

EĞİTİME BÜYÜK DESTEK

ÖZTÜRK'TEN İDDİALİ HEDEF: 100 OKUL

Beykoz'a bağlı Cumhuriyet Köyü'nde yapımı devam eden Galip Öztürk Anadolu Öğretmen Lisesi'nin ismi Metro Turizm otobüsünde yaşanan kaza sonucu vefat eden Prof. Dr. İbrahim Canan Anadolu Öğretmen Lisesi olarak değiştiriliyor

SOSYAL SORUMLULUK BİLİNCİ

■ Metro Turizm Yatırımlar Kurulu Başkanı Galip Öztürk, "Sadece sosyal sorumluluk projeleri ile değil, burslarla, seyahat kartlarıyla yardımcı olmaya çalışıyoruz. Şirketimizin yaptırdığı okul sayısı 20'nin üzerindedir. Hedefimizi en az 100 okul olarak belirledik" dedi. **3'TE**



Okulun adını Prof. Dr. İbrahim Canan Anadolu Öğretmen Lisesi olmasını sağlayacak protokol imzalandı. Protokole imzaları Galip Öztürk ve İl Millî Eğitim Müdürü Muammer Yıldız attı.

Mutlu olmayı başarmak ekip işidir.

Mutlu Bayramlar...



Taşımacılar Gazetesi

tasimacilar

www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

İNSAN

www.tasimacilar.com

KASIM 2009 - SAYI 18

D1'İ SEÇEN DE PİŞMAN D2'Yİ SEÇEN DE...

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ndeki değişiklikler otobüsçüyü zora soktu. İş kayıpları arttı

TEK BELGE ZORUNLULUĞU

■ Ulaştırma Bakanlığı'nın Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yaptığı değişiklikler otobüsçüyü zor bir tercih yapmak zorunda bıraktı. Bakanlığın tek belgeye kayıt zorunluluğu getirmesi üzerine belge türünde tercih yaparak diğer taşıma şekillerini bırakmak zorunda kalan otobüsçüler yüzde 40'ları bulan iş kayıpları ile karşı karşıya kaldı. Firmaların dar boğaza sokan yönetmelik değişikliği davalık oldu.

YÜZDE 40 İŞ KAYBI

■ Fındikkale Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Karataş, kendilerinde yüzde 10 iş kaybı yaratan tek belgeye kayıt zorunluluğunun diğer firmalarda yüzde 40'lara kadar kayıp yaşattığını söyledi. Karataş yönetmelikte hem bu zorunluluğun hem de sektöre giriş ile ilgili kısımların değiştirilmesini beklediklerini ifade etti. **5'TE**

KAR YÜZDE 8 ARTTI

Petrol Ofisi'nin 9 aylık kârı 264 milyon lira

■ Petrol Ofisi, 2009 yılının ilk dokuz aylık dönemine ait finansal sonuçlarını açıkladı. 2009 yılının ilk dokuz ayında, Petrol Ofisi'nin net satış tutarı 10.406 milyon TL olarak gerçekleşti. Petrol Ofisi'nin bu yılın ilk dokuz aylık döneminde net kârı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 8 artarak 264 milyon TL oldu. Bu dönemde, şirketin faiz, vergi ve amortisman öncesi kârı 611 milyon TL oldu.



MAN AVEA İŞ BİRLİĞİ



Otobüste kesintisiz İNTERNET KEYFİ

■ Şehirler arası otobüs taşımacılığında MAN ve NEOPLAN otobüslerini tercih eden otobüs firmaları yolcularına Avea işbirliği ile 3G imkanıyla ücretsiz internet erişimi sağlayacak. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Müdürü Eren Gündüz uygulama ile MAN ve NEOPLAN otobüslerinde uzun yolcuların daha keyifli hale geleceğini söyledi.

KORSAN TAŞIMACILIK nasıl engellenir?

■ Türkiye'de belgeli yolcu taşımacılığı yapan sayısı 225 bin, ama bir o kadar da korsan taşımacılık yapan var. TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgün yetkili tüm kurumların korsan taşımacılık yapanları bildiğini ancak rüşvet çarkı nedeniyle korsanın önüne geçilemediğini söyledi. **2'DE**



Eylül ayında trafiğe kadı yapılan otobüs sayısı %39,5 arttı

■ Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 11,1 arttı. Bu artış otomobilde yüzde 24,6, minibüste yüzde 22,7, otobüste yüzde 39,5, kamyonette yüzde 9,3, kamyonunda yüzde 1,2, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 86,4 olarak gerçekleşti. Motoriklette yüzde 11,4, traktörde yüzde 2,7 azalış oldu. Eylülde trafikte kayıtlı silinen araç sayısı yüzde 66,2 artarak 5 bin 502 adetten 9 bin 142 adede geldi.



İDO kalitesini tescilledi

ULUSAL KALİTE BAŞARI ÖDÜLÜ

■ Ulusal Kalite Kongresi'nde ulusal kalite ödülleri sahipleri belli oldu. "Sürdürülebilir Toplumla Dönüşüm" temasının üzerinde durulduğu kongrede büyük işletmeler kategorilerinde "Ulusal Kalite Ödülüne" İDO layık görüldü. Lütfi Kırdar Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayı'nda düzenlenen ödül gecesinde Ulusal Başarı Ödülü'nü İDO adına Genel Müdür Ahmet Paksoy aldı. gGenel Müdür Paksoy 2006 yılında katıldığı Ulusal Kalite Hareketi ile bu yolculuğu resmileştirdiklerini belirtti.

KALİTE BİTMİYEN BİR SÜREÇTİR

■ Paksoy, verdikleri destekten dolayı başta İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'a, yönetim kuruluna ve bu yorucu süreçte gece gündün demeden özverili çalışmalarından dolayı İDO personeline teşekkür etti. Kalite yolculuğunun bitmeyen bir süreç olduğunu hatırlatarak kamu kurumlarında kalite çalışmaları yapmanın zorluğuna da değinen Paksoy, İDO'nun taşıdığı yolcu ve araç sayısı ve sunduğu hizmet kalitesiyle bir dünya lideri olduğunu ifade etti.

TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINDA



İLAÇLAMA SEFERBERLİĞİ

■ İnsanların gün boyu birbiri ile temas ettiği noktaların başında gelen toplu taşıma araçlarında deyim yerindeyse tam anlamıyla "Domuz Gribi seferberliği" başladı. Tüm dünyayı etkisi altına virüse karşı otobüsler, metro, metrobüs, servisler, vapurlar hatta otogarlar bile dezenfekte edildi. **8'DE**



Motorin Fiyatları

İstanbul	: 2.26	Adana	: 2.29
Ankara	: 2.30	D.Bakır	: 2.34
İzmir	: 2.26	Sivas	: 2.33

19 YIL SONRA YENİDEN

Karayolu ile hac otobüsçünün UMUDU oldu

■ Yol ve yolcu güvenliğinin olmaması gerekçesiyle 1990 yılında Bakanlar Kurulu kararıyla kaldırılan karayolu ile hacca gidilmesine yönelik ısıtıcı otobüsçünün umudu oldu. TOFED Başkanı Rüştü Terzi Arabistan'a otobüslerle hac adaylarının taşınmasının sektöre nefes aldıracağını söyledi. **6'DA**



GÖZLEM
M. Sabri DÂNABAŞ

Çıkış yolu birlik beraberlik ve tasarıfta **3**



SERVİSÇİLER
Murat ERDOĞAN

İstanbul Cumhuriyetinde servisçi olmak **3**



ÖZGÜRCE
Mevlüt İLGİN

Otogar çıkış ücretleri nasıl belirlendi **8**



AYNA
Ahmet TÜRKÖĞLÜ

20 yılda 105 ölüm; çok komik **6**



HALKÇI
Göksel OVACIK

Dilin kemiği yok **5**



BAKİŞ
Göksal PURTUĞLU

ÖHO yöneticileri varlığını hissettirsin **4**



İstanbul Servisçiler Derneği Başkanı

Murat ERDOĞAN

GÖZLEM

İstanbul Cumhuriyetinde servisçi olmak

Sektörümüzün, meslektaşlarımızın ve tüm müslümanların mübarek Kurban Bayramı'nı tebrik ederek sözlerime başlamak istiyorum. Malum, sektörümüzün sıkıntıları yüzünden sıkıntılı geçen bayramlar ve tam manası ile yerine getiremediğimiz aile reisliği ve babalık görevlerimiz çocuklarımız ve eşlerimizin karşısında boynumuzu büyük bırakmaktadır.

Sosyal yaşantısı olmayan İstanbul servisçileri her gün sabah 6'da kalkıp her akşam öğrencilerini ve personeli evlerine dağıtıp araçlarının temizliğini ve yakıt ikmallerini yapıp yorgun argın eve döndüklerinde gelecekle ilgili hedefleri olmadan günü kurtarmak adına mutlu...! bir şekilde yatıp uyumakta ve ertesi sabah aynı rutin işlerine devam etmektedirler.

Her gece "Allah'ım yarın beni isimden gücünden etme, çalıştığım firmaya bana zamanında paramı ödemesini nasip et ki banka aracımı elinden almasın, Bağ- Kur borcumdan dolayı hastaneye gidemediğim için ailemi hastalıklardan koru" diyerek rızıkımızı veren yüce Allah'a yalvarış ve dua da bulunmaktadır.

Bizim ekmeğimizle oynamayı ve hak edilmiş haklarımızı vermemeyi sanat edinmiş kişiler ve kurumlar da hala hiç bir şey olmamış gibi görevlerini ve mesleklerini icra etmektedirler. Üstüne üstlük birde muayenesi geçtiğinden dolayı yakalaması çıkartılan araçlarımız okul taşıtımış, personel servisimiş yaptığı işe bakılmadan, mal sahibine tebligat dahi yapılmadan evlerin, kapıların önlerinden gecenin ilerleyen saatlerinde çekici marifetiyle çekilip; otoparklara hapsedilmekte ve servisçiler kaderleri ile baş başa bırakılmaktadır.

Hususi arabayı çekmeyi anladıkta bu gariplere bir tokat daha vurmanın adabını edebini anlayamadık. Paraları var da keyfinden ödemiyorlar ve muayene yaptırıyorlar sanki. Ama tok aç halden anlamaz. Tarihteki örnekler baktığımızda ilahi adalet er geç yerini bulmakta Allah'ın sopsası bir gün birilerinin kafasına inmektedir.

Plaka tahdit olayı ve hala muamma olan yaş sınıрынın ne olduğu bilinmeyen İstanbul Cumhuriyeti'nde servisçiler üzerinde baskı kurarak sindirmeye çalışan kişi ve kurumlar, İstanbul'da doktorların, öğretmenlerin, işçilerin, memurların yaptığı grevi yapmadığı için mi sahipsiz zannediyorlar servisçileri acaba. Unutulmasın ki ilerleyen günlerde olabilecek böyle bir grev hem İstanbul'un hem Türkiye'nin bütçesinde büyük yaralar açar. O gün için çalışamayan fabrikalar, okullara gidemeyen öğrenciler bunun hesabını mutlaka yetkililerden sorar.

Bunun için tahriklere kapılmadan görevini yapmaya çalışan, elinden tüm hakları alınmış ve bankalarca köleleştirilmiş, ağır borçlar altında kalan bu insanlara acıyınız ve gereğini yapınız.

Saygı ve sevgilerimle

DUBLE YOLA 400 BIN TL HARCANACAK



DUBLE YOL 2010'da bitecek

Hatay'ın Reyhanlı ilçesinden Antakya istikametine doğru duble yol yapımına başlandı. 4 kilometrelik duble yol 2010'da tamamlanacak. Hatay İl Genel Meclis Üyesi Mehmet Ali Durmaz, 4 kilometrelik duble yolun 2010 da biteceğini söyledi.



M.Ali DURMAZ

Hatay'ın Reyhanlı ilçesinden Antakya istikametine doğru duble yol yapımına başlandı. Alt yapı, menfez, dolgu malzemesi çekilmesi çalışmalarını devam eden duble yolun 4 kilometrelik kısmının 2010 yılında tamamlanacağı belirtildi.

Hatay İl Genel Meclis Üyesi Mehmet Ali Durmaz, aynı yıl içinde Reyhanlı'dan Antakya'ya kadar olan yolunda tamamlanmasının planlandığını belirterek, Reyhanlı Küme Evler Mahallesi'nden başlayacak yolun Beşaslan Köyü yoluna kadar olan bölümün tamamlanmasının ardından kalan kısmın yapılacağını söyledi. Hatay İl Özel İdareleri tarafından yapılan yol için ilk etapta 400 bin TL harcanacak.

KORSAN TAŞIMACILIK nasıl engellenir?

Yıllardır herkesin şikayet ettiği ama bir türlü önüne geçilemeyen korsan taşımacılığı TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin ile konuştu. "Sanatçıların korsan CD'si ortaya çıkınca verilen önem insan canı ile bağlantılı korsan yolcu taşımacılığına gösterilmiyor" diye serzenişte bulunan İlgin "4 tane korsan CD satılsa ne olur satılmasa ne olur en azından can kaybı olmuyor" derken iddialı bir rakam ortaya koydu.

KAZALARIN % 70'i KORSAN TAŞIMACILARIN ESERİ

İlgin, Türkiye'de yaşanan kazaların yüzde 70'inin ve meydana gelen ölümlerin korsan taşımacıların eseri olduğunu savunurken "PKK'nın yol açtığı ölümler korsan taşımacılık yapanların yol açtığı ölümlerden daha azdır" dedi.

