011 |
| www.tasimacilar.com |

BULGARİSTAN ŞOFÖRÜN KABUSU OLDU

TIR Şoförünün kâbusu haline gelen Bulgaristan yollarında sorunlar bitmiyor. Şoförlerinden alınan rüşvetler, Bulgar gümrük memurları, kesilen yüksek para cezaları, sınırda oluşan uzun kuyruklar şoförleri yaka silktirirken, yaşanan sıkıntılara her geçen gün bir yenisi ekleniyor.

TIR şoförleri kadar nakliye firmaları, esnaf odaları ve dernekler de bu durumdan muzdarip. Son olarak rüşvet ve yüksek para cezaları ödemek istemeyen TIR firmaları çareyi araçlarını kara yolları yerine deniz taşımacılığına tercih etmekte buldu. Bulgaristan yolları hala bozuk ve tehlikelerle dolu. Ülkede şoförlerin can ve mal güvenliği yok. Rüşvet ve gasp olayları insanlarımızı tedirgin ediyor. Bulgaristan sınırındaki en önemli sorun rüşvet olsa da sıkıntılar bununla bitmedi ve bitmiyor.

- **Yıl 2007** Bulgarlar geçiş ücretlerini düşük buldu. Yollara Türk şoförlerini sokmayacaklarını söyleyerek, tehdit ettiler. Talepleri Türk Tırlarından 300 EURO idi.
- **Yıl 2007** 200 bin adet transit geçiş belgesinde anlaşıldı. Belgeleri 6 ay geciktirerek Türk nakliyecisini zor durumda bıraktı.
- **28 Haziran 2008** Transit ve ikili geçişlerde 271 dolar'lık ücret istediler.
- **25 Kasım 2008** tek yönlü geçiş ücreti 83 EURO'dan 43 EURO'ya indirildi.
- **Kasım 2009** Tır parklarını yenilediler. Türk Nakliyecileri beklemekten perişan oldu.
- **Mart 2011** Otoyollarını yenilediler nakliyeciyi yine perişan.

TÜRK TIR'LARINA ÇOK ACIMASIZ DAVRANIYORLAR

25 yıldır TIR şoförlüğü yapan Ziya Cesur, Bulgaristan Gümrük Kapısı'nda rüşvetin kalktığını fakat otoyollarda adım başı Türk fir-



malarına büyük cezalar kesildiğini söyledi. Bulgar karayolları denetçileri olarak tabir edilen görevlilerin Türk firmalarına yönelik katı bir tutum içinde olduğunu dile getiren Cesur, özellikle Türk TIR'larının durdurularak rüşvet istendiğini ve yüklü miktarda para cezaları kesildiğini dile getirdi.

EN ÇOK TAKOMETREYİ BAHANE EDİYORLAR

Bulgarın en çok takometreyi bahane ederek 3 bin TL'ye kadar para cezaları kestiğini hatırlatan Cesur, hükümetinin bu yarıya bir çare bulmasını istedi. Böyle devam etmesi halinde firmalarının lojistik sektöründen çekilmek zorunda kalacağını dile

getiren Cesur, hükümetin bu konuda Bulgar yetkililerle görüşmesi gerektiğini söyledi. Bulgaristan'da Türk TIR'larına çok acımasız davranıldığını ifade eden Cesur, "Gümrükte rüşveti kaldırdılar ama şimdi yollarda haraç kesiyorlar. Çok ağır cezalara maruz kalıyoruz. Bizde mecburen gemiyi tercih ediyoruz. Bulgaristan bezdirdi bizi" diye konuştu.

**Uluğ
AKTUNÇ**



"10 Numara"...

Akaryakıt fiyatlarımız... "10 numara!"... Vergilerimiz... "10 numara!"... Ulaştırmanın almak zorunda olduğu belgeler tonla... "10 numara!"... Turizm taşımacısına, şehirlerarası otobüsçüye, halkçıya, dolmuşçuya mazot indirimi rüya... "10 numara!"... Harcama çok, kazanç az, mazotun litresi dünya rekortmeni! "10 numara!"... O zaman nasıl yakmayacak mazot yerine 10 numara yağı benim şoför kardeşim? Nasıl geçindirecek evi? Hanımın elbisesi, çocuğun ayakkabısı, defteri, çantası, paltosu, babanın ameliyatı nasıl olacak? Gece gündüz direksiyon sallayacak da, alabilirse parasını, üç beş kuruş kazanacak da, mazota, krediye, sigortaya, komisyona para verecek de, üstüne bir de artıracak da, dünyanın en pahalı mazotunu alacak... Nasıl olacak da olacak? Ne yapsın? Müracaat "10 numara!"... "10 numara!" derken bizim Fenerbahçeli Alex'ten söz etmiyoruz tabii. 10 numara yağ artık mazot yerine kullanılıyor... Yollarda "10 numara yağ bulunur!" tabelaları girila... Konu vergi de olabilir, başka birşey de, ne olursa olsun, ölçü kaçarsa, yan yollara sapılır. Euro 4, Euro 5 derken, çevrecilik derken, karnı çevreyle doymayan, ağır masraflar altında ezilen, kazancı sınırlı taşımacılarımız ne yapsın, 10 numara yağa sarılıyorlar... Umarım bir gün akaryakıt üzerindeki vergiler daha kabul edilebilir hale gelir de herkes yakıttan tasarruf için başka yollara sapmaz... Dipnot: Vatandaşımızı savunurken şehit düşen tüm kardeşlerimin apak alınlarından öpüyorum. Onlar hiç şüphesiz ki ölümsüzdürler...

