1 okt ilan_Layout 1 09.09.2012 04:01 Page 1

TAŞIMACILAR

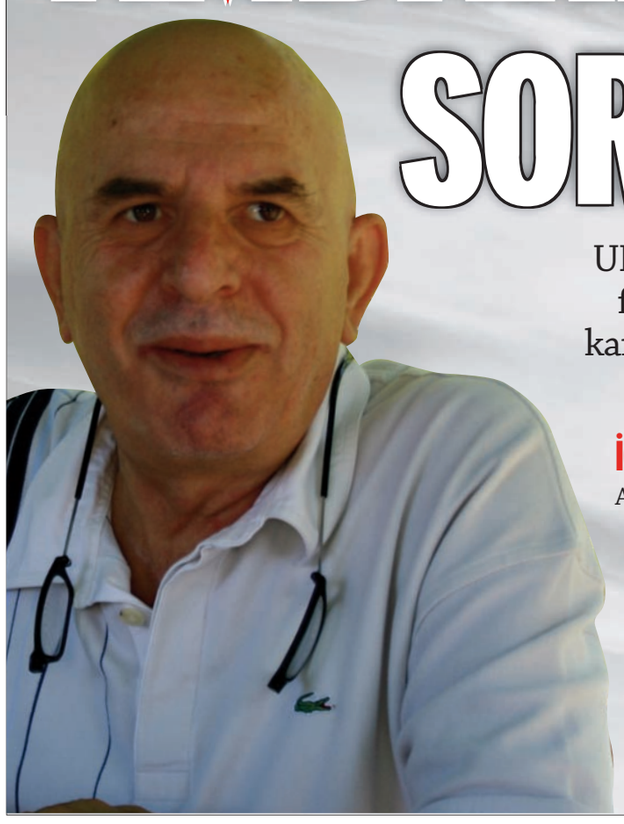
LOJİSTİK | EYLÜL 2012 | SAYI: 72 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

TLS LOJİSTİĞE YENİ MÜDÜR: MURAT GÜRAY

TLS Lojistik Genel Müdürlük bünyesinde SEÇ-G (Sağlık, Emniyet ve Çevre Güvenliği) Müdürü olarak görev yapan Murat Güray, Enerji Projeleri Lojistik Merkezi Müdürü görevine getirildi.

TÜRKİYE NAKLİYECİLER DERNEĞİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI **EROL ÖZÇELİK:**

AMBARLAR ESNAFININ SORUNLARI BİTMİYOR



UKOME ve Zeytinburnu Belediyesi yaklaşık 32 yıldır İstanbul Zeytinburnu'nda faaliyet gösteren Ambarlar Sitesi'nin 2012 yılı sonunda Hadımköy'e taşınması kararı almıştı. Fakat 2012 yılının bitmesine az bir süre kalmasına rağmen henüz Hadımköy'de oluşturulacak Ambarlar bölgesi için tek bir kazma vurulmadı.

İCRA KURULU'NU ETKİSİZLEŞTİRDİLER

Ambarlar Sitesi'nde faaliyet gösteren şirketler, Hadımköy'ün Deliklikaya bölgesinde kendilerine tahsis edilen 217 dönümlük arazi üzerinde yapılacak olan yeni işlerine taşınacak. Bazı bürokrasi problemleri olduğunu ve bu nedenle de Deliklikaya'da inşaatın başlamadığını belirten Türkiye Nakliyeciler Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Erol Özçelik "Problemler çözüldükten sonra inşaatın temeli atılacak. Tahmin ediyorum 2 sene içinde biter ve bizde 2 sene sonunda buradan taşınırız" diyor ancak Hadımköy'de oluşturulacak alan inşası bitmezse nereye gideceklerini, Ambarları boşaltmak üzere kendilerine verilen sürenin uzatılıp uzatılmayacağını henüz bilmiyorlar.

"AMBARLAR YOK OLURSA ENFLASYON ARTAR!"

Taşınma, N2 belgesi alma zorunluluğu, korsan taşımacılık gibi birçok sıkıntımız var. İl Trafik Komisyonunun aldığı karar ile 06.00-10.00 ile akşam 16.00-22.00 saatleri arasında trafiğe çıkış yasağı nedeniyle çok vakit kaybediyor, kargo şirketleriyle rekabet edemiyoruz. Hepsi bir anda üzerimize yığıldı diyen Ambarlı sakinleri, bazı kimseler sektör kargoculara kalsın istiyorlar ancak ambarlı yok olursa Anadolu çarkı döndüremez. Bizim onlara sunduğumuz toleransı hiçbir nakliye firması sunamaz diyerek Anadolu esnafı ile kurdukları yakın ilişkinin altını çizdi. **OYA KAYA-NURCAN GÜNEŞ'İN HABERİ 6'DA**

7 EYLÜL İTİBARİYLE

Pendik-Köstence hattında ücretler değişti

7 Eylül 2012 tarihinden itibaren geçerli olan Pendik-Köstence hattında uygulanan navlun ücretlerinde ve bonus bilet uygulamasında revizyon yapan U.N. Ro-Ro Eylül ayı fiyatlarını da açıkladı.

3 GİDİŞ-DÖNÜŞ BİLETE 1 HEDİYE UYGULAMASI BİTTİ

U.N Ro-Ro Pendik-Köstence hattında uygulanmakta olan 3 gidiş-dönüş bilete 1 hediye bilet promosyon uygulamasını kaldırdı, ayrıca, 7 Eylül'den önce 3'e 1 promosyonundan faydalanan ve bonus bilet hakedişleri olan müşterilerin bonus biletlerini basarak firmalara teslim edecek. Ayrıca 7 Eylül 2012 itibariyle, Pendik-Köstence hattında gidiş-dönüş biletmesini de kaldıran U.N Ro-Ro, ihracat ve ithalat biletleri BAF ücreti dahil tek yön olarak aşağıdaki navlundan fiyatlandıracak. Sadece Köstence Hattı'nda uygulanan ve liman masrafları dahil olan peşin navlunları da kaldıran şirket Pendik ve Köstence liman masrafları tek yön olarak faturalandırılacak.

	İHRACAT TEK YOL	İTHALAT TEK YOL
Yarı Römork	375 euro	375 euro
Komple araç	450 euro	450 euro
Uzun Araç	450 euro	450 euro

SURİYEDEKİ İÇ KARIŞIKLIK HATAY'LI TAŞIMACIYI VURDU

3. SAYFA

ORUÇ KAYA

"AB ve MA"

2'DE

AHMET TÜRKOĞLU

Karayollarımızın, pilavla tamiri

8'DE

JÜRİ KAZANANI SEÇTİ

En yakışıklı Ford Cargo'yu **Fatih Emre** fotoğrafladı

Ford Otosan'ın düzenlediği "En Yakışıklı Ford Cargo" fotoğraf yarışmasının ilk kazananı Fatih Emre oldu.

Ford Cargo markası altında kurulan Ford Cargo Sanat Atölyesi'nin iki ayrı fotoğraf yarışmasından biri olan "En Yakışıklı Ford Cargo" yarışması Temmuz ayı birincisini buldu. Temmuz–Ekim 2012 tarihleri arasında düzenlenecek olan yarışmanın ilk birincisi Fatih Emre oldu. Temmuz ayı içerisinde gönderilen 519 fotoğraf arasından birinci seçilen fotoğrafın sahibi Fatih Emre, yarışmanın ödülü olan iPhone akıllı cep telefonunu Ford Otosan Kamyon Bölge Müdürü Ümit Öner'den teslim aldı.

Ford Cargo sürücüleri ve ailelerinin katılabildiği, interaktif ve online düzenlenen "En Yakışıklı Ford Cargo" fotoğraf yarışmasında yarışmacılar; yolda, şantiyede, deniz kıyısında, dağ başında, tünelde, tarlada; akla gelebilecek her mekânda "En Yakışıklı Ford Cargo"yu çekmeye çalışıyor. Foto muhabiri-belgesel yapımcısı Coşkun Aral danışmanlığında toplanan seçici kurul, her ayın birincisini belirliyor ve kazanan kişi iPhone akıllı cep telefonu ile ödüllendiriliyor. Yarışmada ayrıca, sosyal sorumluluk projesi kapsamında yarışmaya katılan tüm fotoğrafların arasından seçilen 12 eser sahibinin, ilköğretim çağındaki çocukları ya da diledikleri bir çocuk yakınları, "Çocuklarımızın gözü ile İstanbul eğitim-gezi programı" ile ödüllendirilecek.

MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.00	D.BAKIR	4.10
ANKARA	4.02	SİVAS	4.08
İZMİR	4.01	IĞDIR	4.11
ADANA	4.01	HATAY	4.00

2_Layout 1 09.09.2012 04:01 Page 1

SAMSUN'DAKİ "İLK" RALLİYE BÜYÜK İLGİ

Samsun'da ilk kez düzenlenen Türkiye Ralli Şampiyonası'nın 6. ayağı "39.Hitit Rallisi" Samsun halkının yoğun ilgisine sahne oldu. Türkiye Ralli Şampiyonası'nın 6. ayağı olan 39.Hitit Rallisi, Pegasus Racing'den Luca Rossetti-Matteo Chiarcossi ekibinin birinciliği ile sonuçlandı. Murat Bostancı-Onur Vatansever ekibinin ikinciliği elde ettiği rallide üçüncülüğü Burak Çukurova-Ünal Tezel kazandı. Yarışın iddialı ekiplerinden Team 47 Motorsports'tan Volkan Işık-Vedat Bostancı start öncesi meydana gelen elektronik arıza nedeni ile start alamazken, Castrol Ford Team Türkiye'den Yağız Avcı-Bahadır Gücenmez 6.etapta takla atarak yarış dışı kaldı. 24'ü ulusal 3'ü historic olmak üzere 27 ekibin start aldığı organizasyonda ekipler, Demirci, Akgöl, Yeralan ve SOSY Seyirci Özel etaplarında mücadele ettiler. Skoda Fabia S2000 ile Pegasus Racing'den Luca Rossetti-Matteo Chiarcossi ikilisinin 1:22:47.9 toplam zamanları ile ilk sırada tamamladıkları yarışı, Castrol Ford Team Türkiye ekibinden Murat Bostancı-Onur Vatansever 1 dakika 21 saniye 5 salise farkla ikinci ve yine Pegasus Racing'den Burak Çukurova-Ünal Tezel de 1 dakika 52 saniye 6 salise farkla üçüncü olarak tamamladı. Yarışın Sınıf 3 birincisi GP Garage takımından Hakkı Ağaoğlu-Hakan Uçucu olurken, Sınıf 6 ve 2 Çeker Kupası birinciliğini Castrol Ford Team Türkiye'den Emre Yurdakul-Burak Erdener ikilisi elde etti.

UTD İLK OLAĞAN GENEL KURULU DÜZENLENDİ

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından belgelendirilmiş yetkili takograf servislerini temsil eden Uluslararası Takografçılar Derneği (UTD) ilk olağan genel kurul toplantısını dernek merkezinde gerçekleştirdi.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından belgelendirilmiş yetkili takograf servislerini temsil eden Uluslararası Takografçılar Derneği (UTD) ilk olağan genel kurul toplantısını dernek merkezinde gerçekleştirdi.

Ana faaliyet konusu, trafik kazalarının azaltılmasına ve karayolu güvenliğinin arttırılmasına yönelik olan dernek, takograf üreten 9 üretici, 3 ithalatçı firma, otomotiv ana sanayindeki ağır vasıta üreticileri, bunların birlikte iş yaptığı yüzlerce yan sanayi firması, binlerce çalışan olmak üzere yaklaşık 1 milyon ağır vasıtayı ve bu araçların sürücülerini yakından ilgilendiriyor.

Kayseri de düzenlenen genel kurulda derneğin bugüne kadar yaptığı çalışmalar ve sağladığı katkılar gözden geçirildi. Yaklaşık 190 adet yetkili takograf servisi üyesi ile sektörde faaliyet gösteren Uluslararası Takografçılar Derneği'nin (UTD) Başkanı Mustafa Çobanlı ve yönetim kadrosu, aynı zamanda düzenlenen kurulda yeni dönem için arkadaşlarının tam desteğini alarak güven tazeledi.

Oruç KAYA

"AB ve MA"

Bulmacaların klasik sorusu "eski dilde suyun" cevabı "AB" ya da "MA" dır. Su, insan yaşamı için çok önemlidir. İnsan vücudunun ağırlığının yüzde 11'i oranında su kaybedilmesi sonucunda olası ölüm riski olabilir.

Bir yetişkinin günde en az 1,5-2 litre su içmesi gerekmektedir. İhtiyacımız olan suyu, yediğimiz besinlerden ve içtiğimiz sudan alıyoruz. İçtiğimiz suyun iki temel kaynağı, musluktan akan su ve pet veya damacana halindeki ambalajlı veya şişelenmiş sulardır.

Ambalajlı Su üreticileri Derneği SUDER'e göre 2011 yılında kişi başına 133 litre (2007'de 115 litre) şişelenmiş su tüketilmiş (46 litresi pet ve 87 litresi idamacana) ve bu pazarın 2011 yılındaki büyüklüğü ise 3,6 Milyar TL ve 9,9 Milyar litredir (2007 yılında 2,5 Milyar TL ve 8,1 Milyar litredir.)

İnsan için bu kadar önemli olan suya, biz gerekli önemi veriyor ve özeni gösteriyor muyuz?

SUDER'in web sayfasında, şişelenmiş suyun "5-15 santigrat derecede", "güneş ışığından uzak" ve "%50'den az nem oranında" saklanması gerektiği belirtiliyor ve "şişelenmiş suyun saklama koşulları" suyun kullanma ömrünü etkileyen 4 önemli faktörden birisi olarak gösteriliyor.

Su, kaynağındaki dolumundan sonra içildiği ana kadar bütün lojistik süreçlerden geçiyor. Pet veya Damacana, dolum öncesi ve sonrası dolum tesisinde depolanıyor ve dolum sonrası ana bayilere dağıtılıyor.

Ana bayilere gelen şişelenmiş sular, evinize damacanayı getiren küçük bayilere (mahalle bayileri) veya pet şişeleri satın aldığınız marketlere veya bakkallara veya büfelere veya lokantalara vb. son tüketim noktalarına dağıtılmadan önce ana bayilerde depolanıyor ve daha sonra dağıtılıyor.

Küçük bayilerde depolanıyor ve evinize getiriliyor. Marketlerde, bakkallarda, büfelerde, lokantalarda, raflarda veya küçük odalarda depolanıyor ve satışa sunuluyor.

Siz veya ben, pet şişeyi satın aldıktan sonra arabamızda veya çantamızda depoluyoruz. Ve damacanaların toplanması ve tekrar kullanılmasıiçin dolum tesislerine geri getirilmesi. Bu lojistik süreç ve akışta SUDER'in belirttiği saklama özelliklerine dikkat ediliyor mu? Bu özellikler, temin ediliyor mu? Depolar ve nakliye araçları, şişelenmiş suyu saklamaya uygun mu? Ne kadar uygun?

Suyu, en çok güneşin bizi kavurduğu günlerde tüketiyoruz. Bu günlerde; suyun güvenliği için 5-15 santigrat derece ve %50'den az nem ortamı, depolarda ve suyun taşınması esnasında sağlanabiliyor mu?

Su, bir gıda maddesidir. Hatta belki de en önemlisidir. Et, süt, sebze ve diğerleri olmadan da insanın hayatını sürdürmesi mümkün olabilir ama su olmadan imkânsızdır.

İnsan için çok önemli olan suyu içtiğimiz ana kadar geçen geçtiği bütün lojistik adımlara, çok daha fazla özen göstermeliyiz. Güvenli su için, güvenli ve güvenilir lojistik ortamı sağlamalıyız.

Konteyner taşımacılığına dair Emniyet Genel Müdürlüğü uyardı

Esendere Gümrük Müdürlüğü'nde bekleyen boş konteynerlerin ülkemize girişleri sırasında yaşanan sıkıntılar UND Derneği'nin çabaları sonucu bir defaya mahsus giderildi.

Yaşanan sıkıntılar UND Derneği'nin, Emniyet Genel Müdürlüğü, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde yaptığı yoğun girişimler neticesinde bir defaya mahsus olarak giderildi ve 10 Eylül 2012 tarihine kadar olan süre zarfından gerekli önlemler alınması şartı ile araçların ülkemize girişi uygun bulundu.

Bununla birlikte, Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından Ulaştırma, Denizcilik ve haberleşme Bakanlığına ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığına iletilen yazıda, Genel Müdürlük birimlerince yapılan denetimlerde; konteyner taşıyan araçlarda standart kilitleme ekipmanlarının bulunmadığı, kullanılmadığı veya bunun yerine demir çubuk gibi cisimlerle konteynırın sabitlenmeye çalışıldığı anlaşıldığı belirtilerek, mevzuata uygun olmayan bu taşımalar ile ilgili önleyici tedbirlerin ve cezai hükümlerin uygulanacağı ifade edildi.

ARABAŞLIK ARABAŞLIK

Karayollarımızda yapılan denetimlerde kilit sistemi bulunmayan, kullanılmayan veya standart dışı kilit sistemi olan araçların tespit edilmesi halinde hangi gümrük sahasına giriş yaptığı öğrenileceği ve Türk Ceza Kanunu'nun 179'uncu maddesine göre adli işlemlerin başlatılması amacıyla bu somut tehlikeyi ortaya koyan bir tutanak tanzim edilmek suretiyle ülkemize girişinde ihmali olanlar ile aracı işleten, yükleyen ve sürücüsü hakkında Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunulacağı belirtildi. Ayrıca belirtilen yükleme kurallarına uymayanlar hakkında Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1-h maddesi uyarınca cezai işlem uygulanacağı da uyarılar arasında yer aldı.

Türkmenistan'a çalışan sürücülerimiz ve üyelerimizin dikkatine!

