



TASIMACILAR

LOJİSTİK | EKİM 2012 | SAYI: 74 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |



UND BAŞKANI R. ENGİN ÖZMEN'DEN ÇARPICI AÇIKLAMALAR

'UND DENİZ VERDİĞİ ZARARLARLA DERNEĞİN 40 YILLIK BİRİKİMİNİ ALDI'

Hatay'daki UND temsilciliğinin açılışı öncesinde bir basın toplantısı düzenleyen Ruhi Özmen UND Deniz ile ilgili olarak da konuştu. Özmen, 20 milyon 500 bin TL'lik bir zararın UND'ye büyük darbe vurduğunu ifade ederek bu zararın UND'nin 40 yıllık birikiminin tamamını aldığını belirtti. Ayrıca Özmen UND Deniz'in batmasında eski yönetimin görevini iyi yapmamasının da rolü olduğunu iddia etmesi sektörde tepki yarattı.

DİNÇSAHİN ÖZMEN'İN İDDİALARINA AÇIKLIK GETİRDİ

■ UND Deniz'in haksız rekabet ile karşı karşıya kalındığının Rekabet kurulunca da onaylandığını belirten Dinçşahin, "UND Deniz'in haksız rekabete maruz kaldığı, Rekabet Kurumu tarafından da tespit edilirken ve bu kuruluş tazminat ödemeye mahkum edilirken, bugün kalkıp eski UND yönetimini suçlamaya kalkmak en hafif deyişle vicdansızlığın yanı sıra saçmalamaktır.

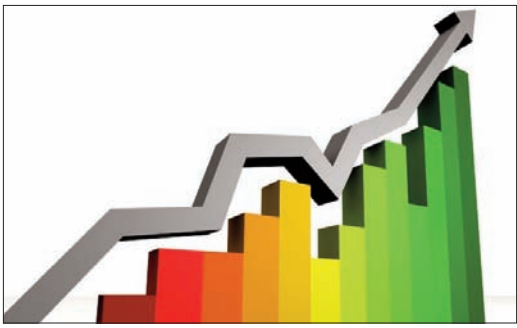


RUHI ENGİN ÖZMEN



TAMER DİNÇŞAHİN

AĞUSTOS AYINDA



91 bin 193 adet aracın trafiğe kaydı yapıldı

Motorlu araç sayısında Ağustos 2011 göre yüzde 5,8, Temmuz 2012'ye göre de yüzde 18,5 azalma yaşandığı görüldü. Ağustos 2012'de ise Trafikte kaydı yapılan araç sayısı 91 bin 193 adet düzeylerinde gerçekleşti.

Motorlu araç sayısında, Ağustos 2012'de, 91 bin 193 adet aracın trafiğe kaydı yaptırırken, Ocak-Ağustos döneminde ise çeşitli nedenlerden dolayı 71 bin 732 adet taşıtın ise trafikten kaydı silindi.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre, Ağustos 2012 itibarıyla motorlu kara taşıtlarında trafiğe kaydını yaptıran araçlardaki adetler sırasıyla; otomobil'de 45 bin 132 adet, Motosiklet'te 21 bin 693 adet, Kamyonette 15 bin 240 adet, Traktörde 3 bin 231 adet ile gerçekleşirken yüzde 6,5 pay ile 5 bin 897 adedini ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturmaktadır.

TRAFİĞE KAYDINI YAPTIRAN ARAÇ SAYISI AZALDI

Ağustos 2012'de Trafikte kaydını yaptıran motorlu araç sayısı bir önceki aya göre yüzde 18,5 azaldı. Ağustos 2012 verilerinde bir önceki yıla göre ise trafiğe kaydını yaptıran araç sayısında yüzde 5,8 oranında bir azalma olduğu görülüyor. 2011 Ağustos ayı ile 2012 Ağustos ayında yaşanan azalış Kamyonette yüzde 16, motosiklette yüzde 15, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 19,5, traktörde yüzde 22,6 oldu. Bu azalışa rağmen Otomobilde yüzde 3,4, minibüste yüzde 4,9, Otobüste yüzde 15,1 kamyonunda yüzde 10,7 artış da yaşandığı gözlemlendi.

TÜİK verilerinde Ocak-Ağustos döneminde ise 733 bin 958 adet aracın trafiğe kaydı yapılırken, çeşitli nedenlerden dolayı 71 bin 732 adet aracın ise trafik kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam araç sayısı 662 bin 226 adet oldu. Verilen istatistiklerde 2012 Ağustos ayında 369 bin 77 adet aracın taşıt devri işlemi de gerçekleştirildi.

TİCARETİN MAKAM ARACI TÜRKİYE YOLLARINDA

■ Ford Otosan Genel Müdürü Haydar YENİGÜN ve Satış Pazarlama ve Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı Aykut ÖZÜNER'in basına tanıttığı yeni araçlar "Ticaretin Makam Aracı" sloganıyla yola çıktı.

Transit Custom, 43 bin 750 TL'den başlayan fiyatlarla, Tourneo Custom ise 59 bin 925 TL'lik rekabetçi başlangıç fiyatıyla pazara girdi. Yeni ürün ailesinde minibüs, van ve kombi gövde tipleri ve geniş donanım seçenekleri bulunuyor.

Transit ailesinin yeni üyeleri Transit Custom ve Tourneo Custom modelleri, fonksiyonel yapıları ile kullanıcılarının ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde Ford Otosan mühendisleri tarafından geliştirildi. Transit artık lüks, teknoloji ve ileri güvenlik sistemleri ile ön plana çıkıyor.

YENİGÜN: "TEKNOLOJİYİ DEMOKRATİKLEŞTİRİYORUZ"

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, "Ford markasına yeni bir segmentin kapılarını aralayan ve bu sayede markamızın Türkiye'deki liderliğini pekiştirecek olan Tourneo Custom ve "2013 Yılın ticari Aracı" seçilen Transit Custom modellerimiz bizi gururlandırıyor," dedi. Kocaeli fabrikasında üretilen Transit model araçların Ford Otosan'ın amiral gemisi olduğunu vurgulayan Yenigün, "Biz artık teknolojinin demokratikleştirilmesi prensibi çerçevesinde pahalı arabalarda gördüğümüz uygulamaları müşterilerimize sunuyoruz" şeklinde konuştu. Yenigün, "Ford için güvenilir ürünler yaratmak çok

Ford'un efsanevi ticari aracı Transit ürün ailesinin yeni üyeleri Transit Custom ve Tourneo Custom modelleri lansmanı gerçekleştirildi.

önemli. Ürettiğimiz teknolojiyle fark yaratan, rekabetçi ve verimli bir şirket olduğumuzun altını bir kez daha çiziyoruz" diye konuştu.

ÖZÜNER: "MÜŞTERİ MEMNUNİYETİNDE ÖNCÜYÜZ"

Ford Otosan Pazarlama, Satış ve Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı Aykut Özuner: "Transit Custom ve Tourneo Custom modellerimiz Ford SYNC, Şerit Takip Sistemi, Dinamik Tork Kontrolü, Otomatik Start/Stop, ESP, Yokuş Kalkış Sistemi, Aktif Devrilme Kontrolü, Yüke Duyarlı Kontrol, Aktif Savrulma Kontrolü, Akıllı Şarj Sistemi, Gelişmiş Akü Yönetimi Sistemi, geri görüş kamerası gibi donanımlarla satın alınabiliyor."

DÜŞÜK KULLANIM MALİYETİ VE DAYANIKLILIK

Transit Custom ve Tourneo Custom sahip olduğu 2.2 litre geliştirilmiş Duratorq TDCi dizel motoru ile sınıfının en düşük yakıt tüketimini sunuyor. 100PS, 125PS ve 155PS'lik güç versiyonlarıyla sunulan bu yüksek torklu ve iyi tepki veren motor, Euro 5 normunu karşılayan araçlarda standart olarak Otomatik Start/Stop sistemi ile birlikte sunuluyor ve ortalama 6,6 litre/100 km yakıt tüketiminin yanı sıra 174 gr/km'lik CO2 salımı verileri sunuyor. Sekiz ya da dokuz koltuklu düzenlemelerle sunulan Tourneo Custom, 4.97 metrelik kısa şasi ve 5.34 metrelik uzun dingil mesafeli iki versiyona sahip ve her ikisi de hem yolcular hem de bagajlar için geniş alan sağlıyor.



NİZAMETTİN KARADAĞ

17 EKİM TÜRKİYE KOOPERATİFÇİLİĞİ

7'DE

NUHOĞLU: TÜRKİYE'DE Kİ YABANCI NAKLİYECİ SAYISI HER GÜN ARTIYOR

5'TE

HATAYLI İHRACATÇILAR YENİ PAZAR ARIYOR

2'DA

"İLK" T1 AÇILDI

T1 ile Sırbistan güzergahı 100 Euro daha ekonomik



TOBB UND A.Ş. tarafından geçtiğimiz hafta yapılan Sırbistan üzeri ihracat deneme taşımacılıklarının başarıyla sonuçlanmasının ardından, TOBB UND A.Ş. "İLK" T1 hizmetinin açıldığını duyurdu.

TOBB UND Lojistik Yatırım A.Ş. 28.02.2012 tarihi itibarıyla 24.07.2011 tarihli Ortak Transit Yönetmeliği hükümleri gereğince ülkemiz karayolu taşımacılıklarının faaliyetlerine ilişkin, yurt içi ve yurt dışında gümrük idareleri nezdinde doğabilecek gümrük alacaklarına yönelik "KAPSAMLI TEMİNAT" sağlamak üzere yetkilendirilen ilk özel şirket olmuştur. Hizmet vermeye başladığı 01.03.2012 tarihinden bu yana UND net Sistemi üzerinden açılan yaklaşık 13 bin Transit beyanı gerçekleştiren kurum, geçtiğimiz hafta yapılan Sırbistan üzeri ihracat deneme taşımacılıklarının başarıyla sonuçlandığını duyurdu.

Deneme taşımacılıklarının başarılı sonuçlar doğurmasının ardından, taşıma başına 100 Euro'ya varan bir maliyet avantajı doğuran ve sektörümüze maddi açıdan önemli bir avantaj sağlayacak olan SİRP güzergahını da kapsayan "İLK" T1 hizmeti sektörün kullanımına açıldı.

AMBARLARDAKİ NAKLİYECİLERİN SORUNLARI HER GEÇEN GÜN ARTIYOR

8. SAYFA

UND HATAY TEMSİLCİLİĞİ VE EĞİTİM MERKEZİ AÇILDI

7. SAYFA



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.36	D.BAKIR	4.45
ANKARA	4.37	SİVAS	4.43
İZMİR	4.36	İĞDİR	4.46
ADANA	4.36	HATAY	4.36

YEREL

TAŞIMACILAR

2

| EKİM 2012 |
| www.tasimacilar.com |“ALİŞAN”
TURKCHEM
FUARI'NA
KATILDI

Lojistik sektörüne 1985 yılından bu yana hizmet veren Alişan; 11-14 Ekim 2012 tarihleri arasında düzenlenen 5. Uluslararası Kimya Sanayi Grup Fuarı Turkchem'de ziyaretçileri ile buluştu. Kimya sanayisine yönelik olarak bu yıl beşincisi düzenlenen Turkchem 2012 Fuarı; 11 - 14 Ekim 2012 tarihleri arasında farklı sektörlerden birçok firmayı bir araya getirdi. Türkiye'nin yanı sıra; Doğu Avrupa ve Ortadoğu'nun da en önemli kimya fuarı olan Turkchem Eurasia Kimya Sanayi Grup Fuarı'na ikinci kez katılımcı olan Alişan Lojistik Hall 9'da yer alan standında

fuvar boyunca ziyaretçileri ile buluştu. Ülke ekonomisi için çok önemli bir yere sahip olan Turkchem 2012 Fuarı; kimyasal kullanımı gerçekleştirerek üretim yapan firmaların tüm ihtiyaçlarını tek bir fuarada katılımcılarına sundu. Hammadde, yarı mamul, özel ve spesifik kimyasallar, laboratuvar ekipmanları, makine ekipmanları, ambalaj, test ölçüm ekipmanları, otomasyon sistemleri, lojistik ve çeşitli hizmet alanlarında faaliyet gösteren yüzlerce firmanın bir araya geldiği fuara, Alişan Lojistik bu yıl ikinci kez katıldı.

HATAYLI İHRACATÇILAR YENİ PAZAR ARIYOR

Hasan Yetmez/ HATAY

Hatay Genç İş Adamları Derneği (HAGİAD) ve Güney ve Güneydoğu İş Adamları Federasyonu Başkan Vekili Aydın Toksöz Suriye'de yaşanan iç savaşın Hataylı ihracatçıları yeni pazarlar bulmaya yönelttiğini söyledi. Aydın, Suriye Arap Cumhuriyeti'nde yaşanan olaylar dolayısı ile bu ülkeye olan meyve ve sebze ihracatının yüzde 75 azaldığına dikkati çekti.

“SURIYE'YE YÖNELİK YAPILAN İHRACATLARDA DÜŞÜŞ SÖZ KONUSU”

Açıklanan ihracat rakamlarının konuyu anlamak için yeterli olduğunu vurgulayan Başkan Toksöz, şu bilgileri verdi: “TİM rakamlarına göre geçen yılın ağustos ayında Suriye'ye Hatay'dan 9 milyon dolarlık ihracat gerçekleşirken bu yılın aynı ayında sadece 194 bin dolarlık ihracat gerçekleşti. 2011 yılının ilk sekiz ayı verilerine baktığımızda gerçekleşen ihracat rakamımız 61 milyon dolar iken bu yılın ilk sekiz

AYDIN TOKSÖZ

Suriye'de yaşanan iç savaş Ülkeye ihracat yapan nakliyecileri yeni pazarlar aramaya yönlendiriyor. HAGİAD Başkan Vekili Aydın Toksöz Suriye'de yaşanan iç savaşın Hataylı ihracatçıları yeni pazarlar bulmaya yönelttiğini söyledi.

ayında 36 milyon dolara geriledi. Aynı ülkeye Türkiye'den yapılan ihracat ilk 8 ayda 1 milyarın üstünde bir rakama ulaşmışken bu rakam 2012 yılında sadece 363 milyon olarak gerçekleşti. Daha sonraki aylarda komşu ülke Suriye'nin ülkemizden ithal ettiği enerji alımını da kestiğini varsayarsak bu dönemdeki rakam muhtemelen sadece 10 milyonlar seviyesinde.”

Hatay ekonomisinin hasadına başlanan turuncgil ile yüzünün gülmesini temenni ettiklerini aktaran Başkan Toksöz " Hatay'ın bölgemizin en önemli ihracat ürünlerinden biri olan narenciye kesim ve ihracatı bir süre önce limon ile başladı ve sebze ve meyve ihracatımızın en yüksek rakamlarda ihracat edildiği Rusya'ya gönderildi. Tahmin ediyorum ki ihracatımız bu dönem yaptığı ihracatla beraber nakliyecimiz ve ihracatımız umutlandı, mutlu oldu. Çünkü Ortadoğu'ya yapacağı ihracatta hüsrana uğradı" diye konuştu.

Avrupa ve Balkan ülkelerine nasıl açılım yapıldıysa şimdi de diğer dünya ülkelerine açılım yapılmasının önemli olduğunu altını çizen Toksöz, "Rusya'ya, Ukrayna'ya, Romanya'ya ya da eski Yugoslavya'ya, AB ye nasıl ihracat yapmaya başlayıp Ortadoğu'ya alternatif yaratırsak bence şuanda buna benzer bir girişim bir birleşim zamanı" açıklamasını yaptı.

Artvin polisinden kaçakçılara bir darbe daha

Artvin Polisi yaptığı arama ve kontrollerde 6 bin 188 paket kaçak sigara, 36 gr. uyuşturucu ve 41 adet gümrük kaçağı oto parçası ele geçirdi. Artvin İl Emniyet Müdürlüğü Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü görevlilerince kaçakçılık faaliyetlerinin önlenmesi amacı ile yapılan operasyon neticesinde Artvin il merkezinde yapılan yol uygulamasında bir araç içerisinde 140 karton gümrük kaçağı sigara ele geçirildi.

