1_Layout 1 16.10.2010 21:58 Page 1

OTOBÜS YOLCU
TAŞIMACILAR

| EKİM 2010 | SAYI: 25 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

HAMZA DEMİRÖREN

İSTANBUL ULAŞTIRMA BÖLGE MÜDÜRÜ HAMZA DEMİRDELEN

İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne Adana Ulaştırma Bölge Müdürü Hamza Demirdelen atandı. 2002'de Ankara DLH 10. Bölge Müdür Yardımcısı olarak Ulaştırma Bakanlığı'nda göreve başlayan Demirdelen 2006 yılının Ağustos ayından bu yana Adana Bölge Müdürlügü görevini yürütüyordu.

KARAYOLU YOLCU TAŞIMACILARININ 'TEK BELGE' DERDİ

DOĞU'DA HERKES D1'i SEÇTİ

Karayolu yolcu taşımacılarının D1-D2 belgesini birarada kullandıkları günler çok gerilerde kaldı.

FİRMALAR D1 DEDİ

11 Haziran 2009 tarihinde yayımlanan Yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yer alan tek belgeye kayıt düzenlemesi özellikle Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Karadeniz Bölgesi'nde karayolu ile yolcu taşımacılığı yapan firmaları zor duruma düşürdü. Firmalar tek belge zorunluluğu doğunca tarifeli yolcu taşımacılığı yapabilecekleri D1 belgesini tercih etti. Firmalar şehirlerarası yolcu taşımacılığını tercih edince bugünlerde söz konusu bölgelerde D2 taşımaları yani turizm taşımaları durmak üzere.

BAKANLIĞA ÇAĞRI

D2 belgeli araç kalmayınca turist taşımaları, öğrenci gezileri, asker taşınması gibi taşımaların yapılamadığını savunan Erzincan Otobüsçüler Derneği Başkan Yardımcısı Hüsamettin Bakan, konuyu Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'a ilettiklerini, yeniden 2 belge kullanımının önünün açılmasını talep ettiklerinin belirtti. Bakan; "Şu an Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Karadeniz Bölgesi'nde hemen herkes D1 belgesini tercih etti. Durum böyle olunca da D2 taşımaları yapılamıyor. Bu duruma bir an önce çözüm bulunmasını istiyoruz." diye konuştu. 6. SAYFADA

ŞEHİRİÇİ OTOBÜS SEKTÖRÜNDE

SGK'nın araştırması şehiriçi otobüs işletmelerinde çalışanların neredeyse tamamının kayıt dışı çalıştığını ortaya koydu.

KAYIT DIŞILIK ORANI YÜZDE 82

Sosyal Güvenlik Kurumu'nun yaptığı denetimler vahim bir durumu ortaya koydu. Kurumun verilerine göre şehir içi otobüs işletmelerinde çalışan işçilerin yüzde 82'si kayıt dışı çalışıyor.

3 MİLYON LİRALIK CEZA KESİLDİ

SGK'nın bazı sektörlerde yaptığı kayıt dışı çalışan araştırmasının sonucunda elde veriler durumun bazı sektörlerde içler acısı olduğunu ortaya koydu. Bu sektörlerin başında ise şehir içi otobüs işletmeleri geldi. Şehir içi otobüs işletmelerinde yapılan araştırma sonucunda sektördeki kayıt dışılık oranı yüzde 82 oranında çıktı. Yani işletmelerde çalışan her 5 kişiden 4'ü sosyal güvenlik şemsiyenin dışında kalıyor. Denetlenen işletmelere 3 milyon 338 bin 147 lira idari para cezası verildi.

TEHLİKEYE DAVETİYE

Türkiye Motorlu Taşıt İşçileri Sendikası (TÜMTİS) Genel Başkanı Kenan Öztürk, özel sektör hakimiyetinin toplu taşımacılıkta çalışanlar açısından çok uzun çalışma saatlerini ve kayıt dışı çalışmayı beraberinde getirdiğini ifade etti. Öztürk; "Bu çalışma koşulları sektörde hakim olunca halkın can güvenliği de tehlikeye atılıyor. Ulaşımdaki en temel kurallar bile ihlal edilerek insanlar çalıştırıldığından tehlikeye davetiye çıkarılıyor" dedi.

SANAYİ BAKANI NİHAT ERGÜN;

KAMU ALIMLARINDA yerli malı özendirilecek

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, belediyelerin araç tercihlerini mutlaka yerli üretimden yana kullanması gerektiğini, Aralık ayında belediyeler ile belediye otobüsü, vagon, lokomotif üreten yerli firmaları bir araya getireceklerini söyledi.

KAMUYA YERLİ MALI "ŞART"

Bakan Ergün makine sektörünün, dünya standartlarında üretim yapılmasına rağmen, dış ticarette önemli oranda açık verilen sektörlerden birisi olduğunu bildirerek, makine sektöründe, 2002 yılında ihracatın ithalatı karşılama oranı yüzde 18 iken, 2009'da bu oranın yüzde 33'lere yükseldiğini kaydetti. Bu oranı daha da artırmak amacıyla, kamu alımlarında yerli makine alımının yaygınlaşması için başlattıkları çalışmaları son aşamaya getirdiklerini dile getiren Ergün, yerli malı üreten sanayiciler ile alıcı kamu kurum ve kuruluşlarını buluşturmaya yönelik fuarlar düzenleyeceklerini; Aralık'ta belediyeler üretici yerli firmaları bir araya getireceklerini belirtti.

İETT DENEME SEFERLERİ İLE

Otokar KENT LF İstanbul turunda

Otokar'ın otobüs segmentinde ürün ailesinin 12 metrelik üyesi KENT, İETT Filosunda deneme safhasında. İETT'ye deneme amaçlı verilen otobüs İstanbul'un her gün farklı bir noktasında hizmet veriyor.

HER GÜN FARKLI GÜZERGAH

Kent içi toplu taşımacılıkta referans kuruluş haline gelen İETT'nin filosuna girmek isteyen firmalar otobüslerini ilk önce İETT'ye denetiyor. Bu kapsamda Otokar'ın otobüs ürün ailesini 12 metrelik üyesi KENT LF 290'da İETT'ye test seferleri için tahsis edildi. İETT'de olan Kent her gün faklı bir güzergahta yolcu taşıdığı için her an karşınıza çıkabilir. Son olarak Gültepe-Kabataş hattında yolcu taşıyan Kent İEET'nin yeşil otobüs filosu içinde beyaz rengi ile dikkat çekti.

Avrupa Birliği standartlarına uygun özellikleri, "Euro4" motoruyla çevreciliğini de kanıtlayan Kent yolculardan da büyük ilgi gördü

KENT'İN ÖZELLİKLERİ

12 metrelik KENT LF, basamaksız alçak giriş tabanı, geniş iç hacmi ile yolculara eşsiz konfor sunan, düşük işletme giderleri ve dayanıklılığı ile ön plana çıkıyor. Kent, Euro4 emisyon seviyesine sahip çevreci motoru, 290 BG'ndeki Deutz motoru ile güçlü ve yüksek performanslı bir otobüs. Ayrıca otomatik şanzımanı, kliması, geniş iç mekanı ile konforlu, üstün üretim teknolojisi, dayanıklılığı ile ön planda.

MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	2.95	D.BAKIR	3.02
ANKARA	298	SİVAS	3.03
İZMİR	2.95	IĞDIR	3.06
ADANA	2.96	HATAY	2.95

ULUĞ AKTUNÇ
Servisçi... 2

MURAT ERDOĞAN
İSTANBUL UKOME'NİN SABIKALARI 3

NAZMİ ÖZCAN
Vize Sorunu 6

GÖKSEL OVACIK
SAMSUN BİR İLK
Kurtuluş savaşının ilk durağı 6

MEVLÜT İLGİN
Otobüsçüler sektör meclisinde birleşti 7

2..._Layout 1 16.10.2010 21:37 Page 1

YEREL
TAŞIMACILAR 2
| EKİM 2010 |
| www.tasimacilar.com |

İZMİR TUR OTOBÜSLERİNİ 5'LEDİ

İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından özellikle kruvaziyerlerle kente gelen turistlere hizmet vermesi amacıyla hazırlanan özel tur otobüslerinin sayısı 5'e yükselirken 6'cısının yapımına da başlandı. 3 otobüs ile Haziranda turistik seferlere otobüslerle 11 bin turist İzmir'i gezdi. Büyükşehir Belediyesi İZULAŞ Atölyesi'nde özel olarak dizayn edilerek etap etap servise koyulan 5 adet otobüsün her koltuğunda, güzergah üzerindeki tarihi yapılar ve o bölge hakkında İngilizce, Almanca, İspanyolca, İtalyanca ve Türkçe olarak bilgi veren kulaklıklı ses sistemleri ile buzdolapları da bulunuyor. Kent ile bilgileri istedikleri dilden kulaklıkla dinleyen turistler, araçta bulunan LCD'den görüntülü izleme imkanına da sahip oluyor. Otobüsler haftanın yedi günü sabah 09.30 ile 15.30'a kadar birer saat arayla sefer yapıyor. Güzergah üzerindeki her tur yaklaşık 55-60 dakika sürüyor.

EN ÇEVRECİ BAŞKENT ANKARA

FİLONUN TAMAMI CNG'Lİ

Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü, 2008 yılında ihale ettiği Ankara MAN fabrikasında üretilen yeni nesil otobüslerin tamamını teslim alarak, filosunu **1090 doğalgazlı araçla** tamamladı.

Havaya salınan gaz açısından doğaya minimum düzeyde zarar veren doğalgazlı otobüsler, yakıt tasarrufu açısından da diğer yakıt türlerine göre yüzde 30- 35'lik bir kazanç sağlıyor. EGO Genel Müdürlüğü, doğalgaz sıkıştırma pompalarının yedek parçalarını OSTİM'deki firmalardan temin ederek, Ankara ekonomisine de katkı sağlıyor. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, doğalgazlı otobüs alımı konusunda da Avrupa'ya örnek olduklarını dile getirdi.

Başkan Gökçek, doğalgazlı otobüslerle ilgili gelişmeleri anlatırken şunları söyledi:

"Birinci parti olarak 2007-2008 model 490 tane doğalgazlı otobüs almıştık. O dönem EGO'nun otobüs filosu çok yaşlıydı, vatandaşlar yoğun sesten ve yıpranmışlıktan şikayet ederlerdi. Sonrasında gelen yakınmalardan biri de konfordu. 2008 yılında ihale ettiğimiz ikinci partinin en büyük farkı da otobüslerin klimalı olmasıydı. 2009 yılında 350, 2010 yılında 210, bu yıl başından itibaren de 40 otobüs filomuza katıldı. Böylelikle ikinci partinin teslimatı da Eylül ayı başında tamamlanarak, Başkent yollarında görev yapan doğalgazlı otobüs sayısı 600'ü klimalı olmak üzere 1090'a ulaştı. Filomuzdaki toplam otobüs sayısı ise 2007 yılında 958 iken şu anda 2048'i buldu. 2007 yılında otobüslerimizin yaş ortalaması 12.8 iken şu anda 3'e düştü. Eskilerden sadece körüklüler trafikte kaldı."

Başkan Gökçek, yeni filoda engelli vatandaşlar için tasarlanan asansörlü otobüs sayısının da 70'e yükseldiğini kaydetti.

