

OTOBÜS  
YOLCU

## TASIMACILAR

| KASIM 2010 | SAYI: 26 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

İSTANBUL ULAŞTIRMA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ  
İKİYE BÖLÜNÜYOR: ADRES TUZLA

Kara Ulaştırması Genel Müdür olarak Ankara'ya atanan eski İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Ali Rıza Yüceulu İstanbul Bölge Müdürlüğü'nün ikiye ayrılacağını söyledi. Yüceulu, Kocaeli ve İstanbul'un Anadolu Yakası'ndaki ilçelerinin işlemlerinin Tuzla'da açılacak şubede yapılacağını ifade etti.

ALİ RIZA YÜCEULU

5. SAYFADA

DOLULUK ORANLARI  
DÜŞTÜÇİFT DİNGİLLİ OTOBÜS  
ESKİSİ GİBİ KÂR BIRAKMIYOR

Dünyanın en pahalı akaryakıtını kullanan Türk otobüsçüsü, daha az yakıt sarfiyatı sağlayan tek dingil otobüslere yönelim göstermeye başlayacak mı? Ulusoy Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve vekili Haluk Ulusoy, bir yandan trendleri izleme zorunluluğu nedeniyle her 3-4 yılda bir araç yenilemesine giden, diğer taraftan ortalama 20 bin liraya mal olan koltuk arkası TV'leri otobüslerine monte eden, otogar çıkış ücreti olarak yüklü ödemeler yapan, akaryakıt faturasının altından kalkamayan, buna karşın yolcu sayısı her geçen gün azalan ve bilet fiyatları son 5 yıldır neredeyse aynı olan sektör temsilcilerinin kurtuluşunun tek dingil otobüs kullanmakta olduğunu söyledi.

## DÖNEM TEK AKSLI OTOBÜS DÖNEMİ

Ulusoy, otobüs bileti fiyatına yolcu taşıyan uçaklar nedeniyle uzun mesafe karayolu yolcu taşımacılığında otobüslerin tam doluluk oranlarını yakalamasının hayal olduğunu savundu. Bu nedenle otobüsçülerin kendilerini değiştirmesi gerektiğini ifade eden Ulusoy, "Dönem artık kısa mesafede yolcu taşıması dönemi. Uzun mesafelerde yolcu taşıma çift dingilli otobüsler ile yapılıyor. Tam doluluk oranını yakalayamayan otobüsler çift dingilli otobüslerin yakıt sarfiyatının fazla olması zarar hanesini yükseltiyor. Bu durumda yapılacak olan kısa mesafe taşıması ve yakıt sarfiyatı daha az otobüs kullanmak olmalı" dedi. 5. SAYFADA

Uzak mesafelerde yolcu taşımada tercih edilen çift akslı otobüsler eski doluluk oranlarını mumla arayan otobüsçünün zararına mı?



## SON BAŞVURU KASIM SONU

İETT 49 OTOBÜSLÜK  
İHALE AÇIYOR

## ANADOLU YAKASINA YENİ ÇİFT KATLILAR

İETT Kasım ayında 3 ayrı ihale açarak 3 farklı grupta toplam 49 otobüsü filoyna dahil edecek. Anadolu Yakası'nda hizmet verecek 25 adet çift katlı otobüs, havalimanı ve denizyolu entegreli otobüs hat için 24 lüks otobüs ihaleye çıkarılırken, üçüncü ihale 10 adet turistik otobüsü kapsıyor. 6. SAYFADA

ULUSOY'DAN OTOBÜS PAZARINA  
YENİ BİR 'VİZYON'

3'TE

## ESENLER DERT OTOGARI

8'DE

## MOTORİN FİYATLARI

|          |      |         |      |
|----------|------|---------|------|
| İSTANBUL | 2.95 | D.BAKIR | 3.02 |
| ANKARA   | 2.98 | SİVAS   | 3.03 |
| İZMİR    | 2.94 | İGDIR   | 3.06 |
| ADANA    | 2.96 | HATAY   | 2.95 |

## BAYRAM OTOBÜSÇÜYE YARADI

9 günlük Kurban Bayramı tatili otobüsçünün yüzünü güldürdü. Bayram tatilini bulundukları illerden farklı yerlerde geçirmek isteyenler otobüslerdeki doluluk oranını yüzde 100'e çıkardı. Firmalar yoğunluğu aşmak için ek seferlere yöneldi.

Kurban bayramını aileleri ya da akrabaları ile geçirmek isteyenler ya da tatil bölgelerini tercih edenler otobüs biletlerini haftalar öncesinden aldı. Durum böyle olunca da otobüsçüler bayramı bayram gibi geçirdi. Tüklenen biletler nedeniyle seyahatlerini erteleyen ya da farklı bir ulaşım modunu tercih edenler olurken, firmalar yüzde 100 doluluk oranları nedeniyle zorda kalan vatandaşların yolculuklarını yapabilmeleri için ek seferler düzenledi. Bu arada vatandaşların büyük kısmı dönüş biletini de

önceden alarak bayram sonunda yaşanabilecek yoğunluktan etkilenmemeye çalıştı.

## KORSANA DİKKAT

Resmi olmayan rakamlara göre her yıl 20 milyon kişinin korsan yollarla taşıdığı sektörde bu bayram da korsan uyarısı yapıldı. Otobüsçüler bayramda 1.5 milyon kişinin yolculuğa çıktığını tahmin ederken, biletlerin mutlaka otogarlardan ve bilinen firmalardan alınması uyarısını bir kez daha yineledi.



## HATAY'DAN DÜNYAYA

## 2'ci el otobüs ihracatı

Hatay'lı işadamları Yusuf Ceylan Türkiye'yi hurda otobüs cenneti olmaktan kurtanıyor. Yılda 200'e yakın ikinci el otobüs ihracatı gerçekleştiren Ceylan, gözünü Uzakdoğu'ya dikti.

## EİİF ÖZYILMAZ HATAY

Türk otobüsçüsünün yaş hadinden emekli ettiği ya da kazaya kurbanı hurdaya çıkan otobüsleri alıp, elden geçiren Hatay'lı işadamları Yusuf Ceylan ikinci el otobüs ihracatında önemli bir başarıya imza atıyor. 1998'de ikinci el otobüs ihracatına başlayan Ceylan, yılda ortalama 200 otobüsü içlerini de yenileyerek başta Suudi Arabistan olmak üzere Irak, Ürdün, Yemen, Bahreyn, Umman gibi ülkelere satıyor.

## 9 AYDA 110 OTOBÜS İHRAÇ EDİLDİ

Ceylan, Türkiye'de otobüs yaş ortalamasının 5'e düştüğünü, bu nedenle çok fazla 2'inci el otobüs olduğunu söyledi. "Otobüsçümüz demode olan aracını satın yenisini alıyor. Ya da hasarlı aracını elden çıkarmak istiyor. Biz bu araçları alıp, yenileyerek neredeyse ilk alındıkları günkü haline getirip satışa çıkarıyoruz" şeklinde konuşan Ceylan, yılda ortalama 200 otobüs ihracatına imza attıklarını, bu yılın Ocak-Eylül döneminde 110 otobüsün ihraç edildiğini belirtti.

## ORTADOĞU'DAN UZAKDOĞU'YA

Ağırlıklı olarak Ortadoğu ülkelerine yönelik çalıştıklarını kaydeden Ceylan'ın ihracat listesinde Sudan da var. 3 ay önde Umman Sultanlığı'na modifiye eden geçmiş Mercedes Travegolani ihraç ettiklerini belirten Ceylan'ın hedefinde ise şu günlerde Uzakdoğu ülkeleri var. Ceylan, "Şu an Filipinler'de pazar araştırması yapıyoruz, diğer taraftan Libya pazarı çok canlı bir pazar. Ortadoğu pazarı artık doydu. Kendimize yeni pazarlar arıyoruz. Uzakdoğu hedefimizdeki pazarlardan sadece biri" dedi.

Ceylan, her bir otobüse ortalama 25 ile 40 bin lira arasında masraf yapıldığına işaret ederken yenilenen bir otobüsün 65-70 bin liraya alıcı bulduğunu vurguladı.



**MURAT ERDOĞAN**  
KORSAN SERVİS TAŞIMACILIĞI  
İÇİN KURUMLAR NELER YAPIYOR.!



**GÖKSEL OVACAK**  
TOPLU TAŞIMADA  
YENİ ORTAKLAR



**ULUĞ AKTUNÇ**  
Cigara...



## YEREL

## TASIMACILAR

2

| KASIM 2010 |  
| www.tasimacilar.com |KAYSERAY'A  
ÖDÜL

Kayseri Büyükşehir Belediyesi tarafından yaptırılarak 1 Ağustos 2009 tarihinden yolcu taşımaya başlayan Kayseray, uluslararası arenada ödülleri toplamaya başladı. Kayseray, İngiltere Hafif Raylı Taşıma Sistemi Birliği (LRTA- Light Rail Transit Association) ve onun yayın organı 'Tramvay Urban Transit' dergisi tarafından 'Dünyada Yılın En İyi Tramvay Sistemi 2010' öd-

lüne layık görüldü.

LRTA ve Tramvay@Urban Transit tarafından bu yıl dördüncüsü düzenlenen ve dünya çapında 'başarılı tramvay hafif raylı sistem projelerine', 'raylı sistem malzemeleri üreticilerine' ve 'LRTS, tramvay ve metro aracı üreticilerine' ödül verilen değerlendirme kapsamında Kayseri Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistemi'ne 'Dünyada Yılın En İyi

Tramvay Sistemi 2010' ödülü verildi. Portekiz'in Porto, İspanya'nın Valencia ve Fransa'nın Paris şehirlerini geride bırakarak 2010 yılında dünyanın en iyi tramvay sistemi ödülünü alan Kayseray, çevreye uyumu ve yeşil hat özelliği, konforlu ve güvenli oluşu, yolcu memnuniyeti ve şehrin mevut toplu taşıma sistemlerine entegrasyonundaki başarısıyla ödüle layık görüldü.

## EDİRNE



## Halk Otobüsleri de ulaşımından kaldırıldı

Edirne Belediyesi encümeni, Aktarmasız Ulaşım Sistemi'nden sonra halk otobüslerinin de fesh edilmesini kararlaştırdı. Edirne Belediyesi'nin düzenlediği encümen toplantısında, 2 konu görüşülüp karara bağlandı. Edirne Belediye Başkan Yardımcısı Nihan Akdere'nin başkanlık ettiği toplantıda, daha önce çeşitli nedenlerle ihtar alan Halk Otobüsleri gündeme geldi. Konuyla ilgili Başkan Yardımcısı Akdere, Ulaşım Hizmetleri Müdürü Erdal Uygun'dan bilgi istedi. Uygun, Edirne'de 16 adet Halk Otobüsü olduğunu, bunlardan 9 tanesinin satıldığını tespit ettiklerini söyledi. Kalan diğer araçlardan 2 tanesinin çalışmadığı belirtilen Uygun, diğerlerinin de araçların yaşından ötürü ihtar verildiğini ve gereğinin yapılmadığını tespit ettiklerini ifade etti. Bunun üzerine Edirne Belediye encümeni, Halk Otobüslerinin faaliyetlerini durdurma kararı aldı.

## AVRASYA TERMİNAL İŞLETMELERİ



## Bünyesine Tokat Terminali'ni de kattı

Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş., Tokat Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin işletme hakkını 5 yıllığına aldı.

Açık ihale usulü yapılan satışta 720 bin Lira bedelle Tokat Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin 5 yıllık işletim hakkını Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş. aldı. İmza törenine Tokat Belediye Başkanı Adnan Çiçek, Avrasya Terminal İşletmeleri AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yalmanoğlu, Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür Murat Araz katıldı. Böylelikle Avrasya Terminal İşletmeleri'nin bünyesindeki 9'uncu terminal Tokat Şehirlerarası Otobüs Terminali oldu.

Avrasya Terminal İşletmeleri Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yalmanoğlu, içinde bulunduğumuz yılın hem şirketleri hem de sektör açısından verimli geçtiğini belirterek, "İstanbul Otogarı, Kayseri, Samsun, Çarşamba ve Havza terminalleri bünyemizde bulunuyor. Yıl içinde önce Çanakkale Terminali'nin temelini attık. Ulaştırma Bakanımız Binali Yıldırım'ın katılımıyla Erzincan Terminali'nin temelini attık. Çanakkale ve Erzincan'ın ardından Kırıkkale Terminali'ni mülkiyetini satın aldık. Çanakkale'nin 2011 Ocak ayında, Erzincan Terminali'nin de 2011 Haziran ayında sektörün hizmetine sunulması hedefliyoruz" dedi.



