



ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM:

Zaman duble demiryolu zamanı

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım; "Artık zaman duble demiryolları zamanıdır. Duble yollarda görev tamamlanmıştır, bundan böyle önümüzdeki hedef Türkiye'yi baştan başa duble demiryollarıyla donatmaktır" dedi.

DUBLE YOLLAR TAMAM

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, 2003'ten bu yana Türkiye'de bölünmüş yollarda hedeflerine ulaştıklarını ve yeni hedef belirlediklerini, 2012 sonunda bölünmüş yolları 22 bin 500 kilometreye ulaştıracaklarını söyledi. Yıldırım; "Bir başka yol var ki o da demiryollarımızdır" derken, 2 bin kilometreye ulaşan hızlı demiryolu ağı yapının devam ettiğini belirtti.

SIRA DEMİRYOLLARINDA

Yıldırım; demiryollarında yeni yüksek hızlı tren hattı projelerinin hayata geçirileceğini böylesi; "Artık zaman duble demiryolu zamanıdır. Duble yollarda görev tamamlandı. Önümüzdeki hedef Türkiye'yi baştan başa duble demiryolları ile donatmaktır. Yeni hedefimiz, yeni heyecanımız budur. Bunu da başacağız" diye konuştu.

TASIMACILAR

www.tasimacilar.com

MAYIS 2010 - SAYI 21

ZİYARETÇİ ARTIYOR

GELİR DÜŞÜYOR

Turizm gelirleri geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 2,2 azaldı. TÜİK verilerine göre yılın ilk çeyreğinde toplam turizm geliri, 2 milyar 413 milyon 524 bin 810 dolar oldu. Turizm gelirinin 1 milyar 737 milyon 60 bin 723 doları yabancı ziyaretçilerden elde edilirken; yurt dışında yaşayan Türk vatandaşları 676 milyon 464 bin

87 dolar bıraktı. Turistik amaçlı gezi ve harcamaların büyük çoğunluğu kişisel turlarda yapıldı. Turizm gelirlerinde yaşanan bu düşüşe rağmen ziyaretçi sayısında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3,2'lik artış oldu. İlk 3 ayda Türkiye'ye gelen ziyaretçi sayısı 3 milyon 752 bin 720'ye çıktı.

OTOBÜSÜN PABUCU DAMA MI ATILIYOR?



Otomotiv Sanayi Derneği'nin yayınladığı veriler; otobüs üretiminde önemli bir yere sahip olan Türkiye'de krizin hala devam ettiğini gösterdi. 4 ayda ağır ticari araç üretimi yüzde 18,3 artarken otobüs üretimi yüzde 22 geriledi.

AVRUPA'NIN OTOBÜS ÜSSÜ

■ 2008 yılının son aylarında dünyada patlayan ekonomik kriz, ihracat pazarları, ağırlıklı Batı Avrupa olan Türkiye'de de derin bir sarsıntı yarattı. İhracat pazarları birdenbire daralan Türkiye, 2009 yılında en önemli ihracat kalemi olan otomotivde tam anlamıyla durgunluk yaşadı. Özellikle Avrupa'nın otobüs üreticisi olması sıfatı taşıyan Türkiye, Avrupa'nın alışıktığı krize karşı tedbirler alması sonucunda en büyük ihracat kaleminde tarihinin en kötü rakamları ile karşılaştı.

ÜRETİM YÜZDE 22 AZALDI

■ 2010'a umutla başlayan otobüs sektöründe iç pazarda filoların yenilenmesi çalışmaları kapsamında bantlar yeniden çalışmaya başladı. Yılın ilk 4 ayında iç pazarda teslimatlar arka arkaya gelmeye başlarken; istatistikler pazarda açılma değil tam tersine düşüş olduğunu söylüyor. Otomotiv Sanayi Derneği verilerine göre yılın ilk 4 ayında ağır ticari araçlar pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 18,3 oranında arttı. Diğer taraftan otobüsteki üretim ilk 4 ayda yüzde 22 oranında azalırken; midibüste yüzde 31'lik artış olması sektörün midibüse yöneldiğini gösterdi. **6'DA**

10 NUMARA YAĞ



Zarar 1 milyar liranın üzerinde

PETDER'in yayınladığı 2010 yılının ilk 3 ayının sektör raporuna göre, yılın ilk çeyreğinde, bir önceki yılın aynı dönemine göre kırsal motorin tüketimi yüzde 12,6, toplam motorin tüketimi yüzde 4,6, toplam benzin tüketimi yüzde 8,5 azaldı, LPG tüketimi ise yüzde 3 arttı.

2010 yılı Ocak- Mart döneminde toplam otomotiv yakıtları tüketimi 2009 yılının aynı dönemine göre yüzde 3,4 azalarak 3,7 milyon ton olarak gerçekleşti. Azalma 2008 yılı aynı dönemine göre yüzde 6,7'yi buldu.

10 NUMARA YAĞIN BEDELİ

2010 yılının ilk üç ayında ticari ve sınai faaliyetlerin önemli bir göstergesi olan kırsal motorin tüketimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 12,6 azalarak yaklaşık 2,2 milyon metreküpe geriledi. Kırsal motorindeki bu gerilemenin en önemli nedeni 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetlerin ulaştığı önemli büyüklük oldu. 2010 yılı Ocak-Mart Döneminde 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetler nedeni ile oluşan yıllık vergi kaybı 1 milyar liranın üzerine çıktı.

Motorin tüketimi ise geçtiğimiz yıllardaki artışını 2010 başında da devam ettirerek bir önceki yıla göre yüzde 20,2 artarak 1 milyon metreküpe ulaştı. Motorin türleri toplam tüketimi 2009 yılına göre yüzde 4,6 azalarak 3,2 milyon metreküp olarak gerçekleşti.

LPG KULLANIMI ARTIYOR

Toplam benzin tüketimi 2010 yılının ilk çeyreğinde, yüzde 8,5 oranında azalarak 455 bin ton oldu. LPG tüketimi aynı dönemde yaklaşık yüzde 9 oranında artarak 500 bin tonu geçti.

KOCAOĞLU'NDAN ZİYARET



Başkan Kocaoglu besleme hattında kullanmayı düşündüğü otobüsleri bizzat test etti.

"Yerli sanayi desteklenmeli"

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu, Pınarbaşı'ndaki BMC fabrikasını ziyaret ederek, özellikle kısa hatlarda kullanılmak üzere üretilen Hawk tipi otobüsleri inceledi.

■ Kocaoglu, BMC CEO'su Mehmet Demirpençe, BMC Genel Müdür Yardımcıları Turgut Cankılıç ve Muharrem Erkan'dan bilgi alarak fabrikayı gezdi. Kocaoglu, özellikle kısa hatlarda kullanılmak üzere üretilen Hawk tipi otobüsleri inceledi. Otobüslerin metro bağlantılı besleme hatlarında kullanıma uygun olduğunu dile getiren BMC CEO'su Mehmet Demirpençe, otobüsleri AB ülkelerine ihracat ettiklerini söyledi. Başkan Kocaoglu ise güç koşullarda üretim yapmaya devam eden yerli sanayicilerin mutlaka desteklenmesi gerektiğini belirtti.

İETT GENEL MÜDÜRÜ HAYRİ BARAÇLI:

"Yılda 1 milyar yolcu taşıyoruz"

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, kariyer için bilgi, tecrübe ve vizyona ihtiyaç olduğunu, İETT olarak doğru işe, doğru insan prensibinden hareketle minimum maliyetle en iyi hizmet için çalıştıklarını söyledi.

TOPLU ULAŞIM BİR KÜLTÜRDÜR

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, Beykent Üniversitesi'nce düzenlenen 'Kariyer Günleri'ne konuk oldu. Baraçlı, toplu taşımanın her şeyden önce bir kültür olduğunu, bu sebeple karşılaşılan problemlerin ancak ortak çaba ve empati yoluyla çözülebileceğini söyledi.

Silivri'den Şile'ye İETT otobüsünü görmek mümkün olduğunu belirten Baraçlı, İETT'nin yılda 1 milyar insan taşıyarak bir rekor kırdığını, ancak asıl hedefin çok insan taşımak değil, kaliteli ve konforlu hizmet vermek olduğunu belirtti.



ANADOLU ISUZU Anfaş City Expo'da

■ Anadolu Isuzu, Antalya Expo Center'da düzenlenen birinci Anfaş City Expo 2010 - Şehircilik ve Teknolojileri Fuarı'nda yerini aldı. Isuzu yöneticilerinin de hazır bulunduğu stantta, Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Akaydın'ın da katıldığı kokteylde yeni Isuzu kamyon, kamyonet, pick-up ve otobüs modelleri tanıtıldı. Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Müdürü Fatih Tamay, Isuzu Citimark'ı yerinde inceleyen Belediye Başkanı Akaydın'a araçla ilgili bilgi verdi.

Uluğ AKTUNÇ

Biz dev bir aileyiz...

2

Murat ERDOĞAN

OKUL AİLE BİRLİKLERİMİZİN DİKKATİNE..! İŞTE SİZE 10 ALTIN KURAL

3

Göksal PURTULOĞLU

Sektör basınının gücü

4

Suat SARI

AVM'lerde otopark dizaynı ve emniyet standartları

6

Göksel Ovacık

Toplu Taşıma Kargaşası

7

Ahmet TÜRKÖĞLÜ

Devletin, öğrenci katliamı hizmetleri

8

Motorin Fiyatları	
Eski	Yeni
İstanbul: 2.97	2.95
Ankara: 2.99	2.97
İzmir: 2.97	2.95
Adana: 3.00	2.99
D.Bakır: 3.05	3.04
Sivas: 3.04	3.02

BOZUK PARA DİRDİNE SON

KENTKART
İNEGÖL'DE

Toplu taşıma sektöründe 1998'den beri hizmet kalitesi ve yolcu sayısını artırmayı amaçlayan Kentkart, artık İnegöl Belediyesi Özel Halk Otobüsleri'nde de hizmet verecek.

Kentkart hizmetlerine İnegöl Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi ile imzaladığı anlaşma ile devam edecek.

Tüm İnegöl Özel Halk Otobüslerinde geçerli olan sisteme göre, İnegöllüler artık bozuk para bulundurma derdinden kurtulacak, kamera ve araç takip sistemi ile daha planlı ve güvenli bir toplu taşıma hizmetine kavuşmuş olacaklar. Uygulanacak yeni sistem ile araçların vaktinde duraktan çıkıp çıkmadığı, güzergah değişiklikleri, kural ihalleri, araç içi güvenlik, yolcu sürücü ilişkilerinin analizi, verimli ve verimsiz hatların belirlenmesi, hat planlaması ve gerekli denetimler sistemden kolaylıkla yapılabilecek. Böylelikle şehirci toplu taşımının daha verimli ve yüksek standartlarda çalışması sağlanacak.

İnegöl Kentkart'lı tam binişler 1 Lira; öğrenci binişleri 0.50 Lira oldu.

EN UYGUN ALAN ALİAĞA

ALİAĞA'DAN
DMF'YE DAVET

Aliğa Ticaret Odası Başkanı Adnan Saka Çin'in önde gelen otomotiv firmalarından DMF'nin İzmir'e yapmayı planladığı yatırım için en uygun yerin Aliğa olduğu belirtti.

Saka, Türkiye'nin en büyük sanayi ve ticaret kentlerinden biri olan Aliğa'nın Doğu Akdeniz'in en stratejik bölgesinde yer aldığını, tüm yatırım, istihdam ve lojistik avantajlarına sahip olduğunu belirterek, "Çin'li firmanın yatırımı için Aliğa olarak her türlü desteğe hazırız. Bu yatırımın bölgemizde yapılmasını istiyoruz" dedi.

Saka; "Çinli DMF firmasının istediği büyüklükte yer Aliğa'da kolaylık sağlanabilir. Aliğa; firmanın üretimine ve beklentilerine uygun, tüm ulaşım yollarının odayında, kara, deniz, hava ve demiryolu ile lojistiğin gerektirdiği tüm olanaklara sahip tek bölgedir. Aliğa'da limandan otomobil ihracatı yapılabilir. Yer konusunda da 10 milyon metrekare alan üzerine kurulan Türkiye'nin en modern OSB'si, Aliğa Organize Sanayi Bölgesi'nde bu yatırım için imkanlar mevcut" dedi.

PAZAR OTOGAR'INDA

Doğu Karadeniz
Ekspres'ten açılış

Hayati AKBAŞ/RİZE

Doğu Karadeniz Otobüs İşletmesi'nin Pazar Otogarındaki yeni yazhanesi hizmete açıldı. Düzenlenen törende açılış kurdelesini Rize Milletvekili Lütfi Çırakoğlu, Pazar Kaymakamı Ümit Hüseyin Güney, Pazar Belediye Başkanı Vekili Hasan Kiraz ve Ardeşen Belediye Başkan Yardımcısı Mehmet Yerebakan birlikte kesti.

Rize Milletvekili Lütfi Çırakoğlu, Doğu Karadeniz Ekspres Otobüs İşletmesi'nin köklü ve güvenilir bir firma olduğuna vurgu yaparak, "Böyle güzel bir mekân tüm bölge halkının hizmetine sunan firma yetkililerine teşekkür ediyorum. Dünyanın ekonomik sıkıntı içinde olduğu, istihdamla ilgili ciddi sıkıntıların yaşandığı bir dönemde, ülkemizin de bu sıkıntılardan etkilenmediği bir konumda, ortalama on kişiye ekme verip istihdam sağladığı için Pazarlı hemşerilerim adına firma yetkililerine teşekkür ediyorum" dedi.

Minibüsçülerden
'OTOBÜS' EYLEMİ

Çalıştıkları hatta 30 adet özel halk otobüsünün sefere başlayacağını öğrenen Gebze- Harem hattında çalışan minibüsçüler eylem yaptı. 376 minibüsün şoförü sabah seferinin yaptıktan sonra kontak kapatarak gün boyu çalışmadı.

Gebze-Harem hattında çalışan minibüs şoförleri, çalıştıkları hatta 30 adet özel halk otobüsünün sefere başlatılacağını belirterek eylem yaptı. Hatta yolcu taşıyan 376 minibüsün şoförü sabah seferinin yaptıktan sonra Harem son durağa gelerek kontak kapadı ve gün boyu çalışmadı. Sabah iş saatin yoğunluğunun ardından vatandaşların mağduriyet yaşamaması için ara ara sefer yaptı ancak minibüsçülerin büyük bölümü sefere çıkmadı.

Eyleme katılan Minibüsçüler ayakta yolcu aldıkları için sürekli cezalarla karşı karşıya olduklarını söylediler; 1 Mayıs itibarıyla 30 özel halk otobüslerinin çalışması ile daha da zora girdiklerini ifade etti. Hatta 367 minibüsün bulunduğunu ancak yeni halk otobüslerinin başlayacak olması nedeniyle 100 minibüsün çalışmayacağını söyleyen eylemciler, sorunun bir an önce çözülmesini istedi.

Gün boyu çalışmayan minibüslerin şoförleri, "Artık yeter, bir taraftan sürekli ceza ödüyoruz diğer taraftan hattımıza yeni otobüs seferi konuldu. Bizler çok mağdur durumdayız bu soruna çözüm bulunmasını istiyoruz" diye tepki gösterdi. Ayakta yolcu aldıkları gerekçesiyle kesilen cezaların makbuzlarını gösteren bir minibüs şoförü de "Bunları nasıl ödeyeceğiz dağıt mı çıkalım?" diyerek tepkisini dile getirdi.