HEM ÇEVRE DOSTU, HEM EKONOMİK

Ankara'nın egzozdan doğan çevre kirliliğini ortadan kaldırmaya yönelik motor tercih ettiklerini dile getiren Başkan Gökçek, doğalgazlı otobüslerin çevreci ekonomik yönüyle ilgili de şu bilgileri verdi:

"Seçtiğimiz motor, emisyon itibariyle EEV dediğimiz bir standart. Otobüslerimiz 'Enhanced Environmentally Firendly Vehicle', yani 'Tamamıyla Genişletilmiş Çevre Dostu Araçlar' anlamına geliyor. Bu, Avrupa Birliği standardı. Biz ihaleye çıkarken, o zamanki Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın ortaya koyduğu motor emisyon ölçüm değerlerinin çok üstünde bir standart tercih ettik. O zaman Euro 3-4 tercih edilirken biz Euro 5'in de üzerine çıkan bir standart seçtik. Doğalgazlı otobüsler yakıt tasarrufu ile diğer otobüslerle arasındaki üretim maliyetini 3 yılda kapatıyor. Dizel araçlar 100 kilometrede ortalama 45 litre mazot yakarken, CNG'li yeni otobüsler ortalama 60 metreküp doğalgaz yakıyor. Doğalgazın fiyatı mazotun neredeyse yarısı. Sonuçta yüzde 30-35'lik bir kazanç söz konusu"

KENT KART İLE

Muğla toplu ulaşımında **kredi kartı dönemi**

Muğla toplu taşıma araçlarında temassız kredi kartları da kullanılmaya başlandı. Muğla Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün, "Şehrimize 2009 yılında kazandırdığımız çağdaş bir uygulama olan Kentkart Elektronik Ücret Toplama Sistemi ile otobüslerimizde ulaşım ödemeleri için temassız kredi kartı da kullanılmaya başlandı. Muğla toplu ulaşımını dünya standartlarına ulaştıracak bu uygulama ile vatandaşlar için yeni bir ödeme alternatifi yaratılmış olacak" dedi. Uygulamaya öncellikle Garanti bankası kredi kartları kullanılarak başlanacağını, ancak yakın bir zamanda diğer bankalara ait temassız kredi kartlarının da kullanılabileceğini belirten Başkan, Kentkart yetkililerini yaptıkları çalışmalardan dolayı kutladı.

KOCAELİ KENT İÇİ ULAŞIM

Kocaeli'nde şehir içi ulaşım **BİRLEŞİYOR**

Kocaeli'de şehir içi toplu taşıma kooperatiflerinin tek çatı altında birleşmesi konusunda önemli bir adım atıldı. Toplu taşıma araçlarının bir protokolle Kocaeli Toplu Ulaşım Sistemi olarak birleştirilmesi için çalışmalara start verildi.

Kocaeli'nde şehir içi toplu taşıma kooperatiflerinin tek çatı altında birleştirilmesi kapsamında Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım dairesi Başkanlığı'na gelen kooperatif ve oda yetkililerine hazırlanan protokol teslim edildi. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Müdürü Ekrem Kurt'tan ilgili belgeleri alan 5 NO'lu kooperatif ve minibüsçüler odası yöneticileri kooperatiflerin birleşmesinden duydukları memnuniyeti ifade etti.

MİNİBÜSÇÜLER

Maliyecilere kızıp **YOL KESTİLER**

Hasan YETMEZ HATAY

Minibüs şoförleri, Antakya-İskenderun yolunu trafiğe kapattı. Hatay'ın merkez ilçesi Antakya'da, 1 TL'ye yolcu taşımacılığı yapan ve maliye tarafından kendilerine kasıtlı olarak ceza kesildiğini iddia eden ÖZAT Kooperatifi şoförleri, Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü önünde eylem yaparak, Antakya - İskenderun yolunu bir süre trafiğe kapattılar.

Şoförlerden, Nihat Dalyan maliye çalışanlarının ÖZAT şoförlerine kasıtlı zorluk çıkardıklarını, her gün peşlerine takılarak sıkı denetim yaptıklarını öne sürdü. Dalyan "Maliye çalışanları, fatura kesmediğimizi iddia ediyorlar ve bunun için bizlere her gün ceza kesiyorlar. Haksız yere bizlere zorluk çıkartıyorlar. Binlerce liralık cezası bulunan şoför arkadaşlarımız var. Bir TL ile yolcu taşımacılığı yaparak bu kadar ağır cezaları nasıl ödeyeceğiz" diye konuştu.

EDİRNE'DE MİNİBÜSÇÜLER VE BELEDİYE KARŞI KARŞIYA GELDİ

Güzergâhları iptal edilen yaklaşık 50 minibüs şoförü ve araç sahibi Edirne Belediyesi önüne gelerek, kendilerine haksızlık yapıldığını, durumun düzeltilmesini beklediklerini belirterek slogan attı. Edirne Emniyet Müdürlüğü ekiplerinin önlem aldığı kısa protestoda, Edirne Belediye Başkan Yardımcısı Döleneken, şoförlerle konuşarak, dağılmalarını sağladı.

Güzergahları değişen minibüsçüler ise Yıldırım, Yeniimaret ve Küçükpazar semtleri güzergahlarında çalışırken, belediyeye bedel ödeyerek, ''Tek araçla ulaşım'' sistemine dahil olduklarını ancak 4 yıl sonra eski güzergahlarına dönmek istemediklerini belirtti.

"SORUNU BİR AY İÇİNDE ÇÖZERİZ"

Protestonun ardından Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, ulaşım sistemindeki aldıkları karar ile ilgili basın toplantısı düzenledi. Sedefçi, 1 ay içerisinde sorunun çözüleceğini belirterek, şunları söyledi: ''Tek araç sistemi ya Serhat Birlikle birleşip bir havuz oluşturacaklar ya da eski güzergahlarında yolcu taşıyacaklar. Yoksa özel bir şirkete vermek için Tekirdağ'da örneği olduğu gibi ihale yapacağım. Halkımızın mağdur olmaması için belediye imkanlarını kullanarak, ücretsiz taşıma yapacağız, gerekirse takviye otobüs te bulurum. Ama ''Tek Araç''çıların yaptığı hukuka karşı çıkmaktır. Onlara tebliğimizi eski güzergahlarına dönmeleri noktasında yapmıştık. Ufak bir eylem yaptılar ama insanları kandırmasınlar, 4-5 yıl ağabeylik yaptık. Bu mahkeme kararıdır.''

ULUĞ AKTUNÇ

Servisçi...

"Servis bekletilmez, beklenir!" yazıyor sabahları kızımı okula ulaştıran servis aracının kapısında...Peki "servisçi" olmak için neler gerekiyor bir bakalım...

Toplu taşım aracı kullanım belgesi...
Güzergah kullanım izin belgesi...
Oda kayıt belgesi...
Trafik sigortası – koltuk sigortası – vergi vb...
Adli temiz kağıdı
Psikoteknik rapor
Vs vs

"Servis bekletilmez, beklenir!" mutlaka ama servisçi dostumuz da işe başlayana kadar epeyce bekliyor bu kesin, uğraş dur değil mi? Tabii ki her ciddi konu takip edilmeli, denetlenmeli o ayrı da...

Personel servisi yapsan yaranamazsın, güzergahı beğenmeyiz, çaldığı müziği beğenmeyiz, okul servisi yapsan çocuk sesinden durulmaz, "Okullar başladı, servisler de çoğaldı!" diye şikayet ederiz de "bir minibüs ya da midibüs kadar çocuğun anaları babaları servis sayesinde birer araçla trafiğe çıkmadı" diye düşünmeyiz. "Gelecek toplu taşımada" der durur herkes ama toplu taşımanın bu önemli örneğini gerektiğince önemsemez...

Çocuklarımızı, yani hayatımızdaki en önemli varlıkları, ya da kendi hayatlarımızı emanet ediyoruz oysa servisçi arkadaşımıza, en az çocuğumuz kadar önemli bir adam o, aracının bakımı önemli, kendisinin sağlığı önemli, çocukları arabaya bindiren hostes ablalar önemli, baştan ayağa "önem taşıyorlar"...

Kamu hizmeti veren bu dostlarımıza herkesin aldığı fiyattan mazot satılmamalı. Vergileri ayarlanmalı, avantajlı koşullarla ödenebilmeli...Aldıkları araçların taksitleri okulların kapalı olduğu aylarda okul açılana kadar ertelenmeli...

Kafası ödeyeceği vergide, taksitte değil, sağlıkla evine – anasına babasına ulaştıracağı çocuklarda, eşine çocuğuna ulaştıracağı analarda babalarda olmalı. Aklı selimle düşünebilmeli...Dalgınlığa yer yok onun işinde...

Servisçi dostumu bekletmeyin dostlar. Onun görevi beklemek değil, "ulaştırmak". "Ulaştırırken" destek olalım ona...

Ben ilkokula giderken bidiğim servisim aracımda "klima" yoktu örneğin, "o da neydi ki zaten", yazın gömlekle kışın paltoyla oturuyorduk, hostes abla yoktu, "hostes uçakta"ydı ne ilgisi vardı ki servisle, emniyet kemeri de yoktu her koltukta, araç uydu sistemi üzerinden takip de edilmiyordu, her binene sigorta da sunulmuyordu, ABS, ESP ve ASR sadece birer harfti.

Bizim servis aracımız hippi filmlerinden tanıdığımız 60'lı yıllardan kalma bir Volkswagen minibüstü ilk önce, sonra bir Renault 12 station wagon, sonra da bir "Saviem" di...Yaa Saviem diye bir marka vardı, Renault grubun bir üyesiydi yanılmıyorsam, kamyon, minibüs, otobüs yapardı. Şimdi kamyonları Renault Trucks oldu, otobusleri de İrisbus olarak Fiat grubunun içinde...

Yukarıda değindiğim gibi tam 29 yıl önce 3. Sınıfta "Saviem" marka servise binmiş bir çocuktum, hiçbir olanağı olmayan bu araçlarla da olsa servisle okuluma gitmekten, hele hele eve dönmekten mutlu olurdum, servis şoförümüz Şaban abimize kışın mandalina yazın da erik aldırırdık, meyve keyfi yapa yapa giderdik, keyfe bak!

Benim çocuğum çok daha gelişmiş, çok daha emniyetli, çağını yakalayan bir araca biniyor çok şükür....Bizi Allah korumuş, çocuklarımızı da korusun, servisçi dostlarımızın yolları da her zaman açık olsun...

Test aracı, jet hızıyla Edirne'de

Tek Araçla Aktarmasız ulaşım sisteminin iptal edilmesiyle birlikte yaşanan ulaşım sorununu çözmek için getirilen test araçları Edirne'de. Ulaşım sistemindeki sorunu çözmesi beklenen test araçları, Edirne Belediye Başkanlığı tarafından ilk kez test sürüşünde kullanılacak.

Edirne Belediyesi Ulaştırma Hizmetleri Müdürü Erdal Uygun, toplu ulaşım sisteminin hayata geçirilmesiyle birlikte ve aynı zamanda hatlarda çalışacak araçların modernizasyonuyla ilgili çalışmalarının devam ettiğini söyledi. Uygun; "Deneme amcıyla bir adet Isuzu getirttik. Bu araç halk otobüsü şeklinde engelli vatandaşlarında binebileceği bir donanıma sahip. Şu an için aracı inceleyip ondan sonra karar verilecek. O zaman çıkan sonuca göre kaç araç alınacak ortaya çıkacak" dedi.

GÜZERGAH KULLANIM İZİN BELGESİ DENETİMLERİ 20 EKİM'DE BAŞLIYOR

Öğrenci taşımacılığı yapan servis araçlarının kullandığı "Güzergah kullanım izin Belgeleri'nin denetimi 20 Ekim tarihine kadar ertelendi. Bu arada geçen yıl 62 Lira olan Güzergah kullanım izin belgesinin ücreti de 80 Lira'ya çıktı. Öğrenci taşımacılığı yapan servis araçlarında bulunması zorunlu olan "Güzergah kullanım izin belgeleri"ni almak için istenen evraklarını tamamlayamayan ve izin belgesinin çıkaramayan servisçilere 20 Ekim'e kadar süre tanındı. İSTAB'ın İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne yaptığı başvuru sonunda izin belgesinin çıkarmak isteyenlerin 20 Ekim 2010 tarihine kadar evraklarını tamamlayıp Güzergah kullanım izin belgesini çıkarmaları istendi. Güzergah kullanım izin belgesi denetimleri de bu tarihe kadar durdurularak denetimlerin 20 Ekim'den sonra yapacağı belirtildi.

