

OTOBÜS
YOLCU

TAŞIMACILAR

| HAZİRAN 2010 | SAYI: 22 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

MERCEDES'TEN HATLI MINİBÜS



Mercedes Sprinter'in hatlı minibus modeli bu yıl sonuna kadar yollarda olacak. Minibüslere gelen talep üzerine bu segmente girme kararı alan Mercedes'in yeni minibüsünün testleri yaz sonuna kadar başlayacak.

7. SAYFADA



CEMAL YAĞCI:



"TEMSA'DA DERDİMİ ANLATAÇAK YETKİLİ BULAMIYORUM!"

"DESTEK İÇİN 11 TANE ALDIM"

Lüks Antalya firmasının sahibi Yağcı 5 sene önce Temsa'dan aldığı Powerbus model otobüslerin kendisini iflasa sürüklediğini söyledi. Piyasaya sunulduğunda 11 tane Powerbus aldığını ancak araçların arızalı olduğunu, ayın 25 günü servisten çıkmadığını söyleyen Yağcı 5 yıldır sürücümde kalan olay için dava açmaya hazırlanıyor.

"MUAYENEDEN BİLE GEÇİREMEDİK"

Yağcı, "87'den beri Temsa araç çıkarır, bende kullanırım. Powerbus 33+1 35+1'lik otobüsleri de ilk alanlardan biriyim. Bu araçları 5 sene dir kapımda tutuyorum, her sene de zarar ediyorum. Bana verdikleri sözü tutmadılar. 10 trilyon lira zarar ettim" dedi. Yağcı diğer taraftan da aracın ruhsatında "Tems Mitsubishi Powerbus" yazmasına karşın aracın üzerinde Mitsubishi yazmaması nedeniyle otobüsleri muayeneden geçiremediğini bu nedenle de araçların kullanım dışı kaldığını savundu. 5 yıllık süreçte Temsa'dan muhatap bulamadığını öne süren Yağcı, "Hala Temsa yetkilileri ile görüşmek istiyorum" dedi.

Karayolları Taşıma Yönetmeliği'nin servis araçlarını ilgilendiren maddeleri koca bir sektörü yaz boyunca tatil yapmaya mecbur etti.

SERVİSLERDE TATİLE GİRİYOR!

18 Haziran'da başlayacak olan yaz tatili öğrenci servislerinin de "Mecburi" tatili anlamına geliyor. Daha önce yaz tatili boyunca turizm taşımacılığı yapabilen öğrenci servislerinin son çıkan Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğinde bu faaliyetten men edilmesi ile sadece İstanbul'da 15 bine yakın servis aracı boşa çıkacak. Araçların boşa çıkmasının yanı sıra bu araçlarda çalışan şoför ve rehberler de yaklaşık 3 ay süren yaz tatili boyunca "Gizli" işsiz statüsünü alacak. Servis araçları D2 belgeleri olmadan turizm taşıması yaptıklarında ise 6 bin liranın üzerinde bir cezayı ödemek zorunda kalacak.

AİLELERİNİ BİLE TAŞIYAMIYORLAR

Ruhsatlarında servis aracı yazdığı için D2 belgesi almayan, bu nedenle turizm taşıması yapamayan, hatta 100 kilometre üzerindeki şehirlerarası yollarda ailelerini bile taşıyamayan öğrenci taşıması yapan servisçilerin mevcut araçlarla personel taşımacılığı bile yapamadığını belirten İSTAB Okullardan Sorumlu Başkan Yardımcısı Ali Bayraktaroğlu bu yılın sonuna kadar çıkması beklenen ve sadece öğrenci ve personel servis araçlarını içeren yönetmeliğin hazırlanması aşamasında İSTAB olarak destek vermeye hazır olduklarını belirtti.

5. SAYFADA

Ulaş-İş'den plaka tahdidi çağrısı



Ulaş-İş Sendikası genel merkezinde yapılan toplantıda sendikanın plaka tahdidinin hayata geçmesi için bugüne kadar yaptığı çalışmalar anlatıldı.

GİDİLECEK HER KURUMA; HER KİŞİYE GİDİLDİ

Ulaş-İş Sendikası İstanbul'da bir türlü hayata geçmeyen servisçilerin "plaka tahdidi" için konunun taraflarına baskı yapmaya devam ediyor. Ulaş-İş sendikası genel Başkanı Abdurrahim Barın konunun bütün tarafları ile tek tek görüşmelerine rağmen bir sonuç alamadıklarını söyledi.

ZİHNİ KURDOĞLU

70 milyarı geri verdi, yılın taksi şoförü oldu

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası "Yılın Taksi Şoförü"nü seçti. Aracında unutulmuş ve içinde 70 bin liranın bulunduğu çantayı hiç düşünmeden sahibine teslim eden Zihni Kurdoğlu yılın taksicisi oldu.



J9'UN ADIDA KENDİSİ DE DEĞİŞİYOR

Karsan'ın kendi geliştirdiği J9 Premier yenilenmiş yüzü ve yeni ismiyle bu yıl piyasaya sunulacak. Euro 4 motorlu olarak piyasaya çıkılacak olan J9'un adı J 10 oluyor. Karsan CEO'su Murat Selek değişikliğin özellikle Euro 4 geçişi için yapılacağını söyledi.



OTOBÜSÇÜLERİN KAFASI FENA KARIŞTI

8. SAYFADA

OTOBÜS PAZARINDA HAREKETLİLİK

4. SAYFADA

HAVA KALİTESİ ARTTI



Tamamen çevreci oluşlarıyla tercih edilen doğalgazlı otobüsler Kayseri'de 'havayı' değiştirdi.

Doğalgazlı otobüsler havayı kirletmiyor

KİRLİLİK ORANINDA YÜZDE 25 DÜŞÜŞ

Büyükşehir Belediyesi tarafından uygulanan yöntemlerle şehir içinde araçların neden olduğu hava kirliliğinde ortalama yüzde 25 oranında düşüş sağlandı. Bu bağlamda Belediyesi'nin devreye aldığı doğalgazlı otobüslerin payı ise büyük. Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Mehmet Özhaskeci, geliştirilen yöntemlerin ve alınan tedbirlerin etkisini gösterdiğini belirterek, "Şehirlerde yaşanan hava kirliliğinde araçlardan çıkan egzoz gazları önemli oranda yer tutuyor. Kayseri Büyükşehir Belediyesi olarak bu konuda bazı yöntemler geliştirdik ve tedbirler aldık. Bunların başında doğalgazlı otobüslerin hizmete girmesi ve dolmuşların kaldırılması geliyor" dedi.



**ULUĞ
AKTUNÇ**

Mesela...

2



**GÖKSAL
PURTULOĞLU**

İstanbul'dan Başbakan'a Çağrı

4



**Mevlüt
İLGİN**

Hizmet kalitesi eğitilmiş personel ile artacak

5



**Murat
ERDOĞAN**

HAYDİ SERVİSÇİLER BUYRUN CENAZE NAMAZINA

6



**GÖKSEL
OVACIK**

YENİ BİR ARAÇ TİPİ 15+7

7



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	2.94	D.BAKIR	3.01
ANKARA	2.97	SİVAS	3.02
İZMİR	2.93	İÇİDİR	3.04
ADANA	2.95	HATAY	2.94

YEREL

TASIMACILAR

2

HAZİRAN 2010
www.tasimacilar.com

ANADOLU ULAŞIM SPORUN VE SPORCUNUN DA YANINDA

2009-2010 sezonunda Uşakspor'un sponsoru olan Anadolu Ulaşım, Uşakspor'un futbol ve basketbol takımları sezon boyunca deplasman maçlarına taşıdı. Uşak Belediye Başkan Yardımcısı ve Belediye Spor Başkanı Muhammet Gür, sezon boyunca Uşaklı sporcuları ağırlayan Anadolu Ulaşım Yönetim Kurulu Başkanı Halil Erdoğan'ı ziyaret ederek destek için teşekkür etti.

Gür, Belediye Spor'a verdikleri destekten dolayı Halil Erdoğan'a teşekkür ederken takımın teşekkür plaketi ve fotoğraflarını hediye etti. Erdoğan ise spor karşılaşmalarının il bazında esnafa ekonomik fayda sağladığını, tüm işadamlarının spora destek olması gerektiğini söyledi. Erdoğan bu sezon da aynı desteklerini Uşak Belediye Spor'a vereceklerini dile getirdi.



ANTALYA'DAN YÜKSELEN SES:

HERKES KENDİ İŞİNİ YAPSIN

Turizmin başkenti Antalya'da milyonlarca turisti taşıma işini üstlenen, bu amaçla filolarını yenileyen, dört dörtlük hizmet vermek için ellerinden geleni yapan turizm taşımacıları Türkiye'nin en yüksek korsan taşıması ile de mücadele ediyor. Ana işleri turist transferi olan şirketler, halıcısından tutun da mücevheratçısına, restoranına kadar hemen herkesin 'Müşterimizi taşıyoruz' diyerek turist taşıması yaptığını belirterek bu duruma isyan ediyor.

TAŞIMACIDAN BAŞKA HERKES YOLCU TAŞIYOR

İşyan edenlerden biri de Kemer'da 48 adet taksi ile yolcu taşıması yaparken verdiği hizmeti bir kademe daha yükseltmek için yaklaşık 1 trilyon liralık yatırımla, içi tamamen VIP taşımacılar için dizayn edilen yeni araçlar alan S.S 369 No'lu Kemer Taksii Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Oktay Çelik oldu. Çelik, Antalya ve çevresinde yaşanan taşıma kaosu,

Yılda milyonlarca turistin taşımasını gerçekleştiren sektör mensupları korsan taşımacılarla mücadele etmeye çalışıyor. Özellikle asıl işi taşımacılık olmayan kişilerin "Müşterimizi taşıyoruz" diyerek yolcu taşıması yaptığını ifade eden Antalyalı taşımacılar; "Herkes kendi işini yapsın" çağrısında bulunuyor.

"Rent e a car'cı da transfer yapıyor. Derici, kuyumcu, butik de taşıma yapıyor. Bir tişört satan, bir deri satan müşterisini otele bırakıyor. Sordüğümüzda 'müşteri istedi' deniyor ama, böyle bahane yok" sözleri ile anlatıyor.

Çelik, çözümün herkesin en iyi yaptığı işe yoğunlaşmasında, herkesin kendi işini yapması olduğunu söyleyerek; "Herkes kendi işini yapsa sorun yok. Herkese yetecek pasta var. Ama artık herkes taşımacı oldu. Sıkı bir denetim gerekiyor, ama bu da yapılamıyor. Denetim olsa da 'Misafirimizi otele bırakıyorum' denildiğinde yapılacak

bir şey kalmıyor" diye konuşuyor.

KONTAK AÇILMADAN 50 BİN LİRA MASRAF

Çelik karşı karşıya kaldıkları haksız rekabeti de rakamlarla anlatıyor. "Kontak açmadan sigortası, kaskosu, yetki belgesi derken 50 bin lira masraf edip işe başlıyoruz" diyen Çelik yaşanan bu haksız rekabete "DUR" denmesini istediklerini ifade ediyor. 48 araçlık taksii kooperatifinin 11 lüks araçla turist taşımaya başladığını belirten Çelik, bu araçların sayısının da en az 48'e çıkarılacağını belirtiyor.



OKTAY ÇELİK

ZİYARETÇİ ARTIYOR



Türkiye'yi nisan ayında 1.7 milyon kişi ziyaret etti

Türkiye'ye giriş yapanların yüzde 32'si İstanbul'dan ve yüzde 4.7'si de Artvin'den giriş yaptı.

Nisan ayında Türkiye'yi ziyaret eden yabancı sayısı geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0.32 azalarak 1 milyon 744 bin 628 oldu. Yılın ilk 4 ayında ise Türkiye'yi ziyaret eden yabancı sayısında yüzde 6.8'lik bir artış yaşandı. Türkiye'yi ilk 4 ayda ziyaret eden yabancı sayısı 4 milyon 923 bin 66 olarak belirlendi.