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğünden yapılan açıklamaya ile Türkmenistan'a yük taşıyan sürücülerin kişisel kullanım için dahi olsa ülkeye sigara getirilmesi konusunda dikkatli olmaları isteniyor.

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğünden yapılan açıklamaya göre; Türkmenistan'a yük taşıyan bazı taşıtlarda Türkmen Makamlarınca gerçekleştirilen aramalar sonucunda, uyuşturucu, kaçak sigara ve insan bulunduğu belirtildi. Bu söz konusu taşımayı gerçekleştiren araçların şoförleri tutuklanırken, kullandıkları taşıtlar ve yüklerin soruşturma süresince alıkonduğu, çıkarıldıkları mahkemeler tarafından hapis cezalarına çarptırılmaları üzerine ise, araçlarına mahkeme kararı ile 'suç aleti' olarak el konulduğu ifade edildi. Ayrıca, Türkmen Makamlarının son dönemlerde, caydırıcılığı arttırmak amacıyla, araçlarda taşınan yükleri de uzun süre alıkoymaya, hatta el koymaya teşebbüs ettikleri bildirildi.

Karayolları Düzenleme Genel Müdürlüğü, tüm bu nedenlerden dolayı, en başta ülkemizin prestijinin korunması, ayrıca sürücülerimizin ailelerinin ve nakliye şirketlerinin mağduriyetlerinin önlenmesi için, sürücülerimizin ve nakliye firmalarımızın kaçakçılık konusunda çok katı uygulamaları bulunan Türkmenistan'a, kişisel kullanım için dahi sigara getirilmesinden kaçınmaları konusuna uyardı.

'SARP'IN SORUNLARINA YERİNDE TESPİT

Artvin Valisi Necmettin Kalkan Sarp Sınır Kapısı'ndaki hareketliliğin, artarak devam ettiğini belirterek, özellikle 10 Aralık 2011 tarihinde başlayan kimlikle geçiş uygulamasından sonra artan yoğunluğa bağlı olarak kapının ihtiyaca cevap vermekte zorlandığı ve yeni bir revizyona ihtiyaç duyulduğunu dile getirdi. Vali Kalkan, yapımı devam eden yaya geçiş koridorunun 10 Eylül'de hizmete sunulacağını, böylece yaya geçişlerinin daha da rahatlayacağını kaydetti.

"HALA 36 DÖNÜM"

Geçişlerin sadece Yayalar ile sınırlı olmadığını, ticari araçların, ihracat yapan iş adamları ve müteşebbislerin de bu kapıda yoğun iş ve işlemleri olduğuna dikkati çeken Vali Kalkan, Sarp Kara Hudut Kapısının, İstanbul Atatürk Havalimanı, Antalya Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan sonra Türkiye'deki en yoğun dördüncü kapı olmasına dikkat çekerek, "1988 yılında 36 dönüm arazi üzerine kurulan Kara Hudut Kapısı'ndan 2012 yılı ilk 6 ay itibariyle 2 milyon 330 bin kişi giriş çıkış yapmıştır. Hatta geçtiğimiz Ramazan Bayramı'nda sadece bir günde 26 bin kişi kapıdan giriş çıkış yapmıştır. Kara Hudut Kapısı, günümüzdeki yoğunluğa rağmen hala 36 dönümdür" diyerek, artan yoğunluğa bağlı olarak 36 dönümlük alanı daha da büyütme durumunda olduklarını, ayrıca ikinci alternatif kapı imkânlarının da araştırılması gerektiğini dile getirdi. Önceki günlerde konuyla ilgili olarak Dışişleri Bakanı ile görüşme yaptıklarını belirten vali Kalkan, Dışişleri Bakanının Muratlı Kara Hudut Kapısı'nın açılacağını söylediğini ifade etti.

HOPA-BATUM ARASI DENİZ TAŞIMACILIĞI GÜNDEME GELDİ

Doğu Karedeniz İhracatçılar Birliği Başkanı Ahmet Hamdi Gürdoğan ise Sarp Kara Hudut Kapısı'nın fiziki altyapısının geliştirilmesine yönelik çalışmaların yapılması, bu kapsamda mevcut alana bitişik durumda bulunan askeri bölgeye ait alanın gümrük sahasına dâhil edilmesi ve yapılacak deniz dolgusu ile alanın büyütülmesinin sağlanması gerektiğini ifade etti.

3_Layout 1 09.09.2012 04:02 Page 1

HEINZ DENİZ TAŞIMACILIĞINDA CEVA İLE ANLAŞTI

Dünyanın önde gelen global tedarik zinciri yönetimi şirketlerinden CEVA, Dünyanın en büyük ketçap ve mayonez üreticisi Heinz'in ürünlerini denizden taşıyacak. Otomotiv, lastik, elektronik, teknoloji, petrokimya, endüstriyel mamuller, hızlı tüketim ürünleri, basın yayın gibi birçok farklı pazar ve sektöre hizmet sunan CEVA Lojistik Dünya'nın en büyük ketçap üreticilerinden olan Heinz Company ile anlaşma imzaladı. CEVA, ABD'nin Ketçap Kraliçesi olarak bilinen Heinz Company ile imzaladığı 5 yıllık anlaşma ile deniz taşımacılığında farklı çözümler sunarak verimliliğini daha da artırmayı hedefliyor. CEVA ile gerçekleştirdiği ve ilk etapta yıllık 60.000 TEU hacminde başlayacak olan bu stratejik ortaklık ile Heinz, deniz taşımacılığında kayda değer miktarda zorlukların azaltılmasını ve tedarik zinciri yönetim sisteminin faydalarıyla maliyetlerinin düşürülmesini hedefliyor. Dünyada deniz taşımacılığında, Kuzey Amerika'dan Asya Pasifik ülkelerine, Avrupa'dan Güney Amerika ve Afrika'ya kadar 200'ü aşkın limanda hizmet veren CEVA, bu stratejik ortaklık ile deniz taşımacılığındaki güçlü büyümesiyle en önemli şirket stratejilerinden birini gerçekleştirmiş oluyor.

SURİYEDEKİ İÇ KARIŞIKLIK HATAY'LI NAKLİYECİLERE DARBE VURDU

MUSTAFA YILMAZ

Suriye'de yaşanan karışıklıklar Türk nakliyecisini olumsuz yönde etkilemeye devam ediyor. Suriye üzerinden orta doğuya yapılan ihraç taşımalarında Türkiye 13 milyar dolarlık zararla karşı karşıya kalırken, can ve mal kayıpları da yaşandı.

2007 yılında imzalanan serbest ticaret anlaşmasıyla vizelerin kaldırılması Türk ticaret hacmine 2,5 milyar dolar kazandırırken, şu an ise Türkiye'deki ihracatın yüzde 42'sinin karayoluyla yapılıyor olması ve Suriye'nin 2011 yılında serbest ticaret anlaşmasını iptal etmesiyle bölge taşımacılığında 5 milyon doların üzerinde ihracatta pazar kaybı oluştu.

Hatay ve civarında bölge taşımacılığı yapan lojistik firmalarının, büyük oranda etkilendiği, Suriye kriziyle ilgili olarak sıkıntılarını dile getiren Cem-Ay Uluslararası Nakliyat Firma yetkilisi ve aynı zamanda UND Yönetim Kurulu üyesi olan Mustafa Yılmaz "Bugüne kadar 4 TIR şoförümüz öldürüldü, 39 aracımız kurşunlandı, 9 aracımız yakıldı, 7 aracımız kayboldu ve 37 aracımızın ise yükleri yağmalandı. Bu üzücü olaylar sonucunda Cilvegözü çıkış kapısı can ve mal güvenliği olmadığı gerekçesiyle TIR geçişlerine kapatıldı" şeklinde konuştu.

"TAŞIMALARIMIZDA ABARTILI BİR ARTIŞ SÖZ KONUSU DEĞİL"

Antakya Menşeli Cem-Ay Nakliyat firma yetkilisi Mustafa Yılmaz, bazı yetkililerin Ortadoğu'ya yönelik taşımalarda navlun fiyatlarıyla ilgili yanlış bilgi verdiğini ifade ederek C2 yetki belgeli 214 firmanın olduğunu ve bu firmaların 7 bin 500 adet araçla taşımalarına devam ettiği söyledi. Yılmaz "2011 yılında Suriye üzerinden transit olarak Suudi Arabistan giriş kapısına gidiş-geliş maliyetimiz 3 bin dolar, İskenderun'dan Mısır'a Ro Ro maliyeti Suudi Arabistan Dubai Limanına kadar gidiş-dönüş 5 bin dolar olup bunun 1000 doları devlet tarafından karşılanmaktadır. Yani taşıma maliyetlerimizde abartılı bir artış söz konusu değildir" diyerek taşıma fiyatları hakkında da bilgi verdi.

Mustafa Yılmaz; Hataylı Nakliyecilerin yüzde 25'inin Avrupa Ülkelerine, yüzde 30'unun Asya ve Bağımsız Devlet topluluğu ülkelerine, yüzde 10'unun Irak'a ve yüzde 35'inin Ortadoğu ülkelerine taşıma yaptıklarını söyledi. Yılmaz bilhassa bölge taşımacılığı yapan nakliyecilerin, Mersin ve İskenderun limanından Mısır'a Suudi Arabistan ve Körfez ülkelerine, Mersin (Taşucu) limanı ile Lübnan (Tripoli) limanı ve Suriye (Tartus) limanına yapılan transit geçiş maliyetlerine artış getirilmeden Ro Ro taşımacılığının devam ettiğini de belirtti.

SON İKİ YILDA TAŞIMLARDA DÜŞÜŞ GÖZLENİYOR

2010-2012 yılları arasında Suriye üzerinden Ortadoğu ve Körfez ülkelerine yapılan taşımalardan da bahseden Mustafa Yılmaz, 2010 yılında 120 araç ile 43 bin 985 sefer yapıldığını, Suriye'nin tek taraflı olarak serbest ticaret anlaşmasını iptal ettiği 2011 yılında ise bu seferlerin 104 araçla 38 bin 220 adede düştüğünü söyledi.

2012 yılında ise yaşanan iç karışıklıklardan dolayı ilk 6 aylık dönemde toplam 18 araçla 6 bin 669 transit taşıması yapıldığını da hatırlatan Yılmaz, Suriye ve diğer Ortadoğu ülkelerine yapılan araçlı taşımalardan ikili transitlerde yüzde 87'lik bir taşıma kaybı ve transit taşımalarda ise yüzde 67'lik bir düşüş gerçekleştiğini de söyledi. Yılmaz ayrıca, " 2012 yılında Suriye'ye yönelik ihracat taşımalarımızın yaşanan güvenlik sorunu nedeniyle yüzde 87'sini Suriye plakalı araçlarla yapar hale geldik" diyerek bölge taşımacılığı yapanların asıl sorununu da dile getirdi.

LOJİSTİK DEVİ NETLOG VE FARMAKİM

İLAÇ LOJİSTİĞİNE YÖN VERECEK

Türkiye Lojistik sektörünün lideri Netlog Lojistik ve Türkiye'nin önde gelen ilaç lojistik firmalarından Farmakim İlaç Lojistik, güçlerini birleştirerek dev bir yatırıma imza attılar…

İlaç lojistiği hizmetlerini geliştirmek ve sektöre yenilik getirmek üzere birlikte yeni yatırım yapma kararı alan iki şirket ortaklık anlaşması imzaladı. Buna göre ilki 20 bin metrekare olan ilaç ve kişisel bakım ürünlerine özel soğuk hava deposu yılsonunda Gebze de faaliyete geçecek. Netlog ve Farmakim, ilaç lojistiği için önemli bir işbirliğine imza attılar. Yapılan anlaşma ile iki şirket ortak olarak yeni bir şirket kuracaklar ve ilaç lojistiğine yön verecekler. Yüzde 60'ı Netlog, yüzde 40 ise Farmakim hisseli olacak yeni şirket, yüksek kaliteli servis, ilaç ve data güvenliği ile soğuk zincir lojistik depoları kurarak sektöre büyük yenilik getirecek. İlk aşamada Farmakim, hali hazırda yürüttüğü tüm operasyonlarını, kalite belgeleri, sertifikasyonları ve insan kaynaklarını kurulacak yeni yapıya geçirecek. Aynı şekilde Netlog Lojistik de, kurulacak yeni şirketin hem tüm altyapısının inşa edilmesini üstlenecek, hem de hali hazırda kurduğu soğuk zincir taşıma sistemlerini yeni yapıya aktaracak.

ÇALIŞMALAR BAŞLADI

Netlog/Farmakim, işbirliği ile biri Avrupa diğeri Anadolu yakasında olmak üzere iki depo yapılacak. İlaç lojistiği için yapılacak ilk depo 20 bin metrekarelik alana sahip olacak ve yılsonunda Gebze Bölgesi'nde hizmete girecek. Avrupa yakasındaki deponun ise yine 20 bin metrekare büyüklüğünde olması ve 2013 başında hizmete girmesi planlanıyor. Farmakim Yönetim Kurulu Başkanı Halil Yaşar konuyla ilgili yaptığı açıklamada, amaçlarının kendilerine göre basit bir lojistik operasyonu kurmaktan çok ileriye dönük ve farklı olduğunu vurgularken, "Amacımız proaktif davranarak, sektörün öncü firmalarına ihtiyaç duydukları hizmetleri sunmak. Netlog'un soğuk zincir lojistik bilgisi ve üstün alt yapısını da arkamıza alarak hedeflediğimiz ama tek başımıza yapamadığımız hayallerimizi gerçekleştireceğiz" şeklinde konuştu.

4 teslimat.e$S_Layout 1 09.09.2012 04:03 Page 1

KOCAELİ TERMİNALDEN MERKEZE KISA ZAMANDA GEÇİŞ SAĞLANDI

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, yol çalışmalarını hızlandırıyor. Gebze'deki yol çalışmalarına bir yenisini daha ekleyen Belediye, Gebze doğu terminalinden, merkeze ulaşım sağlayan güzergahta duble yol projesini tamamladı. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi TUBİTAK arazisi boyunca uzanan Gebze Doğu Terminali'ne varan cadde üzerinde duble yol projesini tamamladı. Gebze Doğu Terminali'nden başlayan duble yol Gebze'nin merkezine kadar devam ediyor. İleriki dönemlerde yapılacak yeni arterlere bağlanmada büyük rol üstleneceği planlanan proje TUBİTAK çevresini düzenlendi. Ayrıca terminalden caddeyi kullananlar Gebze Center'a da kısa zamanda ulaşabiliyor.

MERCEDES AĞUSTOSTA DA ÇOK SATTI

Mercedes Benz Türk Ağustos ayında da hız kesmeden satışlarına devam etti. Toplam 35 adet Mercedes Benz Axor serisi satan Mercedes, birçok firmanın tercihi olmaya devam ediyor.

Adana merkezli Evran Transport Lojistik, Gaziantep merkezli Işık Ahşap San. Tic. A.Ş ve Ankara merkezli Özkardeşler İnş. Ltd. Şti Ağustos ayında Mercedes'i seçen firmalar oldu.

Adana merkezli Evran Transport Lojistik, araç alımında Mercedes-Benz'i tercih ederek 10 adet Axor 1840 LS E5 çekiciyi filosuna ekledi. Bu alım ile şirketin araç filosundaki Mercedes-Benz adedi 81'e yükseldi.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda düzenlenen törene, Evran Transport Lojistik Firma Sahibi Hikmet Evran, Mercedes-Benz Türk yetkili bayi Tarsus Koluman Otomotiv A.Ş. Kamyon Satış Danışmanı Irmak Yüceoğlu ile Mercedes-Benz Türk A.Ş Teknik Eğitmeni Halil Eryılmaz katıldılar.

IŞIK AHŞAP SAN. TİC. A.Ş'DE MERCEDES'İ SEÇTİ

Gaziantep merkezli Işık Ahşap San. Tic. A.Ş de, araç tercihini Mercedes-Benz Axor'dan yana yapmaya devam ediyor. 15 adet Mercedes-Benz Axor 1840 LS E5 çekiciyi satın alan şirketin filosundaki Mercedes-Benz marka araç adedi 25'e yükseldi. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda düzenlenen törene Işık Ahşap San. Tic. A.Ş. Lojistik Müdürü Ökkeş Özkay ve Mercedes-Benz Türk A.Ş Teknik Eğitmen Halil Eryılmaz katıldılar.

eiaieaiea

eiaieaiea

ÖZKARDEŞLER İNŞ. LTD. ŞTİ FİLOSU MERCEDES İLE BÜYÜYOR

Ankara merkezli Özkardeşler İnş. Ltd. Şti. filosuna 10 adet Mercedes-Benz Axor 4140K şantiye aracı ekledi. Bu alım ile şirketin 500 araçlık filosundaki Mercedes-Benz marka araç adedi 100'e çıktı. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda düzenlenen törene Özkardeşler İnş. Ltd. Şti. Firma Yöneticisi Selahattin Aktaş ile Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Kamu Satış Kısım Müdürü Bülent Tarhan katıldılar.

DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ TERCİH NEDENİ

Firmaların Axor araçları tercih etmelerinde, araçların düşük yakıt tüketimi ve yüksek ikinci el değerinin oldukça önemli rol oynadığını belirtildi. Ağustos ayında Mercedes'i tercih eden firmalar 2012 yılı içerisinde araç alımlarında yine Mercedes-Benz'i tercih etmeye devam edeceklerini belirterek Mercedes-Benz'in yaygın servis ağı ve markaya duyulan güvenin de tercihlerinde etkili olduğunu dile getirildi.

ÖZ KAMİL ÇEKEM LOJİSTİK FİLOSU

MAN TGS Efficient Line ile genişledi

Kurulduğu 1967 yılından bu yana sektöre hizmet veren Öz Kamil Çekem Lojistik, filosuna 50 adet MAN TGS EfficientLine ekledi.

