



TASIMACILAR

LOJİSTİK | ŞUBAT 2014 | SAYI: 90 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

GEFCO GRUP'A YENİ ORTA AVRUPA, BALKANLAR VE ORTADOĞU DİREKTÖRÜ

Daha önce GEFECO İtalya'nın Genel Müdürlüğünü yapan Pierre-Jean Lorrain, GEFECO Grup'un Orta Avrupa, Balkanlar ve Ortadoğu Bölgesinden sorumlu direktör olarak atandı.



BULGARİSTAN'IN İNADI 15 GÜNDE SONA ERDİ



Komşunun 125 bin adet transit geçiş belgesini yollamama inadı, 15 gün sonra sona erdi. 25 Ocakta başlayan kriz, Bulgaristan'ın belgeleri yollamasıyla 12 Şubat'ta son buldu.



28 OCAK KRİZ BAŞLADI

Bulgaristan'ın 125 bin transit geçiş belgesinin yalnızca 5 bin adetini gönderip geri kalanını göndermemesiyle başlayan "Geçiş Belgesi" krizinde, Bulgaristan Türkiye'yi kısıp almaya çalıştı. Sürecin uzamasının nedeni Bulgaristan'ın belgeleri inatla yollamaması.

12 ŞUBAT KRİZ BİTTİ

UND'nin girişimleri, Ulaştırma Bakanlığı'nın diplomatik trafiği ve UBAK resti Bulgaristan'ın 120 bin transit geçiş belgesini yollamaya yetti. Yollanan 120 bin belge, transit taşımaları yeniden başlatıldı. Şimdi gözler, 21 Şubat'ta Ankara'da yapılacak toplantıya çevrildi. **6'DA**



TIR Karnesi sayısında yüzde 25'lik azalma

2014 yılı Ocak ayında, bir önceki yılın Ocak ayına göre TIR Karnesi sayısında azalma yaşandı. TIR Karnesi'nde ki azalmaya karşı, verilen Geçiş Belgesi sayısıysa arttı. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2014 yılı Ocak ayında, bir önceki yılın Ocak ayına göre Verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 0,08'lik artış olduğu görülmeye rağmen, TIR Karnesi sayısında yüzde 25,76'lık bir azalma yaşandı.

	2013 (Ocak)	2014 (Ocak)	Değişim
Verilen Geçiş Belgesi	78.967	79.034	% 0,08
Verilen TIR Karnesi	51.440	38.191	% -25,76

2014 yılı Sayısal Takograf Kartları İstatistikleri:

	2013 (Ocak)	2014 (Ocak)	Değişim
Takograf Kartı	4545	2.501	% -44,97
Sürücü Şirket	7	18	% 157,14
Servis	16	17	% 6,25

2014 yılı Ocak ayında 2.501 adet sürücü kartı, 18 adet şirket kartı ile 17 adet servis kartı üretilerek, sahiplerine ulaştırıldı.



ERTUĞRUL TARHAN

"Hizmet etmek suç mu"

5'TE

Ceva, konteyner taşımacılığında atağa geçiyor

2013 yılında yaklaşık 800.000 TEU'luk konteyner taşımacılığı gerçekleştiren Ceva, 2014 yılında konteyner taşımacılığında atağa kalktı.

Dünya çapında 1200 aktif ofise sahip olan CEVA Türkiye, Türkiye'de teknolojik ve alt yapı yatırımlarını hızlandırıyor. CEVA Türkiye ve Balkanlar Genel Müdürü Fuat Adoran, uluslararası taşımacılık ve konteyner taşımacılığında yeni teknoloji ve alt yapı çalışmalarına hız verdiklerini; konteyner taşımacılığında yeni yatırım gerçekleştireceklerini belirterek "CEVA olarak dünyada konteyner taşımacılığında, Kuzey Amerika'dan Asya Pasifik ülkelerine, Avrupa'dan Güney Amerika ve Afrika'ya kadar 200'ü aşkın limanda hizmet veriyoruz." dedi.

KONTEYNER TAŞIMACILIĞINDA H.J. HEINZ CO. İLE DEV ANLAŞMA

Adoran, uluslararası dev anlaşmalarla konteyner taşımacılığında iddialarını ortaya koyduklarını ve dünyanın önde gelen sağlıklı, keyifli ve makul fiyatlı yiyecek üretici ve pazarlama şirketlerinden biri olan H.J. Heinz Co. ile gerçekleştirdiğimiz 5 yıllık anlaşma ile deniz taşımacılığında güçlü büyümeyi sürdürmüş olacaklarını belirtti.

"TÜRKİYE KONTEYNER TAŞIMACILIĞINDA GERİDE"

Türkiye'nin stratejik konumuna karşın konteyner taşımacılığında

oldukça geride kaldığını altını çizen Adoran, "Türkiye, coğrafi konum olarak ana ticari rotalara yakınlığı ile stratejik önem taşıyor. Bu anlamda Türkiye'nin bölgedeki aktarma yükleri çekme potansiyeli var. Son beş yılda aktarma trafiğindeki artış da bu görüşü desteklemektedir. Türkiye'nin ana gemilere hizmet verebilecek limanlara ihtiyacı var. Ana limanlarda sadece fiziki altyapıya değil, aktarma yüklerinin en kısa sürede aktarımını sağlayacak gümrük mevzuat kolaylıkları ve gümrük alt yapısına da ihtiyaç vardır" diye konuştu.



Avusturyalı lojistik devi Gebrüder Weiss İstanbul'da şube açtı

Dünya'nın önde gelen lojistik firmalarından biri olan Avusturya merkezli Gebrüder Weiss, Türkiye'de şirket kurdu. Gebrüder Weiss Türkiye, kara taşımacılığı, çok modelli lojistik çözümler ve Deniz ve Hava taşımacılığı alanlarında hizmetler sunacak. Gebrüder Weiss yetkilileri Türkiye'nin sahip olduğu yüksek ekonomik potansiyel nedeniyle bu pazara girme karar aldıklarını söyledi.

Gebrüder Weiss, kara taşımacılığının başına Mişel Yakop'u, Deniz ve Hava taşımacılığının başına ise Rıdvan Demirhan'ı getirdi.

GÜNEYDOĞU AVRUPA VE KAFKASYA ARASINDAKİ COĞRAFİ BOŞLUK DOLACAK

GW Türkiye şubesinin Kafkasya ve Yakın Doğu'ya bir köprü olacağını altını çizen Güney-Doğu Avrupa / BDT Bağımsız Devletler Topluluğu Bölge Müdürü Thomas Moser, Türk üreticiler 2008 yılında yaşanan son küresel kriz esnasında güçlü bir şekilde Yakın Doğu'ya yönelerek krizin olumsuz ekonomik etkilerini daha hafif bir şekilde atlattıklarını belirtti. Nakliye sektöründe Türk öncülerinin know-how'ları bu vesileyle Doğu'ya doğru büyüme gösterdiğini ifade eden Moser, "GW bu network üzerine de yapılındırmaya gidecek. GW'nin İstanbul'daki şubesinin, Gürcistan'da 2013 yılının sonbaharında açılışı yapılan lojistik terminali ile Güneydoğu Avrupa ve Kafkasya arasındaki coğrafi boşluğu dolduracağını düşünüyoruz" şeklinde konuştu.

10 BÜYÜK KONTEYNER LİMANINDAN BİRİ TÜRKİYE'DE

Türkiye / Kafkaslar Hava ve Deniz Bölge Müdürü Vojislav Jevtic ise Türkiye'nin dış ticaret hacmi 2023 yılına kadar 500 milyar dolara yükseleceğini ifade ederek, 10 büyük konteyner limanı inşa edileceğini söyledi ve bu limanlardan biri mutlaka dünya çapındaki ilk 10'da yerini alacağına kesin gözüyle baktıklarını söyledi.



BİLAL YEŞİL

Takograf Yetkili Servisleri ve Takograf Manupilasyonu

3'TE



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.75	D.BAKIR	4.87
ANKARA	4.76	SİVAS	4.82
İZMİR	4.74	İGDIR	4.85
ADANA	4.75	HATAY	4.76

YEREL

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

2

“PEUGEOT İLE
ENGELSİZ
YAŞAM”
PROJESİNE ÖDÜL

“Peugeot ile Engelsiz Yaşam” projesi, Özel Sektör Gönüllüler Derneği (ÖSGD) tarafından 2013 yılının En Başarılı Gönüllülük Projesi seçildi. T.C. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) işbirliği ile gerçekleştirilen, engelli bireylerin kendi çevrelerinde ki sosyal yaşam seviyelerini artırmak amacıyla başlatılan; “Peugeot ile Engelsiz Ya-

şam” projesi, Özel Sektör Gönüllüler Derneği (ÖSGD) tarafından En Başarılı Gönüllülük Projesi ödülünü aldı. ÖSGD Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Erhan Baş, törende yaptığı konuşmada “Ülkemizde birçok konuda toplumsal gereksinimlerin karşılanmasında gönüllülüğün öneminin şirketler tarafından her geçen gün daha çok anlaşıldığını memnuniyetle gözlemliyoruz” dedi. Törende, En

Başarılı Gönüllülük Projesi kategorisinde, ödül alanlar şöyle:

En Başarılı Gönüllülük Projesi Kategorisi

● FORD – “1 Ford Dene Engelliler için 1 Okul Yenile” Projesi ● Peugeot ile Engelsiz Yaşam ● TTNET Gönüllüleri İnternette Hayat Kolay Projesi ● Umur Akademi Mesleki Yeterlilik ve İş Gücü Geliştirme Projesi

İSTANBUL KAMYONCULAR ESNAF ODASI BAŞKAN VEKİLİ İHSAN TEMEL:

“Esnaf örgütlü bir yapıyla haklarını savunmalı”

İstanbul Kamyoncular Esnaf Odası Başkan Vekili İhsan Temel, yapılan genel kurul ve gündeme dair sorularımızı yanıtladı.

Pazartesi günü yapılan İstanbul Kamyoncular Esnaf Odası Genel Kurulunda karşı liste oluşmadı. Genel Kurulda yapılan seçimlerinde yine Cemil Ok başkan seçildi.

Yapılan genel kurulun, verimli ve güzel geçtiğini ifade eden Başkan Vekili İhsan Temel, “Kurulda, genel sorunlarımızı tartışma fırsatı bulduk. Geçtiğimiz döneme ve gelecek döneme ait yaptıklarımız ve yapacaklarımızı anlattık. Esnafımızın bireysellikten kurumsallığa geçmesi gerektiğini, hizmet çeşitliliğini verebilecek kurumsal yapılara dönüşmesi gerektiğini anlattık. Onlarda aynı düşünceleri dile getirdi.” Dedi.

“ANTALYALI KAMYONCULARI UKOME İLE GÖRÜŞTÜRECEĞİZ”

Geçtiğimiz hafta, Antalyalı kamyoncular, FSM Köprüsünde uygulanan saat sınırlaması nedeniyle eylem yapmıştı. 4 gün süren eylem sonunda Antalyalı kamyoncular, isteklerini dile getirmişti. Antalyalı kamyoncuların, kendileriyle görüştüklerin 07 Şubat Cuma günü; İstanbul UKOME ile bir toplantı tarihi aldıklarını ve UKOME ile görüşeceklerini belirten İhsan Temel, Antalya kamyoncuların taleplerinin yapılamayacak şeyler olmadığını söyledi.

“YASAK YALNIZCA SEBZE GETİREN ARAÇLAR İÇİN DARALTILSIN.”

Antalyalı kamyoncuların, FSM Köprüsünde uygulanan geçiş yasaklarının daraltılıp daha geç bir saate çekilmesini istediklerini söyleyen Temel şunları ekledi: “Antalyalı arkadaşlarımız, 16.00-22.00 arasında ki geçiş yasağının 17.00-20.00’ye çekilmesini istiyor. Bu istekte, yalnızca sebze getiren araçlar için yasak süresinin daraltılmasını istiyorlar. Nedeni ise; taşıdıkları malların beklemeye müsait olmayan mallar olmasından dolayı belli bir sürede hale girmek zorundalar. Bu sıkıntıların giderilmesini istiyorlar. Bizde bu taleplerinde kendilerini haklı görüyoruz.”