## EDİRNE OTOGARİ KIRAYA VERİLECEK

Edirne Belediye Başkanlığı tarafından 10 yıllığına kiralanacak Şehir Otogarı için kurulan komisyon çalışmalarına başladı. Edirne Belediye Başkanlığı tarafından kiralanacak şehir otogarı için kurulan komisyon ilk toplantısını Edirne Belediye Başkanlığı Meclis salonunda gerçekleştirdi. İlk toplantıya katılan Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi komisyon üyelerini uyardı. Sedefçi, "30'a yakın firma ihale ettirme şansına sahip. Fiyatı 1997'de yaptığımız ihaleye göre belirleyeceğiz. Şu an orada kirada bulunan iş yerlerinin kiralari belli. Bunları hesaplarken kurumun mutlak karı olması gerek. Bu arada üstlenicinin de kar etme olanaklarının sağlanması gerekiyor. Bu 10 yıl zarfında hizmet bedelleri, gelirleri doğru hesaplayarak, hakkaniyetli bir rakam bulmamız gerek. Bu konuların en önemlisi ise şartnamede en ufak tereddüde sebep olacak, yarınlarında belediyeyi sıkıntıya sokacak hiçbir madde olmaması gerek." dedi.

## OTOBÜS ŞOFÖRLERİ:

## YÜK DEĞİL, İNSAN TAŞIMAK İSTİYORUZ

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs şoförleri aşırı yükten şikâyetçi. Yasal olarak 20 kilo yük götürebilecek yolcuların otobüslerin bagajına 100- 150 kiloya varan yük verdiğini belirten otobüs şoförleri "Yük değil insan taşımak istiyoruz" diyor.



## Hayati AKBAŞ ARHAVI

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmaları yolcuların beraberlerinde aşırı yük götürmelerinden rahatsız.

Yolcu otobüslerinin kaptanları da Ankara-İstanbul-İzmir-Bursa gibi şehirlerde yolculuk yapan vatandaşların yanlarına aldıkları eşyaların çokluğundan dert yanarken, bu yüklerin zaman zaman dikkatlerini ve araç kontrolünü kaybetmelerine neden olduklarını ifade ediyor. Kaptanlar aşırı yükün kazaya davetیه çıkarmak anlamına geldiğine de dikkat çekiyor.

## YASAL SINIR 20 KİLO

Otobüslerin bagajlarının her seferinde tıka basa dolup taşıdığı ifade eden firma sahipleri ve otobüs kaptanları yolcuların beraberlerinde meyvesinden, turşusuna kadar her türlü ihtiyaçlarını götürdüklerini ifade etti. Kaptanlar, "1 yolcunun kanunı olarak beraberinde taşıyabileceği yük ağırlığı 20 kilogram. Ancak yeri geliyor 100-150 kg yükü beraberinde götüren yolcularımız oluyor. Uyanyoruz. Ülkemizde artık kargo taşımacılığı diye bir sektör var. Bugün verseler eşyaları yarın yine ellerinde. Aşırı yük demek kazaya sebebiyet vermek demektir. Bizler yük değil, insan taşımak istiyoruz. Müşterilerimizde lütfen bizleri artık biraz anlasınlar" diye sitemde bulundu.



## TRABZON'A DEMİRYOLU ŞART OLDU

## Hayati Akbaş TRABZON

İş çevreleri Trabzon'un küresel dünyada global oyuncu olabilmesi için raylı sisteme bağlanması gerekliliğini kaçınılmaz olarak görüyor. Konuyla ilgili açıklama yapan Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası (TTSO) Yönetim Kurulu Başkanı Suat Hacısalihoğlu, Trabzon'un küresel dünyada global oyuncu olabilmesi için demiryolunun bölgeye gelmesi gerektiğini belirterek "Hükümetten, Ortadoğu, Kafkaslar ve Karadeniz Bölgesinde Türkiye'yi öne çıkaracak Trabzon-Erzincan Demiryolunun fizibilite çalışmalarının hızla tamamlanması ve yatırım bütçelerinde görmek en büyük isteğimizdir" dedi.

## Trabzon Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Suat Hacısalihoğlu "Trabzon'un demiryoluna artık sahip olması gerektiğini" vurguladı.

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün Ekim ayının ilk haftasında Trabzon'a gerçekleştirdiği ziyarette dikkat çeken Hacısalihoğlu, "Şüphesiz 1884 yılından beri kurumsal bir yapı üzerinden bu kente, bölgeye ve ülkeye hizmet eden seçkin ve saygın üye işadamlarına sahip olan odamız bu ziyaretten büyük bir onur duymuş ve gururlanmıştır. Ziyaretin bir başka yönü de Cumhurbaşkanımızın iş adamlarımıza yaptığı konuşmada büyük bir cesaret ve güç vermiş olmasıdır. Komşu ülkelerin

odağında bulunan Trabzon'un önündeki iş fırsatlarının hayata geçirilmesinde elbette bazı altyapıların tamamlanması zorunludur.

Uzun zamandır, TTS O'nun savunduğu Trabzon-Erzincan Demiryolu'nun yapılmasının zamanının geldiğine işaret eden Cumhurbaşkanımız Sayın Abdullah Gül, bölgenin ticaret kabiliyetinin yükseltilmesinde kilit altyapı olarak demiryolunu göstermiştir. Hükümetten, Ortadoğu, Kafkaslar ve Karadeniz Bölgesinde Türkiye'yi öne çıkaracak Trabzon-Erzincan Demiryolunun hızla tamamlanması ve yatırım bütçelerinde görmek en büyük isteğimizdir" dedi.

karacak Trabzon-Erzincan Demiryolunun fizibilite çalışmalarının hızla tamamlanması ve yatırım bütçelerinde görmek en büyük isteğimizdir" diye konuştu.

Trabzon'un, komşuları ile ticaret yapma kabiliyeti ve üstünlüğü yüksek olan bir kent olduğunu artık herkesin bildiğini kaydeden Hacısalihoğlu "Bu avantaj harekete geçirilmediği sürece bir anlam taşımıyor. Küresel dünyada global oyuncu olabilmenin anahtarı bu türden avantajları kullanabilmekten geçiyor. Bu bölge iş adamından beklenen uluslararası ticaretin, transit nakliyatın, yatırım ve üretim hamlelerinin gerçekleştirilmesi bu altyapılar ile bölgeyi kavuşturmak ile olacağını dile getiriyoruz" dedi.



## Edirne Belediyesi ulaşımında "ihale" dedi

## Mehmet ŞENOL EDİRNE

Edirne'de iki aydır yaşanan toplu taşıma sorunu bitmek bilmiyor. İki büyük birliğin uzlaşamaması en çok da kent halkını etkiledi. Özellikle yeni yerleşim bölgesinde yaşanan sıkıntı halkı canından bezdirdi.

Toplu taşımadaki sıkıntıyı bir an önce bitirmek isteyen Edirne Belediye Meclisi'nin en önemli gündem maddesi otobüslerin kiraya verilmesiydi. İki hatta 35 otobüsün 10 yıllığına kiraya verilmesi maddesi oy birliğiyle meclisten geçti. Böylece hatların kiralınması yetkisi encümene devredildi. Meclis önümüzdeki günlerde olağanüstü toplanarak otobüslerin hatlarını belirleyecek. 35 otobüsün ihalesinin yıl sonuna kadar yapılması bekleniyor.

Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, tek araç ile Serhad Birlik'in uzlaşması için büyük çaba harcadığını hatırlatarak, şunları

## Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, Aralık ayında yeni ihale açılacağını ve iki hatta 35 otobüsün kiraya verileceğini söyledi.

söyledi: "Uzun süredir minibüsçülerin uzlaşmasını bekliyoruz. Son iki aydır özellikle kentte bu konuda büyük bir sıkıntı oluştu. Sürekli şikâyet telefonları alıyoruz. Bu konunun artık son bulması gerekiyor. 180 minibüsçüyü düşünceğiz diye 150 bin insanı mağdur edemeyiz. Uzlaşmanızı bekledim, ama gördüğümü kadanyla uzlaşma şansınız az. Ben otobüs konusunda kararlıyım ve iki hatta kiraya vereceğiz."

BAŞKAN TOPLANTININ ARDINDAN  
45 DAKİKA BEKLEDİ

Meclis toplantısının bitmesinin ardından Başkan Sedefçi, Serhad Birlik ve Tek Araçla Ulaşım Sistemi birlikleri yöneticilerine

son bir kez uzlaşma şansı verdi. Serhad Birlik Yönetim Kurulu Başkanı Serkan Oltandiken, uzlaşmaya açık olduklarını ama kendilerinin mağdur edildiğini ileri sürerek, son toplantıda kendileri için en uygun şartı öne sürdüklerini dile getirdi.

Tek Araçla Aktarmasız Ulaşım Sistemi Başkanı Aytaç Dilci ise 4 yıl önce Serhad Birlik'in meclisi başlığını hatırlatarak, bu konuda kendilerinin mağdur olduğunu ve uzlaşma için ellerinden geleni yaptıklarını ifade etti. Sedefçi, iki birlik başkanını konuşmasının ardından, "Ben 35 otobüsün ihalesi için kararlıyım. Bundan dönmeyeceğim. Uzlaşma sağlanmazsa otobüs ihalesini yapacağım. Bugün de sizlere verdiğim süre sone erdi" dedi.

## Altunhan'dan Edirne Otogar ihalesi yorumu

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan Edirne Otogar'ının ihaleye çıkmasını değerlendirdi. Edirne Belediye Başkan Hamdi Sedefçinin beklettiği Metro Turizm'in sahibi Galip Öztürk ihaleye girmesi ve kazanması olduğunu vurgulayan Altunhan, "Otogardaki ihale de bizim işimiz" dedi.

## "ÖZTÜRK'ÜN SOKAĞA ATACAK PARASI YOK"

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan otogar beklendiği gibi Metro Turizm'in sahibi Galip Öztürk'ün almayacağını savundu. "Edirne'de kamuoyunun ve Başkan Sedefçi'nin beklentisi Metro Turizm'in sahibi Galip Öztürk'ün ihaleye girmesi, yazhaneleri astronomik rakamlara alması" diyen Altunhan sözlerini şöyle sürdürdü: "Ben kendisini yıllardır tanıyorum. Hukukum devam ediyor, zengindir. Ama zenginlik burada öneli değil. Benim tanıdığım, genç, idealist, tuttuğunu koparan, tam bir işadamı Galip Öztürk'ün boşuna sokağa atacak parasının olduğunu sanmıyorum. Eğer olsaydı Karakınar'a kesinlikle Ağa olurdu."





MEHMET  
ÇIKINCI  
FUNTORO'DA

Uzun yıllar Temsa Global'de çalışan Mehmet Çıkıncı, koltuk arkası multimedya teknolojisi ile sektörde önemli bir yer edinen Funtoro'nun Genel Müdür Yardımcısı görevine getirildi.

1997 yılında otomotiv sektörüne adım atan ve 2007 yılından sonra da otobüs-midibüs pazarlama müdürü olarak görev yapan Mehmet Çıkıncı, sektörün önde gelen firmalarından Funtoro

ile anlaştı. Mehmet Çıkıncı son olarak Temsa Global Otobüs ve Midibüs Pazarlama Müdürü görevini yürütüyordu.

Kısa bir aradan sonra sektöre hızlı bir dönüş yapan Funtoro Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Çıkıncı Funtoro'nun hızlı ve sağlıklı büyümesi için, tüm birikimini aktaracağını belirtti. Funtoro'nun kurumsallaşma konusunda da he-

defleri olduğunu dile getiren Çıkıncı; "Sektörde bu ürüne büyük bir talep var. Hem bu talebi karşılamaya hem de kullanıcısı için daha albenili ve ekstra kazanç getirmesi için ürünümüzü sürekli geliştiriyoruz" dedi Çıkıncı; "Yakın bir zamanda multimedya sistemlerinin otomobillerde de yer alacağını öngördü.

## SEKTÖRDEN

## TAŞIMACILAR

3

KASIM 2010  
www.tasimacilar.com

Viseon'un Türkiye pazarındaki fiyatı 280 bin Euro olarak belirlendi.