MAN Türkiye tesislerinde düzenlenen tören ile 50 araçlık siparişin ilk 15 adedi, Öz Kamil Çekem Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Çekem'e teslim edildi. MAN Gaziantep Bayi Döşman tarafından satışı gerçekleştirilen araçların geri kalan bölümünün ise eylül ayı içerisinde firmaya teslim edileceği belirtildi.

Ankara'da bulunan MAN tesislerinde gerçekleşen teslimat törenine, Öz Kamil Çekem Lojistik firması adına Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Çekem, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Müdürü Serkan Sara, MAN Kamu Satış Müdürü Taylan Aslanoğlu, Pazarlama ve Halkla İlişkiler Yöneticisi Yakup Sarıcan, MAN Gaziantep Bayi Döşman Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Döş, MAN Finance CEO'su Vahit Altun, CFO'su Barış Türkeş, Satış ve Pazarlama Müdürü Mehmet Kılıç ve Bölge Satış Yetkilisi Emrah Albustanoğlu katıldı.

MAN kalitesine duydukları güvenin kendileri için tercih sebebi olduğunu ifade eden Öz Kamil Çekem Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Çekem "TGS Efficent Line çekicilerin üstün performansı düşük yakıt maliyeti ve uzun km garantisi veriyor. Çevreci özelliğinin yanı sıra 150 bin kilometrede 1800 litreye kadar dizel tasarrufu sağlıyor. TGS Efficent Line'ın optimum aerodinamik yapısı, otomatik şanzumanı, hava basıncı yönetimi, gündüz farı ve yeni nesil Intarder gibi özellikleriyle de yüksek enerji tasarrufu sağlaması kararımızı verirken işimizi kolaylaştırdı" diyerek filolarının tamamını MAN'ın araçlarıyla yenilemeyi hedeflediklerini belirtti.

ERTÜRK TAŞIMACILIK

6 AXOR 1840 LS E5 çekiciyi filosuna kattı

6 yıldır sektöre hizmet veren Ertürk Taşımacılık, 6 adet Mercedes Benz AXOR 1840 LS E5 çekici alarak filosunu genişletti.

Koluman Motorlu Araçlar Tic. Ve San. A.Ş. İstanbul Samandıra tesislerinde gerçekleştirilen teslimata Ertürk Taşımacılık firma sahibi Mehmet Kanat ile Koluman İstanbul Çekici Satış Danışmanı Hasan Yıldırım katıldı.

2006 yılından itibaren Marmara Bölgesi Limanlarında konteynır taşımacılığı yapan ve araç parkında bulunan 50 adet çekicinin 28 adedi AXOR 1840 LS olan firma yetkilileri 2012 yılsonuna kadar Mercedes AXOR 1840 LS çekici sayılarını 35 adede çıkarma hedefinde olduklarını belirtti.

ÖZYAPI BETON FİLOSUNDAKİ

FORD CARGO MİKSER SAYISINI 20'YE ÇIKARDI

Özyapı Beton A.Ş.'nin Körfez ilçesi tesislerinde düzenlenen törene, Ford Otosan Kamyon Bölge Satış Müdürü Murat Bakış, Ford Yetkili Satıcısı Nazer Otomotiv Satış Şefi Cem Akkaya, Özyapı Beton'un sahibi Özcan Yalçınkaya katıldı.

Özyapı Beton çalışanlarının da katıldığı törende bir konuşma yapan Özcan Yalçınkaya, yatırımları devam ettikçe tercihlerini Ford Cargo'dan yana kullanacaklarını belirterek şunları söyledi: "Özellikle düşük ilk alım maliyetleri ve yakıt tüketim değerleri tercihimizi Ford Cargo'dan yana kullanmamızı sağladı. Ford Cargo mikserlerde standart olarak sunulan klima ve sessiz çalışan motor, şoför arkadaşlarımızın konforunu önemli derecede yükseltiyor. Şoförlerimiz her sabah işbaşı yaparken, Cargo Mikser kullanmak için birbirleriyle yarışıyor."

Rekabetin çok yoğun olduğu hazır beton sektöründe firmaların ayakta kalabilmek için doğru tercih ve doğru yatırım yapması gerektiğini belirten Ford Otosan Kamyon Bölge Satış Müdürü Murat Bakış, ise "Yeni nesil inşaat serisi Ford Cargo mikserler, sahip oldukları güçlü ve ekonomik motor, dayanıklı şasi ve düşük ilk alım-işletme maliyetleri ile sektörde doğru tercih olmaya devam edecektir" şeklinde konuştu.

FORD SÜRÜŞ AKADEMİSİ İLE HAZIR BETON FİRMALARINA ÖZEL SÜRÜŞ EĞİTİMİ

Ford Otasan, 2011 yılında başlattığı; bilinçli sürücüler yetiştirerek yakıt ekonomisi ve sürüş güvenliği sağlamayı, araçları uzun ömürlü kılmayı ve çevreye zarar veren CO2 salımını azaltmayı hedefleyen Ford Sürüş Akademisi'nde hazır beton firmalarına özel eğitim vermeye devam ediyor. Hazır beton araçlarında ağırlık merkezinin yüksek olması nedeniyle yaşanabilecek kazaları doğru sürüş tekniklerivle en aza indirmeyi hedefleyen Ford Sürüş Akademisi, eksikler ve doğru refleks edinimi, teorik ve pratik uygulama eğitimleri vererek, sürücülere güvenli sürüş tekniklerini öğretiyor.

FORD CARGO'LAR İŞ SAHİPLERİNİN KÂRINI ARTIRIYOR

360 PS/1400 NM gücündeki güçlü ve ekonomik Ecotorq motoru, yeni mandallı tip konforlu şanzımanı, 10 mm 500 Mpa gücündeki sağlam şasisi, 750 saat bakım aralığı, standart olarak sunulan klima ve 2 yıl sınırsız km garantisi gibi rekabetçi özellikleriyle öne çıkan Ford Cargo Yeni İnşaat Serisi; inşaat, hafriyat, maden ve beton firmalarının beklentilerini en yüksek şekilde karşılıyor. Rahat vites geçişleri, kolçaklı koltuk, artırılmış kabin içi konfor ve üstyapıyı görme imkânı veren yeni arka camıyla sürücülerin işlerine odaklanmasında kolaylık sağlarken, iş sahiplerinin kârını artırmasına olanak tanıyor.

ÖZER ULUSLARARASI NAKLİYAT, FİLOSU DAF VE TIRSAN İLE GENİŞLETTİ

Özer Uluslararası Nakliyat 5 adet DAF XF 105.460 ve 5 adet TIRSAN Mega Şasili Maksima Semi-Treyleri ile filosuna dâhil etti.

DAF-TIRSAN Otomotiv Samandıra'da gerçekleştirilen teslimat törenine TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu ve Özer Uluslararası Nakliyat Taşımacılık Turizm Servis Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Ateş katıldı. Trabzon merkezli Özer Uluslararası Nakliyat'ın Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Ateş sektörde gösterdikleri başarıda DAF ve TIRSAN araçlarını tercih etmelerinin çok önemli payı olduğunu vurgulayarak, TIRSAN markasına ve DAF-TIRSAN Otomotiv'in hizmet kalitesine duydukları güveni dile getirdi. Ateş "Çekici ve treylerlerimizle ilgili tüm konularda TIRSAN'ın her zaman yanımızda olduğunu, DAF-TIRSAN'ın hızlı ve çözüm odaklı yaklaşımı ile hizmet verdiğini biliyoruz" dedi. TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, Özer Uluslararası Nakliyat firmasını kurulduğu 1998 yılından bu yana göstermiş olduğu büyüme grafiği nedeniyle tebrik ederek, TIRSAN ve Özer Uluslararası Nakliyat işbirliğinin devamından duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Güler Transport Filosunu TIRSAN ile güçlendirdi

Güler Transport treyler alımında TIRSAN'ı tercih etti. TIRSAN'dan 10 adet Mega şasili Maksima Semi-Treyler aldı. DAF-TIRSAN Otomotiv Samandıra tesislerinde gerçekleştirilen teslimat töreni ile Güler Transport 10 adet TIRSAN Mega şasili Maksima Semi-Treyleri filosuna dahil etti.

"TIRSAN TERCİHİMİZ OLMAYA DEVAM EDECEK"

Araçlarını DAF-TIRSAN Otomotiv Satış Koordinatörü Lale Bayoğlun'dan teslim alan Güler Transport Proje Müdürü İbrahim Güler; sağlamlık, kalite ve 2.el değerinin yüksek oluşu nedeniyle TIRSAN'ı tercih ettiklerini söyledi. Güler ileriye dönük araç alımlarında tercihlerinin yine TIRSAN olacağını belirtti.

2003 yılında kurulan Hatay merkezli firmalarının Avrupa, Ortadoğu ve Türki Cumhuriyetlerine ağırlıklı olarak gıda ve inşaat malzemeleri taşımaları yaptığını da sözlerine ekleyen Güler "Kurulduğumuz günden bu yana hızlı bir büyüme grafiği gösteren şirketimiz yeni yatırımlarla büyümeye devam edecektir" dedi.

5_Layout 1 09.09.2012 04:04 Page 1

TIR KARNESİ VE GEÇİŞ BELGELERİNDE BU YIL DÜŞÜŞ GÖRÜLÜYOR

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2012 Ağustos ayında, geçen senenin aynı ayına göre Tır Karnesi ve Geçiş Belgesi sayısında azalma görülüyor. İstatistiklere göre, Ağustos ayında, 2011 yılı Ağustos ayına göre verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 3,98, TIR Karnesi sayısında ise yüzde 3,30'luk bir azalma yaşandığı görülüyor. 2011 Ağustos ayı verilerine göre verilen geçiş belgesi yüzde 3,98 değişimle 66 bin 546 iken, 2012'de bu rakam 63 bin 895 adede geriledi. TIR karnesi sayısında da yaşanan azalış gözlerden kaçmadı. Buna göre 2011 Ağustos ayında 53 bin 101 olan TIR Karnesi sayısı, 2012 Ağustos ayındaki verilere göre, 51 bin 350 adede geriledi. 2012 yılının ilk sekiz ayına gelindiğinde ortaya çıkan tablo da ise; Geçiş Belgesi sayısında geçen yılın ilk sekiz ayına göre Ocak-Ağustos 2012 aylarında yüzde 3,61'lik bir azalma görülüyor. Ocak-Ağustos 2011 döneminde 595 bin 255 adet olan Geçiş Belge sayısı, 2012 Ocak Ağustos döneminde 573 bin 783 adede geriledi. İlk sekiz aydaki gerileme TIR Karnesinde de yaşandı. Buna göre; 2011 yılının ilk sekiz ayında 445 bin 177 adet olan TIR Karnesi sayısı, 2012 Ocak-Ağustos döneminde 440 bin 76 adede düştü. TOBB'un Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin İstatistiklerine Göre; Sayısal Takograf kartlarında Ağustos 2012 yılı içinde toplam bin 599 adet sürücü kartı, 10 adet şirket kartı ile 2 adet servis kartı üretilerek, sahiplerine ulaştırıldı.

FORD'UN YENİ ÜRÜNÜ 1846T YOLLARDA

Nurcan GÜNEŞ

One Ford stratejisi çerçevesinde Ford Cargo üretiminin küreselleştirilmesinin ardından markanın ilk modeli olacak olan yeni ağır ticari araç 1846T Çekici'nin lansmanı gerçekleştirildi.

Rahmi M. Koç Müzesinde yapılan lansman toplantısına basının katılımı oldukça yoğun oldu. Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün ve Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay'ın basına tanıttığı yeni Ford Cargo göz doldururken üretimin yılsonu başlayacağı bildirildi.

One Ford stratejisinin ağır ticari araç sınıfındaki uygulaması doğrultusunda Ford Otosan tarafından tasarlanıp geliştirilen Yeni Nesil Ford Cargo Çekici, Ford Otosan İnönü ve Brezilya Sao Bernardo fabrikalarında üretilecek.

"Yaptığımız müşteri kliniklerinin sonucunda müşterinin 4 tane ana beklentisi olduğunu saptadık diyen Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, Yeni Ford Cargo Çekici'de yurtiçi ve uluslararası taşımacılık yapan müşterilerin beklentilerini karşılamak üzere Ford Cargo'nun DNA'sında yer alan güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılığın ön plana çıkacağını vurguladı.

Geçtiğimiz yıl Ford Güney Amerika ile güç birliği yapan ve Küresel kamyon stratejisini üç aşamada hayata geçirmeyi planlayan Ford Otosan, birinci aşamada Güney Amerika'da üretilen Cargo'larda ortak kabin kullanımına başladı. İkinci aşamada ise ortak ürün çıkarma planı hayata geçirilerek yeni çekici geliştirildi ve ön üretimine başlandı. Büyümenin üçüncü aşamasında ise ortak ürün gamı stratejisi üzerinde çalışılması planlanıyor. Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, başarılı bir satış grafiği yakalayan ve yurtiçi nakliyeciler ile hafriyatçılar tarafından yoğun talep gören mevcut 1838T çekicinin üretimine devam edileceğini belirtirken, yeni nesil 1846T çekicinin ise uluslararası ve yurtiçi nakliye sektörünü hedefleyeceğini ve fiyat olarak 1838T'nin üzerinde konumlandırılacağını belirtti.

Yeni Ford Cargo'nun çok sayıda teste tabii tutulduğu belirtilirken yapılan testler, Belçika ve Brezilya'da dayanım testi, İspanya'da araç dinamikleri testi, İsveç'te kış sezonu fren testi, Almanya'da yaz sezonu fren testi, yakıt ekonomisi testi, motor soğutma ve aerodinamik testi, İngiltere'de EMC testi, Türkiye'de ise yol testleri şeklinde sıralandı.

Avrupa, Güney Amerika, Rusya, BDT, Orta Doğu ve Afrika pazarlarının farklı pazar regulasyon ve spesifikasyonlarına uyum sağlamak üzere tasarlanan Yeni Ford Cargo' Çekici'nin Ford Otosan İnönü fabrikasında üretiminin 2012 yılı Kasım ayında başlaması ve 2013 yılı başında da pazara sunulması planlanıyor.

KÜRESEL PAZARDA REKABETÇİ BİR OYUNCU OLACAĞIZ

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün yaptığı konuşmada 'Ford Otosan mühendisleri tarafından geliştirilen Ford Cargo ürünümüzü ihracat stratejimiz ve planlarımız dahilinde Rusya, Doğu Avrupa, Türki Cumhuriyetler, Kuzey Afrika ve Ortadoğu başta olmak üzere, Türkiye çevresinde gelişmekte olan ülkelerdeki artan ağır ticari araç potansiyelini karşılamak üzere kurgulamıştık. Geçtiğimiz yıl gerçekleştirdiğimiz Global İşbirliği anlaşması çerçevesinde Ford Güney Amerika ile bir güç birliği yapıyoruz ve global bir kamyon üreticisi olma yolunda önemli adımlar atıyoruz" diyerek 5 yıl içerisinde ihracat miktarını 5 bin adede çıkararak küresel pazarlarda rekabetçi bir oyuncu olacaklarını dile getirdi.

"Yeni ürünümüzle mevcut ihracat pazarlarımızdaki iş hacmimizi arttırmanın yanında yeni pazarlara da gireceğiz" diyen Yenigün; sahip oldukları ihracat pazarını 65'e çıkarmayı hedeflediklerini dile getirerek, "Tüm bu büyüme planları içinde Ford Otosan olarak Ford Cargo'nun ağır ticari araç ürün geliştirme ve tasarım merkezi konumundayız" şeklinde konuştu.

Yükseltilmiş tavanlı kabini, 1945 mm iç yüksekliğiyle sürücüye ferah bir alan sunacak olan Yeni Nesil Ford Cargo 1846T Çekici'nin geniş basamakları da araca binişi kolaylaştıracak. Ayrıca güneş siperliği, katlanabilir yan deflektör ve yan etekler, kabinin içinde ve dışındaki yeni saklama alanları, camlı elektrikli açılır tavan, kolay temizlenen paspaslar yeni kullanışlı gösterge paneli ve kumandalar, aracın ergonomik özelliklerinde yapılan iyileştirmeler arasında bulunuyor.

Ayrıca iç mekanda da sürdürülen modern ve dinamik tasarım, sürücüyü destekleyecek fonksiyonellik ve konforla donatılarak, park freni kumandası, kolay erişim için gösterge paneline entegre edilirken, kapı içi panellerinin tasarımında sürücü konforuna önem verildi ve kol dayama noktası, sürücü için rahat bir yüksekliğe yerleştirilerek kapı içi eşya koyma bölmeleri de kullanışlı ve rahat erişilebilir şekilde tasarlandı.

Sürücü odaklı orta konsolda yer alan kumanda birimleri ise kolay görülür ve erişilebilir şekilde hazırlanarak sürücünün günlük yaşamına yardımcı olmak için kabinin kokpit üstü ve orta konsol bölgelerinin pek çok yerine ekstra eşya bölmeleri yerleştirildi.

Sürücülerini düşünerek tasarlanan Yeni Ford Cargo'lar ile uzun kullanımda güvenli ve konforlu yolculuğun garanti edilmesi için en uygun sürüş pozisyonunun elde edilebildiği elektrik kumandalı, kendinden başlıklı, entegre emniyet kemerli ve kolçaklı ergonomik sürücü koltuğunda yorulmadan yolculuk yapılabilirken, sürücünün ikinci evi olan kabindeki yatak bölümünde iklimlendirmenin kolay olması için kumanda paneli aracın yan duvarına yerleştirdi. Bilinen uyarılar ve özelliklerin yanı sıra buz mavi aydınlatmalı şık gösterge panelinden gidilen vites, yakıt tüketim miktarı, kalan yakıt menzili, AdBlue seviyesi ve bakım uyarısı gibi bilgileri okumak mümkün olacak.

