



TASIMACILAR

LOJİSTİK | ŞUBAT 2012 | SAYI: 64 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

HÜSEYİN KIYAK UND'DEN AYRILDI



UND ve RODER'de profesyonel yönetici olarak görev yapan Hüseyin Kiyak Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)'deki görevinden Şubat ayının ilk haftası ayrıldı. UND İcra Kurulu Başkan Yardımcılığı'ndaki görevinden ayrılan Kiyak SGS Supervise Gözetme Etüd Kontrol Servisleri A.Ş.'nin bünyesine katıldı. 1995-2002 yılları arasında UND'de görev başlıyan Kiyak, 2002-2010 yılları arasında RODER'de Genel Müdür Yardımcılığı yapmıştı. Kiyak, bundan sonraki ticari hayatına SGS'de Genel Müdür olarak devam edecek.

SEKTÖRÜN DUAYENİ SON YOLCULUĞUNA UĞURLANDI



Ulusoy Holding kurucularından, UND'nin yıllarca başkanlığını yapmış SAFFET ULUSOY'un cenazesi, Levent Camisi'nde kılınan ikinci namazının ardından toprağa verildi.

Rahatsızlıklarının artması üzerine kaldırıldığı hastanenin yoğun bakım ünitesinde vefat eden, Ulusoy Holding kurucularından ve UND'nin yıllar boyu başkanlığı yapan Saffet Ulusoy, Levent Camisi'nde kılınan ikinci namazının ardından Yeni Ulus Mezarlığı'nda defnedildi.

Yoğun katılımdan ötürü izdiham yaşanan cenazeye; Haluk Ulusoy, Süreyya Ulusoy, Yılmaz Ulusoy, Başaran Ulusoy, Ali Can Ulusoy, Cem Ulusoy, Ali Osman Ulusoy olmak üzere Ulusoy ailesi fertleri; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Avrupa Birliği Bakanı ve Başmüzakereci Egemen Bağış, Koç Holding Yönetim Kurulu Onursal Başkanı Rahmi Koç, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu, İstanbul Emniyet Müdürü Hüseyin Çapkın, Trabzon Valisi Recep Kızılcık, eski Başbakanlardan Mesut Yılmaz ve Tansu Çiller, milletvekilleri, işadamları, spor ve sanat camiasından çok sayıda kişi katıldı.

SAFFET ULUSOY HAKKINDA

Saffet Ulusoy, 1930 yılında Trabzon'un Of ilçesinde doğdu. İlk öğrenimini 1939-1943 yılları arasında Of İlkokulu'nda tamamladı. 1944-1945 yılında babası Mehmet Bahattin Ulusoy'un yanında çalışma hayatına başladı.

1946 yılında otobüs işletmeciliğine geçen Saffet Ulusoy böylece taşımacılık sektörüne adım atmış oldu. Yoğun iş yaşamının yanı sıra 1961 yılında Trabzon Şoförler Cemiyeti 2. Başkanlığı, 1972 yılında Trabzon Belediyesi Reis Vekilliği, 1981-2001 yılları arasında, aralıksız 20 yıl Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanlığını yapan Saffet Ulusoy, 1993 yılından beri son teknolojiye sahip 11 adet gemisi bulunan UND Ro-Ro İşletmeleri Başkanlığı'nı da sürdürerek ve bu alanda çalışan rakip 150 kadar taşımacıyı bir araya getirerek bir ilki başarmıştı.

BIÇAK KEMİĞE DAYANDI



Nakliyecilerin çilesi bitmiyor

Dünya'da yaşanan her türlü siyasi, ekonomik ve kültürel koşullardan olduğu kadar olumsuz hava koşullarından da direk etkilenen uluslararası nakliyeciler, en son yoğun kar yağışı, fırtına ve Bulgaristan'daki selden dolayı yollarda kalmış büyük ticari kayıplara maruz kalmış durumdalar. Henüz bu olayların etkisi geçmeden Romanya Hükümeti'nin yeni aldığı bir karar sebebiyle uluslararası nakliyeciler, Romanya ve Bulgaristan girişinde uzun araç kuyruklarında bekletiliyorlar.

AMAÇ KAÇAKÇILIĞI ÖNEMEK

Romanya Uluslararası Nakliyeciler Derneği UNTRR'den alınan bilgiye göre, yeni Romanya Başbakanı'nın talimatıyla önümüzdeki dönemde kaçakçılık ve rüşvetin önüne geçilebilmesi için bir takım uygulamalar başlatılmıştır. Bu kapsamda, Romanya ile Bulgaristan sınırında yer alan Giurgiu Gümrük Kapısı'nda Romen Kontrol Makamları geçiş yapmakta olan tırların hepsinden CMR polişlerini ve faturalarını alarak fotokopi çekmektedir. Başlatılan bu uygulama sınır geçişinde 15-20 km'ye varan kuyruklara sebebiyet vermekte olup, taşımalarda ciddi gecikmeler yaşanmaktadır.

"CİDDİ MADDİ KAYIPLAR VERİYORUZ"

Konu ile ilgili olarak Damla Uluslararası Nakliyat'ın kurucusu Korkut Doğan açıklamasında : "Müşterilerimize ulaşımında meydana gelen aksaklıklar sebebiyle neredeyse her hafta kötü bir haber daha vermektedir. Yaşanan bu olaylar, uluslararası nakliye sektörü olarak yılbaşından beri hem bizi hem de taşıdığımız mallar açısından müşterilerimizi zaman ve maddi kayıplara uğratmaktadır" dedi.

Uluslararası nakliyat ile ilgili resmi kaynaklardan gelen tüm haber ve uyarıları takip eden Damla Uluslararası Nakliyat, kriz yönetiminde hızla organize olarak, olumsuz koşulların müşterilere yaratacağı kayıpların en aza indirgenmesi gerektiğinin altını çizdi.

Suriye'de Türk TIR'ına kurşun

Suriye'de Esad askerleri ile muhaliflerin silahlı çatışmasının ortasında kalan Hataylı sürücü zor anlar yaşadı.



> Hasan YETMEZ-HATAY

Ürdün'den biber yükleyerek Ukrayna'ya gitmek üzere Suriye üzerinden Türkiye'ye gelirken Hama ve Humus yakınlarında Esad askerleri ve muhaliflerin silahlı çatışmasının ortasında kalan

Hataylı TIR sürücü N.A. (30), TIR'ının dorsesine aldığı 7 kurşun izi ile sağ olarak Türkiye'ye ulaşmayı başardı.

"80 TIR ÇATIŞMANIN ORTASINDA KALDI"

Olayın şokunu üzerinden atamadığı

görülen TIR sürücüsü N.A., olayların ortasında kaldığını belirterek "80 araçla konvoy halinde geliyorduk. Humus'a 20 kilometre mesafede bulunan köprü'nün etrafında Suriye tankları vardı. Buradan ana yola çıktım. Kendimi olayların ortasında buldum. Bir anda karşılıklı çatışmayı gördük. Durmakla hareket etmek arasında verdiğim kararla hızla olay yerinden uzaklaştım. Güvenli bir yere geldiğimde TIR'ım dorsesinde 7 tane kalesnikof mermisi izi gördüm. Korktum. Bana isabet etmediği için Allah'a şükrediyorum" dedi.

"TIRLARIMIZI SÜRİYE'YE GÖNDERMEYECEĞİZ"

TIR sahibi Mehmet Yumuşak, Suriye'de şiddetini giderek arttıran olaylardan dolayı bundan böyle can güvenlikleri olmadığı için sürücülerinin başta olmak üzere araçlarını göndermemeye kararlı olduklarını söyleyerek şöyle dedi; "Araçlarımızı sürücülerimizi göndermeyeceğiz. Araçlarımızı gasp edip sürücülerimize zarar veriyorlar. Ellerinden geldiği kadar zarar vermeye ve öldürmeye kalkışıyorlar. Bizim dışımızda kurşunlanmış üç TIR daha var. Paralarını alıyorlar" ifadelerini kullandı.

LeasePlan Yılın En İyi Filo Yöneticilerini ödüllendirdi

Dünyanın en büyük filo kiralama şirketi LeasePlan ve Ekonomist dergisi tarafından düzenlenen "Yılın Filo Yöneticisi Ödülleri", Swissotel'de sahiplerini buldu.

Intendis firmasının Buğra Bilim, filo kullanıcıları için oluşturduğu güvenlik uygulamalarıyla "BP Güvenli Filo Ödülü"nü, çevreci uygulamalarla filosunun karbon emisyonunu azaltmak için proje üreten TNT'den Emre Kaynak da "Doğuş Otomotiv Yeşil Filo Ödülü"nü aldı. Başarılı filo yönetimi stratejilerinin ödüllendirildiği LeasePlan-Ekonomist Yılın Filo Yöneticisi ise Vodafone'dan Kaan Özgan'ın oldu.

Filo yönetiminin şirketlerin performansını ve ülke ekonomisi için önemi dikkat çekmek, başta çevreye olmak üzere tra-

fik güvenliğine etkisini artırmak, kısıtlı kaynakların verimli kullanımını teşvik etmek için verilen "Yılın Filo Yöneticisi Ödülleri", Swissotel'de sahiplerini buldu.



Dünyanın en büyük filo kiralama şirketi LeasePlan ve saygın ekonomi dergisi Ekonomist tarafından verilen ödüllere, birçok değişik sektörden filo yöneticileri katıldı.

OKTAY: "TÜRKİYE YOLLARINDA 2 MİLYON ŞİRKET ARACI VAR"

LeasePlan Türkiye Genel Müdürü Türkay Oktay, yaptığı konuş-

mada, "Şirketler bugün kiralama veya satın alma yoluyla kullandıklarını filo araçlarını %10 daha ekonomik kullanıp, %20 daha az kaza yaparlarsa, bunun yaratacağı parasal fayda 3 mil-

yar TL seviyesindedir" diye konuştu. Oktay, LeasePlan olarak bu konuda dikkat çekmek, filo yönetimini başarıyla yerine getirenleri ödüllendirmek ve iyi uygulamaların yaygınlaşmasını sağlamak için bu ödülleri düzenlediklerini söyledi.

HER BİRİ KONUSUNDA DUAYEN JÜRİ DEĞERLENDİRDİ

Tüm başvuruların Ekonomist Dergisi Değerlendirme Komitesi tarafından değerlendirildiği ve ödüllerin duayenler tarafından hak edene verildiği belirtildi. Jüri, değerlendirmesinde, başvurulardaki filo yönetimi stratejilerini, sürdürülebilirlik, inovasyon, organizasyon ve kurumsal sosyal sorumluluk projeleri konusunda atılan adımları dikkate aldı.