Nisan ayında ve ilk 4 ayında Türkiye'ye en çok ziyaretçi gönderen ülke Almanya oldu. Türkiye'ye giriş yapanların yüzde 32'si İstanbul'daki sınır kapısını kullandı.

Nisan ayında Türkiye'ye gelen yabancı ziyaretçilerin yüzde 32'si İstanbul'a, yüzde 25.7'si Antalya'ya, yüzde 11.1'inin Edirne'ye yüzde 4.7'sinin Artvin'e yüzde 4.2'sinin ise Muğla'ya bağlı sınır kapılarından giriş yaptığı belirlendi.



Artvin Belediyesi OTOGAR İÇİN çözüm arayışında

Hayati Akbaş ARTVİN

Artvin Belediye Meclisi'nde otogarın şehir dışına çıkarılması tartışıldı. Nihai karar gelecek meclis toplantısında verilecek. Artvin Belediye Başkanı Emin Özgün şehirlerarası otobüs terminalinin şehir merkezi dışına alınmasının gündemde olduğunu belirterek son kararın önümüzdeki meclis toplantısında alınacağını söyledi.

DOLMUŞÇULAR RAHAT BİR NEFES ALDI

Toplantıda şehir içi ulaşımı sağlayan minibüslerdeki 5 yaş üst sınırı da 10 yaşa çıkarıldı. Bu karar dolmuşcuların rahat bir nefes alması sağlarken; kararda şöyle denildi: "Model yaşının 5 yaşından büyük olmaması" ibaresinin "Model yaşının 10 yaşından büyük olmaması" olarak düzeltilmesine oy birliği ile karar verildi.



MODERNİZASYON RAHATLIK GETİRDİ

Geçmiş yıllarda geldiklerinde Kapıkule Sınır Kapısı'nda uzun kuyruklar ile karşılaşan gurbetçiler yapılan modernizasyon sonrası ilk kez gönül rahatlığı ile Türkiye'ye giriş yaptı.

GURBETÇİLER TÜRKİYE'YE GELMEYE BAŞLADI

Mehmet ŞENOL EDİRNE

Yaz tatillerini ülkelerinde geçirmek için akın akın gelmeye başlayan gurbetçiler, başta Kapıkule Sınır kapısı olmak üzere İpsala, Hamzabeyli ve Deriköy Sınır Kapılarından yurda giriş yapmaya başladı. Avrupa Birliği'ne (AB) üye olan Bulgaristan'ın Avrupa'da yaşayan Türk vatandaşlarına vize uygulamasına son vermesi hem gurbetçiyi rahatlatmış hem de sınır kapılarındaki araç kuyruğunu ortadan kaldırdı.

Bulgaristan'ın Kaptan Andreova Sınır Kapısı'ndan vize uygulanmasına tabi tutulmadan Türkiye'ye giriş yapan gurbetçiler, geçmiş yıllara göre çok daha rahat bir yolculuk yap-

Almanya, Hollanda, Belçika gibi Avrupa'nın değişik ülkelerinde yaşayan gurbetçiler, yıllık izinlerini kullanmak için Kapıkule sınır kapısından Türkiye'ye giriş yapmaya başladı.

tıklarını söylüyor.

KUYRUK ÇİLESİ YAŞANMADI

Almanya'dan yola çıkan Zonguldaklı Halil Kayalı, bundan önceki yıllara göre çok rahat bir yolculuk yaptıklarını söyledi. Yola çıkmadan önce geçen yıl yaşadıkları kuyruk çilesini yaşamamak için Türkiye'ye gelmekten son anda vazgeçtiğini ifade eden

Kayalı, "Geçen yıl Bulgaristan sınırında 20 saat kuyrukta beklemiştik. Yola çıkmadan önce çok düşündük. Bu yılda kuyruk çilesi yaşamak korkusundan dolayı tatilimizi iptal etmeyi düşünüyorduk. Zonguldak'taki akrabalarımızdan Bulgaristan'ın AB üye ülkelerinde yaşayan gurbetçilere vize uygulamasına son verdiğini öğrendik ve Türkiye'ye gelmeye öyle karar verdik." dedi.

İZMİR TURİZMİNE RAYLI SİSTEM DOPİNGİ

Atatürk'ün 1934 yılındaki ziyareti sırasında getirdiği öneri ile başlayıp 74 yıldır aralıksız sürdürülen Bergama Kermesi'nin açılışına katılan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu açılış en geç 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda gerçekleştirilecek olan Aliğa-Menderes Raylı Sistem Hattı'nın İzmir turizmine doping etkisi yapacağını söyledi.

Başkan Kocaoglu sözlerini şöyle sürdürdü: "Türkiye'nin kent içersindeki en büyük ulaşım projesini TCDD ile ortaklaşa yapıyoruz. Projenin Halkapınar'dan Cumovası'na kadar olan güney ayağı bitti. 1 Temmuz'da deneme seferlerine başlıyoruz. En geç 29 Ekim'de de Aliğa ile Menderes seferleri başlayacak. TCDD Bölge Müdürü ile bu sistemin Torbalı'ya uzatılmasını konuştuk.

Yürürlüğe girdikten sonra hattı Menderes'ten Efes'e ve Aliğa'dan da Bergama'ya uzatmayı konuşup, projelendireceğiz. Bunu gerçekleştirelim ki; İzmir'e, Konak'a, Alsancak'a, limana, havaalanına gelen yerli veya yabancı turistler, metro ya da raylı sisteme bindiğinde hızlı, güvenli ve konforlu bir şekilde Bergama'ya, Efes'e gidip tarihi yerleri gezebilsin. İlk 80 kilometrelik ana aksı bardsırdıktan sonra, önümüzde hiçbir engel kalmayacak. Sanıyorum 2011 yılında buranın projeleri de biter ve hızlı bir şekilde gerçekleştiririz."

Aliğa-Menderes raylı sistem hattının güneyde Efes'e, kuzeyde ise Bergama'ya kadar uzatılmasını planladıklarını söyleyen İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Kocaoglu; "Turistler; hızlı ve konforlu bir şekilde Bergama'ya ve Efes'e gidip tarihi yerleri gezecek" dedi.



AZİZ KOCAOĞLU



80 kilometrelik Aliğa-Menderes hattında kullanılacak İspanyol yapımı trenlerin ilk seti Ankara'da fabrika testlerine tabi tutulurken, ikinci parti tren seti de İzmir'e geldi

ULUĞ AKTUŖ



Mesela...

Birbirimizi yemek yerine sevsək, anlamaya çalışsak... Kısacık hayatımızı çekışmelerin, bas-kıların, belden aşığı vurmaların yerine ortak paydaları yakalamayı hedefleyerek yaşasak...

Meslek, mevkı, köken, ten rengi, milliyet, cinsiyet farkları pozitif ya da negatif ayrımcılık yaratmasa... İnsanlar birbirlerine köstek değıl destek olsa, gü-lümsesek birbirimize...

Oyunlar, kumpaslar, saman altından yürütölen sular olmasa...

Avantadan lavantalar, rüşvetler, iltimaslar, adam kayırmalar olmasa...

Çocuklar aklıktan ölmese, kadınlar namus diye ö-l-dürölmese, petrol için, su için, toprak için insanlar birbirini boğazlamasa...

Dünyanın her yerinde aynı refah seviyesi, aynı sağıık olanakları olmasa...

Çocuklarımız sokakta mendil satmasa, "Su alır mısın abi?" demese, okuluna dersine baksa, eğıitimi standart tüm ölkede aynı olmasa...

Madenlerde ölmek "kader" olmasa... Otobüs şoförü uyumasa, turistler bir hiç yoluna ö-l-mese...

İnsanlar yaya geçidi varken yoldan geçmese, ezil-mese, bilinçlense...

Artıma yapılmadan denize kirlı su basılmasa, tekneler atık suları güzelim denizlere dökmese...

Gecekondular yapılmasa, depremde selde içine-dikilerin kafasına çökmese, yapılmaları engellense ama engellenirken alternatif çözümler de yaratılmasa...

21. yüzyılda koca kentlerde hâlâ sokaklarda çöp toplayan at arabaları, insanlar dolaşmasa, bireyler çöp toplamaya muhtaç olmasa...

İnsanlar korkmadan yaşasa, her şeyden şüphe eder hale gelmese...

Her mevkide görevler kötüye kullanılmasa... İnsanlık hırslarının ve harisliğinin esiri olmasa...

Daha güzel olmaz mıydı hayat? Mutlu olmaz mıydık çok çok?

Hayal kurduk, adı üzerinde hayal... Ama güzel hayal...

Mesela...

KADIKÖY VE ÜMRANİYE'YE



İETT; yolcu yoğunluğunun yaşandığı bölgelerde yeni hatlar açarak ulaşımı rahatlatıyor.

İETT'DEN İKİ YENİ HAT

İETT, Anadolu yakasında iki yeni hat açtı. Yolcu yoğunluğu ve talep göz önüne alınarak açılan edilen yeni hat-larda seferler başladı.

İETT, İstanbul'un Anadolu yakasında iki yeni hat açtı. Yeni açılan 130Ş Harem-Şifa Mahallesi ve 14DK İnkılap Mahallesi-Kadıköy hatlarında seferler başladı. Şifa Mahallesi hattında 12, İnkılap Mahallesi hattında 7 otobüsle hizmet veriliyor.

YENİ HATLARIN GÜZERGAHLARI

130Ş Harem - Şifa Mahallesi

Harem - Acıbadem Köprüsü - Metrobus - Göztepe Köprüsü - Güzelıyalı - İçmeler - Kartal Köprüsü - Pendik Köprüsü - Kaynarca - Güzelıyalı - İçmeler Köprüsü - Fatih Caddesi - Şifa Mahallesi

14DK İnkılap Mah. - Ümraniye - Libadiye Caddesi - Kadıköy

Kuran Kursu- Erzurum Caddesi - Ordu Caddesi - İnkılap Mahallesi - Küçüksu Caddesi - Ümraniye - Bulurlu Caddesi - Libadiye Caddesi - Muayene İstasyonu - E5 - Kadıköy

İDO'DA ADIM ADIM ÖZELLEŞME

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından, İGDAŞ gibi, özelleştirme kapsamına İDO'nun hisselerinin özelleştirilmesi çalışmaları finansal danışman görevlendirilmesini teminen açılmış olan, "Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi" sonuçlandı. 3 firmanın katıldığı ihale; FİNANS YATIRIM - ARUP Konsorsiyumu uhdesinde kaldı. İhaleyi alan Konsorsiyum ile sözleşme imzalandı. Çalışmalara başlayan danışman firmanın yapacağı çalışma sonucunda, İDO'nun İstanbul Büyükşehir Belediyesi hisselerinin özelleştirilmesi ile ilgili sürecin nasıl olacağına, hisselerinin hangi satış yöntemiyle özelleştirilmesinin uygun olacağına dair Strateji Raporu hazırlanacak.

OPET ÇEVRE GÜNÜ'NDE İSTASYONLARINI AĞAÇLANDIRDI

Yeşil Yol Projesi'yle giderek azalan yeşilin yaşamımızdaki önemine dikkat çeken Opet, Dünya Çevre Günü'nü istasyonlarında Çoban Püskülü ağaçları dikerek kutladı. Opet, "Bilinçli Toplum Projeleri" kapsamında başlattığı ve 10 yıl içinde yarım milyonun üzerinde ağaç kazandırmayı hedeflediği "Yeşil Yol Projesi" kapsamında; İstanbul Kavacık'ta bulunan Adar Enerji Petrol ve Kağıthane'deki Zengin Petrol akaryakıt istasyonlarında ağaç dikim törenleri gerçekleştirdi. Opet akaryakıt is-

tasyonlarını ziyaret edenlere, Yeni Gine Cam Güzeli saksı çiçekleri hediye edildi. Sembolik ağaç dikim törenleri, Opet Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk ve Opet Yönetim Kurulu Üyesi Nürten Öztürk'ün katılımı ile gerçekleştirildi. Nürten Öztürk, dünyanın çölleşmesi tehlikesine dikkat çekmek amacıyla, "Yeşil Yol Projesi"ni başlattıklarını ve hedeflerinin bu projeyi ülkenin tümünü kucaklayan toplu bir hareket haline getirmek olduğunu belirtti.



