



TASIMACILAR

LOJİSTİK | HAZİRAN 2013 | SAYI: 81 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

VODAFONE VE FORD OTOSAN'DAN TEKNOLOJİK DEV ORTAKLIK

Türkiye'nin öncü ticari araç üreticilerinden Ford Otosan, Filobil - Filo Yönetim Sistemi'nde Vodafone'un 20 yıllık global tecrübesinin ürünü Makineler Arası İletişim teknolojilerinden yararlanma kararı aldı. **5TE**



KAPIKULE'DE T1'E ÖZEL KAPI AÇILDI



İPSALA VE HAMZABEYLİ'DE ÇALIŞMALAR BAŞLADI

Avrupa'da Macaristan ve Slovenya olmak üzere iki sınır kapısında uygulanan T1 Sistemi, Türkiye'de Kapıkule Sınır Kapısı'nın dışında Ipsala ve Hamzabeyli'de de uygulamaya girmesi için çalışmalar başladı.

Yıllardır gümrük kapısında yaşanan ve hala da çeşitli sebeplerden kaynaklı yaşanmaya devam edilen ve karayolu taşımacıları tarafından eleştirilen ve sıklıkla gündeme taşınan 'bekleme çilesinin' bitmesi için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ilk adımı attı.

Geçtiğimiz günlerde karayolu taşımacılarından gelen şikâyetleri de dikkate alan Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın çalışmaları sonuç verdi. Kapıkule sınır kapısında uygulamaya konulan T1 ile yalnızca barkot okutarak geçiş sistemi başladı.

PILOT BÖLGE: KAPIKULE SINIR KAPISI

Yeni uygulamadan oldukça memnun olduklarını belirten taşımacılar, sistemin tüm sınır kapılarında uygulanmasını talep ettiler. Şimdilik, Türkiye'de yalnızca pilot bölge olarak belirlenen Kapıkule sınır kapısı 35. Peronda uygulamaya giren sistemde bekleme ve buna bağlı olarak kuyruk çilesi bitiyor.

İŞLEMLER ELEKTRONİK ORTAMDA

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından uygulamaya konulan yeni T1 Sistemi'nde beklemeyi

ortadan kaldıran unsur, tüm belge işlemleri elektronik ortamda yapılıyor olması, elektronik ortama taşınan bilgiler, sınır kapısında T1 Sistemi'nin olduğu perona aktarılması sonucu kapıya ulaşan nakliyeciyi kuyrukta beklemekten yalnızca TAD çıkışını gösterip, sistem tarafından kendilerine verilen barkodu okutmak suretiyle çıkış yapıyor. TIR Karnesi sahipleri işlemlerin bitmesi için kilometrelerce uzun kuyruklarda beklerken, T1 Sistemi'ni kullanan nakliyeciyi 2 saate kadar zaman tasarrufu sağlayabiliyor.

T1 SİSTEMİ İÇİN MEMURLARA EĞİTİM

T1 Sistemi'nde görev yapan gümrük memurları diğer gümrük memurlarından farklı olarak, Gümrük Bakanlığı tarafından özel bir eğitime tabii tutuldular. Özellikle işlemlerin elektronik sistem üzerinden yapılması nedeniyle eğitim daha çok bilgi işlem alanında gerçekleşti.



TAKOGRAF kullanıcılarının DİKKATİNE!

Uluslararası Takografçılar Derneği'nin de çalışmaları sonucunda ay sonuna kadar Türkiye'deki tüm yol kenarlarındaki istasyonlarda kalibrasyon denetimi başlayacak. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan, yurt içi ve yurt dışı taşımacılık yapan araçlarda kullanılan takograf cihazlarının muayene ve damgalama işlemleri ile ilgili esasların belirlendiği "Takograf Cihazların Muayene ve Damgalama Yönetmeliği" 15/3/2012 tarihinde yürürlüğe girdi. Bu çerçevede, takograf cihazlarının muayene ve damgalama işlemlerini bakanlığın yetkilendirdiği servisler yapmaktadır. Bakanlığın yetkilendirdiği servislerde muayene ve damga işlemlerini yaptırmayanların Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan yol denetimlerinde Ölçüler ve Ayar Kanunu gereği 1.464 Türk Lirasına kadar idari para cezası uygulanacak.

TAKOGRAF KULLANICILARININ DİKKAT ETMESİ GEREKENLER

Uluslararası takografçılar Derneği Başkanı Mustafa Çobanlı takograf kullanıcılarının dikkat etmesi gereken hususları şu şekilde açıkladı: "Muayene ve damgalama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından belirlenilmiş yetkili takograf servislerince yapılmakta olup bu servisler Bakanlığımız Metroloji ve Standardizasyon Genel Müdürlüğü'nün internet sayfasından ulaşılabilir. Geçerlilik süresi 2 yıl olup Muayene ve Damgalama Yönetmeliği'nin 8. maddesinin 4. fıkrasındaki durumlar olduğu anda en yakın yetkili servise giderek muayene ve damgalama işlemlerini yaptırmaları gerekiyor. Cezaya maruz kalmamak için aracınızda takograf cihazınızın ilişkin kalibrasyon belgesi veya montaj etiketinin olmasına, geçerli bir kalibrasyon belgesinin olmasına, kalibrasyon belgesindeki ve montaj etiketindeki bilgilerde tutarsızlık olmamasına, montaj etiketinin hasarlanmış yada yıpranmış olmasına, takograf cihazının damgalarının tam olması, takograf cihazı ve aksesuarlarında herhangi bir müdahalenin olmamasına dikkat edilmesi gerekmektedir."

MV UNYECEM 1 OMSAN'IN FILOSUNDA



OMSAN İkinci Gemisini Satın Aldı

OMSAN, MV UNYECEM 1 adlı pnömatik tahliye sistemine haiz ilk Türk bayraklı çimento gemisini filosuna kattı.

2010 yılında MV Fortune Express adlı kuru yük gemisini satın alan OMSAN, bu kez MV UNYECEM 1 adlı çimento gemisini de bünyesine kattı. 1993 yılında Hollanda'da Ferus SMIT Tersanesi'nde inşa edilmiş olan MV UNYECEM 1, 2004 yılında Polonya'da Master Tersanesi'nde pnömatik çimento gemisine dönüştürüldü. 91,50 m boyunda ve 13,60 m genişliğinde ve 4.510 DWT kapasitesinde olan MV UNYECEM 1, 100 - 180 mt/h tah-

liye ve yaklaşık 300 mt/h yüklemeye kapasitesine de sahip. İkinci gemiyi filolarına katmış olmaktan mutluluk duyduklarını belirten OMSAN Lojistik Genel Müdürü Osman Küçükertan, NK klasında olan MV UNYECEM 1'in toplam yük taşıma kapasitesinin yaklaşık 4.200 mt olduğunu ve pnömatik tahliye sistemine haiz gemi olarak tescil ettirilmiş ilk Türk bayraklı gemi olma özelliğine sahip olduğunu söyledi.



ORUÇ KAYA

Klasik üretim ve sonrasında tüketim süreci nasıldır?

2'DE



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.18	D.BAKIR	4.29
ANKARA	4.19	SİVAS	4.24
İZMİR	4.16	İĞDIR	4.28
ADANA	4.17	HATAY	4.18



Serin Treyler Genel Müdürü Recep Serin oldu

Serin Treyler'de Yönetim Kurulu Üyesi olan Recep Serin, Genel Müdürlük görevine getirildi. Serin Treyler Yönetim Kurulu Üyesi görevini yürüten Recep Serin, 15 Mayıs 2013 tarihi itibarıyla şirketin genel müdürlük görevine atandı. Serin Treyler'in yürütmüş olduğu kurumsal faaliyetlerinin bir sonucu olarak gerçekleşen atama için Recep Serin, bundan böyle daha çok müşteri odaklı çalışacaklarını ifade etti. Satış bölümünde edindiği tecrübelerin müşteri odaklı stratejilerine büyük fayda sağlayacağına inandığını dile getiren Serin, serin markasının günden güne genişleyerek büyüdüğünü söyledi ve "Büyümümüzün gelecek yıllara taşınması ve sahip olduğumuz dinamizmin artması için Yönetim Kurulumuz yeniden görev tanımlamaları ve atamaları gerçekleştirdi. Umuyorum bugüne kadar markamıza duyulan güveni daha üst seviyelere ulaştırır ve bizlere verilen bu görevi layıkıyla yerine getiririz" dedi.

Otokar'ın, yeni hafif kamyonu Atlas sektörde yerini aldı

Kuruluşunun 50. yılını kutlayan Otokar hafif kamyon segmentine iddialı bir giriş yaptı. Otokar, ana ürün gamlarının yanında ürün çeşitliliğini artırmak amacıyla yeni hafif kamyonu Otokar Atlas'ı tanıttı.



Serdar Görgüç

HABERİN DEVAMI 10'DA

SÖKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2013
www.tasimacilar.com

2

YILIN KAMYONU JÜRİ BAŞKANI'NDAN, IVECO TÜRKİYE GENEL MÜDÜRÜ'NE ÖDÜL



2013 yılının kamyonu Yeni Stralis'in lansmanı gala yemeğine katılan Truck Of the Year- Yılın Kamyonu (TOY) Jüri başkanı Gianenrico Griffini, Iveco Türkiye Genel Müdürü Maurizio Manera'ya yılın kamyonu ödülü verdi. Griffini: 'Bu ödülü Türkiye'ye sunmaktan gurur duyuyorum' Törende konuşan Griffini şu ifadelere yer verdi; " 25 ülkede toplam 700.000 profesyonel okuyucuya ulaşan 25 dergiyi temsil eden 25 üye tarafından yılın kamyonu seçilen Stralis toplam 138 oy

alarak birinci seçildi. Daha önce Hannover fuarında sunduğum bu ödülü, Almanya dışında ilk defa Türkiye'de sunuyor olmaktan büyük mutluluk duyuyorum" dedi. Manera: "Yeni Stralis ile ağır vasıta da yeni bir dönem açtık" Iveco Türkiye genel müdürü Maurizio Manera ise yeni Stralis ile ağır vasıta da yeni bir dönem açtıklarını yeni Stralis'in deneyen müşterilerin de jüri tarafından takdir edilen bu üstünlükleri kendilerinin göreceğini belirtti.

Safkar, Dizel Soğutucu Üniteler İçin İtalyan Marka Zanotti ile Anlaştı

30 yıldır hem soğutucu hem filo segmentinde hem de diğer segmentlerde tartışmasız bir numara olarak kabul edilen Safkar, ürün gamına bir yenisini daha ekleyerek, pazardaki yerini sağlamlaştırmak için yine bu segmentte oldukça iddialı dev İtalyan markası Zanotti ile büyük bir anlaşmaya imza attı. Safkar, bu amaçla dizel soğutucu ünite üreticisi Zanotti'nin ürünlerinin satışını yapacak. Bu dev anlaşma çerçevesinde Gebze'de bir araya gelen Zanotti Satış Direktörü Luigino Belloni ile Safkar Genel Müdürü Nuri Ünver ve Satış Pazarlama Müdürü Tolga Soykan yapılan anlaşma ve dizel soğutucu ürünler hakkında detaylı bilgi verdiler.

ÜNVER: 'PAZARDA TEK ÜRÜN OLACAĞIZ'

Yapılan toplantıda söz alan Safkar Genel Müdürü Nuri Ünver Safkar'ın, Türkiye'deki soğutucu pazarında çok ciddi bir yere sahip olduğunu belirtti. Sektör içinde yerini sağlamlaştırmak ve pazardan çok daha büyük pay almayı hedefleyen Safkar'ın yeni bir ürün olan 'Dizel soğutucu grubunu' paylaşmaktan gurur duyduğunu belirten Ünver, sözlerine şöyle devam etti. 'Hali hazırda ürünümüzle ilgili çalışmalarımız devam ediyor. Bu ürünlerin bir kısmını piyasaya sunduk. Yeni ürünümüzü İtalyan bir grup olan Zanotti ile beraber ortak olarak geliştirilen, Safkar merkezinde testleri yapılan, piyasada pilot uygulamaları yapılan ürünleri Safkar'ın satış sonrası teşkilatının Türkiye'nin her noktasında bakımını yapabilecek ürün gamı olarak sizlere tanıtmak istiyoruz. Bu bizim için çok önemli bir adım ve inanıyorum ki, Türkiye'deki soğutucu pazarı için de önemli bir adım olacak' dedi. Pazarda varlık gösteren iki firmaya karşılık hedeflerini şöyle ifade etti: 'Biz inanıyoruz ki bu yeni ürün gamımız pazarda üçüncü bir alternatif olacaktır. Ama belirli bir süre sonra pazar da tek ürün olarak varlık gösterecektir' dedi.

