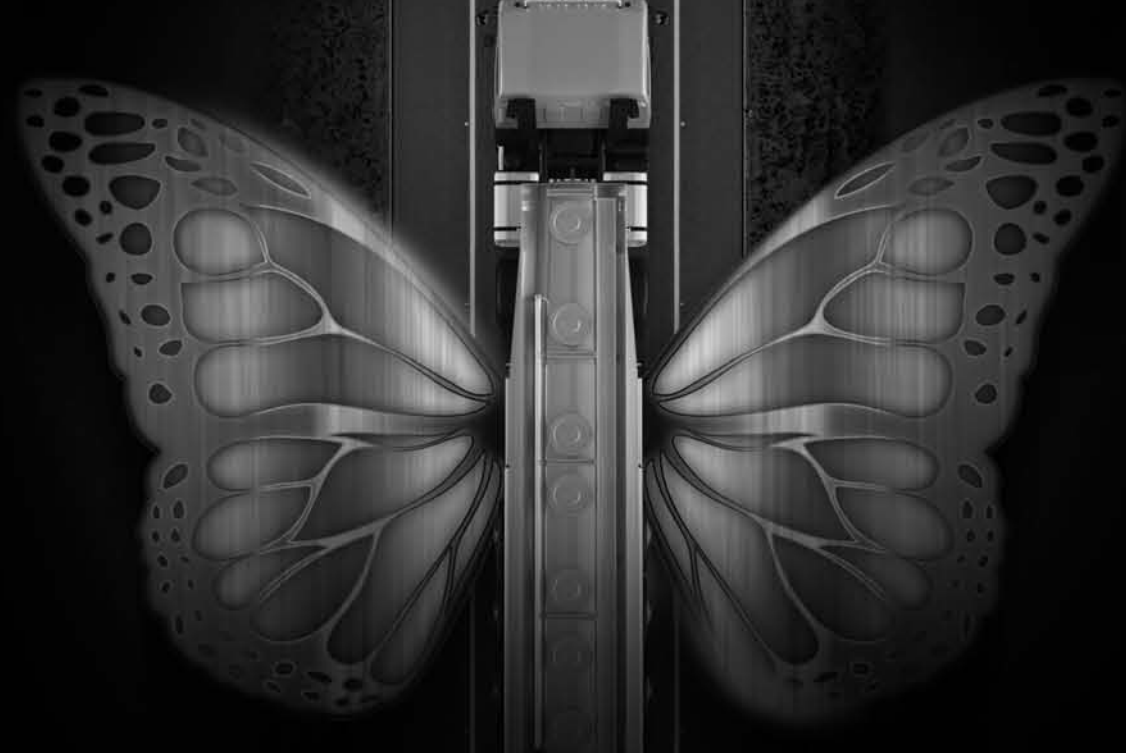


bir gün gelir her şey değişir



Değişim zamanın ruhunda... Değişim hayatın içinde...
Size en iyisini sunmak için şimdi değişim zamanı. Şimdi sektörde alışkanlıkları değiştirme zamanı.
30 yıllık deneyimi, yepyeni görsel yüzümüz ve hizmet anlayışımızla birleştiriyoruz.
Sizi, değişimi yakından takip etmeye davet ediyoruz.

www.birgungelirherseydegisir.com



OK KARDEŞLER



OKT Trailer

www.birincicade.com.tr



TASIMACILAR

LOJİSTİK | HAZİRAN 2012 | SAYI: 69 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

TIRSAN

Türkiye'nin taşıyıcı gücü

Alo TIR Çağrı Merkezi: 444 5 TIR

KAMYONCULAR ŞOFÖR CEMİYETİNDEN AĞABEYLİK BEKLİYOR!

İstanbul Nakliyeciler Sitesi Orhanlı yerleşkesinde yük alabilmek için gözlerini panolardan ayıramayan kamyoncu esnafı en büyük sorunlarının sahihsizlik olduğunu vurguladı.

ARTIK SABRIMIZ KALMADI

Birçok derneğe ve odaya üye olan bireysel kamyoncuların en büyük sıkıntısı olan sahihsizlik tüm sorunların ana nedeni olarak görülüyor. K1 belgelerinin fiyatlarının yükselişi, bireysel nakliyecilere ucuz akaryakıt alımında kolaylık sağlanması, kaçak mazot ve 10 numara yağ denetimlerinin artırılması, nakliye fiyatlarının bir standarta bağlanması, lojistik firmaları ile haksız rekabetin engellenmesi, belgesiz çalışan kamyoncular ve aşırı tonaj konularında şoförler cemiyetinden ağabeylik yapmasını isteyen kamyoncular artık sabırlarının kalmadığını ifade ettiler.



YAŞAR BAYRAMOĞLU

SEKTÖR KÖTÜYE CİDİYOR

Bireysel kamyoncuların birçoğunun borç batağında ve icralık durumunda olduğunu belirten 25 yıllık bireysel kamyoncu Yaşar Bayramoğlu, 14 gündür Orhanlı Nakliyeciler Sitesi'nde iş beklediğini belirtti. Ayrıca Bayramoğlu, 25 yıldır bu mesleğe gönül verdiğini ve hiç tatil yapmadan hayatının yollarda geçtiğini vurgulayarak 1997 yılından bu yana bireysel kamyonculuğun gün geçtikçe daha kötüye gittiğini ifade etti. Devletin denetim mekanizmasının dürüst çalışan kamyoncu esnafını korumadığını da sözlerine ekledi.



Yahya Baş Ulaştırma Bakan Yardımcısı oldu

■ Resmi Gazete'de yayınlanan yeni atama kararlarına göre Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Bakan Yardımcılığı'na 2007 yılına kadar AKP'nin 22. dönem İstanbul Milletvekili görevini yürüten Yahya Baş atandı. Bununla birlikte, yine aynı atama kararları kapsamında Ulaştırma Müsteşarlığına ise M. Habib Soluk atandı.

YAHYA BAŞ KİMDİR?

1952 Trabzon doğumlu olan Yahya Baş, ilköğretimi Trabzon'da, lise eğitimini İstanbul İmam Hatip Lisesi'nde tamamladı. İDMMA Mimarlık Fakültesi (Yıldız Teknik Üniversitesi) ve Yüksek İslam Enstitüsü'nde eğitim gören Yahya Baş, 1994-2002 yılları arasında İstanbul Güngören İlçesi Belediye Başkanlığı, 2002-2007 yılları arasında ise 22. Dönem İstanbul Milletvekiliği görevlerinde bulundu. Fransızca ve Arapça bilen Yahya Baş, evli ve dört çocuk babası.

OSD Mayıs ayı ağır ticari verilerini açıkladı

■ Otomotiv Sanayii Derneği (OSD); 2012 yılı Ocak-Mayıs dönemi pazar, üretim ve ihracat rakamlarını açıkladı. 2012 yılı Ocak-Mayıs döneminde toplam pazar, 2011 yılı aynı dönemine göre yüzde 21 oranında azalırken, 2012 yılı Ocak-Mayıs döneminde toplam üretim, 2011 yılı aynı dönemine göre yüzde 8 oranında azaldı.

ÖTV ETKİSİ SÜRÜYOR

2012 yılı Ocak-Mayıs döneminde bir önceki yıla göre ağır ticari araç pazarı yüzde 25 oranında daraldı ve 15 bin adet dü-

zeyinde gerçekleşti. 2012 yılında 2011 yılı ilk 5 aylık döneme göre kamyon pazarı yüzde 26 oranında azaldı ve 13 bin adet dü-

İHRACAT YÜZDE 5 DÜŞTÜ

2012 yılı Ocak-Mayıs döneminde bir önceki yıla göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı yüzde 5 azaldı. İç ve dış pazarlardaki talep azalması üretimde de yansdı ve bir önceki yılın aynı dönemine göre toplam üretim yüzde 8 oranında azaldı. Bu

dönemde, toplam üretim 469 bin adede geriledi. 2012 yılı Ocak-Mayıs döneminde küçük kamyonlarda yüzde 19, büyük kamyonlarda yüzde 15 kamyonette ise yüzde 2 oranında azaldı. Ticari araçlar ve özellikle ÖTV artışına maruz kalan hafif ticari araçlarda, 2011 yılı son aylarında başlayan talep azalmasının giderek büyüyen boyutu, 2012 yılı ilk 5 aylık dönemde de ihracattaki daralma ile birlikte üretimi olumsuz etkilemeye devam ediyor.



RO-RO SEFERLERİ
DE NAKLİYECİLERE
MERHEM OLMADI
2'DE

TUVTÜRK, TAKOGRAF
YÖNETMELİĞİNİ
UYGULAMIYOR
7'DE

**NAZMİ
ÖZCAN**
Dünya Bankasının Lojistik
Performans Araştırmasında
Türkiye'nin yeri
8'DE

FORD OTOSAN ONAYLI ÜSTYAPI
ÜRÜNLERİ ARÜSDER
FUARI'NDAYDI
5. SAYFA

OKT TRAILER, ÇEKİCİ VE KAMYON
ÜRETİCİLERDEN
TAM NOT ALDI
9. SAYFA



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.77	D.BAKIR	3.87
ANKARA	3.77	SİVAS	3.82
İZMİR	3.77	İĞDIR	3.87
ADANA	3.77	HATAY	3.77

YEREL

TAŞIMACILAR

2

HAZİRAN 2012
www.tasimacilar.comBOZÜYÜK
LOJİSTİK KÖY
İHALESİ
SONUÇLANDI

■ Bilecik'in Bozüyük ilçesinde yapılması planlanan Lojistik Köy Merkezi proje ihalesi sonuçlandı. 14 firmanın katıldığı ihaleyi Assignia-Elit Proje ortak girişimi kazandı. T.C. Devlet Demiryolları (TCDD) İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce gerçekleştirilen, "Bilecik - Bozüyük Lojistik Merkezi Projesi Altyapı ve Üstyapı İnşaat İşleri" ihalesinin teklifleri ile ilgili değerlendirme çalışmaları tamamlandı. Yaklaşık maliyeti 45.000.000

lira olarak belirlenen ihalenin altyapı ve üstyapı işleri 23.298.000 lira teklif veren Assignia - Elit Proje ortak girişimi kazandı. Yetkililer, yasal sürecin dolmasından sonra ihaleyi kazanan firmayı sözleşme imzalamak için davet edeceklerini açıklarken, ihale aşamasının sonuçlanmasıyla birlikte Lojistik Merkez'in derhal inşaatına başlanacağı ve yaklaşık bir buçuk yıllık bir süre içerisinde de tamamlanacağı ifade edildi.

Ro-Ro seferleri de nakliyecilere MERHEM OLMADI

UND Genel Başkanı Ruhi Engin Özmen, Mısır Ro-Ro seferlerinin işletici firmalar ile acenteler arasında yaşanan sorunlar yüzünden verimli olmadığını söyledi.

Hasan Yetmez/ HATAY

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Genel Başkanı Ruhi Engin Özmen, Suriye'de yaşanan olaylardan olumsuz etkilenen nakliye sektörü için başlatılan Ro-Ro seferlerinin, işletici firmalar ile acenteler arasında yaşanan sorunlar yüzünden verimli olmadığını söyledi.

Derneğin Hatay'daki üye sayısını artırmak ve yeni katılan üyelerin formlarını imzalamak için Antakya'da nakliyecilerle buluşan Özmen, Suriye'de yaşanan iç karışıklığın nakliyecilerin belini iyice büküğünü dile getirdi. Bu konuda yaptıkları çalışmalar hakkında üyelerine bilgi veren Özmen, "Yangın o kadar çok ki neresinden söndüreceğimizi kestiremiyoruz ve her şeyi de bir anda yapmak mümkün olmuyor. Demek olarak kendi üyelerimize sahip çıkarken sektörün tamamı için ayrılmış yapımdan her anlamda sektörün tamamının sorununu çözecek organizasyonlar yapıyoruz." dedi.

"SURIYE'NİN DURUMU TİCARETİN ÖNÜNDE ENGEL"

Suriye'de can güvenliğinin olmadığı sürecin devam ettiğine değinen Özmen, şöyle konuştu:

"Araçlarımız malları ve içindeki şoförleri ile birlikte kaçınılmaya devam ediyor. Bunlar ciddi sıkıntılar. Ticaretin önündeki en büyük engel emniyet, mal güvenliği ve can güvenliğidir. Güvenlik, emniyet ve istikrar olmadan ticaretten söz etmek mümkün değildir. Dolayısı ile Suri-

ye'nin bugün içinde bulunduğu durum, Antakya ve Türkiye için istikrarsız emniyetsiz, güvensiz ve istikrarsız bir bölge olmuştur."

Sorunun çözüme kavuşması için kendilerinden çok hükümetin ve devletin çaba sarf etmesi gerektiğinin altını çizen Özmen, bir yıldır hükümetteki tüm bakanlarla görüşmelerini anlattı. Mağdur durumda olan meslektaşlarının sigorta primlerinin ötelenmesi, vergilerin ileri bir tarihe ertelenmesi, KOBİ gibi kredilerin açılması noktasında yapılan görüşmelerden olumlu cevap alamadıklarını kaydeden Özmen, şunları ekledi: "Suriye'nin dışında yeni güzergâhlar arayışına girdik. Irak üzerinden Suudi Arabistan'a olan güzergâhın açılması için çalıştık. Fakat oradaki güvenlik problemleri o güzergâhın da harekete geçmesini engelledi."

"RO-RO SEFERLERİ VERİMSİZ"

Mersin-Mısır Ro-Ro seferlerini 4 aylık bir çalışmanın ardından başlattıklarını ifade eden Özmen, "Fakat operasyonel olarak bu girişimimiz de başarılı olmadı. Hat açıldı çalışıyor. Ancak istediğimiz gibi randımanlı olmadı. Pazartesi günü gemiye binen aracın Cuma günü Suudi Arabistan'a geçmesini daha başaramadık. Oradaki sorun da işletici firmalar ve acenteden kaynaklanıyor. Bu problemleri de çözmeye çalışıyoruz." diye belirtti.

İstanbul'da bu problemi çözmek için bir toplantı düzenleyeceklerini açıklayan Özmen, "Mısır'daki acente gelecek. Ticaret bakanlığının gelecek müsteşarlarla toplanıp bu operasyonu bir şekilde düzeltmeye çalışacağız. Bugün buraya bu problemi çözebilecek adına, yeni bir alternatif yaratabilecek adına görüş alışverişinde bulunacağız" ifadesini kullandı.



İRAN'DAKİ AKARYAKIT FARKI KALDIRILDI

İran'da araç başına alınan akaryakıt farkının imzalandıkları protokolle artık alınmayacağını belirten Özmen, "İran'daki akaryakıt farkının bir protokolle artık alınmayacağı resmîyet kazandı. Bu protokol İran hükümeti ile 5 Haziran'da imzalandı. Bu protokolle nakliyeciler arkadaşlarımız Suriye üzerinden kaybettiklerini belki o yoldan kazanırlar diye düşünüyorum." diye konuştu.

Antakya'nın İstanbul ve Mersin'den sonra nakliye sektörünün en yoğun olduğu kent olduğunu belirten Özmen, sözlerine şöyle devam etti: "Antakya'da 200'ün üzerinde nakliyeciler arkadaşımız var. Ama 90'a yakın da üyemiz var. Yeni katılacak olan arkadaşlarımızla bu sayımızı

130'a çıkartacağız ki, bu rakam Antakya'da bugüne kadar gelmiş en yüksek üye sayısı olacak. Hedefimiz burada 200 üyeye ulaşmak. Üyemiz ne kadar çok olursa burada sesimiz o kadar çok çıkar. Birlik olduğumuzda daha iyi şeyler yapabileceğimize emin olun. Derneğimizin bugün itibarı ile bin 200 tane üyesi var. Bunun yanında 2 bin tane yetki belgesi olan ve Türkiye'de uluslararası taşımacılık yapan nakliyeciler arkadaşımız var."

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Genel Başkanı Ruhi Engin Özmen, ayrıca Antakya'da UND Hatay Temsilciliği için bir binayı nakliyeciler adına satın alacaklarını ve faaliyetlerin burada sürdürüleceğini sözlerine ekledi.



Fazla Mazotun cezası ağır "Belge iptali"

İğdır Gümrük Müdürlüğü'nce Dilucu Sınır Kapısı'nda yapılan kontrollerde, 120 TIR'ın C2 belgesi yurtdışından girişlerde depolarında getirdikleri fazla akaryakıt yüzünden iptal edildi.

Gümrük müdürlüğünce yapılan açıklamada, kontroller sırasında yurt içine girişlerde depolarında fazladan 100-150 litre akaryakıt bulunması dolayısıyla TIR'ların C2 belgeleri iptal edildi. C2 belgelerinin iptalinin ekonomik açıdan İğdır'a 2-3 trilyonluk zarar getirdiğini ifade eden MHP İğdır İl Başkanı Cahit Erol uygulamanın durdurulması gerektiğini belirtti. Firmalara ve araç sahiplerine hiçbir şekilde uyarı ve ihtar bulunmadıkça 120 TIR'ın C2 belgesinin iptal edilmesinin İğdır ekonomisine de zarar verdiğini özellikle vurgulayan Erol "Gümrük Müdürü'nün bu tutumu ve davranışı, çok net söylüyorum İğdır'a ekonomik yönden 2-3 trilyon lira zarar vermiştir. C2'leri iptal edilen araçların hepsi senet karşılığı alınmıştır. Belgelerin iptalinden sonra araç sahipleri senetleri ödemedi sıkıntı yaşamaktadır. Türkiye'de birçok sınır kapısı bulunmaktadır. Sadece İğdır'da bu keyfi uygulama yapılıyor" diyerek sıkıntılarını dile getirdi.

