

İsuzu 'Hodri meydan' dedi



→ YAZICI: NOVO'YO MÜŞTERİLER YARATTI

■ İsuzu Pazarlama Müdürü Efe Yazıcı Novo'yu kullanıcılarının yarattığına dikkat çekti. Yazıcı, "tasarım aşamasında fikir önerleri ile bir araya geldik, ne istiyorlar öğrendik ve Novo bu doğrultuda tasarlandı" dedi. Tasarımın yüzde yüz yerli olduğunu dile getiren Yazıcı, Novo'nun turizm ve servis taşımacılığında çığır açacağını söyledi. **6'DA**



Listenin yıldızları otomotivden çıktı

■ İstanbul Sanayi Odası Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu'nu açıkladı. Tüpraş bu yılda liste başı olurken, listenin ilk 5'inde iki otomotiv firması yer aldı. **2'DE**

Pamukkale yatırım atağına kalktı

→ PAMUKKALE GENEL MÜDÜRÜ:

■ Mehmet Ali Akçin, Pamukkale'nin 2009-2010 yılı içinde araç yenileme, kurumsal yapılanma, IT projeleri ve teknoloji yatırımlarını 10 milyon Euro olarak

açıkladı. Pamukkale Genel Müdürü Mehmet Ali Akçin, son dönemde yaptıkları yeniliklere ilişkin açıklama yapmak üzere düzenlenen toplantıda firma ile ilgili bilgi verdi. **6'DA**



Mehmet Ali Akçin; 2+1 arası rahatlatılmış koltukların tanıtımını bizzat kendisi yaptı.

TASIMACILAR

İNSAN

www.tasimacilar.com

AĞUSTOS 2009 - SAYI 16

TOFED'den kaçak akaryakıtta çözüm

TOFED Genel Sekreteri İlgin "ÖTV'nin KDV'si alınmasın kaçak akaryakıt sıfırlanır" dedi

→ Toplu taşıma baltalanacak

Şehirlerarası yolcu taşımacılığının can damarı otobüslerden akaryakıt bedelinin ve KDV'sinin, ÖTV ve ÖTV'nin KDV'sinin alındığını belirten TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin "ÖTV'nin KDV'sini ödemekten kurtulalım kaçak akaryakıt

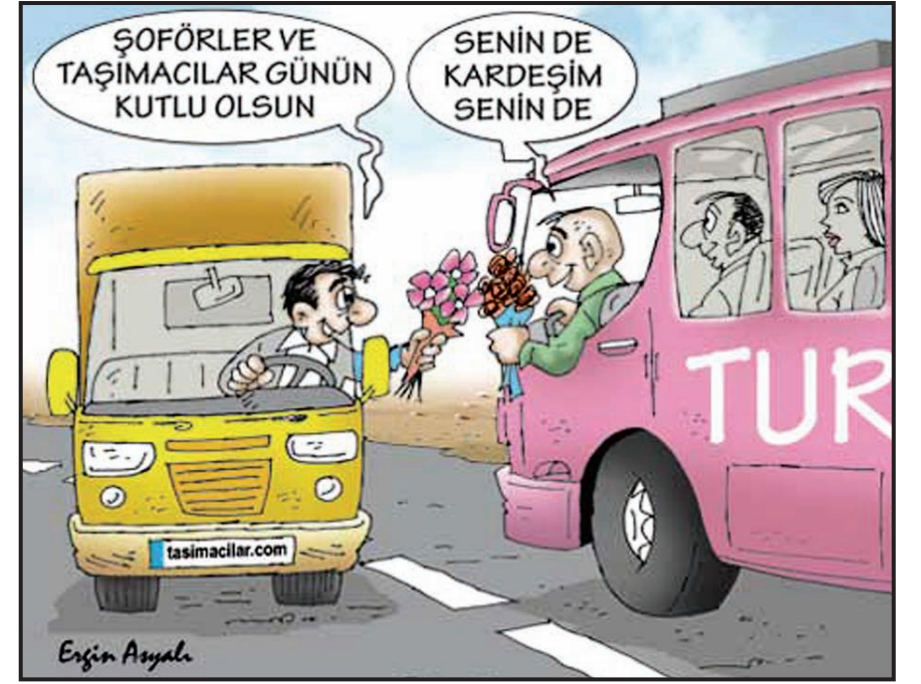
MEVLÜT İLGİN :
"ÖTV'nin bile KDV'sini ödüyoruz"

kullanımını bitiririz" dedi. Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri Mevlüt İlgin 2003'ten bu yana uçak yakıtında ÖTV olmadığını hatırlattı. "Biz devletten her kesime eşit mesafede olmasını bekliyoruz" diyen İlgin "hava taşımacılığına verilen destekler otobüs taşımacılığına da verilsin" diye konuştu. Kaçak akaryakıtı önlemenin yolu Destek görmenin tam tersine, akaryakıtın bedelinin, bunun KDV'sinin, ÖTV ve hatta ÖTV'nin bile KDV'sini ödediklerini hatırlatan İlgin, kaçak akaryakıtın önüne geçmenin çaresinin kendilerinde olduğunu söyledi. Kaçak akaryakıt ile yasal akaryakıt arasında 600- 700 kuruş arasında fark olduğunu söyleyen İlgin "Yapılacak şey ÖTV'nin geri ödenmesi, eğer bu yapılmıyorsa da ÖTV'nin KDV'sinin bizden alınmamasıdır" dedi. **■ Devlet kazançlı çıkar** ÖTV'nin KDV'sinin alınmamasının litrede



TOFED Genel Sekreteri İlgin kaçak akaryakıtı önlemenin yolunu anlattı.

200 kuruş indirimi getireceğini, kaçak ile yasal akaryakıt arasındaki fiyat aralığının daralacağını dile getiren İlgin bu indirimin kaçak yakıt alanları yasal yakıt almaya yönlendireceğini ve kaçak akaryakıt kullanımını en aza indireceğini ifade etti. Akaryakıt faturalı alındığı için bundan devlet kazanç sağlayacak" diyen İlgin taleplerinin gerçekleşmesi durumunda sektöre 180 ile 250 milyon dolarlık iyileşme sağlanacağını, buna karşın devlet kasasına da 750 milyon dolar gireceğini belirtti.



METRO ağı genişliyor

■ İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş Darüşşafaka-Hacıosman Metro Tünellerinin birleşimini gerçekleştirdi. Topbaş, Şişhane-Atatürk Oto Sanayi Metro'su'nun 2010 sonunda Hacıosman'a uzayacağını söyledi. **3'TE**



Baştürk'ten açıklamalar

■ İstanbul Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreterliği koltuğuna oturan Prof. Dr. Adem Baştürk en önemli hedefi raylı sistemi geliştirmek olarak gösterdi. **3'TE**

Eskişehir Halk Otobüsleri artık CITIMARK



■ Eskişehir Halk Otobüsleri Kooperatifi tercihi İsuzu Citimark olarak belirledi. Kooperatif Anadolu İsuzu'nun 9 metre segmentindeki ilk toplu taşıma aracı Citimark ile filosunu güçlendirdi. **2'DE**

Otokar'dan Etap'a 20 Sultan Maxi

■ Toplu taşımacılık alanında farklı modelleriyle tercih edilen Otokar, Etap Kooperatifi'ne 20 adetlik Sultan Maxi otobüsün ilk parti teslimatını gerçekleştirdi. Otokar, toplu taşımacılık hizmeti veren kooperatiflere, belediyelere çağdaş ve modern yolculuk imkanı sağlayan farklı modellerdeki otobüslerinin teslimatına hız kesmeden devam ediyor. Bu kapsamda Otokar Etap Kooperatifi'ne İzmit, Kandıra ve İstanbul otogarı güzergahında hizmet verecek yeni otobüslerin teslimatını yaptı. **4'DE**



Motorin Fiyatları			
İstanbul	: 2.56	Adana	: 2.56
Ankara	: 2.56	D.Bakır	: 2.56
İzmir	: 2.56	Sivas	: 2.56

OPET AdBlue Türkiye pazarında

Murat Seyhan 1 Ocak 2009 'da yürürlüğe giren EURO 4 Araç Egzoz Emisyon Standartının SCR araçlarda AdBlue kullanımı şartı getirdiğini belirtti.

→ OPET AdBlue tercih edildi

■ OPET'in pazara sunduğu AdBlue İstanbul ve İzmir Belediyelerinin tercihi oldu. İstanbul Metrobüs ve ESHOT'un filolarındaki araçlarda OPET AdBlue'yu

kullanacağını belirten Murat Seyhan iki belediye ile bin 500 tonluk anlaşma yapıldığını yılsonuna kadar bu rakamın 2 bin 500 tona çıkmasını hedeflediklerini belirtti. **7'DE**



Murat SEYHAN - Marcel H. de KORT

→ SHELL KARTLA HAYAT ÇOK KOLAY

■ Karadeniz Metro, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu tarafından hazırlanan "TOFED&Shell kart" ailesine katıldı. Karadeniz

Metro sahibi Umut Tosunoğlu kartlarını, TOFED Genel İdare Kurulu Üyesi İrfan Topaloğlu'ndan aldı. **4'DE**



HAYRİ BARAÇLI

İETT'nin yeni Müdürü Baraçlı

■ Uzun zamandır vekaleten yürütülen İETT yeni Genel Müdürü'ne kavuştu. Yıldız Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Hayri Baraçlı atandı. Yıldız Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Hayri Baraçlı, İETT'nin Tünel'de bulunan genel müdürlük binası Metrohan'a gelerek görevi Mehmet Öztürk'ten devraldı.



GÖZLEM
M. Sabri DÂNABAŞ

Otobüs Sektörü Harekete geçiyor!.. **2**



GÖZLEM
Onur ORHON

'Üçüncü Köprü Çözüm Olamaz'. **3**



ÖZGÜRCE
Mevlüt İLGİN

Otobüsçülerin Merkezi Türkiye Başkent'i İstanbul Olacak. **7**



AYNA
Ahmet TÜRKÖĞLÜ

Devletime Trafik Dersleri - 5 **6**



BAKIŞ
Göksal PURTULOĞLU

İnsanların Can ve Mal Güvenliğiyle Lütfen Oynamayın! **4**

→ YOLLARIN GÖZDESİ NEOPLAN

■ Neoplan araçlar firmalarının gözdesi haline geldi. Sezona yeni yatırımlarla giriş yapan firmalar Starliner, Cityliner ve Tourliner araçlarla yolcularına hizmet verecek..



**M. Sabri
DÂNABAŞ**

GÖZLEM

Otobüs Sektörü Harekete Geçiyor!..

Otobüscü sıkıntıda dedik, otobüscüye yeni alternatiflerin bulunması lazım dedik, bu sektörü kara günler bekliyor dedik, hep birlikte el ele verilsin bu kanayan yara durdurulsun dedik, dedik de dedik, yazdıkça yazdık, çizdik de çizdik... Ama kimse oturduğu yerden kalkıp otobüscünün hali ne olacak, bu sektör nereye gidiyor, bunlar ne yapıyor bile demedi. Açıkçası yarayı saracak merhem bulunmadı. Benim otobüscüm de kendi yarasını kendi sarmak için gerekli müdahaleyi kendi yöntemleriyle çözmeye kalktı.

