



TASIMACILAR

LOJİSTİK | ŞUBAT 2012 | SAYI: 63 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |



SEKTÖRÜN ACI KAYBI

Başardığı projeler ile Koç Topluluğu'na ve Otomotiv Camiası'na unutulmayacak eserler bırakan Ford Otosan Genel Müdürü Nuri Otaý ani bir kalp krizi geçirerek vefat etti. ; Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği mezunu olan Otaý, Ford Şubat 2010'dan bu yana Ford Otosan genel müdürlüğü görevini yürütüyordu.

KARAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI ÜCRETLERİNE ALT LİMİT ŞART!

İstanbul Kamyoncular Esnaf Odası Başkan Vekili İHSAN TEMEL bireysel taşımacılığı ve taşıma ücretlerinin alt limitlerinin gerekliliğini değerlendirdi.

TAŞIMA ÜCRETLERİNE ALT LİMİT GEREKLİ

İhsan Temel, kooperatif olarak Ulaştırma Bakanlığı'yla bazı sorunla yaşadıklarını belirtti. Taşıma fiyatlarının alt limitlerinin henüz ilan edilmediğini söyleyen Temel, bu durumun haksız rekabet yarattığını belirtti. Türkiye'deki taşımacılığın ihtiyacı olan sayının 400 bin olduğunu ancak 800 bin aracın karayolu taşımacılığı yaptığını belirten Temel, bu ifadenin Ulaştırma Bakanı'na ait olduğunu belirtti. Bu rakamın sektör içerisinde enflasyon yarattığını da ekledi.

ALT LİMİTLE İLGİLİ YÖNETMELİK HAZIR

"Örneğin İstanbul-Ankara arası limit 200 lira, adam 100 liraya götürüyorsa cezayı yazacaksın. Bunun istisnası da olabilir. Ama devlet KDV'sini alacak, kaçırmayacak." diyen Temel, konuyla ilgili protokol metninin hazır olduğunu fakat yürürlüğe girmediklerini belirtti. İhsan Temel ayrıca bireysel taşımacılığın geleceği olmadığını ve bu tür taşıma yapanların kurumsallaşması gerektiğini de belirtti. Temel, Türkiye'de kooperatif kurulmasının çok hafife alındığını ve 7 kişinin bir araya gelip kooperatif kurmasının terk edilmesi gereken bir davranış olduğunu da belirtti.

SİRKECİ'DEKİ BİREYSEL KAMYONCUNUN BU DURUMA GELECEĞİNİ BİLİYORDUK



BİREYSEL NAKLİYECİLER



Sirkeci'deki nakliye borsası martılara emanet

Türkiye'de bir zamanlar bireysel nakliyeciliğin kalbinin attığı Sirkeci, eski bacasından yoksun. Sirkeci esnafının yeri olan Sirkeci Parkı ve Sirkeci Garı'nın önünde ise koca bir boşluk var.

Yıllardır Nakliye Borsası olarak bilinen Sirkeci Garı ve çevresinde, nakliyecilerin vazgeçilmez yeri idi. Kentsel Dönüşüm Planı çerçevesinde, nakliye üzerine kendilerine tahsis edilen bölgesel alanlara dağıtılan nakliyecilerin yerinde, artık martılar var. Gazetemizin yıllar öncesinde dertlerini dinlemek için gittiği Sirkeci'ye bir kez daha gittik ancak nakliyecileri ve Sirkeci'nin o eski havasını kaybettiğini gördük.

BİREYSEL NAKLİYECİLİK NEREYE GİDİYOR

Eski zamanlarda yurtiçi nakliyeciliğin yükünü omuzlayan bireysel nakliyeciler, artık eski günlerini özlüyor. Genel kanı ise, bireysel nakliyecilerin kurumsallaşmaya çalışmasının gerektiği yönünde. Eskinin Sirkeci esnafından bazıları kurumsal firmalara dahil olurken bazıları da kendilerine tahsis edilen yerlerde bireysel nakliyecilik yapmaya direniyor.

İhracatta yüzde 10 artış



Ocak ayı sonunda ihracat, geçtiğimiz yılın aynı ayına nazaran yüzde 10 artışla, 10 milyar 554 milyon dolar seviyesine ulaştı.

Rakamlar, Türkiye İhracatçıları Meclisi Başkanı Mehmet Büyükekşi tarafından, düzenlenen basın toplantısıyla açıklandı.

"2012'YE HIZLI BİR BAŞLANGIÇ YAPTIK"

Büyükekşi, 2011 yılından alınan moralde 2012'ye hızlı bir başlangıç yaptıklarını ve yüzde 4'lük büyümeye hedefinin yakalanacağını ifade etti.

TAKOGRAF YÖNETMELİĞİ 15 MART 2012'DE YÜRÜRLÜĞE GİRİYOR

Türkiye'deki takograf ücretlendirmesinin AB ülkelerinde benzeri yok

15 Mart 2012 itibarıyla yürürlüğe girecek olan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın çıkardığı takograf kalibrasyon ücretlerinin 40 TL olarak açıklandığı yönetmelik tartışma yarattı. AB ülkelerinde takograf kalibrasyon ücretlerinin sabit olduğu ülke olarak sadece İngiltere bulunuyordu.

İngiltere Araç ve İşletme Servisleri İdaresi (VOSA) yayınladığı bir duyuru ile, 1.1.2012 tarihinden itibaren takograf kalibrasyon ücretlerini serbest bıraktığını açıkladı. Böylece takograf kalibrasyon ücretlerinin devlet tarafından belirlendiği tek ülke Türkiye oldu.

İNGİLTERE, YETKİLİ SERVİS OLMAK İSTEYENLERİ TEŞVİK ETTİ

VOSA'nın yaptığı duyuru, yetkili servis olmak isteyen şirketleri teşvik edici yönde. Yapılan duyuru ile takografların kalibrasyon ve muayenesinde yapılacak işlerin kapsamını etkileyecek teknolojik gelişmelere karşı, kalibrasyon ve muayene işlemlerinin geleceği korunmak isteniyor. Türkiye'de ise 15 Mart 2012 tarihinde yürürlüğe girecek yönetmelikle takograf muayenesi bedeli 40 TL olarak fiyatlandırılmıştı.

VOSA'nın yaptığı duyuru, yetkili servis olmak isteyen şirketleri teşvik edici yönde. Yapılan duyuru ile takografların kalibrasyon ve muayenesinde yapılacak işlerin kapsamını etkileyecek teknolojik gelişmelere karşı, kalibrasyon ve muayene işlemlerinin geleceği korunmak isteniyor. Türkiye'de ise 15 Mart 2012 tarihinde yürürlüğe girecek yönetmelikle takograf muayenesi bedeli 40 TL olarak fiyatlandırılmıştı.

TÜRKİYE'DE YÜRÜRLÜĞE GİRECEK TAKOGRAF SİSTEMİNİN ZARARLARI

15 Mart 2012 itibarıyla yürürlüğe girecek olan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yayınladığı ve takograf ücretlerinin sabit olarak belirlendiği yönetmeliğin AB ülkelerinde benzeri bulunmuyor



Türkiye'de takograf muayene işlemlerinin belirlenmesi usulü, belli zararları da beraberinde getiriyor. Bunlardan başlıcası takograf muayene şekilleriyle ilgili. Türkiye'de yapılan takograf muayenesi iki şekilde oluyor:

Bu muayene şekillerinden birincisi fren test sistemi ile çalışan, bilgisayar kontrollü ve kapalı ortamda gerçekleşen takograf muayenesi sistemi. Bu sistemin özellikleri arasında takograf servisi için daha yüksek maliyetli olması, yaklaşık yarım saat sürmesi ancak sürücüler açısından daha güvenli bir sistem olması olarak gösterilebilir.

İkinci sistem ise kısaca ; el terminali ile araca çıkılması, irtibatların yapılması ve önce 20 metrelik bir pistte ardından 1 kilometrelik bir pistte parkurlar ve ölçümlerin yapılması evrelerinden oluşur. Bu sistem daha uzun sürer ve daha fazla yakıt harca-

dığı için çevreye zarar daha fazladır. Birinci sisteme göre güvenlik açısından daha tehlikeli olan bu sistemin servisler için maliyeti daha düşüktür. Her iki sisteme aynı ücretin öngörülmesi sonucunda, müşteriler için daha zaralı olan ikinci sistemin takograf servisleri tarafından tercih edileceği öngörülmüştür.

"YÖNETMELİKLE İLGİLİ SIKINTILAR VAR"

Yönetmelik ile ilgili olarak endişe yaratan bir diğer konu ise, yerli üretim elektronik takografların kalibrasyonlarının, analog ve dijital takograf yetkili servislerinde yapılması. Altı adet yerli marka takograf bulunuyor ve her markanın kalibrasyon cihazları ve soket bağlantıları farklılık gösteriyor. Bu cihazların da alınması gerektiği için tarafların bu konuda ne kadar istekli olacakları ise soru işaretleri doğuruyor.

ERENKÖY GÜMRÜĞÜ



TIR şoförleri için Bulgar sınırı "mengene gibi"

Taşımacılar Gazetesi olarak gümrükteki sıkıntıları dinlemek için Erenköy Gümrüğü'ne gittik, gümrük müşavirlerinin ve TIR şoförlerinin dertlerini dinledik. TIR şoförleri Bulgaristan sınırından ve Avrupa'da Türk şoförlerine yapılan çifte standarttan yakındı. Gümrük komisyoncuları, e-imza uygulamasının başlamasından sonra kendi mesleklerinin daralacağını ifade etti.

"BULGAR SINIRINDAN İÇERİ GİRİNCE ADETA MENGENEYE SIKIŞIYORUZ"

Gümrük müşavirlerinin ardından gazetemizi TIR'larında misafir eden şoförler yaşadıkları sıkıntıları paylaştılar. TIR şoförleri, Avrupa'da çifte standartta tabi tutulduklarını söylediler. TIR şoförü Mustafa Yüce ise Bulgar sınırından geçince "mengeneye sıkışmış gibi" hissettiklerini belirtti.

Bulgaristan sınırında "Schengen vizesi" yeterli

Bulgaristan Dışişleri Bakanlığı'nın resmi web sayfasında duyurulan bilgiye göre Schengen vizesi bulunan pasaportlar Şubat ayı itibarıyla, Bulgaristan vizesine gerek kalmaksızın giriş yapabilecek.

Bulgaristan sınırından geçiş yapan firmaların ve şoförlerin artık Bulgaristan vizesine ihtiyacına kalmadı. Düzenleme açıklanmadan önce geçişler Bulgaristan Vizesi alınmasıyla sağlanıyordu. Düzenlemeyle sadece Schengen vizesi yeterli olacak.



İHSAN TEMEL

Kooperatif ve Kooperatüfçülüğe Genel Bakış

6'DA

TIRSAN'DAN EYÜP LOJİSTİK'E 150 ADETLİK DEV TESLİMAT

4'TE

UND, LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜ MASAYA YATIRDI

6'DA



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.98	D.BAKIR	4.07
ANKARA	3.98	SİVAS	4.03
İZMİR	3.95	İÇİDR	4.06
ADANA	3.97	HATAY	3.97

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

2

ŞUBAT 2012
www.tasimacilar.com

UND'DEN ÜYELERİNE UCUZA ELEKTRİK

■ Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), imzaladığı anlaşma ile üyelerine ucuz elektrik sağlıyor. Dernek binasında gerçekleştirilen imza töreni UND Yönetim Kurulu Başkanı Engin Özmen ve Coren Enerji Genel Müdürü Umut Pekel tarafından imzalandı. Törene ayrıca UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zahir Sağlık, UND İcra Kurulu Başkanı Mine Kaya, Coren Enerji Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Mandacı iştirak etti. İmzaladığı anlaşma kapsamında elektrikliğini bu firma kanalıyla sağlayacak dernek üyeleri, çok uygun fiyatlara elektrik temin edebilecek. Aylık 800 TL'nin üzerinde elektrik tüketen tüm üyeler, bu maliyet avantajından faydalanabilecek.



TAKOGRAF ÜRETİCİSİNİN TAKOGRAF KAĞIDINI KULLANMAK ZORUNLU DEĞİL

Sektördeki firmaların çokça merak ettiği “takograf üreticisinin takograf kağıdını kullanmamız zorunlu mu” sorusu gazetemizin yaptığı araştırma ile yanıtını buldu.

Takograf kullanan firmaların kafasını kuralayan bir konu da takograf kağıdı nedeniyle üretici firmaların kendilerine kendi takograf kağıtlarını kullanmadığı takdirde bozulmalar yaşanacağını telkin etmeleriydi. Yapılan araştırmaya göre üreticilerin, tüketicilere bu yönde telkinde bulunmaları ve baskı yapmaları, yürürlükteki rekabet kuralına aykırı.

