1_Layout 1 02.07.2010 17:05 Page 1

C M Y K TASIMACILAR 1

OTOBÜS YOLCU

TAŞIMACILAR

| HAZİRAN 2010 | SAYI: 23 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

OTOBÜSÇÜLER TRABZON'DA BULUŞTU

TOFED, bölge toplantılarının ilkini Trabzon'da gerçekleştirdi. 23 şehirden otobüsçünün katıldığı toplantıda uçaklarla rekabet, yüksek akaryakıt fiyatı ve korsanla mücadele konularında beklenen çözümler KUGM Genel Müdürü Nesip Kemaloğlu'na anlatıldı.

6. SAYFADA

OTOBÜSLER TEKNOLOJİDE SINIR TANIMIYOR

UÇAKLA 'TEKNOLOJİK' SAVAŞ

2009'da patlama yaşanan koltuk arkası ekran modasında teknolojinin hızına da yetişilmiyor. Başlangıçta sadece ulusal kanalların tam zamanlı seyredilmesine olanak sağlayan sistem artık "Duraklat başlat, USB ile yanında getirdiğin filmi izleme" gibi olanaklarla her geçen gün ilerliyor.

30 bin dolarlardan açılan koltuk arkası televizyon maliyeti bu işi yapan firmaların da çoğalmasıyla 16-20 bin dolar aralığına indi

3 BİNDEN FAZLA OTOBÜS TV BEKLİYOR

Çok değil 3-4 yıl öncesine kadar şehirlerarası yolcu taşımacılığında yüzde 90 gibi yüksek oranlarda tartışmasız lider olan otobüsçüler havayolu ulaşımının ucuzlatılması politikasına yenik düşmemek için mücadele ediyor. 1990'larda yolcularına uydu bağlantılı televizyon hizmeti sunan firmalar geçtiğimiz yıl koltuk arkasına takılan televizyonları keşfetti. Otobüs-uçak tercihi yapacak yolcuyu otogarlara ve dolayısıyla otobüslere çekmek isteyen firmalar bu mücadelesinde en büyük yardımı teknolojiden gördü. İlk olarak Pamukkale Turizm'in koltuk arkasına televizyon monte etmesi ve bu hizmetin beklenenin de üzerinde ilgi görmesiyle sektörde bir furya başladı ve sonuçta 1 yıl içinde 500'ü aşkın otobüse televizyon takıldı. Geride ise televizyon takılmayı bekleyen 3 binden fazla otobüs bekliyor.

TV ARTIK TERCİH SEBEBİ

Tercihini her şeye rağmen otobüsten yana kullanan yolcuların beklentileri de en üst seviyeye çıktı. Yolcular artık bilet almadan önce firmalara; "Otobüste koltuk arkası te-levizyon var mı?" sorusunu soruyor. Bu soruyu duyup da yolcusunu rakiplerine ya da havayolu şirketlerine kaptırmak istemeyen firmaya da koltuk arkası ekran taktırmak farz oluyor. Ama… Yüksek akaryakıt fiyatları bir yandan, havayolu şirketlerinin yolcuyu ele geçirme tehdidi bir yandan derken otobüs şirketleri bu yatırım için yüksek maliyetleri de göz önüne almak zorunda kalıyor. Trend, sektörü ilk sardığında 30 bin dolarlardan açılan koltuk arkası televizyon maliyeti bu işi yapan firmaların da çoğalmasıyla 16-20 bin dolar aralığına indi. Ve bugün büyük firmaların dışında yolcusunu kaçırmak istemeyen her firma koltuk arkasına televizyon taktırmak için sıra bekliyor.

OTOBÜSÇÜNÜN

Ahmet Arat 5 yıl boyunca yaz mevsimine denk gelecek olan Ramazan'ın yolcu sayısını düşüreceğini söyledi.

RAMAZAN KORKUSU

SEZON 3,5 AYA DÜŞTÜ

Otobüsçüler 11 Ağustos'ta başlayacak Ramazan'ı endişeyle bekliyor. Geçtiğimiz yıl ilk kez yaz mevsimine denk gelen 11 Ayın Sultanı'nın bundan sonra 5 yıl daha otobüsçünün en hareketli zamanına denk geleceğini belirten Tokat Seyahat sahibi Ahmet Arat yolcu sayısında yüzde 15 ile 20 arasında bir düşüş beklediklerini kaydetti. Arat, geçmişte otobüsçülerin yılın 6 ayını hareketli geçirmelerine rağmen, son yıllarda yolcu yoğunluğunun yaşandığı dönemin 3.5 ay ile sınırladığına vurgu yaparak; "Geçen yıllarda 6 ay iş mevsimimiz olurdu. 2 bayram da kış dönemine denk gelirdi ve 15'er gün fazla iş yapardık. Şimdi sezon 3- 3.5 aya düştü." dedi.

Ford'da Türkiye'nin rolü artacak

ABD merkezli Ford Motor Company (FMC) ile Koç Holding, işbirliklerinin 82'nci, Ford Otosan'daki ortaklıklarının 50'nci yılını kutladı.

50 YILDA 2,5 MİLYAR DOLAR YATIRIM

İstanbul'a gelen Ford Motor Company Yönetim Kurulu Başkanı Bill Ford; "Gölcük'te üretilen Ford Connect'in Amerika'ya ihraç edilmesinden büyük gurur ve mutluluk duyduk. Bu ihracat, Gölcük'teki fabrikanın üretimdeki kalitesinin ulaştığı noktayı gösteriyor. Nitekim, dünyanın her tarafına ihraç ediliyor" dedi. Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç da, geçen 50 yıldaki yatırım tutarının 2.5 milyar doları bulduğunu bildirdi.

SİVİL TOPLUM ÖRGÜTLERİNDEN

Bakan Yıldırım ödülünü eski Ulaştırma Bakanı Ekrem Pakdemirli'den aldı.

Bakan Yıldırım'a VİZYON ÖDÜLÜ

SİVİL TOPLUM KURULUŞLARI BELİRLEDİ

Kendisine verilen "vizyon" ödülünü, eski bakanlardan Ekrem Pakdemirli'nin elinden alan Yıldırım, kendisini bu ödüle layık gören jüri üyelerine ve sivil toplum kuruluşlarının başkanlarına teşekkür ederek, Türk milletinin hizmetinde olmak için çalışmalarını sürdüreceklerini dile getirdi. "Bu ödülü, ıssız tren istasyonlarında, yol boylarında, postanelerde, havaalanlarında, limanlarda, Türkiye'nin 5 bin şantiyesinde gece-gündüz çalışan 100 bin kişilik ulaşım ve iletişim ailesi adına alıyorum. Onların emeği, gayreti olmasaydı, bu hizmetlerin hiçbirisi olmazdı" diyen Yıldırım, sözlerini şöyle sürdürdü: "Ne başardıysak takım anlayışıyla yaptığımız çalışmalar sayesindedir. Bu ulaşım ailesinin tek bir hedefi var; büyük ülkemizi, ulu önder Atatürk'ün işaret ettiği çağdaş uygarlık seviyesine çıkarmak. Bu yolda kararlılıkla Cumhuriyetimizin 100. yıl hedeflerine adım adım yaklaşıyoruz."

İŞTE YENİ J10

J 10 vitrinlerde boy göstermeye başladı

Karsan'ın Bursa fabrikasında ürettiği ve efsane servis aracı J9'un baştan aşağı yenilenmiş hali olan J10, lansmanı yapılmadan vitrinlere çıktı. Karsan bayilerinde yerini alan J10'a özellikle okul ve personel servisçileri ilgi gösterirken Karsan J10'un hatlı minibüsünü de pazara sunuyor. J9 Premier'in Karsan AR- GE Merkezi tarafından yeniden yaratıldı, adı da J10 Premier olarak belirlendi. Banttan portakal renginde indirilen J10, Karsan Bayilerinde müşterilerin beğenisine sunuldu.

Mercedes Benz-Türk Kamyon Fabrikası Teknik Direktörü Gerald Jank, ilk mezunlara diplomalarını verdi.

Hacettepe Otomotiv Mühendisliği Bölümü İLK MEZUNLARINI VERDİ

Hacettepe Üniversitesi, Mercedes-Benz Türk A.Ş. ve Esslingen Üniversitesi işbirliğinde Ankara ve Aksaray'da Hacettepe Üniversitesi bünyesinde yürütülen ve 2005/2006 öğretim yılında başlatılan "Otomotiv Mühendisliği" eğitim programı ilk mezunlarını verdi. Mezuniyet törenine, Hacettepe Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. H. Yılmaz Kaptan'ın yanı sıra Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası Teknik Direktörü Gerald Jank katıldı. Törende konuşma yapan Gerald Jank, Mercedes-Benz Türk'ün üniversiteler ile sanayi kuruluşları arasındaki işbirliğine verdiği büyük önemi vurgulayarak, şirketin Hacettepe Üniversitesi'ni eğitim konularında yıllardır desteklediğini ve bu desteğini gelecekte de sürdüreceğini belirtti.

BİR DEV DAHA METRO'YA GEÇTİ

47 yıl önce Mehmet Niyazoğlu tarafından kurulan Hakiki Koç da tarih sayfasındaki yerini aldı. Niyazoğlu'nun ölümünden sonra yönetim sorunları yaşayan firma çoğunluk hissesi Metro Turizm'e ait olan Asya Tur'a satıldı.

GÜLERYÜZ COBRA HALKÇILARIN BEĞENİSİNE SUNULDU 4. SAYFA

YENİ RENAULT MASTER VİTRİNE ÇIKTI 7. SAYFA

MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.00	D.BAKIR	3.07
ANKARA	3.03	SİVAS	3.07
İZMİR	3.00	IĞDIR	3.10
ADANA	3.01	HATAY	3.00

ULUĞ AKTUNÇ
Eğitim şart... 2

ONUR ORHON
İDOBÜS 5

HAKAN ORDUHAN
Eğitim yılı bitti, okul servis taşımacılarının stresi başladı! 6

AHMET TÜRKOĞLU
Kaptan ve devlet, köpeğe yenilirse... 7

2.e$S_Layout 1 02.07.2010 15:48 Page 1

YEREL
TAŞIMACILAR
| HAZİRAN 2010 |
| www.tasimacilar.com |
2

İETT'DEN EMEKLİ OLANLAR UĞURLANDI

İETT'den emekli olan memur ve işçi personelin şeref hizmet belgeleri Genel Müdür Hayri Baraçlı tarafından verildi. Karaköy'deki gar binasında düzenlenen törene emekli olan 152 personelle birlikte çalışanlar katıldı. Törende bir konuşma yapan Genel Müdür Hayri Baraçlı, İETT'nin büyük bir camia olduğunu ve bu büyük camiada çalışmanın huzur ve gurur kaynağı olduğunu söyledi. Baraçlı, emeklilere hitaben yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Bugün 140. yaşına ulaşmış olan İETT'nin daha nice yıllar var olması, 240'ıncı; 340'ıncı yaşları da görmesi için bütün gayretimizle çalışıyoruz. Bu kurum öyle bir geleneğe sahip ki taş üstüne taş koyanı asla unutmuyor, tarihe kaydediyor. Çok iyi biliyorum ki sizler de yıllardır fedakarlıkla çalıştınız. Şimdi emekli oluyorsunuz. Emekliliği bir son olarak değil, yeni bir başlangıç olarak görmeli, bundan sonraki hayatınızı da aynı titizlikle planlamalısınız. Emekliliğinizi en güzel şekilde geçirmenizi diliyorum. Bu döneminiz geçmiş dönemlerden daha iyi, bereketli ve sağlıklı olsun."

Genel Müdür Baraçlı, konuşmasının ardından emekli olan personele hizmet şeref belgeleri ile kalem setinden oluşan hediyelerini verdi.

KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM MERKEZİ

MEKSİKA'DAKİ MODELİ YERİNDE İNCELEDİ

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı ve Sürdürülebilir Ulaşım Merkezi (SUM) Türkiye ile ortaklaşa yapılan ulaşım planlama çalışmaları kapsamında Meksika'daki ulaşım yapısını inceledi.

Centro de Transporte Sustantable (CTS) Mexico'nun davetiyle yapılan ziyarette Büyükşehir yetkilileri, 5 ve 13 numaralı kooperatif yöneticileri ve SUM Türkiye temsilcileri Mexico City ve Guadalajara şehirlerindeki ulaşım ağını yerinde gördü. Tüm masrafları kar amacı gütmeyen bir kuruluş olan EMBARQ ağı üyesi SUM Türkiye tarafından karşılanan gezinin organizasyonu SUM Türkiye, CTS Mexico ve Ulaşım Planlama Müdürlüğü tarafından yapıldı.

BÜYÜKŞEHİR, KOOPERATİF VE SUM TEMSİLCİLERİ KATILDI

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Abdulmuttalip Demirel, Ulaşım Planlama Müdürü Ahmet Çelebi ve Yüksek Şehir Plancısı Övünç Yılmaz'ın Belediye'yi temsilen katıldığı çalışmada, SUM Türkiye'yi temsilen Ulaşım Mühendisi Burhan Kocaman ve Toplu Taşıma Kooperatiflerini temsilen 5 No'lu Kooperatif Başkanı Mustafa Kurt, 13 No'lu Kooperatif Başkanı Tevfik Özkaraaslan, Otobüsçüler Odası Başkanı Ali Hacıoğlu, 5 No'lu Kooperatif yönetim kurulu üyeleri Ahmet Eryılmaz, Hakkı Yıldırım ve 13 No'lu Kooperatif yönetim kurulu üyesi Turhan Dişli katıldı.