Rekabette ve sektörün daralan çemberi içinde zorlanan şehirlerarası otobüs firmaları, kaliteyi ucuzlaştırmak adına, ayakta durabilmek adına, kendi içinde çözüm arayışına yönelmiş durumda. Yani belirli potansiyele sahip firmaların havayolundaki ucuz fiyatlamaya politikasına karşın bu potansiyeli o mecraaya kaydırmamak adına kendi maliyetlerinden ödün vererek, fiyatları aynı düzeye geçirmek adına yolu tasıma gerekliliği düşünüyor.

Burada otobüscünün yanında olan tek kuruluş TOFED, bu sektördeki gidişatın kötüye gittiğini görekerek radikal projeleri hayata sokmuştu. Bu nereye kadar ve ne derecede çözüm getiren bir oluşum yaratacağı. Aradan zaman geçmesi, sıkıntıya sanıyorum pek çözüm sunucu cevaplar ve alternatifler veremeyince; otobüs firmaları ve şehirlerarası yolu taşımacılığı yapan şirketler sektörün daha fazla dibine vurmaması adına yeni yöntemlerle sektörü ayakta tutmaya çalışıyorlar.

Burada en önemli faktörün de kaliteli hizmetten geçtiğinin bilincindedir. Zira toplam kalite anlayışı artık bir takım yeniliklere açık olmayı da gerektiren bir hususu oluşturmaktadır. Yani iyi bir hizmet anlayışı "Sadık Müşteri"yi hiçbir şekilde başka alternatifler arayışına sokmamaktadır.

Burada da yapılması gereken bazı önemli hususları hatırlatmakta fayda var. Birincisi bilet satış noktalarının ve terminallerin birleştirilerek yolcunun atacağı ilk adımdaki hizmetlerin kolaylaştırılması. Diğer hususlardan birisi de aynı yöne seyahat eden yolcuların bir araçta toplanmasıdır. Dolayısıyla araçların boş koltuklarla sefer yapmasının önüne geçilerek zarardan kurtulmasına ve verimli olmasına açılım sağlayacaktır.

Yolcuyu çok ilgilendiren diğer bir husus da seyahat edeceği aracın "Comfortable" yani "Konforlu" bir araç olması yönünde tercihte bulunmasıdır. Yeni model bir araç, seyahat esnasında sunulan kaliteli servis hizmeti, araç personelinin üstün performansı, eğlenceli vakit geçirme imkânının yolcuya tanınmasıyla zamanın nasıl geçtiğini anlamadan varış noktasına kadar tüm bu hizmetlerin verilebilmesi açısından kaybedilen yolcu potansiyeli tekrar eski konumuna gelerek sektörün rahat bir nefes almasını sağlanacaktır.

Bunu da idrak etmeye başlayan sektörün irili ufaklı tüm firmaları, eski potansiyeli yakalamak adına günlerde yeni uygulamalarıyla kaybettikleri eski portföylerini kazanmaya, sektörü ayağa kaldırmaya, yeni ufuklara doğru yelken açmaya bütün gayretleriyle devam ediyorlar. Ülkemizde en ekonomik ve rantabl olarak yapılan şehirlerarası yolcu taşımacılığının tarihten silinmemesi adına kendilerinden ödün vererek bu bayrağı dalgalandırmasını sağlıyorlar.

Umanz bu yöntemler sayesinde sektör ileriki dönemlerde daha çok yeniliği imza atar, otobüscü tekrar yaşadığı dar günlerini bir kez daha yaşamaz. Ve bizlerde bu sektör için yaz çiz uğraşısından vazgeçer, yaşananları unutmak adına gündeme getirmeyiz.

Tüm meslektaşlarımızın başanlılarla dolu günler geçirmelerini, içinde bulundukları sıkıntılar bir an önce aşılmasını temenni ederek bol ciroolu, sağlıklı günler diliyorum.

Listenin yıldızları

İstanbul Sanayi Odası Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu'nu açıkladı. Tüpraş bu yıl da liste başı olurken, listenin ilk 5'inde iki otomotiv firması yer aldı.

2005 yılından beri liderliği kimseye bırakmayan Tüpraş 2008 yılında da üretimden satışlara göre Türkiye'nin en büyüğü oldu. İkinci sırada 6 milyar 249 milyon Lira ile EÜAŞ AŞ. yer alırken, üçüncülüğü 6 milyar Lira üretimden satış rakamıyla Ford Otomotiv aldı. Ford Otomotiv'i Ereğli Demir Çelik izledi. Oyak Renault ise 4 milyar 710 milyon Lira ile 4. sıraya indi. Tofaş, 2008'deki 4 milyar 184 milyon liralık üretimden satış rakamıyla 6'ncılığa yükseldi.

2008 yılının kara geçen ilk 10 kuruluşu listesinde ise birinci sırayı Türkiye Petrolleri A.O. aldı. Ford Otomotiv bu listede de 3. sırada yer alırken, Mercedes en karlı 7. kuruluş oldu. 2008 ihracat şampiyonları da otomotiv sektöründen çıktı. İhracatta birincilik yine Tüpraş'ın oldu. Listenin ilk onunda 4 otomotiv şirketi yer aldı. Ford Otomotiv 'in ikinci olduğu listede, Oyak Renault üçüncü, Tofaş



ISO Başkanı Tanıl Küçük: "2008 sanayi kuruluşları açısından 2001'den sonra en olumsuz dönemdir"

dördüncü, Toyota Otomotiv de beşinci sıranın sahibi oldu. 500 kuruluşu kapsayan en büyükler listesinde otomotiv sektörünün etkinliği hemen göze çarpıyor. Üretimden satışlarda ilk onda yer alan otomotiv firmalarının yanı sıra üreticiler listenin değişik sıralarında yer aldı. Mercedes Benz Türk AŞ. 21, Hyundai Assan 38,

Honda Türk AŞ. 44, BMC 61, Man Türkiye 87, Otokar 112, Anadolu Isuzu da 132'inci sıradan listeye dahil oldu. Tırsan Treyler AŞ'de "En büyükler" listesine 271'inci sıradan girerek başarısını kanıtladı.

Diğer taraftan akaryakıt üreticileri de listenin demirbaşları durumunda. Aygaz'ın 9'uncu sıradan girdiği listede 32'inci sırada Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı, 86'ncı sırada Mogaz, 214'üncü sırada Mobil Oil, 262'inci sırada Petrol Ofisi yer aldı. Otomotiv yan sanayisinde ise İnci Akü 324'üncü, Bosh Fren Sistemleri 370'inci sıradan listeye girdi.

Türkiye'nin en büyüklerini açıklayan ISO Başkanı Tanıl Küçük, krizin şiddetini artırması ile birlikte üretim, ihracat ve istihdamda büyük çaplı düşüşlerin yaşandığını söyledi. Küçük, rakamların 2008'in sanayi kuruluşları için 2001 sonrası dönemin en olumsuz dönemi olduğunu ortaya koyduğunu belirtti.

2007 SIRASI	2008 SIRASI	KURULUŞLAR Net(TL)	Üretim Satışları
1	1	TÜPRAŞ-Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.	27.732.867.295,00
2	3	Ford Otomotiv San. A.Ş.	6.006.491.811,00
4	5	Oyak-Renault Otomobil Fab. A.Ş.	4.710.974.763,00
8	6	TOFAŞ-Türk Otomobil Fab. A.Ş.	4.184.361.976,00
9	10	Aygaz A.Ş.	3.279.709.953,00
5	13	Toyota Otomotiv San. Türkiye A.Ş.	2.517.017.188,00
14	15	PETKİM-Petrol Kimya Holding A.Ş.	2.319.001.750,00
12	21	Mercedes-Benz Türk A.Ş.	1.753.765.774,00
23	22	İpragaz A.Ş.	1.703.748.636,00
22	23	Milangaz LPG Dağıtım Tic. Ve San. A.Ş.	1.619.672.561,00

Komşu'nun otobüsleri Man'dan

MAN Türkiye, Yunanistan'daki otobüs pazar payını bir yılda yüzde yüz artırdı

MAN, en büyük ihracat pazarlarından Yunanistan'a 2009 yılında gerçekleştirdiği 160 otobüs teslimatı ile bu ülkedeki pazar payını da yüzde 40'a çıkardı.

MAN Türkiye'nin uluslararası pazarlarda başarılı ve önemli ihracat noktalarından biri Ege'nin karşı kıyısı, Yunanistan. MAN Türkiye Yunanistan'da NEOPLAN'ın servis ve yedek parça organizasyonunu yürüten Papadakis Bros SA şirketine, son 4 yıldan bu yana ve her sene artan miktarlarda otobüs sattı.

■ Yüzde 100'e yakın artış

MAN Türkiye'nin Ankara Akyurt'taki üretim tesislerinde düzenlenen törenle yapılan son teslimat ile birlikte Yunanistan'a satılan otobüs sayısı 160'a ulaştı.

Pazar payı yüzde 40'a çıktı
MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.



Foerts, otobüslerin teslimi anahtarını Konstantinos Papadakis'e verdi.

fabrikasında düzenlenen teslimat törenine; MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı Dr. Jens Foerst, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı Kazım Tuncay Bekiroğlu ve NEOPLAN Papadakis Bros SA Yönetim Kurulu Başkanı Konstantinos Papadakis katıldı.

Düzenlenen törende konuşan MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı Dr. Jens Foerst, NEOPLAN Papadakis Bros SA sayesinde Yunanistan'da MAN'ın yüzde 40 pazar payına ulaştığını söyledi, Foerst "Yunanistan'a

2009 yılının ilk 6 ayında 160'ıncı aracı teslim etmenin mutluluğunu yaşıyoruz" dedi.

NEOPLAN Papadakis Bros SA Yönetim Kurulu Başkanı Konstantinos Papadakis ise Türkiye'de kendilerini evlerinde gibi hissettiklerini belirterek, "2005 yılından bu yana Türkiye'den aldığımız 480 adet otobüs ile Yunanistan'da büyük bir başarı yakaladık" şeklinde konuştu.

Törenin ardından MAN Türkiye A.Ş. Beceri Eğitim Merkezi öğrencilerinin yaptığı maket, firma yetkililerine hediye edildi.

Tavan fiyat uygulaması sona erdirilsin

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun akaryakıtta tavan fiyat uygulaması üreticilerin tepkisini çekti. Petrol Sanayicileri Derneği serbest piyasa ilkesine aykırı buldukları uygulamanın sona ermesini bekliyor.

Petrol Sanayicileri Derneği (PETDER) Başkanı Muammer Ekim, akaryakıtta tavan fiyat uygulamasına duydukları tepkiyi dile getirdi. Conrad Otel'de basın toplantısı düzenleyen Ekim, EPDK'nın uygulamasının serbest piyasa ilkelerine tamamen aykırı olduğunu savundu. Ekim, tavan fiyatın rekabeti olumsuz etkileyeceğine, kaçak ve kayıt dışılığı artıracığına dikkat çekti.



Ekim: "Uygulama ağustosta kaldırılmalı"

■ Hukuki yollara başvuruldu
PETDER Başkanı Muammer Ekim, "Türkiye'deki pompa fiyatları vergisizken Akdeniz piyasaları ile hemen hemen aynıdır. Müdahale sonrası pompa fiyatları bütün Akdeniz ülkelerinin gerisine düştü" diye

konuştu.

