



TASIMACILAR

LOJİSTİK | KASIM 2013 | SAYI: 88 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

TİCARİ ARAÇ FUARININ KALBI COMVEX'TE ATIYOR

Avrasya bölgesinin yeni ticari fırsatlar yaratan platformu 4'üncü Comvex İstanbul Fuarı, otomotiv dünyasının kalbi olan ticari araçlar, otobüs ve yan sanayi sektörünü bir araya getirdi. TUYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen 4. Comvex İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Otokar, 14-17 Kasım 2013 tarihleri arasında şehir içi toplu taşımacılık, servis ve turizm taşımacılığı, lojistik ve yük taşımacılığı alanlarına yönelik araçlarını sergiliyor.

Avusturya, Bulgaristan, Suriye sorunlarından sonra RUSYA KRİZİ KAPIDA



Rusya'nın farklı zaman dilimlerinde gündeme taşıdığı ve bazı dönemlerde kapılarını geçici süreyle kapatarak tepkisini dile getirdiği TIR sistemi ve ilave teminatlar konusunda bu kez tüm ülkeleri etkileyecek yeni bir kriz kapıda...

RUSYA'DA EK TEMİNAT UYGULAMASI

Geçtiğimiz günlerde Rus Muadil Derneği ASMAP tarafından; 12 Kasım 2013 tarihinden itibaren Merkezi Gümrük Yönetimine bağlı organlarda teminat uygulamasına başlanacağı ve belirtilen tarihten sonra Rusya'ya gerçekleşen taşımalarda TIR Karnesi'nin kullanılabileceği sınır kapısı kalmayacağı şeklinde bir açıklama yapılmıştı.

IRU GENEL KURULU'NDA ANA GÜNDEM MADDESİ

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), yaptığı değerlendirmede; Rusya'da başlayan uygulamanın tüm dünya ülkelerince eleştirildiği ve bu konunun TIR Ke-fil Kuruluşu olan International Road Transporters Union'ın (IRU) Cenevre'de gerçekleşen Genel Kurul toplantısının ana gündem maddesi olarak görüldüğü yönünde bilgi vermişti.

HABERİN DEVAMI 6. SAYFADA



'Gümrüklerdeki düzensizlik Ortak Sınır Kapısı modeliyle çözülür'

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) İkinci Başkanı ve Hilal Trans Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras Ortak gümrük kontrolleri ve kara hudut kapılarının ortak kullanımına yönelik Gürcistan ile yapılan anlaşmayı modern dünya ile uyumlu ve sorunların çözümüne yönelik önemli bir adım olarak değerlendirdi. Girişte kontrol, çıkışta beyan esasına dayalı ortak gümrük kontrolleri ve kara hudut kapılarının ortak kullanımı konusunda Gürcistan ile yapılan anlaşmanın sorunların çözümüne yönelik önemli bir adım olarak değerlendirdi.

'ORTAK SINIR KAPISI YİĞİLMALARIN DA ÖNÜNE GEÇECEK'

Özellikle karayolu taşımacılığı yapan firmaların sınır kapılarında bürokrasi sorunu ile karşı karşıya kaldığını ifade eden Aras, bu sorunların iki ülke arasında ciddi sıkıntılar yarattığını belirtti ve "Ancak bu yeni usul eğer reelde de uygulanabilirse ve diğer sınır kapılarımızda da benzer uygulamalara geçebilirsek, sınır kapılarındaki cileler, yaşanan sorunlar büyük ölçüde çözülecek ve yığılmanın bu şekilde nispeten önüne geçilecektir" diyerek fikir beyan etti. UND İkinci Başkanı ve Hilal Trans Yönetim Kurulu Başkanı olarak bu girişimi desteklediklerinin altını çizen Aras, konuyla ilgili olarak "diğer sınır kapılarında yaşanan problemlerin ve karayolu taşımacılığının sorunlarının çözümü yolunda atılacak her türlü kararlı adımda işbirliklerine açık olduğumuzu belirtir, başkanlığımızın bu girişimini Hilal Trans olarak destekliyoruz" dedi.



Kamu ve Özel Sektör ADR için bir arada

24 Ekim 2013 tarihinde Resmi Gazete'de yayınlanan ADR Yönetmeliği'nin ele alındığı toplantıda 1 Ocak 2014'ten itibaren piyasaya girecek yeni araçlarda ADR standartları, 2018 yılına kadar ise mevcut 20.000 aracın tamamının kademe olarak bu standartlara uygun hale getirilmesi konuları masaya yatırıldı. Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER), 1 Ocak 2014'den itibaren yürürlüğe girecek ADR Yönetmeliği için sektör paydaşlarını bir araya getirdi.

ZİRVEYE ÇOK YOĞUN İLGİ VARDI

TSE'nin denetleme ve belgelendirme çalışmalarının da konuşulduğu zirveye katılım oldukça yoğun oldu. Zirveye, Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği Başkanı Cemil Ok, TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi ve UND Başkanı Çetin Nuhoglu, TSE Başkanı Hulusi Şentürk, Tehlikeli Mal ve Kombiye Taşımacılık Genel Müdürü Mehdi Gönülalçak, TAİD Başkanı Bahadır Özbayır ve Bilim Sanayi Genel Müdürlüğü Daire Başkanı H. Ali Özen, UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener ile kamu ve özel sektörden yöneticiler katıldı. Zirvede ayrıca, "ADR Yönetmeliği'nin Türkiye'ye Katkısı" ve "Mevcut araç parkının ADR'ye geçiş süreci" başlıkları altında iki ayrı panel düzenlendi.

'Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Yeni Dönem' başlığı altında bir araya gelen kamu ve özel sektör temsilcileri, Treyler Zirvesi'nde Resmi Gazete'de yayınlanan ADR Yönetmeliği'ni değerlendirdiler.

'2012'DE 1 MİLYONDAN FAZLA TEHLİKELİ MADDE TAŞINDI'

Zirvede söz alan Tredere Yönetim Kurulu Başkanı Kaan Saltık, günümüzde Tredere'nin 16 üyesinin yıllık 20.000 adetlik Türkiye treyler pazarının yüzde 65 ini ürettiğini belirterek, yılda 4.500 treylerin ise Avrupa ve Rusya başta olmak üzere Asya, Afrika ve Orta Doğu pazarlarına satıldığını aktardı. Saltık sözlerine şöyle devam etti; "Tehlikeli madde taşımacılığı için, 2012 yılında 1 milyondan fazla sefer yapıldı. Bu taşımalarda derneğimiz verilerine göre 20.000 adede yakın kamyon tankeri ve tankeri treylerler tarafından yapıldı" dedi.

'DEVLETİN BEKÇİSİ BİR TSE DEĞİL, SANAYİCİYE YOL GÖSTEREN BİR TSE'

Tredere Yönetim Kurulu Başkanı Kaan Saltık'tan sonra zirvede söz alan TSE Başkanı Hulusi Şentürk ise, ADR konusunda kısa zamanda elde edilen bu başarının aslında bu değişim ve dönüşümün eseri olduğunu belirterek,

"Türkiye artık bu politikaları cesaretle savunabilmesi ve hayata geçirebilmesidir. Biz, devlet için bekçilik yapan bir kurumdan, sanayici için yol açan bir kurum olma gayretindeyiz" dedi.

TEHLİKELİ MADDELERİN TAŞINMASINDA YENİ DÖNEM ZİRVESİNDEN ÇIKAN SONUÇLAR

Konuşmaların ve iki ayrı başlık altında gerçekleşen paneller sonrasında zirveden çıkan sonuçlar ise şu şekilde; 1 Ocak 2014'den itibaren ADR süreci başlıyor. Tehlikeli mal taşıyan ve piyasaya yeni girecek tüm araçlarda (tanker, tenteli treyler, konteyner taşıyıcı vs) ADR Belgesi aranacak. ADR'ye geçiş sürecinin sağlıklı yürütülmesi için sektördeki araçların envanteri çıkacak. 2018 yılına kadar tüm araçların ADR'ye geçmesi hedefleniyor. Güvenli Taşımacılık Mevzuatı ile var olan araçlara yapılması gereken zorunlu tadilatlar belirtilecek ve bu tadilatın yapılması zorunlu olacak. Tehlikeli mal taşıyan araçların muayene kriterleri yeniden belirlenecek.



Ekim ayında TIR Karnesi ve Geçiş Belgelerinde azalma yaşandı

TOBB'un uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin istatistiklerine göre; 2013 yılı Ekim ayında, bir önceki yılın Ekim ayına göre verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 14,70, TIR Karnesi sayısında da yüzde 20,22'lik bir azalış görüldü.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2013 yılı Ekim ayında, bir önceki yılın Ekim ayına göre verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 14,70'lik, TIR Karnesi sayısında da yüzde 20,22'lik bir azalma yaşandı.

GEÇİŞ BELGESİ VE TIR KARNESİNDEKİ AZALIŞ YILIN İLK 10 AYINDA YÜZDE 13,92 DÜŞTÜ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı verilerine göre Ocak-Ekim 2012 döneminde verilen Geçiş Belgesi yüzde 1,30'luk bir azalışla 722 bin 118 adede geriledi. Bu sayı geçen yılın aynı döneminde 731 bin 644 adet seviyelerindeydi.

Aynı veriler doğrultusunda TIR Karnesi sayısına baktığımızda ise 2012 Ocak-Ekim döneminde 569 bin 642 adet olan Karne sayısı, bu yılın ilk 10 ayında yüzde 13,92 düşüşe geçti ve 473 bin 156 adet seviyelerine geriledi. TOBB'un Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin İstatistiklerine Göre; 2013 yılı Ekim ayında toplam 1.325 adet sürücü kartı, 14 adet şirket kartı ile 10 adet servis kartı üretilerek, sahiplerine ulaştırıldı.



BİLAL YEŞİL

Takograf Konusunda Nakliye Şirketlerinin Sorumlulukları

6'DA



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.18	D.BAKIR	4.29
ANKARA	4.19	SİVAS	4.24
İZMİR	4.16	İĞDIR	4.28
ADANA	4.17	HATAY	4.18

Mine Kaya: "Taşımacılık sektörü sıkıntılı bir süreçten geçiyor"

HABERİN DEVAMI 10'DA

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

KASIM 2013
www.tasimacilar.com

2

TRABZON
TSO MECLİS
TOPLANTISI
YAPILDI

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkan Yardımcısı Adnan Sağlam Başkanlığı'nda toplandı. Ekim ayı faaliyetlerinin sunumunun ardından Yönetim Kurulu Başkanı M. Suat Hacısalihoğlu ekonomik konulara ilişkin konuşmasını yaptı. Tüketici hakları, kıdem tazminatı ve Rusya Federasyonu'na yönelik gelişmeler hakkında bilgilendirmede bulundu. Mecliste, Yatırım Ortamını İyileştirme

Kurulu Teknik Komiteleri TTSO Üyeleri Seçildi. Şinik(Akçaabat) OSB Asıl Ve Yedek Üyeleri de seçildi. Gerçekleştirilen toplantıda Hacısalihoğlu, Meclise sunulan tüketici haklarındaki kanun taslağında yer alan düzenlemelerin iş dünyasını yakından ilgilendirdiğini belirterek, konuyla ilgili bazı sıkıntıların aşılacağına vurgu yaptı. Bankalarınndan kullanılan kredilerde sigorta uygulamasının şa-

hısların istemi dışında gerçekleştirildiğini ve yeni düzenleme ile kaldırılmasının memnuniyet yarattığını aktardı. Genel Sekreter Hakan Gürhan'ın Yönetim Kurulu'nun meclise önerdiği Türkiye'de Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Reform Programı çerçevesinde oluşturulan Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu Teknik Komiteler Üyeleri oy birliği ile belirlendi. **Hayati Akbaş / TRABZON**



UTİKAD, 2014 FIATA Dünya Kongresi'ne hazırlanıyor

Dünya Lojistik sektörünün en büyük organizasyonu olan FIATA Dünya Kongresi'ne ikinci kez ev sahipliği yapacak olan UTİKAD, hazırlıkları devam eden kongre ile ilgili son çalışmalarını ve Singapur'da gerçekleşen FIATA 2013 Dünya Kongresi'ndeki gelişmeleri paylaşmak üzere UTİKAD'ın Dernek Binası'nda bir toplantı düzenledi.

"FIATA 2014 İstanbul" tanıtım toplantısında kongre hakkında bilgiler veren UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, ilki 2002 yılında yine UTİKAD ev sahipliğinde gerçekleşen kongrenin FIATA tarihindeki en başarılı kongrelerinden biri olarak kabul edildiğinin altını çizerek, 2014 Dünya Kongresi'ni de FIATA'nın en başarılı kongrelerinden biri yapma hedefinde olduklarını kaydederek "UTİKAD olarak 'Kongre Kenti' İstanbul'a yakışır, gerçek bir dünya kongresi gerçekleştirmek istiyoruz" dedi.

TÜRKİYE AFRIKA'NIN DA İLGİSİNİ ÇEKİYOR"

Ekim ayında Singapur'da düzenlenen 2013 FIATA Dünya Kongresi'ne katıldıklarını ve kongre boyunca UTİKAD standının katılımcılar tarafından büyük ilgi gördüğünü belirten Erkeskin "Doğu'nun en batısı, Batı'nın en doğusu" olarak tarif ettiğimiz Türkiye; hava, kara, deniz bağlantıları ve potansiyeli ile sadece Avrupa'nın değil, Asya, Balkanlar, Kafkaslar, Ortadoğu ve Afrika'nın da dikkatini çekiyor. Singapur'daki kongrede, Türkiye'ye olan olumlu

reaksiyon ve ilgi bizi çok umutlandırdı. Ülkemizi ve sektörümüzü yakından tanımak ve işbirliği yapmak isteyen Tayvan, Malezya ve Çin gibi pek çok ülkeden davetler aldık. Rusya, Ukrayna ve Afrika temsilcileri, Türkiye'ye ile iş yapma fırsatlarını araştırıyorlar ve sektörümüzü tanımak istiyorlar. Avrupa ülkeleri ise büyüyen Türkiye'de yatırım fırsatları kolluyor" diyerek kongrenin Türkiye'ye büyük bir fayda sağlayacağını da ifade etti.

Kongrenin bir yıl boyunca Türkiye ve Türk lojistik sektörünün dünya lojistik gündeminde yer almasına ve farkındalığın artmasına katkı sağlayacağına da dikkat çeken Erkeskin, Türkiye'nin lojistik platformunda konumu ve komşularıyla daha çok önem kazanan bir ülke olduğunu söyledi. Erkeskin, "Gelecekte Türkiye'nin bölgede oynayacağı ticari ve ekonomik rol daha da önem kazanıyor. Türkiye bugün tüm lojistik platformlarda üretim, toplama ve dağıtım üssü olarak işaret ediliyor. Lojistik sektörü potansiyeli ve artan performansı ile net döviz girdisi sağlayan bir sektör"

TÜRKİYE LOJİSTİK PLATFORMLARDA 'ÜRETİM, TOPLAMA VE DAĞITIM ÜSSÜ'

Kongrenin bir yıl boyunca Türkiye ve Türk lojistik sektörünün dünya lojistik gündeminde yer almasına ve farkındalığın artmasına katkı sağlayacağına da dikkat çeken Erkeskin, Türkiye'nin lojistik platformunda konumu ve komşularıyla daha çok önem kazanan bir ülke olduğunu söyledi. Erkeskin, "Gelecekte Türkiye'nin bölgede oynayacağı ticari ve ekonomik rol daha da önem kazanıyor. Türkiye bugün tüm lojistik platformlarda üretim, toplama ve dağıtım üssü olarak işaret ediliyor. Lojistik sektörü potansiyeli ve artan performansı ile net döviz girdisi sağlayan bir sektör"

dedi ve konuyla ilgili bakanlığın yanı sıra TOBB, İTO gibi sivil toplum kuruluşlarından da destek aldıklarını belirtti.