MEKSİKA BASININDAN BÜYÜK İLGİ

Meksika ulusal basınının da büyük ilgi gösterdiği ziyarette, Guadalajara'da SITEUR (Ulaşım Dairesi) Genel Müdürü Paco Padilla, Macrobüs Direktörü Sebastian Nieto, OCOIT (Ulaşım Planlama) Direktörü Flavio Tavera ile yapılan toplantılarda sistemin kuruluşu ve yaşanan süreçler ile ilgili bilgi alındı. Macrobüs kontrol merkezinin ardından, kooperatiflerin birleşerek oluşturduğu şirket merkezinde birleşme süreci ve şirketleşmenin karlılığı ile ilgili olarak yapılan çalışmalar incelendi.

"ŞİRKETLEŞME SÜRECİ VE GÜZERGAHLAR İNCELENDİ"

Metrobüs Direktörü Guillerma Calderon ile Mexico City'de kooperatiflerin birleşme süreci ve şirketleşme ile ilgili yapılan toplantıdan sonra, Metrobüs'ün 3. Hattının inşaatı gezildi ve tahsis edilen metrobüs ile 1 numaralı hattın güzergâhı incelendi. Ziyaretler kapsamında metrobüs işleten hem de hatlı seferlerle taşımacılık yapan şirket ziyaret edildi. EMBARQ ağı üyesi CTS Mexico'nun yaptığı çalışmalarla ilgili olarak Adriana Lobo ve Salvador Herrera tarafından verilen brifingten sonra ziyaretler tamamlandı.

"DAHA İYİSİNİ KOCAELİ'NDE YAPARIZ"

Büyükşehir Belediyesi ile 5 ve 13 No'lu yetkililerin oldukça verimli bulduğu birleşme detaylarıyla öğrenildikten sonra Türkiye'ye dönüş yapıldı. Ziyaretler oldukça başarılı geçerken her iki kooperatif temsilcileri de Meksika'daki mevcut sistemden daha başarılısını Kocaeli'nde uygulayabileceklerini vurguladı.

Meksika şehirleri Mexico City ve Guadalajara'da geçen yıllarda bireysel ve kooperatif yapısı şeklinde minibüslerle yapılan toplu taşımacılık hizmetleri, kooperatiflerin birleşerek şirketleşmesi ile birlikte Macrobüs ve Metrobüs olarak bilinen Bus Rapid Transit (Hızlı Otobüs Taşımacılığı) sistemlerine dönüştürüldü. Bu projelerle birlikte, eski minibüslerin yerini körüklü ve yeni otobüsler almış ve otobüsler için özel şeritler hazırlanarak çok daha hızlı, konforlu ve güvenli bir sistem oluşturulmuştu.

"HİSSE SENETLERİ 5 KAT ARTTI"

Macrobüsle 16 km'lik tek bir hatta günde 130 bin yolcu, Metrobüsle ise toplam 50 km'lik iki hatta günde 450 bin yolcu taşınıyor. Bu sistemler sayesinde şu anda çok daha az sayıda otobüsle, daha az yakıt harcanarak ve çevre daha az kirletilerek daha fazla sayıda yolcu taşınıyor. Bu sayede şirketleşen kooperatiflerin karlılığında yüzde 20'ye yakın, şirket hisse değerlerinde ise eski değerlerinin 4–5 katına varan artışlar görülmektedir.

ULUĞ AKTUNÇ

Eğitim şart...

Çocuğunu döv, karını döv...

Yolda yürüyene omuz at, laf gelirse küfür et üzerine yürü...

Yurtdışına hatalı, abuk subuk malları gönder, adamı kazıkla ki bir daha ihracat yapama...

Gelen turisti sağlam kazıkla ki bir daha gelmesin...

Pazarda güzel meyveleri öne, çürükleri arkaya yerleştir, torbaya yarı yarıya doldur, müşteri fark etmez, etse ne olur, "daha da gelmem pazara" der, gelmesin, ne olacak...

Hayvancılığını önce öldür, sonra et ithal et ki birileri para kazansın, herkes de bunu yutsun...

Arabanı zigzag çizerek kullan, gelene geçene makas at ki heyecanlı olsun...

Kamyonunun kapasitesine aldırma vur yükü, ceza kesilince de kız... Ya da frenler patlarsa dal dükkana eve, insanlar çalışırken uyurken ölsün...

Otobüsün yapabileceği hız sınırına takılma, bastır, bastır ki kaza olunca 45 kişi birden ölsün...

Kırmızıda durma, hatta daha çok bastır ki yayalar çarpınca havaya fırlasın...

Yaya olarak üst geçide "tırmanmaya" ne gerek var? Yoldan geçiver, birşeycik olmaz, olursa da eşkiyalık yap gösteri olsun diye yolu trafiğe kapa "kahveden arkadaşlarla"...

Emniyet kemeri takmayınca araban "alerim" mi çalıyor, olsun sen akıllsın ya, kemeri takılı bırak üstüne otur, arabanı da kendini de kandır, kaza olursa camdan mı çıkarsın, yok canım birşey olmaz...

Aracının orasına burasına kendince kablo çek, acayip ses düzenleri, ışıklar taktır, sonra yanınca da ağla...

Bütün bu örnekleri neden verdim? Hepsi eğitimsizlikten beslenen konular...

Cem Yılmaz'ın söylediği gibi "Eğitim şart!"

Eğitime yönelik her proje önemli. Hem bireyler hem de firmalar olarak bu anlamdaki tüm sonuç alan projelere destek vermeliyiz. Kurumsal sosyal sorumluluk kampanyalarımızı bu yönde kurmalıyız. Eğitim için harcanan her kuruş sevaptır.

Bu anlamda son günlerde sivrilen bir proje var. Adı "Çocuklar Gülsün Diye.."

Gülben Ergen ve arkadaşlarının önderliğinde ülkemizin en ücra köşelerine anaokulları yapılıyor. HYPERLINK "http://www.cocuklargulsundiye.org" www.cocuklargulsundiye.org sitesine girerek detay bilgilerine ulaşabilirsiniz. Benim çalıştığım Karsan da bu okulların servis araçlarının sağlanmasında yardımcı olarak çorbaya önemli bir destek yapıyor. Herkesi benzeri eğitime destek olan projelere duyarlı olmaya, çocuklarımıza yukarıdaki örnekleri yaşamayacakları bir Türkiye bırakabilmek için desteğe çağırıyorum...

BALIKESİRLİLERİ BOYTUR TAŞIYACAK

BALIKESİR BELEDİYESİ ÖZEL HALK OTOBÜS HATTI İHALESİ SONUÇLANDI

Belediye hizmet binasında kapalı zarf usulü ile yapılan ihaleyi, tek katılımcı firma olarak katılan BOYTUR şirketi kazandı. Kısa adı BOYTUR olan Balıkesir Otobüs Yazıhaneleri Turizm Taşımacılık Petrol Sanayi Ticaret A.Ş. 1 milyon 348 bin 808 lira muhammen bedeli olan ihaleyi, yüzde 50 artış yaparak 2 milyon 16 bin liraya aldı. Böylelikle BOYTUR, yaklaşık beş yıldan bu yana yürütmekte olduğu hizmeti, 7 yıl süreyle yeniden sürdürmeye hak kazandı.

Bir Balıkesir firması olan BOYTUR, bundan önce olduğu gibi bundan sonra da şehir merkezi ile Şehirlerarası Otobüs Terminali arasındaki 6,5 kilometreik mesafedeki yolcu taşımacılığını, 24 saat kesintisiz olarak yapacak. Şirket, şartname gereği 2004 model ve üzeri otobüsleri kullanacak.

İhalenin imza töreni Başkanlık makamında Başkan İsmail Ok ve BOYTUR Yönetim Kurulu Başkanı Ömür Boyuer`in katılımı ile gerçekleştirildi. İhaleyi imzalayan Başkan Ok ve Ömür Boyuer yapılan ihalenin bütün Balıkesirlilere hayırlı olması temennisinde bulundu.

SAMSUN'DA

RAYLI SİSTEM ERKEN AÇILACAK

Samsun'da 2008 yılı Kasım ayında başlayan raylı sistem projesinin yüzde 85'i tamamlanırken, raylı sistem'in 10 Ekim 2010 tarihinde açılması planlanıyor.

Samsun Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Kenan Şara, raylı sistem projesinde yüzde 85 oranında fiziki tamamlanma sağlandığını, 2011 yılında bitirilmesi planlanan hafif raylı sistem projesi'nin10 Ekim 2010 tarihinde hizmete gireceğini söyledi. 16 kilometrelik güzergâhta, 16 trenin hizmet vereceğini dile getiren Şara; "Araçlar yolcu kapasitesine göre arttırılacak. 4 tren şu an geldi. Ekim ayına kadar 14 adetinin gelmesi planlanıyor. 2 tanesi daha sonra gelecek. Araçlar dünyanın her yerinde kullanılan modern trenler. Metrekareye 6 kişiden, 280 yolcu taşınabilecek." dedi.

Hafif raylı ulaşım sistemi'nin uzunluğunun vilayet binası ile üniversite arasında toplam 16 kilometre olacağını söyleyen Şara; "Sistemde maksimum hız saatte 70 kilometre, ticari hız saat ise 29 kilometre olarak kullanılacak. Pik saatlerde her 4 dakikada bir hizmet verecek olan trenler için 21 durak yer alacak" dedi. Şara, günde ortalama 80 bin yolcunun taşınması planlanan projede, metrekareye 6 kişi olmak üzere her vagonda 280 kişi yolculuk edeceğini ayrıca güzergâhta yaya ve araç trafiklerinin ise aksamaması için önlemler alınarak yayalar için korumalı bölümlerde her 250 metrede bir asansörlü üst geçit yapılacağını aktardı.

Şara, proje ile ilgili şunları aktardı: "130 milyon euroya mal olacak projenin 65 milyon euroluk ilk kredi anlaşması Avrupa Yatırım Bankası ile yapıldı. 30 milyon euroluk 2. kredi anlaşması ise OFİD ile sağlandı. 20 milyon euroluk kredi için görüşmeler sürerken, 15 milyon euroluk bölümü belediye tarafından karşılanacak. Günde 80 bin kişinin taşınması planlanıyor. Sistem içerisinde yer alacak olan 16 adet raylı sistem trenleri planlanırken, sistem faaliyete geçtiğinde 8 geliş, 8 gidiş olarak hizmet verecek. Proje bittiğinde, 207 bin metre küplük kazı, 99 bin metre küplük dolgu yapılmış olacak.

KISA KISA...

RİZE VALİSİ PROTESTO EDİLDİ

Pazar Taşıyıcılar Kooperatifi'nin 42, Ardeşen Taşıyıcılar Kooperatifi'nin 55 araçla Ardeşen-Pazar güzergâhında faaliyet göstermesi kararına karşı çıkan Ardeşenli dolmuşçular, eskiden olduğu gibi Ardeşen-Pazar arasında sadece Ardeşen kooperatifinin çalışmasını isteyerek, Vali Seyfullah Hacımüftüoğlu'nu protesto etti.

TÜTÜNCÜ OTOGAR ESNAFINI DİNLEDİ

Kepez Belediye Başkanı Hakan Tütüncü, Antalya Şehirlerarası Otobüs İşletmeleri Eğitim ve Yardımlaşma Derneği'ni ziyaret etti, otogar esnafının problemlerini dinledi. Antalya Şehirlerarası Otobüs İşletmeleri Eğitim ve Yardımlaşma Derneği Başkanı Cemal Yağcı, ziyaretiyle otogar esnafını mutlu eden Tütüncü'nün, hizmetlerini takdirle karşıladıklarını söyledi.

ERZURUM SEMT GARAJI AĞUSTOS'TA AÇILACAK

Erzurum Büyükşehir Belediyesi tarafından 2 bin 500 metrekare alan üzerine kurulan ve yaklaşık 3 milyon Liraya mal olan modern semt garajında çalışmalar son aşamaya geldi.15 Ağustos'ta açılışı gerçekleştirilecek olan semt garajı Erzurum'un çevre ilçe ve köylerle olan ulaşımının sağlandığı toplu taşıma araçlarının merkezi olacak.

KAYSERİ'NİN TUTUMLU DURAKLARI

Kayseri'de Türkiye'de bir ilk gerçekleştirildi ve otobüs durakları güneş enerjisi ile aydınlatılmaya başlandı. İlk olarak Miralay Şehit Nazımbey Caddesi üzerindeki Mustafa Özgür İlköğretim Okulu önündeki otobüs durağında uygulamaya konulan sistemle gündüz depolanan güneş ışıklarıyla gece aydınlatma yapılıyor.

İDOBÜS'E TAKSİCİLERDEN DE TEPKİ GELDİ

İDOBÜS'lerin, işlerini büyük ölçüde azalttığını düşünen taksiciler eylem yaptı. Yenikapı'daki İDO İskelesi önünde toplanan 100 civarındaki taksici korna çalıp, alınan kararı protesto etti. Ellerinde 'Taksiyi bitirmek için halkın arkasına saklanmayın', 'UKOME tek taraflı çalışma', 'Halka hizmet 5 TL'ye olmaz', 'Rengimiz sarı, bahtımız kara, bu devran böyle gitmez sakın unutma!' yazılı pankartlar taşıyan taksiciler, İDO'yu protesto etti. Birleşik Taksiciler Derneği Başkanı Memduh Çırak; "Burada İDOBÜS adı altında taşımacılık yapılıyor. Biz bu taşımacılığı kınıyoruz."dedi.

Taksiciler "Bu otobüsler 5 TL'ye taşımacılık yapıyor. 5 TL'ye taşımakla halka hizmet olmaz. Hiç kimsenin, kimsenin ekmeğiyle oynamaya hakkı yok." dedi.