Akaryakıt dağıtım şirketlerinden aşırı bir kârlılığın söz konusu olmadığını savunan PETDER Başkanı Ekim, sektörün ciro üzerinden net kârının yüzde 1-3 seviyesinde olduğunu, bu seviyenin birçok sektörden daha düşük olduğunu savundu. EPDK'nın uygulamasının sektörde önemli ticari kayıplara neden olacağını, rafineriden uzak bayiler ile küçük ölçekli bayi ve dağıtıcıların iflas noktasına geleceğini, kaçak ve kayıt dışının artacağını ifade eden Ekim şu ana kadar en az 3 şirketin uygulamanın iptali için dava açtığını belirtti.

Otomotiv sektörü kriz sonrasına hazırlanıyor

Otomotiv sektörü kriz sonrasına hazırlanmaya başladı. Otomotiv Endüstrisi Tanıtım Komitesi'nin düzenlediği basın toplantısında sektörün sorunları ve çözüm yolları masaya yatırıldı. Sektör temsilcileri hükümetten beklentilerini dile getirdi.



OETK Başkanı KABATEPE

Toplantıda konuşan OETK Başkanı Cengiz Kabatepe dünyayı etkisi altına alan krizle ilk 6 ayda ihracatta yüzde 48,9 azalma, istihdamda yüzde 15 kayıp olmasına karşın otomotiv sanayinin bu zorlu sınava da başarıyla atlatacağını söyledi.

Kabatepe: Kalıcı tedbirler bekliyoruz
Hükümetin çıkardığı ÖTV paketlerinin iç pazarı hareketlendirdiğini belirten Kabatepe, "Bu tür önlemlerin üretim üzerine etkileri kısa vadeli ve sınırlı oluyor. Endüstrinin rekabet gücünün sürdürülebilir olması için kalıcı, üretimi ve istihdamı canlandıracak teşvik paketlerinin bir an önce hayata geçirilmesini bekliyoruz" diye konuştu.

Cengiz Kabatepe, Başbakan'ın açıkladığı teşvik yasaasının lojistik meselesinin öneminin anlaşılmış olduğunu gösterdiğini ifade etti. "Lojistik altyapımızın gerekli altyapı yatırımları ile güçlendirilmesi, karadan taşımacılıkla denizden taşımacılığın üretim bölgelerini esas alacak şekilde koordine edilmesi halinde yakalayacağımız avantaj, Türkiye'yi otomotiv endüstrimiz açısından bölgesinin hab'ı haline getirecektir" diyen Kabatepe "Yeni yasa bizi lojistik bir üs haline getirmede çok önemli bir gelişmedir" diye konuştu.

Toplantıya katılan Uludağ Taşıt Araçları ve Yan Sanayi İhracatçıları Birliği Başkanı Ferit Sünnel'i de otomotiv 2008 yılında gerçekleştirdiği 25 milyar dolara yakın ihracatıyla yine lokomotif sektör olduğunu kanıtladığını vurguladı. Sünnel, "2008 Ocak ayından itibaren ihracatını hızla artıran sektör, krizin etkisiyle özellikle 2009 yılının Ocak ayında en düşük seviyesini görmüştür" diye konuştu.

Ulaşılmayan yer kalmayacak

Ulaştırma Bakanlığı on yıl on bir tane otoyol yapımını sığdıracak. Projeler arasında Edirne'den, İran ve Kafkaslara uzanacak bin 625 kilometre uzunluğundaki otoyol ön plana çıkıyor.

Türkiye'nin otoyol ağı uzuyor, ulaşılmayan yer kalmayacak. Ulaştırma Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü, gelecek 10 yılda yapılması planlanan otoyol projelerini belirledi.

Cumhuriyet'in 100. Yılında 5 bin kilometre yeni otoyol

Projelere göre Karayolları Genel Müdürlüğü, otoyol ağına 2023 yılına kadar 5 bin 38 kilometre yeni otoyol ekleyecek. Otoyol projelerinin başında ise Avrupa-Asya arasında kesintisiz otoyol bağlantısını sağlayacak bin 625 kilometre uzunluğundaki otoyol geliyor. Projelerin tamamlanmasıyla, Türkiye'nin önemli sanayi, ticaret, turizm ve



tarım merkezleri birbirlerine otoyolla bağlanacak. Avrupa ülkeleri de Türkiye üzerinden Ortadoğu, Orta Asya ve Kafkasya'ya otoyol ağıyla kesintisiz erişim olanağına da kavuşacak.

10 yılda yapılması düşünülen otoyollar

- ✓ Gebze-İzmir Otoyolu, 421 kilometre, (İhaleli tamamlanmak üzere)
- ✓ Kuzey Marmara Otoyolu, 361 kilometre, (Yıl sonuna kadar ihalesine çıkacak)
- ✓ Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu 433 kilometre,
- ✓ Aydın-Denizli-Antalya Otoyolu 335 kilometre,
- ✓ Ankara-İzmir Otoyolu 549 kilometre,
- ✓ Sivrihisar-Bursa Otoyolu 202 kilometre,
- ✓ Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu 120 kilometre,
- ✓ Afyon-Burdur-Antalya Çevre Otoyolu 345 kilometre,
- ✓ Ankara-Pozantı Otoyolu 287 kilometre,
- ✓ Şanlıurfa-Habur Otoyolu 360 kilometre,
- ✓ İstanbul ve Ankara'yı İran ve Kafkaslara bağlayacak otoyol bin 625 kilometre.



BERKE YAPI
AMERİKAN KAPI & MUTFAK DOLABI
DEKORASYON & TADİLAT TESİSATI
İŞLEMLERİNİZ İÇİN BİZE UĞRAMADAN GEÇMEYİN. USTA KADROMUZLA HİZMETİNİZDEYİZ.

ADRES: Perpa Tic. Mrk. B Blok
Kat: 12 No: 2243 Şişli / İSTANBUL

TEL & FAX: (0212) 221 78 88

GSM: (0532) 694 10 78

(0539) 384 73 97

www.berkeyapi.com

METRO 2010'da Haciosman'da

Şişhane-Atatürk Oto Sanayi Metrosu 2010 sonunda Haciosman'a kadar uzayacak.



Hedef raylı sistemi geliştirmek

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreterliği koltuğuna oturan Prof. Dr. Adem Baştürk, en önemli hedefi raylı sistemi geliştirmek olarak gösterdi: "Raylı sistemi yaygınlaştırmak." Görevine başlayan Baştürk makamında yaptığı açıklamada İstanbulluların her geçen gün artan beklentilerine yanıt vermek için çalıştıklarını vurguladı.

Hedef daha geniş metro ağı

İstanbul'da önüne geçilemeyen trafik sorunun ve toplu ulaşımın tek çaresinin metro olduğunu vurgulayan Baştürk "kentlimizin daha fazla yol, daha fazla yeşil alan ve daha sağlıklı çevre taleplerini karşılamaya çalışıyoruz" dedi. Baştürk, bu dönemde çalışma planının ana maddesinin toplu ulaşım sistemini geliştirmek olduğunu söyledi. Toplu ulaşım da hafif raylı sistem çağını yaşadığımızı dile getiren Baştürk şöyle konuştu: "Bundan 10 sene önce 10 kişiye bir araba düşüyorken, bugün 4,5 kişiye bir araba düşüyor. Artan araçların yol talebini karşılamak için İstanbul'da yeni yollar yapmak çok fazla mümkün değil. Binaları kaldırıp yolları yeniden yapamadığımız için toplu taşımaya daha çok ağırlık vermemiz gerekiyor. Yani daha çok metro yapmamız gerekiyor. Dolayısıyla yeni dönemde İstanbul'un en önemli meselesi yine trafik ve toplu taşıma olacak".

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Darüşşafaka-Haciosman Metro Tünelinin birleşimini gerçekleştirdi. Topbaş, Şişhane-Atatürk Oto Sanayi Metrosu'nun 2010 sonunda Haciosman'a uzayacağını söyledi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Darüşşafaka ile Haciosman Mahallesi arasındaki 1348 metrelik son tünel kazısını gerçekleştirdi. Tarabya Kavşağı mevkiinde yerin 31 metre altına inen Başkan Kadir Topbaş, iş makinesine binerek Şişhane-Haciosman Metro Hattı'nın son kazısını yaptı.

Haciosman Şişhane arası 27 dakikaya incek

Haciosman-Atatürk Oto Sanayi Hattı arasında 2010 yılının temmuz ayında test sürüşlerinin başlayacağını ve hattın 2010 yılı sonunda hizmete gireceğini açıklayan Başkan Topbaş, "2010 sonlarına doğru da buradan bindiğimiz zaman 12 dakikada 4. Levent'e, 24 dakikada Taksim'e, 27 dakikada Şişhane'ye



Metro kazısında çalışanlar Başkan Topbaş'la.

Topbaş, sözlerini şöyle sürdürdü: "Haciosman İstasyonu'ndaki safttan giriş yaptık. Bu istasyon Şişhane'den gelen hattın son istasyonu. Bu hat daha sonra Sarıyer Çayırbaşı'na devam edecek. Haciosman Metro İstasyonu'nun yanında 420 araçlık otoparkımız ve transfer merkezimiz olacak. Buraya gelen vatandaşlar araçlarını bırakarak metroya binebilecek. Bizim en ağırlıklı çalışmalarımız yerin altında devam eden metro çalışmaları. Bu metro hatları tamamlanınca binlerce insan hızlı, konforlu ve güvenli ulaşım imkanına kavuşacak."

Hedef 600 bin yolcu

Başkan Topbaş, "Bu yılsonundan itibaren 600 bin yolcu Şişhane'den Atatürk Sanayi Sitesi'ne kesintisiz seferlerle taşımaya hedefliyoruz" derken son 5 yılda 630 bin araç trafiğe çıkmasına rağmen İstanbul'da trafiğin 2004 öncesine göre daha rahat bir durumda olduğunu altını çizdi. Kadir Topbaş, sözlerine şöyle devam etti: "Bu yılsonuna doğru Seyrantepe triyazı alanımıza test sürüşlerimiz de başlayacak. Oradan Galatasaray'ın yeni stadının altına 1620 metrelik üç tünel yaparak metroyu Seyrantepe'ye getiriyoruz. İstasyonu bu yılın sonuna doğru hizmete sokacağız. Şu anda Levent'te peronlardan bir tanesi vagon depolama alanı gibi kullanılıyor. Bu hat açılınca o sıkıntı da ortadan

gidilebilecek. Şişhane-Yenikapı hattı tamamlandığında ise, yine Haciosman'dan 32 dakikada Yenikapı'ya, 49 dakikada Kadıköy'e ve 63 dakikada Atatürk Havalimanı'na gidebileceğiz" diye konuştu.

Aracı park et metroyla devam et...

kalkacak. Ancak ulaşım adına daha yolun çok başındayız. Çok işimiz var. Şu anda 51,5 kilometre inşaatı yer altında devam ediyor".

1 milyar TL'lik yatırım...

Taksim-4. Levent Metrosu'nu Haciosman'a kadar uzatan yatırım, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne



yaklaşık 1 milyar liraya mal oldu. Darüşşafaka-Haciosman arasında kazı çalışmaları sona erdi, elektromekanik çalışmaları da 2010'da tamamlanacak. Tünel birleşmesinin ardından hattın yapımı tamamlandığında, Taksim-4. Levent Metrosu Haciosman'a kadar uzayacak. Yapılan tünellerin uzunluğu ise 2,6 kilometre.