Kuzey Irak-Türkiye arasında 2 yeni sınır kapısı gündemde

■ Kuzey Irak'taki Bölgesel Kürt Yönetimi Başbakanı, Türkiye ile iki yeni sınır kapısı için anlaşmaya varıldığını açıkladı. İstanbul'da düzenlenen Dünya Ekonomi Forumu'na katılmak için geldiği Türkiye'de Başbakan Erdoğan ile görüşen Kuzey Irak'taki Bölgesel Kürt Yönetimi Başbakanı, Türkiye ile Kürt bölgesi arasında iki yeni sınır kapısının açılması konusunda görüş birliğine vardıklarını söyledi. Başbakan, "Türkiye bizimle olan ilişkileri geliştirmek istiyor. Türkiye Başbakanı Sayın Erdoğan ile yapmış olduğum görüşmede, 2 ülke arasında iki yeni gümrük kapısı açılması, Türkiye'ye ayrıştırılması için ham petrol gönderilmesi konularını ele aldık. Kürdistan ile Türkiye arasında iki yeni sınır kapısının açılması için görüş birliğine vardık" dedi. Barzani, Erbil ve Ankara arasındaki ilişkilerin daha da genişletilip güçlendirilmesinin de ele alındığı görüşmede, tarafların özellikle ekonomik ve enerji alanında daha fazla işbirliği yapmaları yönünde görüş birliğine vardıklarını da söyledi.



ExxonMobil'in 'Yağlama Teknolojileri' seminerleri DEVAM EDİYOR

Mobil Oil Türk A.Ş. yetkili distribütörü Yaşar Petrol ile birlikte, Sapanca'da seminer düzenledi.

Dünyanın önde gelen sentetik yağ üreticisi ExxonMobil, sektör gelişimine destek olmayı hedeflediği, ağır vasıta ve iş makineleri filolarına yönelik eğitim projesi kapsamında Güral Sapanca Otel'de bir seminer daha düzenledi. Son üç yılda düzenlediği 80'den fazla seminerle 9 binin üzerinde ustayı doğru yağ kullanımı konusunda eğiten Mobil Oil Türk A.Ş. eğitim organizasyonlarına 2012 yılında da devam edecek.

Mobil Oil Türk A.Ş.'nin, Güral Sapanca Otel'de Körfez bölgesinin önde gelen inşaat şirketleri ve nakliye filoları yetkililerinin katılımıyla gerçekleştirildiği seminerde, Mobil Delvac 1 serisi motor yağlarının ve Mobilube 1 SHC 75w90 şanzıman yağlarının yakıt tasarrufuna yönelik olumlu sonuçları örneklerle anlatıldı.

REKABETÇİ ÇÖZÜMLER PAYLAŞILDI

Mobil Oil Türk A.Ş. Otomotiv Saha Mühendisi Aydın Güney'in sunumunu yaptığı, Mobil Oil Türk A.Ş. Distribütör Otomotiv Satışlar Müdürü Devrim İldiri ve Mobil Oil Türk A.Ş. Özel Servisler ve Perakende Satışlar Saha Yönetmeni Fatih Başer'in konuşmacı olarak katıldığı seminerde, sektördeki sağlıklı gelişim ve başarılı çalışmalara paralel olarak özellikle filo sahiplerinin maliyetleri düşürerek rekabetçi konum elde edebileceği çözümler paylaşıldı. Özellikle yoğun çalışma ortamında araç bakım ve onarımından kaynaklanan duruşların azaltılmasının ve yakıt tüketimini artıran etkenlerin kontrol altına alınabilmesinin işletmelere sağlayacağı faydalar üzerinde durulup, Mobil Delvac 1 motor yağlarının bu konulardaki başarı hikayeleri de katılımcılar tarafından takdir topladı.

Mobil Delvac 1 serisi motor yağlarının güncel teknolojilere göre üretilen yeni ürünlerinin faydaları ve özelliklerinin de anlatıldığı toplantıda soğuk ve sıcak iklim koşullarında sentetik yağların ne kadar kritik rol oynadığı hakkında bir de teknik film gösterimi yapıldı. Katılımcıların ExxonMobil ve Yaşar Petrol yetkilileriyle birebir iletişim kurarak işletmelerine uygun teknik çözümler konusunda karşılıklı fikir alışverişinde bulundular. ExxonMobil, yıl boyunca Türkiye genelinde farklı bölgeler ve şehirlerde düzenleyeceği 20'ye yakın etkinlikle bilinçlendirme ve bilgilendirme seminerlerine devam edecek.



TRABZON'DA ADIM ADIM LOJİSTİK MERKEZE

Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar, Trabzon Valisi Dr. Recep Kızılcık ve Trabzon Milletvekilleri Faruk Özak, Safiye Seymenoglu, Aydın Büyüklioğlu ve beraberindeki heyet Sürmene Çamburnu'nda bulunan tersane alanında inceleme yaptılar.

Sürmene Çamburnu'nda bulunan alanın lojistik merkez olabilmesi için uzmanlardan bilgi alan heyet, alanda incelemelerde bulundu.

Ülkemizdeki lojistik merkez örneklerini incelediklerini belirten Bakan Bayraktar, "Bu doğrultuda Trabzon için ne gereki-

Lojistik merkez içi altyapı çalışmalarını aralıksız sürdüren Trabzon Valiliği bir heyet ile Sürmene Çamburnu'nda bulunan alanda incelemelerde bulundu.

yorsa yapmaya çalışacağız. Lojistik merkez konusunda yereldeki çalışmalarımız Valimiz başkanlığında devam etmektedir" şeklinde konuştu.

"LOJİSTİK MERKEZ İÇİN ALTYAPI ÇALIŞMALARIMIZ SÜRÜYOR"

Son yıllarda Rusya'nın Sochi Limanını kapatması nedeniyle sıkıntılar yaşandığını ifade eden Vali Kızılcık, "Bir kolu Rusya

Federasyonu'na diğer kolu Çin'e uzanacak yeni İpekyolu üzerinde Trabzon Lojistik Merkezi'ni kurmayı hedefliyoruz. Bu çalışmayı bir an önce sonuçlandırıp, Trabzon'unumuz istediğimiz yere gelmesini amaçlıyoruz. Beklemeye tahammülümüz yok. Lojistik merkez için altyapı çalışmalarımız aralıksız devam ediyor" dedi. İncelemeler sonrasında heyet Usta Otel'de değerlendirme toplantısı yaptı.

Artvin'de öğrencilerden ELEKTRİKLİ OTOMOBİL

■ Artvin Çoruh Üniversitesi Meslek Yüksek Okulu Elektrik programı öğrencileri tarafından Artvin'in ilk elektrik ve güneş enerjisiyle çalışan aracı yapıldı.

Artvin Çoruh Üniversitesi Meslek Yüksekokulu Elektrik Programı öğrencilerinin, "Sistem Analizi ve Tasarımı" dersinin proje ödevi olarak hayata geçirdiği "Elektrikli Otomobil" Projesi'nin tanıtımı Artvin Çoruh Üniversitesi Konukevi'nde gerçekleştirildi. Tanıtım programına Artvin Çoruh Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Duman, Genel Sekreter

Yrd. Doç. Dr. Adnan Uzun, Artvin Meslek Yüksekokulu öğretim elemanları ve projede yer alan öğrenciler, projeye gerek malzeme gerek ustalık olarak katkıları bulunan Artvin sanayisindeki ustalar ile yerel ve ulusal basın kuruluşlarından temsilciler katıldı. Dersin Öğretim Elemanı ve Projesin Koordinatörü Öğretim Görevlisi Bilgehan Tozlu'nun, elektrikli otomobil hakkında bilgiler verdiği programda gençlerin inandıkları, çalıştıkları ve birlik oldukları takdirde her türlü başarıyı elde edebilecekleri belirtilerek, projenin,



19-20 yaşlarındaki genç üniversiteli arkadaşlara tecrübe ve özgüven kazandırması amaçlandığı vurgulandı.

Elektrikli Otomobil Projesi, mütevazı imkânlarla hazırlanan bir proje olarak dikkat çekiyor. Top-

lam bütçesi 4 bin 500 TL olan projeye, İnci AKÜ tarafından piyasa değeri 2 bin TL olan aracın jel aküleri hediye edildi ve proje yaklaşık 2 bin TL gibi çok cüz i bir miktarla hayata geçirildi.

SHELL & TURCAS'IN ANTALYA İSTASYONU DÜNYA ŞAMPİYONU

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

3

HAZİRAN 2012
www.tasimacilar.com

Shell'in 2006 yılından bu yana, faaliyette bulunduğu ülkelerdeki en iyi hizmet ve servis sunan istasyonu belirlemek için düzenlediği "Farkı Yaratın İnsanlar" programında Shell

& Turcas çok büyük bir başarıya imza atarak, üçüncü kez zirveye çıktı. Shell Antalya Uncalı Petrol istasyonu, 65 ülkeden 16 bin istasyon arasında büyük bir başarı göstererek "Dünya Birincisi" oldu.

En iyi Shell istasyonunun belirlendiği "Farkı Yaratın İnsanlar" programında bu yıl da Shell Antalya Uncalı Petrol istasyonu 16 bin shell istasyonu arasında hizmet kalitesiyle "Dünya Şampiyonu" seçildi.

Shell Uncalı Petrol istasyonu sahibi Ferit Sezer, şampiyonluk kupasını Güney Afrika'nın Cape Town kentinde düzenlenen ödül töreniyle aldı.

Antalya'da düzenlenen kutlama kapsamında düzenlenen törene evsahipliği yapan Shell Uncalı Petrol istasyonunun sahibi Ferit Sezer ve ekibinin yanı sıra, Antalya il protokolü, davetliler ve Shell & Turcas yetkilileri katıldı.

"MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ ANLAYIŞIMIZA EN ANLAMLILI ÖDÜL"

Törende bir konuşma yapan Shell & Turcas Petrol CEO'su Jacek Dziembaj, her zaman önceliklerinin "müşteri memnuniyeti" anlayışı olduğunu belirterek, önemli bir uluslararası değerlendirmede üçüncü kez çok büyük başarı kazanmanın temelinde bu anlayışın yattığını söyledi. Dziembaj, şöyle konuştu: "Geçen yıl Avrupa birinciliği, önceki yıl ise

Dünya birinciliğini kazanmamız ve üçüncü kez üst üste zirveye çıkmamız, bizim için çok anlamlı bir ödül oldu. Üst üste aldığımız 3 kupa, başarımızın tesadüf olmadığını, her zaman, her yerde gülümseyen mutlu müşteriler yaratmak felsefesini ne kadar iyi özümlediğimizi ve bu konuda yılmadan çalıştığımızı ortaya koyuyor. Bu ödüller, Shell'in dünya standartlarındaki ürün ve hizmet kalitesini Türkiye'nin her yerinde aynı hizmet anlayışıyla sunan iş ortakları-



mızın ulaştığı ve sektörümüze de örnek teşkil eden seviyeyi gösteriyor. Shell & Turcas olarak 2007 yılında 400 istasyonumuzla başladığımız bu yolculuğa 2012 yılında 840 istasyonumuzla devam ettik. Müşterilerimize her zaman en iyiyi sunmaya kararlılıkla devam edeceğiz. Antalya'ya gelen turistlere dünya birincisi Shell istasyonu ile hizmet vermekten gurur duyuyoruz."



"Bu birincilik ekip çalışmasının bir ürünü"

Shell & Turcas Petrol Perakende Satışlar Genel Müdür Yardımcısı ve Satış ve Operasyon Müdürü Haldun Güvenir, bir ekip çalışmasının ürünü olan bu başarının mutluluğunu ve gururunu yaşadıklarını belirterek, "Bunun temelinde, iş ortaklarımızdan tüm çalışanlarımıza kadar uygulamayı benimseyerek, hayata geçirmemiz yatıyor. Türkiye olarak biz bu süreçte 5 senedir katılıyor ve önemli dereceler elde ediyoruz. Bu başarı da, tüm başarılar gibi belli bir birikimin, sürekli ve sıkı bir çalışmanın ürünü. Farkı Yaratın İnsanlar Programı kendi istasyonlarımız arasında da tatlı bir rekabeti teşvik ediyor ve hizmet kalitesini en üst seviyeye taşımaları için vesile oluyor. Başta Antalya istasyonumuz olmak üzere tüm Shell ailesine teşekkürlerimi sunuyorum" diye konuştu.

"BUNDAN SONRA DA AYNI TITİZLİKLE YOLUMUZA DEVAM EDECEĞİZ"

Shell Antalya Uncalı Petrol istasyonu sahibi Ferit Sezer ise ödülle ilgili şunları söyledi: "Ödül töreni, hayatımın en muhteşem gecelerinden biri oldu. Türkiye'yi en iyi şekilde temsil etmenin onurunu yaşadım. Farkı Yaratın İnsanlar programı bana ekip olmayı, beraber çalışarak her zaman en iyiye ulaşmanın mümkün olduğunu öğretti. Shell ailesi ile birlik ve

beraberlik içinde olduğumuzu ve ülkemizi ne kadar çok sevdiğimizi, bütün kalbimle bir kez daha hissettim. 2008 yılından bu yana Shell markası altında, 30 çalışanımızla günde ortalama 1750 araca en iyi hizmeti vermek için çaba sarf ediyoruz. Bundan sonra da aynı titizlikle yolumuza devam edeceğiz." Geçen yıl Shell Batman istasyonu Orta, Güney ve Doğu Avrupa birincisi, önceki yıl ise Shell Kayseri Sompet istasyonu dünya birincisi olmuştu. Dünya çapında 43 bin bayi ile en büyük perakende ağına sahip petrol şirketi olan Shell'in, iş ortakları arasındaki değerlendirmede Türkiye'nin üstünde elde ettiği başarılar Shell & Turcas'ın üstün servis anlayışının bir tesadüf olmadığını bir kez daha kanıtıyor. Türkiye genelinde bin civarı, Antalya'da ise 41 istasyonla en iyi hizmeti vermek için çalışan Shell & Turcas, Antalya'nın hizmet kalitesinin ve yatırım cazibesinin artmasına katkı sağlıyor.

İstasyonların değerlendirilmesinde mükemmel servis kalitesi, hızlı ve kolay dolulum, kaliteli ve farklılaştırılmış ürünler, temiz tuvaletler, hızlı ve kolay ödeme, sadakat kartları, güler yüzlü personel, ürün çeşitliliği olan temiz market, iyi aydınlatılmış güvenli ön saha gibi kriterler dikkate alınıyor ve süreç gizli müşteri anketiyle şeffaf bir şekilde tamamlanıyor.



ECTA Yönetim Kurulu İstanbul'da bir araya geldi

Kimyasal madde lojistiği kapsamında, nakliye verimliliği, sağlık ve güvenlik standartlarını geliştirmeyi hedefleyen ECTA, Avrupa'nın 15 ülkesinden üst düzey yetkililerinin katılımıyla İstanbul'da yönetim kurulu toplantısını gerçekleştirdi.

Alışan Lojistik, Avrupa'nın en büyük kimyasal taşımacılık derneklerinden olan ECTA'nın düzenli olarak gerçekleştirdiği Yönetim Kurulu toplantısında ilk kez evsahipliği yaptı. Damla Alışan'ın Yönetim Kurulu üyesi olduğu ECTA (European Chemical Transport Association) Yönetim Kurulu Toplantısı, İstanbul Swissotel Bosphorus'da gerçekleşti.

KİMYASAL MADDE TAŞIMACILARI İSTANBUL'DA TOPLANDI

Türkiye'nin Avrupa'ya uyum sürecinde önemli bir rol oynayan toplantı kapsamında, kimyasal madde taşımacılığı alanında faaliyet gösteren firmaların sektörü iyileştirmeleri ve geliştirmeleri için görüşmeler yapıldı.

İki tam günlük toplantılar sonrasında Alışan Group yönetimi, kamu ve özel sektörden yaklaşık 300 seçkin davetlinin katılımı ile kokteyl etkinliği düzenlendi. Kokteyl kapsamında Alışan Group Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı Damla Alışan tarafından, ECTA'nın tanıtımı Avrupa'daki etkinliği, misyonu ve önemi ile ülkemizdeki yansımaları konularında kamuoyu ve sektörün aydınlatılmasına yönelik bir sunum gerçekleştirdi.

"ECTA İLE ÇALIŞMaktan MEMNUNUZ"

Damla Alışan sunumu kapsamında: "Alışan Lojistik olarak 27 yıldır lojistik sektörüne farklı çözümler üretmekteyiz. Kurulduğumuz günden itibaren özellikle kimya sektöründe hizmet vermekteyiz. Kimya sektörünün en önemli başlıklarından biri olan tehlikeli kimyasalların elelenmesi, taşınması ve depolanması konusunda çok ciddi bir uzmanlığımız, altyapımız ve başarılı bir çalışma modelimiz bulunmaktadır. Bu nedenle Avrupa'nın en büyük kimyasal taşımacılar derneğine üye olmaktan ve ECTA Yönetim Kurulu Toplantısı'na bu sene evsahipliği yapmaktan gurur duyuyoruz. Alışan Lojistik olarak gerçekleştirdiğimiz yatırımlar ve büyük bir titizlikle devam ettiğimiz çalışma azmimize ECTA'nın başarılı ekibi ile de devam ediyor olacağız" şeklinde konuştu.

ECTA üyelerinin başlıca amaçları arasında, kimyasal taşımacılık operasyonlarına katılanların sağlık ve güvenliğini korumak için en doğru önlemleri almak, taşımacılık faaliyetlerinin çevre üzerindeki etkisini en aza indirmek, kaynakları ve yakıtı verimli kullanmak, atıkları en aza indirmek ve operasyonların güvenliğini sağlamak için gerekli önlemleri almak, hizmet veren alt yüklenici, taşıyon ve yıkama istasyonlarını destekleyerek yönetimde sorumluluğa teşvik etmek bulunuyor.

UZUN YOLLARA, SİZİN KADAR DAYANIKLI MOTOR YAĞI GEREKİR.



Bazen yolculuk hiç bitmeyecekmiş gibi gelir. Bu kadar yol kat ettiğinizde tasarruf etmek bu işin olmazsa olmazıdır. Shell mühendislerinin geliştirdiği Shell Rimula R6 LME tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağı, motorun korunmasını ve yolculuğun daha verimli geçmesini sağlar. Üstelik Shell Rimula R6 LME, %2*'ye kadar yakıt tasarrufuna yardımcı olur. Bu, uzun vadede daha çok tasarruf demektir. Maliyeti azaltmak ve yüksek verim sağlamak için size sizin kadar dayanıklı bir motor yağı gerekir.

*Standart 10W-40 yağla karşılaştırılmıştır.