Korsan taşımacılığın ağırlıklı olarak minibüsler kanalıyla yapıldı-



Mevlüt İLGİN

Türkiye'de belgeli yolcu taşımacılığı yapan sayısı 225 bin, ama bir o kadar da korsan taşımacılık yapan var. **TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin** yetkili tüm kurumların korsan taşımacılık yapanları bildiğini ancak rüşvet çarkı nedeniyle korsanın önüne geçilemediğini söyledi

İlgin, 4925 sayılı taşıma kanunu ve sonra çıkartılan yönetmelik ile hangi taşıma türünün nereye kadar taşıma yapacağını A'dan Z'ye kadar belgelendiğini hatırlatırken şöyle konuştu: "Bu belgelerle yetinmeyip aşanlar korsan taşımacıdır. Bitlis'le Mutki arasında yolcu taşıyan minibüs yollarda yolcu toplayıp, yük alıp İstanbul'a girerse korsandır. 21 ili geçiyor arada. Hiç mi emniyet görmüyor, nereden gelip nereye gidiyorsun. demiyor. Senin plakan 13 Konya'da burada ne yapıyorsun demiyor. Çıkar belgeni desene, belgesinde nerelerde taşıma yapacağı yazılı ama örneğin Bitlis- Mutki, Diyarbakır- Lice arasında yolcu taşıması gereken minibüs İstanbul'a kadar gelebiliyor."

Yetki belgesi sahibi bir taşımacının aracında kaza sonrasında vefat eden biri olması halinde maddi tazminatın 275 milyarı bulduğunu vurgulayan Mevlüt İlgin, korsan taşıma yapan bir minibüsün kendisinin 20 milyar etmeyeceğinin altını çizdi. "Orda ölen gidiyor" diyen İlgin, 4 saatten fazla araç kullanmaması gereken bir şoförün bu kurala da uymayarak ölüme davetiye çıkardığını ifade etti.

SİVİL TOPLUM ÖRGÜTLERİNE DENETİM YETKİSİ VERİLSİN

Türkiye'de 225 bin Y belgeli otobüs minibüs olduğunu belirten İlgin bir bir kadarda belgesiz, korsan taşıma yapan aracın oldu-

ğunu söyledi. İlgin, özellikle minibüs türündeki taşımacıların şehirlerarası 100 kilometreyi aşan taşımacılığının denetime tabi tutulmasını isterken; sivil toplum örgütlerine de denetim yetkisi verilmesi gerektiğinin altını çizdi.

YÖNTEM BASİT

İlgin "Asıl canı yana biziz. Devlet ceza mı keseceksin diyor. Bizim derdimiz para değil, ceza kesmek de istemiyoruz. Sivil toplum örgütleri de devlet ile beraber tespit yapma hakkını alsın. O zaman İstanbul Emniyeti'ni, Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ekiplerini davet ederim İstanbul Boğaz Köprüsü'ne gideriz. Zaten bir giriş bir çıkış var sonuçta. İstanbul plakalı olmayan minibüsleri durdururuz. Ne yapıyorsun burada deriz ve korsan taşıma yaptığı tespit edilen taşımacıya 5 milyar 600 milyon ceza kesilsin, 1 hafta da aracı bağlansın bakın o zaman korsan kahyor mu? diye konuştu.

KORSAN LİSTESİ VALİLİKTE

Mahalle aralarında yolcu toplayan korsan taşımacıların listesini İstanbul'da yetkili her mercie verdiğini söyleyen İlgin "Herkes her şeyi biliyor, mahallede sokak aralarında korsan taşıma yapanların listesini, hangi mahallede, hangi sokakta hangi firma yapıyor listesi bende. Listeyi hem İstanbul Valiliğine hem de Emniyet Müdürlüğü'ne verdim ama hiçbir şey olmadı çünkü rüşvet çarkı engellenmiyor" dedi.

2015'e kadar otobüsçüye rahat yok

Bu yıl ilk defa yaz tatiline denk gelen ramazan otobüsçünün korkulu rüyası haline geldi. TOFED Başkanı Rüştü Terzi 2015'e kadar yaz tatili yolculuklarının azalacağını söyledi.

11 Ayın Sultanı ramazan şehirlerarası yolcu taşımacılarını kara kara düşündürüyor. Bu yıl ilk kez yaz tatiline denk gelen ramazanda büyük oranda yolcu düşüşü yaşadıklarını dikkat çeken TOFED Başkanı Rüştü Terzi önümüzdeki 6 yılın otobüsçü için zor geçeceğini söyledi.

Sektörün 2 bayram, sömestre tatili ve yaz tatiline yaşanan yolcu yoğunluğu ile ayakta durduğunu belirten Terzi, ramazanın 2015'e kadar yaz tatiline denk geldiğini, bunun da büyük yolcu kayıplarına neden olacağını belirtti. Terzi "Sektör olarak 2 bayram, sömestre ve 3 ay yazın para kazanırız. Ondan sonra da 23 nisan 29 ekimler gibi kısa tatillerde para kazanırız. Ama şimdi ilk defa ramazan bu sene ağustos ayına denk geldi. Bu ağustosta durumun kötüye gideceğini gördük, kazançlar geçen yılların çok altında kaldı ve gelecekte yıl için de kötü olacağını gördük" dedi.

"İŞİMİZ 2015'E KADAR ZOR"

"6-7 yıl daha ramazan yaz tatilinin içinde olacak" diyen Terzi "Karayolu yolcu taşımacılığında rakamların zirvede olduğu dönem tatil dönemleridir. Ramazan yaz sezonunun içinde olunca hareket kabiliyeti ve tatile gitme oranları düşer. Ağustos ayı bunu açıkça gösterdi. Daha da sıkıntılı bir döneme giriyoruz" diye konuştu.

TOFED Genel Başkanı Rüştü Terzi'nin dikkat çektiği bir diğer nokta ise Anadolu Jet'in yaptığı ucuz yolcu taşımacılığıydı. Terzi, Anadolu Jet'in bilet fiyatlarının otobüs bilet fiyatının ya çok yakınında ya da altında olduğunu, bunun da otobüs yolculuklarını azalttığını söyledi. "Ankara- Çorlu arası 69, Ankara- Batman arası 59 lira olamaz bu mantıklı bir rakam değil" diyen Terzi aynı mesafelerde otobüs bilet fiyatının 45- 50 lira aralığında olduğunu altını çizdi. "Devlet kendi eliyle rakip bir taşıma modu yarattı" diye konuşan Rüştü Terzi Anadolu Jet'in bunu ancak sübvansiyonlar-



Rüştü TERZİ

la karşılayabileceğini, bir taşımacılık desteklenirken diğerine destek vermemenin de haksız rekabet yaratacağını dile getirdi.

BİZ DE DESTEK İSTİYORUZ

Yılda 200 milyona yakın yolcu taşıyan otobüs sektörünün de mutlaka desteklenmesi gerektiğini vurgulayan Rüştü Terzi ÖTV indirimin yanı sıra biletlerdeki ve araç alımlarındaki KDV'nin yüzde 18'den 8'e indirilmesini istediklerini anlattı.



Goodyear Marka Müdürü Asena Tanış Türkiye'de lastik konusundaki bilincin yüzde 30'larda kaldığını söyledi

100 kişiden 70'i lastik konusunda BİLİNÇSİZ

Otomobili kullananın hayatla birebir bağlantısını sağlayan, çok zaman hayatta kalmayı sağlayan lastikler ne zaman değişmeli? Türk otomobil kullanıcılarında bu bilinç var mı? sorularını Goodyear Marka Müdürü Asena Tanış'a sorduk. Tanış'ın verdiği rakamlar korkutucuydu.

BİLİNCİLİK ORANI YÜZDE 30'LARDA

Tanış, Türkiye'de her yüz kişiden 70'inin lastik bilincine sahip olmadığını söyledi. Müşterileri lastik kullanma davranışlarına göre sadece yüzde 30'luk bir grubun lastik konusunda uzman olduğunu, değiştirmeyi ne zaman yapacağını bildiğini ve zamanı geldiğinde değiştirdiğini; buna karşın pazarın kalan yüzde 70'inin ise öğreneceği çok şey olduğunu belirtti.

Yaş ortalaması 25-30 aralığında olan ve ilk kez otomobil sahibi olanların oranının yüzde 20'lerde olduğunu ifade eden Tanış, bu grubun bilinç düzeyinin oldukça düşük olduğunu, mutlaka "Bir bile" danıştına dikkat çekti. Tanış "İlk aracını almış 25- 30 yaş arasındakiler çok bilinçli değil. Bir bile-ne danışmak ihtiyacındalar. Bu grup lastiği yeni yeni öğreniyor ve birilerinin "Lastiklerin eskimiş değiştir" demesi gerekiyor. Lastik konusunda bilinçli olan yüzde 30 dışında kalanların hala öğreneceği çok şey var" diye konuştu.

ARAÇ SATIŞININ AZALMASI LASTİK PAZARINI ETKİLER

Tanış kriz yılındaki satışlardan ise şikayetçi değil. Hafif ticari araç pazarının büyümesinin lastik satışlarına olumlu yansıtıldığına dikkat çeken Tanış pazarda bu yıl yaşanan daralmanın da lastik pazarına olumlu etkisi olduğunu söyledi. Tanış "Araç alındıktan 1 - 1.5 yıl sonra lastik değiştirilir. araç satışlarındaki azalma bize artı olarak yansıyor. Araç eski olsa bile lastikleri değiştirerek araç ömrünü uzatmak isteyenler olacak" dedi.



MERCEDES-BENZ OTOBÜS SATIŞ GENEL MÜDÜRÜ EKREM BATUMLU:

2010 hedefimiz pazar payını korumak

Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Müdürlüğü koltuğuna geçtiğimiz günlerde oturan Burak Batumlu Mercedes'in 2009'u hedeflenen pazar payı ile kapayacağını söyledi. Görevi Ekrem Kuraloğlu'ndan devraldıktan sonra hızlı bir çalışma temposuna giren Batumlu 2010'dan umutlu. "2010'a hazırız" diyen Batumlu, Mercedes'te 3'er aylık dönemlerde plan yapıldığını, planların şartlara göre revize edildiğini belirtti. 2009 yılında hedeflenen pazar payını tutturmak için çalışmalarını devam ettirdiğini dile getiren Batumlu "2010'da da pazar payını aynı seviyede tutarsak kriz ve kriz sonrası yılı en az zararla kapamış oluruz" dedi.

Krizin beklentileri otomatikman aşağı çektiğini dile getiren Batumlu Mercedes'in krizden ne derece

etkilendiğinin ancak yılsonunda anlaşılabileceğini söyledi. Hali hazırda satış görüşmelerinin devam ettiğini belirten Burak Batumlu, Travego'nun Busworld Fuarı'nda en iyi otobüs ödülünü aldığını hatırlattı. Travego'nun pazar ve müşteri beklentilerini karşılayan, bir otobüs olduğunu ifade eden Batumlu Mercedes'in verdiği "Güven" "in satışı ve ödülleri getirdiğinin altını çizdi.

2+1 OTOBÜSLER ÜRETİLECEK

Otobüs pazarındaki 2+1 koltuk trendine 2010 Mercedes'in de katılacağını, önümüzdeki yıl üretecekleri 2+1 otobüsler olduğunu vurgulayan Batumlu "Birçok firmayla görüşmelerimiz var. 2010'da üreteceğimiz 2+1 otobüslerimiz pazarda satışa sunulacak" dedi. Ba-

Mercedes-Benz Otobüs Satış Müdürlüğü'nü Ekrem Kuraloğlu'ndan devralan Burak Batumlu Mercedes'in 2010 yılına hazır olduğunu söyledi. Batumlu 2009'u hedeflenen pazar payı ile kapama yolunda emin adımlarla ilerlediklerini belirtti.

tumlu "Mercedes bu trende geç kaldı" eleştirilerine de "Biz geri kaldığımızı düşünmüyoruz. Biz yaparsak doğru zamanda, doğru ürünü en iyi kalitede yaparız. Zamanlamayı doğru yapmaya çalışıyorduk şimdi o zaman geldi" sözleri ile cevap verdi.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Müdürlüğü Burak Batumlu Türkiye'nin şehirlerarası yolcu taşımacılığında dünyaya örnek olduğunu söylerken; kendisinin de zaman kısıtlaması olmayan her yolculuğunda otobüsle yaptığını belirtti.



Batumlu, Mercedes-Benz Otobüs Satış Müdürlüğü'nü Kuraloğlu'ndan devraldı.



**M. Sabri
DÂNÂBAŞ**

GÖZLEM

Çıkış yolu birlik, beraberlik ve tasarrufta

Dünyada yaşanmakta olan küresel krizin etkileri devam ededursun, son birkaç yıldır yara almış otobüs sektörüne bu kriz bir yara daha aldirarak acımasız balyozunu vurmaya devam ediyor. Gönül ister ki bu terennümleri burada satırlarda ifade etmeden sektör adına çok daha güzel şeyler yazıp çizmek olmalı. Ama ortada bir gerçek var; bu gerçek ise otobüsçünün sıkıntı içine girdiği korkunç girdaptan hala çıkamamış olması. Sektördeki krizin etkilerini azaltıp çareler arayan otobüsçü ne yazık ki sudan çıkmış balık misali gibi çırpınarak zokanın acııcı iğnesinden kurtulabilmenin çabası içerisinde. Esas konu zor günler geçiren sektörde çıkış yolu mu olacak, yoksa koca sektör tarihe mi gömülecek? sorularıyla karşı karşıya kalmaktadır. Hiçbir konuda kendisine destek olunmayan Türk Otobüsçülük sektörü bu zorlayıcı ve ağır şartlar doğrultusunda kendi derdine kendi si deva bulmalı demekten başka alternatif gözükmüyor. Zira, sektörün çaldığı kapılar kapalı tutulmuş, kanayan yaralara çare bulunulmamış, otobüsçü karamsarlık tablolari çizmekten öteye gide-memiş, felaket canavarının kolları arasında nefes alamaz bir pozisyonla karşı karşıya gelmiştir.