Üstün sürüş ve yol tutuş özelliklerinin yanı sıra otomatik şanzıman ve hız sabitleyici, konforlu bir sürüşü garanti altına alacak. Hırsızlığa karşı immobilizer sistemi ve araç aerodinamiğini tamamlayan basamak kapamaları, yeni Ford Cargo'nun sunacağı diğer güvenlik önlemlerini oluşturuyor.

10.3 L 6 SİLİNDİRLİ 460 PS GÜÇLÜ MOTOR

Nakliye sektörünün yüksek performans düşük yakıt tüketimi beklentilerine uygun olarak geliştirilen Yeni Ford Cargo Çekici; 10.3 litrelik 6 silindirli motoru ile 2.100 d/dk'da 460 PS güce ve 1.050 d/dk'dan 1.550d/dk'ya kadar geniş bir aralıkta 2.100 Nm torka sahip. Geliştirilmiş yanma stratejisi ve değişken geometrili turbo (VGT) sayesinde düşük motor ağırlığıyla öne çıkan motor, 282 kW ile sınıfının en iyi motor frenini sunuyor. Yağ soğutmalı pistonlarla ömrü uzatılan motor, SCR teknolojili Euro5 ile düşük yakıt tüketip genişletilmiş servis aralığı ile dikkat çekiyor. Hızı ayarlanabilen motor fanı ise yüzde 1.5'lik ekstra tasarruf sağlıyor.

HEM MANUEL HEM OTOMATİK

Yeni Ford Cargo Çekici artık hem manuel hem de otomatik şanzıman seçeneğine sahip. Hızlı vites geçişleriyle yakıt tüketimini düşüren şanzıman, ayrıca uzatılmış bakım aralığıyla işletim maliyetine de katkıda bulunuyor. 4 kademeli fren seviyesi sunan 500 kW gücünde entegre intarder'a sahip şanzıman sayesinde frenleme işlevi motor devrinden bağımsız olarak gerçekleşiyor. Akıllı fren sistemi, sürücü isteğine bağlı olarak ayak frenine basıldığında kademeli olarak önce motor freni, daha sonra intarder ve en sonunda servis frenini devreye sokuyor. Aracın manuel şanzımanlı versiyonunda ise debriyaj pedalına uygulanması gereken güç, sınıfının lideri olacak seviyede düşük. Aynı şekilde vites yolu geçişleri de son derece kolay ve konforlu.

MÜKEMMEL FREN, TAM GÜVENLİK

Uzun yolculuklarda aracın güvenliğinden sorumlu olan bir dizi sürüş güvenlik sistemlerinin devreye alındığı belirtiliyor. Yeni Ford Cargo Çekici'de yeni nesil disk frenler standart olarak sunulurken, araçları Elektronik Fren Sistemi (EBS), çekici ve treylerin olağanüstü durumlarda veya aşırı hızda kayma veya devrilme riskini önleyecek Elektronik Denge Programı (ESP), çekiş kontrol sistemi, immobilizer ve hız sabitleyici gibi teknolojilerle satın almanın da mümkün olduğu dile getirildi.

YAKIT EKONOMİSİ SAĞLARKEN İŞLETME MALİYETLERİNİ DE DÜŞÜRÜYOR

Güçlü ve verimli motoru ile Ford Cargo'nun düşük yuvarlanma dirençli lastikleri ve araç gövdesindeki aerodinamik iyileştirmeleri sayesinde yakıt ekonomisi sağlayacağı belirtiliyor. 2 yıl standart ve 3 yıl opsiyonel sınırsız kilometre garantisiyle satışa sunulan Yeni Ford Cargo'nun, aynı zamanda bakım maliyetlerini azaltmayı amaçladığı da bildirildi.

GÜVENLİK BİZİM İÇİN HER ŞEYDEN ÖNCE GELİR.

Satış ekibimiz, Avrupa'da her yıl, 200.000'den fazla ziyaretle 265.000 aracı kontrol eder, 1.450.000'in üzerinde lastik inceler.*

Biz; filolardaki bu tecrübemizi araştırmaya ve geliştirmeye yaptığımız sürekli yatırımlarla birleştirerek, size her zaman maksimum güvenlik sağlayan lastikler üretiyoruz.

MICHELIN
İlerlemenin en iyi yolu

*Michelin iç kaynak.

OMSAN

EDAK Ecza Koop. ilaç dağıtımını yapacak

S.S.İzmir Eczacılar Üretim, Temin ve Dağıtım Kooperatifi'nin (EDAK Ecza Koop.) taşıma faaliyetleri, 34 yıldır lojistik sektörüne hizmet veren Omsan Lojistik tarafından gerçekleştirilecek.

EDAK ile yapılan işbirliği çerçevesinde Omsan, soğutmalı araçlar ile İstanbul'dan İzmir ve Adana'ya, İzmir'den Manisa, Aydın, Denizli, Antalya, Muğla, Afyonkarahisar ve Uşak illerinde bulunan EDAK Ecza Koop. Şubelerine ve ayrıca İzmir içinde bulunan Konak, Balçova, Buca ve Karşıyaka şubeleri ile Adana'dan Gaziantep ve Mersin'e paletli veya dökme koli içinde ilaç taşımaları gerçekleştirecek.

İlaç dağıtım projesi için araç, üst yapı ve insan kaynakları yatırımı yapan Omsan, bu proje kapsamında İstanbul Farmalojistik Ecza Deposu çıkışlı günlük taşımalarını bir yıl süre ile yapacak. Ayrıca EDAK ve Omsan, İzmir EDAK deposu çıkışlı Aydın, Muğla, Denizli, Uşak-Afyon, Antalya, Manisa şubelerine günlük taşımaları ve İzmir içinde Karşıyaka, Buca, Balçova ve Konak EDAK şube depolarına taşımaların ise üç yıl süreyle yapılması konusunda anlaştı.

Dört aşamalı olan operasyonlara Mayıs ve Ağustos aylarında başlandığını belirten Omsan Lojistik Genel Müdürü Osman Küçükertan, EDAK ile gerçekleştirilen işbirliğinin ilerleyen zamanlarda daha da geliştirilebileceğini ifade ederek, Omsan'ın faaliyet gösterdiği diğer sektörlerin yanı sıra, ilaç sektöründe de tercih edilmesinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

ULUSOY ACU

Taşımacılık Dev Adımlarla İlerliyor

"Ulaşılmaz yerlere biz ulaşıyoruz" sloganı ile yola çıkan Ulusoy Acu Taşımacılık, kendisine ait araç filosuyla ve farklı araç tipleriyle antrepo ve serbest depolama ile tüm ürün gamları için esnek ve ekonomik lojistik çözümler sunuyor.

Son müşteriye hizmet tesliminde çok önemli role sahip olan yurtiçi taşımacılık pazarında hızlı ve emin adımlarla ilerleyen Ulusoy Acu Taşımacılık, "ulaşılamaz yerlere biz ulaşıyoruz, Türkiye'nin her noktasında adresine teslim ediyoruz," sloganıyla pazarın önemli oyuncularından biri olmayı hedefliyor.

TALEPLER ARTTI

Uluslararası karayolu, havayolu, denizyolu, depoculuk ve yurtiçi taşımalarda iş ortaklarına tek bir elden tüm hizmetleri vermenin kalitesini ve konforunu sunmanın gururunu yaşadıklarını ifade eden Ulusoy Uluslararası Holding Yönetim Kurulu Üyesi Yıldırım Şahinkanat yaptığı açıklamada, "Önümüzdeki günlerde Ulusoy Acu Taşımacılığın, iç taşıma sektöründe yapacağı yeni yatırımlarla alanında liderliğe aday olacağına tüm ekip olarak inancımız sonsuzdur" şeklinde konuştu.

Mersin bölgesinin Türkiye'nin ve Akdeniz'in en önemli limanlarından birine sahip olması nedeniyle, bu bölgeye çok önem verdiklerini dile getiren Şahinkanat, Mersin'de lojistik operasyon yapan ihracatçı ve ithalatçı firmalardan depolama, iç dağıtım, konteyner taşımada artan talepler almaya başladıklarını bildirdi.

Türkiye'nin lojistik alanındaki jeopolitik öneminin altını çizerek, entegre lojistik servisini, müşteri beklentilerine ve maliyet tasarrufuna uygun üreten firmaların geleceklerinin çok parlak olduğunu belirten Şahinkanat, Ulusoy Uluslararası Yatırım Holding'in bu gerçekle hareket ederek yatırımlarına hız kesmeden devam edeceğini ifade etti.

6_Layout 1 09.09.2012 04:04 Page 1

BP, MİLLİ SPORCULARIN ARKASINDA

Türkiye'deki faaliyetlerinin 100. yılını kutlayan ve bu çerçevede Türkiye Milli Paralimpik Komitesi'nin sponsoru olan BP, Milli Paralimpik takımında yer alan sporcularımızı uğurlayarak sporculara başarılar diledi. Sporcularımız 29 Ağustos-9 Eylül tarihleri arasında Londra'da yapılacak 2012 Paralimpik Oyunları'nda yüzme, atletizm, halter, masa tenisi ve okçuluk branşlarında BP'nin desteğiyle yarışacak. İstanbul WOW Hotel'de düzenlenen davete, Türkiye Milli Paralimpik Komitesi Başkanı Yavuz Kocaömer ve BP Türkiye İletişim ve Medya İlişkileri Direktörü Murat Lecompte'nin yanı sıra Milli Paralimpik Komitesi üyeleri, federasyon başkanları, BP Türkiye yetkilileri ve basın mensupları katıldı. BP Türkiye olarak Milli Paralimpik takımının ve BP marka elçisi sporcuların heyecanını paylaştıklarını dile getiren Murat Lecompte,"Değerli sporcularımıza başarı dileklerimizi sunmak için bir araya geldik. Biliyorsunuz bu yıl BP Türkiye ailesi olarak 100. yılımızı kutlama heyecanı içindeyiz. Bu, tüm çalışanlarımızla, bayilerimizle ve müşterilerimizle BP ailesi olarak hepimizi çok gururlandıran çok önem verdiğimiz bir girişim. 2012 Londra Paralimpik Oyunları'nda sporcularımızı yürekten destekleyeceğiz, inanıyorum ki başarılarıyla da gurur duyacağız" şeklinde konuştu.

YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI **HÜSEYİN ŞANAL:**

ŞEHRİN GÖBEĞİNDE KALDIK, GÖZE BATIYORUZ

UKOME ve Zeytinburnu Belediyesi yaklaşık 32 yıldır İstanbul Zeytinburnu'nda faaliyet gösteren Ambarlar Sitesi'nin 2012 yılı sonunda Hadımköy'e taşınması kararı almıştı. Fakat 2012 yılının bitmesine az bir süre kalmasına rağmen henüz Hadımköy'de oluşturulacak Ambarlar bölgesi için tek bir kazma vurulmadı.

Ambarlar Sitesi'nde faaliyet gösteren şirketler, Hadımköy'ün Deliklikaya bölgesinde kendilerine tahsis edilen 217 dönümlük arazi üzerinde yapılacak olan yeni işlerine taşınacak. Bazı bürokrasi problemleri olduğunu ve bu nedenle de Deliklikaya'da inşaatın başlamadığını belirten Türkiye Nakliyeciler Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Erol Özçelik "Problemler çözüldükten sonra inşaatın temeli atılacak. Tahmin ediyorum 2 sene içinde biter ve bizde 2 sene sonunda buradan taşınırız" diyor ancak Hadımköy'de oluşturulacak alan inşası bitmezse nereye gideceklerini, Ambarları boşaltmak üzere kendilerine verilen sürenin uzatılıp uzatılmayacağını henüz bilmiyorlar.

"GİTMEYELİM DEMİYORUZ, GİDECEĞİZ AMA..."

TND Yönetim Kurulu Başkanı Erol Özçelik, Hadımköy'de kendilerine tahsis edilen alanın henüz proje aşamasında olduğunu vurgulayarak "Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın bizi anlayacağını düşünüyoruz. Orası yapılana kadar bize müddet vereceğini tahmin ediyoruz. Biz gitmeyelim demiyoruz, gideceğiz ama önce, bize yer gösterilmesi gerek. Yoksa nereye taşınacağız" şeklinde konuştu.

TND olarak konu ile alakalı her türlü öneriye açık olduklarını dile getiren Özçelik, Hadımköyde gösterilen yere bireysel olarak bina yapmalarının mümkün olmadığını dile getirerek, işin doğrusunun binaları TOKİ ya da KİPTAŞ'ın yapması olduğunu belirtti. Özçelik, "TOKİ olur, KİPTAŞ olur bizim için hiç fark etmez. Binalar yapılır, bankaya da 10 sene vadeli ödeme planı çıkarılır ve bize de vadeli satılır ya da kiralanır taşınmamız ancak böyle olur. Çünkü biz oraya bina yapmakta zorlanırız. Bunun için evlerimizi arabalarımız satmamız gerekir" şeklinde konuştu.

"ŞEHRİN GÖBEĞİNDE KALMIŞIZ, GÖZE BATIYORUZ"

Hadımköy'e taşınmanın trafiği de etkileyeceğine vurgu yapan TND Derneği Yönetim Kurulu Muhasibi Bayram Mert Gürsoy, 3. Köprü yapılmadan biz Hadımköy'e taşınırsak Mahmutbey trafiği ne olacak diyerek taşınmanın başka bir boyutunu gündeme getirdi.

Üçüncü köprü yapılmadan Hadımköy'e geçmemizi ben hayal olarak görüyorum diyen Gürsoy, "Mahmutbey'in zaten çok yoğun bir trafiği var, bir de biz gidersek orası iyice sıkışacak. Burayı rahatlatacağız diye o tarafı kilitleyecekler" diyerek taşınmanın ancak Sultançifliği-Arnavutköy-Kuzey Marmara yolunun yapılmasından sonra mümkün olacağını dile getirdi.

TND olarak trafiği yüzde 1 oranında tıkadıklarını belirten Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hüseyin Şanal "biz şehrin göbeğinde kalmışız dolayısıyla göze batıyoruz" şeklinde konuştu.

"HADIMKÖY YAPILIRSA HERKES ORAYA GİDER"

TND Yönetim Kurulu Üyesi Hakkı Başman Ambarların Hadımköy'e taşınmasına İlçe Belediyelerin değil Büyükşehir Belediyesinin çözüm bulması gerektiğini dile getirerek, "Hali nasıl kaldırdılarsa, otogar için nasıl bir şey düşünülüyorsa Ambarlarda onun 3. Ayağıdır" şeklinde konuştu.

Başman, Hadımköyde yapılacak projenin çok uzun sürecek bir proje olmadığını belirterek, sadece alt yapı olacak, depolar olacak ve rampalar olacak. Yapımı fazla uzun sürmez. Şuan İstanbul'un her yerinde nakliyeciler var. Hadımköy'de yer yapılırsa herkes oraya gelir" şeklinde konuştu. Hem tren hattına hem Ambarlı limanına yakın olması nedeniyle bir kısım taşımanın da deniz yolu ile çözülebilmesi adına "Lojistik köy merkezi" projesinin Hadımköy'e yapılmasının planlandığını belirten Başman, gelen malın yaklaşık yüzde 40'lık kısmının Anadolu yakasına gidecek mal olduğunu belirterek, müşterilerden Anadolu yakasına da Ambarların kurulması yönünde talepler geldiğini belirtti.

Ambarlar esnafının Yurtiçi nakliyat ambarı işletmeciliği yapacaklara verilen N2 yetki belgesi ile ilgilide sıkıntıları var. Almaları gereken N2 yetki belgesinin şartlarının kendilerini çok zorladığını dile getiren TND üyeleri, bu şartların hafifletilmesi adına girişimlerde bulunmuş.

3 coğrafi bölge ve her bir bölgede en az 2 olmak üzere toplam 6 ilde örgütlenmiş olma şartının daha sonra 2 coğrafi bölge ve her bir bölgede en az 2 ilde örgütlenmiş olma şeklinde düzenlendiğini dile getiren Yönetim Kurulu Başkanı Erol Özçelik, Türkiye'de belgesiz çalışan insan sayısının fazlalığını hatırlatarak, şartların hafifletilmesi ve belge fiyatının düşürülmesi halinde Bu şartlar yerine geldiğinde Türkiye'de ki N2 belge sayısının yüzde 100 artacağını vurguladı.

"N2 ŞARTLARI BİZİ ZORLUYOR"

N2 belge fiyatlarının Ambarlı esnafını zorlaması üzerine Ankara'dan birleşin önerisi geldiğini belirten Özçelik, "Ankara birleşin tek şirket olun diyor ancak buradaki çalışanlar da buna yanaşmıyorlar. Çünkü bu babadan, hatta peygamber efendimizden gelen bir meslek" ifadesinde bulundu.

Konu ile ilgili olarak Ankara'ya bir rapor sunduklarını belirten Yönetim Kurulu Üyesi Hakkı Başman, "Devletin bizden istediği birleşmemiz ama ticarette bunu yapması çok zor. Birleşirseniz daha kolay çalışırsınız diyorlar. Ama biz bunun böyle olmayacağını, herkesin münferit olarak çalışmaya devam ettiğini, şartların neler olduğunu, neler olabileceğini kısacası her şeyi yazdık" diyerek henüz Ankara'dan bir cevap gelmediğini, randevu tarihi beklediklerini dile getirdi.

Ankara'ya gönderilen dilekçe de öncelikle il sayısının düşürülmesi ve sonra da araç potansiyelinin ayarlanmasına dair taleplerin bulunduğunu belirten Başman, 5 araba, iki vilayet teklifinde bulunduk. diyerek Ulaştırma Bakanlığına önerilerini sunduklarını belirtti.