SAFKAR HER CEPHEDE GÜÇLÜ

Konuşmasının devamında Safkar ve ürün ve hizmetleri konusunda detaylı bilgiler veren Ünver, Safkar'ın 1980'li yıllardan itibaren faaliyet gösterdiğini belirterek, 90'lı yıllardan beri de sadece klima ve soğutucu alanından değil, raylı sistem alanında da hizmet vermeye başladıklarını kaydetti. Türkiye'nin AR-GE merkezli belgesini alan yedinci firması olduklarını hatırlatan Safkar Genel Müdürü Nuri Ünver, konu ile ilgili sözlerini şöyle sürdürdü: 'biçok segmentte faaliyet gösteriyoruz. Otomotiv ile ilgili 16949

Türkiye'nin en büyük soğutucu firmalarından olan ve 'hareket eden her şeyi soğutabildikleri' iddiası taşıyan, 30 yıllık dev marka Safkar ve 1962'den beri dünya piyasasında Frigorifik soğutucular ve soğuk oda alanında isim yapmış Zanotti dizel soğutucu üniteler için anlaştı.



belgemiz, yine modern bir firma olarak çevre ile ilgili 14001 belgemiz var yanı sıra, iş güvenliği ile ilgili 18001 belgesine sahibiz. Ürünlerimizin tamamı ATP'lidir. Bunlarla ilgili testler ürünler yenilendikçe, güncellenmektedir. Savunma sanayine verdiğimiz ürünler var. Yolcu taşımacılığı değiştirmiş bir grubumuz var, şehir içi ve şehirlerarası otobüsler, minibüs ve kamyonların kabin klimaları diye özetleyebileceğimiz bir ürün gamı... Soğuk zincir taşımacılığı esas burada olma sebebimiz zaten' diyerek ürün gamlarından ve hizmetlerinden bahsetti. Yanı sıra Raylı sistem ürünleri, trenler için klimalandırılması gibi alanlarda faaliyet gösterdiklerini de hatırlatarak, 'savunma sanayinde de yerli firma olarak önemli katkılar yaptık' dedi.

TEST KABİNLERİ

Laboratuarda geliştirilen ve fiilen tasarlanan ürünlerin hemen üretebilecek bir kapasite ve donanımla çalıştıklarını altını çizen Ünver: 'İçine komple bir otobüs sokabildiğimiz hatta geçen gün bir roketatar, füze rampası sokabildiğimiz bir test kabine sahibiz, bu boyutta çalışmaların yapılabildiği tek kabine sahibiz. Burada -25 / +55 arasında her türlü ortamı simüle edebiliyoruz' dedi.

BELLONİ: 'BU SEKTÖRDE BAŞARILI OLACAĞIZ'

Anlaşmalarının 5+5 anlaşmalar olduğunu da belirten Ünver'den sonra kısa bir konuşma Zanotti Satış Direktörü Luigino Belloni konuşmasında şu ifadelere yer verdi: Türkiye çok önemli ve büyüyen bir pazar ve umuyoruz ki Safkar'la bu sektörde başarılı olacağız. Bu önemli projenin bir parçası olmaktan mutluluk duyuyorum. Burada sizlerle olmaktan çok mutluyum' diyerek memnuniyetini dile getirdi.

HEDEFİ TÜRKİYE DIŞINDA 25 ÜLKEYE İHRACAT

Daha sonra Zanotti hakkında bilgi vermek üzere Safkar Satış Pazarlama Müdürü Tolga Soykan, kürsüde yerini aldı. Sözlerine, Safkar için önemli bir gün olduğunu çünkü yıllardır dizel soğutucu ürünlerini başarılı ürünlerine yeni bir ürün daha eklediklerini söyledi. Konu ile ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: 'Çözüm ortağımız değerli Zanotti ile beraber dizel soğutucu ürünlerimizi ürün gamımıza sokuyoruz. Biz uzun soluklu bir anlaşma yaptık, bugün itibarı ile hedefimiz yalnızca Türkiye değil, Zanotti markasını Safkar'ın satış ve pazarlama ağını kullanarak Türkiye dışında 25 ülkeye daha ulaşmak gibi bir he-



defimiz var. Çok daha büyük pazarlara ulaşmayı hedefliyoruz. Yine anlaşmamıza göre ilk 5 yılsonunda Türkiye'de ortak bir üretim amacındayız. Zanotti bir İtalyan markası. Soğutma sektörüne 1962'den beri hizmet veren bir firma ve 2012 verilerine göre ihracat oranı yüzde 82'ye varmış köklü bir şirket. Zanotti'nin hedefi, ihracat oranını yüzde 90'a çıkarmak' diyerek yeni ortakları ve ortak anlaşma temeline önmündeki yıllarda gerçekleşmesini hedefledikleri planları hakkında bilgi verdi.

DİZEL SOĞUTUCU ÜNİTELER

Dizel soğutucu üniteler hakkında da bilgi veren Soykan, şunları kaydetti: 'Monoblok dizel ünite olan P700, hem seyir modu hem de elektrikli olarak sunuluyor. 2013 yılı bitmeden kasa altı, şasi altı ve multi temp dizel ünite çeşitleri pazara sunulacak. Bu ürünün muadillerine göre ekonomikliğin yanında başka avantajları da bulunuyor. Yüksek soğutma kapasitesi ve yüksek güç, özellikle dizayn kaynaklı kolay servis ve bakım imkanı önemli özellikler. Buna bağlı düşük bakım maliyeti, az yakıt tüketimi, sessiz çalışma, hafifletilmiş gövde-kapak ve düşük emisyonlu çevre dostu ürünlerden oluşuyor' dedi.

Oruç KAYA



Klasik üretim ve sonrasında tüketim süreci nasıldır?

Üretici; malın üretimi için kullanacağı malzemeleri satın alır, bunları üretim tesisine getirilir veya bir kısmı fason ürettikten sonra üretim tesisinde nihai mal üretilir.

Üretilen mallar, ya depoların ve toptancıya veya direkt tüketim noktasına gönderilir ya da depolanmadan toptancıya veya direkt tüketim noktasına gönderilir. Tüketici; gelir, satın alır ve tüketir. Bu sürecin büyük kısmı, tedarik zinciri olup onun hareketini sağlayan ise lojistikler. Artık bütün bu süreçleri unutulabilirsiniz.

3 Boyutlu Baskı Üretim (3D Printing veya Additive manufacturing) teknolojisi (kısa 3D) ile belki aylar süren üretim ve tüketim döngüsü ve onun tedarik zinciri, belki de saatler mertebesine kadar düşürülecek. Hatta günümüzde pratik uygulamaları vardır.

3D, masaüstü imalat ya da katkılı üretim (additive manufacturing), 3D yazıcılar kullanılarak bilgisayar üzerinde tasarlanmış veya 3 boyutlu olarak taranmış modellerin birçok farklı malzeme (kompozit, plastik, seramik vs) kullanılarak çok hızlı ve ekstra kalıba ihtiyaç duymadan üretilmesi ve gerçek objeye dönüştürülmesidir.

İnternet aldığınız bir gözlüğün teslimatı için günlerce beklemenize gerek kalmayacak. Eğer evinizde 3D yazıcınız var ise e-ticaret portalı, size bu ürünün dijital kopyasını gönderecek ve siz üretip kullanabileceksiniz.

Wohlers Report 2013'e göre 2012 yılında yaklaşık 2.2 Milyar Dolar (2011'de 1.7 Milyar Dolar ve gelecekte çift haneli büyüyecek 2017'de 6 Milyar Dolar, 2021'de 11 Milyar Dolar olması bekleniyor) olan küresel 3D üretim pazarının % 28'ini, alıp (yazıcıdan çıkartıp) hemen kullanılabileceğiniz nihai ürünler (ev aksesuarı, sanat objesi, maket, oyuncak, gözlük, cüzdan, kemer ve takı gibi giyim aksesuarı, ayakkabı, Kendin Yap ve hobi malzemesi ve diğerleri) oluşturuyor. 2020'de toplam 3D pazarının % 50'sinin nihai ürünlerin oluşturması bekleniyor.

Sıkı durun! Et için kasaba gitmenize gerek kalmayacak. Peter Thiel isimli dolar milyarder, "biyolojik baskılı taze et" çalışması için Modern Meadow adlı şirkete fon aktarmaya başladı. <http://news.cnet.com/8301-11386-3-57493377-76/3d-printed-meat-its-whats-for-dinner/>

Sadece tüketim malzemeleri değil!

Ameliyat öncesi doktorların pratik yapabilmeleri için medikal modelleme ile vücut parçaları, bu şekilde üretilbiliyor. Hollandalı DUS Architects adlı firma, bütün bir evi 3D ile inşa etmeyi planlıyor. 2013 yılının Ocak ayındaaki Paris Fashion Week kapsamında Iris van Herpen'in Haute Couture tarafından tasarlanan ve 3D ile üretilen Voltage koleksiyonu tanıtıldı. Gülhane Askeri Tıp Akademisi(GATA); 3D ile kafatası, göğüs ve cene gibi "vücut yedek parçalarını" aslına bire bir uygun üretilip hastanın vücuduna takılabiliyor. Organovo adlı biyoteknoloji firması, 2010 yılının Aralık ayında 3D ile damar ürettiğini yine bu şekilde üretilen sinir dokularının farelerde denendiğini ve 3D ile üretilen böbrek üzerinde çalışıldığını duyurdu. Audi, bazı parçalarını (logo, klima vs) bu şekilde üretiyor. Southampton Üniversitesi'nde 3D ile SULSA adı verilen uçak üretili ve deneme uçuşu yapıldı.

Bu üretim tekniği, tedarik zinciri ve lojistiği çok ama çok etkileyecektir. Etkileyecek mi? Olumlu veya olumsuz. Nasıl mı?

Özellikle "kitleleşme bireyselleştirme" etkisi ile daha az envanter tutulacak ve böylece daha az envanter tutma maliyeti, daha az depolama alanı, daha az depolama masrafı, daha az depo çalışanı olabilecektir.

Özellikle uzun mesafeli taşımacıların ve taşıma türlerinin ortadan kalkması veya azalması ile çevre kirliliği azalacaktır.

Daha az ambalaj malzemesi veya palet kullanılacağı için atık sayısı azalabilecektir.

Uzun termin (lead time) süreleri, saatlere ine-

bilecektir.

İthalat, ihracat ve gümrük formaliteleri azalacak ve belki de gümrüklerden elde edilen gelirler azalacaktır.

Üretim sonrası dağıtım kanallarının sayısında azalma olacak ve üretici, direkt tüketiciye ulaşabilecektir.

Üretim öncesi tedarikçi kanalında önemli oranda azalma (sadeleşme) olacaktır.

E-ticarettteki kargo ile dağıtım azalacaktır.

Gerçek anlamda Tam Zamanlı Üretim (JIT) sağlanabilecektir.

Sanırım bundan sonrası artık ışınlama olacaktır.

Firmaların tedarik zinciri, 3D avantajlarına ve dezavantajlarına hazır mı?

Lojistik firmalarının veya nakliye firmalarının veya kargo firmalarının durumu ne olacak?

Onlar için daha az iş hacmi tehlikesi mi olacak?

Lojistik uzmanı yetiştiren okulların durumu ne olacak?

Lojistik için yapılan yatırımlar (depolar, yazımlar, köprüler, kamyonlar, deniz limanları, hava limanları, otoyollar, demiryolları...) ne olacak?

Baskıta yazdığım gibi "Allah Rahmet Eylesin, Merhum veya Merhume Lojistiği iyi bilirdik, Mekânı Cennet Olsun" mu diyeceğiz?

Benden buraya kadar, geri kalanını büyük lojistik ustalarının hayal gücüne ve eğer olursa nasıl ayakta kalınabilir sorusunun cevabının onlar tarafından verilmesine bırakıyorum.

Yukarıda belirttiğim bazı şeylerin özellikle tüketim ürünlerinde olması için 20-25 yıl gerekebilir.

Özellikle evde kullanılabilecek ucuz fiyatlı 3D Baskı yazıcılarının gelişmesiyle ortam çok daha fazla senesenecek ve hareketlenecektir.

Biz, hâlâ sayamayacağım bir sürü gibi garip şeylerle uğraşarak geleceği öldürmeye çalışırken A.B.D., 3D fırsatlarını daha iyi ve farklı kullanmak için National Additive Manufacturing Innovation Institute (NAMI) adlı devlet kurumunu kurdu.



Artvin'de Kamyoncular Başkanlarını Seçti

SS1'nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi genel kurullarını tamamladılar. Genel kurul Erzurum yolu üzeri Salkımlı Köyü ERG girişinde kooperatif binasında gerçekleşti. Mevcut başkan Orhan Uçar'ın listesi ve Müfit Öztürk'ün listesi olmak üzere seçime iki liste şeklinde girildi. 232 delegesi bulunan SS1'nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi üyelerinden 176 üye oy kullandı. Seçime İki liste başkanlarının yanı sıra, Ahmet Varan, Erdal Çeltikçiçoğlu ve üyeler katıldı. Seçim sonuçlarının ardından Orhan Uçar'a ait liste 100 oy toplayarak seçimi kazanan taraf oldu. Güven tazeyen Mevcut başkan Orhan Uçar, kendisine güvenen bütün üyelerine teşekkür etti. Yönetim olarak birçok başarılı işlere imza atacaklarını ifade eden başkan Uçar,

"kaldığımız yerden devam edeceğiz, bir önceki dönem birçok önemli projeye imza attık. Bu çalışmalarımız kaldığı yerden devam edecek. Kooperatifimizin bulunan eksikleri kısa sürede giderilecektir" dedi. Öte yandan Başkan Uçar, "Kooperatifimizin yer sorununu çözen Sayın Valimiz Necmettin Kalkan'a üyelerim ve yönetim kurulum adına teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

SS1'nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Yönetim Kurulu Üyeleri:

Yönetim Kurulu Asıl; 1- Orhan Uçar, 2- Yücel Özdemir, 3- Dursun Yılmaz, 4- Mehmet Erdem, 5- Ercan Yılmaz, 6- Emin Keskin, 7- Süleyman Çınar. Denetleme Kurulu Asıl; 1- Fatih Tahtalı, 2- Dursun Öngüner. **HAYATI AKBAŞ**

RENAULT TRUCKS SATIŞ EKİBİ Bodrum'da buluştu

Renault Trucks satış ekibi Bodrum'da düzenlenen toplantıda ile bir araya geldi. 100'den fazla ülkede 15 bine yakın çalışan ve 1.600'ün üstünde satış ve servis noktasıyla 8 tondan 120 tona kadar ticari araçları ile müşterilerinin Teslimat, Dağıtım, Şantiye, Uzun Yol ve Askeri uygulamalar gibi çok çeşitli faaliyetlerine ürünlerini sunan Volvo A.B. Grubu bünyesindeki Renault Trucks, Türkiye'nin farklı illerinden gelen satış ekibiyle Bodrum'da 2012 yılı değerlendirme toplantısı düzenledi. Volvo Group Trucks Türkiye

Başkanı Mete Büyükkakıncı ve Renault Trucks Satış Direktörü Tolga Kılıç'ı kucaklayan ekibin birlikteliğinde düzenlenen toplantı, Türkiye'nin farklı illerinden gelen 80 katılımcı ile Bodrum'da gerçekleşti. Renault Trucks Türkiye satış ekibinin eksiksiz olarak katıldığı ve 2 gün süren toplantıda, 2012 yılı değerlendirildi ve 2013 yılından beklenenler görüşüldü. Müşterilere nasıl daha iyi bir hizmet sunulabileceğinin tartışıldığı atölye çalışmalarında hem sorulara yanıt bulundu hem de gelen fikirler değerlendirildi.