Olay ile ilgili olarak yakalanan 2 şüpheli şahıs hakkında yasal işlem yapılırken, bir kargo şirketinden gelen kargo içerisinde yapılan aramada kitap sayfaları arasında 36

gr. BONZAI tabir edilen sentetik uyuşturucu madde tespit edildi ve kargoyu almaya gelen şahıs yakalanarak hakkında Kullanmak için uyuşturucu madde bulundurmak suçundan işlem yapıldı. Hopa İlçesinde yapılan uygulamalarda ise bir yolcu otobüsü ve bir araçta toplam 570 litre gümrük kaçağı akaryakıt ele geçirilerek, 3 şahıs hakkında yasal işlem yapıldı. 3 araçta yapılan aramalarda 4 bin 788 paket gümrük kaçağı sigara ele geçirildi ve 5 şahıs hakkında yasal işlem yapıldı. Bir araçta yapılan arama da ise 41 adet gümrük kaçağı oto parçası ele geçirilme ve olay ile ilgili olarak 2 şahıs hakkında yasal işlem yapıldı.



140. YAŞINI KUTLUYOR

Marco Tronchetti Provera, "Pirelli'nin kuruluşunun 140. yıldönümü dolayısıyla Başkan Napolitano tarafından kabul edilmek hem kendim hem de hepimiz açısından büyük bir onurdur" diye konuştu.

Provera, "140. kuruluş yıldönümümüzü, İtalyan sanayisinin mükemmelliğini dünyanın her noktasına taşımış bir grubun gururunu tüm dünya ile paylaşan 36 bin insanla birlikte kutluyoruz. 140 yıl boyunca çok önemli bir büyüme kaydettik. 1872 yılından beri yeni ufuklara erişmek için yaptığımız işe tutkumuzu ve yaratıcılığımızı katarak, fikirleri ve en ileri teknolojileri hayata geçirdik ve henüz 24 yaşında şirketi kurmuş olan Giovan Battista Pirelli ile yeniliğe ve araştırmaya olan bağlılığı ile bilinen torunu Leopoldo tarafından sergilenen modernliği sahiplendik. Her zaman geleceğe bakarak ve 140 yıllık bir geçmişteki deneyimlerden faydalanarak ilerledik. Ülkenin sanayi üretiminde önemli bir yere sahip köklü bir firma olarak sorumluluğumuzun bilincindeyiz ve bu bilinçle bundan sonra da yolumuza devam edeceğiz" diyerek sözlerini tamamladı.

Pirelli Başkan ve CEO'su Marco Tronchetti Provera ile şirketin en üst yönetim kademesi, İtalya Cumhuriyeti Devlet Başkanı Giorgio Napolitano tarafından 1872 yılında kurulan Şirketin 140. kuruluş yıldönümü vesilesiyle kabul edildi.



BELEDİYELER

Araç Takip ile Tasarruf ediyor



FiloTürk tarafından sunulan araç takip sistemi sayesinde belediyelerin araç sayıları artsa bile yakıt tüketimlerinde önemli düşüşler kaydediliyor.

■ FiloTürk Araç Takip ve Filo Yönetim Sistemi ile Çankaya Belediyesi bir yılda 14 bin 819 litre yakıt tasarrufu elde etti.

Mobil takip operatörü FiloTürk tarafından sunulan araç takip sistemi, hayatın her alanında ve her sektörde önemli artı değerler yaratıyor. Sektörün ihtiyaçlarına göre entegre edilen sistem sayesinde yakıt ve bakım onarım maliyetlerinde ciddi tasarruflar elde ediliyor.

Belediyeler tarafından belirlenmiş yol güzergahları ihlallerini raporlayan sistem ile ekonomik sürüş takibi yapılıyor ve verimli araç kullanımı teşvik ediliyor. Ayrıca ihtiyaçlar doğrultusunda çok çeşitli raporlamalar üretilip arşivlenebiliyor.

ÇANKAYA BELEDİYESİ'NDE BÜYÜK YAKIT TASARRUFU

Çankaya Belediye Başkanı Bülent Tanık'ın tasarruf sağlamak amacıyla hayata geçirdiği akaryakıt kontrol ve araç takip sistemi beklenen sonucu verdi. 2010 yılında 1 milyon 720 bin 840 litre motorin kullanan Çankaya Belediyesi 2011 yılında 14 bin 819 litre yakıt tasarrufu sağladı. 2011 yılında sadece akaryakıt tüketiminden yaklaşık 50 bin TL yakıt tasarrufu sağlayan belediye, 2012 yılında 104 bin 263 litre yakıt ve 350 bin TL tasarruf etti. Çankaya Belediye Başkanı Bülent Tanık, uygulamaya koydukları sistem ile araçların akaryakıt kullanımlarının, hız limitlerinin ölçülebildiğini belirterek, "274 aracımız GPRS ve GPS ile 7 gün 24 saat izleyebiliyoruz. Bu sistem ile araçlarımız ve sürücülerimiz kaza veya herhangi olumsuz bir durumla karşılaştıklarında anında sinyal gönderebiliyor" dedi.

HİBRİT KAMYON VE TAM OTOMATİK ÇEKİCİLER İÇİN

ALLISON'DAN ÖZEL ŞANZİMANLAR

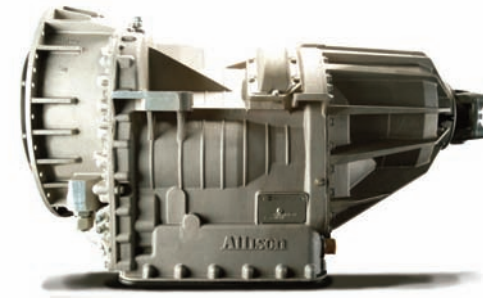
Orta ve ağır ticari araçlar alanında dünyanın en büyük otomatik şanzıman üreticisi ve şehir içi otobüsler için hibrit tahrik sistemleri sağlayıcısı olan Allison Transmission, iki yeni şanzımanını piyasaya sürmeden önce IAA 2012'de sergiledi.

Lawrence Love, Allison Transmission Uluslararası Pazarlama Direktörü yaptığı açıklamada; "Allison olarak en yeni Continuous Power Technology™/Sürekli Güç Teknolojisi'ni esas alan şanzımanlarımızdan ikisini piyasaya sürmeden önce OEM'ler ve işletmeciler için sergiledik. İlk defa IAA'da sergilenen ve tamamıyla yeni olan TC10 ve H 3000 şanzımanlarımızın üretimine önümüzdeki yıl başlamayı planlıyoruz" dedi.

PARALEL HİBRİT SİSTEMİ

Allison, orta ve ağır ticari araçların şanzıman teknolojilerini paralel hibrit sistemi olan H 3000 tam otomatik şanzımanla değiştirmeye başlıyor. Allison 3000 Serisi şanzımanın esasına dayanan ve patentli motor-jeneratör, Lityum-iyon akü gibi hibrit bileşenleriyle oluşturulan yeni H 3000 sistemi, verilen hizmete bağlı olarak farklı kamyon uygulamalarında yüzde 25'e varan yakıt tasarrufu sağlıyor. H 3000'in parçası olan tork konvertörü ve motor-jeneratörü sayesinde OEM'ler, daha küçük ve daha az maliyetli motorlardan daha yüksek performans sağlayarak verimliliğini en üst düzeye çıkarabiliyor.

Allison'ın 5. Nesil yazılımı daha yüksek düzeyde enerji verimliliği sağlayan vites değiştirme stratejileri sunarken



STEELBRO SİDELİFTER UYGULAMASIYLA TÜRKİYE'DE

■ Türkiye'nin Avrupa ve Asya arasında önemli bir lojistik merkez haline gelmesiyle, Yeni Zelanda merkezli Steelbro firması ülkenin büyüyen taşımacılık ve lojistik ihtiyaçları için çözümler sunuyor.

Firma Yetkililerince, Sidelifter (Yan Kaldırıcı)ın yarı römork özel bir vinç setiyle tasarlanmış çeşitli türleri bulunmakla beraber, boyutları ve ağırlıklarının deniz nakliye taşımacılığında konteynerlerin kaldırılması ve taşınması, monte edilmesi amacıyla inşa edildiği belirtildi. Aynı ekipmanlar ile standart 20ft ve 40ft konteyner 45t ve 45 tona kadar değişmektedir.

Bir konteyner taşımak için bir vinç, bir kamyon ve bir römork kullanmak yerine Sidelifter'in özellikle nakliye şirketleri için sadece bir parça ve bir operatör ile çalışması olarak sağladığı belirtildi.

Steelbro genel müdürü Steve James "Sidelifter, örneğin yoldan ve kısa mesafeli raylı sistemler üzerine konteyner taşımak için önemli bir intermodal çözüm olarak tespit edilmiştir. Ayrıca, nakliye hatları ve konteyner servis sağlayıcılar artık kendi küçük ve orta ölçekli müşterilere kapıdan teslim çözümler sunuyor" şeklinde konuştu.



Üyelerimizin ve
sektörümüzün
Kurban Bayramını
en içten dileklerimizle
kutlarız

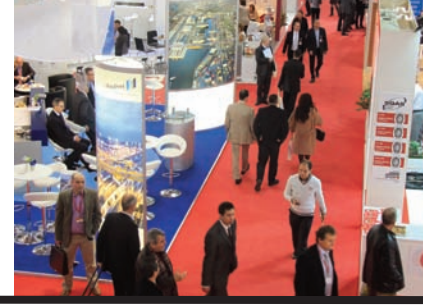
İSTAB YÖNETİM KURULU

LOGİTRANS ZİYARETÇİ PATLAMASI BEKLİYOR

Geçen yıl yaklaşık 12 bin ziyaretçisi bulunan logitrans, bu yıl daha da büyük rakamlara ulaşmayı bekliyor. 15-17 Kasım 2012 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezinde düzenlenecek fuarın ziyaretçi kayıtları her geçen gün artıyor. "Özellikle bu dönemde taşımacılık ve lojistiğin çözüm beklentileri en üst sevi-

yede. Bu nedenle ziyaretçi sayılarında artışlar olacak," diyor logitrans Transport Lojistik Fuarı Müdürü Altınay Bekar, şunları söyledi: "logitrans için geri sayım başladı. Bu aşamada ziyaretçi kayıtları da müthiş bir artış kaydediyor. Buna bakarak, rahatlıkla söyleyebilirim ki; logitrans ziyaretçi akınına uğra-

yacak. Bu; tam da planladığımız gibi son derece normal bir gelişme. Zaten içinde bulunduğumuz koşullar nedeniyle taşımacılık ve lojistikten beklenen çözüm seçenekleri her geçen gün artıyor. Bunun için en uygun ortamları oluşturan fuarlara yönelik ilgi de buna bağlı olarak artıyor." Altınay Bekar, "logitrans, katılımcı kalitesi ve sayısıyla da ziyaretçilerin akınının hak ediyor," diyerek sözlerini tamamladı.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

3

| EKİM 2012 |
| www.tasimacilar.com |

İZMİT ÜRETECEK, TÜM DÜNYA KULLANACAK

Pirelli AA etiketine sahip yeni ST:01 Tükemmeyen Enerji ağır vasıta lastiklerini 385/65 R 22,5 ölçüsü ile 2013 Ocak ayından itibaren satışa sunacak. Kasım ayından itibaren yürürlüğe giren AB lastik etiketleme yönetmeliği lastiklerin yakıt verimliliği (dönme direnci), ıslakta tutunma ve dış sesi hakkında tüketicilere şeffaf bir şekilde bilgi veriyor ve tüketicilerin doğru lastiği seçerken daha fazla bilgi sahibi olmasını sağlıyor.

Özellikle filolar açısından bakıldığında dönme direnci ve sürüş güvenliği çok büyük önem arz ediyor. Çekici ve treylerden oluşan bir ağır vasıta ele alındığında treylerin tüm lastikleri dönme direncinin yüzde 50'sini oluşturuyor.

■ **Yeni ST:01** serisi lastiklerin, bir ağır vasıta lastiğinin ihtiyaç duyduğu dayanıklılık, uzun ömür ve güvenliği sunmakla kalmayıp aynı zamanda düşük dönme direnciyle de önemli oranda düşük yakıt tüketimi ve çevre dostu özellikler sunduğu ifade edildi.

■ **Yeni ST:01** Tükemmeyen Enerji serisinin silika içeren taban karışımı ve yenilikçi deseni sayesinde ısı üretimini azalttığı ve bu sayede daha düşük dönme direnci ve dış etkenlere karşı daha dirençli ve daha uzun ömür sunduğu ve aynı zamanda yeni yanak profili ve topuk yapısının da tümüyle yenilendiği belirtildi.

OCAK 2013 DEN İTİBAREN TÜRK TUKETİCİSİYLE BULAŞACAK

■ **Yeni ST:01** serisini değerlendiren Türk Pirelli Ticaret Direktörü Aşkın Bedük "Türk Pirelli olarak ağır vasıta lastikleri pazarındaki

Pirelli, treyler ve Semi-treyler için özel olarak ürettiği ve yeni Avrupa Lastik Etiket uygulamasına göre **AA etiket değerine sahip yeni ST:01** Tükemmeyen Enerji serisini satışa sunuyor.



liderliğimizi yeni ürünümüzle daha da pekiştiriyor olacağız. Pirelli Grubu içerisinde en kapsamlı lastik üretimini yapan tesis İzmit Fabrikamız. Diğer 01 Serisi ağır vasıta lastikleriyle birlikte ST:01 Tükemmeyen Enerji serisini de İzmit'teki fabrikamızda üreteceğiz. Ocak 2013 den itibaren Türk tüketicisiyle bulaşacak olan yeni ürünümüzü Avrupa pa-

zarları başta olmak üzere bütün ülkelere ihraç edeceğiz" dedi.

Pirelli, Avrupa Lastik Etiket sınıflandırmasında yapılan değerlendirmelerin bir lastiğin doğru hava basıncında kullanıldığını göz önünde bulundurarak yapıldığı hatırlatırken ST:01 Tükemmeyen Enerji serisinin en yüksek değer olan AA etiketiyle dönme direnci ve

fren performansında tam not aldığını altıda çizildi. Filolarda en iyi performansı sağlayacak olan yüksek teknolojileri de geliştirip lastik sektörüne kazandıran Pirelli'nin, bu yılın sonuna kadar 385/65 R 22,5 ölçüsüyle satışa sunulacak olan ST:01 Tükemmeyen Enerji ürün gamına en kısa zamanda 385/55 R 22,5 ölçüsünü de katacağını duyurdu.

ZİRVEDE HATAY'IN ÖNEMİ VURGULANDI



Uluslararası Lojistik Zirvesi Hatay'da gerçekleştirildi

Hatay ve Osmaniye illerinde, lojistik sektörünün geliştirilmesi-nin yanı sıra bölge ekonomisine ve ticaretine destek verilmesi amacıyla "Uluslararası Lojistik Zirvesi" düzenlendi.

Oya KAYA

18-19 Ekim 2012 tarihinde Mustafa Kemal Üniversitesi Tayfur Sökmen Yerleşkesi Atatürk Konferans Salonu'nda düzenlenen zirvenin 1'inci oturumuna konuşmacı olarak Uluslararası Nakliyeciler Derneği Başkanı Ruhi Engin Özmen, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Üretkenleri Derneği Genel Müdürü Cavit Uğur, Demiryolu Taşımacılar Derneği Başkanı İbrahim Öz, İskenderun Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Kavak ve Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi İİBF Dekanı İsmail Bakan katıldı.

İskenderun'un öneminin vurgulandığı zirvede; İskenderun'un lojistik bir üs olması, Antakya ve Osmaniye ile birlikte çalışarak sinerji yaratacak bir lojistik alt yapısının kurulmasının yanı sıra uluslararası ve ulusal taşımacılıkta pazar payının artırılarak bölgedeki rekabet gücünün gelişmesi ve doğu Akdeniz'de önemli bir hub limanı olabildiğinin önemine değindi.