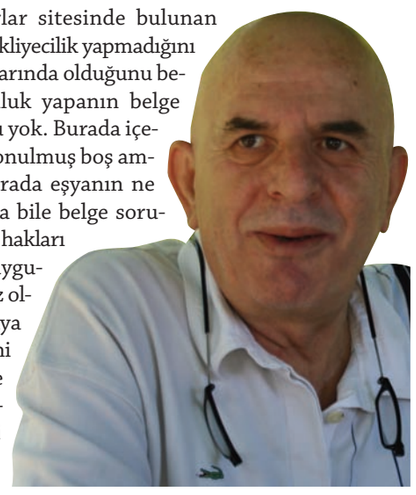
BAŞMAN, "SİSTEM BİZE DANIŞILMADAN YAPILIYOR"

En az 3 vilayet 6 şehir'de örgütlenmiş olma şartının çok zor gerçekleştirileceğini vurgulayan Başman, her firmanın yıllardır çalıştığı bölgelerin belli olduğunu belirterek "bu kuralı getirenler fiiliyata girmedikleri için kâğıt üzerinde yaptıklarının doğru olduğunu zannediyorlar. Yapılan sistem bize danışılmadan yapılıyor. Devlet öneride bulunurken benim maliyetlerimi göz önüne almalı" şeklinde konuştu. Başman kâğıt üzerinde yapılan uygulamanın fiiliyatta neden mümkün olmadığını ise şöyle anlatıyor: "Kanun bana diyor ki; en az 3 şehirde örgütlenmiş olacaksın. Fakat ben yıllardır Adana-Mersin çalışıyorum. Hiç kimse alıştığı düzeni bozmak istemez. Kimse bir başka arkadaşının bölgesine girmek istemiyor.

"HERKESE EŞİT MUAMELE YAPILSIN"

Ambarlar esnafının bir diğer problemi de Ulaştırma Bölge Müdürlüğü Ekipleri'nin Ambarlının içerisinde dolaşarak ceza kesmeleriydi. Bakanlığın bir süre bu uygulamayı ertelediğini dile getiren Özçelik, yetki belgesi olmayan araçlara ancak yolda, seyir halindeyken ceza kesilebileceğini belirterek, yetkililerin Ambarların içerisinde dükkân dükkân gezerek ceza kesmesinin kanunsuz bir işlem olduğunu belirtiyor.

Özçelik, "Ambarlara yetkililerin gelmelerinden rahatsız değiliz. Burada toplu bir yerleşim söz konusu olduğu için buraya geliyorlar bizim sıkıntımız bu. Biz sadece eşit muamele istiyoruz" diyerek Ambarlarda yapılan denetimlerin dışarıda çalışan araçlara da uygulanmasını talep ettiklerini dile getirdi.



Özçelik Ambarlar sitesinde bulunan tüm firmaların nakliyecilik yapmadığını depoculuk yapanlarında olduğunu belirterek," depoculuk yapanın belge alma zorunluluğu yok. Burada içerisine ev eşyası konulmuş boş ambarlar da var. Burada eşyanın ne işi var diye onlara bile belge soruyorlar ancak buna hakları yok" diyerek bu uygulamanın kanunsuz olduğunu savunmaya devam edeceklerini belirtti ve herkese eşit muamele yapılması taleplerini yineledi.

Ambarlar yok olursa enflasyon yüzde 1 artar!

Taşınma, N2 belgesi alma zorunluluğu, korsan taşımacılık gibi birçok sıkıntımız var. İl Trafik Komisyonunun aldığı karar ile 06.00-10.00 ile akşam 16.00-22.00 saatleri arasında trafiğe çıkış yasağı nedeniyle çok vakit kaybediyor, kargo şirketleriyle rekabet edemiyoruz. Hepsi bir anda üzerimize yığıldı diyen Ambarlı sakinleri, bazı kimseler sektör kargoculara kalsın istiyorlar ancak ambarlı yok olursa Anadolu çarkı döndüremez. Bizim onlara sunduğumuz toleransı hiçbir nakliye firması sunamaz diyerek Anadolu esnafı ile kurdukları yakın ilişkinin altını çizdi.

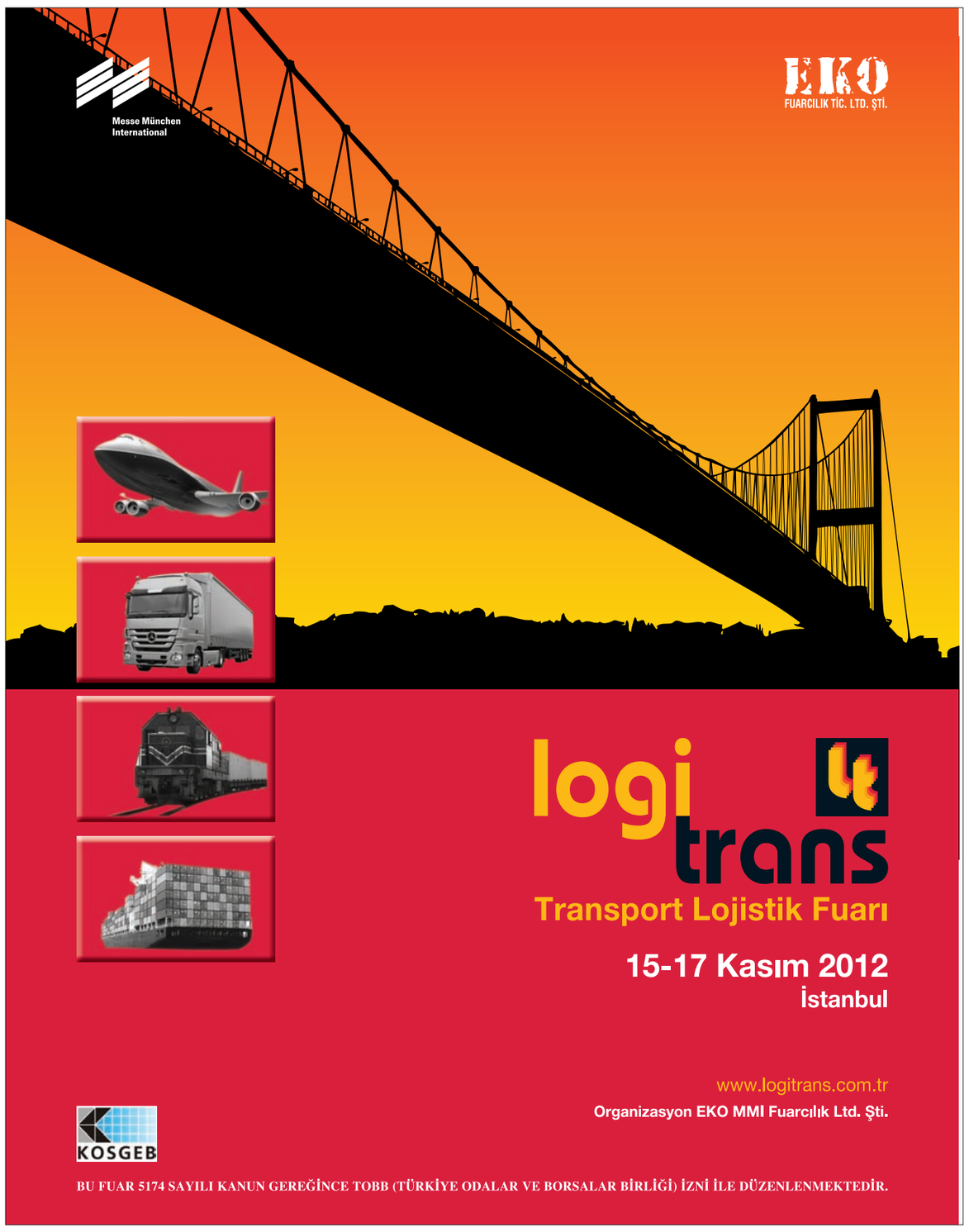
Başkan Erol Özçelik, Ambarların kapısına kilit vurulması halinde Türkiye'de enflasyon yüzde 1 artacağını ileri sürerek Türkiye taşımacılığının yüzde 90'ının Ambarlar tarafından gerçekleştirildiği ve günde en az 2 trilyonluk iş yapıldığı vurgusu yaptı.

"İLİŞKİMİZ GÜVENE DAYALI"

"Elimizde bir tane kaşe var ve günde en az 2 trilyonluk mal alıyoruz. Bugün 2 trilyonu kimse kimseye vermez. Bankaya bile götürdüğünüzde belge istiyorlar" diyen Özçelik, "biz emanetçilik yaparız, esnaf parasını getirir bize verir, malı getirende parasını bizden alır. Bizim halkla, müşterilerle, esnafla diyaloglarımız sadece bir kaşe ile iş yapacak kadar sağlam. O vurduğumuz kaşenin pek bir hükmü yok. Hiç kimse kimseye tek bir kaşe ile para vermez. Ancak bizim ilişkimiz sırf güvene dayalı. Türkiye'de kaç tane banka battı. Bizde hiç kimse batmadı" şeklinde konuştu.

Suriye'de yaşanan terör olaylarının Ambarlar esnafını da etkilediğini belirten Özçelik, Adana, Hatay ve İskenderun'da iş durgunluğu olduğunu dile getirerek, "oradaki terör olayları bizi istemesek de etkiliyor" dedi.

Terör olaylarında sakınmak için o bölgelerde genelde gündüz saatlerinde çalıştıklarını dile getiren Özçelik, kendi bünyelerinde o bölgeye çalışan şoförlerinde genelde bölge halkından olması ve gündüz saatlerinde çalışmaları nedeniyle sıkıntı yaşanmadığını dile getirdi.



Yıl: 3 **SAYI:** 72 **FİYATI:** 50 kuruş - **EYLÜL 2012**
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER
İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: **Nurcan GÜNEŞ**
Reklam ve Halkla ilişkiler: **Deniz BAYDAR**
Hukuk Danışmanı **Av. Uğur AMASYA**
Muhabir: **Oya KAYA** **Z. Şule GÜNDOĞAN** **Elif ÖZDURAN** **F.Serdar ÖZGÜLTEKİN**
Grafik Tasarım: **Ö. Faruk DİRLİK** **Kayahan ÜÇLER**

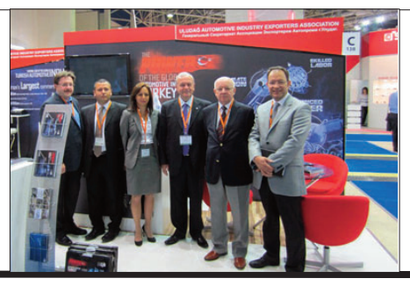
ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ
Ankara: **Efecan BARUT**
İzmir: **Orkut IŞIKALP**
Edirne: **KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL** (Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ: **Abit KIZILCA** (Rehber Gazetesi)
Hatay: **Hasan YETMEZ**
Mersin: **Meltem AHATOĞLU**
Ardahan - Posof - TÜRKGÖZÜ: **Bülent KILIÇ** (Kılıç Ofset)
Iğdır-DİLUCU: **Serdar ÜNSAL**
Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK: **Selehattin KAÇURU**
Artvin-Hopa-SARP: **Hayati AKBAŞ**
Şırnak-Silopi-HABUR: **Halil ÇOŞKUN**
Cizre: **Emin Dilovan KINAY** (Haber 73 Gazetesi)

Adres: Ihlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 **E-MAIL:** info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

7_Layout 1 09.09.2012 04:05 Page 1

EN İYİ STAND ULUDAĞ OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİNİN



Moskova'da yapılan Otomotiv Fuarı'na milli katılım sağlayan Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB), fuarın en iyi milli katılım standı seçildi. Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) tarafından Türk Milli Katılım Organizasyonu gerçekleştirilen, Moskova'daki "MIMS Uluslararası Otomobil Teknik Servisi Otomotiv Parça ve Ekipmanları Fuarı" başarıyla tamamlandı. Toplam 42 bin metrekarelik fuar alanında 34 farklı ülkeden 1000'in üzerinde şirket yer alırken, OİB tarafından 27 firmanın katılımıyla 606 metrekarelik alana kurulan Türk milli standı gerçekleştirilen organizasyonda kaliteli stand tasarımı, kusursuz hizmet anlayışı ile öne çıktı. Fuara Rus firmaların yanı sıra Almanya, İspanya, İtalya, Kore, Çin gibi ülkeler de milli standlarla katılım sağlarken, fuar idaresince 27 Ağustos 2012 akşamı düzenlenen katılımcı resepsiyonunda, OİB "Fuarın en iyi milli katılım standı" ödülüne layık görüldü. Ödül ITE Rusya Genel Müdürü tarafından OİB Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Sabuncu'ya takdim edildi.

MİTSUBİSHİ FUSO CANTER SON NOKTAYI KOYDU!

Yeni Mitsubishi Fuso Canter, sınıfının ilk otomatikleştirilmiş vites sistemi Duonıc, 40.000 km'lik bakım aralığı ve artan yakıt ekonomisi ile kullanıcılara sunuluyor.

Yıllardır sürdürdüğü başarısıyla kullanıcılarının 'Can Dostu' olma özelliğini kazanan Mitsubishi Fuso Canter Euro 5 motorlu yenilenen yüzüyle son noktayı koydu. Şimdiden dikkatleri üzerine çeken Euro 5 motorlu Canter, sınıfının ilk otomatikleştirilmiş vites sistemi Duonıc, 40.000 km'lik bakım aralığı ve artan yakıt ekonomisi ile geliyor. The Green Park Pendik Hotel'de gerçekleştirilen Yeni Missubishi Fuso Canter lansman toplantısında konuşan Kamyon ve Otomotiv İş Birimi Genel Müdürü Yusuf Soner "Araçlara bakarsanız araçlarda çok değişiklikler oldu. Ama 8 jenerasyon boyunca canter de değişmeyen 3 şey var. Bunlardan birincisi, dayanıklılığı ve uzun ömrü ile güven veren kalitesi, ikincisi özellikle düşük yakıt tüketiminden kaynaklanan ekonomik verimliliği ve üçüncüsü ise müşterilerini memnun eden fonksiyonel tasarımı. Bu üç özellik ile Canter Türkiye'de 1985 ten beri kazandırıyor" diyerek 8'inci Jenerasyonda değişmeyen şeyin bu özellikler olduğunu vurguladı.

YAKIT TÜKETİMİNDE CİMRİ

Ticari araç kullanıcılarının otomatik vitesi tercih etmemesindeki en önemli etkenin yakıt tüketimi olduğunun altını çizen Soner, "Ticari araçlar kullanıcısının ekmek teknesi. Ancak onlar için otomatik vites fazladan yüzde 5 ile yüzde 10 daha fazla yakıt tüketimi demek, onlarda bu fazladan maliyeti karşılayamadığı için düz vites kullanmaya devam ediyorlar" şeklinde konuşarak araçlar hakkında kısa bir bilgi verdi.

Euro 5 motoru ile daha da az yakan, Yeni Mitsubishi Fuso Canter kamyonet ve kamyonlar 3.0 lt, 4 silindirli, DPF'li Euro 5 emisyon sınıfında common rail enjeksiyon sistemine sahip. 2.998 cc 4P10 turbo motorlar ile donatılan Yeni Canter'de kullanılan 2 aşamalı turbo motor ve tam yanma sağlamak için tasarlanan EGR sistemi ile kullanıcısına daha fazla yakıt tasarrufu sağlayacağı öngörülüyor. Ayrıca yeni Canter'in, Eski Canter'e göre yüzde 8'e kadar yakıt tasarrufu sağladığı da belirtiliyor.

GÜVENLİĞİNİZİ DÜŞÜNÜR

Dayanıklılık ve güvenlikte Canter de eski jenerasyonlara göre gelişim olduğunu dile getiren Yusuf Soner, "son noktayı koydu" sloganının içi boş bir slogan olmadığını vurgulayarak, yeni Canter'deki değişimleri şöyle anlattı: "Yeni Canter sınıfının en güçlü şasi yapısına sahip. Ayrıca yeni Canter'in güvenliğinde de gelişmeler var. Tüm araçlarda standart olarak sunulan darbeye karşı güçlendirilmiş RISE gövde sistemi, ABS, EBD, şok emici direksiyon simidi, daha kısa sürede frenlemeyi sağlayan ön ve arka disk frenler mevcut. Bunların hepsi geçmiş tecrübelerden gelen yenilikler" diyerek 9 farklı model seçeneği ile sunulan Yeni Mitsubishi Fuso Canter'in esnek üstyapı uygunluğu ile araç sahiplerinin her türlü ihtiyacına cevap verdiğini belirtti.

DUONİC DÜNYADA İLK!

Hafif kamyon sınıfında dünyada bir ilk olan Duonic çift kavramalı otomatik şanzımanı sunan Duonic şanzımanlı Yeni Canter araçlar; üstün performans, konfor ve kesintisiz hızlanma avantajlarının yanı sıra yakıt ekonomisi de sağlıyor. Duonic şanzıman sayesinde Yeni Canter yokuşlarda yüklüyken bile geri kaydırmıyor, sadece frenden ayak çekilerek gaza basmadan hassas yanaşma yapılabiliyor, eco mode seçeneği sayesinde daha düşük yakıt tüketimi sağlıyor. Duonic şanzıman eco mode seçeneğinde normal trafikte yüzde 2, sıkışık trafikte ek yüzde 8 oranında yakıt tasarrufu sağlıyor. Ayrıca Duonic şanzıman çift kavrama özelliği sayesinde vites geçişlerinde yaşanan sarsıntı ve tork kesintisini minimuma indirerek sürüş performansı ve konforunu artırıyor. Islak tip çift kavraması sayesinde Duonic şanzıman bakım gerektirmiyor, bu da kullanıcısına hem zamandan hem de bakımdan kazandırıyor.

Ticari araç kullanıcılarının binek araç kullanıcılarına göre çok daha uzun saatler araç kullandığını hatırlatan Soner, kullanım kolaylığı açısından mevcut durumda bir terslik söz konusu olduğunu dile getirerek "Duonıc dünya'da ilk, başka hafif ticari araçlarda böyle bir şey yok. Bunu hafif ticari araç kullanıcısına sunuyoruz" dedi ve Duonic sisteminin konfor açısından büyük avantaj olduğunu sözlerine ekledi.