"OTOBÜSÇÜLERLE
SİKINTIMIZ YOK "

Gebze-Harem arasında çalışan 376 minibüs işletmecisini tepkisini çeken Şifa Mahallesi-Harem arasında özel halk otobüslerinin konulmaya başlanması ile birlikte hat üzerinde herhangi gerginlik olmaması çalışan ve yönetici arkadaşları ile durakta bekleyen, Gebze-Harem Minibüsleri Başkan Yardımcısı Haşim Şahip düşüncelerini Taşmacılar Gazetesi'ne anlattı. Şahip; "Bizim tepkimiz kesinlikle özel halk otobüs işletmecileri değil onlar kanun ve yasaların verdiği yetkiye dayanarak hat talebinde bulunmuşlardır, İETT



Bu dilekçeye istinaden gerekli işlemleri yaparak 10 tane otobüsü, gerekli olmadığı halde hattımıza koymuştur. Bizim arabalarımız sabah akşam saatleri dışında hepsi zaten yatmaktadır. İstanbul Büyükşehir yetkilileri bizim sıkıntılarımızı bildiği halde buraya otobüs koydurarak bizleri mağdur etmişlerdir. Bizleri mağduriyetini gidermesini yetkililerden istiyoruz, eylemiz devam edecek,

taşkınlık ve zorbalık ile değil, araçlarımızın hepsini buraya park ederek sürdüreceğiz" dedi.

Şahip İDO Arabalı vapurundan sürekli Gebze hattına yeni otobüs konulduğunun anons edildiğini belirterek "Böyle bir şey nasıl olur. Tekrar söylüyorum bizlerin otobüsçülerle herhangi bir sorunumuz yoktur, bizler yasalar çerçevesinde verilmiş haklarımızı koruyacağız" diye konuştu.

Trabzon'da minibüsler kontak kapattı

Trabzon'un Akçaabat ilçesi Yıldızlı beldesinde bulunan 936 konutluk TOKİ evlerine hizmet veren Yıldızlı-Trabzon TOKİ Kooperatifi'ne ait servis araçları, hat alma konusunda başvuru yapmalarına karşın iki yıldır oyalandıklarını ileri sürerek kontak kapattı.



Trabzon -Yıldızlı beldesinde hat alamayan minibüsler kontak kapatarak eylem yaptı. Mağdur olan vatandaşlar ise sorunun bir an evvel çözülmesine yönelik adımların atılması isteyerek tepkilerini dile getirdi.

Kooperatif 2. Başkanı Adem Bayram, servis araçlarının kalkış yaptığı Yıldızlı TOKİ Durağı'nda bekletilen 7 aracın önünde açıklamalarda bulundu. Bayram, İl Trafik Komisyonu'nun 3 adet S plakalı araçla Yıldızlı TOKİ-Trabzon arasında yolcu taşımacılığı yaptığını belirterek; "Geçen zaman içerisinde 936 konutun yüzde 100 oranında dolması, ayrıca belde halkının nüfusuyla beraber yaklaşık 10 bin kişiye ulaşması nedeniyle, kent merkezine gidiş gelişlerde yolcu potansiyeli aşırı derecede arttı. Mevcut araçlarla hizmete cevap veremez duruma geldiğinde halkın ulaşım ihtiyacının sağlanması konusunda ciddi sıkıntılar ortaya çıktı" dedi.

Bu nedenle halkın ulaşım ihtiyacının sağlanması

ve mağduriyetlerinin önlenmesi ile kamu yararı açısından belde halkından oluşan şoförlerle 3 adet hatlı araç 7 araç ilave edildiğini belirten Bayram, "Halkın taşıma ihtiyacını karşılamak için çalışmaya başladık. Kooperatif kurduk. Ardından hat müraaatları için ilgili makamlara başvurduk. Ancak iki yıldır görüşmediğimiz makam ve kurum kalmadı, sürekli oyalanmaktayız. Bu zor şartlarda halkımızın ulaşım ihtiyacını karşılamak için var gücümüzle çalışmaktayız. 27 Ekim 2009 tarihinde Akçaabat İlçe Trafik Komisyonu'na yaptığımız müracaatımız görüşülmek üzere beklemektedir. Bugüne kadarki görüşmelerimiz ve müracaatlarımızı engelleyenler bu hatta bekletileri olanlardır" şeklinde konuştu.

Adem Bayram, ilgili makamlardan somut netice alınana kadar yolcu taşımacılığı yapılmayacağını belirtirken; işlerine gitmek için yola çıkan ve araç olmadığı için işlerine gidemeyen vatandaşlar da sorunun bir an önce giderilmesi için yetkilileri göreve çağırdı.

AKSARAY BELEDİYESİ halk
otobüslerini yakın takibe aldı

Aksaray Belediyesi ekipleri her gün sabah saat 07.00 ile 09.00 arasında toplu taşıma yapan halk otobüsleri ve minibüsleri fazla yolcu, araç temizliği, şoförlerin kıyafetleri ve hareket saatlerine uyup uymadıkları konusunda denetimden geçiriyor.

Aksaray Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürü İsrail Aktürk halk otobüsleri üzerinde yapılan denetimlerle ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Aksaray Belediye Başkanımız Sayın Nevzat Pala'nın talimatıyla vatandaşlarımızın ulaşım konusunda sorun yaşamaması için şehrimizde toplu taşımacılık yapan çeşitli semtlere ve mahallelere yolcu taşıyan halk otobüslerini kontrol altına alıyoruz. Yaptığımız denetimlerde halk otobüslerinin fazla yolcu alıp almadıklarını, araçların temizliğini, şoförlerin kıyafetlerinin düzgün olup olmadığını, hareket saatlerine uyup uymadıkları gibi önemli hususları kontrol ediyoruz. Trafik



zabita ekiplerimiz, gördükleri eksiklikler konusunda halk otobüsü ve minibüs sürücülerini ciddi şekilde uyarıyor. Aksaray Belediyesi olarak bizim amacımız vatandaşlarımızın gece gündüz demeden daha rahat ve huzurlu bir şekilde ulaşımını sağlamaktır. Ulaşım konusunda şikâyeti olan vatandaşlarımız Alo 153 Zabıta hattından bize ulaşım şikâyetlerini sözlü veya yazılı olarak bize bildirebilirler."

Samsun Metrosunun
yeni trenleri geliyor

Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, eski Yeşilkent Belediye Başkanı Mustafa Yılmaz'ın düzenlediği sabah kahvaltısında Samsun Metro'sunun yeni trenlerinin ekim ayı içinde sefere hazır olacağını söyledi.

Başkan Yılmaz, eski Yeşilkent Belediye Başkanı Mustafa Yılmaz'ın düzenlediği sabah kahvaltısında iş adamlarıyla bir araya geldi. Yılmaz, Samsun'lu iş adamlarına yapılmakta olan projelerin gelişimi hakkında bilgi verdi. Yılmaz; "Samsun'da işlerimiz son sürat devam ediyor. Raylı Sistem Projesi ön planda. Bir trenimiz 17 Mayıs'ta Samsun'a geldi. Mayıs ayı içerisinde iki tren daha gelecek Haziran ayı içerisinde üç tren daha gelecek ve dört tren olacak. Ağustos ayı içerisinde toplam yedi, sekiz tren ile şehre yayılıp test çalışmalarını hızlı bir şekilde tamamlayıp; 10 Ekim'de açılışını gerçekleştireceğiz. Toplam 14 tane trenimiz gelmiş olacak" dedi



Uluğ
AKTUNÇ

Biz dev bir aileyiz...

tomotivciyiz. Dünyanın en sevilen, iş olduğu kadar da hobi olarak görülen, popüler konulardan biriyle "istigal" ediyoruz. Birbirimize rakibiz, sonuna kadar rekabet ederiz ama "düşman" değiliz.

Yeri geldiğinde "birimiz hepimiz" anlayışıyla bir anda aynı amaç altında toplanabiliriz. OSD, ODD vb sektörel kuruluşlarda işbirliği içerisinde uyumlu çalışır, sonuç alan aksiyonlar ortaya koyarız.

"Üretiriz", dünyaya satarız, üretiriz, yurt içine satarız, ama üretmek, bir sac parçasından birşeyler yaratmak bizi mutlu eder aynı zamanda, fabrikalarımız birer mabettir bizim için, işçinin emeği, mühendisin göz nuruyla koskoca araçlar hayat bulur... Sonra sıra pazarlayan ve satanlara gelir...

Otobüs üretiriz, kamyon üretiriz, otomobil üretiriz, dünya standartlarında da pazarlarız, örnek olacak aktiviteler, sosyal sorumluluk projeleri geliştiririz.

Halkımızla her zaman bütünleşiriz, ülke ülke, il il, köy köy dolaşırız, fuar fuar temsil ederiz markalarımızı. Emeklerimizi, sektörümüzü daha ileriye, her sene daha da ileriye götürmek için harcamaya devam ederiz. Her lansmanımız, her bebeğimizin doğuşu ayrı bir heyecandır bize... Gazetede reklamını, fuarda teshirini, haberini gördük mü unuturuz tüm yorgunluğumuzu.

Onlarca markanın yüzlerce bayisi, servisiyle, yan sanayisiyle biz dev bir aileyiz... Ülkemizde 250.000 insan doğrudan, yaklaşık 1.000.000 insan indirekt olarak bu sektörden ekmecek. Bu büyük bir istihdam kaynağını işaret ediyor. Belki de dünyadaki en pahalı akaryakıt, en yüksek vergiler olmasa daha da büyüyecek sektörümüz, her geçen sene cıyayı daha da yükseltecek. İstihdam katkısı artacak, üretimi ve ihracatı iyiden iyiye sırtlayacak.

Kıscası profesyonel hayatta yer alınabilecek en aktif, en çağı yakalayan, en rekabetçi, en popüler iş dallarından birisidir otomotiv. Yeni mezun olacak genç kardeşlerime tavsiye ederim.

Fabrikada banttan inen çil çil araçların içinde yeni araç kokusunu içlerine çekip mutlu olsunlar... Mutlu olunacak iş kolay bulunmuyor...

FINDIKLI'DA

Dolmuşçulardan
görmekli açılış

Fındıklı Minibüs Kooperatifi'nin birleşerek yaptıkları yeni hizmet binası görkemli bir törenle hizmete açıldı.

Rize'nin Fındıklı ilçesinde ulaşım hizmeti veren Fındıklı- Arhavi ve Fındıklı- Rize hattı Minibüs Kooperatiflerinin sahil yolu üzerinde yaptıkları hizmet binalarının açılışı gerçekleşti.

Açılış Fındıklı Belediye Başkanı Adnan Özbabalı, Kaymakam Hakan Alkan, Emniyet Müdürü Mustafa Oğuz Günaydın, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Gürhan Kutluata, Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Sait Yıldırımkaya, şoförler ve vatandaşlar katıldı.

Fındıklı Kaymakamı Hakan Alkan, yaptığı açıklamada, ilçenin terminal taksi durakları ve yapılan

bu minibüs du-rağı düzenlemesiyle daha rahat bir trafiğe kavuştuğunu ifade ederek, minibüs şoförlerine hayırlı uğurlu olmasını diledi.

Belediye Başkanı Adnan Özbabalı ise şehrin düzenini bozan taksi duraklarını bir merkezde toplayarak oluşturulan düzenin şimdi de minibüsçüler için yapıldığını söyledi. Yeni açılan durağın terminale yakın, ilçe merkezine uzak olmasının kalabalığı en aza indireceğini ve daha rahat bir ulaşım sağlanması açısından yerinde bir uygulama olduğunu belirten Özbabalı; "Terminal ve minibüs durağı arasında da düşünmüş olduğumuz projeleri hayata geçirdiğimizde daha güzel bir görünüme kavuşacağına inanıyoruz. Umarım tüm şoför arkadaşlarımız kazasız belasız bu durağı kullanır" dedi.

Hayati Akbaş/ FINDIKLI

İSTAB'DA ORDUHAN DÖNEMİ BAŞLADI

İstanbul Toplu Taşımacılar Birliği'nin (İSTAB) 12'inci Genel Kurulu'nda başkan Levent Birant bayrağı Hakan Orduhan'a devretti. Genel kurula katılan üyelerin 80'inin oyunu alan Orduhan yeni başkan olarak seçilirken ilk mesajı sektörün isteklerinin önemseneceği oldu.

İSTAB YÖNETİM KURULU			
■ Hakan Orduhan	■ Tuncay Tetik	■ Turgay Gül	■ Turgut Reha Bali
■ Ahmet Karakış	■ Ali Bayraktaroğlu	■ Yaşar Ramoğlu	■ Denetleme Kurulu ise
■ Dursun Ali Camadan	■ Hikmet Albayrak	■ Recai Ergün	■ Erol Uyanık
■ Kerem Birant	■ Naci Ateş	■ Köksal Polat	
■ Reyhan Şeker	■ Rifat Akgenç		



dolduruyoruz. Bu sektör ihtiyaçtan doğdu. Genç, pırıl pırıl bir ekiple yola çıkıyoruz derken, özellikle tedarikçilerin çalışma düzenlerin kolaylaştırılması için çalışmalarını ald.

ELİF ÖZYILMAZ

İSTAB'ın 12'inci Olağan Genel Kurulu Bostancı Green Park Otel'de gerçekleşti. İstanbul'da öğrenci ve personel taşımacılığı yaparak kent içi toplu ulaşımın yüzde 15'ini gerçekleştiren sektörün temsilcileri genel kurulda yeni başkanını seçti.

Genel kurulda önce geçmiş dönemin faaliyet raporu ve bütçeleri ibra edildi. Levent Birant'ın son dönem başkanlığını kapsayan 2008- 2010 yılları arasındaki faaliyet raporunu üyelere İSTAB Genel Sekreteri Ahmet Karakış okudu ve faaliyet raporu oy birliği ile kabul etti.

BİRANT'TAN SON MESAJLAR

Kürsüye son defa İSTAB Başkanı olarak gelen Levent Birant servis sektörünün çok büyük sektör olduğunu söyledi. Sektörün önümüzdeki dönem raylı sistem, metrobüs ve kent içi ulaşımında yaşanacak entegrasyon ve otomasyon ile zor bir süreçten geçeceğini söyleyen Birant üyeleri bu döneme hazırlıklı olmaya çağırdı. Birant; "Şirketler kendilerini geleceğe hazırlamalı, iş yapış şekilleri gözden geçirilmeli. Haksız rekabet yüzünden maliyet odaklı çalışıyoruz. Bu nedenle gelişen iş tarzlarına dikkat etmeli ve personel eğitimlerini en üst noktaya çıkarmalıyız" diye konuştu.

