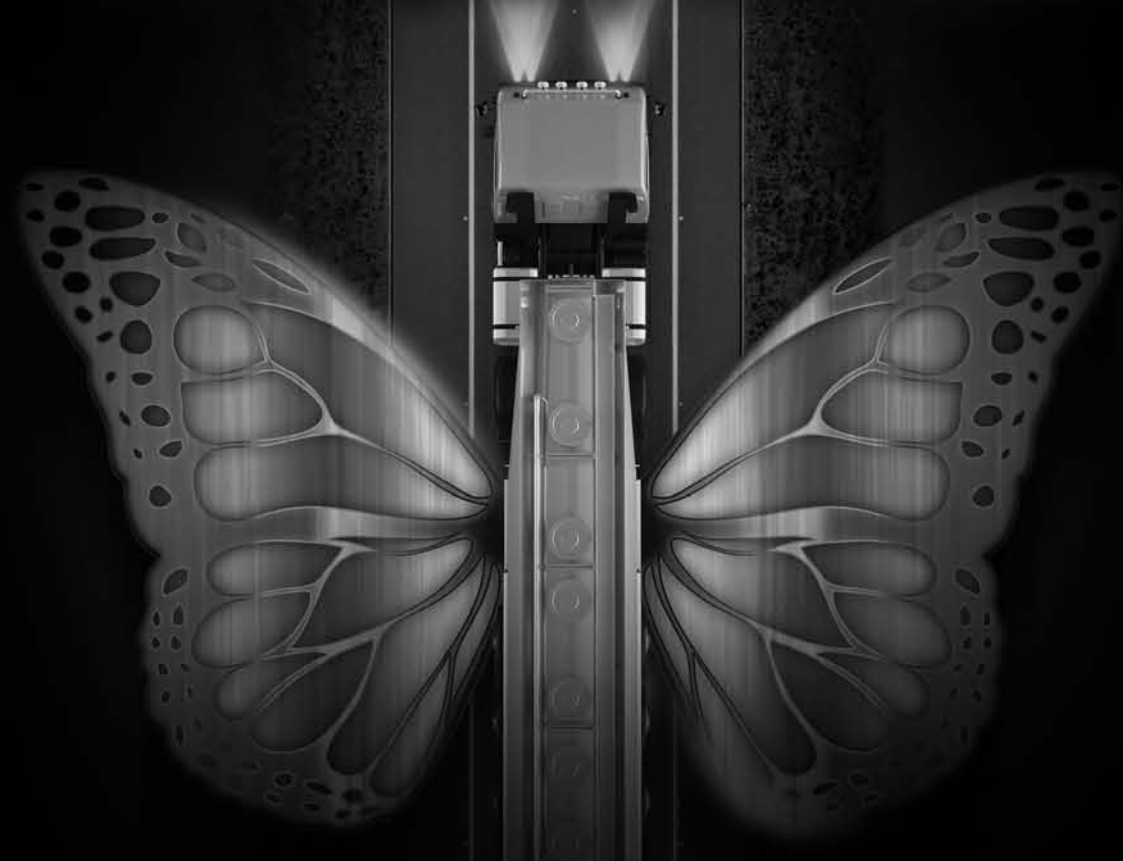


bir gün gelir
her şey değişir



Değişim zamanın ruhunda... Değişim hayatın içinde...
Size en iyisini sunmak için şimdi değişim zamanı. Şimdi sektörde alışkanlıkları değiştirme zamanı.
30 yıllık deneyimi, yepyeni görsel yüzümüz ve hizmet anlayışımızla birleştiriyoruz.
Sizi, değişimi yakından takip etmeye davet ediyoruz.

www.birgungelirherseydegisir.com

OK KARDEŞLER



OKT TRAILER

www.birincirade.com.tr



TASIMACILAR

LOJİSTİK | NİSAN 2012 | SAYI: 67 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

DHL VE AFAD'DAN DESTEK PROTOKOLÜ

DHL ile T.C. Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) Türkiye'de doğal felaketlerden kaynaklanan acil durumlarda lojistik destek sağlayacak bir protokole imza attı. İstanbul Valiliği

İl Afet Acil Durum Müdürlüğü'nde düzenlenen törenle imzalanan protokol kapsamında DHL, Türkiye'de yaşanabilecek doğal afet süreçlerinde Afet Müdahale Ekibi'nin yönetim ve rehberlik deneyimi ile AFAD'a lojistik destek verecek.



BELGELİ TİCARİ ARAÇ sayısında ciddi azalma

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınan verilere göre Şubat-Nisan 2012 tarihleri arasında Türkiye genelinde yetki belgesine kayıtlı 45 bin 390 aracın ticari hayatı sona erdi.

DÜŞÜŞ YAŞAYAN BÖLGELER

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınan verilere göre Şubat ayına göre Nisan ayında düşüş yaşayan bölgeler İzmir, Ankara, Sivas ve Ezurum Bölgeleri olurken Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne bağlı yetki belgeli ticari taşıt sayısında da rekor bir düşüş yaşandı. Türkiye genelinde 1 milyon 223 bin 271 araç varken bu sayı Nisan 2012 tarihinde ise 1 milyon 177 bin 881 seviyesine geriledi. Araç tiplerine göre ise en sert düşüş 42 bin 367 ile kamyonlarda gerçekleşti. Türkiye genelinde yetki belgeli ticari araçların yüzdesinde en büyük paya sahip olan TOBB (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği) Şubat 2012'de yüzde 30,16'lık bir paya sahipken Nisan 2012'de yüzde 28,83'e düştüğü gözlemleniyor. İzmir Bölgesi (İzmir, Manisa, Uşak, Aydın, Denizli, Muğla)'nda Şubat ve Nisan 2012 tarihleri arasında 5 bin 903 araç çeşitli nedenlerden dolayı ticari hayata veda etti.

ARTIŞ YAŞAYAN BÖLGELER

Bakanlığın verilere göre Şubat ayına nazaran Nisan ayında artış yaşayan bölgeler İstanbul, Samsun ve Diyarbakır Bölgeleri oldu. İstanbul Bölgesi (İstanbul, Tekirdağ, Kırklareli, Edirne, Kocaeli)'nde yetki belgeli ticari taşıt sayılarında 889 araçlık bir artış yaşanırken Türkiye genelinde artış olarak en yüksek rakama ulaşan bölge oldu. Şubat ayında yetki belgeli kamyonlarda 55 bin 583'ken Nisan ayında 51 bin 851'e geriledi. Diyarbakır Bölgesi (Diyarbakır, Elazığ, Bitlis, Hakkâri, Mardin, Siirt, Van, Batman, Şırnak)'nda yetki belgeli ticari taşıt sayısında Şubat ayında 53 bin 385'ken Nisan ayında bu rakam 53 bin 692'ye yükseldi. Samsun bölgesinde ise 648 araçlık bir artış yaşanırken en yüksek artış bin 118 ile kamyonette yaşandı. 6'DA

TÜRKİYE GENELİ YETKİ BELGELİ TİCARİ ARAÇ SAYILARI

	ŞUBAT	NİSAN	FARK
Çekici	128.014	127.670	-344
Kamyon	361.141	318.774	-42.367
Yarı Römork	146.321	145.746	-575
Kamyonet	587.795	585.691	-2.104
TOPLAM	1.223.271	1.177.881	-45.390



OSD, Ocak-Mart OTOMOTİV verilerini açıkladı

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), otomotiv sanayi 2012 yılı Ocak-Mart dönemi sonuçlarını açıkladı. 2012 yılı Ocak-Mart döneminde toplam pazar, 2011 yılı aynı dönemine göre yüzde 26 oranında azalarak 144 bin adet düzeyinde gerçekleşti.

HAFİF TİCARİ DE YÜZDE 35 DÜŞÜŞ

2012 yılı Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre hafif ticari araç pazarındaki düşüş yüzde 35 gibi önemli bir oranda gerçekleşti ve pazar 38 bin adet düzeyine geriledi.

AĞIR TİCARİDE DE DÜŞÜŞ VAR

OSD'nin verilerine göre, 2012 yılı Ocak-Mart döneminde 2011 yılı aynı dönemine göre kamyon pazarı yüzde 32 gibi önemli oranda azaldı ve 7 bin 17 adet düzeyinde gerçekleşti. 2012 yılı Ocak-Mart döneminde bir önceki yıla göre ağır ticari araç pazarı yüzde 29 oranında daraldı ve 8 bin 052 adet düzeyinde gerçekleşti.



ORTA DOĞU'YA RO-RO SEFERLERİ BAŞLIYOR

2'DE

LOJİSTİK FİRMALARI ARAÇ ALIMINDA MERCEDES DEDİ

4'TE

BAUTEK İNŞAAT SARAS'A A SINIFI DEPO YAPIYOR

5'TE

DIYARBAKIR VE BATMAN'DA KASS-BOHRER RÜZGARİ

7'DE



ORUÇ KAYA

Yeni Teşvik Paketi ve Lojistik Beklentiler

4'TE

MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.99	D.BAKIR	4.10
ANKARA	4.00	SİVAS	4.05
İZMİR	3.99	İÇDİR	4.09
ADANA	4.00	HATAY	3.99

YEREL

TAŞIMACILAR

NİSAN 2012
www.tasimacilar.com

2

OPSİYONEL
ARAŞTIRMADA
TNT'YE ÖDÜL

■ TNT Ekspres, "Global Optimisation" programı (GO) ile 2012 Franz Edelman Ödülü'nün sahibi oldu. TNT, bu program ile şirketin dağıtım ağını optimize etmek için ileri operasyon araştırma metodları ile başarılı uygulamaları hayata geçiriyor. TNT Ekspres, operasyonel araştırmalar alanında verilen en prestijli ödül sayılan 2012 Franz Edelman Ödülü'nü, California Huntington Beach'te bulunan Operasyonel Araştırma ve Yönetim Bilimleri Enstitüsü'nde aldı. 1983 yılından beri her sene düzenlenen Franz Edelman yarışması, kâr amaçlı ve kâr amacı gütmeyen sektörlerdeki önemli yenilikçi operasyonel araştırma örneklerini ödüllendiriyor. TNT

Ekspres ise, operasyonel araştırmaları, taşıma ağını analiz etmek ve geliştirmek için kullanarak daha verimli ve daha kısa taşıma rotaları oluşturdu. "TNT operasyonlarının ne kadar kapsamlı ve verimli olduğunu bir kez daha kanıtlayan bu ödülü aldığımız için çok mutluyuz," diyor TNT Ekspres Global Ağ ve Operasyonlardan Sorumlu Müdürü Chris Goossens, sözlerine şöyle devam etti: "Operasyon araştırmalarından faydalanmak hem TNT'nin maliyetleri düşürmesine ve müşterilerine sunduğu hizmet kalitesini artırmasına hem de yöneticilerin yetkinliklerini geliştirmesine büyük katkı sağladı" ifadelerini kullandı.



Uluslararası Mersin Limanının (MIP) 19'uncu rıhtımında gerçekleştirilen geminin ilk seferinin açılış törenine Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, UND Başkanı Engin Ruhi Özmen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mustafa Açıkgöz, Yönetim Kurulu Üyeleri Edip Bakımcı, Ali Şükrü Okur, Mustafa Yılmaz, Ahmet Aktaş, Nevaf Kılıç, Yüksek İstişare Konseyi Üyesi Abuzer Yavuz, UND Mersin Çalışma Grubu Başkanı Ercan Aslan, İran-Afganistan-Türki Cumhuriyetler Çalışma Grubu Başkanı Erkan Yurteri, UND Irak Çalışma Grubu Başkanı Suphi Aydoğan ve UND Bölge üyeleri katıldı.

Artvin CHP Milletvekili
NAKLİYECİLERİN
sorunlarını dinledi

CHP Artvin Milletvekili **Uğur Bayraktutan**, Artvin Küçük Sanayi sitesini ziyaret ederek esnafla derleştirdi.

■ CHP Artvin Milletvekili Uğur Bayraktutan, TBMM'deki yoğun temposunun yanı sıra bir yandan da Artvin'in sorunları içinde çalışmalarını sürdürüyor. Milletvekili Bayraktutan bu kez Küçük sanayi sitesini gezerek esnafla sohbet etti. Esnaf ziyaretine CHP Artvin Milletvekili Uğur Bayraktutan'ın yanı sıra, CHP İl Başkanı Selim Bilgin, S.S. Artvin Küçük Sanayi Sitesi Yapı Kooperatifi başkanı Kadir Küçükay, CHP İl Yönetiminden Seçkin Kurt, Süleyman Alkan, İsrail Gültekin katıldı. Bayraktutan, Küçük Sanayi Sitesine bulunan 102 esnafın iş yerini gezerek çalışan ve iş yer sahipleriyle tek tek tokalaşarak sohbet etti. Bayraktutan ayrıca Artvin S.S.33 Nolu Mini-büsçüler Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi, S.S.11'nolu Artvin Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi, çay ocağı, lokanta işletmecilerini ve cami imamını ziyaret etti.