SEKTÖRDEN
TAŞIMACILAR 3
| EKİM 2010 |
| www.tasimacilar.com |

İSTAB BAŞKANI ORDUHAN:

27 KİŞİLİK ARAÇ SIKINTISI KAPIDA

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan fiyatları 80 bin liradan 120 bin liraya çıkan ve servis taşımacılığında kullanılan bu araçların fiyatlarındaki artışın yeni model araç bulunamaması sonucunu doğuracağını söyledi

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan Euro 4 motora geçtikten sonra fiyatlarında yüzde 50 oranında artış yaşanan 27 kişilik araçlar, hem taşımacıları hem de taşıma hizmeti alan firmaları sıkıntıya soktuğunu söyledi. Orduhan yaptığı açıklamada personel taşıma hizmetinde kullanılan 27 kişilik midibüs bulmada çok ciddi sıkıntılar yaşanacağı uyarısı yaptı. Bu sıkıntının sebebini de açıklayan Orduhan özellikle bu segment araçlarda üreticilerin 2009 yılı itibariyle Euro 4 motora geçmesini ve bu değişikliğin fiyatlara yansımasının büyük bir sorun yarattığını ifade etti.

YÜZDE 50 FİYAT ARTIŞI YAŞANDI

Orduhan araçlarda Euro 4 motora geçişle beraber 80 bin olan araç fiyatının yüzde 50 oranında artarak 120 bin Lira'yı bulduğunu dile getirdi. Bu fiyat artışının 27 kişilik araç alım gücünü ortadan kaldırdığını savunana Orduhan; "Yeni fiyattan satın alınan araçların müşteri tarafındaki ücretlerinde bir değişiklik olmadı. Bu durumda da yatırım yapmak mantıksız hale geldi. Sektörlerde yaşanan daralmalar ve araç sahiplerinin yatırım yapma nedenleri olan verimli çalışma saatleri ve vardiyalar da yüzde 50-60 arasında azaldı. Personel taşıma hizmetlerinde ağırlıklı olarak 17 kişi kapasiteli minibüs ve 27 kişi kapasiteli midibüsler hizmet veriyor. Hizmeti satın alan firmalar ve kamu tarafından hazırlanan şartname ve sözleşmelerde geçmiş yıllarda ortalama 5-7 yıl arasında değişen araç yaşı sınırları, kriz ve ekonomik durum ile ters orantılı olarak 2-3 yaş gibi yatırım değerleri çok yüksek olan yaş sınırlarına çekildi. Araç alımının ve gelirin düştüğü bu ortamda araçlar yenilenememiş, satın alma yapan şirketlerin şartnamelerinde, yeni model araçlara talep arttı." dedi.

ARAÇ YENİLEMELER DURDU

Fiyat artışları nedeniyle araç sahiplerini model yenilemesine gitmediğine vurgu yapan Orduhan; "Şu an 5 yaş üstü olan araçlar kullanım dışı kaldı. Bu durum, mevcut tedarikçilere, taşımacı firmalara ve aynı zamanda ülke ekonomisine büyük zarar veriyor. Bu durumun değişmemesi, 27 kişilik midibüs ve yüksek modelli minibüs araçların piyasada azalmasına neden olacak ve 2011 yılında da sıkıntı artarak devam edecektir." sözleri ile bir tehlikeye işaret etti.

"YATIRIM MALİYETİ TAŞIMA FİYATLARINA YANSITILSIN"

Sorunu irdelerken çözüm yolunu da gösteren Orduhan öncelikle Euro 4 motora geçen araç üreticilerinin ürettiği midibüs grubunda yapılan araç modernizasyonunun taşıma fiyatlarına yansıtılması gerektiğini; kamu sektöründe şartnamelerde yer alan hizmet verecek araç yaşlarının, yasaların izin verdiği ölçülerde olması gerektiğini vurguladı.

Taşımacılar Gazetesi olarak servisçilerimizin nabzını tuttuk, dertlerini dinledik.

"Giderimiz artıyor, **gelirimiz zaten yok!**"

FARUK ÇOLAK

2010- 2011 eğitim öğretim yılı servis ücretlerini yüzde 6-9 arasında bir zamla bekleyen servisçiler, UKOME'Den geçen yılın fiyatlarının bu yıl da geçerli olması kararını duyunca şaşkına döndü.

YAKITA ZAM ÇOK, SERVİSÇİYE ZAM YOK!

İstanbul'un trafiğinde gece-gündüz, yaz-kış demeden öğrencileri okullarına götürmeye çalışan servisçilerimize zammı(!) ve zammın etkilerini sorduk. Maliyetleri sürekli artarken, servis ücretlerine zam yapılmaması karşısında isyan eden servisçiler, daha şimdiden bu ücretlerle nasıl geçineceklerini düşünür oldu. "Sene boyunca yakıta ne kadar zam gelirse gelsin, servis ücretlerinde değişiklik yapamadığımızdan kâr değil zarar ediyoruz. Yakıt fiyatları, yedek parça fiyatları giderek artıyor ama gelirimiz sürekli iniyor." diyen servisçiler, derneklerin ve odaların haklarını aramaları gerektiğini vurguluyor.

ZAMLAR SADECE KÂĞIT ÜZERİNDE

Servisçilerin bir tepkisi de önceki yıllarda yapılan zamlara oldu. Yıllardır zamların sadece kâğıt üzerinde kaldığını, hiçbir zaman belirlenen ücret üzerinden öğrenci taşıyamadıklarını belirten servis şoförleri; "Veliler sürekli indirim istiyor. Zaten kâğıt üzerinde zam gözükse de biz yıllardır bu zamları hayata geçiremiyoruz. Velilere bu fiyatları söylediğimizde bize tepki gösterip indirim yapmamızı istiyor. Bu durumda hem şoför, hem servislerde çalışan personel zor durumda kalıyor." diye veryansın etti.

"Derneklerimiz bizi bilgilendirmeden çalışıyor. Biz bile bu konularda televizyonlardan haber alıyoruz." diyen servisçiler, çözümün doğru örgütlenme ile geleceği konusunda hemfikir. Veli-Belediye-Servisçi üçgeninin artık kısır bir döngü haline geldiğini belirten şoförler, yetkilileri bir an önce göreve çağırıyor.

MURAT ERDOĞAN

İSTANBUL UKOME'NİN SABIKALARI

(servisçilerin bitmeyen çilesi)

Toplu ulaşımdan sorumlu İstanbul UKOME maalesef taksici, dolmuşçu, halk otobüsçü kardeşlerimize uyguladığı hoşgörü ve zoraki sevgisini ve onlardan korkusunu servisçi esnafına gösteremiyor.

UKOME müteakip defalar her platformda dile getirdiğimiz sıkıntılarımıza çare olması gerekirken çare olmayıp sektörün batması için elinden geleni yapıyor. Yıllardır hemen hemen tüm vilayetlerde uygulanan plaka tahdidini uygulamadığı gibi Ulaştırma Bakanlığı'nın çıkardığı yaş sınırına da uymayıp, kendi yaş sınırını kendisi belirleyerek araç satıcılarına yandaşlık yapıyor. Dahası kendi araçlarının, plakasız gezen Ikaruslarının hesabını yapmadan servis araçlarının çok yol kat ettiği gerekçesi ile 10 yaşın İstanbul için geçerli olduğunu savunarak, muayene istasyonlarından geçen araçlarımıza 10 yaşından büyük diye yol belgesi vermiyor. Okullar açılmadan açıklanması gereken fiyat listelerini her sene olduğu gibi son dakikaya kadar açıklama lüzumu görmeden servisçi esnafını velilerle karşı karşıya getiriyor. Bizlere zam vermediği gibi kendi yol belgesi ücretlerine fahiş zamlar yaparak birde yetmezmiş gibi belgesini geç alandan ya da aracını yeni alıp da Kasım-Aralık gibi aylarda müracaat edenlerden komik ve saçma gecikme zamları tahsil ediyor. Bunlarda yetmez gibi ne korsan araç denetimi, ne de İstanbul'da fink atan 41 plakalı araçlara yaptırım uygulayamayıp 34 plakalı araçların Bayramoğlu'ndan sonra bağlanıp 15 gün otoparklarda yatmasına 600 Lira gibi büyük para cezaları ödemesine seyirci kalıyor.

Ey UKOME yetkilileri siz aldığınız maaşları hak etmek, evinize helal lokma götürmek niyetinde misiniz? Yoksa ezileni daha da ezmek kurda kuşa yem etmek niyetinde misiniz? Bu önemli konulardaki sabıkalarınızla daha ne kadar bizleri ezmeyi sürdüreceksiniz merak ediyoruz. Lütfen web sitenizdeki görevlerinizi yerine getiriniz. Hemen hemen tüm vilayetlerde uygulanan plaka tahdidini uygulayınız. Eğer onlar kanunu çiğniyorsa gerekeni yapınız ve bize haklı olduğunuzu gösteriniz. Yok eğer onlar haklıysa siz tahdit konusunda hakkımızı gasp etmeden bize veriniz.

Yukarıda yazılan ve dikkat çekilen sabıkalarınız bizleri ekmeğe muhtaç etti. Bizden beddua almadan lütfen görevinizi yapınız. Bizi eylemlere, grevlere zorlamayınız. Yarın seçimlerde 240.000 oyu olan servisçilere başka adresler gösterip İstanbul'da derin yaralar açmayınız. Bunun vebalini ve günahını kimse çekemez. Lütfen gerekeni yapıp bizleri rahatlatınız. Ey sevgili UKOME ...

İETT GENEL MÜDÜRÜ BARAÇLI:

Toplu taşımaya **İLGİ ARTIYOR**

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı toplu taşımayla ilgili çalışmaların devam ettiğini belirtti. İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, Metrobüs sayesinde toplu taşımaya olan ilginin arttığına dikkat çekerek beraberinde getirdiği problemleri gidermek için kısa, orta ve uzun vadede sorun yönetimi politikaları geliştirdiklerini söyledi. Baraçlı açıklamasında metrobüs sayesinde İstanbulluların bir yerden bir yere vaktinde ulaştığına, zaman programı yapabildiğine, trafiğe takılmadan yolculuk yapabildiğine dikkat çekerek İstanbulluların Metrobüs'e olan ilgisindeki artışın toplu taşıma ve kent kültürü açısından çok olumlu bir gelişme olduğuna işaret etti.

Metrobüs hattında günde 305 aracın ortalama 600 bin yolcu taşındığına dikkat çeken Baraçlı, son zamanlarda yaşanan yoğunluğa da dikkat çekerek , "Metrobüs'e olan ilgi her geçen gün artıyor. Bu sevindirici bir gelişme. Metrobüs hattında yoğunluğu azaltmak, hizmet kalitesini arttırmak, ulaşımı daha da kolaylaştırmak, daha güvenli ve konforlu bir yolculuk imkanı sağlamak amacıyla at optimizasyonu çalışmamız sürüyor" diyerek Metrobüs iyileştirme çalışmalarına da değindi. Baraçlı sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Ayrıca Metrobüs iyileştirme çalışması çerçevesinde durakların ve diğer Metrobüs hizmet alanlarının belli bir standarda kavuşturulması, hizmet kalitesinin arttırılması için de ekibime talimat verdim. Bu çalışma sonunda istasyonlarımız belli bir standarda kavuşturulacak "dedi.

BARAÇLI: "TOPLU ULAŞIM HAFTASI DÜZENLİYORUZ"

Aralık ayında Türkiye'de ilk kez 'Toplu Ulaşım Haftası' düzenleyeceklerini ve konuyla ilgili hazırlıkların devam ettiğini söyleyen Baraçlı, "Türkiye'de toplu ulaşımın tartışıldığı bir platform oluşturmak amacıyla, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İDO, Şehir Hatları, İstanbul Ulaşım, TCDD ve THÖB desteğiyle düzenlenecek haftayla Türkiye'de toplu ulaşımın tartışıldığı bir platform oluşturmayı, kent ölçeğinde toplu ulaşımın stratejilerinin belirlenmesinde ve somut çözümlerin uygulamaya geçirilmesinde ön ayak olmayı amaçlıyoruz" şeklinde konuştu.