OPET Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk, Adar Enerji Petrol'ün sahibi Asım Timuçin ile birlikte ağaç dikti.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

HAZİRAN 2010
www.tasimacilar.com

3

KÂMİL KOÇ'UN HEDEFİ 8.5 MİLYON YOLCU

Kamil Koç 2010 yılında 8,5 milyon yolcu taşımayı hedefiyle seferlerine devam ediyor. Kamil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan, ilk seferini 1926 yılında tek bir otobüs ve tek bir hatla gerçekleştiren Kamil Koç'un bugün gelinen noktada 350 otobüslük filo ile ortalama 180 bin sefer yaptığını söyledi.



2010'u 8.5 milyon yolcu taşıyarak kapatmayı hedeflediklerini söyleyen Kamil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan, 350 otobüsüyle yılda ortalama 180 bin sefer yapan Kamil Koç'un bu hedefe de rahatlıkla ulaşacağını ifade etti. Günlük sefer sayısının yaz aylarında 700-750, kış aylarında ise 500-600 arasında gerçekleştiğini ifade eden Erdoğan, müşterilerin taleplerine göre bu sayının değişebildiğini,

en yoğun aylarında 1 milyon, en durağan aylarında ise 600 bin civarında yolcu taşıdıklarını belirtti.

500 BİN YENİ YOLCU

Erdoğan, otobüslerinin her gün dünyanın çevresini yaklaşık on kez dönecek kadar yol kat ettiğini ve yılda 100 milyon kilometreden fazla yol yaptığını belirterek; "2010 yılında bir önceki yıla göre yaklaşık 500 bin artışla 8,5 milyon yolcu taşımayı hedefliyoruz" dedi. Türkiye'deki en büyük ve en genç otobüs filolarından birine sahip olduklarını, filonun yüzde 70'inin 2 yaşında ve daha genç otobüslerden oluştuğunu anlatan Erdoğan, filoda 5 yaşından daha büyük araçların yer almadığını ve sürekli son model otobüslerle yenilendiğini bildirdi.

Erdoğan, otobüs koltuklarının yaklaşık yüzde 95'inin ekranlı ve yüzde 100'ünün kablolu internet bağlantılı olduğunu belirterek; "Bununla ilgili bizim bilgi işlem departmanımız sürekli yazılım geliştiriyor. Koltuklardaki ekranlardan MSN'e girme, internette sohbet etme veya alışveriş yapma imkanı olacak. Bu yeniliklerin peşindeyiz. 2010 sonu itibarıyla bunları çalıştırmayı hedefliyoruz. Ama tabii burada bizi en çok ekrana yerleştirilmesi gereken sanal klavye zorluyor" diye konuştu.

Diğer taraftan Kamil Koç, Konya'da seferlere de başladı. Erdoğan, Konya'dan İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Çanakkale ve Alanya'ya seferlerin düzenleneceğini belirtti. 100 bine yakın üniversite öğrencisini barındıran Konya'nın kendileri için çok önemli olduğunu ifade eden Erdoğan; "Yıllık yolcu kapasitesi 6 milyon 300 bin civarında olan Konya'yı çok önemsiyoruz" dedi.

NOVO | NOVOLUX | NOVOULTRA

HODRİ MEYDAN, ÇEKİLİN YOLDAN!



Var mı NOVO'nun karşısında durabilecek?

Yakıt tasarruflu ve doğaya saygılı Euro 4 motoruyla, yolcu konforu, yüksek yolcu güvenliği ve geniş bagaj kapasitesiyle ISUZU NOVO, daha ilk günden otobüsler arasında bir klasik! * Adblue katkı maddesine ve deposuna gerek yoktur, paranız cebinizde kalır.



www.isuzu.com.tr



ISUZU GÜÇ YÜREKTEN GELİR ZS.YIL

PAMUKKALE TURİZM



48'inci yaşını kutlayan Pamukkale Turizm her yolcusunu "Özel misafir" olarak görüyor.

Değişen vizyon başarıyı getirdi

Pamukkale Turizm'in son 1 yıldır devam ettirdiği vizyon çalışmaları beraberinde başarıyı da getirdi. Müşteri odaklı çalışarak yolcusunu "Özel" hissettirmeyi başaran şirket bir önceki yıla göre yüzde 4.5 büyüdü.

Pamukkale Turizm'in hizmete sunduğu 2+1 koltuklu otobüslerdeki tekli koltuklar talep patlaması yaşattı. Firmadan yapılan açıklamaya göre tekli koltuklarda yolcular, koltuk dizaynı, genişliği, ortopedisi, ayak diz mesafesine önem veriyor. Pamukkale'nin müşterileri arasında yaptığı araştırmaya göre iletişim ve medya teknolojisi ön plana çıkmış durumda. Bu nedenle artık koltuklarda dokunmatik ekran, ileri geri sarma, durdurma, başlatma, usb girişi, şarj olanağı, uydu yayın, mobil internet gibi seçeneklerle "kontrol müşteride" deniyor. Pamukkale'de günümüz pazarlama stratejisi ve enstrümanlarında kişiye özel ürünlerle yolcusunu "özel" hissettirmeye çalışıyor. Son 1 yılda oluşturulan vizyon sonucu şirket "Anadolü Markalan 2009" yarışmasında Büyük işletmeler Turizm Sektörü üçüncülüğünü de layık görüldü.

PAZAR PAYI 5,4 PUAN ARTTI

Araç pazarının satış artıran tek üreticisi RENAULT

Satışlarını yüzde 11.2 artıran Renault bu dönemde pazar payını, 5.4 puan artırarak yüzde 27.9'a çıkardı.

Grup yüzde 10,3 küçülen pazarda yüzde 11,2 artışla ilerleme gösteren tek üretici oldu. Renault, pazar payını 2,1 puan artırarak yüzde 23'ün üzerine çıkardı. Dacia, 2009 Mayıs ayına oranla yüzde 3,3 puan artışla yüzde 4,9'a yükselen pazar payı ile sıralamada 5'inciye yerleşti.

Haftıca ticari araç pazarında da aynı eğilim gözlemlendi. Renault'un 2,2 puan artış gösteren satışlarına ve pazarda 5'inciye yükselen Dacia'nın performansı da eklenince Grup'un pazar payı 6,1 puan artarak yüzde 27,9'a ulaştı. Binek+ ticari araç toplamında, Grup'un satışları ilk 5 ayda geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık 68 bin adet artış gösterdi.



TESLİMAT

TASIMACILAR

4

HAZİRAN 2010
www.tasimacilar.com

HAS'TAN TESLİMAT SEFERBERLİĞİ



Filo satışları da gerçekleştiren Has Otomotiv bireysel otobüsçülerin araç yenilemelerinde de yanındadır.

OTOBÜSÇÜLER
sezon öncesi araç
yenileme atağında

Mercedes Bayisi Has Otomotiv tam anlamıyla "Teslimat seferberliği" gerçekleştirdi. Has Otomotiv'in ardi ardına yaptığı teslimatlar ile Travegolar filolara eklendi. Metro Turizm bireysel otobüsçüsü İsmail Sevincik de yeni aldığı 2010 model Travego otobüsünü Has Otomotiv'den teslim aldı. Sevincik bu yenilemede Mercedes Travego 15'i tercih etti. Sevincik sezon başlamadan önce araçlarını yenileyerek Metro Turizm müşterilerine kaliteli ve konforlu yolculuk sunmaya devam edeceklerini söyledi. Kamil Koç Turizm'in bireysel otobüsçüsü Hasan Aslanbay da 2010 model Travego 15 otobüsünü teslim aldı. Bireysel otobüsçülerin de yeniliğe yatırım yapması gerektiğini belirten Aslanbay yolcularını bundan böyle Travego kalitesi ile taşıyacaklarını söyledi.

Has Otomotiv diğer taraftan da Van Gölü Turizm'e 4 adet Travego 15 SHD ve Erzurum Başbar Turizm'e de 2010 model Travego 15 satışı da yaptı.

OTOKAR SULTAN İLE 'DORUK'TA



Aker Turizm filosunun yeni Doruk'ları ile hem güvenlik hem konfor sunacak.

SULTAN 140S VIP
Erzurum yollarında

Yenilenen yüzüyle büyük ilgi gören Sultan serisine yoğun talep devam ediyor. Erzurum İl Milli Eğitim Müdürlüğü, araç parkına Otokar'ın yolcularına yüksek konfor sunmak isteyenler için tasarladığı Sultan 140S VIP modelini ekledi.

Otokar'ın, Türkiye'deki küçük otobüs pazarının lideri olan Sultan serisi Türkiye'nin dört bir yanından talep görmeye devam ediyor. Sultan'a en çok ilgi gösteren yerlerden biri de Doğu Anadolu Bölgesi'nin önemli merkezlerinden Erzurum oldu. 1 adet Euro 4 motorlu Sultan 140S VIP, Erzurum İl Milli Eğitim Müdürlüğü'ne teslim edildi.

Düzenlenen teslimat töreninde Otokar Erzurum Yetkili Servisi Oto Gülerüz'den Osman Çalmaşur ve Otokar Samsun Yetkili Satıcısı İlk-El Satış Müdürü İbrahim Akkaya hazır bulundu. Erzurum İl Milli Eğitim Müdürlüğü yetkilileri, teslimat töreninde Sultan 140S VIP'ten oldukça memnun olduklarını söylerken Erzurum İl Milli Eğitim Müdürlüğü, 2009 yılında da 1 adet Sultan almıştı.

AKER'İN TERCİHİ "DORUK" OLDU

Diğer taraftan Antalya'da turizm ve servis taşımacılığı yapan Aker Otobüs İşletmesi A.Ş., 5 adet Doruk 215T otobüsü Otokar Antalya Bayisi Mit Otomotiv'den teslim aldı.

Mit Otomotiv'de düzenlenen teslimat töreninde Mit Otomotiv'in sahibi Mitat Yıldırım ve Osman Yıldırım, otobüsleri Aker Otobüs İşletmesi A.Ş.'nin sahibi Halil Ak ve Cengiz Gayret'e teslim etti. Teslimat töreninde Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül ve Otokar Bölge Satış Yöneticisi Tanju Paker de yer aldı.

Teslimat töreninde konuşan Mitat Yıldırım, Aker Otobüs İşletmesi A.Ş.'nin kendilerini tercih ettiği için mutlu olduklarını belirterek, "Turizmin yeni yüzü olan Doruk 215T konforunun yanı sıra güvenli bir otobüs" dedi. Aker Otobüs İşletmesi A.Ş.'nin sahibi Halil Ak ise "2010 model 5 adet Doruk 215T ile hizmet kalitemize verdığımız önemi göstermiş oluyoruz" dedi.

ULUSOY VE ANADOLU SEYAHAT MAN İLE YOLLARDA

Sektörün iki öncü firması Ulusoy ve Anadolu Seyahat araç yatırımlarına MAN ile devam etti. Anadolu Seyahat 2 adet Neoplan Starliner'i filosuna eklerken; Ulusoy'un bireyselsci Mehmet Türkoğlu'na 'MAN' dedi. Filosu Man ve Neoplan araçlardan kurulu olan Anadolu Seyahat, bu teslimatla birlikte tüm araçlarını Neoplan Starliner ve Tourliner araçlara çevirmiş olacak. Anadolu Seyahat'ın filosunda 58 adet araç bulunuyor. 58 otobüsün 22'si ise Starliner.



