



TOBB'un uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin istatistiklerine göre; 2013 yılı Ocak ayında, bir önceki yılın Ocak ayına göre verilen geçiş belgesi sayısında yüzde 2,09'luk bir artış, TIR Karnesi sayısında ise yüzde 1,74'lük bir azalma yaşandı.

UN RO-RO'NUN YENİ GEMİSİ

TRIESTE HATTINI RAHATLATACAK

İlk etapta İstanbul - Trieste hattında kullanılacak gemi, gelecek yükün tonajına göre diğer hatların yoğunluğunu azaltmak için de kullanılacak.

TÜRK BAYRAKLI VE TÜRK MÜRETTEBATLI

■ 208 metre uzunluğuna sahip 280 TIR kapasiteli yeni gemi UN İstanbul'un yüksüz ağırlığının 31 bin 500 ton olduğu belirtilirken, 21 deniz mili süratle sahip geminin 4 ana güverte yükleme alanına sahip olduğunun altı çizildi. En modern elektronik seyir cihazları ile donatıldığı belirtilen geminin Türk bayraklı ve Türk mürettebatlı olduğu da vurgulandı.

HABERİ 6. SAYFADA



FORD CARGO 1846T



ULUSLARARASI NAKLİYECİLERİN hizmetine sunuldu

53 yıllık tecrübeye sahip Ford Otosan tarafından tasarlanıp geliştirilen Yeni Ford Cargo 1846T çekici küresel pazarda yerini almaya hazır. One Ford stratejisinin ağır ticari araç sınıfındaki uygulaması doğrultusunda geliştirilen Ford Cargo 1846T'nin, Ford Otosan İnönü fabrikasında üretimini başlandı.

SAYFA 8'DE

DERDİ BİTMİYEN SEKTÖR



Kamyoncu esnafı BORÇ BATAĞINDA

Dünya da olduğu gibi Türkiye'de de nakliyecilik en zor mesleklerden biri. İstanbul Nakliyeciler Sitesi esnafı para kazanamadıklarının altını çizerek, "Para yok. Kamyoncu camiası para kazanmıyor. Para kazanmadığı için mazot alamıyor, vergisini ödeyemiyor. Haciz geliyor fakat para olmadığı için borcunu ödeyemiyor. Trafik sigorta ücretleri ikiye katlandı. Belgeler desen başka bir dert. Şoför esnafı saatli bomba gibi her an patlayabilir" ifadelerinde bulundular.

SAYFA 7'DE

ULUSLARARASI TAKOGRAFÇILAR DERNEĞİ

TÜVTÜRK'ün çifte standart UYGULADIĞINI İDDİA ETTİ

Uluslararası Takografçılar Derneği (UTD), TÜVTÜRK'ün takograf ile alakalı denetimlerinde çifte standart uyguladığını ve araç muayenelerinden haksız kazanç elde ettiğini iddia ederek, konuyu Birleşmiş Milletler / Avrupa Ekonomi Komisyonu'na taşıyacaklarını belirtti.

Açıklamada, "TÜVTÜRK, Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik kapsamında zorunlu olarak kontrol edilecek parçalar içerisinde takograf ile alakalı olarak;

- Takograf (Mühürlerin varlığı ve bütünlüğü) (Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre bulundurulması zorunlu olan araçlar için)

- Takograf plakasının uygunluğunun kontrolü

- Şüphe varsa, takograf plakasının üzerinde bulunan verilerin tekerleğin anma çevresi veya büyüklüğü ile aynı olup olmadığının kontrolü

- Mümkünse takograf mühürlerinin veya varsa bağlantıları yanlışlıca müdahalelere karşı koruyan diğer başka araçların olup olmadığının kontrolünde çifte standart uygulamaktadır" ifadelerine de ayrıca yer verildi.

Ülkemizde Karayolları Trafik mevzuatında can ve mal güvenliğini etkileyen sürücülerin araç kullanma, çalışma ve dinlenme süreleri yanı sıra, aracın hız ihlallerini kayıt altına alan ve 25571 sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliği gereğince araç kullanma ve dinlenme sürelerine uyma mecburiyeti olan, ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu taşıt sürücülerinin, taşıt kullanma sürelerine aykırı olarak taşıt kullanması ve bunlara taşıt kullanılması yasaklanan ve 2013 yılı Trafik ceza uygulamalarında Takograf cihazları araçta bozuk kullanmanın veya kullanımdan 5 bin 311 TL ve 3-6 ay idari ceza olarak sorumlulara yansıtıldığı belirtilirken, Takograf Cihazları

UTD, TÜVTÜRK'ün çifte standart uyguladığını iddia ederek konuyu Avrupa Ekonomi Komisyonu'na taşıyacaklarını belirtti.

Damgalama ve Muayene Yönetmeliği gereği kullanımı şart koşulan takograf cihazı ülkemizde yapılan araç muayenelerinde hafif kusur olarak değerlendirildiğinin altı çizildi.

UTD tarafından belirtilen açıklamada 4 Şubat 2013 tarihinden itibaren "2013 Yılında Uygulanacak Kusurlar Tablosu"na bakıldığında takografın hafif kusur olarak yansıtıldığı ifade edilirken, AB ülkelerine taşımacılık yapan araçlara da TÜVTÜRK tarafından Yola Elverişlilik Muayene Belgesi düzenlendiği hatırlatıldı ve "TÜVTÜRK UDH Başkanlığı denetiminde hizmet vermekte ise; Yola Elverişlilik Muayenesinde TÜVTÜRK hangi kusurlar tablosuna dayanarak takograf denetimini ağır kusur olarak değerlendirmektedir?" sorusu

yöneltilti.

UTD, Uluslararası taşımacılıkta mevzuata uyulduğunu belirtirken, ülkemizde ise mevzuata uyulmadığı iddia etti ve "AB ülkelerinin can ve mal güvenliği ülkemizden daha değerlidir?" ifadelerine yer verildi.

Bu konuda TÜVTÜRK'ü ülkemizde mevzuat gereği hizmet vermeye ve araç muayenelerinde takograf denetimlerini ağır kusur olarak denetlemesine davet ediyoruz.

Aksi taktirde tazminat konusunda oluşan haklarımızın taleplerini arz edeceğimizi beyan ederiz.

Konunun BM/AEK sekretaryasına (Birleşmiş Milletler / Avrupa Ekonomi Komisyonu) taşıyacağımızı bilginize arz ederiz"



MICHELIN



2012'de "verimli" sonuçlara ulaştı

Michelin, lastik pazarındaki küresel daralma ve durgunluğa rağmen 2012 yılında net kârını bir önceki yıla göre artırdı.

170 ülkede faaliyet gösteren Michelin, 2012 yılını başarılı finansal sonuçlarla kapadı. Tüm dünyanın krizle mücadele ettiği 2012'de Michelin, net kârını artırarak 1 milyar 571 milyon Euro'ya çıkarmayı başardı.

2012 yılı finansal sonuçlarını açıklayan Michelin, 2012 yılında daralma yaşayan dünya lastik pazarına rağmen, konsolide net satış gelirlerini yüzde 3,6 artışla 21 milyar 474 milyon Euro'ya yükseltmeyi başardı. Önceki yıla oranla faaliyet kârını da yüzde 25 yükselterek 2 milyar 423 milyon Euro'ya ulaştıran Michelin, böylelikle faaliyet kâr marjını 2 puanlık artışla yüzde 11,3'e çıkarmış oldu. Michelin'in 2012 yılı net kârı ise 1 milyar 571 milyon Euro olarak gerçekleşti.

ZOR YIL, İYİ SONUÇ

Michelin, lastik pazarındaki küresel daralma ve durgunluğa rağmen, verimli fiyatlandırma politikası, yapısal olarak yüksek nakit yaratma becerisi, kamyon lastiklerindeki toparlanma, iş makineleri ve endüstriyel lastik satışlarından sağlanan yüksek kârlılık ile 2012 itibarıyla başlatılan yeni rekabet planı sayesinde başarılı finansal sonuçlar açıkladı. Grup, 2012'nin 'durgun pazarları' olarak gösterilen ülkelerde bile güçlü kazançlar elde ederek başarısını perçinlemiş oldu.

KAMYONCU OTOBÜŞÇÜDEN BİLİNÇLİ

5'TE



ORUÇ KAYA

Yangın Var

10

YEREL

TAŞIMACILAR

2

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |BP TÜRKİYE AKARYAKIT
DİŞ İLİŞKİLER
DİREKTÖRLÜĞÜ GÖREVİNE
EROL METİN ATANDI

BP Türkiye Akaryakit Dış İlişkiler Direktörlüğü görevine, Şubat 2013 tarihi itibarıyla Dr. Erol Metin atandı. Erol Metin'in, bu yeni göreviyle BP'nin rafinaj ve pazarlama iş kollarının hükümet ve düzenleyici kurumlar ile olan ilişkilerinden sorumlu olacağı belirtildi. BP'den önce yaklaşık 10 yıl süre ile Petrol Sanayi Derneği (PETDER) Genel Sekreteri olarak görev yapan Erol Metin, geçmişte ÇEVKO Genel Sekteriği görevini de üstlenmişti. Erol Metin, sivil toplum ve mesleki

kuruluşlarındaki tecrübeleri öncesinde, 1984-1992 yılları arasında ABD'de New Mexico Maden ve Teknoloji Enstitüsü'nde (New Mexico Institute of Mining and Technology) asistan ve sonrasında profesör olarak çalıştı. Erol Metin, lisans eğitimini Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Metalurji ve Malzeme Mühendisliği Bölümü'nde, doktora eğitimini ise ABD'de New Mexico Maden ve Teknoloji Enstitüsü'nde Malzeme Mühendisliği alanında tamamladı.

Sigorta şirketleri zararlarını şoför esnafından çıkarmak istiyorlar

Artvin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, şoför esnafının duygularına tercümanlık yaparak, şoför esnafının yaşam şartlarının her geçen gün kötüye gittiğini, artan mazot fiyatlarının şoför esnafını evlerine ekmek götürmez duruma getirdiğini ve sigorta şirketlerinin fahiş fiyatlarla sigorta yapmalarını nedeniyle de esnafın motor durdurmayla karşı karşıya olduğunu ifade etti.

Artvin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, yaptığı açıklamada şoför esnafının mecburi olarak harcadığı harcama kalemlerinde sürekli artış olmasından dolayı zor duruma düştüğünü dile getirerek hükümetin bu sese kulak vermesi gerektiğini söyledi.

Yaptığı açıklamada özellikle sigorta şirketlerinin fahiş fiyatlarla kasko ve sigorta yaptıklarını altını çizerek, bu uygulamanın şoför esnafının canını yakıldığını ifade etti. Alpaslan açıklamalarında: "Sigorta şirketleri şoför esnafından çıkarmaya çalışıyor. Fahiş fiyatlarla sigorta yapıyor. Ticari araçlarımız sigortaya çalışsa yeridir. Trafikte çıkan araçların zorunlu olarak yaptırdığı Trafik sigortası, koltuk sigortası ve kasko aşırı derecede pahalıdır. Sigorta şirketleri tarafından 2013 yılı başı itibarıyla bu kalemlere büyük zamlar yapıldı. Otomobil sahipleri geçtiğimiz yıl 250 yaptırdıkları Trafik sigortası için bu yıl neredeyse 2 ya da 3 kat daha fazla ödüyorlar. Konuyu Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın beye taşıdım. Kendisi tarafından bana verilen cevap şöyledir: "Hazine Müsteşarlığı Hazine Genel Müdürü Ahmet Genç'e konuyu ilettik" "Sayın Genel Başkan bu şekilde yanıt verdi. Ancak bu yanıt bize yetmiyor" ifadesinde bulundu.



Artvin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan şoför esnafının duygularına tercümanlık yaptı ve "Sigorta şirketleri zararlarını şoför esnafından çıkarmak istiyorlar!" dedi.



Sadece otomobilciler değil minibüslerden de çok fazla para alındığını belirten Alpaslan, ticari olan tüm taksi, minibüs, kamyonet, kamyon, otobüs, TIR olmak üzere ticari araçların bu durumdan muzdarip olduğunu belirtti.

"ŞOFÖR ESNAFINA SAHİP ÇIKAN YOK"

Kasko, Karayolları Sigortası, Koltuk Sigortası, Bağ kur, vergi derken artık şoför esnafının evine ekmek götürmez duruma düştüğünün altını çizen Alpaslan, "Bu güzel memleketimizde, yerdeki karıncadan havada uçan kuşa

varana kadar, yani nefes alan herkes, her insan, her canlı şoförden bir şeyler beklerken, şoför esnafına sahip çıkan yoktur. Tabii ki bizleri Allah hizmet için yaratmıştır. Biz şoför camiası hizmetten yana zorumuz yok. Zorumuz, federasyonda ve konfederasyondan bizlere yeterli derecede sahip çıkılmamasıdır. Sayın Konfederasyon Başkanımız Bendevi Palandöken'e, Sayın Federasyon Başkanımız Fevzi Apaydın'a seslenmek istiyorum, lütfen camiamıza sahip çıkınız! Yoksa bu gidişle şoför esnafı kan kaybediyor. Bitiyoruz" diyerek dert yandı.

MAZOT, BENZİN ZAMLARI CANIMIZA TAK DEDİRTİYOR

Artvin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, yaptığı açıklamada şoför esnafına sahip çıkan benzin ve mazot fiyatlarına yapılan zamlardan dolayı kontak kapatma durumu ile karşı karşıya kaldıklarını belirterek, hava ve deniz taşımacılığına uygulanan fiyatların, karayolları taşımacılığına da uygulanmasını talep ettiklerini açıkladı. Açıklamasında Ahmet Alpaslan; "Bu mazot ve benzin zamları şoför esnafımızın canına tak dedirt-

miştir. Sayın Başkanlarımıza seslenmek istiyorum. Sizlere bağlı bulunan esnafın halini hükümete iletiniz. Başbakanımıza, bakanlarımıza dertlerimizi anlatınız. Hava ve deniz taşımacılığına kaç liraya yakıt veriliyorsa lütfen kara taşımacılığına da aynı fiyatlar uygulansın. Hatta karayollarına daha da ucuz olmalıdır. Sayın Başkanlarımız bu konuda gündem oluşturulmasını istiyoruz" diyerek seslerinin federasyon ve konfederasyon tarafından hükümete iletilmesini istedi.

NEDEN BİR BAKANIMIZ YOK?

Artvin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, şoför esnafının hükümet içerisinde temsil edilmediğini belirterek esnaftan sorumlu olan bir bakanın hükümet içerisinde yer almasının üzüntüsünü ve eksikliğini çektiklerini ifade etti.

Başkan Alpaslan, "Birçok meslek kolunun bakanları bulunmaktadır. Ancak esnaf, şoför camiasını hükümette temsil eden, esnafın haliyle hallenen, derdi ile dertlenen ve dertlerini hükümette çözecek olan neden bir bakanımız yok. Bağlı bulunduğumuz federasyon ve konfederasyon başkanlarından rica ediyorum. Konuyu Sayın Başbakanımıza iletin, bizimde artık bir bakanımız olsun. Türkiye'nin nüfusu 75 milyon olmuştaki bununda 5 milyonu şoför ise artık bizimde bakanlığımız olsun. Artık vergisini veren, her türlü vatanına, milletine sahip çıkan, halka hizmeti hakka hizmet bilen zihniyetle çalışan şoför camiasına üst düzeyde sahih olmasını talep ediyoruz. Sesinize kulak verilmesini bekliyoruz" şeklinde konuşarak dertlerini dile getirdi.

Ahmet Alpaslan'ın gerek federasyon gerekse de konfederasyon başkanlarına sesini duyurup duyurmadığı önümüzdeki Ankara'dan bir yanıt gelip gelmemesinden günlerde belli olacak.



Ekol insan kaynaklarına tecrübeli bir isim ile yön veriyor

TÜRKİYE'NİN ve Avrupa'nın öncü entegre lojistik şirketlerinden Ekol Lojistik'in İnsan Kaynakları yönetimine önemli global şirketlerde uzun yıllar İK yöneticiliği yapan Şebnem Ustomar getirildi. Avrupa'da gerçekleştirdiği yatırımlarla küresel bir lojistik firması olma hedefine hızla ilerleyen Ekol, büyümesine pek çok global şirkette insan kaynakları yöneticiliği görevlerinde bulunmuş Şebnem Ustomar ile devam ediyor. Ekol Lojistik'te CPO (Chief People Officer) görevine getirilen Şebnem Ustomar, 1989 yılında Marmara Üniversitesi İngiliz Dili ve Eğitimi bölümünü bitirdi. İş hayatına 1991 yılında Glaxo Sütaş'ta başlayan Şebnem Ustomar, 1994 yılında Lilly İlaç ve 1996 yıllarında British American Tobacco şirketlerinde çalıştı. 1997-2004 yılları arasında DuPont Products'ta farklı görevler alan Ustomar, 2003 yılında aynı şirkette İnsan Kaynakları alanında Türkiye, Mısır ve Birleşik Arap Emirliği'nden sorumlu olmuştur. 2004-2008 yılları arasında Frito Lay'da (bir PepsiCo International şirkettir) Organizasyonel Yönetim ve Gelişim Müdürü görevinde bulundu. 2009 yılında Arzum Elektrikli Ev Aletleri'nin İnsan Kaynakları Direktörlüğü'ne getirilen Şebnem Ustomar, 2011 yılında Tadım Gıda Maddeleri Sanayi'nin İnsan Kaynakları Müdürlüğü görevini üstlendi. Şubat 2013 itibarıyla Ekol Lojistik'te Chief People Officer olarak göreve başlayan Ustomar evli ve bir kız çocuğu annesi.