TÖHOB Genel Sekreteri

Onur ORHON

GÖZLEM

'Üçüncü Köprü Çözüm Olamaz'

Son günlerin gazete ve televizyon haberlerinde "Üçüncü köprü ve yeni yol ile İstanbul'un trafik çilesi bitecek" içerikli haberler yer almaktadır. Konuyla ilgili karayolları uzmanları, belediye başkanları, öğretim üyeleri, gazete köşe yazarları görüşlerini ifade ediyor. Karayolları görüşüne hakim olanlar trafik konusunu tamamen çözmekten söz etmektedir. Diğer görüş sahipleri ise bu projenin İstanbul'un aleyhine olduğunu anlatmaktadır.

Bu yerleşim politikası ile bu otorite zaafı ile toplu taşımaya yıllardır metrobüs dışında öncelik verilmediği gibi gelecekte de bu ulaşım sorununun çözümü mümkün değildir. Metrobüs otobüs ulaşımına öncelik tanımakla doğru bir projedir. Ancak seçilen güzergah İstanbul'un genel ulaşım politikası ile bakıldığında her zaman tartışmaya açıktır. Bu nedenle ilerideki günlerde de tartışılacaktır. Otobüs ulaşım sistemi içinde yarattığı rekabet ve aşırı kapasite yüklemesi de ayrı bir konudur.

Üçüncü köprü'nün iki yaka arasındaki transit trafik yükünü alacağı ileri sürülmektedir. İkinci köprü öncesinde de aynı gerekçeler ortaya atılmıştır. İstanbul'daki transit trafik, sayımlarda ve gözlemlerde bugün de yüzde 1 olarak görülmektedir. İkinci köprü üzerindeki trafik yükü ve her gün yaşananlar ortadadır. Dolayısıyla bu gerekçe gerçekçi değildir.

Sonuç olarak üçüncü ve daha sonra düşünülecek köprülerle İstanbul'un ulaşım sorunlarının kısa vade de çözülmesi söz konusu değildir. Doğru çözüm toplu taşımaya kentin her noktasında ulaşılabilir kılacak, sistem ve düzeni kurmakta yatmaktadır. Sorunun bir bütün olarak ele alınıp, çözümler üretilmesi gerekmektedir. Birbirinden kopuk projelerle sorunların çözülemeyeceğini sorumlular artık görmelidir.

Arıza rekortmeni METROBÜSLERLE geçen 2 yıl

İstanbul ulaşımına hızı ve rahatlığı getiren metrobüsler özellikle Hollanda malı olanlar devreye girdiğinden bu yana arızalarla anılır oldu.

İstanbul ulaşımında yaşanan trafik kaosa mucize çözüm olarak gösterildiler. Trafik sıkışıklığının önüne geçmek 2 yıl önce mucize bir çözümle İstanbul'u nun karşısına çıktı. Mucizenin adı metrobüsti. Öncelik Avcılar- Zincirlikuyu arasına verildi. Tercihli yolda seyreden metrobüsler gerçekten de olabilecek en kısa sürede yolcuları taşımaya başladı, hem de "ışık" hızıyla. Normal şartlarda saatler süren Avcılar- Zincirlikuyu arası kilometrelerce yol, dertsiz tasasız geçince İstanbul'da mutlu oldu, uygulamayı başlatan da. Hal böyle olunca metrobüsler Zincirlikuyu-Söğütöçme arasında da devreye sokuldu. Köprü kabusu ortadan kalktı. Ta kiii....

Hollanda'dan alınan 26 metrelik Phileas marka metrobüsler devreye girene kadar. Ne olduysa Phileas marka metrobüsler sisteme dahil olduktan sonra oldu. O ana kadar tek tük yaşanan arızalar birdenbire arttı. Ve metrobüsler ardi ardına gelen kaza- arıza haberleriyle anılır oldu.

"Arkası yarı" misali her gün yazılı ve görsel basında arızalanan metrobüsler, yollarda kalan İstanbullular çıktı karşımıza. Öyle ki metrobüslerin arızalı ya da hatalı olmadığının anlatıldığı basın toplantısına getirilen metrobüs bile arızalandı.

İşte metrobüslerin 2 yıldaki kaza - arıza kronolojisi:

- ✓ 25 Eylül 2008: Avcılar Zincirlikuyu arasında sefer yapan metrobüsün motoru yandı.
- ✓ 6 Mart 2009: Zincirlikuyu Avcılar arasında seyreden metrobüs Şirinevler'de bozuldu.
- ✓ 18 Mart 2009: Topkapı -Mecidiyeköy arasında seyreden metrobüs arızalandı.
- ✓ 2 Mayıs 2009: Zincirlikuyu - Avcılar arasında seyreden metrobüsün lastiği patladı,
- ✓ 14 Mayıs 2009: Edirnekapi- Söğütöçme seferini yapan metrobüs Halıcıoğlu'na yaklaşırken arızalandı.
- ✓ 20 Mayıs 2009: Söğütöçme'den Edirnekapi'ya giden metrobüs Boğaziçi çıkışında arıza yaptı.
- ✓ 6 Haziran 2009: Söğütöçme-Zincirlikuyu seferini yapan bir metrobüsün körükteki tıplarından biri Boğaziçi Köprüsü'nü geçtikten arıza yaptı.



- ✓ 13 Haziran 2009- Söğütöçme - Edirnekapi seferini yapan metrobüs Çağlayan'da arıza yaptı.
- ✓ 18 Haziran 2009 Söğütöçme'den Edirnekapi'ya giden metrobüs Boğaziçi çıkışında arıza yaptı.
- ✓ 19 Haziran 2009 Edirnekapi- Söğütöçme arasında seyreden metrobüs Mecidiyeköy'de arızalandı.
- ✓ 26 Haziran 2009: Söğütöçme-Edirnekapi arasında sefer yapan metrobüs Halic Köprüsü üzerinde yolda kaldı. Aynı gün içinde bir başka metrobüs de Kadıköy Söğütöçme'de arızalandı.
- ✓ 6 Temmuz 2009 Hem Avcılar- Zincirlikuyu arasında sefer yapan metrobüs, hem de Zincirlikuyu - Söğütöçme arasında sefer yapan metrobüs arıza yaptı.

Arızalanan metrobüslerin ortak noktası ise Hollanda malı Phileas marka olmaları. İstanbul'da kullanılan 150 Mercedes ve 50 Phileas marka toplam 200 metrobüsten arıza haberleriyle gündeme gelenler çoğunlukla Hollanda'dan alınanlar oldu. 1 milyon 200 bin Euro'ya alınan Phileasların test edilmeden alındığı gibi iddialar gündeme geldi. Arızalar düşünülürse bu tartışma daha çok su götürüleceği benziyor.

AdBlue®
by
GreenChem

Daha yeşil bir dünya için Opet AdBlue®

Akaryakıt sektörünün müşteri memnuniyetinde lider markası Opet® şimdi de dizel motorlu ağır hizmet araçlarının vazgeçilmezi Opet AdBlue'yu sektörün hizmetine sunuyor. Avrupa'nın önde gelen AdBlue üreticilerinden GreenChem'in orijinal teknolojisi ve Opet güvencesi ile pazara sunulan Opet AdBlue zararlı egzoz salınımını azaltarak çevreyi koruyor.

Opet AdBlue, akaryakıt istasyonlarımızda ve özel satış noktalarında.

*Opet, Kalder Türkiye Müşteri Memnuniyeti Endeksi 2008 yılı sonuçlarına göre sektörde üçüncü kez lider olmuştur. AdBlue® VDA'nın (Verband der Automobilindustrie) tescilli markasıdır.



**Gökşal
PURTULOĞLU**

HALK OTOBÜSLERİNE BAKIŞ

**Sayın TOPBAŞ;
insanların can ve
mal güvenliğiyle
lütfen oynamayın!**

**Tarih : 01/07/2009
Saat: 19:00**

Eyden bir telefon alıyor ve acilen evime doğru yol alıyorum. Bir telefon ile yönüm Küçükköy Duygu Hastanesi'ne dönüyor. Hastaneye yetişmem ile babamın ağır bir kalp krizi geçirdiğini öğreniyorum ve doktorlar "Biz buna müdahale edemeyiz, acilen tam teşekküllü bir hastaneye mümkünse kendi doktoruna yetiştirin diyor. Çünkü babam daha önceden birçok kez operasyon geçirmişti. Bunu en iyi doktorları bilir, bütün bilgileri de ondadır.

Babamın hastanesi de Karşı'da. Koşuyolu Gülhane Askeri Tıp Akademisi. Küçükköy Duygu Hastanesi'nin doktoru ile beraber yola çıktık. Siren sesi ortalığı birine katıyor. Bir yandan da internet üzerinden trafik durumuna bakıyoruz. Mecidiyeköy civarlarına geldiğimiz zaman gördüğümüz manzara bizi şok ediyor. Trafik kilitlenmiş vaziyette. Doktor "bizim yetişmemiz mümkün değil" diyor. Biz de acilen en yakın hastaneye (en yakın hastanede Gaziosmanpaşa Şafak Hastanesi) babamı yetiştiriyoruz.

Doktorların tüm yoğun çabalarıyla (kendilerine şahsen teşekkür ediyorum) babam kurtuluyor. Fakat söyledikleri şu; 10 dakika daha yetişemeseydiniz bu hastayı kurtarmayabilirdik.

Sayın, Kadir TOPBAŞ'a şunu diyorum. Gerçekten bu metrobüs çalışmaları biz takdir ile karşılıyoruz. Hakikaten insanlık için çok güzel bir şey, ama bu yolu genişletmek için arıza şeritlerini aradan kaldırmışsınız. Ne ambulans, ne itfaiye, ne polis, hiçbir araç özel yolu kullanıp gidemiyor. Aynı trafikte seyrediyorlar ve insanların mal ve can güvenliği ile oynanılıyor.

Bu sizden özel ricamdır. Benim babamın başına gelen başka insanların başına gelmesin. Bu arıza şeritlerine lütfen bir çözüm bulun. Hakikaten takdir edersiniz ki, belki, sizde takip ediyorsunuzdur. Bu olması gereken bir olay.

Sayın Başkanımız Kadir Topbaş'tan arıza şeritleri metrobüs yolları için kaldırılınca, trafik de sıkışık olunca özel otomobillerden farkı kalmayan ambulansların taşıdığı hasta - yaralı ya da hayatını kaybetmek üzere olanları düşünerek bu konuya acilen bir çözüm bulmasını rica ediyor, çalışmalarında başarılar diliyorum.



Shell kartla hayat çok rahat

Karadeniz Metro, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu tarafından hazırlanan "TOFED&Shell kart" ailesine katıldı. Karadeniz Metro sahibi Umut Tosunoğlu kartları, TOFED Genel İdare Kurulu Üyesi İrfan Topaloğlu'ndan aldı.