HALİM AYDIN:

"KALİTE DEDİK MERCEDES'İ SEÇTİK"

21 yıldır personel ve öğrenci taşımacılığı yapan Transay filosuna 20 adet Mercedes Sprinter ekledi. Satış Mercedes-Benz Türk Bayii Has Otomotiv tarafından yapılan Sprinter'ların ilk 13'ü Mercedes-Benz Türk Hoşdere Fabrikası'nda düzenlenen törenle teslim edildi.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Pazarlama Merkezi'nde gerçekleştirilen teslimat törenine, Transay Şirketler Grubu'nun sahibi Halim Aydın, Mercedes-Benz Türk A.Ş. bayii Has Otomotiv Genel Müdürü Mustafa Sarıgül, Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Bülent Çelik ve Mercedes-Benz Türk A.Ş. Hafif Ticari Araçlar Satış Kısım Müdürü Serdar Yaprak katıldı.

"TRANSAY KRİZİ ATLATTI"

Yaklaşık 1.5 liralık bir yatırım yaparak 20 adet Sprinter alan Transay Şirketler Grubu sahibi Halim Aydın firma olarak krizi önceden sezip, tedbir aldıklarını ve kriz sona ermeden bunun yararlarını gördüklerini söyledi. Aydın, "Kriz bitmeden 20 araç satın alıyoruz. Bu çok önemli. Biz ticaret yapıyoruz ve en karlı alışverişe bakıyoruz. Öncelikle aracın ekonomik olmasına bakıyoruz. İkinci elde aldığınız çok iyi fiyatlarla satılabildiği için Mercedes'i tercih ettik. Biz insan taşıyoruz ve bunun önemini biliyoruz. Bu nedenle sınıfında en iyi araçlar olduğu için Mercedes'i tercih ettik. Bundan sonra da



alimlerimize devam edecek. Biz krizi atlattık" dedi.

Filosunda 100'e yakın özmal araçla 2 bin 500 araçlık bir filo sahibi olduklarını hatırlatan Aydın, "Transay'ın tercih edilme nedeni Mercedes'in kalitesi ile hizmet veriyor olmasıdır" diyerek kaliteye verdikleri önemi ortaya koydu. Aydın, "Tamamen yabancı sermayeli büyük firmaların personel taşımasını üstlendik. Firmaların büyüklüğü göz önüne alındığında biz de onların personellerini Mercedes araçları ile transfer ediyoruz ve alım yapıyoruz" diye konuştu.

SPRINTER PAZAR PAYINI
2 KATINA ÇIKARDI

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Satış Kısım Müdürü Serdar Yaprak ise Sprinter'in pazar payını son 2 yılda 2 kat artırdığına dikkat çekerek, Sprinter'in Mayıs sonu itibarıyla sınıfında ithal araçlarda liderliğe oturduğunu söyledi. Yaprak, "Transay gibi firmalarımızın liderliğimize düşük yakıt maliyeti sunuyoruz. Aynı zamanda Mercedes Taşıt Ticaret ve Mercedes-Benz Finansman Türk ile beraber düşük faiz oranları ve en yüksek 2'inci el değeri sunuyoruz. Sunduğumuz avantajlar da tercih sebebi oluyor" diyen Yaprak bu etkenlerin liderliği beraberinde getirdiğini kaydetti.

Araçların satışını gerçekleştiren Mercedes-Benz Türk Bayii Has Otomotiv

Genel Müdür Mustafa Sarıgül ilk 10 aracın teslim edildiğini, kalan kısmının da Haziran bitmeden Transay'a teslim edileceğini dile getirdi.

Transay bu alımda daha önce aldığı Mercedes-Benz Travego model otobüsü ve 7 adet hafif ticari aracı 20 adet Mercedes-Benz Sprinter S316 ile takas etti. Transay'ın eski araçları ise ikinci el pazarında faaliyet gösteren Mercedes-Benz Taşıt Ticaret ve Servis A.Ş. nin, hafif ticari araçlar için kullandığı "Used1" bölümü tarafından alındı.



TURİZMCİ 'MERCEDES' DEDİ

Mercedes turizmin başkenti Antalya'da 3 turizm firmasına toplam 28 hafif ticari araç teslimatı gerçekleştirdi. Daha önce 2 adet Mercedes-Benz Vito alan ve araç parkında 13 adet aracı bulunan Derviş Tur 7 adet Sprinter 315 CDI minibüsü filosuna eklerken; Kemer'de 48 taksit ile ulaşım hizmeti veren ve VIP taşımacılığı için yeni bir filo kuran Kemer Tur Taksit 6 adet Vito8+1 ve 5 adet Mercedes Sprinter minibüsü aldı. Tez Tour da filosuna 10 adet Mercedes ekledi. Şirket 9 adet Vito G322 ve 1 adet Sprinter NP35A aldı.



Isuzu Novo, Antalya Bayisi Seyidoğlu Otomotiv'de düzenlenen törende Talip Kahraman A.Ş.'nin filosuna girdi

ISUZU NOVO FİLOLARA RENK KATİYOR

Çiçek Turizm, Isuzu Novo Lüks ile filosunu genişletiyor. Firma 1 adet Novo Lüks'ü filosuna ekledi. Yeni aracı alma için Isuzu'nun Gebze Şekerpinar Fabrikası'na giden Çiçek Turizm Genel Müdürü Okay Tınkır ve Satın Alma Müdürü Zeyit Akoğlu fabrikayı gezerek üretim süreçleri hakkında da bilgi aldı.

Çiçek Turizm Genel Müdürü Okay Tınkır Anadolu Isuzu'nun davetlisi olarak katıldıkları fabrika gezisinde kendilerine gösterilen yakın ilgiden duyduğu memnuniyeti dile getirerek Çiçek turizmin araç filosunda Isuzu'yu tercihlerinin isabetli bir karar olduğunu fabrikayı gezince daha iyi anladığını ifade etti.

Tınkır, "Isuzu kalitesini bizlerle birlikte tüm müşterilerimiz de yaşayacak" derken, teslimat töreninde Anadolu Isuzu'dan Pazarlama ve Satış Direktörü Fatih Ta-

may, Pazarlama Müdürü Efe Yazıcı, Otobüs Satış Şefi Onur Çetinkaya ve Otobüs Bölge Satış Sorumlusu Murat Küçük hazır bulundu.

ISUZU NOVO'LAR TALİP
KAHRAMAN'IN DA FİLOSUNDA

Antalya'da Altis Resort / Spa ve Grand Cortez Hotel Resort / Spa Otellerinin işletmeciliğini yapan Talip Kahraman A.Ş. turist transferi için Isuzu Novo'yu tercih etti. Anadolu Isuzu Antalya Bayii Seyidoğlu Otomotiv tarafından Talip Kahraman

A.Ş.'ye satışı yapılan dört adet yeni Isuzu Novo Seyidoğlu Otomotiv Plaza'da düzenlenen törenle teslim edildi.

Seyidoğlu Otomotiv Yönetim Kurulu başkanı Ali Göyüklü Novo'yu tercih eden Talip Kahraman A.Ş. Genel Müdürü Salim Kadakal ve Genel Koordinatör Nazif Torun'a birer plaket takdim etti.

Yeni Isuzu Novo'lar kapı genişlikleri, iç yükseklik, koridor genişliği ve yolcu koltuğu diz mesafeleri yüksekliği ile Talip Kahraman A.Ş. yolcularına çok daha ferah ve rahat bir atmosferde yolculuk etme imkânı sağlayacak.

GÖKSAL
PURTULOĞLUİstanbul'dan
Başbakan'a Çağrı

İstanbul'da toplu taşıma görevini her zorluğa rağmen yerine getirmeye çalışan Özel Halk Otobüsü esnafının Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'dan beklentileri var.

Başbakanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın açılım fırsatı devam ediyor. Neredeyse iki ayda bir yeni bir açılımla karşlaşıyoruz. Erdoğan önce Kürt meselesi dedi, açılım yaptı. Sonra Alevilerle, Çingenelerle, iş adamları, tekstilciler, ihracatçılar, ithalatçılarla bir araya geldi. Derken Başbakan Erdoğan son olarak spor adamlarını topladı, çeşitli açıklamalarda bulundu, sorunlarına çözüm aradı.

Kısacası açılım üzerine açılım oldu son aylarda Türkiye'de. Biz, Özel Halk Otobüsleri camiası ard arda yapılan açılımları heyecanla takip ederken aklımıza şu soru geliyor. Sayın Başbakanımız ne zaman İstanbul'da toplu taşıma açılımı yapacak? Erdoğan Ne zaman İstanbul'da şehir içi toplu taşımacılığın tümünü yönetici bazında toplayıp (bu açılım Türkiye genelinde olabilir), bir açılım müjdesi verecek?

Özellikle İstanbul'da şehir içi toplu taşımacılığın sorunları gün geçtikçe içinden çıkmaz bir hal alıyor. Bu sorunları, bu kentte bir dönem Belediye Başkanlığı yapmış olan Başbakanımız Recep Tayyip Erdoğan'da gayet yakından biliyor. Bunu göz önüne alan bizler şimdi Başbakan'dan şehir içi ulaşımın bütün taraflarını bir araya toplayarak sorunu kökten çözmesini bekliyoruz.

Ama bundan önce bize yani sektör temsilcilerine de büyük görevler düşüyor. Şimdi sektörümüzde faaliyet gösteren şirket ve demek oldu yöneticilerinin bir araya gelerek kent içi toplu taşımayı her yönüyle inceleyen sorunları irdeleyen çözüm önerilerini geniş bir perspektifte anlatan bir çalışmaya dosya halinde hazırlamalı. Ve bir şekilde Başbakan'a ulaştırılmalı. Sonuçta ulaşım sektörü de bu açılım fırsatından nasibini almalı.

DEMİRBAŞ'TAN KIZILAY'A

"SEYYAR KAN
BAĞIŞI OTOBÜSÜ"

BMC'nin Ankara ve İstanbul'daki tek yetkili satıcısı FSM Demirbaş Otomotiv önemli sosyal sorumluluk projelerine de imza atıyor. Şirket son olarak 2'inci el bir Belde otobüsünü 130 bin lira harcayarak seyyar kan bağışı otobüsüne çevirerek Kızılay'a bağışladı.

Başta Ankara, İstanbul, Eskişehir ve Kayseri olmak üzere pek çok şehirde BMC'nin Özel Halk Otobüsçülerine otobüs satan tek yetkili servisi FSM Demirbaş Otomotiv sosyal sorumluluk projeleri ile de adından sıkça söz ettiriyor. Son olarak 2'inci el bir Belde Otobüsünü baştan aşağı yenileyerek seyyar kan bağışı otobüsü haline getiren Demirbaş Otomotiv otobüsü Kızılay'a bağışladı.

Kayseri Kızılay Şube Başkanlığına bağışlanan otobüsün 130 bin liraya yenilendiğini belirten FSM Demirbaş otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş bu sayede 2. el bir otobüsün hurdaya ayrılmaktan kurtularak ekonomiyi kazandırıldığını söyledi. 8-10 yaşındaki otobüsler yaş haddinden dolayı şehir içi yolu taşımasında kullanılmırsa da bu tip projelerde kullanılarak ekonomik değerinin korunabileceğini söyledi. Demirbaş otomotiv tarafından yenilenen otobüs seyyar bir laboratuvara dönüştürüldü. Otobüste aynı anda 4 kişiden kan alınabilmesi için koltuklar yeniden dizayn edildi. Seyyar kan toplama otobüsünün açılışı Kayseri Valisi Mevlüt Bilici ve Kızılay Genel Başkanı Tekin Küçükali'nin katıldığı bir törenle hizmete alındı. Açılışın ardından Vali Bilici ve Kızılay Genel Başkanı Küçükali araçta incelemede bulundu.