Takografarla ilgili tip onayı olması gereken ürünler takografın kendisi, analog ve dijital takograf kağıdı, uzaktan veri indirme cihazları, dijital takograf kartları ve sensörleri olarak biliniyor. Veri indirme cihazları ve

veri analiz yazılımlarının tip onayı almasına ise gerek görülüyor. Tip onayı alması gerekenler takograf ekipmanları arasında bulunan analog ve dijital takograf kağıtları, markası ne olursa olsun, kullanılmak üzere onay aldığı her marka ve model analog takograf kullanılabiliyor.

KAĞIDIN ONAYLI OLUP OLMADIĞINI NASIL ANLAŞILIR?

Analog takograf kağıtları için, kağıdın arka kısmında, kağıdın tip onay numarası ile kullanımının uygun olduğu analog takografın tip onay numaraları bulunur. Ayrıca, yönetmeliklere göre, sürücünün adı, aracın plaka numarası, seyahat çıkış yeri

ve seyahat sonu nerededir ve kilometre durumu, yapılan kilometre, tarih ve imza gibi bilgilerinde bulunması gerekir.

Dijital takograf kağıtları için ise dijital takograf kağıtlarının da arka kısmında, sürücünün adı, sürücünün kart numarası, aracın plaka numarası, seyahat çıkış yeri ve kilometre durumu, seyahat sonu nerededir ve kilometre durumu yapılan kilometre, tarih ve imza gibi bilgilerinde bulunması gerekir. Ayrıca 24 saatli kapsayan ve etkinlikleri gösteren bir grafikte bulunmalıdır.

Bu bilgilerin dışında, kağıdın tip onay numarası ve kullanılabileceği takografın onay numaraları bilgi-

side burada yer almaktadır. Bu bilgiler ürün ambalajı üzerinde de yer almaktadır.

TAKOGRAF ONAY NUMARASI Nİ NASIL BULACAKSINIZ?

Analog takografın arkasında ve iç kısmında, dijital takografın ise yazıcı çekmecesinin iç kısmında bir etiket bulunur. Bu etiketin alt kısmında “e” ile başlayan bir numara vardır. Bu “e” harfi ve onu takip eden rakamlar, cihazın tip onay numarasını gösterir. Taklit olarak satılan takograf kağıtlarından almamak içinse, mutlaka faturalı ve onay belgeli ürün almanız gerekiyor.



TIR karneleri ve geçiş belgelerinde azalma var

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin verileri açıkladı.

TOBB, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın açıklamasında, verilen geçiş belgesi ve TIR Karnesi sayılarında azalma söz konusu.

GEÇİŞ BELGELERİ VE TIR KARNELERİNDE AZALMA VAR

Verilere göre 2012 yılı Ocak ayında, bir önceki yılın Ocak ayına göre verilen geçiş belgesi sayısında yüzde 11,13'lük, TIR Karnesi sayısında da yüzde 2,84'lük bir azalma yaşandığı görülüyor.

Buna göre geçtiğimiz yıl 87 bin 42 adet geçiş belgesi verilirken, bu sayı 2012 Ocak ayı sonunda 77 bin 352'ye geriledi. TIR Karnesi miktarı ise geçen senenin Ocak ayında 53 bin 881 adet iken bu yıl 52 bin 352 adete düştü.

TAKOGRAF KARTLARI SÜRÜCÜ BAZINDA YÜKSELDİ

Belirli bir sürücüye verilen ve sürü-

cünün kendini tanıtmasını sağlayan kart olarak da bilinen takograf kartı sayısı, 2011 Ocak ayına göre sürücü bazında ciddi bir yükseliş yaşadı. Yüzde 196,1 artan sürücü takograf kartı sayısı, 1571'den 4652 adete ulaştı.

ŞİRKET KARTLARINDA YARI YARIYA DÜŞÜŞ

Şirketleri tanıtan ve şirket tarafından kilitlenme niteliğine sahip olan şirket kartları ise bu yılın Ocak ayı sonunda 20 adette kalarak, geçtiğimiz seneki 45 adet rakamına göre yüzde 55,5'lik bir azalma yaşadı.

Bir araç imalatçısına, servis veya montajcıya verilen servis kartı ise sınırlı bir yükselişle, 2012 Ocak ayını 19 adet ile tamamladı. Geçtiğimiz yıl bu rakam 16'ydı, yani yüzde 18'lik bir artış söz konusu.

Mazot vergisinde sürpriz gelişme

Edirne Ticaret Borsası Başkanı Mustafa Yardımcı gümrüklerde geçerli olan “4 kez gümrükten çıkarlar için yakıt vergisi” kararını değerlendirdi.

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi ve Edirne Ticaret Borsası Başkanı Mustafa Yardımcı gümrüklerde uygulanması için Bakanlar Kurulu'ndan çıkan ayda 4 kez sınırdan çıkanlardan yakıt vergisi uygulaması ile ilgili olarak, Edirne ve Kırklareli için özel bir çalışma yapılmasının gündemde olduğunu bildirdi. Yardımcı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Sayın Ziya Altunyalız ile yurt dışından döndüğü akşam görüşüğünü ve durumu kendisine anlattıktan sonra, Sayın Müsteşar Ziya Altunyalız'ın Edirne ve Kırklareli için özel bir çalışma yapılması için ekibine talimat verdiğini aktardı.

EDİRNE VE KIRKLARELİ İÇİN ÖZEL ÇALIŞMA

Başkan Mustafa Yardımcı 01.02.2012 tarihinde yürürlüğe girecek olan, 2011/2595 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ilgili olarak Edirne ve Kırklareli'de yaşayan vatandaşların sıkıntılarını Gümrük Müsteşarı Ziya Altunyalız ile görüşerek sıkıntılarını anlattı. Yardımcı, “11 Ocak 2012 Çarşamba günü 28170 sayılı resmi gazetede yayınlanan ilimiz ekonomisini oluşturan etkileyecek olan Bakanlar Kurulu kararı ile ilgili endişe ve tepkilerimizi, Ziya bey ile paylaştım. Bu bakanlar kurulu kararının, yalnız Trakya için çıkmadığını, Türkiye'nin diğer sınır bölgelerinde de uygulandığını belirtti. O bölgelerde küçük araçlardan doğan sıkıntılar üzerine bu tür bir karar alındığını söyledi. Edirne ve Kırklareli için ayrı bir çalışma yapılması için şun an talimat veriyorum” dediği söyledi.

HİSARCILIOĞLU KONUYLA İLGİLENİYOR

Mustafa Yardımcı “TOBB Başkanımız Sayın M. Rifat Hisarcılioğlu da konu ile bilhassa ilgileniyor. İnşallah elbirliği ile halledeceğiz,” dedi. Mustafa Yardımcı bu konu ile ilgili yapılan siyasi veya tipik açıklamalar yerine gerekli yerlerle irtibat sağlanmasının ve ona göre konuşmanın daha sonuç verici olduğunu altını çizerek, “Bu konu ile ilgili bakanlığı aramak yerine serzenişte bulunmak doğru değil,” dedi. Geçmiş yıllarda yapılan hataların tekrarlanmaması gerektiğini ifade eden Yardımcı, Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Kaptan Kılıç'ın istatistik çıkarmak için çalışma başlattığını, bu çalışmanın olayın boyutunu ortaya çıkaracağına değindi.



TIRSAN Treyler, ürünleri için garanti süresini 2 yıla çıkardı

TIRSAN Treyler A.Ş. 2012'den itibaren ürettiği Tırsan, Kässbohrer ve Talson marka treylerlerin tüm modellerinde garanti süresini 2 yıla yükseltti. Bu hizmet, kilometre sınırı gözetmeksizin uygulanacak. 2 yıl garanti, aracın satış tarihinden itibaren başlayacak.

Garanti için, bakımların TIRSAN yetkili servislerinde yapılmış olması gerekiyor

5 bin kilometre, yıllık periyodik bakımlar ile onarımların TIRSAN yetkili servislerinde yapılması ve orijinal yedek parça tercihi, treyler kullanımı hususlarına uymak garantiden yararlanabilmek için yeterli. Diğer yandan, Tırsan, Kässbohrer ve Talson treylerinde kullanılan aks ve süspansiyon markalarının garanti süreleri, bazı parçalar için 2 yılın üzerine çıkabilecek.

Garanti, malzeme ve işçilik hatalarından kaynaklanan arızaların

TIRSAN Treyler 35. yılı kapsamında müşteri eksikliğini yenilikleri hayata geçiriyor. Firma, ürettiği treylerlerin garanti süresini 2 yıla çıkararak, ürünlerine güvenini gösterdi.

onarılması sırasında değiştirilen tüm parça bedelleri ve yapılan işçilik masraflarını kapsıyor.

TIRSAN FINANS TIRSAN ÜRÜNLERİNE SAHİP OLMA- YI KOLAYLAŞTIRIYOR

TIRSAN Finans, Tırsan, Kässbohrer, Talson ve DAF marka araçları satın almayı kolaylaştırma hedefiyle müşterilerinin karşısına çıktı. Bunun için, bankalar ve diğer kredi sağlayan finansman kuruluşları ile işbirliği yapmak suretiyle müşterilerini yönlendiriyor olacak.

PROFESYONEL BİR EKİP

Uygun finansman yöntemi ve

finans kuruluşunu belirlemek suretiyle müşterinin kredi talebini söz konusu kuruluşlara iletecek. Gelen kredi sonuç bilgisi ise yetkili satıcıya bildiriliyor olacak.

◆ Tırsan Finans'ın yürüteceği fonksiyonlar ise şöyle açıklandı:

◆ Standart satışlar için önceden belirlenmiş finansman ve geri ödeme tabloları

◆ Esnek ödeme tabloları gerektiğinde teklif sürecini hızlandıracak düzenlemeler

◆ Esnek finansman tipleri için kurgular

◆ Anlaşma yapılan finans kuruluşlarının aradığı asgari şartların belirlenmesi

UN RO-RO, Ro-Pax seferlerine başladı

■ U.N Ro-Ro, yakın zamanda İstanbul Pendik Limanı'ndan Romanya'daki Köstence Limanı'na açılan ro-ro hattında ulaşımı Ro-Pax roemisi ile gerçekleştirmeye başladı. Seferlerine başlayan ve yolcu gemisi statüsünde olan Ro-Pax gemisi M/V AUDACIA sefer süresi 12 saate iniyor.

YILDA 30 BİN ARAÇ TAŞIMA KAPASİTESİ BULUNUYOR
Pendik-Köstence hattı haftada gidiş-dönüş üç sefer ile yılda 30 bin araç taşıma kapasitesine sahip. Köstence hattı ile Türkiye'den

Romanya'ya ve Romanya üzerinden transit olarak Doğu ile Kuzey Avrupa'ya taşıma yapan firmalar ve ithalatçıları ihracatçıları alternatif bir güzergah sağlaması düşünüyor. U.N Ro-Ro CEO'su Sedat Gülmüşoğlu, “Pendik-Köstence hattımızla Avrupa'ya kara güzergahlarından ulaşmakta olan uluslararası nakliye firmalarımıza gerek taşıma süresi, gerekse taşıma maliyeti konularında stratejik bir alternatif güzergah sunuyoruz. hizmetimize Köstence ulaşımını sürdüreceğiz için de konforlu hale getirmenin mutluluğu içindeyiz” dedi.



Uluslararası yolcu taşımacılarından sınır kapısında eylem

Bakanlar Kurulu'nun aldığı ayda 4 çıkıştan fazlasında depo kadar yakıt vergisi düzenleyen karara tepki yağdı. Bakanlar Kurulu'nun almış olduğu karara tepki olarak firma yetkilileri ve sürücüler Cilvegözü Sınır Kapısı'nda çadır kurup, çıkış yapmadan beklemeye başladılar.

“HAKSIZ BİR UYGULAMA”

Uluslararası yolcu taşımacılığı yapan ve Ulaştırma Bakanlığı'ndan A2 yetki belgesi olduğunu söyleyen firma yetkilileri alınan kararın haksız olduğunu söyledi. Deniz Dolgun Turizm Sahibi Mustafa Haraç, “4 defadan fazla çıkış yapan araçlarımızı depo kadar yakıt vergisi, cezası yazılıyor. Bu haksız bir uygulamadır. Cilvegözü Sınır Kapısı'nda kurduğumuz çadıra kararın değişmesini bekleyeceğiz” dedi.”

“B1 VE B2 BELGELİ OTOBÜSLER RAHATLIKLA GİDİYOR”

Haraç, eylemlerinin devam edeceğini belirterek, B1-B2 belgeli olan otobüslerin gidiş ve gelişlerinde rahatlıkla geçtiklerini belirterek, “Otobüsler de bizim gibi yolcu taşımacılığı yapıyor. Ama bize 4 defadan fazla çıkışta ceza yazılıyor. Biz nasıl çalışacağız. Araçlarımızın vergileri, sigortaları var. Bunlar nasıl öderiz” diye konuştu.