Sanayi esnafı tarafından oldukça hoş karşılanan Milletvekili Bayraktutan sanayi esnafına ve kooperatif üyelerine yaşadıkları sıkıntıları sordu. Her zaman olduğu gibi bu görüşmeler esnasında yine telefonuna sarılan Bayraktutan sıkıntıların çözülmesi için anında yetkilileri aradı ve yapılması gerek konuları aktardı. Bu ziyaret karşısında oldukça memnun kalan sanayi esnafı Milletvekili Bayraktutan'ın karşılarda görünce işlerini bıraktı ve kendisiyle sohbet ettiler. Bayraktutan, S.S.11 Nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifinde yaptığı açıklamada, Sahara tünelinin yapılmasının müjdesini verdi. Bayraktutan, "AKP Milletvekili Sayın İsrail Kışla ile birçok konuda birlikte hareket ediyoruz. Biz rekabet içinde değiliz. Artvin için en iyisi ne ise onu yapmaya çalışıyoruz. Çalışmalarında her ayının 10 gününü Artvin'de ki çalışmalarına ayırdım 20 gün Ankara'da 10 gün Artvin'de olacağım" dedi. Ziyaret sırasında kamyoncu esnafı tarafından Yusufeli- Artvin karayolu arasında çalışmalarını sürdüren bazı inşaat firmaların yolların temizlemeyişini ve sulamadıklarını ifade edildi. Bunun üzerine Bayraktutan, hemen telefonla 26. DSI Bölge müdürü Muammer Keleş'i arayarak konuyu kendisine aktardı. Ziyaretlerini tamamlayan Bayraktutan ve beraberindeki heyet ziyaretlerini ilerleyen günlerde devam edeceğini ifade ettiler. **Hayati Akbaş** ARTVİN

TTSO üyeleri Lastik
fabrikasını ziyaret etti

TTSO Üyeleriyle birlikte Yılmazlar Lastik fabrikasını ziyaret eden Hacısalihoglu Lastik fabrikasında incelemelemler bulundu.

■ Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı M.Suat Hacısalihoglu ve yönetim kurulu üyeleri oda üyesi işletmelere yapılan ziyaret ve görüşme programına hafta sonu Yılmazlar Lastik gurubu ile devam etti. Değirmendere vadisindeki ana fabrika merkezindeki ziyaretinde üretim aşamalarını inceleyen TTSO Başkanı M. Suat Hacısalihoglu, bölgenin önemli sanayi kuruluşları arasında yer alan Yılmazlar Lastiğin sahip olduğu son teknoloji ile Türkiye çapında ve yurt dışına hizmet vererek ekonomiyi büyük katkıya değer yarattığını söyledi. Oluşturduğu istihdamla da sosyal bir fayda yarattığını ifade eden Hacısalihoglu, "Üyelerimize işyerlerinde yaptığımız görüşmelerde fabrikalarındaki üretimleri de bizzat yerinde görüyoruz. Birebir üyelerimizin faaliyeti hakkında bilgi sahibi oluyoruz. Kendilerini dinliyoruz. Oda olarak faaliyetlerimizi kendilerine aktarıyoruz" dedi.

TTSO Başkanı M. Suat Hacısalihoglu ve yönetim kurulu üyelerinin ziyaretlerinden oldukça memnun kaldıklarını ifade eden Yılmaz kardeşler " İlk kez TTSO' dan bir heyet geliyor ve ne yaptığımızı soruyor" dedi. Yılmaz Kardeşler: "Biz üretimin olmayacağı bir bölgede üretim yapmaya çalışıyoruz. Trabzon'da Türkiye'nin en modern lastik kaplama tesisini kurduk. Baba mesleğini geliştirdik. Şu anda Türkiye'nin her köşesinde müşterilerimiz var. Yılmazlar Lastik Gurubu olarak lastik kaplama faaliyetlerimizin yüzde 25'ini oluşturuyor. Yüzde 75 faaliyetimiz ise son yıllarda yoğunluk kazanan inşaat sektörü olmuştur " şeklinde konuştular. Sanayinin Trabzon'da önemli olduğunu vurgulayan Yılmaz kardeşler Arsin OSB'de üretimin çeşitlenmesinin büyük bir kazanım yarattığını, Beşikdüzü ve Akçaabat OSB'lerinde tam teşekküllü faaliyet göstermesi ile il genelinde ileri düzeye gelineceğini kaydettiler. Yatırımların önündeki en büyük engelin kısıtlı arazi olduğuna işaret ederek bu alanda yeni kurulan OSB'lerin yanı sıra yatırım parselleri üretilerek iş adamlarına sunulması gerektiğini de sözlerine eklediler.

Orta Doğu'ya RO-RO seferleri başlıyor

Suriye'ye geçişlerde yaşanan sıkıntılarla birlikte lojistik şirketlerini bir arada toplayan meslek kuruluşu UND(Uluslararası Nakliyeciler Derneği)'nin de çabalarıyla Mersin Limanı'ndan Mısır'a RoRo hattının açılmasına karar verildi.

GEMİ 85 TIR ALACAK KAPASİTEDE

Türkiye Ekonomi ve Ulaştırma Bakanlığı ile Mısır Yetkilileri arasında yapılan işbirlikleri sonucunda 26 Nisan 2012 tarihinde Alcor Denizcilik'e ait "Anna Marine" isimli ilk RoRo gemisi Mersin Limanından, Mısır'ın Port-Said Limanı'na hareketi gerçekleşti. Ayrıca aynı hattın Kuzey Afrika ülkelerine yapılacak taşımacılar içinde alternatif oluşturacağı UND yetkililerince belirtildi. Mersin'den Mısır'ın Port Sait Limanı'na haftada iki sefer yapılacağı

Suriye'de yaşanan siyasi olaylar Türkiye taşımacılarını sekteye uğrattırken, alternatif yolların kullanılması konusu gündeme oturdu.

planlanan geminin bir seferde 85 TIR aracı taşıyacak kapasitede olduğu da alınan bilgiler arasında.

Uluslararası Mersin Limanı'nın (MIP) 19'uncu rıhtımında gerçekleştirilen geminin ilk seferinin açılış törenine Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, UND Başkanı Engin Ruhi Özmen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mustafa Açıkgöz, Yönetim Kurulu Üyeleri Edip Bakımcı, Ali Şükrü Okur, Mustafa Yılmaz, Ahmet Aktaş,

Nevaf Kılıç, Yüksek İstişare Konseyi Üyesi Abuzer Yavuz, UND Mersin Çalışma Grubu Başkanı Ercan Aslan, İran-Afganistan-Türki Cumhuriyetler Çalışma Grubu Başkanı Erkan Yurteri, UND Irak Çalışma Grubu Başkanı Suphi Aydoğan ve UND Bölge üyeleri katıldı.

LOJİSTİK BİRİNCİ ÖNCELİĞİMİZ

Mısır ile başlayan RoRo seferlerinin ekonomiye katkı sağlayacağını söyleyen Ekonomi

Bakanı Zafer Çağlayan gemini Mısır Limanı'na vardiktan sonra, Mısır Ulaştırma Bakanı Celil Mustafa tarafından karşılanacağını da sözlerine ekledi. Çağlayan sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Bu şekilde başlayacak olan RoRo seferleri ile ürünlerimiz 1 günde Mısır'a 3 buçuk günde de Suudi Arabistan'a ulaşacak. Aynı şekilde Mısır firmaları tarafından üretilen ürünler de RoRo seferleri aracılığı ile Rusya ve diğer ülkelere gidecektir. Yapılan anlaşma Mısır ile sınır komşusu olmamızı da sağlayacaktır. Seferlerle Kızıldeniz ile Ortadoğu'yu aşacağız. Hatta daha fazlasını yapacağız. Ülke olarak lojistik birinci önceliğimizdir. Kısa bir süre önce kamyonların Mersin Limanı'ndan ÖTV'siz ve KDV'siz mazot alabilmesi ile başlayan RoRo seferleri süreci, Türkiye'nin ve Mersin'in stratejik bir projesidir" dedi.

"LOJİSTİK VE OPTİMİZASYONU 2012"
KONFERANSI İSTANBUL'DA

CTN CENTRE ile İngiltere merkezli OUR METALS şirketi "Lojistikte daha düşük maliyetler için yollar" parolasıyla düzenlediği uluslararası "Lojistik ve Optimizasyonu 2012" konferansı 22 Mayıs 2012 tarihinde İstanbul Marriott Asia Hotel'de gerçekleşecektir.

Küresel pazardaki artan sevkiyat hacmi, bu koşullarda iyi geliştirilmiş lojistik stratejilerinin önemli ticari şirketler için artmaktadır. Lojistik ve Optimizasyonu 2012 konferansının, birçok şirket için maliyetleri azaltmak bağlamında en önemli fırsatlardan biri olacağı belirtilirken, konferansın; lojistik, nakliye, tedarik zinciri yönetimi, satın alma, sigorta, depolama, dağıtım, IT gibi şirket sahipleri ve alanında uzman üst düzey yöneticilerin katılacağı bir uzmanlar zirvesi olması bekleniyor. Konferansın hedeflerinden bazıları; profesyonellerin networkları için bir zemin oluşturmak, tecrübe alışverişinde bulunmalarını sağlamak ve MENA Bölgesi, Avrupa, Amerika, Asya ve Rusya&BDT gibi yerlerden gelen temsilciler ile doğrudan ilişki kurmalarını sağlamaktır. Konferans'ta işlenecek konular :

- Kargo kapasitesi ve piyasa talebi sorununu aşmak
- Maliyetleri azaltma yollarını araştırmak ve rekabet edebilen fiyatların sürdürülmesi
- Nakliye ve lojistik sektörünün potansiyel müşterilerinin analizi
- Etkin kriz yönetimi stratejilerini bulma
- Konteynır ve intermodal tesisleri artırmak için metodların incelenmesi
- Başarılı bir tedarik zinciri yönetimini etkileyen temel faktörleri anlamak
- Uzman antrepo ve lojistik hizmetleri yönetimi becerilerini öğrenme
- Uluslararası lojistik merkezlerin potansiyellerini keşfetmek
- Hizmet verimi ve kalitesini arttırmak için teknolojiyi keşfetmek
- Çevresel girişimlerin yararlarını anlamak
- Soğuk zincir lojistiği faaliyetleri içerisinde, zorluklar ve çözümlerini araştırmak

● Konferanstaki konuşmacıların ve panelistlerin listesini henüz düzenlenmekle birlikte, konferans programının Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali Yıldırım'ın yapacağı açılış konuşmasıyla başlaması öngörülmektedir.

CTN CENTRE ve OUR METALS Genel Müdürü Mr. Evgeny Oakes bir hoş geldiniz konuşması yaparak devam edeceği konferansta LODER Başkanı Prof. Dr. Mehmet TANYAŞ ve UTİKAD Genel Müdürü Sn. Cavit UĞUR sunum gerçekleştirecek olup IRU Orta Doğu Bölgesi Genel Temsilcisi Sn. Haydar Özkan ile İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Sn. Tefvik Usta da konuşmacı olarak katılacaklardır. BSEC ve PABSEC de konferansımıza destek sağlayan kuruluşlar arasındadır. Konferans aynı zamanda network fırsatı da sunmaktadır. Lojistik, Nakliye, Tedarik Zinciri, Antrepo, Kargo & Konteyner, Deniz, Demiryolu, Uluslararası Kargo Taşımacıları, Üçüncü parti lojistik (3PL), Bankacılık & Finans, Sigorta ve Denetleme Endüstrisi sektörlerinden 250+ delegenin katılımı öngörülmektedir. Farklı sektörlerden Türkiye'nin önde gelen 100 firması organizasyona kayıtlarını şimdiden gerçekleştirmiştir.

"Yılın en verimli işadamı"
ÖDÜLÜ SAHİBİNİ BULDU

■ İstanbul Genç İşadamları Derneği (İGED) tarafından yılın en başarılı iş adamlarına verilen "Yılın En Verimli İşadamı" ödülüne bu sene Starpet Yönetim Kurulu Başkanı Mahfuz Okalin layık görüldü. İstanbul Genç İşadamları Derneği (İGED) tarafından her sene en başarılı iş adamlarına verilen "Yılın En Verimli İşadamı" ödülü sahibini buldu. Starpet Yönetim Kurulu Başkanı Mahfuz Okalin, bu ödülle layık görülmeyle duyduğu mutluluğu dile getirdi. Okalin, "Şu ana kadar yaptıklarımız yapacaklarımızın



teminatıdır. Starpet olarak hedefimiz önümüzdeki dönemde de bayi sayımızı yükseltmek olacaktır. Buna paralel olarak sunduğumuz kaliteli hizmet ve ürünlerden de ödün vermeyeceğiz, ayrıca istihdam fırsatlarını da arttıracacağız." dedi. Starpet'in son üç yıl içerisinde yakaladığı büyüme ivmesi ve yükselen istihdam grafiği nedeniyle ödülle layık görülen Okalin, plaketini İstanbul Genç İşadamları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Ataoğlu'ndan aldı.

Ovit Tüneli 13 Mayıs'ta açılıyor

Ovit Tünelinin 13 Mayıs'ta açılacağı sözünü veren Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme bakanı **Binalı Yıldırım** "Artık Karadeniz sıra dağları geçilmez olmayacak" dedi.

Ovit Tünelinin 13 Mayıs'ta Başbakan'ın da katılımıyla açılacağını söyleyen Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme bakanı Binalı Yıldırım " Sayın Başbakanımız 12 Mayıs'ta Rize'ye gelerek bir dizi açılışlar yapacak. 13 Mayıs'ta ise Dünya da ilk 5 tünelli artık hayal olmayacak. Artık Karadeniz sıra dağları geçilmez olmayacak. Rize'de 17 tane devam eden projemiz var, Rize-Erzurum 250 Km mesafe 200 km ye inecek" şeklinde konuştu.