Sakarya'nın özürülü
taşıma araçları Ford'tan

Sakarya Büyükşehir Belediyesi 10 adet yeni damperli kamyon alırken 2 adet de özürülü taşıma aracını filosuna ekledi. Sağlık ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı bünyesinde alınan özürülü taşıma araçları, hizmete başlandı. Özürülü taşıma araçlarıyla özürülleri evlerinden alıp istedikleri yerlere götürceklerini belirten Büyükşehir Belediyesi Engelli Hizmetleri Şube Müdürü Nurcan İris, "Müdürlüğümüzün hizmetine 2 adet özürülü taşıma aracı satın alındı. Alınan bu araçlarla belediyemiz sınırları içerisinde yaşayan engelli vatandaşlarımızı, ücretsiz olarak evlerinden alıp istedikleri yere götüreceğiz" diye konuştu.



GOODYEAR'DAN ENERJİ TASARRUFLU KAMPANYA

Goodyear EfficientGrip lastiklerinden 4 adet alan sürücüler, enerji tasarruflu 4 adet Philips ampulü evlerine götürüyor. Daha az yakıtla, daha fazla kilometre giderek önde gelen rakiplerine göre yılda 30,6 litre yakıt tasarrufu sağlayan Goodyear EfficientGrip lastiklerinden 4 adet alan sürücüler, Philips'in enerji tasarruflu 4 adet ampulünü kazanarak, evde de yılda 80 Liraya varan tasarruf edecek.

FuelSaving Teknolojisi ile geliştirilen Goodyear EfficientGrip lastikleri daha iyi yuvarlanma direnci sayesinde

yakıt miktarını azaltıyor ve yakıt tasarrufu sağlıyor. Böylece tüketiciler, lastiklerin performansından ödün vermeden yakıt tüketimlerini azaltarak kendi bütçelerinde tasarruf elde ediyor. Goodyear Türkiye, İsrail ve Kafkasya Pazarlama Direktörü Alper Yüksel: "Daha az yakıtla, daha fazla kilometre giderek önde gelen rakiplerine göre yılda 30,6 litre yakıt tasarrufu sağlayan Goodyear EfficientGrip lastikleri müşterilerimize evlerinde tasarruf ederek bütçelerine katkı sağlıyor." dedi.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2010
www.tasimacilar.com

5



15 BİN SERVİS

YAZ BOYUNCA NE YAPACAK?

Okul servisleri bir kamu hizmeti yapıyor" diyen Bayraktaroğlu, "Bu sektörde 8,5 ay çalışıp, 12 aylık bandrol, gelir vergisi, KDV ödeniyor. 1 yıl boyunca sürücü ve rehber istihdam ediliyor. Çalışanların SSK'ları ve maaşları 12 ay üstünden ödeniyor ama 8,5 ay çalışıyor, bu çok manidar" şeklinde konuştu. Sırf bu nedenle daha karlı bir sektör olan öğrenci taşımacılığı yerine personel servisi taşımacılığı yapıldığının altını çizen Bayraktaroğlu, "Okul servisçisinin 12 ay çalışabileceği bir sistem olmalı" dedi.

ARAÇLAR 3 AY PARKLARD MI DURACAK?

D 2 belgesi çıkmadan önce servis taşımacılığı yapanların Turizm ve personel taşıması yapabildiğini ancak belgelendirme sonrasında bu faaliyetin men edildiğini hatırlatan Bayraktaroğlu, bu hakkın yeniden verilmesi gerektiğinin kaydetti. Okul servis araçlarının özellikle İstanbul'da çok üstün bir taşıma kalitesi ile hizmet verdiğini anlatan Bayraktaroğlu turizm taşımasına uygun araçlarla öğrencilere hizmet verildiğinin aynı araçlarla turist taşıması da yapılabileceğini kaydetti. Neden bu araçlar 3 ay boyunca parklarda beklesin sorusunu soran Ali Bayraktaroğlu "Bu durum korsanı da teşvik eder" uyarısı yaptı.

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) Okullardan Sorumlu Başkan Yardımcısı ve Az-Al Turizm ortaklarından Ali Bayraktaroğlu okul servis araçlarının 3 ay boyunca boş kalmamasının sektörün kanayan yarası olduğunu söyledi.

Yapılan işlemlerin sektörün işlerini zorlaştırdığını belirten Bayraktaroğlu İstanbul'da servis araçlarının tahditli olmadığını ve bu nedenle "Yetki belgeleri tahditli araçlara verilemez" maddesinin dışında olduğunu savundu. Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü'ne bu fikir ile gittiklerini söyledi. Tahdit yoksa yönetmelik dışındayız diyen Bayraktaroğlu İstanbul'da servis araçlarının şehir turizm taşımacılığı yapabilmesi için norm oluşturulması gerektiğini savundu.

BU NE YAMAN ÇELİŞKİ

Böylece sektörün 3 ay boyunca kendini sübvans etmesinin sağlanacağına vurgu yapan Bayraktaroğlu, istihdamın da bu yolla korunabileceğini ifade etti. Aynı araçların şehir dışına çıkmasında uzak illerin istisna kabul edilmesine karşın yakın iller arasında da taşıma yapabilmesinin önünün açılması gerektiğini dile getiren Bayraktaroğlu, "İstanbul ile Kocaeli'nin neresine sınırları bile belli değil. Darıca'daki



hayvanat bahçesine öğrenci götüremezken bazı araçlarımız Darıca'dan İstanbul'a öğrenci taşıyor. Servis araçları yakın illerde taşımacılık yapılabilecek duruma getirilmeli" diye konuştu.

Bu yılın sonuna kadar sadece öğrenci ve personel servislerini kapsayacak bir yönetmeliğin hazırlandığını ve bu hazırlık aşamasına ISTAB olarak önerilerini sundukları belirten Ali Bayraktaroğlu, mevcut mevzuatta yer alan "Servis aracı 100 kilometrenin üze-

rinde mesafede şehir dışına çıkamaz" maddesinin yarattığı ilginç olaylardan söz etti. Bir servis aracı sahibinin yaz tatiline giderken aracını kullandığı zaman olası bir denetimde ceza yediğini anlatan Bayraktaroğlu, "Denetim yapan kolluk kuvveti yetki belgesini soruyor. Yani D2 belgesini. Ailesi ile memleketine tatile giden servisçimiz ticari bir amaçla yola çıkmadığını, ailesi ile beraber tatile gittiğini belgelerle açıklamasına rağmen bu açıklaması ceza yemesine engel olmuyor. Mevzuat okul servis araçları ya da D2 belgesi olmayan araçlar 100 kilometrenin üzeri yola çıkamaz. Burada ticari amaçla çıkamaz şeklinde bir ayırım yok, bunun yapılması lazım. Kazancını ticari araçla sağlayan kişi ailesi ile tatile gitmek için ayrı bir araç mı alacak? Kimsenin böyle bir lüksü yok. 3 araç alacağız, biri ile ticaret yapacağız, biri ile tatile gideceğiz, biri ile hastamızı hastaneye götüreceğiz gibi bir durum olmaz. Biz sektörümüzün yaşadığı bu mağduriyetlerin ortadan kaldırılmasını istiyoruz" diye konuştu.

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında da BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsler, Demirbaş Otomotiv'de.



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı

İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92
ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00 E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr
İnternet adresi www.demirbas-as.com

İSRİL'E TEPKİLER



Yaklaşık 2000 taksici olayları protesto etti.

Taksicilerden İsrail protestosu

İsrail'in Gazze'ye doğru yol alan yardım gemilerine düzenlediği ve can kayıplarıyla sonuçlanan operasyondan sonra, taksi durak başkanları ve taksici esnafının da katılımıyla yaklaşık 2000 taksici olayları protesto etti.

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası öncülüğünde ve İstanbul Taksiciler Birliği, Birleşik Taksiciler Derneği, Metropol Haber Merkezi, Boğaziçi İletişim Merkezi, İstanbul Avrupa Bilgi Merkezi, İstanbul Taksici Bilgi Merkezi, Dayanışma Bilgi Merkezi, Taksici Haber Merkezi, Turkuaz Bilgi Merkezi, İstanbul Bilgi Taksici Genel Merkezi, taksi durak başkanları ve taksici esnafının da katılımıyla yaklaşık 2000 taksici İsrail saldırısını protesto etti.

KONSOLOSLUK ÖNÜNDE AÇIKLAMA

Taksiciler, Dolmabahçe İnönü Stadyumu önünde toplanarak konvoy halinde Taksim-Şişhane-Piyalepaşa Bulvarı'nı takip ederek TEM Otoyolu üzerinden Levent'teki İsrail Konsolosluğu'nun önüne geldi.

Burada İTEO Genel Sekreteri Hüseyin Arslan'ın yaptığı açıklamaya taksicilerin yanı sıra olaylara tepki duyan vatandaşlar da katıldı. Basın açıklamasının ardından İstiklal Marşı okunmasıyla, taksici esnafı kornalar ve sloganlar eşliğinde olaysız bir şekilde dağıldı. İTEO Başkanı Y. Yahya Uğur, "Ankara'da olduğum için 01:00'de yapılan konvoyu katılamıyorum. Ama tüm kalbimde meslektaşlarımın yanındayım. Taksici dostlarıma bu katılımlarından dolayı teşekkür ediyorum. Şehitlerimize Allah'tan rahmet, yakınlarına da sabır diliyorum." dedi.

Yıl: 2 SAYI: 22 FİYATI: 50 kuruş - Haziran 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYLMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇİLVEĞÖZÜ Abit KIZILCA (Rehber

Gazetesi)

Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof -

TÜRKGÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DİLUCU Sertdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIGI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek

ilkelerine uymaya söz vermiştir.

GÜNCEL

TASIMACILAR

6

HAZİRAN 2010
www.tasimacilar.com

MENERGERLERDEN;

AVRUPA'NIN EN BÜYÜK
KAPORTA-BOYA MERKEZİ

Mengerler Otomotiv, Mercedes-Benz Türk'ün 1960'larda Otomarsan otobüslerini ürettiği Davutpaşa Fabrikası'nın boşaltılmasından sonra mevcut araziye Türkiye'nin ve Avrupa'nın en büyük Kaporta-Boya merkezini açtı. 2.5 Milyon Euro yatırımla açılan merkez 9 bin metrekaarelik alanıyla bir rekora imza attı.

2008 Haziran'ında binek, Temmuz ayında ise ağır vasıtalar için bölümlerin açıldığı merkezde hasarlı araçlar elden geçirilerek; fabrikadan çıkmışçasına yenileniyor. Mengerler Ticaret Kaporta-Boya Merkezi Müdürü Nihat Bingül kullanan ekipmanlarda teknolojinin son model ürünlerini kullanarak hizmet verdiklerinin altını çizdi. Bingül, aynı anda 14 otobüs ya da 25 kamyonun hizmet alabildiği merkezden çıkan araçların yenileri ile hiç bir farkının kalmadığını gururla anlattı.

OTOBÜSTE MODA BEYAZ

Bingül, yıl başından bu yana 87 otobüsün merkezden hizmet aldığını söylerken bunlardan 20'sinin sadece boyama işlemi için geldiğini ifade etti. Boyada ise bu yılın modası beyaz. Bingül, otobüs sahiplerinin aracı beyaza boyamaları için kendilerine getirdiğini söylerken beyaz seçiminin nedenlerini de anlattı: "Beyaz hem bir yandan temizliği simgelerken, diğer taraftan da çizildiğinde ya da yıkandığında oluşan hasarları daha az gösteriyor. Diğer koyu renklerde ise çizilme ve yıkanmada hasarlar daha çok ortaya çıkıyor. Bu nedenle

Mercedes-Benz Türk bayilerinden Mengerler Otomotiv'in Mercedes'in Davutpaşa'daki ilk otobüs fabrikasında kurduğu "Kaporta ve Boya merkezi" hasarlı araçların yeniden şekillendiği bir laboratuvar gibi çalışıyor. Merkezde her segmentten araca hizmet verilirken bugünlerde yoğun olarak otobüs boyanıyor. Otobüslerde ise bu yıl beyaz modası hakim.

otobüs sahipleri beyazı tercih ediyor." Bingül bu ay sonuna kadar boyanacak otobüs sayısının 10 olacağını kaydetti.