Dünya Lojistik Federasyonu FIATA'da, Multimodal Taşımacılık Enstitüsü Çalışma Grubu'nda Türkiye'yi temsil eden ve Singapur'da düzenlenen seçilmiş kongrede FIATA Başkanı Yardımcılığı görevine seçilen Turgut Erkeskin, bu vesileyle dünya lojistik pazarında alınacak kararlarda, Türkiye'nin söz sahibi olacağı ve çıkacak kararları Türkiye lehine etkileyebileceğinin de altını çizdi.

BULGAR SORUNU DA SİNGAPUR'DA DİLE GETİRİLDİ

Bir soru üzerine küresel kriz sonrası tüm dünyada korumacılık duvarlarının yeniden yükseldiğine de dikkat çeken UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, yakın zamanda Bulgaristan gümrüklerinde yaşanan soruna da değindi.

UTİKAD olarak Singapur'daki Genel Kurul'da Bulgaristan'da yaşanan sorunu dile getirdiklerini söyleyen Erkeskin; toplantıda tansiyonun yükseldiğini, Türk TIR'larına yönelik uygulamaların diğer ülke TIR'larına da uygulanmamasını eleştirdiklerini söyledi. Erkeskin "Türk TIR'larına yönelik engellemelerin kalkmasını

talep ettik. Avrupa'nın en genç ve en büyük kara filosuna sahip Türkiye'nin pazar payının artmasını engellemeye yönelik bu anlayışı eleştirdik. Taşıma İşleri Organizatörleri açısından Türk TIR'larının karşılaştığı engellerin kaldırılması önem taşımaktadır. Ve Taşıma İşleri Organizatörleri olarak yük taşımada önceliğimiz ve tercihimiz her zaman Türk TIR'larıdır" dedi.

"ULAŞTIRMA PROJELERİ SEKTÖRDE YENİ KAPASİTE YARATACAK"

Ulaşım projelerine yönelik görüşlerini de dile getiren Erkeskin, Marmaray, Bakü-Kars-Tiflis gibi büyük projelerin sektör için yeni kapasiteler yaratacağına, Asya ile Avrupa'nın entegrasyonunu artıracakını kaydetti. Erkeskin sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Örneğin, Çin Avrupa'ya ulaşmak için Demir İpek Yolu Projesi ile Türkiye'ye odaklandı ve alternatif güzergah olarak seçti. Bugün Türkiye ulaşım altyapısına en fazla yatırım yapan ülke olarak konuşuluyor. Bu da hem içeride hem de dışarda Türkiye için yeni perspektifler oluşturuyor. Hava yolu, deniz yolu, karayolu ve demiryoluna yönelik önemli yatırımlar ise sektörde sürdürülebilir büyümeyi destekliyor. Bildiğiniz gibi Eylül ayında gerçekleştirilen Ulaştırma Şurası'nda Bakanlığımız tarafından 2035 yılı için çok önemli hedefler belirlendi ve kararlar alındı. Bu hedefleri ve yaratacağı potansiyeli de kongrede dünya lojistik profesyonellerine anlatacağız."



www.omsan.com.tr

OMSAN
LOJİSTİK35
YIL

OMSAN'LA İLERİYE

Entegre lojistik hizmetler alanında 35 yıllık birikim, uzman kadro, gelişmiş altyapı ve yaratıcı çözümler, Türkiye'nin rekabetçi şirketlerini ileriye taşıyan OMSAN'la bir adım öndesiniz.



BP ve Toyota Forever Kart uygulamasını başlattı. Uygulama doğrultusunda Toyota Forever Kart sahipleri, BP istasyonlarından yapacakları akaryakıt ve otogaz alışverişlerinde yüzde 5'e kadar hediye yakıt kazanacaklar.

İNDünyanın farklı ülkelerinde sürdürdükleri işbirliklerine, Türkiye'deki Forever Kart uygulamasıyla bir yenisini ekleyen BP ve Toyota, Türkiye'deki bu uzun soluklu işbirliğinin detaylarını düzenledikleri basın toplantısı tüketicilere duyurdular. Tören, BP Türkiye Akaryakıt Ülke Müdürü Richard Harding ve Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt'un katılımlarıyla gerçekleştirildi.

FOREVER KART SAHİBİ OLANLAR, BP'DEN HEDİYE YAKIT KAZANIYOR

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

YEDEK PARÇADA YÜZDE 20, İŞÇİLİK ÜCRETİNDE YÜZDE 30'A VARAN İNDİRİMLER

Toyota tarafından başlatılan ve Bronze, Silver, Gold, Titanium, Platinum ve Diamond statü kartlarına sahip olan Toyota araç sahipleri yüzde 2'den yüzde 5'e varan hediye yakıt puanı kazanıyorlar ve BP istasyonlarında akaryakıt ve otogaz alımı yapabiliyorlar. Bunun yanında, eski araçların üzerinde geçmişten bu yana biriken Toyota Puan tutarına göre mekanik yedek parça indirimi yüzde 20'ye, işçilik indirimi ise yüzde 30'a kadar çıkıyor.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

Yapılan işbirliği çerçeves

OTOKAR'IN KAZANDIRAN TAKIMI

50 yıllık deneyim, ürün çeşitliliği, dayanıklılık, düşük yakıt tüketimi...
Otokar'ın kazandıran takımı ticari araçlar,
Comvex Fuarı'nda sizi bekliyor.



HOPA TSO'DAN HOPA-BATUM DEMİRYOLU PROJESİ ATAGI



HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer'i ziyaret eden Hopa TSO Meclis Başkanı Metin Karaman ve Yönetim Kurulu Başkanı Osman Akyürek Hopa ve Batum Demiryolu projesini değerlendirdiler. Yapılan görüşmede HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer, Hopa TSO Meclis Başkanı Metin Karaman ve Yönetim Kurulu Başkanı Osman Akyürek Hopa ve Batum Demiryolu projesinin ülke, bölge ve Artvin ekonomisine çok ciddi artılar katacağını ifade ederek projeye destek verdiklerini açıkladılar. Özer'i makamında ziyaret eden Hopa TSO Mec-

lis Başkanı Metin Karaman ve Yönetim Kurulu Başkanı Osman Akyürek konu ile ilgili yaptıkları çalışmalar ve girişimlerle ilgili açıklamalarda bulundular. Akyürek son günlerde Doğu Karadeniz ihracat ve ithalatında inişli çıkışlı bir seyir izlendiğini, özellikle Kafkasya coğrafyasında potansiyeli 10 milyar dolarlarla ölçülen ticaret hareketliliğinden Türkiye'nin hak ettiği payı yeterince alamadığını ifade ederek Bölge limanlarının bu anlamda birbirleriyle rekabet değil, koordineli bir çalışma ile bu hareketliliğin pay almalarının önemli olduğunu ifade etti. **Hayati Akbaş/ HOPA**

GÜNCEL

TASIMACILAR

| KASIM 2013 |
| www.tasimacilar.com |

5

'Tasarım Onay Sertifikası'nı ALMAYA HAK KAZANDI

Otokar, TSE tarafından 'Üretim Yeri Uygunluk' ve Kamyon üstü Tanker ve 2 farklı tip Tanker Treyler uygulamaları için 'Tasarım Onay Sertifikası' aldı.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yapılan sözleşme ile yetkilendirilen TSE, Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdürlüğü'nün ADR hükümlerini temel alarak belirlediği Tasarım Onay, Üretim ve Üretim Yeri Uygunluk Değerlendirme kriterlerini sağlayan Otokar, TSE tarafından 'Üretim Yeri Uygunluk' ve Kamyon üstü Tanker ve 2 farklı tip Tanker Treyler uygulamaları için 'Tasarım Onay Sertifikası' almaya hak kazandı.

OTOKAR'A SERTİFİKASI BİLİM SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANI TARAFINDAN VERİLDİ

Otokar'a sertifikaları, TSE Genel Merkezi'nde düzenlenen ilk Ulusal Uygunluk Belgesi Töreni'nde Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Nihat Ergün

tarafından verildi. Sertifikaları Otokar adına Otokar Genel Müdür Yardımcısı Murat Ulutaş aldı.

"Otokar olarak 1963'ten bu yana kendi teknolojilerimiz, tasarım ve uygulamalarımızla müşterilerimizin ihtiyaçlarına uygun özel çözümler sunuyoruz" diyen Otokar Genel Müdür Yardımcısı Murat Ulutaş tehlikeli madde taşımacılığı alanında tanker, semitreyler ve kamyon üstü uygulamalarında sektöre hizmet verdiklerini belirtti.

OTOKAR, AVRUPA'DA R111 SERTİFİKASI ALAN 6 FİRMADAN BİRİ

Otokar'ın ürettiği tankerlerde ADR sertifikası bulunan en deneyimli şirketler arasında yer aldığını ifade eden Ulutaş, Avrupa'da tankerlerin devrilmesine karşı güvenlik sağlayan R111 sertifikasını alan 6 firmadan biri olduklarını söyleyerek konuşmasını şu

şekilde sürdürdü: "Geçmişte, Türkiye'de ADR regülasyonunun resmi olarak henüz tanınmaması ve belgelendirme işleminin yapılamaması, tehlikeli madde taşımacılığında emniyete büyük önem veren petrol dağıtım firmalarının 'ADR' sertifikalı tankerlerini 2000'li yıllara kadar yurtdışından temin etme yoluna gitmesine neden olmuştu. ADR sertifikalı tankerlerin Türkiye'de üretilmesini sağlamak ve yurtdışına bağımlılığı ortadan kaldırmak amacıyla 2000 yılında Otokar tarafından başlatılan çalışmalar başarıyla sonuçlandı ve Otokar Türkiye'nin ilk ADR sertifikalı tankerlerinin üretimine başladı. Bu zamandan beri ilklere imza atmaya devam ediyoruz. ADR Yönetmeliği kapsamında TSE'den Eliptik Tanker Treyler ve Kamyon üstü Tanker uygulamalarında Tasarım Onay Sertifikası alan ilk firma olmaktan gurur duyuyoruz."

TEMSA Comvex Ticari Araçlar fuarına hazır



Temsa Motorlu Araçlar, 14-17 Kasım 2013 tarihleri arasında düzenlenecek olan İstanbul Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda hafif ticari araçları ile boy gösterecek. Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda 3. salondaki yerini alan Temsa Motorlu Araçlar, Mitsubishi L200 4x2 Invite, L200 4x4 Instyle, Mitsubishi Fuso Canter B75L, B75 Duonic ve yeni piyasaya sunulacak olan 6,5 tonluk hafif kamyonu B65L ticari araçlarını sektörle buluşturacak.

MITSUBISHİ FUSO CANTER

Euro 5 iki aşamalı turbo motor ve tam yanma sağlamak için tasarlanan EGR sistemi ile donatılan Mitsubishi Fuso Canter kullanıcısına daha fazla yakıt tasarrufu sağlıyor. Mitsubishi Fuso Canter hafif kamyon sınıfında dünyada bir ilk olan Duonic çift kavramalı otomatik şanzımanı sunuyor. Duonic şanzımanlı Canter; üstün performans, konfor ve kesintisiz hızlanma avantajlarının yanı sıra yakıt ekonomisi de sağlıyor. Duonic şanzıman sayesinde Canter yokuşlarda yükleyken bile geri kaydırmıyor, sadece fren den ayak çekilerek gazı basmadan hassas yavaşlama yapılabiliyor, eco mode seçeneği sayesinde

daha düşük yakıt tüketimi sağlıyor. Duonic şanzıman eco mode seçeneğinde normal trafikte yüzde 2, sıkışık trafikte ek yüzde 8 oranında yakıt tasarrufu sağlıyor. Mitsubishi Fuso Canter, 40.000 kilometrede bir bakıma girerek işletme maliyetlerini de büyük oranda düşürüyor.

MITSUBISHİ'DEN 6,5 TONLUK YENİ KAMYON

Mitsubishi Fuso Canter yeni 6,5 tonluk modeli B65L, B75 Duonic ve B75L modelleri ile fuarda yerini alıyor. Pazarın ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen Mitsubishi Fuso B65L, 4,12 ton taşıma kapasitesi ile özellikle hacimli yük taşıyan gıda, mobilya, kargo vb. dağıtıcıların gözdesi olacak. Mitsubishi Fuso B75 Duonic 4m3 vakumlu yol süpürme tertibatı ile donatıldı.

MITSUBISHİ L200

2,5 litrelik motordan 178 PS'lik güç üreten Mitsubishi L200 4x4 Instyle, Super Select 4x4 dört kademeli sürüş sistemiyle donatıldı. L200 4x4 Instyle, ASTC (Aktif stabilize ve çekis kontrolü) sistemi, fren destek sistemi (Brake Asist), yan ve perde hava yastıkları ile sınıfsındaki güvenlik standartlarını yükseltiyor.

Bulgarlar, Nihayet Türk Heyeti ile Masaya Oturdu



Türk heyetleri Bulgar yetkililerle, Türk nakliyecileriniyiyan ettiren yüklü cezaları, UBAK Belgesi olmadan yapılan taşımacıları ve Bulgar yöneticilerin keyfi uygulamaları İstanbul'da düzenlenen bir toplantıda masaya yatırdı. Toplantıda karşılıklı ülke taşımacılarının sınır kapılarında yaşadıkları sorunlar ele alınarak, çözüm yolları arandı. Toplantıya Türk heyeti adına Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, Bulgar heyeti adına Bulgaristan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Anton Ginev katıldı.

'TÜRK YETKİLİLER, İHRACAT BEYANNAMESİNE GÖRE İŞLEM YAPIYORLARMIŞ'

Görüşmede Bulgar heyeti, Bulgar taşımacıların Türkiye topraklarında karşılaştıkları sorunlara ilişkin olarak şunları dile getirdiler; TIR Karnesi ve CMR belgesinde varış ülkesi Bulgaristan olarak belirtilmesine rağmen faturada başka bir ülke olması halinde Türk yetkililerin 3. Ülke geçiş belgesi istediğine vurgu yaptılar. Bulgarlar ayrıca UBAK belgesi kullanımda uygulanan süre kısıtlaması CMR Sözleşmesi ve UBAK Kullanıcı Kılavuzu hükümleri doğrultusunda yeni bir değerlendirmeye tabi tutulmasını talep ettiler. UBAK belgesiyle yapılan taşımalarda boşaltma noktası bir UBAK üyesi olmasına rağmen, Türk yetkililerin, malın nihai varış noktasına ve ihracat beyannamesine göre işlem yapmalarından şikâyet ettiler.

KESTİKLERİ CEZALAR AB MEVZUATINA AYKIRI

Türk heyeti ise, Türk taşımacıların Bulgaristan topraklarında karşılaştıkları sorunları ayrıntılı olarak değinerek özellikle şu konuları başlıklarına vurgu yaptılar; Türk yetkililer, Bulgaristan'da uygulanan cezaların ihlale göre çok yüksek olmasını eleştirerek, cezaların ödenmesi sürecinin uzun olması ve ödemeye kadar taşıtların ücretli parklarda bekletilmesinin yarattığı sıkıntılara dikkat çektiler. Ayrıca heyet, Bulgar yetkililer tarafından yapılan bu denetimlerin AB mevzuatına aykırı olduğunu belirtti.