"GÖNÜL RAHATLIĞI İLE BAŞKANLIĞI DEVREDİYORUM"

Görevde bulunduğu 6 yıl süresince sektör için ellerinden geleni yaptıklarını ifade eden Birant 2004 Nisan'ından bu yana görev yaptıklarını hatırlatarak sözlerine şöyle devam etti; "Bu dönemde

özverili bir şekilde çalıştık. Eksiklerimiz de oldu. Bu eksiklikler için özür diletim. Ama bu arada İSTAB Ulaştırma Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi gibi resmi kurumların tanıdığı bir dernek haline geldi. Yaptıklarımız, duruşumuz derneğimizi farklı bir noktaya getirdi. Dernek kimlik kazandı ve kurumsallaştık. 3 dönem boyunca ekip ruhu ile çalıştık. Şimdi devir teslim zamanı geldi. Gönül rahatlığı ve huzurla başkanlığı devrediyorum. Gelen arkadaşımın da aynı ekip ruhu ile çalışacağına inanıyorum."

"SEKTÖR LAYIK OLDUĞU YERE GELECEK"

Konuşmaların ardından sandık ortaya geldi ve İSTAB üyeleri önümüzdeki iki yıl boyunca derneği yönetecek ekibi oyları ile belirledi. Tek aday olan Hakan Orduhan 80 oy alarak başkanlığa seçildi. Seçimin ardından kürsüye gelerek başkan sıfatı ile ilk mesajlarını veren Orduhan 50 bin kişiye doğrudan, 200 bin kişiye dolaylı olarak istihdam sağlayan, İstanbul'da 1 milyon 50 bin kişinin taşınmasını üstlenen, seferleri ile dünyanın çevresini 133 kere döşen dev servis sektörünün layık olduğu yere gelmesi için var güçleri ile çalışacaklarını söyledi.

Bir kamu hizmeti yaptıklarını ifade eden Orduhan; "Kamunun veremediği hizmetin boşluğunu

"SEKTÖRÜN DÜŞÜNCELERİ GÖZ ARDI EDİLMEMEYECİK"

Üyelerin İSTAB'a üye olarak fayda sağlamasını amaçladıklarını vurgulayan çiçeği burnunda başkan Orduhan sektörün karar alma sürecinde de aktif olacağını belirtti. "Alacağımız kararlarda sektörün düşüncelerini de alacağız" diyen İSTAB Başkanı Hakan Orduhan sorunların anında çözümü için

İstanbul'u 13 bölgeye ayırdıklarını da anlattı. Konuşmanın ardından eski ve yeni başkan objektiflere birlikte poz verdi. Orduhan selefi Birant'a plaket ile teşekkür ederken; bir plaket de genel kurulun sponsorluğunu üstlenen -Mercedes-Benz Türk'e verildi. Mercedes-Benz Türk'ün plaketini genel kurula katılan Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Bölüm Müdürü Tufan Akdeniz aldı.

DERNEK TÜZÜĞÜ DEĞİŞTİ

İSTAB'ın 12'inci genel kurulunda derneğin tüzüğü de değiştirildi. Özellikle üyelik aşamasında şirketlerin de derneğe üye olabilmesi için değişiklik yapılırken, başkanlık süresi de 3 dönem (6 yıl) ile sınırlandırıldı.



BATUM'DA YÜZAKI BİR TÜRK TURİZM ŞİRKETİ 'LAZ TOUR'



Türk yatırımcılar Batum'da şimdi turizm hizmeti vermeye başladı.

Hayati Akbaş BATUM

Türk işadamlarının Gürcistan'ın değişik yerlerinde verdikleri hizmete bir yenisi daha eklendi. Hopa'lı işadamlarından Volkan İyiyazıcı'nın direktörlüğünde açılan Laz Tour yolcu taşımacılığının yanında Batum'da tur ve rehberlik hizmetleri de vermeye başladı.

Laz Tour Batum direktörü Volkan İyiyazıcı; "Batum bu coğrafyanın önemli bir ticaret ve turizm kenti olmaya doğru gidiyor. Peş peşe yapılan turistik yatırımlar gelecek yıldan itibaren Batum'da ciddi bir turist hareketi olacağını gösteriyor. Bizler Hopa'lı işadamları olarak hemen yanı başımızdaki bu coğrafyaya duyarlı kalamadık. Burada Gürcü yetkililer her açıdan çalışmalarımıza destek verdi. Bu sıcak ve samimi ortam korunduğu sürece Türk İşadamlarının Batum'daki yatırımları da artarak devam edecektir" dedi.

LAZ TOUR İLK MİSAFİRLERİNİ KARŞILADI

Laz Tour açılışından bu tarafa geçen kısa sürede ilk Türk kafesine Batum Tur'u düzenledi. Laz Tour Batum Direktörü Volkan İyiyazıcı; ilk konuklarını da ağırladıklarını belirtti. İlk konuklar Lions Kulübü 118T Bölgesi üyeleri olurken; kız öğrenciler için düzenlenen eğitim programı ile ilgili düzenledikleri bir seminer için Trabzon'a gelen gruba, bu seminerin devamı olarak Batum Turu düzenlendi. Grubun Batum'daki bölge içerisindeki ulaşım, tur, transfer ve rehberlik hizmetlerini biz Laz Tour tarafından karşılandı. Gruba Batum'da Botanik Bahçesi, Ortodoks Kilisesi, Batum Sahili gezdirilirken; akşamda Gürcü mutfağının seçilmiş yemeklerin ikram edildi. Gruba ayrıca Gürcü Kültürünün bir parçası olan Folklor ve dans gösterileri de izletildi.



Murat ERDOĞAN

OKUL AİLE BİRLİKLERİMİZİN DİKKATİNE..! İŞTE SİZE 10 ALTIN KURAL

İstanbul servisçileri olarak 40 ilde uygulanan plaka tahdidi Büyükşehir belediyemiz tarafından uygulanmamakta, hakkımız gasp edilmekte, araçlarımız Gebze'ye her girişte bağlanıp yüksek cezalar kesilmekte. Gebze'nin İzmit'in tahditli plakaları İstanbul'da pasalar gibi işlerini yapmakta ve her gün daha çok ezilip bükülmekteyiz. Bunlara ek olarak okullarda velilerin ve öğrencilerin yüksek modelli araç saplantıları, araç beğenme hallerini de eklediğimizde bir sektör dernek başkanı olarak bazen düşünüyorum da bu servisçiler birkaç gün kontak kapatsa yada bu işi yapacak kimse kalmazsa çocuklarımızı 30 yaşını aşan otobüslere balık istifi bindirirken de marka model ister misiniz? Yoksa mum yakar bizleri arar mısınız? Bence yanıt B şıkkı. Böyle bir sektöre başta velilerimizden, daha sonra aile birliklerimizden ve okul idarelerimizden ayrıca ilçe ve il milli eğitim müdürlüklerimizden destek istiyorum. Bilinçlenme adına çalışmalar yapılmasını talep ediyorum.

Bu işi yapan insanlar ve firmalar ekmeğe muhtaç hale geldiler. Bir çocukları sizleri üzdü. Hizmetini olması gereken gibi yapmadı. Bir kısmı çok iyi ve kaliteli hizmet verdi, ama onlarda paraya yenik düştü. Burası çok önemli paraya yenik düştü derken birazdan aşağıda açıklayacağım şeylere özellikle aile birlikleri ve okul idarelerinin çok dikkat etmesi lazım. Aksi halde servislerle ilgili bir sürü sıkıntılar baş göstermekte ve herkesin birden başı ağrıtmaktadır.

OKUL İDARELERİ VE AİLE BİRLİKLERİ İÇİN 10 ALTIN KURAL..!

Sizlere her an her konuda bilgi ve belge alabileceğiniz bir kardeşiniz olarak sesleniyorum. Okul servis sözleşmelerinde lütfen aşağıdaki maddelere azami dikkat gösteriniz ki çocuklarımız emin ellerde taşınsin.

1.Servis işine talip firma veya şahısların vergi levhalarındaki tarihe dikkat ediniz firma yada şahıs işletmesi yeni kurulmuşsa tecrübesizdir ve bu işin sonu %90 hüsrandır.

2. Firma veya şahıs işletmesi çok eski kurulmuş olabilir ama bu işi hiç yapmamış olabilirler ve servis işini yapmak üzere size müracaat edip olmadık tekliflerde bulunabilirler bunu bertaraf etmek için en az 3 yıl geriye giderek öğrenci taşıyıp taşımadığı sorgulanmalı eğer taşımışsa faturaları ve iş bitirme belgeleri incelenmelidir.

3.Size başvuran firma ya da şahıs işletmelerinden mutlaka Bağ-Kur, SSK ve vergi dairesine borcu olup olmadığına dair belge isteyiniz çünkü devlete karşı görevlerini yerine getirmeyen bir işletme size karşı zaten görevlerini yerine getiremez.

4.Karar vereceğiniz firma ya da işletmenin adının piyasada nasıl anıldığını dikkatle araştırınız ve şaibeli kimselere kesinlikle iş vermeyiniz.

5.Firmalardan kesinlikle ISO 9001 ve HYB(hizmet yeri yeterlilik) belgelerini soruşturunuz ve web sitelerine girerek hatta ve hatta iş yerlerini ve işleyişlerini görerek karar veriniz. Ayrıca yetki belgelerini araştırınız.

6.Şahıs işletmelerinden bu işi yapıp yapamayacaklarına dair araştırmalar yapınız.

7.Okulunuzun ihtiyacı kadar değil işin kapasitesi kadar bu insanlardan bağışlar isteyiniz.

8.İşi verdikten sonraki denetimlerinizi çok sık yapınız ve sözleşme düzenleyerek standartlara uyulması ile ilgili çok sert ve caydırıcı önlemler alınız.

9.Ve hiçbir zaman resmi görevinizle normal samimiyetinizi birbirine karıştırmadan ve şaibeye neden olmadan mesafeyi koruyunuz.

10. Diğer okulların aldığı bağışları veya aynı yardımları emsal almadan ayrıca okulunuzun bölge ve semtine göre servis ücretlerinin düşük tutulması için yoğun baskılar yaparak hizmet kalitesini düşürmeyen ucuz hizmetin bedelini daima hizmet alanlar ve okul aile birlikleri öder unutmayın.Ve hiçbir şeyden korkmayın çekinmeyin böyle bir çekingeniz yada korkunuz baş gösterdiği yerde de lütfen anında görevinizi bırakınız.

Değerli okul aile birliği yöneticilerimiz Okul idarecilerimiz ve meslektaşlarımız. Biz en değerlileri taşıyan bir sektör olarak hizmet sektöründe daima en iyiyi verme derdindeyiz. Ama her sektörde çıkan üç beş çürük domates maalesef bu sektörde hizmet veren güzide firmalarımızı ve dürüst esnafımızı yaralamaktadır. Bu sektör için hiçbir şeyden korkmadan yılmadan hizmet veren yönetim kurulu arkadaşlarımız ve şahsının her türlü sorun ve şikayetlerinizde sizlere hizmet için daima yanınızda olacağımızı bilmenizi isteriz.

HALKIN SEVGİLİSİ BMC

Şehir içi toplu taşımacılıkta Türkiye'nin lideri BMC, benzersiz Midilux, Probus ve Belde otobüsleriyle, her şehre, her ihtiyaca özel seçenekler sunuyor. Hemen Demirbaş Otomotiv'e ugrayın, güvenli, konforlu ve ekonomik BMC otobüslerle siz de tanışın.



BELDE 260 CB: Türkiye'nin en çok kullanılan 12 m'lik toplu taşıma aracı
• Geniş iç hacim • 6 silindiri 260 PS motor gücü • 36+1 oturan / 64 ayakta yolcu kapasitesi • Ön 2 / arka 4 hava körüklü

Probus 215 SCB: Türkiye'nin ilk ve en çok kullanılan 9 m'lik toplu taşıma aracı
• Geniş iç hacim • 6 silindiri 180 PS veya 215 PS motor seçeneği • Arkadan motorlu • Retarder • Ön 2 / arka 4 hava körüklü
• Yolcu taşıma kapasitesi: 26+1 oturan / 46 ayakta 31+1 oturan / 41 ayakta 33+1 oturan / 38 ayakta 35+1 oturan / 30 ayakta

Midilux C: BMC'nin en yeni 7,5 m'lik toplu taşıma aracı
• Geniş iç hacim • 4 silindiri 150 PS motor gücü • 27 oturan / 28 ayakta yolcu taşıma kapasitesi • Retarder • Arka hava körüklü

BMC
ARKASINDA
TÜRKİYE VAR

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı

İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92

ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00

E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr / İnternet adresi: www.demirbas-as.com

170 Yetkili Servis + 202 Yedek Parça Satıcısı

İSOTO YOLLARDA



Çiğdem Metal'e Isoto City 900

İsoto'nun 2010 Türkiye pazarında başlattığı otobüs satışlarının teslimatları devam ediyor. Çiğdem Metal şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılmak üzere Isoto City 900'u tercih etti.

2010 yılında Türkiye pazarında da otobüs satışına başlayan Isoto, teslimatlarını sürdürüyor. Şehir içi toplu taşımacılığında kullanılmak üzere Çiğdem Metal'e satılan Isoto City 900 model aracın teslimatı, Hadımköy durağında gerçekleştirildi. Teslimat töreninde yer alan tüm katılımcıların büyük beğenisini gören Isoto City 900, pazarda iyi bir yer edineceği sinyallerini verdi.

İSOTO CITY 900'DEKİ ÖZELLİKLER

Şehir içi toplu taşımaya yönelik halk otobüsü olarak üretilen 9 metre uzunluğunda, 70 yolcu taşıyabilme kapasitesine sahip olan Isoto City 900 Monoblok gövde, örne şase ile entegre edilmiştir. Aracın 180 beygir gücünde Euro 4, Turbo Intercooler Common Rail özelliğindeki MAN motor kullanılmaktadır. Yeni teknoloji, güçlü ve sessiz bir motordur. Bu motor, Türk tüketicisine geleceğin teknolojisini sunarken, aynı zamanda temiz bir dünya sözü veriyor. Düşük yakıt tüketimi ile işletme giderlerini de azaltıyor.

Motorla uyumlu, 6 ileri/1 geri ZF manuel şanzıman ve MAN marka aksların kullanıldığı City 900, RETARDER, ABS, ASR ile güçlendirilmiş tam havalı, çift devreli, otomatik ayarlı disk fren sistemi ve sarsıntıyı engelleyen özel havalı süspansiyon sistemi ile en güvenilir otobüs olmaya aday. Bunun yanı sıra Ön-arka sis lambaları, havalı sürücü koltuğu, mp3 çalar, uzaktan kumandalı kapı kilidi standart olan araçta, klima, ek ısıtıcı, DVD player, LCD monitör, dijital hat levhaları, engelli asansörü opsiyonel olarak sunuluyor.

GERÇEĞİNİN AYNISI



Artık herkesin bir BP istasyonu olacak!

BP Club üyeleri biriktirdikleri puanlarla 19 Nisan-17 Mayıs tarihleri arasında ayın fırsatı kampanyasına katılarak Oyuncak Maket BP İstasyonu ve 4'lü BP Araç Setine sahip olabilecek.

Gerçeğinin tıpatıp aynısı bir oyuncak maket BP İstasyonuna sahip olmak isteyen BP Club üyeleri daha önceden biriktirdikleri puanları da kullanarak 349 BP Club Puan karşılığında ya da 139 BP Club Puan + 5 TL nakit katılım payı seçeneklerinden birini tercih ederek oyuncak maket istasyonu evlerine, çocuklarına anında götürebilecek.