YAĞMUR ALTINDA ÇADIR KURDULAR

Yaklaşık 100 kişilik firma sahibi ve sürücüleri Reyhanlı Cilvegözü Sınır Kapısı girişinde sağanak yağış altında eylemlerini sürdürüyor. Daha fazla ıslanmamak için çadır kuran firma ilgilileri, eylemlerinin olumlu bir cevap alınca kadar devam edeceğini söyledi.

Bu arada Hataç'dan gelen yolcu otobüs sürücülerine de yarından itibaren gelmemeleri için ricada bulunuldu.

Özmen: Lojistik sektörü rahat bir nefes alacak

UND'nin çalışmalar neticesinde Turing Belgesi'nin kalkacağı ve yerine İçişleri Bakanlığı'na verilen Uluslararası Taşımacılık Belgeleriyle sınırlardan geçiş yapılacağını öngören yasa görüşülmek üzere Meclis'te..

UND Başkanı Ruhi Özmen'in yaptığı açıklamaya göre, Meclis Komisyonunda yapılan uzun müzakereler sonucunda Turing Belgesi'nin kaldırılması ve yerine İçişleri Bakanlığı'na verilecek bir geçiş belgesinin koyulmasını öneren yasa taslağı Meclis'te görüşülmek üzere Meclis Komisyonu'ndan geçti.

MECLİSTE GÖRÜŞÜLECEK

Bu yasanın geçmesi sonucunda Lojistik sektörünün yaklaşık 50 milyon Euro'luk bir ödemeden kurtulacağını açıklayan UND Başkanı Engin Ruhi Özmen, süresiz olarak Bakanlıklarla müzakere halinde olduklarını belirtti. Viyana Konvansiyonu'na henüz üye olmadıklarını belirten Özmen, bunu da komisyonun geçirdiklerini ve üyeliği sağlamak adına, yasa yapılmak üzere Meclis'te görüşüleceğini de bildirdi.

SEKTÖRÜN 50 MİLYON EURO'SU CEPTE KALACAK

Meclis komisyonunda daha önceden

sektörün içinde bulunan milletvekilleriyle istişare halinde olduklarını belirten Özmen, bu çalışmaların, değerin faaliyetlerini daha da teşvik edici olması gerektiğini de belirtti. Yapılan çalışmanın “sektörün yasa yapıpıcıyla olan ilişkilerinin düzelmesi” sonucunda ortaya çıktığını söyleyen Özmen, lojistik sektörünün İçişleri Bakanlığı tarafından verilecek Uluslararası Taşımacılık Belgesi neticesinde elde edeceği kazanç üzerine bir hesaplama yaptıklarını ve bu rakamın yaklaşık 50 milyon Euro olduğunu da belirtti.

BULGAR PLAKALI SİKİ DENETİM

Özmen ayrıca Bulgaristan sınırı sonrasında Türk TIR şoförlerinin karşılaştığı kötü muameleyle karşılık, Bulgar plakalı araçlara gerekli denetimin yapılacağını ancak bu noktada sınırdaki görevlilere ve üyeliği sağlamak adına, yasa yapılmak üzere Meclis'te görüşüleceğini de bildirdi.

VOLVO KAMYON SERVİSİ ARTIK ÇOK DAHA YAKIN



■ Volvo Kamyon, akıllı telefonlar için yeni bir uygulama daha sunuyor. Bayi Lokasyon uygulaması, müşteriler için Volvo'nun geniş yetkili bayi ve servis ağına en kolay ve en hızlı şekilde erişim olanağı sağlıyor. Bir akıllı telefon kullanarak, bulundukları yere en yakın bayiye hızlıca ulaşmak sürücüler için büyük kolaylık oluyor. Bayi Lokasyon uygulaması, yetkili bayi ve servisleri gösteren bir haritaya ek olarak yön bilgisi, açılış saatleri ve iletişim bilgilerini de görüntülüyor. Türkiye'nin de yer aldığı uygulamada 2 bin 300'den fazla noktayı kapsayan Volvo Kamyon global servis ağı sürekli güncelleniyor.

Volvo Kamyon Kalite ve Teknik Destek Kıdemli Başkan Yardımcısı Bengt Persson; "Kullanıcı dostu olan bu uygulama, bilgiye hızlı erişim sağlıyor. Bayi Lokasyon uygulaması, bizi müşterilerimize her zamankinden daha da yaklaştırdı. Yeni arayüz, hem biz hem de müşterilerimiz için yarar sağlayacak ve iletişimi artıracaktır" derken; uygulamayı geliştiren Volvo IT uzmanı Torbjörn Holmström; "Bayi Lokasyon uygulamasının kullanımını oldukça kolay. Sürücü, bayi veya servisi bularak uzaktığı da gösteren sonuçları aldıktan sonra, yol tarifi almak için tek bir tuşa basarak arayama yapabilir veya email gönderebilir" dedi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

3

AVRUPA'DA EN HIZLI BÜYÜYEN ÜLKEYİZ AMA VİZE VAR

TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi, "2. Kon-süler Misyonlar ile Türk İhracatçıları Buluşması"nda yaptığı konuşmada, TİM olarak Türkiye'deki yerleşik başkonsolos, konsoloslar ve fahri konsoloslara Türkiye'nin ihracatçı sektörlerini tanıtmak istediklerini ve ortak işbirliği fırsatı yakalamak istediklerini belirtti. Dünyaya yatırımcı olarak da katkı verdiklerini anlatan Büyükekşi dünyanın dört bir yanında yapılan yatırımlara da değindi.

Dış ticaret ve yatırım ilişkilerini geliştirirken, barış ve huzur dolu bir gelecek için karşılıklı vizelerin kaldırılmasını istediklerini de dile getiren Büyükekşi, şunları kaydetti: "Türkiye'ye vize uygulamayan ülke sayısı 64'e çıktı. En son Ukrayna ile vizeler kalktı. Vizeler kalktıkça karşılıklı olarak dış ticaretin, yatırım ilişkilerinin ve turizmin geliştiğini görüyoruz. Bu bağlamda AB ile müzakere yürüten bir ülke olarak bizlere vize uygulanmasını anlamakta zorlanıyoruz. Avrupa'nın en hızlı büyüyen ülkesinin işverenlerine uygulanan vize rejimi bizi üzmemektedir. Türkiye'den Avrupa'ya net göç tersine döndü. Daha fazla insanımız geri geliyor. Bu noktanın da göz önüne alınarak diğer aday ülkeler uygulandığı gibi Türkiye'ye olan vizelerin kaldırılması gerekiyor."

"EKSENİMİZ GENİŞLEDİ"

Türkiye'nin, gelişen ve yükselen ekonomisi ile hem büyük bir pazar hem de büyük bir üretici ve ihracatçı ülke olduğunu vurgulayan Büyükekşi, "Ticaret ortaklarımız ile daha derinlemesine bir iş ilişkisi kurmak istiyoruz" dedi. Dünya ekonomilerinde yaşanan tüm sorunlara rağmen Türkiye'nin labirentte yolunu şaşırarak ışığı gördüğünü söyleyen Büyükekşi, "Labirentin içinde yol ararken eksenimizi değiştirmedik. Aksine genişlettik. Avrupa ülkeleri ve ABD yanında Çin'e, Hindistan'a, Avustralya, Endonezya, Brezilya, Arjantin, Şili, Rusya'ya açılımlar yaptık. İhracatçıları olarak bizler, ihracatımızın yaklaşık yarısını AB ülkelerine yaparken, diğer yarısını çeşitlendirdik. Hiç açılmadığımız pazarlara ayak bastık, farklı ülkelerle ticari ilişkiler geliştirdik. Ortadoğu ülkelerinde ticaret yaparak barışlı savunduklarını ifade eden Büyükekşi, labirentin sonunda görünen ışığın kendilerine 134,6 milyar dolarlık ihracat ve yaklaşık 375 milyar dolarlık dış ticaret hacmini gösterdiği için mutlu olduğunu söyledi. Dünyada da ticaret yaparak refah ve barışın ışığının vucut bulmasını istediklerini söyleyen Büyükekşi, bu yolda kendilerine destek olan misyon temsilcilerine teşekkür etti.



TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi, TİM olarak Türkiye'deki yerleşik başkonsolos, konsoloslar ve fahri konsoloslara Türkiye'nin ihracatçı sektörlerini tanıtmak istediklerini ve ortak işbirliği fırsatı yakalamak istediklerini belirtti.



Volvo yeni projesi için YOLA ÇIKTI

Volvo İş Makinaları'nı ve Volvo Yolda Projesi ve yol ekipmanları üzerine açıklama yapan ASC Türk Yol Makinaları Müdürü Nurettin Çevik, "Firmamız, bir işletmenin tüm ihtiyacını tek markayla karşılıyor" dedi.

Türkiye distribütörü ASC Boğaziçi Holding olan Volvo İş Makinaları, ekim ve kasım aylarında Volvo Yolda isimli proje kapsamında yol çalışanları ile buluştu. Proje boyunca çok sayıda şantiye ziyaret edilerek yol projelerinde çalışan mühendis, formen, operatör ve yol işçileriyle görüşüldü.

Volvo Yolda projesi hakkında görüşlerini açıklayan ASC Türk Yol Makinaları Müdürü Nurettin Çevik, proje kapsamında ziyaret edilen şantiyelerde oldukça keyifli vakit geçirdiklerini belirterek yol çalışanlarının büyük bir misafirperverlikle kendilerini ağırladıklarını söyledi. Çevik,

"Hangi markayı kullanıyor olurlarsa olsunlar bizimle makinalarla ilgili sorunlarını paylaştılar. Biz de projenin her aşamasında yer alan servis mühendislerimizle kendilerine teknik konularda bilgiler vermeye çalıştık. Proje için özel olarak hazırladığımız Yolun Kitabı'nı mühendis-işçi ayırt etmeden herkese hediye ettik" dedi.

"TÜRKİYE'DE YAPILMASI GEREK ÇOK YOL VAR"

Türkiye'de yol konusundaki yatırımların önemine değinen Nurettin Çevik, "2023 yılına yönelik proje ve hedefler

var. Türkiye'nin daha yapılması gereken çok fazla yolu bulunmakta. Volvo İş Makinaları'nın yol ürün gamında hem asfalt serici hem silindiri hem de greyder bulunuyor. Aynı zamanda yükleyici, ekskavatör ve belden kırma kamyonu ile de Volvo, bir işletmenin tüm yükünü tek markayla göğüsliyor" diye konuştu.

Volvo'nun geniş ürün gamında şunlar yer alıyor: Motor greyder, ABG paletli asfalt serici, ABG lastikli asfalt serici. Silindir olarak ise dört ayrı çeşit mevcut. Bunlar da; küçük asfalt silindiri, büyük asfalt silindiri, küçük toprak silindiri ile büyük toprak silindirinden oluşuyor.



Ali Osman Ulusoy "İranla olan sorunları çözeceğiz"

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı Ali Osman Ulusoy son zamanlarda İran ticaretinde yaşanan sıkıntıları yorumladı. Ulusoy, sıkıntıların aşılabileceğini ifade etti.

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı (TTSO) Ali Osman Ulusoy ile Yönetim Kurulu Başkanı Suat Hacısalihoğlu 2011 yılı faaliyetleri ve 2012 yılı hedeflerini kapsayan basın toplantısı düzenlediler. TTSO Meclis Başkanı Ali Osman Ulusoy konuşmasında, başkanlığını yaptığı Türk-İran İş Konseyi'nin çalışmalarını anlattı, Türkiye-İran ticaretinde yaşanan sorunların çözümü için yapılacak görüşmelerle ilgili bilgi verdi.

Bu problemlerin çözümü için Ankara ve İran'da bazı görüşmelerde bulunacağını ifade eden Ulusoy, "Bu toplantıdan sonra İran Başkonsolosuyla görüşmemiz var. Bizi düşündürülen yegâne konu İran'ın kendi vasıtalarına akaryakıt sorunu, İran'ın da bizden aldığı yol vergisi var. Bunlarla ilgili Ankara'da görüşmelerimiz olacak. Bunları hallettiğimiz zaman işimiz kolaylaşacak. Bu bölgenin 15 ilinin vasıtası çalışacak, oteli, lokantası, çalışacak. Eski günler gibi olmayacak ama oldukça iyi bir döneme gireceğimizi düşünüyoruz." dedi.



UKAT toplantısı İzmir'de gerçekleşti

Uluslararası Karayolu ile Yük Taşımacıları ve Acente Sahipleri Demeyi (UKAT) Olağanüstü Genel Kurul toplantısını İzmir'de gerçekleştirdi.