OYUN BİTTİ. ŞİMDİ İŞ ZAMANI.



İşini ciddiye alıyorsan... Senin gibi işinde güçlü, yükünü hafifletecek,
seni yarı yolda bırakmayacak, tam aradığın ekip arkadaşı
8,5 tonluk Atlas hafif kamyon Otokar'da!
İşte şimdi, iş zamanı..!

Otokar Atlas, yüklerden korkmaz.



TESLİMAT

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2013
www.tasimacilar.com

4

CEVA'YA
YENİBİRİS.
COM'DAN ÖDÜL

"İnsana yatırım yapan kurum" kimliğini benimsemiş ilk lojistik firması olan CEVA, İnsan Kaynakları sürecini bir ödülle daha taçlandırdı. CEVA Lojistik, yenibiris.com'un yedi yıldır istihdama katkıda bulunan kurumsal üyelerini ödüllendirdiği Trump Towers AVM'de düzenlenen gecede "Örnek İşveren" ödülüne layık oldu. İş ve insan kaynakları sitesi yenibiris.com'un İstanbul'daki kurumsal üyeleri arasında yaptığı değerlendirme sonucunda, şirketler farklı kategorilerde ödül almaya hak kazandı. Bu doğrultuda Sektörünün İstihdam Lideri, Yılın Yükselen

İşveren Markası, Yılın En Hızlı Büyüyen Şirketi ve Örnek İşveren kategorilerinde ödül almaya hak kazanan firmalar açıklandı. CEVA Lojistik İnsan Kaynakları ekibi 2012 yılında aday başvurularını yüzde yüz yanıtlarak Yılın Örnek İşveren Ödülünü almaya hak kazandı. CEVA Lojistik adına ödülü CEVA İnsan Kaynakları Müdür Yardımcısı Barış Yiğit alırken, yapmış olduğu değerlendirmede "Bizim en değerli varlığımız İnsan Kaynağıdır. Adaylarımızın başvurularını değerlendiriyoruz ve yanıtlıyarak mutlaka kendilerini bilgilendiriyoruz" dedi.

Türkiye'deki ilk Volvo FH teslimatı Mastur'a yapıldı

Avrupa pazarı için 2013 baharında üretilmeye başlanan yeni Volvo FH çekicilerin Türkiye'deki ilk filo teslimatı, Mastur Uluslararası Nakliyat'a yapıldı. Firma Volvo'dan 20 adet FH 460 çekicisiyi filosuna kattı. Yeni Volvo FH çekicilerin Türkiye'deki ilk teslimatına Volvo Group Trucks Türkiye'den Sorumlu Başkan Yardımcısı Mete Büyükkalkancı, Volvo Group Trucks EMEA Satış ve Pazarlama Direktörü Christer Pehrsson, Volvo Kamyon Satış Direktörü Safak Tuğut ve Volvo Kamyon Bölge Satış Müdürü Devrim Karataş katıldılar.

2000 yılında Mersin'de kurulan Mastur, Volvo çekici ve kamyonlarından oluşan tekmarkalı filosu ile hizmet veriyor. Hizmet ve filo yatırımlarına hız kesmeden devam eden Mastur, teslim aldığı 20 adet yeni Volvo FH 460 4x2 çekici ile filosunu en son donanımlarla güçlendiriyor. Mastur, I-Shift şanzıman ve I-See teknolojisine sahip yeni Volvo FH 460 4x2 çekiciler ile operasyonlarının verimliliğini artırırken aynı zamanda yakıt tasarrufunu en üst düzeye çıkarmayı hedefliyor. Firma teslim aldığı 20 adet Volvo FH çekici ile araç filosunu 100 adede çıkarttı.

Uluslararası taşımacılık ve nakliye sektöründe izlediği kalite politikası çerçevesinde çalışmalarına devam eden Mastur, grup şirketleri ve oluşturduğu dünya çapındaki acente ağı ile büyümeyi sürdürüyor.



Mastur, uluslararası kara, hava, demir ve deniz yolu taşımacılığı gibi lojistik sektörünün pek çok alanında hizmet veriyor. Genel olarak Ortadoğu ve Avrupa ülkelerine taşımacılık yapan Mastur, müşterilerine uluslararası kalite standartları doğrultusunda hizmet sunuyor. Bu nedenle taşımacılık sektöründe son teknolojiyi takip ederek yeni araç alımlarında tercihi, Volvo'nun tüm dünyada kısa bir süre önce lansmanını gerçekleştirdiği yeni FH çekicilerden yana kullanıyor. Mastur, yeni Volvo FH 460 4x2 ile kalitesinden ödün vermemeyerek Volvo I-Shift şanzıman ve I-See teknolojisini donanımlarının avantajlarından da yararlanıyor.

20 ADET VOLVO FH MESTUR'UN FİLOSUNDA

Volvo'yu özellikleri ve avantajları nedeniyle tercih ettiklerini söyleyen Mastur Nakliyat Genel Müdürü Ekrem Çiçek, Volvo'yu seçmelerindeki bir diğer nedeni ise satış sonrası hizmetlerinden memnunkalmaları olarak açıkladı. Müşteri memnuniyeti doğrultusunda çalışıldığını söyleyen Çiçek, 2000 yılından bu yana uluslararası taşımacılıkta her yükü düzenli, kaliteli, hızlı ve ekonomik olarak müşterilerine ulaştırdıklarını ifade ederek "Bu nedenle tercihimizi yine Volvo'dan yana kullanarak 20 adet Volvo FH 460 4x2 çekicisiyi bünyemize kattık. Yeni Volvo FH çekicileri ilk gördüğümüzde çok etkilendik. Gerek do-

nanımları gerek performansı gerekse konforu ve yakıt tasarrufu ile bir nakliye firmasının tüm beklentilerini en iyi şekilde karşılamak üzere üretilen bir çekici. I-Shift şanzıman ile birlikte yeni teknoloji I-See sayesinde yakıt tüketimleri daha da düşen yeni Volvo FH çekicilerin verimliliğini daha da artıracağına hiç şüphemiz yok" şeklinde açıklama yaptı. Ekrem Çiçek, Dynafleet sistemi ile filolarını ve işlerini kolaylıkla takip ettiklerini söyleyerek "Dynafleet filo takip sistemi, işleyişimiz ile ilgili pek çok bilgi vererek operasyonlarımızda büyük bir verimlilik ve kolaylık sağlıyor. Ayrıca, araç ve sürücü verilerinin analizi sayesinde yakıt masraflarımızı azaltacak çözümler bulmamıza yardımcı oluyor" dedi.

YENİ VOLVO FH SERİSİ "YAKIT EKONOMİSİ, GÜVENİLİRLİK, ERGONOMİ, ÜSTÜN YOL TUTUŞ"

Volvo Group Trucks Türkiye'den Sorumlu Başkan Yardımcısı Mete Büyükkalkancı ise teslimat töreninde yaptığı açıklamada, "Ticari araçlar sektöründe citayı yükselten yeni Volvo FH'nin Türkiye'deki ilk filo teslimatının Mastur'a yapılması bizim için ayrı bir gurur kaynağı. Yeni Volvo FH serisi, birinci sınıf bir kamyon ve çekicinin sunabileceğini yepyeni bir boyuta taşıyor." şeklinde konuştu.



Gözde Taşımacılık konteynerleri Ford Cargo 1846T Çekici ile taşıyacak

Gözde Taşımacılık, filosunu "2013 Uluslararası Yılın Kamyonu Üçüncüsü" ödülüne sahip 7 adet Ford Cargo 1846T ile büyütti. Kamyon pazarında 53 yıllık tecrübeye sahip Ford Otosan tarafından, satışa sunulduğu tüm pazarların standartlarına uygun olarak tasarlanıp geliştirilen Ford Cargo 1846T çekici, İstanbul Ambarlı limanında konteyner taşımacılığı yapan Gözde Taşımacılık firması tarafından da tercih edildi. Ford Cargo 1846T çekiciler, Ford Otosan Kamyon Satış Bölge Müdürü Caner Sinanoğlu ile satış gerçekleştiren Ford Otosan yetkili satıcısı Çetaş Genel Müdürü Serhan Işıldar tarafından, Gözde Taşımacılık ortaklarından Hüseyin Kapar ile Genel Müdür Rıdvan Kuzular'a törenle teslim edildi.

Törende bir konuşma yapan Hüseyin Kapar, Ford Cargo 1846T çekicileri özellikle rekabetçi yakıt tüketimi ve dayanıklılığı nedeniyle tercih ettiklerini söyledi.

Ford Otosan Kamyon Satış Bölge Müdürü Caner Sinanoğlu da konuşmasında, yoğun rekabet içindeki sektörde Ford Cargo 1846T'in düşük yakıt tüketimi, 60.000 km bakım aralığı ve düşük işletme maliyetleri ile kullanıcılarına büyük kazançlar sağladığını belirterek "Yeni Ford Cargo 1846T Çekicinin DNA'sı 'Güç, Verimlilik, Dayanıklılık ve Konfor' üzerine kuruldu. Sektör talepleri doğrultusunda 460PS gücü, İntarder opsiyonu, 4 Nokta Havalı Kabin Süspansiyonu, Standart Kliması, Otomatik Vites seçeneği ile rekabetçi talepleri karşılayan bir araç ürettik. 1846T çekicimiz, standart olarak bulunan Yokuş Kalkış Desteği, ESP/Elektronik Denge Kontrol, EBS, intarder opsiyonu ile sunulan Akıllı Fren Sistemi ile taleplerin ve sınıfının ötesine geçti" dedi.

Iveco'dan Teknotaş'a 2 adet Stralis Hi Way

Iveco yetkili satıcılardan Kılıçlar Otomotiv Teknotaş'a 2 adet, yeni Stralis Hi Way 6x4 çekici teslim etti.

Bölgenin en iyi lojistik firmalarından olan Teknotaş firması yeni alımlarında tercihi 2013 yılının kamyonu seçilen Iveco Hi Way'den yana yaptı. Mersin'de uzun yıllardır lojistik alanında faaliyet gösteren Teknotaş firması araç parkın 2 adet 500 beygir gücünde, intarderli, buzdolaplı, kırmalı yeni mega kabinli Hi-WAY 6X4 (Çift-çeker) yeni çekici alımı ile güçlendirdi.

Iveco Bayiisi Kılıçlar Otomotiv'in tesislerinde gerçekleşen teslimat törenine Teknotaş Firma Ortaklarından Metin Coşkun ve Tarkan Tunç'un yanı sıra Kılıçlar Otomotiv Genel Müdür yardımcısı Kenan Kılıç ve ağır vasıta Satış Müdürü Hasan Kayın katıldı. Teslimat töreninde konuşan Firma Yetkilisi Metin Coşkun Iveco'yu seçmelerinin nedenini şu sözlerle dile getirdi: "alım kararımızda yeni kabinli Iveco çekicilerin muhteşem kon-



fora ve görüntüye sahip olmaları, donanımları, kaliteleri ve yakıtı etkili oldu. Uluslararası nakliye işinde Iveco son noktayı koymuştur." Teslimat törenine Teknotaş yetkililerinden Metin Coşkun ile Tarkan Tunç'un yanı sıra Kılıçlar Otomotiv genel müdür yardımcısı Kenan Kılıç, ağır vasıta Satış Müdürü Hasan Kayın'ın da katılımı ile gerçekleşirken, törenin ardından Kenan Kılıç tarafından Teknotaş firması yetkililerine günün hatırası olarak bir plaket verilmiştir.

Boğaziçi Beton Filosuna, Kässbohrer'den Yatay Silobas Teslimatı

Sektörün öncü firmalarından Boğaziçi Beton San. Tic. A.Ş., geçtiğimiz günlerde, TIRSAN Eskişehir bayisi Esray Otomotiv tarafından satış gerçekleştirilen 17 adet Kässbohrer Yatay Silobas aracı TIRSAN Adapazarı fabrikasında törenle teslim aldı.