Zirvenin ilk konuşmacısı Uluslararası Nakliyeciler Derneği(UND) Başkanı Ruhi Engin Özmen oldu. SRC belgeli profesyonel sürücü istihdamının yüzde 14'ünün ve ADR belgeli tehlikeli madde taşımacılığı alanında çalışabilecek profesyonel sürücü istihdamının ise yüzde 6'sının yine bu bölgede olduğunu sözlerine ekleyen Özmen "Gıda taşımacılığı ve proje taşımacılığı alanında öne çıkan bu bölgenin, gerek üniversite mezunu çalışan oranı, gerek yabancı sermaye ilgisi veya

yeni pazarlara açılma eğilimi gibi kriterlerde performans açısından İstanbul ve Marmara Bölgesi'ni yakından takip ettiği görülmektedir" şeklinde konuştu.

Özmen "600'ün üzerinde ihracatçı firmanın, 300'e yakın ithalatçı firmanın yerleşik olduğu bu bölgemiz, aynı zamanda Avrupa Birliği'nin halen revize etmekte olduğu "Trans-Avrupa Ulaşım Ağları" kapsamında öngörülen 5 ana eksenden biri olan "Güneydoğu Aksı"nın da önemli bir unsuru olmaya aday konumdadır" dedi.

KARA ENGELİNE, DENİZ TAKVİYESİ

İskenderun ve Hatay'ın etkin birer lojistik merkezi haline gelmesinin Türkiye'nin Uluslar arası ticarete daha fazla pay almasını sağlayacağını ifade eden Özmen sözlerini şu şekilde sürdürdü: "İskenderun, bu potansiyelini, özellikle son 1 yıldır, Ortadoğu'ya kara ağırlıklı seyreden ticaretimizin transit ülkesi konumunda olan, yakın zamana kadar ortak sınır kapısı inşası aşamasına kadar geldiğimiz, ancak bugünkü savaş koşullarında Türk ticaretine karadan geçit vermez hale gelen Suriye güzergahına sunduğu ro-ro alternatifini kanıtlamaktadır. Eylül ayında faaliyete geçen İskenderun-Mısır ro-ro hattı, Cilvegözü sınır kapısının yarattığı kaybın telafisini sağlamaya adaydır. Bu niteliğiyle Mersin ve Taşucu limanlarındaki faaliyetleri de takviye etmektedir."

"BİR NUMARA"NIN GEL'R' BAĞISLANACAK

İlk yeni Volvo FH eBay'de REKOR FİYATA SATILDI!

Volvo Kamyon, seri üretimden çıkan ilk yeni Volvo FH çekicisini, eBay üzerinden yapılan açık arttırma ile sattı. 150 bin Euro'ya piyasa fiyatının üstünde açık arttırma ile satılan aracın tüm geliri Star for Life kuruluşuna bağışlanacak.

■ eBay üzerinden gerçekleştirilen açık arttırma kazanan Ducournau Taşımacılık'ın kurucusu olan Jean-Pierre Ducournau yeni Volvo FH çekicinin dünyadaki ilk sahibi oldu. Ayrıca, Jean-Pierre Ducournau'nun araç filosunda 300'den fazla Volvo kamyon ve çekici bulunuyor.

On camındaki özel "Bir Numara" amblemi ile yardım amaçlı olarak açık arttırmaya çıkartılan yeni Volvo FH çekicinin sahibi olan Jean-Pierre Ducournau yaptığı açıklamada; "Açık arttırmayı kazanarak hem yeni Volvo FH'nin dünyadaki ilk sahibi olmaktan hem de bu vesileyle Star for Life kuruluşuna yardımda bulunmaktan dolayı çok mutluyum. Zaten yetmişlerin ortasında, Fransa'nın güneyindeki ilk Volvo F12 kamyonun sahibiydik ve yıllardır farklı yardım kuruluşlarını destekliyoruz" şeklinde konuştu.

HER ÜLKEDEN TEKLİF VERİLDİ

Açık arttırmanın yürütüldüğü web sitesi hemen hemen 165 bin ziyaretçiyi çekti. Rusya, Türkiye, İsrail de dahil olmak üzere



Avrupa'nın her yerinden on gün boyunca teklif verildi. Avrupa'nın dört bir yanından katılımcılar arasında 35 kişi, ilk yeni Volvo FH için son açık arttırma tekliflerini verdi. Kazanan teklifin yüksek olacağı on gün süren açık arttırmanın başından belliydi. Verilen teklifler, aracın piyasa değerini açık arttırma başlandıktan bir gün sonra geçmişti.



Volvo Trucks Corporation Başkanı Claes Nilsson, "Bu kadar çok sayıda insanın, ilk yeni Volvo FH'ya sahip olmak için istekli olduğunu görmek bizim için gerçekten gurur verici" dedi. Açık arttırmanın tüm geliri, Güney Afrika'daki gençler arasında HIV virüsünün yayılmasını durdurmayı amaçlayan ve benzersiz bir eğitim programına sahip olan Star for Life kuruluşuna bağışlanacak. Star for Life yardım kuruluşunun amacı, genç insanların AIDS olmadan yaşamalarına yardım etmek ve onları gelecekte kendi hayallerini gerçekleştirmeye teşvik etmek. Volvo Kamyon, hali hazırda Durban ve Johannesburg çevresinde bu programa sahip 16 okula finansman sağlıyor. Açık arttırmanın galibi ise bağış bizzat teslim etmek üzere 2013 baharında Güney Afrika'da düzenlenecek olan törene davet edilecek.

FW:01
TW:01

- Karda Yol Tutuş
- Kaplanabilirlik
- Yakıt Tasarrufu
- Düşük Gürültü



ŞİMDİ KIŞLAR DAHA GÜVENLİ.

PIRELLI 01 KIŞ SERİSİ: YENİ NESİL AĞIR VASITA LASTİĞİ. Güvenliğinizi Pirelli de sizin kadar düşünüyor. Pirelli FW:01 ve TW:01 kış lastikleri de bu yüzden yaratıldı: Size mükemmel bir yol tutuş, kavrama ve azaltılmış fren mesafesi sunarken km performansından da ödün vermeyen üstün teknoloji.

PIRELLI
KONTROLSÜZ GÜÇ, GÜÇ DEĞİLDİR

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

4

EKİM 2012
www.tasimacilar.comHİLAL PETROL,
DAF VE
KÄSSBOHRER
KALİTESİ
İLE TAŞIYOR

TIRSAN Treylar A.Ş. bayisi Esray Otomotiv Eskişehir merkezli Hilal Petrol firmasına yaptığı satışlar ile bölgesinde etkili olmaya devam ediyor. Hilal Otomotiv İnş. ve Petrol Ltd. Şti.ne satış yapılan 1 adet DAF XF 105.460 çekici ve 1 adet Kässbohrer akaryakıt tankeri semi-treylerin teslimat töreni Tirsan Treylar Adapazarı fabrikasında gerçekleştirildi. Eskişehir merkezli Hilal Petrol yetkilisi Selami Çabuk törende yaptığı açıklamada tehlikeli madde taşımacılığının uzmanlık isteyen bir iş olduğunu belirterek, ADR mevzuatına uygun, güvenlik donanımları ve son teknolojiye sahip Kässbohrer akaryakıt tankeri semi-treylerini bu nedenle tercih ettik" dedi.

ER-BİL Uluslararası Transport filosu
TIRSAN İLE GENİŞLEDİ

Tirsan bayisi DAF-TIRSAN Otomotiv'in gerçekleştirdiği satışın teslimat töreni, TIRSAN Treylar A.Ş. Samandıra Genel Müdürlüğü'nde düzenlenirken, törene, TIRSAN Treylar A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, ER-BİL Uluslararası Transport Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Ergün Bilen ve DAF-TIRSAN Otomotiv Özel Müşteriler Yöneticisi Ertuğrul Erkoç katıldı.

“DAF ÇEKİCİ VE TIRSAN TREYLER KOMBİNASYONU KAZANDIRIR”

TIRSAN Treylar A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu basın toplantısında yaptığı konuşmada yeni alımları ile beraber 300 DAF çekici ve 300 TIRSAN treylar araca sahip olan ABC Grup bünyesindeki ER-BİL Uluslararası Transport ile yapılan işbirliğinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Nuhoglu "DAF ve TIRSAN kombinasyonunu kullanan tüm müşterilerimizde aynı sonucu görüyoruz; tekrar tekrar DAF ve TIRSAN'ı tercih ediyorlar. Çünkü DAF ve TIRSAN treylar kombinasyonunda performans yükseliyor. Yakıt sarfiyatında elde edilen tasarruf, her yol ve yük şartında değişmeyen performans seviyesi tekrar DAF ve TIRSAN'ı tercih etmeyi sağlıyor" dedi.

İLİŞKİ-KALİTE-FİYAT

Bir firma ile ticaretin sürdürülebilirliği için önemli olan etkenleri sıralayan Nuhoglu, "Bir firmanın bir başka firmayı seçmesinin birinci nedeni ilişkidir ve toplamda yüzde 45 oranında seçimleri etkiler.

Kayseri merkezli ER-BİL Uluslararası Transport firması 100 adet DAF XF105.460 ve 100 adet TIRSAN Mega Şasili Maksima Semi-Treyler siparişinin 60'ar adetlik kısmını teslim aldı.

İkincisi kalitedir o yüzde 25 oranında etkiler. Üçüncüsü fiyattır o da yüzde 15 oranında etkiler. Yani siz fiyatı ne kadar düşürürseniz düşürün sorunları çözme konusunda ortak bir platform oluşturamıyorsanız fiyatınız düşük olsa da o işi alamazsınız ya da fiyatı ne kadar düşürürseniz düşürün hizmet kalitenizde problem varsa o işi yine alamazsınız" şeklinde konuştu.

İŞLETME MALİYETLERİ DAF ATE PROGRAMI VE ASTRONIC ŞANZIMAN İLE DÜŞÜYOR

ER-BİL Uluslararası Transport'un yeni alımlarında 50 adet DAF çekicisini ZF ASTRONIC (otomatik) şanzımanlı olarak satın aldığını belirten Nuhoglu "DAF yeni nesil Ate araçlar yüzde 3 tasarruf sağlar, otomatik şanzıman ile de ayrıca yüzde 5 daha tasarruf sağlanır. ZF ASTRONIC şanzıman, efsanevi DAF motorunun sürüş ve frenleme performansını en üst seviyeye çıkartan özel yazılımı ile kullanım hatalarını bertaraf

ederek manuel şanzımanlı araca göre yüzde 5 yakıt ekonomisi sağlıyor" şeklinde konuştu.

“DAF EN KARLI YATIRIMDIR”

2012 yılı başından itibaren Türkiye'ye getirilen tüm DAF araçlarının motorunun ATe konseptine sahip olduğunu vurgulayan Çetin Nuhoglu "ATE (Advanced Transport Efficiency) programı; DAF araçlarının taşıma performansını artıran, toplam sahip olma maliyetlerini azaltan ve araçları daha çevreci kılarak tüm ürün ve hizmet çözümlerini kapsamaktadır. Toplam sahip olma maliyeti açısından bakıldığında DAF en karlı yatırımdır" dedi.

Nuhoglu "DAF XF105 Günümüz Pazarı İçin Sunulabilecek En İyi Teklifdir"

Çetin Nuhoglu DAF XF105 günümüz pazarı için sunulabilecek en iyi teklif olduğunu belirterek, "Kendi sınıfında en geniş kabine sahip olup sürücüye en üst düzey-

de rahatlık, operatöre de kilometre başına yüksek getiri sağlar. Yüksek performanslıdır" şeklinde konuştu.

ERGÜN BİLEN 'DAF VE TIRSAN ARAÇLARI DOĞRU YATIRIMDIR'

ER-BİL Uluslararası Transport Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Ergün Bilen, DAF ve TIRSAN araçları ile alırken, kullanırken ve satarken 2.elde de kazandıklarını vurgulayarak "DAF ve TIRSAN araçları getirisini yüksek birer yatırım aracıdır. Size hep kazandırır" diyerek yapılan yatırımın doğru bir yatırım olduğunu belirtti. Ergün Bilen "Yenilikçi teknolojiler sunarak nakliyecinin daha verimli çalışmasına imkân sağlayan TIRSAN ile işbirliğimizden gurur duyuyoruz. TIRSAN'ın yurtiçinde ve yurtdışında geniş servis ağı sayesinde her yerde güvenle hizmet alabildiğimiz satış sonrası hizmetler ağına güveniyoruz. DAF-TIRSAN Otomotiv'in servis hizmet kalitesi ve çözüm odaklı yaklaşımı nedeniyle işbirliğimizin artarak devam edeceğine inanıyorum" dedi.

AĞIR ŞARTLARI MAN KOLAYLAŞTIRACAK

Demireller Maden Ocağında
Man çekiciler kullanılacak

2001 yılından bu yana boksit cevheri üretimi ve pazarlaması yapan Demireller, 5 adet Serin damperi ve 5 adet Man TGS 18.400 4X2 BLS E5 LX çekiciyi filosuna kattı.

Serin bayininin Konya'daki tesislerinde düzenlenen teslimat törenine Demireller Filo Sorumlusu Mustafa Yaman, Serin Man Satış Müdürü Mahir Kasapoğlu, Serin Man Satış Temsilcisi Mustafa Heybetli katıldı.

Son alımlarla birlikte filodaki araç adedini 40'a çıkardıklarını belirten Mustafa Yaman, maden ocakları gibi zor koşullarda kullanılan araçların bu ağır şartlara uygun olması gerektiğini belirterek, "Serin markasıyla her zaman çok iyi ilişkilerimiz oldu. İsimize uygun araç seçiminden, gösterdikleri yakın ilgiye kadar birçok artıları var. Biz hem piyasaya çalışıyoruz, hem de maden işletmeciliği yapıyoruz. Maden ocakları 7

gün 24 saat çalışan yerler. Ağır şartlar söz konusu. Kullandığınız araçların da bu ağır şartlara uygun olması, sorun çıkarmaması ve verimli olması gerekiyor. Tüm bunların ışığında en doğru seçimi yaptığımızı düşünüyorum" şeklinde konuştu. Eylül ayından itibaren Serin Man'ın başına geçen Mahir Kasapoğlu da "Serin ve Man ikilisi hem uzun yol nakliyelerinde hem de bugün teslimatını yaptığımız maden ocaklarında en iyi çözümü müşterisine sunuyor. 'Bizleri en iyi müşterilerimiz anlatır' felsefesiyle hareket ediyoruz. Umuyoruz ki Demireller'de bu ikiliden çok memnun kalacak ve bundan böyle daha fazla çalışma imkânı yakalayacağız" dedi

İZMİRLİ EDİP YAVUZ LOJİSTİK

Filosuna 10 adet Ford Cargo
1838T ÇEKİCİ EKLEDİ

Ford Otosan Kamyon Bölge Satış Müdürü Mete İnceer ve Ford Cargo Yetkili Satıcısı Büyükkaracı Satış Şefi Ulaş Karabiber, Ford Cargo çekicileri Edip Yavuz Lojistik'e törenle teslim etti.

Firma sahibi Edip Yavuz, teslimatta yaptığı konuşmada; filosunda başka araçlar da bulunmasına karşın, özellikle işletme maliyetlerinin düşüldüğü nedeniyle Ford Cargo almayı tercih ettiğini ve filosunu Ford Cargo'larla büyütme devam edeceğini belirtti.

İKİ FARKLI ÇEKİCİ MODELİ YOLDA

Ford Otosan'ın, önümüzdeki dönemde çekici segmentinde iki ürün ile pazara olacağı belirtildi. Yurtiçi nakliyeciler ile hafriyatçılar tarafından yoğun talep gören mevcut 1838T çekicinin üretimi devam ederken, yeni nesil 1846T çekicinin de uluslararası ve yurtiçi nakliye sektörünü hedefleyeceği belirtilirken, 1846T'nin, fiyat olarak 1838T çekicinin üstünde konumlandırılacağı da ifade edildi.