Müşterilerimizin ve tüm sektör mensuplarının
RAMAZAN BAYRAMINI
kutlar, huzur, mutluluk ve bol kazançlı günler dileriz



T: [0212] 456 10 00 pbx
F: [0212] 690 26 61
Haramidere Horoz Tesisleri
34850 Avcılar / İSTANBUL-TÜRKİYE

HOROZ
TAŞIT SERVİS A.Ş.



"Trafikte Sorumluluk Hareketi" İLETİŞİM ÖDÜLLERİNİ TOPLADI

Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonunda, trafikte sorumluluk bilinci alanında çalışma yapan kurum ve kuruluşlar işbirliğinde ve TÜVTURK'ün desteği ile hayata geçirilen "Trafikte Sorumluluk Hareketi (TSH)" projesi, başarısını iletişim alanında aldığı birbirinden önemli ödüllerle pekiştiriyor. Geçen yıl Doğrudan Pazarlama İletişimcileri Derneği tarafından "En İyi Roadshow Projesi" seçilen TSH'ye, 2011'un ilk ödülü yurtdışından geldi. Proje, Uluslararası iletişim sektörünün en itibarlı ödüllerinden biri olan SABRE (Superior Achievement in Branding and Reputation) ödüllerinde, Mükemmeliyet Ödülü'ne (Excellence Award) layık görüldü.

En iyi tv reklam ödülü "Kaza"ya İletişim ve halkla ilişkiler sektöründe dünyanın en saygın kurumlarından The Holmes Group tarafından verilen bu ödül, ileti-

Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonunda TÜVTURK tarafından projelendirilen Trafikte Sorumluluk Hareketi, iletişim dünyasının saygın ödüllerini topluyor.

şim dünyasının Oscar'ı olarak adlandırılıyor. Trafikte Sorumluluk Hareketi'ne son iyi haber de Kristal Elma Ödülleri'nden geldi. Projenin tanıtım filmi olan ve TV'lerde beğenile izlenen Ezel Akay'ın yönetmenliğini üstlendiği Kaza filmi, Toplumsal Sorumluluk kategorisinde en iyi TV reklamı ödülünü aldı.

1 YILDA YÜZ BİNLERE ULAŞILDI

Yüz binlerce insanın hayatını kaybettiği, trafik sorununun çözümüne katkı sunmaya çalışan "Trafikte Sorumluluk Hareke-

ti", hedef grup olarak üç alt projeden oluşuyor. Güvenli Taşıt Hareketi (GTH) kapsamında ticari araç sürücülerine ve halka, Sorumlu Vatandaş Hareketi (SVH) kapsamında Halk Eğitimi Merkezleri öğretmenlerine ve kursiyerlerine, üniversite öğrencilerine, Can Dostları Hareketi (CDH) kapsamında da ilköğretim okullarının 4 ve 5. sınıf öğretmenlerine, velilere ve okul servis sürücülerine trafik güvenliği eğitimi veriliyor. Eğitim kapsamında 36 ilde yüz binlerce vatandaşımıza trafik eğitimi verildi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.comTRABZONLU
ŞOFÖRLER
TRAFİK
DÜZENİNDEN
MEMNUN

■ Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın geleneksel olarak düzenlediği iftar yemeği Park Restoranı'nda verildi. Geleneksel iftar yemeğine Trabzon Belediye Başkanı Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu, Trabzon Emniyet Müdürü Feridun Boz, Trabzon eski Milletvekili Mustafa Cumur, ilçe oda başkanları ve çok sayıda şoför esnafı katıldı. Şoförler Odası Başkanı Turan Altıntaş yaptığı konuşmada uygulanmakta olan trafik düzeninden memnun olduklarını belirterek, "Her sorunumuzda belediye başkanı Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu'nun yanına giderek durumumuz hakkında bilgi veriyoruz. Sayın Belediye Başkanımızda

bu sorunun çözümü için gerekenleri fazlasıyla yapıyor. Kendisine şoför esnafının huzurunda teşekkür ediyoruz" dedi. Trabzon Belediye Başkanı Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu da Trabzon halkını şoför esnafının taşıdığına dikkat çekerek "Çok büyük bir sorumluluk içindedir. Halkın canı siz şoför kardeşlerime emanet. Yaptığınız iş çok kutsal bir iş ve bu zor işinizde size başarılar diliyorum. Trafik yönlendirme projesinin başarılı olmasında en büyük pay sahipleri arasında şoförlerimizde var. Zaman zaman yaşanan aksaklıkları hep birlikte düzeltiyoruz" diye konuştu. **Hayati Akbaş** TRABZON

UND İFTAR'I SEKTÖRÜ BULUŞTURDU

UND tarafından geleneksel olarak düzenlenen iftar yemeği bu yıl, Castrol ve Renault Trucks'ın katkılarıyla İstanbul WOW Hotel'de gerçekleşti

Alev DOĞAN İSTANBUL

Yaklaşık 1.000 davetlinin katılımıyla gerçekleşen iftar yemeğine, UND Başkanı Ruhi Engin Özmen, İçişleri Bakanı, İdris Naim Şahin, Kara Ulaştırması Genel Müdürü Ali Rıza Yüceulu, İstanbul Emniyet Müdürü Hüseyin Çapkın, TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi Başkanı Çetin Nuhoglu, MÜSIAD Başkanı Ömer Cihad Vardan, Ali Osman Ulusoy şirketler grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ali Osman Ulusoy, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, yanı sıra kamu, STK ve özel sektörün temsilcileri ile dernek üyeleri katıldı.