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.95	D.BAKIR	4.05
ANKARA	3.95	SİVAS	4.00
İZMİR	3.96	İĞDIR	4.05
ADANA	3.96	HATAY	3.95

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

2

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

CİLVEGÖZÜ SINIRINDAN KAÇAKÇILAR GEÇEMEDİ

■ Hatay Cıvegözü Sınır kapısında yapılan dört ayrı operasyonda sigara, çay ve mazot ele geçirildi. Doğu Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne bağlı Cıvegözü sınır kapısında, Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ekipleri birçok operasyona imza attı. Plakası açıklanmayan M.Y. yönetimindeki otobüste ek depo bulan ekipler 850 litre kaçak mazotu ele geçirdi. Ekipler diğer operasyonda ise H.A idaresindeki 246220 Suriye plakalı takside arama yaptı. Yapılan aramada aracın çeşitli yerlerine gizlenmiş 240 paket sigara ve 15 kg çay bulundu. Üçüncü olayda da yine Suriye uyruklu A.A idaresindeki 260941 plakalı otomobilde 100 litre kaçak mazot ele geçirildi. Öte yandan M.A idaresindeki 584573 Suriye plakalı otomobilde Dedektör Köpek 'Alf' ile yapılan aramada koltuk altlarında gizlenmiş 240 paket sigara buldu. Kaçakçılığa kullanılan otomobiller ile eşyalara el konurken 4 kişi hakkında yasal işlem başlatıldı. **Abit KIZILCA-Reyhani**

Oruç
KAYADavos, OBAMA, TZY,
Lojistik ve Nakliye

Demiryolu Sektörü Yeniden Yapılandırılıyor

Oya KAYA

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na demiryolu taşımacılığının serbestleştirilmesinin planlandığı dönemde UTİKAD ve TCDD işbirliğiyle Zeytinburnu Novotel'de gerçekleştirilen bilgilendirme toplantısına TCDD 1. Bölge Müdürü Hasan Gedikli, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı, Kosta Sandalcı, UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, UTİKAD Genel Sekreteri Hacer Uyarlar ve UTİKAD üyesi firma yetkilileri katıldı.

"DEMİRYOLUNA YATIRIMLARIMIZ DEVAM ETMELİ"

UTİKAD olarak İthalat ve İhracatta denizyolu, havayolu ve karayolunda önemli yatırımlar yaptıklarını söyleyen UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin demiryolundaki gelişiminde uzun zamandır beklendiğini belirtti. Erkeskin, "Havayolu işletmeciliğimiz özel sektöre açıldı. Denizyolu taşımacılığında çok ciddi dinamikler yarattık. Karayolu sektöründe çok büyük başarıları imza atmaktadı. Demiryolunda uzun süre belki biraz geri kalmıştık ama gün herhalde bugündür. Demiryolunda da çok ciddi yatırımlar özel sektörün işletmecilik avantajlarının kullanabileceği dinamikler oluşturmaya başlandı" dedi.

2023 vizyonu çerçevesinde 1,2 trilyon dolarlık dış ticaret hacmini hedeflediklerini söyleyen Erkeskin, 500 milyar dolarlık kısmının ihracat, 620 milyar dolarlık kısmının da ithalatın oluşturacağını söyledi. Dış ticaret hacminin gerçekleştirilebilmesi için alt yatırımların yapılması gerektiğini söyleyen Erkeskin, "Bugün eğer 300 milyar dolarlık bir dış ticaret hacmini konuşuyorsak 2023'te bunu 4 katını konuşacağız. Bugün belki 60 milyar dolar civarında olan lojistik sektöründeki iş hacmi çok kısa bir süre içerisinde belki önümüzdeki 3 ile 5 senelik bir süreç içerisinde bunun 4 katı bir büyüklüğe ulaşacak. Bunun için mutlaka yatırım yapmamız lazım, bunun için mutlaka özel sektörün çok daha fazla bu dinamizmin içine girmesi lazım" diyerek bu sistemin uygulamaya geçebilmesi için diğer

Demiryolunun özel sektöre açılmasıyla ilgili olarak UTİKAD ve TCDD işbirliğiyle bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin "Uzun zamandır gündemimizde olan konu demiryolu taşımacılığının özel sektöre açılmasıdır" dedi.



taşıma modlarıyla beraber çalıştırılması gerektiğini de sözlerine ekledi.

2023 YILINDA 45 MİLYAR DOLARLIK DEMİRYOLU YATIRIMI

TCDD'nin yapmaktaki olduğu projelerin büyüklükleriyle ilgili rakamsal bilgi veren Erkeskin sözlerini şu şekilde sürdürdü: "TCDD nin yapmaktaki olduğu 35 tane önemli proje ile ilgili yatırımlarının maliyeti bugünden 25 milyar lirayı bulmuş vaziyette. Bu çok ciddi bir yatırım hamlesinin yapılmakta olduğunu gösteriyor. 2003 ile 2010 yılı arasında 7,5 milyarlık bir yatırım yapılmış, 2023 planında ise 45 milyar dolarlık bir demiryolu yatırımı söz konusu.

Bu bizim ekonomimize çok ciddi bir ivme kazandıracak. Hatta ulaştırma bakanlığımızın son vermiş olduğu rakamlara göre demiryolu ilk defa ulaştırma yatırımları içinde en önemli payı almakta. Bütün bunlar yapılırken görüyoruz ki, 2023 yılına vardığımızda toplamda 25 bin 940 Km'lik bir demiryolu ağı hedeflenmekte. Bunun 10 bin km'si hızlı tren hatlarına yapılan yatırımlar olacak. 4 bin Km'si de konvansiyonel hatlar olacak."

TÜRKİYE, YÜKSEK HIZLI TRENDDE DÜNYADA 8'İNCİ, AVRUPA'DA 6'INCI

Demiryolunun 3'üncü altın çağını yaşadığını belirten TCDD 1. Bölge Müdürü Hasan

Gedikli "Yüksek hızlı trende dünyada 8'inci, Avrupa'da ise 6'ıncı sıradayız" dedi. Demiryollarından fabrikalara İltisak (Özel Demiryolu) hatlarının oluşturulduğunu belirten Gedikli sanayi bölgelerine taleplerin arttığını da sözlerine ekledi.

Demiryolu işletmesinde özel sektörün payını yüzde 50 arttırmayı planladıklarını ifade eden Gedikli "Buna dönük küresel demiryolu sektörü içinde Türk demiryolu yan sanayinin yer alması geliştirilmesi ve etkin bir aktör haline gelmesini sağlamak yeni hedeflerimizden birisi. Demiryolu payını yük taşımacılığında yüzde 15'e çıkartmak başka bir hedefimiz" şeklinde konuştu.

2012 YILINDA DEMİRYOLLARINA 6 MİLYAR LİRALIK YATIRIM

2002 yılında demiryollarına 75 milyon yatırım yapıldığını, 2011 yılında ise bu miktarın 3 milyar'a çıktığını söyleyen Gedikli sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Bu senede aşağı yukarı 6 milyar liralık yatırım yapılacak. Bunun 4,5 milyarını biz yapacağız. 1,5 milyarını da DLH (Demiryollar, limanlar ve hava alanları inşaatı Genel Müdürlüğü) demiryolları adına yapacak. Demiryolların 20 sende 10 milyar lira zarar etti. Bu konuda ya yatırım yapıp kara geçeceğiz ya da her sene zarar etmeye devam edeceğiz. Bu öngörüyle yatırım yapma kararı alındı. 2015 yılında demiryollarının artışı geçeceği dünya bankalarının yaptığı araştırmalarda ortaya çıktı. 2015 yılına kadar TCDD'yi zarar eden bir kuruluştan kendi ayakları üzerine duran bir kuruluşa döneltirmek için yüksek hızlı tren yolları başta olmak üzere yol ve araç yenileme yapılacak. Kısaca TCDD ve demiryolu sektörünü yeniden yapılandırıyoruz."

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından demiryollarının serbestleşme süreciyle ilgili olarak yeni yasanın 2012'de yürürlüğe girip girilmeyeceği konusunda sorulan soruya cevap veren TCDD 1. Bölge Müdürü Hasan Gedikli "Bu sene çıkacak herhalde bizde bekliyoruz" şeklinde yanıtladı.

Hasan Gedikli, demiryollarıyla ilgili olarak da UTİKAD üyesi firma yetkilileri tarafından sorulan diğer sorulara da cevap verdi.

Bu sene yapılan Davos toplantılarında tedarik zinciri, lojistik ve nakliye risklerinin yönetilmesi de gündeme geldi. Dış kaynaklı faktörler (doğal felaketler, kötü hava koşulları, kaçakçılık ve organize suçlar, salgın hastalıklar, ticari yolsuzluklar, küresel finansal kriz, deniz korsanlığı, kur dalgalanmaları, ani fiyat değişimleri, enerji arzı, ulaşım alt yapısı, bilgi ve iletişim teknolojisi sorunları, ticari yolsuzluklar, sınır kapılarındaki tıkanıklıklar, politik ve siyasi sorunlar, ani talep değişimleri, ticari kısıtlamalar, terörizm vb.) ve şirket içi faktörler (yetersiz ya da başansız süreçler, insanlar, sistemler vb.) şirketlerin risk yönetimine bakiş açısını değiştiriyor.

Davos'taki toplantı için hazırlanan "New Models for Addressing Supply Chain and Transport Risk" raporunda ve toplantının videosunda (<http://www.weforum.org/>), şirketlerin tedarik zinciri, lojistik ve nakliye ile ilgili risklere daha fazla önem vermesi ve risk yönetimini sadece bir departmanın görevi olmaktan ziyade şirketin genel politikası olarak görmesi gerektiği vurgulandı.

Davos'taki toplantıya katılan A.B.D. İç Güvenlik Sekreteri Janet A. Napolitano, Obama'nın 23 Ocak 2012 tarihinde imzaladığı "National Strategy for Global Supply Chain Security" hakkında bilgi verdi.

Obama, 23 Ocak 2012 tarihinde Küresel Tedarik Zinciri'nin Güvenliği için Amerika Birleşik Devletleri'nin Ulusal Stratejisini imzaladı. Bu strateji ile hem Amerikan halkının hem de Amerikan ekonomisinin güvenliği ve refahı için küresel tedarik zincirinin güçlendirilmesinin önemi vurgulanmaktadır. "İsteyene bu dokümanı gönderebilirim."

Bu stratejiye, üretimden tüketime kadar olan küresel mal ve posta hareketine odaklanılması, tedarik zinciri ile ilgili alt yapıların iyileştirilmesi veya geliştirilmesi, hem özel sektör hem de diğer ülkelerin hükümetleriyle tedarik zinciri güvenliği artırmak ortak çalışmalar yapılması ve daha etkili ve farklı risk yönetim sistemlerinin devreye alınması gerektiği belirtilmektedir.

Tedarik zincirinde akışın, kesintisiz ve sürekli olması esastır. Lojistik ve nakliye süreçlerinin ve operasyonlarının durması veya durdurulması, tedarik zincirinin performansını olumsuz etkiler.