FORD CARGO'LAR 50
ÜLKEME İHRAÇ EDİLİYOR

Ford Cargo'lar, 1,1 milyon m2'lik alana sahip olan Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda üretiliyor. Yurtiçinde 30 yetkili satıcı, yurtdışında 20 distribütör ile müşterilere ulaşırken; Rusya, Türkiye Cumhuriyetleri, Doğu Avrupa, Afrika ve Ortadoğu'da 50'ye yakın



ülkeye ihraç ediliyor.

1500 kişiye istihdam sağlayan Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda aynı zamanda Euro 5 normlarına uygun, çevre dostu Ecotorq motor üretimi yapılıyor. 7,3 lt ve 9 lt silindirden hacminde 260PS/320PS/360PS/380 PS güce sahip motorlar yüzde yüz Türk işgücüyü, yüzde yüz yerli üretiliyor. Türkiye'nin kendi markasıyla kendi motorunu üreten tek kamyon markası olan Ford Cargo, yüzde 70 yerlilik oranı ile Türkiye ekonomisine yüksek katkı sağlıyor.

27 MİLYON EURO'LUK YATIRIM

Mars lojistik 500 römorkluk
yatırım yaptı

Mars Logistics, 500 römorkluk yatırım ile İntermodal Taşımacılığını hizmete koydu. Firma, İtalya'nın Trieste kentli ile Lüksemburg'un Bettembourg şehirleri arasında römorklarla tren yolu taşımacılığını başlattı.

Eylül ayında ilki gerçekleşen seferler ile Türkiye'den deniz yoluyla İtalya Trieste'ye gelen mallar, demir yoluyla Lüksemburg'a ulaşacak.

MARS LOGISTICS 'TEN ÇEVREYE DOST YATIRIM

Haftada üç gidiş - dönüş seferi yapacak olan Trieste ile Bettembourg arasındaki tren seferleri, Türkiye'deki çeşitli yerlerden alınan malların yüklendiği römorklarla taşıyacak. Römorklar, İstanbul, İzmir ve Mersin limanlarından gemi yoluyla Trieste'ye ulaştıktan sonra, trenle yola devam edecek ve Bettembourg Multimodal terminalinden geçtikten sonra,

Lüksemburg, Belçika, Hollanda, İngiltere, Fransa ve Almanya'daki çeşitli varış yerlerine ulaşacak.

Mars Logistics Genel Müdür Yardımcısı Ali Tulgar; "Optimum süre, maksimum çevrecilik" sloganı ile yola çıktıkları bu yeni intermodal ağı ile ilk yılda İstanbul, İzmir ve Mersin limanları ile bağlantılı olarak çalışarak 10 bin römork taşınmayı planladıklarını da sözlerine ekledi.

GEMALMAZ, OTOKAR İLE FİLOSUNU GENİŞLETTİ

Bir Koç Topluluğu şirketi olan Otokar'ın semi-treyler kullanıcıları arasında Gemalmaz Nakliyat da katıldı. Gemalmaz Nakliyat, araç filosunu genişletmek ve hizmet kalitesini artırmak amacıyla 40 adet Otokar Speedslider siparişine imza attı.

Yapılan törene; Gemalmaz Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Tugay Gemalmaz, Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı, Otokar Treylar Satış Birim Yöneticisi Murat Özsoy, Bölge Satış Yöneticisi Yekta Doğan ve Otokar'ın Ankara bayisi Tan Oto Genel Müdürü Serdar Mındıkoğlu ve Satış Müdürü Çetin Selçuk Arslan katıldı.

Gemalmaz Nakliyat Yönetim Kurulu Üyesi Tugay Gemalmaz yeni araçlara ilişkin şunları söyledi: "Gemalmaz Nakliyat olarak filomuzda treylar sektöründe Türkiye'nin ilklerine imza atan ve en öncü markalarının başında gelen Otokar-Freuhauf markasını

Gemalmaz Nakliyat, filosunu 40 adet Otokar semi-treylerleri ile genişletti. Hızlı yükleme ve boşaltma sağlayarak Gemalmaz'ın işlerine hız katacak 40 adet Otokar Speedslider semi-treyler Ankara'da yapılan törenle firmaya teslim edildi.

tercih etmiş bulunuyoruz. Yeni alımla birlikte filomuzda 114 adet semi treylarlık araç parkına ulaştık. Teknik özellikleri, kullanım kolaylığını düşünerek, satış sonrası hizmeti ve desteğine duyduğumuz güven nedeniyle tercihimizi tereddütsüz Otokar'dan yana kullandık. Yaptığımız bu yeni yatırımla müşterilerimize daha iyi hizmet vereceğimizi düşünüyoruz." 1950 yılında Ankara toptancı halinde kurulan Gemalmaz Nakliyat, bugün başta otomotiv ve yedek parça alanında olmak üzere Türkiye'nin önde gelen şirketlerine hizmet veriyor.

Teslimata ilişkin Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat TOKATLI; "Türkiye lojistik sektörünün emin adamlarıyla ve hızla büyüyen ve Ankara bölgesinin köklü firmalarından Gemalmaz Nakliyat'ın yeni araç alımında güvenilirlik, sağlamlık ve kalite özelliklerini bir arada sunan Otokar semi-treylerlerini tercih etmesinden büyük mutluluk duyduk. Özellikle hızlı yükleme ve boşaltma imkânı sunarak filoları dinamizm getiren Otokar Speedslider araçlarının Gemalmaz'ın büyümesine de hız kazandırmasını diliyoruz" dedi.



Ford Otosan'dan 20 adet Cargo 3232 SD teslimatı

Ford Otosan; Bergama altın madeniyle iş yapan Kozdere ve Kozaklılar firmalarına, toplam 20 adet Ford Cargo 3232 SD damperli kamyonu törenle teslim etti.

Teslim törenine, Kozdere A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Sezai Akbulut ve Kozaklılar A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Hüseyin Atas ile Ford Otosan Kamyon Bölge Satış Müdürü Mete İnceer ve satışı yapan Ford Yetkili Satıcısı Büyükkaracı Kamyon Satış Sorumlusu

Hakan Öngül katıldı.

20 adet Ford Cargo 3232 SD, Bergama altın madeninde çalışacak Firma sahipleri Sezai Akbulut ve Hasan Hüseyin Atas, törende yaptıkları konuşmalarda, teslim aldıkları 20 adet Ford Cargo'nun düşük işletme maliyetleri ve yakıt tüketim değerleri ile rekabette avantaj sağladıklarını, araç parklarını yaygın servis ağı olan Ford Cargo'larla büyütme devam edeceklerini belirtti.



CASTROL HAHN TAKIMI AVRUPA ŞAMPİYONLUĞUNU KUTLUYOR

Hahn, ezici bir üstünlükle götürdüğü sezonun son yarışı Le Mans'da kazandı. FIA Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası'nda bu yıl da kupanın sahibi oldu. Castrol Hahn Takımı, FIA Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası'nda 2012'ye de damgasını vurdu. Tüm sezon boyunca baskın bir performans sergileyen Castrol Hahn Takımı'nın başarılı pilotu Jochen

Hahn, Le Mans'daki yarışı da kazanarak 2011'de elde ettiği şampiyonluk unvanını korumayı başardı. Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası'nın bu yıl ilk kez İstanbul'da düzenlenen sezonun birinci yarısında ezici bir üstünlük elde eden Castrol Hahn Takımı pilotu, büyük bir zafer ve yüksek motivasyonla başladığı sezonu zaferle kapadı. Hahn, Türkiye'deki zaferinin

ardından İtalya, İspanya, Fransa, İngiltere, Almanya, Rusya, Çek Cumhuriyeti ve Belçika'daki yarışlarda da başarılı performansını sürdürerek kupanın sahibi oldu. Son 15 yıldır kamyon yarışlarına destek veren ve sayısız şampiyonluk yaşayan Castrol, Hahn Takımı ile bu başarılı birlikteliğinde önemli bir kilometre taşını da zaferle tamamladı. BP Strateji & Teklif Geliştirme Yetkilisi Jean-Francois Blasco, Hahn Takımı ile Castrol'un güçlerini birleştirerek kamyon yarışları gibi zorlu bir alanda başarılı bir performans sergilediğini belirtti.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

EKİM 2012
www.tasimacilar.com

5

ALLISON TRANSMİSSİON

5. Nesil elektronik kontrollerini tanıttı!



Geliştirilmiş Şanzıman Kontrol Modülü (TCM) donanım ve yazılımı, yeni entegre eğitim ölçer ve diğer birçok özellikleriyle Allison'ın 5. Nesil elektronik kontrolleri, kolay OEM entegrasyonu sayesinde araç performansını ve yakıt tasarrufunu artırıyor.

Allison'un şanzıman tasarımı ve teknolojisi, yüksek performans ile yakıt tasarrufu açısından çözümler sunan Allison Sürekli Güç Teknolojisi (Continuous Power Technology) çevresinde geliştiriliyor.

Allison 5. Nesil elektronik kontroller'in, araçların yeni nesil elektrik-elektronik özellikleriyle uyum sağlayacak ve araç montaj işlemi sırasında kolay entegre olacak şekilde tasarlandığı belirtildi.

DAHA HIZLI DAHA KUSURSUZ

Allison mühendislerinin, geliştirilmiş Hat Sonu programlaması içeren, yüksek hızda CANBUS ile uyumlu (500 Kbps'ye kadar), yepyeni vites seçici tasarımlarıyla, daha hızlı ve daha kusursuz işlem özellikleri için TCM donanım ve yazılımını geliştirmeye odaklandığı ifade edildi. Allison Transmission Uygulama Mühendisliği ve Araç Entegrasyon Genel Direktörü Steve Spurlin yaptığı açıklamada "Allison Transmission'ın Sürekli Güç Teknolojisi ve yeni 5. Nesil elektronik kontrollerinin kombinasyonu, yakıt tasarrufunu artırırken müşterilerimize geliştirilmiş araç performansı, filo üretkenliği ve verimliliği sunmamızı sağlıyor" dedi.



NUHOĞLU: TÜRKİYE'DE Kİ YABANCI NAKLİYECİ SAYISI HER GÜN ARTIYOR

Avrupa'da ekonominin daralması nedeniyle birçok ülkenin nakliye firmalarının büyüyen Türkiye'den daha fazla pay almak üzere, kendini konumlandığını belirten Nuhoglu, "son zamanlarda o kadar çok yabancı el Türkiye'de ki. Geçen yıl yapılan Logitrans fuarına katılan yabancıların sayısı Türk nakliyecinin sayısını geçmişti. Bütün CEO'lar ve Genel Müdürler tam kadro buradaydı" diyerek büyüyen Türkiye pazarından kar elde etmek için yabancı firmaların her türlü şansı değerlendirdiğini belirtti.

Türkiye'de özellikle Batı kapılarından içeri girerek ihracat yükü alan ve yurt dışına giden yabancıların payının her geçen gün arttığını altını çizen Nuhoglu, "Kara kapıları, yani Hamzabeyli, Kapıkule ve İpsala kapısından çıkan yabancı nakliyecinin oranı geçen sene yüzde 42 idi. Türk nakliyecisinin oranı ise aynı dönemde yüzde 58 idi. Ancak açıklanan Eylül sonu istatistiklerine göre sonuç gerçekten üzücü. Yabancıların payı hala artıyor. Türk nakliyecinin payı yüzde 56'ya düştü. Yabancıların payı



CETİN NUHOĞLU

Türkiye'de nakliye işi yapan yabancı menşeli firma sayısının her geçen gün artması, Türk nakliyecisinin en büyük problemlerinden biri. Tirsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu bu konuya değinerek bazı sıkıntıları dile getirdi.

ise yüzde 44'e çıktı. Yani 2 puan daha arttırdılar" diyerek özellikle Hamzabeyli sınır kapısından giriş çıkış yapan yabancı nakliyecinin payının yüzde 57,30 olduğunu belirtti.

2007 yılında yüzde 22 olan yabancı nakliyecinin oranının bugün yüzde 44 civarına kadar çıktığını belirten Nuhoglu, yabancı nakliyecinin sayısının Türkiye'de her geçen gün artmasıyla beraber, zaten kendi aralarında rekabette olan Türk firmalarının bir de yabancı nakliyeciyi ile rekabet edemeyeceğini altını çizdi.

Türk nakliyecisinin yabancı nakliyeciyi ile rekabet edememesinin iki nedeni olduğunu belirten Nuhoglu bu iki nedeni şu şekilde açıklıyor: "Birinci neden Ro.Ro'nun sürekli fiyat artmasıdır. Ro.Ro son bir senedir sürekli fiyat artırıyor. İkinci sebep ise karayolunda ki problemler gittikçe büyüyor. Diğer Avrupa ülkeleri sürekli olarak Türk nakliyecisinin Avrupa'ya girişini engelliyor, gerekli belgeleri vermiyorlar. Denetim ve kontrolleri ağırlaştırıyorlar."

"BU ARTIK KANGREN HALİNE GELMİŞ BİR DURUMDUR"

Ro-Ro fiyatlarının sürekli arttığını, ayrıca karayolunda da sıkıntılar yaşandığını dile getiren Nuhoglu, "Karayollarında uygulanan haksız, tarife dışı engeller sonucu Türk nakliyecisi maalesef Batıya Türk ihracat malını taşımakta zorlanıyor ve sahip oldukları pazarı kaybediyorlar, bu artık kangren haline gelmiş bir durumdur" di-

yerek Uluslararası nakliyecilerin rekabetçiliğini kaybettiğini, birçok nakliyecinin sektörden ayrıldığını ve ya ayrılmak üzere olduğunu dile getirdi.

Avrupa ülkelerinin Türk nakliyeciyi problemler çıkarması üzerine Türk nakliyeciyi careyi bu ülkelerde firma açıp yabancı plakalı araçlarla mallarını taşımakta bulmuştu. Nuhoglu, bu konuya da değindi. Özellikle 2007-2008 yıllarında başlayan bu sürecin sonucunda Bulgaristan, Romanya gibi ülkelere yatırımlar yapıldığını ancak yine de bunun çözüm getirmediğini ve Türk firmalarına engeller çıkarıldığını belirten Nuhoglu, Türk firmalarının yurt dışında yaptıkları yatırımların sonucunda, Türkiye'de yabancı plakalı araçlar kapsamında payının yüzde 3'ü geçmediğini belirtti.

"ŞARTLAR YENİDEN OLUŞTURULMALI"

Avrupa menşeli firmaların maliyeti ile Türk firmalarının maliyetlerinin eşit olmadığını altını çizen Nuhoglu, "Bulgar nakliyecisi ile Türk nakliyecisinin maliyeti aynı değil. Onlar kendi ülkesine geçiş parası ödemezken, Türk firmaları geçiş parası ödüyor. Türkiye, bu firmalara normal cezalar uygularken, onlar en ufak bir şeyde en az 3 bin Euro ceza uyguluyor" diyerek, Avrupa'nın yıldırma politikası uyguladığını ve diğer tüm Avrupa ülkeleri tarafından da desteklenildiğini belirtti.

Türk ihracatçısının kendini korumak amacıyla bu problemlerin masaya yatırılması gerektiğini belirten Nuhoglu, yabancı nakliyecinin oranının bu denli yüksek olmasının ilerisi için çok ciddi bir tehlike oluşturduğunu ve Türk nakliyecisinin rekabet edemediğini bu nedenle de tüm rekabet şartlarının yeniden oluşması gerektiğini dile getirdi.

"AB ÇİFTE STANDART UYGULUYOR"

Geçtiğimiz günlerde yayınlanan AB Türkiye ilerleme raporunda, Gümrük Birliği ile alakalı olarak yer alan: "Güney Kıbrıs bandıralı ya da son çıkış limanı Güney Kıbrıs olan gemi ya da uçakların taşıdığı malların serbest dolaşımı sağlanmadığı süreçte Türkiye bu başlıktaki AB müktesebatını tam olarak uygulayacak konumda olmayacaktır" şeklinde ki açıklamanın bir çifte standart olduğunu belirten Nuhoglu, Güney Kıbrıs gemilerinin Türkiye'ye gelme nedeninin AB aldığı kararların yerine getirilmemesi olduğunu belirterek, bunu Türkiye'nin Güney Kıbrıs mallarına kota uyguladığı şeklinde anlaşıldığını ancak aynı durumun Türk TIR'larının Avrupa'ya istediği oranda girememe-sinde, uygulanan kotalarda da söz konusu olduğunu ve bu durumda Gümrük Birliğine aykırı olduğunu ifade etti.