İftar yemeğinin diğer sponsoru olan Renault Trucks'ın Pazarlama Direktörü Ömer Bursalıoğlu ise; yakıt ekonomisinde lider marka olduklarını vurgularken, Uluslararası Eşya Taşımacılığı ve Lojistik Sektörü'nün öncü kuruluşu UND ile işbirliği içerisinde olmaktan duydukları mutluluğu dile getirdi.

İÇ-DİŞİ TİCARETİMİZİ İLERİYE TAŞIYORUZ

Sunumların ardından gecenin ilk konuşmasını yapan UND Yönetim Kurulu Başkanı Engin Özmen, "Yeni üretim ve ticaret üçgeni olan Orta Doğu-Asya ve Afrika bölgeleri arasındaki bağlantıyı sağlayan konumumuzdan ötürü, önümüzdeki 20 yılda genç nüfusumuz, sürekli gelişen altyapılarımız ve iddialı projelerimizle çok daha fazlasını gerçekleştirebileceğimize inanıyoruz." dedi. Konuşmasında; yeniden şekillenen Tarihî İpek Yolu'nun Türkiye ol-

maksızın canlandırılmasının mümkün olmadığına değinen Özmen, "En kısa ve başarı olasılığı en yüksek olan Çin-Pakistan-Iran-Türkiye güzergâhının etkinleştirilmesi hepimizin için ortak hedef olmalı." diyerek, Türkiye Uluslararası Eşya Taşımacılığı ve Lojistik Sektörü'nün 400 bin kişilik istihdam sağladığını, her geçen gün geliştiğini ve iç-dış ticaretimizi ileriye taşıdığını belirtti.

BİRİNCİYE DIPLOMA

Özmen'in konuşmasının ardından UND Eğitim Merkezi'nin açmış olduğu; Ulaştırma Bakanlığı, Çevre Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve Uluslararası Taşımacılar Birliği'nden (IRU) onaylı üst düzey yönetici eğitim programını başarıyla bitiren öğrenciler adına program birincisi

Entele Dida'ya, UND Başkanı Engin Özmen tarafından diploması verildi.

HEDEFİMİZ BÜYÜK

İftar yemeğinin son konuşmasını yapan İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin, "Siz taşıyorsunuz, taşımayı yönetiyorsunuz. Tüm dünyayla rekabet edecek seviyeyi yakalıyorsunuz. Sektörün yüz akı temsilcilerisiniz. Birlikte yürüyoruz, birlikte yürüyeceğiz. Hedefimiz büyük. Nakliyenin yanında yollara ihtiyaç var, yolları yapan iddialı bir Türkiye var. Farklı alanlarda dünyayla yarışan farklı bir Türkiye var. 21. yüzyıl Türkiye'nin ve Türklerin yüzyılı olacaktır." diyerek, UND'nin farklı bir kapasitede yaşanan nakliyenin yöneticiliğini yaptığını belirtti.



İftar yemeğinin sponsorlarından Castrol Ağırlık Vasıta Ürünleri Pazarlama Müdürü Ayhan Köksal, iftarda yaptığı sunumda, Castrol'un devrim Akıllı Filo Yönetim Sistemi "Filozof"u tanıttı.



Horoz taşıt müşterilerini İFTARDA AĞIRLADI

Oya KAYA İSTANBUL

Renault Bayisi olarak İstanbul ve İzmir'de kurulan Horoz Taşıt Servis A.Ş. Nakliye sektöründeki dostlarıyla iftarda buluştu.

İstanbul, Florya Kaşbeyaz Restoranda sektör dostlarını ağırlayan Horoz Taşıt Servis A.Ş.'nin Fasıl eşliğinde başlayan iftar yemeğine Horoz Lojistik CEO'su Taner Horoz, Renault Trucks Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu, Horoz Taşıt Servis Tic. Ve San. A.Ş. Genel Müdürü Gürkan Gürbüz, UND Eski Başkanı Taner Dinçşahin, Renault Trucks Bölge Satış Müdürü Haluk Korucan, Horoz Lojistik A.Ş. Uluslararası Hizmetler Grup Başkanı Cem Kumuk, ALC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Çiçekli, Horoz Taşıt Servis Araç Satış Direktörü Soner Alperöz, Horoz Taşıt Servis Tic. Ve San. A.Ş. çalışanları ve Uluslararası Nakliye sektörünün ileri gelenleri katıldı.

DÜŞÜK MALİYET = DÜŞÜK YAKIT

Konukların en iyi şekilde ağırlandığı iftar yemeğinde konuşma yapan Horoz Taşıt Servis Tic. Ve San. A.Ş. Genel Müdürü Gürkan Gürbüz kazancın artması için maliyetlerin en

iyi şekilde ayarlanması gerektiğini söyledi.

Bol kazancın düşük maliyet olduğunu belirten Gürbüz "Düşük Maliyet = Düşük Yakıt'tır. Bizim işimizde düşük yakıt. Dolayısıyla düşük yakıtta Renault Trucks" diyerek markalarına olan güveni de dile getirdi. Gürbüz konuşmasının sonunda herkesin gelecek ramazan bayramını da kutladı.



DAF-TIRSAN KAYSERİ'DE SEKTÖRÜ BULUŞTURDU

DAF-Tırsan taşımacılık sektörü temsilcilerine ve Kayserili müşterilerine iftar yemeği verdi.