“ESNAF ODALARI REVİZE EDİLMELİ”

Esnaf odalarının, revize edilmesi gerektiğinin altını çizen Temel, İstanbul Kamyoncular Esnaf Odası’nın güçlü olduğunu ancak bu gücün aynı zamanda örgütlenmiş bir yapıyla pekiştirilmesi gerektiğini ifade etti. Temel konuşmasının devamında; “Anayasada yazan esnaf odalarının görevleri maddesinin, tamamının düzgün bir şekilde



kilde yapılamadığı ortadadır. Esnaf odalarının, bu yüzden kendilerine biraz çeki düzen vermeleri gerekiyor. Esnaf odası yöneticilerinin de, yerinde oturarak; hiçbir şey yapmadan para kazanan adam, pozisyonunda çıkması gerekiyor.” Dedi.

“LOJİSTİK KÖYÜN KURULMASI ZOR.”

Lojistik köyün kurulmasının çok zor olduğunu söyleyen Temel, bu projeyi Eski Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım’a sunduklarını, Binali Yıldırım’ın da bu projeyi bakanlığın çalışma programının içine koyduğunu sözlerine ekledi. Konuya ek olarak Temel şunları söyledi. “Bugün Türkiye’de 6 bölgede bu lojistik köylerin yapımına başlandı. Ancak bizim bahsettiğimiz lojistik köy projesi bu kadar geniş çaplı bir lojistik köyü değil, araçların konuşlanacağı, malın konuşlanacağı, birleşim ve dağılımın yapılacağı ve insanların konuşlanma alanında; her türlü sosyal ihtiyaçlarını karşılayabileceği olanakların olduğu, bir köy olarak kurulmasını düşünüyoruz.

Günümüzde yüksek tonajlı araçların şehir içi trafiğine girmesi mümkün değil. Girmemeli de aynı zamanda. Bu araçlar toplanma bölgelerinde toplanacak, oradan daha küçük araçlara yüklenerek nokta taşımacılığı yapılacak. Bu trafiği de rahatlatmak adına çok daha iyi bir çözümdür.”

“BİZİM BU PROJİYİ TEK BAŞIMIZA YAPMAK GİBİ BİR DURUMUMUZ YOK.”

Bu projeyi tek başına yapamayacaklarını ifade eden Temel: “Bizim bunu tek başımıza yapabi-

lecek gibi bir durumumuz yok. Bu nedenle biz İstanbul şehri için düşündüğümüz bu projenin Belediye tarafından desteklenmesi gerekiyor. Bu geniş kapsamlı bir projedir. Çok iyi bir konumlanması olması gerekiyor bu kurulacak lojistik köyün, şehrin gelecek 10 yıl için nereye doğru genişlediği, yapılacak projeler, oluşturulabilecek entegrasyonlar, araçların dağıtım maliyetleri gibi durumların iyice araştırılması gerekiyor.” Dedi.

“ESNAFIN ÖRGÜTLÜ BİR ŞEKİLDE TEK BİR AĞIZDAN HAKKINI SAVUNMASI GEREKİYOR.”

Akaryakıt fiyatlarının, karayolu taşımacılığın büyük bir sorunu olduğunu dile getiren Temel; Türkiye’nin dünyanın en pahalı akaryakıtını kullandığını ve bunun büyük bir sorun olduğunu söyledi. Hava yolu taşımacılığında, deniz yolu taşımacılığında vergisiz akaryakıt veriliyor; ancak karayolu taşımacılığında böyle bir durum söz konusu değil. Buna bağlı olarak karayolu taşımacılarının da vergisiz akaryakıt kullanması gerektiğini savunan Temel; Devletin, bunun için hiçbir girişimde bulunmadığını. Bunun nedeni ise karayolu taşımacılığı yapan esnafın bizzat kendisi olduğunu belirtti. Temel son olarak şunları söyledi: “Sektörü o kadar bireyselleştiki, örgütlü bir sistem yok. Herkes kendini kurtarmayı düşünüyor. Ancak hep birlikte örgütlü bir şekilde hak aramırsa devletimizde gayet bizi ciddiye alır. Bu sorunun ortadan kalkması için; tüm esnafın tek bir ağızdan haklarını savunmaları gerekir.”



Standart dışı kaplama lastiklere dikkat

Pirelli, son günlerde yaşanan trafik kazaları nedeniyle gündeme gelen kaplama lastikler konusunda sürücülere bilinçli davranmaları konusunda uyarıyor.

Lastik konusu karayolu taşıtları açısından oldukça önemli bir konu. Maliyeti düşürmek adına yanlış lastik kullanımı, can güvenliğini tehlikeye atıyor. Lastik alınırken kullanım koşullarına uygun yapıda lastiğin seçilmesini tavsiye eden firmalar; uygun yapıda lastiğin seçilebilmesi için, km. başına maliyet, düşük yakıt tüketimi sağlayan lastik gibi bir çok önemli kriterin incelenmesi gerekiyor.

Pirelli, kullanıcıları bu konuda uyarırken diğer bir husus olan, ekonomik olması nedeniyle tercih edilen kaplama lastikler konusunda da kullanıcıları bilinçli davranmaya çağırıyor.

STANDARTLARA UYAN ÜRETİCİLER TERCİH EDİLMELİ

Türkiye’deki kaplama firmalarının standartlara uygunluğunda ECE R 109 belgesinin kriter alındığını belirten Pirelli, sadece bu belgeye sahip firmalar tarafından kaplanan lastiklerin standartlara uygun olduğunun dikkate alınmasını tavsiye ediyor.

Kaplama firmalarının standartlara uygun olarak çalışmalarını sürdürdüğünü gösteren bu belgenin amacı, makine ve ekipmanın uygunluğunun yanında, işçilik uygulamalarının ve bilgisinin de yeterliliğini gösteriyor.

KAPLAMA LASTİK SEÇİMİ HAYATİ ÖNEM TAŞIR

Kaplanmış lastiklerin riskini en aza indirmenin yolunun ‘uygun kar-kasların uygun şartlarda üretilmesi’

ile mümkün olduğunu ifade eden Pirelli, standart dışı yapılan kaplamalarda lastiklerin kalitesi ciddi oranda azalacağı için güvenlik açısından da büyük tehlike oluşturduğuna dikkat çekiyor.

Pirelli, lastik kaplamayla ilgili bilineni gereken noktaları da şöyle sıralıyor:

- Kaplama işlemi mutlaka standartlara uygunluğuna belirlen, ‘Sertifika Lastik Kaplamacılar’ tarafından yapılması gerekir.
- Kaplama işlemi, tehlike sınırını aşan lastiklere kesinlikle uygulanmamalıdır.
- Kaplanacak lastiğin üretim tarihinin 60 ayı aşmamış olması gerekmektedir.
- Lastik dış derinliği 5mm’nin altına düşmemiş lastiklerde kaplama işlemi gerçekleştirilmelidir.
- Lastiğin iskeleti olarak adlandırılan karkasın yıpranmamış olması gerekir.
- Standartlara uygun bir şekilde kaplanan lastik, yeni bir lastiğin kilometre performansına yakın bir performans sunar.
- Standartlara uygun şekilde kaplanan lastikler, otobüs ve ağır vasıtalarında da kullanılabilir.
- Standartlara uygun kaplanan lastikler; ağır vasıtaların maliyetlerinin düşmesinde büyük rol oynar.
- Karkası kullanılabilir durumda olan lastiğin kaplama uygulaması sayesinde imha edilmeyip iki veya üçüncü defa kullanılabilmesi bir nevi geri dönüşümü sağlayarak çevreye de zarar azaltır.
- Yeni kış ağır vasıta lastikleri yönetmeliğine göre, aracın çeker aksına takılacak olan lastiklerde M+S özelliğinin bulunması zorunlu hale geldi. Bu akslarda kullanılacak olan tüm kaplama lastiklerde de M+S özellikli kaplama bantlarının kullanılması gerekmektedir.



Mersin Uluslararası Limanı’na yılın işlemi ödülüne layık görüldü

Akdeniz Bölgesi’ndeki ana konteyner limanlarından biri olan Mersin Uluslararası Limanı (MIP) gerçekleştirdiği yatırım ile yılın işlemi ödülüne layık görüldü.

Akdeniz Bölgesi’ndeki ana konteyner limanlarından biri olan Mersin Uluslararası Limanı (MIP), yurtdışında gerçekleştirdiği 450 milyon dolarlık tahvil arzi ile Project Finance International Dergisi tarafından 2013 PFI Ödülleri’nde “Yılın İşlemi” ödülüne layık görüldü. Türkiye’deki altyapı yatırım şirketlerinin gerçekleştirdiği işlemlerin değerlendirildiği kategoride MIP, “Yılın İşlemi” ödülünü aldı.

Akfen Holding ve MIP Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın ödüle ilişkin olarak

yaptığı açıklamada, MIP’in işletmeciliğini 2007 yılından bu yana Akfen ve dünyanın önde gelen liman işletmecilerinden PSA International PTE LTD birlikteliğiyle yürüttüklerini belirtti.

Hamdi Akın konuşmasına Mersin Uluslararası Limanı olarak oluşturulmuş hedeflerden bahsederek, “Mersin Uluslararası Limanı olarak hedefimiz 18.000 TEU kapasiteye sahip dünyanın en büyük gemilerine hizmet vermek. 450 milyon dolarlık bu tahvil arzi Türkiye altyapı yatırımları için yeni bir enstrüman niteliğinde

olduğu gibi hedeflerimize ulaşmamızda da büyük rol oynayacak” dedi.

Akın, Bu hedeflerle başlanılan yatırımlar tamamlandığında dünyanın en büyük gemilerine hizmet verecek birkaç limandan biri olacaklarını ifade etti. Akın, “PFI Dergisi’nden aldığımız bu ödül, bizlere bir kez daha doğru yolda olduğumuzu gösterdi. ‘Yılın İşlemi’ ödülünü almış olmaktan son derece büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Geliştirdiğimiz iş modelleri ile sektörümüzde öncü olmaya devam edeceğiz” şeklinde konuştu.

TNT Express hizmet ağını 10 ülke ile daha da genişletti

TNT Express, kıtalar arası Ekspres Navlun Hizmet Ağı’nı Avrupa dışında 10 yeni ülkede daha hizmet sokarak toplam hizmet verilen ülke sayısını 80’e çıkardı. TNT Express’in ‘Express Freight’ hizmetinde 500 kg’a kadar paletli yükler 1 ila 3 gün taşıma süresiyle alıcısına ulaşıyor. Avrupa dışında 10 yeni ülkede daha hizmet vermeye başlayan TNT Express, müşterilerine varış gücünde teslimat ve kapıya servis imkanları sunuyor. Şirketin tüm ekspres servislerinde bulunan kesin tarih ve saatli teslimat, gümrük işlemleri, tam izlenebilirlik ve müşteriye düzenli bilgilendirme, TNT Express’in önemli hizmet alanları arasında yer alıyor.

EXPRESS FREIGHT HİZMETİ İLE DAHA HIZLI TESLİMAT

TNT Express Global Pazarlama ve Strateji Direktörü Jan Willem Breen, kıtalar arası ‘Ekspres Navlun Hizmet Ağı’nı



Avrupa dışında 10 yeni ülkede daha hizmet girdi. Breen, Express Freight hizmeti ile müşterilerine daha hızlı bir şekilde ve daha fazla noktada navlun sevkıyatı yapmayı hedeflediklerini anlattı.

LİDER EKSPRES TAŞIMACILIK HİZMETİ

TNT Express’in navlun kapasitesinin deniz taşıyın yaygınlaştırılması, şirketin 37 ülkede lider ekspres taşımacılık hizmetlerini sunduğu Avrupa ile deniz taşıyın pazarları buluşturma gücünü artırma stratejisinden ileri geliyor.