Lojistik, inovasyona açık, gelecek vaat eden bir sektör

DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş. Genel Müdürü Ozan Önder, inovasyona açık ve gelecek vadeden bir sektör olarak tanımladığı "Lojistik" konusunda görüşlerini bildirdi. Ekonomik faaliyetin küresel bir nitelik kazanmasıyla hiç bir ülke ve hiç bir şirketin, baştan sona kendisinin yaptığı müstakıl bir üretim faaliyeti yürütmediğinin altını çizen Önder, "Lojistik faaliyet burada devreye girerek hammaddenin başlangıç noktasından, ürünün tüketildiği son noktaya kadar, ürünlerin, hizmetlerin ve bilgi akışının, en etkin ve verimli bir şekilde her iki yöne doğru hareketinin ve depolanmasının, planlandığı, uygulandığı ve kontrol edildiği tedarik zinciri süreci aşaması olarak tanımlanmaktadır" ifadelerinde bulundu. Uluslararası ölçüt ve niteliklere uygun eğitimi almış her bireyin bunu çalışma hayatıyla pekiştirerek hem kendisine hem de çalıştığı şirkete değer katacağını da sözlerine ekleyen Önder, sözlerini şöyle sürdürdü: "Üniversitelerde 2000'li yılların başında Lojistik ile ilgili herhangi bir bölüm çok nadir açılırken, şimdilerde neredeyse üniversitelerin olmazsa olmazı konumuna gelmiştir. Hem sektörün ihtiyacı olan uzman personeli yetiştirmek hem de uluslararası ölçüt ve nitelikte eğitim olanakları sunmaktadır. Bu anlamda sektöre yön veren firmalar olarak bizlerde üstümüze düşen görevleri yerine getirmeye çalışıyor ve şirket içi eğitimlerle kaliteli personel yetiştirmeye çalışıyoruz. DSV olarak 2013 yılında da üniversite öğrencilerini zorunlu staj süreçlerine destek vermeye devam edeceğiz. Bizler gibi kurumsal şirketlerin genç öğrencilere destek olmasının kalifiye iş gücü potansiyelini artırılmasında sektör için çok önemli bir faktör olduğunu ve katkı sağladığını düşünüyorum. Konu ile ilgili hali hazırda desteklediğimiz ve direkt temasında bulunduğumuz üniversiteler bulunuyor. 2013 yılında da bu desteği arttırarak sürdürmeye devam edeceğiz."



En çok Türk sürücüler araç kullanırken cep telefonundan mesaj atıyor ve makyaj yapıyor

Goodyear Şirketi'nin IPSOS işbirliği ile gerçekleştirdiği araştırmanın, genç sürücülerin yol güvenliği ile ilgili farkındalık, fikir ve tecrübe seviyelerini daha iyi anlamak amacıyla yapıldığı belirtildi.

Toplamda 6 bin 400 katılımcı ile Avusturya, Belçika, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Fransa, Almanya, İtalya, Hollanda, Polonya, Rusya, İspanya, İsveç, İsviçre, Güney Afrika, Türkiye ve İngiltere'de 18-25 yaş arasındaki genç sürücülerle görüşmeler yapıldığı belirtilirken, katılımcılara; Sürüş Eğitimi, Yoldaki Davranışlar, Yaşam Odağı, Toplumsal Odak, Kış Mevsimi için Hazırlık gibi 5 ana maddede 20 farklı soru sorulduğu bildirildi.

23 Temmuz ile 17 Ağustos 2012 tarihleri arasında gerçekleştirilen araştırmada, gençlerin yüzde 68'inin arkadaşlarının araç kullanırken cep telefonu ile konuştuğunu, yüzde 62'sinin de arkadaşlarının araç kullanırken mesajlaştığını, e-posta attığını veya internette gezindiğini gördüğünü söylediği ifade edildi.

Türkler araç kullanırken mesajlaşmak, e-posta atmak veya internette gezinmek için akıllı telefonlarını en çok kullanan grupta yer alırken, Türk katılımcıların yüzde 78'i arkadaşlarının bunu yaptığını gördüğünü belirtti. Türk gençleri yüzde 57 oranında araç kullanırken makyaj yapmak, saç düzeltmek gibi aktiviteleri gerçekleştirirken, İngilizler yüzde 20 ile en alt sırada yer aldı.



GENÇ SÜRÜCÜLER SINIFTA KALDI

Genç sürücüler yol hakkı vermede de erkeklerde yüzde 26, kadınlarda ise yüzde 19 oranı ile sınıfta kalırken, Almanların sarı ışıklarda hızlanarak geçmede yüzde 85 ile başı çektiği belirtildi. Türk gençlerinin yüzde 28'i de kırmızı ışıkta geçtiğini ifade etti. En iyi yol davranışına sahip genç sürücüler Belçikalı, Çek ve Fransız olanlar; kırmızı ışıkta geçme oranları sırasıyla yüzde 8, yüzde 8 ve yüzde 6 olarak belirtildi. Genç sürücülerin yüzde 84'ünün ehliyet sınavını ilk seferde

geçtiği belirtilen araştırmada erkeklerin ehliyet sınavında kadınlardan daha başarılı olduğu belirtildi. Ayrıca, araştırma ülkeleri arasında da büyük farklar gözlemlendiğine dikkati çekerken, Türkiye'deki gençlerin yüzde 54'ten fazlasının teorik sınavda ilk seferde başarısız olurken, bu oranın Çeklerde yüzde 5 ve İtalyanlar ile Almanlarda yüzde 8 olarak gerçekleştiği belirtildi. Polonya yüzde 59 oranı ile direksiyon sınavında başarısız olmaya en meyilli ülke ilan edilirken, Belçika ve Hollanda'nın da Polonya'yı takip ettiği bilgisi yer aldı.



"GECE SÜRÜŞÜNDE EĞİTİM EKSİĞİ VAR"

Genç sürücülerin yüzde 49'u gece sürüş konusunda eğitilmiş değil ve bu, derslerin çoğunun gündüz yapıldığı düşünülürse çok şaşırtıcı değil. Araştırma da, Rus, Çek ve Türk genç sürücülerin sırasıyla yüzde 76, yüzde 75 ve yüzde 72 ile en eğitimsiz ve hazırlıksız olan gençler olduğu ifadeleri yer aldı. Danimarkalı ve Alman sürücüler ise eğitim almalarına rağmen bunun öğrenmedikleri bir teknik olduğunu ifade etti.

"GENÇLERİN 'EN İYİ ARKADAŞI ARABASI'"

Araştırmada yeni ehliyet almış sürücülerin neredeyse yarısının, gidecek belirli bir yer olmaksızın keyif için dışlaşmakten zevk aldığı belirtilirken, Rus, Polonyalı, Türk ve Güney Afrikalı gençlerin bu şekilde en çok gezen ve en yüksek adrenalin hissedilen grup olduğu belirtildi. Bazı genç sürücüler için arabaları büyük bir bağlılık hissettikleri bir obje olmanın yanında gerçekten onların ekürisi/en iyi arkadaşı: Türk gençlerinin yüzde 59'u ve Güney Afrikalı gençlerin yüzde 56'sı bu fikre katılıyor.

"OMSAN'LA LOJİSTİK YOLCULUĞU" BAŞLIYOR



OMSAN, 17 Nisan 2013 tarihinde "Omsan'la Lojistik Yolculuğu" adlı bir etkinlik düzenleyecek. Program kapsamında, öğrenciler ilk olarak Omsan Cevizli Ana Kampüsünü gezecekler. Lojistik ve lojistiğin geleceği ile ilgili sohbetlerin gerçekleştirileceği Cevizli Kampüsü gezisinde öğrenciler, T.C. Kalkınma Bakanlığı ve İstanbul Kalkınma Ajansı'nın (İSTKA) desteğiyle Omsan tarafından geliştirilen ve lojistik sektöründe

bir ilk olan Emniyetli ve Ekonomik Sürüş Simülatörü'nü deneme fırsatı yakalayacaklar. Cevizli Kampüsünün ardından Omsan Tuzla deposunu ziyaret edecek öğrencilere, burada da ileri teknoloji depolama süreçleri ile ilgili tanıtıcı bir gezi düzenlenecek. Öğrenciler, daha sonra Orhanlı Lojistik Kampüsünde otomotiv lojistiği süreçleri hakkında bilgilendirilecekler. Omsan'la lojistik yolculuğu bir tüm gün sürecek. Omsan Lojistik

İnsan Kaynakları ve Kalite Sistemleri Müdürü Bilge Baykurt Özkes, lojistiğe ilgi duyan üniversite öğrencilerine lojistik dünyasını yakından göstermeyi hedeflediklerini söyledi. Özkes, bu tür bilgilendirici ve eğitici gezilerin öğrencilerin aldıkları teorik ve teknik eğitimin yanı sıra süreçlerin pratikte nasıl işlediğini görmelerini sağlaması nedeniyle sektörün gelişimine katkıda bulunacağına inandıklarını sözlerine ekledi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

3

ARLOD YÖNETİM KURULU BAŞKANI ADNAN AĞAÇLI 2012 VE 2013 DEĞERLENDİRDİ

ARLOD 8. Olağan Genel Kurulu düzenlendi

ARLOD Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Ağaçlı Genel Kurulda yaptığı 2012 değerlendirme konuşmasında, geçtiğimiz yıl otomotiv sektörünü etkileyen en önemli konunun, ekonomik büyümenin yavaşlaması olduğunu belirtti. Bu durumun talebi sınırlayıcı bir etki yarattığına vurgu yapan Ağaçlı, bu nedenle pazarın bir önceki yıla göre yüzde 10 küçüldüğünü ifade etti.

Ağaçlı, lojistik sektöründe, 2012 yılı araç bazında satış rakamlarının tatmin edici olmasına karşın, kazanç bakımından beklenen getiriyi elde edemediklerini belirtti.

2013 HEDEFİ %4 BÜYÜME

Ağaçlı 2012 değerlendirmesinin ardından 2013 yılı için beklentileri de paylaştı. 2013 yılı için büyüme hedefinin yüzde 4 olarak belirlendiğini ifade eden Ağaçlı, "2013 yılında faiz oranlarının düşeceğini, tüketici kredi kulla-

Araç Lojistikçileri Derneği ARLOD 8. Olağan Genel Kurulunu düzenledi. Toplantıda konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Ağaçlı 2012 yılını değerlendirdi ve 2013 tahminlerini paylaştı.

nımlarının artacağı, bunun otomotiv pazarına olumlu yansıtacağı beklentisi içerisindeyiz. Bu beklentimiz kendini Ocak 2013 ayında Otomotiv pazarı düşük faiz ortamının etkisiyle yüzde 20 büyüyerek gösterdi ve Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 20-23 artarak 35 bin 523 adet olarak gerçekleşti" şeklinde konuştu.

"2013'TE SÜRPRİZLER OLABİLİR"

Avrupa ekonomilerindeki durğunluğa rağmen Türkiye ekonomisinin, dinamik, enerjik ve güçlü yapısıyla 2013 yılında sürdürülebilir ekonomik büyümeyi yakalayabileceğini düşündüklerini ifade eden Ağaçlı, konuşmasını şöyle sürdürdü, "Sektör dinamiklerinde de çok olumlu gelişmeler olursa 2013 yılı bazı ilklerinde yaşanacağı sürpriz bir yıl olabilir. Ancak Orta Doğu'da yaşanan sosyal ve ekonomik istikrarsızlığın olumsuz sonuçları konjonktürel olarak sektörü menfi yönden etkileyecek bir faktör olmasında unutulmamalıdır. Örneğin; Kuzey Irak Bölgesel Yönetimi, Türkiye üzerinden otomobil ithalatını 15 Şubat itibarıyla yasaklayacağını, kararın resmi gerekçesi olarak da "İthal otomobil gümrük vergilerinin yeniden düzenlenecek" olmasını gösteriyor. Bölgedeki Yetkililerin resmi gerekçe ile ithalatı süresiz olarak durdurulacağını bildirmelerine rağmen bu fiili



durumun hem otomotiv sektöründe hemde araç lojistik sektöründe oluşturacağı tepki karşısında makul bir sürede otomobil ithalatinin tekrar serbest bırakılacağını tahmin ve temenni ediyorum."

AĞAÇLI'DAN İKİ ÖNERİ

2013'de Otomotiv sektörüne katkı sunmak adına iki öneri sunmak istediğini belirten Ağaçlı'nın önerileri şu şekilde oldu; "Söyleki; Türkiye'de trafiğe kayıtlı motorlu araçların yarısı 12, yüzde 34'ü ise 16 yaşın üzerindedir. Bu verilerden hareketle, geçmişte uygulanan hurda teşviğine benzer bir uygulamanın da bugünlerde gündeme gelmesi

faydalı olur kanaatindeyim. Ayrıca bilindiği üzere, Türkiye'de motorlu taşıtların vergilemesinde, araçların "silindirik hacmi" ve "yaş" esas alınıyor. Silindirik hacmi arttıkça araçların vergi miktarı artıyor, yaş arttıkça da vergi miktarı azalıyor. Motor gücü yüksek olan araçların daha fazla vergi ödemesi çevresel bir unsur olarak ön plana çıkarılsada, sisteme, daha fazla çevre kirliliğine neden olan yaşlı araçların daha düşük miktarda vergilendirilmesi yerine karbon emisyonuna dayalı bir vergileme sistemini, başka bir deyişle araç yaşlandıkça verginin artması hem çevre kirliliğinin azalmasına hemde sektöre canlılık getirmesine yardımcı olacaktır."

Yangın Var

Yangın, yükselen alevler ve sonrasında büyük kayıplar. Yangın, her ortamda ve her zaman olabilir. "Depocuya Kız VermezlerMİS" başlıklı yazımın içinde "Yangın riskini nasıl yönetilir?" diye sormuştum.

Sanırım doğru soru "Yangın riski yönetilebilir mi?" olmalıdır.

İBB İtfaiye Daire Başkanlığı'nın raporuna göre İstanbul ili sınırları içinde 2007 yılında 71 adet ve 2012 yılında ise 214 adet depo yangını olmuştur.

Aynı rapora göre 2008'de 79 adet, 2009'da 76 adet, 2010'da 182 adet, 2011'de 191 adet depo yangını olmuştur.

Dikkat! Yanan depo sayısı, 2010 yılından itibaren neredeyse 2,5 - 3 kat artmış. Bu artışın sebebi ne olabilir?

Yangın çıktığında müdahale etmek veya edebilmek çok önemlidir ama bundan daha önemlisi yangının çıkmasına engel olabilmektir.

Yangın çıktığında kim ve nasıl müdahale ediyor? Yangın müdahale ekipleri var yeterli mi? Kimin nasıl müdahale edeceği belli mi?

Yangın tatbikatları, sadece bahçede yakılan ateşin alevlerini söndürmekle mi ibaret kalıyor? Yangın tatbikatına katılanların bazıları uzak bir köşede çayını yudumlayarak tatbikatı izliyor?

Yangın tatbikatı öncesi bütün departmanlar telefonla aramıp "saat 13:00'de yangın alarmı çalacak, hazırlıklı olun" deniliyor mu?

Depolarınız yangın riskine hazır mı? Siz, yangın riskini yönetmeye hazır mısınız?





Selam durun! Yolların yeni Lordu geldi.

GÜÇ VE KONFOR, YENİ FORD CARGO 1846T ÇEKİCİ'DE.

Şimdi herkes Yeni Ford Cargo 1846T Çekici'yi selamlıyor. Gece gündüz, dört mevsim, her türlü yolda yüksek performans onda. Ford Otosan mühendislerinin ürettiği Yeni Ford Cargo 1846T Çekici'de, aradığınız her şey ve fazlası bir arada. Güç, verimlilik, konfor ve dayanıklılık emrinizde. Yani bundan böyle; alırsın bir Lord, olursun lord.

FORD CARGO. Güç emrinizde.





Go Further
ford.com.tr
facebook.com/FordCargo





GEFCO Türkiye, Rusya ve BDT ülkelerine avantajlı hizmet sunuyor

GEFCO Türkiye, Rusya ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ülkeleri arasında ticaret hattı oluşturacağını duyurdu.

GEFCO Türkiye, Ocak ayında başladığı Rusya ve BDT Ülkeleri Kampanyası ile Türkiye-Rusya ve BDT Ülkeleri-Türkiye trafiğini artırmayı planlıyor.

Özellikle ihracat taşımalarına ağırlık verilmesi hedeflenen kampanyada, Türkiye'den Rusya ile Azerbaycan, Beyaz Rusya, Kazakistan, Kırgızistan, Moldova, Öz-

bekistan, Rusya, Tacikistan ve Ermenistan'ın içinde yer aldığı BDT ülkelerine Perşembe veya Cuma günleri parsiyel haftanın her günü ise komple çıkışlar gerçekleştirildiği belirtiliyor.

İstanbul, İzmir, Ankara gibi şehirlerden depodan depoya ortalama 8 gün transit süresi ile hizmet veren GEFCO Türkiye, ayrıca gümrük ve mali temsilcilik konularında da danışmanlık hizmeti veriyor.

GEFCO Türkiye'nin Rusya ve BDT ülkelerinde de GEFCO ofislerini kul-

lanarak aynı hizmet kalitesini karşı ülkede de sağladığı ifade edilirken, konuyla ilgili, GEFCO Türkiye Genel Müdürü Fulvio Villa, "Çok uluslu bir firma olmanın getirdiği avantajları da kullanarak müşterilerimize tam olarak ihtiyaç duydukları şekilde hizmet veriyoruz. Bu kampanyası sayesinde, Rusya ve BDT ülkelerinde ilişkileri bulunan müşterilerimizi bu hatta da güvenilir lojistik hizmetleri verdiğimizden haberdar ediyoruz" şeklinde konuştu.