DÜNYANIN EN UZUN ÜÇÜNCÜ TUNELİ

Rize- Erzurum Karayolu'nun 2 bin 680 rakımındaki Ovit Geçidi, sert geçen kış şartlarından dolayı yılın yaklaşık 8 ayı geçit vermezken, yaz aylarında karların erimesi ile ulaşılma açılan yol, keskin virajları ve yüksek rakımı ile Rize-Erzurum arasındaki ulaşımın 4-5 saatte tamamlanmasına neden oluyor. Rize'de bir asırdır hayali kurulan



Ovit Tüneli için, Şubat ayı içerisinde yapılan ihale ile ilk adım atılmış oldu. 15 Kilometre uzunluğunda, çift tüpten oluşacak tünel, Rize'nin İkizdere İlçesi Sivrikaya Köyü'nden başlayıp Erzurum'un İspir İlçesi'nden çıkacak. Dünya'nın en uzun 3'üncü tünelli olan Ovit Tüneli, Türkiye'nin ise en uzun 1'inci tünelli ünvanına sahip olacak. Tünelin tamamlanması ile Rize-Erzurum Karayolu Mardin'e kadar uzanacak. Rize ile Erzurum arasındaki karayolu mesafesi 60 kilometre kısalacak. Rize ile Erzurum arasında olan 4-5 saatlik ulaşım süresi ise 2-2,5 saate inecek. Tünelin bitmesi tamamlanacak olan Rize-Mardin Karayolu'nun özellikle uluslararası ticari taşımacılığa Türkiye'nin en önemli güzergahlarından bir tanesi haline gelmesi bekleniyor. 500 milyon TL maliyeti bulunan tünelin 2015 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanıyor.

■ Hayati Akbaş / RİZE

TÜRKİYE'NİN EN HIZLI MİLLİ TANK TAŞIYICILARI SSM'DE



■ Türkiye'nin en hızlı milli tank taşıyıcı araçları HEMA tarafından Savunma Sanayi Müsteşarlığı'na teslim edildi. Bu güne kadar yapılan en hızlı Milli Tank Taşıyıcı olan araçlar 70 ton taşıma kapasitesine sahip. T.C Milli Savunma Bakanlığı Savunma Sanayii Müsteşarlığı(SSM) tarafından ihale edilen ve Hattat Holding'in tahhüdü ile 2009 yılı sonunda SSM'de gerçekleştirilen imza töreni ile yapımına başlanılan Tank Taşıyıcı Araç ve Römorkları Hattat Holding Hema Endüstri A.Ş.'nin Çerkezköy Tesislerinde yapılan

törenle SSM'ye teslim edildi. "Hema, Milli Tank Taşıyıcı projesini üretip teslimatını yapmıştır" diyerek söze başlayan Sanayi Müsteşarı Murad Bayar, sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Hema bu projede başarılı olmuştur, çünkü biz SSM olarak zor bir müşteriyiz. SSM'e ürün beğendirmek zordur. Bizde askerlerimizin kullanımına en iyi araç gereçleri sunmaya çalışıyoruz ve elimizden geldiği kadar da bu ürünleri yerleştirmek istiyoruz. Milli tank projesinin Power Pack (Güç Üniteleri) için Hema'nında tekliflerini bekliyoruz" dedi.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

| NİSAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

3



SERİN VE MAN İKİLİSİ ÇOK SEVİLDİ



2012 yılının başında güçlerini birleştiren Serin ve MAN, nakliyecilerin gözdesi olmaya devam ediyor. Türkiye'nin farklı bölgelerinden nakliye hizmeti veren firmalar Serin ve MAN ikilisinde buluşuyorlar.

ÖZİNAÇ SERİN'E İNANDI

Merkezi Konya'da bulunan Öz inaç Nakliyat Otom. San ve Tic. Ltd. Şti. 5 adet Man TGX 18400 ve 5 adet tenteli treyler Serin Treyler'in merkez fabrikasında düzenlediği törenle teslim aldı. Törene Serin Treyler Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Recep Serin ve Öz inaç Nakliyat Genel Müdürü Hüseyin İnanc, Serin ile eskilere uzanan dostlukları olduğunu belirterek "MAN'ın Serin güvencesiyle sunulmasından son derece memnunuz. İnşallah 2012 yılı içerisinde bu yatırımlarımız artarak devam edecek ve çekicide MAN'ı treylerde Serin'i tercih et-

Serin ve MAN ikilisini seçen nakliyeciler sayısı hızla artıyor. Son olarak **Öz inaç, Hasan Ceran, Şekercan, Pazarbaşı Gıda ve Yörük Nakliyat;** çekicileri MAN'dan Treyler seçimini ise Serin'den yana kullandı.

meye devam edeceğiz" şeklinde konuştu.

Hasan Ceran Nakliyat Pet. San. Tic. Ltd. Şti. de Serin ve MAN ikilisini tercih etti. Firma sahibi Hasan Ceran 1 adet Man TGX 18400 ve 1 adet Serin marka damperli treyler Serin'in merkez fabrikasında teslim aldı.

Şekercan Ulus. Nakliyat İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti. ise 2 adet MAN TGX 18400 ve 2 adet Serin tenteli treyler aldı.

Yörük Taşımacılık ve Dış Tic.A.Ş. 'de 1 adet MAN TGX 18440 ve 1 adet Serin tenteli treyler aldı.

Pazarbaşı Gıda Un ve Yem Paz. San. Tic. Ltd. Şti.de filosuna 3 adet MAN TGX 18440

ile 3 adet Serin damperli treyler kattı. Firma Filo sorumlusu Veynel Yekke araçları teslim alırken şunları söyledi: "Çekici ve treyleri aynı yerden almak bizim için önemli. Serin gibi güvenilir bir firma ile iş yapmaktan dolayı son derece memnunuz."

Serin Treyler Yönetim Kurulu Üyesi Recep Serin ise teslimatla ilgili olarak yaptığı açıklamada "Serin olarak firmalarla uzun soluklu işbirliği ve dostluk kuruyoruz. Her geçen gün işbirliği yaptığımız firma sayısı artıyor. Bu işimizi doğru yaptığımızın göstergesi. Asıl önemlisi ise bize güvenen müşterilerimizin güvenini boşa çıkarmamak." dedi.

Sulayıcı Petrol Ürünleri' ne 100 adet Mercedes-Benz Axor

Sulayıcı Grup bünyesindeki **Esas Lojistik**, filosunu Mercedes-Benz Axor Axor 1840 LS çekiciler ile güçlendirdi.

■ Esas Lojistik, filosunu Mercedes-Benz Axor Axor 1840 LS çekiciler ile güçlendirdi. 2012 yılı için sipariş edilen 100 adet Mercedes-Benz Axor' un ilk 50 adedinin teslim edilmesiyle, Sulayıcı Grup' un araç parkındaki Mercedes-Benz marka araç sayısı 300 adedin üzerine çıktı. Sulayıcı Grup' un Denizli'deki park alanında düzenlenen teslimat törenine Sulayıcı Grup Yönetim Kurulu Başkanı Halil Sulayıcı, Yönetim Kurulu Üyesi Ali Sulayıcı, Has Otomotiv İstanbul Genel Müdürü Mustafa Sangül, Has Otomotiv Susurluk Genel Müdürü Orhan Karabudak, Has Otomotiv İzmir Kamyon Satış Müdürü Tolga Camdar ve Mercedes



Benz Türk Kamyon Filo Satış Müdürü Alper Kurt ile Kamyon Büyük Müşteri Danışmanı Mehmet Sancakoğlu katıldılar. Teslim töreninde konuşma yapan Sulayıcı, Grup Yönetim Kurulu Başkanı Halil Sulayıcı, Mercedes-Benz' in bilinirliği, araçlarının düşük yakıt tüketimi ve aynı zamanda yüksek ikinci el değerleri sebebiyle bu alımlarında da yine Mercedes-Benz'i tercih ettiklerini belirtti.

Sertel Lojistik'e 80 adet Mercedes-Benz Axor

Filosunda 80 adedi Mercedes-Benz marka olmak üzere toplam 170 adet araç bulunan **Sertel Lojistik**, araç alımında bir kez daha Mercedes-Benz'i seçti.

■ Şirket, 50 adedi Axor 1840 LS ve 30 adedi Axor 3229 olmak üzere toplam 80 adet Mercedes-Benz Axor' u filosuna ekleyerek araç parkındaki Mercedes-Benz araç sayısını 160 adede yükseltti.

Sertel Lojistik' in Denizli' deki tesislerinde düzenlenen tören ile alınan yeni araçların ilk 25 adedi

firmaya teslim edildi. Törene, Sertel Lojistik firma sahibi Mustafa Sert, Yönetim Kurulu Üyesi Abdullah Sert, Mercedes-Benz Bayii Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sangül, Has Otomotiv Susurluk Genel Müdürü Orhan Karabudak, Has Otomotiv İzmir Kamyon Satış Müdürü Tolga Camdar ve Mercedes-Benz Türk Filo Satış Kısım Müdürü Alper Kurt ile Filo Satış Danışmanı Efe Tunalıoğlu katıldılar.

"MERCEDES İLE İŞBİRLİĞİMİZ SÜRECEK"

Teslim töreninde konuşma yapan Sertel Lojistik sahibi Mustafa Sert, "Mercedes-Benz araçlarının sağladığı yakıt tasarrufu, kolay erişilebilen ve yaygın servis hizmetleri, zorlu yol koşullarına olan dayanıklılığı tercihimizi bir kez daha Mercedes-Benz' den yana kullanmamızı sağladı. İşbirliğimizin gelecek yıllarda da devam etmesini arzu ediyoruz." dedi. Kamyon satışlarında yıllardır olduğu gibi geçtiğimiz yıl da rekorla kapatan Mercedes-Benz Türk, hem çevre dostu hem de yakıt tüketiminde avantajlı araçları ile 2012 yılında da sektörde en çok tercih edilen marka olmaya devam ediyor.



İŞTE PRATİK, YOLDA EKONOMİK FIAT PRATICO

Sınıfının en pratik kamyoneti Pratico her sokağa girer, her işin altından kalkar. Üstelik Multijet motor teknolojisiyle her kilometrede tasarruf eder. **32.290 TL****'den başlayan fiyatı ve **20.000 TL'ye 2 yıl 0 faizli kredi**** fırsatıyla Pratico, işinizi de sağlama alır, cebinizi de.



3YIL
150.000 Km
GARANTİ



FIAT'LA HAYAT YOLUNDA
Çağrı Merkezi: 444 22 55 www.fiat.com.tr

Koç



*Fiat Pratico 1.3 90 HP Mjet Euro4 modeli için Nisan ayı tavsiye edilen nakit kampanyalı anahtar teslim fiyatı olup trafik sigortası bedelini içermemektedir. **Kampanya 30 Nisan 2012 tarihine kadar, 0 km Fiat ticari araç alımlarında Fiat Finans'tan kullanılan kredilerde geçerlidir. 20.000 TL 24 ay vadede %0 faiz oranına ilişkin yıllık maliyet oranı %2,76'dır. Kredilerde bir kereye mahsus ve peşin olmak üzere tüm yasal vergiler dahil 550 TL dosya masrafı alınır. Fiat Finans önceden haber vermeksizin kampanya koşullarını değiştirme hakkını saklı tutar.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

4

| NİSAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |ŞAH DENİZ
2 PROJESİNİN
YENİ GELİŞTİRME
AŞAMASI BAŞLIYOR

■ Şah Deniz Doğal Gaz sahasının işletici ortağı BP'nin Grup Başkanı Bob Dudley, Bakü'de gerçekleştirdiği ziyaret kapsamında Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev'le bir araya geldi. Büyüklüğü 25 milyar ABD doları olarak tahmin edilen Şah Deniz 2 projesinde "Ön Mühendislik ve Tasarım" (FEED) aşamasına geçmesini onaylayarak, önemli bir kilometre taşına ulaştığı belirtildi. Şah Deniz 2 projesi, Hazar Denizi'nden elde edilen gazı Türkiye ve Avrupa pazarlarına taşıyarak, "Güney Gaz Koridoru"nu kullanıma açmış olacak. Konsorsiyum, bu önemli kilometre taşı ile, sahadan "İlk

gaz"ı 2017'nin sonuna doğru ihraç etmeyi hedefliyor. Şah Deniz 2 projesiyle Hazar Denizi'nden yılda toplam 16 milyar metreküp gaz çıkarılması planlanıyor. Ön Mühendislik ve Tasarım (FEED) aşamasına geçilmesi, projedeki mühendislik çalışmalarının nihai hale geleceği, ilave kuyuların açılacağı, ticari anlaşmaların sonuçlandırılacağı ve ana inşaat kontratlarının başlatılacağı önemli bir etaba gelmiş olduğunu gösteriyor. Konsorsiyum, Ön Mühendislik ve Tasarım aşamasında Türkiye ve Avrupa'dan geçecek iletim hattı rotalarına da karar verecek.

LOJİSTİK FİRMALARI ARAÇ ALIMINDA MERCEDES DEDİ

Mardinli Gürbay Lojistik, Gaziantep'te Beşan ve Kayseri menşeli Eryılmazlar Group Lojistik firmaları filolarına araç alırken Mercedes Axor'u tercih etti.

GÜRBAY LOJİSTİK'İN TERCİHİ DE MERCEDES

Midyat/Mardin merkezli Gürbay Lojistik Ltd.Şti., araç alımında bir kez daha Mercedes-Benz'i tercih ederek 12 adet Axor 1840 LS E5 çekiciyi filosuna ekledi. Bu alım ile şirketin araç filosu 31 adet Mercedes-Benz marka araçtan oluştu.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda düzenlenen törende, Gürbay Lojistik Firma Sahibi Mehmet Ata Akyol, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Müşteri Merkezi Grup Şefi Burçak Yetkin ve Teknik Eğitimci Halil Eryılmaz katıldılar.