Çıkışın tek alternatifi bundan sonra tasarrufa dayalı yöntemlerin devreye sokulmasıdır. Kendi yaralarını sarılabilecek, kanayan yarayı saracak, sorunlarının içerisinde aslan gibi çıkabilecek babayiğit otobüsçü, sıkıntıları karşısında çareyi tasarruf etmekte bulmalıdır. Masrafların kısılması, ekstra giderlerinin minimum seviyelere indirilmesi, fuzuli ikram servislerinden kaçınacak bir yol izlenmesi bu konuda gereken öncelikleri oluşturmaktadır. Belki bu model tavsiye edilecek bir model değildir. Yani ikram, albenisi olan çok önemli bir konudur ama bu konuda alınacak en sağlıklı tasarruf yöntemlerinden birini veya birkaçını teşkil etmektedir. Konu sadece ikramlarda tasarruf edilemi anlamına gelmemelidir. Bunun yanında otobüs işletmeleri için şehir içi servis hizmetleri de firmalar bazında ayrıca bir maliyeti ortaya çıkaran olan önemli bir konuyu kapsamaktadır. Böyle bir yapılaşma da sadece lokalizasyon veya hedef noktalarda değil tüm Türkiye genelinde organize olunarak yapılacak çalışmalar gerektirmektedir. Otobüs işletmeleri şehir içi servis hizmetleri kentlerdeki otogamların yönetimlerinde oluşturulacak bir çatı ve organizasyon yapılması ile yolcusuna hem en ucuz hizmeti vermesi hem de sırtında ağır bir yük olarak görülen bu tür yan hizmetlerde de maliyetleri minimum seviyelere çekme çalışmalarına fayda sağlamalıdır. Bu konuda Türkiye'de çatışmış ne bir örgüt ne bir federasyon ne de bir demek çalışması mevcut değildir. Otobüsçü kendi yağı ile kendi kavrulmaktadır. Bunun yanı sıra bazı istisnai otogar yönetimlerinin kendi çabalarıyla yaptığı çalışmalar devde kulak misali gibi kalmaktadır.

Bu çatışmanın bir an önce gerekli mercilere gereken girişimlerde bulunarak sağlanılması otobüsçülerimizin bir nebze olsun rahatlamalarına ortam yaratacak pozitif bir girişimdir. Ama nerede? Masa başında oturup ahkâm kesmenin, bana necilik, umursamazlık, inceldiği yerden kopsun diye konuşmanın zamanının geçtiğini hatırlatmakta fayda görüyoruz. Otobüsçü gerçekten zor günler geçiriyor, küresel rekabet standartlarındaki arenalarda bayrak sallayamıyor, enternasyonal platformlarda kendi gücünü, varlığını, vizyon ve misyonunu, hizmet kalitesini gösterememenin de ayrıca sıkıntısını yaşıyor, bırakın tüm bunları kurumsallaşmanın gerekliliklerini yerine getiremiyor. Otobüs işletmeleri bu anafar içinde ancak yapabileceği kadarını yerine getirmekle yetiniyor. Gücünün üzerinde üstün hizmet vermeye, elindeki portföyü ne pahasına olursa olsun muhafaza etmeye çalışırken ekşi bakı-yelerde tekerlek döndürdüğünün belki de farkında bile değil.

Otobüs sektörünün, otobüsçünün yeniden ayağa kaldırılabilmesi için öncelikle tasarruf tedbirleri alınmalı, otobüsçünün menfaatlerini her yönden kollayacak ve koruma altına alacak bir çatışma oluşturulmalı, sorunlar masaya yatırılıp acil tedavi yöntemlerine gidilmeli, çıkış yolları aranmalı ve nihai kararlar alınarak uygulamaya geçilmeli dileklerinden başka yapabileceğimiz bir şeyin olmadığı düşüncesiyle sağlıklı kalın, esen kalın...

Özel halkçılar göreve hazır

1500 otobüsün 500'ünün halkçılara verileceği söylentileri üzerine açıklama yapan TÖHOB Genel Başkanı İsmail Yüksel "Biz göreve hazırız" dedi. Tüm ÖZ Halk Otobüsleri Derneği (TÖHOB) Başkanı İsmail Yüksel konu ile ilgili bilgilendirilmediklerini sadece duyumlar aldıklarını söyledi. Yüksel projenin hayata geçmesinin İstanbul için bir artı olacağı görüşünde. Görüşünü "İstanbul açısından, araç filosunun yenilenmesi açısından iyi bir uygulama olur. İmaj değişir" sözleri ile açıklayan Yüksel "Şu an otobüs minibüs dolmuş hepsi bir arada ve keşmekeş var. Ama hepsi lastik tekerlekli toplu taşıma aracı olursa İstanbul için daha iyi olur" dedi. Yüksel "Teklif gelirse 500 otobüsü de en iyi şekilde İstanbul halkının hizmetine veririz" diye konuştu.



İsmail YÜKSEL

EĞİTİME BÜYÜK DESTEK

Öztürk'ten iddialı hedef: 100 okul

Beykoz'a bağlı Cumhuriyet Köyü'nde yapımı devam eden Galip Öztürk Anadolu Öğretmen Lisesi'nin ismi Metro Turizm otobüsünde yaşanan kaza sonucu vefat eden Prof. Dr. İbrahim Canan Anadolu Öğretmen Lisesi olarak değiştiriliyor

Galip Öztürk Anadolu Öğretmen Lisesi'nin adını değiştirecek protokol İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğü'nde imzalandı. İmza törenine İl Milli Eğitim Müdürü Dr. Muammer Yıldız, Metro Turizm Yatırımlar Kurulu Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk, Metro Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Erdem Yücel, BİÖİAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yalamanoglu, Prof Dr. İbrahim Canan'ın eşi Zarife Canan ile kızı Belkis Canan katıldı.

Metro Turizm Yatırımlar Kurulu Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk, adı Galip Öztürk Anadolu Öğretmen Lisesi olarak belirlenen okulun isminin neden değiştiğini şöyle anlattı: "Bu düşünce çok değerli Hocamızı kaybettiğimizi duyuncaya ortaya çıktı. Hocamızın isminin okulda yapılması için biz bir adım attık."

İSTANBUL'UN HAYIRSEVERLERE İHTİYACI VAR

İmza törenine ev sahipliği yapan İstanbul İl



Galip ÖZTÜRK

Milli Eğitim Müdürü Muammer Yıldız ise Galip Öztürk'ün okula Prof. Dr. İbrahim Canan'ın isminin verilmesine teklif ettiğini ve okulun adının değiştirilmesi için çalışma başlatıldığını söyledi. Yıldız, Metro Turizm'in eğitime son yıllarda yaptığı yatırımlara dikkat çekerek "Bu güne kadar yapmış olduğu yatırımlardan dolayı teşekkürü kendilerine bir borç bilirim, bundan sonrada aynı hayrın ve duyarlılığın devam edilmesini temenni ederim. İstanbul'unuzun



buna ihtiyacı olduğunu biliyoruz. Bu açıdan sadece Türkiye'de değil dünya çapında eserleri olan bir bilim insanının böyle bir kurum aracılığıyla yaşatılacak olması sevapların en büyüğüdür" dedi.

HEDEF 100 OKULA ULAŞMAK

Okulun kaba inşaatının bitmek üzere olduğunu belirten Metro Turizm Yatırımlar Kurulu Başkanı Galip Öztürk okulun önümüzdeki öğretim yılına yetiştirilmesinin planlandığını ifade etti. Öztürk şöyle konuştu: "Sadece sosyal sorumluluk projeleri ile değil, burslarla, seyahat kartlarıyla yardımcı olmaya çalışıyoruz. Şirketimizin yaptırdığı okul sayısı 20'nin üzerindedir. Hedefimizi en az 100 okul olarak belirledik."

Öztürk eğitime verdiği desteğin sebebini de anlattı: "Ben ilkökulu bir dağ köyünde okudum. Ortaokulu ve liseyi dışardan bitirdim. Eğitim seviyesi üst düzey olan ülkelerdeki barışçıl yaşamlara hayranlığımın dolay eğitim desteklenmesinden yanayım."



Konuşmaların ardından okulun adının Prof. Dr. İbrahim Canan Anadolu Öğretmen Lisesi olmasını sağlayacak protokol imzalandı. Protokole imzaları Galip Öztürk ve İl Milli Eğitim Müdürü Muammer Yıldız attı.



Taksim Metrosu UZUYOR

Taksim'den Maslak'a kadar uzatılan metro hattı bir adım daha ileriye taşınarak Darıuşşafaka'ya uzuyor. Kazı çalışmaları biten hatta raylara ilk kaynağı atan Başkan Topbaş, 2010 yılında Haciosman'dan Şişhane'ye kadar kesintisiz ulaşımın sağlanacağını söyledi.

İstasyonun bitmesinin ardından İstanbul-lular, Ocak 2010'da Taksim'den kesintisiz olarak Darıuşşafaka'ya kadar hızlı, konforlu ve güvenli bir şekilde ulaşacak. Atatürk Oto Sanayi-Darıuşşafaka metro hattında elektromekanik ve ince işlerin tamamlanmasıyla Aralık ayında ilk test sürüşü yapılacak. 2010

yılı sonuna kadar Darıuşşafaka ve Haciosman istasyonları hizmete girecek.

İlk kaynağın gerçekleştirilmesinin ardından çalışmalar hakkında bilgi veren Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, "Ray birleştirme çalışmalarında yeni bir yöntem kullanıyoruz. 18 metrelik parçalar halindeki rayları 3 bin 500 derece ısıyla kaynak yapıyoruz. Bu sayede metroların ray üzerinden geçişinde meydana gelen sallantı yaşanmayacak" dedi.

SAATTE 70 BİN KİŞİ TAŞINACAK

Başkan Topbaş, şöyle konuştu; "Bu hafta

Aralık ayında test sürüşlerine başlayacağız ve Ocak 2010'da hizmete açacağız. 2010 yılında Haciosman İstasyonu'nu da açacağız. Böylece Şişhane'den Haciosman'a 18 kilometrelik kesintisiz, hızlı ve konforlu bir ulaşım imkanı getirmiş oluyoruz. 2012 sonunda da metro Şişhane'den Yenikapı'ya kadar gitmiş olacak ve hattın toplam uzunluğu 22 kilometreye ulaşacak. Yenikapı-Haciosman Metrosu ile saatte 70 bin kişi taşıyacağız ve 30 dakikada Yenikapı'dan Haciosman'a gelinecek. Bu hat Sarıyer Çayırbaşı'na kadar uzayacak. Böylece İstanbul'un kuzey-güney aksındaki yolculuk talebi karşılanacak."

Otobüs pazarı 1500 otobüsü BEKLİYOR



İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü 7 otobüs üreticisi firmayı toplantıya davet etti. Man, Mercedes, Isuzu, Temsa, Otokar, Volvo, Setra ve BMC'nin yöneticilerinin davet edildiği toplantının ana gündem maddesi kiralama yöntemiyle filo ya eklenecek 1500 otobüstü.

Toplantıya Isuzu'dan Satış Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Mercedes'ten Otobüs Satış Müdürü Akif Nuray, BMC'den Kamu Satış Müdürü Nurtan Taşkner, Otokar'dan Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül'ün yanı sıra diğer firmaların da üst düzey yöneticileri katıldı.

OTOBÜS FİRMALARI 1500 ARAÇLIK DEV ÜRETİMİN HEYECANINDA

Toplantının ev sahipliğini yapan Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yetkilileri 7 büyük üreticisi firmaya 1500 yeni otobüsün filo ya nasıl ekleneceğini yöntemini nasıl olacağını anlattı. Belediye hali hazırda İETT'nin araç parkında yer alan otobüsleri kiralayacak ve 1 yıl içinde yenilenmesini isteyecek. Bu da demektir ki 2011'de otobüs üreticileri 1500 yeni otobüs üretecek.

OTOBÜS ÇEŞİTLERİ OLACAK

Toplantıya Mercedes-Benz Türk adına katılan Otobüs Müdürü Akif Nuray belediye yönetimi ile otobüs üreticilerini aynı masanın başına getiren toplantı hakkında şu bilgileri verdi: "7 üretici firmanın yöneticileri toplantıya çağrıldı. Burada bize solo, körüklü, çift katlı ve 9 metrelik otobüsler olacak. 2011'de bu iş yüzde 100 halletmiş olmayı ve işletmeye geçmeyi hedefliyoruz dediler."

Bu aşamada toplantıya 7 firmanın çağrılması çok anlamlı geliyor. Zira ülkenin en büyük otobüs üreticisi firmalarının başında gelen BMC yıllık 1800 otobüs üretiyor. Bu da otobüslerin yenilenmesi aşamasında hemen her firmaya bu pastadan bir pay düşeceğini gösteriyor.



**Doruk 215 T
Türkiye'yi
dolaşıyor**

Otokar, şehirlerarası ve turizm yolu taşımacılığı için Doruk serisinde yer alan 10 metrelik yeni otobüsü Doruk 215T'yi Türkiye turuna çıkardı. Doruk, Akdeniz, Güneydoğu ve Doğu Anadolu'da 10 il ziyaret etti.

