

OTOBÜS
YOLCU

TASIMACILAR

ARALIK 2010 | SAYI: 27 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com



METRO'DAN TARİHİ REKOR

Metro Turizm bayram tatili süresince sektörün rekorunu da kırdı, kendi rekorunu da egale etti. Bayram tatili boyunca 825 bin yolcu taşıyan Metro Turizm tatilin son gününde ise günlük 100 bin yolcu sınırına yaklaştı.

5. SAYFADA

OTOBÜSCÜNÜN ZOR SEÇİMİ

MİLAT TEMMUZ 2012

ENGELLİLERE UYGUN ARAÇLAR DEVREYE GİRECEK

1 Temmuz 2005 tarihinde yürürlüğe giren 5378 sayılı "Özürlüler ve Bazı Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" Türkiye'de toplu taşımacılıkta büyük bir değişimi getirecek. Kanuna göre Temmuz 2012'de kent içi toplu taşımada kullanılacak olan otobüslerin engellilerin de kullanımına uygun hale gelmesi gerekiyor. Bu da ya alçak tabanlı otobüslerin devreye alınmasını gerektiriyor ya da mevcut otobüslere asansör monte edilmesini... Basamaksız ya da tam alçaklı otobüslerin devreye alınması halinde ise önümüzdeki 1.5 yıllık süreç içinde İstanbul'da 2 bin, Türkiye genelinde ise 20 bin kamu ve özel halk otobüsünün değişmesi gerekecek.

HALK OTOBÜSCÜLERİ SIKINTILI

İETT 5 Nisan 2010'da özel halk otobüsçülerine yaptığı tebligat ile 07. 07. 2012'de otobüslerin özrlü standartlarına getirilmesi gerektiği uyarısını yaptı. Tebligatın yayınlanması ile beraber sorunlar da ortaya çıktı. Zira belediyeler özel halk otobüslerinin çalışma süresinin 15 yıl olarak belirlenmesine rağmen mevcut araçları basamaklı olan halk otobüsçülerinin müktesep hakkı ortadan kalkmış oldu. Yani aracını 2010'da yenileyen halk otobüsçüsünün 2025'e kadar araç yenilemesine gitme hakkı varken, yeni düzenleme nedeniyle bu hakkını kaybetti ve en geç Temmuz 2012'de yenilemeye gitme zorunluluğu doğdu.

6. SAYFADA

Engelli bir vatandaşın evinden dışarı çıkmak isteyip, toplu taşıma araçlarını kullanmaya yönelmesi durumunda alternatiflerden biri basamaklı otobüse monte edilecek lifterler...

Bir diğer alternatif ise üretim bandından engellilerin ulaşımına uygun olarak üretilen "Tam alçak tabanlı" otobüsler. Bu otobüsler tam anlamıyla "Engelli dostu."

İETT GENEL MÜDÜRÜ BARAÇLI:



"TOPLU TAŞIMA HAFTASI İLE PROBLEMLERİ ÇÖZMEYİ PLANLIYORUZ"

ANADOLU YAKASINA YENİ ÇİFT KATLILAR

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, Toplu Ulaşım Haftası'na start verdi. Taksim Meydanı'nda gerçekleşen toplantıda gençlerle birlikte grafiti yapan Genel Müdür Baraçlı, "Halkın Sesi" panosunu inceledi. Hayri Baraçlı, İstanbul'un hızla büyüyen bir kent olduğunu ve hızla büyüyen bu kentte toplu ulaşımın farklı yer teşkil ettiğini söyledi. Toplu ulaşım haftasıyla beraber daha farklı ve daha kaliteli hizmeti nasıl vatandaşlarımıza sunarız sorusuyla ilgili çalışmalarını gerçekleştireceklerini belirten Baraçlı, şikâyetleri dinleyip, halkın sesine kulak vererek çözümler üretme gayreti içinde olduklarını vurguladı.

TOPLU TAŞIMA HAFTASI'NIN TAM PROGRAMI SAYFA 4'DE

İSTAB BAŞKANI HAKAN ORDUHAN:

SÖMESTRDE YARIM ÜCRET VERMEK HAKSIZLIKTIR

Faruk ÇOLAK

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan sömestr tatili sebebiyle servisçilere yarım ücret verilmesiyle tedarikçinin haksızlığa uğradığını söyledi. Yarım ücret uygulamasının UKOME kararıyla gerçekleştirildiğini belirten Orduhan, yarım ücret konusunu tartışırken tedarikçinin giderlerinin göz ardı edilmediğini aktardı. Orduhan; "Sürücü sömestr tatili döneminde akaryakıt kullanmadığı için kazançlı. Ancak aracında çalışan hostesin sigortası ödeniyorsa, şoförün maaşı yarım olarak ödenmiyorsa, SSK tam ödeniyorsa ücretin de tam ödemesi gerekir. Bu mantığa dayanarak biz sömestr ücreti için 4'te 3 olsun diyoruz. Yarım ücret verilirse sürücüye haksızlık olur, tam

ücret verilirse veliye haksızlık olur. 4'te 3 ücret sistemiyle her iki grupta karlı çıkacaktır" dedi.

Ara zammın söz konusu olmadığını ancak sene başında belirlenen bedellerin servis giderlerini karşılayacak bedeller olmasının gerekliliğini belirten Orduhan, sene içerisinde akaryakıtta sürekli zam geldiğini hatırlattı. "Akaryakıt istasyonunda ben bu sene zam almadım akaryakıtı eski fiyattan alacağım diemiyorsunuz. Servisçinin giderleri düşünülerek zam konusu sene başından tartışılmalı" diyen Hakan Orduhan sektörün çok sayıda tedarikçisini kaybettiğini dikkat çekti.



HAKAN ORDUHAN

10 NUMARA YAĞ KULLANIMI ENGELLENSİN

TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi 10 numara yağ kullanımının önlenmesini istedi. Meclis

toplantısında 10 numara yağ adı altında gerçekleştirilen kaçak ve sahte akaryakıt faaliyetlerinin önlenmesinin,

vergi kaybı ve çevre kirliliğinin engellenmesi açısından önemi vurgulandı. Meclis üyeleri 10 numara yağ sorununun çözümü için, tecil/terkin kapsamındaki yağlama yağları ve müstahzarların OTV'sinin motorin ile eşdeğer düzeye getirilmesi gerektiğine işaret ederken yağ tesislerine yönelik acil düzenleme ve denetim yapılmasını talep etti.



49 OTOBÜS İHALE EDİLDİ



İETT İHALESİNDE kıran kırana rekabet

İETT'nin 3 farklı grupta toplam 49 otobüsü kapsayan ihalelerinde kıran kırana bir rekabet yaşanıyor. Havalimanı ve denizyolu entegreli 24 otobüs için 8 firma başvuruda bulundu.

İETT Genel Müdürlüğü'nün 49 araç için açtığı 3 farklı ihale İstanbul'da firmaların rekabetine sahne oldu. 3 ihaleden ilki olan Anadolu Yakası'nda hizmet verecek 25 adet çift katlı otobüs için sadece bir kişi başvururken, bu ihalenin rekabet şartları oluşmadığı için iptal edilmesi bekleniyor. Tek tek satılması planlanan 25 otobüsün 7'si Tuzla-Kadıköy, 12'si Şahinbey-Tepeüstü-Kabataş, 6'sı da Batı Ataşehir- Taksim arasında hizmet verecek.

8 FIRMA KATILDI

Havalimanı ve denizyolu entegreli çalışacak hatları kapsayan ihalede ise tam anlamıyla bir rekabet yaşanıyor. Lüks araç şartı getirilirken ihaleye Gürsel Tur ve Ateştur ortaklığı, Havaş, Gök Global, SS Tur, Tureks, Özulaş, Günaydın Tur-Çimentur ortaklığı ve Platform Turizm

başvuruda bulundu. 4 hat üzerinde çalışacak 24 otobüsün kiralınması için açılan ihalede muhammen bedel 2 milyon 880 bin tam bilet olarak belirlendi. İhale sonunda 10 yıllığına kiralanan otobüslerin 6'sı Yenikapı İDO-Taksim, Taksim-Atatürk Havalimanı, Atatürk Havalimanı, Yenikapı İDO İskelesi arasında, diğer 6 tanesi Yenikapı İDO İskelesi, Atatürk Havalimanı-Taksim, Taksim-Yenikapı İDO İskelesi arasında, kalan 12 tanesi de Sabiha Gökçen Havalimanı-Taksim, Taksim-Sabiha Gökçen Havalimanı arasında yolcu taşıyacak.

Turistik otobüsler için açılan ihaleye ise Gök Global ve Plan Tur katıldı. İhale sonunda 10 otobüs 2 hat üzerinde 10 yıllığına kiraya verilecek. 4 otobüs Sultanahmet-Taksim-Dolmabahçe- Sultanahmet arasında, 6 tanesi de Sultanahmet- Dolmabahçe- Beylerbeyi- Çamlıca- Taksim-Sultanahmet arasında çalışacak.



MURAT ERDOĞAN

BAYRAM BİTTİ, YOLLAR GENE KAN GÖLÜ



GÖKSEL OVACIK

BİRLİK BERABERLİK SÖZ'DE KALDI



GÖKSAL PURTULOĞLU

Trafik sigortalarına DİKKAT



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.03	D.BAKIR	3.10
ANKARA	3.06	SİVAS	3.11
İZMİR	3.02	İĞDIR	3.14
ADANA	3.04	HATAY	3.03

YEREL

TASIMACILAR

2

| ARALIK 2010 |
| www.tasimacilar.com |ERZURUM'DA
OTOBÜS
ŞOFÖRLERİNE
EĞİTİM

Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşıma araçlarında görev yapan şoförlere yönelik olarak hazırladığı "Sürücü Eğitim Seminerleri"ne başlandı. Eğitim programının resmi açılış töreni, seminerlere bir ay boyunca ev sahipliği yapacak olan Büyükşehir Belediyesi Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilirken, açılışa Başkan Ahmet Küçükler, Ulaştırma Daire Başkanı Amir Badur, Özel Halk Otobüsleri Derneği

Başkanı Hamza Özkan, Minibüsçüler ve Dolmuşçular Odası Başkanı Ali Özeniz, eğitmenler ve şoförler katıldı. Törenin açılış konuşmasını yapan Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Daire Başkanı Amir Badur, yaklaşık 500 şoförün dahil edileceği eğitim programı hakkında teknik bilgiler aktardı. Badur, sürücü eğitim seminerlerinin bir ay süreceğini ve toplu taşıma araçlarında görev yapan şoförlerin 50'şer kişilik

gruplar halinde söz konusu eğitime katılacaklarını kaydetti. Milli Eğitim Müdürlüğü, Emniyet Müdürlüğü ve İl Sağlık Müdürlüğü'nden uzman eğitimcilerin katılımıyla yürütülecek olan eğitimlerde, halkla ilişkiler, diksiyon, psikoloji, trafik kuralları ve mevzuatları konu alan derslerin ileneceğini belirten Badur, eğitim programının başarıyla sonuçlandırılması için ciddi bir takip süreci izleteceklerini kaydetti.

2011 KIŞ OLİMPİYATLARINDAN ÖNCE

ERZURUM OTOBÜSLERİ YENİLENİYOR

Erzurum'da halk otobüsleriyle minibüsler arasında yaşanan çekişme ve 'tek tip taşımacılık' modeline sıkı bakılmaması, Büyükşehir Belediyesi'ni harekete geçirdi. Belediye 12 metrelik 20 adet otobüs almaya hazırlanıyor.



2011 yılında Üniversitelerarası kış olimpiyatlarına ev sahipliği yapacak olan Erzurum'da toplu taşıma filosunun yenileme çalışmaları başladı. Yeni otobüsler Ocak ayında başlayacak oyunlar öncesinde hizmete alınacak.

Erzurum'da halk otobüsleriyle minibüsler arasında yaşanan çekişme ve 'tek tip taşımacılık' modeline sıkı bakılmaması, Büyükşehir Belediyesi'ni harekete geçirdi. Büyükşehir Belediyesi, 12 metre uzunluğunda toplam 20 otobüs satın alarak, Yenisehir, Yıldızkent, Üniversite ve Sanayi güzergahlarında sabit taşımacılık hizmeti vermeye başlayacak.

TAŞIMAYA KALİTE GELECEK

Minibüs hatlarında yaşanan sıkıntıları ortadan kaldırmak amacıyla çalışmalara başlayan Erzurum Belediyesi 5 adet körüklü otobüsü daha şehir içi ulaşımına dahil edecek.

Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Küçükler, halen teknik şartname hazırlıklarının yürütüldüğü projeye ilgili olarak açıklamalarda bulundu. Başkan Küçükler, özellikle minibüs hatlarının çalıştığı Yıldızkent, Yenisehir, Sanayi ve Üniversite güzergahlarında sabit hatlar oluşturacaklarını kaydederek, "Söz konusu güzergahlarda çalıştırmak üzere 12 metre uzunluğunda toplam 20 yeni otobüs satın alacağız. Bu otobüslerin hatları sabit olacak. Dolayısıyla taşımacılık hizmetlerine hem kalite gelecek, hem de yolcuların, araç beklemesi sıkıntısı ortadan kalkacak." diye konuştu.

Yeni taşımacılık modeli sayesinde otobüs ve minibüs çıkışmasından kaynaklanan sorunların tamamen or-

tadan kaldırılacağını kaydeden Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Küçükler, halen şehir içi ulaşım hizmetlerinde kullanılan körüklü otobüslere ek olarak, 5 yeni otobüs daha alacaklarını bildirdi.

KIŞ OYUNLARINDAN
ÖNCE BAŞLANACAK

Sabit hatlı taşımacılık modeline geçiş için şu anda ihale teknik şartnamesinin hazırlandığını anlatan Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Küçükler, ihaleye çıkılıp, yeni otobüslerin temin edilmesinin hemen ardından hizmete başlayacaklarını söyledi. Yeni taşıma modeline 2011 Kış Oyunları'ndan önce geçilmiş olunacağına dikkati çe-

ken Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Küçükler; "Halen belediyemiz uhdesinde yürütülen toplu taşıma hizmetlerinde en küçük bir aksaklık bile yaşanmıyor. Yeni araçlarla toplu ulaşım sektörüne bulunulacak takviye sayesinde verdiğimiz hizmetler katile kazanmakla birlikte, toplu taşıma yeni bir vizyon kazanmış olacak." şeklinde konuştu.



KOCAELİ

Toplu taşıma
birleşiminde
son viraja girildi

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Kocaeli'de şehir içi taşıma yapan kooperatifleri aynı çatı altında topluyor. Daha önce 5 ve 124 Nolu kooperatiflerinin imza attığı protokole 13 Nolu Derince kooperatifi de imza attı ve birleşimde son aşamaya gelindi.

13 NO'LU KOOPARETİFİ DE İMZA ATTİ

Büyükşehir Belediyesi'nin kentteki toplu taşıma araçları arasındaki uyumu sağlayarak her yöne eşit ve kaliteli hizmet vermek amacı ile şehir içi toplu taşıma yapan kooperatifleri birleştiriyor. Şehir içinde faaliyet gösteren 13 Nolu Derince kooperatifi yetkilileri de bu kapsamda UKOME kararı doğrultusunda hazırlanan protokol kararına imzalarını attı.

GENEL SEKRETER YAZICI'NIN MAKAMINDA

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Ersin Yazıcı'nın makamında gerçekleşen imza törenine 13 Nolu Kooperatif Başkanı Tevfik Özkaraslan, Yönetim Kurulu üyeleri Ethem Yücel, Enver Meydan, Yakup Yılmaz, Turan Dişli, Fuat Bayram, Nurettin Ceylan ile Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Abdülmuttalip Demirel ve Kara Ulaşım Müdürü Salih Kumbat katıldı.

HAYIRLI OLSUN

Genel Sekreter Ersin Yazıcı sefer saatlerinin yeniden yapılandırılması, duraklarda beklemenin son bulması, online araç takibi gibi uygulamaların hayata geçirilerek hem trafik, hem vatandaş hem de esnaf açısından en uygun olan sistemin kurulması sağlanacak diyerek birleşmenin önemini ortaya koydu. 13 Nolu Derince kooperatifi Tevfik Karaslan ise kooperatiflerin aynı çatı altında toplanmasının Kocaeli'ye hayırlı olmasını temenni ederek protokol kararlarını imzaladı.

BİRLEŞMENİN
SAĞLAYACAĞI YARARLAR:

1. Birleşme sonrasında duraklarda araçların beklemesinin önüne geçilecek,
2. Hatlarda çalışan araç sayıları yeniden belirlenerek sefere ve talebe uygun araç çalışması sağlanacak,
3. Hatların çalışma saatleri, rekabete göre değil talebe göre hazırlanarak daha iyi hizmet verilmesi sağlanacak,
4. Araçlar kurulacak olan Toplu Taşıma Kontrol Merkezi aracılığıyla 24 saat denetlenecek,
5. Güzergâh ihlallerinin önüne geçilecek,
6. Sefer saatleri aksaklığının önüne geçilecek,
7. Duraklara, Akıllı Yolcu Bilgilendirme Sistemleri kurularak vatandaşlara toplu taşıma sefer saatlerinin duyurulması sağlanacak.

EDİRNE'DE UZLAŞMA YOLU ARANIYOR



Mehmet ŞENOL EDİRNE

Tek Biletle Aktarmasız Ulaşım sisteminden kopan 20'ye yakın üye Serhat Birlik ile kurulacak sisteme dahil olmak için başvuru yapmaya hazırlanıyor. Bugüne kadar yapılan görüşmelerde bir türlü anlaşamayan Serhat Birlik ve Tek Biletle Aktarmasız Ulaşım minibüs kooperatif yöneticileri orta yolu bulamazken üyeler bireysel başvuruya başladı.

Edirne Belediye meclis salonunda toplanan 20'ye yakın minibüsçü ve Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, ortak bir zeminde buluşabilmek için toplantı yaptı. Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, "Sizi

yönetenler sizi kandırıyor, kimse kurulmuş imparatorluğunu yıkmak istemiyor" dedi.

Sedefçi, vatandaşlara en iyi hizmeti sunma çabası içerisinde olduklarını belirtti; Edirne'de tüm minibüsçülerinin bir arada olduğu yeni bir sistem kurmayı hedeflediklerini ancak uzlaşma zemini olmadı için bunu şu ana kadar gerçekleştiremediklerini anlattı. Sedefçi, şunları söyledi: "Biz tüm iyi niyetimizle tüm birlikleri birleştirip, halkımıza en iyi hizmeti sunma çabası içerisindeyiz. Biz 8 hat tespiti yaptık bunlardan 6 tanesini size dağıtacak. 2 tanesi içinde ihale yapacağız. Ama sizi yöne-

Edirne şehir içi ulaşımını yapan iki kooperatif yönetimi ortak noktayı bulamayınca üyeler bireysel olarak uzlaşma yoluna gidiyor.

tenler sizin için uğraşmıyorlar. Sizi yönetenler sizi kandırıyor kimse kurulmuş imparatorluğunu yıkmak istemiyor.

"BÜYÜK BASKI YAPILIYOR"

Toplantılara gelmemeniz için size büyük baskı yaptığımızı biliyoruz. Ya eski hattınıza dönüp günde 50-100 lira kazanacaksınız, yada yeni kurulacak siteme girerek günde 400 lira para kazanacaksınız. Şartlar ortada, hat bedellerinizde aynı oranlarda artacak.

Benim amacım bu sisteme daha çok minibüsçü esnafının katılması. Bu toplantıya katılmayan arkadaşlarıma sesleniyorum: Niye gelip de hakkınızı savunmuyorsunuz? 8 hattı da ihalesiz bırak yapmadan plaka plaka bu birliğe tahsis edeceğim. Sisteme girsin ya da girmesin her minibüste akıllı kart olacak. 2011 sonuna kadar herkes otobüse geçecek. Ocak ayına kadar anlaşma sağlanamazsa yeni yıla yeni bir ihale ile gireceğiz."

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI YUSUF ZİYA YILMAZ:

Raylı sistem Samsun'a vizyon getirdi

Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, raylı sistemin Samsun'u bir basamak yükselttiğini söyledi. Samsun'lu işadamları ile biraya gelen Yılmaz, Samsun halkının Hafif Raylı Sistem Projesi'ne sahip çıkması gerektiğini dile getirdi. "Bu projeyi hayata geçirmek için uykusuz gecelerimiz oldu. Raylı sistem kenti bir basamak yükseltti. Bunun değerini bilmemiz gerekiyor" diyen Yılmaz;

"Güvenli bir şekilde yolculuk sunuyoruz. Geçtiğimiz günlerde, Gar İstasyonu'nda korumamı minibüse bindirdim. Korumam 25 dakikada üniversitenin altına gitti. Ben de trenle binerek 32 dakikada gittim. Arada 7 dakika fark oldu. Ben 21 istasyonda durdum, kalktım. Korumam da 3 yerde durduğunu söyledi. Minibüs hızlı gidiyor, tren yavaş gidiyor, diye bir şey yok. Kazadan sonra hızı biraz düşürttük. Trenin hızını bugünden itibaren eski hızına yükselttik. 50 km hız sınırı vardı, bugün ise 60 km çıkarttık. Trenler 16 kilometreyi biz de üniversiteye kadar olan 30-32 dakikada kat ediyoruz. İlin sahiplenmesi yönünde biraz tavsiyeleriniz olursa memnun olurum" diye konuştu.

Raylı Sistem Projesi'nin en önemli projelerinden biri olduğunu, bunu sahiplenmek gerektiğinin altını çizen Başkan Yılmaz; "Evi-



mize yeni buzdolabı, televizyon alırsız. Hanım kullanmaktan kaçmır, ben onu kullanmıyorum, ben bunu kullanıyorum der. Yeniyi kullanalım. Buna bir sürü para verdik, bu parasını kazanmalı parasını ödemeye başladığı süreçte bu sistemi şehrin her tarafından geliştirmeliyiz. Treni geliştiren ne olacak diyenler olacaktır. Ben size söyleyeyim. Yarın bu kentin birçok vizyonu projesini en önemli

belirleyicisi bu tren olacaktır. Tren olsa ne olur olmaz ne olur, diyenler olacaktır. Adam buraya çocukları ile geldi. Burada 2 gün kaldı. Bu gördüğü standartlarda, bu gördüğü mekanlardaki standartlarda bu şehirde elde ettiği günlük konforlardan bu şehirde yaşanıp yaşanmayacağına karar verecek. Bu şehrin gelişmişlik perspektifi ile çok belirleyici bir öge olacak" dedi.

ÖMER OFLUOĞLU

"Rize-Mardin
Otoyolu bölgenin
kaderini değiştirecek"

Rize Ticaret ve Sanayi Odası (RTSO) Başkanı Ömer Ofloğlu, Rize-Mardin Otoyolu'nun sadece Rize'nin değil güzergahtaki tüm illerin birinci gündem maddesi olduğunu söyledi.

Hayati AKBAŞ RİZE

Rize İl Genel Meclisi toplantısında il genel meclisi üyelerine sunumda bulunan Ofloğlu, Rize-Mardin Karayolu'nun bölge için önemine değindi. Cumhuriyetin 100. yılına kadar gerçekleştirilecek 100 büyük proje arasında yer alan Rize-Mardin Otoyolu'nun bölgenin kaderini değiştireceğini belirten Ofloğlu, yolun sadece Rize'nin değil güzergahtaki tüm illerin birinci gündem maddesi olduğunu kaydederek şunları söyledi: "Cumhuriyetimizin 100. yılına kadar tamamlanacak önemli projeler arasında Rize-Mardin yolu da girdi. Ovit Tüneli'nin proje ihalesi yapıldı ve firma nisan ayına kadar projeyi teslim edecek. RTSO olarak Rize-Mardin hattı güzergahındaki Ticaret ve sanayi odaları ile Ticaret Borsalarıyla gündemimize aldık. Bu proje sadece Rize'nin değil, güzergahtaki tüm illerin birinci gündem maddesi. Başbakanımız da üç bölgenin gündeminin ilk maddesi Rize-Mardin Otoyolu olmasına ilgiyle baktı. Rize-Mardin Otoyolu, Gürbulak'ı, GAP'ı, hatta Suriye kapısını Karadeniz'e bağlayan en kısa yoldur. Şehrimizin kaderi, geleceği olan bu yolda çok önemli bir aşama kaydettik. Diğer bölgelerdeki illerimizin de katkısıyla Rize-Mardin Otoyolu artık dönüşü olmayan bir yola girdi".



ESKİŞEHİR



Tramvay ihalesi yapıldı

Büyükşehir Belediyesi'nce yapılması planlanan yeni tramvay hatlarında kullanılacak rayların temini için Uluslararası katımlı açık ihale yapıldı. Büyükşehir Belediyesi, üç yıldan beri Devlet Planlama Teşkilatı tarafından Devlet Yatırım Programı'na alınmayan Eşram Hatları'nın uzatılması Projesi'ni gerçekleştirebilmek için, Hazine Kefaletli Devlet Kredisi olmaksızın doğrudan kendisi parça parça da olsa iç ve dış borçlanma yoluna başvurma durumunda kaldı. 60 bin 270 metrelik yeni ray temini ve teslimini öngören ihaleye tek katılımcı olarak giren İspanyol Arcelormittal Espana Firması 3 milyon 136 bin 926 Euro'luk teklif sundu.