Kartları Hopa Terminalinde Tosunoğlu'na teslim eden TOFED Artvin Bölge Sorumlusu İrfan Topaloğlu, TOFED olarak Karadeniz'de her zaman sektörü destekleyen çalışmalar yaptıklarını söylerken "Artvin'de hizmetten ilk defa Karadeniz Metro yararlandı. TOFED'e müracaat eden diğer firmalara da aynı desteği vereceğiz" dedi. Topaloğlu Shell&TOFED Kart sahiplerinin yararlanabilecekleri



avantajları da şöyle sıraladı: "Türkiye'de 810 akaryakıt istasyonundan araçlarına yakıt ikmali yapabiliyorlar, ayda sadece 3 fatura kesiliyor ve ödeme tek bir noktaya yapılıyor. Böylece muhasebe yükü de azaltılıyor. Kaçaklar bu sistem ile denetim altına alınıyor. Hazırlanan raporlarda taşıtların, nereden, ne zaman, ne kadar akaryakıt aldığı, kilometre bilgileri ve kilometre başına yakıt tüketimi de bulunuyor".

Harem Esnafı kan ağlıyor

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin 1/100 binlik planında Harem Otogarı'nı kaldırması Harem esnafını isyan ettirdi

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş imzası ile askıya çıkan 1/100 binlik plana göre Harem Otogarı'nın yıkılacağı haberi Anadolu Yakası'nın en eski otogarına bomba gibi düştü. Senelerdir Üsküdar'da hizmet veren Harem Otogar'ı esnafı gelecek kaygısına düştü.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş imzasıyla askıya çıkan İstanbul çevre planına göre Harem otogarının yıkılacağı haberi otogara hemen ulaştı. Yıllardır benzer haberleri duyan Harem Esnafı yazıhanelerin önünde, duydukları kararın ne derece doğru olduğunu, otogar yıkılırsa ne



Muhammet KOÇER Hayati BURAN Muharrem YAVUZ

yapacaklarını konuşmaya başladı.

■ "Yeni otogar Ataşehir'e kurulabilir"

Ancak ortak söylem "Bu sefer alınan karar ciddi" idi. 1970 yılından bu yana İstanbul'a hizmet veren en eski otogarın esnafına "Otogar yıkılırsa ne

yapacaksınız" sorusunu sorduk. Sahil Turizm'in İşletmecisi Muhammet Koçer ile başlayan konuşma, diğer yazıhanelerden gelenlerle kalabalıklaştı. Harem'in en eskilerinden olan Muharrem Yavuz "burası için 15 yıldır kaldırılacak deniyor ama yapılan hiçbir şey yok" derken, büyük otobüs firmalarının gidişi ile beraber Harem'de unutulduklarını söylüyor. Yavuz, Harem'in yıkılması ve yerine aynı yerde daha düzenli bir otogarın yapılması taraftarı olduğunu söylerken Ataşehir'de yeni bir otogar kurulabileceğini belirtiyor.

"Harem kapanırsa 10 bin kişi ekmeginden olur" İnan Turizm'in İşletmecisi Yavuz Soyfidan'a yaklaştığımızda ise "Bir söyle bin ah işi" atasözü gerçeğe dönüştü. 17 yıldır Harem Otogarı'nda işletmecilik yapan Soyfidan otogarın kapatılması halinde 10 bin kişinin işsiz kalacağını söylüyor. Soyfidan, "Bugün bizler cep garaj yapamayız.

Biz de büyük firmaların koltuğunun altına sığınacağız. Yüzde 20 komisyon keseceğiz. Yüzde 10'unu onlara vereceğiz. Kalan yüzde 10'u ile işçilik, kira, yakıt giderlerini karşılamaya çalışacağız. Büyük firmaların koltuğunun altında da en fazla 2 sene yaşarız sonra yazıhanelerin kapısına kilit vururuz ve bizimle beraber 10 bin kişi de açıkta kalır" dedi.

Harem kalkarsa ne yapacağını düşünen sadece otobüs işletmecileri değil aslında. Bekleyen yolculara hizmet veren dükkanların sahipleri de otogar yıkılırsa açıkta kalma



korkusu yaşıyor. Onlardan biri de otogarın tek çay ocağının sahibi Hayati Buran. Otogar açıldığından bu yana Harem'de olan Buran, otogarın yıkılmasının esnafın ölüm fermanı olduğunu, sadece kendi yanında 6 kişi çalıştığını, otogar kalkarsa onların da işsiz kalacağını belirtiyor.

Ortak korkuları işlerini ve aşlarını kaybetmek olan işletmeciler meslek kuruluşlarından destek bekliyor.



Mercedes Özbekistan yollarında

İstanbul Hoşdere'de üretildi, şimdi Özbekistan yollarında...

Mercedes Benz Türk'ün İstanbul Hoşdere Fabrikalarında üretilen "Mercedes Benz Conecto" modeli otobüsleri Özbekistan yollarında boy gösteriyor.

Özbekistan Taşkent Kamu Taşımacılık Kurumu ile Daimler Otobüs Grubu arasında 200 adet Mercedes-Benz Conecto satışı için anlaşma imzalandı. Anlaşma ile Temmuz ayından itibaren partiler halinde teslim edilen otobüsler Özbekistanlı yolculara hizmet vermeye başladı.

Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen Mercedes-Benz Conecto

modeli otobüsler aynı zamanda Özbekistan'ın ilk Euro 4 motorlu otobüsleri olma özelliğini taşıyor.

Şehir merkezleri için ideal otobüs

2007 yılında üretimine başlanan ve kullanıcılarına en üst düzeyde güvenlik, konfor, ergonomi, güç, performans ve teknoloji sunan Conecto, ekonomi ve yüksek kazanç için gerekli tüm şartları yerine getiriyor. En üst düzeyde sağlamlık ve dayanıklılık kriterlerine uygun olan yeni araç, katforez daldırma boya tesisinde gördüğü işlem sayesinde korozyona karşı en iyi şekilde korunuyor. Alçak tabanlı bir otobüs olma özelliğini taşıyan



200 Mercedes Conecto Özbekistanlı yolculara konfor getirdi.

Conecto, şehir merkezlerinde kullanım için ideal ölçülere sahip ve 21,54 m'lik dönme çapı ile kullanıcılarına yüksek bir manevra kabiliyeti sunuyor.

Özbekistan'a son olarak geçen yıl 200 adet Mercedes-Benz Conecto teslim edilmişti.

Anadolu MAN'dan vazgeçmiyor



Hakan Köseoğlu yeni araçları Hakan Koç'tan teslim aldı.

Anadolu Ulaşım, yatırımlarını yine MAN ile sürdürdü. Yatırımlarında da hız kesmeyen firma, MAN Fortuna 2 araçları filosuna dahil etti.

Filosu MAN ve NEOPLAN araçlarından oluşan Anadolu Ulaşım, 4 adet Fortuna 2'yi de filosuna ekledi. Anadolu Ulaşım Ankara Bölge Müdürü Hakan Köseoğlu, MAN Türkiye fabrikasında düzenlenen törenle otobüsleri MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ. Otobüs Satış Yetkilisi Hakan Koç'tan teslim aldı.

Yolcularının başka marka bir araç kabul etmediğini belirten Anadolu Ulaşım Ankara Bölge Müdürü Hakan Köseoğlu, MAN'ın satış sonrası hizmetler alanında sunduğu 2 yıl sınırsız kilometre garantisi, yaygın,

modern ve kaliteli hizmet ağı ile yedek parça bulunabilirlik avantajlarının tercihlerinde önemli rol oynadığını söyledi. Konfor ve ekonomik olarak kendini kanıtlayan MAN ve NEOPLAN araçlarından son derece memnun olduklarını belirten Köseoğlu, son 3 aylık süre içerisinde 6 adet 2+1 koltuk düzeninde MAN Fortuna 2, 4 adet MAN Fortuna 2 ve 6 adet de NEOPLAN Starliner aracı teslim aldıklarını sözlerine ekledi.

Öte yandan MAN Türkiye'nin de dahil olduğu MAN Ticari Araçlar, 2008 yılında 96 bin kamyon ve 7 bin 200 adet otobüs satışı gerçekleştirerek 10,6 Milyar Euro ciro gerçekleştirdi.



Otokar'dan Etap Kooperatif'e 20 sultan maxi

Toplu taşımacılık alanında farklı modelleriyle tercih edilen Otocar, Etap Kooperatif'i'ne 20 adetlik Sultan Maxi otobüsünün ilk parti teslimatını gerçekleştirdi.

Otokar, toplu taşımacılık hizmeti veren kooperatiflere, belediyelere çağdaş ve modern yolculuk imkanı sağlarken, farklı modellerdeki otobüslerinin teslimatına hız kesmeden devam ediyor. Son olarak Etap Kooperatifine, İzmit, Kandıra ve İstanbul Otogarı güzergahında hizmet verecek 20 Adet Sultan Maxi model otobüsün ilk parti teslimatı yapıldı.

■ Güçlü motor, ekonomik yakıt sarfıyatı

Düzenlenen teslimat törenine Etap Kooperatif Başkanı Medeni Seydoğlu, Otocar Otobüs Satış Birim Yöneticisi Murat Torun ve Otocar Yetkili Bayisi Aydın Otomotiv'den Osman Asmakçı katıldı. Kooperatif Başkanı Medeni Seydoğlu, Otocar Sultan Maxi'yi ferah iç mekânı, düşük işletme giderleri ve ekonomik yakıt tüketimine sahip olması nedeniyle tercih ettiklerini belirtti. Otocar Otobüs Satış Birim Yöneticisi Murat Torun ise, Otocar otobüslerinin, sağlam ve dayanıklı olması yanında 152 beygir gücüne sahip motoruyla çok avantajlı olduğunu söyledi. Torun, Otocar'ın tasarımda, teknoloji ve üretimde ticari araçların öncü markası olduğunu ve Sultan serisi küçük otobüsleriyle Türkiye'nin dört bir yanında şehir içi toplu taşımacılığın tercihi haline geldiğini sözlerine ekledi.



Ağrı Doğu Anadolu'nun tercihi de Neoplan

Ağrı Doğu Anadolu firması, yeni yatırımlarında NEOPLAN'ı tercih etti. Firma 1 adet Tourliner aracını MAN yetkililerinden teslim aldı.

Ağrı Doğu Anadolu firması sahibi Celal İlhan, İstanbul'da düzenlenen törenle aracını MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ. Otobüs Satış Müdürü Önsel Demircioğlu'ndan teslim aldı. İlhan, yatırımlarını NEOPLAN'dan yana kullanmalarının sebebinin MAN'ın kaliteli servis hizmeti ve 2 yıl sınırsız kilometre garantisi olarak gösterdi.

Her ihtiyaca göre tasarlanmış NEOPLAN'lar sundukları konfor ve VIP donanım özelliklerinin yanı sıra, zorlu koşullarda dahi maksimum konfor imkanı veriyor. Hem ekonomik, hem konforlu hem de dayanıklı olan NEOPLAN Tourliner, prestijli marka gücüyle de yolculardan tam not alıyor. MAN'ın Ankara fabrikasında üretilen Tourliner, maksimum konforu, maksimum verimi kanıtlanmış MAN tecrübesiyle müşterilerine sunuyor.