SİZİN KADAR DAYANIKLI MOTOR YAĞI
Shell Rimula



TESLİMAT

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2012 |
www.tasimacilar.com |

4

SARAS
LOJİSTİK'TEN
'YAZA
MERHABA'
PİKNİĞİ

Saras Lojistik çalışanları, geleneksel hale getirilen 'Yaza Merhaba' pikniği, Pazar günü Çatalca'da tüm çalışanların ve ailelerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Saras Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Aras ve CEO'su Tamer Dinçşahin'in de katılımıyla gerçekleştirilen etkinliklerde, dev mangallarda hazırlanan yiyecekler ve içecekler sunulduktan sonra yapılan halat çekme, dans ve voleybol maçları etkinliğe renk kattı. Saras Lojistik'in çalışanlarıyla birlikte etkinlikler yapacağını söyleyen Turgay Aras, "Yaz başında ve kış başında yapacağımız etkinlikleri gelenekleştireceğiz. Böylece çalışanlarımızın birbiriyle

ailecek kaynaşmalarını da sağlamış olacağız" dedi. CEO Tamer Dinçşahin de, çalışanlara yönelik farklı etkinliklerinin bundan sonra da olacağını belirterek, şunları söyledi: "Firma olarak yeni yatırımlar, yeni atılımlar yaparken, bunu gerçekleştirirken en büyük gücümüz olan çalışanlarımızı da ihmal etmeyeceğiz. Bu gibi etkinlikler, çalışanlar arasındaki diyalogu artırırken, aynı zamanda motivasyon da sağlamaktadır. Bazı zamanlar, iş stresi olmadan, sadece dinleneceğiz ve eğleneceğiz." Yaklaşık 80 kişinin katıldığı 'Yaza Merhaba' pikniğine, sektörü basını da büyük ilgi gösterdi.



MERCEDES'DEN LOKAL İNŞAAT ENERJİ'YE 63 ACTROS

Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren Ankara merkezli Lokal İnşaat Enerji Ltd. Şti. 63 adet Mercedes-Benz Actros 1844 LS E5 çekici olarak filosunu güçlendirdi.

Türkiye içinde ve uluslararası eşya ve akaryakıt taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren Ankara merkezli Lokal İnşaat Enerji Ltd. Şti., araç alımında bir kez daha Mercedes-Benz'i tercih ederek 63 adet Actros 1844 LS E5 çekiciyi filosuna ekledi. Bu alım ile şirketin filosundaki araç sayısı 105 adede yükseldi.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda düzenlenen törene, Lokal İnşaat Enerji Firma Sahibi Murat Yıldırım, İcra Kurulu Üyeleri Mustafa Karamısır, Süleyman Bayhan, Nakliye Operasyon Müdürleri Halil Kadri Tamaz, Pınar Öztürk, Satın Alma Müdürü İrfan Kara, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Müşteri Merkezi Grup Şefi Burçak Yetkin, Teknik Eğitimci Halil Eryılmaz, Filo Satış Sorumlusu Serdar Elibollar, Diyarbakır

Gelecek Otomotiv Bayi Genel Müdürü Aziz Batgi ve Kamyon Satış Müdürü Gülseven Diken katıldılar.

LOKAL İNŞAAT ENERJİ'DE HEDEF 100 ARAÇ

Lokal İnşaat Enerji Firma Sahibi Murat Yıldırım, Mercedes-Benz araçların düşük yakıt tüketimi, kullanım kolaylığı, ulaşılabilir yedek parça olanağı ve yüksek ikinci el değeri sebebiyle Actros'u tercih ettiklerini belirtti. Ayrıca Mercedes-Benz'in yaygın servis ağı ve markaya duyulan güvenin de araç alımında etkili olduğunu sözlerine ekleyen Yıldırım, 2012 yılı içerisinde de Mercedes-Benz araç alımlarına devam ederek yıl sonunda toplamda en az 100 adet Mercedes-Benz aracı filolarına ekleyeceklerini söyledi.



İTTİFAK METAL, DAF ve TIRSAN ile performansı garantiledi

TIRSAN bayisi DAF-TIRSAN Otomotiv'in Samandıra Tesislerinde gerçekleştirilen teslimat töreni ile İttifak Metal Çelik Servis Merkezi filosuna 2 adet DAF CF85.460 ve 2 adet TIRSAN Rulo Taşıyıcı Semi-Treyler ekledi.

Teslimat töreni TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, İttifak Metal Genel Müdürü Tanık Babaoglu, İttifak Metal Satış Sorumlusu Osman Karakaş ve DAF-TIRSAN Otomotiv Hadımköy Satış Yöneticisi Özgür Ayçiçek'in katılımı ile gerçekleştirildi.

"DAF VE TIRSAN TERCİH NEDENİMİZ: PERFORMANS"

İttifak Metal Çelik Servis Merkezi Genel Müdürü Tank Babaoglu teslimat töreninde yaptığı açıklamada İttifak Metal'in sektörde emin adımlarla büyümeye devam ettiğini belirten Babaoglu yeni yatırımlarını performansları hakkında pek çok övgü duydukları DAF çekici ve TIRSAN Treyler araçlarından yana yapmaktan duydukları memnuniyeti dile getirdi.

TIRSAN Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu teslimat töreninde yaptığı açıklamada İttifak Metal firmasının DAF ve TIRSAN araçlarını tercih etmesinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Nuhoglu "TIRSAN Rulo Taşıyıcı Semi-Treylerimiz, TIRSAN Ar-Ge Merkez tarafından taşındığı yük nedeniyle çok önemli olan güvenlik ve sağlamlık kriterlerine göre tasarlanmaktadır. Detay hesaplamalar ve testler sonucunda geliştirdiğimiz rulo taşıyıcılarımız tüm kullanıcılarından tam not almaktadır" dedi.

BAĞTIR NAKLİYAT, SERİN-MAN İKİLİSİNE GÜVENDİ

Teslimatlarına aralıksız devam eden Serin Treyler, 6 adet Man Tgs 18400 4x2 Euro 5 Çekici ve 6 adet Tenteli Treyleri, Serin Treyler merkez fabrikada düzenlenen törenle Bağtır Petrol'e teslim etti. Törene Bağtır Petrol Ürün.Ulus.Nakliyat Ltd.Şti Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Şanlı, Bağtır Petrol Ürün.Ulus.Nakliyat Ltd.Şti Yönetim Kurulu Üyesi Abdulcelil Bağtır ve Serin Treyler Satış ve Pazarlama Müdürü Yaşar Erkan katıldı.

"BUNDAN SONRA İLK ADRESİMİZ SERİN OLACAK"

Törende konuşan Mehmet Şanlı, "Şınak'ın Cizre ilçesinde faaliyet göstermekteyiz. Bu teslim almış olduğumuz araçlarla birlikte filomuzda 14 araç mevcut. Ağırlıklı olarak uluslararası nakliyat ve akaryakıt taşımacılığı uğraşmaktayız. Taşımacılık faaliyetlerimizi genelde Irak bölgesine yapmaktayız. Bugün teslim almış olduğumuz 6 adet çekici ve 6 adet tenteli Treyler ile birlikte 2012 yılı yatırımlarımızda Serin'i tercih ettik. İnşallah bundan sonraki yatırımlarımızda da ilk adresimiz Serin olacaktır. Umarım bu işbirliği iki taraf içinde hayırlı olur." dedi

Bağtır Petrol Ürün.Ulus. Nakliyat Ltd. Şti., Serin'den 6 adet Man TGS 18400 4x2 Euro 5 çekici ve 6 adet tenteli treyleri teslim alarak filosunu güçlendirdi.



"BAĞTIR NAKLİYAT İLE ORTAKLIĞIMIZ SÜRECEK"

Serin Treyler Satış ve Pazarlama Müdürü Yaşar Erkan ise "Bağtır Nakliyat ile gerçekleşen hem MAN Kamyon hem de Serin Treylerden

kaynaklı iş ortaklığından çok memnunuz. Serin Makine olarak Bağtır Nakliyat ile çıktığımız bu yolda devamlılığı sağlamak adına en üst seviyede efor harcayacağımızı şimdiden taahhüt ediyoruz. Bağtır Nakliyat'a bundan sonraki ticari hayatlarında başarılar diliyoruz" dedi.

KOÇANLAR'A 4 ADET FH 540 ÇEKİCİ

Uluslararası kara taşımacılığı alanında hizmet veren Koçanlar Uluslararası Nakliyat, teslim aldığı dört adet yeni Volvo FH 540 çok özel çekici ile araç parkını ağır nakliyat ve proje taşımacılığı yönünde güçlendiriyor.

"VOLVO BİZİ YARI YOLDA BIRAKMAZ"

Volvo FH 540 çekicilerin teslimat töreninde Koçanlar Uluslararası Nakliyat'ın sahibi Uğur Koçan yaptığı açıklamada "1971 yılında tek araçla başladığımız yolculuğumuza bugün 54 araç ile devam ediyoruz. Filomuza kattığımız dört adet Volvo FH 6x4 çekici ile daha da güçlüyüz. İmzasını attığımız çalışmalarda Volvo Kamyon ile iş birliği içerisinde olmaktan çok memnunuz çünkü Volvo'lar hem dayanıklı hem de konforlu. Bizi proje çalışmalarımızda yarı yolda bırakmayacaklarını biliyor ve buna güveniyoruz. Volvo'nun düşük yakıt tüketimi ve sağlamlığı ile maliyetlerimizi minimumda tutuyoruz. Üstün konfor sayesinde en deneyimli sürücüler ile çalışabiliyoruz" dedi.



Kaya Beton'un tercihi FORD CARGO OLDU

Adıyaman'da kurulan Kaya Hazır Beton firması, 5 adet Ford Cargo ile sektöre giriş yaptı. Araçlar, düzenlenen törenle Ford Otosan Adıyaman Yetkili Satıcısı İnterteks Oto Genel Müdürü Hakan Işıltan tarafından Kaya Beton firma ortağı İhsan Kaya'ya teslim edildi.

Kaya Hazır Beton firma ortağı İhsan Kaya, halen taş ocaklarında kullandıkları güç çeker damper Ford Cargo'ların kendini ispatladığını, bu nedenle de Hazır Beton tesisleri için de tercihlerini Ford Cargo'dan yana kullandıklarını belirtti. Kaya, "Ford Cargo, kampanya seçenekleri ile yatırım maliyetlerinin yükünü önemli ölçüde hafifleterek araç tercihimizde ön sıraya yerleşti" dedi.

FORD CARGO'LAR İŞ SAHİPLERİNİN KARINI ARTIRIYOR

360 PS/1400 NM gücündeki güçlü ve ekonomik Ecotorq motoru, yeni mandallı tip konforlu şanzımanı, 10 mm 500 Mpa gücündeki sağlam şasisi, 750 saat bakım aralığı, standart olarak sunulan klima ve 2 yıl sınırsız km garantisi gibi özellikleriyle öne çıkan Ford Cargo Yeni İnşaat Serisi; inşaat, hafriyat, maden ve beton firmalarının beklentilerini karşılıyor. Rahat vites geçişleri, kolçaklı koltuk, artırılmış kabin içi konfor ve üstü yapısı görme imkânı veren yeni arka camıyla sürücülerin işlerine odaklanmasında kolaylık sağlarken, iş sahiplerinin kârını artırmasına olanak tanıyor.

İnşaat ve Madencilik alanlarında Ford Cargo araçlarla faaliyet gösteren firmanın Hazır Beton'da da tercihi 4 adet Ford Cargo 4136M ve 1 adet Ford Cargo 3536M oldu.



Bayer Beton Ford Cargo ile güçlendi

Ford Otosan, Kayseri'de faaliyet gösteren Bayer Beton'a 6 adet Ford Cargo 4136M mikser ve 1 adet Ford Cargo 1838T çekici mikseri törenle teslim etti. Ford Otosan Doğu Akdeniz Kamyon Satış Bölge Müdürü Ümit Öner ve satışı gerçekleştiren Ford yetkili satıcısı Metin Taştı Genel Müdürü Mehmet Güler tarafından teslim edilen araçları, Bayer Mühendislik firmasının yatırımları olan Bayer Beton'un Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet Aslan teslim aldı.

"FORD CARGO İLE GÜVEN ALTINDAYIZ"

Bayer Beton Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Aslan, törende yaptığı konuşmada tercihlerini Ford Cargo'yu kullanmaktan yana duydukları memnuniyeti dile getirerek "Düşük yatırım ve işletme maliyetleriyle rekabette avantaj sağlayan Ford Cargo'ların yaygın servis ağıyla da güvence altındayız" dedi.



Volvo filoları güçlendirmeye devam ediyor

Volvo, Koçanlar Uluslararası Nakliyat ve Doğusan İnşaat'a yaptığı 5 adet çekici teslimatı ile filoları güçlendirdi.

Volvo Kamyon Doğusan İnşaat'a Dünyanın en güçlü çekicilerinden biri olan Volvo FH16 750 teslimatı gerçekleştirirken Koçanlar Uluslararası Nakliyat'a ise 4 adet Volvo FH 540 çekici filoları güçlendirdi.

DOĞUSAN'A 1 ADET VOLVO FH16 750

Doğusan İnşaat, dünyanın en güçlü çekicilerinden Volvo FH16 750'yi filosuna katarak zorlu inşaat görevlerine devam ediyor.

"PERFORMANSINA ÇOK GÜVENİYORUZ"

Doğusan İnşaat'ın Ticari Araç Sorumlusu Erbay Demir, bu çok özel aracın teslimatı esnasında yaptığı açıklamada; "Hızla gelişen Türkiye'mizin altyapısının kurulmasında ve daha kaliteli bir hayatın temellerinin atılmasında inşaat sektörü başrol oynuyor. İşte bu noktada Doğusan İnşaat olarak sorumluluklarımızın bilincindeyiz. Volvo Kamyon ile yaptığımız iş birliği de bunun önemli bir kanıtıdır" dedi.



YENİ FAG TEKERLEK RULMANI İLE ZAMANDAN TASARRUF

■ Schaeffler Automotive Aftermarket, hafif ticari araçlar için yeni FAG tekerlek rulmanı çözümüyle ürün portföyünü genişletiyor. Özellikle bu yeni çözüm ile tekerlek rulmanını sökme ve takma süresi yüzde 60'a kadar azalıyor. Bir hafif ticari araç için yeni rulmanlara gereksinim duyulduğunda taşıyıcı dingile bağlı bileşenler değil yalnızca tekerlek rulmanının kendisinin değiştirilmesi yeterli olduğundan, bu çözüm garaj sahiplerine yeni bir avantaj sağlıyor. Zamandan tasarruf sağladığı için müşteri memnuniyetini de olumlu yönde etkiliyor. Schaeffler Automotive Aftermarket'te Binek Otomobilleri FAG Kıdemli İş Geliştirme

Müdürü olarak çalışan Mario Richiusa'nın belirttiği gibi, "Onarım sürelerini en aza indiren çözümler bir müşterinin satın alma karar ve müşteri sadakati açısından önemli bir faktör olmaktadır. Bunun nedeni, –şirketler ve filo operatörleri için – daha uzun onarım sürelerinin yalnızca önemli gecikmeler değil, aynı zamanda gelir kaybı anlamına da gelmesidir." Tasarımı ve otomobile monte edilme yöntemi nedeniyle, bu tekerlek rulmanı standart aletler kullanılarak sökilemiyor ve yeniden takılmıyor. Bu nedenle, Schaeffler Automotive Aftermarket özel bir sökme / takma aleti sunuyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| HAZİRAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

5



Mercedes-Benz Türk, ARÜSDER fuarında ilk kez yerini aldı

■ Mercedes-Benz Türk, 30 Mayıs – 2 Haziran 2012 tarihleri arasında CNR Expo İstanbul'da gerçekleşen 2'inci ARÜSDER Araçüstü Ekipman Fuarı'na ilk kez Sprinter üst yapıyla boy gösterdi.

Sprinter modelinin farklı sektörlerin farklı ihtiyaçlarına yönelik farklı üst yapı çözümlerine uygunluğunu duyurmayı hedefleyen şirket, 555 m2'lik standıyla yer aldı.

Mercedes-Benz Türk'ün fuarda sergilediği araçlar Sprinter modelinin ihtiyaca yönelik versiyonları;

- Sprinter 3 yöne devrilebilir kasalı kamyonet
- Sprinter Çift Kabin Kamyonet
- Sprinter Kapalı Kasa Frigorifik Kamyonet
- Sprinter Monopan Kasa Kamyonet
- Sprinter Polyester Kasa Kamyonet
- Sprinter Panelvan Frigorifik Araç
- Sprinter Ambulans'tan oluşuyor.

Mercedes-Benz Türk, özel araç müşterilerine üstü yapı konusunda yetkilendirdiği şirketlerle çalışmayı öneriyor.



FORD OTOSAN ONAYLI ÜSTYAPI ÜRÜNLERİ ARÜSDER FUARI'NDAYDI

Ford Otosan, 30 Mayıs – 2 Haziran 2012 tarihleri arasında CNREXPO Fuar Merkezi 2'nci Salon'da en yeni üstyapılı ürünlerini sergiledi. Ford Otosan'ın yeni Ford Cargo 1832 DC 4x2 Çöp Kamyonu, Ford Cargo 1832 İtfaiye Aracı, Ford Cargo 3536D Damperli Yeni İnşaat Serisi ve Ford Cargo 3232C ADR'li ile yer aldığı ve Marmara Belediyeler Birliği tarafından desteklenen ARÜSDER Fuarı'na, belediyeler ve il özel idareleri başta olmak üzere tüm kamu kurum ve kuruluşlarının yanı sıra özel sektör firmaları da yoğun ilgi gösterdi. Treylar, damper, mikser, beton pompası, kapalı kasa, akaryakıt, LPG, ahşap kasa, çöp toplayıcı ve diğer özel üstyapı imalatı gerçekleştiren toplam 72 firmayı değerlendiren Ford Otosan, onaylı üstyapılı araçlarda yaşanan sorunun garanti kapsamında Ford Otosan servislerinde hızlı bir şekilde çözülmesi hedefliyor.

Ford Otosan, ARÜSDER Fuarı'nda Ford Otosan Onaylı Üstyapıcılar tarafından hazırlanan yeni ürünlerini sergiledi. Ford Otosan fuarda 4 adet üstyapılı Cargo aracıyla yer aldı.