Yılın en güvenli
filosun Mepfre
Genel Sigorta
sponsorluğunda
belirlenecek



Mapfre Genel Sigorta bu yıl üçüncüsü düzenlenen Yılın Filo Yönetici Ödülleri'ne "Güvenli Filo Ödülü" sponsoru oldu. Otomotiv sektörü için önemli destek ve kuruluşlara yaptığı katkılarla sektöre destek veren Mapfre Genel Sigorta bu yıl üçüncüsü düzenlenen Yılın Filo Yöneticisi Ödülleri'nde "Güvenli

Filo Ödülü" sponsoru oldu. Filo yönetiminin şirketler için önemine dikkat çekmek ve başarılı uygulamaları ödüllendirmek amacıyla düzenlenen "Yılın Filo Yöneticisi Ödülleri" için başvurular 17 Şubat tarihine kadar www.filoo-dulleri.com internet sitesinden alınacak. 10 ve üzeri binek veya hafif ticari

araca sahip şirketlerin filo yöneticilerinin katılabileceği yarışmada, katılımcılar dört ayrı kategoride değerlendirilecek Yarışmada ayrıca katılımcılar LeasePlan - Ekonomist Yılın Filo Yöneticisi Ödülü, LeasePlan Kobi Filo Yöneticisi Ödülü, Michelin Yeşil Filo Ödülü alanlarında da yarışabilecek.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| ŞUBAT 2014 |
| www.tasimacilar.com |

3

Ford Cargo Midilli yenilendi



Ford Otosan, 2014 model Midilli'yi yenilikleriyle müşterilerinin hizmetine sundu. Yeni nesil Midilli serisi, gücüne güç kattı.

Ford Otosan, Ford Cargo Midilli kamyonlarını; ürün geliştirme ve yeniliklerle geliştirerek pazara sundu. One Ford stratejisinin ağır ticari araç sınıfındaki uygulaması doğrultusunda geliştirilen Midilli Yol Serisi, yeni nesil özellikleri ile performansını daha da yükseltti.

"TEKNİK ÖZELLİKLERİYLE GÖZ DOLDURUYOR."

18 ton ve 25 ton kamyonu pazarında müşterilerin beğenisini kazanan Midilli Yol Serisi, yeni nesil hafifletilmiş (17X) arka aks kullanımı ve optimize edilmiş son

tahvil oranları ile gücüne güç katarken; 320 PS güce sahip motorunun tork değeri 1100 Nm'den 1300 Nm'ye çıkarıldı. Midilli Yol Serisi; yüksek performansını yeni nesil ZF 9S1310 şanzıman ile yola kesintisiz aktarıyor.

Tırmanma kabiliyetinde yüzde 20'ye (75km/s hızda), ivmelenmede yüzde 15'e (70 km/s-90km/s hız aralığında) varan iyileşme oranları ile yüzde 5 daha az yakıt tüketen Yeni nesil Midilli Yol Serisi, 30 kilogramın üzerinde azaltılan ağırlık avantajıyla artık daha da verimli. 1826, 2526, 2532LR

ve 2532HR modellerindeki tüm bu yenilikçi özellikler, Midilli Yol Serisi araçlarının daha cimri ve daha güçlü olmasını sağlıyor.

"HER TÜRLÜ TASIMACILIK ŞEKLİ DÜŞÜNÜLMÜŞ."

Sebze meyve taşımacılığı, frigorifik gıda taşımacılığı, balık taşımacılığı, eşya-mobil-ya taşımacılığı, tavuk-yem taşımacılığı, içecek taşımacılığı ve akaryakıt taşımacılığı gibi sektörlerde müşterilerin tercihi ve ideal iş ortağı olan Midilli Yol Serisi, uzun şasi mesafesi ile de hacimli taşımacılıkta verimli kullanım sağlıyor.

Bilal
YEŞİL



Takograf Yetkili Servisleri ve Takograf Manipülasyonu

Not: Bu yazının amacı; teknik olarak kesin hesaplamalar yapmak değil, bir yöntemi açıklamak ve araç sahiplerini uyarmaktır.

Takografalarda, gidilen mesafeyi, hız ve sürücü faaliyetlerini farklı göstermek için, sürücüler ve araç sahiplerin bir takım manipülasyonlar yaptıkları bilinmektedir. Bu manipülasyonların bazılarını, sürücü ve araç sahibi yapabilirken; bazı manipülasyonları Takograf Yetkili Servisleri'nin işbirliği olmadan yapmak mümkün değildir.

Takograf sisteminin sağlıklı çalışması için en önemli unsur, takograf yetkili servisleridir. Takograf yetkili servislerinin işlerini düzgün yapmalarını sağlamadan, uygulamadan fayda beklemek boşunadır. Takograf servisinin manipülasyon yapması ile TÜV'ün freni çalışmayan araca "Geçer" onayı vermesi arasında fark yoktur.

Üzerinde duracağımız konu, Takograf servislerinin içinde olduğu bazı manipülasyonlar konusunda bilgi vermektir.

Firma ne ister? Araç hızlı gitsin ancak takografin hesapladığı hız, gerçek hızdan düşük olsun.

Sürücü ile yakıt hesaplarını araç bilgisayarıdan gören firmaların sürücülerini bu konuda çok duyarlıdır.

Takograf, aracın hızı ve gittiği mesafeyi iki faktöre göre hesaplar.

W (K) değeri: Araç 1 KM yol gittiğinde, hız müşirinin gönderdiği sinyal sayısı.

L: Lastik etkin çevre uzunluğu

Takograf servisi kalibrasyon işlemleri kapsamında, bu değerleri ölçer ve takografin beyne kaydeder. Takograf bu değerlere göre mesafe ve hız hesaplar.

Bu değerler, yanlış girildiğinde ne gibi sonuçlar oluşmaktadır, görelim.

Araçla ilgili gerçek değerler;

L: 3220 mm

W (K): 4874 Puls/KM.

Takografin hafızasına kaydedilen manipüle edilmiş değerler:

W (K): 4720 Puls/Km.

L: 3360 mm

1000 Metre de Tekerlek tur sayısı=(1000 / 3.22) =310.56 Tur.

Lastik bir tur attığında sinyal sayısı=4874/

310.56=15,69 Sinyal/Tur

Sinyal başına gidilen mesafe=3220 mm/

15,69 Sinyal/ Tur =205 mm (20,5 CM)

Buna göre;

Takograf, seyir halinde 4874 sinyal aldığından, 1 KM gidişini hesaplar.

Hızı hesabı:

Takografin saniyede aldığı sinyal sayısına göre hız hesabı (120 Puls/sn ve 90 Puls/sn); (Sinyal başına gidilen mesafe Mt.X 1 saniyede gelen sinyal sayısı) x (1 saat (3600 Sn))=Hız (Metre/Sn.)

(0,205 Mt. X120) X 3600=88560 Metre/Saat (88,5 KM/Saat)

Saniyede 90 sinyal gelirse;

(0,205 X 90) 3600=66,4 KM/Saat

Manipülasyon için değerleri değiştirilim ve yeniden hesaplayalım.

Lastik çevresi=3360 mm (Gerçek 3220 mm)

Araç 1000 metre gittiğinde, 310.56 tur atıyordu. Çevresi daha uzun lastik, aynı tur sayısında daha fazla mesafe gider.

3.360 Mt X 310.56=1043 Metre.

Dolayısı ile fazla kilometre yapılmış olduğu hesaplandığı için, yakıt tüketimi düşük gözükür.

Yukarıda verilen formüle göre, değerler ile oynayarak, gerçekte daha yüksek olan araç hızını, daha düşük hesaplatmak ta mümkündür.

Servisler, manipülasyonu saklamak için kalibrasyon etiketine doğru değeri yazmakta, takografa ise manipülatif derleri programlamaktadır.

Bu işlem dijital takografalarda kolay bulunabildiği için, daha çok analog takografalarda uygulanmaktadır. Ancak, yöntem bilindiği takdirde, polis veya şirket yetkilisinin manipülasyonu tespit etmesi 2 dakika sürer. Bu duruma karşı firmalara önerimiz, benzer araçları farklı servis-

lere göndererek değerleri karşılaştırmaları, araçların yakıt tüketimindeki anormalliklerde kalibrasyon değerlerini kontrol etmeleri, radar ölçümüne dayalı olarak hız ihlal cezası aldıklarında, takografta kayıtlı hız ihlalleri ile hız verilerini analiz etmeleri, bilinen mesafelerde araç seyahat ettiğinde, sefer sonu araç kilometresi ile karşılaştırma yapmaları ve aynı sefere çıkan araçların sefer sonu yaptıkları kilometreleri incelemeleridir.

Şirketlerin kendilerini yeni döneme hazırlamaları çok önemlidir. Belki, aldıkları cezaları ve ödedikleri paraları bugün için önemsemiyor olabilirler. AB'de, firmaların aldıkları cezaların sayısı ve ciddiyet derecesine göre risk gruplarına ayırma çalışmaları başlamıştır. Buna göre, yüksek risk grubundaki firmaların araçları sürekli kontrol edilirken, düşük risk grubundaki firmaların araçları asgari düzeyde kontrol edilecektir.

Sürücüler, araç hareket halinde iken, dinlenme olarak kayda geçsin diye, takograf sensörlerine miknats koymaktadırlar.Bu uygulama oldukça yaygındır.Uzmanlar, miknats koymamanın aracın ABS, EDS vs.. gibi sistemlerini devre dışı bırakabileceği ,hatta frenleri çalışmaz duruma getirebileceği konusunda

uyarmaktadırlar.Bu konuda dikkatli olunması gerekmektedir.

KİLOMETRELERCE EN DÜŞÜK MALİYET İÇİN Bridgestone R179

Test edildi, onaylandı! Tüm treyler lastikleri arasında en uzun ömür de,*
kilometre başına en düşük maliyet de Bridgestone R179'da! **



bridgestone.com.tr



Kilometre Başına Maliyet Endeksi	BS R179	Rakip 1	Rakip 2	Rakip 3
	100	98	81	74

Ömür Endeksi	BS R179	Rakip 1	Rakip 2	Rakip 3
	100	97	92	77

* Milimetre diş derinliği başına yaptığı kilometre.

** Test, Brisa Saha Mühendisliği tarafından Adana merkezli SCANIA – G420 & R420 (4x2) model araçlarda yapılmıştır.



KASSBOHRER, YENİ KAYAR RAMPA SİSTEMİ İLE 2014 ESTA MÜKEMMELLİK ÖDÜLÜNE ADAY



Yeni Kayar Rampa Sistemi, ESTA 2014 Mükemmellik Ödülleri'nde inovasyon ürünleri kategorisinde yarışacak. Yeni Kayar Rampa Sistemi sayesinde hidrolik rampalarda araç kullanıcısı rampanın uzaklığına yüklerme paletinin ya da tekerleğin uzaklığına göre otomatik olarak 490 mm'den 1490 mm'ye kadar ya da mekanik rampalarda 350 mm'den 1600 mm'ye kadar ayarla-

yabilmektedir. Rampaların sağa içe doğru kaydırılması işlemi 20 saniyede tamamlanırken, sola dışa doğru kaydırılması işlemi 35 saniyede tamamlıyor. ESTA, Kässbohrer'in de üye olduğu, mobil vinç, yükseltme platformları, kiralama ve ağır yük taşımacılık şirketlerinin üye olduğu merkez Hollanda'da bulunan birliğin öncelikli amacı, vinç ve nakliye firmaları için Avrupa sektör kural-

larının ve düzenlemelerinin oluşturulması ve sektörü temsil ederek sektörün geleceğini şekillendirmektir. Tırsan Ar-Ge Merkezi tarafından yapılan Yeni Kayar Rampa Sistemi, rampa değişimi operasyonunda değişimin çok daha kısa zamanda tamamlanmasını sağlar. Klasik rampa sistemleri ile 1 saatli bulan operasyon Yeni Kayar Rampa Sistemi ile 30 dakikada tamamlanmaktadır.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| ŞUBAT 2014 |
| www.tasimacilar.com |

5



Ford Cargo fuara damgasını vurdu

Türk mühendisler tarafından körfez bölgelerinin tüm zorlu koşullarında iki yıl test edilerek geliştirilen Sıcak İklim Paketi ile donatılmış Ford Cargo'lar Suudi Motor Show'da firmaların büyük ilgisini topladı.