HAYRİ BARAÇLI

EDİRNE

"REKTÖRÜN AUDİ'Sİ BAŞKANIN BMW'Sİ" PROTESTO EDİLDİ

Mehmet ŞENOL - EDİRNE

Edirne'de Trakya Üniversitesinde okuyan öğrenciler "Fakülte güzergâhlarına minibüslerin girmesini" yasaklayan üniversite rektörünü davul zurna eşliğinde göbek atarak"Rektöre Audi, Belediye Başkanına BMW öğrenci yayan" diyerek slogan atarak kınadı. Fen-Edebiyat Fakültesi önünde toplanan yaklaşık 1000 öğrenci, "Rektöre Audi öğrenci yayan", "Onun arabası var bizim otobüsümüz bile yok", "Rektör öğrenciye sahip çık" sloganları atarak kampus içindeki minibüslerin dönüş yaptığı kavşağa kadar yürüdü.

Burada grup adına açıklama yapan Gamze Daşdan; "Ulaşım sisteminin çökmesiyle balkan yerleşkesine ulaşmak saatler almaktadır. Buradan Edirne Belediyesini, valiliği ve 30 bin öğrenci, akademisyen ve çalışanı ile övünen üniversitemiz rektörü Enver Duran'ı bu işi acilen çözmesi için göreve çağırıyoruz. Yıllardır kentte iki kooperatif arasındaki rekabete şahit oluyoruz, bu rekabet en çok bizi mağdur ediyor" dedi.

Edirne'de 2006 yılında kurulan Tek Araçla Ulaşım Sistemine dâhil olan minibüsçülerin, mahkeme ve belediye meclisinin kararıyla güzergâhları değişmiş, kararın ardından minibüsçülerin eski güzergâhlarına dönmemeleri üzerine bazı bölgelerde ulaşım sıkıntısı yaşanmaya başlamıştı.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR 4

| EKİM 2010 |
| www.tasimacilar.com |

SHELL VE MERCEDES İŞBİRLİĞİ GÜÇLENEREK BÜYÜYOR

Güçlü bir pazarlama ve satış işbirliği içinde olan Shell ve Mercedes-Benz, ortak kampanyalardan özel ürün geliştirmeye kadar uzanan geniş bir yelpazede müşteri memnuniyetini artırmaya odaklı çalışmaları birlikte yürütüyorlar. Shell ve Mercedes-Benz, globalde yıllardır sürdürdükleri pazarlama ve satış işbirliği kapsamında, ortak pazarlama etkinlikleri ve özel ürün geliştirme çalışmaları ile müşteri memnuniyetini en üst düzeye taşımayı hedefliyor. Bu işbirliğinin en güzel örneği olarak Mercedes-Benz kamyon ve otobüslerinde ilk dolum yağı olarak Shell Rimula kullanılıyor. Ayrıca Shell Rimula ağır vasıta motor yağı portföyünde, Mercedes-Benz kamyonlarına özel geliştirilmiş speklere uygun her türlü motor yağı bulunuyor. Mercedes Benz fabrikalarından çıkan kamyon ve otobüslerin motorlarında ilk dolum yağı olarak Shell Rimula R6 kullanılıyor.

KISA KISA...

ŞAMPİYON BURSASPOR DEPLASMANLARA MAN İLE GİDECEK

Bursaspor Kulübü, Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi (DOSAB) sanayicileri tarafından kendileri için özel olarak yaptırılan MAN Fortuna Mega otobüsü törenle teslim aldı. Törene katılan Bursasporlu yönetici ve futbolcular, sosyal tesislerden yeni otobüsleri ile ayrıldı. Diğer taraftan Mersin Seyahat ve Mersin VİF Man Starliner konforunu tercih etti. İki firmaya toplam 7 Starliner'ın teslimatı gerçekleştirilirken Mersin Seyahat, ilk kez filosuna Neoplan Starliner kattı. Mersin Seyahat 2 adet Starliner alırken; Mersin VIF de 5 adet Neoplan Starliner satın aldı.

Seray Fındıkkale Turizm'in teslimat töreninde yeni Torusimo'nun anahtarını geleceğin otobüsçüsü Muammer Karataş'ın oğlu Kerim Mert Karataş aldı.

HAS TESLİMATLARINA HIZ VERDİ

Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayisi Has Otomotiv otobüs teslimatlarına tam gaz devam ediyor. Seray Fındıkkale Turizm, Saruhan Turizm, Kardeşler Turizm, Konya Turizm ve Akkurtlar Turizm yeni araçlarını düzenlenen törenlerle teslim aldı. Seray Fındıkkale Turizm firma sahibi Muammer Karataş 2011 model Tourismo 17'yi Has Otomotiv'den teslim alırken; Saruhan Turizm 120 araçlık filosuna 2011 model Mercedes Tourismo 15'i de ekledi. Kardeşler Turizm de Tourismo15 kampanyasındaki ikinci otobüsünü de Has Otomotiv'den teslim aldı. Konya Turizm Tourismo15 kampanyasındaki ilk otobüsünü filosuna ekledi. Akkurtlar Turizm, Tourismo 15 kampanyasındaki ikinci otobüsünü de otomotiv teslim aldı.

TOURiSMO 16 SATIŞLARI HIZLANDI

YENİLENEN TOURİSMO FİRMALARIN GÖZDESİ OLMAYA BAŞLADI

Mercedes-Benz Türk yeni aracı Tourismo 16'nın satışlarına devam ediyor. 50 koltuk kapasitesi ve 2 aksı ile öne çıkan Tourismo 16'yı **Nişikli Turizm, Düzce Güven Kooperatifi** ve **Koray Turizm** de tercih etti.

Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi'nde yapılan törende, daha önceden 1 araç alan Nişikli Turizm, filosuna 4 yeni Tourismo 16 daha kattı. Törene Nişikli Turizm adına firma ortaklarından Muhittin Nişikli, Mercedes-Benz Türk Müşteri Danışmanı Bülent Tekiner, Trakya Mengerler Otobüs Satış Müdürü Günay Eren ve Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Müdürü Akif Nuray katıldı.

Mercedes'in piyasanın en köklü markası olduğu için seçtiklerini belirten Muhittin Nişikli sözlerine şöyle devam etti: " İlk aldığımız Tourismo 16'dan firmamız olarak çok memnunuz. Otobüsümüzü, Bulgaristan hattında kullandık ve müşterilerimizin de araçtan memnun kaldığını gördük. Önümüzdeki tarihlerde 5 adet Tourismo 16 daha alarak filomuzu güçlendirmeyi planlıyoruz."

Törene, filosuna 2 adet Tourismo 16 katan Düzce Güven Kooperatifi adına katılan Hikmet Küçük ise Mercedes ile çalışmaktan mutluluk duyduklarını, yakıt kullanımı ve yüksek konforu sebebiyle Mercedes'i tercih ettiklerini vurguladı. Araçları "Buss Store" ile takas yaparak aldıklarını belirten Küçük: "Filomuzda yaklaşık 60 araç var ve bunların yüzde 50'den fazlası Mercedes Travego. 1 sene içinde tümünü Tourismo 16'ya çevirmeyi planlıyoruz" dedi. Araçları, Mercedes-Benz Hasmer Otomotiv Otobüs Satış Danışmanı Yaşar Şahin teslim etti. Koray Turizm ise filosunun 10'uncu aracı olarak Tourismo 15'i seçti. Aracı, Koray Turizm sahibi Koray Yılmaz'a İstanbul Satış Danışmanı Sarp Tuzcu teslim etti.

KISA KISA...

10 ISOBUS ADANA'DA YOLCU TAŞIYOR

Adana'da üretilen Isobus'ın Türkiye yollarındaki yolculuğu Adana'da başladı. Adana'da 10 adet Isobus hizmet verirken, Isobus'ların Adana tanıtımı yapıldı.

Isoto CEO'su Kurthan Tarakçıoğlu, üretimi yapılan ve şehir içi toplu taşımacılıkta kullanılan City 900 ve City 1200'ü modellerini tanıttı. Tarakçıoğlu, üretimin yüzde 49'unun ithal, yüzde 51'inin yerli malzeme ile yapıldığını belirterek, üretim kapasitesinin şimdilik olmak kaydıyla 250 adet olduğunu dile getirdi. Isobus'ta Üretim tesislerinde ilk etapta 60 olan personel sayısı da orta vadede 250 kişiye yükselecek.

Isobus City 900'ün Eskişehir'de ilk sahibi ise Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Özel Halk Otobüsleri Odası'na bağlı olarak çalışan Seyit Ahmet Yılmaz oldu.

GÖKÇEBEY KOOPERATİFİ YOLCULARINI BMC KONFORU İLE TAŞIYACAK

BMC'nin Samsun Bayisi Felek Otomotiv, Zonguldak'ta Gökçebey-Devrek arası yolcu taşımacılığı yapan SS. 62 No'lu Gökçebey Kooperatifine 14 adet BMC Levent teslimatı gerçekleştirdi. Kooperatif yeni minibüslerini BMC'nin Samsun Bayisi Felek Otomotiv'in showroomunda düzenlenen törenle teslim aldı. Törene BMC Samsun Bölge Müdürü Levent Sarıkaya, Felek Otomotiv'den Cem Şefik Felek, Felek Otomotiv Satış Sorumluları Fatih Yavuz ve Tolga Aydın katılırken; minibüsleri SS 62 No'lu Gökçebey Kooperatif Başkanı Kadir Başlı aldı. Başlı, yüzde 100 Türk sermayesi ve iş gücü ile üretim yapan BMC'de servis maliyetlerinin düşük olduğunu, yedek parçanın bol ve ucuz olmasının tercihlerindeki en büyük eken olduğunu ifade een Başlı, bundan sonra da ilk tercihlerinin her zaman BMC olacağını kaydetti.

ISUZU'DAN PEGAS TURİZM'E 10 ADET TURKUAZ

Elif ÖZYILMAZ - Faruk ÇOLAK
ANTALYA- NİĞDE

2011 turizm sezonunun hazırlıklarına başlayan Pegas Turizm 60 araçlık filosuna 10 adet Isuzu Turkuaz ekledi. Pegas Turizm'in yeni Turkuazları Isuzu Antalya Bayisi Seyidoğlu Otomotiv'de düzenlenen törenle teslim edildi.

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay otobüslerin temsili anahtarını Pegas Turizm Finans Direktörü Sabri Yumrutepe'ye verirken; yılsonunda yeniden küçük otobüs pazarının lideri olacaklarını söyledi. Tamay; "Turkuaz'ın gelmiş olduğu nokta Pegas'a Turkuaz'ı kullanmamız gerekiyor dedirtti. Ve filonun ilk Turkuaz'larını veriyoruz" dedi.

NİĞDE'Yİ İSUZU'LAR SÜSLÜYOR

Anadolu İsuzu, Niğde Belediyesi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'ne ve Acar Nakliyat'a araçlarını teslim etti.

Niğde'de gerçekleşen iki teslimattan ilki Niğde Belediyesi Özel Halk Otobüsler Kooperatifi'ne 4 adet Novociti teslim edildi.

2007 yılından bu yana çalışan ve Niğde'nin şehir içi seyahatlerinde önemli bir firma olmayı başaran Acar Seyahat ise 2 adet Novo Lux ve 1 adet Novo teslim aldı.

Doruk 215T, Anadolu Ulaşım Filosunda

Doruk 215T, Anadolu Ulaşım tarafından İzmir–Uşak arası seyahatlerde kullanılacak.

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Doruk 215T, güçlü Euro4 model motoru ile geleceğin teknolojisini sunduğunu , 4 silindirli 215HP gücündeki motoru sayesinde yakıt tüketimini en aza indirdiğini söyledi. Akgül, Doruk 215T 39 kişilik yolcu kapasitesi, büyük otobüsleri aratmayan konforu, 5,5 metreküplük geniş bagaj hacmi ile tasarlandığını ifade etti.