Her yerden kaçak sigara çıkıyor

Artvin polisi denetimlere ara vermeden devam ediyor. Son bir ayda yapılan denetimlerde toplam 36 bin 400 paket kaçak sigara ele geçirildi.

Türkiye'nin her tarafında güvenlik görevlilere kaçakçılıkla mücadelede devam ederken, bu mücadelenin en yoğun olduğu Artvin'de polis neredeyse her gün kaçak sigara ele geçirmeye başladı.

Artvin İl Emniyet Müdürlüğü Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü görevlilerince kaçakçılık faaliyetlerini önlemeye yönelik yaptıkları çalışmalar kapsamında Yu-

sufeli İlçesinde yapılan operasyonda peşe peşe gitmekte olan 4 araç durduruldu ve araçlarda yapılan aramada toplam 17 bin 380 paket gümrük kaçağı sigara ele geçirildi.

Olayla ilgili olarak yakalanan 4 şahıs hakkında 5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununa Muhalefet suçundan yasal işlem yapıldı.

Bir başka gün Artvin'de düzenlenen iki ayrı operasyonda ise 19 bin 20 paket gümrük kaçağı sigara ele geçirildi. Artvin Emniyet Müdürlüğü'nden yapılan açıklamaya göre, Kaçakçılık

ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü ekiplerince kaçakçılık faaliyetlerini önlemeye yönelik yürütülen faaliyetler kapsamında, kent merkezinde durumundan şüphelenilerek durdurulan araçta 4 bin 600 paket gümrük kaçağı sigaranın ele geçirildi. Olayla ilgili sürüşü hakkında yasal işlem yapıldı.

Hopa İlçesinde ise içerisindeki siyah poşetler bulunan araçtan şüphelenen ekipler, aracı durdurmak istedi. Durumun uymayan sürücü katçı. Aracı Çamlı Köyü mevkiinde terk edilmiş halde bulan ekipler araçta ve 500 metre ileride siyah poşetler içerisinde 14 bin 420 paket gümrük kaçağı sigara ele geçirdi. Şüphelinin yakalanması için çalışmalar sürdürüldü belirtildi.

■ Hayatı Akbaş



TESLİMAT

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

4

REYSAŞ 45 ADET
DORSE ALIMI
GERÇEKLEŞTİRDİ

Türkiye’de birçok yerli ve yabancı firmaya proje bazlı lojistik hizmeti sunan Reysaş Lojistik, Yıldız Treylerden 45 adet 2013 model dorse satın aldı. İzmir’de teslim alınan dorseler yine aynı şekilde İzmirli firmaların taşıma işinde kullanılacak. Yeni dorseleri müşterilerinin hizmetine sunan REYSAŞ Lojistik, tütünden gıdaya otomotivden tekstile birçok sektöre lojistik segmentinin her alanında

proje bazlı hizmetler sunuyor. Bin 500’ün üzerinde araç sayısı ile faaliyetlerini yurtiçinde ve yurtdışında sürdürdüklerini ifade eden Reysaş Yönetim Kurulu Başkanı Durmuş Döven dorselerin alımıyla ilgili olarak ise şunları söyledi: “İyi bir üretici olduğuna inandığımız treyler firmasını seçmemizdeki diğer unsurlar içinde maliyetlerinin uygunluğu ve kalitesi var”

Ocak ayında ihracat tüm araç segmentlerinde azaldı

Otomotiv Sanayi Ürünlerini İçeren ÜİB ve OAİB verilerine göre; 2013 yılı Ocak ayında otomotiv sanayinin toplam ihracatı, bir önceki yıla göre yüzde 43 oranında azaldı ve 1,5 milyar Dolar düzeyinde gerçekleşti. Bu ayda, 0,802 milyar Dolar düzeyinde gerçekleşen ana sanayi ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 12 oranında azaldı. Aksam parça ihracatı ise yüzde 60 oranında azalarak 0,703 milyar Dolar düzeyinde gerçekleşti.

2013 yılı Ocak ayında 2012 yılı aynı ayına göre, otomobil ihracatı yüzde 15, midibus-minibüs ihracatı yüzde 13, kamyon ve kamyonet ve otobüs ihracatı ise yüzde 8 oranında azaldı.

Türkiye İhracatçılar Meclisi TİM verilerine göre; Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği, 2013 yılı ilk ayda gerçekleşen 1,5 milyar Dolar değerindeki ihracatı ile sektörel sıralamada birinci sırada yer aldı.

Birliğin toplam ihracatı içindeki payı yüzde 14 düzeyinde gerçekleşirken, bu ayda Türkiye ihracatı ve sanayi mamulleri ihracatı yüzde 6 düzeyinde arttı. Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği’nin ihracatında ise yüzde 6 oranında bir düşüş gerçekleşti.



Ocak ayı dış ticaret fazlası 636 milyon Dolar Türkiye İstatistik Kurumu TÜİK Verilerine Göre; GTİP 87.00 kapsamında yapılan dış ticaret, ana ve yan sanayinin üretim için ara ve yedek parça ithalatını içermektedir.

2012 yılı Ocak-Aralık döneminde 14 bin 514 milyon Dolar ithalata karşılık 15 bin 150 milyon Dolar ihracat gerçekleşti ve bu dö-

nemdeki dış ticaret fazlası 636 milyon Dolar düzeyinde oldu. 2011 yılı aynı dönemde ise ithalat 17 bin 184 milyon Dolar ihracat ise 15 bin 803 milyon Dolar olmuş ve dış ticaret açığı 1.381 milyon Dolar düzeyinde gerçekleşmişti.

Buna göre 2012 yılında otomotiv ürünlerinde toplam 2 bin 017 milyon Dolar dış ticaret fazlası elde edilmiştir. 2012 yılı Aralık ayı itibarıyla Kasım ayına göre ihracat yüzde 5, ithalat ise yüzde 2 oranında arttı. 2012 Aralık ayında ihracat 1.427 milyon Dolar, ithalat ise 1.521 milyon Dolar düzeyinde gerçekleşti. Bu ürünlerin dış ticareti Aralık ayında 94 milyon Dolar tutarında açık verdi.

Bir önceki yıla göre, 2012 yılı Ocak-Aralık döneminde Türkiye’nin toplam ihracatı yüzde 12 artarken ithalatı yüzde 2 oranında azaldı ve bu nedenle dış ticaret açığı yüzde 26 azaldı. Buna karşılık GTİP 87.00 ile tanımlanan otomotiv sanayi ürünlerinde ihracatın yüzde 4 ithalatın ise yüzde 18 oranında azaldığı bildirildi.

Uludağ İhracatçı Birlikleri (ÜİB) ile Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri (OAİB)’nden sağlanan verilerin özelinde bazı aksam ve parçaların kapsadığını altı çizilirken, raporda ayrıca 2012 yılı Ocak-Aralık döneminde taşıt araçları ihracatının 14 bin 667 milyon Dolar, ithalatın ise 14 bin 185 milyon Dolar düzeyinde gerçekleştiği bildirildi.

Bu dönemde taşıt araçları dış ticaretinde ihracat/ithalat oranının 1,03 düzeyine yükseldiği belirtilirken, geçen yıl Ocak-Aralık döneminde dış ticaret açığının 1.333 milyon Dolar, dış ticaret fazlasının ise 482 milyon Dolar olduğu vurgulandı.



Orman Genel Müdürlüğü’ne MITSUBISHI L200

Orman ve Su İşleri Bakanlığı orman yangınlarına müdahaleyi hızlandırmak amacıyla başlatıldığı müdahale aracı alımlarında Mitsubishi L200’ü tercih etti. Mitsubishi Motors’un pick-up segmentindeki güçlü ve öncül temsilcisi L200, bu alım ile birlikte ülkemizin çeşitli ormanlarında yangın hali gibi acil durumlarda müdahale aracı olarak hizmet verecek. Mitsubishi Motors’un altmış yıllık pick-up, yetmiş yıllık 4x4 teknolojisinin mirasçısı olan L200, şimdi Türkiye genelindeki ormanlık alanlarda ilk müdahale aracı olarak ormanlarımıza hizmet edecek. Orman ve Su İşleri Bakanlığı’nın orman yangınlarına müdahale hızını artırmak amacıyla yaptığı yatırımda 41 adet Mitsubishi L200 pick-up’lar ilk müdahale arazözünü oluşturacak. 41 adet Mitsubishi L200 4x4 Intense mo-

deli araçlar yangın söndürme tertibatı ile donatıldı. L200 4x4 Intense modeli araçlarda bulunan Super Select 4x4 dört kademeli sürüş sistemi ve arka diferansiyel kilidi Off-road donanımı sayesinde araçların zorlu orman yollarında ilerleyerek yangınlara rahatlıkla müdahale edilebileceği belirtildi. Ankara Söğütözü’nde düzenlenen Orman Genel Müdürlüğü hizmet araçları dağıtım törenine Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu, milletvekilleri ve müsteşarlar katıldı. Bakan Eroğlu, orman yangınlarına eskiden 45 dakikada ancak müdahale edildiğini belirterek, bunu 18 dakikaya indirdiklerini ve 15 dakikaya indirmek için çalıştıklarını belirtti. Tören sonunda Bakan Eroğlu, hizmet araçları anahtarlarını Türkiye’nin çeşitli yerlerinden gelen Orman Bölge Müdürlüklerine teslim etti.

ERAS İNŞAAT FİLOSUNU GENİŞLETTİ



Ertaş İnşaat Firması 2 adet Yeksan dorse üzeri 12m³ İmer hazır beton mikseri ve 9 adet İmer marka hazır beton mikseri aldı. Doğanas Makine Otomotiv firmasının Kartepe tesislerinde 25 Ocak tarihinde düzenlenen törende Kartepe belediyesi Halkla İlişkiler Sorumlusu Ragıp Yazıcıoğlu, Koçasanlar Otomotiv Genel Müdürü Erdoğan Seymen, Renault Trucks Türkiye Bölge Satış Müdürü Coşkun Saraç, Mengerler Mercedes Kocaeli Şubesi Kamyon Satış Danışmanı Cem Ağır, Gülsoy Otomotiv Mercedes Kamyon Satış Danışmanı Mert Ayçıl, Körfez Sanayi Sitesi Kooperatif Başkanı Muzaffer Gürfidan, Kasıad Kocaeli Aktif Sanayi Ve İş Adamları Derneği Başkanı Baki Karaman, Treyler Genel Müdürü Ali Kansız Yeksan katıldı. Törende araçlar Erdoğan Özgün tarafından şirketin Güney Marmara, Doğu Marmara ve İstanbul Bölge Müdürlerine aynı akşam görevle başlatılmak üzere teslim edildi. Eras İnş. ve Tic. Ltd. Şti. Kurucu Ortağı ve Yönetim Kurulu Başkanı Erdoğan Özgün tören sırasında yaptığı konuşmada; filoya katılan yeni araçlarla hizmet kalitesinin daha da artacağı, sektörün tüm zorluklarına rağmen yılmadan şartlara uyum sağlayarak yola devam etmenin önemli olduğunu söylediği belirtilirken, geçen yıl Ocak-Aralık döneminde dış ticaret açığının 1.333 milyon Dolar, dış ticaret fazlasının ise 482 milyon Dolar olduğu vurgulandı.

Ertaş İnşaat Firması’nın 2012 yılında lise ve üzeri eğitim almış ancak iş bulamayan gençleri Hazır beton sektörüne; hazır beton pompa operatörü, hazır beton mikseri operatörü ve hazır beton santral operatörü olarak kazandırmak amacıyla Kocaeli Üniversitesi ile mesleki eğitim konusunda protokol imzaladığı ve çok yakın bir zamanda sektöre profesyoneller yetiştiren bir şirket olma misyonunu üstlendiği belirtildi.

ERAS İNŞAAT PROFESYONELLER YETİŞTİRECEK

Ertaş İnşaat Firması’nın 2012 yılında lise ve üzeri eğitim almış ancak iş bulamayan gençleri Hazır beton sektörüne; hazır beton pompa operatörü, hazır beton mikseri operatörü ve hazır beton santral operatörü olarak kazandırmak amacıyla Kocaeli Üniversitesi ile mesleki eğitim konusunda protokol imzaladığı ve çok yakın bir zamanda sektöre profesyoneller yetiştiren bir şirket olma misyonunu üstlendiği belirtildi.

Doğu Zebah İnşaat, araç parkını zenginleştirdi

Ford Otosan, İstanbul’da faaliyet gösteren Doğu Zebah İnşaat’a, 20 adet 4136M Transmiksör Ford Cargo’yu törenle teslim etti. Ford Otosan Satış Bölge Müdürü Baran Süslü, Ford Otosan Satış Sonrası Hizmetler Bölge Müdürü Yavuz Baysan ve satış gerçekleştiren Elazığ Ford yetkili satıcısı Çetinkaya Kamyon Satış Müdürü Ergün Deniz; 20 adet Cargo’yu şirketin İstanbul şantiyesinde, şirket ortakları Zeki Muz ve Ahmet Muz’a teslim etti. Şirket sahibi Zeki Muz, teslim töreninde yaptığı konuşmada, Ford Cargo 4136M Mikser ile ilk olarak şantiyelerinde test ederek taşıtıklarını belirterek şunları söyledi: “Yakıt tüketiminin en önemli gider kalemlerinden olduğu bu dönemde, test sırasında Cargo’nun rekabetçi yakıt tüketimi sunduğunu, aynı zamanda performansından da ödün vermediği dikkatimizi çekti. Ford’un sunduğu satın alma ve kredi kolaylıkları da bunun üzerine eklenince, hiç düşünmeden kararımızı Ford Cargo’dan yana verdik.”



360 PS/1400 NM gücündeki güçlü ve ekonomik Ecotorq motoru, yeni mandallı tip konforlu şanzımanı, 10 mm 500 Mpa gücündeki sağlam şasisi, 750 saat bakım aralığı, standart olarak sunulan klima ve 2 yıl sınırsız km garantisi gibi rekabetçi özellikleriyle öne çıkan Ford Cargo Yeni İnşaat Serisi; inşaat, hafriyat, maden ve beton firmalarının beklentilerini en yüksek şekilde karşılıyor. Rahat vites geçişi, kolçaklı koltuk, artırılmış kabin içi konfor ve üst yapıyı görme imkânı veren yeni arka camıyla sürücülerin işlerine odaklanmasında kolaylık sağlarken, iş sahiplerinin kârını artırmasına olanak tanıyor.

Aviagen Anadolu’nun canlı teslimatları Volvo Kamyon güvencesinde

Türk tavukçuluk sektörüne hizmet veren Aviagen Anadolu iki adet Volvo FM 330 6x2 kamyon teslim aldı.



Türkiye’de yatırımlarına Mayıs 2001’de başlayan Aviagen Anadolu, Volvo Kamyon’dan teslim aldığı yeni Volvo FM 330 6x2 kamyonları ile Türkiye’nin dört bir yanına günlük damızlık civcivlerini ulaştırarak. Yeni Volvo FM kamyonlarının teslimat töreninde Aviagen Anadolu adına açıklamada yapan Proje Müdürü Bülent Tanyıldız, “Ürünlerimizi, Türkiye’nin pek çok iline ulaştırıyoruz. Lojistikte hiçbir sıkıntı yaşamamız bizim için çok önemli. Bu nedenle performans yüksek, güçlü, kaliteli ve yakıt tasarrufu konusunda iddialı kamyonlara ihtiyacımız var ve Volvo FM’ler üstün özellikleriyle beklentilerimizi tam olarak karşılıyor.” şeklinde konuştu. Volvo Kamyon Bölge Müdürü Emre Kıracı ise “Aviagen Anadolu’nun beklentilerini en iyi şekilde karşılayacağımıza eminiz. Aviagen Anadolu için zamanında ve güvenli teslimat çok önemli. Bu nedenle Volvo FM kendilerine iyi bir iş ortağı olacak” ifadelerini kullandı.



Şırnaklı Özakman Petrol, 15 adet Ford Cargo çekiciyi filosuna dahil etti

Araçlar, satışı gerçekleştiren Diyarbakır Otomotiv tesislerinde düzenlenen törenle Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kinay ve Diyarbakır Otomotiv’in sahibi Mahmut Odabaşı tarafından Özakman Petrol Nakliyat’ın sahibi Kamil Akman’a teslim edildi. Şirket sahibi Kamil Akman törende yaptığı konuşmada; Ford Cargo 1838T çekici tercih nedenini, “Cargo’lar, bölgedeki yol şartlarında dayanıklılığı ile dikkatimizi çekti. Bir süre

Şırnak’ta faaliyet gösteren Özakman Petrol Nakliyat’ın tercihi de Ford Cargo’dan yana oldu. Özakman Petrol, araç filosunu 15 adet Ford Cargo 1838T çekici ile büyütti.

test aracı olarak kullanarak denedik, düşük yakıt tüketimi de Cargo’nun cazibesini artırdı” diye açıkladı. Akman, sözlerine şöyle devam etti: “Dayanıklılığı ve düşük yakıt tüketiminin yanı sıra Cargo’lara çok uygun kredi imkanları ile sahip olmak da bizi mutlu etti. Faaliyet gösterdiğimiz tüm güzergahlarda satış sonrası hizmetlerinin olması ise güven duygumuzu pe-

kiştirdi. Bu nedenle Ford Cargo sahibi olmak bizim için kaçınılmaz hale geldi”. Satışı gerçekleştiren Diyarbakır Otomotiv’in sahibi Mahmut Odabaşı da, “Hizmet kalitemizi arttırmak için yatırımlarımıza devam ediyoruz” diyerek, Cargo modelleri için tasarlanmış 35 Plaza inşaatının hızla devam ettiğini ve birkaç ay sonra hizmete açacaklarını söyledi.