Tedarik zincirinin, lojistik ve nakliye iş süreçlerinin ve operasyonlarının durmaması için ->riskleri nasıl yönetebilirsiniz?

Türkiye olarak bir devlet politikası olarak "Ulusal ve Uluslararası Tedarik Zinciri, Lojistik ve Nakliye Risk ve Güvenlik Yönetimi Stratejisi" hazırlayabilir miyiz?

Saygılarımla.

OMS
ÖZGÜRLER
MAKİNA İMALAT SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

OMS ile yere sağlam basın
stand on ground STRONGLY by OMS

Özel Organize Sanayi Bölgesi 14.
Blok No.1 Nevşehir / TÜRKİYE
TEL: +90 384 242 92 50
Fax: +90 384 242 92 53
Web: www.ozgurler.com
e-mail: cengiz@ozgurler.com

www.ozgurler.com

İran'ın Trabzon Başkonşolosu Ali Nikan Nikan, Önümüzdeki 5 yılda ticaretin üç katına çıkacağını söyledi.

TÜRKİYE-İRAN
ticareti 11 milyar
dolara ulaştı

Hayati AKBAŞ / Trabzon

İran'da 33. yıl önce gerçekleştirilen İslam devriminin yıldönümü Trabzon Başkonşolosluğu tarafından da kutlandı. Zorlu Grand Otel'de verilen davette İran'ın Trabzon Başkonşolosu Ali Nikan, TTSO Yönetim Kurulu Başkanı M.Suat Hacısalihoğlu, Meclis Başkan Yardımcısı H.İbrahim Nalbant, konsolosluk çalışanları, İranlı öğrenciler ve davetliler katıldı.

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı M.Suat Hacısalihoğlu tarih boyunca dost ve kardeş kalan iki ülkenin İsla-

miyet etrafında bugünlere geldiğini vurguladı. TTSO'nun İran ile ekonomik ve ticari işbirliği alanında birçok anlaşması bulunduğunu anımsatarak ilişkilerin hızla geliştiğini kaydetti. Trabzon'da bunun yansımalarından nasibini almaya başladığını, başta turizm olmak üzere ticarette de gelişmelere adım atıldığını vurguladı. İranlıların her geçen gün Türkiye'de ticari firmalar kurduğunu değinen Hacısalihoğlu, "Artık İran eski İran değildir. Geçmişte Trabzon üzerinden İran dış ülkelerden ülkesine traktör vb. araçlar ithal ederdi. Bugün ise İran ürettiği birçok traktör

ve benzeri parçayı yine Trabzon üzerinden dünyaya ihrac etmektedir" şeklinde konuştu.

"Birbirleriyle komşuların ticaret yapmasını çok doğaldır" diyen Hacısalihoğlu, sözlerini şöyle tamamladı: "Girişimciler olarak karışıklı ziyaretlerde bulunduk. Ticaretimizin daha da artacağını bizde umuyoruz. Eskiden KTÜ'de İranlı öğrenciler bugünkünden daha fazlaydı. İranlı öğrencilerin sayısının artmasını diliyorum. Mezun olan öğrenciler neticede ticari firma kuruyor ekonomik ilişkilerin gelişmesine, iki ülke arasında ticaretin artmasına katkı veriyorlar."

50 Günde 139 Bin Türk Vatandaşı
Pasaportsuz BATUM'A GİTTİ

Türkiye ile Gürcistan arasında iki ülke vatandaşlarının kimlik kartı ile geçişlerini sağlayan protokolün 10 Aralık 2011 tarihinde uygulamaya girmesiyle Sarp Sınır Kapısı'nı kullanarak Gürcistan'a geçen Türk vatandaşlarının sayısında bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 100 arttı. Sarp Sınır Kapısı'ndan 10 Aralık-28 Ocak tarihleri arasındaki 50

günlük sürede yaklaşık 139 bin Türk vatandaşının Gürcistan'a geçtiğini belirten Artvin Valisi Necmettin Kalkan, rakamın geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 100 arttığını, Gürcü vatandaşlarından Türkiye'ye gelenlerde ise bir önceki döneme oranla 2 bin dolayında artış olduğunu ifade etti. Sarp sınır kapısında yaya koridorunun olması gerektiğini söyleyen

kalkan "Vatandaşların gümrük sahası içerisinde geçişleri hem can hem de mal güvenliği açısından doğru bir usul değil. Dolayısıyla valilik olarak bugünlere Sarp Sınır Kapısında yaya koridoru oluşturmaya yönelik bir çalışmamız var. Umuyoruz ki yakın gelecekte bu koridorların oluşturulması ve yaya koridorlarının oluşturulması gerektiğini söyleyen



İki ülkenin bazı kurallarını içeren broşür hazırlanıyor

■ Gürcistan'ın Acara Özerk Cumhuriyeti Başbakanı Levan Varşalomidze ile yaptıkları görüşmede her iki ülke vatandaşları için özellikle günlük yaşamda bilmeleri gereken kuralları içeren Türkçe ve Gürcüce el broşürleri hazırlama konusunda mutabık kaldıklarını anlatan Kalkan, "Her

iki ülke vatandaşlarını bilgilendirmek amacıyla el broşürleri hazırlıyoruz. Bunları yetkilili makamların görüşüp onaylamasının ardından gerek Gürcistan'a, gerekse Gürcistan'dan Türkiye'ye seyahat edecek vatandaşlara bu broşürleri dağıtacağız" diye konuştu.



Mersin-İskenderiye arası Ro-Ro seferleri başlıyor

MENA Lines, Mersin ve Mısır'ın İskenderiye limanları arasında Ro-Ro seferleri başlatıyor. Ro-Ro gemisi, TIR'ları yükleyerek her Pazartesi ve Perşembe akşamı Mersin limanından hareket edecek

■ 120 TIR kapasiteli Mv Rüzgar isimli gemi Mersin Limanı'ndan Mısır'ın İskenderiye Limanı'na haftada karşılıklı iki sefer yapacak. TIR'ların şoförleri, gemide kendilerine ayrılan alanlar ve kameralarda seyahat edecek. Sefer süresi 24 saat olarak planlanıyor.

BÖLGELER ARASI TRANSİT TİCARETE ÖNEMLİ KATKI

Ro-Ro servisi Mısır ve Türkiye arasında uluslararası kara yolu sevkیاتlarını düzenli hale getirerek, bölgeler arası transit ticarete önemli katkı sağlıyor. Bölgeler arası bu yeni güzergah ile Mersin Limanı'nın önemi artıyor. Bu servis sayesinde haftada 240 TIR'ın Mısır ve Mısır üzerinden Suudi Arabistan, Ürdün ve diğer körfez ülkelerine ulaşımı mümkün olabilecek.

"SURIYE'YE KARAYOLU TAŞIMASINA ALTERNATİF EN GÜVENLİ GÜZERGAH MISIR"

Servisi başlatacak MENA Lines'in yetkilisi Burak Dinç, Suriye'deki gelişmeler nedeniyle en güvenli güzergahın Mısır transit geçiş güzergahı olduğunu vurgulayarak; "Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Ürdün ve diğer körfez bölgesi ülkelere taşıma yapan karayolu firmalarına alternatif güzergah oluşturmak için Mısır transit geçişi ve Kızıldeniz feribot geçişleri için de karayolu taşıma firmalarına paket servisler sunacağız" dedi

"MISIR'LA VE AFRIKA KITASI İLE OLAN TİCARET İLİŞKİLERİ İÇİN İTİCİ GÜÇ"

Mersin-İskenderiye Ro-Ro projesi'nin Türkiye için Mısır'ın ötesinde, Afrika'daki pazarlara önemli bir erişim imkanı sağlayarak ticaret ve yatırım ilişkilerinin gelişmesinin itici gücü olacağını vurgulayan DEİK/Türk-Mısır İş Konseyi Başkanı Zuhul Mansfield, "Türk-Mısır İş Konseyi olarak girişimlerini başlattığımız Mersin ile İskenderiye arasında Roll-on/roll-off seferleri projemizin hayata geçecek olmasından büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.

TNT EKSPRES TÜRKİYE'YE 'EN İYİ PERFORMANS' ÖDÜLÜ



■ TNT Ekspres'in Brüksel'deki toplantısında TNT Ekspres Türkiye, global çapta "En İyi Performans" ödülüne layık görüldü. TNT Ekspres Güney Avrupa Bölge Direktörü Christian Drenthen'den ödülü, TNT Ekspres Türkiye Genel Müdürü Turgut Yıldız aldı. Ödülü alan TNT Ekspres Türkiye Genel Müdürü Turgut Yıldız, 2011'de yüzde 26'lık büyüme

ile sektörün üzerinde bir büyüme sergilediklerini ve bu ödülü almanın çok gurur verici olduğunu söyledi. TNT Ekspres Güney Avrupa Bölge Direktörü Christian Drenthen; "Bu ödülün sahibi olan ülkenin sanırım sihirli uçan bir halısı var. Çünkü ne kadar yüksek hedef verisem vereyim, TNT Ekspres Türkiye gerçekleştiriyor."

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

3

BARTIK: UND, uzun vadede sektörü ipotek altına alıyor

UND'nin şu anki planlarında sektörü zor durumda bıraktığını söyleyen Eyüp Bartık, derneğin olması gereken yerden çok daha geride olduğunu söyledi. Uzun vadeli dönemde UND'nin sektörü ipotek altına aldığını belirten Bartık 10 yıl sonrasında ne olacağını kimsenin düşünmediğini sözlerine ekledi. Öncelikli olarak doğru bir platformun kurularak doğru bir ekiple hareket edilmesi gerektiğini vurgulayan Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık "Biz koyun-çoban psikolojisinden kurtulmalıyız. Asla bir rilerin arkasından bu şekilde gitmeyin. İnsanlar fikri tartışıp, fikri bir araya getirmeliler. Biz fikirlerin arkasından gitmeliyiz. Olması gereken bu. Türkiye'nin 2023 vizyonu var. Neden UND'nin 2023 vizyonu olmasın. Araç sayımız bu kadar artmalı, taşıma sayımız bu kadar artmalı demeliyiz, ihracatımız bu kadar artmalı, ithalatımız bu kadar olmalı demeliyiz." şeklinde ifade etti.