İDOBÜS'E TAKSİCİ DE KARŞI ÖZEL HALK OTOBÜSCÜSÜ DE

İDO, dış hat seferlerini kullanarak Yenikapı'ya gelen yolcularına, kentin toplu ulaşım bağlantı noktalarına gidişlerini kolaylaştıracak özel bir servis hizmeti sunuyor

İDO, 11 dış hat güzergahının varış noktası olan Yenikapı'da, yolcuların kentiçi ulaşımını kolaylaştıracak yeni bir projeyi hayata geçirdi. 21 Haziran'da başlayan İDOBÜS servis hizmetiyle, Bursa, Bandırma, Yalova, Çınarcık, Armutlu, Armutlu Tatil Köyü, Esenköy, Kumla, Marmara Adası, Gemlik ve Avşa hatlarından Yenikapı'ya ulaşan yolcular, İDOBÜS'ler ile toplu ulaşım bağlantı noktalarına taşınmaya başladı.

İDOBÜS uygulaması kapsamında ilk aşamada; Yenikapı-Eminönü-Kabataş, Yenikapı- Aksaray (Metro) – Cevizlibağ (Metrobüs), Yenikapı – Bakırköy İDO – Atatürk Havalimanı yönlerine servis yapılacak.

Yeni hizmet hakkında açıklama yapan İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy; "İDO olarak müşterilerimizin talep ve beklentilerini anketler ve araştırmalarla ölçümlüyoruz ve tüm projelerimizde, bu sonuçları esas alıyoruz. Tüm uygulamalarımız somut veri ve tespitlerden yararlanılarak hayata geçiriliyor. İDOBÜS ile 11 dış hattımızı kullanarak Yenikapı'ya ulaşan yıllık ortalama 1,5 milyon yolcumuza yeni ve entegre bir ulaşım alternatifi yaratmak istedik." dedi.

TEPKİLER ARD ARDA GELDİ

İDOBÜS'ün ücreti, 5 Lira olarak belirlenirken, İDO'nun bu hizmeti özel halk otobüsçülerinin tepkisini çekti. Özel halk otobüsçüleri "İDO karayolu taşımacılığına mı giriyor?" derken İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy, İDOBÜS'ün İETT'nin bir hizmeti olduğunu söyledi. "Yolculardan yoğun bir talep geldi ve hizmeti bizden isteyen yolculardır" diyen Paksoy hizmeti İETT'nin üstlendiğini söyledi. " Karayolu yolcu taşımacılığı İDO'nun işi değil, asli işimiz deniz taşımacılığı" diyen Paksoy; "İş, İETT tarafından yürütülecek" dedi.

Paksoy diğer taraftan ihalenin '2008 model araç şartına" da değindi. Paksoy; "Lüks araçlar tercih edildi, 7 kilometreyi aşmayan yolculuklarda daha yaşlı araçlar kullanılabilirdi" eleştirisine de yanıt verdi. İhalenin 3 aylık bir dönemi kapsadığını hatırlatan Paksoy, gelecek yıl yapılacak ihalede bu isteklerin de göz önüne alınacağını dile getirdi.

ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ DERNEĞİ GENEL SEKRETERİ ONUR ORHON:

İHALEYİ NEDEN İDO YAPTI?

Türkiye Özel Halk Otobüsleri Derneği Genel Sekreteri Onur Orhon, İDO Genel Müdürü Paksoy'un verdiği yanıtların ikna edici olmadığını ifade etti. Onur Orhon; "Şimdi sormak gerekir. Bu iş İETT'nin ise ihaleyi neden İDO yapmıştır? Araçların dışına İETT logosunun yapıştırılmış olması bu işin İETT kontrolünde yapıldığını göstermemektedir. İDOBÜS olarak tanımlanan otobüsler İETT terminallerinin dışında, İDO'nun kapalı alanının içerisini kullanmaktadır" diye konuştu.

YORUMLAR...

Bu araçlar normalde Topkapı-Kabataş ve havalimanına yolcu taşıyacak. Bu güzergahların toplam ortalaması 7 kilometre. Türkiye'de bu ve benzeri işler 1990-1995 model araçlarla (20-30 bin Lira değerinde) yapılabilirken nedense bu ihalede 2008 model araçlar (200-300 bin Lira) istenmiş. **Emir Günaydın**

Bir işi vatandaşa 3 liraya mal etmek varken neden vatandaştan 5 lira alırlar ki...Bunlar söz vermemiş miydi? "Halkı yaşat ki, devlette yaşasın" diye böyle mi yaşatıyorlar halkı...

İstihdamı vatandaşın cebindeki paradan nemalanarak mı sağlayacak bunlar... Keşke öyle olsa.. İnsan ödediği verginin karşılığını artık bu şekilde alacak demek ki. **Kadir Aydınoğlu**

Memlekette israf aldı başını gidiyor. Bu tip harcamalar kime yarıyor düşünmek lazım yazık. **Fatih Keskin**

Öncelikle bu hizmet için İDO'ya teşekkür ediyorum. Bence gecikmiş bir uygulama. Ben Bursa'dan İDO'yu kullandığımda Yenikapı'dan ulaşacağım yere mutlaka bir taksiyle gitme zorunluluğum vardı, bu ortadan kalkmış oldu. Aslında bu tür işlerde acaba yine bir rant var mı diye düşünürken yorumlara bakıyorum. Evet bence de halka hizmeti en ucuz yapmak için bazı şeyleri göz ardı etmek lazım. Mesela neden modelli araçlar zorunluluğu getirilmiş. Bu, bence sadece bazı firmaları saf dışı edip ihaleyi istenilen firmaya vermek amaçlı diye düşünüyorum. **Yavuz SEZGİN**

YILMAZ İLE YENİDEN

Mavi Marmara'da başkan değişmedi

Mavi Marmara A.Ş'nin 5. Olağan Genel Kurul toplantısında Yıldırım Yılmaz üyelerden bir kez daha güvenoyu alarak başkanlığa seçildi. Yılmaz, Emin Uysal ile rekabet ettiği genel kurulda İETT'nin 2012'ye kadar alınmasını zorunlu kıldığı alçak tabanlı otobüsler konusuna değindi.

Oya KAYA - Şevin COŞKUN

Mavi Marmara A.Ş'nin 5. Olağan Genel Kurulu Topkapı Eresin Otel'de gerçekleştirildi. 422 kişinin katılımıyla gerçekleşen genel kurulda yapılan oylamada Yıldırım Yılmaz tekrar başkan oldu. Yılmaz genel kurulda Emin Uysal ile rekabet etti.

"ALÇAK TABANLI KABUSU"

İETT'nin 2012 yılına kadar zorunlu kıldığı alçak tabanlı araçları alma zorunluluğu ile ilgili konuşan Yılmaz şunları kaydetti: "Üretici firmaların bakışı da bu konuda mantıkdışıdır. İstanbul'un coğrafi konumu ona uygun değildir. Bu konuda Mavi Marmara A.Ş olarak sonuna kadar direneceğiz. Bu araçlar çöpe mi gidecek? Kanunda otobüslerin sadece özürlüye uygun hale geleceği belirtiliyor. Otobüslere bir rampa takılır ve asansör sistemi ile özürlüye uygun hale getirilirse hiçbir sorun olmayacak."

"2010 model araçlarımız var, onu sıfır tabana getirme şansımız yok" diyen Yılmaz; "Halk otobüslerini 15 yaşına kadar kullanma süresi var. Değiştirmemiz mecburi kılınırsa hukuki süreç başlatabiliriz" dedi. Taşımacılığın kalitesinin yükseltilmesinden yana olduğunu fakat bunun sadece araçla olmayacağına dikkat çeken Yılmaz; "Bunun için öncelikle yolun, kaldırımın uygun olması lazım" diye konuştu.

Yılmaz, Karayolları Trafik Kanunu'nda henüz yasal anlam kazanamadıklarını ve bu eksikliğin giderilmesi için halk otobüsü tanımının yanında birde işletme hakkını almaları gerektiğini vurguladı.

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK DEMİRBAŞ OTOMOTİV

Yolcu taşımacılığında da BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsler, Demirbaş Otomotiv'de.

BMC
ARKASINDA TÜRKİYE VAR

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92
ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00 E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr
İnternet adresi www.demirbas-as.com

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM:

İZMİR LİMANI GELİŞECEK

Bakan Yıldırım İzmir programında kentin kuzey ve güneyini birbirine bağlayan 80 kilometrelik demiryolu hattını inceleme gezisine de katıldı.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, İzmir Limanı'nın yıllardan beri özlenen gelişim programının hayata geçirileceğini belirtti. Yıldırım, limanın daha etkin, daha verimli çalıştırılabilmesi yönünde alınması gereken tedbirleri değerlendirdiklerini söyledi.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım Ege Bölgesi'ni kapsayan açılış ve inceleme gezileri kapsamında İzmir Limanı'nda kendisine bağlı kurumların bölge müdürleriyle basına kapalı toplantı yaptı. Daha sonra İzmir Liman İşletmesi Müdürlüğü'nde basın toplantısı düzenleyen Bakan Yıldırım İzmir Limanı'nın özlenen gelişiminin sağlanacağını ifade etti.

GEMİLERLE GELECEK TURİST 400 BİNE ÇIKARILACAK

Yıldırım; "Limanın esas itibariyle iki kısma ayrılması ve bir kısmında konteyner ihtisas limancılığına yönelik tedbirlerin süratle devreye konulması, diğer kısmında yani Çeşme tarafında mevcut kruvaziyer yolcu yanaşma iskelesinin daha da geliştirilerek burada yapılacak ilave yatırımlarla birlikte kısa vadede İzmir'in kruvaziyer turizm ihtiyacını karşılayacak bir altyapıya kavuşturulmasını hedefliyoruz. Bununla ilgili olarak Özelleştirme Yüksek Kurulu kararını çıkaracağız ve burayı kısa sürede aynı anda 5-6 kruvaziyer geminin yanaşabileceği bir yolcu limanına dönüştüreceğiz." Burada yapılması gereken yatırımların Yap- İşlet- Devret modeliyle gerçekleştirileceğini anlatan Bakan Yıldırım şunları kaydetti: "Böylece bu yıl 400 bine ulaşması beklenen kruvaziyer yolcu giriş çıkışının 3 kata kadar artmasını sağlayacak bir altyapıyı, bir kruvaziyer tesisi İzmir'e kısa vadede kazandırmış olacağız."

Bakan Yıldırım, liman içerisinde kısa vadeli işler kapsamında, bazı ıslah çalışmaları yapılarak liman sahasının artırılması, yaklaşık 30 dönümlük bir sahanın kazandırılmasının öngörüldüğünü belirterek, şöyle devam etti: "Yükleme boşaltma kapasitelerinin arttırılmasına yönelik acil müdahaleler, mevcut kreynlerin, vinçlerin vizyondan geçirilmesi, konteyner sahasının ıslah edilmesi, liman giriş çıkış kapılarının düzenlenmesi ve yeni iki adet konteyner vincinin alınarak liman yükleme boşaltma kapasitesinin arttırılması... Limanda süratle işlemlerin bilgisayar ortamında otomasyona geçilmek suretiyle yapılması... Bu yıl içerisinde yapılacak bu yatırımların toplam tutarı 34 milyon lira. Bunun yanı sıra orta ve uzun vadeli yapılacak işler de vardır. Bu, ikinci etap konteyner terminali. Mevcut konteyner terminaline bir yeni konteyner terminali kazandırılması, buna ait alanın yapılması, yeni vinçlerin tesis edilmesi, bu da yaklaşık 200 milyon liralık bir yatırımdır. Bunlar 2011-2015 döneminde öngörülen yatırımlardır."

KAPASİTE 3 MİLYON TEU'YA ÇIKARILACAK

Bakan Yıldırım, yeni nesil konteyner gemilerinin limana yanaşmasına imkan vermeyen olumsuzlukları ortadan kaldıracak yanaşma kanalının da 2011-2015 planı çerçevesinde gerçekleştirileceğini anlatarak, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu işin yatırım tutarı da yaklaşık 120 milyon liradır. Toplam 300 milyon dolar veya 400-450 milyon lira civarında bir yatırımla, İzmir Limanı'nın bugünkü kapasitesi 900 bin TEU konteyner, bu 3 milyonun üzerine çıkarılmış olacaktır. Böylece Avrupa'nın ilk 5 limanı arasında İzmir Limanı yerini alacaktır. Bu işleri yaparken sıvı ve dökme yük elleçlemesine de son verilecektir. Liman, büyük bir kesimi konteyner diğer bir kısmı da kruvaziyer kısmı olmak üzere birbirinden bağımsız iki limana dönüştürülmüş olacak ve böylece İzmir Limanı'nın yıllardan beri özlenen gelişim programı hayata geçirilecektir."

ÇORLU'YA 65 ADET YENİ OTOBÜS

Çorlu Belediyesi alınacak 65 yeni otobüs ile daha çağdaş bir kent içi ulaşım sunacak. Çorlu Belediye Başkan Yardımcısı Erdoğan Demirci; "Devlet Malzeme Ofisi'nden alacağımız 45 adet otobüs Ağustos ayında teslim edilecek. Bu otobüslerin 40 adeti 9 metrelik, 25 adeti 7 metrelik olacaktır. Bu otobüslerde klima ve televizyon bulunmaktadır. Engelli vatandaşların kullanımı için rampalar da mevcuttur. Otobüslerin tümü elektronik sistem sayesinde tek merkezden yönetilip takip edilecek" dedi.