BP Club üyeleri, 1 BP tankeri + 1 Van + 1 Jeep + 1 otomobil'den oluşan 4'lü araç setini ise 199 BP Club Puan karşılığında ya da 69 BP Club Puan + 5 TL nakit katılım payı ile 23 Nisan 2010 tarihinden itibaren yine istasyonlardan alabilecekler.

BP Club üyelerine ayın fırsatı kampanyası çerçevesinde sunulan Oyuncak Maket BP İstasyonu, gerçek bir BP İstasyonunun 1:64 ölçeğinde küçültülmüş ve bir istasyonda bulunan tüm detayları içeren bir model. 1 BP tankeri + 1 van + 1 jip + 1 otomobilden oluşan son model 4'lü araç seti ise içinde 1 adet BP tankeri de barındıran ve tamamı die-cast üretim araçlardan oluşan yine 1:64 ölçekte küçültülmüş bir set. Tüm ürünler, BP Türkiye tarafından çocukların sağlığı ve güvenliği gözetilerek özel olarak üretilmiş 140 bin adet Oyuncak Maket BP İstasyonu ile 70 bin adet araç seti dağıtılacak.



HER YERDE OTOKAR VAR

Bu ay içinde 6 adet Euro 4 motorlu Sultan City, Adıyaman Kolej Kooperatifine teslim edildi. Son teslimatla birlikte kooperatifin elinde bulunan Sultan araçlarının sayısı 59'a yükselirken; 9 metrelik halk otobüsü modeli Doruk 190H'ye de talep devam ediyor. Adana Büyükşehir Belediyesi, 178 No'lu Özel Halk Otobüsü Kooperatifine de Türkiye'nin en çok satılan 9 metrelik halk otobüsü Doruk 190H'ı tercih etti. Bu tercihle beraber Adana'daki Doruk sayısı da 58'e çıktı.

Yenilenen yapısıyla büyük ilgi gören Sultan City'lere yoğun talep devam ediyor. Yeni iç ve dış tasarımıyla dikkat çeken Sultan City, Adıyaman yollarında daha çok boy gösterecek. Bu ay içinde 6 adet Euro 4 motorlu Sultan City, Adıyaman Kolej Kooperatifine teslim edildi. Son teslimatla birlikte kooperatifin elinde bulunan Sultan araçlarının sayısı 59'a yükseldi.

Düzenlenen teslimat töreninde Adıyaman Kolej Kooperatif Başkanı Mahmut Delibaşı ve Otokar'dan Oral Ağaoğlu hazır bulundu. Mahmut Delibaşı, teslimat töreninde yaptığı açıklamada 2010 model Euro 4 motorlu araçtan son derece memnun olduklarını ve Sultan City'nin çekiş, kuvvet, sağlamlık ve düşük yakıt sarfıyatı açısından dikkat çektiğini kaydetti. Otokar'ın sattığı araçların arkasında durmasının ve servis hizmetleri kalitesinin yeni araç alımlarında da Sultan City'yi tercih et-

Otokar'ın, Türkiye'deki küçük otobüs pazarının lideri olan Sultan serisi Türkiye'nin dört bir yanından talep görmeye devam ediyor.

melerinde önemli etken olduğunu kaydeden Delibaşı, Otokar'dan aldıkları yeni araçların da Adıyaman yollarında boy göstermeye başlayacağını kaydetti.

ADANA'DA DORUK SAYISI 58'E ÇIKTI

Adana Büyükşehir Belediyesi, 178 No'lu Özel Halk Otobüsü Kooperatifine ise Türkiye'nin en çok satılan 9 metrelik halk otobüsü Doruk 190H'ı tercih etti. Otokar'ın, 2009'un pazar lideri olan 9 metrelik halk otobüsü modeli Doruk 190H, Türkiye'nin dört bir yanından ilgi görmeye devam ediyor. Mayıs ayında yeni Euro 4 motorlu 2010 model bir adet Doruk 190H Adana 178 No'lu Özel Halk Otobüsü Kooperatifine teslim edildi. Düzenlenen teslimat törenine aracı satın alan Bayram Özhan, Aslan Otomotiv'den Ekrem Başaslan ile Otokar'dan Oral Ağaoğlu katıldı. Bayram Özhan teslimat töreninde yaptığı açıklamada 2010 model Euro 4 motorlu araçtan son derece memnun olduklarını ve Doruk 190H'nin düşük yakıt tük-

ketimi, bağımsız aklı olmasının ve kullanım kolaylığının tercihlerinde etkili olduğunu söyledi.

Bu yeni araç ile birlikte Adana 178 No'lu Kooperatifte bulunan Doruk sayısı 22'ye çıkarken 59 No'lu Kooperatifte bulunan 36 Doruk ile birlikte Adana'daki toplam Doruk otobüsü sayısı 58'e ulaştı.

DORUK 190H ÖZELLİKLERİ

Doruk 190H 70 kişiye varan yolcu kapasitesi ve düşük yakıt tüketimi ile büyük ilgi görüyor. Türkiye'de pek çok noktada hizmet veren örne şasili, arkadan motorlu Doruk 190H, farklı kapı seçenekleri, yolcu kapasitesi ve iç yerleşim alternatifleri ile farklı kullanım alanlarına uygun çözümler sunuyor.

Türkiye yol şartlarına göre tasarlanan Doruk en zor kullanım şartlarında üstün performans, en bozuk yollarda eşsiz konfor ve şehir içi dar yollarda benzersiz manevra kabiliyetini bir arada sunuyor. Doruk, galvaniz kaplı sac ve profillerden üretilmiş gövdesiyle korozyona meydan okuyor.

MERCEDES-BENZ filo müşterileri ile buluştu

Mercedes-Benz Türk'ün müşterilerine en iyi hizmeti sunabilmek amacıyla düzenlediği organizasyonlar devam ediyor. Bu kapsamda Palandöken-Erzurum'da düzenlenen Otobüs Bölgesel Filo Müşteri Toplantısı'na Mercedes-Benz Türk A.Ş. yetkilileri, Erzurum, Trabzon, Malatya ve Diyarbakır bölgelerinden müşteriler ve bu bölgelerde hizmet veren Mercedes-Benz bayileri katıldı.

Mercedes-Benz Türk'ün büyük filolara sahip önemli müşterilerinin katılımı ile gerçekleşen buluşmada, müşterilerin satış sonrası hizmetler esasındaki talep ve ihtiyaçlarını dinleyen Mercedes-Benz yetkilileri, bu ihtiyaçlar doğrultusunda çalışmalar yaparak, en etkin hizmeti sunmayı ve müşteri memnuniyetini artırmayı hedefliyor.

Bölgesel toplantılara önem veren Mercedes-Benz Türk otobüs satış ve satış sonrası hizmetler yetkilileri düzenledikleri bu toplantılar aracılığı ile müşteri ihtiyaçlarını ve sektörel gelişmeleri değerlendiriyor. Erzurum'da düzenlenen toplantıya Gelecek Otomotiv Erzurum'dan Genel Müdür Serdar Tümerdem ve Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Hasan Kadri Işıksalan, Gelecek Otomotiv Diyarbakır'dan Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Aziz Batgı, Gelecek Otomotiv Malatya Genel Müdürü Nusret Güler Hassoy Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Ahmet Tuna da katıldı.

Mercedes-Benz Türk Filo müşterileri ile Erzurum'da düzenlenen toplantıda bir araya geldi. Toplantıya Erzurum, Trabzon, Malatya ve Diyarbakır bölgelerinden ve filoları Mercedes'ten oluşan müşteriler katıldı



Toplantıya katılan Mercedes-Benz müşterileri;

■ Esadaş Turizm'den Selami Tan, Ahmet Aktüglü ve Ali Şenpolat
■ Best Van Turizm'den Aslan Bayram, Canan Sucu ve Mehmet Can Bahattin
■ Kanberoglu'ndan Coşkun Kanber ve Aydem Kanber

■ Vangözü'nden Sertaç Kartal
■ Hassoy - Hassoy'dan Ahmet Tuna
■ Öz Erciş'ten Nizam Yiğit
■ Has Diyarbakır'dan Yılmaz Özkaçar ve Süleyman Türker
■ Has Bingöl'den Hüseyin Bürkük

ULUSOY, filosunu Turkuaz'la yeniliyor

Turkuaz'ın kendi grubunun en iyisi olduğunu söyleyen Ali Osman Ulusoy, Trabzon-Batım, Trabzon-Tiflis hattında çalışacak 10 Turkuaz'ın 3 ay içinde seferlere başlayacağını açıkladı.



Ali Osman Ulusoy, 3 ay içinde Trabzon-Batım; Trabzon-Tiflis arasında hizmet vermeye başlayacak olan Turkuaz'ları teslim aldı. 10 yeni Turkuaz ulusoy'un yollarındaki yeni yüzü olacak

Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu filosuna 10 yeni Isuzu Turkuaz ekledi. Yeni midibüslerin teslimat töreni Anadolu Isuzu Satış Şefi Onur Çetin ve Bölge Satış Sorumlusu Ferhat Sancaklı'nın da bulunduğu törende yapıldı. Törende konuşan Ali Osman Ulusoy, 200-300 kilometrelik mesafelerde en iyi aracın Turkuaz olduğunu söyledi. Ali Osman Ulusoy, şöyle konuştu; "Bu dönemde Türk sanayisi inanılmaz gelişti. Biz de eksiklikleri dile getirerek gelişmeye katkıda bulunuyoruz. Turkuaz kısa sürede gelişti. Anadolu Isuzu ile aramızdaki diyalog çok iyi."

TRABZON-BATIM ARASI ÇALIŞACAK

Ulusoy yeni Turkuazlar'ın Trabzon Batım, Batım - Trabzon arasında yolcu taşıyacağını söylerken; Ali Osman Ulusoy Holding'in Yenibosna tesislerinde düzenlenen törende Ali Osman Ulusoy Holding Yönetim Kurulu Üyesi Hülya Ulusoy, Ulusoy Otobüs Grup Başkanı Sümer Yiğici ve Minitur Turizm sahibi Mehmet Öksüz de hazır bulundu.

TAŞIMACILAR



Gökşal
PURTULOĞLU

HALK OTOBÜSLERİNE BAKIŞ

Sektör basınının gücü

Son yazımda köşeme taşıdığım Özel Halk Otobüslerinin "Alçak taban kabusu" konulu yazım Özel Halk Otobüslerinde ve bu kuruma ticari araç teminini sağlayan kuruluşlarda bomba etkisi yaptı.

O yazıda özel halk otobüslerinin 2012'den itibaren özrürl vatandaşların da rahatlıkla inip binebileceği şekilde alçak tabanlı olması zorunluluğuna ve bu zorunluluğun özel halk otobüs sahiplerini içine düşürdüğü büyük sıkıntıya değinmiştim.

Öyle ki bir çok esnaf aracını büyük borç altına girerek yenilerken; alçak tabanlı zorunluluğu ile karşı karşıya kalan esnafın ne yapacağı sorusuna o zamandan bu yana cevap bulunamadı. Araçlarını henüz yenileyen özel halk otobüsü sahipleri yüzlerce milyon lira vererek yeniledikleri otobüslerini 2 yıl sonra hurdaya çıkarıp alçak tabanlı ile değiştirmek zorunda kalacak mı yoksa esnafımıza bir kolaylık sağlanacak mı?

Esnaf ve araç teminini gerçekleştiren kuruluşlar bu sorular karşısında hem esnafı hem üreticileri hem de vatandaşları memnun edecek bir çözüm yolu ararken bu konu kamuoyunu çok daha meşgul edeceğe benziyor.

Bu bağlamda internet ve yazılı basınımızın yatırımları ne kadar kolaylaştırdığına şahit oluyoruz. Bu sektörün görsel ve yazılı basını esnaf ve kuruluşlar arasında bir köprü vazifesi görüyor. Çok zor şartlar altında ulaştıkları bu bilgi ve birikimlerle esnafı bilgilendiriyor. Bu kurumların yöneticilerine yön veriyorlar, çok meşakkatli bir çalışma gerektiren bu basın sektörü çoğu zaman yöneticilerin bile ulaşamadığı bilgilere ulaşıyor. Ulaşılmaması çok zor yöneticilere buluşuyor, haber ve haberler yaparak bu sektörün bilinmeyen yönlerini gün yüzüne taşıyorlar. Ben şahsım adına yazdığım Taşımacılar ailesine ve tüm bu sektörle alakalı yazan görsel ve yazılı basına başarılar diliyorum.



Rize Belediyesi'nin yeni araçları

Rize Belediyesi; içinde yeni otobüsünde yer aldığı araçları kamuoyuna tanıttı. Yeni otobüs ilk gün ücretsiz taşımacılık yaptı. Belediye otobüste tercihini BMC'den yana kullanırken, itfaiye araçları da Ford logosu taşıyor.

Hayati AKBAŞ RİZE

Rize İtfaiyesi önünde tanıtılan araçlar içinde, geçtiğimiz günlerde teknik bir arıza yüzünden yanan yolcu aracının yerine alınan otobüs de vardı. Rize Trabzon hattında kullanılmak üzere 2010 model, klimalı 24 saat kamera kayıt ve kontrol sistemli, 100 kişi kapasiteli, motoru duman ve ateşlemeye karşı alarm sistemli otobüs, 1 adet 7 ton su, 500 litre köpük kapasiteli, trafik kazalarında kullanılacak hidrolik kesici ve ayırıcı donanıma sahip itfaiye aracı, 4x4 açıl kurtarma aracı, 4x4 uzun süreli kurtarmalarda kullanılabilecek kendinden jeneratörlü kurtarma aracı ve bunlarla birlikte zabıta birimi için özel donanımlı devriye aracı kamuoyuna tanıtıldı. 6 yıl boyunca makine parkına yaklaşık 7 milyon Liralık araç kazandırıldığını belirten Başkan Halil Bakırcı; "Yanan aracımızı yeniledik. Zararın bir kısmını firma karşıladı kalanını da biz ödedik. Bununla birlikte itfaiye teşkilatımıza 3 ve zabıta teşkilatımıza 1 adet olmak üzere 5 yeni araç aldık. İtfaiyemiz çok önemli çok ciddi yangınlara müdahale etmektedir. Şehir merkezinin dışında da yangınlara müdahale ediyoruz. En kısa sürede yine merdivenlerle şehir merkezinde sokak aralarına yüksek binalara müdahale edebilecek yeni araç alma gayreti içerisindeyiz. Hemşerilerimize hayırlı uğurlu olsun "dedi.

Tanınımın ardından Başkan Bakırcı otobüsü sürerek test etti ve araçlarla şehir turu atıldı.



FIAT'IN EN YENİ BAYİSİ ARMA OTOMOTİV AÇILDI

Fiat'ın yeni bayisi Arma Otomotiv, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa V. Koç, Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen, Tofaş CEO'su Ali Pandır ve Fiat Marka Direktörü Okan Baş'ın da katıldığı törenle İstanbul Kozyatağı'nda resmen hizmete açıldı.