"HERKES EN İYİ OLDUĞU ALANA YÖNELMELİ"

Lojistik sektörünün hizmet kalitesini artırarak müşterilerine en iyi hizmeti sunması gerektiğini söyleyen Bartık herkesin en iyi olduğu alanda hizmet vermesi gerektiğini de sözlerine ekledi. Bartık "Ben sene de 3 bin 500 tane lastik alıyorum. Birçok bayi lastik satmıyor. O zaman ben gidip bir tane lastik bayisi mi açayım. Veya motorin alıyorum gidip bir tane de motorin tesisi mi kurayım. Sigorta yapıyorum ve birçok acentenin gücünden daha fazla sigorta bütçem var. Acente mi kurayım. Bizim odaklanmış bir işimiz var. Ben şunu iddia ediyorum. Birçok firmanın maliyetten haberi yok. Eğer

UND'nin zaman geçtikçe kan kaybettiğini belirten Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık yapılan planları uzun vadede yanlış olduğunu söyledi.

varsan ben bu işi bilmiyorum. Yani amortisman maliyeti neresinde, yakıt maliyeti neresinde, şoför maliyeti, şoförün tazminatı, kaza maliyeti gibi." diyerek bir çok firmanın bir çok firmanın maliyetlerini düşünmeden hareket ettiğini söyledi.

Sınır kapılarında yaşana sorunlara da değ-

nen Bartık hükümetin Ortadoğu'daki politikalarının analizini iyi bir şekilde uyguladığını belirtti. Suriye'ye yapılan ikili ticaretin çok güçlü olmadığını, Ürdün ve Suudi Arabistan hattında ciddi işleri olduğunu söyleyen Bartık "Hangi insan dün çok iyi dost olduğu birine bugün sabah kalkar elinde daha iyi bir veri yoksa artık dost değiliz der mi? Savaş yok, kavga yok, mücadele yok. Bizim Suriye ile ikili ticaretlerimiz çok güçlü değildi. Ama Ürdün, Suudi Arabistan hattıyla ilgili ciddi işlerimiz vardı. İlk etapta bunlara zarar oldu. Ulaştırma bakanlığı da bunu çok iyi bir şekilde Ro-Ro ile çözdü. Şu anda Ro-Ro başladı" diyerek Suriye geçişlerinin ileride dönük serbest olabileceğini söyledi.

KARADAN GİTMENİN MALİYETİ DÜŞÜK

İskenderiye hattının tam anlamıyla oturmadığını, bunun nedeni olarak da karadan gitmenin maliyeti düşürdüğünü söyleyen Bartık "Ama ileride yakıtları pahalı olacaktır. Bu ülkelerde sosyal alanda büyümeye çalışacaklardır. Dolayısıyla dolaylı maliyetlere yükleneceklerdir. Türkiye bunlar için rol oynadı. Bu rol modeli alıp büyümeye hedefleneceklerdir. O zaman yakıt fiyatları artacak orada ciddi bir Ro-Ro piyasası oluşacaktır" dedi.

Suriye'ye transit geçişlerde Türk nakliyecisinin zarar ettiğini ama bire bir taşımlarda

herhangi bir sıkıntı yaşanmadığını söyleyen Bartık sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Şu anda bypass edildi ama bir süre daha kan kaybedebiliriz. Uzun vade ne kazanacağımıza bakmalıyız. Böyle bir sektörün içerisinde 15 gün sonrasını finanse edemeyecek insanların düşünerek bu sektörü planlayalım. Bölgede mutlaka ciddi sorunlar var. Ama bu sorun şu anda gün yüzüne çıkmış bir sorunu getirmedir. Türkiye'de ise Suriye kapı kapalı olduğu için sıkıntı yaşayan bir nakliyeciyi yok. Irak'a 8 milyar dolar ihracatımız var. Türkiye'de 140 milyar dolar düşünürsek yüzde 5'e geliyor. Aslında biz işi çözdük. Irak ihracatı yok olsa da bu ülkenin ihracatı bitmeyecek ki."

"TREYLERDE TIRSAN, ÇEKİCİ DE MERCEDES"

Araç alırken düşünülmesi gereken 3 ana faktör olduğunu söyleyen Bartık "Bizim için önemli olan alış fiyatı, üzerine koyduğunuz işletme maliyeti, kullandıktan sonra satıştaki ikinci el değeri. Asıl mesela toplamda kazanmak değil mi. En ucuz malı aldın. Pahalıya işlettin, ucuza sattın. Karınız olmaz" dedi.

Alış işletme ve geri dönüş maliyetinde Tırsan ve Mercedes'in başarılı olduğunu söyleyen Bartık "Alış, işletme ve geri dönüş maliyetine baktığında şu anda Türkiye'de Axor'u bu konuda çok başarılı görüyorum. Axor'u olağanüstü bir güç diye düşünüyorum. Böyle bir araba dünyada yok. Rakiplerine göre daha ucuza alıyoruz. Daha ucuz işletiyoruz. Daha pahalı ve daha hızlı satıyoruz. Dünyada böyle bir örnek yok. Aynısını Tırsan içinde söylüyorum. Ben römork satıyorum dediğinde bana Tırsan mı diye soruyorlar" ifadesini kullandı. Bartık, ayrıca filosunda özmal olarak 315 çekici 470 adette römork olduğunu sözlerine ekledi.



Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık

*Logitrans Transport Fuarı Yılın En İyi Lojistik Kamyonu Jüri Özel Ödülü

Türkiye'yi taşıyor. Hem de en önde.

MİDİLLİ, TÜRKİYE'NİN EN İYİ LOJİSTİK KAMYONU.*

Taşımacılıkta aradığınız konfor, yakıt ekonomisi, güç ve yüksek taşıma kapasitesi, Midilli'de. Türkiye'nin en iyi lojistik kamyonu Midilli, Ford Cargo yetkili satıcılarında.

FORD CARGO

2 YIL
SINIRSIZ KM
GARANTİSİ



Go Further
ford.com.tr
444 FORD / 444 36 73



Aliağa'daki konteyner limanının işletilmesi için ön anlaşma yapıldı

Aliağa Kompleksi'nde kurulacak olan konteyner limanının işletilmesi hususunda nihai anlaşma imzalanmak üzere ön anlaşma imzalandı.

Ön anlaşma Petkim'in iştiraki Petlim ile Hollandalı APM Terminals şirketi arasında imzalandı. Yapılan açıklamada, SOCAR Türkiye Başkanı ve Petkim Yönetim Kurulu Üyesi Kenan Yavuz, SOCAR olarak Petkim'i satın aldıktan sonra 5 milyar dolarlık yatırım projeksiyonu planladıklarını açıkladıklarını anımsattı.

ÇEVRE AÇISINDAN SORUNLU ÜRÜN ENERJİYE DÖNÜŞECEK

Kenan Yavuz şunları söyledi; "Şu anki üretim kabiliyetimiz enerji ihtiyacımızı karşılayamayacağı için rafineriyle entegre, ekonomik değeri düşük ve çevre açısından sorunlu ürünleri Türkiye'de ilk kez ileri teknoloji ve çevreci bir yaklaşımla enerjiye dönüştüreceğiz. Bugün 220 megavat olan elektrik üretimimizi rafineriyle beraber 3 kat artırarak



800 megavata çıkaracağız. Bu yatırımımız yaklaşık 1 ila 1,5 milyar dolar arasında olacak. Dünyada bu teknoloji, iki üç noktada var"

HOLLANDALI FIRMA İŞLETMECİ OLACAK

APM Terminals şirketinin işleteceği limanın kapasitesi, Al-sancak Limanı'nın bugünkü kapasitesinden yüzde 50 daha fazla olacak. Limanın bir bölümünün konteyner limanına dönüşeceği projede, APM Terminals şirketi 28 yıl süre ile işletmecisi olacak.

Azerbaycan Devlet Petrol Şir-

keti (SOCAR) Başkanı Rövnag Abdullayev, Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi'nin finansmanı konusunda problem bulunmadığını, gerekirse 30 milyar dolardan fazla kaynağın bulunduğu Azerbaycan Devlet Petrol Fonu'ndan destek alınabileceğini açıkladı.

"İGDAŞ'A İLGİMİZ DEVAM EDİYOR"

Abdullayev, akaryakıt dağıtım sektörüyle ilgilendiklerini ifade ederken, İGDAŞ'a ilgilerinin sürdüğünü ve yerli ortak da düşünebileceklerini belirtti.

CEVA Lojistik'e üniversiteli gençlerden büyük ilgi



■ Koç Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Topluluğu'nun gerçekleştirdiği Tedarik Zinciri ve Lojistik Zirvesi'ne konuşmacı olarak CEVA Lojistik Ticari Genel Müdür Baş Yardımcısı Turhan Özcan katıldı. Koç Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Topluluğu'nun her yıl geleneksel olarak düzenlediği KULOG (Koç Üniversitesi Finans ve Tedarik Zinciri & Lojistik Zirvesi) bu yıl 17-18 Şubat 2012 tarihlerinde gerçekleştirildi. Öğrenciler ve firmalar bir arada Tedarik Zinciri ve Lojistik hak-

kında en kapsamlı öğrenci organizasyonlarından biri olan KULOG'da her yıl olduğu gibi bu yıl da çeşitli sektörlerin öncü firmaları ile üniversite öğrencileri bir araya geldi.

Tedarik Zinciri ve Lojistik Zirvesi'ne konuşmacı olarak katılan CEVA Lojistik Ticari Genel Müdür Yardımcısı Turhan Özcan'ın sunumu gençlerden büyük ilgi gördü. Özcan, konuşmasında Türkiye'de lojistik sektöründeki gelişmeleri, sektörün stratejik önemini, en güncel uygulamaları ve lojistik sektörüyle ilgili merak edilen tüm ayrıntıları anlattı.

YEREL

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

4

KITA LOGISTICS
SEKTÖRDE
ORTAK BİR DİL
YARATMAYI
PLANLIYOR

■ Türkiye'nin önde gelen lojistik firmalarından biri olan Kita, sektör çalışanlarına yönelik bir eğitim semineri verdi. İstanbul'da Crystal Otel'de düzenlenen etkinliğe ilgi son derece yoğun oldu.

“AMACIMIZ BİLGİ KİRLİLİĞİNİN ÖNÜNE GEÇMEK”

Kita Hava Kargo Departmanı Sorumlusu Mustafa Aybey düzenledikleri eğitim çalışması ile ilgili şu açıklamalarda bulundu: “Zamana karşı yarışın önemli olduğu

sektörümüzde, seminare katılanlar, karşılaşılan bir sorunda nerede, nasıl müdahale edebileceklerini, bizlere hangi bilgileri vermeleri gerektiğini, hangi departmana neleri bildirmeleri gerektiği konularında ilk ağızdan bilgi sahibi olma şansını yakaladı”

“ORTAK DİL İÇİN EĞİTİM ŞART”

Kita Logistics Genel Müdürü Emre Eldener, ücretsiz seminerlerin 3 ayda bir olacağını ve taşıma evrakları, gümrükleme prosedürü gibi konularda aynı dili konuşabilmek için operasyon ve dış ticaret ile ilgili çalışanları davet edeceklerini söyledi.

BRISA'DAN SEKTÖRE HAREKET GETİREN KAMPANYA

Brisa çatısı altında faaliyet gösteren Bridgestone ve Lassa markalarının TIR çekici ve treyler hediye ettiği kampanyanın ödül töreninde talihliler ödülleri aldı.