AYDA 300 ARAÇ "YEPYENİ" OLUYOR

Boya işleminin normal olarak 4 hafta sürdüğünü ve sonuçta merkezden, aracın yeni gibi çıktığını anlatan Bingül süreyi 2 haftaya kadar indirebildiklerini, kriz öncesi 55 personelle hizmet veren merkezden bugün 33 usta, 16 yardımcı personel ile hizmet verdiğini söyledi.

Şu anda 300 araca kaporta- boya hizmeti verilen merkezin kapasitesinin 700 araca kadar çıkabileceğinin altını çizen Nihat Bingül, bu yılsonunda 400 araç hedefinin yakalamak için çalıştıklarını söyledi. Geçen yıl yaşanan ekonomik kriz nedeniyle inşaat sektörünün durması nedeniyle kontak açmayan kamyonlar nedeniyle işlerinin azalmasına karşın bu yıl aynı anda 8 kamyonun banta girdiğini söyleyen Bingül, işlem sonrası çıkan parçaların araç kaskolu ise sigorta şirketine verildiğini kaskolu değilse kendilerinde kaldığını ve parçaların bir daha kullanılmayacak şekilde getirilerek hurdaya ayrıldığını anlattı.



NİHAH BİNGÜL



Mengerler Kaporta Boya merkezinde mekanikten, şasi doğrultmaya, boyadan cam servisine, aks ölçümünden lastiğe, klimadan elektrige kadar her türlü hizmet veriliyor.

Bingül, hükümetin duble yol atışından sonra kazaların büyük oranda azaldığını belirtti. Duble yollar öncesi daha ağır hasarlı araçların kendilerine gelmesine rağmen bugün sadece aşırı hız nedeniyle yan yatan ya da yoldan çıkan araçlarla karşılaştıklarını anlatan Bingül araçlara ge-

KAZALAR DUBLE YOLLARLA AZALDI

tirilen hız sınırlamalarının da kaza oranlarını düşürdüğüne dikkat çekti. Bingül, "Artık hasarların boyutları değişti. Eskiden kafa kafaya dedğimiz çarpışmalar vardı. Ama bugün arkadaşan çarpışmalar veya aşırı hızdan dolayı yoldan çıkmalar var" diye konuştu.



İSTAB Başkanı Hakan Orduhan ve Yönetim Kurulu Üyeleri Kara Ulaştırması Genel Müdürü Nesip Kemalioğlu'nu makamında ziyaret etti.

ORDUHAN HIZLI BAŞLADI

KUGM Genel Müdürlüğü'ne yeni atanan Nesip Kemalioğlu'na 'Hayırlı olsun' ziyaretinde İSTAB Başkanı Hakan Orduhan ve yönetim kurulu üyeleri personel ve öğrenci taşımacılarının sorunlarını da anlattı.

OKUL SERVİSLERİ YAZ BOYU BOŞ MU DURACAK?

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan öğrenci servis taşımacılarının en büyük sorununun geçen yıl yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğine 3 aylık yaz tatili boyunca boş kalması olduğunu söyleyerek, bu araçların D2 belgesi alarak turizm taşıması yapabilmemesinin önünün açılması gerektiğini belirtti. Geçen yıla kadar servis araçlarının bu hakkının olduğunu belirten Orduhan İstanbul'da yaz aylarında turizm taşıması ihtiyacının had safhaya çıktığını vurgularken bu hakkın yeniden verilmesi ile büyük bir ihtiyacın karşılanacağını, fiyatların makul seviyeye incecğini ve servis esnafının da 3 ay boş kalmayacağını ifade etti. Heyetin Kemalioğlu'ndan bir diğer isteği ise sektöre girişin zorlaştırılması oldu. KUGM Genel Müdürü Nesip Kemalioğlu bu konuda bir çalışmanın başlatıldığı cevabını vererek sektörün konunun ayrıntılarını içeren bir rapor hazırlamasını istedi. İSTAB Yönetimi bu raporun hazırlanmasına başladı.

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan ve Yönetim Kurulu üyeleri çalışmalara hızlı başladı. Orduhan ve ekibi Ankara'da Kara Ulaştırması Genel Müdürü Nesip Kemalioğlu'nu ziyaret ederek sorunları bir bir anlattı.

Çocuk koltuğu zorunluluğu da görüşmede gündeme gelen konulardan biri. İSTAB Başkanı Hakan Orduhan servislerde bütün koltukların çocuk koltuğu yapılmasının zor olduğunu söyleyerek okul servislerinin emniyet kemeri takma zorunluluğu bulunan araçlar olduğuna bu nedenle de sadece ön koltukta oturan çocuklar için koltuk konulması gerekliliğine değindi.

Servis araçlarının alması gereken 'Güzergah izin belgesi' için TÜV'de yapılan araç muayenesi hariç yetkili servislerden istenen 'Araç uygunluk belgesinin' servisçilerin aynı işlemi iki kere yapmasına ve ceplerinden fazla para çıkmasına neden olduğunu söyleyen Orduhan'ın taleplerini dinleyen Nesip Kemalioğlu sorunların çözümü için çalışıldığını vurguladı.

SERVİSÇİLERİN DAYANIŞMA PİKNIĞI

Servisçiler, İstanbul Servis Araçları Odası'nın düzenlediği "Birlik ve beraberlik" pikniğinde stres attı. Pikniğe yoğun bir ilgi olurken Oda Başkanı Hamza Öztürk ilk defa yapılan bu organizasyonunu devamını geleceğini söyledi. Öztürk konuşmasında "Çok sıkıntılı bir dönemden geçiyoruz" dedi. "Bu geçiş döneminde sizlerin yardımına çok ihtiyacımız var" diyen Öztürk meslekte 30 yılını dolduranlara da birer plaket verdi.

İstanbul Servisçiler
Derneği BaşkanıMURAT
ERDOĞANHAYDİ SERVİSÇİLER BUYRUN
CENAZE NAMAZINA

Değerli meslektaşlarımız ve sektör temsilcileri. Şimdi bana diyeceksiniz ki merhum kim? nedir bu başlık? Ben bu başlığı ve sebeplerini masalımsı bir anlatımla anlatayım istedim. Hani 25 yıllık İstanbul servisçiler tarihine baktığımızda hep aldatılmışız ya odalar para toplamış, tabanın isteklerini göz ardı etmiş, derneklerin bir kısmı işi ticarete dökmüş, bir kısmı inandırıncı olamamış derken Türkiye'de olmayan bir şey olmuş ve bir taşımacılar sendikası kurulmuş. Üyeleri hem çalışanlar, hem patronlar. İlk başta birçok kişi ve kurum aman ne olacak ki bir şey yapamazlar demiş, bir kısım insanlar inanmış. Başına yürekli kişileri seçerek yönetici yapmış bu sendika. En büyük derdimizi atmış ortaya. Yine bazıları sahip çıkmış, bazıları olmaz demiş. Yöneticiler her yerde avaz avaz bağırışılar 'bu bizim hakkımız 40' a yakın ilde uygulanan plaka tahdidini niye uygulamıyorsunuz' diye. Cevap aramış bu sorulara. Gidilen üst düzey her makam mevzuu yeni duymuş gibi hayretler içinde kalmış ve kimse bize bu konuda gelmedi, sadece yazılarla sordular, bizlerde bu konu hakkında çalışmamız yok demişler. Bizim sendika yöneticileri hiç bıkmadan usanmadan 70'e yakın makam, kurum, kuruluş, bakanlık ve milletvekillerine olayı çıplak gözle, kimseyi kayırmadan anlatmayı başarmış ve son söz olarak 'biz hakkımız olanı istiyoruz' demişler.

İşte bu noktaya kadar hikaye gibi masal gibi olan meseleler gün yüzüne çıkmış ve birçok dosya verdiğimiz kurum yöneticilerini görüşmeye çağırarak ne yapmalıyız tartışmaya başlamışlardır. Bu İstanbul servis sektörü adına şimdiye kadar plaka tahdidi konusunda geline en güzel sonuçtur. Ve bu işi yapan yöneticilerimiz ceplerine bir kuruş girmedikleri gibi hep cepten harcama yaparak merdivenleri tırmanmışlardır. Buradan tüm plaka hakkı gasp edilmiş sektör çalışanları adına bu insanlara teşekkür etmemiz gerektiğine inanıyorum.

BUNDAN SONRA NE OLACAK?

Bundan sonra rızıkna ve o rızıkı Allah'tan başka kimsenin elinden almaya gücü yetmeyeceğine inanan kişilerle firmalarla, demek ve odalarla ses getirecek hareketler yapma zamanıdır. Bu ülkede doktorun, eczacının, öğretmeninin hakları için meydanlara indiğini, hak aradığını hepimiz yakın tarihte gördük. Biz de devletimize karşı gelmeden, devletimizin kurumlarını incitmeden, üzmeden ama kendi hakkımızdan da vazgeçmeden hakkımızı vermesi gerekirken uzatmaları oynayan kuruluş ve yetkililere sesimizi duyuracağız. Eğer sonuç istiyorsak bunu yapmalıyız.

Bundan dolayı önümüzdeki genel seçim sürecini de göz önüne alarak, akıllı politikalarla bu işin çözülceği kanısındayız ve biliyoruz ki yine yakın tarihte İstanbul'u yöneten partinin kendisiyle at başı çektiği yerel seçimlerde ki rakip partinin ilaki 60 bin servis çalışanını ve onların 4 katı ailelerini yani yaklaşık 240 bin kişiyi görmezden gelme gibi bir lüksü olmayacaktır. Bundan dolayı 25 yıldır talihi gülmeyen İstanbul'u yöneten partinin kendisiyle at başı çektiği yerel seçimlerde ki rakip partinin ilaki 60 bin servis çalışanını ve onların 4 katı ailelerini yani yaklaşık 240 bin kişiyi görmezden gelme gibi bir lüksü olmayacaktır. Bundan dolayı 25 yıldır talihi gülmeyen İstanbul'u yöneten partinin kendisiyle at başı çektiği yerel seçimlerde ki rakip partinin ilaki 60 bin servis çalışanını ve onların 4 katı ailelerini yani yaklaşık 240 bin kişiyi görmezden gelme gibi bir lüksü olmayacaktır. Bundan dolayı 25 yıldır talihi gülmeyen İstanbul'u yöneten partinin kendisiyle at başı çektiği yerel seçimlerde ki rakip partinin ilaki 60 bin servis çalışanını ve onların 4 katı ailelerini yani yaklaşık 240 bin kişiyi görmezden gelme gibi bir lüksü olmayacaktır.

FİAT BAYİSİ HALİÇ OTO



Fiat'ın yeni bayisi Halic Oto'nun 3 bin 500 metre kareyi aşan yeni entegre otomotiv tesisi Çorlu'da hizmete girdi.

Çorlu'da açıldı

2009 yılının ulusal pazar lideri Fiat'ın bayisi Halic Oto'nun yeni entegre tesisi, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Vehbi Koç, Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen, Tofaş CEO'su Ali Pandir ve Fiat Marka Direktörü Okan Baş'ın da katıldığı organizasyonla Çorlu'da resmen hizmete açıldı.