# ULUSOY OTOBÜS PAZARINA YENİ BİR 'VİZYON' GETİRİYOR

Ulusoy, şehirlerarası yolcu taşımacılığı ve apron otobüsü olarak kullanılabilecek, Alman otobüsü üreticisi Viseon'u Türkiye'ye getiriyor. Ulusoy Viseon Bus GmbH ile 10 yıllık distribütörlük anlaşması imzaladı. Temelleri 3 yıl önce atılan anlaşma ile Ulusoy, Viseon'un ürettiği otobüslerin satış ve pazarlamasını yapacak.

Ulusoy'un yeni bir otobüs markasını Türkiye'de pazara sunması anlamına gelen anlaşmanın Ulusoy tesislerinde düzenlenen törenle açıklanırken üreticilerinin "Otobüsün Porche'si" dediği Viseon de vitrine çıkarıldı.

Ulusoy Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı ve Vekili Haluk Ulusoy, Viseon'un Türk otobüs sektörünün ihtiyaçları göz önünde tutularak pazara sunulduğunu söyledi. Ulusoy son dönemde kendi filolarında da önemli yer bulan Neoplan otobüslerin fiyatlarının çok yükseldiğini, fazla yakıt yakmasının da maliyet getirdiğini, bunu ortadan kaldırmak için de yeni bir otobüse ihtiyaç olduğunu ifade etti. Ulusoy şöyle konuştu: "Daha az yakıt yakan, daha ekonomik, perona koyduğumuzda yolcumuzun da beğeneceği rahat ve konforlu bir otobüs düşüncesinden hareket ediyoruz. Bu otobüsler peronda gidecek otobüsler."

## RAKİPLER NEOPAN VE SETRA

Ulusoy satış sonrasında da çok iddialı olduklarının altını çizdi. "Biz satış sonrasında çok çektik" diyen Haluk Ulusoy, Viseon'da Volvo şaşe ve motorunun kullanılacağını, söyledi ve ekledi: "Rekabetimiz Neoplan ve Setra olacak."

## YILDIRIM: "OTOBÜŞÇÜLÜĞE YENİ BİR BOYUT GELECEK"

Ulusoy Otobüs Grubu Genel Müdürü Mustafa Yıldırım önemli

Neoplan otobüslerini Türkiye'ye ilk getiren şirket olan Ulusoy, otobüs pazarına yeni bir marka daha hediye ediyor. Ulusoy, Alman Otobüs üreticisi Viseon Bus GmbH ile 10 yıllık distribütörlük anlaşması imzaladı. Ulusoy, anlaşma ile Viseon'un ürettiği otobüslerin satış ve pazarlamasını yapacak.

bir süreçten geçen Türk otobüsçülüğünün maliyetlerin altında ezildiğini buna karşın maliyetlerin 5 yıl öncesinde olduğunu söyledi. Yıldırım Viseon'un özellikle yakıt ekonomisi ve konfor açısından rakiplerine oranla önemli avantajlar getireceğinin altını çizerken; "Viseon otobüsçülüğe yeni bir boyut getirecek" dedi.

Yıldırım obüsün bir takım değişikliklerden geçerek Mart 2011'de pazara çıkacağını anlattı.



Beşiktaş kulübü yöneticileri ilk Viseon için sipaşı otobüsün tanıtım gününde verdi. Ulusoy da ilk etapta 35 Viseon'u filosuna katacak.

## MAN CEO'su Bekiroğlu'ndan Viseon yorumu



MAN Kamyon ve Otobüs AŞ. CEO'su Tuncay Bekiroğlu Viseon otobüslerini değerlendirdi. Bekiroğlu, MAN ve Mercedes'in segmentine göz diken Viseon'un Türk pazarında başarı şansının düşük olduğunu söyledi. Bekiroğlu, Türkiye pazarında

belli bir noktaya gelmesi ve bizden pazar payı alabilmeleri çok kolay değil. Türkiye piyasası da çok etkilenmez" dedi.

Viseon'un pahalı olduğunu söyleyen Bekiroğlu; "Artık bu tarz küçük, atölye tipi imalat yapan kişilerin bizim olduğu-

muz, Mercedes'in olduğu segmentlerde faaliyet göstermesi ve başarıya ulaşması o kadar kolay değil. Bizim girmediğimiz daha niş alanlara yönelmeliler. Bu araç direkt bizim Mercedes'in, Temsa'nın faaliyet alanına yönelik." diye konuştu.

## Hakan Tanıl'dan Tuncay Bekiroğlu'na CEVAP

Bekiroğlu'nun yorumlarına yanıt Ulusoy Otobüs CEO'su Hakan Tanıl'dan geldi. Tanıl; açıklamasında "Bekiroğlu'nun belirtmiş olduğu görüşleri gerek 75 yılı aşkın Türkiye'ye hizmet eden firmamızı gerek ise temsilciliğini aldığımız Alman Viseon firmasını rencide eder niteliktedir. Bizim de uzun yollardır işbirliği ve alışverişte bulunduğumuz MAN ve Neoplan firmasının en üst makamında bulunan bir yetkilinin böyle bir demec vermesini, Neoplan'ın uzun yıllar Türkiye'de distribütörlüğünü yapmış ve Neoplan'ın Türkiye'de tanınmasında ve edinmesinde büyük emek sarf eden Ulusoy ve bir önceki Neo-

plan fabrikası hakkındaki bu görüşlerini esefle karşılıyoruz. Bekiroğlu'nun deyimi ile "Küçük, atölye tipi imalat yapan" Viseon firması, daha çok kısa süre öncesine kadar Neoplan otobüslerinin tüm dünyaya üretimini yapan Almanya Pilsting'deki fabrikayı satın almış ve bu tesiste üretim yapmaktadır. Ulusoy ile Alman Viseon'un Türkiye'ye yeni bir değer ve istihdam oluşturma çabasının rekabet adı altında küçük görülmesi ve olumsuz ifadeler ile yorumlanması nezaket ve etik kuralların sınırlarını zorlamaktadır." dedi.



bilgili turizm®

11. yılımız

"Problem değil çözüm üretiyoruz. İşinde uzman, konusunda bilgili"



ÖĞRENCİ TAŞIMACILIĞI  
PERSONEL TAŞIMACILIĞI  
ARAÇ KİRALAMA VE ÖZEL SÜRÜCÜ HİZMETİ  
VIP TRANSFER HİZMETİ



Adres: Prof. Ali Nihat Tarlan Cad. Harman Sok.  
Kılıç Apt. No:10/5 İçerenköy - Ataşehir  
TEL: 0216 575 10 10 pbx  
FAX: 0216 572 41 79  
Web: www.bilgili turizm.com.tr  
info@bilgili turizm.com.tr



## TESLİMAT

## TASIMACILAR

4

KASIM 2010  
www.tasimacilar.comANTAKYA'DAKİ  
ÖZEL HALK  
OTOBÜSLERİ  
YENİLENİYOR

## Hasan YETMEZ HATAY

Antakya 48 No'lu Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Halil Kadife, yeni aldıkları 5 adet 53 kişilik halk otobüsleri ile halka hizmet vereceklerini söyledi. Bu güne kadar Antakya genelinde 40 kişilik otobüslerle halka hizmet verdiklerini söyleyen Kadife, yeni alınan otobüslerin AB standartlarına uygun olduğunu ifade etti. Halka hizmet verecek yeni otobüslerin 53

kişi kapasiteli olduğunu ve bedensel engellilerinde rahatlıkla inip binebilecekleri araç asansörünün bulunduğunu dile getiren Kadife, "Amacımız 2011 yılı sonuna kadar tüm halk otobüslerinin klimalı olmasını sağlamak ve halkla en iyi hizmeti sunmaktır." dedi. Avrupa Birliği standartlarına uygun olarak Isuzu tarafından üretilen yeni otobüslerde kalitesi dünya tarafından kabul edilen 155 beygirlik güçlü commonrail turbo diesel intercooler Isuzu motoru bulunuyor.

# HATAY'DA URBAN'LAR YERİNİ NOVO CITİ'YE BIRAKIYOR

Hatay'ın yeni Novo Citi'lerini Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay teslim etti. Isuzu Hatay Bayisi Öztopraklar Otomotiv'in satışını gerçekleştirdiği 8 Novo Citi'nin törenine Hatay Halk Otobüsçüleri Kooperatif Başkanı Halil Kadife, TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel, OSD Genel Sekreteri Ercan Tezer'in yanı sıra Öztopraklar Otomotiv Genel Müdürü Veddi Öztoprak da katıldı.

## TAMAY: "BU SADECE BAŞLANGIÇ"

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay Isuzu'nun Hatay'da yüzde 85'lik bir Pazar payı olduğuna dikkat çekti. Hatay'da yolcu taşıyan 100 halk otobüsünün 85'inin Isuzu olduğunu ifade eden Tamay, Noco Citi'nin de büyük ilgi gördüğünü ve 8 adetlik satışın sadece bir başlangıç olduğunu söyledi. Novo Citi'nin 3 aylık bir zaman diliminde 20'den fazla şehrin halk otobüsü kooperatifine girdiğini dile getiren Tamay, 2011'de Novo Citi'nin girmedikleri şehrin kalmayacağını öngördü.

## HATAY "ISUZU" DİYOR

Hatay Halk Otobüsçüleri Kooperatif Başkanı Halil Kadife de kentte kullanılan midibüslerin neredeyse tamamının Isuzu olduğuna dikkat çekerek, "Bundan sonra da tercihimiz Isuzu olacak. Yıllardır Isuzu Urban kullanıyoruz. Ancak araçlarımızın değişim zamanı gelmişti. Bu aşamada alıştığımız Isuzu kalitesinden vazgeçmemiz söz konusu olamazdı." dedi. Kadife Hatay'da daha çok değişecek araç olduğuna da işaret etti.

## ATEŞ TUR'UN TERCİHİ YİNE ISUZU NOVO

Ateş Tur da Isuzu Novo'dan vazgeçmedi. Anadolu Isuzu yetkili satış bayisi Yılmazlar Otomotiv 2 adet Isuzu Novo Lux, 4 adet Novo'yu Ateş Tur'dan Yaşar Koç'a törenle teslim etti. Anadolu Isuzu Yetkili Satış Bayisi Yılmazlar Otomotiv 2 adet Novo Lux ile 4 adet Novo'yu filosuna kattı.

Isuzu'nun Novo serisinin son aktörü olan Novo Citi; 3 ayda büyük bir satış başarısına imza attı. Sadece 3 aylık periyotta 20'den fazla şehirde yolcu taşımaya başlayan Novo Citi'leri tercih eden şehirlerden biri de Hatay oldu. Hali hazırda 100 otobüsün bulunduğu Hatay Halk otobüsleri Kooperatifi bünyesindeki Isuzu Urban'ları Novo Citi ile değiştirmeye başladı ve ilk etapta 8 Novo Citi'yi filosuna ekledi.



## NİĞDE'NİN NOVO CITİ'LERİ

Niğde Belediyesi Özel Halk Otobüsleri Kooperatif Başkanı Ertuğrul Çelenkoğlu sınıfların tek engelli rampasına sahip olan yeni Novoları Fatih Tamay'dan teslim aldı.



## ESKİŞEHİR YOLLARINA 5 ADET DORUK

Otokar, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'ne özel halk otobüsü olarak kullanılmak üzere 5 adet Doruk 190H model araç düzenlenen törenle teslim etti.

Otokar'ın 9 metrelik otobüsü Doruk 190H, Eskişehir'in şehir içi yolcu taşımacılığında tercihi oldu. Otokar, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'ne, özel halk otobüsü olarak hizmet verecek 5 adet Doruk 190H model araç Eskişehir'de düzenlenen törenle teslim etti. Teslimat töreninde Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen yeni Doruk'u ilk kullanan isim oldu.

OTOKAR KENT, ÖZEL HALK  
OTOBÜŞÇÜLERİNİN GÖZDESİ

Otokar Bayisi Örnek Otomotiv İstanbul'da toplu taşıma hizmeti veren özel halk otobüsü şirketine mensup 8 değişik kişiye Otokar'ın 12 metrelik otobüsü Kent 290 H satış gerçekleştirildi. Otokar Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül krizden çıkma aşamasında en büyük desteği halk otobüsçülerinden gördüklerini dile getirerek bundan sonra da ard arda teslimatlar yapacağını belirtti.