BULGARLAR, 3 AY İÇİNDE YENİ DÜZENLEMELER YAPACAKLAR

Karşılıklı olarak sorunların masaya yatırıldığı toplantıda, Bulgar heyeti, denetimlere ilişkin olarak Avrupa Birli-

ğindeki en iyi uygulamalar doğrultusunda 2-3 ay içinde yeni düzenlemeler yapılacağını, AB kuruluşu olan ve AB çapında karayolu trafiğini idare eden EURO CONTROLE ROUTE kurallarına uygun olarak yapılan denetimlere ilişkin istatistik verilerinin yayımlanacağını belirtti.

CEZALAR AYRIMCILIKTAN UZAK VE AÇIK OLACAK

Sonuç olarak Bulgar ve Türk heyetleri, denetimlerin AB mevzuatına uygun olarak ayrımlık olmaksızın, açık ve anlaşılır bir biçimde ceza ödeme sürecinin yeni bir cezaya dönüşmeden yapılması konusunda mutabık kaldılar. Gerçekleşen toplantıda Türk heyeti ayrıca taşımacıların para cezalarının yanı sıra bekleme sürecinden kaynaklanan şikâyetlerinin ortadan kaldırılmasını da talep ettiler.

'UBAK/ CEMT BELGELERİ TAŞITTA BULUNDURULMALI'

Türk heyeti, Türkiye topraklarında yapılan denetimlerle ilgili olarak; UBAK/CEMT izin belgesi kullanan taşıtların bu belgeyi taşımanın tamamında taşıta bulundurulmasının bir UBAK kuralı olduğunu hatırlattılar. UBAK belgesinin yeniden kullanılmasındaki süre kısıtlaması tek bir sürücü için, sınır geçişleri ve yüklem-boşaltma süreçleri dikkate alınmaksızın AETR Anlaşmasına uygun olarak hazırlandığına vurgu yaparak, UBAK belgelerinin ait olduğu firma isimlerinin U-Net sistemine kaydedildiğini belirttiler.

TÜRK HEYETİ, 'BEYANLAR BİRBİRİNİ TUTMALI'

Türk heyeti, Türkiye'de yapılan denetimlerde TIR Karnesi, CMR, İhracat Beyannamesi ve faturanın kontrol edildiğini ve bilgilerin birbiriyle uyumlu olması gerektiğini bildirdiler. Bu belgelerden birinde farklı bir ülke belirtilmesi halinde taşıma "3. Ülke taşıması" olarak kabul edildiğini Bulgar yetkililere hatırlattılar.

'CEZA NORMLARA UYGUN KESİLİRSE, GEÇİŞ ÜCRETİ DEĞERLENDİRİLİR'

Türk yetkilileri, fatura konusunda küresel çokuluslu şirketlerin taşımacılıkta ilgili operasyonları konusunda araştırma yapılarak, yeniden bir değerlendirme yapılacağını belirterek, Bulgar tarafından Türk taşıtlarına uygulanan cezaların AB normlarına uygun standartlarda uygulanması halinde, Türkiye'de uygulanan 3.000 Avro geçiş ücretinin yeniden değerlendirilebileceği belirtildi.

Güçlüklerle baş edebilmek için güçlü olman gerekir.

460 PS GÜCÜNDEKİ MOTORUYLA YENİ FORD CARGO 1846T ÇEKİCİ!

Ford Otosan mühendislerinin ürettiği yeni Ford Cargo 1846T Çekici sadece dış görünümüyle değil, gücüyle de sizi kendine hayran bırakıyor. Sahip olduğu güçlü Euro motoruyla en zorlu yüklerin altından kolayca kalkmanızı sağlıyor.

FORD CARGO. Güç emrinizde.

f /FordCargo

- 460 PS Euro motor
- Otomatik şanzıman*
- Intarder*
- Ön/arka disk fren
- Güçlü motor freni
- Akıllı fren yönetim sistemi

- Treyler freni
- Immobilizer
- Yokuş kalkış desteği
- Hız sabitleme sistemi
- ESP&EBS
- Otobil ön hazırlığı

- Klima ve polen filtresi
- 4 körüklü havalı kabin süspansiyonu
- Elektrikli sunroof
- Uzaktan kumandalı merkezi kilit
- 60.000 km periyodik bakım aralığı

* Opsiyonel



Go Further
ford.com.tr



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

KASIM 2013
www.tasimacilar.com

6

SHELL YOL
EMNİYETİ
KONFERANSI'NIN
4'ÜNCÜSÜNÜ
DÜZENLEDİ

Yol emniyeti konusunda toplumsal bilincin artmasını sağlamak amacıyla kapsamlı çalışmalar yürüten Shell, kendi faaliyetlerinde de emniyet kurallarının titizlikle uygulanması amacıyla etkinlikler gerçekleştiriyor. Konferansta konuşma yapan Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem, yol emniyeti konusunda her zaman daha iyi performans hedeflediklerini belirterek 'Emniyet

konusundaki başarılı performansımızı sürekli olarak geliştirmeliyiz. Her faaliyetimizde farklı riskler var ama tüm çalışanlarımız için geçerli olan ortak risk alanı, yol emniyetidir. Bu nedenle yol emniyeti üzerinde titizlikle durmamız gerekiyor. Çalışanlarımız ve iş ortaklarımızın bu konudaki duyarlılıkları, yol emniyeti konusundaki hedeflerimize güç katıyor' dedi. Konferansta,

sürücülerin yol emniyeti konusunda değerlendirildiği Shell Sürücü Ligi'nde başan kazananlara sertifikalar ve ödülleri verildi. Ayrıca 'Optimum Denge Modeli-İnsan davranışlarının temeli ve değişimi için temel prensipler', 'sürücü eşlerine verilen eğitimler', 'yol emniyetine ilişkin yasal düzenlemeler' ve 'araç içi kamera sistemlerinin faydaları' ele alındı.

Rusya TIR Sisteminden Çıktığını İlan Etti ÜLKELER İSYAN NOKTASINDA

Birçok yönüyle tartışma yaratan bu yeni uygulamada; 2012 yılında Dünya Ticaret Örgütü'ne üye olan Rusya'nın tüm dünya ülkelerine kafa tutarak aldığı bu karar TIR sistemine üye olan ülkeleri çileden çıkardı. IRU ise, konu ile ilgili olarak başta Türk yetkilileri olmak üzere tüm dünya ülkelerinden krize müdahale etmelerini istiyor.

Rus kaynakları Gümrük ve ASMAP arasındaki TIR işbirliği sözleşmesinin son bulacağını ilan ederken, Rusya'nın talep ettiği ek teminatlar nedeniyle kapılarda uzun kuyruklar oluşuyor. Dünya ülkeleri, Rusya'ya karşı Türk yetkililerinden yardım, çözüm için de 15 Kasım 2013 tarihinde İstanbul'da gerçekleşecek toplantıdan sonuç bekliyor.

RÖPORTAJ: ALEV ARSLAN

Cenevre'de gerçekleşen IRU Genel Kurul toplantısına katılan UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener, Rusya'da gelinen süreç, işletilmeye çalışılan sistemin son durumunu, konuyla ilgili yürütülen diplomatik temasları, dünya ülkelerinin çözüm arayışlarını ve 15 Kasım'da İstanbul'da gerçekleşmesi beklenen büyük toplantının önemini değerlendirdi.

Uluslar arası taşımacılıkta yükün sigortası anlamına gelen TIR sistemi ve bununla ilgili ülkelerde kefil kuruluşların varlığına dikkat çeken Şener, Türkiye'deki bu anlamda kefil kuruluşun Odalar ve Borsalar Birliği olduğunu hatırlatarak; Rusya'nın bu yetkiyi ASMAP'a tanıması olduğunu belirtti. Uluslar arası sözleşmelerle hükme bağlanan TIR sisteminde uygulanan sigortanın, yükün uğradığı zararın fondan tahsil edilmesi şeklinde yürüttüğünü anlatan Şener, Rusya'nın oluşan hasarların elde edilen gelirlerden daha fazla olduğu iddiasıyla ASMAP'tan bu yetkiyi alarak, TIR sisteminin çıkmak istediğini vurguladı. Rusya'nın bugüne kadar TIR Karnesi alarak, yapılan taşımalarda artık TIR Karnesi ile yabancıların Rusya toprağına giremeyeceğini ve kendisinin de bu sistemi tanımadığını ilan ettiğini belirtti.

Şener bu uygulama ile ilgili başka bir noktaya dikkat çekerek; Uygulamanın Rusya'ya olan taşımaları etkileyeceği gibi, Rusya'nın yurt dışına çıkışlarında kendisinin de etkileyeceğini ifade etti. TIR sistemi Rusya'nın da ihtiyaç duyacağı bir uygulama diyen Şener sözlerine şöyle devam etti; 'TIR Karnesi öyle bir şey ki, aracınızı alıyorsunuz ülkenizden, karşı ülkeye geçtiğinizde uluslar arası fona yüklenmiş bir sorumluluk olarak IRU şemsiyesi altında organize edilmiş bir bütünün içinde yer alıyorsunuz. Şuanda durum Ruslar açısından da bir kriz olmaya başladı' dedi.

Bu kriz Türkiye için de ciddi bir sıkıntı olacaktır' diyen Şener; '2012 yılında Türkiye'nin Rusya'ya 30.000 taşıması olduğunu hatırlatarak, Rusya'ya yapılan bu 30.000 taşımanın 11.000'ini Türkler yapmıştı ve bu teminat sistemi ile yapmıştı' dedi. Son dönemde ise Rusya'nın tamamen TIR sistemini tanımadığını ilan ettiğini söyleyen Şener, uygulamanın önceleri bazı gümrük kapılarında sınırlı tutulduğunu şimdilerde ise, Türklerin kullandığı tüm kapıların buna dahil edildiğini belirtti. Rusya'nın 'benim ülkeye geliyorsanız, ilave bir teminat ile gelin' dediğini ifade etti.

'DT'ÖNE ÜYE BİR ÜLKE BEN YAPTIM OLDU MANTIĞI İLE HAREKET EDEMEZ'

Rusya'nın 2012 yılında Dünya Ticaret Örgütü'ne üye olduğunu söyleyen Şener; DT'Ö ne üye olmuş bir ülkenin ben yaptım oldu mantığı ile hareket etmesi uluslar arası anlamda yanlış bir uygulamadır. Rusya aldığı bu kararla aslında kendisini dünya ticaretinden izole ediyor. Rusya, TIR Karnesi sisteminin çıkarak, dünya ile yapılan ticarete 'dur' dedi. Şuanda Rusya, yurt dışından gelen firmalardan bu teminatı nasıl alacağına dair bir sistem kurmaya çalışıyor. Şuanda 4000 ruble ile malın değerine göre 36000 rubleye kadar bir rakam belirliyorlar. 4000 ruble yaklaşık 130 dolar, 130 doların yaklaşık 800.000-900.000 dolara kadar teminatlarla bu taşımayı izin veriyor. Bu sistemi de kapılarında başlattı' yönünde bilgi verdi.

'KAPILARDA KUYRUKLAR OLUŞMAYA BAŞLADI'

Rusya'nın kapılarda uygulaması koyduğu sistemde çok büyük sıkıntılar olduğunu dikkat çeken Şener, durumun vahametini şu cümlelerle ifade etti; 'Rusya gümrük kapılarında tahsilat yapmaya çalışıyor. Hiç kuyruk olmayan gümrük kapılarında 2-3 güne yayılan ciddi kuyruklar oluşmaya başladı. Rusya bu sistemi kurmanın ve bu şekilde parayı nasıl tahsil etmenin derdinde fakat TIR sistemine üye olan ülkeler bundan çok rahatsız bu parayı vermek istemiyorlar. Çünkü maliyetler artıyor. Ki Rus araçlarının nasıl çıkacağı konusu hiç gündeme gelmedi' diyerek süreç hakkında bilgi verdi.

KUZAY AVRUPA ÜLKELERİ PİMİ ÇEKİLMİŞ BOMBA

Türkiye ile Rusya arasında 30.000 taşıma olduğunu fakat Rusya'nın dünya ile taşımasının 1 milyonu aşkın boyutta olduğunu belirten Şener; 'Geçen haftalarda biz IRU'nun Genel Kurulu'ndaydık. Bu toplantının ana gündem maddesi, Rusya'nın TIR sisteminin çıkmasıydı. Özellikle Polonya, Moldova, Ukrayna, Estonya, Finlandiya gibi Rusya'ya kuzey kapılarından girip çıkan ülkeler isyan halindeydiler. Bu ülkeler IRU şemsiyesi altında yasal olarak ne yapabiliriz sorusunu gündeme getirdiler' dedi.

'PUTİN'E TEPKİ TELEFONLARI YAĞIYOR'

Çözüme yönelik olarak neler yapıldığını sordüğümüz Şener; 'Bir defa yasal olarak, politik olarak, medya olarak ne yapılabilir ve protesto amaçlı ne yapılabilir toplantıda bunlar tartışıldı. Daha çok kuzey ülkelerinde eylem yapma önerisi ağır bastı. Bir yandan da Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin'i devlet başkanları, krallar arıyorlar tepkilerini dile getiriyorlar' dedi.

DÜNYA ÜLKELERİNİN GÖZÜ İSTANBUL'DA OLACAK

Rusya'nın yarattığı kriz ile ilgili olarak tek umudun 15 Kasım'da İstanbul'da gerçekleşecek olan toplantı olduğuna vurgu yapan Şener; 'Rus Gümrük yetkilileri, Türk gümrük yetkililerini misafiri olarak Türkiye'ye geliyor. Burada yapılacak olan toplantıda konu ele alınacak. Özellikle IRU'nun yöneticileri de bu toplantıya katılacaklar. Toplantıda sorunun çözülmesini umuyorum. IRU'nun toplantısında tüm ülke temsilcileri düşündükleri eylem ve hareketleri İstanbul toplantısının sonrasına bıraktılar. İstanbul toplantısı bir umut



olarak bekleniyor. Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın da 18-19 Kasım'da Rusya gezisi var. 'Bir dünya lideri olarak, dünyanın bu sorununu çözmesini isteyelim' gibi görüşler var. Biz oraya da gündem olsun diye göndermek istiyoruz' dedi.

RUSYA KENDİ AYAĞINA DA KURSUN SIKIYOR

Ekonomik olarak Türkiye'ye bu işin faturasını şimdiden kestirmenin çok da mümkün olmadığını belirten Şener, taşımaya muhakkak bir maliyet artışı getireceğini belirtti. Özellikle değeri az olan ürünlerde navlundaki en ufak bir artışın, maliyete yansıdığını ve bu yansımının bazen ihracatı bile zorlaştırdığına dikkat çekti. Şener sözlerine şöyle devam etti; 'Bu ölçüde yansır mı bilemiyoruz. Bunu şuan için rakamsal olarak karşılgı ve değerini tahmin etmek ve bir öngöründe bulunmak pek mümkün değil. Ama şu bir gerçek; Rusya bu kararı ile kendini dünya ticaretinden ayırmış durumdadır' dedi.

'RUSYA, BU KEZ ÇOK DAHA KARARLI'

Rusya'nın TIR Karnesi sistemi yerine sandığı gibi herhangi bir sistem olmadığını altın çizen Şener, Rusya'nın mevcut sistemden çıkmak için tekrar şansını denediğini belirtti. Rusya'nın önce ki dönemlerde de bu sistemden çıkmak için benzer dayatmaları olduğunu hatırlatan Şener, bunun o dönemde geçici olarak algılandığını ve müzakerelerden sonra vazgeçildiğini söyledi. Şener, bu kez Rusya'nın çok daha kararlı göründüğünü de sözlerine ekledi.

'Tİ'N BU İŞİN ALTINDAN KALKMASI ZOR'

TIR karnesi yerine geçmesi muhtemel T1 uygulaması hakkında değerlendirmelerde bulunan Şener; 'Taşıma sayılarına bakıldığında T1'le bunun taahhüt altında alınması zor görünüyor. Rusya gibi 1 milyonu aşkın bir taşımaya sahip bir ülkede T1 sisteminin kurulmasının ve işletilmesinin zor olduğu söyleniyor. Şuanda ne olacağını kimse bilmiyor' dedi.