YENİ GÜLERYÜZ COBRA GD 272 LF HALKÇILARIN BEĞENİSİNE SUNULDU

Alçak tabanlı otobüs üretiminde Mercedes-Benz ile başlayan rekabet Güleryüz Otomotiv A.Ş'yi de harekete geçirerek alçak tabanlı otobüs üretmeye yöneltti.

Oya KAYA

İETT'nin; "2012 yılına tüm halk otobüsleri alçak tabanlı olacaktır" demesiyle toplu taşıma sektöründe faaliyet gösteren tüm halk otobüsçüleri bir arayış içine girdi.

Güleryüz Cobra da alçak tabanlı otobüs pazarına girdi. Güleryüz'ün yeni alçak tabanlı otobüsü GD 272 LF alçak tabanlı otobüsün tanıtımı Güleryüz Cobra İstanbul Acentesi Naci Kayın ve halk otobüsçülerinin katılımı ile yapıldı. İlk kez Busworld Turkey 2010'da vitrine çıkarılan, tasarımı yüzde yüz yerli olan GD 272 LF tam alçak tabanlı modelinin bu kez de Topkapı'da halk otobüsçülerinin beğenisine sunuldu.

2012 yılına kadar alçak tabanlı araçlara dönme yönünde belediyenin bir faaliyeti olduğunu belirten Güleryüz Cobra İstanbul Acentesi Naci Kayın; "Bütün fabrikalar bunun hazırlığını yapıyor, biz de yapıyoruz. Şu anda fabrikamızda bu araçların şaseleri, kasaları büyük bir hızla yapılmakta. Büyük bir ilgi var. Bugünden sonra sipariş almaya da başlayacağız" dedi.

Avrupa Birliği standartlarında alçak taban zorunluluğu olduğunu belirten Kayın; "Mecburiyet sadece otobüsçü için değil. Bütün resmi kurumlar ve özel kurumların özürlülerin tekerlekli araçlarıyla çıkacağı normlara ulaşması lazım. Ama öncelik otobüsten başlıyor." diyerek bu konuya hız verdiklerini dile getirdi.

KAYIN : "HALK OTOBÜSÇÜLERİNE BASKI YAPILMASI MANTIKSIZ"

Şu anda İETT'ye ait eski model araçların piyasada olduğunu söyleyen Kayın, halk otobüslerine baskı yapılmasının mantıksızlığını da dile getirirken; "2012'den sonra değişecek araçlarda alçak taban diye bir mecburiyet var zaten. O uygulamaya konulabilir. Mevcut araçlar yaşlarını doldurana kadar çalışabilir. Otobüsçüler yeniledikçe alçak taban koyabilirler. Yoksa başka türlü mümkün değil. Zaten araçların büyük çoğunluğu 2001–2002–2003 model. Bu adamların zaten 6–7 yılı var. Bu süre zarfında ihtiyaçta var. Bugüne kadar bu kadar millet bu araçlarla taşınmıyor muydu?"

Kayın; " Türkiye'deki tüm fabrikalar birleşse, diğer otobüs üretimlerini durdursalar bile 2012 yılına kadar 2 bin tane aracı teslim etmeleri matematiğe ters. Üreticiler stok araç yapmıyor. Sipariş alınca araç banda alınıyor. Önümüzü görmeden biz de böyle bir adım atamayız. İETT'nin bu çelişkisi bizi de zor durumda bırakıyor." diyerek bu kadar kısa bir zamanda bu kadar çok araç üretmenin zor olacağını söyledi.

GÜLERYÜZ COBRA GD 272 LF ÖZELLİKLERİ;

12 metre genişliğinde, 2,5 metre eninde.
29 koltuklu, toplamda 66 yolcu kapasiteli.
283 Bg Euro 4 Dizel Motor.
İçeriden ayarlanılabilir elektrikli dikiz aynası.
Dik Motor seçeneği.
Çift Turbo Sistem.
ZF Ecomat 6 Şanzıman.
Şase ST42 Çelik Profil.
Dijital klima.

BMC'LER YOLCU TAŞIMAYA BAŞLADI

KIRIKKALE'NİN OTOBÜSLERİ BMC'DEN

BMC Samsun Yetkili Satıcısı Felek Otomotiv, Kırıkkale'de toplu taşıma ihalesini kazanan Karmaş Ltd. Şti'ne 18 adet BMC Midilux 750C otobüs teslimatı gerçekleştirdi. Otobüslerin teslimat töreni Kırıkkale Cumhuriyet Meydanı'nda gerçekleştirildi. BMC Samsun Bölge Müdürü Tayfun Sarıkaya ve İsmail Aksu ile Felek Otomotiv yetkilileri Tevfik Felek, Cem Felek, Fatih Yavuz, Tolga Aydın, Karmaş Ltd. Şti. yetkilisi Oğuz Karahan,Tunca Cebeci, İrfan Cebeci törene katılan isimler arasında yerini aldı.

Teslimat töreninde konuşma yapan Felek Otomotiv yetkilisi Fatih Yavuz araçların temsili anahtarını Karmaş yetkililerine teslim ederken; satış sırasında olduğu kadar satış sonrası hizmetlerde de firmaların yanlarında olduklarını ifade etti. Felek Otomotiv olarak 2009 yılında BMC bayiliği aldıklarını hatırlatan Yavuz; "Müşterilerimizin ilgisi ve desteğiyle önümüzdeki yıllarda BMC ile yatırımlara devam ederek, Türkiye'nin öncü markalarından biri olmaya ve otomotiv sektörünün ülkemizdeki gelişmesine en ileri düzeyde katkıda bulunmaya devam edeceğiz." dedi. Yavuz, hedeflerinin BMC'nin Samsun'daki satışlarını yüzde 100 arttırmak olduğunu söyledi.

TEMİZSOY "Tourismo" dedi

Turizm firmalarının da tercihi Mercedes otobüsler oluyor. Temizsoy Turizm yeni aldığı 2010 model Tourismo 15 ile filosuna güç kattı. İstanbul'da personel ve turizm taşımacılığı yapan Temizsoy Turizm'in tercihi Mercedes Tourismo oldu. Şirket filosuna bir adet 2010 model Tourismo 15 ekledi.

Satışı Mercedes Bayii Has Otomotiv tarafından yapılan otobüsün teslimat töreni Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda gerçekleştirildi. Temizsoy Turizm firma yetkilisi Mustafa Çarpaner ve aracın kaptanı Muammer Dura yeni otobüsün anahtarını Has Otomotiv Otobüs Satış Danışmanı Remzi Torun'dan aldı. Turizm firmalarının yeniliğe açık olması ve yatırımlarını bu yönde yapması gerektiğini ifade eden Temizsoy Turizm Yetkilisi Mustafa Çarpaner yeni araçlardan çok memnun olduklarını dile getirdi. Çarpaner yeni Mercedes Tourismo ile Temizsoy müşterilerine en iyi hizmeti sunacaklarını söyledi.

METRO TURİZM'E 10 ADET TRAVEGO 17 SHD

Metro Turizm'in, Mercedes-Benz Türk Bayii Hassoy'dan aldığı 30 adet Travego'nun ilk partisi filoya girdi. Metro Turizm, yeni Mercedeslerini Hoşdere'de düzenlenen törenle filoya ekledi.

Törene Metro Grup CEO'su Ömer Bilgiseven, Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün, Otobüs Pazarlama Satış Müdürü Akif Nuray, Kısım Müdürü Burak Batumlu ile Hassoy Yönetim Kurulu Başkanı Ali Osman Ulusoy katıldı.

MERCEDES'LE KEYİFLİ YOLCULUKLAR

Metro Grup CEO'su Ömer Bilgiseven, Mercedes-Benz Türk'ün her türlü donanıma sahip araçlarıyla Metro Turizm müşterilerine keyifli ve rahat bir yolculuk sunmaya devam edeceklerini söylerken; "Metro Turizm olarak 20'nci yılımıza adım atmak üzereyiz. Teknolojik altyapı ve müşteri odaklı yaklaşımlarıyla ortak paydada birleşen bu iki büyük şirketin geldiği noktanın Türkiye ekonomisi için çok önemli ve ülkemiz adına da çok sevindirici olduğunu belirtmek isterim" dedi.

Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün ise Metro Turizm'in filosuna kattığı 10 adet Travego ile 2010 yılı içinde 40 adetlik bir yatırım gerçekleştirdiğini belirtti. Sülün; "Hayırlı ve uğurlu olsun. Kazanç olursa yatırımlar da devam eder. 10 adetlik yatırım süreci çok hızlı gelişti. Bu anlamda bir rekor bile sayılabilir" diye konuştu.

Hassoy Yönetim Kurulu Başkanı Ali Osman Ulusoy ise; "Türkiye genelinde şehirlerarası otobüslerin yürüyüş ve hizmet yönü yüzde 70 iken Mercedes-Benz'in yüzde 90 olması gerekir" dedi. Ulusoy, Metro Turizm'i hiçbir zaman kendilerine rakip olarak görmediklerini, Türkiye de otobüsçülük camiasında Metro ve Mercedes-Benz'in en büyük olduğunu ifade ederek teslimat töreninin birlik ve beraberliğin gösetrgesi olduğunu söyledi. Alışverişin kısa bir zaman içinde olduğunu söyleyen Ulusoy, plakaların bittiğini ve anahtarları teslim edeceklerini belirtti.

32 ADET SPRINTER ANTEP'TE YOLLARA ÇIKTI

GAZİANTEP'TE DE SPRINTER RÜZGARI

Gaziantep'de faaliyet gösteren, öğrenci taşımacılığı yapan Şafak Öğrenci Servisleri, araç tercihini Mercedes-Benz Sprinter'den yana yaptı ve 32 adet Sprinter'i filosuna kattı.

Şafak Öğrenci Servisleri'nin filosuna kattığı 32 adet Mercedes Sprinter'in teslimat töreni Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayii Koluman Gaziantep tesislerinde gerçekleştirildi.

Teslimat törenine; Şafak Öğrenci Servisleri'nin ortakları Bilal Duman, Mehmet Özhan ve Ali Akar'ın yanı sıra Koluman Gaziantep Genel Müdürü Merter Çankaya, Genel Satış Müdürü Devrim Bayhan, Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Gökmen Coşkun ve Mercedes-Benz Türk A.Ş. Hafif Ticari Araçlar Satış Kısım Müdürü Serdar Yaprak katıldı.

Bu teslimat ile birlikte 2010 yılı başından beri başta İstanbul, Ankara, Antalya, Bursa ve Kayseri gibi Türkiye'nin yedi bölgesinde gerçekleştirilen filo teslimatlarına Gaziantep de eklenmiş oldu. Gaziantep öğrenci servisleri arasında ilk defa bu adetlerde toplu alım yapılması ve bu alım sonrası diğer öğrenci servislerinin de talepte bulunmaya başlaması teslimatın önemini arttıran diğer bir unsur oldu.

Satış süreci, müşteri memnuniyetine önem veren ve birbiriyle uyumlu süreçlerle çalışan Mercedes-Benz Türk A.Ş. ve Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. tarafından ortak yürütüldü.

Şafak Öğrenci Servisleri'nin filosuna eklenen yeni Sprinterler, Mercedes kalite ve güvencesini Gaziantep'e taşıdı.

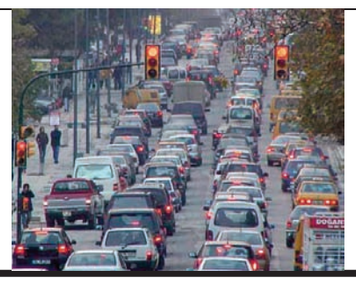
5_Layout 1 02.07.2010 15:53 Page 1

NİSAN'DA 76 BİN 556 ADET ARAÇ TRAFİĞE KAYIT OLDU

TÜİK'in Nisan 2010 döneminde motorlu kara taşıtları istatistikleri göre trafiğe kaydı yapılan motorlu taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 35,8 arttı.

2010 Ocak-Nisan döneminde 259 bin 50 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı. 33 bin 136 adet taşıtın ise trafikten kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam artan araç sayısı 225 bin 914 adet oldu.

Trafiğe kaydı yapılan toplam 76 bin 556 taşıt içinde otomobil yüzde 51,2 pay ve 39 bin 205 adet ile ilk sırada yer alıyor. Otomobili yüzde 23,5 pay ve 17 bin 977 adet ile kamyonet, yüzde 15,9 pay ve 12 bin 184 adet ile motosiklet, yüzde 4,4 pay ve 3 bin 344 adet ile traktör takip ediyor. Nisan ayında trafiğe kaydolan araçların yüzde 5 pay ve 3 bin 846 adedini ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturuyor. Trafiğe kayıtlı toplam 14 milyon 542 bin 614 adet taşıtın yüzde 49,7'sini otomobil, yüzde 16'sını motosiklet, yüzde 15,6'sını kamyonet, yüzde 9,5'ini traktör, yüzde 5'ini kamyon, yüzde 2,6'sını minibüs, yüzde 1,4'ünü otobüs oluşturdu.



KOLTUK ARKASI TV TRENDİ İLE;

OTOBÜSLE YOLCULUK EĞLENCELİ HALE GELDİ

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan hava yolu firmalarının artması, hızlı trenle konforun ve yolculuk süresinin azalması otobüslere olan talebi azalttı. Otobüsçüler, yolcularını uçak firmalarına kaptırmamak için konforu ve uzun yolculuk süresini eğlenceli hale getirecek hizmetleri sunmaya başladı.