Türk mühendisler tarafından körfez bölgelerinin tüm zorlu koşullarında iki yıl test edilerek geliştirilen Sıcak İklim Paketi ile donatılmış Ford Cargo'lar Suudi Motor Show'da firmaların büyük ilgisini topladı.

FORD CARGO'DAN SICAK İKLİM PAKETİ

Ford'un ağır ticari araç küresel mühendislik ve üretim merkezi olan Ford Otosan, müşteri ihtiyaçları doğrultusunda geliştirdiği; sıcak ve tozlu bölge koşullarına uygun olarak güçlendirilmiş klima, filtre ve radyatör içeren "Sıcak İklim Paketi" donanımlı Ford Cargo'ları, Cidde'de 24 - 28 Aralık 2013 tarihlerinde düzenlenen Uluslararası Suudi Motor Show'da sergiledi. Körfez bölgesinin en önemli araç fuarlarından biri olan Suudi Motor Show'a, en yüksek satış hacmine sa-

hip Ford bayilerinden biri olan Al Jazirah Vehicle Agencies ile katılan Ford Otosan, 5 günlük fuarda yüzlerce ziyaretçisini ağırladı.

FORD CARGO DİKKATLERİ ÜZERİNE ÇEKTİ

Bölge iklimine uygun olarak açık havada düzenlenen fuarda ziyaretçiler, pazara uygun özelliklerle donatılmış Ford Cargo'ların 1843T çekici ve 4135 mikser modellerine büyük ilgi gösterdi. 1843T çekici; 430PS güçlü motoru, otomatik ZF şanzıman seçeneği ve aerodinamik konforun ön planda olduğu kabin seçenekleri ile dikkatleri üzerinde topladı.

FORD CARGO: GÜÇLÜ, KONFORLU, VERİMLİ, DAYANIKLI

Satışa sunulduğu pazarların standartlarına uygun olarak Türk mühendisleri tarafından geliştirilen Ford Cargo modelleri, yurtdışı ve

uluslararası taşımacılık yapan müşterilerin beklentilerine uygun olarak; Ford Cargo'nun DNA'sında yer alan güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık gibi özelliklere sahip olarak üretiliyor. Ford Cargo modelleri, kullanıcılarına yüksek performans ve düşük yakıt tüketiminin konforunu bir arada yaşıyor.

ZORLU İKLİM ŞARTLARINDA TEST EDİLDİ

Ford Cargo'nun Sıcak İklim Paketi, Arabistan yarımadasında iki yıl boyunca gerçekleştirilen araç dayanıklılık testleri; laboratuvar ortamında bölge şartlarının simüle edildiği yüksek sıcaklık, nem ve toz dayanımı testleri; gerçek koşullarda kat edilen toplam 300.000 kilometrelik yol testleri ile zorlu iklim ve yol şartlarına uygun olarak test edildi ve bölge müşterisinin taleplerine karşılık verecek şekilde geliştirildi.

Bulgaristan'ın yaptığı Avrupa ile ticaretimize vurulan bir darbedir

Sertrans Lojistik yönetim kurulu başkanı Hakan Keleş son zamanlarda gündemi oldukça meşgul eden Bulgaristan gümrük sorunu ile ilgili konuştu.

Sertrans, Uluslararası Nakliyeciler Derneği(UND)'nin sektörün son dönemlerde yaşadığı ve daha da büyüyen Bulgaristan sorununu dile getirdiğini belirtti. Ayrıca Sertrans Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Keleş, Almanya başkanı Angela Merkel ve Türkiye Cumhuriyeti başkanı Recep Tayyip Erdoğan'dan transit yapılan taşımacılara serbest kulan GATT kurallarına ve Türkiye-AB Gümrük Birliği kurallarına uyulmasının sağlanması için yardım istedi. Bu durumun tüm lojistik sektörü için büyük önem taşıdığını ifade etti.

BU TÜRKİYE EKONOMİSİNİN SORUNU

Sertrans lojistik, Bulgaristan sınırında yüzlerce TIR'ın kontak kapatarak beklemesine neden olan sorun uluslararası anlaşmalarla tanımlanmış dış ticaret haklarının ihlalidir dedi. Ayrıca bu durumun sadece orada araçları arasında bekleyenlerin ya da sadece lojistik sektörünün değil Türkiye ekonomisinin sorunudur diyen Sertrans lojistik,



Sertrans Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Keleş

2013 yılında Avrupa Birliği üyesi ülkelere yapılan ihracatın 47,5 milyar Avro olduğu göz önüne alındığında, bugün Bulgaristan daha öncede farklı dönemlerde Romanya, Macaristan veya Avusturya tarafından uygulanan transit serbestisinin ihlali, Türkiye ekonomisinin can damarlarından birine; Avrupa ile ticaretimize vurulan bir darbe olduğunu yineledi.

BU TÜR ENGELLER TÜRKİYE EKONOMİSİNİN ÖNÜNDE DURAMAZ

Sertrans Lojistik yönetim kurulu başkanı Hakan Keleş, UND'nin haklı uyarısının yerine ulaşacağına ve dünya mal ticaretini düzenleyen GATT Anlaşması'yla güvence altına alınan "transit serbestisi" hakkımızın bundan sonra ihlal edilmeyeceğine inandığını ifade etti. Büyük ekonomisinin ve güçlü Türkiye ekonomisinin önünde böyle engellerin duramayacağına sözlerine ekleyen Keleş, "Bu engeller, Türk sanayicisini de lojistik sektörünü de durduramaz" dedi.



UPS 2013 yılının dördüncü çeyreği sonuçlarını açıkladı

UPS, 2013 yılının dördüncü çeyreğine ait sonuçlara ilişkin ayrıntıları yayınladı. Hisse başına seyreltilmiş kazanç, 2012 yılının dördüncü çeyreğindeki düzeltilmiş sonuçlara oranla 0,07 dolar azalarak toplamda 1,25 dolar olarak gerçekleşti. Hisse başına seyreltilmiş kazanç, 2012 yılının dördüncü çeyreğindeki düzeltilmiş sonuçlara oranla 0,07 dolar azalarak toplamda 1,25 dolar olarak gerçekleşti. Aralık ayında teslimatlarında yaşanan %20 artış neticesinde, günlük ortalama paket adedi %6,0 oranında yükseldi. Öngörülen adedin çok üzerine çıkılması ve kötü hava koşulları, sonuçları olumsuz etkileyerek ABD'de ek operasyon giderine neden oldu.

UPS HİSSE BAŞINA ZARAR BİLDİRDİ

UPS, 2012 yılının dördüncü çeyreğinde emeklilik fonunun gerçeğe uygun değerlemesiyle vergi sonrası, gayri nakdi 3,0 milyar dolarlık harcama nedeniyle 1,83 dolarlık seyreltilmiş hisse başına zarar bildirdi.

İYİMSER PLANLARIMIZIN ÜZERİNE ÇIKTIK

UPS Başkanı ve CEO'su Scott Davis, perakende pazarının, doğrudan tüketiciye modeline geçiş yaptığından, çok daha fazla sayıda şirketin UPS'nin çözümlerini kullanmaya başladığını söyledi

Bunun neticesinde, adette öngörüleneyen bir artış yaşadıklarını ve en iyimser planlarını bile üzerine çıktıklarını ifade etti. Gönderi adetlerinde artışlar ulaştırma ağını zorladığı için gecikmelere neden olduğunu ifade eden Davis, "UPS, maliyetten çok hizmete önem vererek bu durumu çözmek için ek personel ve ekipman kullandı. UPS, pazarnın ihtiyaçlarını karşılayabilmemiz sağlamak için gerekli olan yatırımları ve operasyonel iyileştirmeleri gerçekleştirecektir" şeklinde konuştu.

DÖRDÜNCÜ ÇEYREKTE 20 MİLYON PAKET

UPS, dördüncü çeyrek boyunca 20 milyon paket teslim etti. 2013 yılındaki toplam gönderi adedi, 2012 yılına oranla %3,9'luk bir artışla 4,3 milyar adede çıktı.

NAKİT AKIŞI

31 Aralık tarihinde sona eren yılda UPS, %120'nin üzerinde bir net geliri nakde dönüştürme oranı yakalayarak 5,3 milyar dolarlık bir serbest nakit akışı sağladı. Şirket, önceki yıla oranla yaklaşık %9'luk bir artışla 2,3 milyar dolar kar payı ödemesi yaptı ve yaklaşık 3,8 milyar dolar karşılığında 43 milyondan fazla hissesini geri satın aldı.

ULUSLARARASI PAKET GÖNDERİMİ

Uluslararası paket gönderimi geliri, günlük paket adedinde ya-

şanan %8,8'lik artışla birlikte %5,3 artarak 3,4 milyar dolar oldu. UPS ihracat ürünleri, özellikle Avrupa'daki %13'lük büyüme ve Asya-Avrupa ticaret hattındaki çarpıcı büyüme ile günlük %9,5 oranında arttı. Polonya, İtalya ve Kanada'daki güçlü büyümeyle birlikte ABD dışı yurt içi ürünler ise %8,2 oranında arttı. Aralık ayı içerisinde segment, dört milyon adedin üzerine çıkarak en yüksek adet günü sayısına ulaştı ve geçtiğimiz yılın en yüksek adet günü sayısını geçti.

2014 YILINDAN İYİ SONUÇLAR BEKLİYORUZ

Şirket, 2014 yılında UPS hisselerine yönelik 2,7 milyar dolarlık bir geri alım gerçekleştirmeyi planladığını duyurdu. Sermaye harcamalarının 2,5 milyar dolar civarında olması bekleniyor. Bu, operasyonel teknolojilerde hızlandırılan konuslandırılmaları ve kapasite genişletme ile aktarma merkezi modernizasyonuna yönelik 500 milyon dolar artan yatırımları içeriyor.

2014 yılında çok daha iyi sonuçları beklediklerini açıklayan Kuehn, "UPS, tüm segmentlerde biraz daha iyi bir ekonomik ortamla birlikte ve 2013 yılının düzeltilmiş sonuçlarına oranla %11 ile %16'luk bir artışla 5,05 dolar ile 5,30 dolarlık yılın tamamına ilişkin hisse başına kazanç öngörüsü ile birlikte dengeli bir kar artışı bekliyor." dedi.



Tırsandan, Özcanlar Uluslararası Nakliyat'a 18 adet Maxima Plus

Tırsan Adapazarı fabrikasında gerçekleştirilen teslimatta; Tırsan, Özcanlar Uluslararası Nakliyat'a 18 adet Maxima Plus teslim etti. Özcanlar Uluslararası Nakliyat, 18 adet Yeni Nesil Tırsan Brandalı Maxima Plus'ı Tırsan Adapazarı fabrikasında düzenlenen törende teslim aldı. Tören, Özcanlar Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Üyesi Erhan Özcan

ve Tırsan Treyler Teslimat Sorumlusu Mustafa Kurtuluş'un katılımı ile gerçekleşti. 1980 yılında Mersin merkezli kurulan, başta Avrupa olmak üzere; Orta Asya, Orta Doğu ve Arap Yarımadasına nakliyecilik yapan Özcanlar Uluslararası Nakliyat'ın Yönetim Kurulu Üyesi Erhan Özcan, gerçekleşen teslimat töreninde Tırsan tercihlerinin doğru olduğunu söyledi.

Özcan: "Tırsan markasının sektör lideri olması, marka güvenilirliği, treylerlerin sağlamlığı ve 2. el değerinin yüksek olmasının müşteriye sağladığı avantajlar doğrultusunda Tırsan araçları öncelikli tercih sebebiz olmuştur" dedi. Önümüzdeki dönemlerde de Tırsan ile işbirliğimizin devam etmesini istiyoruz" diye belirtti.



“Hizmet etmek suç mu”

“EKONOMİ BAKANI ZEYBEKÇİ: AVRUPA BİRLİĞİ İLE GÜMRÜK BİRLİĞİ'Nİ MÜZAKE-REYE AÇTIK, AB İLE GÜMRÜK BİRLİĞİ ANLAŞMASINI İLERLETECEĞİZ”

Açıklamasını bugün basında okuyunca aklıma 2009 yılında köşemde daha öncede yayınlanan, "Hizmet etmek suç mu" başlıklı yazım geldi. Yazımı günümüzün gündeminde olan Uluslararası Taşımacılıkta yaşanan Transit geçiş belgesi sorunu da katkı sağlayabileceği düşüncesi ile köşem de aynen yer veriyorum. "HİZMET ETMEK SUÇMU?"