'TIR'DIPLMATİK REFLEKS VERİYOR'

Rus gümrük kapılarda kuyrukların oluşmaya başladığını, IRU ve TIR sistemine dahil olan ülkelerin bu uygulamadan son derece rahatsız olduklarını belirten Şener, IRU'nun daha çok diplomatik anlamda refleks verdiğini, her yoldan ve her kanaldan tepkisini dile getirdiğini ifade etti. Şener sözlerini şöyle sürdürdü; 'IRU'nun Genel Sekreteri Putin'i aramış. IRU bulunduğu her ülkenin nakliyecileri, kendi ülke krallarının, başbakanlarının Putin'le konuyla ilgili temas kurmasını istemiş. Avrupa Komisyonu ve BM'ler Rusya'ya eleştiriyor. IRU tüm diplomatik kanalları kullanıyor. Özellikle bizden talepleri var. Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Rusya üzerindeki etkisi ve Putin'le olan sıcak ilişkileri sebebiyle bu konuya müdahil olmasını istiyorlar' dedi.

'KORKUNÇ BİR BELİRSİZLİK VAR'

Cenevre toplantısını detaylandıran Şener, 'Rusya'nın TIR sistemini kaldırıyor, yerine şu sistemi getiriyorum' demediğini ve taleplerinin ne olduğunu kimse tarafından bilinmediğini belirtti. Rusya'nın sadece 'bu sistemi kaldırıyorum' dediğine vurgu yaparak, korkunç bir belirsizlik olduğunu kaydetti. Toplantıda her ülke temsilcisinin benzer şekilde eleştirilerde bulunduğunu anlatan Şener; 'Rusya'nın ASMAP derneği bile, uluslararası kural ve kanun tanın-

madan bu uygulama hayata geçirilmeye çalışılıyor, Rusya bunu yapamaz, yapmamalı dediler. Normalde hiçbir ülkenin cesaret edemeyeceği bir şey esasında... Ama herkes bu uygulamaya karşı çok tepkili, ne olacağı da henüz belli değil' diyerek toplantının ayrıntılarını paylaştı.

PUTİN, TÜRK MAKAMLARINI DİKKATE ALACAK MI?

UND olarak süreci yakından takip ettiklerini belirten Şener; 'fakat gerçekten çok belirsiz bir süreç, özellikle TIR sisteminin yerine ikame edilecek modellerin de yüzde yüz güvencesi yok. Sektöre tavsiye edeceğimiz doğru çözüm şudur da diymiyoruz. Rusların da konu ile ilgili bir açıklaması yok. Biz de IRU gibi meseleye taraf olan yapıları ve kamuoyunu hareketlendirmeye çalışıyoruz. Türkiye'de Ekonomi Bakanlığımız, Gümrük Bakanlığımız, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımız durumdan haberdar. Tıpkı IRU üyesi diğer ülkeler gibi onlar da gerekli teşebbüslerde bulundular. Özellikle Gümrük Bakanlığımızın, Rus gümrükleri ile temas haline geçmesi ve İstanbul'da yapılacak olan toplantı çözüm için tüm dünya ülkeleri adına tek seçenек haline gelmiş durumda...

'DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI: KABUL EDİLEMEZ'

Şener konu ile ilgili şu ifadelerle yer verdi; 'Daha önceden de uygulamanın 'kabul edilemez' olduğu yönünde Dışişleri Bakanlığımız üzerinden Rus Dışişleri Bakanlığı ile bir takım yazışmalar ve görüşmeler olmuştu. Biz Rusya üzerinde etki yaratabilecek tüm kaynaklar üzerinden bu bilgilendirmeyi yaptık. Ama Rusya'nın bu uygulaması sadece Türklere değil, tüm dünya ülkelerine yönelik bir uygulama ve bu konuyla ilgili her kesimi bilgilendirdik. Rusya'nın tavrını bekliyoruz. Bu da 15 Kasım'da belli olacak' dedi.

15 KASIM TOPLANTISI CİDDİ BİR UMUT OLARAK DEĞERLENDİRİYOR

Türk yetkililerinin, bu sorunun çözümünde ne kadar etkili olabilir sorumuzu ise Şener şu şekilde yanıtladı; 'Rusya ile bizim bir gümrük sınırımız yok ama özellikle Karadeniz üzerinden sürdüğümüz bir ticari faaliyetlerimiz var. Rusya'nın şuan dünya ile temas etmesi gereken bir noktaya ihtiyaç var. Rusya'nın bu süreci bir ülke ile müzakere etmesi gerekiyor. Bu ülke Türkiye olabilir. Başbakan ve Gümrük yetkilileri olabilir. Çünkü Rusya'nın dünya ülkelerine ve IRU'ya bir şey söylemesi gerekiyor. Gümrük teşkilatı diğer ülkeler adına da bir süreç yürütecek bence... Ben 15 Kasım'da Rusya'nın bir alternatif sunacağını düşünüyorum. Türkiye'de gerçekleşecek olan toplantı bir çözüm toplantısı, alternatiflerin oluşabileceği bir görüşme olabilir veya tam tersi iplerin kopacağı, Rusya'nın kendisini dünya ticaretine karşı izole edeceği bir toplantı da olabilir' dedi.

'KAFALARINDA BİR B PLANI MUTLAKA VARDIR'

Rusya'nın kendisini izole etmesi durumunda bir krizin muhtemel olacağına da vurgu yapan Şener, bu duruma ise hiçbir siyasi iradenin müdahale edemeyeceğini, uluslar arası anlamda hiçbir siyasetin bunun önüne geçemeyeceğini aktardı. Şener, şunları söyledi; 'Kısa süreli bir kriz belki olabilir ama Ruslar buna bir çare bulurlar. Muhtemelen kafalarında bize söylemedikleri bir B planları vardır. Biz umalım ki, bu B planını 15 Kasım'da bizimle paylaşsınlar da insanlar da rahatlasınlar' şeklinde değerlendirmelerde bulundu.

BİLAL
YEŞİL

Takograf Konusunda Nakliye Şirketlerinin Sorumlulukları

Aslında, bu konuda sorumluluk sadece nakliye şirketlerinde değildir. AETR sözleşmesine göre (Bizim mevzuatımıza göre kanundur), bu konuda kurallara uygun çalışmasından, nakliye şirketleri, taşıyan malın sahibi, forwarderler, sürücü ajansları, taşıma müteahhitleri ve alt müteahhitler birlikte sorumludurlar. Ülkemizde, özellikle mal sahipleri ve forwarderların nakliye şirketlerine, kuralları ihlale yönelik baskı yapmalarına şahit olmaktadır. Nakliye şirketleri, rekabet edebilmek için kuralları ihlale göze alabilmektedirler.

Aşağıda, nakliye şirketlerinin takograf (Analog veya dijital fark etmez) kullanımını konusundaki sorumluluklarını açıklamıştır. Bu kurallara uyulmaması, para cezalarına, lisansların askıya alınmasına, kısıtlanmasına ve hatta iptaline neden olabilmektedir.

Genel Sorumluluklar

Nakliye şirketleri, mevcut mevzuata uygun olarak çalışmaktan ve sürücülerin kurallara uymasını sağlamaktan sorumludurlar.

Nakliye şirketleri:

- Takografının mevzuata uygun şekilde ve zamanında kalibrasyonunu yaptırmalıdır;
- Sürücülere yeterli miktarda takograf kağıdı verilmelidir;
- Sürücüler takograf kullanımı ve kurallar konusunda yeterli şekilde bilgilendirilmeli ve eğitilmelidir;
- Kullanılan analog takograf kağıtlarını sürücülerden toplamalı ve bir yıl süre ile saklamalıdır;
- Operasyonları, kurallara uygun şekilde planlamalıdır;
- Sürücülere, taşıyan yük miktarına ve gidilen mesafeye göre prim vermemelidir. Bu sürücülerin kuralları ihlal etmesine neden olur;
- Takograf verilerini en geç 90 günde bir, sürücü kartındaki verileri en geç 28 günde bir indirip, bir yıl süre ile saklamalıdır. Veriler takograf ve sürücü kartından silinmez, gerçekte kopyalanır. Kapasite dolduğunda en eski veri silinir, en yeni veri bu verinin üstüne yazılır. Veri indirme, özel veri indirme cihazları ile, veri analizi de özel veri analiz yazılımları ile mümkündür.
- Analog takograf kağıtları ve indirilen dijital veriler analiz edilmeli, ihaller tespit edilerek, düzeltici tedbirler alınmalıdır;
- Kontrol makamlarının son 12 ay ile ilgili istediği verileri istenen forma ve şekilde göndermelidir;
- Kuralları ihlalinin önleyici her türlü tedbir almalıdır.

Takograf kalibrasyonu

Takografar, ister analog, isterse dijital olsun, mevzuata uygun şekilde monte edilmeli, kalibrasyonu yapılmalı ve mühürlenmelidir. Bu işlemler, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yaptırılmalıdır. "Takograf yetkili servisleri" tarafından yapılmalıdır. İşlem sonunda araca kalibrasyon etiketi yapıştırılmalı ve mühürlenmeli, kalibrasyon belgesinin orijinali araç sahibine verilmelidir.

Analog takografar, her iki yılda bir kalibre edilmelidir. Analog takografarlar anlaşıldığında, onartılmamalı, dijital takograf takatılmamalıdır.

Dijital takografar:

İki yılda bir;
Bir onarımdan sonra;
Araç plaka numarası değiştiğinde;
UTC saati 20 DK'dan fazla sapığında
Lastik çevre uzunluğu ve W değeri değiştiğinde
, kalibre ettirilmelidir.

Yeniden kalibrasyon tarihleri, kalibrasyon etiketinde ve kalibrasyon belgesinde belirtilir. Araç sahipleri, ister yeni araç olsun, isterse kullanmış araç olsun, kullanmaya başlamadan önce, bu şartları yerine getirilmiş olduğundan emin olmak zorundadır.

Dijital takografarın kullanılabilmesi ve yukarıda belirtilen işlemlerin yapılabilmesi için;

Sürücülerin; sürücü kartı,

Şirketlerin; şirket kartı olması gerekmektedir. Bu kartlar, TOBB'un yetkili kıldığı ticaret odaları veya sanayi odalarına müracaat edilerek alınmaktadır. Bu konuda detaylı bilgiyi <http://stam.tobb.org.tr> web sitesinde bulabilirsiniz.

Sürücü Kartı:

Dijital takografarlar, sürücü kartı olmadan kullanılamaz. Dijital takografı araç kullanacak her sürücünün mutlaka "Takograf Sürücü Kartı" olmalıdır. Sürücü kartına, sürücünün bütün etkinlikleri, ihaller, anızları, hatalar kaydedilir. En fazla 28 günlük veri saklar.

Şirket kartı:

Şirket kartı ile araç kullanılamaz. Kullanılması durumu bir ihaldir ve cezaya muhatap kalırsınız. Şirket kartı her hangi bir veri kaydetmez. Takografı girmeye ve çıkarmaya yarayan bir güvenlik anahtarı gibidir. Dijital takografı ve yeni hizmete alınan bir araç, ilk sefere çıkmadan önce, takografı şirket kartı takılarak, şirket kaydı yapılır. Araç satıldığında da şirket kartı takılarak, şirket kaydının silinmesi gerekir.

Takografı veri indirmek için, önce şirket kartının sürücü kartı yuvalarından birine takılması gerekir. Sonra bir veri indirme cihazı takılarak veriler indirilir (Kopyalanır).

Burada belirtilen hususlar temel bilgilerdir. Firmaların detaylı bilgileri için bu konuda uzman firma ve kişilere başvurmaları önerilir. Bu konuda, Bahçeşehir Üniversitesi Aralık 2013 tarihinde, takograf simülörleri ile donatılmış modern ders-hanelerde, uygulamalı olarak eğitim vermeye başlamaktadır.

Ülkemizde henüz yeterli bir denetim sisteminin kurulamamış olması, firmaların nehavete sürüklemelidir. Geleceğe hazırlanmaları gerekir. Gelecekte, firmalar ihlal sayıları ve ciddiye bağlı olarak bir derecelendirilmeye tabi tutulacaklardır. Çok riskli firmaların araçları, her görüldüğünde kontrole tabi tutulurken, risksiz firmaların araçları kontrole tabi tutulmayacaktır.

Gelecek, yarımdan da yakındır. Yolunuz açık olsun.

ASMAP VE RUSYA MAHKEMELİK OLDU

Rusya'nın tek başına bu işe kalkıştığını savunan UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener; 'Şu anda Rusya'nın oradaki kefil kuruluşu ASMAP'ın 1 Aralık tarihi ile oradaki bütün yetkilileri bitiyor. Yetkilileri yenilenmedi. ASMAP'ta bu durumdan kaynaklı kendi ülkeleriyle mahkemelik oldu. Rusla-

ra sorduk, 'bu durumda siz nasıl taşıma yapacaksınız? Onlar da 'biz de bilmiyoruz' dediler. Yurt dışına çıkabilmeleri için TIR Karnesi veya onun yerine geçecek bir belgeye ihtiyaçları var. 12 Kasım itibarıyla tüm kapılar kapanacak. Hiçbir araç Rusya'ya giremeyecek, hiçbir Rus aracı karşı ülkelere geçemeyecek. Böyle

bir durum var. İstanbul toplantısından sonra her şey daha bir netleşecek eğer ki İstanbul toplantısından olumlu bir sonuç çıkmazsa, tüm ülkelerin Rusya'ya karşı bir eylem yapmaları gündeme gelebilir. Çünkü dünyadaki taşımacılar çaresiz' diyerek tekrar İstanbul'da yapılacak toplantının önemine vurgu yaptı.

VOLVO KAMYON I-SEE TEKNOLOJİSİNİ YENİLEDİ

Volvo Kamyon, yokuşlu bölgelerde en yüksek yakıt verimliliği sağlayacak şekilde vites seçimi, hızlanma ve motor freni işlemlerini yapan otomatik bir pilota benzeyen I-See teknolojisini 2012 yılında yeni FH serisi ile birlikte tanıtmıştı. Yenilenen I-See ile uzun mesafe taşımacılığında yüzde 5'e kadar yakıt tasarrufu sağlanabiliyor. Önceki sürümünde sadece ilgili aracın verilerini kullanan sistem, yeni haliyle

herhangi başka bir Volvo'nun topladığı veriler ışığında en ideal yakıt tüketimini sağlıyor.

● I-See'nin eski versiyonunda, aracın geçmiş olduğu güzergâhlardaki yokuş ve tepelerden toplanan mevcut veriler değerlendirilerek verimlilik sağlanıyordu. Yenilenen I-See ile daha önce aynı yoldan geçmemiş olursa da sistemin potansiyelinden tamamiyle yararlanılabiliyor. ● I-See ile donatılmış bir

kamyon ilk kez yokuşlu bir yolda yolculuk yaptığında, yerel topografyayı Volvo Kamyon sunucusuna kablosuz olarak gönderiyor. Sistem otomatik olarak sunucudan topografyaya ilgili bilgileri alıyor. Böylece kamyon ilk kez bu yola çıktığında bile vites değişimleri, hızlanma ve frenlemenin yakıt verimliliğini optimize edecek şekilde olmasını sağlıyor. ● I-See teknolojisinin çalışma şekli: ● I-See, aktarma organları ve

GPS ile çalışan bir yazılım sistemidir. Kamyonun hız sabitleme sisteminin aktif olmasını gerektiriyor. ● I-See, yolun ilerleyen bölümünde kamyonun karşısına çıkacak olan eğimin topografyasını Volvo Kamyon sunucusundan alıyor. ● I-See, bir kamyonun yukarı eğime yaklaştığını kaydettiğinde, aracın hızı artıyor. Kinetik enerji sayesinde kamyon daha uzun süre yüksek vitesle kalabiliyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| KASIM 2013 |
| www.tasimacilar.com |

7

TÜRKİYE İNOVASYON HAFTASI 28-30 Kasım tarihlerinde başlıyor

Dünyada ve Türkiye'de fark yaratan uluslararası profesyoneller, sanayiciler, akademisyenler ve üniversite öğrencilerini İstanbul'da buluşturacak olan Türkiye İnovasyon Haftası'nın tanıtımı için; Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi, Türkiye İnovasyon Haftası Organizasyon Komite Başkanı ve TİM Yönetim Kurulu Üyesi Tahsin Öztiryaki, TİM Yönetim Kurulu Üyeleri ve stratejik partnerler Arçelik, Brisa, TEB ve THY temsilcilerinin katılımıyla Tak-sim Ceylan Otel'de bir basın toplantısı düzenlendi.