DAF-Tırsan tarafından Hilton Kayseri Erciyes Balo Salonu terasında düzenlenen iftar yemeğine; Tırsan Treyler San. Tic. ve Nakliyat A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Çetin Nuhoglu, DAF-Tırsan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. Genel Müdürü Ferda Özmen, DAF-Tırsan Satış Sonrası Hizmetler Teknik Koordinatörü Davut İrhan, DAF-Tırsan Satış Müdürü Lale Bayoğlu, DAF-Tırsan Pazarlama Yöneticisi Haluk Özen, DAF-Tırsan Kayseri Satış Temsilcisi Osman Günay, Tırsan Kayseri Yetkili Servis Yöneticisi Hayri Özdemir, Kayserili Uluslararası Taşımacılık Sektörü Temsilcileri ve çok sayıda davetli katıldı.

KAYSERİ, TIRSAN İÇİN ÇOK ÖNEMLİ

Açılış konuşmasını yapan DAF-Tırsan Genel Müdürü Ferda Özmen, Kayseri'nin Tırsan gözüyle çok önemli bir konuma sahip olduğunu altını çizerek katılımın yoğun bir şekilde gerçekleşmesinin de bunun bir göstergesi olduğunu söyledi. Özmen, Kayseri'deki nakliyeciler nezdinde Tırsan'ın da ciddi anlamda bir önemli yer teşkil etmesinin kendisini ziyadesiyle sevindirdiğini belirterek, Kayserili nakliyecilere bu ilgilerinden dolayı teşekkür etti.

Özmen'in ardından söz

alan Tırsan Treyler San. Tic. ve Nakliyat A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Çetin Nuhoglu, Kayseri'de bulunmaktan duyduğu memnuniyeti belirterek bu sektörün lojistik olarak en iyi uygulandığı bölgelerden birinin Kayseri olduğunu söyledi. Yeni yasalaşan taşımacılık kanunu ile yurt içi taşımacılığın inanılmaz bir gelişme kaydettiğini ifade eden Nuhoglu, "Bugün artık yollarda kantarlarımızı, standart arabalarımızı görüyoruz. Daha önceleri Türk nakliyecisine zoraki dayatılan kamyonlarla şehirlerarası taşımacılık dönemi bitti. Artık burada bütün taşımalar, çekici ve treylerle veya römorkla yapılıyor. Bu sayede şoför esnafı da artık insan gibi yaşıyor, zamanında yerine ulaşıyor." dedi.

YENİ YATIRIMLAR

Konuşmasının devamında Tırsan olarak hizmetlerini geliştirmek istediklerinin önemine değinen Nuhoglu, "Sizin isteklerinizi karşılayacak çok daha iyi işler yapmaktasınız. Eskiden çok üzülüyordum. Yaptığımız araçları sadece uluslararası nakliyecilere satıyorduk. Ama bugün bakıyorum ki sadece uluslararası nakliyeciler için değil inşaat sektöründen, yurt içi taşımacılarına, soğuk hava zincir taşımacılarına her sektör için Türkiye genelinde bu araçlar kullanılıyor. Tırsan olarak artık bu tür araçları yapar hale geldik. Uluslar-



arası nakliyecilerin kullandığı araçların aynısını yurt içinde de kullanır hale geldik. Bunun içinde Tırsan yeni yatırımlar yaptı. 2011 Eylül ayı itibarı ile 35. yılımıza girerken Tırsan artık her 10 dakikada 1 treyler çıkartacak kapasiteye ulaştı. Bu ise yılda 15 bin 800 treyler de-

mektir. Bu üretim rakamı ise Avrupa'ya baktığınızda ilk 3 arasında yer almamız anlamına gelmektedir. Yani her 10 dakikada bir treylerin kapıdan çıkıyor olması doğal olarak güveni, kaliteyi ve memnuniyeti artıracaktır" diye konuştu.



Türk Metal Sendikası Manisa Şubesi B

Olgun Çelik çalışanlarıyla iftar yemeğinde buluştu

Olgun Çelik artık gelenekselleşen iftar yemeklerinden bu senekini Manisa Saruhan Otel'de gerçekleştirdi

Her yıl düzenlenen geleneksel Olgun Çelik iftar yemeği bu sene Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Erhan Say, Yönetim Kurulu Üyeleri, Türk Metal Sendikası Manisa Başkanı Hüseyin Özben ve tüm Olgun Çelik çalışanlarının katılımıyla 10 Ağustos Çarşamba günü Manisa Saruhan Otel'de gerçekleşti. Yemeğin ardından yapılan ödül töreninde, 2011 yılında fabrikanın iyileştirme çalışmalarına ka-

tilan çalışanlara Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Erhan Say ve Genel Müdür Ahmet Kanbolat tarafından ödülleri takdim edildi. Ödül töreninde yaptığı konuşmada Olgun Çelik'in son dönemdeki başarılarına vurgu yapan Genel Müdür Ahmet Kanbolat Olgun Çelik'in büyümeye devam edeceğini belirtti ve mükemmellik yolculuğunda katkıda bulunan tüm Olgun Çelik çalışanlarına teşekkür etti.