Otobüsler 2+1 koltukla başlayan konfor yarışıyla yolcunun otobüsten kaçışını engellemeyince bu kez devreye "Teknoloji" girdi. Otobüs firmaları uçakta bile olmayan teknolojiyi yolcunun koltuğuna kadar getirdi. 2009 yılında bu teknolojinin ilk işaretleri otobüse girdi ve bazen 10 saati geçen yolculuklarda, yolcunun can sıkıntısını hafifletmek, zamanın kolay geçmesini sağlamak için koltukların arkasına televizyonlar monte edilmeye başlandı.

500'DEN FAZLA OTOBÜSTE KOLTUK ARKASI TV VAR

İl olarak Pamukkale Turizm'in koltuk arkasına TV monte etmesiyle başlayan trend yolcunun ilgisi yoğun olunca diğer firmaları da sardı. Son 1 yıl içinde 500'den fazla otobüs koltuk arkası ekrana sahip oldu. Büyük firmaların başlattığı bu furya geçmişte sadece koltuk tercihi yapan yolcunun önceliklerini de değiştirdi. Artık yolcu "Otobüste televizyon var mı" diye sormaya başladı. Durum böyle olunca model yaşı TV takmaya uygun yaklaşık 3 bin 500 araç sıraya girdi. Bu arada koltuk arkasına televizyon takan şirket sayısı da her geçen gün arttı.

Pamukkale'nin açtığı yoldan giden diğer firmalar da modaya uyarken, yüksek akaryakıt fiyatları ve düşen yolcu sayısı sarmalında ayakta kalma mücadelesi veren sektör yeni bir maliyet ile karşı karşıya kaldı. Başlangıçta 30 bin dolarları bulan bu teknolojinin koltuğa gelmesi talep yoğunluğu ve bu hizmeti veren şirket sayısının da artması ile 16- 20 bin dolarlar civarına indi.

Ulusoy'un patronu, sektör duayeni Ali Osman Ulusoy sektördeki bu trendi değerlendirirken, özellikle maliyetlere değindi. "Biz televizyon taktırma konusunda en sona kaldık. Nisanda başladık filonun yüzde 90'ına ulaştık. Ben müşteriye bakarım, müşteri memnunsa mesele yok. Ama başlangıçta bu televizyonların fiyatı çok yüksekti. Bunun düşmesi için bende mücadele verdim. Bugün bu ekranları taktırmak 17 bin dolara kadar indi " dedi.

"Otobüsçünün derdi para kazanamamak derken, 2006 model otobüsü olana 'sen televizyon takma diyorum.' Çünkü 30 milyara televizyon taktıracaksın, otobüsünü satınca 15 milyar olacak. Sektörün ayakta durması için otobüsü, lastiği, akaryakıtı hatta televizyonu bile ucuz almaya mecburuz" diye konuşan Ulusoy, teknoloji hizmeti veren şirketlerin de özellikle bireysel otobüsçülere ödeme kolaylıkları sağlaması gerektiğine dikkat çekti.

BİR SONRAKİ YENİLİK NE OLACAK?

Başlangıçta sadece otobüsün içindeki televizyonlarla başlayan trend kişiye özel koltuk ve televizyona döndüğünden bu yana teknoloji hız kesmiyor. Artık koltuktaki televizyonda " Durdur- başlat" özelliği ile izlenilen filme ara verilip, sonra kalınan yerden devam edilebiliyor. Ayrıca yolcu kendi USB'si ile zevkine uygun filmleri yanında getirip istediği filmi izleyebiliyor. Şimdi sırada bilgisayarın bütün özelliklerinin olduğu ekranların koltuklara takılmasına geldi. Bilgisayarın otobüse taşınmaı ile yolcular Laptoplarına ihtiyaç duymadan internete bağlanabilecek. MSN, Facebook gibi sosyol paylaşım sitelerinde sörf yapabilecek ya da yolculuk sırasında da işlerinden uzak kalmayacak.

GÖZLEM

ONUR ORHON

İDOBÜS

Dünyanın en çok yolcu taşıyan deniz filosu iddiasının sahibi İDO şimdi de kara ulaşımına, lastik tekerlekli yolcu taşımacılığına el atmaktadır. Bu atılım Otobüs A.Ş.'nin yeni bir versiyonu olarak karşımızdadır.

İDO vapur filosu şehir hatlarından devirle beraber her geçen gün düşmektedir. Şehir hatları vapur sayıları son 30 yılda 50'li rakamlardan 30'lu rakamlara düşmüştür. İDO kara ulaşımı ile ilgili proje düzenleyeceğine vapur seferlerini artırarak denizde ulaşımın yüzde 5'lerden daha yukarılara çekme hesabı yapmalıdır. İstanbul ulaşımının yüzde 95'i karada gerçekleşen payına göz dikmemelidir.

Bu nasıl bir planlamadır. Raylı sistemin Yenikapı'ya getirilmesine yönelik projenin inşaatı sürdürülmektedir. Bu aşama tamamlandığında hem Esenler metrosuna, hem Haliç geçişi ile Aksaray'a ulaşacak Taksim-Levent metrosuna, hem de Kabataş-Zeytinburnu tramvay hattına bağlantı sağlanmaktadır. Bu tür bir otobüs çalıştırılması neye hizmet edecektir?

Buradan Bandırma, Mudanya, Zeytinbağı, Yalova'daki toplu taşıma birimlerini de uyarmak gerekiyor. Bu projeyi tutturan İDO buralarda da otobüs çalıştırmayı hedeflemektedir. İDO bu hizmetleri UKOME'den alacağı veya aldığı bir kararla ihale yolu ile yapacağını açıklıyor. İETT'nin ne olduğunu gelecekte hatırlayan kalacak mıdır?

Güzergahlar daha da ilginç. Yenikapı-Yeşilköy-Havaalanı, Yenikapı-Cevizlibağ, Yenikapı-Kabataş hatlarında tarifeli seferler yapılacak. Otobüslerle günlük 3,5 milyon yolcunun taşındığı İstanbul'da UKOME 10 bin yolcunun rahatını hedefliyor. Bunun için çalışıyor. Otobüsler 45 yolcu kapasiteli olacak, ayakta yolcu alınmayacak, bir anlamda VIP servis olacak. Bu gerekçe bir yerden tanıdık geliyor.

Gün boyunca 10 bin yolcunun Yenikapı'dan Havaalanı'na, Cevizlibağ'a, Kabataş'a gitmesi gerekiyor. Her bir güzergaha eşit yolcu kabulüyle 3 bin 300 yolcu sayısı çıkıyor. Bu toplam 73 sefer karşılığıdır. Örneğin Havaalanı'na sabah 6'dan akşam 24'e kadar saatte 4 otobüs seferi demektir. Acaba bu yolcular Yenikapı'ya kaç deniz otobüsü seferi ile gelmektedir? Kararda otobüs sayısı neden belirtilmemiştir?

Teklifin gerekçeleri de UKOME'nin konuya ne kadar hakim olduğunu göstermesi bakımından vahimdir. Birkaçını buraya alalım. 'Yolcular valizleri ile Kennedy caddesi sahil yolunu geçmekte zorlanmaktadır. Taksici esnafın davranışları kötüdür. Yolcuların can ve mal emniyeti yoktur.'

Anlaşılıyor ki UKOME üyeleri bir kere bile Yenikapı'dan geçmemiştir. Yenikapı'da otobüs ve taksi durakları hemen İDO iskelesinin önündedir. Bunlara ulaşmak için yolcuların caddeyi geçmesi söz konusu değildir. Ayrıca anılan kavşak trafik kontrol ışıkları denetiminde olup, çift taraflı yaya geçişi mümkündür. Havaalanı ve Kabataş'a gidecek deniz yolcularının deniz otobüslerinden doğrudan deniz yolu ile Kabataş veya Bakırköy'e indirilmesi olanağı yaratılabilir. Bu gerçek ortada iken neden İDO otobüs taşımacılığına soyunmaktadır? Hem İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin stratejik hedefleri arasında ulaşımın denize kaydırılması yok mudur? Bu İDOBÜS burada kalmaz. Devam edecektir.

Var mı NOVO'nun karşısında durabilecek?
Yakıt tasarruflu ve doğaya saygılı Euro 4 motoruyla, yolcu konforu, yüksek yolcu güvenliği ve geniş bagaj kapasitesiyle ISUZU NOVO, daha ilk günden otobüsler arasında bir klasik!
* Adblue katkı maddesine ve deposuna gerek yoktur, paranız cebinizde kalır.
www.isuzu.com.tr
ANADOLU GRUBU
ISUZU GÜÇ YÜREKTEN GELİR 25. YIL

ANLAŞMA KORE'DE İMZALANDI

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ile birlikte Güney Kore'ye giderek otobüslerde yüzde 40 tasarruf getirecek anlaşmaya imza attı.

400 OTOBÜS DOĞALGAZA DÖNÜŞECEK

İETT, belediye otobüslerinin doğalgaza dönüşümünü sağlayacak anlaşmayı Kore`de imzaladı. İlk etapta 400 otobüs dönüştürülecek ve yakıttan yüzde 40 oranında tasarruf sağlanılması planlanıyor.

DOĞALGAZLI OTOBÜSLER YÜZDE 40 TASARRUF SAĞLIYOR

Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu`nun (DEİK) organizasyonu ile Türk-Güney Kore İş Forumu`na katılan İETT İşletmeleri toplu taşımada kullanılan otobüslerin doğalgaza dönüşümü için Güney Koreli CEV şirketi ile iyi niyet anlaşması imzaladı. Anlaşma, ilk etapta 400 otobüsün doğalgaza dönüşümünü kapsıyor. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ile birlikte bölgeye giden İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı, doğalgazla çalışan otobüslerin mazotlulara göre yaklaşık yüzde 40 daha düşük maliyetli olacağını söyledi. Deneme sürecinde başarılı olunması halinde İETT`nin diğer otobüslerinin de doğalgaza geçeceğini kaydeden Baraçlı, buradan elde edilen tasarrufla bilet fiyatlarını da ucuzlatabileceklerini açıkladı.

Genel Müdür Baraçlı, filoda bulunan yaşlı otobüslerin yenilenmesi gerektiğini, doğalgaz kullanımında başarılı olunması halinde yeni alınacak araçların doğalgazlı olacağını ifade etti. Baraçlı, bu alımlarda Türk firmaları tercih etmek istediklerini söyledi.

Yıl: 2 **SAYI:** 23 **FİYATI:** 50 kuruş - **HAZİRAN 2010**
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com
TAŞIMACILAR
KURUCU
M.Naci KALENDER
İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER
Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ
Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI
Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM
Muhabir: Oya KAYA - Şevin COŞKUN
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA
Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK
ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ
Kayseri: **Fatih Karataş**
Edirne: **KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL (Edirne Gazetesi)**
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ **Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)**
Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof - TÜRKGÖZÜ **Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)**
Iğdır -DİLUCU **Serdar ÜNSAL**
Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK **Selehattin KAÇURU**
Artvin Hopa - SARP **Hayati AKBAŞ**
Şırnak - Silopi - HABUR **Halil ÇOŞKUN**
Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: Ihlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 **E-MAIL:** info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR 6

| HAZİRAN 2010 |
| www.tasimacilar.com |

"YETKİ BELGESİ OLMAYAN DENETLENSİN"

TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin asıl hiçbir belgesi olmayanın denetlenmesi gerektiğini söyledi. İlgin; "Bitlis'ten çıkıp İstanbul'a gelen bir minibüsü hiç mi kimse görmüyor. Bu görülmezken otogarlarda biz denetleniyoruz ve en küçük bir eksiklikte ceza yiyoruz. Hiç kaydı olmayanı denetleme, gel bizi denetle. Bize gelene kadar sokak aralarından kalkan minibüsler denetlesin" dedi. D1 belgeli araç sayısının azaldığını; D2 belgesinde artış olduğunu kaydeden İlgin; "Y ve D2 belgeleri korsan taşımacının kılıfı oldu" diye konuştu.

MEVLÜT İLGİN

OTOBÜSÇÜLER SORUNLARINI TRABZON'DA TARTIŞTI

TOFED bölge toplantılarının ilkini Trabzon'da gerçekleştirdi. Karadeniz Bölgesi ve çevresinden 23 şehirden otobüsçünün katıldığı toplantıda uçaklarla rekabet, yüksek akaryakıt fiyatı ve korsanla mücadele konularında beklenen çözümler KUGM Genel Müdürü Nesip Kemaloğlu'na anlatıldı.

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) 2010 yılında gerçekleştireceği 4 bölge toplantısından ilkini Trabzon'da düzenledi. Sektörün duayeni Ali Osman Ulusoy'un ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıya Karadeniz Bölgesi ve çevresinden toplam 23 ilden otobüsçü katıldı. Toplantıda hükümet kanadından ise Kara Ulaştırma Genel Müdürü Nesip Kemaloğlu, İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Ali Rıza Yüceulu,Trabzon Ulaştırma Bölge Müdürü Nurettin Aydın ile Samsun Ulaştırma Bölge Müdürü Davut Aslanpay yer aldı.

"BAKANLIK KARAYOLU TAŞIMACILARINA DESTEK OLMADI"

Toplantının açılış konuşmasını sektörün duayeni Ali Osman Ulusoy yaptı. 50 yıldır otobüsçülük sektörünün içinde yer aldığını belirten Ulusoy; "Bizim işimiz taşımacılık. Böyle çok toplantılar düzenledik. Bakanımızla, müsteşarımızla sektörü içinde olduğu durumdan çıkaracak çok güzel şeyler konuştuk. Ama Bakanlık, ne kara taşımacılarına ne de otobüsçülere destek olacak bir şey yapmadı, destek olmadı" diye başladığı konuşmasında otobüsçülerin isteklerini dile getirdi.