2008 "Kotasız Avrupa Eylem" yılı ilan eden, bu kapsamdaki çalışmalarının devamı niteliğinde panellerle başlayan UND'nin 34. olağan genel kurulunda 1996 yılı gümrük birliği anlaşmasına imza atmış o dönem Başbakan yardımcılığı ve Dışişleri Bakanlığı görevlerinde bulunan Sayın Murat Karayalçın'ın yaptığı konuşmada iki önemli ayrıntıyla bu konuya yeni bir açılım getirmiş oldu.

1-Gümrük Birliği anlaşmasının 63.maddesi gereği Türkiye uğradığı ve uğrayacağı zararları talep etme hakkına sahip; Gümrük Birliği Anlaşması'nın 63. maddesi, katma Protokolün 60. maddesinde öngörülen korunma önlemlerinin geçerliliğini koruduğuna işaret ediyor. 1970 tarihli Katma Protokolün 60. maddesinde "Türk ekonomisinin bir faaliyet sektörünü veya dış mali istikrarını tehlikeye düşürecek ciddi bozuluklar ortaya çıkar veya Türkiye'nin bir bölgesinin ekonomik durumunun bozulması şeklinde güçlükler belirlirse, Türkiye gerekli koruma tedbirlerini alabilir. Bu tedbirler ve bunların uygulama usulleri Ortaklık Konseyi'ne gecikmesizin bildirilir" hükmü yer alıyor. Türkiye, bu maddeye dayanarak, Gümrük Birliği'nden kaynaklanan zararını telafi edebilecek hakka sahip. AB bu hakkı Türkiye'ye karşı iki kez (1973'te kota koyarak ve 1986'da işgücü dolaşımını rafa kaldırarak) kullandı.

2- Gümrük Birliği anlaşmasının imzalanmasından 15 gün önce Dış İşleri Bakanlığı görevine geldiğini bu nedenle kapsamlı bir inceleme yapamadığını ama buna rağmen anlaşma maddeleri içinde yer alan hizmetlerin kapsam dışında olmaması için çok çaba sarf ettiklerini ve 1996 da gümrük birliğine taraf olan tüm ülkeleri bu konuda ikna ettiklerini ama içlerinden yalnız Almanya'nın "Müteahhithlik" sektörü ne olan çekincesi nedeniyle tüm hizmet sektörlerinin gümrük birliği anlaşmasında kapsam dışı kaldığını söyledi.

Ülkemizde Hizmet sektörleri 12 başlık altında toplanmaktadır. Türkiye hizmet sektörlerine ilişkin taahhüt listesini 1994, 1997 ve 1998 yıllarında Dünya Ticaret Örgütü (DTO)'ne sunmuştur. Türkiye'nin taahhüt listesi, 9 ana hizmet sektörü ve bunlara ilişkin 84 alt hizmet sektörünü kapsamaktadır. Ülkemiz ekonomisinde büyük öneme sahip, 12 ana hizmet sektörü ve bunlara ilişkin alt hizmet sektörleri T.C BAŞBAKANLIK HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI web sayfasında görülmektedir.

Okuyucularımdan Sayın Ahmet Çelik "Konulmuş akıllar" başlıklı yazıma gönderdiği yorumda "Sadun Hoca, (Prof. Dr. Sadun AREN) "Puslu Camın Arkasından" isimli kitabında yazmış, Sovyetler Birliği döneminde "ulaştırma" üretimin ve sanayinin lokomotif gibi görüldüğünden hizmet sektörü içinde sayılmaması" Sayın TARHAN da ulaştırmanın ekonomi içindeki yaşamsal yerini ve önemini çok net biçimde anlatmış. Umarım Ankara bürokrasisi de farkına varır" diye yazarak çok önemli, bir tespitte bulunmuş.

Gümrük birliği anlaşmasında hizmet sektörünün de anlaşma kapsamı içine almak için uğraş verirken devletin hibe desteklerini vermede aralık eden bir firmadan mailye gelen aşağıdaki yazı ile ülkemizde de hizmet sektörlerine üvey evlat muamelesi yapıldığını görüldü.

HİBE DESTEKLERDEN FAYDALANIN !

(Finansman Departmanı - İhracat Departmanı - Reklam, Tanıtım, Pazarlama Departmanı)

SİRKETİNİZ, ihracat yapan bir kuruluş ise (Hizmet sektörü hariç tüm sektörler) Hibe Devlet Destekleri'nden FAYDALANABİLİRSİNİZ...

Yurt dışı gezi masraflarınızın %70'İNİ, yurt dışı tanıtım, pazarlama masraflarınızın %50'sini, yurt dışı kira - tefrisat giderlerinizin %50'sini, yurt dışı marka tescil giderlerinizin %50'sini, uluslararası kalite belgesi masraflarınızın %50'sini "3 sene boyunca" kesintisiz alabilirsiniz.

Bilhassa Ulaştırma-Turizm-Müteahhithlik gibi üç ana sektör ile birlikte 12 başlık altında toplanan tüm hizmet sektörlerini tek tek incelediğimizde yurt dışında yaptığınız tüm faaliyetleri sonrası dış ticaret açığı dahil olmak üzere Ülke ekonomisine katkılar tüm kesimlerce bilinmesi rağmen hibe destekleri kapsamı dışında olmalarını büyük haksızlık olarak değerlendiriyor, yetkilerinin hizmet sektörlerinin çok gerekli olan yurt dışı faaliyetlerini de hibe destekleri kapsamı içine almalarını biliyoruz.

ATASÖZÜ:
“BİRİ YER BİRİ BAKAR KİYAMET ONDAN KOPAR”

GÜNCEL SEKTÖREL TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2014 |
| www.tasimacilar.com |

6

DHL'DEN, AVRUPA AKTARMA MERKEZİ'NE YATIRIM



DHL, Almanya-Leipzig'de ki Avrupa Aktarma Merkezi'nin kapasitesini genişletiyor. DHL bu kapasite çalışması için 150 milyon Euro'lu yatırım yapacak. DHL Express, Almanya'nın Leipzig şehrindeki Avrupa Aktarma Merkezi'nin kapasitesini 2 katına çıkarıyor. Şirket, yaklaşık 44 bin m² alana sahip ek depolama, tasnif ve hizmet alanı inşa etmek için 150 milyon Euro'luk yatırım yapacak. Geçtiğimiz ay başlayan inşaat çalışmaları kapsamında, yeni bir gönderi

tasnif sistemi de kurulacak. Yeni sistem ile aktarma merkezinin işleme kapasitesi yüzde 50 oranında artırılarak saatte 150 bin gönderinin üzerine çıkacak. Kapasitesi artırılmış yeni Avrupa Aktarma Merkezi'nin 2014 sonuna doğru hizmete girmesi planlanıyor. DHL Express Türkiye CEO'su Markus Reckling, 2013 yılında Türkiye'de, Trakya Bölgesi'nin gönderilerinin toplandığı Hadımköy Merkezi'nin kapasitesinin de 1 milyon Avro'luk yatırımla artırıldığını hatırlatarak,

"Uluslararası ticaret artıkça DHL ağlarındaki gönderi hacimleri de artıyor" dedi. Leipzig'deki Avrupa Aktarma Merkezi'nin, müşterilerinin ticaret hızlarını artırma ve aynı zamanda dünya ticaretinin daha hızlı ve güvenli ilerlemesi adına tüm merkezlerinde kapasite artırma ihtiyacı hissettiklerini dile getirdi. Planlanan yatırım ile DHL'in bugüne kadar Leipzig Aktarma Merkezi'ne yaptığı toplam yatırım 510 milyon Euro'nun üzerine çıkmış olacak.

UND'nin resti, Bulgaristan'ı dize getirdi

Son zamanlarda gündem düşmeyen Bulgaristan-Türkiye transit geçiş belgesi sorunu, uzun bir süredir çözüm bekliyordu. UND'nin UBAK resti, Bulgaristan'ın inadını kırdı ve sorun çözüldü.

Bulgaristan'ın yollaması gereken yıllık 250 bin adet transit geçiş belgesinin ilk 6 aylık dilimi olan 125 bin adet transit geçiş belgesinin yollanmaması üzerine başlayan krizle birlikte, birçok olay yaşanmıştı.

Bulgar tarafı geçiş belgelerini ısrarla yollamayıp, bahanelerle ile Türkiye'yi oyalamaya yönelik çalıştı. Göndermesi gereken 125 bin adet transit geçiş belgesinin yalnızca 5 bin adedini gönderen Bulgaristan, önce matbaa da bir sorun çıktı diyerek Türkiye'yi oyalamaya çalıştı. Daha sonrasında 10 bin adet daha transit geçiş belgesi yollayan Bulgar tarafına, Türkiye'nin cevabı çok net oldu. Bulgaristan'ın yolladığı 10 bin adet transit geçiş belgesini geri yollayan Türkiye: "Belgeleri, parça parça değil hepsini aynı anda yollayın" diye Bulgar tarafını uyardı.

"TÜRKİYE YOLLADIĞI BELGELERİ İPTAL ETTİ."

Türkiye'nin uyarısına kulak asmayan Bulgaristan, belgeleri yollamamakta ısrar etti. Bunun üzerine, Türkiye önce Bulgaristan'a verdiği 125 bin belgeyi iptal etti ve daha sonrasında Bulgaristan'a açılan gümrük kapılarını Bulgar nakliyecilere kapattı.

TÜRKİYE, ALTERNATİF GEÇİŞ GÜZERGAHLARI OLUŞTURDU.

Ardından Türkiye alternatif geçiş güzergahları oluşturdu. Alternatif güzergah olarak Yunanistan-Macaristan-Makedonya-Sırbistan ve Hırvatistan yolu-



nu kullanılmasını nakliyecilere tavsiye eden Türkiye, buna ek olarak Pendik-Trieste ve Zonguldak-Ukrayna Ro-Ro'larıyla da nakliyecileri bu şekilde Avrupa'ya yollamaya başlamıştı.

"BULGARİSTAN, TÜRKİYE'NİN AVRUPA'YA YAPTIĞI İHRACATIN TAŞIMASINI DA İSTİYOR."

Bulgaristan, bu konuyla ilgili Türk tarafının suçlu olduğu konusunda ısrarla görüş bildirirken; UND (Uluslar arası Nakliyeciler Derneği) Başkanı Çetin Nuhoğlu, yaptığı basın toplantısında; Bulgar tarafının neden böyle bir sorun çıkardığını enine boyuna anlatmıştı. Türkiye-Bulgaristan arasında ki taşımacılığın yüzde 80'inin Bulgar taşımacılar tarafından yapıldığını buna rağmen Bulgaristan'ın bununla yetinmeyip, Türkiye'nin Avrupa'ya yaptığı ihracatın taşınmasını

da istediğini belirtmişti.

"BULGARİSTAN ULUSLAR ARASI ANTLAŞMAYA UYMUYOR."

Nuhoğlu, basın toplantısında DTÖ'nün (Dünya Ticaret Örgütü) Bali'de üye ülkelerin fikir birliğiyle imzaladıkları antlaşma olduğunu ve bu antlaşmanın 5. Maddesinde yazan, uluslar arası transit geçişlerin kolaylaştırılması şeklinde maddenin de altını çizerek; Bulgaristan'ın GATT'ın 5. Maddesine uymadığını ve Bulgaristan'ın uluslar arası antlaşmaya uymayarak hata yaptığını sözlerine eklemişti.

"BULGARİSTAN, BELGELERİN TAMAMINI YOLLARSA KAPILAR AÇILIR."

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, katıldığı bir toplantıda Kapıkule sınır kapısının

kapatılması hakkında konuşurken şunları söyledi: "Bulgaristan 125 bin adet transit geçiş belgesinin tamamını yollaması halinde, gümrük kapıları açılacaktır" dedi.

"SORUNUN ÇÖZÜMÜ İÇİN HERKESİ GÖREVE DAVET EDİYORUZ."