Gürbay Lojistik Firma Sahibi Mehmet Ata Akyol, Axor araçları tercih etmelerinde Mercedes-Benz çekicilerin düşük yakıt tüketimi ve yüksek ikinci el değerinin oldukça önemli rol oynadığını belirtti. Ayrıca Mercedes-Benz'in yaygın servis ağı ve markaya duyulan güvenin de tercihlerinde etkili olduğunu belirten Akyol, 2012 yılı içerisinde de Mercedes-Benz araç alımlarına devam edeceklerini sözlerine ekledi.

BEŞAN A.Ş. 2012 ALIMLARINDA MERCEDES DEDİ

Gaziantep merkezli Beşan Nişasta Gıda Sanayi Ticaret A.Ş., araç tercihini Mercedes-Benz Axor'dan yana kullanmaya devam ediyor. Filosundaki 71 adet aracın tamamının Mercedes-Benz marka olduğu

şirket, 20 adet Mercedes-Benz Axor 1840 LS E5 çekiciyi araç parkına ekledi.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda düzenlenen törende Beşan Nişasta Gıda Firma Yetkilisi M. Sait Sezgin, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Müşteri Merkezi Grup Şefi Burçak Yetkin ve Teknik Eğitimci Halil Eryılmaz hazır bulundu. M. Sait Sezgin, Mercedes-Benz araçları düşük yakıt tüketimi, ikinci el değerinin yüksek olması, servis ağının yaygın olması ve Mercedes-Benz markasına duyulan güven sebebiyle tercih ettiklerini belirtti. Ayrıca Sezgin, 2012 yılı içerisinde de Mercedes-Benz araç alımlarına devam edeceklerini sözlerine ekledi.

ERYILMAZLAR GRUP'UN ARAÇ PARKINDAKİ FİLOSU MERCEDES

Araç parkındaki 20 adet aracın tamamının Mercedes-Benz marka olduğu Eryılmazlar Group yeni araç alımında yeniden Mercedes-Benz'i tercih etti. Kayseri merkezli şirket, 10 adet Axor 1840LS E5 ve 5 adet Actros 1844 LS E5 çekiciyi filosuna ekledi.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda düzenlenen törende Eryılmazlar Group Firma Sahibi Yaşar Şahinler, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Müşteri Merkezi Grup Şefi Burçak Yetkin ve Teknik Eğitimci Halil Eryılmaz katıldılar.

Eryılmazlar Group Firma Sahibi Yaşar Şahinler, Mercedes-Benz araçları tercih etmelerinde araçların düşük yakıt tüketimi ve yüksek ikinci el değerinin oldukça önemli rol oynadığını belirtti. Ayrıca Şahinler, yaygın Mercedes-Benz servis ağı ve markaya duyulan güvenin de tercihlerinde etkili olduğunu belirtti.

Lojistik firmalarından **Gürbay, Beşan ve Eryılmazlar Grup** toplamda 37 adet Mercedes-Benz kamyon ve çekici alarak filolarını güçlendirdiler.

Oruç
KAYA

Yeni Teşvik Paketi ve Lojistik Beklentiler

Yeni teşvik paketi ile Türkiye'nin her bölgesinin, il bazında kalkınması amaçlanmıştır.

Yeni Teşvik Paketi ile 2023 yılında yeni Cumhuriyetimizin 100. Yılında "En Büyük 10 Ekonomiden biri olmak", "500 Milyar Dolar Mal ihracatı" ve "25.000 Dolar kişi başına milli gelir" hedeflerinin gerçekleşmesine katkıda bulunacak özel sektör yatırımlarının teşvik edilmesi ve desteklenmesi amaçlanmaktadır.

Bu teşvik paketinin sonucunda aşağıdaki öngörüler veya beklentiler yapılabilir mi?

Sadece belli başlı illerden Türkiye'ye veya belli başlı iller arasındaki yük hareketi yerine Türkiye'nin her ilinden her iline daha fazla ve belki de daha dengeli yük akışının olması.

"25.000 USD kişi başına milli gelir" hedefinin gerçekleşmesi durumunda insanların daha çok şey satın alabilecektir (araba, beyaz eşya, elektronik eşya, tekstil, ev, diğer tüketim).

Sadece belli başlı iller dışında birçok ilimizin daha fazla ihracat yapabileceği.

Bu öngörülerin öncesinde (üretim öncesi), icra edilmesinde (üretim) ve sonrasında (satış ve dağıtım); birçok lojistik hareket olacaktır. Yeni Teşvik Paketi, bu lojistik hareketlerides-teklüyor mu?

Türkiye'nin her ilinden yapılacak ihracat taşımacılığını destekleyecek dış ticaret lojistiğine yönelik bir teşvik var mı?

TUSİAD tarafından PwC Türkiye'ye hazırlanan "Türkiye'de Dış Ticaret Lojistiği: Maliyet ve Rekabet Unsurları Raporu" 14 Mart 2012 tarihinde yayınlandı. PwC'nin sunumunda "Firmaların lojistik performansları ve dış ticaret işlemlerinde katlandıkları masraflar, büyük ölçüde ülkenin taşımacılık altyapısına ve lojistik sektörünün etkinliğine bağlıdır." tespiti yapılmakta ve "Bu hedefe ulaşılması ve bu süreçte Türkiye'deki firmaların rekabet güçlerinin korunması için ulaştırma altyapısının ve lojistik hizmetlerinin kapasite ve kalite olarak bu yoğunluğa hazır olması gerekmektedir." denilmektedir.

TÜİK'in "Yollara Göre Dış Ticaret (USD)" verisine göre Türkiye'nin 2011 yılındaki toplam ithalat ve ihracatın % 55'i deniz yolu, % 25'i kara yolu, % 8'i hava yolu ve %1'de demir yolu ile yapılmıştır (2012 yılının ilk iki ayı için de benzer durum). Sadece ihracat olarak bakıldığında ise % 55'i deniz yolu, % 37'si kara yolu, % 6'si hava yolu ve %1'de demir yolu ile yapılmıştır (2012 yılının ilk iki ayı içinde benzer durum).

T.C. Ekonomi Bakanlığı'nın "Mart 2012 - Ekonomik Görünüm - Hizmetlerin Ticareti" çalışmasına göre 2011'de Türkiye'nin taşımacılık geliri 11.108 Milyon USD ve taşımacılık gideri ise 8.611 Milyon USD (2010 yılında taşımacılık geliri, 9.586 Milyon USD ve taşımacılık gideri 8.104 Milyon USD) olup Turizm'den en sonra en büyük ikinci kalemdir.

Türkiye'nin uluslararası kara yolu taşımacılığı için hem ihracatçılara hem de dış ticaret lojistiği hizmeti veren firmalara (sadece nakliye değil) ne tür teşvikler verilebilir?

Türkiye'nin her ilinde artacak tüketimi destekleyecek yurt içi lojistik faaliyetlere yönelik (Hem üretici veya satış firmalarına hem de lojistik firmalarına) ne tür teşvikler olabilir?

Yeni Teşvik Paketi'nde lojistik ile ilgili ne tür teşvikler vardır?

Detaylarına ulaşamadım veya bulamadım (elinde olan varsa ve gönderebilirse sevinirim) ancak T.C. Ekonomi Bakanlığı- Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye G.M.'ü tarafından 06.04.2012'de yapılan "Yeni Teşvik Sistemi - Yatırımlarda Devlet Yardımları" sunumuna göre lojistik ile ilgili olabilecek teşvikler, aşağıdaki belirtilmiştir.

Demiryolu ve denizyolu ile yük veya yolcu taşımacılığına yönelik yatırımların 1., 2., 3., 4.5. bölgelerde yer alması durumunda 5. Bölge desteklerinden yararlanacaklardır.

"Demiryolu ve Tramvay Lokomotifleri ve/veya Vagon İmalatı" ve "Liman ve Liman Hizmetleri" yatırımları, Büyük Ölçekli Yatırımlar içinde gösterilmiştir.

Yeni Teşvik Paketi, Türkiye'nin lojistik hareketini destekleyecek midir? Örneğin (Yeni Teşvik Paketi'nde belirtilenlerin haricinde);

"Yer tahsis" teşvikleri; "depo" veya "lojistik merkez" veya "dağıtım Merkezi" gibi lojistik yatırımları destekleyebilir mi?

"Vergi indirimi" teşvikleri; "yurt içi veya yurt dışı taşımacılıkta yakıt üzerindeki ÖTV ve benzeri vergileri" destekleyebilir mi?

"Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği" teşvikleri, lojistik faaliyetler ile ilgili yatırımlarda istihdam edilecek personele uygulanabilir mi?

"KDV İstisnası" veya "Faiz Desteği" teşvikleri, lojistik faaliyetler için yapılacak yatırımlarda uygulanabilir mi?

Yurt dışında lojistik faaliyetleri kolaylaştırmak için hedef ülkelerde yatırım yapan firmalar (ihracatçı, üretici, lojistik, nakliye ve desteklenebilir mi? Örneğin; Çin Hükümeti'nin Pire Limanı'na yatırım yapan COSCO'yu desteklemesi gibi.

"Özel sektör tarafından gerçekleştirilecek lise eğitim yatırımları", "Lojistik Meslek Liseleri" gibi lojistik faaliyetlere personel katkısı sağlayacak yeni okullar için kullanılabilir mi?

Saygılarımla,

OMS ile yere sağlam basın

stand on ground STRONGLY by OMS

Özel Organize Sanayi Bölgesi 14.
Blok No.1 Nevşehir / TURKEY
TEL: +90 384 242 92 50
Fax: +90 384 242 92 53
Web: www.ozgurler.com
e-mail: cengiz@ozgurler.com

www.ozgurler.com

EKOL LOJİSTİK 4.5 MİLYON EURO YATIRIM YAPTI



Yurt dışındaki başarılı faaliyetleriyle adından sıkça söz ettiren Ekol Lojistik, Romanya'da yapacağı 4 milyon 500 bin Euro yatırımla intermodal hizmetlerini geliştiriyor.

■ Türkiye ve Avrupa'nın entegre lojistik şirketlerinden Ekol Lojistik, Avrupa yatırımlarına ara vermeden devam ediyor. Romanya'daki filosuna Mayıs sonuna kadar 50 adet Volvo FH12 model çekici katacak olan Ekol Lojistik, ithalat ve ihracat sürecinde uyguladığı intermodal sistem sayesinde yükleri zaman kaybı olmadan taşıyacak. Filosuna 13 LT. motor hacimli, 460 BG EURO5 motorlu, çevreci, son teknoloji ve ADR taşımacılığına uygun araçlar dahil edecek olan Ekol Lojistik, yeni araçlarında görev alacak 70 kişiye de istihdam sağlayacak.

KÖSTENCE'DEN PENDİK'E LOJİSTİK HATTI

Yakın dönemde intermodal rotasına Arad hattını ekleyen Ekol Lojistik, ithalat yönünde Arad'a gelen araçları Romanya plakalı çekicileriyle Köstence Limanı'na aktaracak. Oradan da yükler RoRo gemileri ile Pendik Limanı üzerinden Türkiye'ye varacak. İhracat sürecinde ise Pendik'ten RoRo'ya binecek olan araçlar 12 saat seyir süresi ile Köstence'ye ulaşacak. Yükler Romen plakalı çekicilerle Köstence'den Arad'a karayolu ile aktarılıp, trene yüklenecek. Bu sayede süper ekspres dışındaki tüm yükler intermodal sistemde zaman kaybı olmadan taşınmış olacak. Ekol Lojistik, yapılan bu yatırımla intermodal hattını geliştirirken yanı sıra Romanya içinde ve Romanya'nın komşu ülkeleri ile olan trafiğindeki hizmet ağını da geliştirecek.



Michelin'in TIR'ı, bilgilendirme yolda

■ Michelin ağır vasıta lastikleri, dış açma yöntemiyle yüzde 25, Recamic kaplama sistemiyle de yüzde 80 oranında daha fazla bir kilometre ömrüne sahip olabiliyor. Ağır vasıta kullanıcılarına Michelin'in 'Lastikte 3 Ömür' konseptini anlatmak üzere yola koyulmaya hazırlanan Michelin TIR'ı, toplam 17 il ve 24 noktada sürücüler ile bir araya gelecek ve toplam 10 bin km yol kat edecek. Michelin'in uzman eğitmenleri tarafından, ağır vasıta lastiklerinin daha uzun ömürlü ve verimli kullanımı konusunda sürücülerini bilgilendirme amacıyla yola çıkan Michelin 3 Ömür TIR'ı, Michelin ağır

vasıta lastiklerinin farklı yaşam döngülerini anlatan üç ana bölümden oluşuyor. İlk bölümde dayanıklılığı ve güçlü karkasıyla fark yaratan Michelin ağır vasıta lastiğine yer veriliyor. İkinci bölümde, Michelin ağır vasıta lastiklerinde bulunan ekstra kauçuk tabakanın kullanımına olanak veren ve lastiğe % 25 ilave ömür sağlayan 'dış açma' anlatılıyor. Son bölümde ise bir ağır vasıta lastiğine % 80'lik üçüncü ömrünü veren 'Recamic kaplama' yer alıyor. Böylece bir lastiğin kullanım süresi iki katına çıkarak, kilometre başına birim maliyette önemli bir düşüş elde ediliyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| NİSAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

5



BAUTEK İNŞAAT SARAS'A A SINIFI DEPO YAPIYOR

Tırsan grup şirketlerinden Bautek İnşaat A.Ş., Saras Lojistik firması için Tuzla Orhanlı'da 27.000m² arsa üzerine bir depo alanı yapmak için çalışmalarına hız verdi.

Depo inşaat alanında gerçekleştirilen toplantıya Tırsan Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Saras Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Aras ve Bautek İnşaat A.Ş. Genel Müdürü Esin Esiner'in katılımı ile gerçekleştirildi.