Otokar, şehirlerarası ve turizm yolu taşımacılığı için geliştirdiği ve Avrupa'da orta boy otobüs kategorisinde Büyük Ödül'ün sahibi olan Doruk 215T modelini Akdeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerinde tanıttı. Otokar, 10 metrelik otobüsü Doruk 215T'yi taşımacılık sektörü profesyonelleriyle buluşturmak amacıyla Batman, Diyarbakır, Van, Elazığ, Muş, Mersin, Bitlis, Bingöl, Malatya, Adıyaman, Mersin ve Adana'da toplantılar düzenledi.

Otokar'ın Türk tasarımcıları ve mühendisleri tarafından Türkiye şartlarına uygun geliştirilen araçları, kullanıcılarına büyük avantajlar sağlıyor. Doruk 215T modeli, şehirlerarası ve turizm taşımacılığına yönelik en uygun çözüm sunmak üzere tasarlandı.

Tüm dost ve müşterilerimizin Bayramını en içten dileklerimizle kutlar, sağlık ve mutluluk dolu günler dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Avclar Merkez: Bağlıca Cad. No:27 Avclar / İstanbul • Tel: 0 (212) 412 15 15 • Faks: 0 (212) 412 16 96
İstoç Satış & Servis: İSTOÇ Oto Market S2 Blok Mahmutbey / İstanbul • Tel: 0 (212) 410 24 00 • Faks: 0 (212) 410 24 10
Maslak Showroom: Eski Büyükdere Cad. No:73/1 Maslak, Şişli / İstanbul • Tel: 0 (212) 346 34 10 • Faks: 0 (212) 346 34 15
İşıkent Satış & Servis: 88. Sok. No: 125 İşıkent Bornova / İzmir • Tel: 0 (232) 455 38 00 • Faks: 0 (232) 455 38 38
Bayraklı Showroom: Anadolu Cad. No: 25 Bayraklı / İzmir • Tel: 0 (232) 435 42 00 • Faks: 0 (232) 435 22 20
Susurluk Satış & Servis: Sultançayırı Hanifi Kulağı Mevki Durağı Susurluk / Balıkesir • Tel: 0 (266) 867 03 30 • Faks: 0 (266) 867 03 23
www.hasotomotiv.com.tr



Gökşal PURTULOĞLU

HALK OTOBÜSLERİNE BAKIŞ

ÖHO yöneticileri varlığını hissettirsin

Bu haftaki yazıma Temel ile Dursun'un güzel bir fıkrasıyla başlayayım. Temel ile Dursun iki katlı otobüste seyahat ediyorlardı. Üst kattaki temel bir ara cep telefonunu çıkarıp alt kattan Dursun'u arar Dursun orada durum nasıl. Dursun "Hiiiç bizim şoför uyumuş otobüs böyle gidiyor Temel oda bir şey mi bizim üs katta hiç şoför yok araç kendi başına gideyii.

Evet sayın ÖHO işletmecileri ve yöneticileri 2009 yılı ÖHO'lar için miladi bir yıl oluyor. 1982-1983, 1996-1997 yılları hariç ÖHO'lar hiç bu kadar hareketli bir yıl geçirmedi. Önce yeni yönerge yüzde yetmişe yakın isteğe yakın çıktı. Yakında biletçisiz sisteme geçiliyor. Son teknolojiyle donatılmış Akbil makineleri takılıyor. 1500 yeni otobüsün gelmesiyle yeni 3. ÖHO şirketi daha oluşacak. Kurumsallaşma çalışmalarında büyük ilerleme var ve en önemlisi bu düşünceleri bir bir uygulamaya koymaktan çekinmeyen, uyumlu bir İETT de yönetimi karşımızda.

Sayın ÖHO yöneticileri şimdide önümüzde 1500 yeni otobüs ihalesi var. Bunların 1000 tanesinin minibuslere verileceğini düşünürsek kalan 500 otobüs halka açık ihaleyle kiralama usulüyle verilecek. Sayın yöneticiler siz bu 500 otobüsün kaç tanesini bu sektöre kazandıracağınıza bakalım. (Ben bu sektörün bunların tamamını hak ettiğini düşünüyorum çünkü daha önce yapılan ihalede kazanılmış ve sebebi belli olmayan nedenlerle iptal olan hakları var.) Siz sayın ÖHO yöneticileri alt kattaki uyuyan otobüs şoförü olmayın, siz üst kattaki ÖHO esnafı bu araçların hiç şoförü yokmuş gibi davranmayın. Sizlere sesleniyorum lütfen varlığınızı hissettirin....



Mercedes'in ilk "Altın Kaptanı" Tayyip Altaş plakettini aldı.

Mercedes'in ilk "Altın" kaptanı

Mercedes'in Haziran ayında başladığı "Kapitan Sadakat Rozetini" ilk takan Öz Diyarbakır firmasından Tayyip Altaş oldu. Otobüsüyle 1 milyon kilometre yapan Altın Kaptan Sadakat rozetini yakasına taktı.

2006 yılından beri kaptanlara yönelik "Kaptanlar Kulübü Gazetesi" ve "Kampunya" projelerini sürdüren Mercedes-Benz Türk, Haziran 2009'da "Kapitan Sadakat Rozeti" uygulamasını başlatmıştı. Bu kapsamda Mercedes-Benz müşterisi Öz Diyarbakır'dan Tayyip Altaş ilk gümüş rozeti almaya hak kazanan kaptan olmuştu.

Araçını iyi tanıyan ve araç bakımlarını aksatmayarak yetkili serviste yaptıran Öz Diyarbakır Otobüs firmasından Tayyip Altaş, aradan geçen sürede otobüsüyle 1 milyon kilometreye ulaştı. Altaş bu kez "Altın kaptan sadakat rozeti" almaya hak kazandı.

Diyarbakır'da gerçekleşen törene, Mercedes-Benz Türk'ten Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Ergiz Esen, SSH Otobüs Kısmı Müdürü Bahattin Kılıçaslan, SSH Otobüs Servis ve Yedek Parça Pazarlama Uzmanı Neslişül Horozoglu ve Otobüs Satış bayi danışmanı Deniz Martin katıldı. Tayyip Altaş'a yaka rozeti, sticker ve sertifika, Gelecek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hekim Tolgö tarafından verildi. Öz Diyarbakır Otobüs firmasından Naif Polat'a ise Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Ergiz Esen tarafından gümüş, Ferhat Kamalı ve İsmail Özçelik'e bronz rozetleri takdim edildi.

Diyarbakır Metro'dan Ramazan Alcan'a ve Yeni Diyarbakır Seyahat'den Ayhan Uçar'a da bronz rozetleri ile birlikte hediye kitleri de verildi.

"Kapitan Sadakat Rozeti" kapsamında, 01.01.2007 tarihinden sonra trafiğe çıkan Mercedes-Benz şehirlerarası otobüslerinin bakımlarını yetkili serviste tam olarak yaptırarak; 450 bin kilometreye ulaşan kaptanlara bronz, 700 bin kilometreye ulaşan kaptanlara gümüş, 1 milyon kilometreye ulaşan kaptanlara ise altın yaka rozeti, sticker ve sertifika verilmesinin yanı sıra bir sonraki bakım paketi ücretsiz olarak sunuluyor.



Novo Ulsuoy'un da filosuna girdi. Novo'nun piyasaya çıkışında Isuzu'nun yeni otobüsünü "Gelinlik kıza" benzeten Ali Osman Ulsuoy Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ali Osman Ulsuoy Trabzon - Hopa güzergahında kullanmak üzere 1 adet Novo satın aldı.

Oya KAYA

Ali Osman Ulsuoy Şirketler Grubu Başkanı Ali Osman Ulsuoy ilk Novo'sunu aldı. Ağustos ayında pazara sunulan Novo'yu o dönemde gelinlik kıza benzeten Ulsuoy, Trabzon - Hopa hattında çalışmak üzere deneme amaçlı satın aldığı 1 adet Novo'yu Isuzu Satış - Pazarlama Direktörü Fatih Tamay'dan teslim aldı.

Novo'yu Ulsuoy filosuna katan teslimat törenine Ali Osman Ulsuoy ve kızı Hülya Ulsuoy Ulsuoy Otobüs Grubu Grubu Başkanı Sümer Yiğici, Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Isuzu Pazarlama Müdürü Efe Yazıcı, Isuzu Otobüs Satış Şefi Onur Çetinkaya, Bölge Satış Sorumlusu Ferhat Sancaklı, Pazarlama Şefi Mehmet Alptekin, satış yapan Çelik Dizel'in Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Çelik, Çelik Dizel Otobüs Satış Müdürü Mansur Nalbant, Mini Tur'un sahibi Mehmet Öksüz katıldı.

NOVO KENDİ SEGMENTİNDE LİDER

Seçimini bugüne kadar hep Mercedes'ten yana kullanan Ali Osman Ulsuoy, "Gelişen

dünyada ve Türkiye'de yaşanan değişikliklere ayak uydurmak için Novo'yu aldığını söyledi. Ulsuoy "Yeniliklere ayak uydurmak lazım. Novo kendi segmentinde lider bir otobüs olduğu için tercihimiz Novo oldu" dedi.

30 OTOBÜS DE NOVO OLACAK

Ulsuoy Novo'nun Trabzon - Hopa hattında kullanılacağını söylerken; yakın bir zamanda bu hatta çalışan 30 otobüsün de Novo'yla değiştirileceğini belirtti. Ulsuoy "Bizim Trabzon bölgesinde Hopa hattımız var. Gümüşhane-Giresun hattımız var. Bu 200 kilometre olan hatlar da kullanacağız Novo'yu. Ben şimdi gönüllü tanıtım elçisi oluyorum Novo için. Şimdilik bir tane aldık Trabzon Hopa hattında kullanmak üzere aldık. 30 tane çalışan otobüsümüz var bunlar zamanla değişecek" dedi. Ulsuoy Batum'a kadar giden otobüslerin yakıt tankı 80 litre olduğu için sorunlar yaşadığını, Novo'da bu sorunu yaşamamak için yakıt tankının rica üzerine 200 litreye çıkarıldığını da vurguladı.

2010'DA NOVO PATLAMA YAPACAK

Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay özellikle 2010 yılı için iddialı konuştu.

Tamay "Biz teslimatları yapmaya başladığımız zaman arkası gelecek. Bizi izlemeye devam edin" dedi. Tamay 2010 yılı haziranına kadar yüzölçümü Novo'yu filoları ekleyeceklerini ifade etti. Tamay sözlerini şöyle sürdürdü: "Biz kriz zamanında hodri meydan dedik ve piyasaya çıktık. Önümüzdeki yılın altıncı ayına kadar yüzölçümü göreceğiz. Biz otobüsümüzün kendini göstereceğine eminiz."

AYTUR ŞOFÖRLERİ "NOVO" DEDİ

Aytur Turizm Seyahat'de "NOVO" diyenlerden oldu. Şirket filosuna 6 Isuzu Novo eklerken bu tercihte AyTUR Turizm şoförleri etkili oldu. Firmanın filosundaki Isuzu sayısı bu alımla 45'e çıktı. Yeni Novo'ların teslimat törenine katılanlar arasında AyTUR Turizm sahibi Ahmet Kavalcı, Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Isuzu Pazarlama Müdürü Efe Yazıcı, Isuzu Bölge Satış Sorumlusu Ferhat Sancaklı, Isuzu Otobüs Satış Şefi Onur Çetinkaya, Çelik Dizel Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Çelik de vardı.

ŞOFÖRLER ONAY VERDİ ŞİRKET ALDI

Aytur Turizm sahibi Ahmet Kavalcı Novo'yu tercih etmelerinde sağlamlık, yakıt tasarrufu, servis hizmeti gibi ayrıntılara dikkat ettiklerini vurgularken "Şoförlerimiz aracı test etti, onayladı" dedi. 2009 yılını kapatmadan iki araç daha alacaklarını söyleyen Kavalcı "2010 yılında 10 tane Isuzu Novo almayı düşünüyorum" diye konuştu.



Ahmet Kavalcı Novo'yu hemen test etti.

5 YILDA 45 ISUZU FİLOYA EKLENDİ

Isuzu Novo Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ise 5 yıl önce AyTUR'da hiç Isuzu araç olmadığını buna karşın bugün bu sayının 45'e yükseldiğini söyledi. Tamay şöyle konuştu: "Her gün servis sisteminde çalışan araçlarda aracın işletmede kalması önemlidir. Ve işletme maliyeti önemlidir dedik. Kendilerini ikna ettik ve alımlara başladılar. Şu an filonun yüzde 50'si Isuzu oldu. Novo yeni amiral aracıımız olacak.



Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin yeni Otokar otobüslerinin hizmete girmesini sağlayan kurdele protokol tarafından kesildi

Otokar'dan Sakarya ve Düzce'ye 38 DORUK

Sakarya Büyükşehir Belediyesi otobüs filosunu yenileme hamlesinin ilk ayağını Otokar'dan 20 adet 190 LE otobüs oluşturdu. Otokar'dan alınan Türkiye'nin ilk alçak tabanlı 9 metrelik otobüsleri törenle filoya eklendi.

örene Sakarya milletvekilleri Recep Yıldırım ve Ayhan Sefer Üstün, Sakarya Valisi Hüseyin Atak, Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Zeki Toçoğlu, Adapazarı Belediye Başkanı Süleyman Dışlı, Serdivan Belediye Başkanı Yusuf Alemdar ile Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül katıldı.

BU SADECE BAŞLANGIÇ

Törenin ev sahipliğini yapan Sakarya Büyükşehir Belediye Zeki Toçoğlu, alınan otobüslerin bir başlangıç olduğunu, devamının geleceğini söyledi. Toçoğlu "vatandaşlarımızdan Sakarya'daki sorunları öncelik sırasına göre belirtmelerini istemiştik. Ulaşım sorunu listede ilk sıralarda yer alıyordu. Bu sorunu çözmek için söz vermiştik. Sorunun kökten halledilmesi için çalışmalarımız devam edecek" dedi.