Türkiye'nin sorunun çözülmesi istesine rağmen, Bulgaristan'ın çözüme yanaşmaması üzerine; UND bir açıklama daha yaparak sorunun çözümünü için herkesi göreve davet etti. Türk yetkililere, Bulgar yetkililerine ve Bulgar meslektaşlarına seslenen UND, herkesi sağduyulu ve çözüm yanlısı olmaya çağırıyor. Bu sorunun başlıca nedeninin, Bulgaristan'da ki iki nakliye firmasının talepleri olduğunun altını çizen UND, bu sorunun nakliyeciler

için çözülmesi gereken en önemli sorun olduğunu ekledi.

"UND, UBAK SİSTEMİNDEN ÇIKIYOR."

UND, Bulgaristan'ın uluslar arası antlaşmaya uymayan, Bulgaristan'ın sorumsuzluk yaptığını belirtirken: "Uluslar arası antlaşmanın hiçbir yaptırımı yoksa eğer o zaman ben bu antlaşmadan ve sistemden çıkıyorum." şeklinde bir açıklamayla UBAK sisteminden çıkmak için T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na başvuruda bulundu.

"BULGARİSTAN'IN İNADI KIRILDI."

UND'nin hiçbir yaptırımı yok gerekçeyle UBAK sisteminden çıkma resti, Bulgar tarafının inadının kırılmasına neden oldu. Sürecin en başından beri Bulgaristan'ın daha fazla çıkar elde etme çabaları, UND'nin bu resti karşısında son bulurken; göndermesi gereken ilk 6 aylık 125 bin adet transit geçiş belgesinin göndermiş olduğu 5 bin adet transit geçiş belgesine ek olarak 12.02.2014 tarihinde saat 24.00'te 120 bin adet transit geçiş belgesini elçiliğimize verdi.

Bulgaristan'ın gönderdiği 120 bin adet geçiş belgesine müteakip geçişler de başladı. UBAK geçişleri, 12.02.2014 tarihinde saat 24.00'te başladı; diğer transit geçişleri ise 13.02.2014 tarihinde saat 09.00 da başladı.

"BULGARİSTAN SORUNU ÇÖZÜLDÜ."

Bulgaristan'ın kırılan inadı sonrasında, belgeleri yollamasıyla birlikte, uzun süredir yaşanan transit geçiş belgesi krizi de böylelikle son bulmuş oldu.

"GÖZLER 21 ŞUBAT'A ÇEVİRİLDİ."

Bulgaristan'ın, transit geçiş belgelerini henüz yollamadan önce kararlaştırılan toplantı 21 Şubat'ta Ankara'da Bulgaristan ve Türkiye Ulaştırma bakanları kademesinde yapılacak. Bulgaristan'ın toplantıya kadar 125 bin transit geçiş belgesini yollamaması halinde Türkiye hiçbir şekilde antlaşmaya yanaşmayıp, alternatif olarak kullandığı güzergahları kullanmaya devam edecekti ancak Bulgaristan belgeleri yollamasıyla birlikte toplantının konusu bir sonraki dönem geçiş belgeleri olacak.

NATURELGAZ 100 milyon m3 yerli doğal gazı kullanıma sunacak

Global Yatırım Holding iştiraklerinden, CNG dağıtım pazarında lider konumdaki şirket Naturelgaz, Trakya bölgesinde bulunan kuyulardan çıkartacağı yerli doğal gazı Türkiye'nin kullanımına sunacak. Türkiye'de ilk kez gerçekleştirilecek olan proje ile Trakya Bölgesi'ndeki kullanılmayan doğal gaz kuyularından çıkan gazı kuyu başında CNG'ye dönüştürecek olan Naturelgaz 100 milyon m3 yerli doğal gazı Türkiye'nin kullanımına sunarak cari açığın azalmasına katkıda bulunmayı hedefliyor.

AKTİF OLMAYAN KUYULAR DEĞERLENDİRELECEK

Naturelgaz Operasyon ve Yatımlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Yavuz Ünal, Trakya Bölgesi'ndeki aktif olarak kullanılmayan kuyular değerlendirilerek 100 milyon m3 yerli doğal gazı BOTAS'ın geri basma istasyonları aracılığıyla Türkiye'nin kullanımına sunmayı amaçladıklarını duyururken Türkiye'deki yerli kaynakları kullanarak enerji üretimi ve verimli enerji kullanımını sağlayan yatırımlarına devam edeceklerini belirtti.

"TRAKYA'DA ÖNEMLİ MİKTARDA DOĞAL GAZ REZERVİ VAR

Türkiye'deki ekonomik büyümenin başında yer alan orta ölçekli sanayicilere enerji çözümleri üretmenin Naturelgaz için hayati öneme sahip konuların başında geldiğini vurgulayan Ünal, "Trakya'da önemli miktarda doğal gaz rezervi olduğu kamuyu tarafından bilinen bir gerçek. Bu bölgede aktif



olarak kullanılmayan doğal gaz kuyuları var. Bu kuyulardaki doğal gaz kuyu başında özel separatorlerle BOTAS standartlarına uygun hale getiriliyor ve daha sonra CNG'ye dönüştürüyor. CNG'ye dönüştürdüğümüz doğal gazı BOTAS'ın geri basma istasyonunda ana iletim hattına vererek Türk halkının hizmetine sunuyoruz" dedi.

YENİ KUYULARDA KULLANIMA AÇILACAK

İlk etapta test amaçlı olarak bir kuyuda çalışmalara başladıklarını belirten Yavuz Ünal, tek kuyudan günlük 15 bin m3 doğal gazı BOTAS istasyonuna aktardıklarını belirtti. Tek kuyudan yıllık yaklaşık 4.5mm m3 yerli doğal gaz üretilmeyi hedefleyen Naturelgaz, test aşamasının tamamlanmasıyla birlikte kullanılmayan başka kuyuları da hizmete açacaklarını belirtti. Ünal, yeni kuyuların açılmasıyla birlikte 100 milyon m3 yerli doğal gazı Türkiye'nin kullanımına sunmayı hedeflediklerini söyledi.

ÜLKE EKONOMİSİNE KATKIDA BULUNULACAK

Naturelgaz'ın hedefleri arasında, hem istasyon ve CNG dönüşüm servisi ağını genişletmek hem de kamyon ve otobüslerin CNG'ye dönüşümünü gerçekleştirip, yeni araç motorlarının CNG'ye dönüştürülmesi için yapılacak ARGE ve yazılım çalışmalarına hız vermek olduğunu altını çizen Ünal; önümüzdeki dönemde Naturelgaz olarak yerli kaynaklara yönelmeye devam edip ülke ekonomisine katkıda bulunmaya devam edeceklerini belirtti.



Çevre Bakanlığı'na 158 adet OTOKAR ATLAS KAMYON

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 11 Şubat 2014, Salı günü Ankara'da düzenlenen tören ile 158 adet Otokar Atlas kamyonu ilgili kurumlara teslim etti.

Otokar'ın geçtiğimiz yıl sonunda Çevre Bakanlığı'ndan aldığı hafif kamyonu, 39'u ise yol süpürme üst yapısı ile teslim edilen araçlar Çevre Bakanlığı'na belediyeler ve çeşitli kamu kuruluşlarına hibe edildi; araçlar Türkiye'nin farklı bölgelerinde

temizlik hizmetlerinde kullanılacak.

158 adet Otokar Atlas'ın Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından ilgili kurumlara teslimatı için 11 Şubat 2014, Salı günü Ankara Gölbaşı'nda düzenlenen törene Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce, 52 belediye ve kurum yetkilileri, Otokar Kamu Satışları Müdürü Mahir Özseker, Kamu Bölge Satış Yöneticisi Emre Sarp, Kamu Bölge Satış Yöneticisi Yekta Doğan ve Kamu Bölge Satış Yöneticisi Ersan Uymaz katıldı.

"BU TESLİMAT BAŞARIMIZI DOĞRULAR NİTELİKTE."

Konuyla ilgili açıklama yapan Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül "Hafif kamyon segmentine adım

atmamızı sağlayan yeni Atlas aracımızın ilk yılında böyle bir sipariş alması aracımızın başarısını doğrular nitelikte." Dedi. Akgül son olarak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na, tüm belediye ve kurum yetkililerine; Otokar'ı seçtikleri için teşekkür etti.

GÜÇLÜ MOTOR, SAĞLAM ŞAŞE

Otokar Atlas, yüksek yük taşıma kapasitesi, düşük işletme giderleri ile avantajlı bir araç. Sağlam ve dayanıklı şasi yapısı ve makas sistemi ile kullanıcılara yüksek işletme haddi de sağlayan hafif kamyon, Cummins Commonrail Turbo Intercooler Dizel Euro 5 motora sahipken ABS fren sistemi, yardımcı fren ve havalı park freni ile de üst düzey bir güvenlik sunuyor.

Gulf Formula ULE 5W30 aracın ömrünü uzatıyor

GULFOIL, Türkiye'de tüketicilerin hayatını kolaylaştıran, araçlarını koruyan çevreci ürünlerine bir yenisini daha ekledi. Avrupa'da kabul edilen Euro 4 ve Euro 5 egzoz emisyon standartlarına dizel araçları uyarlatabilmek için geliştirilmiş bir sistem olan Dizel Partikül Filtresinin kirlenmesini geciktiren yeni madeni yağ ürün grubundan GULF FORMULA ULE 5W-30 ile araçların motorlarının ömrünü uzatıyor ve havanın kirlenmesini önleyerek çevreyi koruyor.

"MOTORU TEMİZLİYOR, AŞINMAYA KARŞI DİRENÇLİ"

Benzin ve dizel motorlu binek araçlarda motor ömrünü uzatmak için geliştirilmiştir. Motoru temizleyen ve aşınmaya karşı dirençli olan Gulf Formula Ule 5W30'un kullanım özelliklerini ve faydalarıysa şunlar:

- Gulf Formula ULE 5W-30, Euro 4 emisyon standartlarını karşılayan benzinli ve dizel motorlu binek araçlarda kullanılır. BMW, DaimlerChrysler, VW ve GM marka otomobillerin en son düşük egzoz emisyon standartlarını karşılar. Çok amaçlı araçlar (SUV) ve hafif ticari araçlarda da kullanılabilir.
- Yüksek oksitlenme stabilitesi, tortu ve çamur oluşumunu en aza indirir ve yağ değişim süresini uzatır.
- Termik yüklenme ve iletme özelliği
- Aktif temizleme özellikleri ile pistonlarda kurum birikimini ve çamur oluşumunu azaltır, böylece motor ömrünün uzamasına yardımcı olur.
- Düşük sıcaklıklardaki akışkanlığı sayesinde motorun soğukken çabuk çalışmasına yardımcı olur.
- Aşınmaya karşı yüksek dayanma kabiliyeti



Çevreci lastik, benzinde %10 tasarruf sağlıyor



Lanxess, yaptığı test ile çevreci lastiklerin hem doğaya olan katkısını hem de yakıt konusunda nasıl tasarruf sağladığını gösterdi. Alman özel kimyasallar şirketi LANXESS, kimya lojistik sağlayıcısı TALKE ile birlikte gerçekleştirdiği yol testinde B sınıfı çevreci lastikleri denedi. TÜV Rheinland tarafından doğrulanan verilere göre çevreci lastik kullanımı

kamyonların yakıt tüketiminde yüzde 8,5 ile yüzde 10 arasında tasarruf elde etmesini sağlıyor. Yuvarlanma direnci optimize edilen B sınıfı lastikler aynı zamanda standart lastiklere oranla CO2 emisyonunu ciddi oranda azaltıyor. Konuyla ilgili görüşleri alanın Lastik ve Kauçuk Uzmanı Christoph Kalla, "AB içerisindeki zorunlu lastik etiketleme uygulamasının

ilk yılında bu test ile optimize yuvarlanma direncinin ticari araçlar için büyük tasarruf potansiyeli barındırdığını kanıtlamış olduk" dedi. 300 kamyonu sahip bir taşımacılık şirketi 40 tonluk kamyonlarında sadece d sınıfı lastik kullanmak yerine çevreci B sınıfı lastik kullanarak 150.000 km'de yakıtta yılda 1,5 milyon Euro tasarruf elde edebiliyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| ŞUBAT 2014 |
| www.tasimacilar.com |

7



Goodyear Strateji Toplantısı Antalya'da gerçekleşti

Goodyear Ticari Lastikler Bayileri'nin katılımıyla gerçekleşen Strateji Toplantısı Antalya'da yapıldı.