YENİ ÇEVRECİ VE GARANTİLİ ÜSTYAPIYA SAHİP FORD CARGOLAR

TS1501 standardına uygun hazırlanan yeni çöp kamyonu Ford Cargo 1832 DC 4x2 Ç, sektörde ilk kez elektrik kullanarak sessiz çalışma ve düşük yakıt tüketimi sağlayan çevreci üstyapısıyla müşterilerin beğenisine sunuldu. Standarda uygun şekilde dikey egzozun yanı sıra arka basamakta görevli varken geri vites geçmeyi ve 30 km/saat hızı aşmayı engelleyen sisteme sahip çöp kamyonu üstyapılı Ford Cargo 1832 DC 4x2, 13+1,5 metre küp hacmindeki çöp kasası ile kullanıcıya komple çözüm sunuyor. Be-

lediye ve kamu kuruluşlarının itfaiye aracı ihtiyaçları için farklı seçenekler sunan 320 PS gücündeki yataksız kabinli Ford Cargo 1832, alüminyum modüler sistem ekipmanlı, 5 bin litre su kapasiteli, 200 litre köpük kapasiteli itfaiye üstyapısı ile fuarda ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Ford Cargo Yeni İnşaat Serisi araçlarından 14 m3'lük damperli 3536D modeli düşük yakıt tüketimi sağlayan 360 PS güç ve 1600 Nm torka sahip motoru, 16 hızlı mandallı tip konforlu şanzımanı, karlı yolların hızla temizlenmesine olanak sağlayan kar bıçağı ekipmanı ve tuz serici donanımı ile fuarda sergilendi. Tehlikeli madde sektörün beklentilerini



karşılayan 3232C ADR'li araç da 25 ton kapasiteli ADR'li tanker üstyapısı ile sağ tarafı boş olarak fuarda yer aldı.

PolarXP, IFS Belgesi'ni alan ilk Türk lojistik şirketi

Türkiye'nin lider lojistik şirketlerinden Netlog Lojistik Grubu'nun soğuk gıda taşımacılığı alanında faaliyet gösteren şirketi PolarXP, 'IFS Uluslararası Gıda Standardı Belgesi'ni aldı.

Türkiye'nin lider lojistik şirketlerinden Netlog Lojistik Grubu bünyesinde faaliyet gösteren Polar Express (PolarXP) şirketi, IFS Uluslararası Gıda Standardı (International Food Standard) Belgesi'ni alan ilk Türk lojistik şirketi unvanını elde etti. Böylece PolarXP deposunda saklanan gıda ürünlerinin tazeliğini yitirmeden en sağlıklı şekilde, son kullanıcıya ulaştırıldığı da belgelendi.

"IFS GÜVENİN UNSURU"

PolarXP Satış Grup Müdürü Bülent Erdem, IFS Belgesi'nin gıda piyasasında bir güven unsuru olduğunu vurgulayarak, PolarXP'nin IFS Belgesi'ni almasıyla ilgili olarak şunları söyledi: "Türkiye'nin 81 ilindeki özm al araçları ve depolarında, soğuk, donuk ve serin ısı gruplarında, mal kabulden depolamaya ve soğuk zincir sevkیاتlarına kadar proseslerini garanti altına alan ilk ve tek lojistik firması olduk. Bu gurur ve sorumluluk bilinciyle, bundan sonra da, çalışmalarımızı aynı şekilde başarıyla sürdüreceğiz" dedi.

Bağımsız denetim kuruluşu olan ISA CERT ta-



rafından denetlenen Netlog Lojistik Grubu şirketlerinden POLAR XP, Türkiye'nin 81 iline 355 adet frigo özm al aracı ve onaylanmış tedarikçileriyle soğuk, donuk ve serin gıdaların taşınmasını ve dağıtımını yapıyor. PolarXP parsiyel dağıtım ağı, adedi veya hacmi gözetmeksizin, donuk ve soğuk ürünlerin 81 ile tarifeli dağıtımını için Türkiye'deki en büyük sistemdir. PolarXP ayrıca Türkiye'de 16 ana şehirde bulunan depolarıyla soğuk ve donuk muhafaza edilmesi gereken gıda ürünlerine depolama hizmeti vermektedir. Hem gıda hem de gıda dışı tüm ürünler için geçerli olan IFS Gıda Standardı Belgesi, taşıma, depolama, yükleme, boşaltma, dağıtım gibi tüm aktiviteleri kapsıyor. Gıda güvenliğinin ve üreticilerin kalite düzeylerinin eşit kontrolüne yarayan bu standart, tarımsal üretimden gıdanın tüketiciye ulaşan son noktasına kadar uçtan uca tüm aşamaları denetliyor.

Araç Takip Sistemleri 110 bin ağacı kurtardı

Mobil takip sistemlerinin sektör ve yenilik lideri FiloTürk, müşterilerine sunduğu sistem sayesinde, araç takip kullanımı öncesi günde 35 dakika olan rölan ti süresini 12 dakika azaltarak 23 dakikaya inmesini sağladı. Günde sağladığı 12 dakikalık rölan ti tasarrufu sayesinde bir araçtan yılda 346 kilogram daha az karbondioksit salınımı sağlayarak 1 ağacı çevreye kazandıran FiloTürk, bu sayede sistemine kayıtlı 110 bin araç ile bir yılda 110 bin ağacı yok olmaktan kurtardı.

"YAŞANILACAK BİR ÇEVRE OLUŞTURMAK AMACINDAYIZ"

FiloTürk Genel Müdürü Adil Masaracıoğlu araç takip sistemleri sayesinde sağlanan yakıt tasarrufunun çevreye önemli katkılar olduğunu belirterek "Şirketlerin işini iyi yapma ve karlılığın ötesinde sorumluluklar

üstlenmesi gerektiği bir çağdayız. Bu hedef doğrultusunda atılacak en somut adımlardan biri karbon salınımını azaltmaktır. Araç takip sistemleri de karbon salınımını azaltma konusunda önemli katkılar sağlıyor. Geçtiğimiz yıllarda, hizmet verdiğimiz araçlarda günde ortalama 35 dakika olan rölan ti süresini 12 dakika indirerek, sağladığımız yakıt tasarrufu ve karbon salınımındaki azalma ile her yıl, 110 bin ağaçlık bir ormanı çevreye kazandırıyoruz" dedi. Türkiye'de 14 milyonun üzerinde araç bulunduğunu belirten Masaracıoğlu, "Türkiye'de bulunan araçların 8 milyonunu ticari araçlar oluşturuyor. Tüm ticari araçlarda araç takip sistemlerinin kullanıldığını düşüncüyle ortaya çok ciddi rakamlar çıkıyor ve 8 bin hektarlık ormanlık alanı kurtarmak mümkün" dedi.



ADIL MASARACIOĞLU

BU TAM ONA GÖRE BİR İŞ...



YENİ DAILY
TAM BİR SÜPER KAHRAMAN'A GÖRE



YENİ DAILY İÇİNİZDEKİ SÜPER KAHRAMANI ORTAYA ÇIKARIYOR!

Yeni 205 HP motoruyla süper güçlü, Euro 5 ve EEV uyumlu motorlarıyla süper ekolojik, ihtiyaçlarınıza göre tasarlanmış süspansiyonlu kabiniyle süper konforlu, 17,2 m'a kadar yük alması süper geniş, 4,7 tona kadar taşıma kapasitesiyle süper güçlü, güçlendirilmiş şasisiyle süper sağlam, 7.000'den fazla konfigürasyonuyla her iş için süper kullanışlı.

www.iveco.com.tr

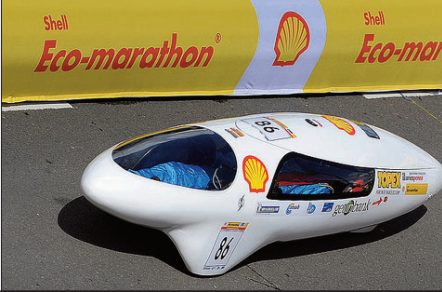
IVECO

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2012
www.tasimacilar.com

6



2 bin 832 kilometre'ye 1 litre yakıt yetti

■ Shell Eco-Marathon'un 2012'de gerçekleştirdiği yarışta prototip araç kategorisinde, Fransız Microjoule-La Joliverie takımı, 1 litre yakıt ve yarışmaya özel üretilen Michelin lastikleri ile 2 bin 832 km yol kat etti. Shell Eco-Marathon yarışlarının 28'incisi, Hollanda'nın Rotterdam şehrinde gerçekleşti. Etkinliğe 1 litre yakıt ile mümkün olan en uzun mesafeyi kat etmek için, 24 ülkeden 227 takım katıldı. Türkiye'den ise; Yıldız Teknik Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Boğaziçi Üniversitesi, Celal Bayar Üniversitesi, Gediz Üniversitesi, Anadolu Üniversitesi, Marmara Üniversitesi, Hitit Üniversitesi, Beşiktaş Sıkıp Sabancı Anadolu Lisesi, Sakarya Üniversitesi, Terakki Vakfı Özel Şişli Terakki Lisesi ve Erciyes Üniversitesi takımları yarışmaya katıldı.

KAMYONCU ESNAFI PATLAMAYA HAZIR BOMBA GİBİ!

Bireysel olarak çalışan kamyoncu esnafının sayısının küçümsenmeyecek kadar çok olduğunu ifade eden kamyoncu esnafı, üvey evlat muamelesi yapılmasından dolayı sorunlarının görmezlikten gelindiğini vurguladılar.

Yurt içi taşımacılık yapan bireysel kamyoncuya yapılan uygulamalar ile yurt dışı çıkışı olan ya da deniz yoluyla taşımacılık yapanlar arasında uygulamanın birbirleriyle çeliştiğini vurgulayan bireysel kamyoncu Yaşar Bayramoğlu, nakliye ve mazot fiyatlarının bir standarda bağlanması gerektiğini vurguladı. Lojistik firmaları ile rekabet edemediklerini ifade eden Bayramoğlu sözlerini şöyle sürdürdü: Lojistik firmalarını büyük paralar ile bu işe giriyor ve çok aracı var. Yakıtı da deniz yolu taşımacılık fiyatından alıyor. Ben ise normal karayolu fiyatından alıyorum nasıl rekabet edebiliyorum? Aynı zamanda ucuz şoför çalıştırıyor. 10 arabası varsa 2 arabasının zarar etmesi onu etkilemiyor, ama bizim gibi bireysel kamyoncunun böyle bir şansı yok. Birde lojistik firmaları, müşterilerine uzun vadeli ödeme imkanı sunabiliyor. İlim böyle bir şansımız da yok. Paramızı nakit alamadığımız zaman bir dahaki sefere çıkamıyoruz. O yüzden lojistik firmalarına uygulanan bu şartlardan dolayı ufak esnaf olan kamyoncular bitmiş durumda.

"KAMYONCULAR BORÇ BATAĞINDA"

Birçok kamyoncunun araçlarının ırcılık olduğunu belirten Bayramoğlu, kredi kartına, sigortaya, akaryakıt istasyonlarına, lastikçilere borçlu bir şekilde yaşadıklarını belirtti. Bayramoğlu, "Arabam şuanda 70 bin TL ama 30 bin TL'de borcum var. İş alamadığımızdan dolayı borçlar gün geçtikçe artıyor. 14 gündür Orhanlı'da iş bekliyorum. Kontak açmadan günlük maliyetim 40 TL. Bu şartlar altında biz nasıl hayatımızı sürdürüelim."

"NAKLİYE FİYATLARI 10 NUMARA YAĞA GÖRE BELİRLENİYOR"

Bu güne kadar hiç 10 numara yağ kullanmadığını belirten Bayramoğlu, nakliye fiyatlarının 10 numara yağa göre belirlendiğini ifade ederek

10 numara yağ kullanımına yönlendirildiklerini ifade etti. Bayramoğlu, "10 numara yağın sonuçlarını görüyoruz. Araçlara ciddi zararlar veriyor ve yangın çıkma riski çok yüksek. Ben hiç kullanmadım ve kullanmam da ama uygulanan politikalar kamyonculara '10 numara yağ kullanın' demek istiyor" dedi.

"BU YAKIT CEPLERİMİZİ YAKTI"

Mitsubishi aracında 3-4 defa mecbur kaldığından dolayı 10 numara yağ kullandığını ifade eden bir diğer esnaf ise aracının yolda kaldığını belirterek "Ben 10 numara yağı 3-4 sefer mazot alamadığım için kullandım ve Eskişehir rampasında da kaldım. Benim aracım 10 numara yağı kaldırmıyor. Ben hiçbir aracın da kaldırdığını sanmıyorum. 10 numara bence füyüseyi çekilmiş bir el bombası gibi. Ama benim gibi mecbur kalıp kullananlar var. Bu iş el atmaları için yetkililere sesleniyorum. Bu yakıt ceplerimizi yakıtı" dedi.

"ŞOFÖR CEMİYETLERİ KAMYONCULARA EL UZATMALI"

Derneğimizin ismi var ama içinde bizi savunacak, sorunlarımızı dile getirecek kimse yok diyen nakliyeciler esnafı sıkıntılarının katlanarak büyüdüğünü nakliyecinin üzerine bu kadar çok gidilmesinin sebebi ise bireysel nakliyeciyi bitirmeye yönelik olduğunu ifade etti. Kamyoncuların sorunlarını ülke gündemine taşımak için şoför cemiyetlerinden bu işe el uzatmalarını isteyen Nakliyeciler esnafı, "Demekler sadece belge vermek ve aidat almakla bu sektörün sorunlarına çözüm bulamazlar. Bizim sorunlarımızı siyasilere aktarmada, çözüm yolları bulmada da yardım etmelidir. Birde şoförler cemiyetinin tesislerine biz giremiyoruz çok pahalı. Gecelik otel masrafı 40 TL birde yemek yerseniz bu rakam daha da katlanıyor. Kamyoncu esnafı olarak o tesislerden faydalanamıyoruz" şeklinde konuştular.



"EN ÇOK EZİLEN KAMYONCU ESNAFI"

Gece-gündüz demeden çalışan kamyoncuların en çok ezilen iş grubu olduğunu dile getiren nakliyeciler esnafı, çalıştıklarını karşılıklarını alamadıkları da vurguladı. Uluslararası çalışan firmalara ait araçların dönüş yolunda şehir içi taşımacılığına da el attıklarını söyleyen esnaf, "Özellikle uluslararası C belgeli araçların şehir içinde bizim taşımamız gereken yükleri masrafları olmadığı için, aracı boş döndürmek için çok küzi bir miktara taşınması bizlere darbe vuruyor. Büyük firmalar bizi istedikleri gibi yönetiyor ve bizi durdurdıkları kadar onlara kimse dur demiyor" ifadesini kullandılar.

TRAFİK SİGORTASINI ÖDEMEK İÇİN ARACINI SATIYOR

Trafik sigortasını ödeyemediği için aracını satışa koyduğunu belirten bir diğer nakliyeciler esnafı ise "Ben trafik sigortasına sebep aracımı satıyorum. Sigortacılık karborsa gibi oldu. Bu araca sigorta yapılmasının nedeni bir kaza anında karşı tarafında mağduriyetini gidermek. Karşı tarafın mağduriyetini gidermek için bizi mağdur ediyorlar. O zaman trafik sigortasını kaldırsınlar, herkes kendi aracını kendi sigorta ettirsin. Bence trafik sigortasının hiçbir hükmü yok" diyerek sıkıntısını dile getirdi.

MAPAR yeniliklere İMZA ATIYOR



MAN Bayisi MAPAR Otomotiv müşterileri memnuniyetini arttırmak adına kaza yapan aracın yerini yenisiyle dolduruyor.

MAN'ın yeni gözdesi TGS EfficientLine'in Bursa'daki tanıtımında konuştuğumuz MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin TGS'in lansmanının yeni yapılmasına rağmen 150'ye yakın araç sattıklarını belirtti. Aracı sattıran en önemli özelliğinin yakıt tasarrufundan kaynaklandığını belirten Şahin, firmaların yakıt giderlerinin azalacağını da sözlerine ekledi. Yeni bayi açma çalışmalarının da olduğunu belirten Şahin, "bu sadece bizim istememizle de alakalı bir şey değil. MAN Türkiye'nin ve Tabi ki Almanyaya'nın bunu kabul etmesi gerekiyor" dedi.

MAĞDUR OLMAMASI ADINA MÜŞTERİYE YENİ ARAÇ TEMİNİ SAĞLIYOR

Müşterinin en iyiyi hak ettiğini söyleyerek verdikleri değeri dile getiren Şahin, müşterilerinin mağdur olmaması adına çaba sarf ettiklerini söyleyerek "Bir kazalı bir araç olduğu zaman biz bunun yerine normal binek araçlarda olduğu gibi bir aracı konsinye olarak verebiliyoruz. Bu MAPAR olarak ağır vasıta ve ticari araçlar konusunda Türkiye'de ilk kez yapılan bir uygulama" dedi. "Başarıya gidebilmenin en iyi yolu zorlukların üstesinden gelmektir" diyen Şahin sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Biz en iyi hizmeti sonuna kadar veren bir bayiyiz. Önce bir harcama yapmamız gerek yoksa bir andan bir şey olmaz. Biz yedek motoru dahi elimizde tutabiliyoruz. Çünkü bir anda bir motoru yapıp verme şansınız yok. Bu bizi MAN bayilerine ayıran özelliklerden birkaç tanesi. MAN olarak kalitemizi arttırmak adına personelimizin eğitimine de önem veriyoruz. Ayrıca müşterilerimizin mağduriyetini gidermek adına servisimize gelen araçların tamir süresi bitene kadar konuk odalarında müşterilerimizi ağırlıyoruz. Ayrıca elimizde Bursa'da ve İzmir'de olmak üzere 3-4 tane yedek sıfır motorumuz var. Bu motorları diyalim ki gece müşterimiz yolda kaldı. 7/24 çalışan araç servislerimizle bu motorları mağduriyetlerini gidermek amacıyla kendilerine teslim ediyoruz."

"MAPAR'IN YIL SONU HEDEFİ 500 KAMYON"

MAN'ın Kamyon pazarıyla ilgili olarak da bilgi veren MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin 2012'nin ilk 5 ayında 1020 adet araç sattıklarını söyleyerek, pazar yıl sonu itibarıyla 3 binlerde kapatacaklarını belirtti. Mapar Otomotiv olarak ise hedeflerinin 450 ile 500 adet arasında olacağını da özellikle vurguladı. **Oya KAYA**



OMS

ÖZGÜRLER
MAKINA İMALAT SAN. ve TİC.LTD.ŞTİ.