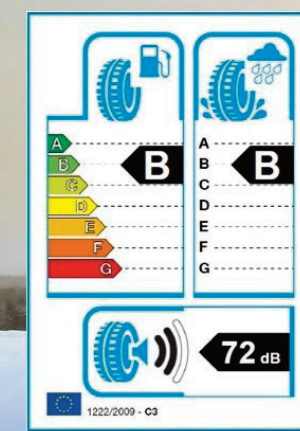
Avrupa Birliği ülkelerinin özellikle ekonomik açıdan daraldığı dönemlerde, kendi lehlerine bu tip düzenlemelerde

Türk tarafını veya bir başka ülkeleri her zaman mağdur ettiğini belirten Nuhoglu, AB Türkiye ilerleme raporunda, Gümrük Birliği ile alakalı olarak yer alan maddenin bunun en güzel kanıtı olduğunu ifade etti.

"ARTIK YENİ BİR RO-RO FİRMASI TÜRKİYE'YE GELECEKTİR"

Rekabet kurulu tarafından geçtiğimiz günlerde U.N Ro Ro firması ile ilgili olarak verilen karara da değinen Nuhoglu, rekabet kurulunun U.N Ro Ro firmasının haksız rekabet uyguladığını tescillediğini belirterek şu şekilde konuştu: "Artık yeni bir Ro.Ro firması Türkiye'ye gelecektir. Çünkü rekabet kurulu demistir ki; U.N Ro.Ro hakim durumdadır ve pazara girişi engellemektedir. Kurul bu durumun çok net altını çizmiştir. Bu gün yeni bir firma Ro Ro hizmetine başlarsa U.N Ro Ro aynı uygulamayı yapamaz. O yüzden şuan da Avrupa'da birçok yatırımcının bu yatırımı yapmayı planladığını düşünüyorum." UND Deniz'in kullandığı tanesi 55 milyon Euro'luk iki geminin iş yokluğundan tanesinin 15 milyon Euro'ya satıldığını dile getiren Nuhoglu, "Artık birçok firma Türkiye de Ro Ro yatırımını düşünebilir çünkü U.N Ro Ro'nun yaptıkları çok net tescil edildi. Umarız ki bu alternatifte hayata geçerse rekabet açısından da çok önemli bir merhale aşılmış olur" şeklinde konuştu.

Kurban Bayramı'nız ve Cumhuriyet Bayramı'nız kutlu olsun.



GOODYEAR'dan lastik seçiminde mevsim uyarısı

Goodyear, sürücülere lastik seçerken mevsimsel ve kullanım alanlarını göz önünde bulundurmaları gerektiğini belirterek, AB etiket değerlerine ek olarak diğer performans kriterlerini de değerlendirmelerini öneriyor.

Etiketlerde gösterilen yakıt verimliliği ve ıslak yol tutuş değerleri uzun mesafe kamyonları için en önemli performans alanları olsa da, kış koşullarında bu kriterlerin önemi azalabiliyor. Karlı ve buzlu zeminlerde yol tutuşu, çekişi ve kilometre performansı, etiketlerde henüz yer almayan ancak kış koşullarında kullanılan kış lastikleri için en önemli olan parametreler olarak öne çıkıyor. Goodyear, ticari araç kullanıcılarına kış lastiği alırken AB etiket derecelendirmelerine ek olarak diğer önemli performans kriterlerine de dikkat etmelerini tavsiye ediyor.

KAR VE BUZ ÜZERİNDE ÇEKİŞ, BİR KIŞ LASTİĞİNİN EN ÖNEMLİ PERFORMANS KRİTERİDİR.

Goodyear tarafından yakın zamanda gerçekleştirilen anketin sonucunda, özellikle Kuzey Avrupa ülkelerinde hemen hemen tüm sürücülerin kar ve sıkışmış kar üzerinde çekiş performansını bir kış lastiğinin en önemli performans kriteri olarak gördüğü belirlenmiştir. Soğuk ve kaygan kış yollarında kullanılacak lastiklerden beklenenler, diğer koşullarda geçerli kriterlerden farklıdır. Kilometre performansının yanı sıra özellikle karlı ve buzlu yollardaki tutuş ve çekiş, Goodyear'ın ticari araç lastiği geliştirirken göz önüne aldığı 50 farklı kriterden yalnızca iki tanesidir ve en öne çıkanlarıdır.

"HEDEFİMİZ GÜVENLİKTEN ÖDÜN VERMEDEN EN DÜŞÜK İŞLETİM MALİYETİ"

Goodyear EMEA Kamyon Lastikleri Pazarlama Direktörü Boris Stevanovic, "Goodyear olarak, her biri farklı gereksinimlere sahip birçok türde uygulama ve her türlü müşteri ihtiyacı için farklı lastikler geliştiriyoruz. Son araştırmalar müşterilerimizin, mümkün olan en düşük işletim maliyetini, güvenlikten ödün vermeden ve minimum çevresel etki ile

birlikte talep ettiğini gösteriyor. Hedefimiz güvenlikten ödün vermeden müşterilerimizin bu beklentisini karşılamak, ancak buradaki başarı, lastiklerin kullanılacağı mevsim ve yol koşullarına göre değişmektedir." dedi.

GOODYEAR PERFORMANS KRİTERLERİ

AB etiket kriterleri, lastiğin yalnızca üç performans değerini kapsamaktadır: yakıt verimliliği, ıslak yol tutuşu ve harici gürültü. Bunların önemi, aracın kullanım türüne göre farklılık göstermektedir. Lastiğin konumuna ve tasarlandığı uygulama amacına bağlı olarak, başka performans kriterleri etikette yazanlar kadar veya kimi koşullarda bunlardan daha büyük öneme sahip olabilir.

Lastik etiket kriterleri, bazı uygulamalarda öne çıkarken, kullanım alanının özel beklentileri dolayısı ile diğer uygulamalarda daha düşük öneme sahip olabilmektedir

KIŞ ŞARTLARINDA ULAŞIM

Kış şartları aşırı derecede düşük yol tutuşu anlamına gelir. Yol koşulları ıslak, kuru, karlı, buzlu olarak sıklıkla değişir ve her tür ticari araç bu yollara çıkmak durumunda kalabilir. Kar ve buz üzerinde çekiş ve tutuş, kış lastiğinin performansı açısından öncelikli kriterlerdir: bunlar sayesinde araçlar güvenli hareket eder. Yeniden dış kaplanabilirlik, ıslak yolda tutuş ve kilometre performansı da bu operasyonlarla ilgili kriterlerdir. Yakıt tüketimi önemli olsa da, lastiğin kış yollarında iyi bir çekişe sahip olması daha kritik bir performans değeridir.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| EKİM 2012 |
| www.tasimacilar.com |

6

GEFCO
TÜRKİYE,
TEDARİK
ZİNCİRİNİN
HALKALARINI
TAMAMLADI

GEFCO tarafından kurulan Gümrük Müşavirliği Limited Şirketi Eylül ayından itibaren hizmet vermeye başladı. GEFCO Türkiye, 10 Eylül itibarıyla hizmet vermeye başlayan GEFCO Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. ile hizmet zincirindeki son halkasını da tamamladı. GEFCO Türkiye bünyesinde kurulan Gefco Gümrük Müşavirliği Limited Şirketi ile GEFCO müşterileri 360 derece entegre hizmetten yararlanabilecek. Bu sayede müşteriler her türlü ithalat, ihracat, antrepo işlemleri, transit gibi gümrük işlemlerini de GEFCO güvencesiyle yapabilecek. Tedarik zincirinin tek tek

her halkasını kendi bünyesinde toplayan GEFCO, müşterilerinin beklentilerini ve tüm süreçleri kendi bünyesinde tek bir noktadan organize edebilecek. GEFCO Türkiye Genel Müdürü Fulvio Villa konu ile ilgili olarak "Kırdığımız GEFCO Gümrük Müşavirliği Ltd.Şti. ile müşterilerimizin gümrük ile ilgili her türlü ihtiyacına çözüm bulmaktan gurur duyuyoruz. Tedarik zincirinin en önemli halkası olan gümrükleme konusunda başladığımız bu yeni hizmet ile birlikte GEFCO Türkiye olarak hizmet yelpazemizde bütünlüğe ulaşmanın mutluluğu içindeyiz" dedi.

'UND DENİZ VERDİĞİ ZARARLA DERNEĞİN 40 YILLIK BİRİKİMİNİ ALDI'

Oya KAYA

UND'nin Hatay'daki yeni merkezinde yapılan toplantıya UND Başkan Yardımcısı Mustafa Açıkgöz, Hatay UND Bölge Temsilcisi Mustafa Yılmaz, Genel Sekreter Fevzi Çakmak, İcra Kurulu Başkan Vekili Melike Tümen, Yönetim Kurulu Üyesi Hamit Şanverdi katıldı. Cilvegözü sınır kapısında 5-10 km'lik TIR kuyrukları olduğunu belirten UND Başkanı R. Engin Özmen "Bu TIR kuyrukları sunun için var. Suriye kapısından içeriye giriyoruz. Oradan aktarma yaparak ihrac ürünlerimizi Suriye plakalılara vererek ihracatımıza devam etmeye çalışıyoruz. Bu tamamen buradaki nakliyeciler arkadaşlarımızın özverisiyle, inatla çabıyla çalışma isteklerini ortaya koyması sonucunda olmuştur" şeklinde açıkladı.

Ticaret engelleme adına kimsenin baskı yapamayacağını dile getiren Özmen gümrük bakanlığının iki kez kapıyı kapattığını belirterek "Ona rağmen buradaki arkadaşlarımız inançla direnerek bu kapı açık kalmalı diye sürekli baskı yaptılar. Ekonomi bakanlığıyla, gümrük bakanlığıyla, vali ile görüşmelerimiz neticesinde bu kapının bir şekilde çalışmasını sağladık" dedi.

'AVRUPA BİRLİĞİ TÜRK NAKLİYECİSİNİ KENDİNE MAHKÜM ETTİRİYOR'

Avrupa birliğinin Türk nakliyecisine çeşitli sebeplerle sıkıntılar çıkardığına da değinen Özmen "Avrupa birliği Türk nakliyecisinin cebindeki son kuruşu almak için her yıl yeni bir norm çıkartarak bu norm'a uygun araç alırsan UBAK belge sayısını arttırırım, Euro 7 motoru getirirsen geçiş belgeni kolaylaştırırım gibi sürekli kendine mahkûm edip sürekli araç satan bir pozisyona geldi. Dolayısıyla Türk nakliyecisi para kazanmaya başladığı sırada yeni bir yatırım yapma ihtiyacıyla karşı karşıya kalıyor ki bu da büyük adetleri garajlarımızda tutar hale getirdi bizi" diyerek her şeyin libere edilmesi gerektiğini geçiş belgesi ve kotaların kaldırılması gerektiğini sözlerine ekledi.



Lojistik maliyetlerini iyi yapan ve ucuza mal edenlerin ayakta kalabileceğini söyleyen Özmen süursüz bürümeye diye

UND Başkanı Ruhi Engin Özmen Hatay'daki UND temsilciliğinin açılışı öncesinde bir basın toplantısı düzenledi. Toplantıda sınır bölgelerinde yaşanan sorunlar konuşulurken UND Deniz ile ilgili yaşanan sıkıntı da dile getirildi.



bir kavramın olmadığını söyleyerek "İhtiyaçlara göre büyüme var. Bence Türkiye'deki sektör ihtiyaçların üzerinde büyümüştür. Öngörmediğimiz bu krizler, öngörmediğimiz bu savaşlar Türkiye'nin bu büyümesinin sırtına kambur etmiştir" dedi.

'NAKLİYECİLERİN KONTAK KAPATMASINA BİZ ENGEL OLDUK'

Nakliyeciler, kayıba rağmen neden halen sesini çıkartmıyor? sorusuna ise sektörün zor bir süreçten geçtiğini, hükümet ile de sıkıntı yaşamak istemediklerini belirten Özmen yola dökülmek isteyen, kontak kapatmak isteyen nakliyecilere kendilerinin engel olduklarını ifade etti. Özmen sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Sektörün zaten içinden geçtiği zor bir süreçte hükümet ile olan ilişkilerimizin çok iyi olmadığı, isteklerimizin yaptırılmadığı, arkadaşlarımız bu kadar sıkıntı yaşadığı bir dönemde bu ilişkiyi sürdürülebilmek adına her türlü fedakarlığı yaptık. Arkadaşlarımızın yola dökülmesini engelledik. Arkadaşlarımızın yola döküleceğini, yollarda kontak kapatmalarını hükümetimize ilettik. Hükümetin bu kadar işi varken bir de nakliyecinin trafiği kapatması, yolları kesmesi ticaretin olumsuz yönde etkilenmesine gönlümüz elvermedi. Açık ve net söylüyorum. Dış ticaret açığı yüksek, dış ticaret açığını azaltacak tedbirler alıyorsunuz. Biz bas bas bağırıyoruz.

ÖTV'siz, KDV'siz akaryakıt istiyoruz. Dünya'nın en pahalı akaryakıtını kullanıyoruz. Girdi maliyetlerimiz çok yüksek, yol geçiş ücretleri çok pahalı, vergilerimiz son safhada, SSK Primleri yüksek bunların hepsini dillendiriyoruz. Ama bunların hepsini dillendirirken meşru zeminlerde bunlara çare arıyoruz"

'DEMOKRATİK HAK ARAMA YÖNTEMLERİ TÜRKİYE'DE BAŞARILI DEĞİL'

Demokratik ülkelerde aranan hak arama yöntemlerinin Türkiye'de başarılı olmadığını ifade eden Özmen "Demokratik ülkelerde aranan hak arama yöntemlerinin Türkiye'de çok başarılı olmadığını öğrendik. Demokratik hak arama yöntemlerinin kapıları önünde gülerce beklemekle bir yer değiştirdiği durumlarıdır. Dolayısıyla biz bu anlamda her platformda sesimizi yükselttik. Ama bu yükseklik bir kavgaya dönüştü. Bugün yine kavgaya etmeden söyleyeceklerimizi söylüyoruz" diyerek demokratik ülkelerdeki örnekleri şu şekilde sıraladı: "Yunanistan'da petrole 5 cent zam yaptığımızda Yunanistanlı nakliyeciler araçlarını Selanik sokaklarında, Atina sokaklarında kontak anahtarını alıp gidiyor. Kimse bir şey demiyor. Fransa'da domatesi alamadığımız zaman domatesi götürüp parlamento'nun önüne dökülebiliyorsunuz. Bunun için sizi topluyor, işlemleri. Belediye ekipleri gelip, sizin döktüğünüz domatesi toplayıp

imha ediyor."

'UND DENİZ VERDİĞİ ZARARLA DERNEĞİN 40 YILDAKİ BİRİKİMİNİ ALDI'

UND Deniz ile ilgili olarak da konuşan Özmen 20 milyon 500 bin TL'lik bir zararın UND'ye büyük darbe vurduğunu ifade ederek bu zararın UND'nin 40 yıldaki birikiminin tamamını aldığı gibi 5 yılını da ipotek altına aldığı vurguladı. UND deniz'i yönetenlerin başarısızlıklarına karşısında istifa etmelerine söyleyecek bir sözü olmadığını ifade eden Özmen, bunun hesabını tek başına soramayacağını belirterek "Bunun hesabını soracak olanlar ise bu paranın sahibi olan sektör temsilcileri, sektörün üyeleridir. Dolayısıyla rekabet kurulunun verdiği karara geldiklerimizde, verilen karar aynı gün yayınladığı andan itibaren yayınladık. 4 maddelik bir karar. Kararın ilk 3 maddesi oy birliğiyle reddedilmiş. Son maddesi yani UN Ro Ro ya verilen 840 bin liralık ceza ise oy çokluğuyla alınmış. Bu karardan sonra ne yapılması lazım. Bu karardan sonra benim bugünden yarına yapacak bir şeyim yok. Neticede bu bir karardır. Kararın süreçleri vardır. Bu süreçte önce karar yazılacaktır. Kesinleşmiş karar yayımlanacak. Sonra itiraz hakları var. O itiraz hakları sonunda yeni bir yargı süreci başlayabilir, taraflar itiraz edebilir. Bu çok uzun bir iş. En iyi şartlarla 3-4 sene daha devam edecek bir dava" şeklinde ifade etti.