40 BİN KİLOMETREDE BİR BAKIM MALİYETLERİ DÜŞÜRÜYOR

3 milyon kilometre dayanıklılık testlerine tabi tutularak sağlamlığını ve dayanıklılığını kanıtlayan Yeni Mitsubishi Fuso Canter, 40 bin kilometrede bir bakıma girerek işletme maliyetlerini büyük oranda düşürüyor. Araçların bakımda kaldıkları süre boyunca uğradıkları maddi zararı ve bakım maliyetlerini hatırlatan Soner, "10 binde bir bakım yerine 40 binde bir bakım müşteriye kazanç sağlayacak bir diğer etken" dedi.

KONFORLU KABİN

Yeni Mitsubishi Fuso Canter, tamamen yenilenen kabini ile de ön plana çıkıyor. Geniş ve ferah kabini, kolay giriş basamağı, geniş açıyla açılan kapısı, yükseklik ayarlı teleskobik direksiyonu, yatak haline gelebilen koltuk sistemi, ön panele entegre vites topuzu, kullanışlı el freni ve çoklu bilgi ekranı ile sürücülerine rahat bir yolculuk sağlayacak Yeni Canter'in 3,5 ton sınıfındaki aracı IFS (Independent Front Suspension) bağımsız ön süspansiyon ile donatılarak şehir içi kullanımda binek araç konforunda sürüş sağlayacak.

"UCUZ MAL ALACAK KADAR ZENGİN DEĞİLİM"

"Ucuz mal alacak kadar zengin değilim" diye büyük bir laf var. Bu her tüccarın ve her iş adamının düşünmesi gereken bir söz" hatırlatması yapan Soner, "Araçlardaki tüm yeni özelliklere rağmen, 7,5 tonda aynı kasada aynı fiyat ile çıkıyoruz. Kısa kasada ise çok küçük bir fark koyduk. Yeni jenerasyon Canteri aldığınız zaman araçta bulunan bağımsız süspansiyon, ABS, EBD, DPF bunların hepsini bedava aldınız diye düşünün. Bu aracın servis giderlerinde diğerlerine göre yaklaşık olarak 200 bin kilometre de 14 bin lira, yakıt giderlerinde ise yaklaşık 10 bin lira avantajı var. Toplamda müşteriler 200 bin km de 22 bin lira avantaj sağlamış oluyor. Yani bugün ki Canter kullanıcıları, eski Canter araçlarını satıp üzerine 22 bin lira koyarak yeni Canter alsa, yeni araç bedavaya geliyor" diyerek araçların uygun fiyatlarda olduğunu vurguladı.

Kampanya, 1 Ocak 2012 ile 31 Aralık 2012 tarihleri arasında şahsı adına yeni Ford Cargo satın alan perakende müşterilerin (gerçek kişilerin) kampanyaya kayıtlanma tarihinden 31 Aralık 2013'e kadar Paro Yıldızlar Topluluğu üyesi Opet ve Sunpet istasyonlarından Ford Club Kart, Opet Kart veya diğer Parolu kartlarını kullanarak yapacakları en fazla 90.000 TL tutarındaki akaryakıt alımlarında geçerli olup, Opet'in diğer kampanyaları ile birleştirilemez. Kampanyaya katılım için 444 3673 numaralı Ford Direkt Hattı'nın aranıp istenecek diğer bilgilerle birlikte Parolu kartın kampanyaya kaydı gerçekleştirilmelidir. Her harcamada %1 oranında baz puan yüklenecektir; 1.000 TL'lik harcamaya ulaşıldığında 60 TL değerindeki ilave paropuan kampanyaya kaydettirilen Ford Club Kart, Opet Kart veya diğer Parolu karta yüklenecektir. Bu Paropuanlar, 28 Şubat 2014'e kadar sadece Opet ve Sunpet istasyonlarından yapılacak akaryakıt alımında harcanabilir. Opet ve Sunpet istasyonlarındaki haksız Parolu kart kullanımları için Opet ilgili kartı bloke etme ve kazanılmış Paropuanları kullandırtmama hakkına sahiptir. Opet, Petrol Piyasası mevzuatı veya EPDK uygulamalarındaki değişiklikler veya benzeri ekonomik nedenlerle kampanya koşullarını değiştirebilir veya kampanyayı sonlandırabilir. Ayrıntılı bilgi için www.ford.com.tr ve 444 3673.

Allison IAA 2012'de yerini almaya hazır

Allison, ileri teknolojiyi kullanmanın yakıt, emisyon ve zaman anlamında verimliliği arttırmak için en önemli anahtar olduğunun altını çiziyor.

Allison Transmission, en ileri teknolojiyi kullanarak geliştirdiği hibrit tahrik sistemlerini, tüm yeni kontrolleri ve ticari araçlar için yenilikçi şanzıman modellerini Almanya, Hannover'da 20-27 Eylül arasında düzenlenecek 64. Uluslararası Otomotiv ve Yan Sanayi Fuarı IAA'da sunacak.

Allison Transmission olarak müşterilerin en iyisini hak ettiğine inandıklarını belirterek ticari taşımacılık için en verimli çözümleri sunduklarını söyleyen Allison Transmission Uluslararası Pazarlama Direktörü Lawrence Love; "Dünyanın her yerindeki müşterilerimiz Allison'ın pazara getirdiği ürün ve teknolojileri takdir ediyor. Çin'de toplu yolcu taşımacılığında, Almanya'da çöp toplamada, Avustralya'da yangın ile mücadelede, Brezilya'da inşaat işleri ve beton teslimatlarında, ABD'de gıda dağıtımında yerel yönetim ve özel işletmeler, Allison şanzımanlarla işlerini en verimli ve ekonomik olarak yürütürken Allison'a güvenmeye devam ediyor" şeklinde konuştu.

Allison Transmission dünya çapında 300'den fazla OEM, araçlarını standart veya opsiyonel olarak Allison tam otomatik şanzıman ile sunuyor. Konuyla ilgili olarak Love; "OEM'ler, kesintisiz güç aktarımı sağlayarak operasyonel faydalar ve üretkenlik için aracı optimize eden Allison şanzımanın yeteneğine güveniyor" ifadesini kullandı.

ALLİSON İLE KOLAY SÜRÜŞ, YÜKSEK PERFORMANS

Kolay sürüş, yüksek performans, aktarma organlarının korunarak maksimum dayanıklılığa ulaşması ve optimum yakıt kullanımı sağlanması için motordan tekerleklere kesintisiz güç aktarımı sunacak şekilde tasarlanan Allison otomatik şanzımanlar da vites değişimi sırasında motor gücünü kesmek yerine motorun beygir gücünü ve torku daha etkin kullanılıyor.

Allison Transmission, 64. Uluslararası Otomotiv ve Yan Sanayi Fuarı IAA'da, Allison'ın kesintisiz güç ve traktör römorku segmentinde çekme kuvvetinin faydaları sunan yeni patentli TC10 ikiz mili / tork konvertörünü tanıtacak. Ayrıca kamyonlar için yeni geliştirilmiş paralel hibrit sistemi H 3000 de fuarda yerini alacak.

"H 40/50 EP HİBRİT İLE DONATILMIŞ 5 BİNDEN FAZLA ŞEHİR İÇİ OTOBÜS"

Şehir içi otobüsler için hibrit sistemlerini geliştiren Allison'ın, H 40/50 EP hibrit ile donatılmış 5 binden fazla şehir içi otobüs, dünya çapında 230'u aşkın ilde faaliyet göstermeye devam ediyor. Bu araçların, dizel yakıt ile karşılaştırıldığında şu ana kadar yaklaşık olarak 100 milyon litre yakıt tasarrufu sağladığı ve karbondioksit emisyonlarının 259 metrik tondan fazlasına engel olduğu öngörülüyor.

Allison, yeni ve son derece gelişmiş olan 5. nesil şanzıman kontrol sistemini, ilk kez IAA fuarında tanıtmaya hazırlanıyor. Fuarda Allison tam otomatik şanzımanın, doğalgaz ile çalışan bir aracın performansını ve verimliliğini önemli ölçüde nasıl arttırdığına da değinilecek. Allison tam otomatik şanzıman ile donatılmış Mercedes Econic NGV araçların, dizel ile kıyaslandığında yaklaşık olarak yüzde 20 oranında yakıt, yüzde 20-30 oranında emisyon ve yüzde 50 oranında gürültüyü azalttığı belirtiliyor.

8_Layout 1 09.09.2012 04:06 Page 1

VOLVO, DÜNYA LANSMANINI İNTERNETTE CANLI YAYINLIYOR

Volvo Kamyon, en çok satan modeli olan Volvo FH serisinin yeni versiyonunu ve Volvo FH16'nın yeni modellerini 5 Eylül Çarşamba günü, büyük bir web yayınıyla tüm dünyaya tanıttı. Lansman etkinliği internette canlı yayınlandı. İsteyen herkesin yeni Volvo FH'ı ilk günden görme şansına sahip olacağını belirten Volvo Truck Corporation Başkanı Claes Nilsson; "Modern teknoloji ve çok sayıda farklı ülkedeki eş-zamanlı etkinlikler sayesinde, herkese lansmana katılma fırsatı verdik. Bildiğimiz kadarıyla bugüne kadar böyle bir şey hiç yapılmadı" dedi. Volvo Kamyon, en çok tercih edilen ürünü Volvo FH'ın ve en prestijli kamyonu Volvo FH16'nın yeni modellerini 5 Eylül Çarşamba günü piyasaya sürdü. Yeni Volvo FH'ın lansmanı için Göteborg'daki Scandinavium Arena'da gerçekleştirilen galaya 2000 kişi; Madrid, Birmingham, Paris, Rotterdam ve Brüksel'deki paralel etkinliklere ise 4000 kişi katıldı. Böylece yeni Volvo FH Serisi, beş yıllık yoğun bir çalışmanın ardından ilk defa halkın karşısına çıkan Volvo Kamyon'un en popüler modeli olan Volvo FH'ın daha da geliştirilmesiyle ortaya çıkan bu kamyon, çok sayıda yeni özelliğe sahip. En önemli özelliklerinden biri de ciddi ölçüde iyileştirilen yol tutuşu.

MAPAR İEF'DE YENİ DİZAYN ETTİĞİ STARLİNER'İ TANITTI

MAN'ın en yeni otobüs ve kamyonlarıyla İzmir Enternasyonel Fuarına ikinci kez katılan MAPAR Otomotiv fuarın ilk günü, sergilediği araçlardan 3 tanesinin satışını da gerçekleştirdi

Oya KAYA

Geçtiğimiz yıl İzmir fuarına 5 adet kamyon ve 5 otobüsle katılan MAPAR Otomotiv'in, 2011 yılında sergilediği tüm araçlar fuarda satılmıştı. Fuar alanına getirdiği dünyada üretilen 1000'inci Cityliner ve 555'inci Starliner aracıyla da Fuar alanında ilgileri üzerine çeken MAPAR İkinci kez katıldığı 81'inci İzmir Enternasyonel Fuarına(İEF) 6 otobüs ve 5 adet kamyonla katıldı. MAPAR Otomotiv Fuarın ilk günü 3 adet satış gerçekleştirdi.

MAPAR İZMİR'DE BİR İLKİ GERÇEKLEŞTİRDİ: "YENİ STARLİNER"

Fuar'ın 2 bin metre karelik Lozan Kapısı girişinde bölümünde yer alan MAPAR standında MAN'ın İnşaat Grubu Kamyonları TGX, TGL, TGS ve bu yıl lansmanı yapılan TGS EfficientLine araçları yer alıyor. Şehirlerarası Otobüs firmalarının da tercihi olan Cityliner, Starliner,Neoplan, Tourliner, Fortuna otobüsleriyle de fuar alanında turizmcilerin beğenisini kazanan MAPAR, Mersin VİF için özel olarak dizayn edilen Starliner Otobüsünde 2+1 oturma düzeni ve Türkiye'de yolculukların daha konforlu hale gelebilmesi için ilk kez geliştirilen 55 cm'lik koltuklarıyla bir ilki daha gerçekleştirdi. Türkiye'deki otobüsçülük teknolojinin gelişmesiyle her daim kendini yeniliyor. bu yeniliklerden biri de MAPAR Otomotiv tarafından Mersin VİF için gerçekleştirildi. İzmir Enternasyonel Fuar merkezinde MAPAR tarafından tanıtımı yapılan 2+1 toplam 41 koltuk kapasiteli yeni Starliner Şehirlerarası Otobüs firmalarının beğenisine sunuldu.

"NE İŞ YAPARSANIZ DAİMA EN İYİSİNİ YAPACAKSINIZ"

Filosunda 21 özmal araç olan Mersin VİF yeni altığı 2 adet starliner 2+1 koltuklu otobüslerle filo sayısını 23 adede çıkarttı. Mersin VİF'in filosunun yüzde 80'i Neoplan otobüslerden oluşuyor. Sıkıntılarla dolu bir sektörde en iyi hizmeti vermeyi amaçlayan Mersin VİF Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Ağaçlı "Ne iş yaparsanız daima en iyisini yapacaksınız. Sektör bu kadar külfetli, bu kadar sıkıntılı, bu kadar zararda ama bu işin birde zevkli tarafı var. Bunun zevki de biz hasret kavuşturuyoruz. Yaptığımız iş o" şeklinde konuştu.

AĞAÇLI: "EMPATİ KURMAK GEREKİR"

Otobüs işletmeciğinde en iyi hizmeti vermek için empati kurmak gerektiğini ifade eden Ağaçlı sözlerini şu şekilde sürdürdü:"Ben bazen kendi otobüslerimde yolculuk ederim. Bir yolcu olarak ben ne istiyorum. Yolcu araca bindiğinde dünyadan kopuyor. Bunlara bir sistem getirelim ki yolcular hem rahat, hem de iyi bir şekilde seyahat etsin. Teknolojinin gelişmesiyle araçlarımıza internet imkanını sunduk. Uzun yolculuklar yapıyoruz koltukta seyahat ederken rahat olunması lazım. Uzun boylu konuklarımızın indiği zaman her zaman o aracı tercih etmelerin istiyoruz. Bu araçtaki koltuklar Türkiye'de bugüne kadar hiç uygulanmamış genişlikte ve özellikte koltuklar. Bu sektörde çektiğiniz yükün herhangi bir karşılığını alamıyorsunuz. Ama bu hizmeti en iyi şekle vermek zorundasınız. Ne iş yaparsanız daima en iyisini yapacaksınız. Onu düşünerek hep en iyisini yaptığımız için iyi yapmaya devam ediyoruz. Karşılığını alacağımız için değil."

"MAPAR VE MAN OLARAK BİR İLK"

"MAPAR ve MAN olarak bir ilki gerçekleştirdik" diyen İzmir Şubesi Genel Müdürü Caner Perk'de Mersin VİF için yeni dizayn edilen aracın çok ses getireceğini söyleyerek, "Starliner'de yapılmış olan tek uygulama" dedi. Talebi karşılamak adına en iyiyi sunmayı hedeflediklerini belirten Perk, "Müşteri seyahat ettiği bir aracın nasıl olmasını ister diyerek ilhan bey'in bize verdiği talimatlarla bu aracı oluşturduk. Bu sene sonuna kadar bu aracın yollarda gözükmesiyle buna benzer birçok aracın yapılacağına inanıyorum. 41 koltuklu bir araç. Yolcular otobüsle yapılan seyahatin ne kadar konforlu olduğunu bu araca bindiklerinde anlayacaklar" şeklinde ifade etti.

STARLİNER, MERSİN VİF İÇİN ÖZEL OLARAK DİZAYN EDİLDİ

MAPAR Otomotiv tarafından Mersin VİF Turizm için, iç dizaynı özel olarak hazırlanan Starliner'da 2+1 oturma düzeni yapıldı. Otobüsün dışı, özel olarak hazırlanan sedefli metalik füme rengine boyandı ve alüminyum jantlar takıldı. Bagaj içleri komple yeni döşeme ile kaplandı ve tabanına ahşap görünümlü kaplama yapıldı.

Aracın içine, özel olarak hazırlatılan ve Türkiye de ilk defa uygulanan 55 cm.'lik genişliğe sahip koltuklar yerleştirildi ve arkalarına 10 inc. ekran monte edildi. İç döşemelerin tamamı, koltuklara uygun olarak yenilendi. Tabanı ses izolasyonlu, ahşap görünümlü malzeme ile kaplandı. Aracın basamak kasa renkleri yeniden dizayn edilerek basamaklara taş efektli malzeme uygulandı. Ön göğüs bölgesi de tamamen yenilendi. Aracın yürüyen aksamı komple elden geçirildi.Fuar'ın ikinci akşamı MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Bursa Şubesi Genel Müdürü Tanju Nayır ve İzmir Şubesi Genel Müdürü Caner Perk'de yer aldığı ve özellikle otobüs dünyasının önemli isimlerinin katıldığı bir kokteyle ev sahipliği yapan MAPAR, gerçekleştirdiği organizasyonla da müşterilerine eğlenceli dakikalar yaşattı.

Ahmet **TÜRKOĞLU**

Karayollarımızın, pilavla tamiri

Karayolları ne yapıyor? Yollara kara pilav döküyor. Yani o kadar gevşek ki hemen dağılıyor. Biraz yoğurt katsa da, hemen dağılmasaydı. Madem bilmezsin öğren bari...

"Yol, pilavla tamir edilir mi?" demeyin! Edilir!
Yapılan ülke: T.C.
Yapılan şehir: Kars-Sarıkamış, ilk kilometreler.
Yolun niteliği: Şehirlerarası ve bölünmüş yol.
Yapan kurum: T.C.K=Karayolları Genel Müdürlüğümüz
Ancak bu durum başka bir açılıma benziyor: T.C.K.=Türk Ceza Kanunu.
Neden mi? Bu yolu kullananlara ceza gibi bir -sözde yol- sunumu da ondan...
Üstelik Kars tek örnek değil... Tüm ülkeden o kadar çok belgem (fotoğraf) var ki!...
"Karayolcularımız hiç utanmıyorlar mı? Elinizkolunuz bağlı mı? Bağlayanlar (bütçe vermeyenler varsa) onlar da utansınlar!...
Açıklama bekliyoruz...