KELEŞ: 'ARAÇ FİLOMUZU 23'E ÇIKARDIK'

Teslimat plaketini fabrika Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Yılmaz'dan alan Boğaziçi Beton Yetkilisi Muzaffer Keleş: "Teslim aldığımız ürünler ile Kässbohrer araç filomuzu 23'e çıkardık. Kaliteye önem veren bir firma olarak müşterilerimize iyi ürün ve hizmet sunmayı, müşteri memnuniyetini her zaman en üst düzeyde tutmayı kendimize hedef koyuyoruz." dedi.



BOĞAZİÇİ BETON, 6 BÖLGEDE TESİSLERİYLE HİZMETTE

Boğaziçi Beton Sanayi ve Ticaret AŞ 1997 yılında kuruldu ve yurt içinde beton ürünleri alanında faaliyet gös-

teriyor. Boğaziçi Beton Kağıthane, Ayazağa, Seyrantepe, Yenibosna, Uskumruköy, Çayırbaşı tesisleriyle hizmet vermektedir.

DAF VE TIRSAN MARKALARINI TEMSİL EDİYOR

Esray Otomotiv TIRSAN, Kässbohrer ve Talsom markalı araçlarla DAF çekicilerin satış bayisi olarak Eskişehir ve çevresinde bölge bayiliğini yürütmektedir.

KÄSSBOHRER YATAY SİLOBASLAR DAHA HAFİF

Özelalaşım ve sertifikalı alüminyum malzemeden imal edilen, Kässbohrer Yatay Silobasın hafiflik avantajı, kullanıcıya daha fazla yükleyebileceği olanağı sunmaktadır.



İZBETON A.Ş. filosuna 61 adet yeni araç kattı

İZBETON A.Ş. araç filosunu büyültmeye devam ediyor. İZBETON farklı firmalardan aldığı 61 adet araç ile hizmetini sürdürecektir. Yeni araçların alımı törenine İzmir Büyükşehir Belediyesi Aziz Kocaoğlu'da katıldı. İZBETON, halen kullandığı 234 adet iş makinesine ek olarak aldığı 20 adet iş makinesiyle toplam 254 adet iş makinesine; 248 adet hizmet aracına ek olarak aldığı 41 adet araçla da toplam 289 adet hizmet aracına sahip oldu.

FİLOYA YENİ EKLENEN ARAÇLAR VE MALİYETLERİ

2 adet paletli ekskavator, 4 adet lastikli ekskavator, 4 adet lastikli loder, 3 adet traktör kepeç, 1 adet büyük finişer, 1 adet küçük finişer, 3 adet asfalt silindiri ve 2 adet mini asfalt kazıma olmak üzere toplam 20 iş makinesinin toplam maliyeti 6 milyon 392 bin 152 TL oldu. Ayrıca 10 adet su tankeri, 5 adet damperli kamyon, 5 adet vinçli kamyon, 3 adet tır çekici, 2 adet trafik çekici, 2 adet çift kabinli ekip aracı, 2 adet motorin tankeri, 1 adet periyodik bakım aracı, 1 adet lastik tamir aracı, 1 adet asfalt distribütörü, 1 adet asfalt robotu, 1 adet bariyer çıkarma aracı, 1 adet kaydır kasa araç ve 6 adet panelvan hizmet aracı olmak üzere toplam 41 adet aracın maliyeti ise 6 milyon 977 bin 127 TL.

YENİ ARAÇLAR NE SAĞLAYACAK?

Yeni alınan 20 adet iş makinesi ile yüklenme kapasitesi yüzde 20, asfalt serme kapasitesi ise yüzde 15 artacak. Yeni alınan 41 araç ile hizmetler daha hızlı ve daha güvenli yapılacaktır. Mini finişer ve mini kazıma makineleri ile tranşe serimi daha kaliteli ve daha seri yapılacaktır. Yani 3 adet yama ekibinin yaptığı işi 1 finişer ekibi yapabilecek. Yakıt tüketimi, bakım-onarım ve yedek parça gideri azalacak ve ekonomi sağlanacaktır.



Şahade Uluslararası Taşımacılığa 10 adet yeni nesil 'Maxima Plus'

Şahade Uluslararası taşımacılık filosunu TIRSAN ile güçlendirmeye karar verdi. Firma TIRSAN'dan 10 adet Yeni Nesil Maxima Plus treyleri filosuna ekledi. Yunanistan, Arnavutluk, Romanya, Makedonya, Moldova, Sırbistan, Kosova, Slovenya, Hırvatistan, Bosna-Hersek gibi ülkelere de hizmet veren Gaziantep menşeli, Şahade Uluslararası Taşımacılık filosuna TIRSAN 10 adet Yeni Nesil Maxima Plus treyler ekledi. TIRSAN Treyler Adapazarı Fabrikasında gerçekleştirilen teslimat törenine Şahade Uluslararası Taşımacılık'ın Yönetim Kurulu Üyeleri Mesut Şahade, Sinan Şahade ve TIRSAN Bayi Yönetimi Koordinatörü Filiz Yiğit katıldı. Şahade Uluslararası Taşımacılığın Yönetim Kurulu Üyeleri Mesut Şahade, TIRSAN'ı seçmelerindeki nedeni şu sözlerle açıkladı: "TIRSAN'ın kalitesine, sağlamlığına güvenmemizin yanı sıra ürünün uygun fiyat avantajı sebebiyle Yeni Nesil Maxima Plus ürününü tercih ettik.

TIRSAN YENİ NESİL ÜRÜN GRUBU İLE İLGİLİ ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER:

K-fix: Her biri 2,5 ton kapasiteli toplam 236 farklı noktadan oluşan ve yüklerin daha güvenli bağlanmasını sağlayan K-fix Yük Sabitleme Sistemi. Katoferez (KTL): Şasi ve tüm kaynaklı komponentler çinko-fosfat katoferez (KTL) kaplamayla paslanmaya ve aşınmaya karşı 10 yıl paslanmazlık garantili.

UPS 767 FİLOSU YENİ BİR GÖRÜNÜM KAZANIYOR



UPS, Boeing 767 uçaklarında yakıttan tasarruf sağlayan ve emisyonu azaltan yeni kanatçıkları tanıtıyor. Her bir kanadın ucuna takılan ok şeklindeki yüzeylerden oluşan bu kanat ucu aparatları, engelleme kuvvetini azaltıp yakıttan tasarruf sağlayarak ve ayrıca uçakların kalkış performansını artırıp gürültü emisyonlarını düşürerek uçakların genel verimliliğini artırıyor. Bu değişiklikler, UPS'nin yılda 22 milyon litre'nin üzerinde yakıttan tasarruf

etmesini sağlayacak ve karbondioksit emisyonlarını da 62 bin tondan fazla azaltacak. UPS, tüm 767 uçuşlarında yaklaşık yüzde dört oranında bir yakıt tasarrufu sağlanacağını tahmin ediyor. Şirket, 2014 yılının sonu itibarıyla kanatçıkların tüm 767 uçaklarında yer almasını planlıyor. Kanatçıklar halihazırda UPS'nin 747 ve MD-11 filolarına takıldı ve A300-600'de de kanat ucu çiti olarak adlandırılan benzer bir aparat bulunuyor.

GÜNCEL

TASIMACILAR

| HAZİRAN 2013 |
| www.tasimacilar.com |

5

Vodafone ve Ford Otosan'dan TEKNOLOJİK DEV ORTAKLIK



Türkiye'nin öncü ticari araç üreticilerinden Ford Otosan, Filobil - Filo Yönetim Sistemi'nde Vodafone'un 20 yıllık global tecrübesinin ürünü Makineler Arası İletişim teknolojisinden yararlanma kararı aldı.

Sistem ile hem araçların kullanım bilgilerinin anlık takibi sağlanıyor hem de filo araçlarında yüzde 20'ye yakın yakıt tasarrufu sağlanıyor. "Güvenilir iş ortağı" olarak, işletmelerin faaliyetlerine değer katmak ve büyüme-lerine destek olmak vizyonu ile faaliyetlerini sürdüren Vodafone İş Ortağı, Makineler Arası İletişim ile de "şirketlere özel" çözümler üretmeyi sürdürüyor.

Makineler Arası İletişim (M2M) teknolojisinin en önemli küresel aktörlerinden Vodafone'nun global birliktirni ekosistemindeki firmalara yansıtan Vodafone İş Ortağı, yenilikçi ve fark yaratan çözümlerini kurumların hizmetine seferber ediyor, kurumların operasyonel verimlilik elde etmelerini ve rekabette fark yaratarak öne geçmelerini sağlıyor.

Son olarak Türkiye'nin öncütici araç üreticilerinden Ford Otosan, Filobil-Filo Yönetim Sistemi'nde Vodafone'un 20 yıllık global tecrübesinin ürünü makineler arası iletişim teknolojisinden yararlanma kararı aldı.

HEM YAKITTA YÜZDE 20 TASARRUF, HEM DE İŞLETME GİDERLERİ TASARRUF

Vodafone'un sağladığı M2M olanaklarıyla hayata geçirilen sistemde alınan veriler, hem filo sahibi müşterilere, hem de Ford Cargo servislerine iletiliyor. Araç bilgileri online olarak takip edilebiliyor. Böylece eş zamanlı bilgilendirme yapılıyor. Araçtan alınan anlık bilgiler, Ford Otosan müşterilerinin araç bakımlarını ger-

KINAY: 'FİLOBİL, İŞLETMEYE AYLIK 2000 TL TASARRUF SAĞLIYOR'

Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kinay, açıklamasında Vodafone gibi güvenilir bir iş ortağıyla yaptıkları işbirliğinden mutluluk duyduklarını belirterek şunları söyledi: "Ford Otosan olarak Türkiye otomotiv sektörünün 11 yıldır aralıksız lideri ve aynı zamanda Ar-



çeleştiren servislere iletiliyor. Bu bilgiler doğrultusunda gerçekleştirilen bakım, araç ömürlarının uzamasını sağlıyor. Araç yatırımlarının geri dönüşünü de hızlandırıyor. Yüksek devirde araç kullanmak, çok sık fren yapmak veya gereksiz vites değiş-tirmek gibi araçta yakıt tüketimine ve araç ömrüne olumsuz etki eden sürücü davranışları da bu sistem sayesinde kontrol edilebiliyor. Sistem, bu özelliğiyle sürücü davranışlarını düzeltecek önlemler almayı kolaylaştırıyor. Araç ve sürüş güvenliğine zemin oluşturuyor. Tüm bu bilgiler raporlanıyor ve araç sürüş detayları ile ortaya çıkan sürücü profilleri, şirketlerin sürücü eğitimlerini yeniden düzenlemesine fırsat tanıyor.

M2M teknolojisi sayesinde araç ve filo sahipleri, işletme masraflarının yüzde 60'ını gözden geçirebiliyor böylece yakıtta ise yüzde 20'lere varan tasarruf sağlanıyor.

AKSOY: '20 YILLIK GLOBAL TECRÜBESİ İLE 44 ÜLKEDE HİZMET VERİYORUZ'

Vodafone Türkiye Kurumsal İş Birimi İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Engin Aksoy, konuyla ilgili açıklamasında şunları söyledi: "Türkiye'nin sürdürülebilir bir zeminde kalkınmasının yolunun, iş dünyasının daha yenilikçi ve verimli hale gelmesinden, rekabetçiliğini artırarak büyümesinden geçtiğini düşünüyoruz. Ve biliyoruz ki; yeni hizmet ve iş modelleri yoluyla verimlilik ve tasarruf sağlayan firmalar iş dünyasında lokomotif rol üstlenirken, ülkemizin de kalkınma hedeflerine hizmet ediyor. Bu açıdan, Vodafone Türkiye olarak bu itici gücün iletişim ve teknoloji ihtiyaçlarına yanıt vermeye çalışıyor ve şirketlerimizi dolayısıyla

Ge'ye en yüksek yatırımı yapan otomotiv şirketiyiz. Bu özelliğimiz ve kabiliyetimiz nedeniyle, ağır ticari araçta Ford'un küresel mühendislik merkezi olarak çalışıyoruz. Ar-Ge merkezimizde istihdam ettiğimiz 1240 mühendisimizin 400'ü sadece kamyon işimiz için çalışıyor. 53 yıllık tecrübemizle, kamyonlarımızı Türkiye'de tasarlıyor, Türkiye'de üretiyoruz ve dünyanın dört bir yanına ihraç ediyoruz. Odağımıza aldığımız müşteri memnuniyeti vizyonumuz doğrultusunda, müşterilerimize satış sonrası kolaylık sağlayacak ve işlerinde verimlilik yaratacak çözümler üretiyoruz. Teknoloji odaklı çözümlerimizden biri olan "Filobil", yani filo bilgisi sistemi ile de Cargo filosu sahibi işletmelere katma değer yaratıyoruz. Müşteri filo araçlarına taktığımız bu SIM kart sayesinde araçtan alınan tüm verileri Vodafone ağı üzerinden sisteme aktarıyoruz. Türkiye ve dünyanın herhangi bir bölgesindeki müşterilerimiz filobil.com.tr üzerinden araç sahiplik maliyetlerinin yüzde 60'ını takip edilebiliyor. Sürücü davranışlarını analiz edip, güvenli sürüşe yönlendirebiliyor. Daha az yakıt tüketimi ve daha düşük karbon salımı sağlayabiliyor. Filobil'in uzaktan ve önceden bakım takip sistemi ile aracın kullanım ömrü artarken bakım maliyetleri düşürülebiliyor. Filobil her geçen gün artan yakıt fiyatları konusunda da işletmelere destek oluyor. Örneğin, ayda 10 bin kilometre yol kat eden tek bir araç, Filobil verilerinin değerlendirilmesi sonucunda bir işletmeye aylık yaklaşık 2000 TL tasarruf sağlayabiliyor. 100 araçlık bir filo düşünürsek, bu miktar aylık 200 bin TL'nin üzerinde yakıt tasarrufu demek" diyerek memnuniyetini dile getirdi.