Diğer taraftan Otokar Anadolu'nun dört bir köşesine teslimatlarını sürdürüyor. Otokar, İzmir'de Ayseller Turizm'e 4 adet, Samsun'da Dörtgöz Taşımacılığa 1 adet olmak üzere toplam beş Sultan 140S ve Mersin'de Belen Kardeşler firmasına bir Doruk 215T teslimatı gerçekleştirdi. Personel taşımacılığı ve turizm amaçlı kullanım için Otokar'ı tercih eden Genç Tur da 1 adet Doruk 215 T ve 4 adet Sultan 140S Comfort satın aldı.

5_Layout 1 16.10.2010 21:43 Page 1

TOTAL, KAHRAMANMARAŞ KEMALLİ KÖYÜ İLKÖĞRETİM OKULU'NU YENİLEDİ

"Total Eğitime Destek Projesi"nin 2010 yılındaki önemli duraklarından biri Kahramanmaraş Kemalli Köyü İlköğretim Okulu oldu. TOÇEV'in "Yaşasın Okulumuz" projesine destek veren Total'in katkılarıyla okulun renovasyonu tamamlanarak okul bambaşka bir çehreye kavuştu. Geçen yıl yenilenen Antalya Çevreli Köyü İlkokulu'ndan sonra Kemalli İlköğretim Okulu, "Yaşasın Okulumuz Projesi" kapsamında Total Oil Türkiye tarafından yenilenen ikinci okul oldu. Proje kapsamında, çatının yenilenmesi, doğramaların PVCye çevrilmesi, elektrik tesisatının yenilenmesi gibi okulun iç donanımı ile çalışmalar yapılırken aynı zamanda lojman binasının, tuvaletlerin ve okul bahçesinin de eksikleri giderildi.

TİCARİ ARAÇ
TAŞIMACILAR
| EKİM 2010 |
| www.tasimacilar.com |
5

1000. DORUK BANTTAN İNDİ

Faruk ÇOLAK

Otokar; Avrupa ve Türkiye yollarında boy gösteren, orta boy otobüs pazarının iddialı ve ödüllü otobüsü serisi Doruk'un 1000.'sini düzenlenen törenle banttan indirdi. Otokar'ın Sakarya'daki fabrikasında yapılan törende Otokar Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Otokar Üretimden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ali Rıza Alptekin ve Otokar Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Odabaş da katıldı.

Törende konuşan Otokar Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, büyük otobüslerin rahatlığını küçük otobüslerin ekonomisiyle bir araya getiren Doruk serisi otobüslerine pazarda olan talebin arttığını belirterek "1000. Doruk'a ulaşmaktan dolayı çok mutluyuz. Doruk, özellikle büyük otobüslerin ekonomik olmadığı, küçük otobüslerin de yetersiz kaldığı hatlar için tercih edilen bir seri. Doruk alan firmalar aldıkları üründen oldukça memnun kalıyorlar. Doruk zaten aldığı ödüllerle kalitesini tescillemişti. Önümüzdeki dönemde Doruk'a birçok yeni özellik eklenecek. 1000. Doruk'un Türkiye için hayırlı olmasını diliyorum" diye konuştu.

1000. DORUK İSPANYA'YA

Otokar'ın pazardaki durumu hakkında da bilgi veren Akgül, toplam midibüs ve 9 – 10 metre otobüs pazarında geçtiğimiz yılı lider kapadıklarını ve bu yıl da pazar birinciliğini korudukların vurguladı. Basri Akgül yaptığı konuşmada Doruk'un farklı kullanım alanlarına da dikkat çekti. Turizmden şehir içi taşımacılığına kadar geniş bir yelpazede kullanılabilen Doruk otobüslerinin, Avrupa'da da ses getirdiğini kaydeden Akgül konuşmasını şöyle sonlandırdı: "Otokar'ın gücünü ve kalitesini her ürünümüz yansıttığımız gibi Doruk serimizde de görüyoruz. Her türlü detayın düşünüldüğü bu araçlarımıza olan talep daha da artacaktır. Önümüzdeki dönemde de gelişen teknolojileri ve yeni trendlerin hepsini özenli bir çalışma sonrasında aracımıza adapte etmeye devam edeceğiz." Üretilen 1000. Otokar Doruk İspanya'ya ihraç edildi.

2007 yılından beri yollarda olan Otokar'ın ödüllü serisi Doruk'un 1000'inci aracı bugün banttan indirildi. Üretim sayısı artık 4 haneli rakamlara yükseldi.

OTOKAR TERRİTO HANNOVER'DE PAZARA ÇIKTI

■ Otokar, üçüncü kez katıldığı IAA Fuarı'nda Avrupa pazarı için özel geliştirdiği otobüslerini ve yeni otobüs serisini vitrine çıkardı. Otokar Territo'nun dünya prömiyeri Hannover'de yapılırken; Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, Kuzey Avrupa pazarından büyük ilgi gördüğünü ifade etti.

Avrupa pazarı için özel olarak dizayn edilen Terrioto serisi özellikle şehir içi ve servis aracı kullanımı için yaratıldı. 12 ile 12,8 metre arasında değişen modelleri olan yeni serinin 12 metrelik servis taşımacılığına uygun aracı Territo U ilk kez IAA 2010'da sergilendi. Yeni otobüs serisi Territo estetik dizaynı ve yüksek yolcu kapasitesi ile dikkat çekiyor.

ISUZU'NUN HANNOVER'DEKİ GÖVDE GÖSTERİSİ

Türkiye'nin küçük otobüs ihracat lideri Anadolu Isuzu, 63. IAA Ticari Araçlar Fuarı'nda, Novo Lux, Novociti Ultra, Citimark ve Turquoise serisi araçları ile gövde gösterisi yaptı. Türkiye'nin toplam küçük otobüs ihracatının yüzde 61'ini gerçekleştiren, ağırlıklı AB ülkesi olmak üzere toplam 22 ülkeye ihracat yapan Anadolu Isuzu, Hannover Fuarı'nda biri özel tasarım olmak üzere üç modelini sergiledi. Geçtiğimiz yıl Belçika'da düzenlenen Busword Kortrijik Otobüs Fuarı'nda Novo Lux, Citimark ve Turquoise modelleri ile fuara damgasını vuran Anadolu Isuzu, 63. IAA Ticari Araçlar Fuarı'nda da toplu taşıma için özel olarak tasarlanan NOVOCITI ULTRA modeli ile görücüye çıktı.

"ISUZU BÜYÜMEYE DEVAM EDİYOR"

Üretilen araçların sadece Türkiye pazarı için değil aynı zamanda Avrupa pazarı içinde tasarlandığını belirten Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer Ablay; "Yetkili satış ve satış sonrası hizmetleriyle bünyemize yeni katılan Almanya ve Avusturya toplam 24 olan bayilerimiz ile dünya standartlarında hizmet vermeye devam edeceğiz" dedi. Isuzu'nun ilk 7 aylık performansı ile ilgili bilgi veren Ablay, konuşmasına şöyle devam etti: "Anadolu Isuzu bu yıl 25 yılını bitirdi. Türkiye'nin küçük otobüs ihracatı yüzde 55'ini AB ülkesi olmak üzere toplam 24 ülkeye yapıyoruz. Türkiye pazarında ise ilk 7 aylık rakamlara göre aynı başarımızı tekrar ediyoruz. Küçük otobüste Türkiye pazarının lideriyiz."

İzmir'de de iddiasını koruyor

Elif ÖZYILMAZ İZMİR

■ Anadolu Isuzu'nun İzmir Bayisi Erdiloğlu Otomotiv'in yeni plazasının açılışı görkemli bir törenle gerçekleştirildi. Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer Lütfü Ablay, Isuzu'nun İzmir'de pazar lideri olduğunu bu yatırım ile beraber İzmir'deki liderliğin perçinleneceğini söyledi. "Hem kamyonda, hem küçük otobüste ki liderliği bu yatırımla daha da ileri götürmek için kararlılığımız" var diyen Ablay Ege Bölgesi'nin Isuzu için son derece önemli olduğunu belirtti. Ablay, Isuzu'nun 2010 hedefinin beklentilerin üzerinde gerçekleştireceğini söyledi. 2011'de de bu yılın yüzde 25 üzerinde bir rakamla kapatma hedefinde olduğunu dile getiren Ablay, bayi teşkilatının da bu hedefle birlikte büyüyeceğini, karlı işler yapacağını ifade etti.

MERCEDES VE İETT İLE

Engeller kalkıyor

Mercedes-Benz ve İETT'nin ortaklaşa düzenlediği engelli vatandaşlarımıza yönelik oluşturulan "Engelsiz İstanbul Gezileri 2010" etkinliği kapsamında 4 adet gezi düzenlendi.

Etkinliğin açılışında konuşma yapan Mercedes-Benz Türk Otobüs ve Kamu Satış Bölüm Müdürü Akif Nuray; "İETT'nin garajlarında bulunan otobüslerin yaklaşık yüzde 45'i Mercedes-Benz olduğu için bu proje adına sorumluluk duyduk. Projeyi İETT'ye önerdik, onlar da otobüsleri tahsis ederek bu projenin gerçekleşmesine zemin sağladılar. İETT'ye teşekkür ediyoruz" dedi. Nuray ayrıca Mercedes-Benz Türk'ün öncelik ettiği bu projeye diğer kuruşların da katkı vermesini temenni ettiklerini dile getirdi. Engelli çocuklara moral vermek için ünlü tiyatro oyuncusu Nevra Serezli de etkinliğe katıldı.

Temsa'dan İlk Özel Halk Otobüsü Bayisi

Otomotiv sektörünün öncü markalarından Temsa, bünyesindeki " İlk Özel Halk Otobüsü Yetkili Satıcısı " Çoşkunlar Otomotiv'i yaptığı törenle müşterilerinin beğenisine sundu. Müşterilerine; kalite, konfor, düşük işletim maliyetleri sunan Temsa, satış ağını Coşkunlar Otomotiv'in katılımıyla genişletmeyi sürdürdü. Temsa ailesinin en yeni üyesi Coşkunlar Otomotiv, Temsa yeni nesil toplu taşıma araçlarının yetkili satıcısı oldu. Temsa adına törende konuşan İsmail Gürleyik; "Coşkunlar Otomotiv gibi sektörün önemli firmalarında birinin daha Temsa Ailesine katılması bizim için mutluluk verici. Coşkunlar Otomotiv 'in sektör deneyimlerini Temsa bünyesinde artırarak sürdüreceğinden eminiz." dedi.

NAZMİ ÖZCAN

Vize Sorunu

Yurtdışında bir tatil yapmaya kalksanız ve/veya bir dostunuzu ziyarete gitmeye kalksanız, Karşınıza Vize engeli çıkmakta, Vize almak için bir dosya dolusu evrak hazırlamak gerekiyor.

Belirli Konsolosluklar randevu sistemi ile çalışıyor, O randevuları alıp yüz yüze görüşmeye, mülakata gitmeniz gerekiyor ve üzerine birde vize ücreti ödemeniz gerekiyor, harcadığınız zamanda çabası, Peki Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarına vize uygulamaları ne zaman başladı? Neden başladı? Sorularına yanıt bulabilmek için bir araştırma yaptım. (Kendi dokümanlarımdan tarihleri not ettim)

1980, 12 Eylül darbesinden önce, T.C.vatandaşı olarak Tüm Batı Avrupa'yı elinizi, kolunuzu sallaya sallaya gezme hakkınız mevcuttu. Hudutlarda kontroller yapılmakta ve genelde, çok şüphe çekmez iseniz, lisan yok, nerede, hangi otelde veya dostta kalacağınız belli değil, kılık kıyafet uygun değil, belli ki kesin çalışmaya, O ülkede kalmaya gelmişsiniz, bu durumda sizi sınır dışı ederler, geri gönderirlerdi.