OMS ile yere sağlam basın

stand on ground STRONGLY by OMS







Özel Organize Sanayi Bölgesi
14. Blok No.1 Nevşehir / TURKEY
TEL: +90 384 242 92 50
FAX: +0 384 242 92 53
Web: www.ozgurler.com
e-mail: ozgurler@ozgurler.com

www.ozgurler.com

Ali Osman Ulusoy Bakan Davutoğlu'ndan destek istedi



Ulusoy: "Bakan Davutoğlu'ndan komşu ülkelere gümrük geçişlerinde kolaylık sağlanmasını istedi."

■ Trabzon Valisi Dr. Recep Kızılcık tarafından Dışişleri Bakanı Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu ve Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar onuruna verilen yemekte Trabzon'da bulunan işadamları, sivil toplum kuruluşu temsilcileri ve diplomatlar bir araya geldi.

Toplantıda Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı Ali Osman Ulusoy komşu ülkeler ile ticaretin artırılmasında gümrüklerin geliştirilmesinin önemine dikkat çekti.

"TRABZON'A LOJİSTİK MERKEZ ŞART"

Trabzon Valisi Dr. Recep Kızılcık tarafından kendisine sunulan Lojistik Merkez dosyası hakkındaki görüşlerini ifade eden Bakan Davutoğlu, "Trabzon Valimiz Lojistik Merkez ile ilgili dosyayı bana sundular. 2023 yılıyla ilgili hükümet olarak çalışmalarımız var. Coğrafi olarak böyle önemli bir hinterlanda sahip olan bir Trabzon'un Lojistik Merkez olarak, bir taraftan Rusya ve Avrasya'ya, diğer Avrupa'ya ulaşması bir haklıdır. Bu aslında aynı zamanda bir zarurettir. Herkeste bundan istifade eder. Hedeflerimizi büyük tutmamız ve gelecek planlarını ona göre yapmamız lazım. Ama her şeyden önce şehrimize sahip çıkmamız lazım" şeklinde konuştu.

"GÜMRÜK GEÇİŞLERİNDE KOLAYLIK SAĞLANMALI"

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı Ali Osman Ulusoy komşu ülke gümrüklerindeki hızlı gelişme ve kolaylıkları dile getirerek Türkiye'nin de bu gelişmelere ayak uydurması gerektiğini ifade etti. Gürcistan, Azerbaycan ve Kazakistan'daki gümrük uygulamalarının daha ileri seviyede oldu-

ğunu kaydederek Bakan Davutoğlu'ndan destek istedi. Rusya Federasyonu'na ihracatta yaşanan Ro-Ro taşımacılığındaki sorunlarında gündeme getirildiği toplantıda Bakan Davutoğlu iş adamlarını ifade ettiği sorunları dinlediğini ve çözülmesi konusunda hükümet olarak çalışacaklarını iletti.

VALİ, LOJİSTİK MERKEZ DOSYASINI SUNDU

Türkiye, Azerbaycan ve Gürcistan Dışişleri Bakanlarının ilimizde gerçekleştireceği 'Üçlü Zirve' kapsamında kentimize gelen Dışişleri Bakanı Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu bu sabah programında ise Trabzon Valiliği'ni ziyaret etti. Bakan Davutoğlu'nu Valiliği ziyaretinde Trabzon Valisi Dr. Recep Kızılcık karşıladı. Bakan Davutoğlu ve beraberindeki heyet daha sonra Valilik Makamında geçti.

"TRABZON ÖNEMLİ BİR GİRİŞ KAPISI"

Bakan Davutoğlu burada yaptığı konuşmada Trabzon'un tarih boyunca en önemli kentlerden biri olduğunu ifade ederek, "Trabzon'u Karadeniz'in hem Hazar'a hem de Asya'ya açılan kapısı olarak görüyoruz. Trabzon sadece ülkemiz açısından değil tüm Karadeniz ülkeleri açısından da çok önemli bir giriş kapısıdır. O bakımdan da stratejik bir öneme sahiptir. Hep böyle olmuştur, bundan sonrada böyle olacaktır" şeklinde konuştu.

Trabzon Valisi Dr. Recep Kızılcık tarafından kendisine sunulan Lojistik Merkez Raporunu da çok önemli olduğunu belirten Bakan Davutoğlu, "Her açıdan Trabzon'un kalkınması ve sadece Türkiye ölçeğinde değil, bölgesel ve kültürel ölçekte de önemli bir kesim noktasını oluşturması için çabalarımızı sürdüreceğiz" dedi. **Hayati AKBAŞ**

TÜRKİYE'DE ÜRETİLEN HİBRİT ARAÇLARINA VERGİ DÜZENLENMESİ YAPILABİLİR



■ Toyota Fabrikasına gerçekleştirdiği ziyarette konuşan Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, otomotiv sektörüne yönelik önemli mesajlar verdi. Ergün, Toyota'yı Türkiye'de hibrit araç üretmeye davet ederek, "Hibrit araçlar, Türkiye'de üretilirse vergi konusunda indirim yapabiliriz" dedi. Sakarya'daki Toyota fabrikasının Avrupa'daki en önemli fabrikalarından biri olduğunu belirten Ergün "Toyota'nın burada bir Ar-Ge merkezi kurması lazım. Çünkü Türkiye'de önemli Ar-Ge eksikleri var ve Türkiye'nin araştırma-geliştirme potansiyelinden yararlanması lazım. Bir başka husus, hafif ticari araç üretiminde de

Toyota'nın adım atması, kendisi ve sektör açısından uygun olacaktır" dedi. Hibrit araç üretimi konusunda da değinen Ergün, Toyota'nın araçlarının büyük bölümünde hibrit modelinin olduğunu da söyledi. Ergün "Dolayısıyla hibrit araçlardan da üretim yapılması belki Türkiye'de hibrit araçlarla ilgili vergi düzenlemesinin yapılmasını da yanında getirecektir. Çünkü Türkiye, cari açıkla mücadele eden bir ülke, tamamen ithal kapısını açmak da istemeyiz. Türkiye'de hibrit araç üretimi söz konusu olursa o zaman hibrit araçlarla ilgili vergisel düzenlemeler de yeniden kolayca ele alınabilir."

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2012
www.tasimacilar.com

7

TÜVTÜRK, TAKOGRAF YÖNETMELİĞİNİ UYGULAMIYOR

TÜVTÜRK, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın takograf yönetmeliğinin kendileri için bağlayıcı olmadığını ifade ederek Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliği'ni uygulamıyor.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, takograf cihazlarındaki hilelerin önüne geçmek amacıyla yayınladığı yönetmeliğe, TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonu yetkilileri, Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı olduklarını belirterek yönetmeliği uygulamıyor.

TÜVTÜRK TAKOGRAF HİLELERİNİ "HAFİF KUSUR" SAYIYOR

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın ticari taşımacılık yapan TIR ve otobüslerin takograf cihazlarında yaptığı hileleri önlemek için çıkardığı 15 Mart'ta yürürlüğe giren yasa TÜVTÜRK tarafından bağlayıcı bulunmayarak uygulanmıyor. Hız ve dinlenme sürelerini denetleyen bu cihazlarda yapılan hileler, önceki yönetmelikte hafif kusur olarak değerlendiriliyordu. Yeni yönetmelikte bu durum 'ağır kusur' olarak tanımlandı. Buna göre 'ağır kusurlu' araçlar trafiğe çıkamıyor. Ayrıca birçok takograf hilesine kapı açan servis ile araç firmalarına ağır yaptırımlar ve para cezaları getiriliyor. Yönetmelik değiştirilmesine rağmen araçlarda yapılan takograf usulsüzlükleri, TÜVTÜRK araç muayene istasyonlarında hâlâ 'hafif kusur' olarak değerlendiriliyor.

TÜVTÜRK yetkilileri, kendilerinin Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı olduğunu belirterek Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından çıkarılan yönetmeliğin kendileri için bağlayıcı olmadığını ileri sürüyor. Yönetmelik karışması nedeniyle takograf cihazında usulsüzlük tespit edilen birçok araç 'hafif kusurlu' olarak muayeneden geçerek trafiğe çıkıyor.

"ULUSLARARASI TAKOGRAFÇILAR DERNEĞİ SUÇ DUYURUSUNDA BULUNACAK"

Muayeneden hafif kusurlu olarak geçen birçok sürücü, polis denetimlerinde yeni yönetmelikte öngörülen bin 300 liralık ağır para cezasına çarptırılıyor. Bu durumu bakanlığa şikâyet eden sürücüler, kendilerinin TÜVTÜRK muayenesinden hafif kusurlu olarak geçtiğini belirterek cezanın iptalini istiyor. Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliği'nde uygulama tarihi olarak belirtilen 15 Mart'tan sonra yaklaşık en az 60 bin aracın muayene istasyonlarından geçtiğini, ancak bunlarda takograf cihazlarına yönelik hilelerin ağır kusur olarak değerlendirilmediğini anlatan Uluslararası Takografçılar Derneği Başkanı Mustafa Çobanlı, "Yollarda tehlike saçıyan bu araçların

yeniden muayeneye çağrılmaları ve muayene istasyonlarındaki kriterlerin yönetmeliğe göre düzenlenmesi için suç duyurusunda bulunacağız. Ulaştırma Bakanlığı'nın bir an önce harekete geçmesi ve muayene istasyonlarındaki kriterlerin değiştirilmesi gerekiyor" dedi.

YURTDIŞINA HAFİF, YURTDIŞINA AĞIR KUSUR BİLMECESİ

TÜVTÜRK'ün yurtdışına çıkacak araçlara farklı yurtdışında çalışanlara farklı değerlendirmeler yaptığını belirten Çobanlı, şöyle devam etti: "Yönetmelik çok açık, bu konuda ayak diremek yasalara uygun değil. Biz demek olarak TÜVTÜRK'ü bağlı bulduğuklar merkezi Almanya'da bulunan TÜV firmasına şikâyet ettik. TÜVTÜRK muayenelerinde yurtdışına çıkış yapacak olan araçlar için takograf usulsüzlük 'ağır kusur' olarak değerlendirilirken yurtdışında çalışan araçlar için 'hafif kusur' olarak değerlendirilmeye devam ediliyor. Bu durum ülkemizdeki insan hayatına verilen değeri de açık biçimde gösteriyor."

Emniyet Genel Müdürlüğü istatistiklerine göre en çok ölümlü kaza, otobüs ve TIR gibi ağır vasıtaların karıştığı kazalarda yaşanıyor. TIR ve otobüslerde sürücülerin, başta hız

olmak üzere uyku ve dinlenme sürelerinin kontrolünü sağlayan takograf cihazlarını kullanmaları zorunlu.

AETR KONVANSİYONU

AETR Konvansiyonu, Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taahhütlerde Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması'dır. Karayoluyla uluslararası yolcu ve yük taşımacılığının geliştirilmesi, karayolu trafiğinin güvenliğini artırmak, uluslararası karayolu taşımacılığı alanındaki çalışma koşullarını, Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) ilkeleriyle uyumlu hale getirmek ve düzenlemelere uyulmasını temin etmek üzere bazı önlemleri birlikte almak amacı ile hazırlandı.

Karayolunda taşımacılık yapan sürücülerin çalışma ve dinlenme süreleri, sağlık ve güvenlik konuları ile ilgili düzenlemeler ILO'nun kabul ettiği 153 sayılı sözleşme, AETR Konvansiyonu, Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Trafik Kanunu ile yapılmıştır. AETR Konvansiyonu uluslararası taşımalarda uygulanacak kuralları belirlerken, Karayolu Taşıma ve Trafik Kanunları daha çok yurtiçi taşımalarda uyulacak kuralları belirlemiştir.

NAZMI ÖZCAN



Dünya Bankasının Lojistik Performans Araştırmasında Türkiye'nin yeri

Yazılı basında çok az yer alan Lojistik sektörümüz hakkında bir bilgiyi, sizlerle paylaşmak istedim.

2012 senesi lojistik performansı indeksinde (Dünya Bankası bu araştırmayı gerçekleştirmektedir)

Türkiye, bir önceki seneden çok daha iyi bir konuma ulaşmıştır. 2011 senesinde 39'uncu sırada yer alan Türkiye,

2012 senesindeki araştırmada 12 basamak yükselerek 27'inci sırada yer almıştır.

Ülke sıralaması hakkında kısa notlar;

İtalya.....24
Portekiz.....28
Polonya.....30
Slovenya.....34
Bulgaristan.....36
Macaristan.....40
Hırvatistan.....42
Çek Cumhuriyeti.....42
Slovakya.....51
Romanya.....54
Yunanistan.....69'uncu sırada yer almaktadır.

Dünya Bankası Lojistik Performans Araştırmasında Türkiye 155 Ülke arasında, 39'uncu sırada yer almaktadır. Buda Türkiye'nin lojistik açısından nasıl bir potansiyele sahip olduğunu gösteriyor. Araştırma 7 kriter üze-

renden, 1000 'i aşkın freight forwarder ile yapılan görüşmelerden, anket çalışmalarından yola çıkarak hazırlanmıştır.

7 Kriter.-

1-Gümrükleme Hizmetleri
2-Lokal Lojistik Giderleri
3-Zamanında işlem yapma/süreklilik.
4-Lojistik Rekabet
5-Lojistik Altyapı
6-Uluslararası sevkiyatlardaki kolaylık
7-Takip, kontrol kolaylığı

En başarılı 10 Ülke şöyle sıralanmışlardır;

1- Singapur
2- Hollanda
3- Almanya
4- İsveç
5- Avusturya
6- Japonya
7- İsviçre
8- Hong Kong
9- İngiltere
10- Kanada

Türkiye birçok komşu ülkeyi geride bırakarak listenin 39'uncu sırasında yer almaktadır. Macaristan 52. - Yunanistan 54. - Slovenya 57. - Romanya 59. - Bulgaristan 63. - Makedonya 73. - Hırvatistan 74. - Rusya ise 94'üncü sırada yer almaktadır.

TimoCom

Gelecekteki Taşımacılık!

Benim **TC Truck&Cargo®** m. Benim Zaman Tasarruf-Tavsiyem.



Pahalı boş kapasitelerden tasarruf edin ve araç filonuzun kapasitesini yükseltin!
TC Truck & Cargo® - Avrupa'nın Yük ve boş Araç Borsalarının Piyasa Lideri, size ek iş bulabilirsiniz - bu oran her gün yükselmektedir! Bizi deneyin ve en yakın zamanda sizde bu sözleri söyleyeceksiniz: „Benim TimoCom'm. Benim Avantajım.“

Telefon aracılığı ile TimoCom-Ürünleri TC Truck & Cargo® hakkında daha fazla bilgi için +49 211 88 26 21 00.

www.timocom.com

UND, AULT ile mutabakat zaptı imzaladı



Arap Karayolu Taşımacıları Birliği (AULT) ile Uluslararası Nakliyeciler Derneği(UND) arasında mutabakat zaptı imzalandı.

15 farklı Arap Ligi ülkesinde 60 üye ile faaliyet gösteren

Arap Karayolu Taşımacıları Birliği (Arap Union of Land Transport) ile UND arasında taşımacılık faaliyetlerini geliştirmek amacıyla mutabakat zaptı imzalandı.

1976 yılında Amman'da kurulan, 15 farklı Arap Ligi ülkesinde 60 üyesi ile faaliyet gösteren, Arap Ligi Ulaştırma Bakanları Konseyi'nde gözlemci statüsünde bulunan ve aynı zamanda Konsey'de alınan kararların uygulamaya geçirilmesini sağlayan bir birlik konu-

munda olan Arap Karayolu Taşımacıları Birliği (Arap Union of Land Transport) ile UND arasında yapılan görüşmelerde Orange Card sistemine taraf olunması ve Ürdün'den alınan geçiş ücretleri dâhil daha birçok konu görüşüldüğü belirtildi.

Ürdün'ün Başkenti Amman'da yapılan görüşmelerde UND adına toplantıya Yönetim Kurulu Başkanı Ruhi Engin Özmen, İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Alper Özel, Yönetim Kurulu Üyesi Edip Bakımcı ve Üye Metin Dağlı yer aldı.

UTD, bürokrasiyle değil siyasetle görüşmek istiyor

Uluslararası Takografçılar Derneği(UTD) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı önünde yaptıkları basın açıklaması ile araç muayene istasyonlarında yapılan takograf kontrollerinin "ağır kusur" sayılmasını talep ettiler.

■ UTD; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı önünde yaptıkları basın açıklaması ile TÜVTÜRK muayenelerinde takograf kontrollerinin "ağır kusur" sayılmasını talep ederek bu problemin bürokrasi ile değil siyasi irade ile çözüleceğini ifade etti.

"TAKOGRAF CİHAZLARI YÖNETMELİĞİ KANAYAN YARA"

UTD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Çobanlı yaptığı açıklamada, "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bir türlü gereken talimatı TÜVTÜRK'e vermemiştir. Dolayısıyla, araç muayene istasyonlarında yapılan takograf kontrolleri halen "hafif kusur" kapsamında iletilmektedir. Karayolları trafik güvenliği açısından önemli hemimizce bilinen takograf cihazlarının, ülkemizin kanayan yarısı trafik kazalarının azaltılması yönündeki fonksiyonu idrak edilmiş olmasına rağmen, takografaların hala araç muayenelerinde "hafif kusur" kapsamında değerlendirilmesinin sonuçları maalesef ağır olmaktadır"

AB GİRİŞLERİNDE "AĞIR KUSUR" ÜLKE İÇİ "HAFİF KUSUR"

"Sonuç olarak; hileli, kalibrasyonsuz, damgasız ya da uygunsuz takograf cihazı takılı araçlar karayollarımızda tehlike saçmaya devam etmektedir" diyen Çobanlı, "İşin ilginç tarafı ülke içi uygulamalarında "hafif kusur" olarak ısrarla sürdürülen takograf kontrolleri, AB ülkelerine giriş yapan araçlar için "ağır kusur" kapsamında değerlendirilmesi. Bu durumda aklı gelen, "bizim insanımızın can ve mal emniyeti AB ülkelerindeki vatandaşlardan daha mı az değerlidir" sorusudur."