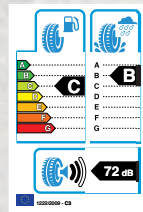


GÜVENLİK VE TASARRUFUN İDEAL KOMBİNASYONU



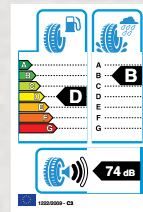
FORMULA STEER

Üstün kilometre performansı ile tüm lastik ömrü boyunca güvenlik ve kararlılığın şampiyonu.



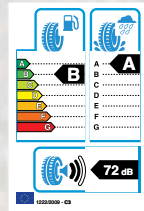
FORMULA DRIVE

Tüm kullanım ömrü boyunca mükemmel yol tutuş; Her türlü bölgesel kullanımda efektif ve yüksek performans.



FORMULA TRAILER

Yanal kuvvetlere karşı direnci, dayanıklılığı ve verimliliği garanti eden treyler lastiği.



SÖKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2013
www.tasimacilar.com

6

KALDER'DEN
OPET'E
3 BÜYÜK
ÖDÜL BİRDEN

Opet, Türkiye Kalite Derneği'nin (KalDer) 2012 yılı Türkiye Müşteri Memnuniyeti Endeksi (TMME) sonuçlarına göre, yoğun rekabetin yaşandığı akaryakıt sektöründe üç büyük ödüle birden layık bulundu. Üst üste 7'nci kez sektöründe müşteri memnuniyeti en yüksek şirket unvanının sahibi olan Opet, TMME Sektör Birincisi Ödülü, TMME Sürdürülen Başarı Ödülü ve TMME Üstün Başarı Ödülü'ne layık bulundu. Swissotel Bosphorus'ta düzenlenen törende Opet Pazarlama ve İletişim Grup Müdürü Timurçin Güler, Gümüş Heykeli KalDer Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Öker'in elinden,

Altın Heykel ve Siyah Heykeli ise KalDer Başkanı Hamdi Doğan ve KA Araştırma Başkanı Bülent Kılıçarslan'ın elinden aldı. 2012 yılında sektöründe müşteriler nezdinde en yüksek puanı alan Opet'e "TMME Sektör Birincisi Ödülü" olarak Gümüş Heykel verilirken, son üç yılda üst üste en yüksek puanı aldığı için "TMME Sürdürülen Başarı Ödülü" olarak da Altın Heykel verildi. Opet'in üçüncü ödülü ise ölçümlenmeye başlandığı yıldan bu yana her yıl birinciliği elinde bulundurduğu için "TMME Üstün Başarı Ödülü" oldu ve bu ödülle de Opet, Siyah Heykel'i kucakladı.

DHL Express'den, KOBİ'lere Özel Destek Paketi: KOBİ EXPRESS



Ekonominin can damarı KOBİ'lere DHL Express'den fırsatlarla dolu bir paket hazırlandı. Paketin adı KOBİ Express!

ALEV ARSLAN

DHL Express, Türkiye'de her geçen gün biraz daha büyüyen, ihracatın yüzde 60'ını gerçekleştiren, istihdamın yüzde 80'ini yüklenen ve ekonominin can damarı haline gelen KOBİ'lere fırsat paketini anlattı. DHL Express, 30 yılın verdiği birikim ve güvenle, Türkiye'de yükselen bir değer haline gelen KOBİ'lere özel bir paket hazırladı. Uluslararası lojistik ve hızlı taşımacılık alanında hizmet veren ve taşımacılık sektöründe 'dev bir marka' haline gelen DHL Express, Türkiye'deki gücünü pratiğe geçirmeyi hedeflediği KOBİ Express projesi ile KOBİ'lere numuneden, fiili ihracata, tüm ithalat-

ihracat sürecini kapsayan KOBİ Express Hattı ile özellikle ihracat yapmak isteyen KOBİ'lere destek verecek. Segmente edilmiş yayınlarla sektördeki KOBİ'lere ulaşılacak, uluslararası sertifikalı uzmanlardan oluşan platformun KOBİ'lere sunacağı eğitim çalışmaları ile tüm ithalat-ihracat süreci ve KOBİ'lerin ihtiyaç duyabileceği bilgiye ulaşmaları kolaylaştırılacak. İhracatı Türkiye sınırları içindeymiş gibi kolaylaştıracak özel 'KOBİ Express' in sağladığı imkanlar saydıklarımızdan sadece birkaçı... 'KOBİ Express' paketinin detayları üzerine bilgi vermek ve paketi Türkiye'deki tüm KOBİ'lere tanıtmak amacıyla The Marmara otelinde bilgi veren, DHL Express Türkiye'nin yeni CEO'su Markus Reckling, 'Türk ekonomisinin kahramanlarına yönelik hizmetimiz KOBİ Express ile KOBİ'lerin uluslararası pazarlara daha hızlı ve güvenli bir şekilde ulaşmalarını sağlayacağız' dedi.

ÖZEL KOBİ MASASI KOBİ'LERİN TUM SORULARINI YANITLAYACAK

Konuyla ilgili olarak, DHL Express olarak mikro ihracat gönderileri konusunda aynı bir birime de sahip olduklarını ifade eden Reckling, "2011 yılında ihracatın yüzde 60'ını KOBİ'ler gerçekleştirdi. Kahraman olarak adlandırdığımız KOBİ'ler ayrıca istihdama yüzde 78'i aşan bir oranda katkı sağlıyor. Amacımız verdiğimiz hizmetlerle Türk ekonomisinin önemli bir dinamosu olan KOBİ'lerimizin yurtdışında daha etkin ve hızlı olmalarını sağlamak ve ticari hayatlarını kolaylaştırmak. İhracatın yüzde 60'ını gerçekleştiren KOBİ'lere desteğimizi, özel hizmetimiz KOBİ Express" ile daha da artıracamız" dedi.

KOBİ'LERİN CAN SİMİDİ: 7/24 TUŞLANABİLİR 444 00 40 KOBİ HATTI

İhracat yapma hedefi olan tüm KOBİ'lerin, sorularına ve ihtiyaçlarına anında cevap verecek olan 7/24 aktif olan 444 00 40 numaralı telefon hattı ile KOBİ'lerin daima yanında olacaklarını bildiren Markus Reckling, sözlerine şöyle devam etti: 'profesyonel müşteri temsilcilerimizle, yurt dışına açılmış ya da açılma konusunda bilgi edinmek isteyen KOBİ'lerimize, tekstil, otomotiv, sağlık ve teknoloji gibi farklı sektörlerde özel kalavuzlar sunarak hayatlarını kolaylaştırmaya çalışıyoruz' dedi. Ayrıca, sektörlerde özel olarak sundukları paketleme malzemeleri ile de gönderilerinin, varış noktasına güven içerisinde ulaşacaklarının garantisini verdi.

TEB, KOBİ KULÜP ÜYELİĞİ İLK YILI İÇİN YÜZDE 50 İNDİRİM SAĞLAYACAK

Yanı sıra DHL Express Türkiye'nin yeni CEO'su Markus Reckling, KOBİ'leri daha fazla desteklemek amacıyla özel işbirliklerine odaklandıklarını vurgulayan, Reckling, "Bu konuda bizimle benzer vizyonu paylaşan organizasyonlarla işbirliği yapıyoruz. Birinci adımımız, Türk Ekonomi Bankası (TEB) ile yaptığımız işbirliği oldu. TEB, KOBİ Express paketi kapsamında, DHL Express müşterilerine KOBİ Kulüp üyeliği ilk yıl için yüzde 50 indirim avantajı ve ilk iki dış ticaret işlemi ücretsiz yapabilme imkanı sunuyor. Ayrıca TEB, KOBİ Kulüp üyesi olan DHL Express müşterilerine yine KOBİ Express paketi kapsamında POS makineleri için bonus özellikler, taksitli ödeme imkanı, özel ticaret işletme kart sistemi ile finansal ödeme çözümleri de sunuyor. KOBİ'lerimize daha kolay çözümler sunabilmek adına bu tarz işbirlikleri geliştirmek için çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

PROAKTİF SİSTEMLE GÖNDERİLER, GÜVENCE ALTINDA

KOBİ Express Paketi müşterilerine, abonelikleri itibarıyla 3 ay boyunca ücretsiz PDN (Proaktif Teslimat Bildirimi) hizmeti de sunduklarının altını çizen Markus Reckling, gönderilerin çıkıştan dağıtımına tüm sürecin takibinin, teslim detaylarının SMS, faks veya e-mail yoluyla otomatik olarak bildirim, olası bir sorunda müşteri hizmetlerinin anında müdahalesi ile tüm gönderilerin DHL Express tarafından güvence altında olduğunu vurguladı.

KOBİ'LER UFKUNU İHRACATLA GENİŞLETECEK

2012 yılı sonunda DHL Express'in IHS adlı araştırma firmasına yaptırdığı, uluslararası araştırma çalışması ile ilgili de bilgi veren Markus Reckling, araştırma sonucuna göre faaliyetlerini yerel olarak sınırlandıranlara kıyasla, uluslararası pazarda faaliyet gösteren KOBİ'lerin başarılı olma olasılıklarının iki kat daha fazla olduğunu belirtti. KOBİ'ler arasında uluslararası ticarete olan eğilimin giderek arttığını vurgulayan Reckling, "Araştırmaya katılan KOBİ'lerden uluslararası arenada ticaret yapan şirketlerin yüzde 26'sı kendi piyasalarında önemli ölçüde iyi bir performans gösterirken, sadece kendi ülkelerinde faaliyetlerini sürdüren şirketlerin yalnızca yüzde 13'ü benzer bir performans sergileyebildi. Sadece bu araştırma sonucunun bile KOBİ'lerin küresel pazara açılmasını açısından önemli olduğunu vurgulayan Reckling, sözlerine şöyle devam etti: 'G7 ülkeleri ile Brezilya, Rusya, Hindistan, Çin ve Meksika'da bulunan küçük ve orta ölçekli işletmelerden 410 çalışanın katılımıyla gerçekleştirilen araştırmada, işletmelerinin küreselleşmesi konusunda gelişmiş dünya KOBİ'lerinin, yeni gelişen pazarlardaki KOBİ'lerden daha geride kaldığını da ortaya koyuyor' dedi.

DAHA İYİSİNİ İSTEYENLERE

Benzersiz panel yalıtım teknolojisiyle daha az yakıt ile daha çok soğutacaksınız.



İ Isı yalıtımında rakiplerine göre en iyi sonucu verir | Treylerin sıcaklığı için daha az enerji harcarsanız | Daha hafiftr bu sayede yakıt tüketimini azaltır |
İ 31 yıllık tüccarlığıyla üretilen IFAC treyleri sağlamlığıyla uzun yıllar sizlere hizmet eder | Modüler panel sistemiyle servis giderlerinizi düşürür |

IFAC ürünleri Türkiye'de sadece Serin tarafından sunulmaktadır.

SERİN MAN PLAZA

İSTANBUL - 0212 798 33 00 • KONYA - 0332 282 01 00 • www.facebook.com/serintreyler • www.linkedin.com/in/serintreyler



SHELL, 'GELİŞİME BİRLİKTE GÜÇ VERMEK' BAŞLIKLİ FORUM DÜZENLEDİ



Shell'in Rotterdam'da düzenlediği "Gelişime Birlikte Güç Vermek" başlıklı Uluslararası Enerji, Su ve Gıda Forumu; iş, akademi ve siyaset dünyasından 500'ü aşkın saygın ismi bir araya getirdi. 'Dayanıklılık Arayışı' başlığı altında düzenlenen forumda, 'küresel enerji, su ve gıda sistemlerinden kaynaklanan zorluklar' ve 'bu sistemlerde gerçekleştirilecek büyük çaplı değişikliklere toplumların uyum sağlayabilme kabiliyetlerinin artırılması' konuları ele alındı. Forumun ev sahipliğini Royal Dutch Shell CEO'su Peter Voser ve Rotterdam Belediye Başkanı Ahmed Aboutaleb üstlendi. Dünyanın nüfusu ve refah seviyesi arttıkça

enerji, su ve gıda sistemleri üzerindeki baskıların da artacağıını belirten Royal Dutch Shell CEO'su Voser, sistemlerden birisinde meydana gelebilecek değişikliğin enerji-su-gıda 'baskı zinciri' olarak da bilinen üç sistemli ağın tamamını etkileyeceğini söyleyerek bu durum; ülkeler, sanayiler, kamu ve özel sektörler arasındaki sınırları aşan zorlukları beraberinde getirdiğini belirtti. Belediye Başkanı Ahmed Aboutaleb ise şunları söyledi: 'Bu konferansa Shell ile birlikte ev sahipliği yapmaktan onur duyuyoruz. Güçlerimizin birleşmesi bizim açımızdan oldukça önemlidir.'