17-18 Ocak 2014 tarihlerinde Antalya'da gerçekleşen Goodyear Ticari Lastikler Strateji Toplantısı, Goodyear Türkiye Genel Müdürü Emin Özkan'ın açılış konuşmasıyla başladı. Özkan, 2013'e dair genel bir değerlendirme yapan ve 2014 hedeflerini anlattı.

"HEDEFE ULAŞMANIN BİRİNCİ KURALI, MÜŞTERİ ODAKLI OLMAK."

Özkan, ticari araçlardaki kış lastiği zorunluluğu uygulamanın gündemde olması ile tüketici bilincinin ve rekabetin her zamankinden fazla olduğu bir yıl diye nitelendirirken; 2014 yılında da hedeflerini

ulaşmalarının birincil kuralı, müşteri odaklı çalışmak olduğunu belirtti.

"2014 YILI PEK ÇOK FIRSATI BERABERİNDE GETİRECEK."

Goodyear Türkiye Ticari Lastikler Direktörü Mahmut Sanoğlu katılımcılarla ticari lastik yenileme pазanı ve mevcut stratejiler hakkındaki bilgilerini paylaştı. Sanoğlu, "Araç parkındaki olumlu gelişim ve ticari lastik pazarında yakalanan ivme sayesinde, 2014 yılı için pek çok fırsatı beraberinde getirecek. Önceliklerimiz doğrultusunda bu fırsatları müşterilerimizle birlikte kazanacağımız hale dönüştürmektir" diye konuştu.

YENİ TİCARİ LASTİK M+S ÖZELLİĞİNE SAHİP.

Strateji Toplantısı'nda Goodyear'ın yeni ticari lastiği RHT II HCT lansmanı da ger-

çekleştirildi. Yeni ürün hakkında bilgi veren Goodyear Ticari Lastikler Pazarlama Müdürü Faruk Uslu, "Yeni ticari lastiğimiz sahip olduğu HCT teknolojisi sayesinde ısıya ve yüke dayanıklı, önceki nesil RHT lastiğimize göre yüzde 30 daha fazla kilometre performansı sağlıyor. Ayrıca Goodyear RHT II HCT lastiğimize sahip olduğu M+S özelliği ile kış lastiği yönetmelğine en uygun lastik" dedi.

"SOSYAL SORUMLULUK."

Goodyear ticari lastik bayileri arasında 12 adet 385/65R22.5 RHT II HCT lastik için açık artırma düzenlendi. Goodyear RHT II HCT lastiklerin açık artırmasını 25 yıldır Goodyear bayisi olan Koplas Lastik Ltd. Şti. adına Numan Karaoğlu kazandı. Açık artırmadan elde edilen gelir Türkiye Trafik Kazalarını Engelleme Derneği'ne bağışlanacak.

Antalya'nın gözdesi Iveco

Iveco Antalya bayisi Günlas Otomotiv 2014 yılına hızlı bir giriş yaptı. Günlas Otomotiv, birbirinden farklı alanlardaki toplamda 6 firmaya 12 adet araç teslimatı gerçekleştirdi.

Günlas Otomotiv Ocak ayında yapmış olduğu 12 adet IVECO teslimatıyla bölgenin önemli nakliye firmalarının tercihi oldu.

EGEMEN ULUSLAR ARASI NAKLİYAT IVECO'YLA YOLA DEVAM DEDİ.

Egemen Uluslar Arası Nakliyat firması 2013 yılı sonunda yapılan 30 adetlik anlaşmanın 3 adedini daha Günlas Otomotiv'den teslim aldı. Şirketin yönetim kurulu üyesi yapmış olduğu açıklamada sene sonu almış oldukları 3 adet araçtan toplam verimlilik anlamında çok memnun kaldıklarını belirterek IVECO'nun yakıt, yol tutuş, kalite ve sağlamlık açısından tüm beklentilerini karşılayan bir marka olduğunu söyledi.

UYSALLAR NAKLİYAT DA TERCİHİNİ IVECO'DAN YANA KULLANDI.

Uysallar Nakliyat yapmış olduğu 2 adet yatırımda IVECO'yu tercih etti.



ANTALYA MERMER FİRMALARININ TERCİHİ IVECO OLDU

Bölgenin önemli firmalarından Ensar Mermer ve Hbs Mermer, mermer nakliyesinde Iveco'yu tercih edenler arasında.

BİRLİKTAN NAKLİYAT IVECO HI-WAY DEDİ.

Birliktan Nakliyat firması yılın ilk ayında yaptığı yatırımları IVECO Hi-Way 460'dan yana kullandı. Firma yetkilisi Bayram Kala yapmış olduğu açıklamada IVECO'nun yakıt, çok noktalı servis hizmetleri, konfor, sağlamlık ve ikinci el değeri gibi özellikleriyle tüm beklentilerini karşıla-

dıklarını söyledi.

ÖZZORLU NAKLİYAT IVECO HI-WAY 460 İLE FİLOSUNU GÜÇLENDİRMEYE DEVAM EDİYOR.

Özzorlu Nakliyat IVECO Hi-Way alımlarını sürdürüyor. Firma yetkilisi Mahmut Zorlu, IVECO'nun sektörün en güçlü markalarından biri olduğunu belirtti.

ÇAKIROĞLU LOJİSTİK DE IVECO'YU TERCİH EDENLERDEN

Sektörün köklü firmalarından Çakıroğlu Lojistik firması IVECO'yu tercih etti.

Renault'tan Mersinler Lojistik'e 20 adet kamyon teslimatı

Mersinler Lojistik, 2013 Aralık ayında teslim aldığı 20 adet Renault Trucks Premium 460 Optidriver çekicili filosa katı. Arkas Otomotiv tesislerinde gerçekleştirilen teslimat töreninde Mersinler Lojistik yöneticileri Tümay Mersin, Ali Fuat Mersin ve Semih Mersin, Renault Trucks Satış Direktörü Tolga Küçükşuymuk ve Renault Trucks Ege ve Akdeniz Bölgelerinden Sorumlu Bölge Müdürü Engin Demirel katıldı.

"SATIŞ, SERVİS VE FİNANS DESTEĞİ, TERCİHİMİZDE BÜYÜK ROL ALDI."

Törende konuşma yapan Tümay Mersin, "Satış, servis ve finans konularında aldığımız destek, Renault Trucks terci-



himizde büyük rol aldı." dedi.

"DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ VE DÜŞÜK SERVİS MALİYETİ."

Ali Fuat Mersin Renault Trucks araçlarının düşük yakıt tüketimi ve servisteki düşük maliyetine dikkat çekti.

"VERİMLİLİĞİMİZ ARTACAK"

Mersinler Lojistik yöneticilerinden Semih Mersin ise, "Yüksek teknolojiye sahip araçlarla elde edilen yüksek hacimli taşıma kapasitesi ve düşük yakıt sarfiyatıyla verimliliğin daha da artacağına inandıklarını belirtti.

www.omsan.com.tr

OMSAN'LA İLERİYE

Entegre lojistik hizmetler alanında 35 yıllık birikim, uzman kadro, gelişmiş altyapı ve yaratıcı çözümler. Türkiye'nin rekabetçi şirketlerini ileriye taşıyan OMSAN'la bir adım öndesiniz.

Michelin lastikleri, kaplamayla da kışın güvenlikten ödün vermiyor

Michelin, ağır vasıta lastiklerini kendi geliştirdiği teknolojileriyle kapladığı lastikler, kışın yüksek güvenlik sunuyor. Genellikle maliyet azaltılması amacıyla yapılan lastik kaplama, son derece önemli bir konu. Lastik kaplamayı artık merdiven altı diye tabir edilen firmalar tarafından da yapılmaya başlandı. Hal böyle olunca kullanıcıların, kaplamayı kime yaptırdıkları oldukça önemli hal alıyor. Yanlış yapılan kaplamalar özellikle kış aylarında sürücülere dert oluyor.

"RECAMİC TEKNOLOJİSİ İLE LASTİKLER KAPLANIYOR."

Michelin, ağır vasıta segmentinde geliştirdiği lastik teknolojileriyle sürücülere kış aylarında da kalıcı çözümler sunuyor. Yol, yaya ve yolcu güvenliğini her zaman ön planda tutan Michelin, Recamic teknolojisiyle kapladığı ağır vasıta lastiklerinin sürücülere sunduğu güvenliği, tasarımıdaki kış deseni ve omuz kısımlarındaki "M+S" işareti ile kanıtıyor. Ulaştırma Bakanlığı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından 2012 yılında yayınlanan düzenleme ile zorunlu hale getirilen ağır vasıtalarda kış lastiği uygulaması, lastiklerin M+S işareti ile karda kullanılabilir olduğunun belirtilmesini gerektiriyor.

"SIFIR LASTİKLERDEN FARKI YOK."

Michelin ağır vasıta lastikleri, hava sıcaklığının 7 derecenin altına düşmesiyle yol, yaya ve yolcu güvenliğini maksimuma çıkarıyor. M+S işaretine sahip Recamic teknolojisiyle kaplanmış Michelin ağır vasıta lastiklerinin kış şartları altında sıfır lastikten farkı olmadığı uzmanlar tarafından da belirtiliyor.



Yıl: 3 SAYI: 90 FİYATI: 50 kuruş - ŞUBAT 2014
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Erhan TEKİNDUR
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Redaksiyon:
Abdullah Karataş

Muhabir:
Özge DURMAZ
Elif ÖZDURAN
Şeniz SEZER

Grafik Tasarım:
Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: **Efecan BARUT**
İzmir: **Orkut İŞİKALP**
Edirne: **KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL** (Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - **CİLVEGÖZÜ: Abit KIZILCA** (Rehber Gazetesi)
Hatay: **Hasan YETMEZ**
Mersin: **Meltem AHATOĞLU**
Ardahan - Posof - **TÜRKGÖZÜ: Bülent KILIÇ**

(Kılıç Ofset)
İğdır-DİLLUCU: **Serdar ÜNSAL**
Ağrı Doğubayazıt **GÜRBÜLAK: Selehattin KACURU**
Artvin-Hopa-SARP: **Hayati AKBAS**
Sırmak-Silopi-HABUR: **Halil COŞKUN**
Cizre: **Emin Diloğan KINAY** (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 **E-MAIL:** info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş. Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna - Bahçelievler - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2014 |
| www.tasimacilar.com |

8

ARIKANLI
HOLDİNG, 2013
YILINI % 20
BÜYÜME İLE
KAPATTI

Yurtiçi Lojistik, portföyüne kattığı yeni müşterilerle 21 lojistik platformunda, 100 bin metrekare depolama alanı ile ulusal ve uluslararası nakliye hizmeti vermeye devam ediyor. Yurtiçi Lojistik, 2013 yılında hem yurtiçi entegre lojistik hizmetlerinde, hem de uluslararası nakliye hizmetlerinde portföyüne kattığı yeni müşteriler ile bir önceki yıla göre % 20'lik bir büyüme gerçekleştirdi. Müşterilerinin ihtiyaçlarına göre şekillendirilen esnek operasyon ve bilgi sistemleri altyapısı



ile Yurtiçi Lojistik, 2013 yılında başta otomotiv ve beyaz eşya sektörü olmak üzere kabul etmemesi konusunda herhangi bir adım atmaması nedeniyle, "bizlerin de Türk taşımacıları olarak böyle bir organizasyonda yer almamaya karar verdik. Gelinek nokta dikkate alınarak, UND 11.02.2014 tarihi itibarıyla Türkiye'nin UBAK Sisteminden çıkması yönünde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde girişimde bulunmuş ve bu niyetini ITF Genel Sekreterliğine iletmıştır.