Tofaş çatısı altında yer alan ve Türkiye çapında 64 ilde toplam 112 adet yetkili satış noktasına sahip Fiat Otomobil ve Fiat Ticari Araçlar'ın yeni bayisi Arma Otomotiv, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa V. Koç, Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen, Tofaş CEO'su Ali Pandır ve Fiat Marka Direktörü Okan Baş'ın da katıldığı törenle İstanbul Kozyatağı'nda hizmete açıldı. Arma Otomotiv, yaklaşık 5 bin metrekarelik alan üzerinde 44 kişilik deneyimli personeliyle hizmet veriyor.

BAŞARININ ANAHTARI BAYİLERLE OLAN İLİŞKİ

Açılışa katılan Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç açılışa yaptığı konuşmada iç Pazar ve ihracatın planladıklarının üstünde bir seyir izlediğini altını çizdi. "Bu tabloda Tofaş'ın da olumlu neticeler



alacağına inanıyorum" diyen Koç elde edilen başarının temelinde bayilerle olan sıkı ilişkiye bağlı olduğunu dile getirdi. Koç; "Topluluğumuzun kurucusu olan dedem merhum Vehbi Koç'un kurduğu bayi ağımız dostluk

ve güvenle birlikte geliştirdi, birlikte büyüdük, güçlendik. Bugün de

Fiat markasının İstanbul'daki noktalarından biri olacak. Arma bayimizin açılışını yapmaktan dolayı fevkalade mutluyum" diye konuştu.

"İSTANBUL KALEMİZ OLACAK"

Tofaş CEO'su Ali Pandır da Fiat'ın liderliğine yakışan ve her geçen gün hem global hem de ulusal düzeyde büyüyen iş planına yakışan altyapı ve hizmet anlayışına sahip Arma Otomotiv'in Tofaş ailesine katılmasından dolayı duydukları memnuniyeti dile getirdi. Pandır; "2009 yılında Türk Otomotiv Pazarı Lideri olan Fiat markasının İstanbul'daki kalelerinden biri olacağını inandığımız Arma Otomotiv ilke çapında başarılı ticari faaliyetlerde bulunarak kendisini kanıtlamış bir grubun yeni bir atılımını simgelemektedir" dedi.

Arma Otomotiv'de showroom, mekanik atölyeler, müşterek kaporta, boya atölyeleri, yedek parça depoları, aksesuar satış, KFK (Koç Fiat Kredi), Otoekspres (ikinci el satış hizmeti), misafir kafeteryaları ile idari ve sosyal birimler yer alıyor.

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa V. Koç



Artvin 'SES' YOLLARDA

■ Artvin SES Seyahat görkemli bir törenle açıldı. Firma yetkilileri Kaliteli hizmeti ve kusursuzluğu ilke edinerek, Artvin halkına mükemmel sunabilmek yola çıktıklarını vurguladı.

Artvin Otogar'ındaki törenine Artvin Valisi Mustafa Yemilihalı, Artvin Belediye Başkanı Emin Özgün, Ulusoy Seyahat firması sahibi Ali Osman Ulusoy ile Sefer Ulusoy, Ticaret Odası Başkanı Kurtul Özel, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, İşadamı Ali Yücel Kurt'un yanı sıra çok sayıda vatandaş katıldı. Görkemli bir şekilde gerçekleşen törende firmanın açılışını Artvin Belediye Başkanı Emin Özgün ile Ali Osman Ulusoy ve Sefer Ulusoy birlikte yaptı. Açılışa konuşan Ali Osman Ulusoy, "Yıllar önce Artvin'e geldiğimizde, Artvin yolları asfalt değildi. Ancak buna rağmen kaliteli Artvin şoförü, kalitesini o günlerden bu günlere kadar taşımıştır. Şimdi görüyorum ki yollar asfaltlı, Hopa Dağı Tüneli de yapılacak. Hopa Dağı Tüneli Artvin için ve otobüs firmaları için oldukça önemli bir projedir. Firma sahiplerine kazasız yolculuklar diliyorum" dedi.

Konuşmaların sonrasında açılış kurdelesini kesilirken Ali Osman Ulusoy tarafından firmaya 7 adet aracın teslimatı da yapıldı.



Shell yeni istasyonlarla güçleniyor

■ Çüngüşlü Petrol Akaryakıt İstasyonu'nun açılışı; Shell & Turcas Petrol A.Ş. Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem, Shell & Turcas Petrol A.Ş. İcra Kurulu Başkanı George Spanoudis, Royal Dutch Shell Avrupa Perakende Başkan Yardımcısı İstvan Kapitany, Shell & Turcas Petrol A.Ş. Perakende Satış ve Operasyon Müdürü Haldun Güvenir, Shell & Turcas Petrol A.Ş. Yatırımlar Müdürü Ahmet Ural ve istasyonun sahibi Mustafa Çüngüşlü'ün katılımıyla yapıldı.

Shell & Turcas Petrol A.Ş. Türkiye Şirketleri Ülke Başkanı Ahmet Erdem yaptığı konuşmada, Shell'in bayileri ile ilişkisine değindi. Erdem; "Shell kurulduğu günden itibaren bayileri ile iş ortaklarının destek ve katkılarıyla Türk akaryakıt sektörünün lideri konumuna yükseldi. Ancak, bu dünyanın başarısı değil. Bu başarıda bazılarımız 3 kuşaktır bizimle çalışan fedakâr bayilerimizin bağlılığı ve çalışkanlığının da önemli payı var" dedi.

Shell & Turcas Petrol A.Ş.; İzmir'in Buca ilçesinde 1999 yılından beri hizmet veren Çüngüşlü Petrol Akaryakıt İstasyonu'nu, baştan sona yenileyerek Shell markası ile tekrar hizmete açtı.

TÜRKİYE'DE BÜYÜMEYE DEVAM

Shell & Turcas Petrol A.Ş. İcra Kurulu Başkanı George Spanoudis ise konuşmasında, Türkiye'de akaryakıt sektörünün büyüyeceğini söyledi. Şişmesinde, Shell'in yadsınmaz bir payı olduğunu hatırlatarak, bugün Shell markasının sektörde prestij ve başarıyı temsil ettiğini belirtti. Ürün çeşitliliği artırmak, akaryakıt ağını genişletmek,



yeni iş ortaklıkları kurmak suretiyle Türkiye'de büyüme devam edeceğini söyleyen Spanoudis, başarıda payı olan tüm iş ortaklarına teşekkür etti.

Taksi dolmuşların harcı kaldırıldı

■ İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi, ticari taksilerin ardından taksi dolmuşlarından yıllık harç alınmasını kaldırdı.

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi taksi dolmuşlardan alınan yıllık ruhsat harç ücretinin bir defaya mahsus ödenmesi karara bağlandı.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın 2009 yılında taksici esnafıyla yaptığı görüşme sonrasında, her yıl Belediye Meclisi'nin belirlediği oranda iki taksitte ödenen ruhsat harç bedellerinin kaldırılması kararlaştırılmıştı. Taksi ruhsat harçları, Belediye Meclisi'nin 14 Mayıs 2009'da bu doğrultuda oybirliğiyle aldığı kararla kaldırılmıştı.

Bu kararın ardından "Taksi dolmuş" olarak çalışan esnaf da İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne uygulanan yıllık harçların kaldırılması talebinde bulundu. Talebi değerlendiren İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi, "Taksi dolmuşlarından alınan yıllık ruhsat harçlarının 2010 yılında son kez alınması, ileriki yıllarda alınmaması" uygun buldu.



NOVO | NOVOLUX | NOVOULTRA

HODRİ MEYDAN, ÇEKİLİN YOLDAN!



Var mı NOVO'nun karşısında durabilecek?

Yakıt tasarruflu ve doğaya saygılı Euro 4 motoruyla, yolcu konforu, yüksek yolcu güvenliği ve geniş bagaj kapasitesiyle ISUZU NOVO, daha ilk günden otobüsler arasında bir klasik!
* Adblue katkı maddesine ve deposuna gerek yoktur, paranız cebinizde kalır.



ISUZU
GÜÇ YÜREKTEN GELİR

Türkiye'nin en büyük trafik parkı İstanbul'da açıldı



■ İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan Topkapı Trafik Eğitim Parkı'nın açılışı Başkan Kadir Topbaş tarafından gerçekleştirildi. Açılış töreninde Vali Yardımcısı Harun Kaya, Zeytinburnu Belediye Başkanı Murat Aydın, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşımından Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Muzaffer Hacımustafoğlu ile çocuklar ve veliler katıldı.

TRAFİK KURALLARINA UYAN BİR NESİL YETİŞECEK

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, yaklaşık 1,5 milyon liraya mal olan Topkapı Trafik Eğitim Parkı'nın çocukları yarınlara hazırlayacağını belirterek, çağın bilgi ve şehirlik çağı olmasından hareket ederek şehirlilik kavramını ön plana çıkardıklarını ve bütün çalışmalarını bu kavram çerçevesinde gerçekleştirdiklerini söyledi. Topbaş, "6 bin 500 metrekarelik bir alanda yapılan bu parkta trafik sinyalizasyonlarından, üstgeçit, kavşaklara ve eğitim sınıflarına kadar her şey düşünüldü. Okul, hastane gibi binaların da bulunduğu bu parkta çocuklar trafik bilgilerini ve reflekslerini geliştirecek. Bu parkta çocuklarımızın yanı sıra, engelli vatandaşlarımız da trafik eğitimi veriyoruz. Bu çalışmalarını İstanbul Emniyet Müdürlüğü ve sivil toplum kuruluşlarıyla birlikte yürütüyoruz. Eğitime katılanlara da sertifika veriyoruz. Burada yılda 150 bin civarında çocuğa trafik ve ilkyardım dersi vereceğiz. İnaniyorum ki burada eğitim alan çocuklar hafızalarına bu eğitimi çok iyi kazıyacaklar ve hayatları boyunca rehber edinecekler" dedi.

Eğitimin sadece çocukların değil trafikte araç kullanan herkesin de eğitim alması gerektiğini söyleyen Topbaş, trafikte çok iyi şoför olmanın yetmediğine dikkat çekerek, "Bir kere hata yapıyorsanız buda hayatınıza mal oluyor. Trafikte hata yapınca sadece kendi hayatınızı söndürmekle kalmıyorsunuz, başka insanların hayatını da riske atıyorsunuz." diye konuştu.

Yıl: 2 SAYI: 21 FİYATI: 50 kuruş - Mayıs 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Sabri DANABAŞ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ Abit KIZILCA (Rahber Gazetesi)

Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof -

TÜRKGÖZÜ Bülent KILIÇ (Kiliç Offset)

Iğdır - DİLUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Erzin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77

E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BAŞLIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşimacilar Gazetesi basın meslek

ilkelerine uymaya söz vermiştir.

TURCAS



2009'u net 27.6 karla kapadı

■ 2009 yılında 27,6 Milyon TL Net Kar elde eden Turcas Petrol A.Ş.'nin Olağan Genel Kurulu gerçekleştirildi.

Turcas Petrol A.Ş. nin Türk enerji sektörünün öncü kuruluşlarından biri olduğunun altını çizen Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Aksoy, şirketin engin deneyimi ve uluslararası işbirlikleri ile kurumsal bir kültüre sahip olduğunu dile getirdi. Ülke ekonomisinin yılsonunu yüzde 5 daralma ile kapatmasına ve Avrupa ve dünya ekonomilerindeki tüm olumsuzluklara rağmen Turcas'ın 2009'u 27,6 Milyon Lira net kar elde ederek kapadığını belirten Aksoy; "Turcas, 'Entegre Enerji Şirketi' olma hedefine doğru hızlı adımlarla ilerliyor. 2009 yılında etkisini hissettirmeye devam eden ekonomik krizin önümüzdeki yıl itibarıyla yerini pozitif büyümeye bırakacağına inanıyoruz. Uzun vadeli bakış açımızı aynen sürdürerek şirketimizi güçlendirme imkânlarını en iyi şekilde değerlendirdiğimize inanıyoruz" diye konuştu.

Turcas üst yönetiminin şimdiye kadar sürdürdüğü aktif yatırımcı ilişkileri faaliyetlerini yeni kurulan "Yatırımcı İlişkileri ve Stratejik Planlama Müdürlüğü" ile pekiştirdiğini söyleyen Aksoy; "Turcas'ın bir taraftan temettü dağıtmaya devam ederken, bir taraftan da hissedarlarına uzun vadeli kazanç elde etmeleri için ölkçe ve karlılık arz eden yatırımları yapmaya devam ettiğini ifade etti.

KARSAN



Toplu taşımacılığa iddialı hazırlanıyor

■ Karsan, İtalyan partner Breda Menarini ile toplu taşımacılık sektörüne de iddialı bir girişe hazırlanıyor. Yılsonuna doğru seri üretime geçeceklerini belirten Karsan CEO'su Murat Selek hem iç pazara hem de ihracata yönelik üretim yapacaklarını söyledi.

Selek, Türkiye'nin Avrupa'nın en büyük üretim üslerinden biri olması dolayısıyla Breda Menarini'nin Türkiye'de üretim yapma isteğinde olduğunu belirtirken, Karsan ile yapılan ortaklığın da yatırımlar açısından büyük avantajı olacağını ifade etti. Selek; "Türkiye ticari araç üretiminde iddialı bir ülke. Müşteri, pazar ve işgücü hazır. Bu durum yatırım süresi ve maliyeti açısından büyük avantaj sağlıyor. Sıfırdan yatırım yapmaktansa bu yolu izlemek daha verimli ve başarılı" dedi.

"TESADÜF DEĞİL PLANLI"

Karsan olarak toplu taşımacılık alanına girmeyi uzun süredir düşündüklerini belirten Selek, Breda Menarini ile yapılan ortaklık anlaşmasının ve otobüs üretime geçecek olmalarının tesadüf olmadığını vurguladı. "Bu uzun zamanı eritir ediyor" diyen Selek, Karsan'ın büyüme stratejisi ve önümüzdeki dönemde izleyeceği yolun uzun zamandır planlandığını kaydetti. Selek; "İddialı olduğumuz, katma değeri yüksek alanlara yönelme kararı aldık ve çalışmalara başladık. Bu ortaklık ve otobüs üretimimiz bu çalışmaların sonucudur" diye konuştu.

SERİ ÜRETİM YILSONUNDA

"Ulaşım ve ulaşırmada sınırsız çözümler" felsefesinden hareket ettiklerini dile getiren murat Selek şu an prototip otobüslerin üretilmesini seri üretime de yılın son çeyreğinde geçileceğini ifade etti. Üretim bandından incek otobüslerin yarısının da pazarda satılarak kalan yarısının da ihraç edileceğini belirtti.

MINİBÜS-MİDİBÜS ÜRETİMİ ARTTI OTOBÜS DÜŞTÜ

2008'de başlayıp 2009'da devam eden ve 2010'a da sarkan ekonomik krizin etkileri yavaş yavaş azalmaya başladı. Otomotiv Sanayi Derneği verilerine göre yük ve yolcu taşıyan ticari araç üretimi, ihracattaki artışa bağlı olarak 2010 yılında artış göstermeye başladı. Yolcu taşıma araçlarında minibusde yüzde 44, midibusde yüzde 31 oranında artış görüldü. Ancak büyük otobüste keskin bir düşüş var. Otobüste üretimde yüzde 22 oranında azalma görülürken, pazar düşüşü daha da yüksek bir oranda seyrediyor. Bir önceki yıl aynı döneme göre 2010 Ocak-Nisan döneminde otobüs pazarında düşüş yüzde 57,7 gibi önemli bir düzeye çıktı.