"Hayal Tüccarlığı yapmamak gerek"

■ "UN Ro Ro'yu mahkemeye vererek 30 milyon Euro'luk bir tazminat alabiliriz" düşüncesinin akla ve mantığa sığmadığını ifade eden Özmen hayal tüccarlığı yapmamak gerektiğini ifade ederek milleti hayal dünyasında sürüklemenin doğru bir yöntem olmadığını söyledi.

"Kim ne derse desin, batırdığımız 10 milyon Euro'nun karşılığını bu devletin mahkemelerinde kimin karşısına giderseniz gidin zararınızı 3 katı ile karşılayabilecek bir durum söz konusu olmaz. Dolayısıyla bizim buradaki duruşumuz UND'nin istikbalinin sağlanması, 40 yıllık bir derneğin bir 40 yıl daha bu sektöre hizmet etmesidir" diyen Özmen savaşla, kavgayla bir hayalin peşinde koşmaya vakitlerinin olmadığını ifade etti.

Özmen "UND'nin genel kurulu yapıldığında UND Deniz konusu hiç kimse tarafından gündeme taşınmadı. O günkü dernek yönetimi de akladı. Hesap verme zamanı geçti. Dolayısıyla bugün hesaba çağırarak veya hesap sormanın çok anlamsız bir şey olduğunu düşünüyorum. Neticede hesap verme mercisine gelmişken, hesap sorulmuyorsa bunu benim sormam doğru değil" diyerek 1,5 ay boyunca UND Deniz'in tekrar hayata dönebilmesi için çaba sarf ettiklerini söyledi.

TÜRKİYE'DE 3 RO RO ŞİRKETİ BATTI

Türkiye'de geçmiş dönemde 3 tane Ro Ro şirketi kurulduğunu ve büyük paralarla battığını ifade eden Özmen "Ro Ro şirketi kurmak için UND'nin öncülük ettiği operasyon başarısızlıkla sonuçlandı. Bunu isteyen arkadaşlarımız parasını kendi cebinden vererek finansman edecekler ve kuracaklar. Alternatif olarak İzmir'de Ulusoy Ro Ro var. Ulusoy gidip geliyor. Karadeniz'de, Taşucu'nda Ro Ro şirketi var gidip geliyor. İskenderun'dan Mısır'a Ro Ro hattı çalışıyor. Alcor ise desteklememize rağmen battı.

Neticede Türkiye'nin Ro Ro pazarına baktığımızda bu pazarda ikinci bir Ro Ro şirketinin bu şartlarda hayatta kalmasının çok kolay olmayacağını düşünüyorum. Eğer daha büyük gemiler getirilebilirse, gemideki araç sayısını arttırıp maliyetini düşürürseniz kazanabilirsiniz. Ama 80 araçlık 130 araçlık gemilerle, uçakla büyük organizasyonlarla bu maliyetleri alta çekmek için çaba sarf ettiğinizde para kazanmanız mümkün değil. Bunun örnekleri var ve yaşıandı" dedi.

'HİSSELERİN 0,40'INI UN RO RO'YA SATTIK'

Dava'da UND'nin taraf olduğunu belirten Özmen yüzde 99 iştiraki olan bir şirketin bu davada taraf olmasının doğal olduğunu sözlerine ekledi. Özmen "UN Ro Ro dedikimiz şirkette UND'de UN Ro Ro'nun 1,2 hissesi var. Bugün 1 milyar Euro karşılığında Amerikalıların satın aldığı şirketin yüzde 1,2 ortığı da UND. Oradaki hisselerimiz üzerinde herhangi bir tasarruf hakkımız olmadığını bilmeniz lazım. O hisseleri bankaya veremezsiniz, bir başkasına satamazsınız, devredemezsiniz. Tamamen büyük ortağın inisiyatifine bırakılmış hisselerdir onlar. Biz o hisselerin 0,40'ını 5 milyon Euro'ya UN Ro Ro'ya sattık. Ve o ödemeleri kaldırdık, o ödemelerde de bu borcu yapan arkadaşlarımızın borçlarını ödedik" dedi.

Hisselerin satışından sonra elde edilen miktarında dağlımlıyla ilgili bilgi veren Özmen "5 milyon Euro'nun 4 milyon Euro'suyla UND Deniz'in borçları ödendi. 3,5 milyon TL ile Gürbulak'ta yatırım yapıldı. Oradaki hisselerimizin de kalan 0,80'i de en iyi şartlarla bu yıl veya önümüzdeki yıl tekrar Ro Ro ile görüşüp satın kurtulmamız lazım. O sıfır sekseni de satılmalıydı ki, dediğim gibi derneğin 5 yıllık gelirinin ipotek edildiği bir durumla karşı karşıyayız. Bugün itibarıyla derneğin 8 milyon TL'ye yakın borcu var. Bu yeni başka bir iştirakine ama Gürbulak AŞ'nin de süresi 6 yıl sonra bitecek. Yani o paranın da kazanılması mümkün değil" diyerek UN Ro Ro ile olan ilişkilerin kavgasız gürültüsüz doğru bir şekilde yürütülmesi gerektiğini belirtti.

'UND DENİZ'i ESKİ YÖNETİM BATIRDI' İDDİALARINA CEVAP GECİKMEDİ



Sancaktepe'deki Greeneks Uluslararası Taşımacılık Şirketinde gerçekleştirilen basın açıklamasına UND Eski Başkanı ve Favor Trans Genel Müdürü Tamer Dinçşahin, Greeneks Uluslararası Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Yılmaz, Upi Trans Taşımacılık ve Ticaret Halit Özyurt ve ALC Lojistik Taşımacılık ve Dış Tic.Ltd.Şti Yönetim Kurulu Başkanı Ali Çiçekli katıldı. Uluslararası Nakliyeciler Derneği Başkanı R. Engin Özmen'in UND Deniz'in hatmasında eski yönetimin görevini iyi yapmamasının da rolü olduğunu iddia etmesi sektörde tepki yarattı. Eski başkan Tamer Dinçşahin ve üyeler konuyla ilgili açıklama yaparak merak ettikleri bazı sorulara da Özmen'in cevap vermesi gerektiğini de ifade etti. Toplantıda UND Deniz'in haksız bir rekabete yenildiğini konusunda açıklama yapan UND Eski Başkanı ve Favor Trans Genel Müdürü Tamer Dinçşahin 2001 yılında Genel Sekreter olarak başladığı UND'deki görevi sırasında yoğun çaba harcararak demerli uluslar arası arena'da sözü dinlenir bir kurum yaptıklarını söyledi.

'UND DENİZ SEKTÖRÜN TALEBİ İLE KURULDU'

Dinçşahin, Genel Sekreterliğin ardından 4 yıl başkanlık yaptığını, şu anda ise UND Yüksek İstişare Konseyi Başkanı olarak görevini sürdürdüğünü belirtti. UND'de şeffaf bir şekilde hareket ettiklerini söyleyen Dinçşahin, yaptıkları her girişimde sektörün onayını aldıklarını söyleyerek UND Denizin kurulmasına yönelik şunları söyledi: "UND Deniz Taşımacılığı A.Ş. sektörümüzün ihtiyaçların doğrultusunda, Yönetim Kurullarında görüşülerek ve sektör mensuplarının onaylamasıyla kuruldu. Şirketin kurulmasının amacı yıllardır talep edilen,

UND Başkanı R. Engin Özmen'in UND Deniz ile ilgili yaptığı açıklamaya karşılık cevap verme gereği duyan UND Eski Başkanı ve Favor Trans Genel Müdürü Tamer Dinçşahin konuya açıklık getirdi.

kamunun ve ihracatçılarımızın da açılmasını istediği Fransa'ya Ro Ro taşımacılığı hizmeti sunmaktı. O dönem ki yönetim kurulu, gemi kiralama, liman kiralama, izinlerin alınması, sistemin kurulması ve çalışması için günlerce işyerlerine uğramadan çaba gösterirken, çok başarılı bir hat ortaya çıkarttı. Artık bir iki firma dışında tüm Fransa İspanya, Portekiz hatta İngiltere'ye taşıma yapan nakliyeciler arkadaşlarımız Trieste yerin Toulon limanına UND Deniz'in yeni hatını kullanmaya başladılar. 4 aylık süreçte Haziran sonuna kadar doluluklarımız yüzde 60 -70'lere, operasyonel kârlılık başa başnoktasına geldi."

'UN RO RO KARŞI ÇIKTIĞI HATTA GEMİ KOYDU'

Bu olumlu gelişmeye UN Ro Ro tarafından haksız rekabet uygulanarak karşı gelindiğini savunan Dinçşahin "UN Ro Ro bu zamana kadar tüm talepleri reddederek Fransa hattını yeterli derecede kâr etmeyeceği söylemiyle bu hattın açılmasına karşı çıkmıştı. Bunu gören UN Ro Ro daha önce şiddetle karşı çıktığı Fransa hattına, gemi koyarak o gün ki maliyetinin çok altında taşıma yapmaya başladı" dedi. UND Deniz'in karşılaştığı haksız rekabete yönelik rekabet kurumuna başvurulduğuna söyleyen Dinçşahin rekabet kurulunca "Pendik -Marsilya Ro Ro hattına yıkıcı fiyat uygulamak suretiyle rakibinin dışlanmasına yol açtı ve Ayrıca fiyatlamada dışındaki bazı eylemleri ile rakibinin faaliyetlerini zorlaştırdığına, dolayısıyla UN RoRo işletmeleri

AŞ'ın söz konusu eylemlerinin 4054 sayılı kanunun 6. maddesi kapsamında hakim durumunun kötüye kullanılması niteliğinde olduğuna karar vermiştir" şeklinde açıklama yaptığını belirtti.

'UND DENİZİN HAKSIZLIKLA KARŞILAŞTIĞI REKABET KURULUNCA ONAYLANDI'

UND Deniz'in haksız rekabet ile karşı karşıya kaldığını UND Rekabet kurulunca da onaylandığını belirten Dinçşahin, R. Engin Özmen'in açıklamasına karşılık "UND Deniz'in haksız rekabete maruz kaldığı, Rekabet Kurumu tarafından da tespit edilirken ve bu kuruluş tazminat ödemeye mahkûm edilirken, bugün kalkıp eski UND yönetimini suçlamaya kalkmak en hafif deyimimle vicdansızlığın yanı sıra saçmalamaktır. Rekabet Kurumu gibi çok ciddi bir kurumun yılı aşkın bir sürede, kılı kırk yaran incelemeleri sonrasında verdiği kararın Sayın Özmen'i bu kadar üzmesi hayret vericidir. Rekabet Kurulu "UND Deniz batmamış batırılmıştır" demesine karşın, Sayın Özmen; bu karar yanlış, adaleti bir karır karşılamıştır, UND Denizi Yönetim Kurulu batırılmıştır diyerek UN Ro Ro'nun avukatlığına soyunmuştur" ifadesini kullanarak bu duruma bir anlam veremediğini belirtti.

'TOPLAM ZARARIMIZ 8 MİLYON EURO'

Dinçşahin ayrıca UND Deniz konusunun Genel Kurulda konuşulup aklandığını da sözlerine ekleyerek şunları söyledi: "UND Deniz ile ilgili olarak toplam

zararımız 8 milyon Euro, 5,5 milyon Euro'su UND Gürbulak tarafından ödenmiştir. Onun dışında hiçbir borca ne UND'nin kefaleti vardır nede UND Gürbulak'ın kefaleti vardır. Geri kalan 2,5 milyon Euro içinde iflas erteleme alınmıştır, yani bu borç 5 yıl içinde ödenecek bir borçtur. Borcun en büyük rakamı da kiraladığımız gemilere, Akport limanına, Toulon limanına ve Pegasusadır. Aynı tarihlerde çok önemli bir gelişme yaşanmıştır. UN RoRo, UND Deniz ile temasa geçerek hattın çekilmesi karşılığında tüm zararları karşılayacağı, hatta üzerinde de destek olacağı teklifini getirmiştir. UN Ro Ro' nun ödeyeceği bu paranın karşılığında bir tek şartı vardı. O da UN Ro Ro' ya UND'nin açmış olduğu davalardan feragat etmesiydi. Bu konu yönetim kurulunda tüm detayları ile tartışıldı."

Dinçşahin ve Üyelerin UND Başkanı R. Engin Özmen'den cevaplaması istedikleri sorular ise;

- UN Ro Ro; UND Deniz 'in son günlerinde 10 milyon Euro ödeyerek UND Denizin faaliyetini durdurmasını istemişti. Ama bir tek şart vardı UND 'nin açmış olduğu davalardan feragat edecekti. Bizden sonra böyle bir anlaşmaya imza atıldı mı? Yani açıkladığı 5 milyon Euro karşılığında UND 'nin açtığı davalardan feragat edilmiş midir?
- Rekabet kurumu kararı doğrultusunda UN Ro Ro 'ya karşı tazminat davası açmayacağının taahhüdü verilmiş midir?
- Bundan bütün yönetim kurulu üyelerinin, derneğin diğer yetkili organlarının haberi var mıdır?

Yıl: 3 SAYI: 74 FİYATI: 50 kuruş - EKİM 2012

GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Nurcan GÜNEŞ

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Z. Şule GÜNDOĞAN

F. Zerdar ÖZÜLÜKTEKİN

Grafik Tasarım:

Ö. Faruk DİRLİK

Kayahan ÜÇLER

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT
İzmir: Öküt İSKİALP
Edirne: KAPIKULE-
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL
(Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ
Mersin: Mehmet AHATOĞLU
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:

Bülent KILIC (Kilic Ofset)
İğdır-DİLÜCU: Serdar ÜNSAL
Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK:
Selehattin KACURU
Artvin-Hopa-SARP:
Hayati AKBAŞ
Sırmak-Silopi-HABUR:
Halil ÇÖKÜN
Cizre: Emin Diloğan KINAY
(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlaz Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

"OMSAN, ANKARA LOJİSTİK ÜSSÜNDE..."



OMSAN Lojistik, Ankara Lojistik Üssündeki yeni deposu ile müşterilerine depolama hizmeti verecek. Toplam 200 bin m²'lik 15 adet deposunda hızlı tüketim, elektronik, gıda, tekstil, otomotiv, telekomünikasyon, inşaat ve petrokimya, sektörlerine başarılı bir şekilde depolama, antrepo ve katma değerli hizmetler sunan OMSAN Lojistik, Ankara Lojistik Üssünde depo açtı. OMSAN Lojistik'in, açtığı yeni depoyu, depolama ve yurtdışı dağıtım projeleri kapsamında parsiyel aktarma merkezi olarak

kullanacağı belirtildi. Çağdaş, modern ve şehir hayatını olumsuz etkilemeyecek bir konumda olması, düzenli, güvenilir ve denetlenebilir olması, lojistik sektöründeki tüm paydaşları bir arada bulundurması bakımından, Ankara Lojistik Üssünün avantajlı bir konumda olduğunu belirten OMSAN Lojistik Depo ve Dağıtım Operasyonları Müdürü Burak ALAT, ev-ofis lojistik faaliyetleri ve depolama hizmetlerinin yanı sıra bu depoda aktarma merkezi olarak da hizmet vereceklerini ifade etti.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

7

| EKİM 2012 |
| www.tasimacilar.com |

UND HATAY TEMSİLCİLİĞİ VE EĞİTİM MERKEZİ AÇILDI

Oya KAYA

Bölge nakliyecisinin yanında olduklarını söyleyen UND Başkanı R. Engin Özmen "Bizler Türkiye'de her türlü olumsuzluğa karşı mücadele veren bir sektörün temsilcileriyiz" dedi. Uluslararası Nakliyeciler Derneği(UND)'nin Hatay Bölge Temsilciliği ve Eğitim Merkezi açılış töreni Hatay Valisi Mehmet Celalettin Lekesiz, Hatay Emniyet Müdürü Ragıp Kılıç, UND Başkanı Ruhi Engin Özmen, Hatay UND Bölge Temsilcisi Mustafa Yılmaz, UND Genel Sekreteri Fevzi Çakmak, İcra Kurulu Başkan Vekili Melike Tümen ve UND üyesi nakliyecilerinde katılımıyla Antakya Büyükdalyanı'nda gerçekleştirildi.