HAVI LOGISTICS TÜRKİYE İŞ GELİŞTİRME DİREKTÖRLÜĞÜ'NE TOLGA ERTAM'I ATADI



■ Türkiye'deki gıda lojistiğinin liderliğini sürdüren HAVI Logistics, Türkiye İş Geliştirme Direktörlüğü'ne Tolga Ertam'ı atadı. 1974 yılında ABD'de kurulan HAVI Group'un şirketi olarak 20 yılı aşkın süredir Türkiye'deki gıda lojistiğinin liderliğini sürdüren HAVI Logistics, Türkiye İş Geliştirme Direktörlüğü'ne Tolga Ertam'ı atadı. Ortaokul ve lise öğrenimini Ankara'da tamamlayan Tolga Ertam, O.D.T.Ü. Endüstri Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldu. Cornell University'de yakın

zaman önce Finans Yönetimi üzerine eğitimini tamamladı. İş hayatına 1994 yılında Arçelik A.Ş. organizasyonunda Üretim Mühendisliği Departmanı'nda başlayan ve 1997 yılında DHL Express Operasyon Departmanı bünyesine katılan Ertam, departmanın farklı bölümlerinde değişik kademelerde sorumluluklar aldıktan sonra, 2005 yılı başında Türkiye'de operasyonlarına başlayan DHL Supply Chain şirketinde Tedarik Zinciri Projeleri'nden sorumlu olarak görev yaptı.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| EYLÜL 2011 |
| www.tasimacilar.com |

9

TÜRK TIR ŞÖFORÜ ÇATIŞMANIN ORTASINDA KALDI

HATAYLI TIR ŞOFÖRÜ SURIYE'DE ÖLDÜRÜLDÜ

Hatay merkeze bağlı Çekmece Beldesi'ndeki evinden, Suriye'ye yaş sebze götürmek için ayrılan Mecit Akdoğan, askerler ve rejim karşıtları arasında çıkan çatışmanın ortasında kaldı. Hama ve Humus kentleri arasındaki Maara Bölgesi'ndeki çatışmada yaralanan Akdoğan, hayatını kaybetti. 12 yıldan bu yana TIR şoförlüğü yaptığı öğrenilen Akdoğan'ın ölüm haberini alan yakınları fenalık geçirdi. 2 çocuk babası TIR şoförünün eşi Gül Akdoğan, 'Daha dün gitti, evimizin direği yıkıldı' diye ağtı yaktı. Yaşamını yitiren Akdoğan'ın kardeşi Fuat Akdoğan, ölüm haberiyle kahrolduklarını söyledi. Cenazenin alınması için Türk Büyükelçiliği'nin girişimde bulunduğunu söyleyen Akdoğan, 'Cenazeyi almak için Suriye'ye gitmeye çekiniyoruz. Ağa-

Suriye'deki çatışmaların ortasında kalan Hataylı TIR şoförü Mecit Akdoğan yaşamını yitirdi.

beyimin çalıştığı şirket, cenazeyi Hatay'a getirecek" dedi.

UND'DEN BAŞSAĞLIĞI MESAJI

TIR şoförü Mecit Akdoğan'ın Suriye'de hayatını kaybetmesi üzerine Uluslararası Nakliyeciler Derneğinden yazılı bir açıklama yapıldı. Açıklamada, "Hatay Üyelerimizden Sağlam Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.'ye ait taşıtlardan ikisi, 25 Ağustos 2011 tarihinde öğle saatlerinde Suriye taşıması sırasında Humus'a bağlı bir ilçeden geçerken çatışmanın ortasında kalmıştır. Çatışmada bir sürücü yara almadan kurtulurken, Hatay nüfusu-

na kayıtlı sürücü Mecit Akdoğan vefat etmiştir.

Firmada yaklaşık bir yıldır çalışan 50 yaşındaki Akdoğan evli olup iki oğlu bulunmaktadır. Mecit Akdoğan'ın cenazesi bugün öğle saatlerinde, Halep Başkonsolosluğu görevlileri tarafından Cilvegözü sınır kapısından teslim alınacak olup cenaze ikindi namazını müteakip Hatay'da defnedilecektir.

Çatışmayla ilgili Şam Büyükelçiliğimizden ve Halep Başkonsolosluğumuzdan alı-

nan bilgilere göre, Suriye'de iç karışıklıkların başlamasından bu yana ilk kez böyle bir olay yaşanmış olup, olayda Türk hükümetine veya Türk şoförlerine karşı herhangi bir kasıt bulunmamaktadır.

2010 yılında ihracat yüklü olarak Suriye topraklarına giren 151 bin 934 taşıtımızın 106 bin 502 adedi Suriye'ye, 45 bin 432 adedi ise bu ülkeyi transit geçerek diğer ülkelere taşıma yapmıştır. 2011 yılının ilk 6 ayında ise 68.390 taşıtın 46.070 adedi Suriye'ye taşıma yapmıştır.

Söz konusu müessif olayın bir daha yaşanmamasını diliyor, sürücümüz Mecit Akdoğan'a Allahtan rahmet, kederli ailesine ve dostlarına tüm camiamız adına sabır ve başsağlığı diliyoruz.



MECİT AKDOĞAN

Ertuğrul TARHAN



AKLINIZIN BİR KÖŞESİNDE KALMAMIZ DİLEĞİMİLE

Başlık sosyal paylaşım sitesi Facebook'ta firma ve şahıslara aşağıdaki duyguları ile etiketleyen Lojistik eğitimi almış ve gelecek arayan gençlerimizden yalnız birine ait.

SAYIN LOJİSTİK AİLESİ; Haklı olarak firmaların %90'ı deneyimli eleman istiyor. Fakat geride kalan rakamla iş bulmak zor. Sizin gibi bilgili ve iş bulma imkanı yüksek olan arkadaşlarımız bizlere yardımcı olursa hem lojistik çatısı hem de ihracat, ithalat dayanışma ile genişlemiş olacak. Bu demektir ki iş alanı artacak. Özellikle öğrenci arkadaşlarınız sizin desteğine ihtiyacı var. Eğer bizlere iş konusunda yardımcı olursanız çok memnun olurum.

AKLINIZIN BİR KÖŞESİNDE KALMAMIZ DİLEĞİMİLE. TEŞEKKÜRLER. EDA SOYKAN

Bu konuda bir çok gencimiz mail ve telefon ile serzenişte bulunmakta ve iş imkanı için yardım istemektedir.