Basri Akgül teslim ettikleri Kent'lezzin 2012'den itibaren gereçli olacak "Engelli ulaşımına uygun

olma" zorunluluğunu karşıladığını, orta kapıların dışa doğru açıldığını, otobüslere gerekirse asansör takılabileceğini ifade etti.

Diğer taraftan Otokar, Denizli Çameli Kooperatifi'ne 7 adet Sultan 140S Comfort, Erzurum Özel Halk Otobüsçüleri Derneği'ne 2 adet Sultan Maxi City ve Adapazarı-Korucuk Kooperatifi'ne 3 adet Doruk 190H teslimatı gerçekleştirdi. Emirdağ Belediyesi de 3 adet M-2010'u mini halk otobüsü olarak kullanılmak üzere aldı. Belediye ayrıca yurt dışından ve yurt içinden gelen misafirlerini gezdirebilmek amacıyla 1 adet de Otokar Sultan 140 S VIP aracı da satın aldı.

# İZMİT SEYAHAT MERCEDES'TEN VAZGEÇMİYOR

Kriz yılında doğan İzmit Seyahat filosunu Mercedes Travego'lardan oluşturdu. 10 adet Travego daha alan İzmit Seyahat bu alımla birlikte filosundaki otobüs sayısını 49'a çıkarırken otobüslerin hepsinin Mercedes olduğunu söyleyen İzmit Seyahat Genel Müdürü Kerem Birant önümüzdeki yıl da araç yatırımları yapacaklarını ifade etti.

2008 yılının Ağustos ayında kurulan, sektörün en genç firmalarından biri olan İzmit Seyahat filosuna 10 adet Mercedes Travego ekledi. İki yıl önce 20 araçlık bir yatırımla gerçekleştiren İzmit Seyahat'ın yeni otobüsleri düzenlenen törenle teslim edildi. Törene İzmit Seyahat Genel Müdürü Kerem Birant, İşletme Müdürü İsmet Şengünes, İdari İşler Sorumlusu Mustafa Raşit Yaman'ın yanı sıra araçların satışını gerçekleştiren Koluman İstanbul Satış Mü-

dürü Hakan Karatoprak ve Mercedes Otobüs Satış Bayi Saha Yönetimi'nden Deniz Martin katıldı.

2010 yılının son yatırımlarına imza atıldığını belirten İzmit Seyahat Genel Müdürü Kerem Birant yapılacak yatırımların makyajlı Travegolardan oluşacağını belirtti. Birant, "Mercedes otobüslerle yola çıktık ve öyle devam ediyoruz" dedi.

Birant İzmit Seyahat'ın krizde kuruluşunu hatırlatarak, "Yüzmeyi okyanusta öğrendik. Krizde bazı akslarımız

kapandı. Şimdi yeni bir dönem başlıyor. Yeni hatlar açılacak. Bu amaçla Kamil Koç ile işbirliği içindeyiz. Bu işbirliği için de yeni yatırımlar yapılacak. 2011'de araç yenilemeleri olacak, yeni araç alımları olacak. Mercedes'in araçlarının değerini koruması bizim için en büyük avantaj. Aynı zamanda Mercedes'in tedarikçisiyiz. Bu işbirliğimiz devam edecek" diye konuştu.

Koluman İstanbul Satış Müdürü Hakan Karatoprak ise önümüzdeki yıl daha yüksek adetli satışlara imza atılacağını söyledi. Karatoprak, "Hem İzmit Seyahat'e hem de Kamil Koç'a daha yüksek adetli satışlar gerçekleştirme hedefimiz var. İstanbul'da yüzde 6-7 civarında Pazar payımız var. Mercedes üretmeye bizde satmaya devam ediyoruz." dedi.

İzmit Seyahat'ın otobüslerinin teslim edilmesinin ardından ise 3 adet Mercedes Turismo alan Özlem Cizre Nuh'un otobüslerinin teslimatı gerçekleştirildi.



## TEMSA SAFİR VE PRESTİJ FİLOLARDA

Temsa Prestij Deluxe, Akmis Seyahat filosundaki yerini aldı. 6 adet Prestij Super Deluxe, Temsa Yetkili Satıcısı Çavuşoğlu Otomotiv tarafından Akmis Seyahat'e teslim edildi.

Temsa, kısa mesafe, turizm ve personel taşımacılığında tercih edilen üyesi Prestij Super Deluxe teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. Temsa Yetkili Satıcısı Çavuşoğlu Otomotiv tarafından teslimatları yapılan 6 adet Temsa Prestij Super Deluxe, Akmis Seyahat'in filosuna eklendi.

Sabiha Gökçen Havaalanı Airport Otel'de düzenlenen teslimat töreninde Akmis Seyahat yöneticisi Ümit Karalp; "Kazançlı çıkmak istediğimiz için Temsa Prestij Super Deluxe'u tercih ettik. Prestij ile hem bizim de hem de yolcularımızın keyfi yerinde olacak. Düşük işletim maliyetleri ve yakıt tasarrufu ile Temsa Prestij

Super Deluxe'ler filomuzun kazancını katlayacak" dedi.

Diğer taraftan Temsa Safir, Zaman Turizm ve Yeni Adana Turizm filosundaki yerini aldı. Zaman Turizm 3 adet, Yeni Adana Turizm ise 1 adet Safir ile filolarını güçlendirdi.

Pegas Turizm'in filosuna kattığı 25 adetlik Temsa Prestij Super Deluxe siparişin son 10 adedi, Temsa Yetkili Satıcısı Antoto tarafından teslim edildi. Erdek Kooperatif filosuna kattığı 6 adet Prestij Super Deluxe'u filosuna ekledi. Erdek Kooperatif Başkanı Necati Elmas; "Temsa Prestij Super Deluxe güven ve konforunu yolcularımıza sunuyor olmaktan mutluyuz" dedi.



Seray Fındıkkale Turizm filosunun yeni Mercedes Turismo'su'nu teslim aldı.

## Has Otomotiv teslimatlara hız verdi

Mercedes-Benz Türk bayisi Has Otomotiv, otobüs teslimatlarına son hız devam ediyor. Vangölü Turizm yolcu konforunu artırmak üzere sipariş ettiği özel yapım 2 adet Travego 15 otobüsünü Has Otomotiv'den törenle teslim aldı. Teslimat törenine Vangölü Turizm İstanbul firma yetkilisi Ali Tuncil ve firma personelleri katılırken; Ali Tuncil'e yeni otobüslerin anahtarını Has Otomotiv Otobüs Satış Danışmanı Rem-

zi Torun verdi.

Sertur Turizm-Has Otomotiv ile imzaladığı 10 adetlik Turismo15 aracından 4'üncüsünü de Mercedes-Benz Has Otomotiv'den teslim aldı.

Sertur Turizm Firma sahibi Çetin Konur; "Mercedes-Benz Turismo15'den oldukça memnunuz. Filomuzu yenileyerek müşterilerimize kaliteli ve konforlu yolculuk sunmaya devam edeceğiz" dedi. Turismo15 aracı Sertur Turizm firma personeli

Ali Öcalan ve Fahri Şahin'e Has Otomotiv Otobüs Satış Danışmanı Özden Aydoğdu tarafından teslim edildi.

Seray Fındıkkale Turizm filosunu yeni çıkan 50 kişilik Turismo 16 ile güçlendirdi. Filonun yeni Turismo'su firma sahibi Muammer Karataş'a teslim edildi.

Trakya Turizm ortaklarından Hüseyin Tarhanalı da turizm firmalarına yönelik kampanyalı Turismo15 araçlarından ilkinin Has Otomotiv'den teslim aldı.



## METROBÜSE 25 KİLOMETRELİK YENİ HAT

Istanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Metrobüs'ün Bahçelievler'den itibaren, Büyükçekmece ve Silivri'ye kadar gidecek yeni hattının 25 kilometrelik bölümünün ihale hazırlıklarının yapıldığını açıkladı. Daha önce 67 dakikada alınan Topkapı-Avcılar arası 22 dakikaya indirilen Metrobus sistemi; Avrupa yakasında Beylikdüzü'ne kadar uzatılacak. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ka-

dir Topbaş metrobüsün Silivri'ye kadar uzatılacağını söyledi. "Şu anda metrobüs çok ciddi yoğunluk taşımakta, daha da uzanması isteniyor" diyen Topbaş; "Bahçelievlerden itibaren, Avcılar birinci etap, Beylikdüzü ikinci etap, Büyükçekmece ve Silivri'ye doğru gidecek olan bu hattın 25 kilometrelik bölümünün ihale hazırlıkları yapılıyor. Bu dönem içinde ihalesini yapmış olacağız." dedi.



TİCARİ ARAÇ

**TASIMACILAR**

KASIM 2010  
www.tasimacilar.com

5



Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Genel Başkanı Rüştü Terzi, toplam yolcunun yüzde 20'sinin korsan taşımacılar kanalıyla hizmet aldığını, sıkı denetimle korsanın önüne geçileceğini söyledi.

TOFED GENEL BAŞKANI RÜŞTÜ TERZİ:

Uçaklar değil **korsan taşıma** darbe vuruyor

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı Rüştü Terzi, havayolu şirketleri ile herhangi bir problemlerinin olmadığını asıl sorunun korsan taşımacılar olduğunu belirtti.

Hasan YETMEZ HATAY

TOFED Genel Başkanı Rüştü Terzi, havayolu şirketleri ile herhangi bir problemlerinin olmadığını belirterek, kendilerini yüzde 20 zarara uğratan korsan şirketlerin denetim altına alınmasını istedi.

**KORSAN SEKTÖRE SEKTE VURUYOR**

Terzi, İstanbul, Samsun, Kütahya, Şanlıurfa ve Sivas'ta giriş ve çıkışlara getirilecek denetimler sayesinde korsan taşımacılığın önüne geçileceğine inandıklarını belirtti.

Türkiye'deki farklı coğrafyalar sebebiyle seyahat noktalarının farklılıklar gösterdiğini kaydeden Terzi; "Şehirlerin giriş ve çıkışlarında oluş-

turulacak denetim noktalarıyla çare bulmayı düşünüyoruz. Türkiye'de seyahatlerin yüzde 25'i İstanbul yönüne doğru. Eğer İstanbul bacasında İstanbul giriş-çıkışları kontrol altına alırsa korsanın yüzde 40'ı halledilmiş olur. Karadeniz çıkış noktası olan Samsun, Antalya'ya geçiş noktası olan Kütahya veya Ege Bölgesi'ne geçiş noktası olan Susurluk'ta, Şanlıurfa Birecik Köprüsü'nde ve Doğu'da Sivas bölgesinde kontrol noktaları yapılırsa Türkiye'nin yüzde 80'i kontrol altına alınmış olur. Taşıma oranlarında havayolunun payı yüzde 20. Havayolu kadar korsan taşımacılığımız var. Korsan taşımacılığın önüne geçerse zaten havayolu bizi etkilemez." ifadelerini kullandı.

ULUSOY YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI VE VEKİLİ HALUK ULUSOY:

# OTOBÜSCÜLÜK BÜYÜK DEĞİŞİMDEN GEÇİYOR

Haluk Ulusoy masrafları her geçen gün artan buna karşın bilet fiyatları sabit kalan otobüs piyasasının kısa mesafe ve havayolu taşımacılığının olmadığı bölgelerde yaşamını sürdüreceğini söyledi.

Ulusoy Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Vekili Haluk Ulusoy karayolu ile yolcu taşımacılığının değişimden geçtiğini söyledi. Ulusoy maliyetleri her an artan buna karşın bilet fiyatları 5 yıl öncesi ile aynı olan otobüsçülerin de değişime ayak uydurması gerektiğine dikkat çekti. Dönemin daha az yakıt sarfıyatı yapan ekonomik otobüsler dönemi olduğunu söyleyen Ulusoy; "Artık otobüsler tek dingil otobüsler olmak zorunda. Çift dingil olursa yakıt o kadar çok yakıyor. Çift dingilli otobüsler uzak mesafe yolcu taşımacılığı için daha kullanışlı. Kısa mesafe yolcu taşımacılığında kullanılacak tek dingilli otobüsler az yakıt yakan otobüs olma sıfatıyla firmaların işine gelecek." diye konuştu.