İstatistik bilimi böyle derken; sektör temsilcileri ise pazarda görünür bir hareketlilik yaşadığını yönünde görüş bildiriyor. Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf Dieter Kurtz, şehirlerarası otobüs pazarında yüzde 50 artış olduğunu buna karşın şehir içi otobüs segmentinde yeni ihale düzenlenmediği için bir daralma yaşanmadığını ifade etti.

Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf Dieter Kurtz, şehirlerarası otobüs pazarında yüzde 50 artış olduğunu buna karşın şehir içi otobüs segmentinde yeni ihale düzenlenmediği için bir daralma yaşanmadığını ifade etti.

MİDİBÜS İHRACATINDA YÜZDE 36 ARTIŞ VAR

OSD verilerine göre yılın ilk 4 ayında yolcu taşıma araçları ihracatında dalgalı bir seyir yaşandı. 2009'un ilk 4 ayında 160 olan minibus ihracatı bu yılın aynı döneminde yüzde 19'luk bir artış ile 190'a yükseldi; midibus pazarında da 2009'un ilk 4 ayında 235 olan ihracat rakamı yüzde 36'lık artışla 320'ye çıktı.

İhracat rakamları otobüs üretimindeki düşüşe paralel olarak düşme eğilimine girdi. Geçen yılın ilk 4 ayında bin 419 adet olan otobüs ih-



racatı bu yılın aynı döneminde yüzde 22'lik bir azalma göstererek bin 107 olarak gerçekleşti.

Diğer taraftan 2009'da Ocak-Nisan döneminde 227 milyon 416 bin 828

olan otobüs ihracat geliri 2010'un aynı döneminde 207 milyon 48 bin 548'e indi. Otobüs ihracatından elde edilen gelir yüzde 9 oranında düşmüş oldu.



Transit'in banttan indiriliş törenine Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç, Ford Otosan Genel Müdürü Nuri Otay, Ford Avrupa Yönetim Kurulu Başkanı John Fleming, Kocaeli Valisi Gökhan Sözer, Büyükşehir Belediye Başkanı Atilla Karaosmanoğlu'nun yanı sıra Transit'i üreten Türk işçiler katıldı.

6 MİLYONUNCU FORD TRANSİT BANTTAN İNDİ

Ford Otosan'ın Gölcük'teki fabrikasında dünyada 6 milyonuncu "Transit" banttan indirildi. Dünyada 45 yıldır Türkiye'de ise 43 yıldır üretilen Ford Transit ise 6 milyonuncusu banttan in-dikten sonra Almanya'ya doğru yola çıktı. Törende konuşan Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç, Transit'in Ford Otosan'ın tarihindeki en büyük ihracat ve istihdam kalemi olduğunu belirterek, "Bugüne kadar 700 bine yakın Transit ihraç ederek hem Türkiye'ye 10 milyar doların üzerinde gelir kazandırdık, hem de binlerce kişiye istihdam yarattık. Ford Otosan, başarı öyküsüne yeni bir sayfa daha ekliyor" dedi.

Mustafa Koç, Ford Otosan'ın 50'nci yılını kutlarken, Transit'in 6 milyonuncusunu ana üretim merkezi Kocaeli fabrikasında üretmekten mutlu olduklarını söyledi. Transit'in Ford Motor-Koç ilişkisinde en uzun işbirliğini temsil ettiğini kaydeden Koç, şöyle konuştu: "Ford-Koç ilişkisi, 82 yılda güçlenerek gelişti ve bugüne kadar pek çok başarıya tanıklık etti. İlk Transitimizi, 1965 yılında İngiltere'de hattan inmesinden hemen 2 yıl sonra, 1967 yılında Türkiye'nin ilk otomobili olan Anadolu'nun ardından İstanbul fabrikamızda ürettik."

"TRANSİT AMİRAL GEMİMİZ"

Koç, Türkiye ekonomisinin belkemiği olan otomotiv sektöründe Koç Topluluğu şirketlerinin çok önemli bir paya sahip olduğunu vurguladı. Koç, Türkiye'nin 1 milyon 177 bininci, dünyanın

ise 6 milyonuncu Transit'ini hattan indirdiklerini ve Transit'in Türkiye'deki 43 yıllık üretim serüveninde Türk ticaretinin gelişiminde büyük rol oynadığını söyledi. Koç, "Transit, Türkiye'de ürettiği bu 43 yıl içerisinde Ford Otosan'ın tartışmasız amiral gemisi oldu. Ford Otosan, Transit ile dünyaya açılarak küresel bir oyuncu oldu ve bugünkü başarılı noktaya ulaştı" diye konuştu.

5 KİTADA 60 ÜLKEYE İHRACAT

Koç, sözlerine şöyle devam etti: "Transit modellerimiz Kocaeli fabrikamızdan Avrupa'dan Avustralya'ya kadar 60'tan fazla ülkeye, toplam 5 kıtaya ihraç ediliyor. Bugün binlerce kişi Transit için emek veriyor. Transit ile Türkiye'de 43 yıldır istihdam yaratıyoruz. Kocaeli fabrikasındaki 8 bin çalışanın 4 binden fazlası Transit üretim hattında görev yapıyor."

6 milyonuncu Transit bir Alman müşteri için Kısa şasi, beyaz kombi modeli olarak üretildi.

PAZAR PAYI 6 RAKİBİNİN PAZAR PAYI TOPLAMINA EŞİT

Ford Otosan Genel Müdürü Nuri Otay, Türkiye'de 43 yıldır sınıfının lideri olan Transit'in yerli üretimini gurur kaynağı olduğunu vurgulayarak, Transit'in kendinden sonra 6 rakibinin pazar payı toplamını tek başına gerçekleştirdiğine vurgu yaptı. Otay sözlerine şöyle devam etti; "6 rakibinin pazar payı toplamı, Transit'in tek başına aldığı



45 yılda Ford Transit'in dönüm noktaları

- 1976: Bir milyonuncu Transit üretili.
- 1985: İki milyonuncu Transit üretili.
- 1994: Üç milyonuncu Transit üretili.
- 2000: Dört milyonuncu Transit üretili.
- 2005: Beş milyonuncu Transit üretili.
- 2010: Altı milyonuncu Transit üretili.

yüzde 36'lık pazar payına ulaşamadı. 2002'den Ford'un dünyadaki en iyi üretim tesislerinden biri olduk. 1 milyondan fazla farklı görünümde Transit'i Kocaeli fabrikamızda üretebiliyoruz."

OKUL ARACI DA OLDU AMBULANS DA

Otay konuşmasında Transit'in hayatın her alanında yer aldığını söyleyerek; "Transit Türkiye'deki 43 yıllık bu uzun yolculuğunda okul aracı oldu öğrencilerimizi taşıdı; polis, jandarmanın, Mehmetçik'in aracı oldu can güvenliğini sağladı, ambulansla hastalarımızı hastaneye yetiştirdi, sarı dolmuşlarla İstanbul'un ikonuna haline geldi. Türk filmlerindeki birçok kahramanın emek teknesi olarak Yeşilçam oyuncularını taşıdı ve yerini aldı. Birçok farklı hayatın içine girdi, pek çok anıya tanıklık etti. Kısacası; Türkiye Transit'i çok sevdi" dedi.

Suat SARI



AVM'lerde otopark dizaynı ve emniyet standartları

Her türdeki otopark tesisi tüm Avrupa ve ABD'de Trafik mühendisleri - İnşaat mühendisleri ve mimarlar ile beraber tasarlanır ve yine bu uzmanlarca revize edilir.

Genel Müdürlüğü'nü yaptığım şirket olarak, son 4 sene Antalya ve halen Dalaman Havalimanı terminalleri otoparklarının işletmeciliğini yaptığımızdan dolayı, konu hakkındaki tecrübe ve bilgilerimiz ışığında, AVM'lerdeki otopark standartlarının ne şekilde olacağına yönelik görüşlerimi sizlerle paylaşmak istiyorum.

Öncelikle otopark yapımında, otoparkın giriş çıkış ve yaklaşım yollarında kavşaklar geometrik düzenlemeleri, otopark içi serit genişlikleri, araçların tiplerine göre otopark içinde yerleşim planları, araç serit genişlikleri, araçların emniyeti manevra yapabilmelerine imkan veren yapılandırma vb. gibi hususların mühendislik hizmeti olarak algılanması gerekir.

Zira bu konuyu basma kalıp saha dizaynı yada basit bir inşaat işi olarak gören birçok AVM, açılış sonrası hatırı sayılır bedellerle otoparklarını revize etmek zorunda kalmışlardır. Özellikle kapalı otoparklarda emniyetli dönüş kurplarının hesaplanması çok önem arz etmektedir. Bu hesabın ve uygulamanın doğru yapılması halinde kazalar oluşabilmekte ve kazaya maruz kalan araç sahipleri, AVM'ler aleyhinde mahkemeye basırmaktadırlar. Mahkemelerin görevlendirdiği bilirkişilerin raporlarında otoparktaki kazalardan sorumlu olarak yukarıdaki nedenler öne sürülerek, sorumlu olarak AVM işletmecileri gösterilebilmektedir.

Yine AVM otoparklarında yatay işaretlemenin (Trafik çizgileri) teknik norm ve standartlarda uygulanması gerekir. Aydınlatmanın yeteri kadar sağlanmadığı veya işletmecinin elektrik giderinden tasarruf amacıyla yeterli aydınlatmayı yapmadığı durumlarda, otopark mahalleri için otopark zeminine uygulanacak trafik çizgilerinin cam tozu kancasıyla atılması çok yararlı sonuçlar vermektedir. Çok düşük bir maliyet getirmesine rağmen bu işlemin uygulanması araçların far ışığının trafik çizgisinden düşüğe verdiği yansıma, manevra yapılan alanın daha iyi görünmesini sağlayarak sürücü ve yaya emniyeti sağlayabilmektedir.

Ayrıca yine otoparklarda uygulanması zaruri olan düşey işaretlemelerinin (Trafik yönlendirme ve tahdit levhaları) de paslanmaz çelik üzerine 'scotch lite sticker' uygulama yapılması, anılan levhaların okside olmasını önleyecek ve sürücülere ısıyansıyla daha emniyetli bir kılavuz görevi görecekler.

Birçok otoparkta uygulanan zemin betonunun adeta hiç pürüzsüz ve yüksek dozda beton uygulamaları, otoparklarda alışveriş yapan müşterileri hareket halindeki araçlardan çıkan lastik sesleriyle rahatsız etmektedir.

Mevcut otoparkları incelediğimizde çoğunda yangın söndürme sistem ve aparatları yoktur. AVM'lerin yangın emniyet prosedürünün ruhsat aşamalarında yerine getirildiğini ancak işletme devresinde yeterince denetlenmediği görülmektedir.

AVM'lerin asansör ve yürüten merdiven sistemlerinde de çoğu zaman uluslararası ve TSE standartlarına uygun olmayan markaların kullanıldığına şahit olmaktadır. Yatırım maliyeti düşük olan bu nevi elektrikli sistemlerin de, bir standart denetim bütünlüğünde ele alınması zorunludur.

Yine özellikle kapalı otoparklarda bina statifi için gerekli olan kolonların AVM'lerde yüzlerce yapılmaktadır. Bu kolonların ebatları da çok geniş olduğundan, araçların manevralarında, gerek kolonlara gerekse araçlara zarar verdiği bir vakadır. Bunları önlemek için tüm kolonlara kauçuktan imal edilmiş ve üzerine 'scotch lite' uygulanmış kolon koruyucuların monte edilmesi gerekir.

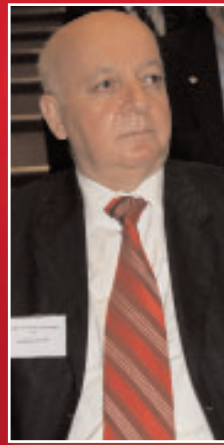
Otoparklara girişteki güvenlik sistemleri ve personeli de, otoparka araçla gelen müşterileri kimi zaman rahatsız etmektedir. Örneğin bagajında özel eşyalarını yada evinin birçok ihtiyacı taşımakta olan müşterinin tüm eşyalarının el ile rasgele kontrol edilmesi ve bu sürecin uzaması, müşteri üzerinde rahatsızlık yaratmaktadır. Anılan kontrolün termal cihazlarla yapılması halinde bu rahatsızlık ortadan kalkacaktır. Bu uygulamanın Avrupa'nın büyük metropollerinde termal cihazlarla ifa edildiğini ayrıca belirtmek isterim.

AVM'nin kurulacağı lokasyonda özel araç, servis araçları, yaya ve toplu taşıma araçlarıyla, trafik sirkülasyonu rahatça çözülebilmelidir.

AVM tasarımında engellilerin her noktaya ulaşımı sağlanmalı ve onlar için kolay kullanılabilir olmalıdır.

AVM'nin inşaa edileceği kentte ve bölgede giriş çıkış ve sirkülasyonları, bölgenin trafik yoğunluğuna etkisi çalışmalarını içeren trafik etüdleri Trafik mühendislik bürolarına yaptırılmalıdır. Otopark içindeki araç sirkülasyonu basit ve akıcı olmalı, yaya ve araç trafiği uygun bir şekilde düzenlenmelidir. AVM'lerde müşteri servis araçları ve taksitler için bekleme ve indirme bin-dirme yerleri, bisiklet ve motorsikletler için park yeri tasarlanmalıdır.

OİB'DE YENİ BAŞKAN ORHAN SABUNCU



■ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB)'nde bayrak devir teslimi gerçekleşti. Genel kurula katılan 129 üyenin 70'inin oyunu alan Orhan Sabuncu OİB'in yeni başkanı oldu.

Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin Genel Kurulu'nda Orhan Sabuncu ile Şerife Eren başkanlık için yarıştı. 129 ihracatçı firma temsilcisinin oy kullandığı seçimde Sabuncu 70 oy alarak yeni başkan seçildi. Buna göre Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu şöyle oluştu: Orhan Sabuncu Teknik Malzeme AŞ, Oyak Renault AŞ, Ford AŞ, Tofaş AŞ, Valeo AŞ, Beyçelik Gestamp AŞ, Coşkunöz AŞ, Farplast AŞ, Formfleks

AŞ, Martur AŞ, Pimsa AŞ.

"İHRACATI ARTIRMAK İÇİN ÇALIŞACAĞIZ"

OİB'in yeni başkanı Orhan Sabuncu'nun başkan olarak ilk sözleri; "Seçimi kazandığımız için mutluyum, iyi bir ekip oluşturduk. Ekibimiz hem ana sanayi hem yan sanayiden oluşmaktadır. Bu bizim üzerimizde daha fazla sorumluluk yüklemektedir. Bundan sonra mevcut uygulamaların üzerine yeni çalışmalarla, uygulamaları daha da ileri götürerek ihracatı arttırmak üyelerimize yardımcı olmak yönünde çalışmalarımıza devam edeceğiz" oldu.

Hoşdere Otobüs Fabrikası'na 44 MİLYON EURO'LUK YATIRIM

Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'na yatırımlar sürüyor. Kuruluşundan bu yana geçen 43 yıllık sürede 350 milyon Euro'dan fazla yatırımın yapıldığı fabrika yeniden yapılandırılıyor.