Türk lastik endüstrisinin lideri Brisa'nın, Lassa ve Bridgestone markalarıyla, sektörde bir ilk olarak gerçekleştirdiği, ağır vasıta sürücülere ile filolara yönelik TIR çekici ve treyler kazanma fırsatı sunan kampanyası sona erdi. Kampanyanın ödül töreni, Brisa Genel Müdürü Hakan Bayman ve Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu'nun da katılımı ile Brisa Satış ve Pazarlama Ofisi'nde düzenlendi.

İŞBİRLİĞİNE HAZIRIZ

Ödül töreninde bir konuşma yapan Hakan Bayman, Brisa'nın ürünleri, hizmetleri ve servis ağı yapıyla, modern dünyada bireylerin ve kurumların mobilizasyonunu kolaylaştıran bir iş ortağı olarak faaliyet gösterdiğini dile getirdi. Türkiye'de karayolu taşımacılığının öneminde dikkat çeken Bayman, “Ticari araç segmentindeki yeni yaklaşımımızla ürün ve hizmetin çok ötesinde, lastik yönetimi çözümleri sunuyoruz. Bu yapılanma ile hem müşterilerimize, hem de sektörde işbirliği yaptığımız kurumlara

daha yakınız, sahada onların yanındayız. Hem filoların, hem de profesyonel araç sahiplerinin kullanım maliyetlerini düşürmelerine yardımcı oluyoruz.” dedi.

HEM PERFORMANS HEM UZUN ÖMÜR

Ticari sektör açısından maliyet kontrolünün önemini altını çizen Bayman, “Özellikle kamyon ve otobüs segmentinde, lastiklerin hem yüksek ağırlık yükleri altında iyi performans vermesi hem de uzun ömürlü olmaları büyük önem taşıyor. Bir lastiğin maliyeti, sadece satın alım sırasında ödenen fiyatla sınırlı kalmıyor. Asıl önemli nokta, o lastiğin ne kadar uzun bir kullanım ömrü sunduğu yani kilometre başına ortaya çıkan maliyettir” şeklinde konuştu. Brisa'nın yeni yapılanması kapsamında, gerçekleştirmekte olduğu projeleri, kampanyaları ve bunların iletişimini merkezi bir şekilde yönettiğini belirten Bayman, şunları söyledi: “Sektörde daha fazla değer yaratmak için öncü oyuncular ile birlikte çalışmaya önem veriyoruz.

Bu çekiliş kampanyamızın ödülleri seçerken de sektörün liderlerinden TIRSAN ile çalışmayı tercih ettik. Bayilerimizle işbirliği içerisinde hareket ettiğimiz kampanya kapsamında, Lassa ve Bridgestone markalarıyla Türkiye'de bir ilki gerçekleştirerek ağır vasıta sürücülere ile filolara TIR çekici ve treyler kazanma fırsatı sunduk. Bu önemli kampanya sektöre hareket, profesyonel sürücüye bereket getirdi, rekabete hız kazandırdı.”

MEMNUNİYETİNİ DİLE GETİRDİ

Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Nuhoglu da, konuşmasında sektörün en önemli oyuncularından Brisa ile yapılan işbirliğinden duyulan memnuniyeti dile getirdi.

Tören sırasında, kampanyaya 2 adet çelik radyal Bridgestone veya Lassa kamyon-otobüs lastiği olarak katılan kişiler arasında yapılan çekiliş sonucuna göre kazananlara ödülleri takdir edildi. 30.000'e yakın kişinin katıldığı kampanya sonucunda 1 adet Daf TIR Çekici, 3 adet TIRSAN Treyler ve 30 adet de LG LCD televizyon hediye verildi.



Volvo Dynafleet ile taşımacılık daha güvenli

Volvo Kamyon'un filo yönetimi için geliştirdiği Internet tabanlı takip sistemi Dynafleet ile, taşımacılık işlerinin planlanması ve uygulanmasında olumlu sonuçlar elde edilebiliyor.

■ Dynafleet'in Dijital Takograf bilgilerini uzaktan indirip kaydeden sistemi ile filo sahipleri doğru verilere hemen ulaşabiliyor ve bu bilgileri hizmet kalitesi ile kârlılıklarını arttırmak için kullanabiliyor.

ZAMANLAMA VE MESAJLAŞMA İMKANINDAN YAKIT TASARRUFUNA KADAR AVANTAJ

Yönetmelige göre ticari araçlara dijital takograf cihazının takılması ve kullanması zorunlu hale getirildi. Buna göre en fazla 28 günde bir kez sürücü, 90 günde bir de araç bilgilerinin sağlanması gerekiyor. 2011 yılından itibaren Türkiye'de de hizmete sunulan Volvo Dynafleet, Yakıt ve Çevre gibi birçok hizmet grubunda toplanan verileri sağlıyor. Ayrıca Dynafleet kullanıcısı bu sistemi sürücü eğitimleriyle birleştirerek yüzde 7'ye varan yakıt tasarrufu meydana getiriyor.

DİJİTAL TAKOGRAF VERİLERİ
2 YILA KADAR SAKLANABİLİYOR

Dynafleet, dijital takograf ve sürücü verilerini GPRS bağlantısı ile alıp, verileri sunucularında saklıyor. Verileri, yasal zorunlulukları karşılayacak şekilde otomatik olarak araçtan GPRS bağlantısı ile olarak güvenli sunucularda 2 seneye kadar koruyor. Böylece dijital takografa, sürücü kartı ve hız verilerine her zaman online olarak erişim ve gerekli takibin sağlanabilmesi imkanı doğuyor.

ARAÇ VE SÜRÜCÜ VERİLERİ İLE
İŞ GÜCÜ KAZANCI SAĞLANIYOR

Dynafleet'in sağladığı takip sayesinde filolar daha etkin yönetilebiliyor. Araç ve sürücü verileri araca girmeden online olarak izlenebiliyor. Araca girmeden uzaktan elde edilen veriler sayesinde iş gücü kazancı sağlanabiliyor. Ayrıca bilgiler daha sonraki incelemeler için başka sistemlere aktarılabilir.



Ford Otosan'dan hazır beton sürücülerine eğitim

Ford Otosan tarafından geçtiğimiz yıl devreye alınan Ford Sürüş Akademisi'nde hazır beton firmalarına verilecek özel eğitim başladı.

■ Ford Otosan, bilinçli sürücüler yetiştirerek yakıt ekonomisi ve sürüş güvenliği sağlamayı, araçların uzun ömürlü kılınması ve CO2 salınımını azaltmayı hedefleyen Akademi'de eğitim vermeye başladı.

ŞOFÖR, KENDİSİNİN VE ARACININ
LİMİTİNİN FARKINDA OLUYOR

Emniyetli Sürüş Eğitimi ile sürücülerin trafikte kapalı alanda yaptığı alıştırmalar sonucu kendilerinin ve kullandıkları aracın limitlerini öğrenmeleri ve farkındalık kazanmaları hedefleniyor. Bu eğitimlere katılan sürücüler, trafikte sürüş sırasında ve şantiyelerde manevra sırasında meydana gelen kazaları önlemeye yönelik beceri ve bilinç kazanıyor.

EKONOMİK SÜRÜŞ EĞİTİMİ

Akademi'nin eğitim modüllerinden bir diğeri de Ekonomik Sürüş Eğitimi. Ekonomik Sürüş Eğitimi'nde, müşteriye özel olarak tasarlanan eğitim programları ile teorik ve pratik eğitimler veriliyor. Talebe bağlı olarak filo sahibi şirketlerin kendi sahasında veya rotası üzerinde de verilebilen bu eğitimle yakıt ekonomisi sağlayarak bütçeye ve çevreye katkıda bulunulabiliyor, verimli sürüş sayesinde CO2 salınımı ve çevreye verilen zarar da azaltılabilir.

EĞİTİMİN SONUNDA SERTİFİKA

Eğitimlerin ardından ise sürücülere Bronz, Gümüş ve Altın Sürücü sertifikaları veriliyor. Altın Sürücü belgesi sahiplerinin katılacağı “En İyi Sürücü Yarışması”nın birincisi ise Platin Sürücü belgesiyle ödüllendiriliyor.

FiloTürk “Paketler arası Geçiş” ve “Süresiz Koşulsuz Garanti” ile sektörü hareketlendirecek

Türkiye'nin ilk ve tek Mobil Takip Operatörü FiloTürk, Şubat 2012'den itibaren hayata geçirdiği “Paketler Arası Geçiş”, “Süresiz Garanti” ve “Günde 1 TL'ye Araç Takip Sistemi'nizi Değiştirin” uygulamaları ile araç takip sektörünü canlandıracak.

FiloTürk, “Paketler Arası Geçiş”, “Günde 1 TL'ye Araç Takip Sistemi'nizi Değiştirin” ve “Süresiz ve Koşulsuz Garanti” uygulamalarını hayata geçiriyor. Farklı marka araç takip sistemi kullanan firmalar, ayda sadece 20 TL'den başlayan ödemeler ile FiloTürk Araç Takip Sistemi'nden yararlanabiliyor.

HEDEFİMİZ SİSTEMİ YAYMAK

Konuya ilişkin FiloTürk Genel Müdürü Adil Masaracıoğlu: “Türkiye'de 8 milyon ticari aracın sadece yüzde 3'ünde kullanılan araç takip sistemlerini yaygınlaştırmayı hedefliyoruz. FiloTürk olarak ürün ve hizmetlerimizi bu doğrultuda yeniden yapılandırdık” dedi.

SÜRESİZ VE ŞARTSIZ GARANTİ

FiloTürk, ürünlerini kullanan müşterilerine süresiz garantiyle, ürünlerine ve hizmet kalitesine duyduğu güveni kanıtıyor. Abonelik sözleşmesi imzalanmış ve abonelik borcu olmayan müşterilerinin kullanımında olan mobil birimler, arızalanma sebebi ne olursa olsun garanti kapsamına alınıyor. Abonelik borcu olmayan müşterilerin arızalanan birimleri ise ücretsiz olarak değiştiriliyor.

SERİN TREYLER İLK MAN ARACINI TESLİM ETTİ

MAN bayiliğini alarak 2012 yılına hızlı bir giriş yapan Serin Treyler, ilk teslimatını Dikili Nakliyecilik'e yaptı. Dikili Madencilik bir adet MAN TGX 18400 ve bir adet Serin damper treyleri filosuna kattı.

Serin Treyler'in merkez fabrikasında düzenlenen teslimat törenine Dikili Nakliyecilik Ltd. Şti. Genel Müdürü Mustafa Dikili, Serin Treyler Satış ve Pazarlama Müdürü Yaşar Erkan ve Satış ve Pazarlama Sorumlusu Mustafa Heybetli katıldı.