"DEPO İNŞAATINDA UZMAN"

Tırsan Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu Bautek İnşaat A.Ş.'nin 1996 yılında kurulduğunu belirterek 16 yıldır inşaat sektöründe projelendirmeden anahtar teslimine dek uzanan her süreçte uluslararası standartlarda hizmet verdiğini söyledi. Nuhoglu Bautek'in altyapı projelerinden üst yapı projelerine, fabrika ve lojistik tesislerden lüks konut projelerine; Tuv-Türk Araç Muayene istasyonları gibi spesifik projelere ka-

dar pek çok projeye imza attığını ve son yıllarda yaptığı lojistik depolar ile depo inşasında uzmanlaştığını vurguladı.

"SARAS'DAN GELECEĞE YATIRIM"

Bautek İnşaat A.Ş.'nin Tırsan şirketler grubunun bir üyesi olduğunu belirten Nuhoglu "Bautek, son yıllarda lojistik depo yapımında gerçekleştirdiği başarılı inşaat projeleri ile ön plana çıkmaktadır. Tuzla Orhanlı'da Saras Lojistik firması için yapılan depo projesi 2011 Ağustos'un da başlamıştır ve 2012 yılının Ağustos ayında tamamlanacaktır" dedi.

Saras Lojistik'in sektörün önde gelen firmalarından biri olduğunu belirten Nuhoglu "Saras Lojistik'in 27 bin m² arsa üzerine 24 bin 500 m² kapalı alana sahip depo yatırımı büyük ve önemli bir yatırımdır. Bu ya-

tırım Saras Lojistik'in yeni yatırımları ile istikrarlı büyümesini devam ettirdiğini göstermektedir" şeklinde konuştu.

ORHANLI'DAN SONRA HADIMKÖY'DE DEPO PROJESİ

300 çekici ve 600 treylerden oluşan filoya sahip olduklarını söyleyen Saras Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Aras, Türkiye'de 8 noktada ve Avrupa'da 6 noktada lojistik faaliyetlerini yürüttüklerini açıkladı. 2012 yılında depo yatırımlarının öncelikli olduğunu belirten Turgay Aras benzer bir depo projesini Hadımköy'de de gerçekleştireceklerini vurguladı.

"MINIMUM ALANDA MAKSİMUM DEPOLAMA"

Saras lojistik bir lojistik firmasının ihtiyaç duyabileceği depoyu standartlarına uygun olarak projelendi-



rildiğini açıklayan Çetin Nuhoglu sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Depolama kapasitesi, işletme masraflarını minimize edecek ölçüde mükemmel bir seviyededir. Proje, uzun araç trafiğine ve manevra alanlarına imkan verecek oturma alanına sahip olup 2 ve 3 katlı olarak dizayn edilmiştir. Projede, modern bir depoda olması gereken tüm detaylar (forklift şarj odası, yük asansörleri gibi) düşünülmüştür. Bina aks ölçüleri, raf-

lama sistemine uygun olarak seçilmiştir. Tüm bina, sıfır kotuna kadar betonarme; bu kottan sonrası ise çelik karkas yapılmaktadır. Çatıda ve cephede (yanmaz A1 sınıfı taş yünü dolgu) sandviç panel kaplama kullanılmaktadır. Zemin ise aşınmaya karşı korumalı ve toz önleyici kaplama malzemesi ile kaplanacaktır. Depo inşaatı tamamlandıktan sonra 2 ay içinde raf gibi depolama teçhizatlarının montajı yapılacaktır" dedi.



HER YÜKE HAZIR KITA

■ Yılın ilk üç ayında 25 bin tonluk yük taşıması ile sektörde bir rekora imza atan KITA Logistics'in nakliyesi hız kesmiyor. KITA, en son Emniyet Genel Müdürlüğü için bir taşıma gerçekleştirdi. Nöbet tutan polis memurlarının güvenliği için özel olarak üretilen zırhlı kulübeler doğu ve güney doğu illerimizdeki yetkililere teslim edildi. Yurtiçi nakliyesini kendi özmal TIR, kamyon ve kamyonetleriyle gerçekleştiren KITA, bu özel projenin ilk iki ayağını tamamladı.

"KULÜBELERİN ULAŞIMI TAMAMLANDI"

Nöbet Tutan Polis memurları için zırhlı güvenlik kulübelerini taşıma işini başarıyla gerçekleştirdiklerini söyleyen KITA'nın Lojistik Müdürü Bilal Yurttaş "Emniyet Genel Müdürlüğü için iş ortağımız firmamızın ürettiği olduğu nöbet tutan polis memurlarını her türlü saldırıya karşı korumak özel zırhlı kulübeler ve her biri yaklaşık 10 ton ağırlığındaki zırhlı güvenlik kulübelerinin nakliye ve yerleştirme işleminin 1. ve 2. kısımlarını tamamladık" şeklinde konuştu. Taşıma işleminin ardından yerleştirme işlerini de tamamladıklarını söyleyen Yurttaş, 200 adet üzerinde kulübenin taşınmasını gerçekleştirdiklerini belirtti.

YENİ 01 SERİSİ PIRELLİ AĞIR VASITA LASTİKLERİ BU YOLDA EN İYİ İŞ ORTAĞINIZ.

YENİ 01 SERİSİ AĞIR VASITA LASTİKLERİMİZİ EN KALİTELİ VE ÜSTÜN SEVİYEDE HİZMET ETMELERİ İÇİN TASARLADIK. ÇÜNKÜ TAŞIDIKLARI YÜK NE OLURSA OLSUN, SÜRÜCÜLER YOLA ÇIKTIKLARI ANDAN İTİBAREN KENDİLERİNİ GÜVENDE HİSSETSİNLER VE YALNIZCA İŞLERİNE ODAKLANSINLAR İSTEDİK. İŞİNİZ İÇİN ARADIĞINIZ SÜREKLİ İSTIKRAR YENİ 01 SERİSİNDE SİZİ BEKLİYOR.



**YÜKÜNÜZ
DEĞERLİYSE
GÜVENİLİR BİR
YOL ARKADAŞI
SEÇİN.**



Iveco Intermat 2012 de "limited edition" TRAKKER'İ TANITTIYOR

■ Iveco, 2012 Paris Intermat uluslararası ticaret fuarında, hafriyat ve inşaat işleri için özel olarak yapılmış ve geliştirilmiş iş makinelerinin arasında Iveco "Limited Edition Dakar" isimli aracını da sundu.

2012 Latin Amerika Rallisi'nde büyük bir başarıya imza atan Limited Edition Dakar aracı, Iveco Ağır Araçlar Başkanı Alessandro Mortali ve 1998-1999 yıllarında Lancia ile Raid Tout Terrain World CUP'ta dünya şampiyonluğu kazanmış olan Miki Biasion'un katılımıyla tanıtıldı.

Iveco organizasyonda, zor yol şartları altında "Limited Edition Dakar" teknolojik ve inovatif yönden test edilme imkanı buldu. Sonuçta inanılmaz performans ve dayanıklılığa ulaşıldığı görüldü.

Güney Amerika yarışına katılan 3 Iveco aracı da normal olmayan çevresel şartlarda yarışabilecek şekilde tasarlandı.

ARAÇLAR YARIŞTA TEKNOLOJİLERİNİ KANITLADI

"Special Limited Edition" versiyonunun amacı; yarış boyunca önceden geliştirilmiş olan bazı teknolojik çalışmaların dışındaki bu zor şartlarda neler yapabileceğini göstermekti.

Dayanıklılık, verimlilik ve güvenlik Trakker'ın ana karakteristik özelliklerinden sadece bazıları ve çözümler müşterilerin zaten her gün tekrar ve tekrar zor şartlarda kullanmaları için üretilmiş bulunduğu ifade edildi.

NETLOG LOJİSTİK Grubu'ndan 5 yeni depo

■ Netlog Lojistik Grubu, ardi ardına açtığı büyük depolarıyla kapasitesini yüzde 10 artırdı.

Şirket, bir yanda bünyesinde yer alan markalardan PolarXP, için İstanbul Hadımköy'de 11 bin metrekarelik Avrupa yakası soğuk lojistik merkezini hizmete sokarken, diğer yanda lojistik hizmeti vermeye başladığı Şok Zincir Marketleri için İzmir, Erzurum, Antalya ve Ankara da hali hazırda bulunan depolarına ek olarak 4 yeni depoyu daha faaliyete aldı.

İstanbul Avrupa Yakası ve Trakya Bölgesi'ne hizmet vermek amacıyla açılan Hadımköy'deki yeni depo, soğuk, donuk ve serin alanda tutulması gereken ürünler için toplam 8 bin 115 paletlik depolama alanına sahip. Aynı zamanda Cross-Dock operasyonlarının yürütüldüğü depolarından biri konumunda olan depoda, toplam 80 personel istihdam ediliyor.



Açılan yeni depoyla birlikte, PolarXP'nin toplam depo sayısı 16'ya çıkmış oldu. Şok operasyonları için aynı anda 4 depo açılışı yapıldı 2012 senesinin ilk aylarında Şok Zincir Marketleri'nin lojistik hizmetini yapmayı üstlenen Netlog, bu operasyon için de aynı anda 4 depoyu hizmete açarak 350 kişiye ek istihdam sağladı. 1 Mart'tan bu yana Şok Mağazaları'na depolama hizmeti veren ve sevkiyat gerçekleştiren Netlog Lojistik Grubu'nun yeni depoları, İzmir, Ankara, Antalya'da konumlandırıldı.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

6

NİSAN 2012
www.tasimacilar.com

BP Türkiye'nin yeni ülke başkanı: "Bud Fackrell"

■ Bp Türkiye'nin yeni Ülke Başkanı Bud Fackrell oldu. Fackrell, aynı zamanda Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye Bölgesi'nde Türkiye'den Sorumlu Başkan Yardımcılığı görevini de yürütecek. BP Türkiye Ülke Başkanlığı görevini, Can Suphi'den devralacak olan Bud Fackrell, BP'nin ülke başkanlığına atanmaktan gurur duyduğunu belirtti. "Özellikle Şah Deniz 2'nci Faz projesinde gerçekleşecek yeni gelişmelerin, Türkiye'deki işlerimizi daha da büyüteceğine inanıyorum" diyen Fackrell sözlerine şöyle devam etti: "Bu gelişmelerle doğrultusunda Türk ekonomisinde ve enerji sektörüne katkılarımızı aynı kararlılıkla sürdüreceğimiz yeni bir dönem başladı. BP Türkiye olarak,

hem iş ortaklarımız, hem de devlet ile olumlu işbirlikleri içerisinde Şah Deniz gazının Türkiye'den geçişiyle ilgili önümüzdeki dönemde birçok önemli adım atıyor olacağız" dedi. Lisans eğitimini ABD - Wyoming Üniversitesi'nde, Petrol Mühendisliği dalında tamamlayan Bud Fackrell, Petrol ve Doğalgaz endüstrisinde 37 yıllık deneyime sahip. Karierinin büyük bir kısmında ABD dışında Arama ve Üretim alanında yöneticilik görevlerinde bulunan Fackrell, BP Türkiye Ülke Başkanı olarak atanmadan önce, ABD'nin Alaska eyaletinde BP ve ConocoPhillips şirketlerinin ortak olduğu "Denali - Alaska Boru Hattı" şirketinin Başkanlık görevini yürütüyordu.

ARACIN TİCARİ HAYATI SONA ERDİ

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınan verilere göre Şubat ve Nisan 2012 tarihleri arasında Türkiye genelinde yetki belgesine kayıtlı 45 bin 390 aracın ticari hayatı sona erdi. 12 bölge ve TOBB'a kayıtlı ticari araç verilerine göre Şubat 2012 'de Türkiye genelinde 1 milyon 223 bin 271 araç varken bu sayı Nisan 2012 tarihinde ise 1 milyon 177 bin 881 seviyesine geriledi. Araç tiplerine göre ise en sert düşüş 42 bin 367 ile kamyonunda gerçekleşti. Türkiye genelinde çekici sayısı şubat ayında 128 bin 014 iken Nisan ayında 127 bin 670'e, kamyon sayısı 361 bin 141'den 318 bin 774'e, yarı römork sayısı 146 bin 321'den 145 bin 746'e kamyonette ise 587 bin 795'den 585 bin 691'e düştü.

İZMİR VE ANKARA BÖLGELERİ'NDE CİDDİ DÜŞÜŞ

İzmir Bölgesi'nde çekicide şubat ayında 6 bin 983 araç yetki belgesine kayıtlıyken Nisan'da bu rakam 6 bin 715'e düştü. Kamyon'da 22 bin 31'den 18 bin 811'e, kamyonette 45 bin 218'den 43 bin 831'e yarı römork da ise 8 bin 263'den 8 bin 045'e gerilediği görülüyor.

Ankara Bölgesi'nde (Ankara, Kırşehir, Kırklareli, Nevşehir, Aksaray, Çankırı, Konya, Eskişehir, Kayseri)'nde ise Şubat ayı ile Nisan ayı arasında 2 bin 084 araçlık bir daralma yaşandı. Şubat ayında yetki belgesine kayıtlı 150 bin 976 araç varken Nisan ayında bu rakam 148 bin 892 oldu. En sert düşüş ise 2 bin 451 araç ile kamyonunda gerçekleşti. Çekici de ise 19 bin 181'den 19 bin 113'e, yarı römorkta ise 23 bin 191'den 23 bin 082'ye geriledi. Kamyonette 61 bin 536'den 62 bin 080'e bir artış olduğu gözlenmektedir.