Açılış etkinliklerinde bir konuşma yapan Tofaş CEO'su Ali Pandir, Fiat'ın hem global hem de ulusal düzeyde büyüyen iş planına yakışan bir altyapı ve hizmet anlayışına sahip Halic Oto'nun yeni entegre tesisinin hizmete girmesinden dolayı duydukları memnuniyeti dile getirdi. Pandir, "Tofaş, 42 yıldır süregelen Koç ve Fiat ortaklığının çatısı altında sayısız başarıya imza atmış, bugün itibarıyla Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Maserati ve Ferrari olmak üzere 5 global markanın Türkiye'deki temsilciliğini başarıyla üstlenmiştir" dedi.

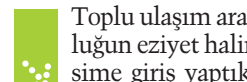
TOFAŞ, TÜRK EKONOMİSİNE GÜÇ VERDİ

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Vehbi Koç ise konuşmasında; "Tofaş, 2009'da toplam otomotiv ihracatının yüzde 27'sini gerçekleştiren kendi ihracat rekorunu kırdı. Tofaş, Fiat markası ile sekiz yıl sonra binek ve hafif ticari araç toplam pazarında liderliğe ulaştı. Tofaş, 2009 yılında 84 bin adetten fazla Fiat markalı aracı Türk tüketicisiye buluşturdu. Bunların yüzde 90'ı Tofaş tarafından üretilen yerli modellerdi. Türk ekonomisine güç verdi" dedi.

KLİMAYA DİKKAT

ARAÇ KLİMASI
kullanmanın incelikleri

Yazın sıcak yüzü kendini göstermeye başladı ve toplu ulaşım araçlarındaki ibre daha da yükseklerle çıktı. Durum böyle olunca araç içinde klimalar da çalıştırılmaya başlandı ama bu klimaları da kullanmanın incelikleri var. İşte uzmanından araç içi klimaları kullanma tüyoları...



Toplu ulaşım araçlarında yolculuğun eziyet haline geldiği mevsime giriş yaptık. 30 dereceleri aşan hava sıcaklığı özellikle toplu ulaşım araçlarındaki insan sirkülasyonu ile daha da yükseklerle çıkmaya başladı. Durum böyle olunca da klimalı otobüslerde klima kullanımı anında başlatıldı. Ancak klimalar ne derece doğru kullanılıyor?

Sorunun cevabını 17 yıldır özel halk otobüslerinden tutun da TCDD'nin hızlı trenlerine klima takan Yazkar genel Müdürü Cem Yazıcı'dan aldık. Yazıcı dış sıcaklık ile araç içi sıcaklık arasında en fazla 10 derecelik bir fark olması gerektiğine dikkat çekti.

İDEAL FARK 7 DERECE

Yazıcı, "Teknik olarak, araç içi ısı ile dışındaki ısı arasında maksimum 10 derece fark olmalı. Dış ortam diyelim 40 derece ise, iç ortam 30 derece olmalı. İdeal ısı 7 derecelik farktır ama biz maksimum 10 derece diyoruz. Diyelim dış ortam 50 derecesine serinliği algılayabilmemiz için 10 derecesiyi bulması gerekir. Aracın içinin 40 derece olması ve dışının 50 derece olması halinde vücut serinliği hemen algılar." açıklamasını yaptı.

Yazıcı, araç içi sıcaklıkla dış sıcaklık arasında çok büyük farklar bulunmasının hastalığa davetiye çıkarmak anlamına geldiğini vurgulayarak araç içinde sıcaklığın 27 derecesiyi geçmemesi gerektiğine işaret etti.

ŞOFÖR KLİMA AÇIYOR
YOLCU HASTA OLUYOR

Yazıcı'nın asıl dikkat ettiği nokta ise aracın aşırı soğutulmasının nedeni.

Direksiyonda oturan şoförün ön camdan güneşin direkt gelmesiyle sıcaklığı en çok hissedilen kişi olduğuna vurgu yapan Yazıcı, "Şoför en önde olduğu için güneşi ilk alan kişi olduğu için kendisi serinleyecek diye klimayı sonuna kadar çalıştırıyor. O serinleyeceğim derken yolcular hırkalarla oturuyor. Normalde dışarı 40 derece iken bizim o otobüste maksimum 30 derecesiyi görmemiz lazım. 40 derecede 20 derece iç sıcaklık ayarlaması yapılırsa yolcu donar." dedi.

Yazıcı, 17 yıldır sektöre olan ve binlerce otobüse son olarak da TCDD'nin hızlı trenlerine klima takan Yazkar hakkında da bilgi verdi.

2 kişilik Axor kamyon mahallindeki şoför serinletmesinden, 350 kişilik tren klimasına kadar araç klimaları ürettiklerini belirten Yazıcı, "Biz iki kişiye de serinlik verebiliyoruz, 350 kişiye de" dedi. İstanbul'da yolcu taşıyan 2 bin 50 özel halk otobüsünün en 500'ünde Yazkar'ın klimalarının olduğunu ifade eden Yazıcı, 3 bin araçlık İETT filosunun yaklaşık yüzde 10'unu nu Yazkar'ın serinlettiğini dile getirdi.

Yazıcı, Yazkar logosu taşıyan klimaların Libya'dan İtalya'ya İngiltere'ye Polonya'ya olmak üzere 10'dan fazla ülkede kullanıldığını söyledi.



CEM YAZICI

MALTA'YA
GİDECEK
İŞADAMLARINA
VİZE KOLAYLIĞI

Malta İstanbul Başkonsolosluğu ile İstanbul Ticaret Odası arasında iş vizesi alımını kolaylaştırmaya yönelik bir anlaşma, Malta'nın İstanbul Başkonsolosu Simon Pullicino ile İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yalçıntaş tarafından imzalandı.

İki ülke arasındaki ticari alışverişlerin teşvik edilip kolaylaştırılması için gösterilen çabaların bir sonucu olarak imzalanan anlaşma, İstanbul Ticaret Odası'ndan "Tanıma Mek-

tubu" verilmiş, Malta ile mevcut iş ilişkisi olan veya iş ilişkisi kurmak isteyen işadamlarının, gerekli koşullar oluştuğunda 5 yıla kadar geçerli olabilecek 'Çok Girişli' bir Schengen vizesinden yararlanabilmesini sağlayacak.

Bu anlaşma, İstanbul Ticaret Odası'nın imzaladığı aynı türdeki üçüncü anlaşma. Daha önce Mart 2008'de benzer anlaşma Fransa'nın İstanbul Başkonsolosluğu ve Şubat 2010'da İtalya'nın İstanbul Başkonsolosluğu ile imzalanmıştı.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2010
www.tasimacilar.com

7

GÖKSEL
OVACIK

YENİ BİR ARAÇ TİPİ 15+7

Devamlı yazıp çiziyoruz kent içinde toplu taşımanın olmazsa olmazı az araçla fazla yolcu taşınmasıdır. Böylelikle az araç trafiğe çıkacak trafik yoğunluğu yaşanmayacak.

Az araç olduğundan dolayı emisyon gazı azalacak ve hava kirliliği olmayacak. Yine gürültü kirliliği olmayacak. Yolcu kalitesi artacak ve sağlıklı toplu taşımacılık hayata geçecek. Takip edilebilir ve denetlenebilir bir toplu taşıma filosu olmasın bakımından yolcu sayısı daha rahat belirlenebilir olacak ve yerel yönetimin elinde sağlıklı bir veri oluşacak. Dolayısıyla önlemler alınarak, çözüm üretilebilecek.

Bu nedenlerden dolayı minibüsler bir toplu taşıma aracı değildir. Bunu tüm akademisyenler, ulaşım uzmanları her zaman vurguluyor. Büyük kentlerde raylı sistemlerin yanında lastik tekerlekli araçların otobüs olması gerekiyor. Geleceği görebilen yerel yöneticiler kentlerdeki minibüsleri kaldırarak yerine otobüs taşımacılığını tercih ediyor. Türkiye'nin birçok ilinde bu değişim yaşanıyor. Örnek verecek olursak Kayseri, Samsun, Erzurum ve daha birçok ilde bu değişim hayata geçiyor.

Kent içi toplu taşımacılık bu doğru ve sağlıklı kararlarla rayına oturacakken minibüs pazarını kaybetmek istemeyen büyük sermaye sahibi minibüs üreticileri de boş durmuyor. Bunlar şu anda kullanılan küçük otobüs görüntüsünde bir kaç yolcu fazla taşıyabilecek minibüsleri, küçük değişiklikler yaparak Sanayi Bakanlığı'ndan 15+7 yolcu kapasiteli minibüslere otobüs ruhsatı almanın peşindeler. Ciddi çalışmalar ve lobi faaliyetleri yürütülüyor. Bu durum toplu taşımaya hiç bir katkı sunmayacaktır. Kentlerimizde trafik yoğunluğu devam edecek, hava kirliliği, gürültü kirliliği artacaktır. Mevzuatı aşmak için yapılan bir aldatmacadır, kandırmadır. Yetkililer bu konuda duyarlı olmalıdır. Biz toplu taşımacılar da gereken kamuoyunu oluşturarak bu çalışmayı ve doğuracağı sonuçları çok iyi anlatarak engel olmalıyız. Toplu taşımacıların üst kurumlarına görev düşüyor. Çok geç olmadan önlemler alınmalı ve sonuçlandırılmalıdır.

MERCEDES HATLI MINIBÜS SEGMENTİNE GÖZÜNÜ DİKTİ

Elif ÖZYILMAZ

Mercedes-Benz Türk iyi bir pazar potansiyeli olan hatlı minibüs pazarına da giriyor. Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Müdürü Tufan Akdeniz Mart ayında başlayan çalışmalar sonunda üretim aşamasına geldiklerini ve yaz mevsimi içinde Mercedes marka hatlı minibüsün deneme seferlerine başlayacağını söyledi.

MINIBÜSÇÜLER İSTEDİ
MERCEDES YAPIYOR

Akdeniz, Mercedes'in bu segmente minibüsçülerden gelen talep üzerine girdiğinin altını çizdi. Mercedes Sprinter'in şu an öğrenci, personel ve turizm taşımacıları için değişik versiyonlarının olduğunu, hatlı minibüs segmentinde yer almadıklarını söyleyen Akdeniz hatlı minibüs pazarına girme kararını nasıl verdiklerini şöyle anlattı: "Biz bu pazara göz dikmedik. Araç sahipleri bu segmentte yer almamızı kendileri istedi. Son 2 yılda Ankara'dan düzenli olarak en yüksek tavanlı, en uzun boya sahip, çift tekerlek ve en fazla yük taşıma kapasitesine sahip Sprinter siparişleri gelmeye başladı.



Sprinter'de okul, personel ve turizm taşımacıları için modeller geliştiren Mercedes-Benz Türk hatlı minibüs piyasasına giriyor. Mercedes Sprinter'in hatlı minibüs modeli bu yılsonuna kadar yollarda yerini alacak.



Bu düzenli siparişler üzerine Ankara'ya gittiğimizde kapısı 'havalı' kapı haline getirilen araçların maviye boyanıp, hatlı minibüs haline getirildiğini gördük."

Ankara'da bu olay yaşanırken İstanbul Ümraniye'de de hatlı minibüs haline getirilmiş 6 adet Sprinter ile karşılaştıklarını belirten Tufan Akdeniz, araç sahiplerinin 'Sprinter'larda bazı değişiklikler yapılırsa alınız' söyleminin olduğunu kaydetti. Sprinter'in hatlı minibüs olma aşamasında özellikle kapıların değiştirildiğinin altını çizen Akdeniz, "Ümraniye'deki duruşa araçları incelemeye gittik. Burada dolmuş duruşunun başkanı bize 40 kalem madde çıkardı. Bu maddeler arasında 'Kapıyı siz yapın, garanti

kapsamına girsin. Camlar aşağıda kalmış, insanlar tutunurken dışarıyı göremiyor' gibi istekler vardı. Durak başkanı 'bu değişiklikleri de yaparsanız araç tercihimiz Sprinter olur. Siz bu değişiklikleri yapmadan da tercihimiz Mercedes oldu. Bu değişiklikler gerçekleştirilirse hatlı minibüs pazarında söz sahibi olursunuz" dedi. Biz şu an Ankara ve İstanbul'da hatlı minibüs olarak kullanılan Sprinter'larımızı biliyoruz. Bu istekler söz konusu olunca da pazara girmemiz gerektiğini düşündük" diye konuştu.