TLS Lojistik 5,5 Milyon Euro’luk yatırım ile filosunu güçlendirecek

TLS Lojistik, nakliye filosunu, sürücülerinin kullanım rahatlığını artıran 5,5 milyon Euro’luk araç yatırımıyla güçlendirecek. Sürücülere, konfor ve kullanım rahatlığı sunan yeni araçların 1 milyon Euro’luk bölümünün Ocak 2013’te TLS lojistiğin hizmet ağına katıldı belirtildi.

TLS Lojistik, nakliye filosunu, ileri teknolojileri donatılmış, Euro 5 standartlarına uygun, çevreci, sürücülere kullanım rahatlığı sağlayan otomatik şanzımanlı araçlarla güçlendirmek üzere 2013’te toplam 5,5 milyon Euro yatırım yapacağını duyurdu. Şirket Ocak ayında bu yatırımın 1 milyon Euro’luk bölümünü gerçekleştirdi.

2013 sonuna kadar yapılacak yatırımla nakliye filosuna Euro 5 sınıfında, emisyon değerleri çok düşük, çevreci yeni kamyonlar alınacağı belirtildi. Yeni araçların 460 beygir gücünde olacağı ve otomatik şanzımanıyla şoförlere rahat bir sürüş imkânı sunacağı da verilen bilgiler arasında.

2013’TE YÜZDE 30 BÜYÜME

TLS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Altuğ Hacıoğlu, yeni araç



yatırımlarının, çalışma koşullarının daha da iyileştirilmesi, artan hacmi ve yükselttikleri büyüme hedefleri doğrultusunda yapılacağını açıkladı.

Hacıoğlu, konuyla ilgili şunları söyledi: “Eski model motorları devreden çıkarıyor ve filomuza AB standartlarına uygun, Euro 5 tipi araçlar katıyoruz. Üretim ve sevkiyat için çevre dostu yakıtlı araçların kullanılmasını, gürlü ve ses önleyicilerinin araçlara takılmasını özendiriyoruz. Euro 5 araçlardan sonra planlarımız arasında Euro 6 araçlarla faaliyeti göstermek yer alıyor. Bizim için araç filosunun büyüklüğünden ziyade, eldeki filoyla ne kadar değer üretildiği önemli.”

GEFCO GÜNEY AFRİKA ŞUBESİNİ BÜYÜTÜYOR



GEFCO Grup lojistik ihtiyaçları olan yeni bölgeleri öngörerek uluslararası varlığını genişletmeye devam ediyor. Grup 2012 yılında açtığı Güney Afrika Şubesi'nin çalışan sayısını artıracak. 2009 yılından bu yana Johannesburg'da Satış Temsilciliği Ofisi aracılığıyla hizmet veren GEFCO Grup, Güney Afrika'da kendi lojistik servislerini sunmayı hedefliyor. Hem otomotiv sektörü hem

de diğer sanayi sektörlerinde büyüme potansiyeli açısından gelecek vaat eden Güney Afrika; Afrika kıtasının en güçlü ekonomilerinden biri olarak kabul ediliyor. GEFCO Güney Afrika şubesinin öncelikleri arasında sanayi sektöründe faaliyet gösteren GEFCO müşterilerinin hava ve deniz yolu taşımacılığı ile gerçekleştirilecek ihracat ve ithalat işlemlerinin yürütülmesinin yer aldığı belirtiliyor.

GEFCO Güney Afrika'nın hizmetleri arasında kapıdan kapıya nakliye, gümrük ve vergi müşavirliği, depolama yönetimi, kalite kontrol ve dağıtımın da yer aldığı belirtiliyor. François Van Wyck'in yöneteceği bu yeni şubenin merkez ofisinin Güney Afrika Cumhuriyeti'nin ekonomi başkenti olarak kabul edilen Johannesburg olacağı bilgisi verildi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

5

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

YETKİLİ SERVİS KULLANIMINDA Kamyoncu otobüsçüden daha bilinçli

Garanti kapsamı sonrasında da müşterilerinin yanında olmayı hedefleyen Mercedes yetkilileri ile "yetkili servisler sadece satıcı" konusunu konuştuk. Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, araçlarda meydana gelen arızaların yetkili olmayan kimseler tarafından yapılmaya çalışılmasının araçlara daha fazla zarar verdiğini belirterek, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün Yetkili Servis kullanım oranının artırılması için müşterilerin



taleplerine ve yetkili servisleri neden kullanmadıklarını yönelik araştırmaların yapıldığını belirtti. Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araç Paz. ve Satış Müdürü Tufan Akdeniz ise 2012 yılında, servise gelmeyen 400 müşteriyi geri kazandıklarını belirtti.

"ARIZALAR ARTIK HERKESİN YAPACAĞI İŞ DEĞİL"

10-15 yıl öncesine kadar "Şoförüm" diyen herkesin bozulan aracını tamir etmeye çalıştığı, ancak gelişen teknoloji ile birlikte bu anlayışın tarihe karıştığını ifade eden Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, özellikle Euro 4 ve 5 normlarında ki motorların kullanılmaya başlanması ile birlikte araçların kompleks hale geldiğini belirterek, "Araçlarda elektronik donanım çok yüksek dolayısıyla bakımlarının mutlaka iyi ellerde yapılması lazım. Yaşanan arızalar artık motor kapağını açan herkesin yapacağı iş olmaktan çıktı. Bunu yapanlar da araca zarar veriyorlar" şeklinde konuştu.

TELLİGENT BAKIM SİSTEMİ İLE PERİYODİK BAKIM TARİHE KARIŞTI

Servis sadakatini geliştirmek için ellerinden geleni yaptıklarını belirten Özbayır kurumsal kamyon filolarının yetkili servisler sadık olduğunu ancak

Yetkili servislerin "pahalı" olduğu algısı halen devam ediyor. Firmalar araç sahiplerinin garanti bittiği andan itibaren yetkili servisleri tercih etmemesinden şikayet ederken, araç kullanıcıları ise servislerin pahalı olduğundan şikayet ediyor.

bireysel kamyoncuların henüz istenen seviyede yetkili servisleri kullanmadığını vurguladı.

Kamyon kullanıcılarının periyodik bakım yaptırma oranının da git gide arttığını belirten Özbayır lastik kontrolden motor yağı durumuna kadar tüm günlük çalışmaların, rahatça sürücü mahallinden halledilebileceği Telligent bakım sistemini uygulamaya koyduklarını belirtti. Telligent Bakım Sistemi ile artık periyodik bakım diye bir şey olmadığını ifade eden Özbayır her aracın kullanım şartlarına göre bakım aralıklarının değiştiğini altını çizerek, "Bazı araçlar daha kötü şartlarda kullanılabilir. Mazot kalitesi, sülfür, toz oranı vs bunlar daha erken bakıma gelmeyi gerektiriyor. Ama araca iyi bakılan birisi çok daha uzun aralıklarla servisler geliyor" şeklinde konuştu.

YERİNDE BAKIM İNŞAAT SEKTÖRÜ İÇİN ÖNEMLİ



servise her gelişinin işin durması anlamına geldiğinin altını çizen Özbayır "İş makineleri ile birlikte şantiyelerde çalışan araçların uzun süre servislere gelip gitmesi çok zor. Onun için gezici servisler ve yerinde bakım gittikçe önem kazanıyor ve bizde bunun gere-

ğini yapıyoruz" ifadesinde bulundu.

Mercedes'in yeni uygulamaya koyduğu "Birleşik Teklif" uygulaması ile satış yapılan araçların iki yıl boyunca Mercedes servislerinde bakımlarının yapıldığını belirten Özbayır dolayısıyla bu firmaların yerinde bakım yapmaya gerek olmadığını belirtti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün ise birleşik teklif ile araç alan firmaların haricinde diğer büyük firmalar ile de bakım anlaşmaları yaptıklarını belirtti. Türkiye'nin her yerine giderek bakım anlaşmaları yaptıklarını belirten Sülün, araçlar "Türkiye'nin neresine giderse gitsin bakımlarını yapıyoruz" dedi.

FİRMALAR İŞİ TAMAMEN MERCEDES'E DEVREDİYOR

Bir kısım şirketlerin kendi bünyelerinde bakım servisleri olduğunu ancak

birçoğunun bu bakım servislerini kapatarak, işi tamamen Mercedes'e devrettiğini belirten Bahadır Özbayır, "Kademeyi de bırakın biz hem gezici servisimizle hem de zaten yaygın olan servis ağımla bütün bu işi üstümüze alalım" teklifinde bulunduklarını belirtti.

Süer Sülün'de yetkili servisler sadece bakımın yeterli olmadığını belirtti. Yetkili Servis kullanım oranının artırılması için müşterilerin taleplerine ve yetkili servisleri neden kullanmadıklarını yönelik araştırmaların yapıldığını belirten Sülün, "Bu çalışmalar kapsamında seçilen belirli pilot bölgelerde ki servislerimiz açık tutmaya başladık. Uzatılmış vardiya yapıyoruz. Dolayısıyla yetkili servis kullanımı istediğimiz seviyede değil ama getirmeye uğraşıyoruz" ifadesinde bulundu.



Ford Cargo 1846T'nin onaylı orijinal motor yağı FMY Formula LD 5W-30



Ford Cargo 1846T çekiciler için özel olarak geliştirilmiş, yakıt ekonomisi ve uzun yağ değişim aralığı sağlayan üstün performanslı sentetik motor yağı

fmy.com.tr



Lojistik firmaları yetkili servisler daha sık geliyor

Yetkili Servis kullanım oranının otobüs kullanıcıları için daha kötü durumda olduğunu belirten Sülün, otobüslerin garantilerinin biter bitmez bir daha yetkili servise gelmediklerini ifade etti.

LOJİSTİK FİRMALARI YETKİLİ SERVİSLERE DAHA SIK GELİYOR

Lojistik sektörüne hizmet veren araçlar ile otobüsler kıyaslandığında yetkili Servis kullanım oranının otobüs kullanıcıları için daha kötü durumda olduğunu belirten Sülün, otobüslerin garantilerinin biter bitmez bir daha yetkili servise gelmediklerini ifade etti. Otobüslerin taşıdığı kişi sayısının çokluğu nedeniyle bakımlarının yapılmamasının yaratacağı tehlikelere dikkat çeken Sülün, kurumsal ve bireysel otobüs kullanıcıları arasında servise sadakat bakımından fark olduğunu altını çizdi. Kurumsal otobüs firmalarının

yetkili servisler daha sadık olduğunu söyleyen Sülün, bireysel otobüs kullanıcılarının ise yaşadıkları rekabet şartları ve para kazanamamalarının yetkili servis kullanmama da etkili olduğunu belirtti. Buna rağmen aynı sıkıntıların birçoğunu yaşayan lojistik firmaların ise otobüse oranla daha sık yetkili servisleri kullanıyor.

"GELDİKÇE KAZAN" KAMPANYASI 400 MÜŞTERİ KAZANDIRDI

Araç sahiplerinin garanti süresi boyunca yetkili servislerle barışık olduğunu belirten Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araç Pazarlama ve Satış Müdürü Tufan Akdeniz ise 2012 yılında, garanti bitiminden sonra hiç servise gelmemiş 700 müşterinin hedeflendiği "Geldikçe Kazan" kampanyası düzenlediklerini ve bu kampanya sayesinde 400 müşteri kazandıklarını belirtti.

OMSAN'dan Deniz Konteyner Taşımacılığında Atılım

Hem yeni müşteriler hem de yeni hatlarla ilişkilerini güçlendirmeyi amaçladıklarını ifade eden OMSAN Lojistik Genel Müdürü Osman Küçükertan, OMSAN'ın güçlü altyapısı, 35 yıllık tecrübesi ve kaliteli hizmet anlayışı ile hedeflerine tahmin edilen süreden çok daha hızlı bir şekilde ulaştıklarını ve deniz konteyner taşımacılığında da kendilerine yüksek hedefler koyduklarını belirtti. 2013 yılı Ocak ayı itibarıyla



OMSAN lojistik Deniz Konteyner Müdürü olarak atan Sinan Eldeş, ODTÜ İşletme mezunu. Uluslararası deniz yolu taşımacılığında kariyerinin ilk 6 yılında acemte, sonraki 12 yılında ise freight forwarding tecrübesi edinen Eldeş, deniz konteyner taşımacılığı alanındaki hedeflerinin, AB ülkeleri ve Rusya'ya ilave olarak orta vadede ABD, Çin, Hindistan ve Kuzey Afrika'da da etkinliklerini artırmak olduğunu belirtti.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

6

KAZAKİSTAN'A
TAŞIMA
YAPANLAR
DİKKAT!

Türkiye-Kazakistan arasında kullanılacak, 2013 yılına ait 3 bin 250 adet tek-tip geçiş belgesinden 500 adedinin 01 Ocak 2013 tarihinden itibaren genel kullanıma açılmasının uygun görüldüğünü bildirdi. Geçiş belgelerinin kullanımı ile ilgili olarak GEBOS otomasyon sisteminde yapılan incelemede, söz konusu geçiş belgelerinin 04 Şubat 2013 tarihi itibarıyla tükendiğinin tespit edildiği bildirildi. Türk taşımacılarının Kazak taşıtlarının temininde yaşanan güçlüklerin

devam ediyor olması sebebiyle, mevcut bulunan Kazakistan tek-tip geçiş belgelerinden 500 adedinin firmalara 1 avans olarak tahsis edilmesi kararı alındı. Bu avansların Kazak taşıt yüklemeleri karşılığında tahsis edilecek geçiş belgelerinden mahsup edilmesi, mahsup işlemi yapılmadan veya avans kapatılmadan yeni avans verilmemesi yönünde alınan karar doğrultusunda Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinin talimatlandırıldığı bildirildi.

Törene KKR'nin üst düzey yöneticileri ile taşımacılık sektörünün önde gelen temsilcileri katıldı.



U.N. RO-RO 2023'E HAZIR

YENİ RO-RO GEMİSİ Hamburg'tan suya indi

Global krize rağmen son 5 yılda 260 milyon Euro filo yatırımı yapan U.N. Ro-Ro, 280 TIR kapasitesi ile Türkiye'nin en büyük Ro-Ro gemisi olan UN İstanbul'u filosuna ekledi.

Avrupa'ya yönelik TIR taşımalarında yüzde 60'lık artışa cevap verebilecek kapasiteye sahip olduklarını anlatan U.N. Ro-Ro CEO'su Sedat Gümüşoğlu, "Türkiye'den yapılan ihracatın en önemli altyapısını oluşturan Şirketimiz, 2023 dış ticaret hedeflerine şimdiden hazır" dedi.

Ro-Ro taşımacılığı operatörlerinden U.N. Ro-Ro, Türkiye'nin 2023 hedefleri doğrultusunda yatırımlarına devam ediyor. Küresel ekonomik krize ve dünya denizcilikindeki gerilemeye rağmen son beş yılda 260 milyon Euro tutarında yeni gemi yatırımı yapan U.N. Ro-Ro, son olarak 280 TIR kapasitesiyle Türkiye'nin en büyük Ro-Ro gemisi UN İstanbul'u filosuna kattı. UN İstanbul'un inşa edildiği Hamburg Flensburger Tersanesi'nde düzenlenen isimlendirme ve denize indirme törenine U.N. Ro-Ro ve yatırım fonu KKR'nin üst düzey yöneticileri ile taşımacılık sektörünün önde gelen temsilcileri katıldı. U.N. Ro-Ro CEO'su Sedat Gümüşoğlu, törende yaptığı konuşmada "Dünyanın 2008 yılından beri içinde bulunduğu kriz ve bağlı olarak denizcilik ve taşı-

macılık alanında yaşanan gerilemeye rağmen U.N. Ro-Ro olarak yatırımlarımıza devam ederek geleceğe yönelik hazırlık yaptık. Türkiye'nin 2023 vizyonu dış ticaret hedefleri doğrultusunda yapılan filo yatırımlarımızın toplamı, 2008 yılından günümüze 260 milyon Euro'ya ulaştı" dedi.

ARAÇ TAŞIMA KAPASİTESİNDE YÜZDE 61 ARTIŞ

Pendik ve Ambarlı'dan yapılan Trieste seferlerine 2009 yılında Mersin'i eklediklerini kaydeden Gümüşoğlu, "2010'da Ambarlı-Toulon ve 2011 yılında Pendik-Köstence seferlerini ekledik. 2007 genelinde 506 gidiş-dönüş sefer düzenlerken, açılan yeni hatlar ve filomuzun yeni gemileriyle sefer sayılarını yüzde 24 artırarak 626'ya çıkardık. Taşınan araç sayısı ise 5 yılda yüzde 12 artarak 179 binden 200 bine yükseldi" şeklinde konuştu.

Bu dönemde U.N. Ro-Ro'nun işlettiği hat sayısını 5'e çıkarttığının altını çizen Gümüşoğlu, "2007 yılında 9 gemiden oluşan filomuz daha da gençleşerek 12 gemiye çıktı. Aynı dönemde araç taşıma kapasitemizi yüzde 61 artışla 200 binden

322 bine çıkarttık. Bugün itibarıyla TIR taşımalarında yüzde 60 artışı taşıyabilecek 43,5 kilometrelik gemi kapasitemiz mevcut" ifadelerini kullandı.