Komisyon Başkanı Selahattin Arpacı yaptığı açıklamada ihale evraklarının komisyon tarafından tekrar inceleneceğini ve ardından onay için Avrupa Yatırım Bankası'na gönderileceğini ve bankanın onayının ardından firma ile sözleşme imzalanacağını açıkladı.

24 YENİ OTOYOLA
83 MİLYAR DOLAR
HARCANACAK



Karayolları Genel Müdürlüğü 24 önemli projeyi Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle hayata geçirecek. Projelerin toplam maliyeti 83 milyar dolar bulacak.

Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilmesi planlanan projelerin toplam uzunluğu 9 bin 380 kilometreye ulaşacak. Finansmanı özel sektörden temin edilecek projelerin toplam

maliyetinin kamulaştırma bedelleri dahil 83 milyar dolar bulması bekleniyor.

Buna göre, ihalesi yapılan Gebze-Orhangazi-Izmir Otoyolu (Izmit Körfez Geçişi ve bağlantı yolları dahil) Projesinin temeli kısa süre önce atılarak yapım çalışmalarına başlandı. Uzunluğu 414 kilometreyi bulması beklenen Kuzey Marmara Otoyolu Proje-

si'nin (Üçüncü Boğaz köprüsü dahil) YİD modeliyle yapılması için Karayolları Genel Müdürlüğüne yetki verilmesi konusunda DPT'ye müracaat edilmişti. Bu proje için Yüksek Planlama Kurulu (YPK) kararının alınmasının ardından görevlendirme ilanı na çıkılacak. Kurum, diğer projelerin ihaleleri için de çalışmalarını sürdürüyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

3

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

OTOBÜS PAZARINDAKİ DARALMA DEVAM EDİYOR

Ağır ticari araç pazarında özellikle kamyon talebinde başlayan hareketlilik Ekim ayında da devam etti. Buna bağlı olarak 2010 yılı Ocak-Ekim döneminde ağır ticari araçlar pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 50 oranında arttı. Ticari araç talebindeki artışlar, gelecek ile ilgili olumlu beklentilerin geliştiğini de gösterirken; otobüs pazarındaki keskin düşüş devam ediyor, bir önceki yıl aynı döneme göre 2010 Ocak-Ekim döneminde talepteki düşüş yüzde 19 düzeyine ulaştı.

2010 yılı Ocak-Ekim döneminde toplam pazar, 2009 yılı aynı döneme göre yüzde 23, 2010 yılı Ekim ayında bir önceki yıla göre pazar yüzde 247 oranında arttı ve 77 bin adet düzeyine yükseldi.

Hafif ticari araçlar pazarı, Ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 255 gibi önemli oranda arttı ve pazar 26 bin adet düzeyinde gerçekleşti. 2010 yılı Ocak-Ekim döneminde toplam taşıt aracı ihracatı, 2009 yılı aynı dönemine göre yüzde 25 arttı ve 631 bin adet oldu. Ticari araç ihracatı da yüzde 41 artış ile 260 bin adet düzeyinde gerçekleşti.

OTOBÜS ÜRETİMİNDE YÜZDE 15 DÜŞÜŞ

2010 yılı Ocak-Ekim döneminde toplam üretim yüzde 27,7 artışla 893 bin adede yükseldi. İhracat ve yurt içi pazardaki artışa bağlı olarak 2010 yılı Ocak-Ekim döneminde üretim küçük kamyonunda yüzde 525, büyük kamyonunda yüzde 162, minibüste yüzde 43, kamyonette yüzde 38 ve midibüste yüzde 10 oranında arttı. Otobüs üretiminde

2010 yılı Ocak-Ekim döneminde toplam pazar, 2009 yılı aynı dönemine göre yüzde 23,2 oranında artarak 561 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Yılın ilk 10 aylık döneminde hafif ticari araç pazarındaki artış yüzde 23 düzeyinde gerçekleşirken; **otobüs talebindeki düşüş yüzde 19'a ulaştı**

düşüş yüzde 15 oranında gerçekleşti.

Yılın ilk 10 ayında toplam satışlar 561 bin adet oldu ve toplam pazar 2009 yılı aynı dönemine göre yüzde 23,2 oranında arttı. 2010 yılı Ocak-Ekim döneminde, toplam hafif ticari araç satışları yüzde 22,6 ithal hafif ticari araç satışları yüzde 38,8 yerli hafif ticari araç satışları ise yüzde 13,7 oranında arttı.

OTOMOTİV'DE YÜZDE 12 ARTIŞ

Uludağ İhracatçı Birlikleri ve Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri'nin açıkladığı 2010 yılı Ocak-Ekim döneminde toplam otomotiv sanayindeki ihracat, 13,1 milyar dolar olarak gerçekleşti. Bu dönemde ihracat, 2009 yılı aynı dönemi ile kıyaslandığında, ana sanayi ihracatı yüzde 13 oranında arttı.

2009 yılı Ocak-Ekim döneminde 4,014 milyon dolar olan toplam yan sanayi ihracatının ise 2010 yılı aynı dönemine yüzde 9 oranında artarak 4.390 milyon dolara ulaştı. 2010 yılı Ocak-Ekim döneminde taşıt aracı ihracatı 2009 yılı aynı dönemine göre yüzde 25 artarak 630bin 943 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil ihracatı yüzde 16 oranında artarak 371.262 adede yükseldi, ticari araç ihracatı da 259 bin 681 adet olarak gerçekleşti.



ÜRETİM DE DÜŞÜYOR TALEP DE

Türkiye'de üretim yapan ve Avrupa'nın en kaliteli otobüslerini üretmekle övünen fabrikalarda üretim yılın ilk 10 ayında yüzde 15 oranında azaldı. Aynı dönemde talepte de daralmalar yaşandı. Otobüs talebindeki düşüş yüzde 20 sınırına yaklaştı.



Otokar, Madrid FIAA 2010 Fuarı'nda görücüye çıktı

Otokar'ın İspanya bayisi Somauto, İspanya'nın Madrid şehrinde düzenlenen "FIAA 2010 International Bus and Coach Trade Fair" fuarına katıldı.

Otokar'ın İspanya bayisi Somauto Madrid'de düzenlenen "FIAA 2010 International Bus and Coach Trade Fair" fuarına

Otokar markalı araçlar ile katıldı. Otokar'ın yurtdışında Vectio adıyla piyasaya çıkan Doruk, Navigo adıyla piyasaya çıkan Sultan, Centro adıyla piyasaya çıkan M-2010 ve Kent LF araçlarının sergilendiği fuarda Otokar standı ziyaretçilerden yoğun ilgi gördü.

Otokar İhracat Müdürü Sedat Vehbi; "Fuarda standımıza gösterilen ilgi bizim için çok memnuniyet verici. İhracat yaptığımız diğer ülkelerde olduğu gibi İspanya'da da araçlarımız gerek tasarımları gerekse dayanıklılıklarından dolayı oldukça beğeniliyor ve tercih ediliyor" derken "Yüzde yüz Türk mühendislik tasarımı ve üretimi Otokar araçlarının yurtdışında gör-

düğü büyük talep hem ülkemiz hem de şirketimiz adına gurur verici." diye konuştu.

5.5 METREDEN 12 METREYE KADAR OTOBÜSLER BURADA

Fuar süresince Otokar ürün yelpazesinin 5,5 metreden 12 metreye kadar olan tüm araçlarının sergilenmesinin, İspanyol tüketiciler tarafından Otokar'ın tüm ürün ailesinin incelenebilmesi bakımından önem taşıdığını sözlerine ekleyen Vehbi; "Otokar, başta Avrupa olmak üzere dış pazarlarda tasarımı ve üretimi tamamen kendisine ait araçlarla yer alıyor. Yurtdışı araçlarımızı tamamen ilgili pazarların ihtiyacı ve beklentilerini dikkate alıp özel olarak geliştiriyor ve üretimini yapıyoruz." dedi.

HER KOLTUK 1 NUMARA

"konuğumuzsunuz"



444 34 55 www.metroturizm.com.tr



METRO



TESLİMAT

TASIMACILAR

4

ISOBUS
ANKARA
YOLLARINDA

Adana'da üretilen ve şehiriçi toplu taşımacılıkta, Avrupa kalitesinde yerli ürün avantajı sunan Isobus marka otobüsler artık Ankara yollarında da yolcu taşımaya başladı.

2010 yılında ISOTO tarafından üretimine başlanan, şehir içi toplu taşımacılığına yönelik ISOBUS City 900 ve City 1200 modellerinin teslimatları tüm hızıyla sürüyor.

İstanbul, Adana ve Eskişehir gibi illerin ardından; "İnsan Seven

Otobüs" Isobus, Ankara halkına da hizmet vermeye başladı. Ankara caddelerinde yol alacak 7 adet Isobus City 1200, düzenlenen teslimat töreninde sahipleri ile buluştu.

Ankara Özel Halk Otobüsleri Oda Başkanı Mustafa Şişman ve yönetim kurulu üyelerinin de katıldığı teslimat töreni, Türkis Bloklar 413 numaralı durakta gerçekleşti. Isobus City 1200'ü tercih eden yeni sahipleri, araçlarını plakette teslim aldı.

İL-KE TUR DA SAFİR DEDİ

Ankara merkezli İl-Ke Tur, Temsa Yetkili Satıcısı Azizoğlu Otomotiv'in teslim ettiği Safir ile filosunu güçlendirdi. İl-Ke Tur, Safir ile hem yolcularına kalite hem de kendine kazanç sağlıyor

Temsa Safir, İl-Ke Tur filosundaki yerini aldı. Temsa Yetkili Satıcısı Azizoğlu Otomotiv tarafından Ankara'daki tesislerinde teslim edilen Safir, İl-Ke Tur'a hem şehirlerarasında hem de turizm ulaşımında hizmet sağlayacak. Azizoğlu Otomotiv'in Ankara'daki tesislerinde gerçekleşen teslimat törenine, İl-Ke Tur Yöneticileri Adil ve Ali Berat Ağtaş,

Temsa Yetkili Satıcısı Azizoğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Ali Şahin, Temsa Bölge Yöneticisi İlker Canbolat katıldı. Teslimat töreninde konuşan İl-Ke Tur Yöneticisi Ali Berat Ağtaş; "Temsa Safir'in sunduğu yakıt ekonomisi ve 2 yıllık garanti süresi, onu tercih listemizde ilk sıraya yerleştirdi. Sunduğu gelişmiş donanım özellikleri ise üst düzeyde" dedi.



BREY OTOMOTİV'DEN ELAZIĞLILAR'A 4 ADET SAFİR



Elazığlılar Turizm, Esenler Otagarı'nda gerçekleşen törenle filosuna kattığı 4 adet Temsa Safir'i teslim aldı.

Esenler Otagarı'nda Temsa Yetkili Satıcısı Brey Otomotiv'de gerçekleştirilen teslimat törenine Elazığlılar Turizm Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Çete ve Genel Müdür Fikri Kaçar, Temsa'dan Bölge Satış Yöneticisi Baybars Dağ ve

Brey Otomotiv'den Satış Müdürü Savaş Sarıkaya katıldı. Elazığlılar Turizm Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Çete; "Dönem çift akıllı araçların değil, yakıt ekonomisi sunan ve işletim maliyeti düşük olan araçların dönemi. Bu sebeple satış ve satış sonrasında birçok avantaj sunan Temsa Safir'i tercih ettik" şeklinde konuştu.



SAFİR METRO KAYSERİ FİLOSUNDA

Metro Kayseri İşletmesi RG Turizm 5 adet Temsa Safir'i filosuna kattı. Kayseri Otagarında gerçekleşen teslimat törenine, RG Turizm Genel Koordinatörü Ali Düzgün, Metro Kayseri İşletmesi Müdürü Yüksel Yavuz, Temsa Satış ve Pazarlama Müdürü Murat Anıl, Temsa Bölge Yöneticisi Baybars Dağ, Temsa Satış Sonrası Hizmetler Bölge Sorumlusu İbrahim Bolat katıldı.

Teslimat töreninde konuşan RG Turizm Genel Koordinatörü Ali Düzgün; "Temsa Safir'i tercih etmemizin en önemli sebepleri; yakıt tasarrufu ve düşük işletim maliyetleri. Safir bu özellikleri ile tam bir Kayserili diyebiliriz. Safir'in sunduğu gelişmiş donanım özellikleri ile de yolcularımıza konforlu yolculuk sunmayı hedefliyoruz" dedi.