"BÜROKRASI İLE ÇÖZÜM BULAMIYORUZ"

Açıklama sonunda UTD Yetkilileri ile görüşmeye gelen Karayolları Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Güner ile görüşmek istemeyen üyeler Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile görüşmek istediklerini dile getirdiler. Mustafa Çobanlı ise konuşmasında, 15 Mart'tan bu yana bürokrasi ile görüştiklerini ve hiçbir çözüm alamadıklarını da özellikle vurguladı.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

HAZİRAN 2012
www.tasimacilar.com

MAYIS AYI GEÇİŞ BELGESİ VE TIR KARNESİ İSTATİSTİKLERİ AÇIKLANDI

■ Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)'nin yapmış olduğu açıklamaya göre 2012 yılının Mayıs ayında, 72 bin 755 geçiş belgesi verilirken 57 bin 901'de TIR Karnesi verildi. TOBB'un açıkladığı verilere göre; 2012 yılının Mayıs ayında, 72 bin 755 geçiş belgesi verilirken, 57 bin de TIR Karnesi verildi. 2012 yılı 5 ayında 360 bin 675 geçiş belgesi verilirken 279 bin 313'de TIR Karnesi verildi. 2012

yılının Mayıs ayında, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla verilen geçiş belgesi sayısında yüzde 3,14'lük bir azalma, TIR Karnesi sayısında ise yüzde 2,02'lik bir artış olduğu gözleniyor. Buna göre 2012 yılının ilk 5 ayında verilen toplam geçiş belgesi sayısında bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 5,49'luk, TIR Karnesi sayısında ise yüzde 1,24'lük bir azalma oldu.

Geçiş Belgesi ve TIR Karnesi- Verilen Belge Sayıları/ MAYIS AYI			
	2011 (Mayıs)	2012 (Mayıs)	Değişim
Verilen Geçiş Belgesi	75112	72755	% -3,14
Verilen TIR Karnesi	56757	57901	% 2,02

Geçiş Belgesi ve TIR Karnesi- Verilen Belge Sayıları/ 5 AYLIK TOPLAMI			
	2011 (Ocak- Mayıs)	2012 (Ocak- Mayıs)	Değişim
Verilen Geçiş Belgesi	381611	360675	% -5,49
Verilen TIR Karnesi	282828	279331	% -1,24

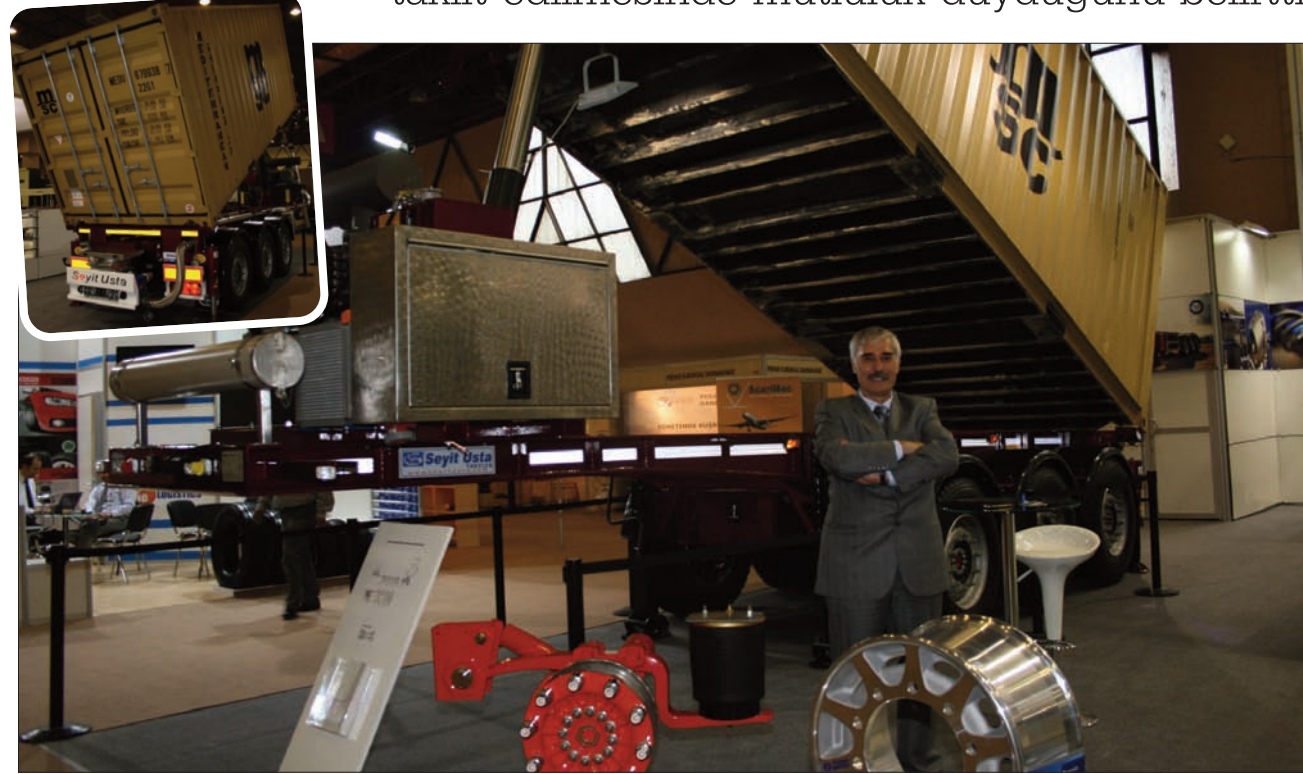
SEYİT ARSLAN: 'TAKLİTÇİLER BİZİM ÖNÜMÜZÜ AÇIYOR'

1000 metrekare üretim alanı ve 25 çalışanı ile Tuzla'da hizmet veren Seyit Usta Treyler'in sahibi Seyit Arslan ile sektörün sorunlarını, Seyit Usta markası ile yakaladıkları kalite çizgisini ve hedeflerini konuştuk. Üretim anlamında ortalama aylık 25 konteyner taşıyıcı ürettiklerini belirten Arslan amaçlarının çok üretmek olmadığını aksine az üretim kaliteli üretmek olduğunu vurguladı. Arslan, "Çok üretim kalitesiz üretmekten ise az üretim en kaliteliyi üretmenin peşindeyiz. O yüzden herkes bizi konteyner taşıyıcısında örnek alıyor. Şu anda konteyner taşıyıcı denilince sektörde ilk üç içinde yer alıyoruz. Abim Atilla Arslan ve ben Seyit Arslan olarak çıraklığımız dahil 40 yıldır bu sektörün içindeyiz. Seyit Usta markasıyla 2006 yılından beri bu sektördeyiz. Kurulduğumuz yıllarda bu kadar yol kat edeceğimizi beklemiyorduk ama şu an müşterilerimizin desteği ile beklediğimiz hedeflerin üstündeyiz" diyerek yakaladıkları hedeflerden dolayı mutlu olduğunu ifade etti.

"KÖTÜ TAKLİTLER SEYİT USTA'NIN ÖNÜMÜ AÇIYOR"

"Her sektörde birçok ürünün taklit edildiği gibi bizim sektörde de bir tasarımı tamamen bana ait olan römork ile birden fazla konteyneri taşıyabilme özelliğine sahip olan Teleskopik konteyner taşıyıcıyı maalesef rakiplerimiz hiçbir emek harcamadan müşteriden talep ettikleri bizim römorkları fabrikalarında söküp takmak suretiyle taklit edip piyasaya çıkartıyorlar bana göre emek hırsızlığı yapıyorlar" diye ifade eden Arslan, yapılan kötü taklitlerin Seyit Usta markasına olan güveni arttırdığını ifade etti. Arslan sözlerini şöyle sürdürdü: "Teleskopik Konteyner taşıyıcıda taklitlerimiz çıkmadan satış rakamlarımız iyi-di. Alıcılar haklı olarak fiyatı baktığı için satışlarımızda düşme oldu, çünkü taklitlerimiz bizden ucuz. Ama bizim ürünlerimiz neden taklit edilmiyor diye hiçbir zaman dert yanmadım aksine sevindiyorum beni taklit edilmek. Çünkü onların yaptığı römork veya taklit edilen her ürün zaman içinde arızalar ve sıkıntılar yapmaya başladığında römorku düzeltmek için harcanan para ve zaman kaybı ile inanın maliyeti bizim römorkların çok üzerine çıkıyor. Şoförün çektiği çile de cabası. Tüm bu nedenlerden dolayı kötü işler bizim önümüzü açıyor. Bizim yaptığımız işinde daha tam anlamı ile çözülmüş degiller. Taklit eden firmalar abim ve benim gibi üretim de ça-

2006 yılından beri Seyit Usta markasıyla konteyner taşımacılığına sunduğu ürünlerle adından söz ettiren Seyit Arslan ürünlerinin taklit edilmesinde mutluluk duyduğunu belirtti.



şıyor olsalar bir gün çözerler. Taklitçiler benim için düşman değil can dostum. Çünkü onların yaptığı sıkıntıyla ve problemleri işler benim markamın prestijini ve kalitesini artırıyor."

Konteyner taşıyıcılarında ihtisas sahibi olduklarını ve müşterilerinin işlerini kolaylaştırma arayışı içinde olduklarını belirten Arslan, 2011 yılında 101 adet konteyner taşıyıcı sattığını ifade etti.

"SEYİT USTA FRİGORİFİK ÜRETİMİNE BAŞLIYOR"

Seyit Usta markasıyla frigorifik üretime başlayacaklarını belirten Arslan, "Hendek 2. Organize fabrika inşaatı devam ediyor. Seyit Usta'nın 2012 hedefi 200 rakamını aşmak. Önümüzdeki süreçte Frigorifik treyler üretimini başlayacağız. Şu an 10 adetlik bir paneli yurtdışında getirttik. Hendek'deki fabrikamıza taşındığımız zaman orada üretime başlayacağız. Çünkü şuan ki fabrikamızda konteyner taşıyıcılarla, Frigorifik treyler üretimi biraz zor olur. Yeni fabrikaya taşındığımızda onları da üretmeye başlayacağız. 10 adetlik bir üretim yaptık frigorifik de üreteceğiz 2 aracıda kendi nakliye şirketimde kullanacağım Frigorifik konusunda ciddi bir AR-GE çalışması içindeyiz" dedi.

"MERDİVEN ALTI İMALATHANELER YAVAŞ YAVAŞ BİTECEK"

Sanayi Bakanlığı ve TREDER'in merdiven altı imalathaneleri bertaraf etmek için ciddi çalışmada olduğunu belirten Arslan, sözlerini şöyle sürdürdü: "TREDER olarak merdiven altı imalathaneler konusunda ciddi çalışma içindeyiz Sanayi Bakanlığı ile birlikte. Şu anda treyler üreten tüm firmaların envanteri çıkartılıyor. Merdiven altından ziyade şu anda üretim yapmadan Teknik belge satanlar var. Bizler işimize sahip çıkar ve gerekli resmi kuruluşlara bilgi vererek inanın devlet kanalından da ciddi anlamda bize destek olacaktırlar. Bu tip firmalar var olacaktır da fakat devletin çok sıkı denetimleriyle de bertaraf edilebilir. TREDER'den önce kimse merdivenaltı imalathaneler hakkında bir girişimde bulunmamış. Şimdi ise TREDER ve Sanayi Bakanlığı bünyesinde bir dizi çalışma yürütülüyor. Ben inıyorum bu tarz yerler birkaç yıl içinde yavaş yavaş bitecek."

"MERDİVENALTI SEKTÖRÜ YÜZDE 50 ETKİLİYOR"

Merdiven altı imalathanelerin sektöre satış ve kalite anlamında özellikle yurt

dışında ve yurt içinde ciddi zararlar verdiğini vurgulayan Arslan, işini her anlamda düzgün yapan treyler üreticilerinin ayakta kalmak için ciddi anlamda çaba sarf ettiklerini de belirtti. Arslan, "Merdiven altı imalathaneler ve taklitçiler anlamda 2011'de sattığım âdetin yüzde 50 daha fazlasını satardım. TREDER Başkanı Recep Serin'in de dediği gibi merdiven altı imalathaneler bize ciddi zarar veriyor. Bu geçiş döneminde bana yeni treyler işi gelsin de yapayım diye beklemiyorum tamirat ve servis noktasında müşterilerime hizmet veriyorum. Benim ölçüğümdeki Treylar üreticileri ancak bu şekilde ayakta kalabilir."

"ENFLASYON VARKEN TREYLER ÜRETİCİLERİ İYİ PARALAR KAZANIYORDU"

Enflasyon varken aldığınız malzemenin günlük fiyatı değişirdi dolayısı ile satılan ürününde fiyatı devamlı yükseltmek zorundaydık diyen Arslan, şuan da tüm ürünlerin fiyatı neredeyse sabit ve belli o yüzden çok iyi paralar kazanılmadığını dile getirerek sözlerini şöyle sürdürdü: "Treyler üretiminde kar marjlarının düşük olması sebebi ile kimse hedefindeki yatırımları gerçekleştiremiyor. Kısacası sektöre gereken önem ve iltimas gösterilmiyor" dedi.



Yetki belgesi Sahipleri için E-Devlet kullanıma açıldı

Karayolu Taşımacılığı Yetki belgesi Sahipleri için Özmal Taşıt Ekleme, Taşıt Düşme, Plakadan Ödeme Sorgulama, Yetki Belgesi Ödeme Sorgulama, Ödeme Numarasından Detay Sorgulama, Taşıt Kartı ve Belgesi Yazdırma işlemleri kolaylaştı.

Karayolu Taşımacılığı Yetki belgesi Sahipleri için www.turkiye.gov.tr adresiyle e-devlet sistemiyle yapılacak olan Özmal Taşıt Ekleme, Özmal Taşıt Düşme, Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama, Yetki Belgesinin Ödeme Numarasından Detay Sorgulama, Taşıt Kartı Yazdırma ve Taşıt Belgesi Yazdırma hizmetleri sorgulaması kullanıma açıldı.

devlet kapısı üzerinden gerçekleştirilebiliyor.

Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama: Gerçek kişi firmalarda firma sahibi, tüzel kişi firmalarda ise Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, bölge müdürlükleri veya yetkili ticaret odalarında sistem üzerinden tanımlaması yapılmış imzaya yetkili kişiler bu hizmeti kullanabilirler.

Yetki Belgesinin Ödemelerini Sorgulama: Gerçek kişi firmalarda firma sahibi, tüzel kişi firmalarda ise Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, bölge müdürlükleri veya yetkili ticaret odalarında sistem üzerinden tanımlaması yapılmış imzaya yetkili kişiler bu hizmeti kullanabilirler.

Ödeme Numarasından Ödeme Detay Sorgulama: Gerçek kişi firmalarda firma sahibi, tüzel kişi firmalarda ise Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, bölge müdürlükleri veya yetkili ticaret odalarında sistem üzerinden tanımlaması yapılmış imzaya yetkili kişiler bu hizmeti kullanabilecekler.

Taşıt Kartı Yazdırma: Gerçek kişi firmalarda firma sahibi, tüzel kişi firmalarda ise Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, bölge müdürlükleri veya yetkili ticaret odalarında sistem üzerinden tanımlaması yapılmış imzaya yetkili kişiler bu hizmeti kullanabilecekler.

Taşıt Belgesi Yazdırma: Gerçek kişi firmalarda firma sahibi, tüzel kişi firmalarda ise Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, bölge müdürlükleri veya yetkili ticaret odalarında sistem üzerinden tanımlaması yapılmış imzaya yetkili kişiler bu hizmeti kullanabilecekler.

UKAT eski başkanla devam kararı aldı

20 yıldır uluslararası Karayolu Taşımacıları ve Acentelerinin ihtiyaç ve sorunlarına çözüm üreten UKAT, 15. olağan genel kurulunu İzmir'de Best Western Konak Otel'i'nde gerçekleştirildi.

Yüksek katılımın olduğu Genel Kurulda dernek üyeleri ve sektör temsilcileri uluslararası karayolu taşımacılığı sektöründe yaşanan sorunları dile getirirken, derneğin bu sorunları daha yüksek ses ile dile getirmesini talep ettiler.

Bu konuda önceki dönem Yönetim Kurulu Başkanı ve bu dönem başkan adayı İdris Şendil başta, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olmak üzere, diğer ilgili kamu kurumları ve yöneticileri ile yapılan görüşmeler, gelişmeler, girişimler hakkında genel kurula bilgi sundu. Bunun yanı sıra derneğin Yeni Gümrüklü TIR Parkı hakkında bir sunum yapıldı ve çalışmaların hızla devam ettiğini, İzmir'e yaklaşan Uluslararası standartlarda modern gümrüklü TIR parkının en geç Haziran ayı sonunda hizmete gireceği bildirildi.

Görüşmelerden sonra gündemdeki Yönetim, Denetim Kurulları mad-

desine gelindiğinde, başka liste olmadığı için tek liste ile seçime geçildi ve İdris Şendil başkanlığında liste 3 seneliğine yönetime seçildi.

Seçimlerden sonra tekrar söz alan Başkan İdris Şendil'i seçimlerin tek liste ile yapılması, derneğin birlik ve beraberliğini, tek yürek, tek yumruk olduğunun göstergesi olduğunu, tüm üyelere, şahıslara ve yönetim kuruluna göstermiş oldukları destek ve güvenden dolayı teşekkür etti.

UKAT Dernek Yönetimi şu şekilde oluştu:

- İdris Şendil- Başkan
- Ali Kapıcı - Başkan Yardımcısı
- Uğur Erdoğan- Başkan Yardımcısı
- Sinan Demirozer -Muhasep Üye
- Atakan Kayaoğlu-Üye
- Hakan Erdem-Üye
- Kadri Savaşan-Üye



Türkiye-Letonya KUKK TOPLANTISI YAPILDI

Türkiye - Letonya Kara Ulaştırma Karma Komisyon (KUKK) toplantısı Toplantısı Ankara'da gerçekleştirildi.

Türk heyetine Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü Daire Başkanı İzzet Işık'ın, Letonya heyetine ise Daire Başkanı Andris Lubans'ın başkanlık ettiği Türkiye ile Letonya arasındaki Kara Ulaştırma Karma Komisyon (KUKK) toplantısı 29-30 Mayıs 2012 tarihlerinde Ankara'da yapıldı.

Türkiye ile Letonya arasındaki Kara Ulaştırma Karma Komisyon (KUKK) toplantısında görüşülen konular; Türkiye ve Letonya arasındaki ticaret ve taşımacılık operasyonlarına dair bilgi paylaşımı, Taşıma operasyonlarında kullanılan geçiş belgelerinin libere edilmesi ve Eşya taşımacılığı oldu.