"İNOVASYON SADECE TEKNOLOJİDE DEĞİL, HER ALANDA ÖNEMLİ"

Gerçekleştirilen toplantıda Bir ülkenin gelişim ve kalkınmasının önemli dinamiklerinden biri olan inovasyonun, günümüzde yalnızca teknolojiye değil hayatın her alanında hayati öneme sahip olduğunu vurgulayan TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi, inovatif gelişmelerin yaşama artı bir değer kattığını belirtti.

7'den 77'ye herkesin bilim, teknoloji, pazarlama, tasarım, kent, iş ve sanayi

Bu yıl 20. kuruluş yıldönümünü kutlayan Türkiye İhracatçılar Meclisi, bu yılki Türkiye İnovasyon Haftası etkinliklerini 28-30 Kasım tarihleri arasında İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenliyor.

dünyası, pazarlama, enerji ve tıp alanlarında inovasyonun farklılığına varmasını istediklerini söyleyen Büyükekşi, "52 Ar-Ge merkezi, yurtiçi ve yurtdışından 57 üniversite ve 500'e yakın ödüllü projeye inovasyon dünyasına yeni bir ivme kazandırdık. Türkiye'nin 2023 yılı için 500 milyar dolar ihracat hedefine dinamizm kazandırması için inovasyon ve Ar-Ge çalışmalarının ticarete dönüşmesi büyük önem taşıyor. Bu kapsamda inovasyon alanında gençlere yatırım yaparak, üniversite-sanayi işbirlikleri sağlayarak ülkemizi daha ileri taşı-

yabileceğimizi düşünüyoruz" şeklinde konuştu.

"SINIR KAPILARINDA DA İNOVASYON SÖZ KONUSU"

Soru-Cevap kısmına geçildiğinde ise sınır kapılarında bir inovasyon düşünülmüyor mu? Sorusu yöneltildiğinde İnovasyon'un her alanda yapıldığını belirten Büyükekşi sınır kapılarında da inovasyonun düşünüldüğünü, bazı kapılarda özellikle gümrük ve ticaret bakanlığıyla TOBB arasında kurulu bir iş birliği olduğunu belirtti.

TOBB'a bağlı şirketlerin birçok yerde

iyileştirme de yaptıklarını söyleyen Büyükekşi, bazı gümrük kapılarında iki tarafa da tek gümrük uygulaması yapıldığını ifade ederek "bina ortak aynı anda yapıyorlar. Bizim amacımız insanları motive etmek, bu konuda farkındalık yaratmak ve yapılan çalışmalarını desteklemek. İhracatın ve ithalatın en önemli kapılarından bir tanesi de gümrük kapılarıdır. Biz lojistikte inovasyonun önemli olduğunu düşünüyoruz. Çünkü verimliliği art-türmek, maliyeti düşürmek bizim için olmazsa olmazlardan. Rekabet şartının bu kadar zor olduğu konularda biz bu

konuda ne kadar farklı inovasyonlar yapabileceğimizi düşünüyoruz" dedi.

İNOVASYON HAFTASI TASARIMCILARI VE ÜRETİCİLERİ BİR ARAYA GETİRİYOR

Türkiye İnovasyon Haftası'nda, alanında önemli başarılarla imza atmış konuşmacıların yanında, İhracatçı Birlikleri tarafından bu yıl düzenlenen 8 Farklı Ar-Ge Proje Pazarı ve 17 farklı tasarım yarışmasından seçilen ödüllü tasarımları, ziyaretçilerle buluşturacakları vurgulayan Türkiye İnovasyon Haftası Organizasyon Komitesi

Başkanı ve TİM Yönetim Kurulu Üyesi Tahsin Öztiryaki de "Türkiye'de inovasyonu güçlendirerek ülkemizin gelişimine katkı sağlamanın yanında, Türkiye'deki başarılı tasarımcılarla üretici firmaları buluşturarak sektörü kaliteli tasarımlarla beslemek de bizim için büyük önem taşıyor" dedi.

"DEĞİŞİM İÇİN DEĞİŞİM"

Brisa Tüketicici Ürünleri Pazarlama Direktörü Egemen Atış da bir sanayi şirketinden inovasyon şirketine dönüştüklerini belirterek, "Brisa olarak, yaratıcılığı uzmanlığımızla birleştirerek ve sürdürülebilir karlı büyümeye hizmet etmesini sağlayarak, inovatif bir şirket olma yolunda kararlı ve emin adımlarla ilerledik. Yaptığımız yenilikçi çalışmaların sonucunda bugün Türkiye lastik endüstrisinin lideri, aynı zamanda Avrupa'nın da yedinci en büyük lastik üreticisiyiz. Bu, bizim için büyük bir gurur. Değişim için Değişim' sloganıyla hareket eden Brisa olarak, farklı durum ve koşullarda dahi çalışmalarımızı çeşitlendirip istikrarlı bir şekilde büyümeye ve müşterilerimizin sesine kulak verip yolculuklarına farklı yaklaşımlarımızla değer katmaya devam edeceğiz" diye konuştu.



Profleet'le farkında olmadığınız maliyetleri kontrol altına alın, paranız sizde kalsın!

Filonuzun operasyon ve ihtiyaçları için özel olarak geliştirilen filo yönetim sistemi Profleet'le tanışın, farkında olmadığınız maliyetlerden kurtulun! Lastik bakımı, yol yardımı, personel eğitimleri, raporlamalar gibi birçok farklı hizmeti içinde barındıran Profleet'le kârınızı katlamaya hazır olun!

BRIDGESTONE

Loanday

SA

LASSA



TIRSAN, Ulusal Uygunluk Belgesi'ni teslim aldı

ADR mevzuatına uygunluk belgelen-dirmelerinde yetkilendirilen TSE'nin verdiği Ulusal Uygunluk Belgelerini almaya hak kazanan firmalar, Ankara'da TSE Genel Müdürlüğü'nde yapılan bir törenle belgelerini almaya hak kazandı.

1 Ocak 2014'ten itibaren trafiğe tescilli yapılacak olan tehlikeli madde taşıyan tüm yeni araçların, TSE'nin Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdürlüğü'nün sertifikalandırdığı treyler üreticileri tarafından üretilmiş olmaları ve belgelendirilmeleri zorunlu olacaktır.

TIRSAN BAŞKANI ÖDÜLÜNÜ ULAŞTIRMA BA-KANINDAN TESLİM ALDI

Gerçekleştirilen törende TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Ulusal Uygunluk Belgesi'ni Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün de katılımıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'dan teslim aldı.

TIRSAN, törende Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu'nun yanı sıra, Ar-Ge ve Ürün Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Orhun Selbes, TIRSAN Ar-Ge Merkezi, Mühendislik ve Belgelendirme bölümlerini temsil eden kalabalık bir ekip ile temsil edildi.

SERTİFİKA ALMAYA HAK KAZANAN İLK TREYLER ÜRETİCİSİ TIRSAN

TSE'nin Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdür-

lüğü'nden Üretim Yeri Uygunluk ve akaryakıt taşıyıcı araçlar için Tasarım Onay Sertifikası almaya hak kazanan ilk treyler üreticisi olan TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu konuşuyla ilgili yaptığı açıklamada, sektörde belgeyi alan ilk üretici olmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

TIRSAN'ın ADR mevzuatına uygun ilk tanker üretimini gerçekleştiren üreticilerden biri olduğunu söyleyen Nuhoglu, "2002 yılından bu yana mevzuata uygun tip onaylı tehlikeli madde taşıyan araçlar üretiyoruz ve başta Almanya olmak üzere, Avrupa ve Rusya'ya ihraç ediyoruz. Sektöre yön veren öncü treyler üreticisi olarak, uzun yıllardır tasarımdan, üretim ve malzemeye kadar tüm süreçleri ADR mevzuatına tam uyumlu şekilde yapıyoruz. TSE'nin sertifikalandırma kriterlerini en hızlı ve eksiksiz olarak karşılamamızı ve sertifikalandırılan ilk üretici olmamızı sağladı" dedi.

Türkiye'de tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili sistemler, gözetim, muayene ve belgelendirme işlemleri için yetkili bir kurumun olmasının sektörün gelişimi için çok önemli olduğunu vurgulayan Nuhoglu TSE tarafından yapılacak çalışmalarla tehlikeli madde taşımacılığının kurallarının uluslararası standartlara ulaşacağına duyduğu güveni dile getirdi.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

8

KASIM 2013
www.tasimacilar.comGOODYEAR
İLE KIŞIN
KEYFİNİ
SÜRÜN!

Goodyear'ın kış lastiği UltraGrip 8 Performance ile kışın zorlu hava ve yol koşullarında güvenli ve konforlu sürüş keyfi sağlıyor. Goodyear, kış koşullarında sürücülerin güvenli sürüşünü, karda ya da buzda güvenli yolculuk yapmalarını sağlayacak UltraGrip 8 Performance lastiğini tüketicilere öneriyor. Kış mevsiminin zorlu koşulları için özel olarak tasarlanan UltraGrip 8 Performance, aynı zamanda 3D-BIS (3 Boyutlu Blok Kitleme Sistemi) teknolojisine de sahip. Goodyear'ın UltraGrip 8 Performance lastiği, tüketiciler arasında yapılan kapsamlı bir araştırmaya

ve Avrupa çapındaki kış mevsimi yol ve trafik gerçeklerinin analizine dayanarak geliştirildi. Araştırmalar sonucunda tüketicilerin, karda aracın kontrol edilmesi için kullandıkları lastiğin sağlama kontrol, fren ve tutuş özelliklerine sahip olmasını istedikleri ortaya çıktı. Goodyear Türkiye Tüketiciler Lastikleri Direktörü Ersin Özkan konu ile ilgili detaylı bilgiler vererek, yaz lastiklerinde kullanılan kauçunun, +7 derecenin altında tutunma özelliğini kaybettiğini belirtti. Özkan sözlerini şöyle sürdürdü; bu sebeple karlı ve buzlu yollarda performans düşüklüğü ortaya

çıkıyor. Oysa kış lastiklerinde kullanılan özel kauçuk sayesinde, +7 derecenin altında lastiğin tutunma özelliği korunur. Bu da tüketiciler için çok daha güvenli sürüş performansı demektir" dedi. Goodyear olarak, yakın tarihte ülkemizde yürürlüğe giren Ticari Araçlarda Kış Lastiği Zorunluluğu Yasası'nı desteklediklerini vurgulayan Ersin Özkan, "Kış lastiği kullanma zorunluluğu ile ilgili mevcut yasanın genişletilerek tüm araç grupları için geçerli olmasının trafik güvenliği açısından çok önemli olduğuna inanıyoruz" şeklinde konuştu.

Ford Comvex'te 4 yeni modelini sergileyecek

Türkiye'nin ve bölgenin ticari araç konusundaki en büyük buluşması Comvex, 4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi fuarı kapılarını 14 Kasım'da Tüypap Fuar Merkezi Beylikdüzü'nde açmaya hazırlanırken, Türkiye Otomotiv Sanayinin öncü ve lider şirketi Ford Otosan bu büyük buluşmada dört prömiyere imza atmaya hazırlanıyor.

TÜM YENİLENEN MODELLER COMWEX'TE

Ford Otosan Yeni Transit başta olmak üzere Yeni Connect ve Yeni Courier'i ilk kez Comvex fuarında sergilemeye hazırlanıyor. Kocaeli Fabrikası'nda üretilen ve geçen yıl tanıtılan Custom Serisi'nin Orta Tavan yüksekliğine sahip versiyonu da fuarda sergileyecek. Ayrıca Ford Otosan fuarda Yeni Ford Cargo 1832 Çift Kabin aracını da ilk kez görücüye çıkarmaya hazırlanıyor.

Comvex'de Ford Otosan olarak dört yeni modeli prömiyerini gerçekleştireceklerini belirten Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, 2014 yılı için oldukça iyi oldukça iddialı konuştu.

"FORD OTOSAN 2014 YILINDA TÜRKİYE'NİN TİCARİ GÜCÜ OLACAK"

Fuarda sergilenen yeni modellerin 2014 yılında piyasaya sunulacağını belirten Yenigün, Ford Otosan'ın Türkiye'nin ticari gücü olacağını belirterek "Ticari araç modellerimizi yenilemek için çıktığımız 2 senelik yolculuğun tam ortasında bulunuyoruz ve şimdiden kat ettiğimiz yolun meyvelerini toplamaya başladık. Kocaeli Fabrikamızda üretilen ve 2013 Yılı'nın Uluslararası Hafif Ticari Aracı seçilen Transit Custom'ı ve Tourneo Custom'ı geçen yıl piyasaya

sunmuştuk. 2014 yılında, mühendislik çalışmaları Türkiye'de yürütülen ve Kocaeli'de halen inşa edilmekte olan Yeniköy Fabrikamızda üretilen Transit Courier ve Tourneo Courier'de yollarda olacak. Kocaeli Fabrikamızda üreteceğimiz Yeni Transit modelimiz de 2014 yılında dünyada satışa sunulacak. Önümüzdeki yıl itibarıyla tüm ticari araç ürün gamımızı yenilemiş olacağız. Ağır ticaride de müşterilerimizi yeni ürünlerle buluşturmaya devam ediyoruz. 1+5 oturma düzeni ile sektörde önemli bir boşluğu dolduran Ford Cargo 1832 Çift Kabin modelimizi de fuarda sergileyeceğiz" şeklinde konuştu.

YENİ CONNECT COMWEX FUARINDA SERGİLENECEK

Dinamik, modern bir görünüme sahip olan Yeni Connect ticari araç sınıfına cesur bir görünüm kazandırıyor. Tiz bir tasarım ve işçilik anlayışıyla inşa edilen zarif sürücü yeri, çekici ve konforlu bir tasarım sunuyor. Connect ailesi de Courier ve Custom gibi Transit ve Tourneo olmak üzere iki farklı versiyona sahip. Sürücülere Ford'un en yeni sürücü yardım özellikleri ve iç mekan teknolojileri sunuluyor. Yeni Connect, sınıfında Active City Stop, Acil Durum Yardımı Ford SYNC, Arka Görüş Kamerası ve statik köşe lambalarına sahip.

Connect, hacimli ve çok yönlü oturma kabini içerisinde kayar arka kapılar, oldukça esnek oturma yerleri ve arka koltukların üstünde uçak tipi tepe üstü dolaplar da dahil olmak üzere bir dizi akıllı depolama alanıyla üstün kullanılabilirlik sunuyor. Ön yolcu koltuğu, uzun eşyaların

kolayca taşınmasına olanak sağlayacak şekilde katlanabiliyor. Verimli dizel ve benzinli motor seçenekleriyle sınıfında en iyi yakıt tasarrufu özellikleri sağlamayı hedefleyen Tourneo Connect; Otomatik Start / Stop ve Aktif Ön İzgara sistemi gibi Ford ECONetic Teknolojisi özelliklerine sahip. Avrupa'daki motor seçenekleri arasında 75, 95 ve 115 PS versiyon seçeneklerine sahip 1.6 litrelik Duratorq TDCi dizel motor bulunuyor.