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nı yeniden yapılandırıyor. 2008 yılında başlatılan ve 2010 yılında tamamlanacak olan proje çalışması "Hoşdere 2010" adını taşıyor.

"Hoşdere 2010" projesinin tanıtımı Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf Dieter Kurtz ve Mercedes-Benz Türk Otobüs Teknik Direktörü Klaus Pfeifer tarafından düzenlenen basın toplantısı ve fabrika gezisi ile anlatıldı.

57 BİN ADET ÜRETİM 28 BİN ADET İHRACAT

İlk sözü alan Kurtz, 1967'de Otomarsan adıyla kurulan fabrikanın 43 yılda 57 bin otobüs üretimine imza attığını, bunun 28 binin de ağırlıklı Batı Avrupa olmak üzere ihraç edildiğini belirtti. 43 yılda fabrikaya 340 milyon Euro'luk yatırım yapıldığına dikkat çeken Kurtz, 2008-2010 yılları arasında fabrikaya 44 milyon Euro yatırım yapılacağını ifade etti. Kurtz; "Yatırımlarımıza başladıktan kısa bir süre sonra kriz tüm gücüyle kendini hissettirdi. En zor zamanlarda bile geleceğe yaptığımız bu yatırımları kararlılıkla sürdürdük. Bu da Hoşdere fabrikamızın Daimler'in dünya çapındaki otobüs üretim ağında sahip olduğu önemin ve Türkiye'ye bağlılığımızın göstergesidir" dedi.



ŞEHİRLERARASI OTOBÜS PAZARININ LİDERİ

Mercedes-Benz otobüslerin Türkiye'de yüzde 65 pazar payı ile ilk sırada olduğuna vurgu yapan Kurtz, Setra'nın pazar payı da dahil edilirse yüzde 70'lik bir pazar payına ulaşıldığını dikkat çekti. Şehir içi otobüslerde de yüzde 17'lik bir pazar payına sahip olduğunu ifade eden Kurtz; "Hoşdere 2010" projesi ile yıllık üretim kapasitesinin 4 bin araca yükseltilmesi, üretim süreçlerinde verimliliğin artırılması, yeni bir lojistik konseptinin uygulanması üretim ve ürün kalitesinin artırılması ve atık yönetimi sistemini geliştirilmesini hedeflediklerini kaydetti.

GELECEĞE HAZIRLIK

Travego, Turismo ve Intouro şehirlerarası otobüs modelleri ile şehir içi için Conecto modellerinin üretildiği fabrikanın yeniden yapılandırıldığını belirten Mercedes-Benz Türk Otobüs Teknik Direktörü Klaus Pfeifer ise "Hoşdere 2010" projesi ile Mercedes-Benz'in otobüs üretimini geleceğe hazırladıklarını söyledi. Pfeifer; "Bundan böyle Türkiye'de ve yurtdışı pazarlarda müşterilerimizin beklentilerine ve özel isteklerine daha hızlı yanıt vereceğiz" dedi. Proje ile özellikle verimlilik artışı hedeflediklerini ifade eden Pfeifer, Boya hane, karoser ve montajda yüzde 15 verimlilik sağlayacaklarını dile getirdi.

ÇEVRE DOSTU FABRİKA

Pfeifer'in dikkat çektiği bir diğer nokta da



Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nın daha çevre dostu bir fabrika olduğunu vurguladı. 2009'da karbondioksitten yüzde 25 tasarruf edildiğini kaydeden Pfeifer yüzde 22'lik bir enerji tasarrufunu da imza atıldığını söyledi. Bu tasarrufun mali karşılığı ise 1.1 milyon Euro'ya denk geliyor. Pfeifer Hoşdere Fabrikası'nın Daimler'in Almanya ve Brezilya Fabrikaları ile karşılaştırmasını yaptı. Pfeifer en modern fabrikanın Hoşdere Fabrikası olduğunu ifade etti.

YENİ İHRAÇ PAZARLARI

Ağırlıklı Batı Avrupa olmak üzere 70'den fazla ülkeye ihracat yapan fabrika yeni ihraç pazarlarına da yönelecek. Ağırlığın yine Batı Avrupa'ya verileceğini belirten Kurtz, Rusya ve Türk Cumhuriyetleri ile Türkiye'nin yakın çevresinin ihracat hedefi içinde olduğunu belirtti.

Günde 11 otobüsün ürettiği Mercedes-Benz Hoşdere Fabrikası toplantının ardından basın mensuplarına gezdirildi ve üretim süreçleri hakkında bilgi verildi.

MERCEDES-BENZ HOŞDERE OTOBÜS FABRİKASI;

■ 1967'da kurulan Mercedes-Benz Türk, 1968'de İstanbul / Davutpaşa'daki fabrikasında otobüs üretime başladı. 1995'de Davutpaşa Fabrikası ile işbölümü yapan Hoşdere Otobüs Fabrikası faaliyete geçirildi. 2005'de Hoşdere'de ikinci yatırım aşamasının tamamlanmasıyla entegre bir tesis haline gelen fabrika, günümüzde dünyanın en modern otobüs fabrikalarından biri haline geldi. 2008 ve 2009'da yapılan çalışmalarda yeniden düzenlenen fabrikanın yıllık üretim kapasitesi 4 bin otobüse yükseldi.

Araç kalitesi açısından büyük önem taşıyan ve paslanmaya karşı üstün koruma sağlayan katodoforez tesisi (KTL) Türkiye'de otobüs üretiminde ilk ve tek olma özelliğini taşıyor.

Hoşdere Fabrikası'nda şehirlerarası otobüsler Travego, Turismo ve Intouro ile körüklü ve solo Conecto şehir içi otobüsler üretiliyor. Bu otobüslerin yüzde 80'i başta Batı Avrupa olmak üzere 73 ülkeye ihraç ediliyor.



**Göksal
OVACIK**

Toplu Taşıma Kargaşası

Geçtiğimiz günlerde Gebze- Harem minibüs hattındaki minibüsçü esnafı arkadaşlar Harem'de bir basın açıklaması yaparak Şifa Mahallesi'nden Harem'e Özel Halk Otobüslerine hat verildiğini ve bu hatın kendilerini mağdur ettiğini açıkladı.

Minibüsçüler Zaten işlerinin düşük olduğunu hatın kaldırılmasını talep etti. Kendilerince haklı sebepleri olabilir, mağdur olmuş olabilirler ama bu sonuçları değil nedenlerini araştırmak gerekiyor.

Bir yıl öncesinde bilindiği gibi aynı uygulama bir kere daha yaşanmıştı. Karşıdan Anadolu Yakası'na gelen minibüsler Anadolu Yakası'ndaki Özel Halk Otobüslerinin hatlarına konuldu ve tüm hatlarımız yüzde doksan mağdur edildi. Bu durum bizlere ciddi yolcu kaybı yaşattı. Özel Halk Otobüsleri işletmecileri olarak bu durumu yetkililere aktardığımızda minibüs taşımacılığının bir alternatif olduğu, yolcu isteğine göre istediğini kullansın denildi. İşte bu söz gelinen noktayı bize daha iyi anlatıyor. İstanbul'daki toplu taşımacılar birbirinin alternatifini değil birbiri ile entegre olarak birbirini tamamlayan bir sistemde olmalı. Bu olmadıkça otobüs, minibüs, dolmuş kargaşası olur ve sürekli devam eder.

Bu sorunların bir daha oluşmaması için büyük metropollerde toplu taşımacılığı tek makama, tek müdürlüğe bağlamak gerekiyor. Böylelikle toplu taşımacılar arasında entegre, uyum daha kolay sağlanır ve iki tarafın da hakları korunur, mağduriyet yaşanmaz. Her iki tarafa da aynı gözle bakılır ve kazanan İstanbul halkı olur diye düşünüyorum.

Yetkililere bu görev düşerken; biz otobüs-minibüs esnafına da önemli görevler düşüyor. Minibüs esnafı yeni hat açmak veya hattı uzatmak istediğinde bu taleplerini esnaf odalarına bildiriyor. Esnaf Odası bu teklifi Büyükşehir Belediyesi'nin ilgili müdürlüğüne bir talep yazısı ile bildiriyor ve komisyonlar kuruyor, yazışmalar yapıyor, talep değerlendirmeye almıyor. Genellikle de uygun görülüyor.

Esnaf odalarına bu tür talepler geldiğinde İstanbul Esnaf Odaları Birliği diye bir kurum var. İstanbul'daki tüm esnaf odaları buraya bağlı. Neden minibüs ve otobüs odalarını aynı masaya oturup bu talepleri beraber değerlendirmek yaparak esnafımızın mağduriyeti engellemiyor? Neden bu yapılmıyor, esnaf odaları görevini mi yapmıyor veya vurdumduymaz mı davranıyor sorgulamak gerekmiyor mu?

İstanbul'daki toplu taşımacılar her alanda bir araya gelmelidir. Otobüs, minibüs, dolmuş servis taşımacılığı ortak neler yapılabilir bunları konuşabiliyoruz. Bizler birbirimizin düşmanı değiliz, rakibi de olmamalıyız. Kentimizdeki toplu taşıma sorunlarını beraber tartışmak, beraber hareket etmek zorundayız. Gücümüzü birleştirerek ve bu gücü doğru kullanarak İstanbul taşımacılığına yön verebiliriz.



3. Köprü'de ihale için şirketler sıraya girdi

■ Ulaştırma Bakanlığı, İstanbul Boğazı'na yapılacak köprünün güzergahını Garipçe ve Poyrazköy olarak belirledikten sonra ihale hazırlıklarına gaz verdi. 6 milyar dolarlık proje için pek çok ülkeden şirketlerde sıraya girdi.

Bakanlık yetkilileri, bu yıl içinde ihaleye çıkmayı planladıklarını belirterek, "Proje, yap-işlet-devret yöntemiyle gerçekleştirilecek" dedi. Üçüncü köprünün maliyetinin 6 milyar dolar civarında olması bekleniyor.

Yap-işlet-devret modeliyle inşa edilecek köprü için, yatırımcılar da Ulaştırma Bakanlığı'nın capısını çalmaya başladı. Bilgi almak için ABD'den Çin'e, Japonya'dan Fransa'ya, Kore'den İngiltere'ye kadar pek çok ülkeden şirketler sıraya girdi. Yetkililer, ihaleye Uzak Doğu'nun önde gelen şirketlerinin ilgi gösterdiğini belirterek, "Güney Kore'den Samsung, POSCO ve SK yatırımıyla yakından ilgileniyor. Koreli firmaların yanı sıra Japonlar da var" dedi.



OTOBÜSTE sinema tadında.

ENTTEK

ETMS
ETMS Elektronik Yazılım Ltd.Şti.
Türkiye Distribütörü

*Enttek koltuk ekran sistemleri montajı gerçekleştirilmiş 320 otobüste, 16.000 koltukta kendini ispatlamış ve Türkiye'nin tercihi olmuştur.

- Opsiyonel Olarak VOD
- Şoklara Karşı Dayanıklı
- Su Geçirmez
- En Uygun Fiyat
- Hızlı Yükleme

- 12 Kanal Yayın Sistemi
- 8 TV Kanalı
- 3 Film Kanalı
- Kamera, GPS, Müzik

Panayır Mah. Pınar Cad. No:275 Osmangazi /BURSA Tel. 0.224 211 32 55 info@etms.com.tr www.etms.com.tr



TOBB'un talebi AKARYAKITTA ÖTV İNDİRİMİ

TOBBA Ticaret Odaları Konsey Toplantısı Rifat Hisarcıklıoğlu başkanlığında yapıldı. Konsey toplantısında, ticaret sektörünün sorunları detaylı biçimde görüşülürken 7 maddelik bir deklarasyon yayınlandı. Deklarasyonda ticaret aleminin istekleri ortaya koyulurken; özellikle akaryakıt üzerindeki yüksek vergilerden dolayı 10 numara yağ kullanımının artmasına dikkat çekilerek farklı ÖTV uygulamalarının azaltılması istegi ön plana çıktı. Deklarasyonda akaryakıt ve ÖTV konusunda şöyle dendi: "Akaryakıt üzerindeki yüksek vergilemeden dolayı, 10 numara yağ kullanımının artması, haksız rekabete, kayıt dışı ekonominin büyümesine, makine ve teçhizatın zarar görmesine ve çevre ile insan sağlığı üzerinde olumsuz sonuçlar doğmasına neden olmaktadır. Bunun önlenmesi için hem denetimlerin artırılması, hem de akaryakıt ürünleri üzerindeki farklı ÖTV uygulamalarının azaltılması gerekmektedir. Benzer şekilde tütün ve alkolli içecekler üzerindeki vergi yüklerinin artması bu ürünlerde kaçakçılığı tetiklemekte ve özellikle turistik bölgelerde turist ölümlerini artırma riskini taşımaktadır."

DEKLARASYONUN DİĞER MADELERİ

Ekonominin canlanması ve kayıtlı çalışmanın artmasının önündeki engellerden biri yüksek lojistik için doluluk oranının yüzde 75'i geçmemesi halinde yeni OSB yatırımına başlanmaması yerinde bir karar olmakla birlikte bazı ilçelerde sanayinin gelişmesini sektöre uğratma riski de taşımaktadır.

Dış ticaret açığının hızla artmasına rağmen ithalat üzerindeki TSE denetiminin kaldırılması, kalitesiz ürünlerin girişini kolaylaştırmakta ve haksız rekabete yol açmaktadır.

Türkiye’de sadece Ankara; Kayseri ve İzmir’te toplam bin 491 doğalgazlı otobüs yolcu taşıyor. Bu sayının artması ise yeni doğalgaz dolum istasyonlarının yapımına ve siyasi iradeye bağlı.

DOĞALGAZLI OTOBÜSLER



İSTASYON BEKLİYOR

Oto Doğalgaz İstasyonları Derneği (ODİDER) Genel Başkanı Rasim Acar son dönemde sayıları artan ama yükseliş trendi beklendiği düzeyde gerçekleşmeyen doğalgazlı otobüslerin sayısının artmasının, sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) dolum istasyonlarının sayısının artmasına bağlı olduğunu söyledi. Acar, Türkiye’de sadece Ankara, Kocaeli ve Kayseri’de doğalgazlı otobüs kullanıldığını bu 3 kentteki otobüs sayısının bin 492’ye ulaştığını hatırlatarak otobüs üreticilerinin doğalgazlı otobüsleri seri olarak üretmeye, kullanıcıların da almaya hazır olduğunu belirtti. Acar; “4 yılda 1000’li rakamlara ulaştık. Bu yabana atılacak bir rakam değil. Ama alınan mesafe yine de yetersiz. Bu pazar tek tek otobüs satışı noktasına gelindiğinde zamanla büyür. Bu noktaya da istasyonlar olduğu zaman gelinir. Bireysel otobüsçüler bu otobüsleri almaya, üreticiler satmaya hazır ama ortada istasyon yok” diye konuştu.