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| HAZİRAN 2013 |
| www.tasimacilar.com |

7

Etis, Yılda 1,5 Milyon Ton Odun Ve Yonga Taşıyacak



Sinerjik ve optimum lojistik çözümleriyle iş dünyasını pazara bağlayan sektörünün iddialı firması Etis Lojistik, müşteri listesine Kastamonu Entegre AŞ'yi de ekledi. Etis Lojistik Genel Müdürü Erdal Kılıç, Hayat Holding bünyesindeki Kastamonu Entegre ile anlaşma imzaladıklarını böylelikle yurtdışından limanlara gelen odun ile yongalarının yurtiçinde taşınmasını yapacaklarını bildirdi. Kılıç, yılda 1.5 milyon ton yük taşımayı planladıklarını sözlerine ekledi.

Her geçen gün müşteri portföyünü genişleten sektörünün yenilikçi firması Etis Lojistik, kontratlı müşterileri arasına Kastamonu Entegre'yi de ekledi. Karayolu taşımacılığı, tahmil, tahliye, istifleme, depolama ve ara taşıma hizmeti sunan Etis Lojistik'in Genel Müdürü Erdal Kılıç, Hayat Holding bünyesinde faaliyet gösteren Kastamonu Entegre ile anlaşma imzaladıklarını ve böylelikle yurtdışından limanlara gelen odun ile yongalarının yurtiçinde taşınmasını yapacaklarını bildirdi.

Müşteri yelpazelerini ekledikleri Kastamonu Entegre'nin genellikle ürünlerinin Amerika kıtasından İskenderun ve Körfez limanlarına geldiğini, limanlara gelen odun ve yongaları da tahliye ederek fabrikalara taşıdıklarını kaydetti. Yılda 1.5 milyon ton odun, yonga taşımayı planladıklarını dile getiren Kılıç, şu ana kadar yaklaşık 250 bin ton yük taşıdıklarını söyledi. Erdal Kılıç, yonga tahliyesinin çevreci ve hızlı yapılabilmesi için her iki bölgede özel tahliye sistemi yaptıklarını da sözlerine ekledi.

Artvin'de Faciadan Kıl Payı Dönüldü



Artvin'de şoförünün aşağı inmesi sonrasında kaymaya başlayan petrol yüklü tanker, uçuruma yuvarlanırken, son anda petrol istasyonunun demir parmaklarına takılarak havada asılı kaldı. Facia tesadüf eseri demir parmaklıklara takılarak durdu.

Hayati Akbaş ARTVİN

Artvin'de Kamiloğlu Petrol istasyonunda park halindeyken motorin yüklü tanker, aracı çalıştıran işçi indikten sonra aniden kaymaya başladı. İşçinin araca binerek el frenini çekmesine rağmen durmayan tanker demir korkuluktan kırıktan sonra yamaçta istinat duvarında asılı kaldı. 5 saatlik yoğun çalışmanın ardından araç kurtarıldı.

FACİAYA ADIM ADIM

Olay Miralay Şükrü Bey Caddesi üzerindeki bir petrol istasyonunda saat 08.30 sıralarında meydana geldi. İşyeri çalışanı 25 yaşındaki Mesut Yiğit, istasyonda park halinde bulunan yaklaşık 3 bin litre motorin yüklü 08 K 0286 plakalı tankere binerek motorunu çalıştırdı. Aşağı indikten sonra aracın hareket ettiğini gören Mesut Yiğit, hemen araca çıkarak el frenini çekip durdurmaya çalıştı. Ancak aracın uçuruma doğru gittiğini gören Yiğit kendini son anda dışarı attı. Tanker ise, demir parmaklıkları kırarak uçurumun kenarında asılı kaldı. Olay sonrasında çevrede güvenlik önlemleri alındı. Miralay Şükrü Bey Caddesi ulaşımına kapatıldı. Aracı çekmek için yetkililer seferber oldu. ERG inşaatından getirilen özel bir vinçle uçurumdan kurtarılan tanker daha sonra güvenli bir yere çekildi.

'HATA YOK, EKSİKLİK VAR'

Kazanın Sabah 08.00 gibi gerçekleştiğini belirten Yücel Kurt basın mensuplarına kazayla ilgili yaptığı değerlendirmede; "Kaza'da hata desek yok eksiklik desek var gibi tesadüfler sonucu meydana gelen bir kaza. Ufak gibi görünüyor ama Artvin'in coğrafi yapısı gereği tehlike arz ediyor. Alt yollarda ki insanlar, oradan geçen araçlar zarar görebilirdi. Şoför kardeşimizin ve bizlerin verilmiş sadakası varmış. Aracın lastikleri yerden kesilince motorla şanzımanın arasına betonun sıkışmasıyla araç tesadüfen duruyor. Tamamen tesadüf olan bir şey. Bu tesadüf sayesinde büyük bir kazadan faciadan kurtarmış olduk" dedi.

MAZOT DOLU TANKER SON ANDA DURDU

Tankerin dizel yüklü olduğunu ifade eden Kurt; "Sonuçta dizelde olsa yanlış bir madde. Tankerinde kendine göre özel güvenlik donanımı var. Önemli olan tankerın aşağıya yuvarlanmayıp görünmemiş kazaların önüne geçilmesi olmalıdır" dedi. Artvin bürokrasisinin de kaza sonrasında seferber olduğunu ifade eden Kurt gösterdikleri hassasiyet nedeniyle kurumlara teşekkür etti. "İnşallah bu duyarlılık başka konularda da hakim olur" dedi.



SHELL RIMULA R4 GELİŞTİRİLDİ. ARTİK R4 X VAR!



DAHA UZUN ÖMÜRLÜ MOTOR İÇİN ÜÇLÜ KORUMA

Sizi ve motorunuzu yollarda bekleyen zorlu koşulları biliyor, yolculuklarınızı kolaylaştırmak için elimizden geleni yapıyoruz. İşte bu yüzden, Shell bilim insanlarımız Shell Rimula R4 X motor yağını geliştirdi. Güvenerek kullandığınız Shell Rimula R4'ün yerine, şimdi Shell Rimula R4 X size üçlü koruma sunuyor: Aşınmaya karşı motoru %30'a kadar* daha fazla koruyor, %50'ye kadar* daha fazla temizliyor, asit korozyonuna karşı %50'ye kadar* daha fazla koruma sağlıyor. Motorunuz için üçlü koruma Shell Rimula R4 X'te.

SİZİN KADAR DAYANIKLI MOTOR YAĞI
Shell Rimula



* Farklı motorlarla yapılmış API ve ACEA motor yağı standartlarındaki ana motor testlerine ait limitler ile kıyaslandığında.



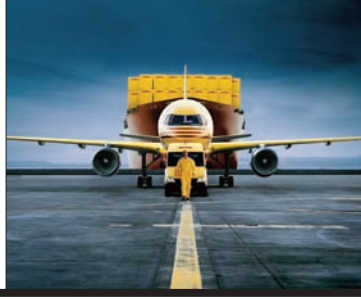
Sezerler Hafriyat seçimini Mercedes Axor'dan yana yaptı

Sakarya menşeli Sezerler Hafriyat filosunu 10 adet Mercedes Benz Axor ile güçlendirdi. Alınan araçlarla birlikte firmanın filodaki Mercedes Benz araç sayısı 27'ye yükseldi. Sezerler Hafriyat'ın Sakarya'daki tesislerinde düzenlenen teslimat törenine Sezerler Hafriyat Yönetim Kurulu Başkanı Kasım Sezer, Şirket Üyeleri Adem Sezer, Ramazan Sezer, Hayrettin Sezer ve Mengerler Satış Müdürü Orhan Akpınar katıldı. Sezerler, 45 adetlik araç filosunu aldıkları 10 adet Axor çekici ile büyüttü. Firma yılsonuna kadar 5 adet daha çekiciyi filosuna eklemeyi hedefliyor. Teslimat töreni sonrasında konuşma yapan Sezerler Hafriyat Yönetim Kurulu Başkanı Kasım Sezer ise, Mercedes-Benz Axor'u piyasanın en az yakıt tüketen aracı olması, ikinci el değerinin yüksek olması, dayanıklılık, hafriyata uygun araç olması, Pazar lideri olması ve servis ağının yaygın olması sebebiyle tercih ettiklerini belirtti. Sezer konuşmasında, Mercedes-Benz'e duyulan güveninden ötürü markaya yatırım yapmaya devam edeceklerini de vurguladı.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

8

HAZİRAN 2013
www.tasimacilar.com30 YENİ DHL
GLOBAL
FORWARDING
İSTASYONU

DHL Global Forwarding, Deutsche Post DHL bünyesindeki hava ve deniz taşımacılığı uzmanı, Almanya, Fransa, İngiltere, ABD, Mısır gibi birçok yerde 30 yeni soğuk zincir istasyonu açtı. Soğuk zincir taşımacılığında lojistik çözümlerde Envirotainer (QEP) ile ortak yürütülen bu çalışma, Dubai, Japonya ve Çin gibi büyük istasyonlara QEP ekleyerek devam edecek. Müşterilerine ısıya duyarlı yaşam bilimleri ve sağlık ürünlerine uygun sevkiyat sağlayan şirket, önümüzdeki aylarda QEP Eğitim ve Kalite Programı çerçevesinde 48

istasyon daha açmayı planlıyor. Envirotainer'in soğuk zincir lojistik çözümleri konusunda lider kuruluşlardan biri olduğunu iddia eden DHL Global Forwarding sıcaklık yönetimi uzmanı LifeConEx CEO'su David Bang "QEP eğitim ve hava taşımacılığı sektöründe soğuk zincir yönetimi ve kalite düzeylerini artırmak için özel bir kalite programı geliştirmiştir. Program, Parenteral İlaç Birliği (PDA), Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) ve Avrupa İlaç Ajansı (EMA) gibi kuruluşların iyi dağıtım uygulamalarını içerir" şeklinde konuştu.

MAN "26" firmaya "Anlaşmalı Üst Yapıcı Sertifikası" verdi

Türkiye'deki üst yapı sektörünün büyüyerek belli noktaya geldiği günümüzde MAN, denetim çalışmaları sonucunda onay sürecini başarıyla tamamlayan firmalar için bir sertifika töreni düzenledi.



Gerçekleşen sertifika törenine, MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. CEO'su Tuncay Bekiroğlu, MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz, Üst Yapıcılar Koordinatörü Şinasi Ekinçioğlu, Satış Sonrası Hizmetler Genel Müdürü Can Cansu İstanbul Şube Grup Müdürü Aydın Yumrukçal, Kamyon Satış Müdürü Serkan Sara, MAN Almanya'dan Uluslararası Üst Yapı Yönetimi Achim Dematio, Üst Yapı Teknik Yönetimi Richard Sum ve Anlaşmalı Üst Yapıcı olmaya hak kazanan 26 firma katıldı.

"TÜRKİYE'DE BİR İLK"

"Türkiye'de ve dünyada 2007/46/AT yönetmeliği ile araç üreticileri ve üst yapılar ortak üretim mantığıyla çift aşamalı imalat süreci için bir araya geldiler" diyen MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Üst Yapıcılar Koordinatörü Şinasi Ekinçioğlu "bizim tamamlanmamış şase araçlarımızın üstüne üst yapı yaparak müşteriye ulaşan bu üst yapıci partnerler bizim için stratejik önem taşıyorlar" şeklinde konuştu. Üretici firmalar ile üst yapıci firmalar arasındaki teknik işbirliğinin güçlenmesi amacıyla üst yapıci firmalarla yapılan anlaşmanın duyurulmasıyla birlikte üst yapıci firmaların kendilerini müşterilerine tanıtabilecekleri bir belgenin de ellerinde olmasının önemine değinen Ekinçioğlu, "Uygulama sözleşmelerin imzalanması süreci içerisinde yavaş yavaş oluştu. Sözleşmeler mevcut ama bunu bir belgeye dökerek takdim etmek, daha önce Türkiye'de olmamıştı" ifadesini kullandı.

"ÜST YAPI TÜRKİYE'DE DAHA HESAPLI"

Türkiye'deki üst yapı sektörünün çok ciddi bir noktaya geldiğini belirten Ekinçioğlu, "Dünyada endüstrinin gelişmesi belli faz farklarıyla oluyor. Üst yapı halen belli yönleriyle Türkiye'de daha verimli, daha hesaplı olabiliyor. O yüzde de ihracat şansını yakalayabilen bir sektör" dedi. Almanya'daki üst yapıci firmalarla Türkiye'dekilerin farklı çalıştığını aktararak Türkiye'deki üst yapıci firmalarla olan anlaşma gereği çalışma şekli hakkında da bilgi veren Ekinçioğlu sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Bizim Almanya'daki üst yapıci firmalarla yapılan anlaşmalar, onlar kademelendiren sistem ile Türkiye'deki arasında bir farklılık var. Biz zaman içerisinde onlar birleştirme amacındayız. Türkiye'de bizden teknik bilgi ihtiyacı duyan her üst yapıciya teknik dokümantasyon sayfamızın ve ABBİ(Geliştirilmiş Yapı Oluşturucu Arayüzü) adını verdığımız üst yapıci sayfamızın üyelikliğini yapma yönüyle ortak çalışıyoruz. Onlara bu fırsatı veriyoruz. İsteyen her üst yapıci bu teknik bilgilendirme ağına katılabiliyor. Hatta bir yazı da verebiliyoruz ve diyoruz ki bu firma bizim teknik bilgi ağıma katılmıştır. Anlaşmalı üst yapıcılıkta bundan farklı bir yön var. Biz firmaya BPY onayı (business Partners Approval) diye söz edilen ticari partnerlik onayı veriyoruz. Yani son müşteri bizden MAN aracını alıp, belirli bir üst yapıdan da takribi olarak yasadaki belli olan 50 adedin üzerinde bir üst yapıyı sipariş ediyorsa, o üst yapıci bizim doğal partnerimizdir."