2014 yılına, mevcut 16 lojistik platformuna ek olarak hizmet vermeye başladığı 5 yeni lojistik platformu ve toplamda 100 bin metrekarenin üzerinde depolama alanı ile merhaba diyen Yurtiçi Lojistik, nakliye ve depolama hizmetlerini sağlıyor. Sadece yurtiçi hizmetlerinde değil, uluslararası nakliye alanında da geniş acenta ağı ile tüm taşıma modlarında forwarder olarak hizmet vererek bu büyümeyi gerçekleştiren Yurtiçi Lojistik; 2014 yılında da ürün çeşitliliğini artırarak, büyümeyi hedefliyor.

UND, ITF UBAK Sisteminden Çıkmak İçin Girişimlere Başladı

1953 yılında kurulan Avrupa Ulaştırma Bakanları Konferansı bugünkü adıyla International Transport Forum (ITF); başta Rusya Federasyonu, Türkiye, Almanya, Avusturya, İtalya, İngiltere, Fransa, Belçika, Bulgaristan, Hollanda, İsviçre, Ukrayna, Polonya, İspanya gibi ülkelerin üye olduğu uluslararası bir kuruluştur. Bugün International Transport Forum (ITF) üye ülkeleri ile

başta Avrupa içerisinde olmak üzere dünyada taşımacılığı temel olarak serbest kılmak ve ülkeler arasında ticareti bu sayede geliştirmeyi amaç edinmiştir.



Bunun için ülkeler arasında uluslararası karayolu taşımacılığının daha hızlı, verimli ve sınırlamalara tabi tutulmadan gerçekleştirilmesi amacıyla 42 ülkenin de taraf olduğu "Çok

Tarafı Geçiş Belgesi" (UBAK) sistemini getirmiştir. Bu serbest sistem sayesinde ikili geçiş belgesi kotalarına bağlı kalmadan taşımacılara ikili, transit ve 3. ülke taşıma yapma hakkı vermektedir.

TÜRKİYE BU KURULUŞUN KURUCU ÜYESİDİR.

Pazartesi günü itibarıyla çok taraflı geçiş belgesi sistemi Bulgaristan tarafından kabul edilmeyle bu sisteme üye olan 42 ülkenin hiçbir nakliyecisi Bulgaristan üzerinden ge-

çememektedir ve mal taşıyamamaktadır.

SORUYORUZ!

Bulgaristan bu gücü nereden alıyor?

Bu Bulgaristan'ın devlet politikası mı, yoksa adı tarif edilemeyen bazı güçlerin oyunu mu?

Eğer tarif edilemeyen bazı güçlerin hesapları ise ve Bulgaristan egemen bir devlet ise Bulgar devletini görevi çağırıyoruz.

Eğer Bulgar Ulaştırma Bakanlığı bu tarif edilemeyen güçler ile ittifak içerisinde ise ve ITF Genel

Sekretaryası bu konuda herhangi bir önlem almaması, Bulgaristan'ın UBAK ile yapılan taşımaları kabul etmemesi konusunda herhangi bir adım atmaması nedeniyle, "bizlerin de Türk taşımacıları olarak böyle bir organizasyonda yer almamaya karar verdik.

Gelinek nokta dikkate alınarak, UND 11.02.2014 tarihi itibarıyla Türkiye'nin UBAK Sisteminden çıkması yönünde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde girişimde bulunmuş ve bu niyetini ITF Genel Sekreterliğine iletmıştır.



OMSAN Başarılarla Dolu 36 Yılı Geride Bıraktı

"1978 yılından bu yana müşteri odaklı hizmet anlayışı ile sürekli değer yaratan ve küresel bir lojistik oyuncu olma vizyonuna sağlam adımlarla ilerleyen OMSAN, geride bıraktığı 36 yılın sonunda bugün ulaştığı konum ile gurur duyuyor." Hizmet sunmaya başladığı 13 Şubat 1978 yılından bu yana gösterdiği başarılarla hem Türkiye hem de Avrupa'da lojistik sektörünün öncü firması konumuna ulaşmış olan OMSAN, 2013 yılını Avrupa'nın en başarılı şirketlerinden biri olarak tamamladı.

Tüm taşıma modlarında sektörün en büyük araç filosu ve depo tesislerinden birine sahip olan OMSAN, bu lojistik altyapısı ile sunduğu esnek ve entegre çözümlerle 2013 yılını 650 milyon TL ciro ile tamamlayarak sektör ortalamasının üzerinde bir büyüme gösterdi. Bugün Avrupa'nın çeşitli ülkelerinde şirketleri, irtibat ofisleri ve acenteleriyle faaliyetlerini yürüten OMSAN, gösterdiği yüksek iş performansı nedeniyle Avrupa'nın en prestijli iş dünyası ödüllerinden biri olan "European Business Awards 2013/14" Yarışması'nda "150 Milyon Euro ve Üzeri Yıllık Ciroso Olan Büyük Şirketler" kategorisinde Avrupa'nın en başarılı 10 firması arasında yer alan tek Türk şirketi olarak Onur Nişanı ile ödüllendirildi.

OMSAN'ın ulaştığı konumdan gurur duyduğunu belirten OMSAN Lojistik Genel Müdürü Osman KÜÇÜKERTAN, başarılarının arkasında kendini sürekli geliştiren vizyoner bir ekibin olduğunu söyledi. OMSAN'ın, bugün artık sektörün en güvenilir firmaları arasında yer aldığını, müşterilerinin değişen ihtiyaçlarına çok kısa sürede cevap verebildiğini ifade eden KÜÇÜKERTAN, OMSAN'ın ulusal ve uluslararası arenadaki finansal ve operasyonel başarılarını önümüzdeki yıllarda da sürdürmeye devam edeceğini belirtti.

Cilvegözü'nde TIR çıkışları geçici olarak durduruldu

Hasan Yetmez HATAY

Hatay'ın Reyhanlı İlçesi'ndeki Cilvegözü Sınır Kapısı'nda TIR çıkışları geçici olarak durduruldu.

Bir süredir gümrük kapıları ile sorun yaşaya Türkiye, bu seferde Cilvegözü sınır kapısında sorun yaşadı. Yaşanan sorunun Suriye'nin Bab-Al Hava Sınır Kapısı'ndan kaynaklandığı bildirildi.

"YÜKÜN MUHATABI GELEMEYİŞİ VE KAMPLARDAKİ İNSANLARDAN KAYNAKLADI"

Türkiye'den Bab-Al Hava Sınır Kapısı'na giden Türk TIR'ların yüklerini boşaltacağı tampon bölgeye yitkin muhatabı ile çalışanlarının ge-

lememesi, ayrıca sınır kapısı çevresinde bulunan kamplardaki insanlardan kaynaklanan çeşitli sorunlar nedeniyle Cilvegözü Sınır Kapısı'ndaki TIR çıkışları dün akşamdan itibaren geçici olarak durduruldu.

DURDURULMA SONUCUNDA UZUN TIR KUYRUKLARI OLUŞTU

Özgür Suriye Ordusu'nun denetiminde olan kapıdaki sorunun giderilmesi için çalışmaların devam ettiği belirtilirken, Bal-Al Hava'da sorunun giderilmesi durumunda Cilvegözü'nden TIR çıkışlarına izin verilceği, ülkelerine gidip gelmek isteyen Suriyelilere ise izin verildiği kaydedildi. Çıkışların geçici olarak durdurulmasıyla birlikte kapıda uzun TIR kuyrukları oluşmaya başladı.



Brisa'dan çalışanlarına hizmet kıdemi onurlandırması

Brisa, çeşitli bölümlerde çalışan ve hizmet kıdemi tamamlayan çalışanları için özel bir tören düzenledi.

Bridgestone, Lassa ve Bandag markalarıyla Türk lastik sektörünün lideri Brisa'nın, çeşitli bölümlerde çalışan ve hizmet kıdemi tamamlayan çalışanları için, Hizmet Kıdemi Onurlandırma Töreni düzenlendi. Törene, Brisa Genel Müdürü Hakan Bayman ve Lastik-İş Sendikası Genel Başkanı Abdullah Karacan da katıldı.

"TEMEL ÖNCELİĞİMİZ GURUR VE MUTLULUK DUYULACAK ÇALIŞMA ORTAMI"

Törende konuşma yapan ve çalışanlarına seslenen Bayman, temel önceliklerinin;

Brisa'nın, 25 yıl boyunca, çalışanlarının çalışmaktan gurur ve mutluluk duyacakları bir çalışma ortamı oluşturmak olduğunu söyledi.

"BRISA ÇALIŞANLARI SAYESİNDE BURADA."

Bayman, iş sağlığı ve güvenliğiyle çevre bilincinin, etik değerlerin ve adil yaklaşımın Brisa'da her zaman ön planda olduğunu altını çizerek, Brisa'nın geldiği konumun işine dört elle sarılan çalışanları sayesinde olduğunu sözlerine ekledi.

Şirket yöneticileri, sendika yöneticileri ve sendika temsilcilerinin katıldığı toplantı 418 çalışana verilen ödül ve pasta kesiminin ardından sona erdi.

Hareket'ten dördüncü şube İzmir'e

Ağır taşıma ve vinç kiralama sektöründe Türkiye'nin önde gelen firmalarından olan Hareket, yatırımlarına devam ediyor. Son olarak Türkiye'deki 4. şubesini İzmir Aliğa'da açarak dikkat çeken Hareket, montaj işlemleri için Hareket Platform isimli yeni şirketini kurdu.

ÇALIŞANLARIN EMNİYETİ ÖNCELİĞİMİZ

Vinç ve ağır taşımacılık sektöründen sonra platform sektöründe de önemli oyuncuların biri olmak isteyen Hareket, ilk etapta makine parkına 40 metre yüksekliğe ulaşabilen 15

adet yüksek erişimli platform kattı. Taşımacılık ve montaj işlemlerinde iş sağlığı ve güvenliğinin oldukça önemli olduğunu altını çizen Hareket Proje Taşımacılık ve Yüksek Mühendisliği Genel Müdürü Engin Kuzucu; "Çalışanların yüksek noktalarda emniyetli çalışması bizim için hep çok öncelikli bir konuydu. Yüksek erişimli platformları kendi montaj işlemlerimizde kullanıyorduk. Bu alanda oldukça tecrübemiz vardı. Mevcut tecrübemizden yola çıkarak, bu alanda da faaliyet göstermek istedik" dedi.

HEDEF SEKTÖRÜN EN İYİ OYUNCULARINDAN OLMAK

Kuzucu, kısa süre önce Hareket Platform isimli şirketini hayata geçirdiklerini ifade etti ve Hareket Platform'un platform kiralama işi yapacağını söyledi. Türkiye pazarının yanı sıra, Türk Cumhuriyetleri ve Orta Doğu'ya makine gönderimi yapacaklarını ifade etti. Kuzucu, "Hareket platform olarak hedefimiz şu an 15 olan makine sayımızı yılsonuna kadar 30'a çıkartmak ve bu alanda sektörün önemli oyuncularından biri olmak" şeklinde konuştu.



PERFORMANS VE GÜVENİLİRLİK. TESTED BY DAKAR.

Cesaret, azim, kararlılık, her zorluğun üstesinden gelen güç ve güvenilirlik. Bunlar Iveco'nun dünyanın en zorlu yarışları olan Dakar 2014'e taşıdığı değerler. IVECO araçlarımız ile, engellerle dolu 9.000 kilometrelik bir parkuru tamamlayarak IVECO Cursor Euro 6 motorlarımızı, sahip oldukları teknolojiyi ve güvenilirliklerini test ettik. Araçlarımızın gücünün ve IVECO Cursor 13 Euro 6 motorlarının güvenilirliğinin bir ispatı olarak yarış, birincinin üç dakika gerisinde ikinci sırada bitirdik. Bizi çok mutlu eden bir diğer husus ise bütün araçlarımızın yarışa tamamlanmasıydı.

2'nci Gerard De Roy (IVECO) +3dk 11sn. • 7'nci Hans Stacey (IVECO) +5saat 14dk 57sn.
10'uncu Pep Vial Roca (IVECO) +7saat 53dk 35sn. • 22'nci Jo Adua (IVECO) +22saat 18dk 58sn.

Harika ekibimize teşekkürler.

IVECO
WWW.IVECO.COM

2014 DAKAR ARGENTINA BOLIVIA CHILE