**"OTOBÜS UÇAĞIN GİTMEYİĞİ YERLERE GİDECEK"**

Ulusoy, havayolu taşımacılığında bilet fiyatlarının neredeyse otobüslerle aynı seviyede olduğunu hatırlatarak, uzun mesafelerde otobüslerin doluluk oranlarını

yakalamasının zor olduğunu kaydetti. Bu nedenle otobüslerin kısa mesafe yolcu taşımacılığına yönelmesi gerektiğini dile getiren Ulusoy otobüsle yolcu taşımacılığının havalimanlarının olmadığı bölgelerde devam edeceğini öngördü. Ulusoy; "Uçakların 50-60 Liraya uçakların yolcu taşıdığı ortamda uzun mesafelerde otobüslerin para kazanması yolcu bulması zorlaştı. O yüzden otobüsler kısa mesafe taşımacılığa yöneldi. Karayolu yolcu taşımacılığı hava limanlarının olmadığı, uçağın gitmediği yerlere yoğunlaşmaya başladı. Burada da en önemli nokta tek dingilli ve daha az yakıt yakan otobüsler." dedi.



Haluk Ulusoy ayakta kalmak isteyen otobüs sektörünün mutlaka değişimden geçmesi gerektiğini söyledi.

## YAKIT TÜKETİMİNDE DE HODRİ MEYDAN.



KURBAN BAYRAMINIZ  
KUTLU OLSUN!

SINIFINDA  
ENGELLİ  
RAMPASINA  
SAHİP TEK ARAÇ



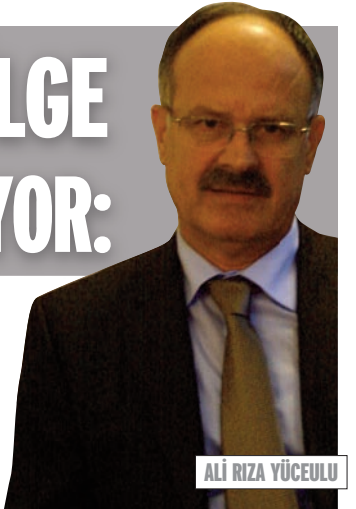
Yeni Isuzu NOVOCITI.  
Yakıt tasarrufuyla da  
engelli rampasıyla da sınıfında tek!

www.isuzu.com.tr | Ücretsiz Müşteri Bilgi Hattı: 0800 261 26 51 52



**ISUZU**  
GÜÇ YÜREKTEN GELİR

## İSTANBUL ULAŞTIRMA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ İKİYE BÖLÜNÜYOR: ADRES TUZLA



Kara Ulaştırması Genel Müdür olarak Ankara'ya atanan eski İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Ali Rıza Yüceulu İstanbul Bölge Müdürlüğü'nün ikiye ayrılacağını söyledi. Yüceulu Kocaeli ve İstanbul'un Anadolu Yakası'ndaki ilçelerinin işlemlerinin Tuzla'da açılacak şubede yapılacağını ifade etti.

Elif ÖZYILMAZ HATAY

Kara Ulaştırması Genel Müdürü Ali Rıza Yüceulu, İstanbul, Tekirdağ, Kırklareli, Edirne ve Kocaeli illerini kapsayan İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nün ikiye bölüneceğini belirtti. Mevcut haliyle yığılmanın yaşandığı İstanbul Bölge Müdürlüğünde işlemlerin daha hızlı ve kolay yapılmasını amaçladıklarını bu amaçla Tuzla'da 20 dönüm arazi alındığını dile getirdi. Yüceulu; "20 dönümlük bu araziye İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün bir kısmını taşıyacağız. Böylece İstanbul'un Anadolu Yakası ilçeleri ve Kocaeli'nin işlemleri Tuzla'da açılacak olan şubede gerçekleştirilecek. Vatandaşların hepsini Avrupa Yakası'na taşıyamayacağız." dedi.

**"EDİRNE'NİN BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ OLMASI PLANLARIMIZ İÇİNDE DEĞİL"**

Yüceulu, Edirne'nin de Bölge Müdürlüğü statüsüne kavuşmak istediğini ancak Bakanlık olarak böyle bir planlama yapmadıklarını kaydetti. "Her yerde de bir bölge müdürlüğü açılmıyor. Kanun çıkarken 12 adet bölge müdürlüğü seçildi. Son olarak Bolu'ya kuruldu. Bolu'da bölge müdürlüğü kurulmasının amacı da İstanbul'un yükünü hafifletmek. İstanbul'un yükü çok ağırdı. Bolu, Sakarya, Kastamonu, Düzce, Zonguldak, Bartın, Karabük illeri Bolu Bölge Müdürlüğü'ne bağlandı. Yoksa bu illerden İstanbul'a geliniyordu. Zulüm gibi bir şey yanı." derken sözlerine şöyle devam etti: "Şu an vatandaşlarımız eziyet çekmesin diye İstanbul'un Anadolu Yakası'ndan vatandaşlarımızı Bölge Müdürlüğü'ne taşımamak için alternatifler yaratıyoruz. Ama Edirne'nin işlemleri çok fazla değil. Yoğunluk Kapıkule Sınır Kapısı nedeniyle yaşanıyor. Kapıkule artık Gümrük Müsteşarlığına bağlı."

Yıl: 2 SAYI: 26 FİYATI: 50 kuruş - KASIM 2010  
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK  
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ  
www.tasimacilar.com

**TASIMACILAR**

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri  
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA - Faruk ÇOLAK

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Vadi SAĞDIÇ

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ Abit KIZILCA (Rehber

Gazetesi)

Hatay Cemil YILDIZ (Antakya Gazetesi) Ardahan - Posof -

TÜRKGÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DİLUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Sırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Emin Diloğan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-Mail: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILIĞI YER: İhlal Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek

ilkelerine uymaya söz vermiştir.



GÜNCEL

TASIMACILAR

6

KASIM 2010  
www.tasimacilar.comOTOBÜS DEĞİL  
OKUBÜS...

İETT, özellikle gençlerin ve çocukların kitap okuma alışkanlığının geliştirilmesi için otobüs tahsis etti. OKUBÜS adıyla özel olarak giydirilen İETT otobüsü, TÜYAP Kitap Fuarı süresince Avcılar-Beylikdüzü arasında sefer yaptı. İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı her gün İETT araçlarında yaklaşık 1 milyon 700 bin yolcunun seyahat ettiğini söyleyerek "Ortalama 30 dakikalık yolculuk yapıyorsa 51 milyon dakika, yani 850 bin saatlik bir zaman söz konusu. Bu zaman, daha verimli bir şekilde değerlendirilebilir. 1 ayda ortalama 22 gün çalışan ülkemizde bir insanın ayda 11 saati toplu taşıma araçlarında yolculuk etmekle geçiyor" şeklinde konuştu.



# İETT 49 otobüslük ihale açıyor

İETT Genel Müdürlüğü Kasım ayında açacağı 3 ihalenin şartnamesini açıkladı. Buna göre, ihaleler sonunda 49 araç ihale edilecek ve araçlar İETT filosunda yolcu taşımaya başlayacak. İhalelere başvuru için Kasım ayının sonu belirlendi.

İETT'nin kasası dolacak

3 ihaleden ilki Anadolu Yakası'nda hizmet verecek 25 çift katlı otobüs için açılacak. Tek tek satılacak 25 otobüs için İETT 536 bin 550 Liralık muhammen bedel belirledi. Yani 25 otobüsün ihalesinden İETT'nin kasasına en az 13 milyon 413 bin 750 Lira girecek. İhalenin son başvuru tarihi 29 Kasım 2010. İhale sonunda 7 araç Tuzla-Kadıköy, 12 otobüs Şahinbey-Tepüstü-Kabataş, 6 otobüs de Batı Ataşehir- Taksim arasında hizmet verecek.

## BLOK KİRALAMA YÖNTEMİ

Açılacak diğer ihale ise havalimanı ve denizyolu entegreli çalışacak hatları kapsıyor. İhale için lüks araç şartı getirilirken ihale 4 hat üzerinde çalışacak 24 otobüsün kiralınması için açılacak. Hatların blok olarak kiralınacağı ihalede muhammen bedel 2 milyon 880 bin tam bilet olarak belirlendi. İhale sonunda 10 yıllığına kiralanan otobüslerin 6'sı Yenikapı İDO-Taksim, Taksim-Atatürk Havalimanı, Atatürk Havalimanı, Yenikapı İDO İskelesi arasında, diğer 6 tanesi Yenikapı İDO İskelesi, Atatürk Havalimanı-Taksim, Taksim- Yenikapı İDO İskelesi arasında, kalan 12 tanesi de Sabiha Gökçen Havalimanı-Taksim, Taksim-Sabiha Gökçen Havalimanı arasında yolcu taşıyacak. İhaleye son başvuru tarihi 30 Kasım 2010.

Üstü açık turist otobüsleri

Son ihale ise turistik otobüsler için açılacak. İhalede 10 otobüs 2 hat üzerinde 10 yıllığına kiraya verilecek. Üstü açık 2 katlı otobüslerin ihalesi yine blok olarak yapılacak. İhalenin muhammen bedeli 1 milyon 200 bin tam bilet olarak belirlenirken, 4 otobüs Sultanahmet- Taksim-Dolmabahçe- Sultanahmet arasında, 6 tanesi de Sultanahmet- Dolmabahçe- Beylerbeyi-Çamlıca- Taksim- Sultanahmet arasında çalışacak. Bu ihalenin de son başvuru tarihi 30 Kasım 2010.

İETT Kasım ayında 3 ayrı ihale açarak 3 farklı grupta toplam 49 otobüsü filoya dahil edecek. Anadolu Yakası'nda hizmet verecek 25 adet çift katlı otobüs, havalimanı ve denizyolu entegreli otobüs hat için 24 lüks otobüs ihaleye çıkarılırken; üçüncü ihale 10 adet turistik otobüsü kapsıyor.

GÖKSEL  
OVACIK

## TOPLU TAŞIMADA YENİ ORTAKLAR

İstanbul'da toplu taşımaya yeni ortaklar geliyor. İETT Genel Müdürlüğü'nün açtığı ihalelerin şartnamesi çıktı ve ihale süreci başlamış oldu. 3 adet ihale var.

Birinci ihale 25 adet çift katlı özel halk otobüsü geçici çalışma ruhsatı verilme işi. 25 araç 3 hatta çalışacak, özel halk otobüsü statüsünde olacak ve muhammen bedelleri belli olmuş durumda. İhalede son teklif verme süresi 29 Kasım 2010.

İkinci ihale 24 araç olarak paket olarak ihale ediliyor. Hava ve deniz taşımacılığı entegre edilecek 10 yıl süreli kiralama işi 4 hatta çalışacak 44 kişilik lüks araçlarla taşımacılığa başlanacak. Bu araçlar UKOME'nin belirleyeceği ayrı bir ücret tarifesi ile çalışacak. Bu ihalenin de bedeli belirlenmiş ve son teklif verme günü 29 Kasım 2010.

Üçüncü ihale ise turistik taşımacılık yapacaklar için açılıyor. 10 yıl süreli kiralama işi tek hatta çalışacak 10 adet araç üstü açılır- kapanır çift katlı araçlarla taşımacılık yapacak. Aynı bir ücret tarifesi ile çalışacak araçların bedeli belirlendi. Teklif verme süresi 29 Kasım 2010 günü sona eriyor.

Bu gelişmeler ÖHO işletmecilerini yakından ilgilendiriyor. Bu ihalelere mutlaka müdahil olmak zorundayız. Çünkü 2 bin 50 özel halk otobüsü işletmecileri olarak 28 yıllık tecrübe ile İstanbul toplu taşımacılığını sürdürüyoruz. Günden güne kendimizi geliştirerek Avrupa Kültür Başkenti'ne yakışır bir toplu taşıma hizmeti veriyoruz ve kendimize sonsuz güveniyoruz İstanbul'daki 5 şirket olarak bu ihale sürecini iyi değerlendirmeli. İstanbul'un toplu taşımacılığında yeni aktörler yaratılmasının önü kesilmelidir.

Bu gelişen süreci ortaklarımızla bir toplantı yaparak istişare ettik, görüşlerimizi paylaştık, nasıl davranılmasını gerektiğini tartıştık ve ortaklarımıza bizim düşüncelerimiz anlattık. Tüm arkadaşlarımızın da aynı düşüncede olduğunu bilmek bize daha da güç verdi. Aldığımız güç ve destekle daha rahat hareket edip bu süreci iyi değerlendirmek gerekiyor.