Yaşanılan dönemde küçük firmaların kapandığına, büyük firmaların ise küçüldüğüne işaret eden Ulusoy; "Otobüsçüler fazla bir şey istemiyor. Diğer sektörlere yapılanlar bize de yapılsın yeter" dedi. Yıl sonuna kadar 3 bölge toplantısı daha düzenleneceğini ifade eden Ali Osman Ulusoy, bu dört toplantıdan çıkacak sonucun bir rapor haline getirilip Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın karşısına çıkılacağını kaydetti.

AKARYAKITTA KAÇAĞIN BOYUTU ÇOK BÜYÜK

Türkiye'nin 1.5 milyon olan turist yatak kapasitesinin otobüsçüler tarafından taşındığını söyleyen Ulusoy, öncelikli sorunun akaryakıt fiyatı olduğunun altını çizdi. "Otobüsçünün tekerleğini durduran en büyük sorun akaryakıt fiyatıdır" diyen Ulusoy sözlerine şöyle devam etti: "Trabzon'dan çıkan bir otobüs İzmir'e gidene kadar en az 10 tane akaryakıt istasyonu geçer ve bunların hepsinde akaryakıtın fiyatı farklıdır. Akaryakıtta en az 3-4 milyar dolarlık kaçak var. Bunun çaresini bulalım ve tekerlekler dönsün."

Ulusoy sektörün kendi içindeki rekabetten de dert yandı. "Biz asıl rekabeti kendi içimizde kendi kendimizle yapıyoruz" şeklinde konuşan Ali Osman Ulusoy hava taşımacılığı ile yaşanan rekabete de değindi. "Uçak kışın 40 Lira'ya bile yolcu taşıyor. Ama otobüsçü taban fiyat nedeniyle 80 liraya yolcu taşıyor. Havayolu taşımacılığında ne tavan fiyat var, ne de taban fiyat. Ama bizim öncelikle yapmamız gereken kendi aramızdaki kırıcı rekabeti bitirmek" dedi.

TEK BELGEYE KAYIT ZORUNLULUĞU

TOFED Genel Başkanı Rüştü Terzi ise konuşmasında tek belgeye kayıt zorunluluğundan, F belgesinde 30 Eylül'den sonra yaşanacak sorunlara, denetimlerin yetersizliğinden ve havayolu rekabetinden söz etti. Havayolu taşımalarının fiyatlarını belirleme yetkisinin 2001'de Ulaştırma Bakanlığı'ndan alındığını hatırlatan Terzi, bu yetkinin tekrar bakanlığa geçmesi için kanun değişikliği yapılması gerektiğini, bunun için gerekli girişimlerin de yapıldığını dile getirdi.

Terzi, taşımacının tek belgeye kayıt zorunluluğunun da asıl olarak Doğu Karadeniz, İç Anadolu, Doğu ve Güneydoğu Anadolu'da sorun yaşattığını vurguladı. Özellikle bu bölgelerde işlerin durgun olduğu aylarda otobüsçünün turizm taşımaları yaparak ayakta kaldığını belirten Terzi; "Sorun mali yeterlilikse 150 koltuk D1'de, 75 koltuk D2'de özmal olur. Kalanlar her 2 belgeyi de kullansın diye bir önerimiz oldu. Ama her belgenin kendine ait taşımacısı olsun deniyorsa çözüm bulunamaz.

YASAL OLAN DENETLENİYOR KAÇAK OLAN DENETLENMİYOR

Karayolu ile şehirlerarası ulaşımda fiyatları otobüsçünün değil havayolunun belirlediğini savunan Rüştü Terzi, Ulaştırma Bakanlığı'ndan denetimlerin arttırılmasını da istedi. Terzi şöyle konuştu: "Biz belgelerimizi aldık ama Bakanlık illegal taşıma yapanlar yerine otogarlarda bizi denetliyor. Yüzde 20-25 oranında yolcumuzu kaçak yolcu taşıyan TIR'lar ve kamyonlar çalıyor. Sarp'tan alınan yolcu Samsun'a kadar kamyonlarda taşınıyor. Bu nedenle denetimler arttırılmalı. Karadeniz'in çıkış noktası Samsun'da, Kütahya'da, Kemalpaşa'da, Bilecik Köprüsü'nde kontrol noktaları kurulup denetimler daha sık olursa bu sorunu yüzde 70 oranında çözeriz."

KEMALOĞLU ÖNCE DİNLEDİ SONRA YANIT VERDİ

NESİP KEMALOĞLU

■ Kara Ulaştırma Genel Müdürü Nesip Kemaloğlu öncelikle denetimler sorununa değindi. Kemaloğlu, her ilin giriş ve çıkışına yol kenarı denetim noktası kurulacağını, başta İstanbul olmak üzere toplamda 80 denetim noktasının olacağını ifade etti.

11 Haziran 2009'da çıkarılan Karayolu Taşıma yönetmeliği sonrasında karayolu yolcu taşımacılığının AB müktesebatına en uygun sektör haline geldiğini vurgulayan Nesip Kemaloğlu, sektörün 'En pahalı akaryakıtı kullanıyoruz' sitemine hak verdi. Akaryakıt fiyatlarının düşürülmesi ya da karayolu yolcu taşımacılarına da indirim yapılmasının tek başına Ulaştırma Bakanlığı'nın başarabileceği bir konu olmadığını söyleyen Kemaloğlu, havayolu ulaşım fiyatlarına müdahale yetkisini almak için kanun değişikliği olması gerektiğini bir kez daha anımsattı. Kemaloğlu, yetki belgesi konusuna da açıklık getirdi. Düzenli taşıma ile düzensiz taşıma arasındaki zaman tarifesi nedeniyle böyle bir ayrıma gidildiğini, sadece mali yeterliliğin kıstas olmadığını söyledi. Kemaloğlu; "Taşıtın her 2 belgeye de kayıtlı olması denetimi zorlaştırıyor" dedi. Kemaloğlu, 2009 yılında toplam 4.5 milyon denetim gerçekleştirildiğini, bu denetimlerde 130 trilyon idari para cezası kesildiğini hatırlatarak 2010 yılı sonunda 6 milyon denetim yapma hedefinde olduklarını belirtti.

SEKTÖR KONUŞUYOR

■ Kırıkkale Otobüsçüler Derneği Başkanı Adnan Değirmenci'nin sorduğu D4 yetki belgelerinin 1 Ocak 2011'den itibaren yürürlükte olacağını söyleyen Kemaloğlu; D4'ün mevcut Y belgelerinin karşılığı olacağını, 2011'den itibaren şartları karşılayanların Y belgelerini D4 ile değiştireceğini belirtti.

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan ise A1'lerin en büyük sorunu Edirne bölgesinde yaşattığını hatırlattı. Kemaloğlu "A1 amacı dışında kullanıldı. Yeni belge verilmiyor mevcutlara da belge süreleri bitene kadar katlanacağız" dedi.

Trabzon Otobüsçüler Derneği Başkanı Orhan Sungur'un dikkat çektiği nokta ise Havaş'ın havalimanlarından yaptığı yolcu taşımaları oldu. Sungur, Havaş'ın şehirlerarası yolcu da taşıdığını söylerken; Kemaloğlu, Havaş'ın 2 tip belgesi olduğunu, B1-B2, D1 D2 belgeleri ile bu taşımacılığı yaptığını söyledi.

Erzincan Otobüsçüler Derneği Başkan Yardımcısı Hüsamettin Bakan ise özellikle Erzincan'da asker taşımalarını gerçekleştiren firmaların tek belgeye kayıt zorunluluğu yüzünden bu taşımaları yapamadığını söyledi. "D2 belgeli araçlarla asker sevkiyatı yapıyorduk, ama tek belge zorunluluğu ile D1'i seçtik. 3 aydan 3 aya yaptığımız bu önemli iş, belgelerin iptal edilmesi yüzünden yapılamıyor. Yaparsak da 2 bin lira ceza yiyoruz. Onlarca araç da 3 aydan 3 aya yapılacak bir iş için parklarda bekletilemez" dedi.

OTOBÜSÇÜLER MECLİSİ SEKTÖRÜ BİRLEŞTİRİR Mİ?

TOBB tarafından kurulması kabul edilen Otobüsçüler Sektör Meclisi'nde yönetim kurulu oluşturulmaya çalışıyor. TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, 40 kişiden oluşacak yönetim kurulunun tüm sektörü içine alacağını söyledi. Bu amaçla meclise TOF'dan da üye alınacak.

MEVLÜT İLGİN

Dernek yapılanmasıyla sorunlarına çözüm bulamayan Türk otobüs sektörü derdini daha iyi anlatabilmek için Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Ulaştırma ve Lojistik Meclisi içinde bağımsız hareket edecek bir "Otobüsçüler Meclisi" kurulması için çalışmalarını aylar önce başlatmıştı. TOBB Yönetim Kurulu otobüsçülerin bu isteğini kendi yönetim kurulu kararı ile onayladı. Otobüsçüler Meclisi'nin kurulma çalışmaları bu onay ile beraber hız kazandı. TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, meclisin kurulma çalışmalarında TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete'nin görevlendirildiğini, şu an Otobüsçüler Meclisi yönetiminde yer alacak kişi ve kurumların belirlendiğini anlattı. İlgin, Otobüsçüler Meclisi yönetim kurulunun 40 kişiden oluşacağını ve bütün sektörü içine alacağını belirtti. İlgin 40 yönetim kurulu üyesi arasında Ulaştırma Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Gümrük Müsteşarlığı gibi sektörle ilgili kamu kurumlarından temsilcilerin olacağını ancak yönetim kurulunun asıl olarak sektör mensuplarından oluşacağını ifade etti

TOF'A DAVET

İlgin yönetim kurulunda sektörün 10 büyük firmasından ve bölge derneklerinden birer temsilcinin yanı sıra kent içinde öğrenci ve personel taşımacılığı yapan İSTAB'dan da temsilci alınacağını vurgularken Tüm Otobüsçüler Federasyonu'nu(TOF) bu yapılanma içinde görmek istediklerini belirtti. "Üniversitelerden iki kişi, şu anda Y belgesiyle çalışan ama 2010 sonunda D4 belgesiyle Ulaştırma Bakanlığı'nın yetki alanına girecek olan taşımacılar da Otobüsçüler Meclisinde temsil edilecek. Halk otobüsçülerinin de bu birlik içinde yer almarını istiyoruz. Biz Otobüsçüler Sektör Meclisini kurarak otobüsçülerin bir meslek birliği oluşturmasını hedefliyoruz. Asıl olarak, mesleğe girişte ve çıkışta söz sahibi olmayı istiyoruz. Bunun için de farklı bir yapılanmaya ihtiyaç vardı. Otobüsçüler Sektör Meclisi bu ihtiyaçtan doğdu" diyen İlgin, sektör meclisinin başkanının TOFED Başkanı Rüştü Terzi olacağının sinyalini verdi.

İlgin; "Kamu bizi yasal bir temsile kavuşturmadıktan sonra 50 tane federasyon olması bir işe yaramıyor. Zaten kamunun yararı bizim tek bir çatı altında olmamız. Eğer sektör dernekler yasası çerçevesinde bu haliyle örgütsel bir birlik sağlıyorsa bunun adresinin TOFED olması lazım. Çünkü belli bir mesafe kat etmiş. Ama biz yine de o konuda çok ısrarlı değiliz. Bize katılırlarsa kapımız açık, bize katılmazlarsa ayrı bir federasyon olarak devam etmelerinde de hiçbir sakınca yok" diyerek TOF-TOFED birleşmesi konusunu da gündeme getirdi.

İSTAB Başkanı

HAKAN ORDUHAN

Eğitim yılı bitti, okul servis taşımacılarının stresi başladı!

Resmi ve Özel Okullar yeni eğitim yılına dair taşıma sözleşmelerini yenilemekteler. Özel Okullar hizmette memnuniyeti esas alarak yeni eğitim-öğretim yılının taşıma sözleşmelerini yenilemekte, memnun olmayan okullar ise düzeltici tedbirleri alarak yine mevcut çalıştıkları firmalarla hayatlarına devam etmekteler.Gerekli uyarıları yapmalarına rağmen hizmet kalitesini yükseltemeyen öğrencisini,velisini,okul idaresini memnun edemeyen firmaların ise okul aile birliği ve okul yönetimleri tarafından sözleşmeleri yenilenmemektedir.Doğrusu da budur.Hizmette devamlılık esastır.Ama memnuniyetin sürmesi şartıyla.

Devlet okullarımız için maalesef aynı şeyleri söyleyemeyeceğim. En azından bazıları için söyleyemeyeceğim. Zira bu okullarımızda taşımacı aleyhine önemli sıkıntılar yaşanmakta.

Bazı devlet okullarında taşımacılık yapan firma veya esnaflar her yıl sözleşme yenileme dönemlerinde büyük sıkıntılar yaşamaktalar. Haklarında yıl içinde memnuniyetsizliğe yönelik yapılmış tek bir yazılı uyarı, herhangi veli öğrenci şikâyeti olmamasına rağmen, sene sonunda bağış almak adına taşımacılar değiştirilmekte ve iş akitlerinin yenilenmemesi tehdidiyle karşı karşıya kalmaktalar. Bu mecburiyet karşısında taşımacılar her yıl okullara ciddi bedeller ödemek zorunda bırakılıyorlar.