KALE TURİZM, SAFİR SAYISINI ARTIRIYOR



Temsa Safir, Kale Seyahat'e gerçekleştirilen 3. teslimatla yollara yayılmaya devam ediyor. Trakya bölgesi yolcu taşımacılığı konusunda önemli bir yere sahip olan Kale Seyahat, Esenler Otagarı'nda gerçekleşen teslimat ile filosundaki Safir sayısını üçe çıkardı. Teslimat törenine Kale Seyahat İşletmecisi Tamer Çınar, Temsa Bölge Satış Yöneticisi Baybars Dağ ve Temsa Yetkili Satıcısı Çavuşoğlu Otomotiv Satış Müdürü Sonat Demirci katıldı. 3 Temsa Safir, Kale Seyahat İşletmecisi Tamer Çınar'a teslim edilirken hemen seferlerine başlayan Safir, Kırklareli - Çerkezköy - İstanbul arasında hizmet verecek.

BARTIN METRO'YA 5 SAFİR

Bartın Metro Turizm, Bartın - İstanbul - Ankara arasında hizmet vermek üzere törende 5 adet Safir'i filosuna ekledi.

Temsa Safir, Metro Turizm teslimatlarına devam ediyor. Bartın Metro, aldığı 5 Temsa Safir'i Esenler Otagarı'nda düzenlenen törenle filosuna kattı.

Teslimat törenine, Metro Turizm'in Bartın İşletmecisi Erdoğan Aslan, Temsa Bölge Satış Yöneticisi Baybars Dağ, Metro Turizm Yöneticileri İsmail Aktaş ve Yeksel Demiral katıldı. Bartın - İstanbul - Ankara hattında çalışacak olan Safir'lerden övgüyle bahseden Metro Bartın İşletmecisi Erdoğan Aslan; "Temsa Safir ile kazançlı çıkmaya devam ediyoruz. Onu tercih etmemizdeki en büyük

neden düşük işletim maliyetleri ve yakıt konusundaki tutumluluğu. Teslim aldığımız Safir'ler ile hem biz hem de yolcularımız daha mutlu olacağız" dedi.

Özikizler Turizm yine Sultan'ı TERCİH ETTİ

Özikizler Turizm, Sultan araçlarına 4 adet Sultan 140S Comfort ekledi. Böylelikle firmanın elinde bulunan Sultan sayısı 6'ya yükseldi.

Otokar'ın, küçük otobüs pazarının lideri olan Sultan serisi Türkiye'nin dört bir yanından talep görmeye devam ediyor. Son olarak 4 adet 140 BG motorlu Sultan 140S Comfort, personel ve turizm taşımacılığı alanında İzmir'de faaliyet gösteren Özikizler Turizm'e teslim edildi. Son teslimatla birlikte firmanın elinde bulunan Sultan araçlarının sayısı 6'ya yükseldi.

Düzenlenen teslimat töreninde Özikizler Turizm'in sahipleri Hüseyin Bür, Özer Bür, Otokar İzmir Yetkili Bayisi Yaşaroğlu Otomotiv'in sahibi Yaşar Özkan ve Otokar Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Sebahattin Yılmaz hazır bulundu. Törende 4 adet Sultan 140S Comfort Otokar İzmir Yetkili Bayisi Yaşaroğlu Otomotiv tarafından Özikizler Turizm'e teslim edildi.



MUĞLA'DA CİTİMARK İLE ENGELSİZ ULAŞIM

Muğla Belediye Başkanı Osman Gürün kentte 52 otobüs ile günde 18 bin 500 kişinin ulaşımını sağlandığını belirtti. Engelli vatandaşların toplu taşımadan faydalanması için engelli rampası bulunan otobüsleri tercih ettiklerini dile getiren Gürün; "Engelli nüfusunuzun daha rahat ulaşımından faydalanması için 4 adet aracımızda engelli rampasının teminini sağladık. Bundan sonra yenilenecek araçlarımızda engelli rampasının zorunlu hale getireceğiz, ulaşım alanında yenilik ve gelişmeleri yakından takip etmekteyiz." dedi.

Belediye olarak yeni bir uygu-

Muğla'yı "Engelsiz bir şehir" yapmayı hedefleyen belediye yönetimi, adım adım ildeki otobüsleri de dönüştürmeye başladı. Belediye bu amaçla Anadolu Isuzu'dan aldığı 2 adet Citimark'ı hizmete soktu.

lama daha başlattıklarını kaydeden Gürün, "Vatandaşlarımız, anlaşmalı olduğumuz bir bankanın akıllı kartını okutmak suretiyle taşıma ücretini ödeyebiliyor. Diğer bankalarla da temaslarımız devam ediyor. Toplu taşıma araçlarını kullanacak vatandaşlarımız ve öğrencilerimiz kart almak zorunda değil. Hemen hemen her vatandaşımızda bir bankanın kre-

di kartı var. Bunları uzaktan kent olma bilinciyle hareket ettirmek suretiyle ücretlerini ödeyebilecekler. Bu da vatandaşımıza büyük bir kolaylık sağlayacak" şeklinde konuştu.

Gürün araç tercihinde çevre dostu kent olma bilinciyle hareket ettiklerini söylerken; araç yatırımlarının artan nüfusa paralel devam edeceğini vurguladı. Muğla Belediyesi bu yatırım için 315 bin Lira harcadı.



TOPLU ULAŞIM HAFTASI PROGRAMI

02 ARALIK 2010 PERŞEMBE

08:30-09:00 Kayıt

09:00-10:40 Açılış

AÇILIŞ KONUŞMALARI

- Dr. Hayri BARAÇLI, İETT İşletmeleri Genel Müdürü
- Kadir TOPBAŞ, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı
- Hüseyin Avni MUTLU, İstanbul Valisi
- Binali YILDIRIM, Ulaştırma Bakanı

10:40-11:00 Kahve arası

11:00-12:20 I. Oturum : Kentiçi Ulaşım Yönetimi Mevzuatı

Moderatör: Prof.Dr. Adem BAŞTÜRK, (İBB Gn. Sekr.)

- Prof.Dr. Mustafa İLİCALI (Bahçeşehir Ünv.-UYGAR)
- Prof.Dr. Gökçer EVREN (Okan Ünv.)
- Av.Veli BÖKE (TBB Hukuk Müşaviri)
- Ali KARAASLAN (İBB.Hukuk Müşaviri)

12:20-13:50 Öğle Yemeği

13:50-15:20 II. Oturum: Kentiçi

Toplu Ulaşımın Planlanması

Moderatör: Süleyman KARAMAN (TCDD Genel Müdürü)

- Doç.Dr.Murat ERGÜN (İTÜ-İnş.Fak.)
- Dursun BALCIOĞLU (İBB-Ulaşım D.Bşk.)
- Dr.İsmail HAKKI ACAR (İnş.Y.Müh-Şehir Plancısı)
- Dr. Nilgün ÇAMKESEN (Bahçeşehir Ünv.-UYGAR)
- Hasan GEDİKLİ (TCDD-1. Bölge Md.)

15:20-15:40 Kahve arası

15:40-17:00 III. Oturum: Kentiçi Toplu Ulaşımında Çevre uygulamaları

Moderatör: Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU (İBB Gn.Sekr.Yrd.)

- Dr.Cevat YAMAN (İBB- Çevre Koruma D.Bşk.)
- Prof.Dr.Ercan TEZER (OSD Gn.Skr.)
- Prof.Dr. Zübeyde ÖZTÜRK (İTÜ-İnş Fak.)
- Dr.Yevsel ARLI (İst.Ulaşım A.Ş)

03 ARALIK 2010 CUMA

09:00-10:20 IV. Oturum : Kentiçi Toplu Ulaşımında Engellilerin Erişimi

Moderatör: Doç.Dr.İsmail ŞAHİN (YTÜ-İnş.Fak.)

- Doç.Dr. Hülagü KAPLAN (Gazi Ünv.-Şehir ve Bölç.Pl)
- Dr. Aylin ÇİFTÇİ (İBB-Özelliler Md.)
- Y.Mim. Müberra KAVAK (İBB-Prj. Koord)
- Ayhan METİN (T.Öt.Öz.Fed.-Danışman)

10:20-10:30 Kahve arası

10:30-11:50 V. Oturum : Kentiçi Toplu Ulaşımında İşletme uygulamaları

Moderatör: Prof.Dr.Nadir YAYLA (İTÜ -Emekli)

- Hasan İÇEN (İETT Otobüs İşl.D.Bşk)
- Onur ORHON (TÖHOB Gn. Skr.)
- Abdullatif DEMİREL (Kocaeli B.B.-Ulaş.D.Bşk.)
- Arif EMECEN (Kayseri B.B. -Ulaş.Pl.ve Raylı Sis. D.Bşk.)
- Süleyman GENÇ (Şehir Hatları AŞ Gn.Md)

11:50-13:30 Öğle Yemeği

13:30-15:00 VI. Oturum: Kentiçi

Toplu ulaşımında Akıllı Sistemler

Moderatör: Mümin KAHVECİ (İETT Gn. Md.Yrd.)

- Mehmet ÇELEN (İETT- Bilgi İşlem Daire Bşk.)
- Kasım KUTLU (İSBKAS Gn.Md.)
- Doç.Dr. Ahmet AKBAŞ (Yalova Ünv.Müh.Fak.)
- Harun MADEN (BELBİM A.Ş.Gn.Md.)

15:00-15:20 Kahve arası

15:20-16:40 VII. Oturum : Ulusal Toplu Taşımacılar Birliği ve Gelecek Vizyonu

Moderatör: Prof.Dr.Mustafa İLİCALI (Bahçeşehir Ünv.-UYGAR)

- Dr. Hayri BARAÇLI (İETT İşl. Gn.Md.)
- İsmail YÜKSEL (TÖHOB Gn. Bşk.)
- Ömer ULU (EGO Genel Md.)
- Zeliha Gül ŞENER (ESHOT Gn.Md.)
- Ömer YILDIZ (İst.Ulaşım AŞ Gn.Md)

16:40 Plaket ve Ödül Töreni

Kapanış



Galatasaray, Man ile yollara çıkacak

Galatasaray'ı maçlara taşıyacak özel tasarımı NEOPLAN Starliner otobüs teslim edildi. Anadolu Ulaşım tarafından Galatasaray'ın kullanımına tahsis edilen Starliner'in Galatasaray'a en yakışacak otobüs olduğunu söyleyen Anadolu Ulaşım CEO'su Halil Erdoğan; "Otobüsün tasarımı biraz uzun sürdü. Biz de Galatasaray'a katkıda bulunmak istedik" dedi. MAN Kamyonu ve Otobüs Ticaret A.Ş. CEO'su Tuncay Bekiroğlu da; "Galatasaray'ın da bizim de sembolümüz aslan, Galatasaray Avrupa'nın en iyisi olduğunu kanıtladı, Starliner da segmentinde Avrupa'nın en iyi otobüsü" diyerek, iki marka arasındaki benzerliklere dikkat çekti.



Metro Mini hatları şu an 250 araç ile 600 sefer gerçekleştiriyor, Metro'nun yolcu sayısındaki artışın kaynağı olan hatların sayısı 2011'de artırılabilecek.



SERVİSÇİLER E-5'İ KAPADI

Gebze'ye giriş yapan 34 plakalı servis sürücülerine ağır yaptırımlar uygulandığını belirten servisçiler İstanbul-Gebze girişinde yol kapattı.

E-5'i trafiğe kapayan servisçiler 41 plakalı servislerin İstanbul'a özgürce girmesine rağmen aynı özgürlüğün kendilerine tanınmadığını söyledi.

34 plakalı servis araçlarının Gebze'ye girmesine hala sorun yaşadıklarını söyleyen İstanbul servisçiler, Kocaeli-İstanbul girişinde yol kapadı.

"AĞIR CEZALAR BİZİ BEKLİYOR"

İstanbul Servisçiler Derneği Başkanı Murat Erdoğan 41 plakalı her aracın İstanbul'a özgürce girmesine rağmen aynı hakkın kendilerine tanınmadığını söyledi. Erdoğan; "Bir grup canı yanmış servisçi meslektaşlarımız bu gün burada yol kapatma eylemine giriştiler. Yaklaşık 40 vilayette uygulanan plaka tahdidi haksızlıktır. 41 plakalı araçlar İstanbul'da istediği gibi çalışırken 34 plaka olup vergi levhali bu insanlar izmit sınırlarına sokulmuyor, girerlerse 15 günlük araç bağlama ve çok ağır maddi cezalar kesiliyor. Yetkililere düşen görev ya İstanbul'da da plaka tahdidini uygulamak ya da her şeyi ile bitirmiş olan Gebze ile İstanbul servisçilerinin arasındaki husumeti çözmektir. Özellikle UKOME İstanbul'da istediğimiz plaka tahdidini bir an evvel sonuca bağlamalıdır." dedi.