12 Eylül 1980 darbesinin hemen akabinde, Almanya, Fransa, Belçika, Hollanda vize uygulamasına başladı, zira göç/iltica çok hızlanmışdı. İlk verilen vizeler 3'er aylık olarak verilmeye başlandı. (Yazarın notu: Kasım/1980'de Almanya, Fransa ve Belçika vizesi aldım 3 er aylık), Bu ülkeleri İtalya, Avusturya takip etti ve bu durum Schengen anlaşmasının yürürlüğe girmesine dek, 1995 senesine kadar devam etti. 1995 senesinde Schengen anlaşmasına imza atmış ülkelerin herhangi birinin konsolosluğundan Schengen vizesi almanız yeterli oldu. İngiltere'nin, kendine Has bir hudut kontrolü mevcuttu, vize talep edilmediği dönemde, hudut kontrolünde, memur tüm yetkiye haiz, sizin çalışma-oturma izni için O ülkeye geldiğinize inanmış ise, aynı uçak ile sizi geri gönderirlerdi. İleriki yıllarda, İngiltere'de vize uygulamasını başlattı. Şimdi düşünün, 1 sürücüyü İngiltere'ye göndereceksiniz, O sürücünün Avusturya-Almanya-Belçika ve İngiltere vizelerinin olması lazım, maalesef o günlerde nakliye sektörü diğer zorlukların yanında birde bu problemler ile uğraşmak zorunda kaldı.

Askeri darbenin, ülkeye, ülkenin insanlarına, ülkenin ticaretine yapmış olduğu darbeleri atlatmak çok uzun zaman aldı.

Bugünkü durum...

Dünyadaki 195 ülkeden, 55 ülke T.C. vatandaşından vize talep etmemektedir.

Tekrar,1980 öncesi, saygın, konsoloslukların önünde sabahlamayan, 1 dosya dolusu evrak hazırlamak zorunda kalmayan, T.C. vatandaşı kimliğine kavuşacağımız Günleri, ben şahsen dört gözle bekliyorum.

Yıl: 2 **SAYI:** 25 **FİYATI:** 50 kuruş - **EKİM 2010**
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com
TAŞIMACILAR
KURUCU
M.Naci KALENDER
İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER
Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ
Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI
Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM
Muhabir: Oya KAYA - Faruk ÇOLAK
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA
Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK
ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ
Kayseri: **Fatih Karataş**
Edirne: **KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL (Edirne Gazetesi)**
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ **Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)**
Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof - TÜRKGÖZÜ **Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)**
Iğdır -DİLUCU **Serdar ÜNSAL**
Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK **Selehattin KAÇURU**
Artvin Hopa - SARP **Hayati AKBAŞ**
Şırnak - Silopi - HABUR **Halil ÇOŞKUN**
Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: Ihlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 **E-MAIL:** info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

GÜNCEL
TAŞIMACILAR 6
| EKİM 2010 |
| www.tasimacilar.com |

OPET'LE KÖPRÜ VE OTOYOL GEÇİŞLERİ SERBEST

OPET, müşteri memnuniyetini artıracak kampanyalarına, Ziraat Bankası ile yaptığı işbirliği ile devam ediyor. Artık yakıt aldıkça OPET kartınızda biriken puanlarınızla, köprü ve otoyol geçişlerinde ücret ödemeyeceksiniz. OPET, Ziraat Bankası OGS cihazı kullanıcısı müşterileri için bir yenilik başlattı. OPET Kart ve diğer Parolu kart kullanıcılarının, anlaşmalı OPET ve Sunpet istasyonlarından aldıkları her 100 TL değerindeki akaryakıt ve LPG alışverişleri için OGS cihazlarına 3 TL'lik kontör yükleniyor. Kampanyaya kayıtlı OPET müşterilerinin kartlarında biriken puanlar, köprü ve otoyollardan geçişi sağlıyor. Her 100 TL'lik akaryakıt alışverişinde kazanılan 3 TL'lik (Boğaziçi Köprüsü indirimli 1. sınıf araç geçiş ücreti değeri) OGS kontörü, kampanyaya kayıtlı plakanın Ziraat Bankası'nda bağlı olduğu OGS hesap bakiyesine 72 saat içerisinde yükleniyor ve alışveriş yaptıkça otomatik olarak yüklenmeye devam ediyor. Kampanyaya katılım Avea ile Vodafone için KDV ve ÖİV dahil 0,4 TL ve Turkcell için KDV ve ÖİV dahil 0,5 TL olarak ücretlendiriliyor. Kampanya, 25 Mart 2011 tarihine kadar devam edecek.

FİRMALAR D1'i SEÇTİ TURİZM TAŞIMALARI DURDU

Sahil bölgeleri hariç turizm taşıması yapılan her bölgedeki taşımacılar tek belgeye kayıt zorunluluğundan ciddi şekilde etkilendi. Firmalar D2 taşımalarını bıraktı.

Elif ÖZYILMAZ

2009 yılında Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ni yayınladı. Yayınlanan yönetmelikte karayolu ile yolcu taşımacılığı yağan firmalara faaliyet gösterdikleri sektörde geçerli olan yetki belgelerinden birini seçmesi zorunluluğu getirildi. Yönetmelik böyle emredince yolcu taşımacıları D1 ve D2 belgelerinden birini seçmek durumunda kaldı.

Doğu- Güneydoğu ve Karadeniz gibi turizm taşımacılığının da yoğun olduğu bölgelerde sorun bu tercihten sonra başladı. Zira firmaların tamamına yakını şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapabileceği D1 belgesini seçti. Bu seçim sonrasında söz konusu bölgelerde büyük bir sıkıntı baş gösterdi. D2 taşımalarını yapacak firma yok denecek kadar azaldı. Erzincan Otobüsçüler Derneği Başkan Yardımcısı Hüsamettin Bakan son 1 yılda kendi bölgeleri dahil olmak üzere pek çok noktada tek belgeye geçişten kaynaklanan ciddi sorunlar yaşadıklarını belirtti. Bakan; "D2 belgeli araç kalmadı. Herkes şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapmak için D1 Belgesini tercih etti. Şu an özellikle Doğu ve Güneydoğu Anadolu ile Karadeniz Bölgesi'nde turizm taşımacılığı yapacak, hafta sonunda okul gezilerinde öğrenci taşıyacak hatta asker taşıması yapacak araç bulunamıyor. Farklı illerden gerekli belgeye sahip firmaların gelip bu taşımayı yapması taşıma maliyetlerini artırıyor." dedi.

HÜSAMETTİN BAKAN

ERZİNCAN FIRAT TURİZM DE DAVA AÇTI

Bakan, Akhisar Seyahat'in uygulamanın iptali için dava açtığını ve kazandığını hatırlatarak şu an Erzincan Fırat Turizm'in dava sürecini başlattığını belirtti. Esadaş Dadaş Turizm'in uygulamanın iptali için dava açmaya hazırlandığını belirten Bakan, Ulaştırma Bakanlığı'na çağrıda bulundu. Hüsamettin Bakan; "Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı Talat Aydın ile toplantı yaptık. Uygulamanın bizleri zor durumda bıraktığını anlattık. Sahil şehirleri hariç bütün bölgeler uygulamadan etkilendi. Bizler yeniden iki belgeyi de kullanmak istiyoruz" diyerek Bakanlığa çağrıda bulundu.

İHALELER İPTAL

Bu arada konunun bir başka boyutu da ortaya çıktı. Askeri toplama merkezi olan Erzurum – Erzincan- Kars gibi illerde asker taşıma ihaleleri D2 belgeli firma olmadığı için iptal edilme riski yaşıyor. Bu durum ise hem firmaları hem de kamu kurumlarını etkiliyor.

BİR GARİP VAKA

■ Tek belgeye kayıt zorunluluğunun devreye girmesi ile Türkiye genelinde ilginç olaylar da yaşandı. Erzincan'da yolcu dolu trenin bozulması sonucunda yolda kalan yolcular Erzincan Valiliği'nin izni ile Esadaş Turizm'in D1 belgeli otobüsleri ile taşındı. Valiliğin bilgisi olmasına rağmen yolda durdurulan araçlar belgesiz yolcu taşıdığı için 2 bin 4 Lira ceza yedi. Yolcular da otobüslerden indirildi.

GÖKSEL OVACIK

SAMSUN BİR İLK
Kurtuluş savaşının ilk durağı

Cumhuriyetimizin temelleri atıldığı Karadeniz in incisi samsun da 10 Ekim 2010 günü hafif raylı sistem hizmete girecek. Samsun büyükşehir belediyesi tarafından 2008 yılında ihale edilen çalışmalara başlanan hafif raylı sistem projesi hayata geçiyor. 106 milyon Euro'ya mal olan sistem saatte 60 km hız yapabilen raylı sistem şehir merkezi ile üniversite arası 16 km. hizmet edecek, 8 adet gidiş - 8 adet geliş olarak 16 trenle yolcu taşıması yapabilecek, toplam 29 durağı kullanarak bir sefer de 280 yolcu taşıyabilecek ve 32 dakika da seferini tamamlayacak günde 90 bin yolcu taşıması bekleniyor.

Samsun Hafif raylı sistemin kullanıldığı 10 büyük kentimiz olacak kent içi toplu taşımacılığın ana damarını oluşturan sistem tüm samsun halkına hayırlı olmasını dilerim Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Yusuf Ziya Yılmaz başkanımı bu güzel hizmetinden dolayı kutlar başarılar dilerim.

Hafif raylı sistemin işletilmesi Samsun Büyükşehir Belediyesi ve Samsun Özel Halk Otobüsleri İşletmecileri Derneği tarafından ortak kurulan 'Samsun Ulaşım A.Ş' tarafından yapılacak.

Bu ortaklık özel halk otobüsü işlemecileri acısından çok önemli hatta Türkiye'de bir ilk ve Samsun'da bir ilk büyük kentlerin vazgeçilmezi olan lastik tekerlerli toplu taşımacılığın aktörleri özel halk otobüslerinin hafif raylı sisteminin işlemesinde söz sahibi olmasını takdirle karşılıyoruz. Bu başarılı proje tüm kentlerimizde yapılması ve başarıya ulaşmasını umut ediyorum samsun bu konuda bizlere örnek olacaktır, yol gösterecektir.

Bu projeyi başarmak hiç de kolay olmasa gerek Samsun Özel Halk Otobüsleri Derneği'nin Samsun da ciddi çalışmaları var. Samsun Büyükşehir Belediyesi ile çok uyumlu çalışmalar içindeler toplu taşımacılığın yanında önemli projeler üreterek büyükşehir belediyesine sunuyorlar yerel yönetimlerin güvenini kazanmışlar başarılı her çalışmanın yanında olmuşlar ve ortak aklı kullanarak samsun halkının da güven ve sevgisini hak ediyorlar.

Türkiye de Özel halk otobüsü işletmecilerine bir ilki yaşatarak takdirimizi kazandılar Samsun Özel Halk Otobüsleri İşletmecileri Derneği Başkanını candan kutluyorum bu projenin mimarı Başkan Yardımcısı sevgili arkadaşım Sami Düzenli başkanımı yürekten kutlar bundan sonraki çalışmalarında başarılar dilerim özel halk otobüsleri işletmecilerinin ufkunu açtın, Teşekkürler.

MERCEDES-BENZ'DEN YENİ TOURİSMO 16

Mercedes-Benz Türk, 2007'den bu yana şehirlerarası yolcu taşımacılığı ile turizm sektörüne hitap eden Tourismo seçeneklerine bir yenisini daha ekledi. 2 akslı, 50 kişilik yolcu kapasitesine sahip yeni Tourismo'lar tanıtıldıkları gün satış başarısını da gösterdi.

Faruk ÇOLAK

Yeni Tourismo 16 RHD, Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda düzenlenen basın lansmanı ile tanıtıldı. Lansmanın açılış konuşmasını yapan Mercedes-Benz Türk A. Ş. Otobüs Satış Müdürü Akif Nuray; 43 yıldır Türkiye'de otobüs sektörünün içinde olduklarını, her yıl bir adım daha ileri gittiklerini kaydetti. Nuray yeni Tourismo araçlarının bugünden itibaren hizmete başlayacağını müjdeledi.