"HER TÜRLÜ ZORLUĞA RAĞMEN 'İNADINA TİCARET'"

Merkezin açılış öncesinde bir konuşma yapan UND Başkanı R. Engin Özmen, Hatay ilinin son günlerde zor bir süreçten geçtiğini belirterek "Türkiye'nin son günlerde zor günlerini geçirdiği bu coğrafyada yüne tüm zorluklara göğüs gererek var olma mücadelesi veren nakliye sektörün kendine ait binasını hizmete sunacağız" şeklinde konuştu.

Antakya'da bölge nakliyecisinin gümrüğüyle, TIR parkıyla ve çalışanlarıyla bir arada olduğu tesisi hizmete sunmanın mutluluğunu yaşadıklarını da belirten Özmen, Ayrıca Antakya'da böyle bir tesis açmanın her türlü olumsuzluğa rağmen yatırım yapılabilir bir yer olduğunu göstermek açısından da önemli olduğunu ifade etti.

İnsanların mutlu olabilmesi için ticaretin devam etmesi gerektiğini söyleyen Özmen "İnadına ticareti zorluyoruz" dedi.

"ALTTA KALANIN CANI ÇIKSIN"

Nakliyeciliğin kolay bir iş olmadığını belirten Hatay Valisi Mehmet Celalettin Lekesiz ise

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), yeni Hatay bölge temsilciliği ve Eğitim merkezinin açılışını Hatay Antakya'da gerçekleştirdi.



konuşmasında nakliye sektöründe dünyada çok ciddi bir rekabetin yaşandığını söyleyerek "Altta kalanın canı çıksın denilecek bir rekabet yaşanıyor" ifadesini kullandı. Kıyasıya rekabetin yaşandığı bir dünyanın dışında kalmamak için mücadele verilmesi gerektiğini söyleyen Lekesiz, "Rekabetin her alanda yaşandığı bir dünyada rekabetten kopmamak ve yaşadığımız dünyanın dışına itilmek için her alanda mücadele vermemiz gerektiği gibi lojistik sektöründe de mücadele vermemiz gerekiyor" dedi.

Deniz yolunun toplam maliyetler açısından önemli bir pay aldığını da belirten Lekesiz, Türkiye taşımacılığının yüzde 90'a varan bölümünün de kara nakliyesinden sağlandığını altını çizerek "Taşıma maliyetinin toplam maliyet içerisindeki payı açısından bir şekilde deniz yolu önemli. Ama bir şekilde araçlar

karaya çıkacak ve taşınan ürünler karadan nakliye edilecek. Bunun yanı sıra İstanbul'dan sonraki en büyük TIR filosu ilimizde. O açıdan nakliyecilik sektörü ilimiz açısından fevkalade önemli" şeklinde konuştu.

"İSKENDERUN LİMANI SÜRE KAYBINI AZALTTI"

Suriye ile vize muafiyetinin yaşandığı dönemde(belirli ülke vatandaşlarına vize almak zorunda kalmadan seyahat etme imkanının sağlanması)Hatay ili olarak sınır bölgesi konumunda olmalarından dolayı kaynaklanan avantajı maksimum düzeyde yaşadıklarını belirten Hatay Valisi M. Celalettin Lekesiz Suriye'deki kaosu bir an önce çözümlenerek barışın hakim olmasını temenni ettiğini de sözlerine ekledi.

Hükümetin ve UND'nin desteğiyle ulus-

lararası taşımacılık yapan nakliyecilere Mart ayı itibarıyla sefer başına bin dolarlık destek verildiğini söyleyen Lekesiz Mersin'den Mısır'ın Port Said limanına Ro Ro seferlerinin yapıldığı belirtti. Lekesiz sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Fakat bu istediğimiz sonucu vermedi. Çünkü bizim Cıvegözü sınır kapımızdan bir nakliyecimiz Suudi Arabistan'a ortalama 20 günde gidip gelirken Mersin'den 40 günde gidip gelmeye başladı. Bu da onların sefer sayılarının azalmasına yol açtı. Daha sonra ise İskenderun limanından Ro Ro seferleri devreye konuldu ve süre kısalarak 20 güne düşürüldü. Bu da sefer ve süre kaybını engelledi."

Konuşmaların sonunda gerçekleşen açılış ardından UND Başkanı R. Engin Özmen tarafından Hatay Valisi Mehmet Celalettin Lekesiz'e plaket takdim edildi.

Nizamettin KARADAĞ



17 EKİM TÜRKİYE KOOPERATİFÇİLİĞİ

Birleşmiş Milletler 2012 yılını kooperatifçilik yılı olarak ilan etti. Bizim ülkemiz de geçte olsa Birleşmiş Milletler'in bu planından esinlenerek kooperatifçilik strateji eylem planını hazırladı. Gerçekten de ilk bakışta bu eylem planının içeriğine bakıldığında kooperatiflerin örgütlenmesi, denetlenmesi, eğitilmesi, finans kaynaklara erişimi bakımından çok ciddi düzenlemeler içermektedir. Ne hazindir ki ülkemizin kalkınmasında ve gelişmesinde temel taşı olan kooperatifçilik "komünist rejimin kınıtıdır" bahanesi ile kenara atılmış, anayasamızın 171.maddesinde kooperatiflerin desteklenmesine dair amil hükümüne rağmen kooperatifler geri bırakılmıştır.

4925 sayılı karayolu taşıma kanunu ve taşıma mevzuatı hazırlanırken, motorlu taşıyıcılar kooperatiflerinin yok sayılması bu konuya verilebilecek en önemli örnektir. Bu strateji eylem planında da maalesef motorlu taşıyıcı kooperatifleri gene sayılmamıştır. Diğer bütün kooperatif türlerine çeşitli avantajlar sağlanmış olmasına rağmen motorlu taşıyıcı kooperatiflerinin bu eylem planında adının bile geçmemesi motorlu taşıyıcı kooperatiflerinin örgütlerinin zayıf olması ve sözde merkez birliğinin konunun üzerinde durmaması, her yıl sahil kentlerinde beş yıldızlı otellerde sadece kooperatif başkanlarına üç günlük tatil yaptırarak bir senelik hasılatını almasından kaynaklanmaktadır. 4925 sayılı karayolu taşıma kanunu çıkarıldığında da mevcut yönetim mevzuatı teslim olduğunda, bir avuç kooperatifle kurdugumuz kamyoncu kooperatifleri platformu, yasayı kısmen kooperatiflerin lehine çevirmişse de maalesef yetersiz kalmıştır. Kanaatimce bu strateji eylem planının motorlu taşıyıcılar kooperatiflerinin lehinde yürümesi için kamyoncu kooperatiflerinin 2004'te olduğu gibi çizimleri giyip Ankara yolunu aşındırmaları gerekecektir.

Motorlu taşıyıcı kooperatifleri 1163 sayılı kooperatifler kanunundan ziyade

4925 sayılı karayolu taşıma kanunundan esinlenerek farklı bir yasal zemine oturtulması gerekmektedir. Veya 1163 sayılı kooperatifler kanunu yeniden realize edilecek ise motorlu taşıyıcı kooperatifleri diğer kooperatiflerden farklı bir madde olarak ele alınmalıdır. Motorlu taşıyıcı kooperatifleri aynı zamanda birer ticari işletmedir. Yıllık 100 milyon ciroya erişen kooperatiflerimiz var. Ayrıca motorlu taşıyıcı kooperatiflerinin üyelerinin hepsi aynı zamanda taşıyıcı işletmelerinin bir bütünüdür. Finansman olanaklarının sağlanması, araç tedarik zincirlerinin yönetilebilmesi için motorlu taşıyıcı kooperatiflerine anayasamızın amil hükmüne göre pozitif bir ayrımcılığın sağlanması gerekiyor.

Kamyoncu esnafının motorlu taşıyıcılar kooperatifi bünyesinde örgütlenmesi için kamunun motorlu taşıyıcı kooperatiflerine bazı maddi olanaklar sağlaması gerekiyor. Örneğin, kooperatif üyesi bir taşımacı esnafının ayrıca ticaret odasına veya şoförler odasına aidat ödememesi gerekiyor. Bütün finansman sorunlarını kooperatif üyeliği ile aşması gerekiyor. Konunun başka bir boyutu, Sayın Başbakanımızın 17 Ekim tarihinde Ankara Ticaret Odası'nda kooperatifçilik stratejisi eylem planını açıklamasıydı. Bilindiği gibi 17 Ekim tarihi, sol ve sosyalistler için çok önemli bir tarihtir. Bu tarihin tesadüfen seçildiğine şahım olarak inanmıyorum. Sayın Başbakanımızın kamun yaşamın desteklenmesi bağlamında böyle bir tarihi seçmiş olması gerçekten takdirte sayandır. Anayasamızın 171. Maddesinde kooperatiflerin korunması emir edilmesine rağmen bir türlü uygulanmadı. Umarım bu stratejik eylem planı da bu anayasa maddesi gibi havada kalmaz. Kalmaması için de kooperatifçiliğe gönül veren herkesin canı gönülden çalışması gerekiyor.

Bu vesileyle ülkemizin ve cefakar taşımacı sektörümüzün kurban bayramını kutlar, hayırlara vesile olmasını dilerim.

Y E N İ S T R A L I S H I - W A Y



WINNING ON THE HI-WAY

Yeni Stralis Hi-Way: Truck of the Year 2013.

Maliyetleri minimuma indiren üstün teknolojisi, daha fazla güç ve daha fazla tork sağlayan motoru, kusursuz stili ve konforu sayesinde dünyada uzun yol taşımacılığında yeni bir rekor daha kırıldı.

Yeni Stralis Hi-Way: Truck of the Year 2013.

IVECO
WWW.IVECO.COM

Iveco, deneysel bir amfibik olan Sealand'i ve buna ek olarak acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanan iki aracını 6-14 Ekim tarihlerinde düzenlenen 52. Cenova Uluslararası Boat Show'da tanıttı



IVECO CENOVA'DA SEALAND ARACINI SERGİLEDİ

Her yıl profesyonelinden meraklısına 250 bin kişinin ziyaret ettiği fuarda Iveco Daily 4x4 şasisi temel alınarak mühendis Maurizio Zanisi tarafından tasarlanan Sealand sergilendi. Büyük yatları taşımak için kullanılabilen araç Boat Show kapsamında Ligurya'da yapılan kısa gezide kendini kanıtladı. Şirket, acil kurtarma görevleri için geliştirilen amfibik RAVx6 "Duffy" ve Magirus 32-LAT mafsallı dönebilen itfaiye merdiveniyle Eurocargo 160E 30'u da burada tanıtıyor.

Hem suda hem karada güvenilir ve dayanıklı deneysel araç modifiye edilmiş bir Iveco Daily 4x4. Aracın mekanik parçalarında hiçbir değişiklik yapılmamış fakat denizde seyretmesi için yapılmış çeşitli tasarımsal farklılıklar var. Motor olarak şu jetiyle üç litrelik turbo dizel kullanılmış ve

aracın deposu 300 litreye kadar yakıt alabiliyor. Sealand bugüne kadar aralarında 140 kilometreye denk gelen 75 deniz millik 14 saat süren Korsika Kanalı geçişinin de bulunduğu çeşitli görevlere katılmış.

RAVX6 "DUFFY" TÜM ACIL DURUMLAR İÇİN HAZIR

Amfibik olan RAVx6 "Duffy" yolda, arazide yahut çamurda suyu yönlendirecek biçimde tasarlanmıştır. Araçta en kötü koşullar için optimize edilmiş ön, merkez ve arka akslarda diferansiyeller yer alıyor. Magirus "Duffy" 15 tonluk 3 akslı 6x6 şasiye sahip. FPT Endüstriyel'in N60 ENT motoru ve Allison otomatik vites kutusuyla araç saatte 85 kilometreye erişebiliyor. Ayrıca motorun devre dışı kalma durumuna karşı tam yükte 2 mil hızla yol alınmasını sağlayacak amfibik bir

navigasyon sistemi de mevcut.

YANGIN MÜCADELE MERDİVENİ

Iveco standında mafsallı merdivenler arasında en bilinenlerden biri olan Magirus'un yangın merdivenini de içeriyor. 32-L AT mafsallı, dönebilen merdiven Eurocargo 160E30'un üzerine 4,815-mm'lik dingil mesafesi ve 1+2 M'L'lik kabinle oturtulmuş. Merdivenin gövdesi 5 parçadan ve 4,7 metrelik teleskopik uzatmadan oluşuyor, aksaklıkları en aza indirmek için de bilgisayarlı sistemle donatılmış. Araçta ayrıca Vario ve hiclejacking güvenlik sistemi var. 32 Metre yüksekliğe ulaşabilen merdiven 300 kiloya kadar ağırlık kaldırabiliyor. Ek olarak merdivenin ucundaki kurtarma kafesi 400 kiloluk yüklerin nakliyesine uygun.

CEVA LOJİSTİK, EN BÜYÜK LOJİSTİK DEPOSUNU GEBZE'DE AÇTI



Ceva Lojistik, Türkiye'deki yatırımlarını artırarak sürdürüyor. Firma, lojistik depolarından yenisini Gebze'de açarak kapasitesini yüzde 10 artırdı ve Türkiye'de 600 bin metrekare depolama alanına ulaştı. Ceva Lojistik'in Gebze'deki 3. deposu olan yeni yatırımı 60 bin metrekare alana yayılıyor. 300 yeni istihdam, özel IT sistemi, deprem yönetmeliğine uygun ve yangına karşı son teknoloji önleme sistemine sahip depo, Uluslararası Yangın Koruma Derneği (NFPA) standartlarına uygun olarak inşa edildi. 2012 yılında Türkiye'nin lojistik sektöründe tek merkezden takip sistemi olan

Kontrol Merkezi'ni açan ve yılın ilk yarısında Gebze ve Adana'da iki yeni depoyu ve transfer merkezini hizmete sokan Ceva, şimdi de Türkiye'nin en büyük depolarından birini sanayinin dağıtım ve üretim merkezi Gebze'de faaliyete soktu. Gebze'nin lojistik açıdan önemli bir merkez olduğunu söyleyen Ceva Türkiye ve Balkanlar Genel Müdürü Aslan Uzun, "Sanayinin merkezi olan Gebze, Türkiye'nin kalbi olarak tanımlayabileceğimiz bir konumda bulunuyor. Gebze'deki 60 bin metrekarelik yeni depomuz Türkiye'nin en büyük deposu olmasının yanı sıra IT alt yapısı ve güvenlik standardı ile de bizim

Ceva Türkiye'de 600.000 m² depolama alanına ulaştı

için stratejik bir önem taşıyor" dedi

Dünya Bankası 2010 Lojistik Performans Araştırmasına göre Türkiye'nin 150 ülke arasında 39. sırada yer aldığını belirten Uzun "Bu da Türkiye'nin lojistik açıdan yüksek potansiyele sahip olduğunu gösteriyor. Bu nedenle, gerek yurtdışı gerekse uluslararası dağıtım ağımızın daha verimli ve yüksek performansla çalışması için Türkiye'nin dört bir yanında bulunan subelerimizde yeni bir yapılaşma sürecine girdik. Türkiye'deki en modern, insan ve çevre sağlığına uygun depo olan Gebze 3 depomuz ile sektöre de örnek olacağımıza inanıyoruz" dedi

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

| EKİM 2012 |
| www.tasimacilar.com |

BURSA LOJİSTİK KÖY İÇİN İLK ADIMI ATIYOR

Bursa Sanayi ve İşadamları Derneği (BUSIAD) Yönetim Kurulunun "Bursa Lojistik Köyü Çalışmaları" konusunda bir açıklama yayınladı. Bu açıklamada şu bilgilere yer verildi: "Bursada bir lojistik köyü kurulması konusunda fizibilite çalışması BEBKAnın "Doğrudan Faaliyet Desteği Programı" çerçevesinde başlatılıyor. BUSIAD Yönetim Kurulu tarafından, endüstriyel çeşitliliği ile Türkiye ihracatının en önemli merkezlerinden biri olan Bursa'da

her geçen gün gereksinimi artan bir lojistik köyü kurulması konusunda konu ile ilgili tüm kent dinamiklerinin katılımıyla Temmuz ayında BUSIAD Evinde Bursa Valiliğinin, Büyükşehir Belediyesinin ve Uludağ Üniversitesi akademisyenlerinin hazır bulunduğu bir arama toplantısı gerçekleştirilmişti. Bu toplantının önemli sonuçlarından biri, konu hakkında bir fizibilite çalışması yapılması idi. Bunu gerçekleştirebilmek amacıyla BUSIAD

Yönetim Kurulu tarafından geçtiğimiz ay BEBKAnın 2012 Yılı Doğrudan Faaliyet Desteği programına Bursa Valiliği ve Büyükşehir Belediyesinin iştirakleriyle başvuruda bulunuldu. Bu başvurunun kabul edildiği haberi alındı. BEBKA Yönetim Kurulu tarafından desteklenmesi karar verilen projenin sözleşmesi de BUSIAD ve BEBKA arasında dün itibarıyla imzalandı. Böylece projenin başlangıcı sayılan fizibilite raporu başlangıcı süresi start aldı."