UKOME'YE DÜŞEN GÖREV

34 plakalı bir araç sahibinin aracının bağlanması üzerine intihara kalkıştıktan sonra derdine çözüm bulabildiğini hatırlatan Erdoğan sözlerine şöyle devam etti: "Bunlar bu sektörde yaşanması gereken olaylardır. İstanbul UKOME bu işe biran önce çözüm üretmek zorundadır. Yoksa haksızlıklara karşı yapılan bu eylemlerin sonu gelmeyecektir."



METRO'DAN TARİHİ REKOR

Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Şenol Ayyıldız, bayram tatili boyunca sektörün yolcu taşıma rekorunu kırdıklarını söyledi. Ayyıldız, tatil boyunca toplamda 825 bin yolcunun Metro otobüsleri ile yolculuk yaptığını vurguladı.

GÜN REKORU 101 BİN 250 YOLCU

Ayyıldız, bayram tatili süresince ek seferlerle birlikte toplamda 2 bin 280 Metro otobüsünün bayram tatiline çıkan yolcuları konuk ettiğini ve toplam 23 bin 870 seferin gerçekleştirildiğini vurguladı. Tatil boyunca doluluk oranlarını yüzde 100'leri aştığını söyleyen Şenol Ayyıldız; "Bayram gidiş - geliş tarihleri arasında sektörde kırılmamış rekorları kırdık. Bayram tatilinin son gününde ise egale edilmesi zor bir rekora daha imza attık. Tatilin son gününde Metro otobüsleri 97 bin 500 yolcuyla gitmek istedikleri yere ulaştırarak, sektörün bir günde taşınan yolcu sayısı rekorunu belirledi. Toplamda ise tatilinde taşıdığımız yolcu sayısı 1 milyon sınırına dayandı." dedi.

YIL 14 MİLYON İLE KAPANACAK YENİ HEDEF 18 MİLYON

Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Şenol Ayyıldız, 2010'u yolcu sayısında büyük artışlarla kapayacaklarını kaydetti. Yıl sonu itibarıyla 14 milyon yolcu taşımayı hedeflediklerini belirten Ayyıldız; "Yılın ilk 11 ayında rakamlar hedefimize ulaşacağımızı açıkça ortaya koyuyor. 2011 yılında da yüzde 30'luk bir artış hedefliyoruz. 2011 yılının sonunda 18 ile 20 milyon arasında yolcu taşımayı hedefliyoruz" diye konuştu. Ayyıldız yolcu sayısındaki bu patlamanın kaynağı olarak ise devreye aldıkları "Mini Metro" hatlarını gösterdi. Mini Metro hatlarını kısa mesafelerde ve ilden ilçelere yolcu taşımada kullandıklarını vurgulayan Ay-

Metro Turizm bayram tatili süresince sektörün rekorunu da kırdı, kendi rekorunu da egale etti. Bayram tatili boyunca 825 bin yolcu taşıyan Metro Turizm tatilin son gününde ise günlük 100 bin yolcu sınırına yaklaştı.

yıldız, yakın dönemde sürpriz hatlarla yolcunun karşısına çıkacağını belirtti.

"BAŞARI ALIŞKANLIK OLDU"

"Şu an 250 araç ile günlük 600 sefer yapılan Mini Metro hatlarını 2011'de 1000 araçlık bir filo ile 1000 sefere ulaştırmak hedeflerimiz arasında" diyen Ayyıldız; sözlerine şöyle devam etti: 2010'da 2009'a göre ciro ve yolcu sayısını artıran nadir şirketlerden biri olduk. Başarı bizim alışkanlığımız oldu. Yaz mevsiminde 2 bin 500, kış sezonunda bin 500 sefer gerçekleştiriyoruz. 2011'de de başarılarımızı yenilerini ekleyeceğiz. Özellikle Ege ve Akdeniz Bölgesi'ndeki paydaşlarımızla beraber ciddi yatırımlarımızla büyüyeceğiz. Bu nedenle de yeni araç yatırımına gideceğiz. Önümüzdeki yıl 150 büyük otobüs, 150 adet de kısa hatlarda kullanılmak üzere küçük otobüs alacağız. 2010'da yaklaşık 100 milyon dolarlık yatırım gerçekleştirmiştik. Konuklarımıza keyifli yolculuklar yaşatmak için yatırımlarımız devam edecek. Kurucumuz Galip Öztürk'ün Metro'nun kendini yenileme vizyonuna büyük desteği var. Bu desteği de arkamıza alarak şu an 76 ilde devam eden hizmetimizi 81 ile yayacağız. Türkiye haritasının her noktasında Metro otobüsleri yolcu taşıyacak."

Metro Turizm şu an Mini-Eco-Class-Suit, City ve Free hatları ile şehirlerarası ve şehir içi yolcu taşımacılığında liderliğini koruyor.



ŞENOL
AYYILDIZ

NOVO | NOVOLUX | NOVOULTRA

HODRİ MEYDAN, ÇEKİLİN YOLDAN!



SADECE
MOTORİN
YETER

EURO 4

Var mı NOVO'nun karşısında durabilecek?

Yakıt tasarruflu ve doğaya saygılı Euro 4 motoruyla, yolcu konforu, yüksek yolcu güvenliği ve geniş bagaj kapasitesiyle ISUZU NOVO, daha ilk günden otobüsler arasında bir klasik!

* Adbiue katkı maddesine ve deposuna gerek yoktur, paranız cebinizde kalır.



ISUZU
GÜÇ YÜREKTEN GELİR

MECLİS BAŞKANI RÜŞTÜ TERZİ



"Akaryakıttaki vergi yükü AZALTILMALI"

Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi, akaryakıt fiyatının düşürülmesi çalışmalarını, 2012'de devreye girecek alçak tabanlı kent içi ulaşım otobüsleri ve ortak taşımacılığın kaldırılması konularını içeren gündemi ile toplandı.

Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisinin üçüncü toplantısı TOBB'un Zincirlikuyu'daki Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi. Meclis Başkanı Rüşti Terzi Başkanlığındaki toplantıya TOBB Başkan Yardımcısı Halim Mete'nin yanı sıra karayolu yolcu taşımacılığı yapan sektörlerin yetkilileri de katıldı.

"AKARYAKITTA Kİ VERGİ YÜKÜ AZALTILMALI"

Toplantının 3 önemli gündem maddesi vardı. Türkiye'deki yüksek akaryakıt fiyatlarının düşürülmesi çalışmaları, kent içi toplu taşımacılıkta 2012'de devreye girecek "Engellilerin ulaşımına uygun otobüs" zorunluluğu ve ortak taşımacılığın kaldırılması maddelerini görüşmek üzere meclisin toplandığını vurgulayan Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Rüşti Terzi akaryakıt giderlerindeki vergi yükünün azaltılması gerektiğinin altını çizdi. Türkiye'nin dünyadaki en pahalı akaryakıtı kullandığını bir kere daha vurgulayan Terzi otobüsçülerin en büyük gider kaleminin de akaryakıt olduğunu söyledi.

Diğer taraftan 2012 yılında kent içi toplu ulaşım araçlarının engellilerin kullanımına uygun hale gelmesinin zorunlu olacağını hatırlatan Terzi; "Bu konu meclisimizin önemli gündem maddelerinden biri. Önümüzde 1 yıllık zaman var. Mevcut otobüslerin bu zorunluluğu nasıl karşılayacağı, dönüşümün nasıl yapılacağı gibi konulara açıklık getirilmeli" dedi.

TİCARİ ARAÇ

TAŞIMACILAR

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

5

MURAT ERDOĞAN



BAYRAM BİTTİ, YOLLAR GENE KAN GÖLÜ

Değerli okuyucularımız ve meslektaşlarımız. Bayram da dökülen kanların yıkılan yuvaların yetim kalan yavruların yine hadi hesabı yok. Biz bunları hak etmiyoruz ama eğitim eksikliği meselesi bu yılda yolları kan gölüne çevirmeye yetti.

Eskiler iyi bilirler tek şeritli yollarda işaret ve tabela olmayan, yol çizgisi olmayan yollarda direksiyon sallayıp ecel teri dökererek yolları bitiren kaptanlar artık yok.

Şimdi 4 şeritli yollarda muayeneden eksiksiz geçmiş, sorunsuz araçlarla teknolojiye faydalanarak yol bilgisayarı ile yoluna devam eden kaptanlarımız ve sürücülerimiz rahat olmanın, sorunsuz gitmenin rahatlığı, sıcak kaloriferlerin verdiği ısıyla birden ne olduğunu anlamadan kazalara karışıp ya ağır hasarlı ya da ölümlü kazalara sebep oluyorlar.

Eski tarihlerde her araçta kışın yola çıkarken eğer çoruk kaloriferi yoksa battaniye muhakkak alınır, camların buğusu siline siline çok uzak mesafeler kat edilirdi. O yollara ve imkansızlıklara karşı daha uyanık daha dikkatli olunurdu. Şimdi birçok sürücü tabelaların manasını bilmediği gibi bilmem nereye bilmem kaç saatte bilmem kaç kilometre hızla gitmeyi marifet zannederek kazalara sebep oluyorlar.

Eğitim eksikliği şu anda yollarda çok hissedilir durumda. Bu yüzden uyanık olmalıyız. Teknolojinin cazibesine kapılmadan dinlene dinlene, geze geze şehirlerarası yollarda gitmeli ve arkamızdan kimseleri gözyaşına boğmamalıyız.

Bu bayram bende yollardaydım. 900 kilometrelik Akdeniz bölgesi yolculuğum esnasında 170 beygirlik v-6 bir araçla gideceğim yere 14 saatte gittim. 2 saatte bir mola verdim. Biraz yorulunca 10-15 dakika uyudum derken, yol bitti ve bayramın 3'üncü günü İstanbul'a döndüm. Hem aracım az yakıt tüketti, hem yorulmadım. Hem de son günü bekleyip Bolu'dan itibaren uzun kuyruklarda bekleyip kalp damar sağlığını bozmadım. Bunlara rağmen ne gittiğim yerde niye geç geldin? diye ne de döndüğümde burada erken geldin diye ceza kesen yada madalya takan olmadı. Bunları niye söylüyor ve üzerinde duruyorum.

Bizler öğrenci taşıyan bir sektör olarak küçük çocuk psikolojisini iyi bilen insanlarız. Bu çocukların kimsenin kendi zevki için yetim bırakmaya, anasız babasız bırakmaya hakkı yok. Bu yüzden aman dikkat diyorum tüm meslektaşlarım ve sürücü arkadaşlarım.

Dikkatimi çeken diğer bir konuda şu oldu. Tüm öğrenci taşıyan okul araçları şehirlerarası yollarda gerek para kazanmak gerek mekmet ziyareti amacıyla yolcu taşıyorlardı. Okul taşıtlarının böyle bir lüksü olmadığını ve yaptıklarının yasak olduğunu her hangi bir kaza belada kimsenin bu arkadaşlarımızı ne maddi ne manevi olarak kurtaramayacağını belirtmek istiyorum. Aileleri ile dahi olsa şehir dışına çıkamayacak olan bu araçların gerek bilimsizlik gerek bilgisizlik eseri yollarda olduğunu görürse sektörümüzün ne kadar bilgiye ve eğitime muhtaç olduğunu dudaklarını ısıarak seyretenkten başka bir şey yapamadım.

Tüm meslektaşlarım ve çok zor durumda olan servis sektörümüze hayırlı bereketli bol kazançlar dilerken herkesin geçmiş bayramını tebrik ediyor, Yüce Allah'tan ağız tadıyla geçireceğimiz daha nice bayramlar niyaz ediyorum.

Yıl: 2 SAYI: 27 FİYATI: 50 kuruş - Aralık 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYLMAZ
Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM
Muhabir: Oya KAYA - Faruk ÇOLAK

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş
Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL (Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay Hasan YETMEZ - Mersin Vadi SAĞDIÇ

Ardahan - Posof - TÜRKÜZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DİLUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ x

Şirnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş/İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIGI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşimacilar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.