Merkezi İzmir'de bulunan UKAT, Olağanüstü Genel Kurul Toplantısını İzmir'de Best Western Otel'de düzenledi.

TIR PARKI TALEBİ KABUL EDİLDİ

Genel Kurulda tek gündem maddesi mevcuttu. Yönetim, Genel Kurul Üyelerinden tır parkının taşınması ve yeni park yerine yatırım yapılması ile sözleşme hazırlanması onay talep ederken, bu talep oy çokluğu ile kabul edildi. Yönetim, 2 ay içerisinde yeni tır parkının hizmete girebilmesi için çalışmalarına başladı.

Yeni yönetim kadrosu şu şekilde:

Hakan Erdem (Başkan)
İdris Şendil (Başkan Yardımcısı)
Kadri Savaşan
Ali Kapçı
Atakan Kayaoğlu
Haşmet Karasu
Sinan Demirözer (Muhasip Üye)

BP Türkiye'nin yeni Akaryakıt Pazarlama Müdürü Deniz Güloğlu

BP Türkiye yeni Akaryakıt Pazarlama Müdürlüğü görevine Deniz Güloğlu atandı. Deniz Güloğlu, Pazarlama Müdürlüğü görevinden dolayı BP Türkiye Liderlik Ekibi'nin de üyesi olacak.

BP Türkiye Akaryakıt Pazarlama Müdürlüğü'ne atanan Güloğlu, bu görevi dolayısıyla BP Türkiye Liderlik Ekibi'nin de üyesi olacak.

Boğaziçi Üniversitesi Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler ile İşletme bölümlerinden mezun olan Deniz Güloğlu iş hayatına P&G Türkiye pazarlama departmanında başladı. Sonrasında hızlı tüketim sektöründe pazarlama alanındaki çeşitli kademelerde görevler üstlenen Güloğlu son olarak, Kraft Foods Türkiye'de Pazarlama Müdürü olarak görev yapıyordu.

Deniz Güloğlu kariyeri süresince marka ve ürün geliştirme, fiyatlandırma, marka konumlandırması ve iletişim stratejilerinin oluşturulması projelerine liderlik etti.



Ford Otosan-Üstyapıcılar 8 FİRMAYA SERTİFİKA VERİLDİ

Ford Otosan, "Ford Otosan-Üstyapıcılar Elele" toplantısının ikincisini, 13 Ocak 2012 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdi. Ford Otosan kriterlerini yerine getirerek "Onaylı Üstyapıcı" olmaya ilk etapta hak kazanan Güneri Makina, Hidromak, İMER, Karba, Katmerciler, Otokar, Özüllü ve Tırsan firmalarının temsilcilerine, Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kinay tarafından sertifikaları verildi.

"2012 İLK ÇEYREĞİ İTİBARIYLA TOPLAM 72 ÜSTYAPICI DEĞERLENDİRİLECEK"

Yapılan konuşmanın ardından, Kamyon Satış ve Satış Sonrası Operasyonları Müdürü Emrah Duman bir sunum yaparak, Ford Otosan'ın tarihçesi ve hizmetleri, ağır ticari araç pazarı,

"Ford Otosan-Üstyapıcılar Elele" toplantılarının ikincisi İstanbul'da yapıldı. İlk etapta "Ford Otosan tarafından Tavsiye Edilen Üstyapıcı" olma başarısı gösteren firmalara sertifikaları verildi.

Ford Cargo ürünleri ve üstyapı uygulamaları hakkında bilgi verdi. Özel Araçlar Müdürü Atilla Argat'ın farklılaşmanın önemine vurgu yaptığı konuşmasının ardından, Kamyon Özel Araçlar ve QVM Müdürü Ömer Kolbudak da bir konuşma gerçekleştiren, konuşmasında, dinleyicileri şu anda yürütülen "Onaylı Üstyapıcı Süreci" hakkında detaylı olarak bilgilendirdi. Kolbudak "Onaylı Üstyapıcı Süreci ile üstyapıcıların kalitesinin üst seviyeye taşınmasını ve dolayısıyla müşterilere daha kaliteli araçların ulaşmasının garanti altına alınmasını amaçlıyoruz. Onaylı üstyapılı araçlar

çin, yaşanan bir sorunun Ford Otosan servislerinde garanti kapsamında ve hızlı bir şekilde çözümlenmesini hedefliyoruz. 2012'nin ilk çeyreği itibarıyla toplam 72 üstyapıcının değerlendirilmesini tamamlamış olacağız." diyerek üstyapıcıların kalitesinin yükseltilmesi adına önemli açıklamalarda bulundu.

"FORD OTOSAN TARAFINDAN TAVSİYE EDİLEN ÜSTYAPICILAR" PROGRAMI NEDİR?

Tüm üstyapıcı firmalara açık olan bu programa katılım için ilk aşamada başvuru yapılması

gerekliyor. Ford Otosan öncelikle kalite, tasarım ve imalata yönelik kriterler çerçevesinde üstyapıcıların satış ve satış sonrası hizmetlerini değerlendiriyor. Değerlendirme sonucunda, işbirliği içerisinde çalışılacak üstyapıcılar belirleniyor ve Ford Otosan bayi/satış kanalları tarafından 'tavsiye edilen üstyapıcılar' lanse ediliyor. Belirlenen üstyapıcılar, üstyapı portalında 'tavsiye listesi' içinde yer alıyor. Üstyapıcılar, ihtiyaç duydukları bilgilere 2008 yılında devreye alınan ve üyelik sistemiyle kullanılabilen <https://cargobb.ford.com.tr> web sitesinden ulaşabiliyor.

FORD İLE 65 ÜSTYAPICI FİRMADAN 82 YETKİLİ KATILDI

Toplantıya; Ford Otosan'dan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kinay, Toplam Kalite Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Şaturoğlu, satış-pazarlama, üretim, ürün geliştirme ve özel araç ekiplerinin yanı sıra treyler, damper, mikser, beton pompası, kapalı kasa, açık kasa, akaryakıt tankeri, silobas, itfaiye, çöp kamyonu ve diğer özel üstyapı imalatı gerçekleştiren 65 üstyapıcı firmadan 82 yetkili katıldı.

YEREL

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

4



DENİZDURDURANLAR'IN TERCİHİ YİNE BMC OLDU

■ Kahramanmaraş'ta dökme çimento nakliyesinde faaliyet gösteren Denizdurduranlar Firması 25 adet PRO 1144 çekici aracı yapılan bir törenle teslim aldı. Yapılan teslimatla, faaliyet gösterdiği alanda en kalabalık filo ya sahip olan Denizdurduranlar'daki BMC marka araç sayısı 38 adede ulaştı. PRO 1144 araçların satışını BMC'nin Gaziantep Yetkili Satıcısı Üstün-İş Otomotiv gerçekleştirdi. Üstün-İş Otomotiv'in Gaziantep tesislerinde düzenlenen törene, Denizdurduranlar Firması'ndan Yönetim Kurulu Başkanı

Adem Denizdurduran, Yönetim Kurulu Üyesi Cemil Denizdurduran, BMC'den Bölge Müdürü Sedat Çınar, Servis Sorumlusu Mustafa Bayram, Üstün-İş'ten Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Zengin katıldı. BMC tarafından üretilen PRO 1144 araçlar 440 Ps'lik güçlü bir motora sahip. Araçta Jacobs motor freni, hız sabitleyici, uzaktan kumandalı merkezli dört nokta kabin süspansiyonu ve klima ile sürücüler için yolculukların daha konforlu olması sağlanıyor.

TIRSAN'DAN EYÜP LOJİSTİK'E 150 ADETLİK DEV TESLİMAT

Tırsan Treyler Samandıra Genel Müdürlük Merkezi'nde gerçekleşen teslimata Tırsan adına Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu ve Eyüp Lojistik Ulus. Nak. A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık katıldı. Toplam 150 araçla gerçekleşen teslimatla 2012 yılının en büyük treyler teslimatı gerçekleşti. Bartık, "Yapılan teslimatla 315 çekici ve 415 adet treylerimiz oldu. Tırsan Treyler tercihimizin nedeni ise bu araçların doğru fiyatla alınıp, doğru fiyatla işletilip ve uygun fiyatla satılabilir olması" diyerek filosundaki araç rakamını ve tercih nedenini açıkladı. Yerli ürüne yatırım yapmayı tercih ettiklerini açıklayan Nuhoglu, "Ülkemize güveniyoruz ve 2012 senesinin ülkemiz için büyümeyle geçeceğini düşünüyoruz" dedi.

ANADOLU'DAKİ LOJİSTİĞİN GELİŞMESİ İÇİN ÖNEMLİ BİR ADIM

Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu ise Tırsan'ın kuruluşunun 35. yılı olan 2011 senesinde çok başarılı bir süreç yaşadığını ve 2012 yılında ise bunun sürmesini beklediklerini ifade etti. Nuhoglu, 2008'de Avrupa'da kriz beklenmesi ve 2010 yılında bu algının iyice netleşmesi üzerine batıya açılmaları gerektiğini ve oraya olan yatırımlarını arttırdıklarını ifade eden Nuhoglu, Anadolu'ya olan yatırımları da ihmal etmeyerek Eyüp Lojistik'e yapılan teslimatın Anadolu lojistiğinin gelişimi için olumlu bir gelişme olduğunu söyledi.

Tırsan Finans ikinci el içinde geçerli Çetin Nuhoglu ayrıca, Tırsan çatısı altında kurulan Tırsan Finans'ın yurtiçindeki yatırımcıların ihtiyaçlarını karşılamak üzere Ocak ayından itibaren başlattıklarını açıkladı. Nuhoglu, Tırsan Finans'ın kısa bir süre önce tescil edildiğini ve 2.el alımlar içinde geçerli olduğunu vurguladı. Tırsan'ın yeni benimsediği tüm Tırsan ürünlerinde "2 yıl garanti" seçeneği ise Nuhoglu tarafından basın mensuplarına tanıtıldı.

"YERLİ ÜRÜN ALMAK ÜLKEMİZE FAYDALI"

Eyüp Lojistik'e teslim edilen 150 adet treylerin, özel olarak tasarlanmış ve perdeli tip, kayar çatı gibi özellikleri bulunuyor. Toplantıda Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Eyüp Bartık, Türkiye'deki lojistik sektörünün 2012 yılında yüzde 5 büyüyeceğini iddia etti. Tırsan Treyler alımında yerli ürün almanın ülke ekonomisine sağladığı faydayı vurgulayan Bartık, "Bu yatırımları hem kendimiz

Tırsan Treyler, Eyüp Lojistik'e 150 adet treyler teslim ederek 2012 yılının en büyük teslimatını gerçekleştirdi.



Akar, DAF ve Tırsan'a abone

> Filosundaki araçların tamamı DAF-Tırsan araçlardan oluşan Akar, 14 araçlık yatırımın 6 adetlik son kısmını da teslim aldı

DAF-Tırsan Otomotiv Samandıra tesislerinde düzenlenen tören ile 14 takım araç yatırımının 6 adet DAF CF85.460'tan oluşan son kısmını teslim alan Akar Ltd. Şti. filosundaki araç sayısını 40'a yükseltti. Filosu DAF ve Tırsan ürünlerinden oluşan Akar, 1994'ten bu yana İğdır merkezli olarak yurtiçi ve uluslararası taşıma faaliyetlerini büyüyerek sürdürmektedir.

Araçlarını DAF-Tırsan Otomotiv Samandıra Şubesi Satış Şefi Recep Öndal Remirci'den teslim alan Akar Yönetim Kurulu Başkan Ercan Sansu DAF ve Tırsan'ı tercih etme nedenlerini şöyle açıkladı: "Bizim için sağlamlık ön plandadır. Gerek DAF gerekse Tırsan kalitesi ve sağlamlığı ile Avrupa'da kabul görmüş markalardır. Biz de kuruluşumuzdan bu yana tercihimizi hep bu iki markadan yana kullandık. Çünkü biliyoruz ki Tırsan sunduğu ürün ve hizmetler bizi hiçbir zaman yanıltmadı. Özellikle Satış Sonrası hizmetlerde sergiledikleri müşteri memnuniyeti odaklı yaklaşım tercihimizde etkili olmuştur" dedi.



İleri BMC'ler

> Samsun'da faaliyet gösteren İleri Alemdar Yatırım İnşaat Madencilik Şirketi aldığı 3 adet BMC Profesyonel serisi araçla parkındaki BMC araç sayısını 10'a yükseltti.

İleri Alemdar İnşaat'a satışı gerçekleştirilen araçlarla ilgili olarak bir tören düzenlendi. Törene İleri Alemdar İnşaat Firması Sahibi Onur Alemdar, BMC Samsun Bölge Müdürü Tayfun Sankaya katıldı. Törende BMC Sanayi ve Ticaret A.Ş. adına Tayfun Sankaya tarafından Onur Alemdar'a bir plaket takdim edildi.