TRANSIT'İN 7. VERSİYONU 'YENİ TRANSİT'

2014 yılında piyasalara girecek olan Transit'in 7'inci jenerasyonunu Comvex fuarında görücüye çıkarmaya hazırlanıyor.

Türkiye'de ilk kez Comvex Fuarı'nda sergilenen Yeni Transit; fonksiyonel, güçlü ve inovatif bir alternatif olarak segmentine yeni bir soluk getirmeye hazırlanıyor. One Ford ürün stratejisi doğrultusunda Kocaeli'de geliştirilen ve üretilen Yeni Transit; Avrupa, Kuzey Amerika ve diğer önemli pazarlar da dahil beş kıtada satışa sunulacak.

Yeni Transit'te Ford'un son binek otomobillerinde görülen çok sayıda kullanışlı özellik ve sürücü destek teknolojilerini de bulunacak. Bunlar arasında Ford SYNC, sesli kullanılabilir Acil Durum Destekli araç iletişim sistemi, Arka Görüş Kamerası, Adaptif Hz Sabitleyici ve Şeritten Ayrılma Uyarısı gibi teknolojiler bulunuyor.

CUSTOM AİLESİNE İKİ YENİ ÜYE

"2013, Yılın Uluslararası Ticari Aracı" ünvanına sahip Transit Custom, Orta Tavan Yüksekliğine sahip yeni versiyonu ile KOBİ'ler ve kargo şirketleri de dahil çeşitli sektörlerden müşterilerin kullanımı için tasarlandı. Yeni versiyon ile Transit Custom, tabandan tavana 1,78 metre yüksekliği ile kullanıcılara 370 mm daha fazla yük yüksekliği ve ayrıca 8,3 metre küpe kadar çıkan bir azami yük hacmini sunuyor. Alçak tavanlı modele kıyasla yüzde 20 daha fazla yük hacmi sunan araç, iki

ayrı dingil mesafesi seçeneğine sahip. Orta tavan yüksekliğindeki Transit Custom modeli hem kısa hem de uzun şasi ile tercih edilebiliyor.

Tourneo Custom 8+1 modelinde ise yeni 2-2-3 arka koltuk dizilimi sayesinde arka koltuklarda araca inerken ve binerken kolaylık sunuyor. Bu sayede kısa veya uzun mesafeli seyahatlerinde yolcular hem daha ferah bir iç hacme hem de kısa mesafeli seyahatlerinde daha rahat inme ve binme özelliklerine sahip olacaklar. Çift kayar kapının standart olarak sunulduğu Tourneo Custom'da Trend, Titanyum ve Titanyum Plus serileri ile farklı müşteri beklentilerine hitap edecek geniş bir ürün gamı sunulmaktadır.

AĞIR TİCARİDE YENİ BİR SOLUK; FORD CARGO 1832 ÇİFT KABİN

Ford Otosan Ar-Ge Merkezi'nde geliştirilen ve İnönü Fabrikası'nda üretilen Yeni Ford Cargo 1832 Çift Kabin kamyon modeli itfaiye aracı, yol ve köprü bakım aracı, elektrik bakım ve platform aracı, kar temizleme aracı ve kurtarma takımı aracı olarak kullanılabilirken, aynı zamanda üzerine eklenen platform, tuz yayıcı aparatı, kar temizleme bacağı ve vinçli özel çalışma ekipmanlarıyla ticaret hayatına etki eden birçok noktada kullanım alanına sahip.

Ağır ticari araç pazarında dikkatleri üzerine toplaması beklenen Yeni Ford Cargo 1832 Çift Kabin modeli; 1-5 kişilik geniş oturma alanı avantajı ile rakiplerinden ayrılarak kullanıcılarına verimlilik noktasında avantajlar sunuyor. Ford Cargo 1832 Çift Kabin'in bir diğer özelliği ise Türkiye'de monoblok ve orijinal fabrikasyon ürettiği olan mevcut tek çift kabin kamyon olması.

1846T MİDİLLİ ÇEKİCİ İLE HACİMLİ YÜK TAŞIMACILIĞI

Ford standında yer alan ağır ticari modellerdeki bir diğer yenilik ise 1846T modelinin 960mm 5'inci teker yüksekliğine sahip versiyonu. Güç, verimlilik, konfor ve dayanıklılık kriterlerine odaklanılarak geliştirilen Yeni Ford Cargo 1846T, yeni versiyonu ile hacimli yük taşımacılığına daha da uygun. 460 PS ve 2100 Nm motor gücü ile sınıftaki en rekabetçi güç ve torku düşük devirlerden itibaren sunan Ford Cargo 1846T, yüksek performans ve düşük yakıt tüketiminin konforunu da bir arada yaşıyor.



TIRSAN Comvex 2013'de Yerini Alıyor

TIRSAN, Tüypap Fuar ve Kongre Merkezi'nde 14-17 Kasım 2013 tarihlerinde gerçekleşecek olan COMVEX fuarında yerini alıyor. Avrupa'nın ilk 3 treyler üreticisinden biri olan ve Avrupa'nın en geniş treyler ürün gamına sahip olan TIRSAN Treyler A.Ş., Tirsan Ar-Ge Merkezinin geliştirdiği yeni treylerlerini ve DAF araçlarını COMVEX - İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarında müşterilerinin beğenisine sunacak. TIRSAN Treyler, lojistik sektörünün üreticiden müşteriye, nakliyeciden tedarikçiye tüm tarafların bir araya geleceği COMVEX 2013 fuarında, Salon 6'da uzman kadrosu ile müşterileriyle buluşacak.



Sektörün Tüm Bileşenleri Lojistik Yatırımları Konferansı'nda Buluşacak

BMY Events'in düzenlediği 1. Uluslararası Lojistik Yatırımları konferansı 27 Kasım 2013 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilecek. Türkiye ekonomisine ciddi katkı sunan lojistik sektörünün sorunlarının ve hedeflerinin tartışılacağı konferans İstanbul'da gerçekleşecek. Sektörün önde gelen firmalarının katılacağı etkinliğe; UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üreticileri Derneği), LÖDER (Lojistik Derneği), TREDER (Treyler Sanayicileri Derneği), DTD (Demiryolu Taşımacılığı Derneği), UND (Uluslararası Nakliyeciler Derneği) ve RAYDER (Raylı Ulaştırma Sistemleri ve Sanayicileri Derneği) gibi sektörün güç bileşenleri de destek veriyor.

27 Kasım 2013 tarihinde gerçekleşecek olan etkinlikte birçok temsilcinin yanı sıra sektörün önde gelen isimleri de sektörün sorunlarını ve çözüm yollarını değerlendirecek. Bu yıl ilki düzenlenecek konferansta ele alınacak konuların içinde; Lojistik Sektöründeki yeni projeler, Yeni Yatırımlar, 2023 Hedefleri, Maliyetler, Yeni stratejiler konuşulacak.

İstanbul'da 1 gün sürecek olan organizasyon, özel sektör, devlet yöneticileri tek çatı altında ve aynı platformda buluşturarak, ikili ve ticari ilişkiler çerçevesinde lojistik sektörünün yeni yatırımlarının konuşulup tartışılacağı bir platform olma hedefi taşıyor.



Ekol Lojistikten geleceğe dönük örnek proje

Ekol Lojistik, Harmandere Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi'ne Uygulama Deposu ve Bilgisayar Laboratuvarı yaptırarak sektörün ilk ve örnek projesini hayata geçirdi. "Daha iyi bir dünya için lojistik" sloganıyla yola çıkan Ekol Lojistik'in Harmandere Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi'ne yaptırdığı atölye ve laboratuvarın açılış törenine Pendik kaymakamı Osman Tunç, Pendik Belediye Başkanı Salih Kenan Şahin, İlçe Milli Eğitim Müdürü Recep Dernekbaş, Ekol Lojistik CEO'su Tayfun Öktem ve Ekol Lojistik yöneticileri katıldı.

Gerçekleştirdiği proje ile sektörün yetişmiş eleman ihtiyacına katkıda bulunmayı hedefleyen Ekol Lojistik, sektöre ilişkin bilgi ve tecrübelerini yöneticileri yardımıyla öğrencilere aktararak öğrencilerin saha ziyaretleri yaparak gerçekleştirilen operasyonları ve süreçleri yerinde gözlemlemesinde yardımcı olacak. Ayrıca öğrenciler uzun ve kısa dönem stajlarını Ekol Lojistik bünyesinde gerçekleştirebilme imkanı da bulacaklar.

OMSAN LOJİSTİK İlk 9 Aylık Hedefine Ulaştı



Sektörün önde gelen firmalarından OMSAN Lojistik, 35 yıllık deneyimi ile 2013 yılını yönelik olarak finansal ve operasyonel iş anlamında ilk 9 aylık hedefine ulaşmayı başardı. OMSAN Lojistik, 2013 yılı içerisinde öngördüğü İç Anadolu ve Ege Bölgesi yapılanmalarına Karadeniz ve Akdeniz Bölge Müdürlüklerini de ekleyerek, Türkiye'nin tüm bölgelerinde rekabetçi fiyatlarla yüksek standartlarda lojistik hizmet sağlama hedefine bir adım daha yaklaştı.

ÜNYECEM 1 DENİZ YOLU TAŞIMACILIĞINDA OMSAN'I İLERİYE TAŞIYACAK

Denizyolu taşımacılığı kapsamında sunduğu hizmet kapasitesini artırmayı önemli hedefleri arasında sayan OMSAN, bu doğrultuda mevcut Fortune Express adlı kuru yük gemisine ilaveten 4.510 DWT kap-

asiteli, pnömatik tahliye sistemine haiz ilk Türk bayraklı çimento gemisi olan ÜNYECEM 1'i filosuna kattı.

180 ADET KONTEYNER YATIRIM İLE BÜYÜYEN DEMİRYOLU FİLOSU

Demiryolu taşımacılığının hem çevre dostu hem de ekonomik bir ulaşım modu olmasından hareketle bu taşımacılık alanında da hayata geçirdiği projelerle adından sıkça söz ettiren OMSAN, 2013 yılı içerisinde 180 adet konteyner yatırımı gerçekleştirerek demiryolu filosunu büyüttü.

70.000 M²'DEN 203.000 M²'YE ÇIKAN DEPOLAMA KAPASİTESİ

Yılın ilk ayında 11.300 m²'lik yeni bir depoyu müşterilerinin hizmetine açan OMSAN, bu depodan sektörde öncü şirketlere depolama

hizmeti vermeye başladı. Son 2 yıl içerisinde depolama kapasitesini 70.000 m²'den 203.000 m²'ye çıkaran OMSAN, müşterilerine sunduğu depolama hizmetlerini geliştirmek amacıyla teknolojik yatırımlara da ağırlık verdi. OMSAN, bu doğrultuda ileri teknoloji otomasyon sistemlerini hayata geçirerek depolama ve dağıtım yetkinliğini artırdı.

'OMSAN TÜRKİYE İÇİN DEĞER YARATMAYA DEVAM EDECEK'

OMSAN'ın bugün itibarı ile gelmiş olduğu başarılı konumdan ve yatırım hedeflerine ulaşmış olmalarından ötürü gurur duyduklarını ifade eden OMSAN Lojistik Genel Müdürü Osman KÜÇÜKERTAN, OMSAN'ın her geçen yıl küresel bir şirket olma vizyonuna hızla yaklaştığını ve Türkiye için değer yaratmaya devam edeceğini belirtti.

KIŞ LASTİĞİNDE GOODYEAR, ULTRAGRİP COACH'U ÖNERİYOR



Goodyear, Avrupa'da ve Türkiye'de otobüslere özel geliştirip satışa sunduğu, Goodyear Ultra Grip Coach ile Araçların Yükleme ve Dışlanma ile Tutarlı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik'e uymak mümkün. Türkiye gibi sert koşullarına sahip coğrafyada önlem almadan yola çıkan sürücüler, üstün tutunma sağlayan özel bir çeker aks lastiği UltraGrip Coach ile güvenli yolculuk yapacak. UltraGrip Coach, buzlu yolların olduğu ve

ani kar yağışlarının ciddi gecikmelere sebep olduğu hatlarda ulaşım sağlayan otobüslerin olası kazalarını önlemesinin yanı sıra, araçların yolları kapatmasına ve gecikmesine de engel olacak. Goodyear Türkiye Ticari Lastikler Direktörü Mahmut Sanoğlu, "UltraGrip Coach lastiklerimiz, geçen sene bu yana pazarda yer alıyor ve olumlu geri bildirim alıyoruz. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından geliştirilen ve geçtiğimiz yıl uygulanmaya başlanan

yönetmelik dahilinde, ticari araçların 1 Aralık 2013 tarihinden itibaren kış lastiğine geçme zorunluluğu bulunuyor. UltraGrip Performance lastiğimizin performans kriterleri, kış koşullarında seyahat eden otobüs kullanıcılarının ihtiyaçlarını, beklentilerini üzerinde karşılayarak, kazaların yaşanmasına ya da yolların kapanmasına engel oluyor. Bu bağlamda kış lastiğinin önemini alını bir defa daha çizmek istiyoruz." dedi.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

| KASIM 2013 |
| www.tasimacilar.com |

9



Otokar, Yepyeni Ürünleri ile COMVEX Fuarı'nda Yerini Almaya Hazırlanıyor

Bu yıl dördüncüsü düzenlenen COMVEX İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda 50.kuruluş yılını kutlayan Otokar, Atlas ve Tempo araçlarını sergileyerek, treylerde yeni modellerini tanıttacak.

TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen 4. COMVEX İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Otokar, 14-17 Kasım 2013 tarihleri arasında şehir içi toplu taşımacılık, servis ve turizm taşımacılığı, lojistik ve yük taşımacılığı alanlarına yönelik araçlarını sergilemeye hazırlanıyor.

FUARDA TEMPO İLK KEZ GÖRÜCÜYE ÇIKACAK

Türkiye otobüs pazarında kendini kanıtlayan Otokar, fuarda geçtiğimiz aylarda ürün ailesine eklediği oto-

büsti olan TEMPO'yu ilk kez sergileyecek. TEMPO'nun yanı sıra İstanbul yollarında sıklıkla karşılaştığımız KENT otobüsleri, Türkiye'nin yakından tanıdığı otobüsleri DORUK ve SULTAN da ziyaretçilerle buluşacak.

8.5 TONLUK ATLAS'TA FUARDA YERİNİ ALACAK

COMVEX fuarında ilk kez sergilenecek olan bir diğer Otokar ailesi ürünü ise, ATLAS hafif kamyonu olacak. 8.5 tonluk ATLAS, taşıma kapasitesi, düşük işletme giderleri ile dikkat çekiyor. Fuarda ATLAS kamyonunun kısa ve uzun şasi ver-

siyonları farklı üst yapılar ile ziyaretçilere sunulacak.

FUARDA İKİ YENİ SEMİ-TREYLERİNİN DE TANITIMI YAPILACAK

Otokar, fuarda iki yeni semî-treylerinin de lansmanını yapacak. 2,80 metre iç yüksekliğe sahip yeni Mega İceliner treylerini ve Maxi Kesit Semî-treyler Tanker'inde ilk kez tanıtımını ziyaretçilerin beğenisine sunulacak. Tren yolu taşımacılığına uygun Mega Speedslider semî-treyleri ve Platform taşıyıcı da COMVEX fuarında yerini alacak.