15 GÜN ÖNCE AÇILDI,
İLK ÇEKİCİSİNİ SATTI

30 yılı aşkın süredir sektöre hizmet veren Serin Treyler, MAN ile yaptığı bayilik anlaşması çerçevesinden ilk satışını gerçekleştirdi. MAN ile ortaklık yaparak sektöre hızlı bir giriş yapan Serin Treyler, hizmet kalitesi ile de çok konuşulacağı benziyor. 4.000 m2 yerleşim alanı sahip olan Serin Treyler, tüm birimleriyle birlikte 7 araca bakabilecek servis kalitesiyle de müşterilerinin tüm ihtiyaçlarını karşılayabilecek kapasitede olduğunu gösteriyor.

“SERİN TREYLER'E GÜVENİMİZ TAM”

Düzenlenen teslimat töreninde konuşan Mustafa Dikili, “1979 yılında kurulan şirketimiz yurt genelinde LPG nakliyeciliği yapan bir firma olmakla birlikte 2011 yılında yurt içerisinde şehirlerarası nakliyecilik işinde de hızla büyümeye göstererek araç kapasitesini genişlemeye devam et-

mektedir. Serin Treylerin Konya'da MAN bayiliğini aldığını öğrendik ve çok sevin-



dik. Çünkü Serin'in satışta sunduğu tüm araçların arkasında olan bir firma olması çekicilerde de bu güveni bize sağlamıştır. Bu yüzden hem çekicimizi hem de treylerimizi Serin Treyler'den almayı uygun bulduk. Bundan da çok memnunuz. Umarım her iki taraf içinde hayırlı olur” ifadelerini kullandı.

“KALİTELİ HİZMET İÇİN ÇALIŞIYORUZ”

Törende söz alan Serin Treyler Satış ve Pazarlama Müdürü Yaşar Erkan, “Bizimle yapmış olduğu bu iş ortaklığından dolayı Mustafa Dikili'ye çok teşekkür ediyor ve bu ortaklığın uzun süreli olmasını diliyoruz” şeklinde konuştu.

MAN kamyon ile yaptıkları ortaklığın önemine vurgu yapan Erkan, “İş ortaklığı çerçevesinde devamlı olarak iyileştirme politikasını takip ederek müşterilerimizin en doğal hakkı olan kaliteli hizmeti sunmak için çalışmalarımıza aralıksız devam edeceğiz. Dileğimiz bizimle ilişkisi olsun ya da olmasın tüm müşterilerimizin bu kaliteli ve sınırsız hizmetlerden yararlanmasıdır. Bugün burada yapmış olduğumuz hem çekici hem de treyler teslimatı, Serin Treyler olarak 2012'de de piyasadan beklediğimiz talebi alacağımızdan emin olduğumuzun bir göstergesi olmuştur.”

Muhtaroglu'nun filosu DAF ve Tırsan ile büyüyor

TIRSAN Adapazarı Fabrikasında düzenlenen tören ile 7 adet DAF XF105.460 çekici ve 7 adet TIRSAN Frigo semi-treyler araçlarını teslim alan Muhtaroglu, filosundaki takım araç adedini 12'ye çıkarttı.

■ 1995 yılında kurulan Muhtaroglu İnşaat Taah. Gıda. Turizm İth. İhr. Tic. Ve San. Ltd. Şti. madeni yağ üretimi, gıda, ambalaj malzemeleri, petrol ve petrol kimya ürünlerinde ithalat ve ihracat

yapmaktadır.

Teslimat töreninde DAF-TIRSAN Teslimat Yöneticisi Özgür Ayçiçek ve Muhtaroglu Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Muhtaroglu yer aldı.



DAF çekicilerini ve Tırsan treylerini DAF-Tırsan Otomotiv A.Ş. Teslimat Yöneticisi Özgür Ayçiçek'ten teslim alan Muhtaroglu Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Muhtaroglu, DAF ve Tırsan ürünlerini tercih etme nedenlerini şöyle açıkladı: “Soğuk zincir lojistiğinde nakliye için kullandığınız araçlar kilit role sahiptir. Zincir en zayıf halkası kadar güçlüdür ve eğer siz taşımacılığınızı doğru araçlarla yapmıyorsanız malınızın bozulması kaçınılmazdır. Biz kendi ürünlerimizi taşıyoruz bu durumda sorumluluğumuz bir kat daha artıyor. Tırsan Frigorifik semi-treyler ve DAF XF105 çekicinin mükemmel uyumu bize güven veriyor. Ayrıca en düşük işletme maliyetlerini sunmasıyla da firmamızın rekabetçilik gücünü artırıyor” dedi.

TIRSAN FRIGO HAKKINDA;

Yüksek basınçlı ve ısıtmalı pres ile rijit poliüretan ve GRP levhaları yapıstırarak yüksek dayanıklılıkta sandviç paneller üreterek oluşturulan Tırsan Frigo'lar maksimum ısı izolasyonuna ve dayanıklılığa sahip. Panel tabanı

EN 283 normuna göre forklift yükü taşıyabilecek şekilde tasarlandı. Yan paneller iç darbelerle karşı koruma amaçlı, panel orta kısmında 140mm yükseklikte alüminyum şerit plaka eklendi. Tırsan Frigo'lar, gıda maddelerinin uluslararası taşımacılığıyla ilgili ECE regülasyonuna uygun olan ATP-C sertifikası (FRC veya IR/na sahip.

DAF XF105.460 HAKKINDA;

DAF'ın en prestijli aracı olan DAF XF105 serisi, İşletmecisine, düşük işletme maliyeti ve kilometre başına en yüksek geliri sağlıyor. DAF XF105 çekici aynı zamanda yüksek ikinci el değeri sayesinde satıldığı zaman da yatırımcısına kazandırıyor. 12,9lt'lik Paccar MX motoru ile uyum içinde çalışan aktarma organları sayesinde en yüksek performansı en düşük yakıt sarfiyatı ile sağlıyor. 2000-2500 Nm arası yüksek torku 1000-1410 devirler arasında çıkartıyor. SMART enjeksiyon sistemi ve DAF SCR teknolojisi sayesinde MX motor, Euro5 ve EEV egzoz gazı emisyon standartlarını karşılıyor.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

5

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

Dijital Takografta veri saklama zorunluluğu

AETR takograf mevzuatına göre, dijital takograf cihazı hafızasındaki verilerin en geç 90 günde bir, sürücü kartının hafızasındaki verilerin ise en geç 28 günde bir indirilmesi gerekmektedir.

Dijital takograf cihazı ve sürücü kartında kayıtlı veriler firmalar tarafından düzenli olarak indirilmeli ve arşivlenmelidir. Ek olarak, arızalanmış takograf cihazları üzerinde kayıtlı veriler yetkili servislerden uygun bir medya üzerinde talep edilmelidir. Veri indirilememesi halinde yetkili servislerden veri indirilemezlik belgesi istenmelidir. Dijital takografin hafızasındaki verilerin en geç 90 günde bir, sürücü kartı verilerinin ise en geç 28 günde bir indirilmesi gerekmektedir. Bu noktada dikkat edilmesi gereken nokta iki indirme işlemi arasındaki sürenin



takograf hafızası için 90, sürücü kartı için 28 günü geçmemesidir. İndirme işlemi bu sürelerden daha önce de yapılabilir. Dijital takograf cihazından indirilen bu veriler en az 1 yıl süre ile saklanmalıdır. Belirtilen süreler içinde, indirme işlemlerinin yapılmaması durumunda eski verilerin üzerine yeni veriler yazılıyor ve dolayısı ile eski veriler silinmiş oluyor. Bu durumda, AETR sözleşmesine taraf ülkelerin denetim makamları tarafından bu verilerin talebi halinde ibraz edilemediğinde, mevzuatın ihlali söz konusu oluyor.

VERİ İNDİRME NASIL YAPILIYOR?



MOBİL KART OKUYUCU

SÜRÜCÜ KARTI VERİLERİ; çip kart okuyucu yada çip kart okuma özelliği bulunan cihazlar kullanılarak indirilebilir. Sürücü kartının, içinde uygun yazılım yüklü, bilgisayara bağlanmış çip kart okuyucuya takılması ile indirme işlemi gerçekleştirilir. Aynı zamanda, sürücü kartı verileri takograf ve indirme cihazının desteklemesi durumunda, kart dijital Takograf cihazına takılıken de indirilebilir. Ayrıca, sürücü kartı indirme işlemi için mobil kart okuyucu cihazlar da mevcuttur.



KART OKUYUCU

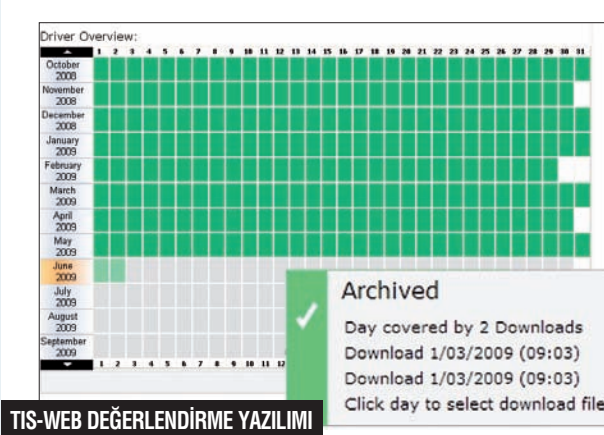
DİJİTAL TAKOGRAF VERİLERİ; bu amaçla üretilmiş veri indirme cihazları yardımıyla indirilebilir. Bu cihazlar, marka ve modele göre, farklı büyüklükte (16 MB - 2 GB) ya da uygun hafıza kartlarıyla (SD-Kart) arttırılabilir hafızalara sahip olabilirler. Öncelikle, veri indirme işlemine izin verecek geçerli bir kart (ör. Şirket Kartı) ile takograf cihazı hafızasındaki veriler, veri indirme cihazlarıyla takograftan indirilir. Sonrasında ise indirme cihazı, bilgisayara USB/Seri porttan bağlanarak, indirilmiş olan dijital takograf verileri bilgisayara aktarılır. Bu işlemlerin gerçekleştirilmesi için ayrıca bir yazılıma ihtiyaç vardır.



DLD - UZAKTAN İNDİRME CİHAZI



DOWNLOADKEY İNDİRME CİHAZI



TIS-WEB DEĞERLENDİRME YAZILIMI



TIS-WEB DEĞERLENDİRME YAZILIMI

AETR MEVZUATINA GÖRE VERİ İNDİRME BİR ZORUNLULUK

AETR'ye göre sadece verileri indirmek ve saklamak yeterli değil. Aynı zamanda verilerin analiz edilerek sürücülerin yaptığı ihlal ve hataların tespit edilmesi, bu ihlal ve hataların önlenmesi ve giderilmesine ilişkin tedbirlerin alınması firmaların sorumlulukları arasında bulunuyor. Söz konusu analiz işlemleri yapılmadığı ve bu durum yapılacak kontrollerle tespit edildiği takdirde, firmalar cezai müeyyide ile karşılaşabilir. Verilerin değerlendirilmesi, daha önce belirtildiği gibi veri indirme ve değerlendirme programları ile yapılabilir. Ayrıca, web tabanlı veri saklama hizmeti veren firmaların sunucularındaki programlarda kullanılabilir.