Onur Alemdar, BMC Profesyonel serisi araçların yüksek performansı ve sağlamlığı nedeniyle tercih edildiğini ve araç alımına 2012 yılı içinde devam edeceklerini belirtti. Teslimatı yapılan araçların BMC PRO 940 DHF (8x2) kırkayak, PRO 940 EDB (6x4) damper ve PRO 1144 (4x2) çekici olduğu açıklandı.



Medetoğulları'nın tercihi DAF'tan yana

> Medetoğulları, DAF-Tırsan Samandıra tesislerinde düzenlenen teslimat töreniyle, 20 araçlık teslimatın ilk partisini teslim aldı.

DAF-Tırsan Samandıra Tesislerinde düzenlenen teslimatta Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Medetoğulları Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Asım Medetoğlu hazır bulundu. Medetoğulları, satın aldığı 7 adet DAF XF105.460 Optimizer ve 1 adet DAF XF105.460 Elite Edition ile birlikte filosundaki araç adedini 75 çekiciye çıkarttı.

DAF'ı seçtiklerinden dolayı memnun olduğunu belirten Asım Medetoğlu, "Tırsan ile işbirliğimiz çok eskiler dayanmaktadır. DAF yıllardır kullandığımız ve çok memnun olduğumuz bir araç, bu kadar mükemmel bir ürünün arkasında Tırsan güvencesi olunca, hiç tereddütsüz DAF'ı tercih ediyoruz ve gelecekte de bu işbirliğimiz devam edecektir" dedi. Teslimat töreninde konuşan, Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "Medetoğulları gibi köklü nakliyecilerimizin tercihinin DAF olması çok olagandır. Çünkü DAF gerek sağlamlığı gerekse rakipsiz performansı ile tercih sebebidir" dedi.

"Araç yatırımı yaparken satın alma fiyatına değil, kullanım süresi boyunca katılan toplam Sahip Olma Maliyeti'ne bakılmalıdır" diyen Nuhoglu, "DAF, 1.600.000km'lik motor dizayn ömrü, uzun bakım aralıkları, düşük yakıt sarfıyatı ve yüksek ikinci el değeri ile tüm rakiplerinden daha ekonomik bir toplam sahip olma maliyeti sunar" şeklinde konuştu.



Aylar Uluslararası Taşımacılık'ın tercihi DAF oldu

> Teslimat, DAF-TIRSAN Hadımköy Tesislerinde gerçekleşti. Aylar Uluslararası Taşımacılık toplamda 5 araçlık teslimatın, 3'ünü teslim aldı.

DAF-TIRSAN Otomotiv Hadımköy Tesislerinde düzenlenen tören ile 5 araçlık yatırımının, 3 adet DAF XF105.460'tan oluşan son kısmını teslim alan Aylar Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. filosundaki DAF sayısını arttırmayı sürdürüyor. Merkezi İstanbul olan Aylar Uluslararası Taşımacılık, taşımalarını ağırlıklı olarak Azerbaycan, İran, Özbekistan, Kazakistan ve Türkmenistan'a yapıyor.

Araçlarını DAF-TIRSAN Otomotiv Hadımköy Şubesi Satış Yöneticisi Onur Güldik'ten alan Aylar Yönetim Kurulu Başkanı Beysat Ay, DAF'ı tercih etme nedenlerini şöyle açıkladı: "Bizim çalıştığımız güzergâhlarda aracın sağlam olması büyük önem taşır. DAF, ağır çalışma şartlarında dahi bize yüksek performans ve düşük işletme maliyeti sunuyor. Gelecekte de bu işbirliğimizi sürdürmeyi istiyoruz."



TRS Beton, 8 adet Ford Cargo ile güçlendi

Otokoç Tarsus Şubesi Ford Otosan'ın TRS Beton'a 8 adet Ford Cargo teslimatına ev sahipliği yaptı.

Teslimat törenine, Ford Otosan Kamyon Bölge Satış Müdürü Ümit Öner ve TRS Beton'un şirket ortaklarından Mehmet Eren katıldı. Toros Marketler'in grup şirketi TRS Beton'un şirket ortaklarından Mehmet Eren, araçları bizzat deneyerek onay verdiklerini ve memnun kaldıkları için bu alımı yaptıklarını belirtti. Eren, "Daha ilk kullanımda aracın kalite ve performans üstünlüğü fark ediliyor, Ford güvencesi ile birlikte, düşük kullanım maliyetleri de tercihimizde önemli oldu. Yeni Ford Cargo İnşaat Serisi ile beton santrali yatırımımızı güçlendirdik" dedi.

Ford Otosan Kamyon Bölge Satış Müdürü Ümit Öner ise konuşmasında aracın özelliklerinden şunları söyledi: "Yeni Ford Cargo inşaat serisi 3936M Transmikser; 10mm kalınlığındaki yüksek mukavemetli şasi tasarımı, yüksek çekiş gücü ve düşük yakıt tüketimini sağlayan yüzde 100 yerli Ford Ecotorq motoru ve daha fazla yüklem kapasitesi imkanı veren kauçuk süspansiyon sistemi, 750 saat bakım aralığı, yüzde 20 düşürülmüş bakım giderleri ile beton santrallerinin tercihi olmaya devam edecek."

Hama'dan dev teslimat

> Gebze Bölgesi taşımacılarından olan Kılıç Nakliyat, Hama Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri A.Ş. ile yaptığı işbirliği sonucu kiraladığı 30 adet Mercedes Benz 1840 LS çekici ile filosunu büyötmeye devam ediyor.

Körfez bölgesinin lider taşımacılık şirketi olan Kılıç Nakliyat, 1994 yılında kurulmuş olup bu bölgenin önde gelen demir çelik fabrikalarının açık ya da konteyner olarak yüklerini profesyonel bir kadro ve modern bir filo ile taşımaktadır. 120 adetlik öz mal filosunu Hama ile yapmış olduğu girişim sonucu 150 adede çıkaran şirketin Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Kılıç, konteyner operasyonunda kullanmak üzere kiralama yoluyla filosuna kattığı 30 adetlik yatırımın kendilerinin öz kaynak kullanmadan büyümelerine olanak sağlamasından duyduğu memnuniyeti dile getirmiştir. Kılıç yaptığı açıklamada "Hama'nın sağladığı operasyonel kiralama sisteminden çok ümitli olduğunu, bakım, onarım, sigorta, vergi, amortisman gibi birçok külfetin sabit bir ödemeye altında toplanarak gerek operasyon gerek ise finansal açıdan birçok kolaylığı ve avantajı kendilerine sağlayacağını" ifade etti.

2008 yılında kurulan Hama Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü Kenan Çetin, Ayhan Kılıç ile uzun yıllara dayanan bir tanışıklıklarının bulunduğunu ve kendisiyle gerçekleşen projenin Hama için büyük önem taşıdığına vurgu yaptı. Çetin, "36 aylık tüm hizmetler dahil olarak

Türkiye'de Ağır Vasıta kiralama işini tek yapan Hama, Kılıç Nakliyat'a 30 adet kiralık Mercedes Benz 1840 LS çekiciyi düzenlenen tören ile teslim etti.



kiralanan 30 adet çekici Hama'nın uzman kadrosu ve servis bağlantıları üzerinden sürekli olarak takip edilerek ihtiyaçları ve gereksinimleri derhal çözüme kavuşturulup, istenildiği taktirde sürücü performansları dahi rapor edilebilmektedir. Toplamda birden fazla markaya ait 430 adet aracı bulunan Hama mevcut yasal düzenlemeler dahilinde 2012 yılında yüzde 40'lık adetsel büyüme hedefi öngörmektedir" dedi.



Yılınak A.Ş., 7 kere Volvo dedi

39 yıldır uluslararası taşımacılık sektöründe, faaliyet gösteren Yılınak A.Ş., filosunu yedi adet Volvo FH16 700, 6x4 ile güçlendirdi.

> 1973 yılında Ankara'da taşımacılık faaliyetine başlayan Yılınak A.Ş., mesleki tecrübesiyle yaptığı araç seçimini Volvo'dan yana kullandı. Yılınak, yeni teslim aldığı yedi adet Volvo FH16 700 6x4, dünyanın en yüksek çekiş gücüne sahip araçlar arasında biliniyor. Yılınak, yeni teslim aldığı yedi adet Volvo FH16 700 6x4 ile filosundaki Volvo adedini 22'ye yükseltti. Bu özel çekicilerin teslimatı için düzenlenen törende Yılınak A.Ş. adına konuşan Dursun Gece, "Volvo Kamyon, Yılınak A.Ş. olarak bizim için öncelikli tercihi oldu. Araçlarımızın iş anlaşımlarına uygun, yükümüzü sorunsuz taşıyabilecek güçte, aynı zamanda da ekonomik, çevre dostu ve son teknolojik donanımlara sahip olması bizim için çok önemli. Bu nedenle bizimle aynı fikirde olan Volvo Kamyon ile işbirliğimize devam ediyoruz" dedi.

Volvo Kamyon İç Anadolu ve Karadeniz



Bölge Müdürü Emre Kirazcı ise konuşmasında "Yılınak A.Ş. ile verimli işbirliğimizin ileriki dönemlerde de güçlenerek devam edeceğini umuyoruz. Volvo FH16 700 oldukça güçlü ve özel bir çekici. Bu çekicilerimizin Yılınak gibi alanında ön plana çıkan ve değerlerinden ödün vermeyen firmalar tarafından tercih ediliyor olmasından büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.



GOODYEAR, TÜKETİCİLERİ KİŞİ LASTİĞİ HAKKINDA BİLİNÇLENDİRİYOR



Goodyear, Türkiye'de trafik kazalarını önleme ve güvenli sürüş için, ülke genelinde seçilen şehirlerde bulunan belirli alışveriş merkezlerinde (AVM) çeşitli aktiviteler sürdürüyor. Bu aktivitelerde tüketicilere, zorlu hava şartlarında kullanacakları kış lastikleri hakkında eğitim verilirken, yaklaşık 20 bin aracın lastik diş derinliği ölçümleri de gerçekleştirildi. "Lastik diş ölçümleri"nin de yapıldığı aktivitelerde, yaklaşık 20 bin aracın lastik diş derinlik seviyeleri tespit edildi. Goodyear'ın her yıl düzenli olarak gerçekleştirdiği bu çalışmalar çerçevesinde, sonuçların yaz döneminde elde edilen sonuçlara göre daha olumlu olduğu bildirildi. 2011 yaz döneminde

yapılan ölçümlerde her 100 araçtan 4'ünün lastikleri tehlike seviyesinde iken, bu yıl bu rakamın her 100 araçtan sadece 3'ü olduğu açıklandı. Goodyear Türkiye Pazarlama Direktörü Sibel RAİF, Goodyear'ın tüketicilerini bilinçlendiren, eğitici bir rol üstlendiğini belirterek, "Tüketiciler, araçları için en doğru lastiği seçerken, güvenlik ve performans özelliklerinin yanı sıra; araçlarının teknik özelliklerini ve sürüş alışkanlıklarını da değerlendirmelidir. Biz Goodyear olarak, bu aktivitelerimizle, tüketicilerimizi hem araçları için doğru lastik seçimi, hem de UltraGrip lastiklerimiz hakkında bilgilendiriyoruz" dedi.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

ŞUBAT 2012
www.tasimacilar.com

5



TESLİMAT TÖRENİNE;

Ekol Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Özal, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, Kamyon Filo Satış Kısım Müdürü Alper Kurt, Büyük Müşteri Danışmanı Efe Tunalıoğlu, Mercedes-Benz Bayi Koluman İstanbul Yönetim Kurulu Üyesi Kaan Saltık, Genel Müdürü Ali Türkay Saltık, Kamyon Satış Müdürü Kürşat İnce ve Kamyon Satış Danışmanı Hasan Yıldırım katıldılar.

EKOL LOJİSTİK FİLOSUNA 100 ADET MERCEDES-BENZ ACTROS KATILDI

Ekol Lojistik'in İstanbul'da bulunan araç park alanında düzenlenen teslimat töreniyle filosundaki araç sayısının 2 bine çıkaran Ekol Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Özal teslimattan memnuniyet duyduğunu ifade etti. Teslimat törenine, Ekol Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Özal, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, Kamyon Filo Satış Kısım Müdürü Alper Kurt, Büyük Müşteri Danışmanı Efe Tunalıoğlu, Mercedes-Benz Bayi Koluman İstanbul Yönetim Kurulu Üyesi Kaan Saltık,

Ekol Lojistik, filosunu 100 adet Mercedes-Benz Actros 1846 LSNRL Euro 5 çekici ile güçlendirerek yeni teslim aldığı çekiciler ile Mercedes-Benz marka araç sayısını 220 adede yükseltti

Genel Müdürü Ali Türkay Saltık, Kamyon Satış Müdürü Kürşat İnce ve Kamyon Satış Danışmanı Hasan Yıldırım katıldılar.