GEMİYİ DOLDURACAĞIMIZA İNANIYORUM

Filolarına kattıkları Türkiye'nin en büyük Ro-Ro gemisini doldurup dolduramayacaklarına yönelik düşünceleri sorulan Gümüşoğlu şirketin kuruluş felsefesinde kısa vadeli yatırım yapma düşüncesinin olmadığını altını çizerek yapılan bu yatırımın ilerisi düşünülerek yapıldığını belirtti. Gemiye ihtiyaç nedeniyle aldıklarını belirten Gümüşoğlu, "Doğru proje, doğru fiyat, doğru hatlar ve doğru müşteri hizmeti verdiğimiz sürece gemileri doldurabileceğimize yürekten inanıyorum" ifadelerinde bulundu.

YENİ GEMİ İSTANBUL - TRIESTE HATTINDA KULLANILACAK

Şirketin 12. Gemiisi olan UN İstanbul'un ilk etapta hafta sonları özellikle cumartesi günleri yoğunluk yaşayan İstanbul-Trieste hattında ça-



lışmaya başlayacağını belirten Gümüşoğlu, gelecek yükün tonajına göre geminin çalışacağı hatlarda değişiklik yapılabileceğini belirtti.

2013'te yeni gemi yatırımı olmayacak

■ 2013 yılının 2012 yılından daha durağan geçeceğini belirten Gümüşoğlu, 2013 yılında yeni gemi yatırımı yapılmayacağını belirtti. Gümüşoğlu, gelecek 10 yıl içerisinde dış ticaret hacmini iki kat artırmayı planlayan UN Ro-Ro şirketinin şu anda da yüzde 60 fazla taşıma yapmaya uygun olduğunun altını çizdi.

'Türkiye ile Avrupa arasında deniz otobanı kurduk'

■ Bu rakamların U.N. Ro-Ro'yu Türkiye'den yapılan ihracatın en önemli altyapısını oluşturan şirket haline getirdiğini ifade eden Gümüşoğlu, şöyle konuştu: "2012 yılı, U.N. Ro-Ro'nun tüm veriler bakımından kriz öncesine döndüğü bir yıl oldu. Türkiye'nin en büyük lojistik ve uluslararası nakliye firmalarına en kaliteli hizmeti sunan Ro-Ro operatörü olarak, 12 modern Ro-Ro gemimiz, Avrupa'ya işletmekte olduğumuz 4 hat, sahibi olduğumuz Pendik Limanı ve 550 çalışanımız ve Türkiye'nin geleceğine inanan Ortaklarımız ile kurulduğumuz günden bugüne Türkiye ile Avrupa arasındaki en büyük deniz otobanını inşa etmekten gurur duyuyoruz."

UN Ro-Ro en çok Türk nakliyecilerine hizmet veriyor

■ Yabancı şirketlerin Un Ro-Ro kullanımındaki payının yüzde 5 ila 10 arasında olduğunu ifade eden Gümüşoğlu, "Yabancı kullanıcılarımız da var ama UN Ro-Ro en çok Türk nakliyecilerine hizmet eden bir firma" ifadesinde bulundu.

Türk bayraklı ve Türk mürettebatlı

■ 208 metre uzunluğuna sahip 280 TIR kapasiteli yeni gemi UN İstanbul'un yüksüz ağırlığının 31 bin 500 ton olduğu belirtilirken, 21 deniz mili sürate sahip geminin 4 ana güverte yüklenme alanına sahip olduğunun altı çizildi. En modern elektronik seyir cihazları ile donatıldığı belirtilen geminin Türk bayraklı ve Türk mürettebatlı olduğu da vurgulandı.

PIRELLI

Etiketleme uygulamasında EN İYİ DEĞERLERİ ALDI

Temmuz ayından itibaren üretilen, Kasım 2012 tarihinden itibaren de pazara sunulan lastikleri kapsayan Avrupa Lastik Etiketleme Yönetmeliği'ne göre, Pirelli'nin yeni nesil 01 serisi ağır vasıta lastikleri, ıslak zemin ve dönme direnci özellikleri ile en iyi değerleri aldı. 01 serisinin en yeni üyesi treyler ve semi-treyler için özel olarak üretilen ST.01 lastiklerinin 19,5" ve 22,5" jantlarda bir ölçü dışında bütün ölçülerde, ıslak zeminde yol tutuşu "A" etiket değeri, FH.01 ön aks lastiklerinin birçok ölçüde ise dönme direncinde "B" etiket değeri aldığı belirtildi.

Islak zeminde yol tutuş özelliğinin, yağmurlu havalarda fren mesafesini ortaya koymasıyla bir lastiğin en önemli güvenlik kriterlerinden birini oluşturduğundan altı çizilen açıklamada, C ve B etiket değerlerine sahip ağır vasıta lastikleri arasında yüzde 17'ye kadar fren mesafesi farkı bulunabildiği belirtildi. Her bir etiket değeri arasındaki farkın, 80 km/s hızda, ıslak zeminde, fren mesafesinde yaklaşık 2,6 metre azalma veya artış anlamına geldiği de ifade edildi.

Pirelli AR-GE direktörü Maurizio Boiocchi, lastik etiketleme uygulaması ile ilgili olarak: "Yeni Avrupa lastik etiketleme yönetmeliği tüketiciler açısından lastiklerinin dönme direnci, gürültü ve ıslak zemin fren mesafesi özelliklerini tanımlama açısından çok önemli bir fırsat sunuyor. Ancak, lastiğin tüm özelliklerinin ortaya konması pek mümkün olamıyor. Bir lastiğin tüm parametrelerinin değerlendirilmesi için kuru zemin fren performansı, ıslak-kuru zeminde ve virajlarda yol tutuş özelliklerinin de değerlendirilmesi gerekiyor.



FORD CARGO İnşaat Serisi'nin 2 Mikser modeli Beton Fuarı'nda tanıtıldı

Ford, 21-24 Şubat tarihleri arasında 5. kez düzenlenen ve inşaat sektörünün buluşma merkezi olan "Beton 2013 Hazır Beton Kongresi ve Beton, Agregası, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı"na; inşaat, hafriyat ve hazır beton sektörüne hitap eden Ford Cargo Mikser'lerle katıldı. İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Beton Fuarı'na Ford Cargo Mikser serisiyle katılan Ford; hazır beton sektörüne hitap eden modellerini tanıttı.

Ford Otosan Ürün Geliştirme Merkezi'nde Türk mühendisleri tarafından tasarlanan

ve Ford Otosan'ın Eskişehir, İnönü fabrikasında üretilen yerli Ford Cargo İnşaat Serisi, dumper ve mikser kamyon tipleri ile çekiciden oluşuyor.

Pazara hafif ve ekonomik mikser kapsamında sunulan 3532M'nin (6x4) hem ağırlık limitlerinin önemli olduğu şehir içi kullanımına uygun hem de tandem arka aksı sayesinde off-road kullanımına uygunluğu ile farklı müşterilerin beklentilerini karşılama yeteneğini ortaya koyduğu belirtilirken, 3532M ve inşaat kullanımına uygun 500 MPa'nın dayanıklı şasisi, 320

PS motor gücü ve ağırlık avantajı ile müşteriye sunulduğu ifade edildi.

Aracın ilk alım maliyeti ile de avantaj sağladığını belirten Ford Otosan Kamyon Satış ve Satış Sonrası Operasyonları Grup Müdürü Emrah Duman; beton santrallerinin tüm Türkiye'ye yayıldığına dikkat çekerek, "Yakın ve orta mesafedeki inşaatlar ve kamu hizmetlerinde kullanılan betonun tedarik eden işletmeler daha hafif ve ekonomik kamyonlara ihtiyaç duyuyorlar. Ford Cargo 3532M de bu ihtiyaçları tam olarak karşılıyor" dedi.

Yıl: 4 SAYI: 77 FİYATI: 50 kuruş - ŞUBAT 2013
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Nurcan GÜNEŞ

Reklam ve Halkla ilişkiler:
Deniz BAYDAR

Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Muhabir:
Oya KAYA
Z. Şule GÜNDOĞAN
Elif ÖZDURAN
F.Serdar ÖZGÜLTEKİN

Grafik Tasarım:
Ö. Faruk DİRLİK
Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT

İzmir: Orkut İSİKALP

Edirne: KAPIKULE-
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇILVEĞÖZÜ:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLLUCU: Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt: GÜRBULAK:

Selehattin KAÇURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırnak-Silopi-HABUR:

Hali ÇOŞKUN

Cizre: Emin Dilovan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

OSD OCAK AYI RAPORUNU AÇIKLADI



Otomotiv Sanayi Derneği OSD 2013 yılı Ocak ayı raporunu açıkladı. 2013 yılı Ocak ayında toplam pazar, 2012 yılı aynı aya göre yüzde 19 oranında artarak 37 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Rapora göre, 2013 yılı Ocak ayında bir önceki yılın aynı aya göre hafif ticari araç pazarındaki artış yüzde 14 oranında gerçekleşti ve pazar 10 bin adet düzeyinde gerçekleşti. 2013 yılı Ocak ayında bir önceki yıla göre ağır ticari araç pazarı

yüzde 3 oranında daraldı ve 1.616 adet düzeyine geriledi. 2013 yılında 2012 yılı Ocak ayına göre kamyon pazarı yüzde 21 oranında azalarak 1.077 adet düzeyine gerilerken, otobüs pazarı ise özellikle kent içi talebindeki olumlu gelişmeler nedeniyle yüzde 190 gibi önemli oranda arttı ve 349 adet oldu. Bu ayda, ticari araç ihracatı ise yüzde 6 artış ile 29 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Traktör ihracatı ise yüzde 1 oranında azaldı ve 783 adet düzeyine geriledi. 2013 Ocak ayında bir önceki yılın aynı aya göre toplam üretim yüzde 2, Bu ayda, toplam üretim 83 bin adede geriledi. 2013 yılı Ocak ayında üretim otobüste yüzde 102, midibüste yüzde 101, minibüste yüzde 68, küçük kamyonunda yüzde 47, kamyonette yüzde 6 oranında attı ve büyük kamyonunda yüzde 15 azaldı. Bu ayda, traktör üretimi yüzde 20 oranında azalarak 3 bin 10 adet oldu.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

7

SOFÖR ESNAFI SAATLİ BOMBA GİBİ HER AN PATLAYABİLİR

İstanbul Nakliyeciler Sitesi esnafı kendilerine sahip çıkılmadığını belirterek para kazanamadıklarının altını çizdi ve patlamaya hazır saatli bomba gibi olduklarını ifade ettiler.

Dünya da olduğu gibi Türkiye'de de nakliyeciler en zor mesleklerden biri. Kullandığımız kitap-tan tutunda giydiğimiz ayakkabıya kadar hemen her malzemenin bize ulaştırılmasını sağlayan nakliyeciler çeşitli sorunlarla boğuşuyor. Hal böyle olunca da yurdun her yerindeki nakliyecilerden "sorunlarımızın çözümü bulun" çağrısı geliyor.

NAKLİYECİLERİN SORUNLARI BİTMEK BİLMİYOR.

Görüştiğimiz İstanbul Nakliyeciler Sitesi esnafı para kazanamadıklarının altını çizerek, "Para yok. Kamyoncu camiası para kazanmıyor. Para kazanmadığı için mazot alamıyor, vergisini ödeyemiyor. Haciz geliyor fakat para olmadığı için borcunu ödeyemiyor. Trafik sigorta ücretleri ikiye katlandı. Belgeler desen başka bir dert. Şoför esnafı saatli bomba gibi her an patlayabilir" ifadelerinde bulundular. Asya'dan Avrupa ve Avrupa'dan Asya'ya yakasına geçmek isteyen ağır vasıtaların Fatih Sultan Mehmet Köprüsünden geçişlerini düzenlemek için İstanbul Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) sabah 06:00 - 10:00 saatleri arasında, öğleden sonra ise 16:00 - 22:00 saatleri arasında geçişleri yasaklamış olması nakliyecilerin bir diğer sorunu.



"SAHİBİMİZ YOK"

Nakliyeciler "bu saatler arasında hangi yükü yükleyip nereye bırakacağız?" diyerek süre kısıtlamasından kaynaklanan sıkayetlerini dile getirdiler. Bütçede yapılan kısıtlamaların mazot fiyatlarına zammı olarak geri döndüğünü belirten nakliyeciler devletin en kolay vergi aldığı sınıfın kendileri olduğunu belirterek, kamyonlara da taksitler gibi taksimetre uygulamasının getirilmesi önerisinde bulundular. Taşımacılığın 5'te 3'ünün karayolu ile yapıldığını altını çizen esnaf, mazot fiyatlarının da çok yüksek olduğunu belirterek, kendilerine sahip çıkılmadığını ifade ettiler.

ORHANLI'DA YURTİÇİ YURTDIŞI AYRIMI ORTADAN KALKTI

İSNAD Başkanı Ahmet Koçın Gelişmiş depo işletmecileri ve büyük lojistik firmalarını Orhanlı'da çalışmaya davet etti. İSNAD Başkanı Ahmet Koçın sektörü bir davet mesajı göndererek, Orhanlı'da 2006 yılında toplam 100 dönüm arazi üzerine kurulan Orhanlı Lojistik Merkezinde 30 dükkânın boş olduğunu belirtti. Lojistik Merkez içerisinde otuza yakın boş dükkân olmasının sebebinin firmaların iş yapamaları olarak açıkladı Koçın. "Zayıf yapılar kurdu. 30 dükkân boş. Biz yaralıyoruz. Şuanda kan kaybediyoruz" şeklinde konuştu. İstanbul Park Transport Akaryakıt Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi tarafından 1 Aralık 2006 tarihinde işletmeye açılan Orhanlı Lojistik Merkezi'nde 40 dönümlük sosyal tesisler ve 105 adet nakliye şirketlerine ait uygun ofisin yanı sıra 60 dönümlük alanda ise kamyon ve TIR parkı olduğunu altını çizen Koçın "Biz nakliyecileri, gelişmiş depo işletmecileri ve büyük lojistik firmalarını buraya davet ediyoruz. Diyorum ki 2013'te birlikte Orhanlı'da çalışalım. İş birliği yapalım, sorunlarımızı oturup konuşalım" diyerek sektör içerisinde bir işbirliği oluşturmayı hedeflediklerini belirtti.



MEHMET AKGÜN TRAFİK EĞİTİM AKADEMİSİ AÇILACAK

Geçtiğimiz ay İstanbul Nakliyeciler Sitesi elim bir kaza yaşamış yoldan geçerken freni patlayan bir aracın site içerisine girmesiyle birlikte Mehmet Akgün isimli bir çalışan hayatını kaybetmişti. Yaşanan bu olayın ardından İSNAD Başkanı Koçın ölen çalışan anısına "Mehmet Akgün trafik eğitim akademisi" isimli bir akademi kurmayı planladıklarını belirtti. Herkesin kendinin iyi sürücü olduğunu düşündüğünü belirten Koçın sorumluluk bilincinin özel bir eğitim gerektirdiğinin altını çizerek,

açılacak akademide bilgi değil kültür aşılamaya çalışacaklarını belirtti. TIR sürücülerinin şoför kutusuna oturduğu zaman kendilerini çok büyük zannetmemeleri gerektiğini belirten Koçın, "akademide trafik kültürü ve nezaket kültürünü aşılamaya çalışacağız. Türkiye'de bu iş çözülmesiyle dolayısıyla bizim buna çözüm olacak bir proje hayata geçirmemiz lazım. Terörün bile sevgiyle ilgili işi çözümleneceği şu dönemde tüm paramenterlere bu konuda çağrıda bulunuyoruz" dedi. Daha önce

trafik bilinci ile ilgili çalışmaların yapıldığını ancak istenen başarıya ulaşılmadığını belirten Koçın, "Trafikte dikkat 10 bin hayat kampanyası yapıldı ama hiçbir şey olmadı. 5 milyon kaynak ilkokul çocuklarına CD olarak dağıtıldı. İlkokul çocuğunun trafikte katılım yaşı 20-25'ten erken olmuyor. O döneme kadar da mevzuat veya kullanımlar araçlar değişiyor. Bu yaşta çocukların eğitimi alması gerekiyor" diyerek asıl eğitimin sahada çalışan kişilere verilmesi gerektiğinin altını çizdi.



Mercedes-Benz Türk, 2013 Beton Fuarı'nda

Mercedes-Benz Türk, "Beton 2013, 5. Beton, Agrega, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı"nda inşaat sektörü ile bir araya geldi.