İki ülke arasında gerçekleştirilen KUKK toplantısında görüşülen konulardan ilki Letonya'da alınan vignette ücretlerinin kaldırılması talebi olumlu karşılanarak Letonya Maliye Bakanlığı ile yapılacak görüşmeler sonrasında 3 ay içerisinde cevap verileceği belirtildi.

Mevcut gelişmeler doğrultusunda iki ülke arasındaki Geçiş Belgesi kotasında bir değişiklik yapılmamıştır. Buna göre belge kotası, İkili ve transit taşımacılık için 700 adet izin belgesi, Boş giriş / transit / ikili / üçüncü ülke taşımacılığı için 400 adet izin belgesi olarak kaldı.



■ UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Demegi) Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, Grand Hyatt İstanbul Otel'i'nde düzenlediği basın toplantısında UTİKAD Yönetim Kurulu üyelerini de katılımıyla lojistik sektörünün son bir yılını değerlendirdi. Kriz döneminde iki yıl üst üste daralan sektörün krizden çıkış süreciyle birlikte yeniden yükselişe geçtiğini ve geçtiğimiz iki yıl çift haneli büyüme ile tamamladığını dile getiren Erkeskin, sektörün önümüzdeki yıllarda da büyümesini sürdüreceğini kaydetti.

"EKONOMİYİ LOJİSTİK CANLANDIRACAK"

2023 yılında 1,12 trilyon dolara ulaşması beklenen dış ticaret hacmi, teşviklerden uluşım sektörünün aldığı pay ve son dönemlerde Balkan ülkelerine olan hareketlerin Türkiye üzerinden akmaya başlaması, lojistik sektörünün geleceğe umutla bakmasına neden oluyor. Erkeskin, "Türkiye'nin 100. yıl hedefine ulaşmasında dış ticaretin artması, küresel pazarlara yapılacak ihracatın 4 katına çıkması anlamına geliyor. 1,2 trilyonluk dolarlık ticaret hacmini sırtlayacak olan sektörde hiç kuşkusuz lojistik sektörü olacaktır. 2030 Taşımacılık ve Lojistik Sektörü Raporu'nda dünya ticaret hacminin gelişmekte olan doğu ekonomilerine doğru kayacağı öngörülmektedir. Bu öngörü, Asya'yı Avrupa'ya bağlayan en önemli köprü olan Türkiye'yi bir kez daha önemli bir konuma getiriyor. Türkiye coğrafi konumuyla

UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, Türkiye'nin istikrarlı büyümesi ve artan dış ticaret hacmine paralel olarak lojistik sektörünün son yıllarda ciddi bir atılım yaptığını söyledi.

Yakaladığı bir avantajı doğru kullandığında Orta Doğu-Asya-Avrupa üçgeninde önemli bir transfer merkezi haline gelecektir" şeklinde yorumladı.

"YABANCI LOJİSTİK ALTYAPIYA BAKIYOR"

Sektördeki büyümenin yabancı yatırımcıların gözünden kaçmadığını ve yatırım için fırsat kolladıklarını vurgulayan Erkeskin, yabancı sermayenin yatırım kararlarını etkileyen en önemli kriterin lojistik altyapı olduğunu söyledi. Erkeskin, "Yabancı sermaye yatırım yapacağı ülkeleri ürettiği ürünleri tüketim pazarlarına en düşük maliyet ve en kısa zamanda ulaştıracak lojistik altyapılarına göre değerlendiriyor. Doğrudan yabancı yatırım için Türkiye'nin ulaşım altyapısını geliştirme ve lojistik performansını daha yukarılara taşıması gerekiyor."

Ayrıca Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksi'nde, 2010 yılında 39'uncu sırada yer alan Türkiye'nin bu yıl 12 basamak birden atlayarak 155 ülke arasından 27'inci sıraya yükselmiş olması sektörün gelecekte ulaşacağı boyutu göstermesi bakımından önemli bir gelişme olarak nitelendiriliyor.



BEYKOZ LOJİSTİK MESLEK YÜKSEKOKULU PİNHANİ İLE COŞTU

Kötü hava koşulları yüzünden ileri tarihine ertelenen Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu Geleneksel Bahar Şenliği etkinliği Çavuşbaşı Arhavi Piknik Alanı'nda gerçekleşti. Bu yıl 3.sü organize edilen etkinlik programında bolca eğlence ve müzik vardı. Gün boyunca sıcak havaya rağmen gladyatör, rodeo, yoğurt yeme, bilek güreşi, yumurta taşıma ve çuval

yarışmalarında kupa ve madalyalar için birbirleri ile kıyasıya mücadele eden öğrenciler ile birlikte izleyenler de neşeli dakikalar geçirdiler. Pinhani'den önce alt grupların sahne performansları ile Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu Öğrencileri yılsonu sınav yorğunluklarını atarak yaza merhaba dediler. Gece saatler 10'nu gösterdiğinde herkesin beklediği Pinhani

sahnede sevenleri ile buluştu. Birbirinden güzel şarkıları ile 90 dakikalık performansları dinleyenleri mest etti. Konser sonunda Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu Öğrencileri'ni kırmayıp tekrar sahneye gelen Pinhani, konserin son şarkısını tekrar seslendirerek Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokul 3. Bahar Şenliği'ni sonlandırdı.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

HAZİRAN 2012
www.tasimacilar.com

9

OKT, ÇEKİCİ ÜRETİCİLERDEN TAM NOT ALDI

ANKOMAK Fuarı'nda göz dolduran standı ve yeni tasarım ürünleri ile yer alan OKT, sloganı olan 'Yeniliğin İçinde, Bilinenin Dışında' söyleminin hakkını verdi.

Ürünlerine ticari boyutla yaklaşmayıp, onlara sektörel bilinçlenme yolunda müşterilerine sundukları bilgi dökümanları gözüyle bakan OKT, MAN, Ford ve Mercedes-Benz gibi kamyon üreticilerinin yetkilileri ile bilgilendirme amaçlı söyleşi programı gerçekleştirdi. Müşterilerinin merak ettiği soruları cevaplandırırken birlikte yürüttükleri başarılı partnerliğin de altını çizdiler.

Gündemlerinde Sanayi Bakanlığı tarafından CE sertifikalandırmasıyla ilgili yönetmeliği paralel olarak yaşanacak gelişmeler, kentsel dönüşümün inşaat sektörüne getirili, ikinci aşama tip onay gündemi gibi konulara yer veren sektör duayenleri, OKT'nin bu anlamda sektöre kazandırdığı kalite algısı ile ilgili yorumlara yer verdi. OKT, Kurumsal İletişim ve Medya İlişkileri Koordinatörü Özge Kocakula, Satış Müdürü Banış Çenesiz, Pazarlama Müdürü Bülent Tezel ve Genel Müdür Hakan Maraş ile izleyicilerin karşısına çıkarak sektör tarafından merak edilen soruları cevaplandırı.

"OKT SLOGANIN HAKKINI VERİYOR"

Çıktıkları değişim yolculuğunu ayrıntılarıyla ele alan OKT'nin Kurumsal İletişim ve Medya İlişkileri Koordinatörü Özge Kocakula, böyle bir yolculuğun yalnız OKT için değil öncelikli olarak sektör için gerekli olduğunun altını çizerek sözlerine başladı: "Sektördeki görevimiz, bugüne dek kendi sınırları içerisinde kalmış üst yapı ekipmanları üreticilerini, kaliteli oynayacak bir oyunun içine çekerek bu sektörün dünya çapında bir ün kazanmasını sağlamaktır. Başlattığımız değişim süreci, diğer sektör men-suplarına yol gösterici olacaktır. OKT, 'Yeniliğin İçinde Bilinenin Dışında' sloganıyla çıktığı bu yolculukta, tüm söylemlerinin hakkını vermektedir" şeklinde konuştu.

"OKT İNŞAAT SEKTÖRÜNE ÇÖZÜM SUNAN BİR YAPIDA"

Açıklamalarında, kentsel dönüşüm sürecinin üzerinde duran OKT Trailer Genel Müdürü Hakan Maraş, "İnşaat sektörü, bir ülkeyi ayakta tutan en önemli sektörlerden biridir; Türkiye ekonomisinde kaynak sağlama, istihdam yaratma diğer sektörleri harekete geçirme, doğal ve toplumsal çevreyi etkileme, katma değer kazandırma ve rekabet oluşturma gibi önemli işlevler üstlenmiştir. Bu özelliği sebebiyle öğretide



lokomotif sektörü olarak da adlandırılmaktadır. OKT Trailer, inşaat sektörü ve alt sektörlerine çözüm sunan bir yapıda olduğundan, sektör dinamiklerini yakından izleme şansına sahiptir" sözleriyle, inşaat sektörünün önemini gözler önüne serdi.

"SİLOBASLAR BASINÇLI KAPLAR YÖNETMELİĞİNE GÖRE ÜRETİLMELİ"

Böylece bir sektörde yaşanan iş kazalarına da dikkat çeken OKT Satış Müdürü Banış Çenesiz, "İnşaat sektörünün en önemli alt sektörlerinden biri olan hazır beton sektöründe Beton santralinde çalışan silobaslarımız, basınçlı kaplar statüsünde yer alan ve standartlardan saptığına, yanlış malzeme ile üretildiğine,



yanlış üretim metodu kullanıldığında, kaynak noktaları yanlış tespit edildiğinde çok acı can kayıpları ile sonuçlanabilen ayaklı bombalar. Silobaslar, basınçlı kaplar statüsünde yer aldığından, bu araçların herhangi bir kaza anında kaynak noktalarından darbe alması, aracın bomba etkisi yaratarak içindeki basınçla birlikte kilometrelerce öteye savrulması anlamına geliyor. Bu arada aracın sürücüsü, genellikle taşıdığı çimento taneleri içerisine dolmuş bir şekilde nefessiz kalarak can veriyor. Bu tabloun ne kadar acı olduğunu OKT ekibi oldukça iyi biliyor, bu nedenle tüm insanlığa bunları anlatarak gerek sektör adına gerekse tüm insanlık adına bu birinci yerleştirmeyi ödev kabul ediyor" dedi.

"CE İŞARETİ TAŞIMAYAN SİLOBAS ÜRETİCİLERİNİN FAALİYETLERİ DURDURULACAK"

Yine inşaat sektörünün bir alt dalı olan hazır beton sektöründe çalışan silobasların CE işareti taşıması gerekliliği ile ilgili değerlendirmede bulunan Genel Müdür Hakan Maraş, CE işareti taşımayan silobas üreticilerinin faaliyetlerinin durdurulacağını, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın aldığı karar gereği, silobaslarda de-



netim zorunluluğu getirileceği gündeme getirildi. Buna göre; "CE" uygunluk işareti ve onaylanmış kuruluş kimlik numarası taşımayan silobas üreten üreticilerin faaliyetleri bundan sonra durdurulacak ve karayoluna çıkamayacak.

ANA ÜRETİCİLERDE OKT'YE TAM NOT

Ford Satış Müdürü Tufan Altuğ, MAN Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Şinasi Ekinioğlu, Mercedes Egemer Kamyon Satış Müdürü Murat Duru'nun OKT Trailer yetkilileri Genel Müdür Hakan Maraş, Satış Müdürü Banış Çenesiz, Pazarlama Müdürü Bülent Tezel ile yaptıkları söyleşide, bir üst yapıcı olarak OKT'nin üretim süreçlerinde gösterdiği performansın beklenen standardın çok üzerinde olduğu, bu nedenle OKT ile yürüttükleri çalışmaların her iki taraf açısından oldukça olumlu sonuçlar verdiği, bunun yansımalarının da müşteri memnuniyeti sahasında edinilen başarıyla taçlandırıldığı vurgusu yapıldı.

FUAR ARAÇLARI DETAYLARI

- Araç Üstü Hardox® Yarım Boru Tipi
- Hacim: 22 m³
- Ağırlık :4.500 Kg.
- Yan Duvarlar : 8 mm
- Taban : 10 mm
- Ekipmanlar: Hidrolik Arka Kapak
- OKT Maxi Arka Kapak Tasarımı
- CE Makine Emniyeti Sertifikalı
- Hardox® Yarım Boru Tipi Semi Treyler
- Hacim : 22 m³
- Ağırlık : 7.700 Kg.
- Yan Duvarlar : 4 mm
- Taban: 4 mm
- Ekipmanlar : Disk Frenli Dingiller
- Alüminyum Jant
- OKT Maxi Arka Kapak Tasarımı
- EBS Fren Sistemi
- CE Makine Emniyeti Sertifikalı
- Alüminyum Silobas Semi Treyler Hacim : 34 m³
- Ağırlık : 4.800 Kg.
- Ekipmanlar: Disk Frenli Dingiller
- Alüminyum Jant
- EBS Fren Sistemi
- CE Basınçlı Kaplar Sertifikalı



Nord Engineering, Allison şanzımanlı araçlarıyla REW İSTANBUL 2012'DE

■ Otomatik Atık Toplama Sistemi üzerinde yirmi yıllık tecrübesi ve geliştirdiği teknolojilerle Nord Engineering, REW İstanbul'da ticari araçların tam otomatik şanzıman markası Allison Transmission ile birlikte yer aldı.

Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi konusunda uluslararası son teknoloji ve gelişmelere ev sahipliği yapacak REW İstanbul 2012, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın desteğiyle Beylikdüzü Tüyap Fuar merkezinde 8'inci kez kapılarını açtı. Özellikle tek operatörlü atık toplama sistemlerinde uzun yıllara dayanan deneyimi ile ön plana çıkan Nord Engineering, REW İstanbul 2012'de ileri teknolojisi ve atık toplama çözümlerini sunmak üzere yerini aldı.

ALLISON İLE GELEN RERFORMANS

Türkiye'deki çalışmalar kapsamında Nord Engineering otomatik sistemleriyle uyum içinde olan ve operasyonlarında verimliliği arttıran Allison tam otomatik şanzımanları tercih ediyor. Dünyada otomatik atık toplama sistemleri üzerinde geliştirdiği teknolojiler sayesinde lider olan Nord Engineering, tam otomatik Allison şanzımanları ile istediği performansa ulaşıyor. Bu nedenle Allison Transmission REW İstanbul 2012'de atık ve çöp toplama araçlarına yönelik sunduğu Allison 3000 serisi tam otomatik şanzıman modelini Nord Engineering ile birlikte çözüm ortağı olarak sergiliyor.

Tüm dünyada tam otomatik atık toplama sistemleri ile ön plana çıkan Nord Engineering, 8'inci kez düzenlenecek REW İstanbul 2012 Fuarı'nda sektörlle biraraya geldi.



"MÜŞTERİLERİMİZE CİDDİ TASARRUF SAĞLIYORUZ"

"Nord Engineering olarak otomatik bir sistem ile atık toplama ve taşıma hizmeti sunuyoruz" diyen Nord Engineering Türkiye Müdürü Roberto Messi sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Özellikle yer altında bulunan konteynurlarımız ile geliştirdiğimiz otomatik atık toplama sistemimiz sektörde önemli bir yere sahip. Sunduğumuz özel sistemler ile hem zaman hem de iş gücü anlamında müşterilerimize tasarruf sağlıyoruz. Uzun deneyimler ve konu ile ilgili analizler, günümüzde kullanılan atık toplama sistemlerinin yerine, EASY toplama sisteminin kullanılması gerekliliğini kanıtladı. Bu sistem

bilateral (çift taraflı) tek-operatörlü ekipmandan ve değişik boyutlardaki konteynlerden oluşuyor. EASY ekipmanları ve Nord Engineering konteynerleri verimli ve fonksiyonel servis sunuyor. Allison otomatik şanzımanın bize sağlamış olduğu en önemli avantaj geliştirmiş olduğumuz sıkıştırma sisteminin araç ilerlerken de çalışabilmesi ve bu sayede hem yakıttan hem de zamandan tasarruf sağlanmasındır. Ayrıca otomatik şanzımanlı araçların şoförün vites değişimleri ile uğraşmaması sebebi ile atık toplama işini daha iyi yapmasına imkan sağlıyor. Bu nedenlerle Allison Transmission ile süren iş birliğimizin ileriye dönük olarak uzun vadede devam edeceğini söyleyebilirim."



Lojistik sektörü elektronik imza ile HIZLANACAK

Yürürlüğe girecek olan Yeni Türk Ticaret Kanunu ile e-imza ticaret hayatının ayrılmaz bir parçası oluyor ve lojistik sektörü e-imzanın getirdiği kolaylıklardan yararlanarak fark yaratacak sektörlerin başında geliyor.

Elektronik imza ile faaliyetlerini kolay, hızlı ve güvenli bir şekilde sürdürmek isteyen lojistik firmaları, bu hizmetten yararlanarak fark yaratacaklar. Yeni Türk Ticaret Kanunu'nun 1 Temmuz 2012'de yürürlüğe girmesiyle beraber şirketlerde yönetim kurulu kararları için notere gitmeye gerek kalmayacak. Şirket kayıtları ve mahkemeye delil olarak verilebilen her şey için e-imza kullanılabilir. Ayrıca ticaret odalarının yayınladığı noter onaylı ticari sicil kayıtları da artık e-imzalı gönderilebilecek. Bunlara ek olarak her sermaye şirketine web sitesi bulundurma zorunluluğu da getirilecek. Yeni Türk Ticaret Kanunu'nun getirdiği önemli yeniliklerden biri de Kayıtlı Elektronik Posta Sistemi. Kayıtlı Elektronik Posta- KEP'te hizmet sağlayıcı yetkisi ve düzenleme de e-imza ile yapılabilecek. Bankalar kişi ve kurumların e-postalarına doğrudan e-imzalı tebliğat yapabilecek.