Bu gelişmeler olurken İstanbul'daki 5 özel halk otobüsü şirketi de geniş bir eğitim çalışmasına başladı. Çok önemseydiğimiz ve olması gereken çalışma önümüzdeki aylarda bir üniversite ile işbirliği yapılarak devam edecek. Bu çalışmada önce özel halk otobüsü sahiplerine kurumsallaşma ile ilgili bir eğitim çalışması yapılacak, daha sonra özel halk otobüsü personeline yine üniversite işbirliği ile halkla ilişkiler, trafik, toplu taşıma kuralları gibi konularda eğitim seminerleri düzenlenecek. Bu eğitim çalışmalarını hem bilgilendirme, hem de özel halk otobüsü işletmecileri imajı açısından oldukça faydalı olacaktır. Umarım bu çalışmalar bundan sonra sürekli hale gelir ve faydalarını görürüz.

YÜZDE 10 ZAM



## İSTANBUL'A YENİ TARİFE!

UKOME'nin kararıyla 30 Ekim'den itibaren İETT ve Özel Halk Otobüsleri ile raylı ve deniz ulaşım sistemlerine yüzde 10 zam yapıldı.

En son zammı 1 Haziran 2009 tarihinde yapan UKOME'nin İstanbul için yeni ulaşım ücret tarifesi şöyle:

A- İETT ve ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ, TUNEL, NOSTALJİK TRAMVAY, İDO ŞEHİR HATLARI VAPURLARI, ÖZEL DENİZ MOTORLARI ve RAYLI SİSTEMLERDE :

ELEKTRONİK BİLET (AKBİL-ELEKTRONİK KART)

Tam: 1,65 TL

İndirimli

- Öğrenci: 0,95 TL

- Diğer: 1,10 TL

MAVİ KART (AYLIK)

Tam: 120 TL

İndirimli

- Öğrenci: 60,00 TL

- Diğer: 70,00 TL

B-İDO ŞEHİR HATLARI VAPURLARI ve RAYLI SİSTEMLERDE :

Jeton: 1,75 TL

1. ADALAR ŞEHİR HATLARI:

Akbil: 2,75 TL

İndirimli Akbil: 1,90 TL

Jeton: 3,50 TL

## METROBÜS'E DE YENİ ÜCRET SİSTEMİ

Ayrıca UKOME'nin yeni kararına göre Metrobüslerde ilk üç durak için tam 1,35 TL, indirimli öğrenci 0,80 TL, diğer indirimli 0,90 TL, üç duraktan sonra tam 1,95 TL, indirimli öğrenci 0,95 TL, diğer indirimli 1,10 TL olarak ücretlendirildi. Aylık mavi akbillerde ise ilk üç durak için bir biniş, üç durak sonrası için 2 biniş düşülecek.

Metrobus uygulamasındaki yeni ücret sistemi ile Avcılar-Söğütöğüşme arasında boydan boya seyahat eden tam akbilli yolcular 1,95 TL, öğrenci indirimli akbilli yolcular ise 0,95 TL ve diğer indirimli akbilli yolcular ise 1,10 TL ödeyecek.

# TÜRK OTOBÜS PAZARI ALMANYA'NIN VAZGEÇİLMEZİ

MAN Neoplan'ı da yaratan ekibin içinde yer alan Viseon Yönetim Kurulu Üyesi ve Baş Mühendis Emö Bratha Türk otobüs pazarının vazgeçilemez bir pazar olduğunu söyledi. Ulusoy ile imzalanan 10 yıllık distribütörlük anlaşması ile Türk pazarına adım atan Viseon için en önemli pazarın Türkiye olduğunu, "Bütün otobüs üreticileri için Türkiye en önemli pazardır. Çünkü Türk pazarı otobüs açısından Avrupa'da en hareketli otobüs pazarıdır. Biz Viseon olarak Türkiye'yi Almanya, Avusturya, İsviçre ve İtalya'dan daha önemli bir pazar kabul edip çalışmamızı ona göre yapıyoruz. Türkiye Viseon için Almanya'dan sonra en büyük pazar olacak" sözleri ile anlattı.

## ÜRETİMİN YÜZDE 25'İ TÜRKİYE'YE

Önümüzdeki dönemden üretimin de Türkiye'de yapılabileceğini kaydeden Bratha, Ulusoy'un ilk etapta 35 otobüs alacağını 2011'de toplam satışın 50'yi bulmasını beklediklerini



"Otobüs dünyasının Porche'si"ni üretmeye geliyoruz" diyen Viseon Yönetim Kurulu Üyesi-Baş Mühendis Emö Bratha Türkiye'nin otobüs pazarı açısından Avrupa ülkelerinden daha önemli olduğunu söyledi. Bratha, 2011'de Türkiye'ye 50 adet Viseon satma hedefinde olduklarını, yıllık 200 adet üretim kapasitesinin yüzde 25'inin Türkiye'ye ayrılacağını kaydetti.

söyledi. Viseon Fabrikası'nın üretim kapasitesinin yıllık 200-250 arasında olduğunu hatırlatan Bratha; "Üretimimizin yüzde 25'i Türkiye pazarına gelecek" dedi. "Hedefimiz seyahat otobüsü olarak en iyi otobüsü imal etmek" diyen Bratha, Ulusoy için 2+1 koltuklu otobüs de üreteceklerini de dile getirdi. Bratha, hali hazırda Türkiye'de üretim yapan otobüs markalarının hepsinden daha kaliteli otobüs ürettikleri konusunda da hayli iddialı konuştu ve ekledi: Neoplan'daki başarıyı Ulusoy ile beraber Viseon'da da yakalayacağız."

Viseon marka otobüslerin şu an Almanya, Avusturya, İsviçre, İsveç ve İtalya'da kullanıldığını işaret eden Emö Bratha, "Otobüsün Porche"sinde Euro 5-6 motor kullanılacağını 10 numara yağ kullanmayı düşünen otobüscüyü de uyardı: "Bu otobüs Euro 6 Motorla çıkacak. Yağ yakması demek kısa zamanda katalizörün bozulması demek. Diğer taraftan da çevreye büyük oranda zarar vermek söz konusu. Bu nedenlerle otobüslerde yağ yakılmaması gerekiyor."

ERNÖ BRATHA

## Özel Halkçı'lar zammı yeterli bulmadı



İstanbul'daki yeni ulaşım tarifesi özel halk otobüsü sahiplerini memnun etmedi. İstanbul Özel Halk Otobüsü Sahipleri ve İşletmecileri Esnaf Odası'ndan yapılan açıklamada toplu taşımanın yeni tarife sonrasında da maliyetlerin altında gerçekleşeceği belirtildi. İstanbul Özel Halk Otobüsü

Sahipleri ve İşletmecileri Esnaf Odası 30 Ekim'den itibaren geçerli olan tarife ile tam biletli yolculuk ücreti 1.50 Lira'dan 1.65 liraya çıkaran zammı yetersi buldu. Açıklamada; "İstanbul'da toplu taşıma halen maliyetlerin altında gerçekleşmektedir. Motorin fiyatlarındaki sessiz artışlar ortadadır. Personel, parça maliyetleri, mali yükümlülüklerdeki artışlar ortadadır. Gerçek maliyet değeri 2 Lira iken hiç olmazsa tam biletli yolculuk değeri 1.75 Lira olarak belirlenmeliydi." denildi.

METROBÜSTE



## NAKİT GEÇMEZ

Metrobüslerde nakit geçişler 15 Kasım itibarıyla kaldırılıyor. Metrobüse binmek isteyenler Akbil, İstanbul Kart veya sınırlı kullanımlı elektronik kart kullanacak. Metrobüsler yapılan zammın ardından önemli bir karar daha alındı. Buna göre artık metrobüslerde nakit para ile binmek tarihe karışıyor. Tüm metrobüs duraklarında yer alan duyuruya göre 15 Kasım'dan itibaren Metrobüsü kullanmak isteyenlerin Akbil, İstanbul Kart veya sınırlı kullanımlı elektronik karta sahip olması gerekiyor. Metrobüse son yapılan zammın ardından nakit geçiş ücreti 1.95 liraya çıkarılmıştı.

## Taksiye de zam: %14

İstanbul'da zam furiasına taksiler de eklendi. Kent içi toplu taşımaya gelen zammın ardından taksimetre ücreti kilometre başına yüzde 14 zamlandı. Zam talebi İstanbul Taksiciler Esnaf Odası'ndan geldi. Zam talebini değerlendiren UKOME'nin karar doğrultusunda, İstanbul'da hizmet veren 17 bin 395 taksicinin taksimetre ücreti kilometre başına 1,4 Lira'dan 1,6 Lira'ya çıktı. Taksimetre açılış ücretine ise zam yapılmadı.





## TRANSİST 2010 TOPLU ULAŞIMI MASAYA YATIRACAK

1-3 Aralık tarihlerinde Türkiye'de ilk kez "Toplu Ulaşım Haftası" düzenleyecek. İETT'nin öncülüğünde İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İDO, Şehir Hatları, İstanbul Ulaşım, TCDD ve TÖHOB desteğiyle düzenlenecek haftayla Türkiye'de toplu ulaşımın tartışıldığı bir platform oluşturma, kent ölçeğinde toplu ulaşım stratejilerinin belirlenmesi ve somut çözümlerin uygulamaya geçirilmesi planlanıyor. Bu kapsamda gerçekleştirilecek etkinliklere bütün büyükşehir belediyeleri, belediyelerdeki kent içi ulaşım birimleri, üniversitelerin ulaşım bölümleri, akademisyenler, deniz, kara, demiryolu ve raylı sistem ulaşımında ürün tedarik eden ve hizmet veren tüm firmalar, sivil toplum kuruluşları davet edildi. İETT'nin önderliğinde düzenlenecek haftada toplu ulaşımın kısa, orta ve uzun vadeli stratejileri tartışılırken; ulaşım politiklarından birinci derecede etkilenen vatandaşlar da toplantılara katılabilecek. TRANSİST 2010 adını taşıyan "Toplu Ulaşım Haftası" Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlenecek.

versitelerin ulaşım bölümleri, akademisyenler, deniz, kara, demiryolu ve raylı sistem ulaşımında ürün tedarik eden ve hizmet veren tüm firmalar, sivil toplum kuruluşları davet edildi. İETT'nin önderliğinde düzenlenecek haftada toplu ulaşımın kısa, orta ve uzun vadeli stratejileri tartışılırken; ulaşım politiklarından birinci derecede etkilenen vatandaşlar da toplantılara katılabilecek. TRANSİST 2010 adını taşıyan "Toplu Ulaşım Haftası" Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlenecek.



## SEKTÖRDEN

## TAŞIMACILAR

| KASIM 2010 |  
| www.tasimacilar.com |

# 7

# ÖZEL HALK OTOBÜŞÇÜLERİ HATAY'DA İÇLERİNİ DÖKTÜ

ELİF ÖZYILMAZ HATAY

Anadolu Isuzu'nun sponsorluğunda gerçekleştirilen TÖHOB 2010 yılı seminerine Kara Ulaştırma Genel Müdürü Ali Rıza Yüceulu, TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel, Hatay Belediye Başkanı Lütfü Savaş, TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon, Hatay Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği Başkanı Kadir Teksöz, Antakya Belediyesi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Halil Kadife, Antakya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Aziz Fatih Yılmaz ve çok sayıda davetli katıldı. TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon, 2006 yılında kurulan birliğin yurt genelinde yaygınlaşma ve gelişme çabalarını sürdürürken, diğer taraftan da sektörün ilgili kişi ve kuruluşlarıyla doğrudan temas kurarak daha başarılı olmanın yollarını aradıklarını belirtti.

### 2012'DE KAOS YAŞANABİLİR

Orhon, toplu taşımacılıkta yaşlı ve engellileri de düşündüklerini belirterek; "Tüm toplu taşıma araçları 2012 yılına kadar engelliler için erişilebilir duruma getirilecek. Ülke genelindeki filoda yer alan yaklaşık 15 bin özel halk otobüsü ile 10 bin belediye otobüsünün 2012 yılında karşılaşılabilecek kaos ve kargaşa bugünden TÖHOB olarak değerlendirilip, bir rapor haline getirildi. Yaşanabilecek sorunları şimdiden çözmeye çalışıyoruz." diye konuştu.