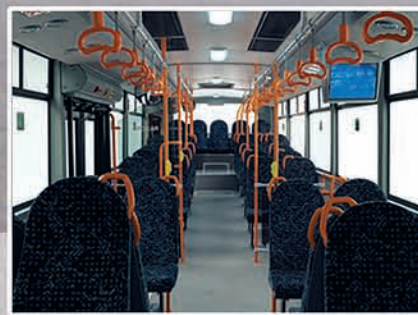
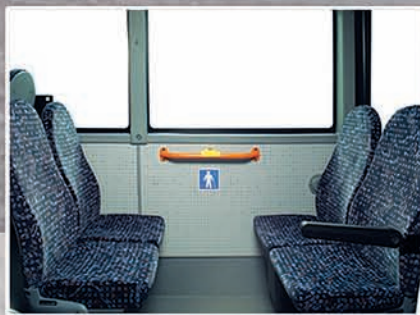


Maksimum konfor...

KENT

Modern KENTLERİN en YENİ yüzü

KENT, Avrupa standartlarında emniyeti, çevreci **Euro 4** motoru ve düşük işletme giderleri ile Otokar'ın yeni **12 metrelik** şehir içi otobüsü.





Fatih TAMAY

İsuzu "NOVO" Hodri meydan dedi



Ömer L. ABLAY

Küçük otobüs segmentinde çığır açan Isuzu "NOVO" ile hem dünyaya hem krize meydan okudu. Isuzu Satış ve Pazarlama Müdürü Fatih Tamay adının anlattığı gibi "yepyeni olan" Novo'nun sadece Türkiye için değil Avrupa için tasarlandığını söyledi.

Isuzu'nun adı İspanyolca'da "yepyeni" anlamına gelen küçük otobüs segmentindeki son otobüsü Novo, Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı'nda düzenlenen lansmanla görüşmeye çıktı. Ekonomik krizin ortasında doğan Novo'nun tanıtımı sektör temsilcilerinden büyük ilgi gördü.

Gecenin ilk konuşmacısı Isuzu Satış ve Pazarlama Müdürü Fatih Tamay oldu. Tamay "Isuzu, Novo ile hem dünyaya hem de ekonomik krize hodri meydan diyor" dedi. "Biz sadece kendimizle yarışıyoruz diyen Tamay, Novo'nun Şekerpınar AR-GE merkezinde yaratıldığını belirtti.

Türkiye'de küçük otobüslerde ilk kez Euro 4 dizel motorun Novo'da kullanıldığını altını çizen Tamay "Motorlarımız bu açıdan yakıt cımrısı ve başka bir katkı maddesine ihtiyaç duymadan sadece motorin kullanılacak" diye konuştu. Tamay, Novo'nun sadece Türkiye için değil Avrupa için tasarlandığını söyledi.

■ Efe Yazıcı: Novo'yu müşteriler yarattı

Isuzu Pazarlama Müdürü Efe Yazıcı ise Novo'yu kullanıcılarının yarattığına dikkat çekti. Yazıcı, "tasarım aşamasında fikir önderleri ile bir araya geldik, neye ihtiyaçları var, ne istiyorlar öğrendik ve Novo bu beklentiler doğrultusunda tasarlandı" dedi. Tasarımın yüzde yüz yerli, aracın ise motor hariç Türk Malı olduğunu dile getiren Yazıcı, Novo'nun turizm ve servis taşımacılığında çığır açacağını söyledi. Yazıcı, Isuzu'nun iddialı tavırını bir kez daha ortaya koydu "Biz hem ihracatta hem iç piyasada pazar lideriyiz, geçen yıl Türkiye'den ihraç edilen midibüslerin yüzde 60'ını biz ihraç ettik. İddialıyız ve iddialı olmaya devam edeceğiz, bu nedenle de hodri meydan diyoruz".

Isuzu Genel Müdürü Ömer Abla ise Novo'nun kriz ortamında doğduğunu, ancak bunun bir dezavantaj olmadığını söyledi. "Krizler geçici, krize daha da çok çalışıp kriz sonrasına hazırlanıyoruz" diyen Abla Novo'yu yeni araçların takip edeceğini dile getirdi ve ekledi: "Isuzu ekonomik krize de hodri meydan diyor".

Çevre güvenlik ve konfora ağırlık veren regülasyonlara uygun olarak tasarlanan Novo'nun yepyeni bir otobüs olduğunu belirten Abla "Novo 1986'dan beri otobüs üreten Isuzu'nun tecrübe birikiminin ürünüdür" diye konuştu.

Türkiye'nin Avrupa'nın otobüs üretiminde 1 numara olmasında Anadolu Isuzu'nun büyük payı olduğunu dile getiren Ömer Abla "Üretim kapasitemiz, teknolojimiz ve



Novo'nun lansmanı sektörden büyük ilgi gördü

üretim kapasitemizle ile ihracat liderliğini uzun zamandır elimizde tutuyoruz. Yeni otobüslerimizle bu liderliği elimizde tutma ve daha da ileriye götürme çabası içinde olacağız" dedi.

■ İlk Novo Minitur'un

Konuşmaların ardından sıra merakla beklenen Novo'nun katılımcılara tanıtılmasına geldi. Muhteşem bir dans gösterisi sonrasında Novo'nun üzerini örten örtüler kaldırıldı. Altın rengi Novo lansmana katılanların ilgisini hemen üzerine çekti. İlk Novo'yu alan Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Öksüz hemen direksiyona geçti. Öksüz İzmir Fuarı'nda teslim alacakları ilk Novo'nun ardından filolarına 15 tane Novo eklemeyi düşündüklerini ifade etti.

■ Turizmciiler araca hayran kaldı.

Novo'nun geniş iç hacmi, arası rahatlatılmış koltukların dizaynı, emniyet kemeri, üstün teknoloji kliması, turizmciilerin gözünden kaçmadı. Yerden 38 santim yükseklikteki ilk basamak da göze çarpan bir netlik oldu.

■ Klimaları süper

Safkar'ın dizayn ettiği klimalar hem soğuk iklimde, hem sıcak buram buram terlettiği şehirlerde yolcu rahatını



garanti ediyor. Eksi 40 dereceden artı 23 dereceye! 12.000 kcal'lık kalorifer sistemi ile iğiniz ısınacak.

■ Alıştığımız gibi büyük direksiyon simidi.

Novo'nun kaptanları özdedikleri direksiyon simidine kavuştu. Soförlerden gelen yoğun talep üzerine Isuzu mühendisleri büyük direksiyonu yeniden yarattı.

■ Bagaja koy koyabildiğini!

"Bagaj küçük, valizim açıkta kaldı" derdi ortadan kalktı. 4m3'lük bagaj hacmi ile 27 yolcunun valizleri sadece bagajda olacak, araç içinde kimse valiz görmeyecek.

■ İç i yayla gibi

Novo geniş iç hacmi ile Turkuaz'dan sonra ilaç gibi geldi. Öyle ki 12 dev adam Novo'ya binse onlar bile iki büküm kalmayacak. Novo'nun yüksekliği 1.90 metre.

■ Opsiyoneller artık Novo'da Standart

İmmobilizer kilit sistemi de artık Novo'da standart... Önce yolcu güvenliği, 3 Noktalı emniyet kemeri her koltukta yolcuyu koruyor.

Soför havali koltuğu ve ASR de artık standart. Standartlar daha da yükseldi. Novo'da her yolcu CD çalar ile istediği müziği dinleyecek.

■ 5200 motor- 190 beygir

Novo, motor performansı ve torku artırmak amacıyla motor turbo ve inter cooler ile donatılırken, kuru silindir gömlekleri ve krank mili ile birlikte dökme demir silindir bloğuna sahip.



Pamukkale yatırım hamlesinde

Pamukkale Genel Müdürü Mehmet Ali Akçin, Pamukkale'nin 2009-2010 yılı içinde araç yenileme, kurumsal yapılanma, IT projeleri ve teknoloji yatırımlarını 10 milyon Euro olarak açıkladı.

Pamukkale Genel Müdürü Mehmet Ali Akçin, son dönemde yaptıkları yeniliklere ilişkin bilgi vermek üzere düzenlenen basın toplantısında, önce firma ile ilgili sayısal bilgiler verdi. Akçin, Pamukkale'nin, 193 noktada 3 bin çalışanı ve 250 araçtan oluşan filosuyla yılda ortalama 7 milyon yolcu taşıdığını belirtti.

Pamukkale otobüslerinin tam 47 yıldır yollarda yolcu taşıdığını altını çizen Akçin, 2010 yatırımları ile ilgili debilgi verdi. "Pamukkale'nin yatırım hamlesine girdi" diyen Akçin, şu ana kadar yapılan 6 milyon Euro'luk yatırıma ek olarak 2009-2010 yıllarında 10 Milyon Euro'luk daha yatırım yapacağını belirtti. Yatırımlar özellikle araç

yenileme, kurumsal yapılanma, IT projeleri ve teknoloji alanında yapılacak.

Yoğun bir rekabetin yaşandığı şehirlerarası yolcu taşımacılığında öne geçebilmek için hizmette farklılık yaratmaya çalıştıklarını dile getiren Mehmet Ali Akçin, bu amaçla "Pamukyol" adını

verdikleri seferlerde kişiye özel uyu yayı kanalı, bilgisayar oyunları, kesintisiz internet ve açık cep telefonu olanağı sağladıklarını söyledi.

Geniş koltukta rahat yolculuk Pamukyol seferlerinde kullanılan otobüslerin bir diğer özelliği de 2+1 genişletilmiş ve arası rahatlatılmış koltuklara sahip olması. Akçin, yolculuk boyunca yolcuya daha rahat hareket etme



Mehmet Ali AKÇİN



imkanı veren bu otobüslerden 20 tane almayı planlamalarına rağmen tedarikçi firmanın güçlükler yaşaması nedeniyle şimdilik 12 araca sahip olduklarını belirtti. Akçin, filolarında bulunan 250 aracın yüzde 25'ini söz konusu araçlardan oluşturacaklarını önümüzdeki 2 yılda bu yatırımın da yapılacağını dile getirdi.

Mehmet Ali Akçin, ekonomik krizin etkilerini hissettirmelerine rağmen yüzde doluluk oranının yüzde 77'den yüzde 100'e çıktığını sözlerine ekledi.



Tuncay BEKİROĞLU ve Müge BABABALIM

YTG-DER BAŞKANI

Ahmet TÜRKOĞLU

AYNA



Devletime Trafik Dersleri - 5

Bu defaki ders içerisinde; genel insanlık, sağlık ve güvenlik de var.

Haber, aşağıda ama hemen akla gelen bir "aşağıda"lık demeti de, yukarıdaki başlıklar içindedir. Bunların yere düşmesi, devlet onurunun ve saygınlığının da yere düşmesidir. Devlet denilen ulu ve ulusal kimliği yerlerde süründürmeye karşıyım, karşı olmalıyız, kınamalıyız.

1- Trafik Dersi:

a- Motosiklet, plakasız olarak trafiktir, b- Hızlıdır, c- Tali (ikincil) yolda; anayola, körlemesine çıkmaktadır.

Devlet, bunları kontrol etmemektedir; suçludur, edememesi de acz suçudur, görev ihmalı suçudur.

2- Sağlık dersi:

a- Olay yerine 4 dakikada erişmesi, kutlanmaya değerdir ama ülkenin her yerinde yapılması için; devletten-devlete derstir.

b- Özel hastane doktorlarının, hasta kapma yarışına girmeleri (sokulmaları) devleti sarsıcı bir skandaldır.

c- Sağlık güvencesi olmayı olay yerinde yaralı bırakmaları skandaldır.