İLK TESLİMATLAR İSTANBUL, NİŞİKLİ VE ÖZLEM CİZRE NUH SEYAHAT'E

Basın lansmanının ardından, yolcusuna yüksek konfor sunan yeni Tourismo 16 RHD'nin ilk teslimat törenleri de gerçekleşti. Teslimat töreninde 15 adetlik alım yapan İstanbul Seyahat Firma sahibi Selami Tırış 15 adetlik filonun ilk 2 aracını Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Bölüm Müdürü Akif Nuray ve Otobüs Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu'dan alırken, 10 adetlik alım yapan Nişikli Turizm ve 5 adetlik alım yapan Özlem Cizre Nuh Seyahat de ilk araçlarını teslim aldı. İstanbul Seyahat ve Nişikli Seyahat'in araç satışlarını Çorlu Mengerler gerçekleştirirken, Özlem Cizre Nuh Seyahat'in araçlarının satışını Koluman Gaziantep yaptı.

Tourismo 16 RHD adı ile müşterilerin beğenisine sunulan yeni Tourismo, 2 akslı olmasının yanı sıra 12,96 m uzunluğunda ve 3,62 m yüksekliğinde. 50 kişilik yolcu kapasitesine sahip olan yeni Tourismo 16 RHD, 354 PS gücü ile EURO 4 normuna uygun, MB OM 457 hLA (Sıra 6 silindir) motora sahip.

KARSAN'DAN "GELECEĞİN İSTANBUL TAKSİSİ" TASARIMI

Bir dünya markası yaratmak vizyonuyla "Geleceğin Taksisi"ni tasarlayan Karsan ve Hexagon Studio, şimdi de İDW'de "Geleceğin İstanbul Taksisi"ni tasarlayan gençleri destekliyor.

Karsan, Kıraça ve Hexagon Grup Şirketlerinin ortak iştiraki olan Hexagon Studio ile İstanbul Design Week (İDW) kapsamında gerçekleştirilen "Geleceğin İstanbul Taksisi" atölye çalışmasının ana sponsoru oldu. Eski Galata Köprüsü'nde düzenlenen organizasyon, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın katılımıyla dün gerçekleştirilen açılış töreninde ziyaretçilerine kapılarını açtı. 03 Ekim tarihine kadar sürecek olan İDW organizasyonunda, Karsan ve Hexagon Studio ana sponsorluğu kapsamındaki atölye çalışmasında öğrenciler, kendilerine verilen kriterlere uygun olarak "Geleceğin İstanbul Taksisi"ni tasarlayacak. Eski Galata Köprüsü üzerinde Karsan – Hexagon Studio standının yanında yer alacak atölye çalışma alanında yurt içi ve yurt dışındaki üniversitelerin uçak mühendisliği, endüstriyel tasarım, iç mimarlık ve mimarlık bölümünden elemeye kalan 10'ar kişiden oluşan 3 grup öğrenci 1 hafta boyunca "Geleceğin İstanbul Taksisi"ni tasarlamak için yarışacak. Atölye çalışması süresince öğrenciler kendi yapacakları evde, hem proje boyunca yaşayacak hem de tasarım ve üretim faaliyetlerini gerçekleştirecek.

Açılışta konuşma yapan Hexagon Studio Genel Müdürü Tolga Doğancıoğlu; Karsan'a verdikleri tasarım ve mühendislik desteği ile "Geleceğin Taksisi"ni yaratarak bugün dünyanın en önemli başkentlerinden biri olan New York için yarıştıklarını ancak hedeflerinin Türkiye'den yep yeni bir segment ve marka çıkartarak araçlarını tüm dünya başkentlerinde görmek olduğunu söyledi. Açılış sonrasında İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Topbaş, Karsan ve Hexagon Studio standını ziyaret ederek "Geleceğin Taksisi" hakkında bilgi aldı ve "Geleceğin İstanbul Taksisi"ni tasarlayacak olan genç yarışmacılarla birlikte fotoğraf çektirerek onlara başarılar diledi.

7 _Layout 1 16.10.2010 21:45 Page 1

İETT, ALMANYA'DA YENİ TEKNOLOJİLERİ İNCELEDİ...

Almanya'nın Berlin ve Hannover şehirlerinde düzenlenen iki ayrı fuara katılan İETT Heyeti, yeni araçları ve son teknolojileri inceledi. İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı'nın başkanlık ettiği İETT ekibi, Almanya'nın Berlin ve Hannover şehirlerinde yapılan iki ayrı fuara katılarak yeni araçları ve son teknolojileri inceledi. İlk olarak Berlin'deki Innotrans fuarına katılan heyet, burada raylı sistem projelerini ve sistemde kullanılan araçları inceledi. Daha sonra Hannover'e geçen heyet, burada düzenlenen IAA 2010 Ticari Araç ve Yan Sanayi Fuarında sergilenen hibrit ve elektrikli araçlarla enerji kaynakları konusundaki gelişmeleri takip etti. İETT Heyeti ayrıca Hamburg Belediyesi Ulaşım Otoritesi ile görüşerek filo, yolcu sayısı, bilet sistemi ve yolcu bilgilendirme sistemleri hakkında bilgi aldı.

Dünyanın en büyük ticari araç ve yan sanayi fuarlarından biri olan ve bu yıl 63.'sü düzenlenen ve toplam 275 bin metrekarelik alan üzerinde kurulan Hannover Ticari Araç ve Yan Sanayi Fuarı'nı bu yıl 300 bine yakın profesyonel kişi ziyaret etti. Fuarı ziyaret eden İETT Heyeti, Almanya'dan olumlu izlenimlerle döndü..

OTOBÜSLER 2012'YE KADAR ENGELLİLERE UYGUN HALE GELECEK

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi Özürlüler Komisyonu toplantısında konuşan Başkan Kadir Topbaş, İstanbul'daki belediye ve halk otobüslerinin tamamının Haziran 2012'ye kadar **özürlülerin kullanımına uygun şekilde** alçak tabanlı hale geleceğini açıkladı.

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi Özürlüler Komisyonu ile ilgili sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla düzenlenen "Özürlüler Komisyonu Toplantısı" Başkan Kadir Topbaş'ın başkanlığında gerçekleştirildi.

Toplantıda konuşan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul'u bugüne kadar özürlülerin kullanımına ne kadar uygun hale getirdiklerini toplantıda değerlendirdiklerini belirterek; engellilerin tramvay, metro, otobüs ile yaya alanlarını daha rahat kullanmalarını sağladıklarını anlattı. Topbaş, şöyle konuştu; "Hatırlarım, 4 yıl önce özürlü bir vatandaşımız yeni alçak tabanlı tramvaya binerek Galata Köprüsü'ne gitmiş ve orada balık tutmuş. Derneklerini ziyaretlerinde bunu bana sevinçle söyleyerek teşekkür etti. İşte amacımız İstanbul'u bütün dezavantajlı grupların rahatlıkla kullanabilmesidir. Geçenlerde bu vatandaşımızı tekrar ziyaret ettiğimde, Bakırköy'den metrobüse binerek Kadıköy Söğütlüçeşme'ye kadar gittiğinden bahsetti. Çok mutlu oldum, bu tür memnuniyet verici olayların sayısını arttırmalıyız. Bunun için ise, özürlü kardeşlerimize randevuyla araç tahsis ediyoruz. İstedikleri yere rahatlıkla gidip gelebiliyorlar. Son 2.5 yıldır da oluşturduğumuz bir teknik komite İstanbul'da yapılan bütün yatırımları özürlüler açısından değerlendiriyor. Yapılanların dezavantajlı guruplar tarafından kullanılma imkanı inceleniyor."

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, toplu taşımada kullanılan otobüslerin engellilerin de ulaşımını kolaylaştıracak standartlara geleceğinin işaretini verdi. Otobüsler iki yıl içinde tamamen alçak tabanlı hale gelecek.

ENGELLİLER 2012'DE BÜTÜN OTOBÜSLERE BİNEBİLECEK

Kadir Topbaş, arzularının engelli ve yaşlıların halk otobüsleri dahil bütün taşıma araçlarından rahatlıkla yararlanabilmesini sağlamak olduğunu kaydederek, sözlerini şöyle sürdürdü; "İstanbul'u geçmişle mukayese ettiğimiz zaman bu konuda çok ciddi mesafeler aldığımız görülüyor. Bizden önce engellilerin kullanabileceği 3-4 tane araç vardı. Biz bu gurubun rahatlıkla kullanabileceği 900 civarında toplu taşıma aracı edindik. Dönemimizde yaptığımız gemiler de engellilerin kullanımına uygun. Metrolar ve metrobüsler de öyle. Şu anda 28 metro ve metrobüs istasyonu özürlülerin kullanımına uygun. Geri kalanlar da uygun hale getiriliyor. Ancak geçitlerdeki asansörleri bazen amacı dışında kullanıldığı için sağlıklı çalıştıramıyoruz. Bundan sonraki otobüs tedariklerimizi de aynı şartlarda yapıyoruz. 2012 Haziran'ında ise, halk otobüsleri dahil bütün toplu taşıma araçları engellilerin kullanımına uygun hale getirilecek."

ÖZGÜRCE

MEVLÜT İLGİN

Otobüsçüler sektör meclisinde birleşti

Türkiye'de otobüsçüler TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi'nde birleşti. Sektörde daha Ulaştırma ve Lojistik Meclisi vardı. Ulaştırma ve lojistik meclisi o kadar geniş bir kavram ki bu yapının içinde sadece 3 tane otobüsçü vardı. TOFED adına Mevlüt İlgin, Ulusoy adına Mustafa Yıldırım, Kamil Koç adına Ceyda Ataç bu mecliste otobüsçüleri temsil etmeye çalışıyordu. Biz bu meclisin içinde kayboluyorduk. Yolcu taşımacıları meclisi de oluşturalım diye bir öneri götürdük. Meclis içinde şehirlerarası ve uluslararası yolcu taşımacıları komisyonu kuruldu. Bu komisyonun başkanlığını da ben yapıyordum. Bu meclis toplantılarında otobüsçülerin sorunlarını görüşmeye sıra bile gelmezdi. 4 yıldır da sıra gelmedi. Sonuçta biz 8 Aralık 2009 yılında Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacıları Meclisi'nin kuruluş çalışmalarına başladık. Bu mecliste tüm sektörün temsil edilmesine karar verdik. TOF'da bu meclisin içinde temsil ediliyor. İSTAB ve TÖHOB da temsil ediliyor. 40 üyeden oluşan bir yönetim kurulu oluşturuldu ve sektörü temsil eden karayolu ile her türlü yolcu taşımacılığı yapan kişiler bu meclisin yönetimine alındı. Ve sonuçta sektördeki birleşme mecliste sağlandı.

Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi bizim oda olmamızda, birlik olmamızda bir dönemeçtir. Tabi ki bütün sorunları çözmeyecek ama en azından ilk adım atılmış oldu. Bizim esas hedefimiz örgütsel birlik. Sektör kendini nerede ifade edeceğini biliyor. Bizde örgütsel birlik zaten sağlandı.

FATİH TAMAY

Doğru ürün doğru fiyatla SATILMALI

Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay 2011'de satışlarda artış beklediklerini, bu beklentiye rağmen asla fiyatta rekabet etmeyeceklerini belirtti.

Elif ÖZYILMAZ İZMİR

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, geçen yıl küçük otobüs liderliğini bilerek bıraktıklarını ve pazar 3'üncüsü olarak yılı kapadıklarını hatırlatarak, bu yıl liderliği geri alacaklarını vurguladı. 2010 yılını yüzde 15 ile 20 arasında bir artış ile tamamlayacaklarını ifade eden Tamay; 2011 yılından da umutlu. "2011'de Bazı segmentlerde daha yüksek olmak kaydıyla toplamda yüzde 25'lik bir artış umuyoruz. Bu rakamlar gerçekleşirse 2008 yılı rakamlarına da yaklaşırız" dedi.