ANLAŞMALI ÜST YAPICI FİRMALAR

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. tarafından yapılan değerlendirme sonucunda gerekli kriterleri yerine getirerek "Anlaşmalı Üst Yapıcı" olmaya hak kazanan firmalar, Alfatek, Schwing Stetter, Beta, Betonstar, Çuhadar, Efe, Emek, Güneri, Hidrokon, Hidrosan, İmer & LT, Karba, Katmerçiler, Kocaoğlu, Köse, Mateş, Meiller, NT Grup, Ok Kardeşler-OKT, Öztreyler, Özünli, Putzmeister, Serin, Symex, Tırsan, Volkan ve Yolbak olarak belirlendi.



918 Tonluk Dev Reaktör TUPRAŞ'A TAŞINDI

Taşımacılık sektörünün lider markalarından Hareket, 1,6 milyar dolar yatırımla hayata geçirilecek İzmit Tüpraş Fuel Oil Dönüşüm Ünitesi Projesi kapsamında bir rekora imza attı. Proje için ithal edilen ve 918 ton ağırlığıyla bugüne kadar Türkiye'ye ithal edilmiş tek parçada en ağır yük olan dev reaktör, Hareket tarafından taşındı. 2014 yılında bitmesi planlanan İzmit Tüpraş Fuel Oil Dönüşüm projesi kapsamında Hareket, 32 m. boyunda 8,5 m. çapında tek parçada 918 tonluk dev reaktörü taşıyarak Türkiye'de bir rekor kırdı. Hareket, Derince Limanı'nda kendinden tahrikli 40 dingilli, 320 tekerlekli hidrolik dorse üzerine yüklediği dev reaktörü deniz yoluyla İzmit Tüpraş Limanı'na, oradan da montajın yapılacağı şantiye sahasına taşıdı. Reaktör, Hareket'in 600 tonluk vinci ile birlikte çalışan 1350 tonluk vinç ile yerine yerleştirildi. 1,6 milyar dolar yatırımla hayata geçirilecek olan projenin en önemli parçası olan reaktörün taşınmasını, Türkiye'de ilk kez kullanılan 40 dingil kendinden tahrikli modüler treyler ile gerçekleştiren Hareket, bu proje ile sektörün Oscar'ı sayılan ESTA Mükemmelliyet Ödülleri'ne başvurmaya hazırlanıyor.

Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği A.Ş. hakkında: 1957 yılından kurulan Hareket, tecrübesi, güveni ve üstün hizmet standartları ile proje taşımacılığı, ağır ve standart dışı kargo taşımacılığı, vinç kiralama, ağır kaldırma, indirme ve yerleştirme hizmetleri veriyor. İndirme ve montaj işlemleri, büyük bir titizlikle, uluslararası standartlarda, son teknoloji ürünü ekipmanlarla gerçekleştirilen hareket, kendisini çözüm ortağı olarak seçen firmanın yükünü, daha bulunduğu yerden alınmadan, her safhası en ince ayrıntısına kadar projelendiriyor.

Lastiklerinizi biz yönetelim, filonuzu siz!

Filonuza özel saha çalışmaları, lastik incelemeleri, eğitimler, tamir, kaplama, diş açma ve koruyucu bakım uygulamaları gibi hizmetleri içeren Profleet-Ideal Ömür Yönetimi'yle, lastiklerinizden en yüksek ömür performansını almanıza yardımcı olalım. Biz lastiklerinizi yönetirken, siz işinize odaklanın.

BRIDGESTONE



LASSA

SA

ALLİSON, ŞANZİMANLI ARAÇLAR YERALTINDA İLERLİYOR



Allison donanımlı LKAB kamyonları, İsveç'in kuzeyindeki demir madenlerinde 1000 metre derinde çalışıyor. 125 yıldan fazla bir süre önce, Malmberget madeninde endüstriyel boyutta saf manyetit madenciliği çalışmaları başladı. Şimdilerde ise devlete ait olan İsveçli madencilik şirketi LKAB, filosunun yenilenmesi konusunda birkaç yıllık bir projenin parçası olarak, maden araçlarının emekliye ayrılması ve yenilenmesine yönelik bazı değişiklikler yapıyor. LKAB,

70'lerin ortalarından bu yana Allison tam otomatik şanzımanlarla donatılmış yaklaşık 50 maden aracı kullandı. LKAB mobil bakım teknisyeni Hans Degerman, madencilik uygulamalarında şanzımanların dayanıklılığının büyük önem taşıdığının altını çizerek; "Kamyonlarımız kısa mesafelerde sıkça dur kalk yaparak ağır yükler taşıyor ve bu da hem kamyonları, hem de şanzımanları çok yıpratıyor. Ortalama hızları saatte 25 km ve her yıl 80,000 km yol yapıyor" dedi.

GÜNCEL

TASIMACILAR

| HAZİRAN 2013 |
| www.tasimacilar.com |

9

PIRELLI LASTİKLERİNİ 'yeşil performans' ilkesiyle üretiyor

2008 yılından itibaren çevre dostu ürün yatırımlarına ağırlık veren Pirelli, çevre dostu lastikleri ile lastik ömrü boyunca 750 milyon litre yakıt tasarrufu sağlarken, karbondioksit salınımlarının azaltılmasıyla yaklaşık 80 milyon ağaca eş değerde çevreye katkı sağlıyor. Pirelli, 2013 yılında satılan lastiklerle yaklaşık 300 milyon litre yakıt tasarrufu elde etmeyi hedefliyor.

BİNEK ARAÇLARDA YÜZDE 20, AĞIR VASİTA ARAÇLARINDA YÜZDE 35 YAKIT TÜKETİMİ

Pirelli'nin lastik üretiminde ilk hedefinin performansından ödün vermeden lastiklerin üretiminde ve kullanımında çevreye olan etkilerini minimum düzeye indirmek olduğunu ifade eden Türk Pirelli CEO'su Mete Ekin, binek araçlarda kullanılan lastiklerin yüzde 20, ağır vasi-

"Yeşil Performans" ilkesiyle üretim yapan Pirelli, dönme direnci azaltılmış çevreci lastikleri ile doğayı korumayı amaçlıyor.

talarda kullanılan lastiklerin ise yüzde 35 oranında yakıt tüketimine etki ettiğini söyledi.

"Cinturato çevre dostu serimiz ile daha düşük yakıt tüketimi ve daha uzun kilometre performansı sunan lastikleri tüketicilerimizin kullanımına sunuyoruz" diyen Mete Ekin, sözlerini şu şekilde sürdürdü: "2008 yılından itibaren çevreci özellikleri ile daha da geliştirdiğimiz Cinturato serisinin üretimini "Yeşil Performans" stratejimize paralel olarak, üretim süreçlerinde çevresel sürdürülebilirlik

kriterlerinden ilham alarak İzmit fabrikamızda gerçekleştiriyoruz. İzmit tesislerimizde tüm süreçlerde enerji, su verimliliği, karbondioksit gibi tehlikeli gazların salınımının azaltılması, atık yönetimi, arıtma tesisi ve ömrünü tamamlamış lastiklerin geri kazandırılması için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Pirelli olarak 2009'dan bu yana 2 milyon metreküpten daha az su kullanılırken, CO2 emisyonları 2009'la kıyaslandığında yüzde 5 azaldı. 2015 yılında ise CO2 emis-

yonlarının yüzde 15, su tüketiminin ise yüzde 70 oranında azaltılmasını hedefliyoruz."

PIRELLI CINTURATO P7 İLE YÜZDE 5 YAKIT TASARRUFU

Pirelli'nin çevre dostu ürün serisinin son üyesi ve AA etiketine sahip Cinturato P7 Blue, ıslak zeminde "B" ile etiketlenen bir lastikle karşılaştırıldığında 2,6 metre kadar daha kısa fren mesafesi ve dönme direnci "C" olarak etiketlenen bir lastikle karşılaştırıldığında %23 oranında daha az dönme direnci sunuyor. Böylece Cinturato P7 Blue ile yılda %5,1 yakıt tasarrufu elde edilirken 200TL'nin üzerinde tüketicilerin ekonomisine katkıda bulunuluyor. Cinturato P7 Blue, yılda 15 bin kilometrede 52 litre yani %5,1 düşük yakıt tasarrufu sağlarken karbondioksit salınımını ise 123,5 kg azaltıyor.



Otokoç'un yeni şubesi 4S plaza ilk Ford Cargo teslimatını gerçekleştirdi



Ford Otosan'ın müşterilerine satıştan servise, yedek parçadan ikinci ele tüm hizmetleri aynı çatı altında verebilmek amacıyla Eskişehir İnönü'de açılan Otokoç şubesi 4S Plaza ilk Ford Cargo teslimatını gerçekleştirdi. Otokoç'un Eskişehir'deki tesislerinde düzenlenen teslimat törenine Otokoç Genel Müdür Yardımcısı Uğur Güven, Arı Hafriyat Genel Müdürü Vural Sipahioğlu katıldı. Ford Trucks'ın yeni konsepti doğrultusunda Ford Cargo müşterilerine satıştan servise, yedek parçadan ikinci ele tüm hizmetleri aynı çatı altında verebilmek amacıyla Eskişehir İnönü'de Nisan ayında hizmete giren Otokoç'un yeni şubesi 4S Plaza ilk Ford Cargo teslimatını Bozüyük bölgesinin tanınmış hafriyat firmalarından biri olan Arı Hafriyat'a gerçekleştirdi. Eskişehir İnönü 4S Plaza ile satışta olduğu gibi, satış sonrası hizmet ile müşterilerinin yanında olan Otokoç, 7/24 Kamyon Hizmet hattıyla da hizmet kalitesini artırmayı amaçlıyor.

Daha fazla taşımak, daha az harcamak için tasarlandı.

YENİ FORD CARGO 1846T ÇEKİCİ!

Ford Otosan mühendislerinin ürettiği yeni Ford Cargo 1846T Çekici, uzun periyodik bakım aralığı, yakıt ekonomisi sağlayan motoru, aerodinamik tasarımı ve maliyetlerinizi düşürmek için tasarlanan daha birçok özelliğiyle size her km'de tasarruf etmenin yolunu açıyor.

FORD **CARGO**. Güç emrinizde.

f /FordCargo



- 460 PS Euro **5** motor
- Otomatik şanzıman*
- Intarder*
- Ön/arka disk fren
- Güçlü motor freni
- Akıllı fren yönetim sistemi

- Treyler freni
- Immobilizer
- Yokuş kalkış desteği
- Hız sabitleme sistemi
- ESP&EBS
- Otobil ön hazırlığı

- Klima ve polen filtresi
- 4 körüklü havalı kabin süspansiyonu
- Elektrikli sunroof
- Uzaktan kumandalı merkezi kilit
- 60.000 km periyodik bakım aralığı

* Opsiyonel



Go Further
ford.com.tr



Yıl: 3 SAYI: 81 FİYATI: 50 kuruş - HAZİRAN 2013
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Alev ARSLAN

Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMAŞYA

Muhabir:
Oya KAYA

Grafik Tasarım:
Ö.Faruk DİRLİK
Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT

İzmir: Orkut İŞIKALP

Edirne: KAPIKULE-
HAMZABEYLİ Mehmet
ŞENOL (Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı -
CİLVEGÖZÜ: Abit KIZILCA
(Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem
AHATOĞLU

Ardahan - Posof -
TÜRKGÖZÜ: Bülent KILIÇ

(Kılıç Ofset)

İğdır-DİLLUCU: Serdar
ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt
GÜRBULAK: Selehattin
KACURU

Artvin-Hopa-SARP:
Hayati AKBAŞ

Sırmak-Silopi-HABUR:
Halil COŞKUN

Cizre: Emin Dilovan KINAY
(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş. Merkez Mah.
29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A /41
Yenibosna - Bahçelievler - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2013
www.tasimacilar.com

10

TNT
Ekspres'e
yeni İK
Direktörü

TNT Ekspres Türkiye yeni İnsan Kaynakları ve Kalite Direktörü'nü belirledi. Hakan Tat, TNT Ekspres Türkiye İnsan Kaynakları ve Kalite Direktörü olarak göreve başladı. İzmir Dokuz Eylül Üniversitesi İktisat (İngilizce) bölümünü ilk üçe girerek bitiren Tat, Kariyerine 1997 yılında Migros Türk T.A.Ş. İnsan Kaynakları Asistanı olarak başladı. Ardından sırasıyla Pamukbank T.A.Ş. ve Turkcell Teleko-

münikasyon Hizmetleri'nde İnsan Kaynakları ve Eğitim-Gelişim Yönetimi alanlarında çeşitli görevlerde bulunan Tat, 2006'da Deutsche Bank Türkiye'de İnsan Kaynakları Yöneticiliği görevine geldi. 2009'da Ericsson Telekomünikasyon Türkiye İnsan Kaynakları Müdürlüğü'nün yanında Bölgesel Ücretlendirme ve Yan Haklar, Yetkinlik ve Performans Yönetimi Başkanlığı görevlerini üstlendi. Huawei Teleko-

münikasyon'da İnsan Kaynakları Başkanlığı yapan Tat, son olarak 2012'de A&T Bank'ta İnsan Kaynakları, Kurumsal İletişim, Proje Yönetim Ofisi, Organizasyon & Süreç Yönetimi ve Genel Hizmetler fonksiyonlarının yönetiminden sorumlu Direktör olarak görev almakta idi. Hakan Tat, kariyer hayatına TNT Ekspres Türkiye İnsan Kaynakları ve Kalite Direktörü olarak devam ediyor.