3- Genel güvenlik dersi:

a- Gözü karartılan kişiler (burada doktorlar) birbirlerine yani meslektaşlarına ve 112 şahsında da devlete saldırmanın serbest olduğuna, pek çok ömlede inanılmışlardır.

Bu son derse eklenecek olanları da yazalım:

b- Birkaç gün önce; İstanbul Avcılarda bir polis memurunun boğaz kesilerek, ölüme terk ve failerin serbest kalışları,

c- Polis bayana tacizde bulunulması...

Devlet bizim, ülke bizim, vatandaş bizim ise, anılan ders konuları da çözümleri de bizindir.

Doktorların hasta kapma kavgası 03.07.2009 Mynet Konya'da bir trafik kazası sonrası sosyal güvencesi olan yaralıyı kendi hastanesine götürmek isteyen özel hastane doktorları, 112 doktorunun tepkisi ile karşılaşınca 112 Acil Servis doktorunu darp etti.

Selçuklu ilçesi Şeker Tekke kavşağında, şehir merkezinden İstanbul yönüne giden araç (34 FOT 35) tali yoldan hızla çıkan plakasız motosiklete çarptı.

Motosiklet sürücüsü (34) ile yanındaki genç (15) yaralandı. 112 ambulansı 4 dakika içinde olay yerine gelip yaralıları müdahale etti.

Olay yeri yakınındaki özel hastane ambulansı gelince işler karıştı. Ambulans doktoru, A. S. sağlık güvencesi yok sanıp, genç yaralıyı olay yerinde bıraktı, güvencesi olanı alıp, özel hastaneye götürdü.

Diğer yaralının da güvencesi olduğu öğrenilince, aynı yerin hekimleri, onu da hastaneye götürmek istediler. 112 Acil Yardım doktoru E.S., bu davranışın yanlış olduğu uyarısı yapınca, diğerlerince yumrukladı.

Yıl - 2 SAYI - 16 Fiyatı: 50 Ykr - Ağustos,2009
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Yayın Koordinatörü ve Sorumlu Müdür: **Şifa ŞEN**

Haber Koordinatörü: **Elif Özyılmaz**

Editör: **Zekai EROĞLU**

Diş Haberler **Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM**

Muhabir: **Oya KAYA**

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara- Sabri DANABAŞ Kayseri -Fatih KARATAŞ
Edirne-KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL
Edirne Gazetesi Edirne - Hatay - Reyhanlı -
CİLVEGÖZÜ Abit KIZILCA Rehber Gazetesi - Hatay
Cemil YILDIZ Antakya Gazetesi - Ardahan - Posof -
TÜRKGÖZÜ Bülent KILIÇ Kılıç Ofset - Ağrı Servet
ARSLAN Doğubayazıt - GÜRBULAK Selahattin
KAÇURU - Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ -
Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN - Cizre /
Emin DİLOVAN KINAY Haber 73 Gazetesi

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K:4Beşiktaş/İstanbul
Tel:(0212) 258 77 86 - 87 Fax:(0212) 259 78 85
Gsm:0532 311 40 62 - 0546 804 65 15
E-mail: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

Basıldığı Yer: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

TOFED Genel Sekreteri

**Mevlüt
İLGİN****ÖZGÜRCE**

Otobüsçülerin Merkezi Türkiye, Başkent'i İstanbul Olacak

2005 yılında kurulan TOFED önceden Tüm Otobüsçüler ve İşletmecileri Federasyonu'du. 55 demek ile kurduk. Şimdi 73 demekle yolumuza devam ediyoruz. Uluslararası Kara Taşımacılar Birliği'nin üyesi oldu. IRU'nun 31'inci Dünya Kongresi'ne Türkiye'de UND ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile beraber ev sahipliği yaptı. Şimdi 2010 yılında 4. Kara Ulaştırması Zirvesi'ni gerçekleştirecek.

Şimdi bir üst aşamaya geçiyoruz. Türkiye'den üretilen otobüsler bütün dünyaya ihraç ediliyorsa demek ki üretim alanında birinciyiz. Avrupa'nın birçok ülkesinde bizim gibi tarifeli şehirlerarası yolcu taşımacılığı da yok. Dünyanın en iyi örneği Türkiye'de.

Gerek otogarlar, gerek terminaler, tesisler, otobüs içi hizmetler, yasal düzenlemeleri bakımından da dünyada 1 numara Türkiye'dir. Bundan hareketle bir oluşumu gerçekleştirmeye çalışacağız. Çünkü bugüne kadar bütün meslek gruplarından ki, uluslararası kuruluşlar ya Amerikalılar ya da Avrupalılar'ın kurduğu meslek kuruluşlarıdır ve biz Türkiye olarak hep "üye" olmuşuz. Kurucusu olduğumuz bir kuruluş hiç olmamış.

Şimdi biz Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği'ne (IRU) alternatif olmadan bir Birlik kuracağız. Buna neden ihtiyaç duyduk. Çünkü IRU Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği ve içinde otobüsçülerin yeri az. Otobüsçüler çok fazla temsil edilmiyorlar.

Biz şimdi onun yerine Uluslararası Otobüsçüler Federasyonu'nu (ICU) kurma hazırlıklarına başladık. Merkezi Türkiye olacak, kuruluşunu TOFED gerçekleştirecek. Hükümet ve özellikle Ulaştırma Bakanlığı bu konuda tam destek veriyor. Kuruluş gerçekleştiğinde ilk defa Türkler bir uluslararası sivil toplum örgütü kurmuş olacak. Balkanlar, Avrupa ve dünya ülkeleri gelip buraya üye olacaklar. Bizim bu pozisyonu iyi kullanmamız lazım, çünkü otobüsçülükte karayolu yolcu taşımacılığında dünyaya örnek olan bir ülkemiz.

Bulgaristan Ulaştırma Bakanlığı Türkiye'ye geliyor. TOFED'den Sofya'daki otogarların yapımı konusunda proje desteği istiyor. Türkmenistan Ulaştırma Bakanı gelip buradaki otogarları geziyor ve "gelin bizim karayolu yolcu taşıma sistemimizi kurun" diyor. Polonya Hükümeti bizden otogar yapımı konusunda proje desteği istiyor. Tüm bunlara bakarak biz Ulaştırma Bakanlığı'nın açık desteğiyle dünyadaki bütün otobüsçülükle ilgili sivil toplum örgütlerini 2010 yılı mayıs ayında yapılacak 4'üncü Kara Ulaştırma Zirvesi'nde bir araya getireceğiz ve bu zirvede "Uluslararası Otobüsçüler Birliği'nin" kuruluşunu gerçekleştireceğiz.

Ulaştırma Bakanlığı buna açık destek veriyor ve Bakanlık diğer ülkelerin ulaşırma bakanları yoluyla oradaki sivil toplum örgütlerini davet ediyor. Şimdiye kadar yaklaşık 30 ülke buna evet dedi. Ve...

Dünya otobüsçülerinin merkezi Türkiye, Başkent'i de İstanbul olacak.



Altur'un tercihi de Otokar

Otokar Doruk 190S konforu ALTUR'un hizmetinde. Altur Turizm personel taşımacılığında kullanılmak üzere 5 adet 1905 model otobüsü teslim aldı.

Otokar, 9 metrelik otobüs modeli Doruk 190S teslimatlarını ALTUR Turizm ile sürdürdü. ALTUR Turizm personel taşımacılığında kullanmak üzere 5 adet Doruk 1905 otobüsü teslim aldı. Teslimat töreninde Altur Turizm İcra Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül hazır bulundu.

Geçen yıl Otokar'dan 20 adet Sultan 125S araç aldıklarını hatırlattan Albayrak, artan personel taşımacılığı ihtiyacını karşılamak üzere Otokar Doruk 190S modelini tercih etmelerinin başlıca nedenlerinden birinin başarılı servis ve satış sonrası hizmetleri olduğunu söyledi.

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül ise Türkiye'nin en önemli servisi sunan şirketlerinden ALTUR ile işbirliği yapmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "ALTUR ile Otokar'ın işbirliği yıllardır başarılı bir şekilde devam etmektedir. Bu güzel işbirliğinin uzun yıllar daha devam etmesini diliyorum" diye konuştu.

OPET AdBlue Türkiye'de Pazarında

AdBlue İstanbul ve İzmir
Belediyelerinin tercihi oldu

O PET dizel yakıtlı ağır hizmet taşıtlarının azot oksit salınımını azaltmak için kullanılan su bazlı üre çözeltilisi Opet AdBlue'yu pazara sundu. AdBlue kullanımı ile karbonmonoksit salınımı yüzde 70 oranında azalıyor.

Kurulduğu günden bu yana yenilikçiliği ve yatırımları ile çevreciliğini kanıtlayan Opet, dizel yakıtlı ağır hizmet araçlarının azot oksit salınımını azaltan su bazlı üre çözeltilisi AdBlue'yu pazara sundu. Karbonmonoksit salınımını yüzde 70, azot oksit salınımını da yüzde 61 oranında azaltan AdBlue'nun basın toplantısında konuşan Opet Genel Müdür Yardımcısı Murat Seyhan, akaryakıt sektörüne getirdikleri yeniliklere dikkat çekti. Opet Genel Müdürü Cüneyt Ağa, Genel Müdür Yardımcısı Murat Seyhan, Madeni Yağlar Üretim ve AR-GE Grup Müdürü Doç. Dr. Vedat Akgün ve Greenchem Temsilcisi Marcel H.de Kort'un katıldığı toplantıda AdBlue ile bilgi veren Seyhan dizel araçların sayısının her geçen gün arttığını ifade etti. Seyhan 1 Ocak 2009'da yürürlüğe giren EURO 4 Araç Egzoz Emisyon Standartının SCR araçlarda AdBlue kullanımı şartı getirdiğini belirtti. Seyhan, hem bu gereklilik hem de çevreci yaklaşımdan hareket ederek AdBlue'yu Türkiye'de üretmek için Avrupa'nın önde gelen üreticilerinden GreenChem ile işbirliğine



gidildiğini söyledi. İşbirliği sonunda Opet'in İzmir tesislerinde AdBlue üretimine başlandı.

Seyhan konuşmasında AdBlue kullanılmaması halinde araçlarda yüzde 40'a varan performans düşüşü ve yakıt kullanımında artış görüldüğünü, standartlara uymayan AdBlue kullanılmaması durumunda ise araçlarda cekişte azalma yaşanacağını ve egzoz salınımının bozulacağını vurguladı. AdBlue üretiminde Avrupa'nın önde gelen şirketlerinden GreenChem ile çalıştıklarını belirten Seyhan şirket temsilcisi Marcel H.de Kort'a bu işbirliği için teşekkür etti.

Belediyeler Opet AdBlue'yu tercih etti.

Opet'in pazara sunduğu AdBlue İstanbul ve İzmir Belediyelerinin tercihi oldu. İstanbul Metrobüs ve ESHOT'un

filolarındaki araçlarda Opet AdBlue'yu kullanacağını belirten Murat Seyhan iki belediye ile bin 500 tonluk anlaşma yapıldığını yılsonuna kadar bu rakamın 2 bin 500 tona çıkmasını hedeflediklerini belirtti.