SAKARYA'DA ÜRETİLİYOR SAKARYALILAR DA KULLANACAK

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül'de Sakarya'nın Arifiye ilçesinde üretilen Otokar otobüslerinin Sakarya'da da kullanılmasının kendisini çok heyecanlandığını söyledi. "Bugüne kadar yüzlerce açılış ve teslimat törenine katıldım ama bu kadar heyecanlandı-

ğımı hatırlamıyorum" diyen Akgül "Biz her yerde Sakarya'nın tarlalarından otobüs, askeri araç üretiyoruz, bunu Sakaryalı işçilerle, mühendislerle yapıyoruz diye anlatıyorduk. Bunu Sakarya'da söylemek hiç nasip olmamıştı. Bu



açıdan bu tören benim için ayrı bir anlam ifade ediyor" şeklinde konuştu.

DORUK, DÜZCE YOLLARINDA DA BOY GÖSTERDİ

Otokar, 18 adet Doruk 190 LE model otobüsünü Düzce Belediyesi'nin filosuna da soktu. Otobüsler düzenlenen törenle Düzce Belediyesi'ne teslim edildi.

Törene Düzce Belediye Başkanı İsmail Bayram, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Düzce Belediye Başkan Yardımcısı Abdulvahap Demirel, Düzce Zabıta Müdürü Akmet Akçay ve Şehir içi Özel Halk Otobüsleri Kooperatif Başkanı İsa Üçüncüoğlu katıldı.

"OTOBÜSLERİN AVRUPALILARDAN HİÇBİR EKSİĞİ YOK"

Törende konuşan Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Doruk 190 LE'nin modern ve çağdaş özellikleriyle Düzce halkına hizmet vermeye başlamasından dolayı büyük bir mutluluk duyduğunu belirtti. Akgül sözlerini şöyle sürdürdü: "Adapazarı'ndaki fabrikamızda Türk mühendisleri ve tasarımcıları tarafından ülkemizin yol şartlarına en uygun şekilde üretilen Doruk, Düzcelilere en çağdaş ve modern taşımacılık hizmeti verecek. Avrupa standartlarında üretilen ve yolcularımızın tüm konfor şartları düşünülerek yapılan otobüslerimizle Avrupalılar gibi seyahat edilecek. Bu hizmeti ve konforu Düzceli hemşerilerimize sunmaktan dolayı Otokar olarak gurur duyuyoruz. Avrupalılar nasıl otobüse biniyorsa biz de aynı kalitede otobüslere bineceğiz."

Düzce Belediye Başkanı İsmail Bayram ise yeni nesil araçlarla daha iyi hizmet için adım atıldığını söylerken; "Son nesil araçlarla Düzce'ye hizmet ettik, otobüslerin özürü vatandaşlarımızın için kullanışlı olması bizi ayrıca sevindirdi, yeni nesil Otokar araçlar zamanla diğer araçların yerini alacak. Bundan sonraki çalışmalarımızda da huzurlu bir Düzce ve kaliteli hizmet için çalışmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

Nilüfer Turizm' 25 adet Man Neoplan



Metin CEVİZCİ

Nilüfer Turizm araç filosuna değeri 8,5 milyon Euro olan 25 adet yeni Man Neoplan olarak güçlendirdi. Nilüfer Turizm Genel Müdürü Metin Cevizci, Nilüfer Turizm'in krize rağmen hız kesmeden yatırımlarına devam ettiğini kaydetti. Metin Cevizci, "Amacımız müşteri memnuniyetinde lider olma özelliğimizi korumak. Nilüfer Turizm modern, yenilikçi ve kalitesinden hiçbir zaman taviz vermeyen bir markadır. Bu nitelikleri ile Bursa'nın ve Türkiye'nin markası olmuştur" dedi. Cevizci sözlerine şu şekilde sürdürdü. "Nilüfer Turizm olarak, araç filomuza yönelik 8,5 milyon Euro değerinde önemli bir yatırım gerçekleştirdik. Filomuzda kattığımız 25 yeni otobüsümüz ile yolcularımızın seyahatleri boyunca kendilerini evlerinde hissetmelerini sağlamaya devam edeceğiz."

PO Euro 6'ya HAZIRLANIYOR

2007 yılında 4 milyon dolarlık yatırımla Derince'de Ar-Ge merkezi açan Petrol Ofisi Avrupa'da 2011-2012 yıllarında devreye girecek Euro 6 motorlara şimdiden hazırlanıyor.

Petrol Ofisi Madeni Yağ Teknoloji ve Teknik Hizmetler Müdürü İbrahim Hani, "Gerek yakıt gerek yağ teknolojilerinde çalışmalar yapıyoruz. O süre geldiğinde biz hemen uygulamaya geçebilecek aşamada olacağız" dedi. Hani, motora verdiği zarar bilmesine karşın ucuzluğu nedeniyle kullanılan 10 numara yağ konusunda da değinirken "Dimyata pirince giderken evdeki bulgurdan olmak " atasözünün bu gibi durumlar için birebir olduğunu söyledi. Hani maliyet düşer ama motor "Pert" hale gelir" dedi.



İbrahim HANI



Fındikkale Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Karataş:

Tek belge yüzde 40 iş kaybı getirdi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik ile tek belgeye kayıt zorunluluğu getirilmesi firmalarda yüzde 40'lara varan iş kayıpları oluşturdu. Fındikkale Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Karataş kendi iş kayıplarının yüzde 10'u bulunduğunu söyledi.

Karayolu taşıma yönetmeliğinde yapılan değişiklik ile firmalara tek belgeye kayıt zorunluluğu getirilmişti. Bu zorunluluk firmaların bir taşımacılık türünün ve belgesinin tercih etmesi mecburiyetinin getirirken birden fazla belge ile taşıma yapan firmalar yaptıkları tercih sonunda önemli derecede iş kayıpları ile karşılaştı. Samsun merkezli Fındikkale Turizm'de kayıp yaşayan şirketlerin başında geliyor

FINDIKKALE'NİN KAYBI YÜZDE 10'LARDA

Fındikkale Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Karataş hem D1 hem D2 belgesi ile taşıma yapmalarına rağmen yönetmelik değişikliğinden sonra D1 belgesini tercih ettiklerini söyledi. Böylece sadece şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapmaya başladıklarını dile getiren Karataş yaşanan iş kaybının yüzde 10'ları bulunduğunu ifade etti.

Karataş "Biz yöresel bir firmayız ve yöremizde noktadan noktaya taşımalar bizi tercih etmek isteyen kurumlar var ama belgeyi iptal ettirdiğimiz için yapamıyoruz bu da bize iş kaybı olarak yansıyor. Bizde yaşanan kayıp yüzde 10'larda ama yüzde 40'lara kadar kayıp yaşanan meslektaşlarımız da var" dedi

SEKTÖRE GİRİŞ ZORLAŞMALI

Fındikkale Turizm'in ikinci kuşak yöneticilerinden olan Serdar Karataş diğer taraftan da sektör ile ilgili sorunlara değindi. Sektöre girişin zorlaştırılması gerektiğini



söyleyen Karataş "Şu an otobüs çalıştırmak için 155 koltuk yeterli bu da yani 3 otobüse tekabül ediyor. O zaman 3 otobüsü alan sektöre giriyor. Bu kadar büyük sektöre girmek bu kadar kolay olmamalı. Hedef konulan bir rakam var. Kanun değişikliği söz konusu. Sahip olunması zorunlu olan koltuk sayısının 1000 koltuk olması memnun eder, herkesin bu işi yapmaması lazım çünkü herkesin bu kadar tecrübesi yok" diye konuştu.

D1 D2 NEDİR?

D Yetki Belgesi: Ticari amaçla otobüs ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir.

Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

D1 Yetki Belgesi: Belirli bir ücret ve zaman tarifesine göre otobüs ile düzenli yolcu taşımacılığı yapacaklara,

D2 Yetki Belgesi:

a) Belirli bir zaman tarifesine uymaksızın yolcu durumuna göre arazi sefer düzenleyerek taşıma yapacaklara,

b) Önceden gruplandırılmış yolcuları bir hareket noktasından alıp aynı hareket noktasına götürmek ve/veya getirmek suretiyle mekik sefer düzenleyerek taşıma yapacaklara,

c) 1618 sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanunu ile bu Kanuna göre hazırlanarak yayımlanan Seyahat Acenteleri Yönetmeliği hükümlerine göre kurulmuş Seyahat Acenteliği Belgesine sahip olanlara verilir.

"SAMSUN'DA 4.LÜĞE OYNUYORUZ"

25'i özmal 50 otobüs ile hizmet veren Fındikkale Turizm Samsun, Giresin, Ordu kalkışlı İstanbul, Bursa, Ankara, İzmir ve Antalya güzergahında yolcu taşıyor. Karataş, Samsun dışındaki bütün güzergahlarda başarı oranının hayli yüksek olmasına karşın Samsun'da bekledikleri başarıyı bulamadıklarını dile getirdi. Karataş bunun sebebinin ise şöyle açıkladı. Samsun'da rakibimiz Türkiye'nin en büyük firması ve Samsun rakibimizin kendi memleketi. Burada Metro ilk 3 sırayı kapattı. 10 tane yolcu varsa 5'ini Metro taşıyor 2'sini Ulusoy 1'ini biz taşıyoruz.



Göksele ÖVACIÇ

HALKÇI

Dilin kemiği yok

Geçtiğimiz günlerde haber sitelerinde bir haber dikkatimi çekti o kadar ilginçti ki sizlerle paylaşmak istedim. Ankara Minibüsçüler Odası Başkanı ocak ayında yapılacak oda seçimlerinde şöyle bir vaatte bulunmuş; "Beni tekrar seçerseniz Ankara da minibüslerin ayakta yolcu taşımaya izin verilmesi için TBMM'de çalışmalar yapacağım."

Bilindiği gibi Ankara ve tüm yurttaki minibüslerin ayakta yolcu taşımaya yasaktır. Sevgili başkan aday bu yasağı kaldıracağını vaat ediyor. Vaatlerini ne kadar gerçekleştirir bilinmez ama bizi yönetenler, Büyükşehirlerde ulaşımdan sorumlu yöneticiler minibüslerin toplu taşıma aracı olmadıklarını ne zaman kabul edecekler merak ediyorum.

İstanbul kent içi taşımacılıkta bir minibüs geçişi var ve yıllardır çeşitli dönemlerde İTK ve UKOME kararları ile ihale edilerek İstanbul halkının hizmetine sunulmuştur. Ama gelişen ve değişen ülkemizde ve şehirlerimizde "AZ ARAÇLA ÇOK YOLCU TAŞINMASI" ilkesi ile ülkemizin ve dünyanın büyük üniversiteleri raporlar hazırlamış ve önerilerini sunmuşlar. Hem trafik yoğunluğunu azaltacak, hem hava kirliliğini ve gürültü kirliliğini azaltacak olmasından dolayı 1994 yılından sonra minibüs ihaleleri yapılmasına izin verilmemiştir.

Ulaşım otoriteleri bu gerçeği kabul etmiş. Var olan minibüs sistemini değiştirmek için çalışmalar yapıldığı duyuyoruz. Aldığımız duylara göre minibüsleri büyük araçlarla değiştirip sorunu çözmeye çalışıyorlar; bu doğru bir çalışmadır ve desteklenmesi gerekir.

Bu çalışmalar yapılırken minibüs sistemine büyük tavizler verilmekteydi yeni hatlar oluşturmak ve hatlara ilaveler yapılarak hat uzatmaları yapılarak günü kurtarma, sorunu öteleme politikası izlenmektedir. Bu kararlar sorunu kördüğüm haline getirecektir. Böyle çifte standart kararlar minibüs esnafını ve minibüs odalarını cesaletlendirir. Bu tavizleri alan yöneticiler, başkanlar elbette olmayacak şeyler vaat edecekler. Halbuki gerçekleri onlarında kabul etmesi gerekir. Yasak olmasına rağmen ayakta yolcu taşımaya yapılmasına izin veren veya denetimlerini doğru dürüst yapmayan (TUHİM) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü gereği gibi davranmalı ve görevini yapmalıdır.

Belediyeden ZAM savunması

İstanbul Büyükşehir Belediyesi metrobüs zammını "Metrobüs olmasaydı ulaşım daha da pahalı olacaktı" diyerek savundu. Yapılan açıklamada; "Metrobüs devreye girmeden önce bu güzergahta seyahat edenler boğaz geçişinde iki biletle olmak üzere toplam üç yolculuk yapılmaktaydılar. Halen, İETT'nin boğaz geçişi diğer 20 hatlarda seyahat eden yolcularımız, 2 tam biletle karşılığı 3



lira, 2 indirimli biletle karşılığı 1.70 lira ödemektedir. Eğer Metrobüs olmasaydı Avcılardan Söğütöğüşme'ye seyahatin bedeli 4,5 lira olacaktı. Metrobüs hattında başlangıçta yüzde 50 indirimli olmak üzere taşıma hizmeti verilmiştir.

Metrobüs ile seyahat edenler tek biletle boğazı geçmektedirler. Yolcuların ulaşım maliyeti düşüktür", denildi.

Dünden bugüne otobüs yolculuğu...

Otobüs yolculuğunun dünden bugüne gösterdiği ilerleme Mercedes'in yapımcısı Ali Rıza Korkutata'ya yaptırdığı, "Mercedes-Benz Dünden Bugüne Otobüs Yolculuğu" filmiyle ortaya çıktı. Mercedes-Benz Türk ve TOFED işbirliği ile çekilen 26 dakikalık filmin ilk gösterimi Polonezköy Legend Otel'de yapıldı.