21- 24 Şubat 2013 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen "Beton 2013" İstanbul'da beşinci kez organize edildi. İnşaat, hazır beton, agrega sektörlerinin bir araya geldiği, sektörel ilgili son teknoloji ürünlerin, araç, makine ve ekipmanların, hizmet ve donanımların sergilendiği fuarda Mercedes-Benz Türk A.Ş., hazır beton sektörüne özel hazırlanan ürünlerini sundu. Mercedes-Benz Türk, Hazır Beton Fuarı'ndaki standında Mercedes-Benz Axor 4140 B 8x4 (Dampırlı Kamyon), Axor 3236 B 8x4 ve Axor 3029 B 8x4 (Beton Mikserli) kamyonlarını sergiledi. Böylece bir kez daha zorlu çalışma alanlarında da inşaat sektörünün yanında olduğunu, dayanıklı Mercedes-Benz kamyonları ile birlikte güç işlerin üstesinden başarıyla gelebileceğini gösterdi. 2009 yılından bu yana 2. el kamyon pazarında faaliyetlerini sürdüren TruckStore, standta bulunan yetkilileri aracılığıyla ziyaretçilere ürün ve hizmetleri hakkında bilgiler verdi. Mercedes-Benz Türk, aynı zamanda fuar süresince Şubat ayına özel sunduğu finansal kampanyaları da tanıttı. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Şubat ayı süresince çekici grubu kamyonlara özel sunduğu kampanya çerçevesinde, müşteriler 48 aylık vade boyunca ilk ayda bir Euro 2 bin 665 ödemelerle Mercedes-Benz kamyonlara sahip olabiliyorlar. Ayrıca tüm kamyon tipleri için 48 aya varan vade seçenekleri ile 2 bin 632 TL'den başlayan aylık ödemelerle istenilen Mercedes-Benz kampanya Euro bazlı ödeme seçenekleri ile de sahip olmanın mümkün olduğunu belirtti. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in kargo tipi kamyonları için hazırladığı Şubat ayı kampanyası dahilinde 150 bin TL'ye varan kredi tutarları için 48 aya varan vade seçenekleri ve 2 bin 883 TL'den başlayan aylık ödeme seçenekleri sunuluyor. Bu kampanyada kasko tercih etmeyen müşterilere, 150 bin TL'ye varan kredi tutarları için 18, 24, 36, 48 aylık vadeler ve 2 bin 909 TL'den başlayan aylık ödeme seçenekleri sağlanıyor.

İnsana saygı ödülleri sahiplerini buldu

Zirve kapsamında 12. İnsana Saygı Ödülleri dağıtıldı. 5 ayrı lojistik firmasının "İnsana Saygı Ödülü" aldığı zirvede, aday başvurularını yüzde yüz yanıtlama, en çok istihdam sağlama ve en çok başvuru alma gibi kriterlerin ödül alacak firmayı belirlemede etkili olduğu belirtildi. İnsana saygı ödülleri, iş başvurusu yapan adayların, başvurdukları firmalardan olumlu ya da olumsuz yanıt alamaması sebebiyle iş arama sürecinde yaşadıkları sıkıntıları azaltmak ve firmaların adaylara saygılı davranmaya teşvik etmek amacıyla taşındığı belirtildi.



24 yıldır lojistik sektörüne hizmet veren Sertrans Logistics yetkilileri ödül töreninde Sertrans Logistics'in yurt içi ve yurtdışındaki yaygın ofisleri, uluslararası işbirlikleri, yüksek kapasiteli depolama birimleri ve tedarik zinciri yönetiminde ulusal ve uluslararası müşterilerine verdiği katma değerli lojistik hizmetleriyle, hali hazırda 400'den fazla çok uluslu personel istihdam ettiğini belirtirken, Sertrans Logistics'in, aynı zamanda Avrupa'nın Grupaj network sistemi System Alliance Europe'a üye ilk ve tek Türk şirketi olma özelliğini

Kariyer.net sponsorluğunda 13. Şubat'ta Lutfi Kırdar Kültür ve Kongre Merkezi'nde düzenlendi. Kariyer.net'in insan kaynakları alanındaki çalışmaları öne çıkarmak amacıyla düzenlediği 12. İnsana Saygı Ödülleri lojistik alanında; CEVA, GEFCO Türkiye, Netlog, Omsan ve Sertrans'a verildi.

de halen koruduğunun altını çizdi.

Omsan'ın ödülünü ise İnsan Kaynakları ve Kalite Sistemleri Müdürü Bilge Baykurt Özkes aldı. Omsan'ın insana verdiği değerin ödüllendirilmesinden mutlu olduklarını ifade eden Özkes, Omsan'ın en değerli varlığının insan olduğunu esas alan İnsan Kaynakları Politikaları gereği hem çalışanlarıyla hem de aralarına katılmak üzere başvuruda bulunan adaylarla daha hızlı ve etkin iletişim kurmaya yönelik çalışmalarını sürdüreceklerini belirtti.

CEVA Türkiye, sektörde İnsana Saygı ödülünü ard arda 10. Kez almaya hak kazanarak büyük bir başarıya da imza atmış oldu.

CEVA İnsan Kaynakları ve Kurumsal İletişim Direktörü Nihat Çukurkaya ödül ilgili yaptığı değerlendirmede, 10. kez İnsana Saygı Ödülü'nü aldıklarını belirterek şöyle dedi: "Bu ödül şirketimizin İnsan Kaynakları süreçlerine verdiği değerin bir göstergesi olmanın yanı sıra 10. kez ard arda ödülü alıyor olmak da CEVA'nın sürdürülebilir mükemmellik hedefine

verdiği önemin göstergesidir. İnsan Kaynakları Yönetim Stratejimizde belirttiğimiz üzere; şirketimizde çalışmak üzere başvuran tüm adaylar bizim için potansiyel birer CEVA çalışanı olarak algılanmakta ve kendilerine bir CEVA çalışanı olarak yaklaşımla gösterilmektedir. Adaylarımıza henüz başvuru esnasında gösterilen Saygı'yı, CEVA'nın çalışanlarına gösterdiği saygı ile eşdeğer tutuyoruz. CEVA'ya bu anlayışımıza CEVA'ya başvuran tüm adaylara yanıt vermek için çaba gösteriyoruz. Tüm İK çalışanları olarak kendimizi şirketimize başvuran adayların yerine koyarak hizmet sunmaya çalışıyoruz. İş arayan arkadaşlarımızın, o süreçte neler hissettiklerini göz önünde bulundurarak, olumlu ya da olumsuz değerlendirmelerimizi en adil ve en hızlı bir şekilde onlara bildiriyoruz. Kendi çalışanlarımıza gösterdiğimiz özeni ve değeri gelecekte aramıza katılacak veya sadece CEVA'da bir pozisyona başvurmuş olan adaylara da gösteriyoruz."

GEFCO Lojistik, 2012 yılında Kariyer.net üzerinden

aldığı 11 bin 731 başvuruya ortalama iki gün içerisinde yanıt vererek GEFCO Türkiye'ye başvuru yapan adayları iş arama süreçlerinde cevapsız bırakmamış oldu.

Törende GEFCO Türkiye adına ödülü alan GEFCO Türkiye İnsan Kaynakları Müdürü Yasemin Uygun konu ile ilgili olarak, "İş arama sürecinde yaşanan önemli sorunlardan birinin adaylara olumlu veya olumsuz geri dönüş konusu olduğunu bilerek bu konudaki çalışmalarımıza özen gösteriyoruz. Çalışmalarımızın sonucunda aldığımız bu ödül bizi çok mutlu etti. Zorlu iş arama süreçlerinde adaylara hızlı geri dönüş bizim İK politikalarımız arasında üzerinde özenle durduğumuz bir konu olmaya devam edecek ve bu konuda kendimizi geliştirmeye devam edeceğiz" dedi.

2012 yılında 10 binin üzerinde başvuru alan ve bu başvuruların yüzde 99'unun fazlasını 21 gün içinde, adaya özel olarak yanıtlayan firmalar, İnsana Saygı Ödülü'nü almaya hak kazandı.

Netlog Lojistik Grubu da, 2012 yılında Kariyer.net üzerinden iş başvurusu yapan 64 bin 953 kişiye yüzde 100 oranında geri dönüş yapması neticesinde, Kariyer.net tarafından "İnsana Saygı Ödülü" ile ödüllendirildi. Netlog Lojistik Grubu'nun ödülünü Netlog Lojistik Grubu İK Süreçleri ve İşe Alım Yöneticisi Ecem Özdemir Özkan aldı.

Alışan Lojistik adına ödül plakettini alan Alışan Lojistik İdari İşler Direktörü Ayhan Özekin ise tören de yaptığı konuşmada: "Alışan Lojistik olarak Türkiye'nin en büyük İK platformu Kariyer.net ile güzel bir işbirliğimiz söz konusu. 2012 yılında Kariyer.net üzerinden toplamda 18 bin 775 iş başvurusu aldık. Şirketimize yapılan her iş başvurusunu çok büyük bir hassasiyetle inceliyor ve olabildiğince hızlı bir şekilde geri dönüşte bulunmaya çalışıyoruz. Bu anlamda Alışan Lojistik İnsan Kaynakları Birimi olarak amacımız; yapılan başvurulara kısa sürede dönerek iş arama sürecinde yaşanan stresi ortadan kaldırmak. Personel adaylarımıza ve çalışanlarımıza karşı gösterdiğimiz profesyonel ve incelikli yaklaşımımız ile layık görüldüğümüz bu ödül, Alışan Lojistik olarak hepimizi onurlandırmasın ve büyük bir motivasyon unsuru olmuştur. Bundan sonraki çalışmalarımızda da modern, şeffaf ve insana saygılı İK uygulamalarımızı destekliyor ve devam ettiriyor olacağız" dedi.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

8

TURKCELL
OMSAN'A
TEŞEKKÜR
PLAKETİ VERDİ

Türkcell'e vermekle olduğu depolama hizmetleri ile ilgili yapılan yıllık değerlendirme sonuçlarına göre Omsan, hedeflerin de üzerinde bir başarı elde etti. Toplam 6 performans kriteri baz alınarak yapılan değerlendirme sonuçlarına göre Omsan'ın sergilediği başarı oranının yüzde 100 olarak belirlendiği bildirildi. Değerlendirmede, Zamanında Sevkiyat Süresine Uyum, İade Malzeme Depoya Alım Süresi, Yeni Malzeme De-

poya Alım Süresi, Envanter Doğruluk, Nakliye Performansı ve Envanter Doğruluk Oranı gibi kriterlerin sonucu belirlendiği belirtildi. Özellikle Envanter Doğruluk Oranı'nda 25 milyon adet değerli ürün içerisinde sıfır hata gibi sektör için oldukça iddialı bir başarıya ulaşıldığının altı çizilirken, Omsan'ı, göstermiş olduğu yüksek performans sebebiyle kutladığını ifade eden Türkcell Genel Müdürü Süreyya Çiliv, bu operasyonu doğrudan

yapmak yerine Omsan'ı seçerek ne kadar doğru bir karar verdiklerini belirtti. Göstermekte oldukları yüksek performans karşılığında hak ettikleri sonuçlara ulaştıklarını belirten Omsan Lojistik Genel Müdürü Osman Küçükertan ise, "Buradaki başarımız, lojistik hizmetlerinin uzman lojistik firmaları tarafından sağlanmasının müşterilere rekabet avantajı yarattığını göstermesi nedeniyle tüm lojistik firmaları için oldukça önemlidir." dedi.



Türk mühendislerin eseri yeni Ford Cargo 1846T küresel pazara sunuldu

53 yıllık tecrübeye sahip Ford Otosan tarafından tasarlanıp geliştirilen Yeni Ford Cargo 1846T çekici küresel pazarda yerini almaya hazır. One Ford stratejisinin ağır ticari araç sınıfındaki uygulaması doğrultusunda geliştirilen Ford Cargo 1846T'nin, Ford Otosan İnönü fabrikasında üretimi başladı.

Satışa sunulduğu tüm pazarların standartlarına uygun olarak Türk mühendisleri tarafından geliştirilen Ford Cargo 1846T çekicinin, yurtdışı ya da uluslararası taşımacılık yapan müşterilerin beklentilerine uygun olarak; Ford Cargo'nun DNA'sında yer alan güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık gibi özelliklere sahip olduğunun altı çizilirken, 460 PS/2100 Nm motor gücü ile segmentindeki en rekabetçi güç ve torku düşük devirlerden itibaren sunan Ford Cargo 1846T'nin yüksek performans ve düşük yakıt tüketimini bir arada sunduğu belirtildi.

Binek araç rahatlığındaki manüel şanzımanı ve debriyajsız otomatik şanzıman opsiyonu ile ön plana çıkan yeni model, yine lüks binek araçlarda görmeye alışık olduğumuz ESP, yokmuş kalkış desteği, klima gibi donanımları ağır ticari araç sektöründe standart hale getirerek rakiplerinden ayrılıyor. Büyük lojistik firmalarının ihtiyaçları düşünülerek geliştirilen yeni Ford Cargo 1846T, filo yönetim sistemlerine uyumlu altyapısı ve opsiyonel sunulan Filobil sistemi ile filoların verimli yönetimi için gerekli donanımı müşterilerine sunuyor.

KÜRESEL KAMYON STRATEJİSİNİN İKİNCİ AŞAMASI TAMAMLANDI

Ford'un "One Ford" stratejisinin ağır ticari araç sınıfındaki uygulaması doğrultusunda imzalanan Global Cargo anlaşması kapsamında, birinci aşama olarak Güney Amerika'da üretilen Cargo'larda Ford Otosan üretimi olan kabinler kullanılmaya başlandı. İkinci aşama olan ortak ürün çıkarma planı ile ise yeni çekici geliştirildiği ve üretimine başlandığı ifade edildi. Büyümenin üçüncü aşaması olan

Türkiye'nin 11 yıldır aralıksız pazar lideri ve en çok satılan markası Ford, İnönü Fabrikası'nda üretmeye başladığı Yeni Ford Cargo 1846T çekiciyi tanıttı.

ortak ürün gamı stratejisi üzerindeki çalışmaların ise sürdüğü belirtildi.

YENİĞÜN: İLK GLOBAL KAMYONUMUZU ÜRETTİK

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün yaptığı konuşmada, Ford'un ağır ticari araç ürün geliştirme ve tasarımı merkezi konumunda olduklarını belirterek, şunları söyledi: "Türk mühendisliği ile geliştirilen Ford Cargo ile kamyon pazarında küresel bir marka yarattık. 1960 yılında başladığımız kamyon üretiminde 53 yıllık tecrübemizle 180 bin adedin üzerinde üretim yaptık. Küresel mühendislik merkezimizdeki 1240 mühendismiz 400'ü sadece Ford Cargo için çalışıyor. Yeni çekicimiz için 75 milyon dolar'lık bir yatırım yaptık. Üç sene çalışarak geliştirdiğimiz yeni Ford Cargo 1846T'yi Avrupa, Amerika ve Asya olmak üzere 3 kıtada, yol ve iklim şartları birbirinden farklı olan 8 ülke ve 12 lokasyonda test ettik."

HEDEF, İÇ VE DIŞ PAZARDA YILLIK ORTALAMA 6500 ADETLİK SATIŞ

Yenigün konuşmasında Ford Otosan'ın Ford Cargo'ya ilişkin 2013 yılı hedeflerini de açıkladı: "2013 sonunda kadar 500'ü ihracat olmak üzere toplam 3 bin adet, 2020'ye kadar ise yıllık ortalama 6 bin 500 adet satmayı hedefliyoruz." dedi. Genel Müdür Yenigün, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Yeni Ford Cargo için 16 pazarda yeniden yapılandık ve bu pazarlarda bizzat Ford Otosan olarak var olacağız. 2013'te, iç pazarda geçen yıla göre yüzde 20 artışla, yüzde 24'lük pay almaya hedefliyoruz. İhracatımızı ise yüzde 60 artışla 1600 adet olarak belirledik."

GRANT BELANGER: GLOBAL CARGO İLE FORD LOGOSU KITALARI AŞACAK

One Ford'un ağır ticarideki yansımasını Ford ve Ford Otosan'ın eseri olarak dünya pazarlarına satacaklarını söyleyen Ford Otosan Genel Müdürü Bayyıldırıcı Grant Belanger, "Ford markası, binek ve hafif ticari araçların yanı sıra artık ağır vasıta segmentinde de global pazarlarda rekabet edecek," dedi.

KINAY: 40 BİN SERVİS NOKTASINDA TÜRKÇE DESTEK ALABİLECEK

Ford Otosan Kamyon İş Biriminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kinay da, 2010 yılında kurulan Kamyon İş Birimi'nin; bayi yapılanması, ek hizmetler ve yeni ürünlerle yoğunlaştığını ve İnönü Fabrikası'nda, esnek ve yalın üretim yeteneği ile 25 ana modelde, 1000'in üzerinde farklı kamyon üretilebildiklerini belirtti. Kinay konuşmasına şöyle devam etti: "Türkiye'de ağır ticari araç pazarının yüzde 65'ini çekici pazarı oluşturuyor. 1846T çekicimiz ile hem iç pazara hem küresel pazara hitap ediyoruz. Bu nedenle 38'i, Avrupa ülkesi olmak üzere 46 ülkede, 40 bin servis noktasında çağrı merkezi desteği almasını sağladık. Avrupa yol yardım hizmetimiz ile sürücülerimiz herhangi bir sorun yaşadıklarında bu noktalardan çekici hizmeti, uçak/otobüs bileti sağlama, konaklama ve aracı geri almak için ulaşım aracı ihtiyaçlarına cevap bulacak."

Kinay konuşmasında bayilik yapılanmasından da söz etti: "2013 yılsonuna kadar 22, 2014 sonuna ise toplam 29 adet 4S tesisimiz hizmete girecek. Yurtdışında mevcut 16 ülkedeki bayi sayımız ise kısa vadede 30, uzun vadede 50 ülkeye yayılacak. Rusya'da da gücümüz artıyor; 14 olan 3S bayi sayımız, bu yılsonunda 17'ye çıkacak" dedi.

İş Makinaları pazarı 13 BİNLİK satışa ulaştı



Cüneyt Divriş

İş makinesi sektörü, 2012 yılında 12 bin 750 adetlik satış rakamına ulaştı. 2011'e göre yüzde 13'lük bir büyüme gerçekleştiren sektör, 2013'ü yüzde 10'luk bir büyüme ile kapatmayı hedefliyor. Sektörün hızlı koşmaya alışkın olduğunu kaydeden Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (IMDER) Yönetim Kurulu Başkanı Cüneyt Divriş, "2009'dan 2010'a geçişte yüzde 100, 2010'dan 2011'e geçişte ise yine yüzde 40 civarında bir büyüme yaşamıştık. 2012'deki yüzde 13'lük büyüme az gibi görünmesine rağmen, Türk ekonomisinin üzerinde bir büyüme performansdır" şeklinde konuştu.