Geçen sene "Alaylıdan Okulluya geçiş" başlığı ile Lojistik okullarının kuruluş öyküsünü, mezun olan gençlerimizin staj ve gelecek ile ilgili düşüncelerini yazmıştım.

Yeni mezun Gençlerimizin en çok dile getirdiği deneyimli, tecrübeli eleman tercih ediliyor söyledikleri üzerine Geçen seneki Yazımda

"Mezun olanlar ve halen okumakta olanların her platformda ifade ettikleri gelecek kaygılarına karşılık, Tüm Resmi Kurum ve Tüm Özel sektör yetkililerine sesleniyorum. Lojistik faaliyetiniz kapsamına giren departmanlarınızın elemanı ihtiyaçlarında lojistik meslek lisesi, yüksek okul ve üniversitelerinden mezun olanlardan yapmanız hem firmalarınızın kurumunuzun yetkin, bu konuda eğitilmiş insan ile daha kaliteli hizmet vermesini hem de gençlerimizin bu mesleği daha fazla tercih etmelerini sağlayacaktır." diye belirtmiştim.

Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün kurum elemanı ihtiyaçlarında Lojistik okul Mezunlarını ilgili departmanlarında Öncelikli Tercih ettiğini biliyorum, Özel sektörde de aynı şekilde Lojistik departmanlarında mesleki eğitim mezunlarını istihdam eden firmalarımız çoğalmak ile birlikte Mezunların sayısı her geçen sene arttığından Tüm Resmi kurum ve Özel sektörümüzün yeni mezun deneyim ve tecrübesini çalışarak kazanacak gençlerimizi imkanları dahilinde daha fazla istihdam etmeleri önem kazanmaktadır.

Eğitim ile birlikte Deneyimsiz gençlerimizi Ustaların tecrübeleri ile yetiştirmelerinin de şart olduğu unutulmamalıdır.

YILLARA YOLLARA MEYDAN OKUR

Alırken
kullanırken
satarken kazanın



MERKEZ FABRİKA

Konya Organize Sanayi Bölgesi
Evrenköy Cad. No: 30
Selçuklu / KONYA
Tel : +90 332 239 06 10 (pbx)
Fax: +90 332 239 06 13

İSTANBUL

Ser Treyler Servis A.Ş.
Hadımköy / İSTANBUL
Tel : +90 212 798 33 00 (pbx)
Fax: +90 212 798 33 04



Alman Kögel Treyler, Türkiye'de temsilcilikle devam etme kararı aldı

Merkezi İstanbul-Güneşli'de bulunan Eurotrailer Römark San. ve Tic. Ltd. Şti., Kögel ile yapmış olduğu temsilcilik anlaşması ile sektöre iddialı bir şekilde giriyor

oturduğunu ve Eurotrailer olarak ürünleri nakliyecilerin hizmetine sunmaya başladıklarını altını çizdi.

ACİLİYETİ OLAN MÜŞTERİLER İÇİN STOK

Ürünlerini Almanya'dan demonte olarak getirecek olan Eurotrailer, montajını İstanbul'da yaparak, müşterisine teslim edecek. Aciliyeti olan müşterilerine hitaben, belirli bir seviyede stok da bulunduracak olan Eurotrailer, yedek parçaları servislere vermenin yanı sıra kendi bünyesinde de yedek parça satışı yapacak.

Alman menşeli Treyler üreticisi Kögel'in Türkiye'deki yatırımlarını durdurma kararından sonra, bayilikten temsilcilik geçiş yapan Eurotrailer satışlarına başlıyor. 2010 yılında Kögel satışlarını yapmak için kurulan Eurotrailer'in ürün gamında "Kögel markalı Tenteli-Perdeli Grubu (light grubu dahil), Frigorifik, Tekstil, Damp, Konteyner taşıyıcı ve Low-bed" ürünleri mevcut. 2011 sonuna kadar tüm organizasyonunu tamamlamayı hedefleyen Eurotrailer, aynı zamanda İstanbul'da kendi servisini açmayı hedefliyor.

TAŞLAR YERİNE OTURDU

Eurotrailer Genel Müdürü Mehmet Karakaş, fiyatlar konusunda pazarlık döneminde olduklarını belirtirken, satış hedeflerinin 2011 sonuna kadar 100 treyler olduğunu söyledi. Kögel'in Türkiye politikasındaki dalgalanmanın bittiğini belirten Karakaş, taşların yerine



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.com

10

YOLA ÇIKMADAN
ÖNCE LASTİKLERİNİZİ
MUTLAKA KONTROL
ETTİRİN!

■ Araştırmalar, yaz aylarında meydana gelen her 6 kazadan 1'inin nedeni yanlış şişirilmiş lastikler olduğunu gösteriyor... 110 yılı aşkın süredir dünyanın en büyük lastik üreticilerinden biri olan Goodyear'ın Lüksemburg'da yerleşik Araştırma, Geliştirme ve Değerlendirme Merkezi Lastik Test Departmanı Başkanı Emmanuel Robinet, "Sürücüler, doğru şekilde şişirilmiş lastiklerin doğru performans göstereceğini genelde unutuyor. Kapsamlı lastik testleri, hava basıncının aracın genel sürüş davranışını ve

durma mesafesi üzerinde etkisi olduğunu göstermektedir. Lastik basınçlarındaki hatalar, araç güvenliğinin yanı sıra lastiklerin potansiyel kilometre performansı ve aracın yakıt verimliliğini de düşürüyor" dedi. Goodyear Lastik Test Departmanı Başkanı Robinet'e göre, sürücüler genellikle üç klasik hata yapıyor; yola çıkmadan önce lastik basınçlarını kontrol etmiyor, lastikleri ısındıktan sonra basıncı kontrol ediyor (yanlış sonuçlar elde edilebiliyor) ya da aracın yükü olması halinde ağırlığı dikkate almıyor.