GÜNCEL

TASIMACILAR

6

ARALIK 2010
www.tasimacilar.comIDO, BAYRAMDA
REKORA KOŞTU

IDO, 9 günlük bayram tatilinde de yolcularına, deniz yolunun keyif ve güveniyle hizmet verdi. Ramazan Bayramı'nda, Yenikapı, Bandırma, Bursa, Kartal, Pendik, Yalova güzergahları ile araba vapuru hatları arasında toplam 4 bin 455 sefer düzenleyen IDO, 9 günde yaklaşık 1 milyon 400 bin yolcu ile 200 bin aracı güvenli karşı kıyıya ulaştırdı. IDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy, deniz keyif ve konforunun yanı sıra güvenlik unsurunun da bu açıdan göz ardı edilmemesini istedi.

GÖKSEL
OVACIKBİRLİK BERABERLİK
SÖZ'DE KALDI

Her meslek kuruluşu o meslek üyelerinin hak ve menfaatlerini korumak kollamak için kurulmuştur. Bu kuruluşlar meslek odaları, esnaf odaları, kooperatifler, dernekler, çok ortaklı şirketler olarak hizmetlerini sürdürmektedirler.

İstanbul Özel Halk Otobüsü İşletmecileri de önce esnaf odasında örgütlenmişler, daha sonra dağılık bir yapıda olmasından ve sayıları oldukça fazla olmasından dolayı şirketleşerek esnafının hak ve çıkarlarını korumak, işletme koşullarını iyileştirmek, esnafın sorunlarının çözümüne katkıda bulunmak için bir araya gelmişlerdir.

İstanbul'da 5 adet şirket olarak işletmeciler esnafımıza hizmete devam ediyor. Bu şirketler kurulduğundan bu güne kadar özel halk otobüsü işletmecilerinin ortak sorunlarını çözmek için bir çok konuda ortaklaşarak hareket etmişler ve başarıya ulaşmışlardır. Doğru olanı budur; tek yürek, tek ses, birlik beraberlik içerisinde sorunların daha kolay çözüleceği, sesimizin daha gür çıkacağı aşikardır. Var olan koşullarda sorunlarımız ortak ise, sorunlarımızın çözümleri de ortak hareket etmekten geçer.

Son yıllarda 5 şirketin ortak hareket etme olanağı ortadan kalkmış gözüküyor. Bunun nedenini sorgulamak ve bu dağılıklığı ortadan kaldırmak gerekiyor. Tek tek hareket edip, bireysel davranıp, her şirket ayrı telden çalarsa başarıya ulaşmak mümkün olmayacaktır. Tüm şirket başkan ve yöneticileri bunu bilmeli ve ona göre hareket edilmelidir.

İETT Genel Müdürlüğü'nün biletlerinin kaldırılması girişimine karşı şirketler arasında kopukluk yaşanmış ve maalesef 5 şirketin 3'ü ayrı hareket ederek bu sorunu kördüğüm haline getirmişlerdir. Bu konuda her şirket kendi özel koşullarına bakarak tavırını belirleyemez. İstanbul'da 2005'te özel halk otobüsü işletmecisinin çıkarları düşüneler davranılmıydı ama maalesef böyle olmamıştır.

Diğer bir konuda, kendi dar bölgesi hattan hata araç aktarmalarında ücret alınmamasıdır. Daha önceki çalışma yönergesinde bu aktarmalarda ücret ödenmiyordu. Yeni yapılan yönergede araç aktarmalarının ücretli olacağı söylendi. Yeni yönergeyi farklı yorumlayalar bu konuyu gündeme getirdi. 5 şirket ücret verme konusunda mücadele etti, direndi, ama ne hikmetse bu konuda da ortak hareket edilemedi. Araç aktarmaları ücretli hale geldi.

Bu dağılıklık hala devam ediyor İETT Genel Müdürlüğü'nün 24 araçlık deniz ve hava taşımacılığı entegre edeceği ihale sürecinde birlik ve beraberlik içerisinde olmadık. Bu ihaleye 5 şirket olarak girelim ve İstanbul'da toplu taşımaya yeni aktörler katılmasının önünü keselim. 24 araçlık çalışalım, kurumsallaşmaya buradan başlatalım, tüm İstanbul'a yayalım, toplu taşımadaki tecrübemizle örnek bir kurum olduğumuzu kanıtlayalım dedik. Bu bizim için bir fırsattı ama ihale konusunda, önce "Beraberiz" denildi. Sonra anlaşılmayan nedenlerden dolayı vazgeçildi ve yine ortak hareket edemedik. İdarecilik zor ve riskli bir iştir, cesaretsiz insanların işidir. Umanın bölünen parçalanmış şirket başkan ve yöneticileri bu sorumlulukların altından kalkarlar.

Bu sektörün birlik ve beraberliğe her zamandan daha fazla ihtiyacı vardır. Küçük düşünelim, günlük hesaplar yaparak gün geçiştirmeyelim ve birliğimizi bozmayalım. Bundan bizler zarar göreceğimizi unutmayalım.

ÖZULAŞ SPK
denetiminde

Özulaş A.Ş.'nin Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı Özulaş A.Ş.'ye bağlı ortakların katılımıyla Üsküdar Bağlarbaşı İETT Kültür Merkezinde yapıldı.

Özulaş A.Ş.'nin Olağanüstü Genel Kurul'unda gündem, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 13.11.2009 tarihli ve B021 SPK 013.1708 / 13265 sayılı yazısı uyarınca 2009-2010 yılı aylıkları için bağımsız denetim yapılması hakkında karar alınmasıydı.

İki denetim şirketi tarafından denetleme yapılabileceği iddia eden Özulaş üyesi Zakir Uzun, "Yönetim kurulu arkadaşlarımızın za altında bırakmayalım. Onlarda şeffaflaşsınlar, onlarda hesaplarını yapsınlar. Bununla ilgili onlara da bir fırsat tanıyalım. İki denetim şirketi de denetleyebilir, tek denetim şirketi de denetleyebilir. Veya yönetim kurulunun belirlediği değil de harici bir denetim kurulu oluşturulup ona da denettirilebilir. Siz hesabınızı kitabınızı bildikten sonra istediğiniz denetçiye denetebilirsiniz. Bunda bir kötülük yok. Genel kurul isterse ona yetki verir isterse vermez. Ben bağımsız bir insanın bizi denetlemesini istiyorum" dedi.

Uzun'a cevap veren Sedat Şahin SPK'nın her bağımsız denetim şirketini kabul etmediğini belirtti. Yapılan oylamada bağımsız denetim faaliyetlerini yapacak bağımsız denetim şirketinin belirlenmesi konusunda, yönetim kuruluna yetki verildi.

ENGELLİ ULAŞIMI İÇİN,

OTOBÜSLERİN DÖNÜŞÜMÜ
NASIL OLACAK?

2012 Temmuz'unda toplu taşımada kullanılan otobüslerin 5378 sayılı "Özürlüler ve Bazı Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" gereği engellilerin de ulaşımına uygun olması gerekiyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi 1 Temmuz 2005'te yürürlüğe giren kanuna binaen 1 Haziran 2009'da uygulamaya konulan İstanbul Özel Halk Otobüsleri Çalışma Yönergesi'nin 13-4 ve 13-6 maddelerinde konuyu ele aldı. İETT'de de bu çerçevede 5 Nisan 2010 tarihinde özel halk otobüsçülerine bir tebligat yaptı. Bu tebligat ile 7 Temmuz 2012'den itibaren bütün halk otobüslerinin engellilerin ulaşımına uygun hale getirilmesi istendi.

İETT'nin bu tebligatı ile beraber dönüşümün nasıl yapılacağı konusunda karmaşa yaşanmaya başladı. Zira konu İstanbul'da hizmet veren 2 binin üzerindeki halk otobüsçüsünü ilgilendirirken Türkiye genelinde de kent içi ulaşım hizmeti veren tüm kamu ve özel halk otobüsleri de bu zorunluluk ile karşı karşıya.

KAZANILMIŞ HAKLAR NE OLACAK?

Dönüşümde yaşanacak en büyük sorun özel halk otobüsçülerinin kazanılmış haklarının ne olacağı konusu. Çünkü belediyeler özel halk otobüslerinin çalışma süresinin 15 yıl olarak belirlenmesine rağmen, yasa gereği 2005'ten bu yana otobüslerini yenileyen halk otobüsçüleri kazanılmış haklarına rağmen araçlarını yenilemek zorunda kalacak. Araç yenilemesine gitmesi gerekenler arasında bu yıl araç alan ama

otobüsleri basamaklı olan halk otobüsçüleri de bulunuyor. Yani yasa uygulanacak olursa 2009 ve 2010 yılı başında hizmete giren 2010 model araçlar da 2012'de hizmet dışı kalacak.

TADİLATI BİLE 20 BİN EURO

Bu durumda ya tam alçak tabanlı, basamaklı otobüsler devreye alınacak ya da mevcut otobüsler asansör monte edilerek engelli ulaşımına uygun hale getirilecek. Ancak mevcut toplu taşıma araçlarının nasıl ve ne şekilde özürülerin kullanımına uygun hale getirileceği konusu şimdilik karanlıkta. Mevcut 7 ve 9 metre uzunluğundaki otobüslerin bir kısmında tadilat yapılamaması, asansör monte edilme maliyetinin 7 bin 500 Euro ile 20 bin Euro arasında değişmesi de halk otobüsçülerini düşündüren noktaların başında geliyor.

HALK OTOBÜŞÇÜLERİNİN BEKLENTİSİ

Diğer taraftan mevcut otobüslerin tamamen hizmet dışı kalması durumunda ise İstanbul'da 2 bin ülke genelinde ise kamu ve özel sektöre ait 20 bin otobüsün değişimi gerekecek. Bu durumda otobüs fabrikaları tam mesai bile çalışsa 1.5 yıllık süreçte bu sayıda otobüsün nasıl üretileceği de soru işareti.

Diğer taraftan da özel halk otobüsçülerinin



araç yenilemeleri için gerekli yatırım tutarını nasıl karşılayacağı sorusu da yanıt arıyor. Halk otobüsçüleri, özürülerin kullanımına uygun araç ile alçak tabanlı otobüs tanımı arasındaki

farklılıklar ortaya konularak mevcut araçların durumunun ortaya konulmasını, geçiş sürecinde hem ekonomik, hem teknik hem de pratik çözümler üretilmesini bekliyor.

TÜRKİYE ÖĞRENCİ TAŞIMACILIĞI ARAMA KONFERANSI



HAKAN ORDUHAN



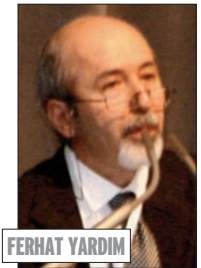
ÖĞRENCİ SERVİSLERİ MASAYA YATIRILDI

ELİF ÖZYILMAZ İSTANBUL

Mercedes-Benz Türk, Ford, Gürsel Turizm ve Tursan'ın sponsorluğunda düzenlenen "Türkiye Öğrenci Taşımacılığı Arama Konferansı" İstanbul Teknik Üniversitesi Süleyman Demirel Kültür Merkezi'nde konunun tarafıların bir araya getirdi. Araç üreticileri, servis komisyonu üyeler, öğrenci taşımacılığı yapan şirketler ve velilerin katılımıyla toplantıda servis araçlarının nasıl olması, verilen hizmetin kalitesi ve özellikle "Güvenlik" konuları gündeme geldi.

"SARI SERVİSLER DAHA AZ KAZA YAPIYOR"

İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Prof. Dr. Ferhat Yardım aracın yaşı, bakımı acil çıkışları kadar renginin de önemli olduğuna dikkat çekti. Amerika ve Kanada'da özel yapım ve donanımlı okul servislerinin kullanıldığını ve bu servislerin sarı renk olduğuna dikkat çekti. Sarı rengin trafikte daha görünür olduğunun bilimsel araştırmalarla kanıtlandığını belirten Yardım, Avustralya'da yapılan araştırmanın bunu açıkça ortaya koyduğunu da ifade etti. Araştırmaya göre siyah renkli araçlar en çok kazaya karışan araçlar olurken, sarı araçlar da en az kaza yapanlar oldu.



FERHAT YARDIM

Öğrenci taşımacılığı yapan servisçiler "Türkiye Öğrenci Taşımacılığı Arama Konferansı"nda bir araya geldi. Araç üreticilerinden, bilim adamlarına kadar geniş bir yelpaze çizen konuşmacının bulunduğu konferansta ön plana "Güvenlik" çıktı.

Ford Otosan adına toplantıya katılan Dr. Mustafa Erdener de güvenlik konusuna değindi. 3 noktali emniyet kemeri kullanımının önemine değinen Erdener, halihazırda 20 yaşındaki araçların servis aracı olarak kullanıldığını bu konunun mutlaka ele alınması gerektiğini ifade etti.