LEASİNG TEŞVİKİ İŞE YARADI

Sektörde yaşanan büyüme 5 yıl aradan sonra Leasing KDV'lerine getirilen teşvikin önemli rolü olduğuna dikkat çeken Cüneyt Divriş, "Gerek Merkez Bankası'nın politikaları ve leasing teşviki ge-

rekse de hükümetimizin uyguladığı tedbirler sonucunda sektörümüzün 2012 yılını yüzde 13'lük bir büyüme oranı ile kapattı" dedi.

BELEDİYE SEÇİMLERİNDE BÜYÜMEDE ETKEN

2013 yılının oldukça enteresan bir yıl olacağını ifade eden Cüneyt Divriş, yeni yılda büyümenin en önemli sektörlerinden birinin inşaat olacağını kaydetti. "Kentsel dönüşüm projesi, 3. Havalimanı projesi, İzmir - İstanbul Otoyolu Projesi, demiryolu projeleri, karayolu projeleri, havaalanı projeleri, barajlar, şehircilik projeleri, alt ve üst yapı çalışmaları. Bu projelerin her biri iş makinesi sektörünün büyümesine önemli katkılar sağlayacaktır" diyen Divriş özellikle 2014 yılında yapılacak yerel seçimlerin belediyelerde şehircilik anlamında yeni işlerin oluşacağı anlamına geldiğini de sözlerine ekledi.

Muayeneden kalan araç oranı düşüyor

TÜVTÜRK istatistiklerine göre 2012 yılında periyodik muayeneye gelen araçların yüzde 34,8'i, ilk muayenelerinde emniyetsiz ve ağır kusurlu olmaları nedeniyle geçemedi. 2011'de bu oran yüzde 36,6 idi. Araçlar bu yıl da en çok fren sistemleri nedeniyle muayeneden kaldı.

T.C Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın denetiminde ülkemizde trafik güvenliği için hayati öneme sahip araç muayene hizmetini vermekle yetkili tek kurum olan TÜVTÜRK, 2012 yılına ait araç muayene istatistiklerini kamuoyuyla paylaştı. TÜVTÜRK'ün sayılarına göre, 2012 yılında 6 milyon 281 bini periyodik araç muayenesi, 32 bin 668'i de yola elverişlilik muayenesi olmak üzere toplam 6 milyon 313 bin 862 muayene hizmeti verildi.

2 MİLYON ARAÇ KUSURLARINI GİDERDİ

TÜVTÜRK rakamlarına göre, araçların, yüzde 34,8'i ilk muayenelerinde, "emniyetsiz" ve "ağır kusurlu" olmaları nedeniyle muayeneden geçemedi. Araçların yüzde 62,7'si "hafif kusurlu", yüzde 2,5'i ise "kusursuz" olarak muayeneden geçebildi. İstatistiklere göre, araçlar en fazla fren sistemine bağlı kusurları nedeniyle muayeneden kaldı. Diğer kalma nedenleri, sırasıyla aydınlatma ve hareketli aksam-



lardaki sorunlar olarak belirlendi. İlk muayeneden kalan araçların, yüzde 98'i, ikinci haklarında kusurlarını gidererek muayeneden geçebildi. Dolayısıyla trafikte ağır kusurları nedeniyle tehlike yaratan, aslında trafikte olmaması gereken 2 milyon 100 bin civarında aracın muayene sonrasında durumlarını iyileştirdikleri görüldü.

MUAYENEDEN EN ÇOK MOTO-SİKLETLER KAÇIYOR

Bu olumlu istatistiğe rağmen muayeneye gelme oranları hala çok yüksek seyrediyor. Yasal olarak zorunlu olmalarına rağmen, binek araçların yüzde 20'ye varan oranının, yani yaklaşık her 5 araçtan 1'inin muayene süresi içinde araç muayenesine gelmediği görülürken, ağır vasıtalarda ise

bu oran yüzde 34 olarak tespit edildi. Muayeneye gelme oranlarının en düşük olduğu araç cinsleri, traktör ve motosikletler olarak hesaplandı. Buna göre motosikletlerdeki muayene kaçığı oranı yüzde 82, traktörlerdeki muayene kaçığı oranı da yüzde 78 oldu. TÜVTÜRK bu yıl içinde motosiklet muayenesi yapacak müşterilerine kolaylık sağlamak adına İstanbul'da hem Anadolu hem de Avrupa yakasında hizmet veren iki adet Motosiklet Muayene İstasyonu açtı. Bu iki istasyonun özellikle İstanbul'da motosiklet muayene oranlarını yükseltmesi bekleniyor.

ARAÇ KUSURU KAZALARA NEDEN OLABİLİYOR

Periyodik araç muayenesinin, bir ülkedeki trafik güvenliği için hayati öneme

sahip olduğunu söyleyen TÜVTÜRK Genel Müdürü Kemal Ören, "Emniyet Genel Müdürlüğü'ne göre 2012'de meydana gelen 110 bin ölümlü ve yaralanmalı kazanın yüzde 88'i sürücü, yüzde 10'u da yaya hasarından kaynaklandı. Geri kalanları ise araç ve yol koşulları nedeniyle gerçekleşti. Ancak sürücü hatası olarak istatistiklere yansıyan kazaların bir kısmının gerçekte araç kusurları olduğunu düşünüyoruz. Örneğin hız limitlerini aşmak sürücü hatası; ama hızlı da olsa frenlerin ayarsız olması nedeniyle aracın kontrolden çıkması aslında araç kusuru olmakla beraber bu kusur istatistiklere yansımıyor" dedi.

"MUAYENE KONUSUNDA FARKİNDALIK ARTTI"

Ören, Türkiye'de özellikle binek ve ticari araç sürücülerinde, araç muayenesi bilincinin ve farkındalığının oluştuğunu, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün de başarılı uygulamalarıyla zamanında muayeneye gelen ve muayeneden geçen araç sayısının her yıl arttığını söyledi. Kemal Ören, "2011'de yüzde 36,6 olan kalma oranının 2012'de de yüzde 34,8'e düşmesi çok önemli bir istatistiktir. Bu oran 2010'da ise yüzde 41'di. Ayrıca muayenesine zamanında gelen araç oranı da 2011'de yüzde 40 iken, 2012'de yüzde 43'e çıktı. Bu halkımızın ve kanun uygulayıcılarının araç güvenliğine verdiği önemi göstermektedir" diye konuştu.

MICHELIN'İN LASTİK ADAMI KIŞ ZİYARETLERİNE DEVAM EDİYOR



Michelin, 8 Ocak'ta Kartep'e'de başlattığı 'Kış aktiviteleri'ne Uludağ'a yaptığı ziyaretle devam etti. Hem dağ yolunda hem de kayak merkezinde kurduğu etkinlik alanları ile dikkat çeken Michelin, bu etkinlikler kapsamında ziyaretçilere sürpriz hediyeler sunarken bir yandan da ziyaretçileri kış lastikleri konusunda bilgilendirdi. 25-29 Ocak tarihleri arasında Uludağ dağ yolu üzerindeki Milli Park'ta gerçekleşen etkinliğin ikinci ayağında kurulan Michelin çadırına uğrayanlar keyifli vakit geçirme şansını yakaladı. Soğuk havaya karşılık misafirlerine sıcak salep ikramında bulunan Michelin ekibi, aynı zamanda kış lastikleri konusunda da bilgilendirmeler yaptı. 30 Ocak'tan itibaren de Uludağ kayak merkezinde Cafe Beceren'in önüne taşınan Michelin Çadırı, burada da yoğun bir ilgi ile karşılaştı. Michelin'in kış aktivitelerinin ilki 8 Ocak tarihinde Kartep'e'de start alırken, Uludağ dağ yolu ve Uludağ kayak merkezlerinde gerçekleşen aktiviteler toplam 13 gün boyunca sürdü. Çok keyifli anlara sahne olan etkinliklerin en keyifli anlarından birisi de, Michelin'in Lastik Adamının, etkinlik alanına gelen tüm ziyaretçilerle fotoğraf çekirmeyi kabul etmesi oldu. Ziyaretçiler, Bibendum ile fotoğraf çekilmenin yanı sıra, bu fotoğrafı anında mail adreslerine yollatma fırsatına da ulaştı.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

9

MERCEDES-BENZ TÜRK Çocuklara trafik eğitimi vermek üzere yola çıktı

Trafik Ateşböceği projesi için özel olarak tasarlanan araçın Rahmi Koç Müzesinde düzenlenen tanıtım toplantısına TEGV ve Mercedes ailesinden çok sayıda kişi katıldı. Çocukları olası tehlikelere karşı yaşlarına uygun bir yaklaşımla bilinçlendirmek ve güvenliklerini sağlamak üzere Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler AG tarafından 2001 yılından bu yana çeşitli ülkelerde uygulanan MobileKids Trafik Eğitim Projesi Türkiye'de de hayata geçiriliyor. Bugüne kadar Almanya, Hindistan, Malezya, İsrail, İtalya, Çin ve Macaristan'da uygulanan MobileKids projesiyle 1,3 milyon çocuğa ulaşıldı.

Çocuklara yönelik bir projenin çocuk eğitimi konusunda uzmanlaşmış kuruluşlar tarafından yapılması gerektiğine inanan Mercedes-Benz Türk, MobileKids projesinde TEGV ile işbirliği yapıyor. Bu kapsamda çocuklara birebir ulaşılması için TEGV'in gezici öğrenim birimi eğitime

Mercedes-Benz Türk, Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı ile (TEGV) birlikte trafiğin en savunmasız katılımcıları olan çocuklara trafikte doğru ve dikkatli davranmalarını sağlayacak yeni bir eğitim programına başladı.

dahil edilerek ilk tematik ateşböceği olan Trafik Ateşböceği hazırlandı. Şubat 2013'ten itibaren Trafik Ateşböceği "Çocuklar Yollarda" sloganıyla Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde ilköğretim çağındaki çocuklara trafik eğitimi verecek.

Proje'nin ilk 5 yılında, her yıl 3-4 farklı ilde bulunan yaklaşık 7-8 okulda etkinlik yapılması, her yıl 1-2 coğrafi bölgeye gidilmesi ve 5 yılın sonunda ülkemizin 7 bölgesine ulaşılması planlanıyor. Trafik Ateşböceği'nin yanı sıra MobileKids web sitesi (www.tr.mobiledkids.net) projenin bir diğer önemli aracını oluşturuyor. MobileKids web sitesi içerdiği trafik konulu oyunlarla çocuklara eğlenerek öğrenme fırsatı sunarken,

ailelerine trafik eğitimi konusunda yararlı bilgiler veriyor. Ayrıca MobileKids projesi sosyal medyada da yer alarak Facebook sayfasıyla daha geniş bir kitleye ulaşmayı hedefliyor.

Trafik Ateşböceği'nin ilk durağı Küçükçekmece Arif Nihat Asya İlköğretim Okulu olarak belirlendi. Sonrasında 2013 yılında sırasıyla Akşaray ve Manisa'da ihtiyaçlar doğrultusunda belirlenen okullarda eğitimlerin devam edeceği belirtildi.

YOLLARIN ULAŞTIRDIĞI HER YERDE EĞİTİM VERİLECEK

TEGV Genel Müdür Berna Çağatay vakfın varoluşunun devletin devlet tarafından verilen

temel eğitime katkı sağlamak olduğunun altını çizerek, Mercedes-Benz'in katkıları ile yola koyulan ve Vakfın 24. Gezici Öğrenim birimi olan MobileKids'in eğitiminin hiç bir koşulda kesintiye uğramaması prensibinden yola çıkarak, yolların ulaştırdığı her yerde çocuklara eğitim desteği vermek üzere hayata geçtiğini belirtti.

Trafiğin ve trafik kazalarının ciddi bir sorun olduğu ülkemizde, ilk öğretim düzeyinde verilen trafik eğitiminin yetersiz olduğuna dikkat çeken Çağatay, bu nedenle TEGV Trafik Ateş Böceği'nin çocuklarımızın güvenliği ve kaliteli yaşamlarına önemli bir katkı sağlayacağını ifade ederek, Mer-

cedes'e bu yolculukta kendilerine verdikleri destek nedeniyle teşekkür etti.

ÇOCUKLAR TRAFİK KURALLARINI OYUN YÖNTEMİ İLE ÖĞRENECEK

Proje çalışmalarına bir yıl önce başladıklarını belirten Mercedes-Benz Kurumsal İletişim Sorumlusu Tülin Steinhauser, projenin içeriği oluşturulurken ilk öğretim çocuklarına öncelik verildiğini belirterek, oyun yöntemi ile çocukların trafik kurallarını öğrenmesi ve bunun pekiştirilmesinin hedef alındığını ifade etti.

Mercedes'in sosyal sorumluluk projelerine önem verdiği vurgu yapan Steinhauser, "Eğitim odaklılığımızdan hareketle kendi sektörümüze uygun bir çocuk projesi yaratmak istedik. Çocukların eğitimi ile bu işe başlamanın en doğru yol olduğunu düşündük. Çünkü çocuklar küçük yaşlarda trafik kurallarını içselleştirdiklerinde ileri yaşlarda da bunları kullanacaklardı diye düşündük" şeklinde projenin hayata geçiriliş aşamasını anlattı.



FRIGO'DA İTALYAN TEKNOLOJİSİ

**Panelim çatladı, patladı, su aldı yok
İfac'ta 5 yıla kadar garanti var**

DAHA İYİSİNİ İSTEYENLERE

Benzersiz panel yalıtım teknolojisiyle daha az yakıt ile daha çok soğutacaksınız.

IFAC
alın kaskı çeken!

İsı yalıtımında rakiplerine göre en iyi sonucu verir | Treylarin sıcaklığı için daha az enerji harcarsanız | Daha hafiftir bu sayede yakıt tüketimini azaltır | 31 yıllık tecrübesiyle üretilen IFAC treyleri sağlamlığıyla uzun yıllar sizlere hizmet eder | Modüler panel sistemiyle servis giderlerinizi düşürür |

IFAC ürünleri Türkiye'de sadece Serin tarafından sunulmaktadır.

SERİN MAN PLAZA

İSTANBUL - 0212 798 33 00 • KONYA - 0332 282 01 00 • www.facebook.com/serintreyler • www.linkedin.com/in/serintreyler

SERİN



"TRAFİK KÜLTÜRÜNÜ İÇSELLEŞTİRECEĞİZ"

Toplantıda konuşan TEGV İçerik ve Araştırma Geliştirme Departmanı Suat Kardeş ise projenin hedef kitlesi- nin 2 ve 8. sınıf aralığında ki ilk öğretim çocukları olduğunu belirterek, "Trafik eğitimi sadece temel kural- ları öğretmekten ibaret görmüyoruz. Trafik bir kültürdür ve sadece kural- lardan ibaret değildir. Bu kuralları iç-

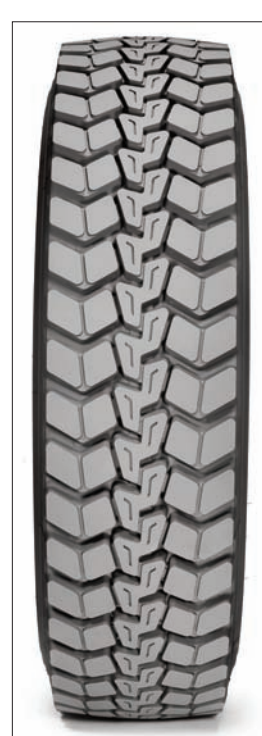
selleştirmek gerekir. Biz bu kültürü çocuklara benimsetmek amacıyla yola çıktık" şeklinde konuştu. Gezici Ateş Böceği projesi tüm bölgeleri do- laşarak birçok okula ulaşmayı hedef- liyor. Ayrıca okul bahçelerine konuş- landırılarak çocuklara eğitim verecek proje boyunca çocuklara Moki isimli bir maskot eşlik edecek.

Karma kullanım için Michelin Recamic XDY4

Şantiye ve yol içi/yol dışı karma kullanım için tasar- lanan Michelin Recamic XDY4, farklı desen yapısı sa- yesinde tek bir lastikle bütün ihtiyaçları karşılıyor. Daya- nıklılık, performans, enerji tasarrufu ve uzun ömürlü- lüğüyle bilinen Michelin ağır vasıta lastiklerinin kaplama- bilirlilik özelliğiyle ulaştırma ve taşıma maliyetlerini düş- ürdüğünün altı çizildi. Mic- helin, daha fazla enerji ta- sarrufu ve daha az ham- madde kullanımının yanı sıra karayolu taşımacılık faali- yetlerinde kârlılığı artırmak amacıyla geliştirdiği lastik- lerinde her şartta en iyi ve- rimi sağlamayı hedeflediği belirtildi.

Ayrıca Michelin'in, güçlü karkas yapısı sayesinde kap- lanabilirlik özelliğini de bir arada sunduğu, böylece yakıt tasarrufun- dan sonra yedek parça maliyetlerinde de düşüş sağladığı da verilen bilgiler arasında. Michelin'in sektörün ihtiyaçları doğrultu- sunda sürekli hareketliliği ve verimliliği artırma çabasıyla ürettiği Michelin Recamic XDY4 ağır vasıta lastikleri, bir önceki nesline göre daha uzun kullanım ömrü sunan ve farklı sırt deseni sayesinde yol içi/yol dışı ve şantiye kullanımını aynı anda sunuyor.