DİJİTAL TAKOGRAFLARDA YENİ STANDARTLAR

Türkiye'de dijital takograf uygulaması bir yılını doldurdu. Hukuki alt yapı, oluşturulsa da, ciddi eksiklikleri var. Dijital Takograf konusunda bilinenler, bilinmeyenlerden fazla.



Konunun uzmanı Bilal Yeşil yürürlüğe girecek kurallar konusunda firmaları ve araç sahiplerini uyarıyor. Türkiye sistemi kurup işletmek için çabalarırken, sisteme 2006 yılında geçmiş olan AB ülkeleri, sistemi daha kolay yönetilebilir hale getirmek, takograflardaki güvenlik zafiyetlerini gidermek, etkinliklerin gerçeğe yakın şekilde hesaplanabilmesi için, dijital takograflara yeni özellikler kazandırılmasına karar verdi ve bu konudaki direktifi (1266/2009) 16 Aralık 2009'da yayınladı. Bu direktif, doğrudan 3821/85/EEC direktifinin eklerinin de değiştirilmesini gerektiriyor. AETR sözleşmesi de, takograflarla ilgili olarak 3821/85/EEC direktifinin eklerinin, AETR sözleşmesinin de ekleri olduğunu hükmetmektedir. Dolayısıyla ülkemiz hem AETR kapsamında ve hem de AB mevzuatına uyum kapsamında, getirilen değişikliklere uymak zorunda. Bu nedenle, bu hususlar, 22 Mayıs 2010 tari-

hinde yayımlanan 3821/85/AT yönetmeliğinin eklerinde de yer alıyor.

Bu yeni kuralların bir kısmı 2011 yılında bir kısmı 2012 yılında yürürlüğe girecek. Bu teknolojik yenilikler bazı nakliye şirketlerinin hoşuna gidecek, bazıları ise memnun etmeyecek. Ancak, şirketlerin bu gelişmeleri bilmesinde ve alım kararlarında göz önünde bulundurmalarında büyük fayda var.

Yeni nesil dijital takografların devreye girmesi eski nesil takografların kullanım dışı bırakmayacak. Bu tarihlerden önce takılan takograflar kullanılmaya devam edecek. Takografların donanımı (işlemci, RAM vs..) destekliyse, yazılım güncellemesi ile yeni standartlara yükseltilebilecektir. Belirtilen tarihlerden sonra üretilen ve piyasaya sürülen dijital takograflar, yeni kriterleri karşılamak zorunda olacak. Peki nedir bu değişiklikler?

1 EKİM 2011 TARİHİNDE YÜRÜRLÜĞE GİRECEK DEĞİŞİKLİKLER:

UTC saat ayarı veya güncellemesi bir kalibrasyon işlemi olarak kabul edilmeyecektir.

Takograftan veri indirme zamanı kısaltılacaktır (Mevcut takograflarda 9-45 dakika arasında sürmektedir.)

1 DK. İçinde ki en uzun süreli etkinlik, o dakikanın tümü için kabul edilecektir. Etkinlikler eşit süreli ise en son etkinlik esas alınacaktır.

Sürüş başlangıcı ve bitimlerinde, sürüş başlangıcı ve bitişindeki ülke bilgisinin girilmesi gerek-

tedir. 1 Dk. İçinde birden fazla bilgi girildiğinde, en son girilen bilgi kaydedilecektir.

Araca, araç üreticisi veya servis tarafından takografin montajı yapıldıktan sonra mutlaka bir kalibrasyon yapılmalıdır. Bu esnada aracın plakası belli olmadığından, plaka numarası girilemez. Ancak aracın plaka numarası belli olduktan sonra, aracı kullanıma sokmadan önce, aracın sahibi olan şirket firma kartını kullanarak araç plaka numarasını takografa girmelidir. (Bu işlem halen servislerde yapılmaktadır). Tabii bunun yapılabilmesi için takografin bu işlemi destekliyor olması gerekmektedir.

Üye ülkeler, sürücü kartları ile ilgili bilgileri birbirleri ile elektronik ortamda, karşılıklı bildirecekler. Bu maksatla, üye ülkelerin kart bilgilerini değişim yapacakları TACHO NET bilgisayar sistemi geliştirilmiştir. Bu sistem üzerinden bilgi alışverişi yapılacaktır.

Sürücü kartı verileri; kart, takografa takılı iken indirilmek istenirse, ayrıca firma kartı kullanmak gerekmeyecektir.



1 EKİM 2012 TARİHİNDE YÜRÜRLÜĞE GİRECEK DEĞİŞİKLİKLER:

Bu değişiklik güvenlikle ilgilidir ve mıknaş koruyarak yapılacak müdahalelere karşı geliştirilmiştir. Takograf sensöründen takografin aldığı sinyallere

yönelik manipülasyonları tespit etmek için, sensörden bağımsız bir veya daha fazla kaynaktan hareket bilgisi alınmalıdır. Sensör sıfır hareket bilgisi verdiğinde, diğer kaynaklardan aracın hareket halinde olduğu bilgisi alınır veya sensörün etrafındaki manyetik alanda bir değişiklik olursa, takograf "Araç hareket çatışması" hata bilgisini kaydedecektir.