VERİLER, NASIL SAKLANMALI?

AETR Yönetmeliğine göre, esas olan verilerin güvenli ve doğru bir şekilde indirilmesi, arşivlenmesi ve değerlendirilmesidir. Söz konusu dijital takograf cihazı verilerinin kaybolması, silinmesi, güvenliğinin korunamaması veya ibraz edilemeyecek olması, maliyeti yüksek sıkıntılar yaşanmasına sebebiyet verebilir. Kaybedilen veriler, talep edildiğinde gösterilemez ise, firmanın yüksek miktarda cezalarla karşılaşması kaçınılmaz olacaktır. Veriler, kanuni saklama süresi dolduktan sonra silinebilir veya isteğe bağlı olarak (ör. sürücülerin çalışma sürelerinin mahkemeye sunulması gerektiğinde) daha uzun süre saklanabilir. Verileri firmalar, kullanılacak programa bağlı olarak kendi bilgisayar veya sunucularında saklayabilecekleri gibi, bu konuda hizmet veren firmaların sunucularında da saklayabilirler. Bunun için hızlı, kesintisiz ve güvenli bir internet bağlantısına ihtiyaç vardır. Çünkü firmanın sunucularına veriler, internet üzerinden gönderilir ve analizleri internet üzerinden yapılır. Firmalar, verilerini kendi bilgisayar/sunucularında sakladıklarında, bütün sorumluluk (verilerin silinmesi, sistemin çökmesi v.b.) kendilerine aittir. Web tabanlı sistemlerde verilerin güvenliği ve korunması, hizmeti veren firmanın sorumluluğundadır. Ancak, web tabanlı çözümler tercih edildiği takdirde, mutlaka servis sağlayıcı firma ile sözleşme yapılması ve karşılıklı sorumlulukların neler olduğu, servis sağlayıcının verileri yasalara uygun saklayıp saklamadığı, verilerin var olan güvenlik seviyelerini koruyup koruyamadığı gibi noktalara dikkat edilmelidir. Hangi çözüm tercih edilirse edilsin, sürücü kartı ve takograf verilerinin indirilmesi ve bilgisayara aktarılması, her daim araç sahibi firmanın sorumluluğundadır. Takograf cihazından veri indirme işlemi, veri miktarına ve kullanılan donanımına bağlı olarak 10 ila 50 dakika arasında sürebilir.

WEB TABANLI HİZMETLER İÇİN SÖZLEŞMESİ YAPILMALI

Herhangi bir sözleşme yapmadan verilerinizi bir firmanın sunucularında web tabanlı olarak saklarsanız, verileriniz kaybolduğunda hiçbir hak talep edemezsiniz. Bu nedenle, mutlaka servis sağlayıcı ve sizin sorumluluklarınızı belirleyen bir hizmet alım sözleşmesi yapılmasında büyük fayda vardır. Sözleşmede belirtilecek konular, aşağıda belirtilen konularla sınırlı değildir.

SÖZLEŞMEDE ŞU HUSUSLAR BELİRLENEBİLİR;

"Veriler indirildikten sonra, verilerin sağlamlığı ve bütünlüğü kim tarafından ve nasıl kontrol edilecektir? Veriler bozuk ise, nasıl bir işlem yapılacaktır? Hizmet veren firma, sunucudaki verileri kaybeder veya bozulmasına neden olursa, sorumluluk kime ait olacaktır? Verilerin kurtarılabilmesi halinde ödenecek tazminat miktarı ne olacaktır? Aylık indirme ücretleri araç ve sürücü başına ne olacaktır? Veri indirme ücretleri ikinci ve üçüncü yıl ne kadar olacaktır? Sistemin kullanılmasından vazgeçilirse verilerin geri alınması ya da transfer edilmesi mümkün olacak mı? Bu işlem için ekstra ücret talep edilecek mi?"



İnegöl Gümrük Müdürlüğü binası hizmete girdi

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, İnegöl Gümrük Müdürlüğü hizmet binasının açılışını ve ilk ihracat işlemini yaptı.

■ İnegöl Gümrük Müdürlüğü hizmet binasının açılış törenine, Bursa Valisi Şahabettin Harput, AK Parti Bursa Milletvekili Hüseyin Şahin, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Ziya Altunyalız da katıldı. Bakan Hayati Yazıcı İnegöl Gümrük Müdürlüğü'nün açılışında, çıkarılan kararnameye göre potansiyeli azalan yerlerdeki gümrük müdürlüklerini kapattıklarını açıkladı.

"POTANSİYELİ OLAN YERLERE YENİDEN GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ KURDUK"

12 ila 20 milyon dolar arasında dış ticaret hacmi olan yerler bulunduğunu söyleyen Yazıcı, "Oralarda bir gümrük müdürlüğünün fonksiyon icra etmesi, getirisi ve götürüsüyle karşılamayacak bir durumdaydı ve kapattık. Ama böylesine potansiyeli olan yerlere yeniden gümrük müdürlüğü kurduk" dedi.

"İNEGÖL TİCARETİNİN TARİHİ DEĞERİ VAR"

Yazıcı, şöyle devam etti: "İnegöl'de ticari aktivite çok eski. Rakamlara göre İnegöl'ün 2011 ticaret hacmi 1 milyar doları aşkın. Dış ticaret büyüklüğü itibarıyla 60 ilimden daha fazla dış ticaret gerçekleştiriyor. Üstelik 100 dünya ülkesine ihracat yapan bir ilçe"

"GÜMRÜK İŞLEMLERİ ÇOK SERİ BİR BİÇİMDE YAPILMALI"

Amaçlarının, müteşebbislerin önündeki engelleri kaldırarak olduğunu belirten Yazıcı, "Birincisi gümrük işlemlerinin çok seri ve zaman kaybına yol açmadan kısa zamanda bitmesini sağlamak. İkincisi gümrükteki her türlü kaçağı önlemek. Hem seri yapacaksınız, zaman kaybına yol açmayacaksınız" dedi.

"2010'DA TİCARET ERBABIMIZA 450 MİLYON DOLARDAN FAZLA DEĞER SAĞLADI"

Yazıcı sözlerini şöyle sürdürdü: "2010 yılında TOBB'un yaptığı hesaba göre 450 milyon doların üzerinde gümrük uygulamalarının bu seri işleyiş dolayısıyla katma değer sağlamış. Kaçağın her türlü önüne de önlüyoruz. Bu anlamda modern teknik araç ve gereçlerle gümrüklerimizi donattık, donatmaya devam ediyoruz"

"TİCARETİN EN KOLAY VE GÜVENLİ OLARAK YAPILDIĞI ÜLKE OLMAYI HEDEFLİYORUZ"

Yazıcı, yeni Ticaret Kanunu'na da değinerek, "Bizim hedefimiz Türkiye'yi ticaretin en kolay yapıldığı ülke haline getirmek. Ama bu yetmez, aynı zamanda ticaretin en güvenli yapıldığı ülke haline getirmeyi hedefliyoruz. Bu doğrultuda yürütüyoruz" dedi.

Yıl: 3 SAYI: 64 FİYATI: 50 kuruş - ŞUBAT 2012
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

F.Serdar ÖZGÜLTEKİN

Reklam ve Halkla İlişkiler:

Deniz BAYDAR

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Z. Şule GÜNDOĞAN

Elif ÖZDURAN

Abdullah KARLIDAĞ

Grafik Tasarım:

Ö.Faruk DİRLİK -

Baha PALULU

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT

İzmir: Orkut İSİKALP

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇILVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DILUCU: Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK:

Selehattin KAÇURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırtak-Silopi-HABUR:

Halil ÇOŞKUN

Cizre: Emin Dilovan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

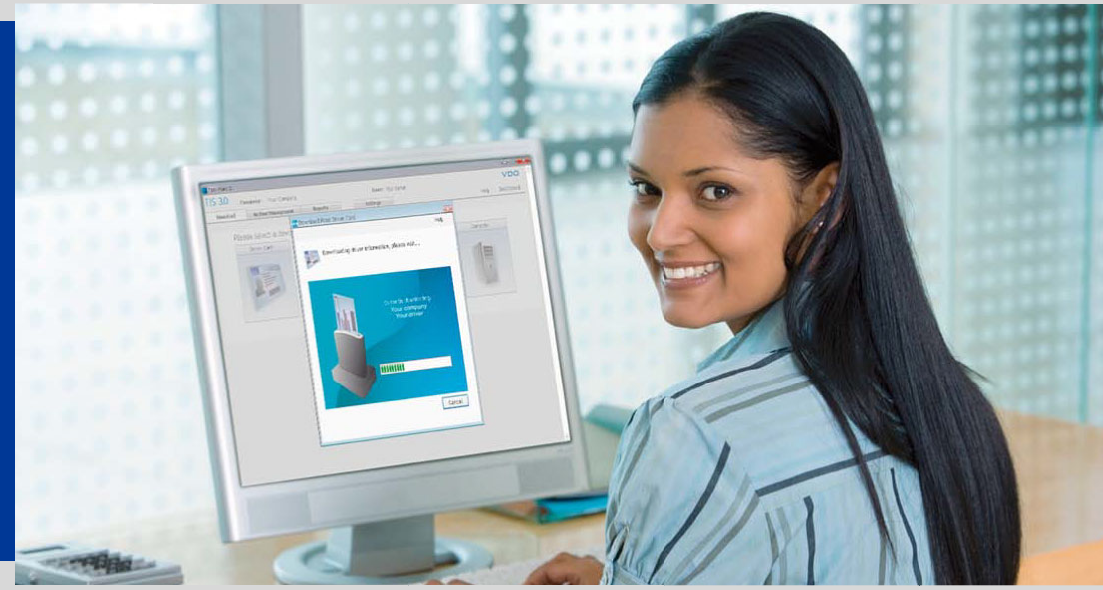
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.



www.dtco.com.tr

Dijital Takograf Dünya Devi VDO'dan

İndirme, Arşivleme ve Değerlendirme Tek Bir Pakette; TIS-Web®



Neden TIS-Web® ?