SEKTÖR GALADA BULUŞTU

Filmin gala gecesine TOFED Kurucu Başkanı Galip Öztürk, BIOİAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yalamanoğlu, TOFED Başkanı Rüştü Terzi, TOFED Genel Sekreteri Mevlit İlgin, Mercedes Otobüs Satış Müdürü Akif Nuray, Mercedes Otobüs Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu, sektörün duayen isimlerinden Ali Osman Ulusoy ile geçtiğimiz günlerde Mercedes Otobüs Satış Kısım Müdürlüğü'nden MTU Motor Türbin Yönetim Kurulu Başkanlığı'na geçen Ekrem Kuraoglu'nun yanı sıra çok sayıda TOFED ve Mercedes yöneticisi katıldı.

NURAY: "OTOBÜS YOLCULUĞUNU SEVDİRMEYİ AMAÇLADIK"

Gece yapımcısı Ali Rıza Korkutata'nın 6 aylık bir çalışma sonucu hazırladığı 26 dakikalık filmin ilk gösterimi ile başladı. Konuklar otobüsün dününü bugünü anlatan filmi büyük bir dikkatle izledi. Film ile ilgili bilgi veren Mercedes-Benz Otobüs Satış Müdürü Akif Nuray "Geçmişten bu güne, tesisler, otobüsler, nereden nereye gelişmiş, otobüs konforu uçak konforunu ne kadar geçmiş bunları görsel hale getirelim dedik. Sonra da bu filmimizi tüm firmalarımızın tüm tesislerinde yolculara gösterilmesini planladık, amacımız bu film sayesinde otobüs yolculuğunun tekrar sevilmesini sağlamak" dedi.



Yıl: 2 SAYI: 18 FİYATI: 50 kuruş - Kasım 2009
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: **Elif ÖZYILMAZ**

Fotoğraf ve Kamera: **T. Yasin YAZICI**

Dış Haberler: **Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM**

Muhabir: **Oya KAYA - Mert KALKAN**

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: **Sabri DANABAŞ**

Kayseri: **Fatih Karataş**

Edirne: **KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL**

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - **CİLVEGÖZÜ Abit KIZILCA** (Rehber Gazetesi)

Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan -

Posof - **TÜRKGÖZÜ Bülent KILIÇ** (Kılıç Ofset)

İğdır - **DİLUCU Serdar ÜNSAL**

Ağrı Doğubayazıt - **GÜRBULAK Selehattin KAÇURU**

Artvin Hopa - **SARP Hayati AKBAŞ**

Şırnak - **Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN**

Cizre - **Emin Diloğan KINAY** (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 - 0546 804 65 15

E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BAŞLIDİĞİ YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

ufi Approved Event

busworld®

TURKEY

ISTANBUL

25-28.03.2010

WWW.BUSWORLD.ORG

ISTANBUL EXPO CENTER

HALL 1-2

İSTANBUL FUAR MERKEZİ

SALON 1-2

Organizer / Organizatör:
HKF FUARCILIK A.Ş.
Barbaros Bulvarı 163/2,
34349 Beşiktaş, İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 (212) 216 40 10 pbx -
Fax: +90 (212) 216 33 60
info@hkf-fairs.com
www.hkftadefairs.com

in co-operation with

busworld KORTRIJK

İşbirliği ile

with support of

IRU International Road Transport Union
Switzerland

TOFED

destekleri ile

T.C. SAMSUN

TİCARET BAKANLIĞI

ufi

Member

hkf
Fuarcılık AŞ
Trade Fairs
www.hkftadefairs.com

"BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR."

KARAYOLU İLE HAC

otobüsçünün umudu oldu

19 YIL SONRA
YENİDEN
KARAYOLUYLA
HAC



Rüştü TERZİ

Cilvegözü'nden ÇIKILACAK

Abit KIZILCA - REYHANLI

19 yıl aradan sonra Karayoluyla hac yapılmasına ilişkin karar alındı. Hacca gidecek olanların Cilvegözü Sınır Kapısını kullanacaklarını belirten AK Parti Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi, karayolu ile hacca gitmenin yeniden başlamasının sevindirici olduğunu söyledi.



Fevzi ŞANVERDİ

Türkiye ile Suriye arasında gelişen ikili ilişkilerin olumlu yönde devam ettiğini belirten Şanverdi, vize uygulamasının kalkmasının hemen ardından Suriye, Ürdün ile yapılan görüşmelerde karayoluyla hacca gidilmesi yönünde karara varıldığını söyledi.

Şanverdi "Yıllar sonra alınan karar sevindirici oldu. Hava yolu yerine karayoluyla hacca gitmek isteyenlerin artık rahatlıkla gitme imkanına kavuştuklarını söyleyen AK Parti Hatay Milletvekili Şanverdi, "Yol güvenliği olmadığı gerekçeyle 19 yıl önce yasaklanan karayoluyla hacca gitme yeniden başlayacak. 2010'dan itibaren isteyen hacı adaylarımız Suriye ve Ürdün üzerinden Suudi Arabistan'a giderek hac görevlerini yapacaklar. Bu tüm vatandaşlarımız adına olumlu bir gelişmedir. Kara yolu ile hacca gitmek için bakanlar kurulunda da gerekli çalışma yapılmaktadır" dedi.

Milletvekili Fevzi Şanverdi, hacca gidecek olanların Cilvegözü sınır kapısını kullanacaklarını söyleyerek "İlçemiz esnafının yüzü gülecek. Bir hareketlilik gelecek. 19 yıl öncesinde olduğu gibi Türkiye'nin her köşesinden gelen vatandaşlarımız kısa sürede olsa konaklayacaktır" diye konuştu.

Kasap ve yardımcılar Suudi Arabistan yolunda

Her yıl olduğu gibi bu yılda kasap ve yardımcılar Suudi Arabistan'a gitmek üzere Hatay'ın Reyhanlı ilçesine geldi. Adana'dan geldiklerini söyleyen kafile başkanı Seyid Reşit Haşimi, çıkış için işlemlerini yaptıklarını, hacca 26 gün kalacaklarını söyledi. Kasap ve yardımcılar işlemlerinin ardından Cilvegözü Sınır Kapısı'ndan çıkış yaparak Suriye ve Ürdün üzerinden Suudi Arabistan'a gidecekler. **Abit KIZILCA - Reyhanlı**

Yol ve yolcu güvenliğinin olmaması gerekçesiyle 1990 yılında Bakanlar Kurulu kararıyla kaldırılan karayolu ile hacca gidilmesine yeşil ışık yanması otobüsçünün umudu oldu. TOFED Başkanı Rüştü Terzi Arabistan'a otobüslerle hacı adaylarının taşınmasının sektöre nefes alacağını söyledi.

Elif ÖZYILMAZ

1990'ların başına kadar karayoluyla da gidilebilen hac ziyaretleri Körfez Savaşı döneminde Irak'ta yaşanan kargaşa nedeniyle sona erdirilmişti. Hac güzergahında bulunan ülkelerin karayolu ile taşınan hacı adaylarının güvenliklerini sağlamaya çalışmaları bildirmesi üzerine Bakanlar Kurulu karayolu ile hacca gitmeyi ortadan kaldırmış ve kutsal yolculuk havayolu ile yapılmasına başlanmıştı.

19 YIL ARADAN SONRA

Suudi Arabistan'a kutsal göreve gidenler bu süreçte havayolunu kullanmak zorunda kalırken Diyanetten Sorumlu Devlet Bakanı Faruk Çelik'ten gelen "Hacı adayları karayolunu da kullanabilecek açıklaması, yolcu taşımacılığı sektörüne umut oldu. Karayolu ile hacın gerçekleştirilmesi için girişimlerde bulunan Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Başkanı Rüştü Terzi uygulamanın sektöre soluk alacağını söyledi.

Kosova'da Makedonya'da eski püskü otobüslerle hac yolculuğunu yapıldığına dikkat çeken Terzi "Son derece lüks ve teknolojik

otobüslere sahip Türkiye'de hacılarımızın karayolu ile hacca götürülebilmesi bir eksiklik" diyerek uzun zamandır bunun için mücadele verdiklerini söyledi. Konu ile ilgili olarak Diyanet İşleri Başkanlığı ve Diyanetten Sorumlu Bakan Faruk Çelik ile görüşüldüğünü hatırlayan Terzi son olarak 3 hafta önce Suudi Arabistan'a giderek Riyad Büyükelçisi ve Cidde Konsolosu ile görüştüğünü bu görüşmelerde Türk hacı adaylarının karayolu ile gitmesinin sorun yaratmayacağı sözünü aldığını anlattı.

GÜVENLİK SORUNU KALMADI

Terzi 1990'larda yaşanan güvenlik sorununun 2009'a gelindiğinde tamamen ortadan kalktığını söylerken "Komşularımızla en üst düzeyde barışız. Suriye ile vizeler kalktı ne-redeyse sınırlar kalkacak. Bu noktada güvenliği düşünmek abesle iştigal" dedi. Kendisi de geçmişte hacca 2 kere karayolu ile giden Terzi, yılda 72 bin kişinin Türkiye'den kutsal topraklara gittiğini, bunun yüzde 15-20'sini karayolu ile taşımaya hedeflediklerini söyledi.

1000 OTOBÜS ARABİSTAN'A YOLCU TAŞIYACAK

Her araçta 40 kişi taşınırsa sadece hac dö-

neminde 400'e yakın otobüsün bu güzergaha yolcu taşıyabileceğinin altını çizen Rüştü Terzi sayının umre ziyareti için Arabistan'a gidecekler ile daha da yükseleceğini belirtti. Terzi "Umre için de aynı güzergah kullanılacak, 600'e yakın otobüs de umreye gidecek yolcumuzu taşırsa piyasadan 500 ile 1000 otobüsün başka bir iş kanalizasyonu sağlanabilir" diye konuştu. Terzi, TOFED yönetimi olarak göreve geldiklerinden bu yana karayolu ile hacın gerçekleştirilmesi için çaba harcandıklarını geline nokta hedeflere ulaşıldığını söyledi.

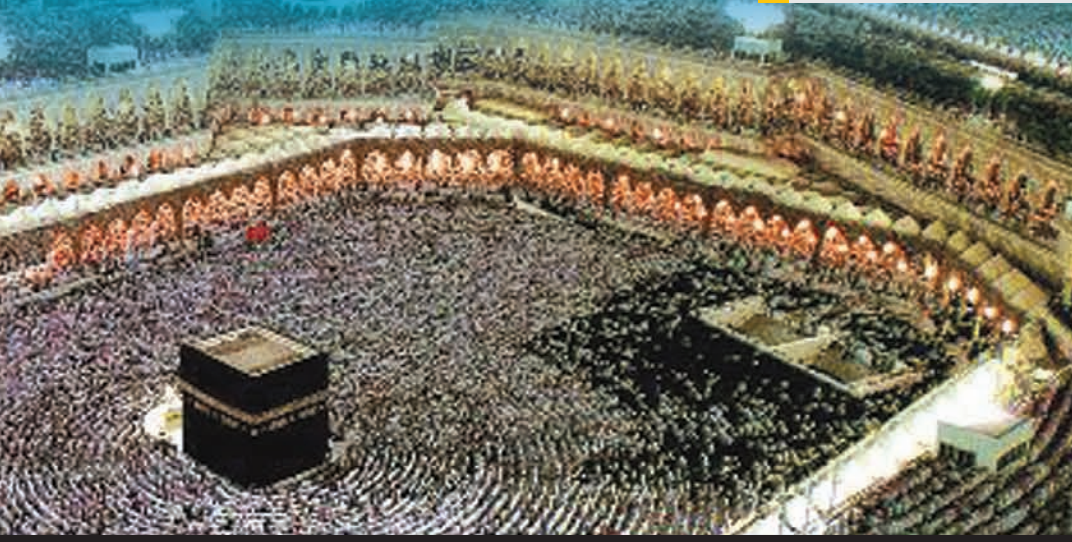
KARAYOLU İLE HAC NE GETİRECEK

Hacı adaylarının kutsal topraklara karayolunu kullanarak gitmesi öncelikle hac görevini yerine getirmek isteyenlerin ulaşım maliyetinin azaltacak. Havayolunu kullanarak giden hacı adayları bunun için ortalama 6 bin Euro harcarken karayolu kullanırsa ulaşım maliyeti 2 bin 500 Euro'ya kadar düşecek. Ayrıca uçakla gidildiğinde görülmeyen ülkeler karayolu kullanıldığında güzergah üstünde olacağı için 3 ülke daha ziyaret edilmiş olacak.

OTOBÜSLER HAC YOLUNDA

Suudi Arabistan'da hacı adaylarını ziyaret yerlerine götürecek olan otobüsler çıkış yapmak üzere Reyhanlı ilçesine gelmeye başladı. Karayolu ile hacca izin çıkması sektörü hareketlendirdi. Her yıl Suudi Arabistan yönetimi tarafından hac döneminde kiralanan otobüsler Reyhanlı ilçesi Cilvegözü Sınır Kapısı'ndan çıkış yaparak bu ülkeye gidecekler. Çıkış işlemleri için Reyhanlı'da bekleyen otobüs firmalarından Çotanak Turizm'den kafile başkanı Muammer Dizdaroğlu, geçen yıl 1500 otobüsün gittiği Suudi Arabistan'a bu yıl daha az sayıda otobüsün gideceğini söyleyerek, kutsal topraklarda hacı adaylarını ziyaret yerlerine götüreceklerini belirtti.

Abit KIZILCA - Reyhanlı



FİRMALAR DİKKAT!