30 YIL SERİN SERİN TREYLER 30. yılını 6 yeni ürünle kutluyor

Türkiye'nin en önemli treyler üreticilerinden Serin Treyler, 30. yılını 6 yeni ürünle kutluyor. Taşımacılığın gelişen ve değişen ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılamak için üretilen yeni Serin Treyler ürünleri ilk olarak Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde 14-17 Kasım 2013 ta-

rihleri arasında gerçekleştirilecek olan Comvex - İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda sergilenen.

Comvex Fuarı'nda 3. solan 304 nolu adada ziyaretçileri ağırlayacak olan Serin Treyler, 6 yeni ürünle fuarda yerini alacak.

DHL Budapeşte'de yeni terminal açtı



DHL Global Forwarding, Budapeşte Havalimanı'nda 17.000 m2 genişliğinde yeni bir terminal açtı.

DHL Global Forwarding ve DHL Freight'in yararlanacağı yeni terminal lojistik açıdan stratejik bölgede yer alıyor. Toplam 17.000 m2 alana kurulmuş olan yeni terminalin 8.000 m2'si depolama işlemleri, 3.000 m2'si ofis, 6.000 m2'si ise manevra alanı olarak kullanılması planlanıyor. "Orta ve Doğu Avrupa'da önemli bir gelişme bölgesi olan Budapeşte'de yeni bir terminal kazanmak, grubumuz için önemli bir kilometre taşıdır" diyen Post DHL CEO'su Frank Appel, kurulmuş olan yeni terminalin DHL'nin müşterilerine en iyi hizmet vermek adına yaptığı çalışmalara örnek olduğunu da altını çizdi.

ÜCRETSİZ İNTERNET ERIŞİMİ DE MÜŞTERİLERİN HİZMETİNE GİRİYOR

Farklı yeniliklerin de devreye gireceğini belirten DHL Global Forwarding'in Macaristan CEO'su Zoltán Reszek ise konuşmasında terminal ile bilgi verdi ve "çok yakında ücretsiz internet erişimini de müşterilerimize açacağız. DHL Global Forwarding ve Freight bölümlerinden 200'den fazla çalışanımız bu tesiste faaliyet gösterecek. Yılda 18.000 ton civarında hava kargo ve 16.200 TEU deniz kargo, 50.000'den fazla parsiyel kamyon yükü (LTL), 33.000 full konteyner kamyon yükü (FTL) lojistik hizmeti

sağlayacağız. Yeni tesisimizde 46 docking istasyonu ve 48 yükleme boşaltma kapısı mevcut" dedi.

"MACARİSTAN LOJİSTİK ALANDA STRATEJİK BİR BÖLGE"

Macaristan'ın lojistik sektöründe stratejik bir bölge olduğunu söyleyen DHL Freight Macaristan CEO'su Péter Bartha ise bölgenin önemli bir Pazar olduğunu söyledi. Péter Bartha konuşmasında "Buna göre DHL Freight'in makroekonomik piyasaya istihbarat raporu, ülkenin kalkınmasına katkıda bulunmaya devam edecektir. Bu terminal bizi daha da güçlendirecektir" dedi.

Yıl: 3 SAYI: 88 FİYATI: 50 kuruş - KASIM 2013
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M. Naci KALENDER
İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: **Alev ARSLAN**
Hukuk Danışmanı: **Av. Uğur AMAŞYA**
Muhabir: **Oya KAYA**
Grafik Tasarım: **Ö. Faruk DİRLİK Faruk KILIÇ**

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: **Efecan BARUT** (Kılıç Ofset)
İzmir: **Orkut İŞIKALP** İğdir-DİLLUCU: **Serdar ÜNSAL**
Edirne: **KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet** Ağrı Doğubayazıt **GÜRBÜLAK: Selehattin KACURU**
ŞENOL (Edirne Gazetesi) Artvin-Hopa-SARP: **Hayati AKBAŞ**
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ: **Abit KIZILCA** (Rehber Gazetesi) Sırmak-Silopi-HABUR: **Halil COŞKUN**
Hatay: **Hasan YETMEZ** Mersin: **Meltem AHATOĞLU** Cizre: **Emin Diloğan KINAY** (Haber 73 Gazetesi)
Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ: **Bülent KILIÇ**

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 **E-MAIL:** info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş. Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna - Bahçelievler - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.



EN İYİ HİZMET İÇİN DAHA İLERİ

Avrupa'nın en güçlü posta ve kargo şirketlerinden Austrian Post, bugünüme ve geleceğimize duyduğu güvenle %25 hissemizi satın alarak gücümüze güç kattı. Hep daha iyinin arayışında olan bir şirket olarak, arkamıza aldığımız bu rüzgarla, Aras'ı bir dünya markası yapma hedefimize bir adım daha yaklaştık.

Post

aras
önem taşı...

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

KASIM 2013 |
www.tasimacilar.com |

10

İlk 10 Ayda
Kaçakçılıkla
Mücadelede
Rekor Kırıldı

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, bu yılın 10 ayında düzenlenen operasyonlarda ele geçirilen uyuşturucu ve kaçak eşyanın değerinin 800 milyon lirayı aştığını belirterek, "Bu rakam gümrük tarihinde rekor" dedi. Yazıcı, 1 Ocak-31 Ekim 2013 arasında 802 milyon 526 bin liralık kaçakçılık olayının ortaya çıkarıldığını, bunun 127 milyon liralık kısmını uyuşturucuların, 675 milyon liralık kısmını ise ticari eşyaların oluşturduğunu

söyledi. Yasa dışı ticaretin önlenmesi için tüm gümrük personelinin özveriyle görev yaptığını ve kaçakçılara taviz vermediğini ifade eden Yazıcı, kaçakçılıkla mücadele çalışmalarını kapsamında sınır kapılarının ve gümrük sahalalarının da en modern teknolojilerle donatıldığını belirtti. Günmüzde bir taraftan ülkeler arasındaki dış ticaret hacminin geliştiğini, diğer taraftan organize suç ve kaçakçılık faaliyetlerinin de ülke sınırlarını aştığını

kaydeden Yazıcı, "Ticari eşya kaçakçılığının yanı sıra, uyuşturucu madde ve silah gibi illegal ticaretin boyutları ve yasal ticaret içinde kamufle olma çabaları da artıyor. Ancak biz de bunlara karşı önlemlerimizi alıyoruz" dedi. Geçen yıl 743,7 milyon liralık kaçak eşya ve uyuşturucu madde yakalandı, gümrükler tarihinde bir rekor olduğunu söyledi.

Mine Kaya: "Taşımacılık sektörü sıkıntılı bir süreçten geçiyor"

UND'de geçen 12 yıl, yaşanan tecrübeler, kazanılan dostluklar, yoğun bir bilgi birikimi ve kaybedilenler...

UND'nin Eski İcra Kurulu Başkanı ve Temel Transport Genel Müdürü Mine Kaya ile sektöre yönelik konuştuk.



Temel Transport Genel Müdürü Mine Kaya

Uzun süre Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)'de çeşitli görevlerde aktif olarak çalışan UND Eski İcra Kurulu Başkanı Mine Kaya UND'den ayrıldıktan sonra sektörde yönetim danışmanı olarak görev yapmasının ardından, kısa bir süre UND Deniz'de Genel Müdür olarak görev yaptı ve şu anda Temel Transport Genel Müdürü olarak devam ediyor.

MİNE KAYA'NIN TEMEL TRANSPORT'A GEÇİŞ SÜRECİ

UND Deniz'in ardından Temel transport Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Kınacı tarafından gelen bir teklif üzerine Eylül ayı itibarıyla Genel Müdür olarak görevine devam eden Mine Kaya'nın işe başlayış hikayesi de oldukça ilginç: "UND - RODER birleşmesi döneminde Sayın Kınacı özellikle İtalya vize işlemleri prosedürleriyle ilgili olarak bize oldukça destek oldu. İcra Kurulundan arkadaşlarla birlikte İtalya Konsolosluğu'na bir ziyaret gerçekleştirdik, sorunları aktardık. Daha sonra zaman zaman bir araya geldiğimiz ortamlarda gelecek projeleri üzerine fikir alışverişinde bulunduk. Sektörde çalışmayı hedeflediğim bir dönemde Mustafa Bey benim kendisiyle çalışmamı istedi. Kendisinin heyecanı ve kararlılığı beni etkiledi ve böylece UND Deniz'den ayrıldığımda 6 Eylül'dü 9 Eylül'de burada işe başladım" dedi.

"RO-RO FİYATLARI ÇOK YÜKSEK"

Ağırlıklı olarak İtalya'ya çalışan Temel Transport Fransa ve İspanya'ya da taşımacılık yapıyor. Bu anlamda RO-RO hattını kullandıklarını söyleyen Mine Kaya, "Elbette ki navlunların düşmesini arzu ederiz. Sonuç olarak biz sadece RO-RO ile taşımalarımızı gerçekleştiriyoruz. Maliyetlerimizin düşmesi bizi daha etkin kılacaktır. Başkaca bir sıkıntımız yoktur" dedi.

Vizelerdeki kalış sürelerinden ve sektörde nitelikli şoför sıkıntısı yaşandığına da dikkat

çeken Kaya, 22 adet şoförün şirkette çalıştığını belirterek "Sürücülerimiz uçakla Slovenya'ya gidiyorlar, oradan Trieste'ye geçiyorlar. Tek sıkıntımız şu ki bütün sektörün sıkıntısı da aynı zamanda vizelerdeki kalış süreleri. Sektörde de sürücü sıkıntısı var. Kaliteli ve iyi nitelikli sürücülerle çalışmayı arzu ediyorsunuz, öyle olunca da biraz seçici oluyorsunuz. Sürücülerin şu an sayısını arttırmak için bir girişime başladık ki daha hızlı taşımaları gerçekleştirelim. Birbirlerine yedekleyerek çalıştırabilelim" ifadelerine yer verdi.

TEMEL TRANSPORT GÖZÜNÜ AFRIKA'YA DİKİYOR

Dericilikten, tekstil ve yedek parçaya kadar birçok ürünü taşıdıklarını belirten Mine Kaya, ileriyeye dönük projeler içerisinde farklı bölgelere de hizmet vermeyi hedeflediklerini belirterek "Kuzey Afrika bizim için cazip bölgelerden bir tanesi ki özellikle İtalya'dan ciddi bir ihracat var. Bizde bu fırsatları değerlendirebiliriz diye düşünüyoruz" dedi.

"BELGE KAYIPLARINA VERİLEN CEZALAR ÇOK AĞIR"

Belge kayıplarının da uluslararası çalışan firmalar için ciddi anlamda sıkıntı yaşattığını aktaran Kaya, belge kayıplarında üst üste iki kayıptan sonra firmanın 10 gün boyunca faaliyetinin durdurulduğunu bunun da özellikle Temel Transport gibi neredeyse tek ülke hedefli çalışan firmalar için büyük sorun yaşattığını şu sözlerle dile getirdi: "Sürücünün hatasından kuryenin hatasından veya aracınızın başına bir kaza geldi yandı diyelim, belge kayıplarıyla karşı karşıya kalıyorsunuz. Tabii ki takibi ile ilgili sistemini oluşturuyorsunuz ancak sizin elinizde olmayan bazı etkenler mevcut. Biz Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımıza bu konudaki sıkıntımızı ve taleplerimizi ilettik. Onlar da yakından ilgilendiler. Faaliyet durdurma yerine maddi ceza uygulaması belki ağırlaşınlarak

devam ettirilebilir. Birden fazla yapılabilir. Ama faaliyet durdurma ciddi anlamda bir sorun. Rekabet gücünüzü kaybedersiniz. Başka alternatifimiz yok. Tamam, UBAK belgelerimiz var ama gerek kullanım esasları gereği, gerekse araç sayınıza bakıldığında bu 10 günü atlatmanız mümkün değil. Buna bir çözüm bulunması sektörümüzdeki birçok firma için büyük önem taşımakta"

"AB KENDİ PAZARINI VE TAŞIMACISINI KORUMAYA ÇALIŞIYOR"

Avrupa birliğine üye olan ülkelerin bir takım inisiyatif kullanma hakkını da elinde bulundurduğuna dikkat çeken Temel Transport Genel Müdürü Mine Kaya, topluluk lisansına sahip olan AB üyesi ülkelerin çeşitli mevzuatlara dayanarak bir takım zorunlulukları da nakliyeciyeye getirdiğini, hatta Avrupa birliğinin kendi içindeki kabotaj taşımalarına da bir takım yeni uyarlamalar getirerek kendi pazarını ve kendi taşımacısını korumaya çalıştığını bunun da Türkiye gibi ülkeler açısından sıkıntı yarattığını aktardı.

"AVRUPA KRİZİ, SURIYE VE MISIR'DA YAŞANAN KARİŞİKLİKLER TÜRK NAKLİYECİSİNİ ZORA SOKUYOR"

Sektörde ciddi sorunlar yaşandığının altını bir kez daha çizen Kaya, Avrupa krizinin halen sona ermediğini o sebepten dolayı Avrupa'ya taşıma yapan firmaların dar bir boğazdan geçtiğini, hemen ardından yaşanan Suriye Krizi'nin bölge nakliyecisine büyük bir darbe vurduğunu, keza Mısır'da yaşanan sorunların aynı şekilde sıkıntıları arttırdığını belirterek konteyner taşımacılığına doğru büyük oranda kayma yaşandığını söyledi.

"ÇOK MODLU TAŞIMALAR ARTIRILMALI"

Günümüz dünyasında çok modlu taşımalara ağırlık verilmesi gerektiğini özellikle vurgulayan Kaya, bu değişime göre kendilerinin yapılandıramayan nakliyecilerin sektörden çekildiğini ya da tamamen kapandığını belirtti

"bunların yanında birkaç yıldan beri süregelen ekonomik kriz, bölgesel sorunlar nedeniyle ekonomik sıkıntı içerisinde olan nakliyeciler var. Bunların hepine bir köklü çözüm bulmak lazım. Yurt içindeki akaryakıt maliyetleri malum. Maliyetlerin ortalama yüzde 40'ını yakıt oluşturuyor. Bunlara bir çözüm getirmek gerekiyor" dedi.

Ortadoğu'ya taşıma yapan nakliyecilerin bir kısmının bölgede yaşanan sıkıntılardan dolayı taşımalarını Batı'ya kaydırdığını söyleyen Mine Kaya Pazar payı kaybeden batılı nakliyeciler ile yaşam mücadelesi veren Ortadoğu taşımacısının yaşadığı karmaşayı ölmek için kamu ve özel sektörün bir araya gelip uzun soluklu bir planlama ve çalışma yapması ve çözüm platformu sağlaması gerektiğini söyledi.

Kaya ayrıca, uzun vadeli bir takım iyileştirmeler yapılması gerektiğini ifade ederek sigortaların veya vergilerin ödenmesinin geçici bir çözüm olduğunu belirtti.

ERKEK EGEMEN SEKTÖRDE KADIN OLMAK

Erkek egemenliğine dayalı olan nakliye sektöründe kadın yönetici olarak büyük bir sıkıntı yaşamadığını da belirten Kaya, işini iyi yapma bilinciyle hareket ettiğinden dolayı bir süre sonra cinsiyet olayının tümüyle ortadan kalktığını belirterek "Siz bilginizle, donanımınızla bir süre sonra kendinizi kabul ettiriyorsunuz. Bunu sağlayabiliyorsanız, birde karşınızdaki insanlarla empati kurabiliyorsanız, onların dilinden ve ihtiyaçlarından anlayabiliyorsanız, o zaman zaten ilişkilerinizi yürütebiliyorsunuz ve size saygı duymaya başlıyorlar" dedi. Sektörün kendisine birçok şey kazandırdığını bunların başında sabır ve dayanıklılığın olduğunu belirten Kaya sözlerini şu şekilde tamamladı: "Bu sektör tutku yapan bir sektör. Barakamıyorsunuz, gürdüz mi çıkamıyorsunuz. Bu hız, hareketi ve stresini dahi kesinlikle anıyorsunuz. Canlılık hissi veriyor. Böyle bir sektörde çalışmak bana sabrı öğretti, dayanıklılığı öğretti, çok fazla insan tanıdım.