TERCİH SEBEBİMİZ YAYGIN SERVİS HİZMETLERİ VE DAYANIKLILIK

Teslim töreninde bir konuşma yapan Ekol Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Özal, "Türkiye'nin ve Avrupa'nın öncü entegre lojistik hizmet sağlayıcılarından biri olarak

filomuzda dünya devi Mercedes-Benz'in yer almasından dolayı son derece mutluyuz. Hizmet kalitemiz ve gücümüzle doğru orantılı olarak Mercedes-Benz markasının güvencesini de arkamıza alarak yükselişimizi sürdürüyoruz. Tamamı Euro 5 araçlardan oluşan filomuz yeni araçların da katılımıyla 2bin adede ulaştı. Mercedes-Benz araçlarının sağladığı yakıt tasarrufu, kolay ve yaygın servis hizmetleri, aynı zamanda zorlu yol koşullarına olan da-

yanıklılığı Ekol Lojistik'in tercihini Mercedes-Benz'den yana kullanmasını sağlamıştır. İşbirliğimizin gelecek yıllarda da devam etmesini arzu ediyoruz." dedi. Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır ise yaptığı Mercedes-Benz'in bu satışla daha da güçlendiğini, Actros çekicilerin lojistik sektöründeki büyük filoların tercihi olmaya devam ettiğini vurguladı.



Fevzi Gandur 'Renault Trucks' dedi

Fevzi Gandur Denizcilik A.Ş. filosunu Renault Trucks ile yenilemeye kararlı. Yapılan tesimatta 3 adet Renault Trucks teslim alan şirket, araç filosunu kademeli olarak Renault Trucks ürünleriyle değiştirmek istiyor.

Horoz Taşıt Servis A.Ş. tarafından teslim edilen 3 adet Renault Trucks Fevzi Gandur Denizcilik'e güç kattı. Teslimatta Fevzi Gandur Denizcilik adına Oktay Aşlibay hazır bulunurken, Horoz Taşıt Servis adına Tayfun Fıçıcı bulundu.

Fevzi Gandur Denizcilik'in araç filosunda bu teslimatla birlikte toplam 40 adet çekici bulunuyor. 40 adet aracın 11 adedi ise Renault Trucks'tan oluşuyor. Firma yıl sonuna kadar bu sayıyı 15 adede ulaştırmayı planlıyor. Ayrıca firma yetkilileri filolarındaki araçlarını kademeli olarak Renault Trucks ürünleriyle değiştirmeyi düşündüklerini açıkladı. Firma yetkilileri Renault Trucks'ı seçme nedenlerini yakıt ekonomisi ve güvenilirlik olarak açıkladı.



ERK-SER Nakliyat'a 20 Renault Trucks

ERK-SER Nakliyat, Horoz Taşıt Servis A.Ş. ile 20 adetlik Renault Trucks anlaşması imzaladı. Şirket 20 araçlık teslimatın 5 aracını düzenlenen tören ile teslim aldı.

20 araçlık teslimatın 5'ini alarak filosunu güçlendiren yolunda başarılı bir adım atan ERK-SER Nakliyat adına teslimata firma sahibi Erkan Aydın katıldı. Firmanın Renault Trucks seçimini değerlendiren Aydın " Renault Trucks tercih sebebimiz yakıt ekonomisi ve markamızın yükselen değeridir " dedi.

Teslimatta Horoz Taşıt Servis Müdürü Ahmet Sezer de hazır bulundu. ERK-SER geri kalan 15 adet Renault Trucks 460 18 TGV 950 OPT araçları ise sözleşmeye koşullarına sadık kalmakla, diğer teslimatlarla edinecek.



Söğüt İnşaat Ford kamyonla büyüyor

Ford Otosan, Ankaralı Söğüt İnşaat'a, 10 adet Ford Cargo 3232 SD damperli kamyonu, firma şantiyesinde düzenlenen törenle teslim etti. Böylece, Söğüt İnşaat'ın araç filosundaki kamyon sayısı 27 adet Ford Cargo kamyonu çıktı.

Söğüt İnşaat'ın Genel Müdürü Duralı Akpınar törende yaptığı konuşmada, "Ford Cargo'ların düşük yatırım ve işletme maliyetleri ile rekabette avantaj sağlıyoruz. Araç parkımıza Ford Cargo'ları eklemeye devam edeceğiz" dedi. Törende ayrıca Ford Otosan Kamu Satışlar Müdürü Deniz Durmaz da söz aldı. Yaptığı konuşmada "Cargo'larmız; yol inşaatı, toprak kazı dolgu işi, asfalt ve nakliye işleri yapan Söğüt İnşaat'ın çalışmalarında önemli bir yer kaplıyor. Müşterilerimize katma değer yaratıyor olmaktan gurur duyuyoruz" dedi.

FORD CARGO: YÜZDE 100 TÜRK İŞGÜCÜ

Yurtiçinde 36 yetkili satıcı, yurtdışında 20 distribütör ile müşterilere ulaştırılırken; Rusya, Türkiye Cumhuriyetleri, Doğu Avrupa, Afrika ve Ortadoğu'da 70'e yakın ülkeye ihraç ediliyor. 1500 kişiye istihdam sağlayan Ford Otosan İnönü Kamyon Fabrikasında Euro5 normlarına uygun, çevre dostu 7,3 lt ve 9 lt EcoTorq motor tiplerinin üretimi yapılıyor. Silindirin hacminde 260PS/320PS/360PS/380 PS güce sahip motorlar yüzde 100 Türk işgücüsüyle yüzde 100 yerli üretiliyor. Türkiye'nin kendi markasıyla kendi motorunu üreten tek kamyon markası olan Ford Cargo, yüzde 70 yerlilik oranı ile Türkiye ekonomisine yüksek katma değer sağlıyor.

*Logitrans Transport Fuarı Yılın En İyi Lojistik Kamyonu Jüri Özel Ödülü

Türkiye'yi taşıyor. Hem de en önde.

MİDİLLİ, TÜRKİYE'NİN EN İYİ LOJİSTİK KAMYONU.*

Taşımacılıkta aradığınız konfor, yakıt ekonomisi, güç ve yüksek taşıma kapasitesi, Midilli'de. Türkiye'nin en iyi lojistik kamyonu Midilli, Ford Cargo yetkili satıcılarında.

FORD CARGO

2 YIL
SINIRSIZ KM
GARANTİSİ



Ford
Go Further
ford.com.tr
444 FORD / 444 36 73

Koç



Özkartallar, filosunu BMC ile güçlendirdi

İnşaat ve temizlik sektörünün sayılı kuruluşlarından Özkartallar İnşaat, araç filosunu 30 adet BMC profesyonel kamyon ile büyüttü.

Satın alınan 30 adet PRO 522 Hafif Kamyonun teslim törenine, firmanın Yönetim Kurulu Başkanı Muhibbi Kartal, Satın Alma Müdürü Cahit Demirbaş, BMC Yetkili Satıcısı Mustafa Demirbaş, BMC Sanayi ve Ticaret A.Ş. İstanbul Bölge Müdürü Erdal Eroğlu katıldı.

"BMC ARTIK BİR MÜŞTERİDEN ÇOK, ÇÖZÜM ORTAKIMIZ"

Erdal Eroğlu, Muhibbi Kartal' a BMC markası ile filolarını güçlendirdikleri için teşekkür ederek, artık kendilerini bir müşteri olarak değil, çözüm ortağı olarak gördüklerini, inşaat ve hizmet sektöründe bundan sonra sunulacak araçlarla birlikte ilerlemek istediklerini açıkladı.

"YERLİ MARKALARA DESTEK ŞART"

Muhibbi Kartal, BMC ' nin yerli marka olmasına dikkat çekerek yurt içinde ve yurtdışında daha fazla görülmesi için yerli markalara daha fazla destek verilmesi gerektiğini vurguladı.

"İŞ BİRLİĞİ SÜRECEK"

BMC Yetkili Satıcısı FSM Demirbaş Otomotiv'in İstanbul Sancaktepe tesislerinde yapılan törende Mustafa Demirbaş, Özkartallar İnşaat'a gerçekleştirdikleri satıştan memnuniyetini dile getirerek, bundan sonra da iş birliğinin devam edeceğine inandığını ifade etti.

SEKTÖR

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

6

"HABUR SINIR
KAPISI'NDAKİ
SORUNLAR
ÇÖZÜLMELİ"

■ Şanlıurfa Ticaret ve Sanayi Odası (SUTSO) Başkanı E. Sabri Ertekin, Habur Sınır Kapısı'nda yaşanan sıkıntıların çözülmesi için önerilerde bulundu. Ertekin; Sınır Kapısı'ndaki Habur Sınır Kapısı üzerinden Kuzey Irak'a yük taşıyan kamyonların 7-8 gün beklemek zorunda kalmalarının ardından Gümrük ve Ticaret Bakan Yardımcısı Fatih Metin'e bir öneri yazısı göndererek konuyu ilişkin tavsiyeler sundu. Ertekin, sunduğu yazıda araçların uzun süre beklemesine ve bu bekleşimin zararlarına değindi. Ertekin ayrıca, sınır kapısındaki personelin azlığından yakındı. Başkan Ertekin yazısında özetle; "Hep birlikte ihracatımızı

arttırmaya çalışıyoruz. Ancak 2012 başından beri ihracat ürünlerini taşıyan kamyonlarımız geçmekteki gibi 7-8 gün beklemek zorunda kalmakta ve sıkışıklıklar olmaktadır. İhracatımızın oranımızın yükselmesiyle ile bu sorunun daha da artacağı beklenmektedir. Gözlemlerimize göre Habur Sınır Kapısında Gümrük Memuru sıkıntısı da yaşanmaktadır. Yeterli peron olmasına rağmen peronlardaki eleman yetersizliği nedeniyle işlem yapılamamaktadır." diyerek, geçişlerdeki kamyon ve sarı taktilere gidış için ayrı istikamet sağlanarak yaşanan sıkıntının hafifleyebileceğine vurgu yaptı.



UND, LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜ MASAYA YATIRDI

UND tarafından düzenlenen basın toplantısı ile uluslararası karayolu eşya taşımacılığı sektöründe Türkiye'de ve dünyada yaşanan gelişmeler sektörel ve ekonomik açıdan değerlendirildi.

Toplantıya UND Başkanı Engin Özmen ve tüm yönetim kurulu üyeleri katıldı. 2011 yılının nasıl geçtiği tartışılırken, 2012 yılı değerlendirmeleri ile 2023 vizyonu açıklandı.

Gerçekleşen projeler

2011 yılında demerin gerçekleştirildiği en önemli proje UNDnet oldu. Beyanların, Internet'te önceden belirlenerek uygulandığı sistem başarılı oldu. Yine UND'nin 3 milyon TL'lik ek yatırımla modernleştirdiği Gürbulak Sınır Kapısı ise bir başka proje.

Karayolu eşya taşımacılığında yüzde 8'lik artış

23 sınır kapısından alınan rakamlara göre, ihracatta 1.5 milyon, ithalatta ise 500 bin sefer taşıma yapan sektör yüzde 8'lik bir artış gösterdi.

C2 belgelerinde yükseliş

C2 yetki belgesi alan firma sayısında 1673 ile yüzde 6'lık bir artış gözlenirken, C1 ve C3 belgesi ile bu firmaların sayısı 2000'e ulaşıyor.

Ortadoğu'da istikrar var, AB'ye yabancı taşımacılar hakim

Irak'ın yanı sıra İran ve Suudi Arabistan'a ihracat artarken, AB ülkelerine taşımanın yüzde 33'ü halen yabancı taşımacılara ait.

Türkiye üzerinden taşımada Türk plakalılar azalıyor

Ülkemiz üzerinden yapılan transit taşıma pazarı yüzde 5 artmasına rağmen Türk taşıtlarının payı yüzde 42'den yüzde 40'a indi. Ro-Ro ile yapılan ihracat taşımalarında Türk araçlarının payı yüzde 92'lerden yüzde 93'e çıktı.

Türkiye, lojistikte yıldızlı ülkelere

Yeni Gelişen Pazarlar Lojistik Endeksi'ne göre 2012'de Türkiye, 9 ülkeyle birlikte yıldızlı parlayan ülkeler arasında.