- TIS-Web®, ihtiyacınız olan her şeyin tek bir pakette sunulduğu ve dünya çapında on binlerce firmanın güvenerek kullandığı Dijital Takograf arşivleme ve değerlendirme sistemidir.
- TIS-Web®, dijital takograf DTCO® 1381 üreticisi VDO tarafından geliştirilmiştir ve diğer tüm VDO indirme ürünleri ile %100 uyumludur. TIS-Web® ile hem yasal verileri, hem de sadece VDO'ya özel olarak kaydedilen grafik, detaylı hız v.b. verileri de indirebilirsiniz.
- TIS-Web®, sisteminizi sadece tek bir bilgisayara bağlı olarak kullanmak zorunda değilsiniz. İnternet bağlantısı bulunan her yerden verilerinize erişebilirsiniz.
- TIS-Web® ile verilerinize sadece siz erişebilirsiniz. Sizin bilginiz dışında verileriniz kimseye paylaşılmaz.
- TIS-Web® ile verilerinizi sizin yerinize VDO arşivler ve her gün düzenli olarak yedeklerini alır. Bu sayede, kişisel bilgisayarlarda çeşitli sebeplerden dolayı kaybedilme ihtimali olan, yüksek derece de önem arz eden yasal dijital verilerinizin korunmuş olur.
- TIS-Web® ile sadece sürücü kartları ve dijital takograf hafızasından indirilen dijital imzalı ve sertifikalı yasal verileri kullanılır. Bu sebeple geçersiz veri gibi bir sorun ile karşılaşmazsınız.
- TIS-Web® ile 7/24 güncel kalırsınız. Tüm yeni yasal düzenlemeler ve yeni raporlar otomatik olarak güncellenir.

intermobil

Intermobil Otomotiv Müesseslik ve Ticaret A.Ş.
Akın Plaza, Halide Edip Adıvar Mah. Çiftcevizler Deresi Sok. No:2 / 2 34382 Şişli / İstanbul
Tel: 0212 314 20 00 Fax: 0212 314 20 01 www.intermobil.com.tr tis@intermobil.com.tr

VDO

BAŞSAĞLIĞI

Ulusoy Grubu'nun
kurucularından ve sektörümüzün
duayenlerinden

**SAFFET
ULUSOY'U**

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi, sevenlerine ve
sektörümüze başsağlığı dileriz.

ISUZU**BAŞSAĞLIĞI**

Ulusoy Holding kurucularından,
UND ve RODER Eski Başkanı,
sivil toplum lideri

Saffet Ulusoy

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Ulusoy Grubu'nun
kurucularından ve sektörümüzün
duayenlerinden

**SAFFET
ULUSOY'U**

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi, sevenlerine ve
sektörümüze başsağlığı dileriz.

ADNAN AĞAÇLI
AĞAÇLI PETROL VE TİC. LTD. ŞTİ

**BAŞSAĞLIĞI**

Ulusoy Grubu'nun
kurucularından ve sektörümüzün
duayenlerinden

**SAFFET
ULUSOY'U**

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi, sevenlerine ve
sektörümüze başsağlığı dileriz.

TAŞIMACILAR GAZETESİ EKİBİ ADINA
M. Mete KALENDER

TASIMACILAR

BAŞSAĞLIĞI

Ulusoy Grubu'nun kurucularından ve sektörümüzün duayenlerinden

SAFFET ULUSOY'U

Kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, yaslı ailesine,
sevenleri ve sektörümüze başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Ulusoy Grubu'nun kurucularından ve sektörümüzün duayenlerinden

SAFFET ULUSOY'U

Kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, yaslı ailesine,
sevenleri ve sektörümüze başsağlığı dileriz.

Mengerler Ticaret Türk A.Ş.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

8

ARHAVİ'YE
TIR PARKI
YAPILIYOR

■ Artvin'in önemli sanayi kuruluşları içinde barındıran ilçesi Arhavi'ye tir ve kamyon parkı yapılması için çalışmalar başladı. Arhavi ilçesi'nin önemli sorunlarından biri olan ağır vasıtalar, özellikle tir ve kamyonlara yönelik bir park alanı oluşturulması konusunda yapılan çalışmalarda nihai sonuca ulaşıyor. Yemişlik Mahallesi Of Çay Fabrikası önündeki alana yapılması planlanan tir parkı Arhavi Belediyesi tarafından hazır hale getirilecek. Arhavi Belediye Başkanı Coşkun Hekimoğlu, Fen işleri ve İmar İşlerindeki görevli personellerle park yapılması planlanan bölgede incelemelerde bulundu. Kamyoncular ve Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Kemal Özyılmaz ve Of Çay Fabrikası Müdürü Erol Moradaoğlu'nun da hazır bulunduğu incelemede yaklaşık 8.000 m2 alan üzerine

yapılacak çalışma ile ağır araçların park sorunu çözülmüş olacak. İlk etapta mevcut alanın çevresine yapılacak duvar ve ardından yapılacak dolgu çalışması ile alanın hazır hale getirileceğini belirten Başkan Hekimoğlu; "Söz konusu bölge tir ve kamyon gibi ağır vasıtaların park sorununu çözmek için en uygun bölge olarak görünüyor. Yapılacak çalışma ile ağır vasıtaların park sorunu çözüleceği gibi, yaklaşan çay sezonu nedeniyle oluşabilecek trafik hareketliliğinin hafifletilmesinde de önemli katkısının olacağını düşünüyorum. Kooperatif başkanımız ve fabrika müdürümüzün de olumlu görüşleri doğrultusunda yapılacak olan bu çalışma, zaman içinde ne kadar doğru bir karar aldığımızın haklılığı ortaya çıkacaktır" şeklinde konuştu.



ARAÇ LOJİSTİKÇİLERİ KALİFİYE ŞOFÖR SIKINTISI ÇEKİYOR

ARLOD'un 7'inci Genel Kurulunda öncelikli olarak; 2011 yılının değerlendirilmesi, 2012'ye bakış, ceza yaptırımları ve lojistikçilerin yaşadığı yükseklik sorunu görüşüldü.

Oya KAYA

Araç Lojistikçileri Derneği (ARLOD)'nin 7'inci Olağan Genel Kurulu, Derneğin Ataşehir'deki merkezinde yapıldı. Ağaçlı Petrol Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Ağaçlı'nın başkanlığını yaptığı Genel Kurul toplantısında Ağaçlı Yönetim Kurulu Üyesi Cevdet Ağaçlı, Mer-Tur Sahibi Hakan Albayrak, Omsan Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Osman Küçükertan, Omsan Lojistik Genel Müdürü Ufuk Keçicioğlu, Ant Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cem Eker, Mobitaş Uluslararası Taşımacılık Yönetim Kurulu Üyesi Anıl Gülaç, Gefco Taşımacılık ve Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi M. Tuğrul Korkmazel, Araç Sevkiyat Müdürü Ahmet Güneç ve Akyol Trans Genel Müdürü Ali Akyol'da hazır bulundu.

2011 yılının değerlendirildiği kurulda, ARLOD Başkanı Adnan Ağaçlı binek otomobil ve hafif ticari araç pazarında yüzde 13,61 oranında bir büyüme yaşanarak pazarın 864 bin 439 adetle kapandığını, yalnız 2012 yılında ise yüzde 5 veya yüzde 10 arasında bir daralma öngördüklerini belirtti. Ağaçlı "2012 yılı beklentimiz Türkiye'de otomotiv sektörünün 750 bin adet satış rakamını yakalaması yönündedir" dedi.

Türkiye'deki araç pazarının çok büyüdüğünü belirten Ağaçlı, Türkiye'de önümüzdeki 10 yılda 20 milyon araçlık bir pazar gelişmesinin beklendiğini söyledi. Ağaçlı, "Her yıl ortalama 2 milyon araç ihtiyaç baskısı ile müthiş bir ihtiyaç ve pazar büyümesi yaşanacağını umuyoruz" dedi.

Ceza yaptırımlarıyla ilgili olarak Karayolu taşıma yönetmeliğinin 12. Maddesinde yaşanan değişikliğin sektör içinde sıkıntı yarattığını ifade eden Ağaçlı "Yönetmeliğin eski halinde ceza yaptırımları "1 yıl süre içinde" sınırlandırılmış iken, bu ifade yeni yönetmelikte "yetki belgelerinin geçerlilik süresince" değiştirilmiştir. Yeni yönetmelikte yer alan söz konusu ifade bir anlamda ceza yaptırımları için öngörülen süreyi 5 yıla çıkarmış olmaktadır" şeklinde konuştu.

"SEKTÖRDE KALİFİYE ŞOFÖR EKSİKLİĞİ VAR"

Yönetmeliğin 12 ve 13'üncü maddelerinde yer alan (mesleki saygınlık, mesleki yeterlilik ve mali yeterlilik şartları ile diğer şartlar uygun ise yetki belgesi, eski belgenin bitim tarihi esas alınarak beş yıl geçerli olmak üzere yenilenir)ifadesindeki sürenin araç lojistiği sektörü tarafından çok uzun ve orantısız bulunduğunu söyledi. Sektörde kalifiye eleman açığının olduğu bir ortamda yetki belgesi sahiplerinin isteği dışında kusurlu şoförler olduğu belirdi. Ağaçlı, "Bu anlamda istihdam edildiği şirketi, yaptığı eksik ve hatalı fiiller dolayısıyla mesleki saygınlığı düşüren kusurlu şoförler, kendi inisiyatifli ile hareket edebilmekte ve sektörde rahatlıkla iş bulabilmektedir. Sorunu çözümlü için bu nevi kusurlu şoförlerin cezasız kalmamaları ve yaptıkları kusurları bir şekilde mesleki kimlikleri üzerinde taşımalarının sağlanması gerekmektedir. Bu tür bir uygulama ile firmalar şoför alımında daha titiz davranacaklardır. Kendi mesleğinin ve firmasının saygınlığını düşüren sorumsuz şoförler kendilerine çeki düzen vermek zorunda kalacaktır" diyerek yönetmeliğin açık ve anlaşılır bir tarz ile yeniden düzenlenmesi gerektiğini ifade etti.

"YÜKSEKLİK SINIRINI YÜZDE 10'LUK BİR İSTİSNA GETİRİLMELİ"

Avrupa'da araç lojistiği yapan firmalar için izin verilen azami uzunluğun ülkeden ülkeye değişiklik gösterdiğini belirten Ağaçlı Türkiye'deki trafik yönetmeliğinin 128'inci maddesinde belirtilen 4 metrelik yükseklik sınırına oto taşıyıcı kamyon ve römorklar için istisna getirilerek mevcut yükseklik oranının yüzde 10 üzerinde belirlenmesi gerektiğini ifade etti.

**Yükseklikleri dert etmeyin
AVERAJ'ı seçin
İstedığınız yükü yükleyin
Muayeneden geçin**



MERKEZ FABRİKA

Konya Organize Sanayi Bölgesi
Evrenköy Cad. No: 30
Selçuklu / KONYA
Tel : +90 332 239 06 10 (pbx)
Fax: +90 332 239 06 13

İSTANBUL

Ser Treyler Servis A.Ş.
Hadımköy / İSTANBUL
Tel : +90 212 798 33 00 (pbx)
Fax: +90 212 798 33 04