Otokar'ın, yeni hafif kamyonu ATLAS sektöründe yerini aldı

Yük taşıma kapasitesi ve ekonomisi ile hafif kamyon pazarına hareket getirecek Otokar Atlas, Sarmyer Baltalimanı Portaxe'de düzenlenen toplantı ile tanıtıldı. Ticari araç alanında 5.8 metreden, 12 metrelik otobüslere, treyler ve semi-treylerlere kadar geniş bir ürün yelpazesi ile faaliyet gösteren Otokar, Atlas ile hafif kamyon segmentine de adım attı. 2012 yılında cirosunda yüzde 13'lük büyümeye ile 1 milyar TL hedefini aşan Otokar, Atlas ile ticari araç alanında büyümeyi hedefliyor ve ana ürün gamlarının yanında ürün çeşitliliğini artırmak amacıyla hafif kamyon segmentinde de üretim yapmaya başlıyor. 8,5 ton azami yüklü ağırlığı ve 5.5 ton istiap haddi ile dikkat çeken Otokar Atlas, uygun ilk yatırım maliyeti, ekonomik yakıt tüketimi, düşük yedek parça ve bakım giderleri ile de pazarda hareket yaratmayı amaçlıyor.

GÖRGÜÇ: "OTOKAR ATLAS, KULLANICILARINA HER DAİM KAZANÇ VAAD EDİYOR"

Düzenlenen toplantıda Otokar'ın 50 yıllık serüvenini anlatan ve yeni hafif kamyon Otokar Atlas ile ilgili bilgi veren Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, bu yıl 50. yılını kutladıkları Otokar'ın yeni yılına yeni araç ile güzel bir başlangıç yaptığını ifade ederek şunları söyledi.

Görgüç, "Niş ürünler ile niş ihtiyaçları karşılayan bir şirket olarak ticari araçlarda büyümeye hedefimizi gerçekleştir-mek adına hafif kamyon segmentine adım atarak ürün çeşitliliğimizi artırıyor ve hafif kamyon üretimine başlıyoruz. Yeni hafif kamyonumuz Otokar Atlas, dünyanın en çok satılan ticari araç üreticisi Foton firmasının lisansı altında üretilecek. Otokar Atlas ile 1960'lardan gelen kamyon deneyimimizi, dünyanın en çok satış yapan ticari araç üreticisi Foton ile birleştiriyoruz" diyerek Atlas'ın Türkiye şartlarına ve koşullarına uygun hafif kamyon segmentinde yer aldığını belirtti. Yeni hafif kamyonun adını mi-

Kuruluşunun 50. yılını kutlayan Otokar hafif kamyon segmentine iddialı bir giriş yaptı. Otokar, ana ürün gamlarının yanında ürün çeşitliliğini artırmak amacıyla yeni hafif kamyonu Otokar Atlas'ı tanıttı.



tolojide gök kubbeyi omuzlarında taşıyan, güçlü kahraman Atlas'tan aldığını belirterek aracın teknik özellikleri ile ilgili de bilgi veren Görgüç hafif kamyon grubunda yer alan Atlas'ın farklı iş kolları için iki farklı uzunlukta üretileceğini söyledi ve "Segmentinin en yüksek yük taşıma kapasitesine sahip Otokar Atlas, sağlam ve dayanıklı şasi yapısı ve makas sistemi ile kullanıcılara yüksek istihap haddi de sağlıyor. Ayrıca sınıfının tek tam kuru havalı fren sistemine sahip aracı olan Atlas, emniyetli fren mesafesi ile sürücülerine güven

veriyor. Uygun yatırım maliyeti, çevreci Euro 5 Cummins motor teknolojisi, SCR teknolojisi, ideal 6 ileri şanzıman teknolojisi, uygun bakım ve yedek parça giderleri ile Otokar Atlas, kullanıcılarına her daim kazanç vaad ediyor. Hafif kamyon segmentinin en performanslı aracı Otokar Atlas, yüksek yol tutuş ve güvenli sürüş imkanı sağlayan araç, kliması, geniş, ferah ve kullanışlı kabini, sık iç tasarımı ve sürücülerin uzun yollarda konforlu bir şekilde dinlenmelerini sağlayan yatak sistemi ile de farklılık yaratıyor" dedi.

SEGMENTİNİN EN YÜKSEK YÜK TAŞIMA KAPASİTELİ HAFİF KAMYONU

Kısa ve uzun olmak üzere iki farklı versiyon ile satışa sunulan Otokar Atlas, segmentinin en yüksek yük taşıma kapasitesine sahip. Cummins Commonrail Turbo Intercooler Dizel Euro 5 motora sahip Otokar Atlas, 4 silindir, 3.760 cc motor hacmi, 156 BG motor gücü ve 500Nm/1200-1900 devir / dakikatarak ile alandan en güçlü motor ve tork değerine sahip. 6 ileri, 1 geri şanzımana sahip araç, ABS fren sistemi, yardımcı fren ve havalı park freni ile de üst düzey bir güvenlik sunuyor.



DiĞER TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kısa versiyon Atlas :

- Azami Uzunluk: 5900 mm
- Dingil Mesafesi: 3360 mm
- Faydalı Şasi Uzunluğu: 4230 mm
- Azami Yüklü Ağırlık: 8500 kg
- İstiap Haddi : 5530 kg

Uzun versiyon Atlas :

- Azami Uzunluk: 6770 mm,
- Dingil Mesafesi: 3800 mm,
- Faydalı Şasi Uzunluğu: 5150 mm
- Azami Yüklü Ağırlık: 8500 kg
- İstiap Haddi : 5400 kg

ARAÇTA YER ALAN TÜM DONANIM

- Klima
- AM/FM CD Çalar Radyo
- Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit
- Isıtmalı dış aynalar
- Elektrik Kumandalı Camlar
- Yük dengeleme valfi
- Tilt ve Teleskopik Direksiyon
- Hidrolik Direksiyon
- Ayarlanabilir Sürücü Koltuğu
- Emniyet emeri (3 adet)
- Küllük
- Çakmak
- Güneş Siperliği
- Tutamaklar
- Torpido Gözü
- Kapı Cepleri
- Ön Silecek ve Yıkayıcı
- Devir Saati
- Çeki kancası (ön)
- Kilitlenebilir Yakıt Depo Kapağı
- Sis Fanı, Yatak.



OMSAN, Demiryolu filosunu büyüttü

OMSAN, yurtdışı demiryolu taşımacılığını geliştirmek amacıyla demiryolu filosuna 180 yeni konteyner ekledi. 2010 yılından bu yana İskenderun - Mardin arası petrokok ve cüruf taşımacılığını gerçekleştiren OMSAN, 2013 yılı Mayıs ayından itibaren demiryolu taşımacılığı için filosuna 180 yeni konteyner kattı. Söz konusu operasyon kapsamında yıllık 220.000 ton petrokok ve cüruf taşınması hedeflenmektedir. 205 vagon, 340 swap body ve 13.000 m²'lik operasyon alanına sahip Türkiye demiryolu şirketlerinden biri olan OMSAN Lojistik, çevreci ve rekabetçi bir taşıma modu olan demiryolu taşımacılığının portföyündeki ağırlığını artırmayı hedeflemektedir. OMSAN bu kapsamda, lokomotif ve müşterilerinin sektörlerine özel vagon yatırımlarıyla intermodal taşımacılığın avantajlarını kullanarak, Anadolu'nun her köşesindeki müşterilerini Avrupa'nın tamamına en rekabetçi koşullarda taşımak için çalışmalarını sürdürmektedir.



TIRSAN Telematik; sıcaklık kontrolünün önemli olduğu özellikle gıda ürünlerinin taşınmasında, tehlikeli mal taşımada, intermodal taşımacılık sistemi içinde, kiralama ile kurulan filoların yönetiminde ve yüksek değere sahip malların taşımacılığında ağırlıklı olarak tercih ediliyor.

KOLAY KURULUM, HIZLI UYGULAMA

Filo yönetimi için gerekli verileri gerçek zamanlı olarak depolayan ve arşivleyen bir sistem olan TIRSAN Telematik sistemi, GPS üzerinden çalışan bir sistem. Kurulum ve kullanım kolaylığı ile kullanıcılardan tam not alan sistem, treyler filolarının yönetiminde verimliliği artırıyor.

Özellikle soğuk zincir taşımacılığında müşterilere sunulan uygulamalar, ürünlerin tam ve eksiksiz teslimatının gerçekleştirilmesinde filolar için vazgeçilmez çözümler içeriyor. Sıcaklık verilerinin 18 aylık sürelerle kayıt edilerek arşivlenmesi, web tabanlı uygulama üzerinden raporlara her an ulaşılabilir ve sıcaklık sapmalarının izlenebilir olması, filo yöneticisinin taşınan yükün gerektirdiği alarm değerlerini, minimum ve

maksimum sıcaklıkları, yakıt miktarı değerlerini sistem üzerinde kolaylıkla takip ederek değiştirebilmesi bu özelliklerden bazıları.

TIRSAN TELEMATİK İLE FILONUZ KONTROL ALTINDA

TIRSAN, telematik siparişini treyler satın alma aşamasında veren müşterileri için telematik donanımını araçların üretim sürecinde tamamlıyor. Satın alınmış aracın üzerine TIRSAN telematik takılması için Tirsan Satış Sonrası Hizmetler (SSH) noktaları hizmet veriyor. Gerekli teknik eğitimlere ve teknik donanımlara sahip olan Tirsan, tüm araçları için sunduğu 2 yıl garanti TIRSAN Telematik donanımını içinde geçirli.

TIRSAN TELEMATİK'İN SUNDUĞU AVANTAJLAR

Kullanıcının sürüş performansı takip edilerek yakıt tasarrufu sağlanır. Anlık yakıt seviye kontrolü sayesinde istenmeyen kayıpların önüne geçilir.

Treylerin aşırı yüklenme, aks yükü, hız, toplam kilometre, bir sonraki servis zamanı, EBS sistemi verileri gibi bilgilerinin takibi ile

kullanıcı hatalarından kaynaklanan araç yıpranmaları engellenir.

GIDA TAŞIMACILIĞINDA GÜVENLİ VE EKSİKSİZ TESLİMAT

Treylerin soğutucu ünitesinin çalışma durumunun takibi sayesinde oluşabilecek aksaklıklara hızlı çözüm bulma kabiliyeti sunar ve sıcaklık değişimlerinin takip edilmesi ile gıda taşımacılığında ürünün güvenli ve eksiksiz şekilde teslim edilmesi sağlar.

YÜKÜN GÜVENLİĞİ TAKİP EDİLİR

Taşıma sırasında treyler kapısının açık ya da kapalı olduğunun takibi sayesinde yükün güvence altında olup olmadığı kontrol edilir.

TREYLER FİLO YÖNETİMİNDE VERİMLİLİK ARTAR

Kullanılmayan treylerlerin tespiti, aracın boş kat ettiği yol mesafesi, karşılaştırmalı analiz raporları, gerçek zamanlı yüklenme ve boşaltma kayıtları tutulması, boş treylerin takibi, bir sonraki operasyonun hızla organize edilmesini sağlayan bilgilerin filo yöneticileri tarafından elde edilmesi sayesinde treyler filolarının daha verimli ve etkin kullanımı sağlanır.



UND ve Okan Üniversitesi İşbirliği ile Sektöre Özel Yüksek Lisans Programı

Okan Üniversitesi ile UND arasında UND Üyesi firma çalışanlarına yönelik "Lojistik Yönetimi Yüksek Lisans Programı" İşbirliği Protokolü imzalandı. Okan Üniversitesi ile UND arasında imzalanan protokol'e göre UND üyeleri, Üniversitenin Sosyal Bilimler Enstitüsü'ndeki Lojistik Yönetimi Yüksek Lisans Programı'ndan indirimli yararlanacak. Uluslararası Nakliyeciler Birliği'nden yapılan açıklamaya göre, Okan Üniversitesi ile UND arasında UND Üyesi firma çalışanlarına yönelik "Lojistik Yönetimi Yüksek Lisans Programı" İşbirliği Protokolü UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener ile Okan Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Müdürü Prof. Dr. Targan Ünal tarafından imzalandı.

YÜKSEK LİSANS PROGRAMI SEKTÖRE DÖNÜK DERSLERDEN OLUŞUYOR

Söz konusu açıklamaya göre, Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin Okan Üniversitesi ile imzaladığı anlaşma kapsamında UND üyeleri, Okan Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü'ndeki Lojistik Yönetimi Yüksek Lisans Programı'ndan indirimli yararlanabilecek. Konuyla ilgili UND yetkilileri şu bilgileri verdiler: "öğrenilenleri hem desteklemek amacıyla zengin içerik ve alanında yetkin öğretim görevlileri ile oluşturulan Yüksek Lisans Programı, Tedarik Zinciri Yönetimi, Üretim ve Stok Yönetimi, Lojistikte Planlama ve Modelleme, Lojistikte Bilgi Sistemleri, Taşımacılık Yönetimi, Depo ve Dağıtım Merkezleri Yönetimi, Lojistik ve Tedarik Zinciri Yönetim Stratejileri ve Lojistik Yönetimi gibi ana derslerden oluşacak" dendi.