Ulaştırma Bakanlığı 2010 yılında karayolu ile Suudi Arabistan'a yolcu götüreceklerden istenecek belgeleri ve uyulması gereken kuralları açıkladı.

Ulaştırma Bakanlığı Karayoluyla hac için yurtdışına geçici ihraç izni olarak çıkış yapacak firmalardan istenecek belgeleri ve uyulacak kuralları açıkladı. Buna göre istenen belgeler;

- Dilekçe (izin süresi, çıkış tarihi, çıkış yapacağı sınır kapısı belirtilecek)
- Firmayı, temsile yetkili kişilerin ait imza sirküleri,
- Taahhüt listesi (taahhüt cinsi, modeli, tes-cil no belirtilecek)
- Taahhüt ruhsat fotokopileri
- Geçici ihraç yapıldığına dair açılan beyannamenin bir sureti. (geçici ihraç süresi belirtilecek)

Bu arada hac'ca yolcu taşıyacak otobüslerin 20 yaşından büyük olmaması da gerekiyor. Ancak yeni Araç Muayene İstasyonlarında muayenesi yapılan taşıtlarda bu yaş şartı da aranmıyor.

200'ü doğalgazlı 500 otobüs geliyor

İETT'nin "2010 mali yılı bütçesi" İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'nin toplantısında oylanarak 1 milyar 860 milyon 208 bin Lira olarak kabul edildi.

En önemli payı raylı sistem yatırımları ve otobüs alımlarına ayrılan bütçede ayrıca Akköylü ve İstanbulkart projelerinin yanı sıra garaj yapımı, garajlara atık su arıtma tesisi kurulması, doğalgaz dolmuş ünitesi inşaatı ve İstanbul'un en önemli tarihi binalarından olan Metrohan'ın restorasyon işi yer alıyor.

Büyükşehir Belediye Meclisi'nde meclis üyelerine brifing veren İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, İETT'nin yüz kırk yıla yaklaşan tarihiyle İstanbul'da toplu ulaşımı başlatan kurum olduğunu söyledi. Baraçlı, "İETT, İstanbul'un markasıdır. Kent içi taşımacılığa vizyon katan İETT, aynı zamanda kendini sürekli yenileyen, çok dinamik bir kurumdur" dedi.

500 YENİ OTOBÜS

İETT'nin 2010 yılı yatırımlarına da değinen Genel Müdür Baraçlı, İETT'nin toplu ulaşımında hizmet kalitesini artırmak amacıyla 2010 yılında 200 tanesi doğalgazlı olmak üzere yüksek yolcu kapasiteli 500 yeni otobüs alacağını, klimalı ve alçak tabanlı olan yeni otobüslerin aynı zamanda özürli rampalı olacağını belirtti. pınının planlandığını söyledi.

OTOBÜSLER DOĞALGAZA DÖNÜŞTÜRÜLECEK

Baraçlı toplu ulaşımında çevreye duyarlı araçların payını artırmak için 275 aracın yakıt türünün doğalgaza dönüştürüleceğini bu amaçla, 4 doğalgaz



dolum tesisi kurulacağını dile getirdi. Genel Müdür Baraçlı "250 aracın karoserlerini yenileyeceğiz. Hidrojen yakıtlı hibrit araç üretimi için Ar-Ge çalışmaları yapacağız." dedi. Kent içi ulaşımında üretilendirme konusunda yeni bir yapılandırma içerisinde olduklarını söyleyen Baraçlı, "Akbi yerini

şehir kart konseptine uygun İstanbulkart'a bırakacak. İlk uygulamasını İETT otobüslerinde yapacağımız İstanbulkart'ı minibüs ve taksileri de kapsayacak şekilde yaygınlaştırmak istiyoruz. Hatta bunu şehir kartı haline getirerek yabancılara da hizmet vermeyi hedefliyoruz" diye konuştu.

YTG-DER BAŞKANI

Ahmet TÜRKOĞLU

AYNA



Devletimden Trafik Dersleri - 10

"20 yılda 105 ölüm; çok komik!"

Devletimizin "etkisiz" bir "yetkili"sinin, dolayısıyla değil, direkt olarak; "Trafik Kazaları Zorunluluğu" açıklamalarını paylaşmayı sürdürüyor. Bu hafta, 20 yılda sadece 105 kişiyi öldüren bir yol kusuruna karşı yapılmış bir "anarşik eylem" hakkındaki "dövlet" açıklamalarını aktarıyoruz.

Önce, "özetlenemeyen" haber:

"7 kişinin öldüğü kaza yerinde eylem 18.11.2009 hürriyet Alanya'da geçen pazar 7 ölümlü kaza yerinde Kusur Bülgesi Eriklere Mevkinde ahalî eylem yaptı. Bir kamyonet uçuruma yuvarlandı, aynı aileden 2 çocuk 7 kişi öldü. Olay ardından çevre köylerin muhtarları ile bazı bölge sakinleri. 40 kişilik grupla, elerinde;

'20 Yılda 105 can aldı',

'Başka ocaklar sönmessin',

'Bu yolun bakımı yapılmadıkça yetkililer de kaza ya-yabilir',

'Artık ölmek istemiyoruz' ve

'Başka açılım değil, yol açılımı istiyoruz'

dövizleri taşıdı, önce yolun yapılması için sloganlar attı, ölenlerin giyabında temsili tabutları yola koyarak cenaze namazı kıldı.

Karayolların Alanya Müdürü Süleyman Ateş'i istifaya çağırarak Oba Belde Belediyesi eski muhtarı Nurettin Yiğit, "Biz bu yolda 30 senedir bu çileyi çekiyoruz. Karayolların Müdürüne 'Tedbir almayacak mısın' dedim, bana 'Yoluna devam et' dedi. Karayolların Müdürü'nü istifaya davet ediyoruz" diye konuştu.

Bu yola yıllardır hükümetlerin duyarlı kaldığını savunan eylemcilerden Hüseyin Topal ise "106'ncı ölü-müz kim olacak acaba? Kaymakamı esefle kaniyoruz. 'İşi olmayan geçmesin' diyorlar. Buraya piknik için gelmiyoruz, yağla evlerine gidiyoruz. Ne zaman ön-lem alacaklar?" diye konuştu.

"Bu anarşik eylemden, çözüm çıkaramayacakları!"

(Açıklama, böyle başlayan)

"Çok şükür ki, burada böyle toplu bir ölüm meydana gelmiştir. 20 yılda 98 ölüm, çok uzun sürede, az ölüm anlamındadır. Neysa ki topluca 7 ölüm olmuştur. Tabii ki böyle toplu ölümlerin niceleri, devletimizin, yüksek menfaatleri için gerekli bulunmaktadı. Tam da "Keski, bunları daha da artırabilsek!" di-yorduk ki, iki yetkilimizin yapmış oldukları açıklamala-rın "kendini bilmez muhtarlarca" yansıtılması, mem-nuniyetle karşılanmıştır.

Karayolların Yetkilisi ve Kaymakam Ödüllendirilecek-lerdir

Karayolların Alanya Müdürü Süleyman Ateş; "Bu yol-da 30 senedir bu çileyi çekiyoruz. Tedbir almayacak mısın? Sorusuna, 'Yoluna devam et' demiş.

Kaymakamımız ise; 'İşi olmayan geçmesin' demiş.

Bu kıymetli şahsiyetler, ödüllendirileceklerdir?

Aldın mı bu dersini de, sevgili vatandaşım?

34 PLAKALI SERVİSLER GEBZE'YE GİRER Mİ



Gebze'ye servis yapanlar E-5'in ortasında kaldı. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi 34 plakalı araçların Gebze'ye giremeyeceğini söyleyerek içindeki yolcuları indirerek servisleri bağladı

Servisçiler Gebze'de ŞOK yaşadı

İstanbul servisçilere bir darbe de Gebze'den geldi. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ekipleri 34 plakalı servisleri E-5'in ortasında durduran ekipler içlerinde bulunan yolcuları indirip servisleri bağladı. Ekipler, tamamı dolu olan servislerde bulunanları yolun ortasında bırakıp araçları bağladı. 50'ye yakın araç trafikten çekildi ve günlerce çalışmadı.

"ÇÖZÜM PLAKA TAHDİDİ"

Olayı duyan İstanbul Servisçiler Derneği Başkanı Murat Erdoğan servislerin bırakılması için girişimde bulundu. Gebze Kaymakamı Salih Karabulut ve Gebze UKOME Başkanı Özgür Dayı ile görüşerek araçların bırakılmasını talep etti. Dernek Başkanı Murat Erdoğan 50'ye yakın servisçinin mağdur olduğu olayda ne İstanbul Servis Aracı İşletmecileri Odası, ne de İstanbul Ticaret Odası'ndan tek bir yetkilinin bile servisçilerle ilgilenmediğini, bunun da servisçilerin ne kadar sahipsiz olduğunu gösterdiğini söyledi. Erdoğan, plaka tahdidini getirdiği için yaşanan sorunun ancak ve ancak plaka tahdidini gerçekleştiren ortadan kalkacağını dile getirdi. 72 saat bağlı kalan araçlar görüşmeler sonucunda trafığa çıkabildi.

YOLCU SAYISI YÜZDE 10 ARTTI



THY'den 476 milyon Liralık kar

THY'nin dokuz aylık mali sonuçları na göre satış gelirleri yüzde 15 artışla 5 milyar 55 milyon lira, esas faaliyet karı yüzde 35 artışla 610 milyon lira, net karı ise yüzde 27 düşüşle 476 milyon lira olarak gerçekleşti. Kurumun net karı finansal kriz sonucunda yüzde 27 oranında düştü ve 476 milyon lira olarak haneye yazıldı. THY'nin üçüncü çeyrek sonuçlarına bakıldığında ise satış gelirleri yüzde 17 artışla 2 milyar 89 milyon Lira, esas faaliyet karı yüzde 51 artışla 454 milyon lira, net kar ise yüzde 7 düşüşle 374 milyon lira olarak gerçekleşti. Şirketin dokuz aylık dönemde yolcu sayısı yüzde 10 artışla 18 milyon 635 bine, taşınan kargo yüzde 9 artışla 162 bin tona ulaştı. Yolcu doluluk oranı 4 puan düşüşle yüzde 70.9 olarak gerçekleşti.



KENT 290H



IME

Hedefi 12'den vurun

KENT, Avrupa standartlarında emniyeti, çevreci **Euro 4** motoru ve düşük işletme giderleri ile Otokar'ın yeni **12 metrelik** şehir içi otobüsü.



euro 4

YETKİLİ SATICILAR

• **İSTANBUL** Atalay Otomotiv Tel: 0212 531 64 65 - Aydın Otomotiv Tel: 0216 305 61 12 - Çavuşoğlu Otomotiv Tel: 0216 366 85 66 - Erman Fiat Otomotiv Tel: 0216 540 22 44 - Göker Otomotiv Tel: 0212 564 40 76 - Güneş Otomotiv Tel: 0216 419 65 40 - Örnek Otomotiv Tel: 0212 426 66 22 • **ANKARA** Uğurel Otomotiv Tel: 0312 309 82 01 • **BURSA** Metin Özdiş Otomotiv Tel: 0224 688 50 78 • **DENİZLİ** Ahmet Özfidan Otomotiv Tel: 0258 261 80 80 • **DIYARBAKIR** Unat Otomotiv Tel: 0412 255 08 33 • **İZMİR** Yaşaroğlu Otomotiv Tel: 0232 347 48 36 • **KOCAELİ** Özyavuz Otomotiv Tel: 0262 527 70 10 • **MALATYA** Demirşah Otomotiv Tel: 0422 323 46 81 • **MERSİN** Aslan Otomotiv Tel: 0324 322 29 82 • **SAMSUN** İlk-El Koll. Şti. Tel: 0362 465 60 00



İETT'nin otobüs filosu 13 ayrı noktada 400 kişiyle gerçekleştirilen ilaçlamalar ile koruma kalkanında...

TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINDA DOMUZ GRİBİ SEFERBERLİĞİ

Domuz gribine karşı seferberlik önce İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından başlatıldı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi şehir genelindeki metro, tramvay ve funiküler araçları ile İETT otobüslerini ve vapurları her gün dezenfekte ediyor. Araçlar, sefer saatlerinin bitiminden sonra her türlü bulaşıcı hastalıklara ve mikroplara karşı temizleniyor.

İETT'de, gün içerisinde yüzlerce yolcunun seyahat ettiği otobüsler her gece rutin temizliğe ek olarak özel ilaçlarla dezenfekte ediliyor. İşlem 13 ayrı noktada, 400 kişiyle gerçekleştiriliyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi İDO bütün vapurları, deniz otobüslerini ve feribotları 'Domuz Gribi'ne karşı her gün dezenfekte ediyor. Dezenfekte çalışmaları kapsamında çay bardakları bile 90 derecede yıkanarak steril hale getiriliyor. İDO bu işlem için 360 personel görevlendirdi.

Ayrıca tüm raylı sistem hatları istasyonlarında her gün düzenli olarak, 07:00 - 15:00 arası 2 saatte bir, 15:00 - 23:00 arası ise her istasyonda 4 saatte bir yarım saatlik temizlik yapılıyor. Tüm bu tedbirler dışında; araçların havalandırma sistemlerinin çalışır durumda olmasına da ayrıca dikkat ediliyor.

ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ DE STERİL OLDU

İstanbul'da hizmet veren 2 bin 55 özel halk otobüsü de domuz gribi virüsüne karşı 3 günde bir dezenfekte ediliyor. TÖHOB'un 3 ay boyunca 3 günde bir yapacağı dezenfekte işlemi 280 bin liraya mal olacak. Dezenfekte işleminde ağırlıklı olarak otobüslerin iç mekanları, elle temas sağlandığı tutamaklar, butonlar, koltuk kenarları, pencere kenarları ve basamaklar ile kapılara önem veriliyor. TÖHOB üyesi 13 kuruluşa bağlı İstanbul'da 2 bin 55, Bursa'da 355, Kayseri'de 350, Karadeniz Ereğli'de

İnsanların gün boyu birbiri ile temas ettiği noktaların başında gelen toplu taşıma araçlarında deyim yerindeyse tam anlamıyla "Domuz Gribi seferberliği" başladı. Tüm dünyayı etkisi altına virüse karşı otobüsler, metro, metrobüs, servisler, vapurlar hatta otogarlar bile dezenfekte edildi.



106, Çanakkale'de 95, Düzce'de 38 olmak üzere toplam 2 bin 999 özel halk otobüsünün dezenfekte işlemi programa bağlandı. Okulların tatil olmasının virüsün okullardaki yaygınlığını önleyecek önemli bir tedbir olduğunu, çünkü virüs bulunduğu ortamda 3-4 günden fazla yaşayamadığının ifade edildiğini dile getiren Başkan Topbaş, belediye içindeki ortak kullanım alanlarında, halkın yoğun bulunduğu yerlerde, istasyonlarda ve iskelelerde de dezenfekte çalışmalarını sürdüreceklerini söyledi. Kadir Topbaş, toplu taşıma araçlarındaki sürücülerin de ellerinde dezenfektan bulundurması ve kimseyle yakın temasta bulunmaması konusunda gerekli uyarıların yapılacağını kaydetti.

SERVİS KULLANANLARIN İÇİ RAHAT

İstanbul'da her gün 2 milyon kişinin

kullandığı servis araçları da domuz gribi virüsü H1N1'e karşı dezenfekte edildi. İSTAB VE İstanbul Büyükşehir Belediyesi 3 gün boyunca 3 bölgede servis araçlarını domuz gribi virüsünden arındırdı. İstanbul toplu taşımasında İETT ve Özel Halk Otobüslerinden sonra en çok yolcu taşıyan toplu taşıma aracı olan servisler de domuz gribi virüsünün giremediği alanlardan oldu. Kent genelinde bulunan yaklaşık 50 bin servis aracının dezenfekte edilmesini amaçlayan 3 günlük program Avrupa Yakası'nda Maslak ve Beylikdüzü Anadolu Yakası'nda ise Pendik'te gerçekleştirildi.

AŞTİ'de bulunan ve Ankara Şehirlerarası Otobüsçüleri Kooperatif'i'nin denetim ve işletmesindeki yolcu servisleri de dezenfekte furlarında yerinin aldı ve servisler H1N1 virüsüne karşı dezenfekte edildi. Çalışma sırasında Ankara Büyükşehir Belediyesi ile ortak hareket edilirken öncelik yazıhane ve bilet gişelerine verildi.



Türkiye'de bulunan 2 bin 99 özel halk otobüsü programa bağlanarak ilaçlanıyor



AŞTİ'de bulunan yolcu servisleri de H1N1 virüsünün giremediği noktalardan oldu. Servisler tek tek ilaçlandı



İstanbul'da bulunan 50 bin servis 3 bölgede baştan aşağı dezenfekte edildi



İstanbul'da bulunan toplu taşıma araçlarına H1N1 virüsü G-İ-R-E-M-E-Z



İstanbul'daki vapurların koltuk aralarından tutunda çay bardaklarına kadar her nokta düşünüldü

ÖPÜŞMEYE TOKALAŞMAYA MOLA

OPET istasyonları KORUMA ALTINDA

Mert KALKAN

OPET, Domuz Gribine karşı toplumu bilinçlendirmek ve halk sağlığını korumak amacıyla "Sevmek Korumaktır" adlı kapsamlı bir sosyal sorumluluk projesi daha başlattı. Kampanya kapsamında OPET'in Türkiye çapındaki 780 akaryakıt istasyonu, tuvaletler başta olmak üzere tüm ortak kullanım alanlarını kapsayacak şekilde, domuz gribi virüsü yanı sıra tüm bakteri, virüs ve mikropların üremesini önleme ve yok etme amacıyla büyük bir dezenfeksiyondan geçiriliyor. OPET, virüs ve bakterilere karşı duyarlılığı canlı



ve güncel tutmayı hedefleyen kampanya kapsamında, üzerinde "Sevmek Korumaktır" sloganlarını taşıyan 1.5 milyon adet yaka rozeti ile bilezik dağıtacak.



Kampanya ile ilgili bilgi veren OPET Yönetim Kurulu Üyesi Nurten Öztürk, "Çalışma ile şu ana kadar 410 OPET istasyonunda dezenfekte işlemi tamamlandı, bayrama kadar Türkiye'deki 780 istasyonumuz her türlü virüs ve bakteriden arındırılmış olacak. İstasyonlarımızdaki tuvaletler ve ortak tüm kullanım alanları üç ay boyunca tüm mikrop kaynaklarına karşı korumaya alınmış olacak dedi.

TTSO YÖNETİM KURULU BAŞKANI SUAT HACISALİHOĞLU

RUSYA-TRABZON uçak seferleri başlasın

TTSO Yönetim Kurulu Başkanı Suat Hacısalihoğlu, Trabzon iş dünyasının Rusya Federasyonu'na rahat ulaşmak isteğini belirterek "Krasnodar ile Trabzon arasında uçak seferlerinin başlatılmasını istiyoruz. Ne yapıp edip uçak seferlerini başlatmalıyız" dedi.

TTSO heyeti bu amaçla Rusya Federasyonu Trabzon Başkonsolosu Krill Fedorov'a ziyarette bulundu. Başkan Hacısalihoğlu özellikle Rusya Federasyonu'nun Krasnodar Bölge-

si'nin Doğu Karadeniz ile ticaret yapma isteginin olduğunu ilet. Hacısalihoğlu "Rahat ulaşımın olmadığı bir ülke ile ticareti geliştirmek çok kolay değil. Bu nedenle Krasnodar ile Trabzon arasında uçak seferlerinin başlatılmasını istiyoruz. Ne yapıp edip uçak seferlerini başlatmalıyız. Bunun için bir an önce Trabzon'da görüşmede bulunmak istiyoruz" diye konuştu. Hayati AKBAŞ- Trabzon



Bridgestone, lastik üreticisi firmaların cirosal sıralamasını yapıldığı ve her yıl düzenli olarak açıklanan Tire Business raporuna göre, 2008 yılı sonu rakamlarıyla lider konumda.

dünya sıralamasında birinci

Bridgestone, en yakın rakibinden yüzde 3 daha fazla ciro ile 2008 yılında en fazla ciro elde eden lastik üreticisi oldu. 2007 yılına oranla yüzde 9'luk bir artışla, 23,4 milyar dolarlık ciro elde eden Bridgestone, liderlik koltuğuna oturdu. Bridgestone, Tire Business sıralamasındaki bu başarıyı

Çin araç üretiminde REKOR KIRIYOR

Dünya ekonomisinin mihenk taşlarından Çin otomotiv sektöründe hızla büyüyerek dünyanın en büyük otomobil piyasası haline geldi. Küresel ekonomik krizin etkisi ile tüm dünya otomotiv pazarlarında satışlar düşerken Çin piyasası devlet teşvikleri, alınan önlemler ve hızlı ekonomik büyüme ve tüketici potansiyeli ile otomotiv devi konumuna geldi. Ülkede yıllık araç üretim adetleri 10 milyona ulaştı. Özellikle uygulanan teşvikler ve küçük araç alımlarında uygulanan vergi indirimleri iç talebin artmasına neden oldu.

geçtiğimiz beş yıl içinde dördüncü kez elde etmiş oldu. Bridgestone'un başı çektiği ilk 10 firma, 2007 yılına oranla cirosal anlamda ortalama yüzde 5,2 oranında bir büyümeye yakalarken, 10-20 ve 20-30'uncu sıra arasındaki firmalar ortalama yüzde 17 civarında bir artış sağladı.

TAŞIMACILAR

TOFED Genel Sekreteri

Mevlüt İLGİN



ÖZGÜRCE

Otogar çıkış ücretleri nasıl belirlendi ?

Esiden otogar çıkış ücretleri karayolu taşıma kanunu ve ona bağlı yönetmelikle belirleniyordu. Taşımacılar bu yönetmelik çıkmadan önce taşıma fiyatlarını belirler, götürür, Ulaştırma Bakanlığı'nın ilgili birimlerinde bunları onaylatırdı. Yani izne tabiydi.

Ama daha sonra bu taşıma yönetmeliği, serbest rekabeti geliştirmek amacıyla sadece bildirimle bağlandı. Biz Mustafa Yıldırım'ın genel başkan olduğu dönemde bakanlığı bu konuda 11-12 kez rahatsız ettik. Dedik ki, bir ilde birden fazla firma olabilir. Firmalardan birisi Ankara ücretini 30 liradan, bir diğeri 29 liradan, bir diğeri 20 liradan kendine güvenir ama bir ilde 1 tane otogar var.

Otogar çıkış ücretleri otogarların işletenlerin vicdanına bırakılmaz dedik. Bakanlık bizden ölçü istedi. Sayın Yıldırım "Bir kriter getirin biz o kriteri uyalım" dedi. Bizim şikayetimiz özellikle Bodrum, Antalya, Kuşadası, Didim gibi yaz nüfusunun arttığı bölgelerdi. Oralarda genelde yaz tatili zamanlarında otogar çıkış fiyatları en yükseğine getirilir yaz, bittiğinde en dibine getirilirdi. Hatta Bodrum'da cep otogarlarından bile ücret almıyor. Yalıkavak'a giden bir otobüs ayrı ücret veriyor, Turgutreis'e giden ayrı ücret verir. Bodrum otogarına ayrı ücret veriliyor. Biz de buna itiraz ettik. Bakanlık ölçü isteyince Genel başkanımız büyükşehir statüsünde olanlara ayrı bir tarife uygulayalım. Diğerlerine ayrı bir tarife uygulayalım teklifi götürdü. İstanbul'da büyükşehirdir ama Kocaeli de büyükşehirdir. Diyarbakır da büyükşehir statüsündedir, Erzurum'da büyükşehir statüsündedir. İstanbul o zaman 50 liraydı. Bu şu demekti. Büyükşehir statüsünden olanlar o zaman 50 lira olursa, Diyarbakır'da belediye 20 lira diyor, Erzurum 15 lira, Kocaeli 6 lira alıyordu. Yani sizde 50'ye çalışın. Bunu önlemek için Mustafa Yıldırım merkez yönetim kurulundan yetki alarak Ulaştırma Bakanlığı'na en az birkaç kez gitti ve "Bodrum 60-70 lira alırken İstanbul 50 lira alıyor, 4 yılda zam yapmamış. İstanbul otogarının çıkış fiyatları baz alınarak tavan fiyatlar belirlensin" telifini yaptı. Ve bu teklif kabul edildi.

Sonra nüfusa bağlandı otogar ücretleri. Nüfusu 3 milyondan fazla olan şehirler 60 liranın üstüne çıkamaz, altı serbest deniliyor. Nüfusu 3 milyonun altında olanlar bu 60 liranın yüzde 80'ini uygulayarak. Nüfusu 50 binin altında olanlarda şu kadardan yukarı çıkamaz dendi.

2 yıldan bu ana otogarları işletenler otogar fiyatlarını belirlemiyorlar. Direkt bakanlık tavan fiyatı belirliyor. Dolayısıyla Bodrum'un, Marmaris'in, Didim'in, Kuşadası'nın keyfi geldiğinde 100 lira, keyfi geldiğinde 50 lira. İstanbul otogar çıkış ücretleri 50 lirayken Van 65 lira olamıyor. Artık bakanlık bir tavan fiyat belirledi ve nüfus neyse ona göre belirleniyor.

GELECEĞİN LİDERLERİ PROJESİ



İkinci grubun dersleri başladı

Mercedes-Benz Türk'ün "Geleceğin Liderleri Projesi"nde ikinci grubun dersleri başladı. Mercedes'in babalar ve çocuklarını bir araya getiren eğitim programı 5 hafta sürecek.

Mercedes Benz Türk'ün "Geleceğin Liderleri Eğitim Projesi"nde "2. Etap eğitimleri start aldı. Mercedes'in, Mercedes kullanan otobüs firmalarının yeni nesil ile duayen yöneticilerini bir araya getiren eğitim programı ilk nesil işletmecilerinin sorumluluklarını ikinci nesil yöneticilere devretmesinden yola çıkarak tasarlandı. İlk mezunlarını geçtiğimiz aylarda veren projede ikinci etap 42 "Öğrenci" ile başladı.

"Değişmeyen tek şey değişim" konusu ile başlayan eğitimde 2. hafta deneyimli yöneticiler ile sektöre yeni adım atanlar buluşturulacak. Kurumsallaşmanın incelenenleri dersten sonra grup Mercedes'in Hadımköy tesislerini inceleyecek ve ardından Almanya seyahati gelecek. Yönetimde profesyonellik konulu son ders ile eğitim programı sona erecek ve şubatta sertifikalar verilecek.

Mercedes Otobüs Satış Müdürü Akif Nuray projeye 43 yıllık pazar liderliğinin sorumluluğu ile başladıklarını altını çizdi. Nuray "Nöbeti devreden ve devralanları eğiterek sektöre faydalı olabileceğimizi düşünerek bu projeye başladık ve takdir aldık. Şimdi ikinci eğitim programına başlıyoruz. Talep olduğu sürece bu çalışmalar devam edecek ama beklentimiz firmaların kendi bünyelerinde de bu çalışmaları yürütmeleri" dedi.