"BİRİNCİLİĞİ BİZ BIRAKTIK"

Geçen yıl krizin etkisinin en yoğun hissedildiği dönemde "zararına" satış yapmama kararı alarak küçük otobüs liderliğini rakiplerine bıraktıklarını ve yılı bu segmentte 3'üncü tamamladıklarını hatırlatan Tamay bundan sonra da aynı fiyat politikası ile devam edeceklerini vurguladı. Tamay; "Bu fiyatlarla biz rekabet etmeyiz, fiyat rekabetine girmeyiz dedik. Bakıldığında bizim daha doğru yaptığımız anlaşılıyor. Zararına satış yapan rakiplerimizin bilançolarına ciddi zararlar yansımaya başladı. Bu yarıştan çekilmemiz iyi oldu. İlk 7 ayı lider bitirdik, Ağustos'ta da 2'inci olduk. 2009'dan bu yana zararına araç satmayacağız diyoruz. Bundan sonra kesinlikle satış politikaları akılcı olacak zararına satış istemiyoruz. Zararına satarak 1'inci olacaksak araç satmayacağız. Çünkü gelecekte zararına satış yapıp birinci olanlar firmalar tasfiye olacak ve biz tasfiye olan şirketlerden olmayacağız." diye konuştu. Tamay sözlerine şöyle devam etti: Ekonomik anlamda da doğru olanı yapmaya devam edeceğiz. Düşük fiyat politikası güderek araç satmayacağız. Dünyadaki en kolay iş bir ürünü fiyatını düşürerek satmaktır. Biz kolayı değil zoru seçtik. Fiyatı en yüksek ama kalitesi ve imajı doğru algılanan ürünler satıyoruz. Uzun vadede doğru yaptığımız da ortada. Doğru olanı yapıyor olmasaydık Türkiye'nin küçük otobüs ihracatının yüzde 55-60'ını biz yapmazdık."

FATİH TAMAY

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK DEMİRBAŞ OTOMOTİV

Yolcu taşımacılığında da BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsler, Demirbaş Otomotiv'de.

BMC
ARKASINDA TÜRKİYE VAR

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92
ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00 E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr
İnternet adresi www.demirbas-as.com

İDO VE ŞEHİR HATLARI

AYRI ŞİRKET OLDU

Başkan Kadir Topbaş, Şehir Hatları vapurlarının özelleştirilecek olan İDO'dan ayrılarak İstanbul Şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret AŞ ismiyle kurulan yeni şirkette toplandığını açıkladı.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, görüşmenin ardından gazetecilerin gündemle ilgili sorularını cevaplandırdı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Şirketlerinden İDO'nun (İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş.) halka arz çalışmalarının son noktaya geldiğini belirten Başkan Kadir Topbaş, bu kapsamda 1851 yılından beri şehir içi deniz taşımacılığı yapan Şehir Hatları'nı İDO'dan ayırarak, İstanbul Şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret AŞ ismiyle yeni bir şirket kurulduğunu açıkladı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bünyesinde olan bu yeni şirketin Boğaziçi, Haliç ve Adalar'da hizmet vereceğini ifade eden Başkan Topbaş, şöyle konuştu; "Diğer belediye şirketlerimizin ortak olduğu tamamı Büyükşehir Belediyemize ait yeni bir şirket kurmuş olduk. 5 milyon TL sermayeli yeni şirketimiz 14 hatta 34 gemiyle hizmet vermeye devam edecek. Halka arzını, yada satışını düşündüğümüz İDO'yu ise; şehir içi deniz otobüsü seferleri ile İstanbul dışına yönelik feribot seferleri yapacak şekilde düzenledik. Yani 1851 yılından bu yana Şehir Hatları vapurlarını belediye olarak bünyemizde tutmuş oluyoruz. Bunla ilgili çalışmalar tamamlandı. Şirket kuruldu, genel müdürü atandı."

AYRILMA İDO'NUN DEĞERİNİ DÜŞÜRMEZ

Bu düzenlemeyle İDO'nun satış değerinin düşmeyeceğinin altını çizen Kadir Topbaş, "Başından beri düşünerek çalışmaları buna göre yaptık. Yani şehir hatlarını hep İDO'dan ayırmak istedik. Zaten Şehir Hatları, İstanbulluların yoğun olarak kullandığı kent içi ulaşım hizmeti veriyor. Onu bünyemizde tutuyoruz. Diğer feribot ve deniz otobüsleri ile programımıza aldığımız Ambarlı-Bandırma arasında yapılacak ro-ro taşımacılığını İDO üstlenecek. İDO'nun özelleştirmesini bir bütün olarak değerlendirip, önümüzdeki aylarda halka arz yada blok satış yoluyla gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

SEKTÖRDEN
TAŞIMACILAR 8
| EKİM 2010 |
| www.tasimacilar.com |

SHELL MADENİ YAĞ PAZARINDAKİ LİDERLİĞİNİ DÖRTLEDİ

Bağımsız danışmanlık ve araştırma şirketi Kline & Company'nin yaptığı araştırmada Shell, globalde üst üste dördüncü yılda da 1 numaralı madeni yağ tedarikçisi olarak belirlendi. Shell, müşteri memnuniyeti ve teknoloji odaklı çalışma ilkesi sayesinde pazar payını artırarak madeni yağ pazarındaki liderliğini pekiştirdi. Shell madeni yağlar globalde 2009 yılını büyük bir başarıyla tamamlayarak 2008'de yüzde 12.7 olan pazar payını 2009'da yüzde 13.4'e çıkardı. 2009'da dünya çapında madeni yağ talebinin bir önceki yıla göre %8.4'lük bir düşüşle 35 milyon tona gerilediği bir ortamda; Shell'in elde ettiği bu başarı daha da büyük bir önem kazanıyor. Shell B2B ve Shell Madeni Yağlar Sorumlu Başkan Vekili Chong-Meng Tan konuyla ilgili şu görüşleri dile getirdi: "Kline'ın araştırması, son derece zorlu pazar koşullarına rağmen Shell'in genel madeni yağlar pazarının da üstünde bir performans sergilemeye devam ettiğini ve global lider pozisyonunu koruduğunu gösteriyor."

Ankara Büyükşehir Belediyesi ve Renault Sıfır Salımlı İşbirliği Hazırlık Programı anlaşmasını imzaladı.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

100 ADET ELEKTRİKLİ ARAÇ ALIMI İÇİN İMZA ATTI

Ankara Büyükşehir Belediyesi ve Renault Sıfır Salımlı İşbirliği Hazırlık Programı anlaşmasını imzaladı. İmzalanan anlaşma 100 adet elektrikli aracın satın alınması konusunu da kapsıyor.

Çevre dostu olarak bilinen elektrik motorlu araçların Ankara'da da kullanılması ve yaygınlaştırılması konusunda işbirliği içerisine giren Ankara Büyükşehir Belediyesi 2011 yılından itibaren üretimi gerçekleşecek olan elektrik motorlu araçlar için Ankara il sınırları içerisinde gerekli şarj altyapısının oluşturulmasını, buna bağlı hizmetler, düzenlemelerin geliştirilmesini ve aynı zamanda da Türkiye'de plakalandırılacak ilk elektrik motorlu otomobillerden 100 adet satın alarak belediye hizmetlerinde kullanmasını kapsıyor.Sıfır Salımlı İşbirliği Hazırlık Programı anlaşması, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, Renault Euromed Bölgesi Başkanı Jacques Chauvet ve Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar tarafından imzalandı.

Renault ve Ankara Büyükşehir Belediyesi arasında yapılan anlaşma gereği, CO2 salımlarını ve küresel ısınmayı azaltmak amacıyla 2011 yılında üretilecek elektrik motorlu araçların Ankara il sınırları içerisinde benimsenmesi ve yaygınlaştırılmasına yönelik bir çalışma başlatılmasına, ve bu çerçevede 2011 yılına kadar kentteki elektrik motorlu araç kullanımı altyapısı konusunda somut sonuçlar elde etmek üzere bir çalışma ekibinin kurulmasına karar verildi. Ankara Büyükşehir Belediyesi, Türkiye'de satışa sunulacak ilk parti elektrik motorlu araçlardan 100 adet tedarik ederek belediye hizmetlerinde kullanmayı planlıyor.

Ankara'da elektrik motorlu araç kullanımının yaygınlaştırılmasını temin edecek projeleri şarj noktaları ekseninde artırmak, elektrik motorlu araç şarj noktalarını oluşturmak ve yaygınlaştırmak, filo kullanımına, kamu alanlarına ve yerleşim yerlerine özgü özel projeler geliştirmek, elektrikli araç şarj noktalarının işletilmesi için gerekli mevzuat araştırmalarını yapmak gibi konular çalışma ekibinin kapsamı içerisinde yer alıyor.

FORD VE PSA

Euro 6 standarlarına uyumlu motorlar GELİŞTİRİLİYOR

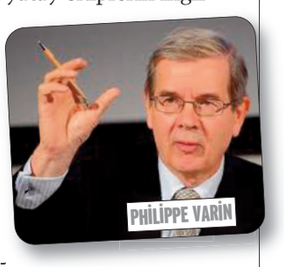
Dizel motorlarla ilgili verimli işbirliklerinin onuncu yıldönümünü kutlayan FORD ve PSA Grubu, EURO 6 standardıyla uyumlu dizel motorlar geliştirdiklerini açıkladı.

On yılda 16,5 milyon dizel motor üreten ve bugün üç milyon adet yıllık üretim kapasitesine sahip olan taraflar aralarındaki işbirliğini güçlendiriyorlar. Euro 6 standardı ile uyumlu yeni bir motor neslinin geliştirilmesi ve üretimiyle ilgili olan Gemini projesinin bu altıncı aşaması, iki iş ortağının CO2 salımlarını azaltma hedeflerini gerçekleştirmenin anahtarı olan Dizel motorların performanslarını arttırarak, sürekli şekilde teknolojinin zirvesinde kalma isteklerini ortaya koyuyor.

Anlaşma, binek ve ticari araçlarda kullanılacak Euro 6 standardına uygun iki motor ailesi ile ilgili olarak yapıldı. Toplam tutarı 300 milyon Euro civarında olan Ar-Ge yatırımı Ford ile PSA arasında eşit oranda dağılıyor. Üretimi 2013 yılında başlayacak bu yeni dizel motorlar, bir yandan daha yüksek performanslar sunarken, yakıt tüketiminde ve CO2 salımlarında da azalma sağlayacak.

Ford Avrupa CEO'su Stephen Odell "On yıl önce, şirketlerimiz ileri teknolojili dizel motorların geliştirilmesi ve üretimi için bir anlaşma imzalamışlardı" diye hatırlatarak, "Gemini projesi diye adlandırdığımız bu işbirliğinin iddialı bir hedefi vardı. Yüksek miktarda ölçek tasarrufları gerçekleştirerek yüksek teknolojili geniş bir dizel motor gamı geliştirmek için ortak uzmanlığımızdan yararlanmak. Bugün dünya otomotiv sektörünün en kalıcılarından ve en verimlilerinden biri olan on yıllık yakın işbirliği sayesinde bu hedefe ulaşılmıştır. Birlikte, yüksek teknolojili dizel motorların üretiminde dünya lideriyiz. Bu sonuçlarla güçlenen gruplarımız şimdi yeni bir on yıllık işbirliğini başlatmak üzere geleceğe yöneliyor." dedi.

PSA Grubu'nun Yönetim Kurulu Başkanı Philippe Varin ise: "Bu işbirliği hem PSA'nın hem de Ford'un ölçek tasarruflarından yararlanarak dizel motor teknolojisini paylaşmalarını sağladı. Ancak, Gemini projesinin esas başarısı belki de şirketler arası yatay ekiplerin İngiltere, Almanya ve Fransa'da yerleşik bugün genel kabul gören ve pazarda lider olan yüksek performanslı bir Dizel motor ailesini geliştirmek üzere el ele çalışma şeklinde yatıyor. İşbirliğimizi sürdürerek ve güçlendirerek CO2 salımlarına bağlı gelecekte karşılaşılacak sorunların çözümünde bir adım önde olacağız" şeklinde açıklamada bulundu.



GEMINI projesi için; 16,5 milyondan fazla motor üretildi. 1- 5 fazlarının toplam yatırımı 2 Milyar Euro'nun üzerinde olan projede Yıllık üretim kapasitesi 3 milyon motor. Ford, Peugeot, Citroën, Mazda, Jaguar, Volvo Cars ve Land Rover markaları motorların üretimlerinde kullanılıyor. PSA Grubu (HDi); Ford (TDCi) ise motorların adlandırılmasında yer alıyor.