### YÜKSEL'DEN DESTEK ÇAĞRISI

TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel de seminerde yaptığı toplumun her kesiminden destek beklediklerini ifade etti. Yüksel özellikle kamu kanadından sorunların çözümü konusunda büyük destek beklidiklerini söylerken; "ÖTV indirimi, biletlerde KDV indirimi diyoruz, özürü yasası diyoruz. Bunlar tamamen siyasi bir bağlantısı olan konular. Onun için herkes taşın altına elini sokacak. Anadolu'da, İstanbul'un her yerinde olan 15 bin özel halk otobüsü temsilcilerinden destek bekliyoruz." diye konuştu.

### FATİH TAMAY; "ISUZU'NUN HALK OTOBÜŞÇÜLERİNE DESTEĞİ SÜRECEK

Seminerin sponsorluğunu Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay da yaptığı konuşmada TÖHOB'a ve özel halk otobüsçülerine verdikleri desteğin süreceğini ifade etti.

Isuzu'nun Hatay'da yüzde 85'lik bir pazar payına sahip olduğunu hatırlatan Tamay Novo ailesinin son üyesi Novo Citi'nin 3 ayda 20'den fazla şehrin halk otobüsü kooperatifine girdiğini dile getirdi. Tamay 2011'de Novo Citi'nin gimmediği şehrin kal-

**Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği** 2010 yılı semineri Hatay'da Anadolu Isuzu'nun sponsorluğunda gerçekleştirildi. Bölge toplantısı niteliğindeki seminerde özel halk otobüsü işletmeciliğinin, idari, mali, teknik sorunları ele alınırken Bakanlık yetkililerine sorunlar ve çözüm önerileri de aktarıldı.



Fatih Tamay özel halk otobüsçülerinin Isuzu'dan 12 metrelik otobüs üretmesini beklediğini, 7.5 ve 9 metrelik otobüslerin Türkiye'deki kent içi toplu taşımaya daha uygun otobüsler olduğunu söyledi.



## Türkiye'nin en uzun tünelinin temeli atıldı

Türkiye'nin projelendirilen en uzun tüneli olan Cankurtaran Tüneli'nin temeli Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın katıldığı törenle atıldı. Yıldırım tüneli yapacak konsorsiyum ortaklarından işi erken bitirme sözü istedi.

### Hayati AKBAŞ HOPA

Cankurtaran Tüneli'nin inşaatına start verildi. Hopa-Borçka karayolunun 6. kilometresinde yapımı planlanan ve 99 milyon 928 bin Lira proje bedelli tünelin temeli Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım gerçekleştirdi. Tünel tamamlandığında 5 bin 288 metre uzunluğu ile Türkiye'nin en uzun tüneli olacak.

### "ARTVIN HER HİZMETE LAYIK"

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım; "Bugün bugün günü değil bayram günüdür. Cumhuriyetimizin kuruluşunun 87. yıldönümüdür. Ankara'da bugünü törenlerle kutladık. Şimdi Borçka'da ikinci bayramımızı kutluyoruz" ifadelerini kullandı. "Bu tünelle Hopalı Borçkalılar ile Artvinliler Ardahanlılar ve Erzurumlularla buluşacak. Artvin'in kaderini değiştirecek tünelin temeli atılıyor" diyen Yıldırım, tünelin 3 yıldan kısa bir sürede tamamlanacağını vurguladı.



# YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında da BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsler, Demirbaş Otomotiv'de.



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı  
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92  
ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00 E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr  
İnternet adresi www.demirbas-as.com



## Gürsel, Mısır'ın şehir içi ulaşımına TALİP

İstanbul'da günde 120 bin personel ve 20 bin öğrenci taşıyan Gürsel Turizm, İskenderiye ve Kahire'nin şehir içi ulaşım özelleştirmesine girmeye hazırlanıyor. Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Nüret Fethi Gündüz; "Kahire ve İskenderiye şehir içi ulaşım özelleştirmesine katılacağız" dedi.

İhaleye girmeleri ve kazanmaları halinde yeni otobüs ya-

tırımı yapmalarının gerekliliğini vurgulayan Gündüz; "bu ihaleyi Gürsel Turizm kazanırsa 900 yeni otobüse ihtiyaç duyulacak. Bu aşamada bu otobüsleri Mısır'da Fabrikası bulunan Temsa'dan alacağız" dedi.

### 180 MİLYON EURO'LUK İHALE

İhalenin bedelinin 180 milyon Euro olduğunu belirten Gündüz, Gürsel Turizm'in bu ihaleyi almasının bir model yaratacağını

da söyledi. Mısır'dan sonra Afrika'ya açılma planları olduğunu söyleyen Gündüz, Türkiye'nin hayli uzağında olan Mısır'da kent içi toplu taşıma işine soynmalarının nedenini ise; "İskenderiye'de 5 milyon insan yaşıyor. Günde 1.5 milyon insan yer değiştiriyor" diye açıkladı. Gündüz; "Mısır'daki uygulamamız başarılı olursa Afrika ve Körfez Bölgesi için model oluşturacak" dedi.





**“Müşterilerimizin  
ve tüm sektör  
mensuplarının  
Kurban  
Bayramı’nı  
kutlar huzur  
mutluluk  
sağlık ve bol  
kazançlı günler  
dileriz”**

**Mengerler Ticaret Türk A.Ş.**

Tel: 0212 484 33 00

[www.mengerler.com](http://www.mengerler.com)

Yılanlı Ayazma Sok. No:12 Topkapı - İstanbul

**Tüm Türkiye’nin  
Kurban  
Bayramı’nı  
sağlık  
mutluluk ve  
huzur  
getirmesi  
dileğiyle  
kutlarız**

**OTOBÜS  
YOLCU** **TASIMACILAR**

**SİZİ BEKLİYORLAR  
KAVUŞMAYA, SARILMAYA**

**ANADOLU YOLLARINDAYIZ  
SEVGİYİ PAYLAŞMAK İÇİN  
BAYRAMINIZ KUTLU OLSUN**



**Anadolu**  
"Keyifli Yolculuk"

\* İZMİR \* İSTANBUL \* ANKARA \* ESKİŞEHİR \* BURSA \* KÜTAHYA  
\* AFYON \* DENİZLİ \* AYDIN \* MANİSA \* ANTALYA \* UŞAK  
\* Altınoluk \* Akçay \* Ayvalık \* Burhaniye \* Bergama  
\* Çandarlı \* Dikili \* Edremit \* Sarımsaklı

**CALL CENTER  
444 01 64**  
[www.anadolutur.com.tr](http://www.anadolutur.com.tr)  
[www.anadoluyolcu.com.tr](http://www.anadoluyolcu.com.tr)



ÖĞRENCİ VE PERSONEL  
TAŞIMACILIĞINDA,  
**YERİNİZ ÇOK ÖZEL!**

**Gürsel®**

[www.gurseltur.com.tr](http://www.gurseltur.com.tr)



**Bayramınızı en içten  
dileklerimizle kutlar,  
Keyifli yolculuklar dileriz...**



444 34 55  [www.metroturizm.com.tr](http://www.metroturizm.com.tr)



# HER KOLTUKTA

## BİLGİSAYAR OYUNU

**KİŞİSEL TV**

## KİŞİSEL DVD

## KİŞİSEL USB

**Kurban Bayramında  
sevdiklerinize ulaşmanın  
en eğlenceli yolu  
MUTLU BAYRAMLAR**

MSI Corporation

## REFERANSLARIMIZ



**MERKEZ:**  
Yavuz Selim Mah.Yavuz Selim Cd.  
No:12 FUNTORO Plaza  
Esenler /İstanbul/ Türkiye  
Tel : +90 212 562 40 20  
Fax: + 90 212 562 40 29  
info@funtoro.com.tr

www.funtoro.com.tr

**ŞUBE1:**  
Asti Otogarı ANKARA  
Tel: 0554 930 54 13

**ŞUBE2:**  
Kemal Paşa Cad. No:1/101-27 Işıkent  
Bornova/İZMİR Tel : 0554 930 54 08

**ŞUBE3:**  
Panayır Mah. Yeni Yalova yolu No:415  
Osmangazi / BURSA  
Tel: 0224 211 74 30 Tel:0554 930 54 11





## SEKTÖRDEN

## TASIMACILAR

KASIM 2010  
www.tasimacilar.com

10

BEKİROĞLU; MAN  
OTOBÜS PAZARININ  
YÜZDE 30'UNU  
SATACAK

MAN Kamyon ve Otobüs A.Ş. CEO'su MAN Türkiye'nin yılı 400 otobüs satışı ile kapayacağını söyledi. MAN'ın ürettiği otobüslerin yüzde 20'sinin Türkiye'de satıldığına işaret eden Bekiroğlu, Türk otobüs pazarının yılı bin 200 adet ile kapayacağını öngördü. MAN'ın ürettiği otobüslerin yüzde 20'sinin Türkiye'de satıldığına dikkat çeken

Bekiroğlu; "Yıl sonunda Türkiye otobüs pazarında bin 200 adete ulaşılır. Bu rakam toplu taşıma, turizm taşıması ve şehirlerarası taşıma yapan otobüslerin toplamı olur. Ve bu rakamın yüzde 30'u da MAN otobüslerinden oluşur. MAN yılda 2 bin 500- 3 bin adet otobüs üretimi yapıyor. Bunun da yüzde 20'si Türkiye'de satılıyor " diye konuştu.



Faruk ÇOLAK / Oya KAYA

Günde yaklaşık 100 bin yolcunun uğradığı, 30 bin aracın hareket halinde olduğu Esenler Otogarı'nın sorunları bitmek bilmiyor. Otobüs firmaları sahte biletlerden muzdaripken, alt katlarda hizmet veren tamirciler temizliğin sağlanamamasından şikâyetçi. Hemen herkesin ortak şikâyeti ise "Güvenlik."

## "PİSLİK İÇİNDE ÇALIŞIYORUZ"

242 bin metrekaresine alana inşa edilen Esenler Otogarı'nın alt katı tamircilere ve yedek parçalara tahsis edilmiş durumda ancak dükkân sahipleri ve ustalar bu alanın temizlenmemesinden dert yaniyor. Yıllardır bu soruna çözüm bulamadıklarını belirten tamirciler, "Tozun toprağın içinde çalışıyoruz. Yağmur yağdıktan sonra da el mahkûm çamura yatıp otobüsleri tamir ediyoruz. İç taraflarda ise pislikten ve

kokudan durulmuyor. Bu işkenceyi sadece biz değil yolcular da çekiyor. Bavullarıyla buradan geçerken çamura saplanıyorlar, bebekleri ile buradan geçenler ise kokudan bizi sorumlu tutuyor. Geçenlerde bizden para toplayıp etrafa mıcır döktüler ama o da iki haftaya uçup gitti. Mazgalları temizleyeceğiz deyip pislikleri duvarlara yanaştırdılar, iç kısımlarda pislik kokusundan çalışmıyoruz " diye konuşuyor.

## "TUVALETİMİZ BİLE YOK!"

Esenler Otogarı'nın alt katında tamirciler için araç yeri bulunmuyor. Park bölümü olmadığı gibi tamircilerin kendi arabalarından da otopark parası talep ediliyor. Kiralarını zor denkleştirdiklerini söyleyen tamirciler, "Yönetim buraya araç çekmemizi istemiyor. Buraya araçlar gelmezse biz nasıl eklemek paramızı çıkaracağız? Bizden her ay aidat alıyorlar ama bu kata bir tuvalet bile yapılmadı. Yukarı

kata çıkıp para vermek zorunda kalıyoruz. İzmir'in Ankara'nın Bursa'nın garajlarına bakın, bir de buraya bakın." diyerek veryansın etti.

KORSAN ARABALARI, DEĞNEKÇİLERİ  
DURDURAMIYORLAR

Otobüs firmaları ise otogarın güvensizliğinden şikâyetçi. Korsan firmaların citir attığı, değnekçilerin ellerini kollanını sallayarak otogarda dolaştıklarını ifade eden firmalar, otogara her giriş-çıkışlarında 70 Lira vermekten dolayı sıkıntı yaşıyor. "Belirlenmiş fiyatların altında bilet satıp araç kaldırırlar durdurulmuyor. Otogarın güvenliği bu konuda çok yetersiz kalıyor. Biz zaten boş gidip boş dönüyoruz, bir de bu korsan meselesi çıkınca iyice zorluk çekmeye başladık. Biri artık bunlara dur desin" diye isyan eden firma çalışanları havayolu taşımacılığının karayolu taşımacılığına darbe vurduğunu söyledi.