YIL SONUNDA PAZARA ÇIKACAK

Akdeniz, piyasadan gelen bu talepler üzerine mart ayında çalışmaları başladığını ve en geç yaz sonuna doğru Mercedes hatlı minibüsün deneme aşamasına geçeceğini belirtti. "Araç dayanıklılığı ve yakıt tasarrufu ile minibüsçülerin istediği bir araç" diyen Akdeniz toplamda 5-6 bin civarında minibüsün bulunduğu piyasada her yıl 1000'e yakın aracın değiştirildiğini, bunun da büyük bir pazar olduğunu kaydetti. Akdeniz, "Martta çalışmaları başlamıştık. Çizimleri yapıldı. Şu an üretimi yapılıyor. Daha sonra homologasyonu ve testi yapılır. Bu aşamadan sonra da Mercedes'in hatlı minibüsü yollarda görürüz. Sprinter minibüs ile pazar payımız daha da yükselir" diyerek iddialı konuştu.



Mercedes-Benz Türk hatlı minibüs pazarında da yer almak için çalışmaları Mart ayında başlamıştı. Yaklaşık 3 ay süren çalışmalarda sona gelindi. ve minibüs üretim noktasına geldi. Bu yaz Mercedes'in minibüsü yollarda yerini alacak.



OTOBÜSTE sinema tadında.



*Enttek koltuk ekran sistemleri montajı gerçekleştirilmiş 320 otobüste, 16.000 koltukta kendini ispatlamış ve Türkiye'nin tercihi olmuştur.



- Opsiyonel Olarak VOD • Şoklara Karşı Dayanıklı • Su Geçirmez • En Uygun Fiyat • Hızlı Yükleme
- 12 Kanal Yayın Sistemi • 8 TV Kanalı • 3 Film Kanalı • Kamera, GPS, Müzik



Panayır Mah. Pınar Cad. No:275 Osmangazi /BURSA Tel. 0.224 211 32 55 info@etms.com.tr www.etms.com.tr

GÖRENLER ŞAŞKINA DÖNÜYOR

BU DURAK NEDEN TERS?

Beşiktaş'ta bulunan bir otobüs durağı görenleri hayrete düşürüyor. Geçtiğimiz günlerde yapılan duranın güneşlik kısmının kaldırılmasıyla duranın 'ters' yerleştirildiğini düşündürdüğüne IETT yetkililerinin bu duruma bir açıklaması var.

Beşiktaş Akaretler Durağı görenleri hayrete düşürüyor. Zira durak ters monte edilmiş. Yazın sıcağından kışın yağmurdan otobüs bekleyenleri koruması gereken duranın güneşlik kısmı yola değil kaldırıma bakıyor. Yani otobüs bekleyenler yol tarafında değil kaldırımın üstünde bekleyecek. Durum böyle olunca yol-

cular da duranın ters yerleştirildiğini düşünüyor, ama durum hiç de öyle sanıldığı gibi değil. IETT yetkilileri bilerek bu durayı böyle dizayn etti. Bu dizaynın gerekçesi ise Beşiktaş Akaretler girişinde olduğu gibi dar kaldırımların kullanımını kolaylaştırmak. IETT yetkilileri dar kaldırımların bulunduğu her noktada otobüs duraklarının üst kısmının kaldırılma doğru yapılacağını böylece kaldırımın ve yolun daha az işgal edileceğini belirtiyor. Böylece otobüs bekleme aşamasındaki yolcuların yola yığılmasının da önüne geçilmeye çalışılıyor.

DÜNYADAN RENKLİ
OTOBÜS DURAKLARI

Beşiktaş'ta göze çarpan bu 'ters' durak İstanbul için bir ilk olurken dünyada kullanılan otobüs durakları da ilginç görüntüler yaratıyor. Hamak şeklinde olanından tutun da çilek şeklinde olanına kadar pek çok şekilde dizayn edilen duraklardan işte birkaç örnek.



ISUZU D-MAX RODEO

LÜLEBURGAZ'DA GÖRÜCÜYE ÇIKTI

Anadolu Isuzu'nun yaz sürprizi olarak piyasaya sunduğu Isuzu D-Max Rodeo Lüleburgaz'da ilk kez görücüye çıktı. 3.Sucuk Festivali'nde sergilenen Rodeo festival katılımcılarından tam not aldı.

Lüleburgaz'a bağlı Hamitabat Köyü Muhtarlığı'na düzenlenen 3. Sucuk Festivali'ne katılan Anadolu Isuzu Kocaeli Satış Bayii Karataş Otomotiv, mayıs ayında pazara sürülen Isuzu D-Max Rodeo ile 4x2 Limited Edition modellerini sergiledi. Isuzu D-Max Rodeo'yu pa-

ra sürer sürmez böyle bir etkinlikte sergileme imkânı bulduklarını belirten Karataş Otomotiv Yetkilileri, böyle bir organizasyon ile ne kadar doğru bir çalışma yaptıklarını özellikle konser zamanlarında D-Max araçlarının çektiği insan kalabalığından anladıklarını belirtti.



SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

8

HAZİRAN 2010
www.tasimacilar.comYENİ YASAYA
İLK UYAN
MERCEDES OLDU

Mercedes-Benz Türk, 1 Haziran 2010 tarihinden itibaren otomobillerde 0-12 yaş arasında çocuk koltuğu kullanımının yasal zorunluluk haline gelmesine destek vererek orijinal Mercedes-Benz çocuk koltukları için özel bir kampanya uyguluyor. Kampanya kapsamında farklı yaş gruplarına özel 3 farklı Mercedes-Benz çocuk koltuğu seçeneği yıl sonuna kadar yüzde 20'ye varan fiyat avantajları ile satışa sunuluyor. Mercedes, bebekler için "Baby

Save Plus", yürümeyi yeni öğrenmiş çocuklar için "Duo Plus" ve okul çağındaki küçük çocuklar için de "Kidfix" adlı çocuk koltuklarını öneriyor. 0-15 ay arası bebekler için tasarlanan "Baby Save Plus", otomatik çocuk koltuğu algılama özelliği ile satılırken, 8 ay-4 yaş arası çocuklar için tasarlanan "Duo Plus" ve 3,5-12 yaş arası çocuklar için tasarlanan "Kidfix" koltuklarında bu özellik kullanıcının seçimine bırakılıyor.



KAFALAR FENA KARIŞTI

ÇOCUK YOLCU NEREDE TAŞINACAK?

TOFED Başkanı Rüştü Terzi 1 Haziran'da yürürlüğe giren yönetmelikle çocuk koltuğu zorunluluğunun getirilmesinin şehirlerarası otobüsler için geçerli olmadığını ancak emniyet kemeri zorunluluğunun getirilmesinin sorun yaratacağını söyledi



Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Başkanı Rüştü Terzi, 1 Haziran'dan itibaren uygulamaya giren Trafik Kanunu'nun ilgili yönetmelikleri uyarınca çocukların otomobillerde çocuk koltuğu ile seyahat edeceğini söyledi.

ÇOCUKLARA BİLET Mİ KESİLECEK

Çocuk koltuğunun otobüslerde zorunlu kılınmadığını ifade eden Terzi, "Bunun yerine çocuklar için emniyet kemeri zorunluluğu getirildi. Böyle olunca adeta çocuklar otobüste ortada kaldı. Karayolu Taşımacılığı Kanunu'nun yönetmeliklelerine göre 0-6 yaş çocuklar, otobüslerde ücretsiz seyahat edebiliyorlardı. Yani, anne ya da baba kucağında gidebiliyorlardı. Yeni uygulamaya giren Trafik Kanunu'nun ilgili yönetmeliğince ise çocuklara emniyet kemeri takılması zorunlu. Bu durumda 0-6 yaş çocuğa emniyet kemeri takılacaksa koltuk satmak zorundasınız. 0-6 yaş çocuğu ücretsiz mi alacağız, koltuk mu satacağız?" sorusunu sordu.



RÜSTÜ TERZİ

Bu çelişki nedeniyle hem otobüsçülerin, hem de ailelerin zor durumda kaldığını belirten Terzi, "Aile 4 yaşındaki çocuğunu ücretsiz taşımak istiyor. Ancak, 'emniyet kemeri kullanması zorunlu' diyoruz. Bu durumda biz ne yapacağız? Otobüsçüler her iki şekilde de cezayla karşı karşıya kalıyor" dedi.

Terzi, bu durumda yeni bir düzenlemeye ihtiyaç duyulduğunu vurgulayarak, bu sorunun kısa sürede çözülmesini beklediklerini bildirdi.

CapaCity ile yollar
her zaman açık!

Yüksek yolcu kapasitesi ve hızlı taşıma sistemi ile Mercedes-Benz CapaCity, yoğun şehir trafiğinde hızlı ve konforlu ulaşım sağlıyor.

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244



Mercedes-Benz



TŞOF GENEL KURULU

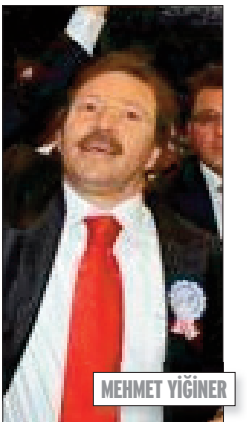


Yiğiner yeniden seçildiği genel kurul sonrası bu başkanlık döneminde de esnafın sorunlarını çözmek için çalışacaklarını söyledi

Mevcut başkan Fevzi Apaydın ile Mehmet Yiğiner yarıştı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) 29. Olağan Genel Kurulu'nda Başkan Fevzi Apaydın güven tazeleyerek yeniden seçildi.

Fevzi Apaydın, 3 senedir federasyon başkanlığını yürüttüğünü anımsatarak, şoför esnafının sorunlarını çok iyi bildiğini belirtti. Rakibi Menmet Yiğiner'in seçim çalışmaları sırasında delegeleri yanıltmaya yönelik bir takım açıklamalarda bulunduğunu savunan Apaydın, siyasi otorite ile kişisel ilişkileri olduğunu ima ederek yapılan seçim çalışmasının, etik olmadığını belirtti. Yiğiner'e seslenen Apaydın, "Bu makama aday olacak kişinin gerçekleri yansıtmayan, kişisel çıkar amacına yönelik bilgi kirliliği ile kişileri yanıltmayı ilke edinmemiş olması lazım. Seçilerek buraya gelmiş olan delegelerin oylarını dizüstü bilgisayar, para gibi maddi şeyler dağıtmak suretiyle satın alabileceği şeklinde düşünce yapısına sahip olmaması gerekir. Bir oda başkanının böyle bir harcamayı nasıl ve nereden finanse ettiği hususunda kimsenin kafasında bir şaibe yaratılmamalıdır. En önemlisi de böyle bir davranışın teşkilat mensuplarına yapılacak en büyük hakaret ve saygısızlık olduğunu bilebilecek bir kişiliğe sahip olması gerekiyor. Bu makama aday olacak kişi sorun yaratan değil çözen, birleştirici özelliği üst düzeyde, topluma örnek bir kişi olmalıdır. Ayrıca bu makama aday olacak kişi hakkında ceza mahkemelerinde görülen davalar olmamalıdır." dedi.



MEHMET YİĞİNER

Mehmet Yiğiner ise şoför esnafına yardımcı olmak için başkanlığa aday olduğunu söylerken seçim sonunda 4 bin 518 oyu 2 bin 718'i alan Apaydın yeniden başkan seçildi. Yiğiner ise bin 800 oy aldı.