VELİLER ARAÇLARI İZLİYOR

Gürsel Turizm Okul Hizmetleri ve İş Geliştirme Genel Müdürü Hüner Fethi Gündüz de "Öğrenci Taşımacılık Sisteminde Bir Model" başlıklı konuşmasında Gürsel Turizm'i anlattı. Günde 4 bin 500 araç ile 120 bin öğrenci, 20 bin personel taşıdıklarını ifade eden Gündüz 25-55 yaş aralığındaki Gürsel Turizm sürücülerinin her yıl bağımlılık testinden geçtiğini belirtti.

Şirket içinde kurulan "Gürsel Akademi" içinde etkili iletişimden güvenli sürüşe kadar pek çok konuda eğitim verildiğini kaydeden Gündüz, "İzci Takip Sistemi" ile araçların güzergahından hızı kadar pek çok noktayı kontrol altında tuttuklarını, velilerin de kendilerine verilen şifre ile çocuklarının içinde olduğu araçları internet üzerinden takip edebileceklerini söyledi.

İstanbul Tasımacılar Birliği Derneği (İSTAB) Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Orduhan da "İstanbul'da öğrenci taşımacılığının boyutları ve İSTAB'ın çalışmaları" konulu konuşmasında İSTAB üyesi 250'yi aşkın firmanın kentte okul ve personel servisleri kapsamında yaklaşık 50 bin araçla hizmet verdiğini söyledi. İstanbul'da her gün okul ve personel servisleriyle 1 milyon 50 bin kişinin taşındığını belirten Orduhan, "Toplu taşıma pazarının yüzde 15'ini okul ve personel servisleri oluşturuyor. Sektörün toplam cirosu yıllık 1 milyar doları buluyor" dedi.

Orduhan, resmi kayıtlara göre 3-4 bin arası taşımacının esnaf odalarına, 6-7 bin arası taşımacının da İTO'ya üye olduğunu aktarırken, "İstanbul'un taşınan öğrenci sayısına göre gerçekteki araç ihtiyacı 13 bin 500'e yakın. Ancak biz bunu 10 bin araçla veriyoruz. Bu yeteneği devlet okuluna ve özel okula iki servis yaparak hizmet veren



H. FETHİ GÜNDÜZ

araçlarımızla becerebiliyoruz" diye konuştu.

ORDUHAN: "LÜKS ARAÇLARLA
SERVİS HİZMETİ VERİLİYOR"

"Okul servis sektörünün en önemli sorunlardan biri, bu işin her öne gelen tarafından yapılabiliyor olması" diyen Orduhan, "Ehliyetiniz varsa, bir araç alıyorsanız hemen yarın sabah bu işi maalesef yapabiliyorsunuz. Bu sektör için kanayan bir yara. Bu sektörün hem yapan bireysel tedarikçiler adına, hem de ulaşım firmaları adına belgelenmesi gerekir. İSTAB, bunun için Ulaştırma Bakanlığı ile yoğun bir şekilde çalışıyor. Çok yakın bir zamanda belgelenme ile ilgili bazı çalışmalar devreye girecek" ifadesini kullandı. Devlet okullarında kullanılan servis araçlarının ortalama 7, özel okullarda ise kullanılan araçların da ortalama 4 yaşında olduğuna dikkat çeken Orduhan, bu ortalamanın Türkiye için çok yüksek olduğunu kaydetti. Orduhan, Amerika'da yaş haddi 15 ve 10 yaşındaki araçlar çok rahat kullanılıyor. Nevada'daki ziyaretimizde Amerikalı meslektaşlarımız bizdeki araç yaşını duyduğunda ne kadar zengin bir ülkesiniz dediğini aktardı.

VAPURLAR YIL SONUNA KADAR ÖĞRETMENLERE ÜCRETSİZ

İstanbul'da vapurlarla iç hat deniz ulaşımı sağlayan İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştirak şirketi Şehir Hatları, Öğretmenler Günü dolayısıyla 24 Kasım - 31 Aralık 2010 tarihleri arasında tüm öğretmenlere vapurlarında ücretsiz seyahat etme olanağı tanıyor.

Şehir Hatları'nın "Öğretmenlerimize Sevgiyle.." kampanyası kapsamında, Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı tüm ilköğretim ve liselerde görev yapan öğretmenler, dersane

öğretmenleri, emekli öğretmenler ile üniversite Öğretim Üyeleri, 24 Kasım Öğretmenler Günü'nden itibaren 2010 yılı sonuna kadar 5 hafta boyunca Boğaziçi Özel Gezi seferleri hariç tüm Şehir Hatları vapurlarında ücretsiz olarak seyahat edebilecek.

Kampanyadan yararlanacak öğretmenlerin iskele girişlerinde bağlı oldukları kurum ve kuruluşlara ait kimlik kartlarını ibraz etmeleri yeterli olacak.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ARALIK 2010 |
| www.tasimacilar.com |

7

iETT 2011'DE FİLOSUNA 400 MODERN OTOBÜS EKLEYECEK

iETT Genel Müdürlüğü'nün 2011 Mali Yılı Bütçesi, İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'nde oy çokluğuyla onaylandı. 1 milyar 800 milyon 444 bin 508 TL'lik 2011 bütçesini Belediye Meclisi'ne sunan iETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı, 140 yıldır aralıksız İstanbul'lulara hizmet veren iETT'nin otobüsün yanı sıra, metrobüs ve metro ile yatırımlarını daha da genişlettiğini belirterek, "iETT'nin atlı tramvaylarla başlayan serüveni Tünel, elektrikli tramvay, otobüs, trolleybüs, metrobüs ve metro yatırımlarıyla devam ediyor. Taşımacılığı insana insanla hizmet etme sanatı olarak görüyoruz. iETT olarak hizmet ederken müşteri memnuniyetini çok yönlü olarak ele alıyoruz" diye konuştu.

"İETT AVRUPA'NIN EN BÜYÜK FİLOSU"

İstanbul'da 21 milyona çıkan günlük hareketliliğin büyük bir kısmının hala otobüsle yapıldığına dikkat çeken Hayri Baraçlı, 4 bin 827 otobüs ile 538 hatta toplam 26 bin 823 sefer yaparak her gün yaklaşık 3 milyon yolcu taşıdıklarını söyledi. iETT'nin 707 bin metrekarlık alana kurulu 9 adet garajı, 4 adet park garajı ve Türkiye'de bir örneği daha bulunmayan 1 adet de motor yenileme fabrikası bulunduğunu, Özel Halk Otobüsleri dahil bütün otobüslerin her gün 1 milyon 97 bin 760 kilometre mesafeyle dünyanın çevresini 27,3 kez dolaşacak mesafeyi kat ettiklerini vurgulayan Baraçlı, "Sadece metrobüs bile günlük 112 bin 542 kilometreyle dünyanın çevresini 2,2 kez dolaşılıyor. iETT bugün Avrupa'nın en büyük filosuna sahip bir kurum haline geldi. 2 bin 768'i iETT, 2 bin 59'u Özel Halk Otobüsü olmak üzere toplam 4 bin 827 aracın kontrolünü yapıyoruz" dedi.

BÜTÇENİN YÜZDE 31'İ YATIRIMA

2011 bütçesinin yaklaşık yüzde 31'ini yatırımlara ayırdıklarını, 551 milyon 253 bin 200 TL yatırım yapacaklarını vurgulayan Dr. Hayri Baraçlı, bu

iETT'nin 2011 Mali Yılı Bütçesi **1 milyar 800 milyon 444 bin 508** lira olarak açıklandı. **Genel Müdür Hayri Baraçlı** 2011 yılında 400 modern otobüs daha alacaklarını ve ulaşımında değişimler olacağını bildirdi.

yatırımların içinde en büyük payı yüzde 53 ile raylı sistemlerin, yüzde 42 ile konforlu bir ulaşım için son derece önemli olan otobüs alımlarının aldığı kaydedti. Baraçlı, yatırım alanlarını şöyle sıraladı; Otogar-İkitelli-Olimpiyat Köyü Hafif Raylı Sistem, Kamulaştırma, mevcut metro, tramvay ve tünel hatlarının iyileştirilmesi ve uzatılması, otobüs alımı, doğalgaz dolun tesisi yapımı, otobüslere klima takılması, test ve takım tezgahları alımı, yeni hizmet binaları ve garajların yapımı ve iyileştirmesi, garajlara atıksu arıtma tesisi yapımı, hizmet binalarının restorasyonu, Kurumsal Kaynak Yönetimi Projesi, Mobil Denetim Sistemi Kurulması, otomatik sayısal telefon santralleri kurulması, Ak-Yol-Bil Sisteminin Revizyonu ve İşletimi, metrobüs hattına güvenlik ve sinyalizasyon sistemi kurulması, Dijital Arşiv Sistemi kurulması.

YENİ OTOBÜSLER KLİMALI, ALÇAK TABANLI VE ENGELLİLERE UYGUN OLACAK

Yapımını sürdürdükleri Otogar-Bağcılar-Olimpiyatköy-İkitelli Metro Hattı'nın bitmek üzere olduğunu, vatandaşların büyük teveccüh gösterdiği metrobüsün şu anda 42 kilometrelik hatta hizmet vererek Avcılar-Söğütöççe arasındaki 3 saatlik yolu 63 dakikaya indirdiğini ve her gün 24 saat süreyle ve 315 otobüsle 700 bine varan yolcu taşıdıklarını anlatan Baraçlı, metrobüs hattını Beylikdüzü'ne kadar uzatarak Beylikdüzü-Söğütöççe arasında hizmet vermeyi hedeflediklerini kaydetti.

İstanbul'da ulaşım probleminin çözümü için toplu taşımacılığı artırmayı hedeflediklerini, bu nedenle ilk etapta 400 modern otobüs alarak filoyu güçlendireceklerini ifade eden Baraçlı, "2011



iETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı; Büyükşehir Belediye Meclisi'nde 2011 yılı yatırım programını ayrıntılı bir şekilde anlattı. 2011'de iETT bütçesinin yüzde 31'i yatırım ayrılacak.



yılında almayı planladığımız bu araçlar klimalı, standart alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun olacak. Bunların 80 adedinin doğalgazlı, 120 adedinin körukü, 140 adet solo ve yine 60 adedinin metrobüs hattında kullanılmak üzere yüksek yolcu kapasitesine sahip körukü olmasını öngörüyoruz" diye konuştu.

İETT'DE TEKNOLOJİ DEVRİMİ

İstanbul'a verdiği ulaşım hizmetini her dönemde çağdaş standartlara ulaştırarak iETT'yi yeni bir yapısal dönüşüme hazırladıklarını da altını çizen Baraçlı, sözlerini şöyle sürdürdü; "Performans göstergelerini dünya standartlarına yaklaştırmak için Akıllı Yolcu Bilgilendirme ve Ulaşım Yönetimi Sistemi (AKYOLBİL) Projesini hayata geçiriyoruz. Proje, Araç Takip Sistemi, Filo Yönetim Sistemi

ve Yolcu Bilgilendirme Sisteminden teşekkül ediyor. Bu proje hayata geçtiğinde iETT ve Özel Halk Otobüslerinin tamamı tek bir merkezden kontrol edilebilecek. Otobüslerdeki sensör sayesinde şehrin ana ve ara güzergahlarındaki trafik yoğunluğu takip edilerek sinyalizasyon sistemi buna göre ayarlanabilecek."

"HALK OTOBÜSÜ ŞOFÖRLERİ EĞİTİLECEK"

Baraçlı, iETT olarak çalışanlarının eğitimine de büyük önem verdiklerini, bütün çalışanların eğitim durumunu yükseltmek için çalışmalarına devam ettiklerini ve Özel Halk Otobüsü şoförleri için de aynı kapsamda eğitim çalışmaları planlandığını kaydetti ve araştırma geliştirme çalışmalarında üniversitelerle işbirliği içinde olmaya devam edeceklerini söyledi.



GÖKSEL PURTULOĞLU

Trafik sigorlatarına DİKKAT

Trafik kazalarının çoğalmasından dolayı, sigorta şirketleri bir dizi önlemler almaya başladı. Özellikle büyük araçların yıl içerisindeki hasarlar ciddi şekilde sigorta şirketlerinin kazançlarına sekte vurdu.

Devletin, Zorunlu Trafik Sigortasındaki fiyat ayarlamasını sigorta şirketlerine bırakmasından sonra sigorta şirketleri arasında ciddi fiyat farkları oluştu. Bu yıl içerisinde yeni tescil 31 üzeri koltuk sayılı otobüslerde Zorunlu Trafik Sigortası 1.512.00 ile hasara göre 7.500.00 Lira'ya kadar farklılık göstermektedir. Aracınız yeni tescil olursa 1.512.00 Lira, her hasara göre ilk hasarda yüzde 20, ikinci hasarda yüzde 40, üçüncü hasarda yüzde 60 artırım göstermektedir. Buna binaen araç hasar yapmazsa, birinci yıl yüzde 10, ikinci yıl yüzde 15, üçüncü yılda yüzde 20 oranında hasarsızlık indirimi kazanıyor. Bu da en düşük 1.209.00 Lira'ya denk gelmektedir.