"SADECE YOLCULARI DEĞİL  
YÜKLERİNİ DE TAŞIYORUZ"

İşlerinin özel günler dışında sürekli kötü gittiği söyleyen otobüs firmaları, araçların otogara giriş-çıkışlarında verdikleri 70 Lira ücretin fazladan maliyet olduğunu, bu ücret yüzünden biletlerin de pahalılaşacağını belirtti. "Otobüslerimiz zaten dolmuyor, bir de bu 70 Lirayı verince iyice zarar ediyoruz. El mahkûm biletlere yansıtıyoruz bu fiyatı, o zaman da yolcularla tartışma yaşıyoruz. Zaten artık sadece yolcu değil yolcuların yüklerini de taşıyoruz. Az yolcumuz var onları da kaybetmemek için yanlarında getirdikleri tüm yükleri kabul eder hale geldik" diyerek işlerinin zorluğuna dikkat çeken otobüsçüler, otogarın yoğun olduğu dönemlerde otobüslerini otogardan çıkarmamaktan da mutsuz olduklarını dile getirdi.

ULUĞ  
AKTUNÇ

## Cigara...

A slında çok da uzak bir zaman değil, şehirlerarası otobüslerde fosur fosur sigara içiliyordu. Hiç unutmuyorum, 9-10 saatlik bir Ege seyahatimde yanımdaydı hiç tanımadığım üç kişi birer paket sigarayla gömmüş, ben, hayatında bir nefes sigara içmemiş ben de orada yanında 60 adet sigara içilince neredeyse ruhunu teslim edecek hale gelmişim. Ne işkenceymiş değil mi?

Uçaklar da öyle değil miydi? Küllükler izmarit kokardı, yanındaki adam yakıverirdi, hem de aynı havayı solurken! Hep beraber zehirleniyorduk enikonu...

O zaman adı "Spor Sergi Sarayı", şimdiyse Lütfi Kırdar Kongre Merkezi olan mekanda rahatlıkla arkadaşım Barış'la hemen her hafta basket maçına giderdik, Efe, Erman, Necdet, Pete Williams zamanları, Feneriyliz ya, sabahları minikler maçından başlar akşam da büyükler maçını seyrederek çıkardık. O "spor salonunda" sporcular ter aktırken millet elinde sigara tütürürdü... Salonun çatısına doğru tırmaman sigara dumanının hala iğrençlikle hatırlarım... Rezaletle bakın... Olacak şey mi?

Ben küçükken servis şoförü abilerimizden biri bizi aracında taşımaktayken arada bir sigara da yakardı. Minicik bebeler arabada adamın elinde sigara... Olmaz, olamaz...

Dumansız hava sahası vb derken bir büyük devrim yaşandı aslında...

Ama bakıyoruz da "Neyse cezası verelim kardeşim!" diyerek cıgaraya davranan bazı kağıttan bitirimler de var. Yurdum insanı her türlü yasağı "tavsatmaya" bayılır çünkü... Sinema tiyatro fuayesinde, toplu taşıma araçlarında, taktilerde, kapalı restoranlarda, cafe bar, kapalı her türlü alanda yasak bu meret... O zaman "i - ç - e - m - e - z - s - i - n" arkadaş...

"Cezası neyse verelim" diye birşey yok, tüm insanlara saygı var, sağlığa göz göre göre zarar vermemek var...

Ben senin yüzünden sigara içiyormuşum gibi dumana maruz kalamam arkadaş. Nerede içersen iç, kapalı alandıysak benim yanımda içemeyiz.

Otobüste içemezsin, takside içemezsin, insanların toplu olarak bulunduğu hiçbir yerde içemezsin...

**Not:** Bu yazının ben araca biner binmez hem de sorma ihtiyacı bile duymadan sigarayı çat diye yakan sonra da benimle tartışan değerli bir taksici dostumuzla hiç bir ilgisi yoktur. Yazı tamamen hayal ürünüdür...

## PETDER RAPORU

KIRSAL MOTORİN  
TÜKETİMİ AZALDI

2010 yılının ilk dokuz ayında, bir önceki yılın aynı dönemine göre kırsal motorin tüketimi yüzde 5,8 azaldığını belirten Petrol Sanayi Derneği, "Bu durum ekonomi, artan taşıt sayısı ve sektördeki diğer veriler ile uyumlu olmayıp, yapılan analizler ve piyasa bilgileri 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetler nedeni ile oluşan vergi kaybının yılın dokuz aylık döneminde 1.0 Milyar TL'yi aştığını göstermektedir" derken çözüm olarak da baz yağ ve müstahzarların ÖTV tutarlarının artırılarak motorin ÖTV'si ile dengelenmesi ile mümkün olacağı savunuluyor.

## SEBEP 10 NUMARA YAĞ

10 numara yağ satışlarının artışıyla Kırsal motorin tüketimi bir önceki yılın Ocak-Eylül ayına göre yüzde 5,8 azaldığını belirten Petrol Sanayi Derneği, "Bu durum ekonomi, artan taşıt sayısı ve sektördeki diğer veriler ile uyumlu olmayıp, yapılan analizler ve piyasa bilgileri 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetler nedeni ile oluşan vergi kaybının yılın dokuz aylık döneminde 1.0 Milyar TL'yi aştığını göstermektedir" derken çözüm olarak da baz yağ ve müstahzarların ÖTV tutarlarının artırılarak motorin ÖTV'si ile dengelenmesi ile mümkün olacağı savunuluyor.

## LPG SATIŞINDA ARTIŞI VAR

Düşük küçüklü motorin tüketimi ise geçtiğimiz yıllardaki artışını devam ettirerek önceki yıla göre yüzde 23,4 artarak 3,6 milyon metreküpe ulaştı. Motorin türleri toplam tüketimi 2009'a göre yüzde 1,4 artarak 2010'un ilk dokuz ayında 12 milyon metreküpe olarak gerçekleşti. Toplam benzin tüketimi 2010 yılı Ocak-Eylül döneminde, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 7,9 oranında azalarak 1,6 milyon ton oldu. LPG tüketimi aynı dönemde yüzde 8 oranında arttı ve 1,85 milyon tona ulaştı.

TOFED'İN KARAYOLU YOLCU TAŞIMACILIĞI 2.  
BÖLGE TOPLANTISI HATAY'DA GERÇEKLEŞTİ

EİİF ÖZYILMAZ HATAY

TOFED Karayolu Yolcu Taşımacılığı bölge toplantısının 2'ncisini Hatay'da gerçekleştirdi. Has Otomotiv'in ev sahipliğinde üstlendiği toplantıya Türkiye'nin dört bir yandan şehirlerarası yolcu taşımacısı katıldı. Üretici firmaların üst düzey yöneticilerinin de katıldığı toplantının en önemli konuğu Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'dı. Otobüsçüler isteklerini birebir Bakan'a anlatma olanağı buldu.

## "SÜPER BELGE" İSTEĞİ

TOFED Genel Başkanı Rüştü Terzi tek belgeye kayıt zorunluluğunun sektörü çok zorladığını söyleyerek karayolu yolcu taşımacılarının kullandığı B1-B2-D1-D2 ve D4 belgelerini kapsayacak bir "Süper" belge uygulamasının getirilmesini istedi. Terzi, isteyen otobüsçünün bu belgeyi alarak her tür yolcu taşıması yapabildiğini istediklerini anlattı. Bu belgeyi alacak taşımacıya 1500 koltuk ve 250 bin Lira öz sermaye zorunluluğu getirileceğini bunun da firmaların birleşmesini ve kurumsallaşmayı getireceğini vurguladı. Terzi, "Tek belge mevzuatı Doğu ve Güneydoğu'daki illerde bizi sıkıntıya sokuyor. İsteğimiz elimizde bulunan tek tip belgelerin tamamını kapsayan süper belgedir. Süper belge sayesinde otobüs firmalarının birleşmesi ve otobüsçülüğün önündeki tek belge sorunu ortadan kalkacaktır" diye konuştu. Terzi, yaşadıkları en büyük sorunların başında sigorta meselesinin geldiğini altını çizerek herhangi bir kaza anında koltuk başına değil kaza başına sigorta uygulamasının getirilmesini istediklerini de dile getirdi. Terzi, diğer taraftan da havayolu taşımacılığındaki fiyat dengesizliğinin giderilmesini, istediklerini bunun da mevcut yönetmelikteki ilgili maddeye "Tavan ve taban ücretleri bakanlık tarafından belirlenir" eki getirilmesi ile gerçekleştirileceğini savundu. Havayolu ulaşımındaki gibi elektronik bilet kesebilmeyi istediklerini anlatan Terzi, F1 belgelerini verecek kurumun da TOFED olması gerektiğini böylece bakanlığın üzerinden büyük bir yükü alacağını söyledi.

Korsan taşımacıların her şeyi yasal olan ta-

Otobüsçüler toplantıya katılan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'dan B1- B2-D1-D2 ve D4 belgesini kapsayacak "Süper Belge" düzenlemesi istedi.



TOFED Başkanı Rüştü Terzi, Bakan Yıldırım ve Müsteşar Yardımcısı Aydın'a birer plaket armağan etti.

şımacıdan yüzde 15-10 yolcu aldığını dile getiren Rüştü Terzi bakanlığın denetimleri artırmasını meslektaşları adına istedi.

## ÖNCE NOT ALDI, SONRA CEVAPLADI

Terzi'yi büyük bir dikkatle dinleyen ve zaman zaman notlar alan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım 2004'den bu yana taşımacılık sektöründeki sorunlara yönelik gerçekleştirilen çalışmaların meyvesini almaya başladıklarını söyledi. Yıldırım ilk olarak, şu an koltuk başına sigorta uygulamasının kaza başına sigorta uygulamasına dönüşmesi için Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'a talimat verdi. Yıldırım; "Koltuk başına sigorta bedelini bu toplantıdaki önerileriniz sayesinde kaza başına sigorta olarak değiştirmek için müsteşarımıza talimat veriyorum." dedi.

## "SÜPER BELGE SÜPER OLUR"

Karayolu yolcu taşımacılarının kullandığı 5 yetki belgesini tek belgede birleştirilmesi istediğine de yanıt veren Bakan Yıldırım; "Süper belge süper bir şey olur" diyerek sözlerine şöyle devam etti: "Benim tek endişem şu an yaptığımız düzenlemeleri geriye götürmesidir. Eğer böyle olmayacaksa süper belgenin olabildiğini tartışın."

## "TARİFELE MÜDAHALE EDEMİYİZ"

Bakan Yıldırım havayolu taşımacılığına da taban fiyat getirilmesi istediğine "Tarifelere müdahale etme yönünde hareket etmemiz bu saatten sonra çok zor" diye yanıt verdi ve piyasanın kendi kendine düzene gireceği zamanların çok uzak olmadığını belirtti.

## İDO İKİYE BÖLÜNDÜ

Şirket-i Hayriye  
ile YENİDEN

İDO'dan ayrılarak vapurlarla iç hat ulaşım hizmetlerini ayrı bir şirket olarak sürdürmeye başlayan Şehir Hatları 49 iskele, 14 hat ve 34 gemisiyle İstanbullulara hizmet verecektir.

Şehir Hatları'na Genel Müdür olan Süleyman Genç, 5 milyon lira sermayeyle kurulan "İstanbul Şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş."nin yapılandırılması ve hedefleri ile ilgili bilgi verdi. Genç, 160 yıllık köklü tarih ve kültürünü yarınlarına taşıma anlayışıyla çalışmalarını sürdüren Şehir Hatları'nın 1034 çalışanıyla, Haliç Tersanesi ve 49 iskeninin yanı sıra 14 hatta, 34 gemisiyle İstanbullulara hizmet vereceğini kaydetti.

## DİLE KOLAY 160 YIL

1851 yılında Şirket-i Hayriye olarak temelleri atılan Şehir Hatları'nın, 1,5 asrı aşkın süredir iç hat deniz ulaşımıyla İstanbul halkına hizmet verdiğini belirten Genç, "Özellikle 1960'lı yıllardan sonra, hızlı nüfus artışının yaşandığı ve dolayısıyla kara trafiği yükünün arttığı İstanbul'da, kara trafiğinin oluşturduğu yükü azaltmada önemli fonksiyonu oldu. Bu yeni dönemde Şehir Hatları'nı daha ileri bir noktaya taşımayı hedefliyoruz." dedi.