SAMSUN LOJİSTİK MERKEZİ,

Öncelikli Projeler Kapsamına Alındı

Samsun'da Lojistik merkez oluşturulmasına yönelik geliştirilen proje, öncelikli projeler kapsamında yerini alındı.

Samsun'da kurulacak Lojistik merkez projesini değerlendiren Samsun Ticaret ve Sanayi Odası (STSO) Yönetim Kurulu Başkanı Salih Zeki Murzioğlu, katılım öncesi Mali yardım aracı IPA kapsamında Samsun'da lojistik merkez oluşturulması yönünde geliştirilen projenin öncelikli projeler kapsamında yer almasının Türkiye adına oldukça önemli bir gelişme olduğunu söyledi.

"SAMSUN LOJİSTİK ALTYAPI BAKIMINDAN AYRICALIKLI"

Murzioğlu, Lojistik altyapı bakımından ayrıcalıklı 3 kentten birinin Samsun olduğuna dikkat çekerek, "Bu yönüyle Samsun, Karadeniz'in tek kentidir. Her yönüyle stratejik konumuyla, arazi uygunluğuyla ve rasyonel çalışma biçimiyle, Türkiye'nin Kuzey noktasında lojistik merkez olmaya en güçlü adayıdır" diyerek, Orta Doğu, Türk Cumhuriyetleri ve Avrupa arasında bir köprü vazifesi gören Türkiye'nin de bu anlamda birçok otorite tarafından da lojistik üssü olarak görüldüğünü hatırlattı.

"LOJİSTİK MERKEZ SAMSUN'U KALKINDIRIR"

Küreselleşen ekonomide Türkiye'nin bu avantajını değerlendirmesinin kaçınılmaz olduğunu vurgulayan Murzioğlu, Samsun'a lojistik imkânlarının geliştirilmesi yönünde ciddi yatırımlar yapılması gerektiğini vurgularken, bu yatırımların Samsun'un kalkınmasına büyük fayda sağlayacağını dile getirdi.

ROMATIC
Hız Kontrol Sistemleri ile
ilk günden itibaren HIZINIZ KONTROL ALTINDA!

K-TEL İTHALAT İHRACAT ELEKTRONİK İNŞAAT TURİZM LİMİTED ŞİRKETİ

Yakıt tüketiminde % 20 tasarruf imkanı sağlayan, aracınızın motor ömrünü % 50 uzatabileceğiniz,çevreyle dost **"Romatic Oto Hız Kontrol Sistemi"** ile artık, hıza dayalı trafik cezalarının olmadığı en önemlisi de kazalardan arınmış yolculuklar sizleri bekliyor....

www.**otohizkontrol**.com **T:** +90 (212) **452 9 666** - **652 9 666**

TÜRKİYE GENELİNDE BAYİLİKLER VERİLECEKTİR

REFERANSLARIMIZ
Audi, BMW, Chevrolet, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Renault, Toyota

ALLİSON TRANSMİSSİON'UN

Macaristan'daki yeni tesisi hizmete girdi

Allison Transmission'ın Macaristan'da açtığı yeni Müşteri Deneyim Merkezi'nde ziyaretçiler, bilgilendirici tanıtımlar ve kişisel sürüş deneyimleri ile Allison ürünlerini tanıyor.

Allison müşterileri, Allison üst düzey Yöneticileri, Szentgotthárd Belediye Başkanı Gábor Huszár, İsveç Ragn-Sells'in Filo Müdürü Joel Andersson, önemli tedarikçiler ve basın mensuplarının da yer aldığı Allison Müşteri Deneyim Merkezi (ACE) ile 15 dönümlük Test Sürüş Pisti'nin açılış töreni Macaristan'ın Szentgotthárd kentinde gerçekleşti.

YENİ TESİSİN SATIN ALIMINDAKİ ROLÜ BÜYÜK

1400 araçlık filoya sahip İsveç Ragn-Sells'in Filo Müdürü Joel Andersson, Allison şanzımanların yüksek kaliteli ürünler olduğunu söyleyerek "Ancak Szentgotthárd'daki yeni fabrikayı ve müşteri deneyim merkezini ziyaret ettikten sonra bunu daha da iyi anladık. Gerçekten çok etkilendim" diyerek satın alma kararına etki eden büyüklükteki bir tesisin müşteriler tarafından ziyaret edilmesi gerektiğini özellikle vurguladı.

Allison Transmission Uluslararası Pazarlama Direktörü Lawrence Love, ise "Avrupa'daki şanzıman üretim politikamız ile doğru orantılı olarak Macaristan'daki bu merkezi hizmete sunmak müşterilerimizin tam otomatik şanzımanların özellik ve avantajlarını test etmelerinin yanı sıra Allison olarak marka kültürümüzü, ürünlerimizi ve teknolojilerimizi daha yakından tanıma şansını sunuyor. Szentgotthárd Avrupa'da merkezi bir yerde bulunuyor" diyerek tesisin farklı araçlar ile çeşitli yol koşullarında Allison tam otomatik şanzımanların faydalarını test edebilme imkanı sağladığını belirtti.

BÖLGE SANAYİSİ GELİŞMEYE DEVAM EDİYOR

Allison Transmission global bir firma olduğunu söyleyen Szentgotthárd Belediye Başkanı Gábor Huszár açılışta yaptığı konuşmada; "Allison Transmission yaptığı yatırımlar sayesinde bölgemizdeki sanayi gelişiyor. Her çaba, hizmeti en üst düzeyde sağlamak için yapılır ve biz de Allison Müşteri Deneyim Merkezi'ni ziyarete gelecek konuklarımızı en iyi şekilde ağırlamaya çalışacağız" şeklinde konuştu.

KADIKÖY-KARTAL

Metro hattına Deniz entegrasyonu

Kartal – Kadıköy metro hattının yolcu hareketliği dikkate alınarak Kadıköy – Kabataş seferleri yeniden düzenleniyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Şehir Hatları, Anadolu yakasının ilk metrosu olan Kartal – Kadıköy metrosunun hizmete açılmasının ardından Kabataş – Kadıköy seferlerini yeniden düzenliyor.

Kartal – Kadıköy arasını 32 dakikaya indiren metro hattıyla Kadıköy'e ulaşan İstanbullular, Şehir Hatları'nın vapur ve motor seferleriyle Eminönü, Karaköy, Beşiktaş ve Kabataş gibi aktarma merkezlerine ulaşarak daha rahat seyahat planlaması yapılabilecek.

27 Ağustos'ta başlayacak olan seferler, yoğunluğun en fazla olduğu 07.00 -10.00 ve 17.00 – 20.40 saatlerinde 20 dakika, 10.00 – 17.00 saatlerindeki düşük yoğunlukta da 30 dakika aralıklarla gerçekleştirilecek. Pazar hariç haftanın altı günü karşılıklı 66 seferin yapılacağı Kabataş – Kadıköy hattında düzenlenen seferler metro, füniküler, tramvay ve İETT hatlarında elektronik biletle aktarma yapılacak.

9.e$S_Layout 1 09.09.2012 04:07 Page 1

GOODYEAR YAKIT VERİMLİLİĞİNDE A SINIF

AB lastik etiketinin yürürlüğe girmesiyle elde ettiği sonuçlar, Goodyear'ın gönüllü olarak yaptırdığı ölçümlerdeki başarısını kanıtladı. Etiket sınıfları ilk olarak Mayıs 2012 itibariyle duyurulduğundan bu yana, AB lastik etiketinin 1 Kasım tarihinde resmi olarak yürürlüğe girmesinden önce Goodyear gönüllü olarak kamyon lastiklerinde yakıt verimliliği açısından beklentilerin ötesinde olduğunu göstermişti. Bunun en iyi örneği, 2010 yılından beri piyasada olan ve yakıt verimliliği açısından AB lastik etiketi bağlamında "A" sınıfı olan Goodyear LHT II kamyon lastiği oldu. "AB Lastik etiketi derecelendirme sisteminin yürürlüğe girmesiyle, Goodyear'ın özellikle yakıt tasarrufu konusunda yüksek performanslı lastikler ürettiğinin kanıtlandığını belirten Goodyear EMEA Kamyon Lastikleri Pazarlama Direktörü Boris Stevanovic "Müşterilerimizin güvenliği ve yakıt verimliliği için; yakıt tüketimini düşüren, ıslak yolda mükemmel yol tutuşa sahip ve düşük fren mesafesi sağlayan lastikleri uzun yıllardır üretiyoruz" şeklinde konuştu. Goodyear'ın, AB'nin etiket uygulamasındaki üç parametre dışında 50'ye yakın performans kriterine ilişkin testler yaptığının altını çizen Stevanovic, "Lastiklerimizi tercih eden tüketicilerimizin ihtiyaç ve beklentilerini karşılamak için üzerine yoğunlaştığımız kilometre performansı, yeniden diş açma, kaplanabilirlik ve sağlamlık gibi daha başka birçok performans alanı mevcut" dedi.

YENİ VOLVO FH KARLILIĞI DÜŞÜNÜYOR

Firmaların karlılığını düşünen Yeni Volvo FH Serisi yola çıkmak için 2013 sonbaharını bekliyor. Volvo Kamyon, yeni Volvo FH serisi ile sunduğu yakıt ekonomisi, güvenilirlik, ergonomi, üstün yol tutuş, zaman kazandıran özellikler, aktif ve pasif güvenlik gibi birçok özellik ile sürücüleri düşünmekle kalmıyor aynı zamanda nakliye firmalarının kârlılığını arttırmayı da hedefliyor.

Yeni Volvo FH geliştirilirken, günümüzde nakliye firmalarının en önemli önceliklerinden biri olan yakıt ekonomisi konusu da ele alındı. Aynı zamanda, emisyonları önemli ölçüde azaltacak olan Volvo'nun ilk Euro 6 motoru da piyasaya çıkıyor. Yeni I-See işlevi, yakıt tüketimini daha da azaltmayı mümkün kılarak yüzde 5'e kadar tasarruf sağlarken, 2013 sonbaharında piyasaya sürülecek olan yeni Volvo I-Torque yürüyen aksam ise sektöre yeni bir teknoloji standardı getirip daha düşük yakıt tüketimi ve gelişmiş sürüş özellikleriyle hem nakliye firmaları hem de sürücüler için vazgeçilmez olacağının sinyallerini veriyor.

I-SEE, TEPELERDE YAKIT TÜKETİMİNİ AZALTIYOR

I-See sayesinde Volvo FH serisi kullanan nakliye firmalarının , yakıt tüketimini araç başına yüzde 5'e varan bir oranda azaltabileceğini dile getiren Volvo Truck Corporation Başkanı Claes Nilsson bu özel teknolojiyi; "I-See, I-Shift şanzımana yönelik bir yazılım paketi. Kamyonun geçtiği tepeler hakkındaki bilgileri kaydediyor. Kamyon bir kez daha aynı rotayı kullandığında, I-See gaz pedalını, vitesleri ve frenleri kontrol ederek sürüşün mümkün olduğunca ekonomik olmasını sağlıyor" şeklinde açıkladı. Volvo Kamyon'un yeni Yakıt Paketi de yakıt tasarrufunda yüzde 5'e varan ekstra bir artış sağlıyor. Eğitim ve aylık yardımı (Yakıt Önerisi) kapsayan bu paketle birlikte, sürücüleri bilgilendirip araçlarını doğru bir tarzda ve maksimum yakıt verimliliği sağlayacak şekilde sürmeye yönlendirerek, yakıt maliyetlerini düşürmek amaçlanıyor.

YILDA 4100 LİTRE TASARRUF

Avrupa pazarı için üretimine 2013 sonbaharında başlanacak olan Volvo Kamyon'un yeni I-Torque Euro 6 yürüyen aksamı ile daha yüksek tasarruf hedefleniyor. Volvo I-Torque ile yakıt tüketiminin yüzde 4'e kadar azaltıldığını dile getiren Claes Nilsson, I-See ve diğer küçük iyileştirmeler de buna eklendiğinde, yakıt tüketiminde yüzde 10'a varan bir düşüş sağlanacağının altını çizerek bu oranlarında ortalama olarak bir kamyon için yılda 4100 litre yakıta denk geldiğini belirtti.

Bileşen aşınmasını ve aracın genel durumunu uzaktan takip etmeyi sağlayan yeni teknolojisi ile Volvo, artık maksimum işletim süresi sunuyor. Claes Nilsson, bu özelliği "Servis, bilgisayar aracılığıyla çeşitli araç bileşenlerinin gerçek aşınma durumunu uzaktan kontrol edebiliyor. Bir bileşen hizmet ömrünün sonuna yaklaştığında servis, nakliye firmasıyla çok daha önceden irtibata geçerek aracın bakıma alınması için en uygun zamanı belirleyebiliyor" diyerek açıklıyor.

YOL TUTUŞU OTOMOBİLDEN FARKSIZ

Yeni Volvo FH'ın, bir otomobilinkinden farksız olan olağanüstü bir yol tutuş sunduğunu belirten Claes Nilsson, "Her şeyin kusursuz olması için yol tutuşu bağımsız ön süspansiyonla destekliyoruz. Dünyada bir ilk olan bu özellikle, kamyon dünyasında görülmemiş bir yol tutuş elde ediliyor" şeklinde konuştu.

Claes Nilsson yeni Volvo FH ile ilgili açıklamasında; "Volvo FH serisi, ticari araçlar sektörüne yeni bir yaklaşım getirdiğini belirterek, "bunu örneğin uzaktan çevrimiçi iletişimi kullanarak kamyonu nasıl doğrudan servise bağladığımızı incelediğinizde görebilirsiniz"dedi.

Yeni teknoloji, araç içi güvenliğinin daha da arttırıldığı Volvo FH Serisi daha ekonomik bir yürüyen aksam ve şanzıman sunuyor ve işletim süresinin yüksek düzeylerde tutulmasını sağlıyor. Claes Nilsson, "Bu teknolojiyi sadece en gelişmiş aracı üretmiş olmak için kullanmadık. Bu yenilikçi teknolojinin sunduğu avantajlardan tam olarak faydalanabilmek için insanların bunu nasıl kullanacaklarını bilmeleri ve bildiklerini uygulamaları gerekiyor" diyerek sürücünün en önemli unsur olarak görüldüğü bir kamyon geliştirmek amacıyla büyük bir çaba gösterdiklerini dile getirdi.

HER ŞEY SÜRÜCÜNÜN KONFORU İÇİN

Sürücünün çalışma alanına gösterilen özenin iyi bir örneği olarak; yenilikçi dikiz aynası tasarımı sayesinde sürücünün, iyileştirilmiş sürücü koltuğunda otururken yolu daha iyi görebiliyor olması ve kabinin kullanılabilir cam alanının artması gösterilebilir. Yapılan çeşitli değişiklikler sayesinde sürücüye çok daha iyi bir görüş imkânı sunan Volvo FH Serisi araçların sürüş pozisyonu konusunda da daha iyi ve daha büyük bir esneklik sunduğu belirtiliyor. Ayrıca direksiyon simidinin yatırılabilir kolon özelliği, kamyon sektörü açısından dünyada bir ilk.

HER AÇIDAN GÜVENLİ

Tamamen yenilenen kabin yapısı ile Volvo FH serisi çarpışma testlerine göre bugüne kadarki Volvoların en güvenlisi ve en sağlamı olarak nitelendiriliyor. Özellikle ince dikiz aynaları sayesinde elde edilen iyileştirilmiş görüş de çalışma ortamının daha güvenli olmasına katkıda bulunuyor. A sütunlarının dikleştirilmesi, kabinin iç hacmine bir metreküp ekstra alan eklenmesini sağlıyor. Bu da 300 litre ekstra saklama alanı ve kabin içi konforun artması anlamına geliyor.

Claes Nilsson, konuyla ilgili olarak; "Kabin, hem çalışma hem de dinlenme olanakları açısından optimize edildi. Daha iyi bir yatak, entegre park soğutucusu, yeni aydınlatma, düşük gürültü seviyesi ve diğer özellikler hep birlikte sürücünün keyifli bir ortamda dinlenip rahatça uyumasını mümkün kılıyor. Bu da sürücülerin fazla yorulmamasını ve zinde kalmasını sağlıyor" şeklinde konuştu.

EN İYİ SÜRÜCÜLERİ ÇEKİYOR

Mümkün olduğunca verimli çalışma fırsatına sahip olan iyi sürücüler, nakliye firmasının kârlılığını arttırıyor. Odak noktası sürücü olan bir kamyon, nakliye firmasının en iyi sürücüleri firmaya çekme potansiyelini de etkiliyor.. Claes Nilsson, "Avrupa'da şimdiden iyi sürücüler tarafından tercih edilmek için şirketler arasında kıyasıya bir rekabet yaşanıyor. Bu rekabet, gelecekte daha da yoğunlaşacak. Sürücüler arasında popüler olan kamyonların, sürücülerin filosunda bu modelleri barındıran nakliye firmalarında çalışmayı istemesine neden olacağından eminim" diyerek yeni Volvo FH serisinin gelecekte nakliye firmalarının kârlılığını pek çok yönden arttıracağını dile getirdi. Volvo FH, Avrupa pazarı için 2013 baharında üretilmeye başlanacak.