İşini kaybetmemek için bunu kabul etmek zorunda kalan taşımacı peki ne yapıyor? Daha doğrusu, soruyu şöyle sormak lazım. Ukome tarifesi gereği alacağı ücreti belli olan taşımacı bu bağışları nereden tasarruf ederek ödüyor? İşte düşünülmesi gereken konu burada başlıyor. Nafakasından kesecek bir yeri kalmayan taşımacılar çocuklarımızın güvenli taşınmasını sağlayacak her türlü önlemden tasarruf ederek bunu ödemeye çalışıyorlar, buna mecbur bırakılıyorlar. Bir başka anlatımla bu bedeller çocuklarımızın can güvenliği ile ödeniyor. Maalesef gerçek bu...

Peki, nasıl olmalı?

Bir devlet okulunda hizmet veren firma veya bireysel taşımacılar yıl içinde verdikleri hizmete yönelik herhangi bir olumsuzluk yaşatmamışlar ise herhangi bir bağış, para ,imtiyaz sağlamadan hizmetlerine devam etmelilerdir.

Eğer bir değişim söz konusu ise, hakkında tutulmuş bir tutanak, yazılı ihtar edilmesine rağmen düzeltilmemiş hizmet kusurları ve yıl içinde yapılan memnuniyet anketlerinde başarılı çıkmaması durumu söz konusu ise, İlçe Milli Eğitiminden'den onay alarak taşımacı yönetmelikte tanımlanan şekliyle değiştirilmelidir.

Taşımacının her eğitim dönemi sonunda karşılaştığı "işini kaybetme baskısı" ortadan kaldırılmalı, güvenli kaliteli, taşıma ortamları yaratılmalıdır.

Aksayan bu sistemin suçlusu kim?

İşini kaybetmemek adına okulların talep ettikleri bedelleri ödemeyi kabul etmek zorunda kalan taşımacı mı? Okulun giderlerini karşılayamayan, okulunu yaşatmak için yetkisi olmamasına rağmen bu bedelleri isteyen okul yönetimleri mi? (iyi niyetli okul yönetimlerinden bahsediyorum)

Yoksa okul servis hizmet yönetmeliğini çıkarıp yöntemle ilgili bir açıklama yapmayan ve şu an taraf olmayan Ulaştırma Bakanlığı mı?

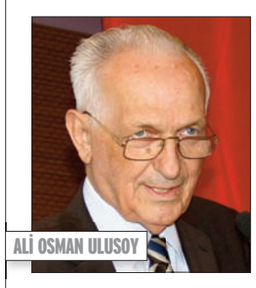
Devlet okullarındaki bu işleyişe, hem yönetmelikte yetkilendirilmediği için, hem de gördüğüm kadarıyla kirlenmemek ve eleştirilmemek adına uzak kalan Milli Eğitim Bakanlığı mı?

Yoksa bu konu ile ilgili yönerge çıkaran il içi taşımacılığı benim sorumluluğumda diyen ama okul aile birliklerine ve okul yönetimlerine yasa gereği karışamayan İBB mi?

Yoksa her sıkıştığımızda başvurduğunuz ve adına kısaca "sistem" dediğimiz oluşum mu suçlu...

Takdiri sizlere bırakıyorum.

DONDURMA FİYATINA BİLET


ALİ OSMAN ULUSOY

SALİM ALTUNHAN

Edirne'deki rekabete ULUSOY EL ATIYOR

Taban fiyat uygulamasına rağmen Edirne'de yaşanan öldürücü rekabete sektörün duayeni Ali Osman Ulusoy el atıyor. 2 yıl önce 20-22 liraya taşınan yolcunun bugün 10 liraya taşındığını ifade eden Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan, Ulusoy'un Edirne'ye gelerek firmalar arasında arabuluculuk yapacağını söyledi.

DONDURMA 12,5 BİLET 10 LİRA

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan, otobüs fiyatlarının ne derece düşürüldüğünü yaşadığı bir olay ile örnekledi: "Edirne'den İstanbul'a kestiğimiz bilet ile bir dondurma bile alamıyoruz. Bir arkadaşımla dondurmacıya gittik. 25 Lira hesap çıktı. Yani kişi başına 12.5 Lira düştü. Biz şu anda 10 Liraya bilet kesiyoruz. Edirne'den İstanbul'a kadar, sıcak- soğuk içecek servisi yapıyoruz. Tatlı ya da tuzlu yiyecek ikram ediyoruz. İstanbul'a getiriyoruz. Bir de, Küçükçekmece'ye Avcılar'a servisle taşıyoruz. Bunun için de 10 lira alıyoruz. Rızkımızı hislerimizin, egomuzun esiri olarak harcıyoruz. Aynı gemideyiz batarsak hep beraber batacağız."

Durum böyleyken, Edirne'de sorun sektörün deneyimli isimlerinin aracılığı ile çözülecek. Altunhan, sektörün duayen ismi Ali Osman Ulusoy'u Edirne'ye davet ettiğini belirtti. Altunhan; "Ali Osman Ulusoy duayen sıfatı ile Edirne'ye gelerek firmalarla toplantı yapacak. Şu anda Edirne'deki sorunun çözümü için başka bir yol bulamadık. Yaşı, tecrübesi ve çelebi duruşuyla bu ateşi sektörün Ali Osman Amca'sı söndürecektir." dedi.

OSD BAŞKANI ÖNEN; "YOLCU TAŞIMA ARAÇLARINDA TALEP DARALMASI ARTIYOR"

OSD Yönetim Kurulu Başkanı Kudret Önen, otomotiv sanayinin 2010 yılının ilk beş ay performansını değerlendirdi. Önen, otomotiv sanayinin bu yılki gelişmelerinin genel olarak olumlu yönde devam ettiğini belirterek, midibüs ve otobüs gibi yolcu taşıma araçlarında talep daralmasının arttığını vurguladı.

Önen; toplam pazarın 2010 yılında bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 3 oranında büyüyerek 226 bin adet düzeyinde gerçekleştiğini belirtti. Özellikle yatırım aracı olan hafif ticari araçlarla ağır kamyonlarda talep hareketliliğinin önemli bir gösterge olduğunu vurgulayan Kudret Önen, diğer yandan midibüs ve otobüs talebinin önemli oranda gerilediğini belirtti. 2010 yılı ilk 5 aylık dönemde hafif ticari araç pazarındaki Önen, midibüs pazarındaki daralmanın yüzde 8 ve otobüs pazarındaki daralmanın ise yüzde 50 gibi çok yüksek bir oranda olduğunu özellikle vurguladı.

KUDRET ÖNEN

SEKTÖRDEN TAŞIMACILAR 7
| HAZİRAN 2010 |
| www.tasimacilar.com |

BORA DUVAN İBRAHİM AYBAR

Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar Master'ın, Renault'un Türkiye'deki atılımının temel noktası olacağını söyledi.

YENİ RENAULT MASTER VİTRİNE ÇIKTI

Elif ÖZYILMAZ

Renault, ticari araç gamını tamamen yenileyerek pazara sundu. Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar yepyeni tasarım ve özellikleriyle pazara yeni bir soluk getirecek Master, Trafic ve Kangoo Maxi'yi düzenlediği basın toplantısı ile tanıttı.

12 yıldır Batı Avrupa'da ticari araç segmentinde lider olan Renault ticari araç gamını baştan aşağı yeniledi. Yenilenen tasarım ve özellikleriyle Yeni Master, Trafic ve Kangoo Maxi'yi İstanbul'da Renault-Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar lanse etti. Aybar Renault'un Türkiye'deki pazar payının yenilenen modellerle yükseleceğini söyledi.

"Türkiye'de bir hamle yapmamız gerekiyordu ve bu hamleyi yenilenen hafif ticari araç gamımızla başlatıyoruz" diyen Aybar değişimin amiral gemisinin Renault Master olduğunu ifade etti.

HER İHTİYACA GÖRE BİR MASTER VAR

Renault'un yenilenen araç gamı ile 3 ila 22 metreküp arasında bir hacim yelpazesini müşterilerine sunduğunun altını çizen İbrahim Aybar bir terzi misali her ihtiyaca göre bir Master üretebildiklerini 300'den farklı versiyona imza atıldığını söyledi. Aybar; "Renault Master tamamen değişti. Master'a binek otomobil konforu gelirken, büro araca taşındı. Güvenlikta de büyük bir aşama kaydedilirken yeni Master bir önceki versiyona göre her 100 kilometrede 1 litre daha az yakıt tüketerek daha ekonomik hale getirildi. Türkiye'deki atılımımızın temel noktası yeni Master olacak"dedi.

Master'in yanı sıra Avrupa'da yüzde 13.5'luk pazar payı ile 3'üncü sırada olan Trafic modelinde de iç donanımın büyük ölçüde yenilenerek ergonomi ve konforun ön plana alındığını belirten Aybar Trafic'te yapılan bu değişimlerin Renault'un ticari araçlar pazarındaki atılımına güç vereceğini kaydetti.

YÜZDE 100 ELEKTRİKLİ KANGOO GELİYOR

Kangoo Express Maxi'nin de dingil mesafesi 40 cm daha uzatıldığını belirten Aybar, 2011'in ilk yarısında, 160 kilometre menzile sahip olan Kangoo Express'in yüzde 100 elektrikli versiyonunun pazara sunulacağını söyledi. Aybar bu aşamada Türkiye'de de elektrikli araç piyasasının oluşması için öncelikle teknik alt yapının kurulması gerektiğini, şarj istasyonlarının kurulması, ÖTV-MTV oranlarının belirlenmesi gerektiğini ifade etti. Üretimin Türkiye'de, dünya için yapıldığını anlatan Aybar; " Şu an bütün çabamız Türkiye'de elektrikli araç kullanımının alt yapısının oluşturulması üzerine. Türkiye bu yılı da kaybetmez diye umarak dünya ile eşzamanlı olarak bu piyasaya girmeliyiz. Dünya için üretmek güzel ama Türk insanı için de üretelim" diye konuştu.

RENAULT PROFESYONEL'LERİN SAYISI ARTIYOR

İbrahim Aybar Renault kullanıcılarına servis ve bakımda da ayrıcalık sağlamak için açılan ve sayıları şu an 15'e ulaşan Renault Profesyonel noktalarının yıl sonuna kadar 20'ye çıkarılacağını belirtti.

YENİLENEN RENAULT TİCARİ ARAÇLARIN ÖZELLİKLERİ:

Yeni Renault Master'ın öne çıkan tasarımı aracın sağlamlığını yansıtıyor. Sürücü kabininin ergonomisi pazarın en iyi konfor seviyesini sunmak üzere tasarlandı. Aracın yeni 2.3 dCi motoru, 100, 125 ve 150 bg olmak üzere 3 güç seviyesinde sunuluyor. Şu anki Master'a nazaran 100 km'de 1 lt'lik bir kazanım sunan Yeni Renault Master, 7,1 lt/100 km ortalama karma yakıt tüketimi ile NEDC tüketimde lider. Araç, yüzde 40 oranında düşürülen bakım maliyetiyle pazarın en iyileri arasında yer alıyor. Yeni arkadan itişli versiyonları, ürün gamı, dördüncü bir uzunluk (22 m 'e kadar kullanılabilir yükleme hacmi), 3,5 t ve 4,5 tonluk çifttekerli versiyonları ve sunduğu yeni üst yapılı ürün olanaklarıyla zenginleşiyor.

YENİLENEN TİCARİ ARAÇ GAMININ FİYATLARI:

Yeni Master Kamyonet:	35 bin 500 Lira
Master Panelvan :	43 bin 500 Lira
Minibüs:	43 bin 500 Lira
16+1 minibüs:	54 bin 500 lira
Trafic Panelvan:	35 bin 500 Lira
Kangoo Maxi Combi:	31 bin 940 Lira
Kangoo Express Maxi:	28 bin 250 Lira

MUSTAFA DEMİRBAŞ:

İETT BÖYLE BİR HATAYI NASIL YAPAR!

FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş ile İETT'nin Özel Halk Otobüsçülerine gönderdiği "Tüm halk otobüsleri alçak tabanlı olacaktır" yazısına ilişkin görüşlerini aktardı.

"İETT aslında daha güvenli ve daha konforlu toplu taşımanın önünü kesmiştir" diyen Mustafa Demirbaş, sözlerine şöyle devam etti: "5 Nisan'da Özel Halk Otobüsçülerine gönderilen bu yazısı 15 yaşını doldurmayı beklemeksizin araçlarını yenilemek isteyen 600'e yakın otobüsçü esnafının araçlarını yenilemekten vazgeçmesine sebep oldu. Otobüsçüler basamaklı otobüsün fiyatının 230 bin TL ile 275 bin TL arasında; basamaksız otobüsün ise 350 bin TL ile 450 bin TL arasında olmasından dolayı araçlarını 2012 yılından önce değiştireceklerdi. Yeni alacakları araçlar da 2010–2011 model klimalı dijital göstergeli ve Euro 4 motorlu araçlar olacaktı. Ancak İETT'nin bu yazısından sonra araçlarını değiştirmeyi düşünen esnaf beklemeye geçerek; eski araçlarını 15 yaşına kadar kullanmaya karar verdi."

MUSTAFA DEMİRBAŞ

"2012'de İETT'nin elindeki otobüslerin ve özel halk otobüslerinin alçak tabanlıya dönüşmesi imkânsız" diyen Demirbaş; "Sadece İETT'nin kendi araç parkında 2 bin 818 adet otobüs var, 2 bin 82 adet Özel Halk Otobüsü de İETTye bağlı olarak çalışıyor. EGO'nun 2 bin 200 adet otobüsü ve EGO'ya bağlı çalışan 425 adet ÖHO'nun tamamı basamaklı araçlardır. Zaten bu yasada tüm otobüsler alçak tabana çevrilecek demiyor. Özürlülere uygun hale getirilecek deniyor. Bu da özürlü asansörü ile halledilebilecek bir konudur. Özel Halk Otobüsçüleri de aynı uygulamayı yapamaz mı?" diyerek otobüslerin lift asansör sistemiyle de özürlü vatandaşlara uygun hale getirilebileceğini dile getirdi.