EN SERT DÜŞÜŞ TOBB'A KAYITLI ARAÇLARDA

TOBB'a bağlı yetki belgeli ticari taşıt sayısında 27 bin 959'luk bir azalma olurken en sert düşüş kamyonunda yaşandı. TOBB'a kayıtlı yetki belgeli ticari araçlar Şubat ayında 391 bin 972 iken Nisan ayında bu rakam 364 bin 013 rakamına geriledi. Şubat ayında yetki belgeli kamyon sayısı 128 bin 890'ken Nisan ayında 106 bin 595'e ge-



riledi. Çekicide 24 bin 608'den 24 bin 004'e, kamyonette 211 bin 390'dan 207 bin 265'e, yarı römorkta ise 27 bin 084'ten 26 bin 185'e düştüğü gözlemleniyor. Türkiye genelinde yetki belgeli ticari araçların yüzdesinde en büyük paya sahip olan TOBB Şubat 2012'de yüzde 30,16'lık bir paya sahipken Nisan 2012'de yüzde 28,83'e düştü.

İSTANBUL VE DİYARBAKIR BÖLGE- RİNDE ARTIŞ

İstanbul Bölgesi'nde (İstanbul, Tekirdağ, Kırklareli, Edirne, Kocaeli)'nde yetki belgeli ticari taşıt sayılarında 889 araçlık bir artış yaşanırken Türkiye genelinde artış olarak en yüksek rakama ulaşan bölge oldu. Şubat ayında yetki belgesine kayıtlı

256 bin 096 araç varken Nisan ayında bu rakam 256 bin 985 oldu. Şubat ayında yetki belgeli kamyonunda 55 bin 583'ken Nisan ayında 51 bin 851'e geriledi. Çekicide 21 bin 814'den 21 bin 916'ya, kamyonette 152 bin 342'den 156 bin 818'e, yarı römorkta ise 26 bin 357'ten 26 bin 400'e yükseldiği gözlemleniyor. İstanbul bölgesi Türkiye genelinde Şubat ayında yüzde 20,35'lik bir paya sahipken Nisan ayında artışla yüzde 21,07'e yükseldi.

Diyanbakır Bölgesi'nde (Diyarbakır, Elazığ, Bitlis, Hakkâri, Mardin, Siirt, Van, Batman, Şırnak)'nda yetki belgeli ticari taşıt sayısında Şubat ayında 53 bin 385'ken Nisan ayında bu rakam 53 bin 692'ye yükseldi. Ticari belgeli araç sayılarında 370 adetlik bir artış yaşandı.

Bursa Bölge Müd. (Bursa, Bilecik, Balıkesir, Yalova, Kütahya, Çanakkale)			
	ŞUBAT	NİSAN	FARK
Çekici	4.513	4.435	-78
Kamyon	17.533	17.000	-533
Yarı römork	5.067	5.103	+36
Kamyonet	27.274	27.767	+493

Adana Bölge Müd. (Adana, Mersin, Karaman, Niğde, Hatay)			
	ŞUBAT	NİSAN	FARK
Çekici	19.648	19.762	+114
Kamyon	17.619	16.432	-1.187
Yarı römork	21.875	21.991	+116
Kamyonet	20.956	21.765	+809

Antalya Bölge Müd. (Antalya, Burdur, Afyon, Isparta)			
	ŞUBAT	NİSAN	FARK
Çekici	2.400	2.384	-16
Kamyon	12.937	11.571	-1.366
Yarı römork	2.887	2.798	-89
Kamyonet	29.070	29.212	+142

Sivas Bölge Müd. (Sivas, Tokat, Yozgat, Malatya)			
	ŞUBAT	NİSAN	FARK
Çekici	1.684	1.686	+2
Kamyon	8.677	7.173	-1.504
Yarı römork	1.872	1.877	+5
Kamyonet	6.550	6.228	-322

Trabzon Bölge Müd. (Trabzon, Artvin, Rize, Gümüşhane, Giresun)			
	ŞUBAT	NİSAN	FARK
Çekici	3.250	3.277	+27
Kamyon	6.342	5.507	-835
Yarı römork	3.575	3.626	+51
Kamyonet	7.839	7.812	-27

Erzurum Bölge Müd. (Erzurum, Erzincan, Ağrı, Kars, Tunceli, Bayburt, Iğdır, Ardahan, Muş, Bingöl)			
	ŞUBAT	NİSAN	FARK
Çekici	3.432	3.362	-70
Kamyon	9.024	6.679	-2.345
Yarı römork	4.005	3.941	-64
Kamyonet	5.144	4.918	-226

Bolu Bölge Müd. (Bolu, Zonguldak, Düzce, Karabük, Bartın, Kastamonu, Sakarya)			
	ŞUBAT	NİSAN	FARK
Çekici	3.827	3.677	-150
Kamyon	7.852	6.664	-1.188
Yarı römork	4.343	4.153	-190
Kamyonet	6.886	6.453	-433

Samsun Bölge Müd. (Samsun, Sinop, Amasya, Ordu, Çorum)			
	ŞUBAT	NİSAN	FARK
Çekici	1.985	2.026	+41
Kamyon	6.838	6.267	-571
Yarı römork	2.247	2.307	+60
Kamyonet	11.196	12.314	+1.118



Hibrit ve Elektrikli araçlar çevre dostu taşımacılığında önemli

Goodyear'ın Brüksel'de gerçekleştirdiği Lojistik Sempozyumu'nda, enerji tasarrufu ve çevre dostu taşıma için sektör temsilcileri, hem dizel, hem elektrikli motorlara sahip hibrit ve elektrikli araçların kullanımının önemine değindi.

■ Goodyear'ın, artan yakıt fiyatlarının lojistik şirketleri üzerindeki etkilerinin tartışılması amacıyla düzenlenen sempozyumunda çevre dostu taşımacılık için gerekli önlemler tartışıldı. Belçika'nın başkenti Brüksel'de gerçekleştirilen sempozyumda, ticari karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren şirketlerin yakıt verimliliğinin artırılmasına yardımcı olmak amacıyla karayolu taşımacılığı şirketlerini bir araya getirerek çözüm önerileri sunuldu.

70 kişinin katıldığı panelde Nina Renshaw, AB'nin 2020 ve 2050 çevreci hedeflerinin önemli vurgulandı. Panelde özellikle lojistik hizmeti veren araçlarda yakıt tasarrufu sağlayan lastik ve ekipmanların kullanımı ile ilgili olarak daha detaylı bilgi sahibi olunmasının gerektiği üzerinde durulurken, özellikle 1 Kasım 2012 tarihinden itibaren AB ülkelerinde zorunlu hale gelecek ve araç lastiklerinde yakıt tasarrufu, yuvarlanma direnci, yol tutuş, emniyet, ses ve gürültü değerlerini gösteren lastik etiketlerinin önemine değindi.

Avrupa Otomotiv Endüstrisi adına söz alan Mevzuat Projeleri Direktörü Stefan Larsson, hem orijinal ekipman üreticilerinin hem de nakliye firmalarının çevreye verilen zarar azaltmak ve 2020 hedeflerine ulaşmak adına düşük maliyetli önlemler alması konusunda birlikte hareket etmesinin öneminden bahsederken, 2050 hedeflerine ulaşmanın bütün tarafların dahil olacağı entegre bir çalışmayla mümkün olabileceğinin altını çizdi.

"HİBRİD KAMYONLARIN GELİŞTİRİLMESİ İÇİN 650 BİN EURO YATIRIM YAPTIK"

Belçika'nın önde gelen süpermarket zinciri Colruyt Group'ta Proje Mühendisi olarak görev yapan Collin Botsveld, şirketlerinin çevreci bir yakıt olan sıkıştırılmış doğal gazı (CNG) Belçika'da ilk defa kullanıma sunduklarını ve 44 tonluk CNG kamyonu ile test ettiklerini açıklarken, ekonomik açıdan olumlu sonuçlar aldıklarını ancak kamyonun tork ve güç olarak bir dizel araca göre daha az performans gösterdiğini belirtti. Grup ayrıca otoyalı kullanımı için dizel ve gece kullanımı için neredeyse tamamen sessiz elektrikli motor, yakıt ve güç tasarrufu için düşük yuvarlanma direnci ve aynı zamanda düşük gürültü oranlarına sahip, geliştirilmiş Goodyear lastiklerin kullandığı prototip bir hibrit kamyon çalışması için 650 bin Euro yatırım yaptıklarını da açıkladı.

ERKESKİN: LOJİSTİKÇİLER KONTRAT DEĞİL "ÖLÜM FERMANI" İMZALIYOR

UTİKAD'ın düzenlediği ve Yeni Türk Ticaret Kanunu ile lojistik sektörüne yansımaları masaya yatırıldığı seminerde konuşan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, sektöre yönelik önemli açıklamalarda bulundu.

Katılımcıların yoğun ilgi gösterdiği "Yeni Türk Ticaret Kanunu Lojistikte Neleri Değiştirecek? konulu seminerin açılış konuşmasını yapan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, Yeni Türk Ticaret Kanunu'nun iş hayatında önemli değişiklikleri gerekli kıldığına dikkat çekti.

Yeni Türk Ticaret Kanunu'nda şirketlere yönelik genel hükümlerin yanında özellikle taşımacılık sektörüne yönelik önemli değişikliklerin yer aldığı altını çizen Turgut Erkeskin, ağır rekabet koşullarının yaşandığı günümüzde lojistik şirketlerinin beklentilerin hızla arttığını ama kar marjlarında iyileşme olmadığını vurguladı.

SÖZLEŞMELER "ÖLÜM FERMANI" GİBİ

Sektörde dış ticaret şirketlerinin baskısının giderek ağırlaştığını, bazı şirketlerin rekabet uğruna kazanılmış haklardan taviz verdiğini ve ancak bu sözleşmelerin şirketlerin "ölüm fermanı" olduğu değerlendirilmesinde bulunan Erkeskin, şunları söyledi: "Son yıllarda lojistik firmalarının önüne getirilen lojistik hizmet sözleşmelerinin adeta bir "ölüm fermanı" niteliğinde olduğu ve sözleşmenin hemen hemen tüm maddelerinin hizmet alan tarafı korur biçimde düzenlendiği biliyoruz. Tüm ulusal ve uluslararası mevzuatları aykırı olan ve çoğunlukla kendi içerisinde bile çelişkiler içeren bu sözleşmeler maalesef lojistik firmalarımız tarafından bilinçsizce imzalanmaktadır. Ulusal ve uluslararası mevzuatları çok iyi

bilien, global firmalar dahil, son yıllarda sektörümüzde oluşan bu bilinçsizliğin farkına varmış olacaklar ki, açmış oldukları ihalelerde tüm dünyada yapılmış olduklarından tersine, Türkiye'ye özel sözleşmeler hazırlamaya ve lojistik firmalarına imzalatmaya başlamışlardır."

"HAKSIZ VE TEK TARAFLI TALEPLER DAYATILIYOR"

Türk lojistik şirketlerine yönelik haksız ve tek taraflı taleplerin, hasar ve gecikme durumunda taşıtanın uğrayacağı tüm zararlardan taşıyıcının sorumlu tutulmak istenmesi, cezai müeyyidelerin tek taraflı olarak işletilmesi, taşıtanın yapacağı hatalardan sorumsuz olması, taşıtanın istediği zaman sözleşmeyi seipsiz olarak fesih hakkının verilmesi ancak taşıyanın aynı haklara sahip olmaması, sözleşmeden doğan tüm vergi ve harçların taşıyana yüklenmek istenmesiyle sınırlı kalmadığını söyleyen Erkeskin, "Tüm bu maddelerin içerisinde bize göre en tehlikeli olanı dolaylı zararlardan taşımacının sorumlu tutulmak istenmesidir. Zira dolaylı zararın maddi bedelinin ne olabileceği meçhuldür" dedi.

"KAZANILMIŞ HAKLARDAN TAVİZ VERMEYİZ"

Lojistik şirketlerinin kanunlar ve taraf oldukları konvansiyonlarla tanınmış bazı haklar ve sorumlulukları olduğunu ve bunlardan taviz verilmesinin mümkün olmadığını dile getiren Turgut Erkeskin,

konu ile ilgili çarpıcı açıklamalarda bulundu: "Örneğin, uluslararası taşımacılıkta kapların içerisinden değil dış görünümlerinden sorumluyuz. Ancak görürsünüz ki bazı şirketler kapların sorumluluğundan da sorumlu olacak şekilde imzalar atıyor. Ancak daha sonra bunlar tazminat olarak bize geri dönüyor. Hatta direkt olarak değil dolaylı olarak maddi hasarlardan sorumlu olacak şekilde kontratlar yapıldığını da görüyoruz. Yapmış olduğumuz bu tip kontratlarda maddelere çok dikkat etmemiz ve kanun ve konvansiyonlarla bize verilmiş haklardan asla taviz vermemiz gerekiyor. Ancak maddi değeri ölçülemeyecek ve yönetilemeyecek bu tür zararların kabul edilmesi, lojistik firmalarının çok büyük riskleri üzerlerine alması anlamına gelmektedir. Bunu yapmaya devam ettiğimiz süreçte sektörümüz çok büyük sorumluluklar altına girecek."

"İÇ VE BAĞIMSIZ DENETİM ZORUNLULUĞU GELİYOR"

Seminerde, "Yeni Türk Ticaret Kanunu ile Oluşan Değişim ve Düzenlemeler" konusunda açıklamalarda bulunan Galatasaray Üniversitesi Hukuk Fakültesi Ticaret Hukuku Bölümü Öğretim Üyesi Dr. Sıtkı Anlam Altay, yeni kanunun şirketlerde yönetim kurulu ve genel kurulların işleyişinde önemli yenilikler ve zorunluluklarla birlikte, yönetsel ve finansal anlamda şeffaflık getirdiğini, bunu yanında şirketlerde bağımsız denetim, risk yönetimi, iç denetim ve işlem denetimi

gibi pek çok denetim mekanizmasının zorunlu hale getirildiğini söyledi.