Değişikliklere bakıldığında, 1 Ekim 2011'de yürürlüğe girecek değişiklikler firmaların lehine görünürken, 1 Ekim 2012 tarihinde yürürlüğe girecek değişiklikler bazı firmaları üzecek.

UZAKTAN VERİ İNDİRME

Takograf verilerinin uydu takip cihazı üzerinden indirilebilmesi için, hem takografin ve hem de uydu takip sisteminin uzaktan veri indirme için onaylanmış olması gerekiyor. Ayrıca, denetimleri kolaylaştırmak ve otomatik hız sınırlaması maksadı ile, önümüzdeki 5-10 yıl arasında, bütün dijital takografli araçlara ayrıca araç takip sistemi takma zorunluluğu getirilmesi muhtemel. Bu nedenle uzun vadeli uydu takip sistemi yatırımlarında göz önünde bulundurulması gerekiyor. Uzaktan veri indirme için onaylı takograf sürümleri; sistemleri ise, Continental VDO 1.3 A ve yukarısı, EFKON EFAS 3 ve yukarısı, Stonridge SE5000 REV. 7 ve yukarısıdır.

Türkiye'de ilk uzaktan veri indirme işlemini, Satko firması Barsan Global Lojistik ve Dağıtım A.Ş. de gerçekleştirmiştir ve bu konuda Satko, en hazırlıklı ve en deneyimli GPS araç takip sistemi hizmet sağlayıcısı durumunda. Barsan ile başlayan kullanım hızla büyümektedir. Firmalar, filo yönetim ile entegre uzaktan takograf veri indirme özelliğinin ötesinde, sürücü saatlerini de anlık olarak takip edebilmekte ve araçlarına tam bir hakimiyet sağlayabilmektedirler.



Ford ile çocukların geleceği parlansın



Ford Otosan Tasarım Stüdyosu, UNICEF işbirliğiyle hayata geçirilen Stars Of Istanbul "Çocukların Geleceği Parlansın" sosyal sorumluluk projesi için "Geleceğin güvenlik teknolojilerini" üreten Ford misyonuna uygun bir "Ford Yıldızı" tasarladı. 1.80 metre boyunda ve çocuk formunda olan Ford yıldızı, üzerindeki "Güvenli Sürüş - Drive Safe" yazısı ve emniyet kemeri ile çocukların hoşuna gidebilecek bir şekilde tasarlandı.

SAĞLANAN GELİR UNICEF TÜRKİYE PROJELERİNE

"Temel eğitim almayan çocuk kalma-

sın" hedefine destek olmak amacıyla, Ford'un her aşamada önemle üzerinde durduğu ve odaklandığı güvenlik konusunu, çocuklara eğlenceli bir biçimde anlatmayı amaçlayan Ford yıldızı, 1 Eylül - 1 Aralık tarihleri arasında Bebek Parkı'nda sergilenecek.

Ford yıldızının da içinde yer aldığı proje ile İstanbul'un çeşitli mekanlarında, halka açık alanlarda sergilenen tüm yıldızlar, Aralık 2011 tarihinde yapılacak uluslararası bir müzayede ile satışa sunulacak ve sağlanan gelir UNICEF Türkiye projelerine bağlanacak.

CEVA, Uluslararası Taşımacılık İşlemlerini yüzde 17 artırdı

Dünyanın önde gelen global tedarik zinciri yönetimi şirketlerinden CEVA Lojistik, geçen yılki başarılı performansını bu yılın ilk altı aylık döneminde de sürdürdü.

CEVA, sektör genelinde taşımacılık hacimlerindeki azalmaya rağmen, global müşterileriyle gerçekleştirdiği Uluslararası taşımacılık işlemlerini artırdı ve tüm bölgelerde Kontrat Lojistiği işlemlerinde büyüme kaydetti. 2011 yılının ilk altı aylık dönemi içerisinde toplam ciro geçen yılın aynı dönemine oranla %5,2 artarak 3,399 milyon Avro, FVAÖK ise 2010 yılının ilk altı aylık döneminde elde edilen rakama oranla %29,9 artarak 152 milyon Avro olarak gerçekleşirken, sabit kur oranlarıyla yapılan hesaplama göre 2010 yılının aynı dönemine oranla ciro %6,8; FVAÖK ise %29,9 artış gösterdi. Grup, özellikle Çin'de ve CEVA'nın cirounun %50'den fazlasını temsil eden yaklaşık 100 büyük global müşteriden oluşan bir grup olan CEVA Century müşterilerinde, 2011 yılının ilk altı aylık döneminde 1 milyar Avro'nun üzerinde kazanılan yeni iş rekoruyla birlikte iyi bir yıllık performans sergiledi.

REKABET ÜSTÜNLÜĞÜ SAĞLAMAYA DEVAM EDECEĞİZ

2010 yılının ikinci altı aylık dönemi ve 2011 yılının birinci çeyreğinde elde edilen ivmeyle birlikte ikinci çeyrekte sabit döviz kuruyla güçlü bir performans



En yakınımızdaki çok gerimizde.

10 yıllık gelenek bu yıl da devam ediyor. Mercedes-Benz bulunduğu her segmentte satış rekoru kırıyor. Üstün üretim kalitesi, sürüş güvenliği, ekonomikliği, yüksek teknoloji ve çevre bilinci ile farkını ortaya koyuyor. Birlikte sunulan finansman, sigorta, servis sözleşmesi ve ikinci el takas imkânları ile sektöre yön veriyor.

Türkiye'de kamyon, Mercedes-Benz'dir.
www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

BLUE TEC



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

125! yıllık yenilik