Yıl: 3 SAYI: 69 FİYATI: 50 kuruş - HAZİRAN 2012
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Abdullah KARLIDAĞ
Reklam ve Halkla İlişkileri:
Deniz BAYDAR

Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Muhabir:
Oya KAYA
Z. Şule GÜNDOĞAN
Elif ÖZDURAN
F.Serdar ÖZGÜLTEKİN
Grafik Tasarım:
Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efcan BARUT
İzmir: Orkut İSİKALP
Edirne: KAPIKULE-
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL
(Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - ÇILVEĞÖZÜ:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ
Mersin: Meltem AHATOĞLU
Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)
İğdir-DİLLUCU: Serdar ÜNSAL
Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK:
Selehattin KACURU
Artvin-Hopa-SARP:
Hayati AKBAS
Sırtak-Silopi-HABUR:
Halil ÇOŞKUN
Cizre: Emin Dilovan KINAY
(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2012
www.tasimacilar.com

10



OLGUN ÇELİK TURNUVASI'NDA FABRİKA 2 ŞAMPİYON OLDU

■ Olgun Çelik Futbol Turnuvası bu yıl da geçen yıllarda olduğu gibi sıkı bir rekabet içerisinde geçti. Otomotiv yan sanayinin güçlü kuruluşu Olgun Çelik A.Ş. 2007 yılından beri her yıl sıkı bir rekabet ve aynı zamanda dostluk içerisinde geçen geleneksel futbol turnuvasını bu yıl da şirketin farklı departmanlarından birçok takımın yoğun katılımıyla Manisa Tefik Lav Spor Tesisleri'nde düzenledi. Turnuva boyunca tüm takımlar sıkı bir rekabet içerisinde mücadele ederken finale Fabrika

1'in üretim takımı ve Fabrika 2'nin üretim takımları adını yazdırdı. Final maçı da, Olgun Çelik A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Karaağaç, Fabrika Direktörü Mehmet Ali Arpacık ve Türk Metal Sendikası Manisa Şube Başkanı Hüseyin Özben ve Olgun Çelik A.Ş. çalışanları tarafından ilgiyle izlendi ve maç sonunda şampiyonluğu kazanan taraf Fabrika 2'nin üretim takımı oldu. Kazanan takıma kupası Olgun Çelik A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Karaağaç tarafından takdim edildi.

MAN'IN ÇEKİCİSİ TGS EFFICIENTLINE LANSMANIN ARDINDAN TÜRKİYE TURUNDA

Consistently Efficient Tour 2012" roadshow etkinliği kapsamında Türkiye'yi dolaşacak olan süper çekici, çevreci özelliği ve yakıt tasarrufuyla uzun yol taşımacılığında standartları yeniden belirliyor. MAN, ağır vasıta sürücülerine özel, 11 Haziran - 18 Temmuz 2012 tarihleri arasında roadshow düzenliyor. MAN'ın yeni yıldızı "TGS EfficientLine" yaklaşık 6 hafta sürecek roadshow kapsamında 16 ilde tanıtılacak. MAN'ın süper çekicileri uğradıkları illerde bölge bayilerini ziyaret edecek. Etkinlikte ağır vasıta sürücülerine, "MAN TGS Efficient Line" çekicilerinin tüm özellikleri bire bir tanıtılacak.

"SEKTÖRDE STANDARTLARI YENİDEN BELİRLENECEK"

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. CEO'su K. Tuncay Bekiroğlu, yeni TGS EfficientLine çekicilerin sektörde standartları yeniden belirlediğini ifade etti. Bekiroğlu, yakıt tasarrufu ve çevreci özellikleri ile öne çıkan TGS EfficientLine çekicilerin uluslararası nakliyecilerin beklentilerine en üst düzeyde cevap vereceğini ve yurtiçi taşımacılık pazarından önemli derecede pay alacağını inandıklarını söyledi. MAN TGS EfficientLine çekicilere, MAN Finance avantajları ile çok cazip koşullarda sahip olmanın mümkün olacağını da belirten Bekiroğlu, "Türkiye pazarına giren TGS EfficientLine sektörün öncelikli tercihi olacaktır. Satış ve satış sonrası hizmetlerde MAN kalitesini tercih ederek yatırımlarına MAN ile devam edecek müşterileri için MAN Finance cazip avantajlar sunmaktadır" dedi.

MAN yeni ağır ticari aracı olan TGS EfficientLine'in ilk lansmanı görkemli bir törenle İstanbul'da gerçekleşti. Tanıtımın ardından TGS EfficientLine, Türkiye'nin dört bir yanında görücüye çıkıyor.



SÜRÜCÜLER BIZZAT DEĞERLENDİRECEK

Türkiye'nin ağır ticari taşıt sektörünün yaşam boyu iş ortağı olmayı hedeflediklerini belirten MAN Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz, "Bu kapsamda en büyük ilkimiz, hem satışta hem de satış sonrası hizmetlerde kullanıcı dostu çözümlerimizle müşterilerimizin yanında olmaktır. MAN'ın ekonomik, verimli ve uzun ömürlü araçları hem alım satımında hem de kullanımda büyük avantajlar sunuyor. 'MAN TGS Roadshow 2012' aracılığıyla Efficient Line Serisi yeni çekicilerimizi sürücülerimizle buluşturup, onları bilgilendirmek istiyoruz. Gelecekte değerlendirmek üzere sürücülerimizin beklentilerini bire bir almayı, böylece müşteri memnuniyetini maksimum seviyeye çıkarmayı amaçlıyoruz" dedi.

"TGS EFFICIENTLINE'DA MAN TECRÜBESİNİ ORTAYA KOYDU"

MAN'ın her zaman sektörde ilkleri başaran bir üretici olduğunu dile getiren MAN Kamyon Satış Müdürü Serkan Sara ise, "TGS EfficientLine'in adından da anlaşılabilirliği gibi verimli bir seri. Yıllardır daha ekonomik ve daha verimli araçlar üretmek için çalışan MAN bütün tecrübesini bu araçta ortaya koydu. Bu araçta aerodinamik olarak ciddi değişiklikler var. Bu sektörün en fazla yük taşıma kapasitesine sahip çekicisi ve aynı zamanda en az yakıt harcayan aracı" dedi.

TGS EFFICIENTLINE'IN İLK DURAĞI BURSA OLDU

Roadshow kapsamında Türkiye'de tanıtım turuna çıkan, MAN'ın yeni gözdesi TGS EfficientLine'in tanıtımının ilk ayağı Bursa'da MAPAR

Otomotiv tarafından müşterilerinin beğenmesine sunuldu. MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin'in evsahipliği'nde yapılan etkinlikte, MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Kamyon Satış Müdürü Serkan Sara, MAPAR Bursa Otomotiv Genel Müdürü Tanju Nayır, MAPAR İzmir Genel Müdürü Caner Perk, MAPAR Bursa Satış Müdürü Murat Yılmaz, MAPAR çalışanları ve taşımacılık sektörünün temsilcileri ile bir araya geldi.

Türkiye pazarına sunulan MAN'ın çevreci çekicisinin sektörün standartlarını değiştirdiğini belirten MAPAR Bursa Otomotiv Genel Müdürü Tanju Nayır, yeni çekicinin benzerlerinden 500 kilo daha hafif olmasının onu segmentindeki diğer araçlardan daha ayrıcalıklı konuma getirdiğini ifade etti. Nayır ayrıca, Ekonomik oluşuyla ilgili olarak da aracın 100 Km.'de en yakın rakibine göre 3 litre daha fazla avantaj sağladığını belirtti.



MANN FILTER sanayinin en hızlı ustasını arıyor!



MANN FILTER, Türk tüketicisiyle daha yakından buluşmak hedefiyle organize ettiği tanıtım turuna başladı. "MANN FILTER Sanayilerde" sloganıyla yola çıkan tur, toplamda 20 şehir ve 31 noktada ustalarla buluşuyor. 11 ili kapsayan ilk etabı başlayan etkinlikte Gaziantep'ten Adana'ya, Mardin'den Trabzon'a kadar birçok yerleşim birimi ziyaret edildi. Etkinlik boyunca ilk Türk yarış otomobili Volkicar simülatörleri ile Volkicar'ı test etme imkânına kavuşan ustalar hem de düzenlenen yarışmada "en hızlı usta" seçilerek sürpriz hediyelere sahip olma şansını yakalıyorlar.

"TUR GAZİANTEPTEN BAŞLADI"

MANN FILTER, Türk tüketicisiyle daha yakından buluşmak hedefiyle organize ettiği ve Türkiye'nin her bölgesini dolaşacağı "tanıtım turu"na başladı. "MANN FILTER Sanayilerde" sloganıyla yola çıkan turun ilk etabı Gaziantep'te başladı.

Eskişehir Sanayi'de düzenlenecek etkinlik çerçevesinde ilk Türk yarış otomobili Volkicar simülatörleri ile kullanıcıların dikkat, algı gibi temel beceriler, ayak, el ve göz koordinasyonu gibi psikomotor becerileri, tepki zamanı, çevresel görüş, hız-mesafe tahmini gibi becerileri test edilecek. Düzenlenecek olan yarışma neticesinde ise en hızlı usta'ya MANN FILTER tarafından sürpriz hediyeler verilecek.

Toplamda 20 il ve 31 noktayı ziyaret edecek olan tanıtım turunun ilk etabı 20 Haziran 2012, Çarşamba günü İstanbul Bostancı Oto Sanayi'de düzenlenecek etkinlik ile son bulacak. Turun 2'inci etabı ise eylül ayında yeniden başlayacak.



İnci Holding 30. yaşını kutladı

Ege basını, protokolü ve İnci Ailesi'nin de katıldığı şenlikte konuşan İnci Holding Yönetim Kurulu Başkanı Meral İnci Zaim "Nesilden nesile el ele büyümeye devam edeceğiz" dedi. Şenlikte ayrıca Candan Erçetin sahne aldı.

İnci Akü, HL Jantaş ve HL İnci ile İncitaş gibi kuruluşları bünyesinde barındıran İnci Holding 30. kuruluş yılını İzmir Arena'da düzenlenen şenlikle kutladı. İnci Holding ve tüm grup şirketleri yönetici ve çalışanları ile ailelerinin katıldığı şenlikte, Candan Erçetin şarkılarıyla İzmir Arena'yı coşturdu. Şenlikte, kurucu Cevdet İnci de şükranla anıldı.

İnci Holding 30. Yıl Şenliği'nde, sunucu Aslan Arım'ın yaptığı hoşgeldiniz konuşmasının ardından İnci Holding Çocuk Korosu sahne aldı. Şenlikte İnci Çevre Grubu'nun düzenlediği ve çalışan çocuklarına yönelik "Çevreye Saygı, Yaşama Saygı" konulu resim yarışmasının kazananlarına da ödülleri verildi.

"İNCİ HOLDİNG MUHTEŞEM ŞİRKETLER OLUŞTURDU"

Gecede sahneye davet edilen HL İnci Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Zaim "Bugün İnci Holding'in 30.yılı ile birlikte tüm holding şirketlerinin kuruluşunu kutluyoruz dedi ve sözlerini şöyle

İnci Grubu, Holding'in 30. kuruluş yılını ve grup şirketlerinin kuruluşlarını, tüm çalışanlarıyla birlikte İzmir Arena'da düzenlenen şenlikle kutladı.

sürdürdü: "İnci Holding'in 30. yılı olması sebebi ile bu yıl aynı kutlamalar yerine 5 bin kişilik ailemizle bu muhteşem tabloyu oluşturmayı yeğledik. Kutluyoruz, gurur duyuyoruz çünkü hep beraber her biri ayrı bir başarı öyküsü olan muhteşem şirketler yarattık. Tüm çalışanlarımızı bütün bu başarılar için kutluyor, hep birlikte paylaşacağımız nice başarılarla dolu mutlu yıllar diliyorum."

"BU BAŞARIDA ÇALIŞANLARIN EMEĞİ ÇOK BÜYÜK"

İnci Ailesi ile tüm çalışanlarının ilk kez Holding'in 30. Yılında bir araya geldiğini ve bütün şirketlerin kuruluşlarını birlikte kutladığını ifade eden Meral İnci Zaim konuşmasını şöyle sürdürdü: "Ülke-

mizde İncitaş'ın kuruluşuyla birlikte 60 yıldır devam eden başarı öyküsünün öncüsü olmuştur. Bu başarı öyküsünde sizlerin emeğinin çok büyük olduğuna inanıyorum. Bu eseri yaratanlar İnci Holding'te çalışan arkadaşlarımız ile birlikte onları destekleyen eşleri, aile büyükleri, çocuklarıdır. Sizleri düşündüğümde, her bir ferdi sıcak, samimi, fedakar ve çalışkan, birbirine sıkıca, sevgiyle kenetlenmiş, büyük bir ailenin mensupları gözümlün önüne geliyor. İyi ki varsınız! Böyle bir gruba başkan olduğum için çok mutluyum!"

İnci Holding 30. Yıl Şenliği'nde düzenlenen plaket töreninde İnci Holding ve şirketlerine 30 yıl ve üzeri hizmet veren kişilere plaket verildi. Ayrıca 3. nesildir İnci Grubu şirketlerinde görev yapan İsmail Sayar, Ömer Taşçı ve Memnune Yarenci İnci de, "İnci Grubu'nda nesilden nesile taşıdığı çalışma tutkusunu ve emeklerinden dolayı" plaketle onurlandırıldı.

Plaket töreni ve fotoğraf çekiminden sonra Meral İnci Zaim İnci Holding Sinerji Grubu'nu sahneye davet etti ve tüm çalışanlarla birlikte "İnci Holding Değerleri" okundu.



Volvo Dynafleet'in mobil uygulamasıyla filolar takipte

Volvo'nun internet tabanlı filo takip sistemi Dynafleet, filo takip bilgilerini daha da erişilebilir hale getirmek için mobil cihazlarda kullanılabilen yeni bir uygulama geliştirdi.

■ Dynafleet yeni uygulamasıyla, akıllı telefon ya da tablet üzerinden bütün filo ve nakliye işlerinizi yönetebilmeyi sağlıyor.

VERİMLİLİK PUANI İLE GİDERLER AZALACAK

Jarkko Aine açıklamasında "Yakıt verimliliği puanları, Dynafleet uygulamasına özgü. Bu uygulamayla yakıt tüketimini izlemek ve azaltmak artık daha da kolaylaşacak. Kullanıcılar, istedikleri zaman araklarında hem genel olarak tüm filonun skorlarına, hem de ayrı ayrı kamyon ve sürücülerin puanlarına rahatlıkla ulaşabilecekler. Ayrıca kullanıcılar puanlamaları belirli parametreler içinde bölerek kesin olarak gelişime ihtiyacı duyulan alanları saptayabilecek ve buna göre planlamalar yapabilecekler. Yılın ilerleyen zamanlarında biz de Dynafleet Online'a bu özellikleri ekleyeceğiz" dedi.

İsvç Volvo Truck Center, Servis Satış Yetkilisi Peter Brännerer yeni aplikasyon ile ilgili açıklamasında "Müşterilerimizin çoğu akıllı telefonları ve tabletleri operasyonlarında kullanıyor ve böyle bir uygulama için çok fazla istek alıyorduk. Bu uygulama onların tam beklediği gibi ve çok talep göreceğine inanıyoruz" dedi.

HER YERDE FİLO BİLGİLERİNE ULAŞILABİLECEK

Volvo Kamyon İletişim ve Eğitim Müdürü Jarkko Aine konuya ilişkin yaptığı açıklamada; "Yeni Dynafleet uygulaması ile mobil cihazlar üzerinden erişim ve navigasyonu büyük ölçüde arttıracaktır. Ara yüzü sade ve basit olan bu yeni uygulama sayesinde, bir parmak dokunuşuyla her zaman ve her yerden önemli filo bilgilerine ulaşabilirsiniz" dedi.

Dynafleet sayesinde edinilen bilgiler, sürücü eğitimiyle birleştiğinde yüzde yediye varan yakıt tasarrufu sağlıyor. Dynafleet için başlatılan yeni uygulama aynı zamanda yakıt tasarrufunun devamlılığının sağlanması için yakıt verimliliği skorlarını içeriyor.



BP'den "Akaryakıtta Kalite Güvence Sistemi Eğitimi"

■ Sektörde bir ilki başlatan BP Türkiye, Akaryakıtta Kalite Güvence Sistemi Eğitimleri ile 5 yılda 1500 markaya ve 13 binin üzerinde servis görevlisine ulaştı

BP Türkiye tarafından başlatılan ve Türkiye'de ilk kez gerçekleştirilen bir uygulama olan "Rafineriden Aracın Deposuna Kadar BP Akaryakıt Kalite Güvence Sistemi" Eğitimleri Türkiye'yi dolaşmaya devam ediyor. Tüm Türkiye'deki yetkili servisler için BP ekipleri 11 Haziran Pazartesi gününden itibaren hafta boyunca Akaryakıt Kalite Güvence Eğitimleri vermek için Denizli'de bulunacaklar.

BP Türkiye'nin 2007 yılı Mart ayında

Türkiye'de ilk kez başlattığı "Rafineriden Aracın Deposuna Kadar BP Akaryakıt Kalite Güvence Sistemi" Eğitimleri kapsamında 5 yıl boyunca Türkiye çapında 1500'in üzerinde markaya ve 13 binin üzerinde servis görevlisine eğitim verildi.

Katılımcıların, BP Akaryakıt Kalite Güvence Sistemi, BP yakıtları ve BP Ultimate gibi konu başlıklarında bilgilendirildikleri eğitimler çerçevesinde BP uzmanları ziyaret ettikleri yetkili servislerde kalite güvence sistemi hakkında bilgiler aktarıyorlar, dokümanlar paylaşıyorlar. Katılımcıların akaryakıt kalite güvencesi konusundaki sorularına doğru ve net yanıtlar buldukları ve bilgilerini güncelleme fırsatları buldukları eğitimler görsel malzemelerle de destekleniyor.

Castrol'den sanayi çalışanlarına dev piknik

■ Bostancı Oto Sanayi Sitesi çalışanlarının geleneksel pikniği Castrol ve Castrol'un İstanbul Anadolu yakası distribütörü Vis Enerji'nin desteği ile Gebze Yağcılar Köyü meşire alanında düzenlendi.

Sanayi çalışanlarının yorgunluklarını atma ve eğlenme fırsatı buldukları piknik, pek çok etkinliklerle renklendi. Ustalar, penaltı yarışması, langır gibi spor aktiviteleri ve yarışmalarla eğlencen, çocuklar için de özel animasyonlar ve oyunlar sergilendi. Çocuklar, ülkemizde yaklaşık 1,5 milyon çocuğa 14 yıldır trafik eğitimi verilmesini sağlayan BP Yol Güvenliği Çocuk Tiyatrosu'nun "Konuşan Trafik" adlı oyu-



nunu izlerken aynı zamanda temel trafik kuralları konusunda bilgiler de edindiler.

Castrol'un konduğu olan sanayi çalışanları ve aileleri, bu eğlenceli piknikte, gün boyunca dj eşliğinde şarkılar dinledi ve sürpriz hediyeler kazandılar.