Opet Madeni Yağlar Üretim ve AR-GE Grup Müdürü Doç. Dr. Vedat Akgün ise kullanımı yeni başlayan AdBlue için sürücülerin eğitimden geçirilmesi gerekliliğine dikkat çekti. Tüketicilerin AdBlue tankına herhangi başka bir madde koyması durumunda üre tankının değiştirilmesi gerektiğini söyleyen Akgün, tanka AdBlue dışında hiçbir şey koyulmaması konusunda uyardı bulundu.

Opet AdBlue® yakıt tankına değil, araçlardaki yakıt tankının yanında yer alan AdBlue tankına koyuluyor.



KENT'E Başkent ilgilisi

Otokar'ın yeni otobüsü 12 metrelik KENT Ankara'da görücüye çıktı. Türk mühendis ve tasarımcıların ürünü KENT, çağdaş yolcu taşımacılığı için birebir olduğunu bu kez Başkent'te kanıtladı.

Otokar'ın modern yolcu taşımacılığı için tasarladığı 12 metre uzunluğundaki yeni otobüs serisi KENT büyük ilgi görüyor. Otokar, KENT'in özelliklerini ve avantajlarını ulaşım profesyonellerine en iyi şekilde anlatmak üzere bu kez Ankara Otokar Yetkili Bayisi Uğurel Otomotiv'de bir toplantı düzenledi.

Otokar Ürün Müdürü Burak

Soydan, AR-GE Proje Yöneticisi Tolga Kaya, Bölge Satış Yöneticisi Tanju Paker, Satış Sonrası Hizmetler Birim



Yöneticisi İshak Arslan ve Uğurel Otomotiv'den Gürsel Uğurlu ile Ahmet Öngay ev sahipliğinde düzenlenen toplantıya aralarında Ankara

Özel Halk Otobüsleri Odası Başkan Vekili Sadık Tuncay ile TOFED yöneticilerinin de bulunduğu yaklaşık 100 kişi katıldı. Yapılan sunumda KENT'i yakından inceleyen katılımcılar, düzenlenen test sürüşüne de katıldı. Ankaralı esnaf yaptığı test sürüşü sonrasında KENT'in Türkiye'nin ihtiyacı olan çağdaş ve modern halk otobüsü olduğunu belirtti.

Otokar'ın küçük otobüs sınıfındaki ürünlerine eklenen 12 metrelik KENT serisi ulaşım sektöründe faaliyet gösteren kurum ve kuruluşların yöneticilerinin beğenisini kazandı.

Çevreci Belediye Otobüsü İstanbulda...

Otokar'ın alçak taban girişli, 9 metrelik Doruk otobüsünün doğalgazla çalışan tipi Doruk 230DG, İETT tarafından İstanbul Anadolu Yakası'nda test edilmeye başlandı.

Otokar'ın alternatif yakıtlarla çalışan araçlar üzerindeki çalışmalarının en yenisi olan doğalgazlı Doruk 230DG, ilk kez İstanbul'da hizmete sunuluyor. İETT tarafından bir ay boyunca İstanbul Anadolu Yakası'nda test edilecek olan Doruk 230DG otobüsü, düzenlenen teslimat töreni ardından seferlerine başladı.

İETT Kadıköy Hasanpaşa Garajı'nda düzenlenen teslimat törenine, İETT Hasanpaşa Garajı Şube Müdürü Ali Arslan, Otokar Ürün Müdürü Burak Soydan, Otokar Araştırma ve Geliştirme Direktörlüğü Proje Yöneticisi Tolga Kaya katıldı. Otokar Ürün Müdürü Burak

Soydan tüm dünyada alternatif yakıt kullanan çevreci araçlara ilginin arttığını dikkat çekerek, İstanbul'un çevreci teknolojilerle donatılmış belediye otobüslerine ihtiyacı olduğunu söyledi. İETT Hasanpaşa Garajı Şube Müdürü Ali Arslan ise İstanbul'un artan ulaşım ihtiyaçlarını karşılarken çevre dostu otobüsler kullanmak istediklerinin altını



çizdi.

Hem ekonomik hem de çevre dostu Doruk 230DG, doğalgazla çalıştığı için diğer yakıtlara oranla daha çevreci ve asit yağmurlarına neden olan NOx gazı atılımında yüzde 50; SO2 gazı atılımında ise yüzde 90 oranında azalma sağlıyor. İETT'nin yeni otobüsü aynı zamanda daha düşük bir gürültü seviyesine sahip ve işletme giderleri açısından özellikle yakıt maliyetlerinde önemli düzeyde avantajlar sunuyor.

Modern şehirler için çağdaş toplu taşımacılık

Doruk 230DG'de 65 kişilik kapasite sunulurken, 9 metrelik boyu ile dar caddelerde büyük otobüslerin kullanılmadığı alanlarda çözüm sunuyor.

Tartışmaya Halk Otobüsçüleri de katıldı



3. Köprü tartışmasına Halk Otobüsçüleri de katıldı. Tüm Özel Halk Otobüsçüleri Birliği'nden yapılan açıklamada 3. Köprü'nün toplu taşımaya hiçbir katkısının olmayacağı belirtildi. TOHOB Genel Sekreteri Onur Orhon imzasıyla gönderilen yazılı açıklama, 3. Köprü tartışmalarına yeni bir boyut getirdi. Açıklamada 3. Köprü'nün toplu taşımaya bir katkı sağlamayacağı ileri sürüldü.

Gerekçe gerçekçi değil...

Açıklamada üçüncü köprü'nün iki yaka arasındaki transit trafik yükünü azaltacağı beklentisinin de gerçekçi olmadığı, 2. Köprü yapılırken de aynı söylemlerle hareket edilmesine karşın 2. Köprü'nün de İstanbul'un trafik sorununa beklenen katkıyı yapmadığının altı çizildi. "İkinci Köprü üzerindeki trafik yükü ve her gün yaşananlar ortadadır. Dolayısıyla bu gerekçe gerçekçi değildir" denildi.

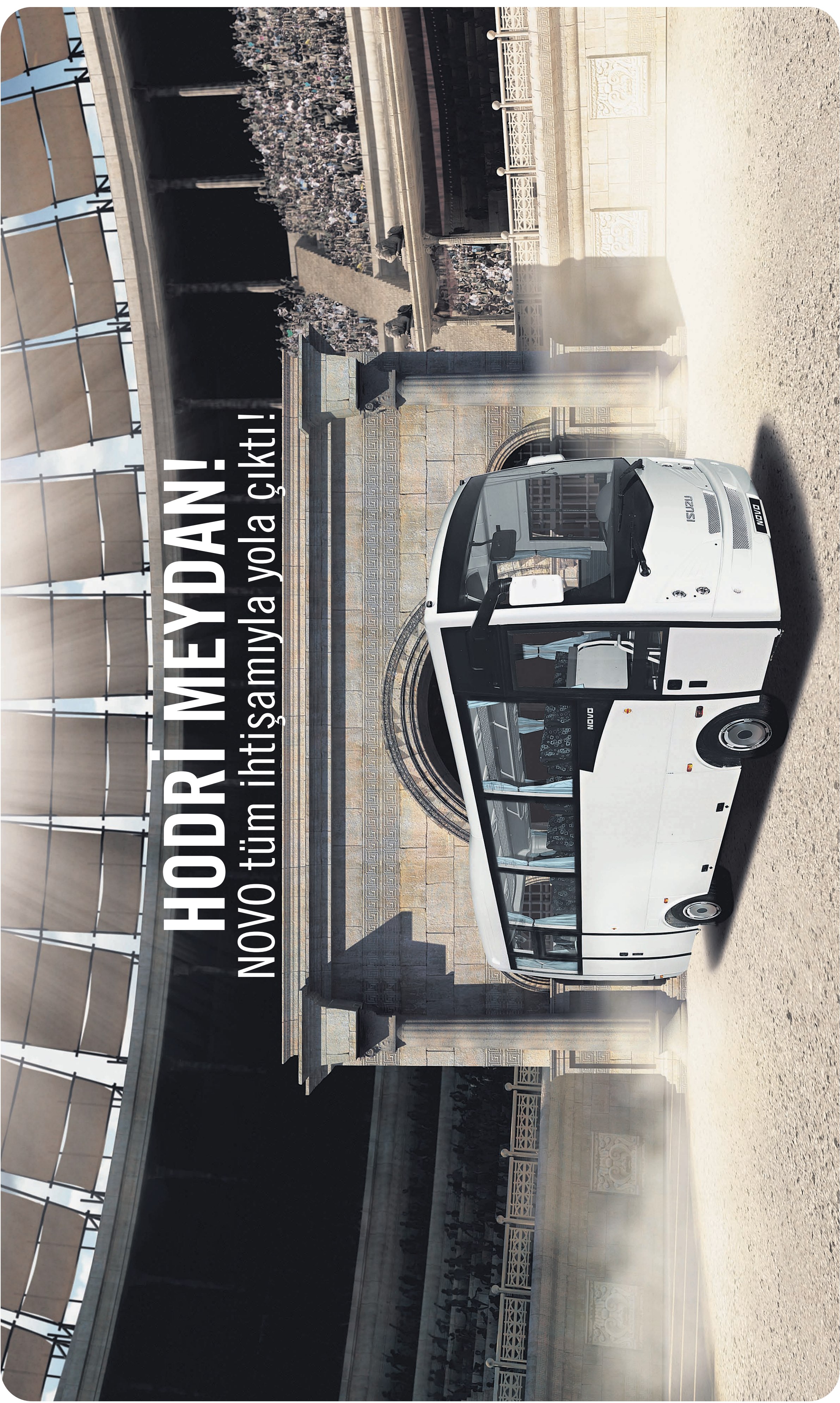
Açıklamada şu ifadelerle yer verildi: "Üçüncü Köprü'nün yeni yerleşim alanları yaratacağı, bireysel ulaşım ağırlıklı bir sistem oluşturacağı anlaşılmaktadır. Sonuç olarak üçüncü köprü İstanbul'un ulaşım sorunlarının kısa vade de çözülmesi söz konusu değildir.

Doğru çözüm, toplu taşımaya kentin her noktasında ulaşılabilir kılmaktır, sistem ve düzeni kurmakta yatmaktadır.

Ne yazık ki bu yöndeki projeler tamamen birbirinden kopuk ve birbirleriyle rekabet edecek şekilde gelişmektedir. Sorunun bir bütün olarak ele alınıp, çözümler üretilmesi gerekmektedir. Birbirinden kopuk projelerle sorunların çözülemeyeceğini sorumlular artık görmelidir. 3. Köprü projesinde raylı sistem geçirileceği söylentileri konuşulsa da her zaman öncelik karayolu üzerinde olacaktır. Bu nedenlerle 3. köprü'nün toplu taşımaya hizmet edemeyeceği, dolayısıyla da ulaşım sorununa katkı yapmayacağı açıktır".

HODRI MEYDAN!

NOVO tüm ihtişamıyla yola çıktı!



Yakıt tasarruflu ve güçlü Euro 4 motoruyla, yolcu konforu, geliştirilmiş yolcu güvenliği ve geniş bagaj kapasitesiyle ISUZU NOVO daha ilk günden otobüsler arasında bir klasik! Var mı NOVO'nun karşısında durabilecek?

www.isuzu.com.tr



ISUZU NOVO