10_Layout 1 09.09.2012 04:24 Page 1

TNT EKSPRESTEN KURYELERİN "EN"LERİNE ÖDÜL

TNT Ekspres'in yürüttüğü "Sürücü Ödüllendirme Sistemi" kapsamında çevreci ve güvenli sürüş kriterlerini yerine getiren kuryeler, hediye çeki ile ödüllendirildi. TNT Ekspres, araç kullanan tüm personelinin Çevreci ve Güvenli Sürüşü benimsemiş birer sürücü olmaları için 2010 yılından beri yürüttüğü ''Sürücü Ödüllendirme Sistemi" kapsamında tüm Türkiye'deki kuryelerini değerlendirmeye alınıyor. Çevreci ve güvenli sürüşle ilgili belirlenen kriterleri başarı ile yerine getiren kuryeler, her çeyrek sonunda ödüllendiriliyor. Sürücülere ödül kazandıran kriterlerin başında tasarruflu yakıt tüketimi yer alırken, puan kaybettiren kriterler ise, araçta kaza tespit tutanağı bulunmaması, trafik kuralı ihlali ve müşteri şikâyetleri bulunuyor. Sürücü Ödüllendirme Sistemi kapsamında 2012 yılının ilk yarısında ödül kazanan kuryeler, İstanbul'dan Erkan Baltacı, Mehmet Berber, Fazlı Asan; Bursa'dan Turgut Mutlu ve Hüseyin Esen ile İzmir'den Erdem Nakışçı oldu.

MBT TEKNİSYEN OLİMPİYATLARINDA ULUSLARARASI BAŞARI TÜRKİYE'DEN

Mercedes-Benz Türk'ün yetkili servislerinde görev alan teknisyenlerin bilgi ve becerilerini tatlı bir rekabetle ölçtüğü "Teknisyen Olimpiyatları 2012"ye 463 yarışmacı katıldı.

Oya KAYA

Mercedes-Benz Türk'ün yetkili servislerinde görev alan teknisyenlerin bilgi ve becerilerinin ölçüldüğü Mercedes-Benz Teknisyen Olimpiyatları'nın 9'uncusu Mercedes Benz Türk A.Ş'nin Hadımköy'deki Pazarlama Merkezi'nde Vatan Şaşmaz'ın da sunumu eşliğinde büyük bir coşkuyla gerçekleştirildi.

ULUSLARARASI YARIŞMADA BİRİNCİ TÜRKİYE'DEN

Mercedes-Benz Teknisyen Olimpiyatları 2012 ön eleme sınavları 6 farklı bölgede ve İstanbul, Bursa, Eskişehir, Ankara, Adana, Aksaray, Antalya, Denizli, İzmir, Diyarbakır ve Samsun'da bulunan sınav merkezlerinde yapıldı. Uygulamalı sınav, yazılı sınav, beceri sınavı ve takım çalışması olarak 4 aşamada yapılan ön eleme sınavlarına 116 bakım teknisyeni, 273 sistem teknisyeni ve 74 arıza teşhis teknisyeni olmak üzere toplam 463 sertifikalı teknisyen ve 61 müşteri danışmanı katıldı. Geçen yıl Birollar Otomotiv servis elemanı Gürkan Gürses'in "En Iyi Kamyon Teknisyeni" ödülünü almaya hak kazandığı uluslararası yarışmaya, bu sene de Mercedes Benz Türk bayilerinin "En Iyi Otomobil Teknisyenleri" seçilen servis elemanları katılacak.

"TEKNİSYEN OLİMPİYATLARI HİZMET KALİTESİNE KATKI SAĞLIYOR"

Mercedes Benz Türk olarak en yüksek servis ve bakım kalitesini sunmayı amaçladıklarını söyleyen Mercedes Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz, "Teknisyen olimpiyatları organizasyonumuz ile marka bağımlılığı zincirine bir kez daha yepyeni bir halka ekliyoruz" diyerek organizasyonun kazanımlarında bahsetti.

Teknisyen olimpiyatlarının hizmet kalitesine de değer kattığını söyleyen Kurz, "Her yıl düzenlediğimiz teknisyen olimpiyatları ile ekip çalışmasını da içeren uygulamalı ve yazılı sınavlarla rekabetçi bir ortamda teknisyenlerimizi ve müşteri danışmanlarımızı motive etmeyi ve girişimlerini tespit etmeyi amaçlıyoruz. Teknisyen olimpiyatları bize ayrıca katılımcılarımızın bilgi ve becerilerini detaylı bir şekilde ölçerek geleceğe yönelik eğitim ihtiyaçlarını ona göre planlama olanağı sunmuş oluyor" dedi.

"AĞUSTOS 2012 İTİBARİYLE GEÇEN SENENİN ÖNÜNDEYİZ"

2011 müşteri memnuniyeti anketiyle ilgili olarak da bilgi veren Kurz "2011 müşteri memnuniyeti anket sonuçlarına göre ise Mercedes Benz Türk'ün, Türkiye'deki otomobil servis hizmetlerinde birinci sırada yer aldığını açıklamaktan büyük gurur duyuyorum. Mercedes Benz Türkiye'deki otomobil servis hizmetlerinde 1'inci sıradadır" diyerek duyduğu mutluluğu dile getirdi.

Kurz'un ardından konuşan Mercedes Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün ise 2012 Ağustos sonu itibariyle Türkiye'nin otomotiv sektöründe yüzde 17'lik bir gerileme yaşadığını söyleyerek "Biz Mercedes markası olarak Ağustos sonu itibariyle satışta geçen senenin önündeyiz. Bu şunu gösteriyor ki, satış sonrası hizmetler grubu eğer başarılı olmasaydı böyle bir zıplamayı kesinlikle yapamazdık" şeklinde ifade etti.

2015 yılı hedeflerinden de bahseden Süer Sülün sözlerini şu şekilde sürdürdü: "2008-2009 yılında, 2015 için vizyon çizdik 50 bin adet araç yapacağız dedik. Umduğumuzdan daha hızlı koşuyoruz. Geçen sene 40 bin aracı geçtik. İnşallah bu senede geçen sene kırdığımız rekorun üzerine bir rekor daha kıracağız. Otomobilde satış sonrası hizmetlerde birinciyiz. Servis girişlerinde yüzde 60'a varan artışlar var. Bu artışları hazmedip, aynı kaliteyi yakalamak ve müşteriyi memnun etmek gerçekten müthiş bir başarı."

MBT REKABETİ GÖRÜP STRATEJİLERİNİ HAZIRLIYOR

Satış sonrası hizmetler pazarında müşteri memnuniyetini ve sadakatini en üst düzeye taşımayı hedeflediklerini söyleyen Esen "Bu hedefe ulaşmamızın yolu da neticede artan satışlara bağlı olarak hizmet hacmimizin ve yine artan müşteri memnuniyetine yönelik olarak hizmet kalitemizi arttırmakta geçiyor. Bu da şu anlama geliyor ki daha çok kalifikasyonu yüksek teknisyene ihtiyacımız var" şeklinde konuştu.

Mercedes Benz Türk'ün 2003 yılından beri düzenlediği ve çalışanlarının azim ve becerilerinin ödüllendirildiği Teknisyen Olimpiyatları organizasyonuyla dereceye giren başarılı teknisyenlerin ödülleri Mercedes Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz, Mercedes Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün ve Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Ersin Esen tarafından verildi.

OLİMPİYAT SONUÇLARI

Bakım Teknisyenliği Grubu (Kamyon) :
1-Gürkan Gürses (Birollar Otomotiv), 2- Derviş Bulat (Bayraktarlar Aksaray), 3- Kamuran Şimşek (Mengerler Kocaeli).

Bakım Teknisyenliği Grubu (Otobüs):
1-Gökhan Usluca (Has otomotiv Avcılar), 2-Yusuf Karaağaçlı (Hases Otomotiv Eskişehir), 3-Mehmet Akif Işık (Mengerler Bursa).

Bakım Teknisyenliği Grubu (Otomobil):
1-Erkan Doğan (Gülsoy Florya), 2-Serkan Ceyhan (Koluman Ankara), 3-Yahya Korubeyi (Çeşmeliler).

Bakım Teknisyenliği Grubu (Hafif Ticari Araç):
1-Hacı Ahmet Sökmen (Bayraktarlar Merkay), 2-Bilgin öztürk(Has Otomotiv İstoç), 3-Recep Şensoy (Has Otomotiv Avcılar).

Sistem Teknisyenliği Grubu (Kamyon) :
1-Necati Zorlu (Hases otomotiv Eskişehir), 2-Selçuk Ceylan (Hasmer Düzce), 3- Mustafa Yılancık (Has Otomotiv Avcılar).

Sistem Teknisyenliği Grubu (Otobüs):
1-Murat Kabakçı (Mngerler otogar), 2-Adem Yaşar Küçük(Bayraktarlar Merkon), 3-Emrah Bakacak (Hastalya Antalya).

Sistem Teknisyenliği Grubu (Otomobil):
1-Yalçın Karaca (Hasmer Düzece), 2-Levent Çelik (Gülsoy Florya), 3-İlhan Gündüz (Mengerler Bursa).

Sistem Teknisyenliği Grubu (Hafif Ticari Araç):
1-Ahmet Topcu (Has Otomotiv İstoç), 2-Serdal Sığırcı (Gelecek Otomotiv Malatya), 3-İsmail Altınok(Bayraktarlar Aksaray).

Arıza Teşhis Teknisyenliği (Kamyon) :
1-Tercan Ekiz(Mengerler Sivas), 2-Ercan Karaköse(Mengerler Ankara), 3-Murat Kaya (Koluman İstanbul).

Arıza Teşhis Teknisyenliği (Otomobil):
1-Erdal Aksakal(Has Otomotiv İstoç), 2-Aslan Yenice (Mengerler Ankara), 3-Celal Gürpınar(Birollar Otomotiv).

Arıza Teşhis Teknisyenliği (Hafif Ticari Araç) :
1-Ümit Göden (Mengerler Davutpaşa), 2-Eyüp Yapıcı Has Otomotiv Susurluk), 3-Serkan Öztürk(Mengerler Davutpaşa).

Arıza Teşhis Teknisyenliği (Otobüs):
1-Yücel Çoban(Bayraktarlar Merkon), 2-Fatih Eren (Koluman İstanbul), 3-Muhammed Hadi Öztürk (Mengerler Ankara).

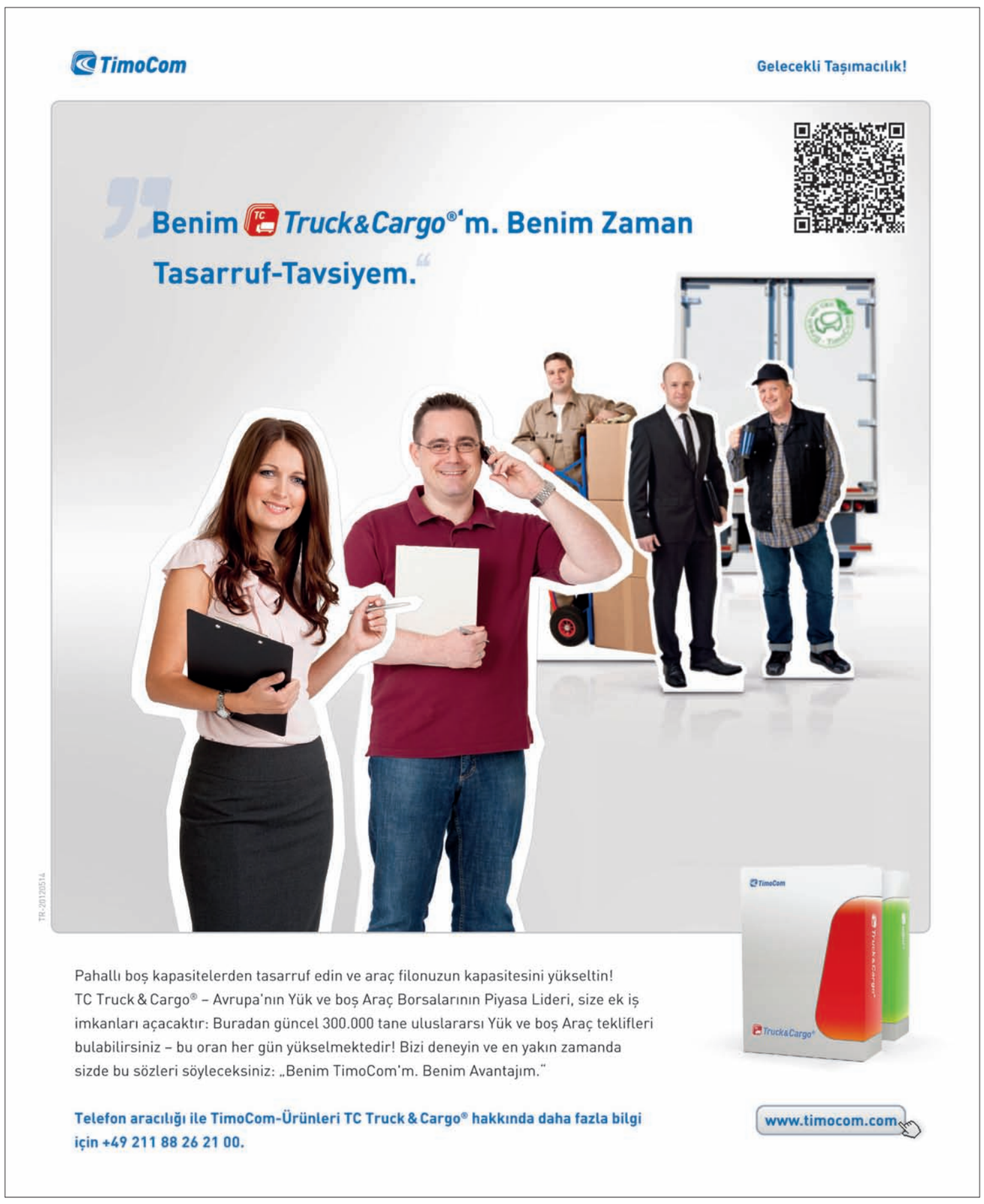
EN İYİ TAKIM ÜYELERİ:

En İyi Takım (Kamyon) :
Gürkan Gürses(Birollar otomotiv), Mehmet Ali Baş(Hasmer Düzce), Murat Kaya (Koluman İstanbul), Erhan Ünveren (Hastalya Denizli).

En İyi Takım (Otobüs)
Gökhan Usluca (Has Otomotiv Avcılar), Murat Kabakçı (Mengerler Otogar), Fatih Eren (Koluman İstanbul), Necati Ertuğrul (Bayraktarlar Aksaray).

En İyi Takım (Otomobil)
Yahya Korubeyi (Çeşmeliler) , İlhan Gündüz (Mengerler Bursa), Aslan Yenice (Mengerler Ankara), Fikret Taş (Koluman Gaziantep).

En İyi Takım (Hafif Ticari Araç)
Hacı Ahmet Sökmen (Bayraktarlar Merkay), İsmail Altınok (Bayaktarlar Aksaray), Eyüp Yapıcı (Has Otomotiv (Susurluk), Mesut Demircan (Koluman Tarsus).



GELECEK OTOMOTİV en büyük 500 şirket arasında 253'üncü oldu

Mercedes Benz ve TIRSAN bayisi Gelecek Otomotiv Türkiye'nin en büyük 500 şirketi arasında 253'üncü sırada yerini aldı.

■ Gelecek Otomotiv Türkiye'nin en büyük 500 şirketi arasında 253'üncü sıradaki koltuğuna oturdu. 410 milyon TL'lik cirosu ile 111 sıra birden atlayarak sırası yükselen 10 şirket arasında 7'inci sıraya oturan Gelecek otomotiv, satışlarını en çok arttıran şirketler sıralamasında 23'üncü sıraya ulaştı.

Diyarbakır menşeli Gelecek Otomotiv, Fortune tarafından temmuz ayında açıklanan 2011 yılının en büyük 500 şirketi arasına 253'üncü sıradan girdi. 2004 yılında Gelecek Otomotiv adıyla lanse edilen firma Mercedes Benz Türk ve TIRSAN gibi Otomotiv firmalarının bayiliğini yürütüyor. 2009 yılında Türkiye'nin en büyük 500 şirketi sıralamasına 433'üncü sırayla giren Gelecek Otomotiv, 2010 yılında 69 sıra birden atlayarak 364'üncü sıradayken, 2011 yılında ise 410 milyon TL'lik cirosuyla 111 sora birden atlayarak 253'üncü sırada yerini aldı.

Türkiye'de sırası en çok yükselen 10 şirket arasında 7'inci sırada yer alan Gelecek otomotiv, satışlarını en çok arttıran şirketler sıralamasında 23'üncü, işletmenin ne kadar etkin çalıştığının bir göstergesi olan aktif devir hızı sıralamasında 44'üncü sırada yer alan firma, öz kaynak karlılığı en yüksek şirketler sıralamasında ise 35'inci sırada yerini aldı.

Gelecek otomotiv yetkilileri, 2015 yılında da Fortuna 500'de ilk 100'e girmeyi hedeflediklerini belirterek, " yapıklarımız, yapacaklarımızın garantisidir. Bunu bildiğimizden dolayı bu hedefimizin hayal olmayacağına eminiz" şeklinde konuştu.

CMS Jant bir yılda 10 sıra birden yükseldi

CMS Jant ve Makine San. A.Ş. Türkiye'nin ilk 1000 ihracatçı listesinde bir yılda 52'ncilikten, 42'nciliğe yükseldi.

Yüzde yüz Türk sermayesiyle, Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche başta olmak üzere otomotiv sektöründeki dünya devlerine jant üreten CMS, Türkiye'nin "İhracat Şampiyonları Ligi"ne girerek, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin her yıl açıkladığı Türkiye'nin ilk 1000 İhracatçısı Listesi 2011'e 42'nci sıradan girdi.

Son 4 yıldır ihracat rakamlarını artıran CMS, 2009'da 74'üncü, 2010'da 52'nci, 2011'de ise 42'nci olarak hızlı yükselişine devam ediyor.

2010 yılında 200 milyon 891 bin dolarlık ihracat yapan CMS, bir yıl içinde ihracat gelirini yüzde 36 artırarak 273 milyon 907 dolara yükselterek Türk otomotiv sektöründe en çok ihracat yapan 11'nci firma oldu.