2012'de de projeler sürüyor

2011 yılı rakamsal verilerine bakıldığında sektörde yatırımların hız kazandığı ve olumlu beklentilerin varlığı görülüyor. Aynı yükseliş trendinin sürmesi halinde uluslararası eşya taşımacılığı filousunda yüzde 3, firma sayısında da yaklaşık

yüzde 8 artış ile uluslararası taşıma performansında yüzde 10 civarında artış olması bekleniyor. Ciro artışının ise pazar oyuncularının ve rekabetin yoğunlaşması nedeniyle son derece sınırlı olacağı tahmin ediliyor. 2012 yılının verilerini göz önüne alarak bir vizyon belirlemek amacıyla; 410 üyenin katılımıyla Antalya'da gerçekleştirilen arama konferansında üyeler 6 paralel gruba bölündü. Demerin

çalışma faaliyetleri ve gelecek hedefleri ile ilgili yapılan çalışmalar gerçekleştirildi. Yapılan çalışmaların sonucunda demerin 2023 yılı vizyonu ve hedefleri belirlendi.

2012'de de pek çok proje var

Uluslararası Nakliyeciler Derneği bu yıl; sektörün tüm firmalarının detaylı bilgilerinin yer aldığı "Türkiye

Uluslararası Eşya Taşımacılığı ve Lojistik Sektörünün Analizi", Küresel Lojistik Performans Endeksi'nde 39. sırada yer alan ülkemizin ilk 10 arasına çıkmasını sağlayacak Eylem Planı'nı belirleyecek raporun hazırlanması, Avrasya Ekonomik Topluluğu'na ülkemizin dahil olması için gerekli girişimlerde bulunulması ve Afet Lojistiği Eylem Planı'nın oluşturulması gibi projeleri hayata geçirecek.



Suriye sınırındaki taksiciler ticari otomobillere getirilen çıkış sınırlamasıyla "mağdur edildiklerini söyledi"

SURİYE SINIRINDAKİ TAKSİCİLER TEPKİLİ

Hatay'dan Suriye'ye yolcu taşımacılığı yapan ticari otomobiller ile özel otomobiller ve Suriye'den gelen yabancı plakalı otomobilleri de kapsayan uygulama 01 Şubat 2012 günü başladı. Cilvegözü Sınır Kapısı'ndan çıkış yaparak yolcu taşımacılığı üstlenen ticari otomobillerin bu uygulamadan dolayı en fazla mağdur edilen esnaflar oldukları bildirildi. Bakanlar Kurulu'nun aldığı yeni uygulamaya göre bundan böyle ayda dört defa gidebilecek ve muafiyetten yararlanacak olan otomobiller 4 defadan fazla yaptıkları her çıkış ve giriş için araçlarını depolara kadar yakıt vergisi ödeyecekler.

Uzun zamandır ticari taksicilik yapan ve halen otomobilinin taksitlerini ödeyen Mehmet

Polat, uygulamadan dolayı zarar ettiklerini söyleyerek, "Taksici esnafı olarak zaten her gün gidemiyoruz. Ayda en çok 12-15 defa çıkış yapıyoruz. Yolcu bulduğumuzda gittiğimiz Suriye'den getirdiğimiz yolcuların ülkemize döviz girdisini sağlamaya çalışıyoruz" dedi.

"MAĞDUR OLUYORUZ"

Hatay'da 24 firmanın bulunduğunu ve toplam 240 ticari taksinin yurt dışına çıkış yaptığını sözlerine ekleyen Polat "Ticari taksit sahipleri olarak gelir vergisi, gümrük vergileri ödüyoruz. Her gidiş geliş masrafımız oluyor. Fazla çıkışlarda akaryakıt vergisi ödememiz halinde kazanımız sıfıra inecek. Nasıl yaşar, nasıl geçiniriz. Hepimizde A2 belgesi var. Ayrıca Suriye'de de yakıt sıkıntısı var. Zaten getirmiyoruz" diye konuştu.

Aynı uygulama kapsamında olan Suriyeli taksiciler de Türkiye'de yapılan uygulamadan dolayı mağdur edildiklerini ileri sürdü. Suriye'li taksici Cihat Şakir, Suriye'den Türkiye'ye gelen ticari taksit sayısının bir hayli fazla olduğunu belirterek "2011 model otomobile yolcu taşımacılığı yapıyoruz. Cilvegözü'nde başlatılan fazla çıkışlara vergi uygulaması Türk taksicileri olduğu kadar bizi de mağdur edecektir dedi. Her gün gelemediğimiz gibi yolcularımızı Hatay havaalanına götürüyoruz ve Türkiye'ye döviz girdisi sağlanmasına katkıda bulunuyoruz" diye konuştu.

Rize Limanı'na büyük yatırım

Ak Parti Rize Milletvekili Hasan Karal, Rize Limanı'nın büyütülüp geliştirilmesi amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı DLH Genel Müdürlüğü tarafından 20 Trilyon Liralık ödenek çıkartıldığını belirtti.

AK Parti Rize Milletvekili Hasan Karal, DLH Genel Müdürlüğüyle yapılan görüşmeler neticesinde Rize Limanı'nın uluslararası bir liman haline dönüştürülmesi için adımlar atıldığını ve limanın büyütülmesi için 20 milyon TL'lik ödenek ayrıldığını söyledi.

Rize Limanı'nı tali bir liman olmaktan çıkarak bölgenin en önemli limanı yapmayı hedeflediklerini belirten Karal, Rize Limanı'nın uluslararası ulaşım araçlarına açılmasını planladıklarını ve bunun için gerekli çalışmaların sürdüğünü ifade etti. Karal konuşmasını şöyle sürdürdü: "Çalışmalarımız devam ediyor. Limanın hem ticari kapasitesini arttırmak istiyoruz hem de uluslararası ulaşım araçlarına açmak için çalışıyoruz. Bu nedenle limamızın daha da büyü-

mesi gerekiyor. DLH Genel Müdürlüğüyle bu konuları görüştümüz bir toplantı yaptık. Ve Rize Limanı'nın büyütülmesi için gerekli adımları atıyoruz. Haziran ayında limanın büyütülmesi için ihale yapılacak ve iki yıl içerisinde inşallah tamamlanacak" dedi.

Amaçlarının Rize'nin ticari kanallara işlerlik kazandırmak olduğunu belirten Karal, "Organize Sanayi Bölgesi sorunu çözülür. OSB'de üretilen ürünlerin pazara transferi, yine OSB'deki fabrikaların ihtiyaç duyacağı ham maddelerin ilimize ulaşmasında deniz taşımacılığının kullanılması hedefliyoruz. Bu nedenle limamızın bu kapasiteye cevap verebilecek konumda olması. Hele Ovit Tüneli tamamlandığında Rize Limanı'nın kapasitesi çok üst noktalara çıkacak. Biz Rize Limanı'nı tedricen büyütürük günleri hazırlayacağız inşallah Ovit Tüneli tamamlandığında Rize Limanı bölgesinin en önemli limanı konumuna gelecek bunun için çalışıyoruz" diye konuştu.



KAÇAKÇILIK FAALİYETLERİ HIZ KESMİYOR



Son bir haftada Trakya Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü personeline gerçekleştirilen aramalar, kaçakçılık faaliyetlerinin dur durak bilmeden sürdürüldüğünü ortaya koydu.

Yapılan aramalar sonucunda, toplamda 636 bin 42 TL değerinde kaçak mal ele geçirildi. Bunlar arasında; tabanca, otomobil parçası ve filtreli sigara kağıdı gibi mallar ile alkollü içki ve motorin mevcut. Diğer yandan, yine kaçak yollarla sınır geçmeye çalışan 5 kişi yakalandı. Bütün bu yakalamaların sonunda 19 kişi adliyeye sevk edildi.

YAKLAŞIK 150 BİN LİRA DEĞERİNDE TABANCA VE MALZEMELER

Gerçekleştirilen aramalardan en dikkat çekicisinin sonunda, tam olarak 153 bin 79 TL değerinde tabanca ve tabanca malzemeleri tespit edildi. Patlayıcı Dedektör köpeğinin, araması esnasında tırdaki buzdolaplarına yoğunlaşmasıyla, alüminyum folyoya sarılı vaziyette 53 adet tabanca, 52 adet tetik ve çeşitli tabanca malzemeleri ele geçirildi. Bu arama kapsamında C.S. isimli araç sürücüsü, İstanbul'da yakalanan

silahların alıcıları ile birlikte savcılığa sevk edildi.

ÖZON TABAKASINI İNCELTEN KİMYASALLAR DE ELE GEÇİRİLDİ

2 bin 680 TL değerinde, 40 adet tüpe yerleştirilen 544 kilo klorodiflorometan da ele geçirilen maddeler arasındaydı. Yasa göre ise bu kimyasalın bazı ülkelere ihtiyacı yasak. Kimyasalın yurt dışına çıkarmaya çalışan şahıs da, bu tebliğle muhalefetten dolayı savcılığa gönderildi.

KAÇAK ÇIKARILMAYA ÇALIŞILANLAR ARASINDA CANLI HAYVANLAR DA BULUNUYOR

Bir başka aramada ise, değeri yaklaşık 700 TL olan 2 adet Kangal cinsi köpek, yurt dışına çıkarılmak üzereken ele geçirildi. Bu olay sonucunda da 1 kişi Cumhuriyet Savcılığı'na sevk edildi.

Alkollü içkiler, motorin ve otomobil parçaları

Yine aramalar neticesinde, yaklaşık 14 bin lira değerinde alkollü içki ve filtreli sigara kağıtları ele geçirildi. Bunun dışında değeri 9 bin 755 TL olan 53 adet Amerikan Dolan, Türkiye'ye sokulmak üzereken tespit edildi.

Türkiye'den çıkış yapmaya çalışan 1 İran ve 4 Filistin uyruklu kişi ise yakalanarak savcılığa gönderildi.

Demiryolu Rizeli'nin de hakkı

Rize Ticaret ve Sanayi Odası başkanı Ömer Ofluoğlu, Rize'nin çehresini değiştirecek projelere destek istedi.

Rize Ticaret ve Sanayi Odası başkanı Ömer Ofluoğlu 2011'in Rize için verimli geçtiğini belirtti ve ekledi: 2011 önemli projelerin başlangıcı yılı oldu. Rizedeki işyeri sayısının şehrin potansiyelinin çok üzerinde olduğunu anlatan Ofluoğlu, "Hemşerilerimize burada çağrı yapmak istiyorum

bir işe karar verdikleri zaman çok iyi istişareler yapsınlar benzer işleri yapmak kişiye zarar veriyor sonra açılan işyerleri önce kapanan işyerleri oluyor" dedi.

Rize'nin 2011 yılı içinde icraatta ve vergi ödemede doğu karadeniz illeri arasında birinci sırada yer aldığını belirten Ofluoğlu, konuşmasının sonunda ulaştırma bakanlığının liman olan her ile demiryolu yapacağını kaydetti.



Kooperatif ve Kooperatifçiliğe Genel Bakış

Değerli dostlarımız kooperatiflerin önemini dünyamızda yaşanan ekonomik krizlerinde tetiklemesi sonucu daha iyi anlaşılmasına neden olmuştur bu nedenle 2012 yılı BM tarafından dünya kooperatifçilik yılı ilan edilmiştir.

Kooperatif, bir amaca ulaşmak için ekonomik ve sosyal imkânların karşılıklı yardımlaşma ve dayanışma suretiyle bir araya getirilmesinden oluşan bir ortaklık türüdür.

Kooperatifler, demokratik olarak yönetilen, sorumluluk, eşitlik, adalet, yardımlaşma ve dayanışma değerlerinin kulavuzluk ettiği girişimler olarak, Türk Hukuk Sistemi içinde özel önem verilen ve düzenleme yapılan bir alandır. Kooperatifliğin temelinde dayanışma ve topluma hizmet anlayışı vardır. Bu nedenle, kooperatifçilik bireylerin ve toplumun ekonomik ve sosyal kalkınması açısından büyük önem taşımaktadır.

Birleşmiş Milletlerin tahminine göre dünya genelinde 750 binden fazla kooperatif bulunmaktadır. Ülkemizde kooperatif sayısı 84 bin civarındadır. Bu durum göstermektedir ki, dünyadaki kooperatiflerin %10'undan fazlası ülkemizde bulunmaktadır. Fakat ortak sayısı açısından değerlendirme yapıldığında, dünya genelinde 800 milyon kooperatif ortağının %1'lik kısmı yani 8 milyon ülkemize aittir. Dolayısıyla, ülkemizde az ortaklı bir kooperatif yapısı hakimdir.