Bazı sigorta şirketleri ise bununla yetinmeyip bir yıl içerisinde üç kez hasar yapan aracı ya sigortasını iptal ediyor ya da seneye sigortanız şirketimiz tarafından yenilenemeyecektir uyarısı yapıyor. Fiyatların bu şekilde yükselirken bazı acentelerin portföy genişletmek için usulsüz sigorta yapmanın yolunu seçiyor. Bazı acenteler 31 üzeri olması gereken koltuk sayısını 31 altı göstererek yani otobüs yerine midibüs (yarım otobüs) sigortası keserek poliçe fiyatını düşük gösteriyor; bu ilk görünüşte müşteriye cazip geliyor. Ama bir kaza sonucu gerçekleşen meydana çıktığı zaman hasar ödenmemesi gibi ciddi sıkıntılar karşı karşıya kalınıyor. Bu yolu seçen acentelere karşı tüm otobüscü esnafını uyarıyoruz.

İkinci bir mesele aracınız hasar yaptıktan sonra şayet kazada suçlusanız ve hasarınız 0/200 Lira arası ise araç sahibiyile anlaşma yoluna gitmeniz menfaatiniz icabı olacaktır. Aksi takdirde her suçlu olduğunuz hasarda zorunlu trafik poliçe yenilemesinde 250/1500 Lira arası farklı fiyatlarla karşılaşabilirsiniz. Araçları koruma altına almak için yapılan kasko poliçelerinde de bu tür değişimler yaşanmaktadır. İlk yıl yaptığınız kaskonuzda yüzde 30, ikinci yıl yüzde 40, üçüncü yıl yüzde 50, dördüncü yıl yüzde 60, beşinci yıl yüzde 65 olmak üzere hasarsızlık indirimi hakkı kazanılıyor. Şayet aracınız kazada suçlu ise bazı sigorta şirketlerinde hasarsızlığınız yüzde 40'a düşüyor. Bazı şirketler ise hasarsızlığınızı sıfırlıyor. (Bu yıla kadar tüm sigorta şirketlerinin de yüzde 65, yüzde 50, yüzde 40 oranında gerçekleşiyordu). Bu uygulamayı sigorta şirketleri kaldırdı. Bunun için kaskolarda da yaptığınız hasarlar poliçelerinizde ciddi artışlara yol açabiliyor. Bundan dolayı kaskolarda da belli bir limit altındaki hasarları araç sahiplerinin kendilerinin karşılaması kendileri açısından daha avantajlı bir durumdur.

Bu konular hakkında daha detaylı bilgi alabilmek için (0212) 2557874 numaralı telefonumuzdan bizimle iletişime geçebilirsiniz.

ANTALYA LİMANI'NIN



Antalya Limanı'na demir atan 55 gemi yaklaşık 130 bin yolcuyla Antalya'ya getirdi.

Rekor büyümesi HIZ KESMİYOR

Antalya Limanı, kısa sürede yapılan yatırımlarla kapasitesini rekor ölçüde artırmaya devam ediyor.

Antalya Limanı'na 2010 yılının ilk 10 ayında gelen yolcu sayısı, yaklaşık 11 kat arttı. Geçen yıl 11 bin 678 olan kruvaziyer yolcu sayısı, bu yıl 129 bin 905'e yükseldi.

2009 yılının ilk 10 ayında Antalya Limanı'na 21 gemi yanaşırken, bu yıl sayı 55'e yükseldi. Yolcu sayısı ise, 11 bin 678'den, 129 bin 905'e çıktı. Aynı dönemdeki kayıtlı brüt tonaj ise, 438 bin 123'ten, 2 milyon 550 bin 783'e ulaştı.

Antalya Limanı, yılda 20 milyon yolcunun seyahat ettiği Antalya Havalimanı'na olan yakınlığı ve Akdeniz'deki konumu ile öne çıkarken Aida Cruises isimli Alman kruvaziyer firması rotasına Antalya'yı dahil etti.

Global Liman Genel Müdürü Saygın Narin, yaptıkları yatırımlarla, yük ve yolcu kapasitesinde bekledikleri artış, tahminlerinden çok daha kısa sürede yakaladıklarını belirterek şunları söyledi: "GLİ, Antalya Limanı'na yaptığı yatırımlara hız kesmeden devam edecek. Akdeniz çanağında stratejik öneme sahip olan Antalya Limanı'nı, Avrupa'da en güvenli, en verimli, en etkin işletilen ve yönetilen çok fonksiyonlu limanlardan biri haline getirme hedefimize çok yaklaştık. Türkiye'nin en önemli ticaret ve turizm kapılarından biri olan Antalya Limanı, GLİ'yle büyümeye devam edecek. 2011 yılında kruvaziyer gemi ve yolcu sayısında çok daha önemli bir artışa ulaşacağımızı inanıyorum."

SAYGIN NARİN

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında da BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsler, Demirbaş Otomotiv'de.



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı

İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92

ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00 E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr

Internet adresi www.demirbas-as.com

FORD



Soğuk kış günlerinde SICAK FIRSATLAR

Ford Otosan "Kış kampanyası" ile ticari Ford araçları ücretsiz kontrolden geçiren, üç lastik alana bir lastik de hediye ediyor. Kampanya, World'e özel 10 taksit fırsatı da sunuyor.

Ford Otosan, "Kış Kampanyası" ile tüm Ford ticari araçları Ford Servis'lerde ücretsiz kontrol ettirerek güvenli bir kışa hazırlıyor. Ayrıca üç kış lastiği alanlara dördüncü lastiği Ford Otosan hediye ediyor.

Ford Otosan Satış ve Satış Sonrası İş Geliştirme Müdürü Murat Yücel, model ve yaş gözetmeksizin tüm Ford araçların ağır kış koşullarında yolda kalmamaları için kış bakımının yapılmasının gerekli olduğunu belirtti. Yücel; "Bu kış müşterilerimize sıcak fırsatlar sunuyoruz. Ücretsiz kış bakımı kampanyamız ile müşterilerimize soğuk kış günlerinde sorunsuz ve güvenli bir sürüş sağlamayı amaçlıyoruz" dedi.

Ford Servis'lerde yapılan ücretsiz kış kontrollerinde; antifriz ve araç sıvı seviyeleri, akü, fren sistemleri, lastik basıncı ve dişleri, motor yağı, filtreler, cam silcekleri, kalorifer ve rezistanslar, farlar, stoplar, sinyaller dikkatli bir biçimde gözden geçirilerek, araçların kışa hazırlanması sağlanıyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

8

ARALIK 2010
www.tasimacilar.comBÜYÜK ÖDÜL
İDO'NUN

Türkiye Kalite Derneği (KalDer) ile Türk Sanayici ve İşadamları Derneği (TÜSİAD) tarafından bu yıl 19'uncusu düzenlenen Kalite Kongresi kapsamında verilen Ulusal Kalite Büyük Ödülü'nün sahibi İDO oldu. 2008 ve 2009 yıllarında Ulusal Kalite Ödülleri'nde Başarı Ödülleri alan İDO, bu sonuçla kalite çıtasını ulusal çaptaki en üst seviyesine taşıma başarısını gösterdi.

Ulusal Kalite Büyük Ödülü'nü, KalDer Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Doğan ile TÜSİAD yönetiminden alan İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy, ödül töreninde yaptığı konuşmada, 2006'da başlayan mükemmellik yolculuğunda bugün ulaşılan başarının, tüm İDO çalışanlarının samimiyetle kurum kültürüne dönüştürdükleri kalite anlayışında yattığını söyledi.



İSTAB üyeleri güvenli sürüş eğitiminin ardından Karting yarışmasında eğlenceli anlar geçirdi. Üyeler yarışma sırasında üstünlüğü ele geçirmek için bütün hünerlerini gösterdi.

İSTAB'DAN

GÜVENLİ VE DEFANSİF SÜRÜŞ EĞİTİMİ

Faruk ÇOLAK

İSTAB, bünyesinde bulunan şoförlere, daha sağlıklı yolculuk yapmaları için "Güvenli ve Defansif Sürüş" eğitimi veriyor. Autodrom'da yapılan eğitimlerin ardından sürücülere sertifikaları verildi.

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) tarafından gerçekleştirilen eğitim, sürücülere sürüş sırasında uyulması gereken önemli kurallar anlatıldı. Autodrom'un İstanbul'daki tesislerinde gerçekleştirilen eğitime İSTAB Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Orduhan da katıldı.

DAHA GÜVENLİ YOLLAR İÇİN

Orduhan eğitimlere katılan Yönetim Kurulu üyelerine eğitimin önemini anlatırken; alınan eğitim sonrasında İstanbul yollarında daha güvenli bir sürüşün keyfini yaşayacaklarını vurguladı. Orduhan; "Türkiye konumu ve ticari yapısı ile sürücülerin daha dikkatli olmaları gereken bir bölge. İstanbul'un da Türkiye'nin kalbi olduğunu düşünürsek sürücüler gün boyunca sürekli dikkatli ve tetikte olmalı. Biz de bu durumun önemini kavrayarak bugünden itibaren sürücülerimize eğitim vermeye

başlıyoruz" dedi. Orduhan, İstanbul'da 50 bin servisçinin aldıkları eğitimler sonrasında İstanbul yollarında daha güvenli sürüş yapacaklarını kaydederken "Gün boyu çocuklarımızı okullarına, çalışanlarımızı da işyerlerine taşımakla yükümlü olan servisçilerimizin trafikte herkesten daha fazla dikkatli olması gerektiğinin bilincindeyiz. Bu bilinç ile eğitimlerimize ara vermeden devam edeceğiz" diye konuştu.

Eğitim sırasında Autodrom'un kurucusu Ethem Genim de eğitimlere katılımda bulundu. Genim, Dünya'da trafik kazalarında ölüm

oranı en yüksek 2'inci ülke olan Türkiye'de güvenli bir sürüşün hayati önem taşıdığını belirtti ve İSTAB'a eğitime verdiği önem için teşekkür etti.

Verilen teorik eğitimin ardından sıra pratik eğitime geçti. Eğitimcilerin eşliğinde araçların zor şartlarda nasıl kullanacağı gösterildi. Özel eğitim aracında tek tek deneme sürüşü yapan üyeler eğitimden memnun ayrıldı. Kaygan zeminde savrulma ve frenleme eğitimi alan üyeler, eğitimin ardından karting yarışmasına katıldı. İSTAB üyelerinin katıldığı yarışmada dereceye girenlere plaket verildi.

Turizm taşımacılarını
SEVİNDİREN HABER

Ulaştırma Bakanlığı, Temmuz ayında yayınladığı ve Turizm taşımacılarını büyük darbe vuran genelgesinde kısmi değişikliklere gitti. Değişiklik ile günlük turların kilometre sınırı 600 kilometreye çıktı.

Ulaştırma Bakanlığı turizm taşımacılarına kısıtlama getiren 2010 KUGM-2010-14 Sayılı genelgesinde değişiklik yaptı. Değişiklik ile günlük turlara 00:00 ile 06:00 arasında otellerden hareket edilemeyecek. Günlük gidiş gelişler için belirlenen 400 kilometrelik mesafe de değişiklik ile 600 kilometreye çıkarıldı.

Turizmci genelgenin özellikle mesafe sınırlaması bölümünü taşımacılar sektöre uğrattığını, pek çok turun bu sınırlama nedeniyle gerçekleştirilemeyeceğini söyleyerek değişiklik istediğini belirtmişti. Değişiklik ile; "D2 ve B2 yetki belgesine sahip otobüslerle yapılacak günlük seferlerde kalkış ve varış noktalarında bulunan yerleşim yerleri arasındaki gidiş-dönüş mesafesinin en fazla toplam 600 kilometreyle sınırlandırılmasına, havaalanı transfer taşımacılarının bu Genelge kapsamı dışında tutulmasına" karar verildi.



Türkiye'de 43 yıldır öncülük bizim, öncelik sizin.

43 yıldır Mercedes-Benz Türk olarak şehirci taşımacılığın hizmet standartlarını biz belirliyoruz.

Çünkü dünyada olduğu gibi Türkiye'de de otobüs Mercedes-Benz'dir.

www.mercedes-benz.com.tr

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244



Mercedes-Benz