AMBARLARDAKİ NAKLİYECİLERİN SORUNLARI HER GEÇEN GÜN ARTIYOR

Ambarlar esnafının sorunlarına birde taşınma muamması eklenince Zeytinburnu Ambarlardaki nakliyeciler sıkıntılı bir süreçten geçiyor.

Yılsonunda Hadımköy'e taşınacak olan Ambarlar sitesi ile ilgili sıkıntılarla geçtiğimiz dönemlerde gündeme getirmiştik. Yaklaşık 32 yıldır Zeytinburnu'nda faaliyet gösteren Ambarlar sitesi sakinlerine Hadımköy Deliklikaya mevkiinde yer gösterilmiş ve 217 dönümlük bu arazi üzerinde yapılacak olan yeni iş yerlerine taşınmaları istenmişti. Fakat 2012 yılının bitmesine az bir süre kalmasına rağmen henüz Hadımköy'de oluşturulacak Ambarlar bölgesi için çalışmalar başlamamıştı.

NEDENLER ÇOK, CEVAP YOK

Korsan taşıma yapan kişiler, tonajla ilgili sıkıntılar, zorlayıcı N2 belgesinin şartları, Ulaştırma Bölge Müdürlüğü Ekipleri'nin Ambarların içerisinde ceza kesmeleri gibi çok sayıda nedenle birlikte bir de taşınma muamması eklenince Zeytinburnu Ambarlardaki nakliyeciler sıkıntılı bir süreçten geçiyor.

Tüm bu problemler Ambarlar esnafının ortak sıkıntısı ve konuyla ilgili olarak görüştüğümüz kişilerden



neredeyse tamamı aynı şikâyetlerde bulunuyor. Zeytinburnu Ambarlarda nakliyecilik yapan Ahmet Arkan taşınma konusu netleşene kadar en büyük sıkıntılarının korsan taşımacılık yapan kişiler olduğunu belirterek, belediyelerin bu konuda yardımcı olmasını istiyor.

KORSAN NAKLİYECİLER, RESMİ NAKLİYECİLERE SIKINTI ÇIKARTIYOR

Arkan, Belediyeler tarafından, korsan taşımacılık yapan firmaların kapatılmasını ya da resmîleştirilerek vergiye bağlanmalarını talep ederken, "Onların korsan nakliyecilik yaptığı yerde biz vergimizi vererek, resmi olarak taşımacılık yapıyoruz. Onlar güne göre değişen, günün karına uygun olarak fiyat düşürürken bizim aynı şekilde davranmamız söz konusu değil" diyerek belgeli taşımacılık yapanların zor durumda kaldığını belirtti.

Belgesi olmayan, sigorta ödemeyen dolayısıyla kaybedecek hiçbir şeyi olmayan kişilerin nakliyecilik yaptığının söz eden esnaf Eser Şanlı da aynı sıkıntıları

gündeme getirerek, illegal yollarla nakliye yapan kişilerin düşük fiyatlar vermelerinden dolayı onlarla rekabet edemediklerinin altını çizdi.

Hadımköy'e taşınmayla birlikte yolun yaklaşık olarak 45 kilometre uzayacağını belirten Ambarlar esnafı, müşterilerin kendilerine yakın bölgelerde taşıma yapan firmaları seçtiğini ayrıca korsan taşımacılık yapan firmalar varken birçok müşterinin de malını Ambarlar esnafına taşıttırmayacağını düşünüyor.

AMBARLAR BÖLGESİ ESNAFIN İHTİYAÇLARINI KARŞILAMIYOR

Mevcut Ambarlar bölgesinin uzun yıllar önce o dönemin şartlarına göre kurulmuş olması nedeniyle artık ihtiyaçları da karşılamıyor. Gelende küçük araçlara göre yapılandırılmış site bugün zamanın ve teknolojinin ilerlemesiyle devreye giren büyük araçları barındıracak kapasiteye de sahip değil. Bu nedenle Ambarlar esnafı ihtiyaçları gözeticilerle yapılacak yeni bir yere taşınmaya razı ancak yine de neticenin ne

olacağı konusunda çekinceleri var. Tahsis edilen Hadımköy bölgesinde mülkiyetin Ambarlar tarafından satın alınması mı istenecek yoksa kiralanacak mı bu gibi belirsizlikler nakliyecilerinde nasıl adım atacakları konusunda karar vermesine engel oluyor.

"BAKKAL İLE HİPERMARKETLERİ KARŞI KARŞIYA GETİRİYORLAR"

3 coğrafi bölge ve her bir bölgede en az 2 ilde örgütlenmiş olma koşulunun kendilerini zorladığını belirten esnaf bu koşulun Ambarlar bölgesinde taşımacılık yapan firmaları birleştirme amaçlı olduğunu ancak her firmanın başka bir firma ile birleşmeye yanaşmadığını belirterek bu durumun kendi içlerinde rekabet doğuracağını ve bunun da fiyatları etkileyeceğini belirtti. Ayrıca Ambarlar esnafı 3 coğrafi bölge zorunluluğunun büyük lojistik firmalarının, küçük nakliyeciyi bitirmek için karayollarına baskı yapması sonucu meydana çıktığı iddiasında bulunarak "Bu bakkal ile hipermarketleri karşı karşıya getirmek gibi

UTİKAD

Yeni dönemde eğitimlere başladı

Uluslararası düzeyde hizmet kalitesine ulaşmasına katkıda bulunacak, yetişmiş insan gücü kaynağının güçlendirilmesi amacıyla eğitim faaliyetlerini sürdüren UTİKAD'ın, yeni dönem eğitimleri Eylül ayında başladı.



Türk Lojistik sektörünün hızla artan nitelikli işgücü talebine katkıda bulunarak, şirketlerin uluslararası standartlarda hizmet vermesini sağlamak amacıyla, eğitim programını yenileyen ve zenginleştiren UTİKAD, yeni dönemde binlerce sektör çalışanının mesleki gelişimine katkıda bulunmayı hedefliyor.

Düzenlediği sertifikalı lojistik eğitimlerine, Karayolu Taşımacılığı Operasyon Eğitimi, Havayolu Taşımacılığı Operasyon Eğitimi, Denizyolu Taşımacılığı Operasyon Eğitimi gibi yeni eğitim başlıkları da ekleyen Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üreticileri Derneği (UTİKAD), sektörün çatı kuruluşu olarak, geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi bu yıl da binlerce sektör çalışanının mesleki gelişimine katkıda bulunmayı hedefliyor. Genişletilen eğitim kadrosuna ek olarak lojistik sektörünün deneyimli, lider isimlerinin de ders vereceği eğitimlerde, sektöre iç içe bir eğitim sunularak, katılımcılara akademik bilgi yanında, iş dünyasının istediği sektörel bilgi ve deneyimin kazandırılması da sağlanacak. Bugün 400 bin kişiyi istihdam eden sektörün yakın gelecekte 1,5 milyon kişiyi istihdam etmeye hazırladığına dikkat çekerek, sektörde uzmanlaşmanın daha önemli hale geleceğinin altını çizen UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, derneğin gelecek dönem eğitim faaliyetleri ve projeleri hakkında şu bilgileri verdi: "Sektörde uzmanlaşma her geçen gün önem kazanıyor. Sektörün uzman çalışan ihtiyacının karşılanması amacıyla UTİKAD Akademi Projesi'nin temellerini attık. Derneğin tecrübesi ve verdiğimiz sektörel eğitimler, UTİKAD Akademi için ciddi bir altyapı hazırlığı sağladı. Akademide verilecek eğitimlerle sektördeki işbaşı eğitim eksikliğini karşılayacağımız gibi, sektöre yeni girecekler ve mevcut çalışanların gelişimlerine de katkıda bulunacağız. Ve akademi bünyesinde vereceğimiz eğitimlerle International Federation Of Freight Forwarders (FIATA) Diploması vererek dünyanın her yerinde bu mesleği yapmalarını sağlayacağız."

Tüm dost ve müşterilerimizin Bayramını en içten dileklerimizle kutlar, sağlık ve mutluluk dolu günler dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Avçılar Merkez: Bağlarçı Cad. No:27 Avçılar / İstanbul • Tel: 0 (212) 412 15 15 • Faks: 0 (212) 412 16 96
İSTOÇ Satış & Servis: Göztepe Mah. İSTOÇ 1. Cadde S-2 Blok No 6-A Bağlar, İstanbul • Tel: 0 (212) 410 24 00 • Faks: 0 (212) 410 24 10
Maslak Showroom: Eski Büyükdere Cad. No:73/1 Maslak, Şişli / İstanbul • Tel: 0 (212) 346 34 10 • Faks: 0 (212) 346 34 15
Hadımköy Satış & Servis: Hadımköy Gışeler Mevkii No:6 Hadımköy / İstanbul • Tel: 0 (212) 867 66 66 • Faks: 0 (212) 867 66 90
İşıkent Satış & Servis: 88. Sok. No: 125 İşıkent Bornova / İzmir • Tel: 0 (232) 455 38 00 • Faks: 0 (232) 455 38 38
Bayraklı Showroom: Anadolu Cad. No: 25 Bayraklı / İzmir • Tel: 0 (232) 435 42 00 • Faks: 0 (232) 435 22 20
Susurluk Satış & Servis: Sultançayırı Hanifi Kulağı Mevkii Durağı Susurluk / Balıkesir • Tel: 0 (266) 867 03 30 • Faks: 0 (266) 867 03 23
www.has.com.tr



GOODYEAR, OTOMATİK HAVA BASINCI KORUMA TEKNOLOJİSİNİ HAYATA GEÇİRDİ

Goodyear, yakıt tasarrufunun ve lastik performansının artırılmasını ve CO2 salınımının azaltılmasını sağlayan, aynı zamanda harici müdahale ile basınç ayarlamasına olan ihtiyacı ortadan kaldıran "Otomatik Hava Basıncı Koruma Teknolojisi"ni ilk kez IAA 2012 Ticari Araç Fuarı'nda tüketicilerine tanıttı.

Goodyear, ABD Akron, Ohio Laboratuvarı'nda yapılan uzun süreli araştırmalar sonucunda hem yakıt tasarrufuna ve CO2 salınımının azaltılmasına hem de harici müdahale ile basınç ayarlamalarına olan ihtiyacı ortadan kaldıracak "Otomatik Hava Basıncı Koruma Teknolojisi"ni (AMT) geliştirdi.

Goodyear tarafından geliştirilen Hava Basıncı Koruma Teknolojisi, harici pompalara, elektronik aletlere ve sürücünün müdahalesine gerek kalmaksızın lastiklerin optimum basınçta sürekli olarak korumasına olanak tanıyor. Bu teknoloji sayesinde araç lastiklerinde basınç kontrolüne gerek kalmazken, düşük lastik basınçından kaynaklanan yakıt kayıpları ortadan kalkıyor. Ayrıca, daha düşük CO2 emisyonu, uzun lastik ömrü, araç güvenliğinde

Goodyear, ticari lastiklerde kendi kendini şişirme "Otomatik Hava Basıncı Koruma Teknolojisi"ni görücüye çıkardı.

ve araç performansında artış sağlanıyor. Goodyear Teknolojiden Sorumlu Başkanı Jean-Claude Kihn, "Hava Basıncı Koruma Teknolojisi, ticari araç lastiklerinin yalnızca performansını artırmakla kalmayıp, aynı zamanda filo sahiplerine ve kullanıcılarına, dış ömrünü uzatarak ve yakıt tasarrufunu artırarak maliyet tasarrufu sağlayacak. Bu teknoloji ile kaydettiğimiz ilerleme oldukça cesaret verici. Bu konsepti daha ileri testlere tabi tutmak için sabırsızlanıyoruz" diyerek yeni teknolojiyi özetledi.

OTOMATİK HAVA BASINCI KORUMA TEKNOLOJİSİ HAKKINDA;

Lastiğin şişkinliğindeki her 0,5 bar (50 kPa) değerindeki kayıp, kilometre başına 1 litrede yüzde 1 kayba neden olduğu tahmin ediliyor. Bu yüzde 1'lik oran önemsiz görünse de, 100 km'de litresi 1,40Euro olan yakıttan 35 litre tüketen ve yılda

150.000 km yol yapan bir araç için yaklaşık 735 Euro fazladan bir maliyet demek. Hava Basıncı Koruma Teknolojisi (AMT), ticari lastik pazarında lastik ömrünün uzatılması ile ilgili büyük rol oynuyor. Yüzde 10 oranında az şişirilmiş lastikler, lastik ömrünü yüzde 9 ila 16 oranında azalttığı söyleniyor. Ticari araç filosu kullancıları Goodyear tarafından geliştirilen Hava Basıncı Koruma Teknolojisi sayesinde, kullandıkları lastiklerden tam kilometre performansını alabiliyor. Tüm kamyon ve römork araçlarının yaklaşık yansı lastikleri de içermektedir. Bu sebeple, lastikle ilgili maliyetler ticari araç filosu kullanıcıları için en yüksek bakım maliyetini oluşturuyor. Uygun şekilde şişirilmiş lastikler, aracın yol tutuş performansını optimumda tutarken, gereğinden az şişirilmiş lastikler, basınç yolun üzerine dengeli şekilde dağıtamaz ve aynı zamanda, yolla doğrudan temas halinde olan dış alanı da azaltacağından kaplamasının sağlığını bozabilir.

Irak'a taşıma yapacaklar, vize uygulamasına dikkat!

Irak Merkezine taşıma yapan Türk araçları ve Suudi Arabistan'a hac ve çalışma amaçlı giden vatandaşlarımız Irak güncellerine dikkatli olmalı. Bu durumda ilişkin olarak, en azından uluslararası eşya taşımacılığı yapan sürücülerimize verilecek vize uygulamalarında esneklik veya muafiyet sağlanmasına yönelik olarak Uluslararası Nakliyeciler Derneği tarafından Dışişleri Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunulduğu belirtildi.

bilgiye göre, daha ziyade işadamlarına, işçilere vize verildiği bilgisi alınmış, sürücülere yönelik vize uygulamasına ilişkin net bilgi alınmamıştır. Bu duruma ilişkin olarak, en azından uluslararası eşya taşımacılığı yapan sürücülerimize verilecek vize uygulamalarında esneklik veya muafiyet sağlanmasına yönelik olarak Uluslararası Nakliyeciler Derneği tarafından Dışişleri Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunulduğu belirtildi.