Altay, yeni kanunla kurumsal yönetim ilkesinden hareketle adillik, hesap verilebilirlik, şeffaflık ve sorumluluk gibi kavramların ön plana çıkarıldığını belirterek, şirketlerde pay sahipliği, sermaye dağılımı, imtiyazlar ve ortaklık yapılarındaki değişimler hakkında bilgi verdi.

"MULTIMODAL TAŞIMACILIK YENİ TİP'NE GİRDİ"

Seminerde yeni Türk Ticaret Kanunu'nun taşımacılığa ilişkin getirdiği yenilikler konusunda bilgiler veren Marmara Üniversitesi Hukuk Fakültesi, Ticaret Hukuku Ana Bilim Dalı Öğretim Üyesi Doç.Dr.Birgül Sopacı Öztuna, kanunda "Taşıyıcı" kavramının daha da genişletildiğini söyledi.

1980 tarihli konvansiyona rağmen "Multimodal Taşımacılara" yönelik hükümlerin ilk defa yeni Türk Ticaret Kanunu'nda yer aldığını kaydeden Öztuna, aynı zamanda yeni kanun ile taşıyıcının hak ve sorumlulukları ile birlikte ziya, hasar halinde talep edilen tazminat miktarına bir üst sınır getirildiğini söyledi. Türk hukukunda ilk defa "Taşıma Eşyasının Taşınması" konusunun düzenlemeye tabi tutulduğunu ifade eden Öztuna, sözlerini şöyle sürdürdü: "Yeni kanunda önemli bir değişiklikle taşıma işleri komisyoncusunun isteşi eşyanın taşınmasını bizzat üstlenilebilir hakkı tanınması ve taşıma işleri komisyoncusunun ücretinin muacceliyeti konusunda oldu" dedi.

Yıl: 3 SAYI: 67 FİYATI: 50 kuruş - NİSAN 2012
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Abdullah KARLIDAĞ

Reklam ve Hatla ilişkiler:

Deniz BAYDAR

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Z. Şule GÜNDOĞAN

Elif ÖZDURAN

Grafik Tasarım:

Ö.Faruk DİRLİK -

Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT

İzmir: Orkut İSİKALP

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇİLVEĞÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLLUCU: Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK:

Selehattin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırnak-Silopi-HABUR:

Halil ÇOŞKUN

Cizre: Emin Dilovan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

PİRELLİ 2011 YILININ EN İYİ TEDARİKÇİLERİNİ AÇIKLADI



■ İtalya'nın Milano kentinde gerçekleşen Pirelli Tedarikçi Ödülleri töreninde 2011 yılının en iyi tedarikçileri belirlendi. Bu yıl Pirelli Başkan ve CEO'su Marco Tronchetti Provera ve Satın Alma Direktörü Carlo Costa'nın katılımıyla Pirelli'nin ev sahipliğinde Milano'daki merkezinde ilki gerçekleştirilen gerçekleşen Pirelli Tedarikçi Ödülleri'nde; kalite, inovasyon ve rekabet gücü ön planda yer aldı. Pirelli en iyi tedarikçisini belirlerken; kalite, yenilikçilik, hız, toplam maliyet, sürdürülebilirlik, global duruş ve hizmet düzeyi gibi kriterleri göz önünde bulundurdu. Pirelli'ye göre 2011 yılının en iyi tedarikçileri;

PT. Aneka Bumi Pratama, Columbian Chemicals Company, HF Tire Tech Group, Nynas AB, Rhodia SA, Styron GMBH, Techedge SpA, and Value Team SpA oldu. Pirelli'nin gerçekleştirmiş olduğu 2011 yılı En İyi Tedarikçi Ödül Töreni, Pirelli tedarikçilerinin uzmanlıklarının ödüllendirilmesinin yanı sıra; servis ve işbirliğinin kalitesini devamlı olarak artırması açısından da önem taşıyor. Ödül töreninde açıklama yapan Pirelli Başkan ve CEO'su Marco Tronchetti Provera, 2015 yılı itibarıyla dünya lideri olmayı planladıkları premium segmente yönelik özel stratejilerini de paylaştı.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| NISAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

7

DIYARBAKIR VE BATMAN'DA KÄSSBOHRER RÜZGARİ ESTİ

Tırsan Bayisi Gelecek Otomotiv'in Diyarbakır merkezinde ve Batman Türk Petrolleri Rafinerisi karşısında gerçekleştirilen etkinliğe, Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Pazarlama Yöneticisi Ayşenur Nuhoglu, Gelecek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hekim Toloğ, Genel Müdürü Hamdi Yüncü ve 300'e yakın nakliyeciler katıldı. Katılımcı nakliyeciler ADR'li tankerleri yakından tanıma fırsatı buldu.

Diyarbakır'da başlayan Roadshow kapsamında tanıtımı yapılan Kässbohrer Kamyon Üstü Silindirik ADR'li Akaryakıt Tankeri, Kässbohrer Akaryakıt Semi Treyler ve Tanker Şasi grubu araçları nakliyecilerle buluşturan Tırsan, tanıtımın ilk ayağı olan Diyarbakır'dan sonra ikinci olarak da Batman'da Gelecek Otomotiv'inde katılımla etkinliği gerçekleştirdi.

"EN HAFİF TANKERİ BİZ ÜRETİYORUZ"

Araçların tanıtımıyla ilgili olarak düzenlenen basın toplantısında konuşan Tırsan Pazarlama Yöneticisi Ayşenur Nuhoglu "Kässbohrer 2011 yılı itibarıyla alüminyum tankerde pazar lideri. Dar yollarda Kässbohrer Kamyon Üstü Silindirik araçların manevra kabiliyeti daha yüksek. STB yani çekicinin arkasında olan tankerlerse rafineri çıkışı ana dağıtım şirketleriyle depolara gidip, oradan da akaryakıtın bayilere dağıtımını sağlanıyor" diyerek araçlarla ilgili genel bilgi verdi.

Batman'da en çok STB tipi tankerlerin kullanıldığını söyleyen Nuhoglu Diyarbakır İzmir Ankara'da ADR'li kamyonun öne çıktığını sözlerine ekledi. "En hafif aracı yapıyoruz" diyen Ayşenur Nuhoglu, "Araç, ADR'li tanker olduğu için dizayn hesapları çok önemli. Optimum çözümde en hafif aracı yaptığımızı düşünüyoruz. Diğer önemli özelliği ise alttan dolum yapılıyor olması. Yükleme ve boşaltmada zaman kaybını bu yöntem ile önleyeceğiz" şeklinde ifade etti.

TIRSAN ADR'YE HAZIR

Tankerlerin tüm testlerinin Tırsan fabrikalarından

Tırsan Roadshow bu yılda Diyarbakır ve Batman'da bölge nakliyecilerin yoğun katılımıyla gerçekleştirildi. Roadshow'da ADR'li tankerlerin kullanılmasının önemine de vurgu yapıldı.



geçtiğini söyleyen Nuhoglu, ADR adı altında piyasada dolaşan birçok tankerin ADR'ye uygun olmadığını da sözlerine ekledi. Nuhoglu "ADR'ye uygun üst yapı yapmakla bu problem çözülüyor. Çekici ve kamyonunda da bu standardı yakalamak gerekiyor bu ikisinin uygunluğunun R-111 (devrilme stabilitesi)'e de uygun olması gerekiyor. Hakim Bey'le bu konuda çok sıkı çalışıyoruz ADR'ye hazırız" diyerek net konuştu.

Çok yoğun talepler beklediklerini belirten Nuhoglu sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Yürürlüğe girecek ADR mevzuatı ile ADR'li araçlarda 2013 yılında bir patlama olacağını düşünüyorum ama şuan almanın büyük avantajı var. Türkiye'de üst yapı üreticilerinin de belli kapasiteleri var. 2013'den önce bu araçlara sahip olacak müşterilerimiz daha kazançlı çıkacak. Stok çalışması yapmak mümkün değil çünkü kamyonla göre ADR'li tanker yapılıyor. Tırsan kamyon fabrikaya geldikten sonra 3 gün

içinde tanker teslimatını yapabiliyor. Yani Tırsan ADR'ye hazır zaten 2003 yılından beri Avrupa'ya Kässbohrer markasıyla ihracat yapıyor" şeklinde konuştu.

"GELECEK OTOMOTİV LİDER MARKALARIN BAYİSİ"

Tırsan'ın yanı sıra Mercedes-Benz'in de bayisi de olan Gelecek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hekim Toloğ, lider 2 markanın Tırsan ve Mercedes-Benz'in bayisi olmasının kendilerine büyük avantaj sağladığını ifade etti. Tırsan'ın Bayiliği'ni seçerken çok titiz davrandıklarını söyleyen Toloğ "Uzun araştırmalarımızdan sonra hangi markayla bu işi yapabiliriz. Teknolojisi nedir, üretimi nedir, ne şekilde üretiliyor. Bunları araştırdıktan sonra biz doğrunun Tırsan olduğuna inandık ve Tırsan ile bir işbirliğine girdik. Son derecede mutluyuz ve kendimizi şanslı hissediyoruz" dedi.

ADR mevzuatının son zamanlarda yılan hikâyesine döndüğünü ifade eden Toloğ "Karayolları artık ADR mevzuatını uzatmamalı. Çünkü yollarda dolaşan ADR'li olmayan her tanker bomba niteliğinde" diyerek sözlerine son verdi.

5 BİN KM'DE ÜCRETSİZ CHEK-UP KAMPANYASI

Tırsan'ın sene başından itibaren alınan her araçta 5 bin Km'de Türkiye'deki tüm servis noktalarında ücretsiz chek-up yaptığını söyleyen TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu "Yani araç bizzden fabrikada çıkıyor. Hangi bölgedeyse o bölgedeki servise yazı gidiyor. Şu arkadaş araç aldı, takip edin. Araç alan arkadaş da Adapazarı'nda teslimatı yaptığımızda 5 bin km sonra neredeyse şu servise git. Şeklinde talimat veriliyor" şeklinde konuşarak araç alımında yapılan kampanyadan da bahsetti.

Ford Cargo sponsorluğunda

"Yeni Türk Ticaret Kanunu semineri"



Ford Cargo sponsorluğunda gerçekleştirilen Yeni Türk Ticaret Kanunu Semineri'ne hazır beton ve çimento sektöründe faaliyet gösteren firmalar büyük ilgi gösterdi.

İstanbul'da düzenlenen ve ekonomist Prof. Dr. Şükrü Kızılot'un konuşmacı olarak katıldığı seminerde, 1 Temmuz'da yürürlüğe girecek yeni Türk Ticaret Kanunu hakkında bilgiler verildi. Ford Otosan Kamyon Pazarlama Müdür Yardımcısı Tufan Altuğ ise konuklara Ford Cargo'nun özelliklerini anlattı.

Ford Cargo sponsorluğunda, Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından düzenlenen seminerde, Hazır beton ve çimento sektöründe faaliyet gösteren firmaların temsilcilerine iş dünyasına birçok yeni düzenleme getirecek olan "Yeni Türk Ticaret Kanunu" hakkında bilgiler sunuldu.

Ford Cargo'nun yeni inşaat serisi hakkında bilgi veren Ford Otosan Kamyon Pazarlama Müdür Yardımcısı Tufan Altuğ, 50 yılı aşkın kamyon tecrübesiyle, Türkiye'nin en çok üretilen kamyon markası olan Ford Cargo'nun, 2010 yılında fazlasıyla piyasaya sunduğunu ve 2011 yılı sonunda ürün gamını tamamladığını söyleyerek yeni inşaat serisiyle sektörde ihtiyacı başlarıyla karşıladıklarını belirtti.

Tufan Altuğ, konuşmasına şöyle devam etti: "Güçlü ve ekonomik Ecotorq motoru, yeni mandallı tip konforlu şanzımanı, 10 mm 500 MPa gücündeki sağlam şasisi, standart olarak sunulan klima ve 2 yıl sınırsız kilometre garantisi gibi rekabetçi özellikleriyle öne çıkan Ford Cargo Yeni İnşaat Serisi; inşaat, hafriyat, maden ve beton firmalarının beklentilerini en yüksek şekilde karşılıyor. Rahat vites geçişleri, kolçaklı koltuk, artırılmış kabin içi konfor ve üstü yapısı görme imkanı veren yeni arka camıyla sürücülerin işlerine odaklanmasında kolaylık sağlarken, iş sahiplerinin kârlarını artırmasına olanak tanıyor."

Afilli Midilli.

Taşımacılıkta aradığınız her şey yüksek taşıma kapasitesiyle rakipsiz Ford Cargo Midilli kamyonlarda. En yakın Ford Cargo yetkili satıcısına gelin, işinin ehli Midilli'yle tanışın.

- 1826 4x2 260 PS AYA: 18 Ton
- 2526 6x2 260 PS AYA: 25 Ton
- 2532 6x2 320 PS AYA: 25 Ton

- Faydalı şasi uzunluğu: 7.300 mm
- 19 palet taşıma kapasitesi
- Yerden kolay yükleme mesafesi

FORD CARGO

2 YIL
SINIRSIZ KM
GARANTİSİ



- 9 hızlı mandallı tip konforlu şanzıman
- Klima*
- İlave dingil kaldırma mekanizması*
- Alçak tavan tek yataklı konforlu kabin*

- Kabin içi ek ısıtıcı*
- Uzaktan kumandalı merkezi kilit
- Elektrikli camlar
- Elektrik ısıtmalı yan aynalar

- Far yükseklik ayarı
- Elektrik ısıtmalı kolçaklı sürücü koltuğu
- Ön sis fanı
- ABS/ASR

*2526/2532 modellerinde uygulanmaktadır.