Öte yandan, Avrupa'da kooperatiflerin pazar payları oldukça yüksektir; örneğin Hollanda'da kooperatiflerin tarım pazarındaki payı %90'lara ulaşmış iken, Türkiye'de bu oran, kooperatiflerin uzun süreli geçmişine rağmen %2'ler düzeyindedir. Uzun kooperatifçilik geçmişimize rağmen ülkemizde kooperatif ortaklarının toplam nüfusa oranı %10 civarındadır. Uluslararası Kooperatifler Birliği'nin (ICA) yayımladığı verilere göre; Almanya'da, kooperatif üyesi olan yaklaşık 21 milyon insan vardır ve bu sayı toplam nüfusun 1/4'ünü oluşturmaktadır. ABD'de her 4 kişiden 1'i; Kanada ve Norveç'te her 3 kişiden 1'i; Japonya'da her 3 aileden 1'i kooperatiflere ortak. Yeni Zelanda'da yetişkin nüfusun %40'ı, Malezya'da toplam nüfusun %24'ü (5,9 milyon kişi) kooperatif ortağıdır.

Bugün tarımdan sanayiye, üretimden tüketime, pazarlamadan taşımacılığa, eğitimden krediye kadar çok geniş bir alanda Türkiye ekonomisinin her sektöründe faaliyet gösteren kooperatiflerin, bazı alan ve sektörlerde ciddi bir payı ve ağırlığı bulunmaktadır.

Kooperatiflerin önemi tüm dünyada kabul edilmiş ve bu nedenle Birleşmiş Milletler tarafından, 2012 yılı "Uluslararası Kooperatifler Yılı" ilan edilmiştir. Böylece, bir kez daha dünyanın dikkati kooperatif işletmelerin önemine çekilmektedir. Birleşmiş Milletlerin Dünya Kooperatifler Yılı ilan ettiği 2012 yılı vesilesiyle ülkemiz Kooperatifçiliğinin yeniden gözden geçirilerek daha güçlü ve rekabet gücü yüksek kooperatifliğin hayata geçirilmesi hedeflenmelidir.

Ülkemizde kooperatifliğin ekonomik kalkınmada daha etkin bir araç olarak kullanılır hale getirilmesi ve kooperatifçilik politikalarının yeniden düzenlenmesi ihtiyacıdır.

Biz S.S. Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği olarak bu etkinliklerde aktif şekilde katılarak kooperatif ve kooperatifliğin ülkemizde hak ettiği yerde olması için her türlü çabayı sunmaya hazır olduğumuzu belirtiyoruz.

Yıl: 3 SAYI: 63 FİYATI: 50 kuruş - ŞUBAT 2012
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

İlker SEZER

Reklam ve Halkla İlişkiler:

Deniz BAYDAR

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Z.Şule GÜNDOĞAN

Elif ÖZDURAN

F.Serdar ÖZGÜLTEKİN

Grafik Tasarım:

Ö.Faruk DİRLİK

Baha PALULU

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT

İzmir: Orkut İSİKALP

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLUCU: Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÖRÜLAK:

Sehahattin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırnak-Silopi-HABUR:

Hali COŞKUN

Cizre: Emin Dilovan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

Sektörümüzün çok kıymetli yöneticilerinden
Ford Otosan Genel Müdürü Sayın Nuri Otay'ı
kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Volvo Kamyon Türkiye olarak merhuma
Allah'tan rahmet; ailesi, yakınları,
Ford Otosan ve Koç Holding ile
tüm sektöre sabır ve başsağlığı dileriz.

VOLVO KAMYON
Volvo Group



TAZİYE

Ford Otosan Genel Müdürü

Sn.

NURİ OTAY'ın

vefatını, derin üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma rahmet, ailesi, sevenleri ve tüm otomotiv sektörüne başsağlığı dileriz.



OKT TRAILER®

BAŞSAĞLIĞI

Geçirdiği ani kalp krizi sonucu Hakkın rahmetine kavuşmuştur.

NURİ OTAY'I

Kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, yaslı ailesine,
sevenleri ve sektörümüze başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Geçirdiği ani kalp krizi sonucu Hakkın rahmetine kavuşmuştur.

NURİ OTAY'I

Kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, yaslı ailesine,
sevenleri ve sektörümüze başsağlığı dileriz.

TAŞIMACILAR GAZETESİ EKİBİ ADINA
M. Mete KALENDER

TAŞIMACILAR

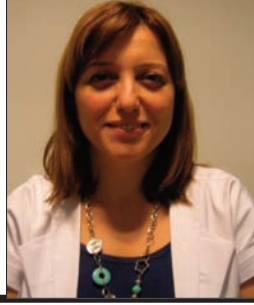
SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

10

TNT BİLGİ VE
HABERLEŞME
SİSTEMLERİ
EYLEM ZAĞLI'YA
EMANET



■ TNT'de Eylem Zağlı Bilgi Haberleşme Sistemleri Direktörlüğü'ne getirildi. Zağlı 1998 yılından beri TNT bünyesinde çalışıyor. Ekspres dağıtım sektörünün temsilcilerinde TNT Ekspres Türkiye Bilgi ve Haberleşme Sistemleri Direktörü'nde bir değişiklik yaşandı. Önceki görevi, TNT Ekspres Türkiye Bilgi İşlem Koordinatörü ve Proje Ofisi Müdürü olan Eylem Zağlı, TNT Ekspres Türkiye bünyesinde "Bilgi ve Haberleşme Sistemleri Direktörü" olarak görevine devam edecek.

ZAĞLI, 1998 YILINDAN BERİ TNT BÜNYESİNDE

Eylem Zağlı, Yıldız Teknik Üniversitesi Bilgisayar Bilimleri Mühendisliği'ni bitirdikten sonra, Bilgi Üniversitesi'ndeki TNT Akademi'den birincilikle mezun oldu. Eylem Zağlı, 1998 yılından bu yana TNT Ekspres Türkiye bünyesinde sırasıyla Yazılım Uzmanı ve Bilgi İşlem Koordinatörlüğü ve Proje Ofisi Müdürlüğü görevlerini başarıyla yerine getiriyordu. Zağlı, artık Bilgi Haberleşme Sistemleri Direktörlüğü'ne getirildi.



BULGAR SINIRI BÜYÜK DERT

TAŞIMACILAR GAZETESİ olarak gümrükteki sıkıntıları dinlemek için Erenköy Gümrüğü'ne gittik. TIR şoförleri Bulgaristan sınırından ve Avrupa'da Türk şoförlerine yapılan çifte standarttan yakındı.



**Yükseklikleri dert etmeyin
AVERAJ'ı seçin
İstedığınız yükü yükleyin
Muayeneden geçin**



MERKEZ FABRİKA

Konya Organize Sanayi Bölgesi
Evrenköy Cad. No: 30
Selçuklu / KONYA
Tel : +90 332 239 06 10 (pbx)
Fax: +90 332 239 06 13

İSTANBUL

Ser Treyler Servis A.Ş.
Hadımköy / İSTANBUL
Tel : +90 212 798 33 00 (pbx)
Fax: +90 212 798 33 04



Oya KAYA-İlker SEZER

Taşımacılar Gazetesi olarak gümrük müşavirlerinin ve TIR şoförlerinin dertlerini dinledik. İlk olarak gümrük komisyoncularının çalıştığı büroya uğradık ardından tek tek TIR şoförlerinin dertlerini dinledik. Gümrük komisyoncuları, e-imza uygulamasının başlamasından sonra kendi mesleklerinin daralacağını hatta bu mesleğin kalkacağını söylediler. Müşavirler, gümrükçülüğün yavaş yavaş biteceğini ve bu mesleğin kaldırılma riskinin olduğunu savundular.

Gümrük müşavirlerinin ardından gazetemizi TIR'larında misafir eden şoförler yaşadıkları sıkıntıları paylaştılar. Genel olarak Bulgaristan sınırından şikâyet eden TIR şoförleri, Avrupa'da Türk TIR'cısının çifte standarda tabi tutulduğunu söylediler. TIR şoförleri, dijital takograf konusunda ise çelişkili konuştu. Dijital takograf uygulamasının olumlu sonuçlar doğuracağını ve iş saatlerini belli bir düzene tabii tutacağını söyleyenler olmasına karşın, Türkiye'nin dijital takograf için gerekli alt yapıya sahip olmadığını söyleyenler de mevcut. TIR şoförü Mustafa Yüce ise Bulgar sınırından içeri girince adeta "mengeneye sıkışmış gibi" hissettiklerini belirtti.

METE ŞEN: "ŞOFÖRLERE YÜKSEK STANDARTLARDA UYGUNLUK BELGESİ VERİLMELİ"

Mete Şen, Albatros şirketine bağlı çalışan ve sürekli olarak Avrupa'ya yük taşıyan bir TIR şoförü. Genel sıkıntı olarak Bulgaristan ve Macaristan'da yaşanan kötü muameleyi gösteren Şen, Bulgar tarafının ağır çalışması ve rüşvet istenmesinden şikâyetlerini, bu duruma bir çözüm bulunması gerektiğini söyledi.



Bulgar polisinin sürekli "avanta" peşinde olduğunu söyleyen Şen, yeni açılacak Köstence Ro-Ro hattını dört gözle beklediklerini söyledi. Türk polisiyle Avrupa'daki polisleri karşılaştıran

Şen, Alman polisinin çok adil olduğunu, Bulgar ve Macar polisinin "3" liralık cezayı "103" lira yaptığını, Türk polisinin ise diğer polislerle nazaran daha iyi olduğunu söyledi. Ayrıca Şen, Macaristan'da TIR şoförlerinin soyguna uğradığını da belirtti.

Dijital takografa daha geçmediklerini söyleyen Şen, dijital takografin daha adil bir sistem getireceğini söyledi. Şen, ekspres taşımacılık yapan TIR şoförlerinin belli bir süre içinde malı teslim etme zorunluluğu nedeniyle, hızlı ve uykusuz bir şekilde aracı süren şoförlerin kendilerini hayati tehlikeye attığını söyledi. Kullandığı aracın Volvo olmasından dolayı çok memnun olduğunu ve sürücüyü yormamasından dolayı çok rahat bir sürüş sağladığına değindi. TIR şoförlerine İngilizce bilme şartı getirilmesini savunan Şen, "Türkiye dışında güzel bir şekilde temsil etmeliyiz ve bunun için mesleği gençlere bırakmak gerekiyor ve bana göre şoförlere yüksek standartlarda uygunluk belgesi verilmeli" dedi.

ALİ YILDIRIM: "HALKALI GÜMRÜĞÜ ÇOK YAVAŞ"

Ali Yıldırım, şehir içinde yük taşımacılığı yapan Seyyah lojistiğe bağlı bir TIR şoförü. Türkiye'deki yollardan memnun olduğunu söyleyen Yıldırım, Türkiye'deki gümrüklerin yavaş çalışmasından dolayı sıkıntıları yaşadığını belirtti. Özellikle Halkalı'daki gümrüğün çok yavaş işlendiğini söyledi.



MUSTAFA YÜCE: "TÜRKİYE'DE DİJİTAL TAKOGRAF İÇİN ALTYAPI YOK"

Mustafa Yüce, Murat Nakliyat'ta çalışıyor ve Türkiye'deki Suriye hariç bütün sınır kapılarını kullanıyor. Yüce, Kapıkule sınır kapısının TIR şoförlere çok sıkıntılara yol açtığını söyledi ve Bulgaristan sınırından geçmeyi "bir mengeninin içine" girmeye benzetti. Dijital takograf kullandığını ve bu durumdan memnun olmadığını söyleyen, normal çalışma saatleri içinde iyi olduğunu ancak Türkiye'de dijital takograf için gerekli altyapının olmadığını söyledi. Yüce, Avrupa'daki Türk şoförlerinin hor görüldüğünü ve Türk plakalı araçlara bilerek zorluk çıkarıldığını söyledi ve Köstence'ye açılan Ro-Ro hattının açılmasının ticareti rahatlatacağı görüşünde. Yüce, kullandığı aracın MAN olduğunu ve aracından memnun olduğunu söyledi.

MEHMET BİLİCİ: "KÖSTENCE HATTI BULGAR SINIRININ YERİNİ ALMAZ"

Mehmet Bilici, Alp-Özler firmasında çalışıyor ve uzun yıllardır uzun yol şoförlüğü yapıyor. Diğer şoförlerin Bulgaristan hakkındaki görüşlerine katılan Mehmet Bilici çözülmesi gereken ilk sorun olarak bunu görüyor. Yakın zamandan Almanya'ya gideceğini ve kullandığı Mercedes Axor model araçtan çok memnun olduğunu söyledi. Türkiye'deki gümrüklerin işleyişini değerlendirirken Türkiye'de gümrükçülüğün biraz yavaş işlendiğini söyledi. Bilici, Bulgaristan sınırına alternatif olarak yapılacak Köstence hattını ise şöyle yorumladı: "Köstence hattındaki gemiye bin euro para civarı alacaklarını ve firmaların yine daha ucuz olan yeri yanlış Bulgaristan sınırını seçeceğini tahmin ediyorum"