Mart ayından itibaren pazara sunulacak olan XDY4, yol içi/yol dışı karma kullanım amaçlanarak dizayn edilen sırt deseniyle şantiye ve inşaat sektöründe hafriyat ve damperli kamyon kullanıcılarının ihtiyaç- larını en iyi derecede karşılamayı hedefliyor. Yeni Michelin Recamic XDY4'ün kaplama



sırt deseni, Michelin X Works XDY deseninden ge- liştirildiği belirtildi. Verilen bilgilere göre bir önceki nesil XDY3 kaplama sırt dese- nine kıyasla özel açılı geo- metrik kanal yapısıyla yüz- de 30 daha az taş toplayan XDY4, bu özelliğiyle lastik diplerinde meydana gele- bilecek hasarları azaltıp, toplam ömrü artırıyor. Özel tasarlanan omuz blokları sayesinde XDY4, zorlu ça- lışma koşullarında yırtılma ve açılmaları karşı koru- mak için dış blok kenarları eğim verilerek üretili- yor. Kullanım ömrünün artırılması ve aşınmaların az- altılması için geliştirilen kauçuk karışımı, aynı anda yırtılma ve parçalanmalara karşı da daha dayanıklı hale getirildi. "V" tipi tasarlanan

sırt deseniyle su ve çamur tahliyesi artırılıp, bu sayede her türlü yol koşulunda tutuş ve çekis gücü artırıldı. Recamic lastik sırt kaplama ürünleri Michelin lastikleri tek- nolojisiyle üretilip orijinal Michelin sırt de- senlerinden geliştiriliyor.

HURDA LASTİK SAYISINI AZALTACAK

Recamic kaplama projesinin doğal kay- nakları korumanın yanı sıra orijinal karkas, sırt kuşakları ve diğer malzemelerin büyük kısmını koruyarak, yeni bir lastiğe kıyasla yüzde 70-80 daha az kauçuk kullanılması sağladığı belirtildi. Ayrıca, lastik ömrünün uzaması ve kaplamanın geliştirilmesi, geri kazanılması gereken hurda lastik sayısını da önemli ölçüde azaltıyor.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

10

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |OMSAN
LOJİSTİK
35 YAŞINDA

"Lojistikte Yaratıcı Çözüm Ortağınız" sloganıyla 1978 yılından bu yana müşterilerine entegre lojistik hizmetler sunan OMSAN, 35 yılı geride bıraktı. 35. yıl nedeniyle gönderilen basın açıklamasında, 13 Şubat 1978 yılında 15 araçlık bir filo ile lojistik sektöründe hizmet sunmaya başlayan OMSAN'ın, bugün artık; Yıllık 670 bin araç için bitmiş araç lojistiği, 250 milyon litre akaryakıt için karayolu taşıma, 18 bin sefer uluslararası

arası karayolu taşıma, 15 milyon ton çimento, endüstriyel madde ve demir çelik için karayolu taşıma, 9 bin swapbody için demiryolu taşıması, 700 bin palet için depo ve antrepolarda elleçleme, 16 milyon ton yük için liman elleçleme ve denizyolu taşıma hizmetleri ve Dünyanın farklı şehirlerinde ofisleri olan uluslararası bir şirket olduğuna vurgu yapıldı. Sektörde 35. Yaşını kutlamanın gururunu yaşadıklarını belirten

OMSAN Lojistik Genel Müdürü Osman Küçükertan, OMSAN'ın kurulduğu tarihten bu yana sektörde öncü olma misyonuna uygun bir şekilde hareket ettiğini, Avrupa ve Türkiye'de aldığı ödüllerle tescillenmiş başarı grafiğini her yıl yukarı taşıdığını belirtti. Küçükertan, bu başarılarından sadece kendileri adına değil, tüm müşterileri ve Türkiye adına da gururlandıklarını sözlerine ekledi.

TAKOĞRAFTA HİLE YAPANLAR YANDI!

21 Mayıs 2010 tarihli ve 27587 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takograf Cihazları Yönetmeliği gereğince artık araçlara dijital takograf takılması zorunluluğu gelmişti. Dijital takograf kullanımına başlanılmasından bu yana bazı kullanıcıların hareket sensörünü bozarak takograf cihazlarının verilerini manipüle ettikleri tespit edilerek sistemi bozma adına yapılan hileleri engellemek amacıyla EC 1266/2009 regülasyonu ve 21 Mayıs 2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan uluslararası karayolu taşımacılığı yapan araçlarda kullanılan takograf cihazları hakkındaki yönetmelik içerisinde geçerli olan maddeler eklenmiştir.

Yeni eklenen maddelere göre artık, hareket verisine hile amaçlı bir müdahalede bulunulup bulunulmadığını tespit etmek için, hareket sensöründen gelen bilgiler, hareket sensöründen bağımsız bir veya daha fazla kaynaktan alınan araç hareket bilgileriyle doğrulanacak. Yayımlanan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı yapan araçlarda kullanılan takograf cihazları hakkında yönetmelik gereğince 1 Kasım 2012 tarihinden itibaren trafikte ilk tescil edilen araçlarda kullanılan dijital takograf için geçerli olacak özellikler şunlardır. Araç hareket sinyali, araç hareket sensörü KITAS eşliğinde, bağımsız hareket sinyali (İMS= Independent Motion Signal) ile sağlanmalıdır. Eş zamanda araç hareket sensörü KITAS konusunda, olası manipülasyon girişimine duyarlı sensör şart koşulmuştur.

01.11.2012 tarihi itibarıyla aktivasyon/kalibrasyon işlemlerinde mevzuata uyumlu takograf ve sensörün kullanılmasına emin olunmalıdır. Aksi takdirde aktivasyon/kalibrasyon gerçekleştirilmez. Yapılan yeni düzenleme ile ilgili görüşlerini aldığımız Takograf Uzmanı Bilal Yeşil, yönetimlikte bahsi geçen tarihin yanlış yazıldığını belirterek, 1 Kasım 2012 değil, 1 Ekim 2012 tarihinden itibaren trafikte ilk tescil edilen araçlarda kullanılan dijital takografın 3. nesil takograf olacağını ifade etti.

Dijital takografların hileli kullanıldığı yönündeki söylentiler Bakanlığı harekete geçirdi. Bu gerekçeyle Ulaştırma Bakanlığı Dijital Takograf kullanımında ve muayene işlemlerinde Resmi Gazetede yayımlandığı üzere yönetmeliğe bazı maddeler ekledi.



BİLAL YEŞİL:

"Takografı kandıracağım diye başınızı derde sokmayın"

3. nesil takografların hileye açık olmadığını belirten Yeşil, "Bu takograflara miknabs koyamazsınız. Miknabs kabul etmez çünkü sensör manyetik alanlardan etkilenmeyecek şekilde imal edilmiştir. Üstüne üstlük bir de takograf miknabs konulduğunu hafızasına kaydeder. Eğer araçlarında 3. nesil takograf olanlar varsa kuralara uysunlar. Takografı kandıracağım diye uğraşın"

başlarını derde sokmasınlar" açıklamasında bulunarak takografı hile yapan kullanıcıları uyardı. Yapılan değişikliğe göre, hareket sensöründen gelen bilgiler, hareket sensöründen bağımsız bir veya daha fazla kaynaktan alınan araç hareket bilgileriyle doğrulanacak. Bu konu ile ilgili olarak Yeşil, normal şartlarda sadece hız sensöründen bilgi alan takografların aksine 3.

nesil takografların hız sensörün yanı sıra, örneğin uydusu gibi başka bir birimden de bilgi alacağını belirtti. Yeşil bunun yararını ise şöyle açıkladı: "Şoför bir şekilde sensöre miknabs koydu diyelim. Sensörden takografın bilgi almasını engelledi. Ama takograf bu yeni uygulama ile birlikte diğer kaynaktan hız bilgisini almaya devam eder ve böylece manipülasyon kolay ortaya çıkar."



Goodyear, Münih'te yeni yükleyici lastiğinin dünya tanıtımını yapacak

Goodyear'ın Münih'te düzenlenecek BAUMA 2013 inşaat araçları ve yol ekipmanları fuarında RT-5D tekerlekli yükleyici lastiğini tanıttı. Tanıtılacak lastiğin yüzde 25 daha fazla yük kapasitesine sahip olduğu belirtildi. Goodyear, ağır uygulamalar için yeni bir tekerlekli yükleyici lastiği piyasaya çıkarıyor. Bulastik, Almanya'nın Münih şehrinde 15 - 21 Nisan 2013 tarihleri arasında düzenlenecek olan Bauma 2013 inşaat araçları ve ekipmanları fuarında sergilenecek. Goodyear, BAUMA'da ayrıca yeni bir liman lastiğinin de dünya tanıtımını yapacak. Goodyear RT-5D tekerlekli yükleyici lastiğinin kendi türünde bir önceki lastikle karşılaştırıldığında yüzde 25 daha fazla taşıma kapasitesi, daha fazla konfor ve daha güçlü çekiş gibi birçok avantaj sağladığı belirtildi. Goodyear'ın yol dışı (OTR) lastik grubuna giren bu yeni ürünün, taş ocakları, zorlu endüstriyel uygulamalar, aynı zamanda hem açık madenler hem de yer altında bulunan madenler gibi zorlu koşullarda kullanılmak üzere üretildiği belirtildi.

GOODYEAR RT-5D TEKNOLOJİSİ

Goodyear RT-5D teknolojinin damak alanındaki karkas koruyucularındaki ve katman kıvrımındaki güçlendirilmeleri bir araya getiren Yüksek Dayanımlı Karkas Teknolojisi'ne sahip olduğu ifade edilirken, bu teknoloji sayesinde lastiklerin daha fazla yük taşıyabildiği ve zorlu koşullarda güçlendirilmiş yarıkların ile hasar direncinin arttığı belirtildi. Yeni lastiğin sürücüye daha fazla konfor sağladığı belirtildi. Yeni RT-5D tekerlekli yükleyici lastiğinin, bir önceki versiyonu olan RT-5C'nin yerini alacağı ifade edilirken, 29.5R25 ebadındaki RT-5D, Volvo L220G ve L250G tekerlekli yükleyicileri için orijinal lastik donanımı olarak onaylandığı belirtildi.

Taşımacılık mesleğinin pabucu dama mı atılıyor?

Yolcu ve eşya taşımacılığı için Ulaştırma Bakanlığı'ndan alınan "Yetki Belgesi" sayısı son bir yılda düşüş gösterdi.

16 Ocak 2012 - 15 Şubat 2013 tarihleri arasında alınan 14 farklı çeşit belgeden 6'sı düşüş yaşarken 8 belge sayısının artmasına rağmen genel toplam 41 bin 42 adet düştü. 16 Ocak 2012 tarihinde 552 bin 828 adet olan yetki belgesi sayısı, 15 Şubat 2013 tarihi itibarıyla 511 bin 786 adede geriledi. Ulaştırma Bakanlığı'nın yetkisiz kişilerin taşımacılık yapmasını engellemek amacıyla çıkardığı her firmanın alması zorunlu olan yetki belgeleri fiyatları yolcu ve eşya taşımacılığı yapan firmaların sıkça şikâyet ettiği konulardan biri. Gerek vergiler, gerek kesilen cezalar gerekse de rekabet ortamı nedeniyle para kazanamadıklarını sıkça dile getiren taşımacılar sorunların çözülmesini beklerken, alınan yetki belgelerinin sayısının son bir yıl içerisinde 41 bin 42 adet düşmesi bazı firmaların ayakta duramayıp yok olduğunun en güzel kanıtı.

K BELGE SAYISI DÜŞÜŞ YAŞAMASINA RAĞMEN LİDER

Geçtiğimiz dönemlerde en fazla yetki belgesi sahibi firmalar eşya taşımacılarıydı. Bu oran 2013 itibarıyla de-



ğişmedi. Yetki belgelerin yaklaşık olarak yüzde 90'ı eşya taşımacılığı firmaları geriye kalan yüzde 10'luk kısım ise yolcu taşımacılığında yer alan firmalar tarafından alındı. En fazla belge 511 bin 786 adet ile eşya taşımacılarına ait. Bu sayı geçtiğimiz yıl 552 bin 828 addetti. A1 ve A2 türü yetki belgesi sayısı 16 Ocak 2012 tarihi itibarıyla 284 adetken, 15 Ocak 2013 tarihi itibarıyla 297 adet oldu. B1, B2 ve B3 türü yetki belgelerinin toplamı ise 237 den 264'e yükseldi.

Ticari amaçla uluslararası ve yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen C türü yetki belgelerinin toplamı 16 Ocak 2012 itibarıyla 2.174 adetken 15 Şubat 2013 tarihi itibarıyla 2.512 adede ulaştı.

D TÜRÜ YETKİ BELGELERİNDE ÖNEMLİ ARTIŞ

D türü yetki belgesi oranı büyük bir artış yaşadı. Geçtiğimiz yıl 32 bin 684 adet olan D türü yetki belgesi toplamı bu yıl 11 bin 411 adet artarak, 44 bin 95 adede ulaştı.

D türünde ise en dikkat çeken yükseliş, yetki belgesi sahibinin adına ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş taşıt/taşıtlarla, sadece kendi esas işte çalışması ile ilgili personelini taşıyacak ve ticari maksatla taşımacılık yapmayacaklara verilen D3 yetki belgesinde görüldü. Neredeyse yüzde yüz artan D3 türü

etki belgesi sayısı 540 adetten 1103 adede ulaştı.

EN FAZLA DÜŞÜŞ K1 BELGE SAYISINDA OLDU

En fazla düşüş ise K türü yetki belgelerinin sayısında oldu. Ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen K türü yetki belgelerinin sayısı geçtiğimiz yıl 509 bin 774 iken bu yıl 456 bin 939 adede geriledi. En fazla düşüş K1 türü yetki belgesinde yaşandı. Yurtiçi ticari eşya taşımacılığı yapacaklara verilen K1 türü yetki belgesi sayısı 67 bin 593 adet düşüşle 170 bin 487 adetten 102 bin 894 adede geriledi. Ticari amaçla yolcu ta-

şımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen F türü yetki belgesi 2 bin 340 adetten 2 bin 482 adede yükselirken, ticari amaçla eşya ve kargo taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen G türü yetki belgesi ise 1755 adetten 2 bin 106 adede yükseldi.

EN AZ ARTIŞ L TÜRÜ YETKİ BELGESİ SAYISINDA OLDU

En az artış L türü yetki belgesi sayısında yaşanırken, onu sırasıyla A, N ve B türü yetki belgeleri takip etti.

En az artış ticari amaçla lojistik işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen L türü yetki belgesi sayısında yaşandı. 169 adet olan belge sayısı sadece 11 adet artarak 180 adede yükseldi. 184 adet olan ticari amaçla il sınırları içinde ve yurtiçi nakliyat ambar işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen N türü yetki belgesi 203 adede yükseldi.

M TÜRÜ YETKİ BELGESİ SADECE 3 ADET GERİLEDİ

En az düşüş ise ticari amaçla kargo işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen M türü yetki belgesi sayısında oldu. M türü yetki belgesi sayısı toplamı geçtiğimiz yılın ocak ayında 43 adet iken bu yıl 40 adede kaldı. M türü yetki belgesini ise P ve T türü yetki belgeleri takip etti. Dağıtıcılık yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen P türü yetki belgesi sayısı 79 adetten 64 adede düştü. Terminal işletmeciliği yapacak tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarına verilen T türü yetki belgesi ise 317 adetten 265 adede düştü. Yetki belgelerinin fiyatlarında ise 16 Ocak 2012 - 13 Şubat 2013 tarihleri arasında herhangi bir değişiklik yaşanmadı.



TAİD, Olağan Genel Kurul Toplantısını yaptı

Ağır Ticari Araçlar Derneği'nin 12 Şubat 2013 tarihinde yapılan 12. Genel Kurulunda yeni yönetim kurulu üyeleri seçildi.

Genel Kurulda Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Bahadır Özbayır iki yıllık bir dönem için tekrar seçilirken, Başkan Yardımcısı İffet Türker oldu. Yönetim Kurulu Üyeleri ise şu isimlerden oluşuyor; Murat Tokatlı, Aydın Yumrukal, Tansu Giz, Tayfun Kazazoglu ve Serkan Karataban. Bünyesinde DAF, Ford-Otosan, Iveco, Karsan, Mercedes-Benz, MAN, Renault Trucks, Scania, Volvo gibi ticari araç ithalatçıları ve üreticileri olduğu gibi, Enka / Schmitz-Cargobull, Kolman, Krone, Otokar / Fruehauf ve Tirsan gibi treyler ithalatçı ve üreticileri ile Junjin, Feldbinder ve Meiller gibi ünlü üst yapı üretici ve ithalatçıların da yer aldığı TAİD, Türkiye'de karayolu yük ve yolcu taşımacılığı alanında trafik, güvenlik, eğitim, teknolojik gelişim, araç üretim ve hizmet standartlarının yükseltilmesi ve Avrupa standartlarına uygun hale getirilmesi ana amacı doğrultusunda faaliyet göstermektedir. 16 Mayıs 2001 tarihinde ilk genel kurulunu yapan TAİD, ana amacıyla uyumluluk arz eden bütün kurumlarla ortak çalışmalar yapma, işbirliği ve görev alanları dâhilinde ortak inisiyatif geliştirme misyonunu üstlenmiş bulunmaktadır.