Go Further
ford.com.tr



Volvo'dan üstün motor teknolojili iş makinaları

■ Volvo, kendi bünyesinde geliştirip ürettiği motor teknolojisi sayesinde yakıtta büyük tasarruf sağlayan verimli iş makinaları ile kullanıcıların yüzünü güldürüyor. Yalnızca yakıt tasarrufunda değil Türkiye iş makinaları sektörüne getirdiği yeniliklerle de öncü rolünü sürdüren Volvo İş Makinaları, TierIV motor teknolojisini Türkiye'ye ilk getiren firma. 2014 yılı itibarıyla tüm Türkiye'de yasal zorunluluk haline gelecek olan TierIV motorlu iş makinaları Volvo ile Türkiye'ye uzun süredir geliyor. Motor hacimlerinin büyüdüğü ancak yakıt sarfiyatının azaldığı TierIV motor teknolojisi ile Volvo İş Makinaları kullanıcıları uzun süre önce tanışmış bulunuyor.



"PAZARDA GÜÇLÜ KILIYOR"

Volvo İş Makinaları'nın teknolojik üstünlükleriyle ilgili değerlendirmelerde bulunan ASC Türk Satış&Pazarlama Direktörü Tolga Polat, Türkiye pazarında satışa sunulan yerli ve yabancı tüm markalar içinde en fazla yakıt verimliliği sağlayan marka olduğunu söyledi. Polat "Bu da bizi pazarda oldukça

güçlü kılıyor. Türkiye'de dünyanın en pahalı yakıtının kullanıldığı düşünülürse, iş makinaları kullanıcıları için yakıt tasarrufunun önemli bir kriter olduğu unutulmamalı. Volvo İş Makinaları'nın bu denli tercih edilmesinin altında da yakıtı cimri, performansta cömert olmaları etkili olmaktadır" dedi.

Türkiye'ye gelen tüm Volvo İş Makineleri'nin artık Volvo motorlu olduğu bilgisini veren Polat, son olarak, "Volvo motorlu Volvo iş makinesi sahipleri gözleri kapalı yakıtta tasarruf edeceklerini bilmeliler. Bunun için çok büyük deneyler yapmaya da gerek yok. Makineyi sahaya sürdükleri andan itibaren bunu yaşamaya başlıyorlar" şeklinde ifade etti.

Türk Takımlarına Alışan Group'tan Lojistik desteği

Shell Eco-marathon yarışmasının bu yıl Hollanda'da yapılacak yeni heyecanına katılacak 12 Türk takımın lojistik sponsorluğunu, Alışan Group üstlendi.



■ En az yakıtla en uzak mesafeyi kat etmek hedefiyle bu yıl 28'incisi düzenlenecek olan Shell Eco-marathon Avrupa'da final heyecanı yaklaşıyor. 17-19 Mayıs 2012 tarihleri arasında Hollanda'nın Rotterdam şehrinde düzenlenecek olan Shell Eco-marathon bu kez zorlu bir sokak parkurunda gerçekleşecek. Avrupa genelinde 3 binden fazla öğrencinin hazırlandığı Shell Eco-marathon'a bu yıl Türkiye'den de 12 iddialı takım katılıyor. Yarışacak araçların teknik tasarım ve üretimlerinin yanı sıra organizasyona katılım için gerekli tüm aşamaların sorumlu olan takımlar için en önemli unsurlardan biri olan tasarlama araçlarının transferini, bu yıl Türkiye'nin önde gelen taşımacılık şirketlerinden biri olan Alışan Lojistik üstlendi.

TÜRKİYE 12 TAKIM İLE TEMSİL EDİLECEK

Rotterdam'daki yarışmada Türkiye'yi, Yıldız Teknik Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Boğaziçi Üniversitesi, Celal Bayar Üniversitesi, Gediz Üniversitesi, Anadolu Üniversitesi, Marmara Üniversitesi, Hitit Üniversitesi, Beşiktaş Sıkıp Sabancı Anadolu Lisesi, Sakarya Üniversitesi, Terakki Vakfı Özel Şişli Terakki Lisesi ve Erciyes Üniversitesi takımları temsil edecek.

"KATKI SAĞLAMAKTAN ONUR DUYUYORUZ"

Alışan Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Damla Alışan bu anlamlı ve önemli organizasyona katkı sağlamaktan onur duyduklarını belirterek; şunları söyledi: "Alışan Group olarak sektördeki yatırımlarımızın yanı sıra; sosyal sorumluluk bilinci ile gerçekleştirdiğimiz projelerimiz de bizim için büyük önem taşıyor. Shell Eco-Marathon bu misyonumuz ile dahil olmak istediğimiz ve gönülden inandığımız projelerden biri. Bu anlamda Alışan Lojistik olarak gençlerimize uluslararası bir platformda destek verebilmenin haklı gururunu yaşamaktayız" dedi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

NİSAN 2012
www.tasimacilar.com

Michelin ve Renault Trucks en tasarruflu şoförü arıyor

■ Michelin ve Renault Trucks'ın birlikte düzenlediği "En Tasarruflu Şoför Hangi Filoda" adlı yakıt ekonomisi yarışması, Mersin'de başladı. İlk 3'e giren şoförler yarışmada Michelin'den lastik kazanacaklar. En Tasarruflu Şoför Hangi Filoda adlı yakıt ekonomisi yarışması, 16 Nisan'da, Mersin'de, Michelin Ürün Teknik Müdürü Doğa Yiğit, Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu ve her iki şirketin üst düzey yöneticilerinin katıldığı, tanışma toplantısı ile başladı. 2011 yılında, Michelin ve Renault Trucks işbirliğiyle ilki düzenlenen ve yoğun ilgi gören "En Tasarruflu Şoför Hangi

Filoda" yarışmasının ikincisi, 16 Nisan'da Mersin'de start alan yarışma 26 Nisan'a kadar devam ediyor. 50 km'lik parkurda gerçekleştirilecek yarışmaya 60 lojistik firmasından 60 şoför katılırken, şoförler, Michelin X Energy SaverGreen lastiklerle donatılmış Renault Premium 460.19T Optidriver+ otomatik şanzıman çekici ve yüklü treyler ile yarışacaklar. Renault Trucks'ın sürüş takip sistemi Infomax sonuçlarındaki yakıt tüketim değerleri ile belirlenecek yakıt tasarrufu yarışmasının birincisi 6 adet, ikincisi 4 adet, üçüncüsü 2 adet Michelin lastik kazanacak.

SHELL RİMULA'YA ACTROS KAMYONDAN TAM NOT



Shell'in üstün Ar-Ge teknolojisiyle geliştirdiği ve Daimler'in ürettiği kamyonların tasarruf rekoru kırmaya yardımcı olan **Shell Rimula R6 LME** dizel motor yağı, **Mercedes** ticari araç kullanıcılarının da beğenisini kazandı.

İstanbul'daki 3 büyük Mercedes bayisiyle gerçekleştirilen "Shell Rimula ile Yakıt Tasarrufu ve Güvenli Sürüş Günleri" etkinliklerine katılan 200'e yakın ticari araç kullanıcısı, Shell Rimula R6 LME'nin yakıt ekonomisine sağladığı katkılar hakkında bilgi sahibi olurken, Shell'in yakıt ekonomisi, devrilme ve çarpma simülasyonlarıyla de tasarruf ve emniyetli sürüş deneyimi yaşadılar.

Shell'in üç yıllık araştırma ve geliştirme çalışması sonucunda ürettiği tam sentetik yüksek performans ağır hizmet dizel motor yağı Shell Rimula R6 LME 5W-30, tasarruf sağlayan özel formülüyle Mercedes ticari araç kullanıcılarının beğenisini kazandı.

Mercedes yetkili bayileri, Gülsoy Otomotiv Kurtköy, Has Otomotiv Hadımköy, Mengerler Davutpaşa noktala-

rında düzenlenen etkinliklere katılan Mercedes Sprinter ve kamyon sürücülere ile filoların satın alma uzmanları, Shell Rimula R6 LME 5W-30 ağır hizmet dizel motor yağının üstün özelliklerini yakından tanıdı. Katılımcılar, etkinlikler kapsamında Shell'in tasarruf, devrilme ve çarpışma simülasyonunu de kullanarak, tasarruf ve güvenli sürüş deneyimlerini artırdılar.

DAİMLER VE SHELL DÜNYA TASARRUF REKORU KIRDI

Gerçekleştirdiği stratejik işbirlikleri ile müşterilerine en üst seviyede fayda sağlayan Shell bu kapsamda Daimler ile de önemli bir ortak çalışmaya imza attı.

Daimler, yeni kamyon modelleri "Actros Euro V" ve "Actros Euro VI" için gerçekleştirdiği yol testlerinde, özel tedarikçisi Shell'in yakıt ve yağ ürünlerini kullanarak, 2008 yılında kırdığı dünya rekorundan daha iyi tasarruf sonuçları elde etti. Shell FuelSave Diesel ve Shell Rimula R6 LME kullanılarak yapılan 10 bin kilometrelik "2011 Rekor Sürüşü" yol testlerinde, Actros Euro V ile yüzde 7,6, Actros Euro VI ile yüzde 4,5 oranında daha fazla yakıt tasarrufu elde edildi.

YÜZDE 1'DEN FAZLA YAKIT TASARRUFU SAĞLIYOR

Yüzde 1,1'den fazla yakıt tasarrufu sağlayan Shell Rimula R6 LME, yakıt ekonomisine yönelik üretilmiş şanzıman ve diferansiyel yağlarıyla birlikte kullanıldığında daha fazla tasarruf imkânı sunuyor. İçerdiği özel low-SAPS formülü, Euro 4 ve Euro 5 kamyonlarda katalizör ve egzoz filtrelerinin ömrünü uzatıyor, bunların yüksek maliyetli bakımlarını kontrol altında tutuyor.

Shell Rimula R6 LME, nakliye sektörünün de önemli bir ihtiyacına cevap vererek yağ değişim sürelerini uzatıyor. Aşınmaya karşı direnci arttıran tescilli sistemle birlikte sentetik baz yağ teknolojisi, motorun hareketli parçalarını birbirinden ayıran yağ filmini güçlendiriyor, motorun ve motor aksamının dayanıklılığını güçlendirip ömrünü uzatıyor. Bu sayede motorun bakım masraflarını azaltıyor ve çalışma süresini artırıyor.

**Yükseklikleri dert etmeyin
AVERAJ'ı seçin
İstedığınız yükü yükleyin
Muayeneden geçin**



"Made In Turkey" imzalı Fiat Ticari Araçlar'dan İngiltere çıkarması

Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında üretilerek dünyanın birçok ülkesine ihraç edilen Yeni Fiat Doblo, Pratico ve Fiorino Birmingham Fuarı'nda görücüye çıktı.

■ Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında üretilerek dünyanın birçok ülkesine ihraç edilen Yeni Fiat Doblo ve Fiat Pratico'yla hafif ticari araç sınıfında yeni bir konseptin doğmasına öncülük eden Fiat Fiorino modelleri, İngiltere'de düzenlenen ticari araç fuarının yıldızı oldular.

Bursa'da yıllık 400 bin adetlik araç kapasitesi ve global ölçekte üretim kalitesiyle dikkat çeken Tofaş fabrikasında Türk işçisinin ve mühendisinin eseri olarak bantlardan inen 3 ayrı Fiat Ticari Araç modeli, "Made In Turkey" imzalarıyla 2012 Birmingham Ticari Araç Fuarı'na damgalarını vurdu. Bununla birlikte Fiat Doblo temel alınarak Tofaş tarafından Bursa'da üretilen Opel/Vauxhall Combo modeli de yine bir başka "Made In Turkey" imzalı model olarak ön plana çıktı.

4 ARAÇ İLE FUARA DAMGA VURDU

Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında üretilen ve "2011 Yılın Ticari Aracı" ödülü dahil olmak üzere uluslararası birçok ödüle layık görülen Yeni Fiat Doblo ve Fiat Pratico (Fiat Work-up) ile yine hafif ticari araç segmentinde yeni bir sayfa açan Fiat Fiorino, 2012 Birmingham Ticari Araçlar Fuarı'nın "Made In Turkey" imzalı modelleri olarak ön plana çıktılar. İngiltere'nin en önemli ticari araç fuarı olarak dikkat çeken etkinlik kapsamında Fiat standında Tofaş üretimi Fiat Pratico 1.6 Multijet, Fiat Doblo Cargo eco:Drive, Fiat Fiorino Cargo 1.3 95 HP Multijet ve Fiat Fiorino Combi Adventure 1.3 95 HP Multijet model versiyonları sergilendi. Tofaş tarafından üretilen Yeni Fiat Doblo, Fiat Pratico ve Fiat Fiorino modellerinin yanı sıra Fiat Doblo temel alınarak Tofaş tarafından Bursa'da üretilen Opel/Vauxhall Combo modeli de yine bir başka "Made In Turkey" imzalı model olarak ön plana çıktı.



MERKEZ FABRİKA

Konya Organize Sanayi Bölgesi
Evrenköy Cad. No: 30
Selçuklu / KONYA
Tel : +90 332 239 06 10 (pbx)
Fax: +90 332 239 06 13

İSTANBUL

Ser Treyler Servis A.Ş.
Hadımköy / İSTANBUL
Tel : +90 212 798 33 00 (pbx)
Fax: +90 212 798 33 04