Demirbaş; "İETT; 2010'un ilk üç ayında yenilenen araçlarla; yazıdan sonraki üç ayda yenilenen araçların sayısını görerek yaptığı hatayı daha iyi anlayabilir. İlk 3 ayda 40'a yakın yapılan araç yenileme bu yazıdan sonra 4–5 adede düşmüştür. Dolayısıyla İETT İstanbul halkının daha konforlu daha güvenli; daha kaliteli ulaşım yapma hakkını engellemiştir. İETT gibi köklü bir kuruluş böyle bir hatayı nasıl yaptı anlayamıyorum. Acaba bu konudan Büyükşehir Belediye Başkanımız Kadir Topbaş'ın bilgileri var mıdır merak ediyorum.

AHMET TÜRKOĞLU

Kaptan ve devlet, köpeğe yenilirse...

- Yine ne olmuş?
- Devlet de, kaptan da köpeğe yenilmişler...
- Nasıl olur? Hele önce şunu öğreneyim: Denizyolu kaptanı mı, havayolu kaptanı mı?
- Karayolu kaptanı... Otobüs şoförlerine takılmış olumlu bir lâkaptır.
- Nasıl yenilirmiş köpeğe? Köpek çalım mı atmış?
- Hem de öyle bir çalım ki, koca otobüsü devirmiş...
- Amma da yaptın haaa... Ufacık köpek, koca otobüsü nasıl devirebilirmiş? Atom köpek mi bu?
- Atom değil, ama bizim kaptan öyle muamele etmiş.
- İltifatın da böylesini hiç görmedim, duymadım. Senden daha neler öğreneceğiz daha? Ne etmiş? Köpek, iltifattan anlar mı ki?
- İster anlasın, ister anlamasın, kaptanımız insanlık görevini yapmış ya, dedirteceksin neredeyse... Tövbe tövbe...
- Anlatmıyorsun ki... Ben de tahmin yürütmeye çalışıyorum. Hayal etmek yasak mı?
- Köpek, bizim kaptanın yüksek matematiğini yenmiş...
- Allah Allah... Kaptanlarda hem alçak hem de yüksek matematik mi vardı?
- İnsanlar bazen böyle mecaz ifadeler kullanırlar, yani yan veya ters anlatım için...
- Yani, sen burada, kaptanın kafası çalışmadı mı diyorsun?
- Çalıştırmamış.
- Nasıl çalıştıracaktı?
- Seni bir an o kaptan gibi kabul edelim mi?
- Et, ama başıma bi' iş gelmesin!
- Merak etme. Şimdi sen bir taşıt direksiyonundasın diyelim, ister otomobil, ister kamyon, ister otobüs...
- Evet.

- Önüne bu köpek fırladı, sen ne yaparsın?
- Vallaha, önce hemen hızla düşünürüm: Onu kurtarayım derken, daha kötü bi' şey yapmayayım, derim. Öyle ya, ani fren yaparsın; ya arkadan gelen sana çarpar, ya da araba savrulur; yoldan çıkar, karşı yöne geçer, devrilir falan... Hele bir de yolda kayganlık varsa...
- Bravo sana! İşte bizim kaptan bunu yapmamış, hem de kaygan yolda, kurusu bile kaydıran kalleş bir yolda...
- Nereymiş ora?
- Adı gibi çakal olan, Çakallı mevkisi denilen bölge.
- Şu Kavak-Samsun arası mı?
- İkinci bravo...
- Niye, beni de mi kafası çalışmaz belledin? Hem orası kötü namlı bi' yer. Ben de gördüydüm orada yağışsız havada bir otobüsün devrildiğini... Galiba Gürcistan'a giden bir Türk otobüsüydü... Birkaç kişi de ölmüştü galiba...
- Sence orada ne var da kötü nam olmuş?
- Yol kanallı olmuş, kamyon izlerinden... Kurak havada direksiyona hâkim olamıyorsun. Sen yolu kurak bellediğinde de kırağı yağmış olabiliyor...
- Üçüncü bravo...
- Dalga geçme... Kaptan ne etmişti hele?
- Birden direksiyon kırmış, toparlayamamış, otobüsü devirmiş. Köpek de ölmüş.
- İnsanlarda bir şey var mı?
- Olmaz mı? 25 yaralı var. Bir kısmı da çocuk.
- Kaptan?
- İkisi de yaralı...
- Peki, devletten ne istedin de, vurdun gene?
- 2 bakımdan.
- Nelermiş?
- 1. Sürücü eğitimindeki yetersizliği.
- Nasıl yetiştirecekti?
- 1. Ehliyet öncesi, 2. Meslek içi periyodik eğitimlerde bunları da öğretmek gerek.
- O dediğin ne? Peri mi ne?
- Affedersin, açıklamalıydım. Periyodik; 2 veya 3 yılda bir zorunlu eğitim demek...
- Örneği var mı?
- Beğenmediğin Bulgaristan'da bile en az 30 yıldır olduğunu biliyorum.
- Devletin 2. kusuru neymiş?
-2. Çakallı'nın, çakallıklarını gidermemesi, desek?...
- Yani?
- Demin sen de varlığından bahsettin: Kanallar, ondüleler giderilmemiş. Ayrıca, yol bitişik araziyle hemzemin.
- N'olmuş hemzeminse?
- Kurak havada yoğun toz alıyor yol ve nemde de sabun gibi kayganlaşıyor. Yağışta da doğrudan yola çamur akıyor. Bu olayın resminde de, yoldaki çamurlar görülüyor.
- Yani otobüsçü devleti dava mı etsin?
- Sadece o değil, trafik zedeler de etsinler. Gerçi kaptanımız, olay kusurunun yarısına sahiptir, ama yine de tazminat alır...
- Hele şu haberi bi' okuyayım, resimlere de bakayım, haklı mısın, göreyim...

"Köpeğe çarpmamak için ani manevra yapan otobüs kaza yaptı: 25 yaralı 24.06.2010 bighaber.com

Samsun-Ankara yolu 33. kilometresinde Çakallı mevkiinde, köpeğe çarpmamak için ani manevra yapan, Hüsamettin Geçgel(31) idaresindeki 34 J 8344 plakalı otobüsün devrilmesi sonucu 25 kişi yaralandı, ikisi de otobüsün şoförleri. İstanbul'dan Giresun'a giden bir yolcu otobüsü, önüne çıkan köpeğe çarpmamak için manevra yapınca kontrolden çıkarak kaza yaptı. Kazada 23 yolcu ile otobüs şoförü ve yardımcısı çeşitli yerlerinden yaralandı. Otobüs şoförü Hüsamettin Geçgel, "Önüme çıkan köpeğe çarpmamak için direksiyonu kırdım. Otobüs kontrolden çıkarak yan yattı." dedi.(....)"

SEKTÖRDEN
TAŞIMACILAR 8
| HAZİRAN 2010 |
| www.tasimacilar.com |

ANADOLU ISUZU KARADENİZ YAYLA SEZONUNU AÇTI

Anadolu Isuzu Karadeniz Yayla sezonunu müşterileri ile açtı. Sayıları 30'a yaklaşan Isuzu D-Max'ten oluşan konvoyla Karadeniz yaylalarına tırmanan doğaseverler unutulmaz iki gün geçirdi.Karadeniz'deki dağ ve yayla turizmine dikkat çekmek için Trabzon Isuzu Yetkili Satış Bayisi Saraçlar Otomotiv tarafından hazırlanan program bölgede büyük bir ilgi gördü. Isuzu D-Max araçları ile Trabzon Saraçlar Plaza önünde buluşan doğaseverler, önce Trabzon'da şehir turu attı. Rize'de mola veren Isuzu D-Max sahipleri, Çayeli, Pazar ve Çamlıhemşin ilçelerinde şehir turu atarak Ayder Yaylası'na vardı ve burada düzenlenen yayla şenliklerine katıldı.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN

OTOMOTİVDE VERGİ İNDİRİMİNİN ÖNÜNÜ KESTİ

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, finans sektörünün harekete geçtiğini ve otomobil kredilerinin artmaya başladığını söyledi. Ergün, Türkiye'de otomotivde yeni bir vergi indirimine, yeni bir tedbire gerek olmadığını bildirdi.

"Dünya Türk İş Konseyi Avrupa Türk Girişimciler Toplantısı"na katılmak için Hollanda'ya giden Nihat Ergün, gazetecilerle sohbet toplantısı düzenledi. Ergün, hükümet tedbirlerinin normal akışın olmadığı, normal akışı engelleyen sebeplerin ortaya çıktığı zaman devreye girdiğini belirterek , hükümetin ekonomik kriz zamanında aldığı tedbirlerin mali boyutundan ziyade psikolojik boyutunun önemli olduğuna dikkat çekti.

Teşviklerin ilaç gibi olduğunu, gerektiği zamanda gerektiği dozda verilmesi gerektiğini, fazla verilmesi halinde uyuşturucu etkisi yapacağını söyleyen Ergün, şunları kaydetti: "Türkiye'de artık otomotivde yeni bir vergi indirimi yeni bir tedbire gerek yok. Çünkü finans sektörü de harekete geçti. Otomobil kredileri de artmaya başladı. Faiz oranlarını vadelerini ona göre ayarladılar. Sektör bir takım adımlar atıyor. Kampanyalar yapıyorlar. Geçen yıl ekonomik kriz ortamında 370 bin otomobil satıldı. Alınan tedbirlerin bunda çok büyük bir rolü oldu. Ama bu yıl ki hedefleri ne? Tedbir falan yok."

Bakan Ergün,"2010 yılı iç piyasadaki otomobil satışlarının hedefleri en azı 500 bin, 600 bin olacak diyen de var. Otomobil satışlarını sıraya koyanlarda var. Geçen yıl aldığımız tedbirlerde ilginç tablolar da ortaya çıkmıştı. Geçen yıl otomobil almak için kredi almadı insanlar, yastık altı parasını getirdi. Şimdi büyük çapta otomobil kredisi alınarak otomobil alımı gerçekleşiyor. Şimdi yapsak, beklenti oluşur. Alacak olan da frene basar belki bunun arkasından bir şey daha gelir" diye konuştu.

CapaCity ile yollar
her zaman açık!

Yüksek yolcu kapasitesi ve hızlı taşıma sistemi ile Mercedes-Benz CapaCity, yoğun şehir trafiğinde hızlı ve konforlu ulaşım sağlıyor.

www.mercedes-benz.com.tr

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

Mercedes-Benz

MENGERLER KİRALAMA

AYNUR KESENCİ

Mercedes'lerin kiralanmasında kolaylık sağlıyor

Araç kiralama sektörü şirket talepleri ve ekonomiye paralel olarak hızla gelişiyor. Mercedes-Benz bayii Mengerler Ticaret Türk A.Ş. 4 yılı aşkın bir süredir Mengerler Kiralama markası ile araç kiralama hizmeti sunarak müşterilerinin daha karlı bir şekilde araç tedarik etmesini sağlıyor.

Mengerler Kiralama sadece filo yönetimi ve firmanın hizmet desteğini sağlamanın ötesinde müşterilerine finansal danışmanlık yaparak maliyetlerini düşürme konusunda önemli destek veriyor. Mengerler Kiralama, kredibilite açısından son derece güvenli yerel ve uluslararası şirketlerden oluşan bir müşteri portföyüne sahip.

MERCEDES-BENZ ARAÇLARDA DAHA DÜŞÜK MALİYET

Mengerler Kiralama'nın verdiği "Araç Kiralama" hizmeti, bu hizmetten yararlananlara büyük karlar sağlıyor. Örneğin Mercedes-Benz E serisi bir aracı Mengerler Kiralama müşterisi satın almak yerine kiralama yöntemi ile tedarik ettiğinde Kurumlar Vergisine tabi bir hukuki yapıda ise 18 bin Euro, Gelirler Vergisine tabi bir yapıda ise 23 bin Euro daha düşük maliyet imkanı elde ediyor. Mengerler Kiralama bu avantajı "Kiralamanın Satın Almaktan Daha Karlı Olduğunu Biliyor musunuz" sloganı ile müşterilerine duyurmaya devam ediyor.

Mengerler Kiralama Pazarlama ve Operasyon Sorumlusu Aynur Çeltik Kesenci tarafından geliştirilen ülkemizdeki ilk araç finans kıyas yazılımı kullanılarak maliyetlerin matematiksel sonuçları hesaplanıyor. Bu yazılımın kullanımında ise müşterinin beğendiği araca dair 3 veri girilerek dört alternatif finansal yöntemin müşteri bünyesine göre net maliyetleri bir dakika içerisinde rakamlarla ifade edilebiliyor.

TÜM MASRAFLAR MENGERLER'DEN

Mengerler Kiralama, Mengerler Ticaret Türk A.Ş.'nin İstanbul başta olmak üzere 10 ildeki 13 ayrı showroomu üzerinden kiralama hizmetini ve operasyonel desteğini sunuyor. Araçlar 12, 24 ve 36 ay süre ile kiralanıyor. Müşterinin beğendiği araç sıfır km olarak teslim edilip her türlü bakım, onarım, sigorta, ekipman, vergisel takip hizmetleri Mengerler Kiralama tarafından karşılanırken müşteriye sadece aracın yakıtını koymak kalıyor. Ayrıca kaza/arıza durumunda Mengerler Kiralama müşterilerine muadil bir araç sunarak sürüş keyfinin kesintisiz devam etmesini sağlıyor.