BİR İSTASYONUN KURULUM MALİYETİ 400 BİN EURO

ODEDİR Genel Sekreteri Osman Kâhyaoğlu, doğalgaz dolum istasyonu kurulumunun da zannedildiği kadar pahalı olmadığını altını çizdi. 100 otobüse hizmet verecek bir istasyonun 350-400 bin Euro maliyetle kurulabileceğini belirten Kâhyaoğlu, istasyon kurmak isteyen herkese teknik destek vermeye hazır olduklarını ifade etti. Kâhyaoğlu; “Ankara ve Kayseri’ye teknik destek verdik. Otobüs-

Oto Doğalgaz İstasyonları Derneği (ODİDER) Genel Başkanı Rasim Acar ve Genel Sekreter Osman Kâhyaoğlu Türkiye’de sadece 3 ilde hizmet veren toplam bin 492 doğalgazlı otobüsün sayısının artması için doğalgaz dolum istasyonlarının sayısının da artması gerektiğini söyledi.



Osman Kâhyaoğlu

Rasim Acar

da seslendi. “Şu aşamada istasyon kuracak yatırımcıların ortaya çıkması bekleniyor” diyen Kâhyaoğlu şöyle konuştu: “Ülkemizin girişimci ve yatırımcılarının CNG istasyon yatırımları yapmasını beklemekteyiz.”

Bir doğalgaz dolum istasyonunun kurulması için o şehirden boru hattının geçmesinin yeterli olduğunu kaydeden Kâhyaoğlu Türkiye’de bu noktada bir sorun yaşanmayacağını hemen hemen tüm şehirlerin ana yollarının yakınında doğalgaz ana boru hattının geçtiğini dile getirdi.

Yılsonuna kadar konu ile ilgili belediyelere, sanayi ve ticaret odalarına, sanayi il müdürlüklerine mevzuat ve işin gelişimi konusunda bilgilendirme amaçlı yazı ve rapor hazırlayarak ileteceklerini belirten Kâhyaoğlu, önümüzdeki 5 yıl, hem istasyonlar konusunda hem de doğalgazlı otobüsler konusunda büyük bir ilerleme yaşanacağına olan inancını da ortaya koydu. Kâhyaoğlu; “2015’e kadar halk otobüsleri ve belediye otobüsünün yenileme pazarının tamamının CNG’ye dönüşmesini bekliyoruz. Araçlar yenilenirken emisyonlar ve düşük yakıt maliyetleri yönünden mükemmel özelliklere sahip olan CNG yakıtlı otobüslerin teşvik edilmesi

yararlı olacaktır. CNG üzerindeki ÖTV konusunda teşvik verilmesi zamanı gelmiştir. Doğalgazın Türkiye’ye çok noktadan gelmesi ve dünyanın önemli rezervlerine boru hatları ile bağlanmamız, CNG’ nin araçlarda kullanımı için önemli bir güvencedir. Doğalgazın kesilmesi gibi bir risk artık yoktur. Türkiye en zor olanını başarmakta ve CNG yakıtlı otobüsleri üretmektedir. Üretici firmalarımız prototipleri ile seri üretime hazırdır. Üreticilerimizin seri üretim tecrübesi de küçümsenmeyecek rakamlardadır. Bu açıdan bakıldığında önümüzdeki 5 yılda doğalgazlı otobüs pazarının hareketli geçeceğini söyleyebiliriz” şeklinde konuştu.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ’NE ÇAĞRI

İstanbul’da da İETT’nin önümüzdeki dönemde alacağı 1500 otobüsün doğalgazlı olmasını beklediklerini anlatan Rasim Acar; İstanbul’a başlangıç için 4 doğalgaz istasyonunun yeterli olacağını ifade etti. Acar, özel halk otobüslerini yoğun olduğu Sultanbeyli, Samandıra, Tuzla, Pendik gibi bölgelerde dolum istasyonu kurulabileceğini belirtti.

lerin, istasyonların nasıl olması gerektiğini anlatıyoruz. Kocaeli’ne de bu desteği verdik. Doğalgazlı otobüs kullanımı artsın istiyoruz” dedi.

“BİZ YAPMAZSAK BAŞKALARI YAPAR”

Filo şeklinde çalışan EGO ve İETT gibi şehir içi otobüs işletmelerinin kendi istasyonlarını kurduklarını belirten Kâhyaoğlu yatırımcılara

SELİM ŞİPER:



“DOĞALGAZ otomotivde verimli değil”

Dünyada büyük kabul gören, Türkiye’de de yavaş yavaş trend haline alan doğalgazlı araçlara farklı bir bakış açısı İpragaz CEO’su Selim Şiper’den geldi. Şiper, doğalgazın otomotiv yakıtı olarak kullanılmasının verimli olmadığını söyledi.

Doğalgazlı otomotiv yakıtı olarak kullanan ülkelerin doğalgaz üreticisi ülkeler olduğunu dile getiren Şiper, “CNG’de basınç normal basıncın 200-250 misli daha yüksek. Doğalgaz yaklaşık 1.5 cm’lik et kalınlığı olan tanklarda tutulması gereken bir yakıt” derken doğalgazın kalorifik değerinin de LPG’ye daha düşük olduğunu söyledi. Şiper; “Yüksek basınçla dolum yapmak demek o deponun 20 dakika ile yarım saat arasında dolması demek. Kalorifik değeri de daha düşük olduğu için sadece 200 kilometre kat etmek” sözleriyle ‘Doğalgaz verimli değil’ tezinin nedenlerini açıkladı.

İpragaz’ın da CNG lisansı olmasına rağmen bugüne kadar kullanmadığını dile getiren Şiper; “Bu teknolojiye o kadar sıcak bakmıyoruz. LPG bu işi çok daha iyi yapabiliyor ve daha az tehlikeli” dedi.



Opet’in 2006 yılında başladığı Tarih Saygı Projesi kapsamında tarihi Gelibolu Yarımada’sında rehabilitasyon çalışmaları hızla devam ediyor. Opet, son olarak Çanakkale Savaşları’nın “Sihhiye Merkezi” konumundaki Kocadere ve Behramlı köylerindeki çalışmaları tamamladı. Kocadere Köyü’nün açılışı, Çanakkale Valisi Abdülkadir Atalık, 1.Ordu Komutanı Orgeneral Hasan İhsiz, Eceabat Kaymakamı Bülent Uygur, Eceabat Belediye Başkanı Kemal Dokuz, 18 Mart Üniversitesi Rektörü Ali Akdemir, Kocadere Köyü muhtarı Güray Yaşın ve Opet Yönetim Kurulu Üyesi Nürten Öztürk’ün yanı sıra köy halkının ve çok sayıda davetlinin katılımı ile gerçekleştirildi.

Kocadere Köyü’nün açılışında konuşma yapan Opet Yönetim Kurulu Üyesi Nürten Öztürk, Tarih Saygı Projesi kapsamında; Opet olarak Gelibolu Yarımadası’nda milli park sınırları içinde yer alan köylerde toplumsal kalkınmaya destek olacak eğitim programları ve çevrenin işlevsel rehabilitas-

Opet, Gelibolu Yarımadası’nı çağdaş bir görünüme kavuşturmak amacıyla başlattığı ve 2006 yılından bu yana sürdürdüğü Tarih Saygı Projesi kapsamında, şimdi de Eceabat’a bağlı Kocadere ve Behramlı köylerini rehabilite etti.

yonu sayılabacak mimari planlar uyguladıklarını ifade etti. Öztürk, Çanakkale Savaşları’nda “Sihhiye Merkezi” olarak kullanılan Kocadere Köyü’nü, tarihe yeniden kazandırdıkları için mutluluk duyduklarını söyleyerek yapılan çalışmalar hakkında bilgi verdi.

Opet tarafından Kocadere Köyü’nde yapılan çalışmalar kapsamında;

Köy meydanı yenilendi. Mevcut yeşil alanda gezi bölümleri, 2 kamerye, yürüyüş yolları ve aydınlatma yapıldı.

Devlet Sanatçısı Prof. Dr. Tankut Öktem atölyesinde yapılan, yaralı bir Türk askerini kucağında taşıyan hemşireyi temsil eden 4 metre yüksekliğindeki “Sihhiye Heykeli”

köy meydanına yerleştirildi.

Muhtarlık binası ve köy kahvesi yenilendi. Eski okul binası restore edilerek Kocadere Tarih Saygı Müzesi’ne dönüştürüldü.

Kocadere Köyü’nü ziyaret edenlerin kullanması için de tuvaletler yapıldı.

Opet tarafından Behramlı Köyü’nde yapılan çalışmalar kapsamında ise; Köy meydanı yenilendi. Meydanın çevre düzenlemesi yapıldı.

Muhtarlık binası ve köy kahvesi yenilendi. Behramlı Köyü’nü ziyaret edenlerin kullanması için köy meydanına tuvalet yapıldı.

Eski köy okulu binası restore edilerek Behramlı Tarih Saygı Müzesi’ne dönüştürüldü



Ahmet TÜRKOĞLU

Devletin, öğrenci katliamı hizmetleri

“Hayrola”, denmez böyle başlıca, ama ben gene de öyle başlayayım: Hayrola ?

Aynen, okuduğun gibi.

Yahu, devlet katliam hizmeti mi verirmiş? Böyle bir hizmeti kim isteyebilir ki? Yoksa sen, Ermeni ajitatorlerinin ekmeğine yağ mı sürmek istersin?

Şimdi de ben sorayım; nasıl yani?

Nasıl olsun daha? Mağduru olduğumuz suçun, faili gibi göstermek isteyenlere; “Hah işte, bu Müslümanların (Türk+Kürt) eski/yeni tüm devletlerinin işi katliamdır!” diyenlere yeni bir koz mu vereceksin?

Tam tersi. Benim o konuda ayrıca araştırmacılığım ve tezlerimizin destekçisi yerli/yabancı kaynakları araştırarak geliştirdiğim bir “Uluslararası Aydınlanma Projesi” bile var. Türk+Kürt, Kürt+Yeni Müslümanları nasıl imhaya çalıştıklarını, tersini göstermeye çalıştıklarını tüm dünyaya anlatacağım...

Peki, devletini nasıl katliamcı gösterebilirsin?

Ben değil, devlet kendisi gösteriyor. Ben sadece fotoğraflı okuyorum.

Şaşı mı bakıyorsun, ne ediyorsun? Ne var senin fotoğrafında gene?

Bak; buradaki örnek üzerinde duralım, konu dağılmasın. Hizmet kelimesinin, İngilizce karşılığı ne?

‘Service’ yazarsın, ‘servis’ okursun.

Öğrenci/okul taşıtlarına ne denmekte?

“Öğrenci Servisi”.

Peki, tüm taşıtlar gibi, öğrenci servislerinin de genel güvenliğinden kim sorumlu?

Her taşıtın kendi sahibi, değil mi?

O kadarla bitmez.

Ne kadarla biter?

Devlete kadar gider.

Adam arabasına bakmazsa, adam gibi sürmezse, devlet ne yapar?

Çok şey yaparın.

Yani?

Bu alandaki tüm görevlerini...

Sen, kendi-kendine hukuk mu uyduruyorsun? Ona “guguk” derler.

Devlet, kendi-kendine guguk, hattâ nanik yapıyor. Kendinden, çok emin gibi konuşuyorsun. Lafın bitmediğinden, “sallıyorsun” diymiyorun.

Desen de, sonunda geri alırsın; her zamanki gibi. Bak, bitirmeye yaklaşıyoruz: 2000 yılının ilk yarısında; İngiliz turistler bir facia yaşarlar. Uçakla geldikleri Antalya yöresini otobüsle gezerlerken; bizim otobüs (turizm) soförü, otobüsü yana yatırır, banket, asfalt üzerinde sürüklenirken, 8 ölü, 22 yaralı ve aynı yıl toplamında; 16 ölü, 201 yaralı oluşur.

Eee, sonra?

İngiliz Firmalar, TC firmalarına ve müteselsilen devlete ilk başta 30 milyon sterlin(yaklaşık 50 milyon dolar) tazminat davası açtılar.

Devlete neye dava açarlar ki?

Devlet; trafik güvenliğini ortamını kurmak/korumak görevini aksattığından.

Haaaaa...

Haaaa, ya sevgili dostum, haaa ya....

Ama öyle başlık atmışsın ki, baştan anlaşılamıyor. Biraz düşündürelim, dedik.

Kimi? Vatandaş; bilinçlenme yolunda, devletimi de “işbaşı” yapma yolunda...

Ama 1-2 olayda da böyle yüklenilmez ki...

Hangi 1-2 olay? 1-2 bin de değil...

Ya kaç?

İnternette, sadece bir “Öğrenci Servisi Kazası” diye arasan;16.700 adet olay veriyor. Tam aramaya girsen, bu olayların haber sayısı kaçta kaçları, düşünmek bile istemem.

Gerçekten dehşet rakamlar...

Daha da dehşet; devletin bu facia kaleminde bile hafızasının yokluğu...

Ne biliyorsun, kayıtlarını tutmuyor mu devlet?

Kayıt tutmakla bitmez.

Neyle biter?

Önleyici tedbirler geliştirmekle, uygulamakla.

Hakkısın...

Teşekkürler, ama haklılığım sorun çözmiyor. Sen bana müsait bir zamanda gel de ben sana daha başka örnekler göstereyim, vaktim daraldı. Sen şu birkaç başlığı, istersen internette araştır.

Niye?

Hani uydurma filan diye düşünülebilir de... Biz, “deksiz” atmayız.

Evet, destekli olduğun anlaşıyor...

Devlet, bu durumda; “öğrencilere kıymak” gibi bir işlev yapıyor ve buna son vermi!

1- Öğrenci servisleri carpsıtı; 8 yaralı 05 Mayıs 2010 sonhaberler.com Van’da öğrenci servislerinin karıştığı trafik kazasında 6’sı öğrenci 8 kişi hafif yaralandı. Edremit ilçesinden Van’a seyahat halinde olan Recep Y. yönetimindeki 65 S 1004 plakalı öğrenci servisi, İpekyolu Caddesi üzerindeki kavşaktan Özel Serhat Eğitim Kurumları’na dönüş yaptığı sırada, aynı yönden gelen Özel Çağdaş Eğitim Kurumları’na ait İbrahim E. idaresindeki 65 S 0243 plakalı öğrenci servisi arkadaşan çarparak devrildi.

2- Öğrenci servisi işyerine girdi 01 Mart 2010 sonhaberler.com Şanlıurfa’da freni patlayan öğrenci servisi işyerine girdi.Mehmet Akif Ersoy Caddesinde meydana gelen kazada Resat O.(80) yönetimindeki 63 S 0240 plakalı öğrenci servisi freni patlaması sonucu cadde kenarında bulunan bir işyerine girerek durabildi.

3- Freni patlayan servis aracı faciaya yol açtı; 4 öğrenci öldü tuncgazeteler.com Taşmalı eğitim kurum öğrencileri taşıyan minibüsün dereye uçması sonucu 4 öğrenci hayatını kaybetti. Yeni eğitim yılının ilk servis kazası faciaya sebep oldu. İzmir’ in Aliaga ilçesinde, Kapıkaya köyünden Yenişakran beldesine öğrenci taşıyan aracın freni patladı.

4- Kars’ ta öğrenci servisi devrildi: 1 ölü- 04.05.2009 tuncgazeteler.com Kars’ ın Kağızman ilçesinde üst bagajda öğrencileri taşıyan servis aracının freni patladı, meydana gelen kazada bir öğrenci hayatını kaybetti. Kazada üst bagajdaki öğrencilerden 5’ i de ağır yaralandı.