OKT TRAILER, TSE'nin İlk Ulusal Uygunluk Belgesi'ni Aldı

Uluslararası anlaşmalar çerçevesinde zorunlu olan, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan tank ve kaplar için tasarım onayı ile ADR araç onay sertifikası alan OKT Trailer; bu belge ile ilk "Ulusal Belge" alan dört üretici firmadan biri oldu.

OKT TRAILER, SERTİFİKALANDIRMA SÜRECİNİ BAŞARIYLA TAMAMLADI

OKT Trailer, ürettiği tanklere; tehlikeli maddelerin, insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak üzere 2004 yılından bu yana ADR (Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması) mevzuatını uygulayan olarak faaliyetlerini sürdürüyordu. Geçtiğimiz aylarda yapılan yasal düzenleme ile TSE sertifikalandırma sürecini başlatan OKT Trailer, yaklaşık kısa bir süre içinde bu aşamayı başarıyla tamamladı.

İlk "Ulusal Belge" ödül törenine katılan OKT Trailer Yönetim Kurulu Başkanı

OKT Trailer; tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan araçlar ile tank, ambalaj ve kaplar konusunda, Türk Standartları Enstitüsü tarafından verilen ilk "Ulusal Uygunluk Belgesi'ni düzenlen törenle aldı.

Gökhan MARAŞ "Yurtdışı bakanlıklarından alınmış ADR Tasarım Onayları ile tankerlerimiz, Almanya TÜV-SÜD ve İtalya Ulaştırma Bakanlığı tarafından sertifikalandırılmaktaydı" dedi.

'YURTDIŞINA OLAN BAĞIMLILIĞIMIZIN SONLANDIRILMASI SEVİNDİRİCİ'

Maraş, "ADR Araç Onay Sertifikası, ürünün tasarımından finaline, malzeme girdilerinden üretim yöntemlerine kadar her bir aşamasının ADR mevzuatına tam uyumlu hale getirilmesi ile alınmaktadır. Şimdiye kadar ülkemizde zo-



Yeni dönem "güven taşıyanları"

runlu olmamasına rağmen aradaki maliyet farklarına katlanarak tercihlerini, ADR'li tankerlerden yana kullanan değerli müşterilerimizin de bu konudaki yatırımları oldukça önemlidir. Firmalarda bu süreçlere ciddi zaman ve döviz kaynakları harcanmaktadır. Üretmiş olduğumuz tankerlerin, ülkemiz yetkili bakanlık ve kuruluşları nezdinde onaylanarak sertifikalandırılması, bu konuda yurtdışına olan bağımlılığımızın sonlandırılması, biz üreticiler ve diğer sektör paydaşları açısından oldukça sevindiricidir." diye konuştu

FiloTürk Hızlı Büyüyen 100 Şirketi Sıralamasında 24. Sırada yerini aldı

Mobil Takip Operatörü FiloTürk, yeni nesil küresel oyuncuların belirlenmesi amacıyla Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB),

Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı (TEPAV) ve All World Network işbirliği ile belirlenen 'Türkiye'nin Hızlı Büyüyen 100

Şirketi' sıralamasında 24'üncü sırada yer aldı. Gelişen ekonomilerdeki hızlı büyüyen şirketlerin tespit edilmesi amacıyla hazırlanan Türkiye'nin Hızlı Büyüyen 100 Şirketleri Ödülleri, 30 Ekim-1 Kasım tarihleri arasında, 5. İzmir İktisat Kongresi kapsamında düzenlenen bir törenle sahiplerine teslim edildi. Türkiye'nin Hızlı Büyüyen 100 Şirketi sıralamasına ilişkin değerlendirmede bulunan Mobiliz A.Ş. Genel Müdürü Adil Masaracıoğlu, sektörün ihtiyaçlara yönelik araç takip ve filo yönetim hizmetleri konusunda son yıllarda ciddi bir büyüme performansı sergilediklerini ifade etti. Masaracıoğlu, "Son yıllarda elde ettiğimiz başarılar, bizi çok mutlu etmekte, 100 kişilik güçlü bir ekiple büyümeye devam ediyoruz." dedi.



GAZELLE NEXT Türkiye Pazarına giriş yapıyor

Rusya'nın en büyük ticari araç markası olan ve Mersa Otomotiv Distribütörlüğü'nde Türkiye'de de üretim yapan Gaz, yeni modeli Gazelle NEXT'i Türkiye pazarına sunmaya hazırlanıyor.

Bu yıl 4'ncüsü düzenlenecek Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanaayi Fuarı'nda Türkiye prömiyeri yapacak olan Gazelle Next, düşük işletme maliyeti, 3 yıl veya 150 bin kilometre garantisi, 20 bin kilometre bakım aralığı ve ekonomikliği ile dikkat çekiyor. Euro 5 normlarına uygun, güçlü Cummins dizel motor seçeneğine sahip olan Gazelle NEXT, kolay sürüş imkanı ile ağır yol koşullarında-

ki başarıyla göz dolduruyor. Rahat ve ferah iç kabini ile mükemmel sürüş imkanı sunan Gazelle NEXT, konforu ve fonksiyonel teknik çözümleri ile de beklentileri karşılıyor.

GAZELLE NEXT ARTIK TÜRKİYE'DE ÜRETİLECEK

Türkiye'de üretilecek olan Gazelle NEXT, ergonomik yapısını paralel olarak ve yüksek güvenlik donanımlarına sahip, 3,5 ton ağırlığı ve yüksek taşıma kapasitesiyle en zorlu yol koşullarında bile mükemmel çözüm sunan Gazelle NEXT, Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ülkelerinde en popüler hafif ticari araçlar arasında bulunuyor.



OTOKAR'DAN ÇOCUKLARIN YÜZÜNÜ GÜLDÜREN PROJE



Otokar, anlamlı bir sosyal sorumluluk projesine daha imza attı. Hayata geçirdiği kitap ve oyuncak kumbarası projesi ile kullanılmayan kitap ve oyuncakları toplayan Otokar, ihtiyaç sahiplerine ulaştırıyor. Gerçekleşen projenin ilk teslimi Otokar Sakarya üretim tesislerinde gerçekleştirildi. Toplanan oyuncak ve kitapların teslimi için düzenlenen toplantıya Otokar İnsan Kaynakları Müdürü Berent Ergin, Arifiye İlçe Milli Eğitim Müdürü İlyas Gümüş, Erenler Milli Eğitim Şube Müdürü Hüseyin Mutlu, Erenler Akşamsetin İlkokulu Müdürü Sabri Karademir ve Arifiye Kemalîye İlkokulu Müdürü'ne vekâleten Dursun Çınar katıldı. Düzenlenen

toplantıya katılan Otokar İnsan Kaynakları Müdürü Berent Ergin, Otokar'ın 50. Kuruluş yılında böyle bir sosyal sorumluluk çalışmasına imza attıkları için gurur duyduklarını belirtti. Ergin sözlerine şöyle devam etti; "Projenin altında Koç Topluluğunun temel felsefesini oluşturan topluma hizmet kültürü ve sosyal sorumluluk bilinci yatıyor. Kumbara üzerinde de yazılmış olan Vehbi Koç'un 'Gençliğin yetişmesine hizmet bir insanlık ve vatan borcudur.' sözü de bu bilinci gayet iyi açıklıyor." dedi. Ergin, projenin büyük bir ilgiyle devam ettiğini belirterek, Otokar çalışanlarının gösterdikleri duyarlılıktan kaynaklı mutluluğunu dile getirdi.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

| KASIM 2013 |
| www.tasimacilar.com |

11

HABUR'da 35 Km'ye Ulaşan Kuyruklar İçin Geçici Tedbirler Söz Konusu Olabilir

Türkiye'nin Irak'a açılan sınır kapısı Habur'dan yıllık 650 bin araç geçiş yapıyor. Fakat son günlerde Habur sınır kapısında bekleyen araç kuyruğu 35 kilometreyi buldu.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)'den yapılan açıklamaya göre; Türkiye'den yılda yaklaşık 1 milyon 200 bin ihraç yüklü araç sınır kapılarımızdan çıkış yapıyor. Bu araçların yüzde 51'i yani yaklaşık 610 bini Habur Sınır Kapısı'nı kullanarak Irak'a taşıma yapıyor. 2013 yılı Kasım ayında bayramdan kalan yoğunluk ve yıl sonuna yaklaşması sebebi ile artan ticaret son haftalarda araç kuyruklarını 35 kilometreye kadar uzattı.

TRAKTAKİ MALLARA UYGULANAN MİLLİLEŞTİRME İŞLEMİ KUYRUKLARA NEDEN OLUYOR'

UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hakkı Keleş, konuyla ilgili kalıcı çözümün elbette Irak ile mutabakata varılarak bölgede yapılacak ikinci bir sınır kapısı olduğunu belirtti. Keleş, sorunun Türk tarafından değil, Irak'ta yapılan uzun süreli kontrollerden kaynaklandığını belirterek, "Türk tarafı günde 2.500 aracın işlemini yapıyor. Ancak, İbrahim Halil Gümrük Kapısı'ndan Irak'a giriş yapan araçlardaki mallarının önce millileştirilmesi gerekiyor, aracın gümrük işlemleri daha sonra yapılıyor" dedi.

'10 DAKİKALIK İŞLEM YARIM SAATE KADAR UZUYOR'

Millileştirme işleminin öncesinde standart ve kalite kontrolleri, analiz, tarım, veterinerlik işlemlerinin bu süreyi uzattığına dikkat çeken Keleş, özellikle 15 gün önce Irak Merkezi Hükümeti'nin



gıda maddeleri ile ilgili yayınladığı genelge ile gıda maddelerinin detaylı tahlilinin yapılmasının istenmesi sonucu 10 dakikalık işlemin yarım saate kadar uzadığına vurgu yaptı dedi.

'TÜRK TARAFLARINCA ALINABİLECEK GEÇİCİ ÖNLEMLER OLABİLİR'

UND Başkan Yardımcısı Keleş, mevcut kuyrukların azaltılması konusunda Türk tarafınca alınabilecek bazı geçici tedbirlerin olabileceğine vurgu yaparak, "Kuyruğun azaltılması için Irak'a yapılan çıkışlara öncelik verilebilir" dedi. Sıra kurallarına uymayarak haksızlığa ve sıranın daha da uzamasına sebep olan



Hakkı Keleş

araçlara gereken cezanın verileceğine inandıklarını belirten Keleş, trafik polislerinin bu konuda çok büyük hassasiyet göstereceklerine inandıklarını söyledi.

'BÖLGEDE İNCELEMELER DEVAM EDİYOR'

Keleş, UND'nin Irak, İran, Afganistan, Türkiye Cumhuriyetleri ve Mardin Çalışma grubunun bölgede incelemelerinin devam ettiğini hatırlatarak; 'ihracatımızın zamanında Irak'a ulaşması için elinden gelen tüm gayreti gösteren Habur Mülki İdare Amirliğimize ve İpekyolu Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğümüze sektörümüz adına teşekkürlerimizi sunarız' dedi

Ekol Lojistik Macaristan'da yeni şube açtı

Avrupa yatırımlarına 1996 yılında Almanya ile başlayan Ekol Lojistik, yatırımlarını Romanya, İtalya, Fransa, Ukrayna, Yunanistan ve Bosna-Hersek ile artırarak Macaristan ile devam ediyor.

Ekol, jeopolitik konumuyla Avrupa'nın en önemli stratejik noktalarından biri olan Macaristan'da 1 milyon Euro yatırım ile Ekol Macaristan'ı kurdu. Ekol Macaristan, Budapeşte'de yer alan ofisi ve gümrük idaresine yakın olarak konumlanmış 1.500 metrekare depolama alanı ile 1 Ekim'den itibaren müşterilerine uluslararası karayolu taşımacılığı, İntermodal taşımacılık, gümrükleme ve 3. Parti lojistik hizmetleri sunmaya başladı.

2014 yılında 7,5 milyon ciro hedefleyen ve Türkiye -Macaristan hattında pazar lideri olmayı amaçlayan Ekol Macaristan, Ekol'ün mevcut İntermodal ağı ile birlikte Avrupa için stratejik bir bağlantı noktası

oluşturacak. Ekol Macaristan İntermodal hizmet ağını da genişleterek yalnızca Türkiye -Macaristan hattında değil tüm Avrupa ve BDT ülkeleri arasında gerçekleştiren yük taşımalarını kolaylaştırmayı hedefliyor.

Avrupa'da ilk 5 markadan biri olmayı hedeflediklerini söyleyen Ekol Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul ise konuyla ilgili olarak "Ekol gerçekleştirdiği yatırımlar ile her geçen gün bu hedefine emin adımlarla yürüyor. Müşterilerimize her zaman daha iyi ve daha kaliteli hizmet sunmayı hedefliyoruz. Bu hedef doğrultusunda Macaristan yatırımımızı gerçekleştirdik. Böylece Avrupa'da 8 ayrı ülkede varlık göstermeye başladık. Avrupa'da yatırım yapmaya ve ticaret köprülerimizi güçlendirmeye devam edeceğiz. Macaristan ile Türkiye ekonomileri ve işgücü arasındaki ortaklığın her iki taraf için de faydalı olacağına inanıyoruz" dedi.



FIA Avrupa Kamyon Yarışları sona erdi



FIA Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası 2013 sezonu sona erdi. Sezon boyunca başarılı performans sergileyen Renault Trucks MKR -Technology ekibi, sezonun son iki yarışında da başarılı bir performans sergiledi. Kamyon yarışları sezonunun son iki yarışında ağırlığını ortaya koyan Renault Trucks - MKR Technology ekibi, İspanya Jarama ve Fransa Le Mans pistlerinde podyuma çıkarak sezon başarılarını iyi sonuçlarla noktaldı. İspanya Jarama pistinde gerçekleşen ya-

nışta Markus Bösiger podyum başarısını elde ederken Adam Lacko ise İspanya şampiyonluğunu ilan etti. Le Mans Bugatti pistinde Markus Bösiger bitiş çizgisini ilk sırada geçerken takım arkadaşı Adam Lacko ise onu bir saniyeden az bir farkla takip etti. Sezon sonu genel takım sıralamasında MKR Technology Avrupa Şampiyonası kürsüsüne üçüncü olarak çıkarken sürücü sıralamasında ise Adam Lacko 227 puanla beşinci, Markus Bösiger de 201 puanla altıncı oldu.

YENİ STRALIS HI-WAY



WINNING ON THE HI-WAY

Yeni Stralis Hi-Way: Truck of the Year 2013.

İşletme maliyetlerini minimuma indiren üstün teknolojisi, daha fazla güç ve daha fazla tork sağlayan motoru, kusursuz stili ve konforu sayesinde dünyada uzun yol taşımacılığında yılın kamyonu

Yeni Stralis Hi-Way şimdi Türkiye'de.

IVECO
WWW.IVECO.COM



Güç birliği.

Gücünüze güç katmak için işinizi Türkiye'nin dört bir tarafına güvenle taşıyan Mercedes-Benz ticari araçlar, şimdi Comvex İstanbul Fuarı'nda sizleri bekliyor. Tüyp Fuar ve Kongre Merkezi / Hall 5 / 14-17 Kasım 2013

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz