



AKGÜL: OTOKAR 7.5 VE 9 METRENİN PAZAR LİDERİ

Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Otokar'ın tüm toplu taşıma araçları pazarında kasım ayı sonu itibarıyla pazar lideri olduğunu, özellikle 7 ve 9 metre segmentinde yüzde 45'lik bir pazar payına ulaştıklarını söyledi

5. SAYFADA

BITMEYEN TARTIŞMA YENİDEN ALEVLENİYOR

BELEDİYELER TOPLU TAŞIMADAN ÇEKİLMELİ Mİ?

ANKARA'DA ZARAR 10 MİLYON LİRA

"Belediyeler toplu ulaşımdan çekilmeli" tezi uzun yıllardan bu yana tartışılan konuların başında geliyor. Son dönemde Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in belediyenin toplu taşımadan her ay 10 milyon Lira zarar ettiğini açıklaması ile bu tartışma yeniden alevlendi. TOFED Genel Başkan Yardımcısı Hürer Fethi Gündüz belediyelerin toplu taşımadan tamamen çekilip, görevi özel sektöre devretmesi gerektiğini söyledi.

"ÖZEL SEKTÖR KALİTE GETİRİR"

Özulaş Yönetim Kurulu Üyesi Göksel Ovacık da seçilecek doğru bir özelleştirme yöntemi ile daha verimli toplu taşımaya imza atılabileceğinin savundu. "Özelleştirme yapılırken doğru bir planlama yapılmalı. Ovacık, belediyelerin hantal yapısının toplu taşımaya uygun olmadığını ifade etti. Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül ise belediyelerin kent içi yolcu taşımada işletmeciler olarak değil yönetici olarak bulunması gerektiğini dile getirdi.

Kamu yararı adına toplu taşıma görevini üstlenen belediyeler işlettikleri geniş filo; ve bakım sürücü maliyetleri sonucu zarar ediyor.



BMC



YENİLENMİŞ 9 metrelik otobüs Mart'ta geliyor

DIŞ DİZAYNI TAMAMEN DEĞİŞTİ

BMC'nin şehir içi toplu taşıma araçları segmentindeki 9 metrelik otobüsü yenilenmiş yüzü ile 2011 Mart ayında vitrine çıkacak. BMC'nin yeni 9 metresi ilk 3 kapılı 9 metrelik halk otobüsü olacak. Yeni kent otobüsüne henüz bir isim bulunmazken mevcut otobüsün ön ve arka yüzü tamamen yenilenecek. Ar-Ge çalışması 1 yıl devam eden otobüsün seri üretimi Mart ayında başlatılacak. Yeni City tam alçak tabanlı olarak piyasaya sunulacak. BMC hali hazırda 9 metre segmentinde iç pazarda Procity, Probus ve Belde modelleriyle, yurt dışında HAWK ile yer alıyor.



OTOGARDA KIŞ SESSİZLİĞİ

Kış aylarında otobüscü ve tamircinin derdi bitmek bilmiyor. Otobüscü yolcu azlığından seferlerini azaltmaktan, tamircilerse işlerinin yarı yarıya düşmesinden derdini yaşıyor. Yani tamircisi de otobüscüsü de müşterinin fazla olduğu yaz aylarının umuduyla yaşıyor. 8'DE

Mercedes-Benz'den geleceğin otobüsü

MODERN DİŞ TASARIM

Mercedes-Benz, toplu ulaşımın kalitesini arttırmak adına yeni Citaro'yu tasarladı. Dış ve iç tasarımı tamamen değişen otobüs, yolcusuna seyahat boyunca konfor ve olanak sunuyor. Körüklü otobüs olarak üretilen Citaro'nun öncelikle dış tasarımı dikkat çekiyor. Alışagelmis şehir içi otobüslerin düz hatlı biçiminden farklı olan dış tasarımın yanı sıra kapılardaki aydınlatmalar öne çıkıyor. Özel olarak üretilen LED lambalar, araç daha duruşa yakın durarak yolcuya yol gösteriyor. Yeşil ve kırmızı ışıklar ile yolcu akışının daha hızlı hale getirilmesi hedefleniyor. Aracın dışındaki sembollerle araç içindeki WLAN, GPS ve 230 Volt priz gibi donanımlardan hangilerine sahip olduğu anlaşılıyor.

7 ŞEHİRDE TEST EDİLECEK

Araç içindeki iki LCD ekran ile yolcular araca biner binmez aracın güzergâhı ve durakları hakkında bilgileri görürken, aynı ekranlardan seyir dışı sürelerde ise kültür, politika ve ekonomi haberlerini görebilecek. Araçta bulunan koltukların üst bölümlerine yerleştirilen lambalar sayesinde herhangi bir yerde boş koltuk olup olmadığı aracın her yerinden görülür hale getirildi. Yeşil ışığın boş koltuk, kırmızı ışığın dolu koltuk anlamına geldiği lambalar ile otobüsün içinde oturacak yer arama ve buna bağlı yürüyüş hareketlerinin azalması hedefleniyor. Ayakta durmak zorunda kalan yolcu ise üstü sünger kaplı sırt dayama yerleri rahat yolculuk etme fırsatı bulacak. Yeni tasarım Citaro; Bremerhaven Ulaşım Şirketi'ne verildikten sonra Madrid, Bremerhaven, Paris, Rouen, Roma, Göteborg ve Budapeşte'de test edilecek.



Citaro'nun yeni dış yüzü sayesinde yolcular araçta bulunan özelliklerin farkına varacak.

ANKARA VE İSTANBUL



ULAŞTIRMA BAKANLIĞI metroları resmen devraldı

Ankara ve İstanbul'da halen yapıyı süren ve ihale aşamasındaki bazı metro hatlarının yapımını Ulaştırma Bakanlığı devraldı. karar Resmi Gazete'de yayımlanırken; Ulaştırma Bakanlığı, Ankara Metrosu için 1,5 milyar dolar, İstanbul'daki İktisadi Metrosu için de 700 milyon dolar harcayacak.

Ulaştırma Bakanlığı, Ankara Metrosu ve İktisadi Metrosu'nun inşaat işini tamamlamak üzere resmen üzerine aldı. Ko-

nuyla ilgili Bakanlar Kurulu Kararı Resmi Gazete'de de yayımlanırken; toplam 96 kilometrelik metro inşaatlarını Ulaştırma Bakanlığı yapacak. Bakanlık ayrıca İstanbul'da ihale aşamasına gelen 34 kilometrelik yeni metroların yanında, Ankara'daki Kızılay-Çayyolu-2 İstasyonu, Batıkent-Sincan (OSB İstasyonu) arası metro hattı ile Tandoğan (TCDD Ankara Garı)-Keçiören (Gazino İstasyonu) arası 41 kilometrelik metro hattı projelerinin yapımını da üstlendi.

Galip Öztürk'ün acı günü

TOFED Kurucu Başkanı ve Metro Yatırımlar Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk'ün babası Hacı İsmail Öztürk uzun zamandır verdiği yaşam mücadelesini bu sabah kaybetti. Aort yırtılması sonucu ameliyat olan ardından da bağırsak kangrenine yakalanan Hacı İsmail Öztürk son 20 gündür Samsun 19 Mayıs Üniversitesi Tıp Fakültesi Has-

tanesi'nde yoğun bakımda tedavi görüyordu.

Doktorların tüm çabalarına rağmen verdiği yaşam mücadelesini kaybeden Hacı İsmail Öztürk'ün cenazesi 19 Aralık 2010 Pazar günü ikindi namazını müteakiben Samsun Çarşamba Ayvacıklar Camii'nden kılınacak cenaze namazının ardından defnedildi.

MURAT ERDOĞAN
İstanbul'da elbirliği ile öldürülen servisçilik yeniden doğuyor **3**

ALPAY LÖK
Kış lastiği ve SSS **4**

GÖKSAL OVACIK
Yargı kararı neden uygulanmıyor **7**

DOĞUBAYAZIT'TA 150 MİNİBÜS MUAYENEDEN GEÇEMİYOR **3. SAYFA**



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.10	D.BAKIR	3.17
ANKARA	3.13	SİVAS	3.18
İZMİR	3.09	İĞDIR	3.21
ADANA	3.11	HATAY	3.10

YEREL

TASIMACILAR

2

| ARALIK 2010 |
| www.tasimacilar.com |ZİGANA TÜNELİ'NDE
BAKIM ÇALIŞMALARI
BAŞLATILDI

Gümüşhane-Trabzon Karayolu güzergâhındaki Zigana Tüneli'nde bakım çalışması yapılıyor. Gümüşhane-Trabzon karayolunun 50. kilometresinde Zigana Dağı geçidinin 1795 rakımında bulunan, 1702 metre uzunluğunda, 8 metre yüksekliğinde ve 11 metre genişliğindeki Zigana Tüneli'nde Karayolları tarafından bakım çalışması başlatıldı. Karayolları yetkilileri, tünel içerisinde yıkama çalışması ile

birlikte aydınlatma ve havalandırma sistemlerinde bakım yapılacağı belirtilerek, çalışmanın en kısa sürede tamamlanmasının planlandığını belirtti. Çalışma süresince ulaşımın tünel içinden tek yönlü olarak sağlanacağını ifade eden yetkililer, herhangi bir olumsuzluğun yaşanmaması için sürücülerin işaret ve işaretçilere uymaları gerektiğini vurguladı. **Hayati AKBAŞ** TRABZON

EDİRNE KENT İÇİ ULAŞIMINDA SORUNLAR BİTMİYOR

Edirne'de Ulaşım sisteminde yaşanan aksaklıklar vatandaşları çileden çıkıyor. Yaşanan sıkıntıların son bulmasını isteyen vatandaşlar, yeni sistemin çözüm değil sorun ürettiğini söyledi.



N. KEMAL DÖLENEKEN

Edirne'de kent içi ulaşımında yaşanan sorunların bir türlü sona ermemesi nedeniyle vatandaşlar perişan olurken, sorun belediye de etkiliyor. Edirne Belediye Başkan Vekili Namık Kemal Döleneken, toplu taşımada sorunun çözülmemesi nedeniyle halktan büyük tepkiler aldıklarını ifade ederek; "Önümüzdeki günlerde hava şartları kötüleşecek, sorun acilen çözülmesi" diyerek Ulaşım Müdürünü bu konunun üzer-

rine gitmesi konusunda uyardı.

ARAÇ SAYISI ARTTIRILMALI

Hatlarda ve güzergahlarda halen sorunların devam ettiğine dikkat çeken Döleneken; "Sorun hala devam ediyor. Halktan büyük tepki alıyoruz. Önümüzdeki günlerde hava şartları olumsuzlaşacak gibi. Halkı uzun süre bekletemezsiniz. Sorun kısa sürede çözülmezse halkın şikayetleri daha da artacaktır. Araç sayısında artışın

olması lazım" diye konuştu.

Edirne Belediyesi geçtiğimiz ay aldığı kararla kentte toplu taşımada yeni güzergahlarda taşıma başladı. Yeni güzergahlarda yapılan taşımada minibüs sayısının yetersiz olması ve belediyenin bu konuda yeterli denetim yapmaması halkı perişan etti. Ayakta balık istifi gibi taşınan vatandaşlar belediyeye şikayet telefonları ve mail atarak şikayetlerini dile getiriyor.

BAŞKAN SEDEFÇİ:



Vatandaşlar yeni sistemden memnun

Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, çözüme kavuşan ulaşım sorununun yılbaşından sonra daha iyi bir hal alacağını söyledi.

Yeni kurulan bir sistemde küçük çaplı sorunlar olabileceğine dikkat çeken Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, sıkıntı yaşanan güzergahlara yeniden çeki düzen verileceğini dile getirdi. Makam odasında gazetecilerin sorularını yanıtlayan Başkan Sedefçi, Edirne'nin en büyük sorunları arasında olan ulaşım sorunu üstesinden geldiklerini söyledi. Yeni sistemin daha iyi çalışması için bilimsel anlamda çalışmalar yapan Bekir Ilıcak'dan destek alacaklarını hatırlatan Başkan Sedefçi, halkın istediği yere en rahat şekilde gidebilmesi için yeni sistemi kurduğunu dile getirdi.

9-12 metrelik otobüsler alınarak deneme sürüşleri yapılacağını ve bunun neticesinde Edirne ulaşımına en uygun araçların seçileceğini belirten Sedefçi, halkın yapılan tüm bu çalışmalardan memnun olacağına inanıyor. Yeni sistemde en çok bayanların işine yaradığını hatırlatan Başkan Sedefçi, eski 2 numara güzergahında ikamet eden bayanların yeni sistemle rahat bir şekilde cumartesi pazarına gidebildiğini belirtti.

Bazı güzergahlarda minibüslerin gereksiz kilometre yaptığna da dikkat çeken Sedefçi, yaşanan tüm bu sorunların yılbaşından sonra ortadan kalkacağını söyledi.

EDİRNE OTOGAR

İhale şartnamesi TAMAM



Edirne'de Otogar'ın 10 yıllığına kiraya verilmesinde şartname tamamlandı. Belediye bu ihalede 10 milyon Lira gelir elde etmeyi beklerken, gelirin düşmemesi için de şartnamede kira bedeli 9 milyon Lira'nın üzerinde gösterildi. Edirne Belediye'ne ait olan Otogar önümüzdeki yıl 10 yıllığına kiraya verilecek.

Edirne Belediye Medisi ve diğer birimlerden oluşan Otogar İhalesi Şartnamesi hazırlayan komisyon çalışmalarını geçtiğimiz hafta tamamladı. Yapılan çalışma geçtiğimiz hafta Encümene gelmiş ve Encümen şartnamesi incelemek için karar bir sonrakı encümene bırakmıştı.

Otogar ihalesi şartnamesinde kira bedelinin 7 milyon 440 bin lira olarak gösterildiğini belirten Belediye Başkan Yardımcısı Namık Kemal Döleneken, bu rakamın 9 milyon 440 bin liraya çıkartılması kararına karar verilmesini istedi. Bunun nedeni ise ihaleye giren firmaların istenilen rekabet koşullarını oluşturmaması halinde belediyenin beklediği gelirin altında gelir elde etmesini önlemek.

RİZE BELEDİYESİ

Esnafın onayını arıyor



Rize'nin Taşlıdere taş ocağının olduğu yerde yapılması düşünülen şehirlerarası otobüs terminali yeri değiştiriliyor. Belediye, mevcut sebze ve meyve hali ile yer değiştirilmek istenen proje hal esnafına soruldu.

Terminal yeri ile mevcut hal bölgesinin takasının dile getirildiği toplantıda Rize Belediye Başkanı Halil Bakırcı; "İçinde otel, akaryakıt istasyonu, büfe, dinlenme alanı ve ihtiyaç birimleri olacak olan otogar inşaatını mevcut Hal'in olduğu yerde yapmak istiyoruz. Hal'i de taş ocağı bölgesine taşımak istiyoruz. Zoraki uygulamalar bize göre değil. Bizler karşılıklı anlaşma ve fikir alışverişiyle iş yapacak insanlarız. Herkesin memnun olacağı bir proje yapmak istiyoruz" dedi.

KARAOSAMNOĞLU VATANDAŞ İLE BİR ARAYA GELDİ

BAŞKAN'DAN ULAŞIM DENETİMİ

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, ulaşımın en yoğun olduğu sabah saatlerinde otobüslerde denetim yaptı. Büyükşehir'in otobüslerinde vatandaşlarla bir araya gelen Başkan Karaosmanoğlu, yolcuların ulaşım ile ilgili önerilerini de aldı.



Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu mesai saatinin başladığı anda Büyükşehir Belediye'sinin otobüslerinde incelemelerde bulundu. Kış şartları ve kar yağışı nedeniyle ulaşımında yaşanabilecek olumsuzluklara karşı Ulaşım Daire Başkanlığı'nın aldığı önlemleri yerinde görmek isteyen Başkan Karaosmanoğlu, yolculuğun en yoğun olduğu 07.00-09.00 saatleri arasında belediye otobüslerine bindi. Vatandaşlarla birlikte durakta bekleyen ve otobüse binen Başkan

Karaosmanoğlu'na Ulaşım Daire Başkanı Abdullmuttalip Demirel, Kara Ulaşım Şube Müdürü Salih Kumbar ve ulaşım denetleme görevlileri eşlik etti.

VATANDAŞLA SOHBET

İncelemelerine Gündoğdu'daki kalıcı konutlar mevkiinden başlayan Başkan Karaosmanoğlu, mesai öncesinde yoğunluk yaşanan 120 Bayındırlık-Umuttepe, 13 Y. Akarca-Umuttepe, 93 Marina-Umuttepe ve 125 Üçyol-Körfez kent hatlarında tek tek otobüslere



bindi. Karaosmanoğlu, bindiği belediye otobüslerinde de işe giden vatandaşlar ve okullarına giden öğrencilerle sohbet etti.

Belediye ekiplerinin yaptığı tuzlama ve yol açma çalışmaları sayesinde kapalı hiçbir yolun bulunmadığını ifade eden yolcular, Başkan Karaosmanoğlu'na Büyükşehir'in ulaşım hizmetlerinden duydukları memnuniyeti de aktardı. Çalışmalarla ilgili olarak daire başkanı Demirel ve görevlilerden bilgi alan Başkan Karaosmanoğlu, vatandaşların

görüş ve önerilerini de dinledi.

7 GÜN 24 SAAT HİZMET

Bölgeyi etkisi altına alan soğuk havanın hemen ertesinde herhangi bir olumsuzluk olmaması için denetlemeye çıktığını ifade eden Başkan Karaosmanoğlu; "Büyükşehir olarak her alanda halkımızın hayatını kolaylaştırmak için çalışıyoruz. Ekiplerimiz ve biz, 7 gün 24 saat Kocaeli halkının huzuru, mutluluğu ve rahatı için hizmet ediyoruz" diye konuştu.

TRABZON BELEDİYESİ KAR VE BUZLA MÜCADELE TİMİ KURDU

Trabzon Belediyesi kışa hazır

Trabzon Belediyesi karla mücadele çalışmalarını 200 personel ve 28 araçla sürdürecektir

Hayati AKBAŞ TRABZON

Trabzon Belediyesi, kış aylarında aşırı kar yağışı ve buzlanma nedeniyle oluşabilecek olumsuzluklara karşı hazırlıklarını tamamladı. Belediye Fen İşleri ve Destek Hizmetler Müdürlükleri bünyesinde kurulan koordinasyon merkeziyle kar ve buzla mücadele ekipleri oluşturuldu. 200 personelin görev alacağı koordinasyon merkezi karla mücadele çalışmalarını 5 adet greyder, 1 adet tuz ve solüsyon serebilen karla mücadele aracı, 1 adet tuz serme aracı, kaldırıcılar tuz sermek için 2 adet küçük kamyon, kaldırıcıları temizlemek için 2 adet mini yükleyici, kar bacağı takılarak çalışacak 3 adet Beko Loder, 4 adet lastikli keçe ve 10 adet kamyon ile sürdürecektir.

200 PERSONEL, 28 ARAÇ

Buzlanmaya karşı 150 ton çabuk eriyen yol tuzu ile 100 ton solüsyon alan belediye acil servis ve hastane önlerinde buzlanmayı önlemek için tüm kamu hastanelerine ilk etapta 5'er çuval tuz dağıttı.

Trabzon Belediye Başkan Yardımcısı Osman Necip Sevinç, kış aylarında aşırı kar yağışı ve buzlanma nedeniyle oluşabilecek olumsuzlukların önüne geçmek için tüm hazırlıklarını tamamladıklarını belirterek; "Belediyemiz Fen ve Teknik Hizmetler Müdürlükleri bünyesinde koordinasyon merkezi oluşturdu. Merkezde 200 personel 28 araçla birlikte görev yapacak. 200 personelin 60'ı kaldırıcılarda biriken karların temizlenmesinde görev alacak. Ayrıca buzlanmayı önleme amacıyla 150 ton yol tuzu ve 100 ton solüsyon aldık. Trabzon'daki tüm kamu hastanelerine ilk etapta 5'er çuval tuz dağıttık. Belediye olarak kış hazırlıklarımızı eksiksiz olarak tamamladık" diye konuştu.

Başkan Yardımcısı Sevinç yoğun kar yağışlarında birinci hedeflerinin ana arterlerin açık tutulması olduğunu dile getirerek; "Tali ve ara yolların ağırlamasını ikinci aşama olarak planladık. Bu dünya genelinde geçerli olan bir yöntemdir. Uygulamaya göre ayrıca aşırı buzlanma ve yoğun kar yağışlarında tali ve ara yollarda bulunan araçların trafikte sıkılamaları ön edilir." diye konuştu.



HAZIRLIKLAR TAMAM

Sevinç, zorlu kış için hazırlık yapan ekiplere denetimde bulunup hazırlıkları kontrol etti.

YENİ YILDA



Ankara'ya da toplu ulaşım zam sinyali

İstanbul ve İzmir'de ulaşım zam gelmesinden sonra Ankara'da da zam sinyali verildi. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek yılbaşı itibarıyla "Fiyat ayarlamasına" gidileceğini belirtti.

Önce İstanbul'da ardından da İzmir'de kent içi toplu taşıma ücretlerine zam yapılmıştı. Ulaşım zamlanacak şehirler kervanına Ankara da eklendi. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek ulaşım yılbaşı itibarıyla zam yapılacağını sinyalinin verdi. Gökçek; "Yılbaşı itibarıyla mutlaka bizim de bir fiyat ayarlamamız olacak." dedi.

"AYDA 10 MİLYON ZARAR EDİYORUZ"

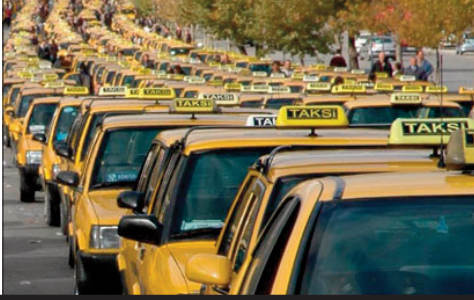
Gökçek belediyenin ulaşımından ayda ortalama 10 milyon zarar ettiğini söylerken sözlerine şöyle devam etti: "Biz ayda 10 milyon lira zarar ediyoruz ortalama. Bu zarar daha da katlanıyor. Bunu tamamen karşılamak mümkün değil, bunun için bilet fiyatlarının tam iki katı yapmak lazım. Onu da yapamayacağımıza göre zararları en alt düzeyden halledebilecek bir çözüm arayacağız. Şu anda her ay belediye kasasına giren paradan 10 milyon lira sübvans olarak toplu taşıma kullanıyoruz. Bu yıllardan beri böyle. Benden önce de böyleydi, şimdi de böyle. Böyle olunca tabi yılbaşında zam kaçınılmaz olarak gelecek. Rakamların tayin yetkisi ise UKOME'ye ait."



"METRODA OLUMLU GELİŞMELER OLABİLİR"

Metro konusundaki gelişmelere de değinen Gökçek, metronun Ulaştırma Bakanlığı'na devrinin Resmi Gazete'de yayınlandığını hatırlattı. Gökçek, "Bu hafta içinde veya önümüzdeki hafta içerisinde adımlar atabileceğimizi düşünüyorum. Zaten çıkan kararnamenin ekinde, nasıl bir anlaşma yapılacağı da metin olarak yazılı. Onun için pek bir sorun gözüküyor" diye konuştu.

İSTANBUL'DA TAKSİLER 18 ARALIK'TA ZAMLANDI



İstanbul'da taksit ücretlerine yapılması öngörülen yüzde 11,83 oranındaki zammın uygulanmasına, 18 Aralık'ta başlandı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezince 4 Kasım 2010 tarihinde alınan zam kararı, Başkan Kadir Topbaş tarafından onaylandı.

Buna göre, İstanbul'daki 17 bin 395 taksici, 17 Aralık Cuma akşamı taksimetrelerini ayarlatarak, zamlı uygulamaya 18 Aralık Cumartesi günü saat 00.00'da geçti.

Yeni düzenlemede, taksitlerdeki kilometre başı ücret 1,40 TL'den 1,60 TL'ye çıkarken, 2,50 TL'lik taksimetre açılış ücreti ile 0,25 TL'lik bekleme ücretinde bir değişiklik olmayacak.

TOPLU TAŞIMA

TASIMACILAR

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

3

DOĞUBAYAZIT'TA 150 MINİBÜS MUAYENEDEN GEÇEMİYOR

Türkiye'de yolcu taşımakta kullanılan araçlarda ABS zorunluluğunun bulunması, model yılı 2005-2006 olan ve geçirdikleri tadilat sonrası yolcu taşıyan minibüslerin açıkta kalmasına neden oldu. Çoğunlukla Van tipi araçların tadil edilmesiyle ortaya çıkan bu araçlarda ABS fren sisteminin olmaması nedeniyle TÜV- TÜRK bu araçlara onay vermiyor.

Ağrı'nın Doğubayazıt ilçesinde yaşanan tam da bu. Doğubayazıt Şoförler Nakliyeciler ve Otomobilciler Esnaf Odası'na bağlı yaklaşık 150 minibüsçü 2005 ve 2006 model yaşına sahip, tadilatından geçtikten sonra minibüs olarak hizmet vermeye başlayan minibüslerine onay alamıyor. Oda esnafı minibüsçülerin araçları Fren Yönetmeliği'nin "ABS 'si olmayan yolcu taşıma araçları" muayeneden geçemeye maddesi gereği muayeneyle bile alınmıyor.

Araçları muayeneden geçemediği için çalışamayan yaklaşık 150 esnafın olduğunu belirten Doğubayazıt Şoförler Nakliyeciler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fatih Tanrıkkulu, oda üyesi esnafın araçlarındaki tadilatları 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 29.maddesi uyarınca yayınlanan "Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik (AİTM)'e göre yaptıklarını, yapılan işlemler için bugüne kadar ilgili vergi dairelerine MTV farkının da ödendiğinin söyleyerek Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'dan mağduriyetlerinin ortadan kaldırarak yasal düzenleme yapılmasını istedi.

Fren Yönetmeliği gereği TÜV- TÜRK 'ün ABS'si olmayan minibüslere onay vermemesi minibüsçülere mecburi fren yaptırdı. Türkiye genelinde yolcu taşıyan araçlarda ABS zorunluluğu olması nedeniyle sadece Ağrı Doğubayazıt'ta 150 minibüs onay alamıyor.



KANUN NE DİYOR?

30.07.2004'den sonra yapılan N1 sınıfı kamyonetten Tadilat projesiyle M2 sınıfı Minibüse dönüşümünde ABS zorunlu mu?

EVET ! 30.07.2004 'den sonra Tadilat Projesi ile N1 sınıfı kamyonetten M2 sınıfı Minibüse yapılan dönüşümlerde ABS olması zorunludur.

30.07.2004'den önce N1 sınıfı kamyonet olarak tescil edilmiş ABS'siz bir aracın 30.07.2004 tarihinden sonra Tadilat projesiyle M2 sınıfı Minibüse dönüşümünde ABS zorunlu mu?

EVET ! 30.07.2004 'den sonra Tadilat Projesi ile N1 sınıfı kamyonetten M2 sınıfı Minibüse yapılan dönüşümlerde ABS olması zorunludur.

ABS'siz M2 sınıfı bir minibüse sonradan ABS takılabilir mi? Onay şart mıdır?

EVET ! Çünkü araca sonradan ABS takılması bir Fren Tadilatıdır ve AİTM'ye göre onayı gerekir.

İzmir'de Ulaşım Bilgi Sistemi DEVREDE



İzmir Büyükşehir Belediyesi, sınırları içindeki tüm yolların teknik ve fiziki durumlarını gösteren "Ulaşım Bilgi Sistemi"ni hayata geçirmeye hazırlıyor. Yollardaki eğimden kazı çalışmalarına kadar her türlü bilgiyi içerecek sistem, trafik kazalarında düşüş de sağlayacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi "Ulaşım Bilgi Sistemi" ile kentteki tüm yolları ve bunlara ait özellikleri tek bir sistemde birleştirmeye hazırlıyor. Yolların teknik özellikleri, trafik

çalışmaları, yol kaplama malzemeleri gibi bilgilerin de yer alacağı sistem, trafik kazalarında da büyük oranda azalma sağlayacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin mevcut Coğrafi Adres Bilgi Sistemi ve İmar Bilgi Sistemi altyapısıyla bütünlük çalışması hedeflenen Ulaşım Bilgi Sistemi sayesinde, Büyükşehir sınırları içerisinde ulaşım verilerinin ortak bir veri tabanında toplanmasına bağlı olarak güncel verilere kolay ve hızlı ulaşım sağlanacak. Sistem kapsamında Ula-

şım Koordinasyon Merkezi (UKOME) kararları ilgili güzergahlarla görsel olarak ilişkilendirilecek ve yolların durumu ile bilgiye anında ulaşılabilir.

Ulaşım planlarının analitik yapıya kavuşturulmasını sağlayacak olan sistem ile kavşak ve güzergah düzenlemeleri daha bilimsel kriterlere dayandırılabilir. Ayrıca ulaşım kararları Altyapı Koordinasyon Merkezi (AYKOME) kararları ile birlikte görülebilecek.

İETT



Kalite yolculuğu devam ediyor

İETT, toplu ulaşım hizmetlerinde kalite çitasını yükseltmek amacıyla başladığı kalite yolculuğuna kurum çalışanlarına yönelik eğitim faaliyetleriyle devam ediyor.

Eğitimlerin bir bölümünü aynı zamanda Yıldız Teknik Üniversitesi öğretim üyesi olan ve doktora sıfır hata üzerine yapan İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı veriyor.

İETT, kalite çitasını yükseltmek amacıyla ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi uygulama çalışmalarına kurum personeline yönelik eğitim faaliyetleriyle hız verdi. İETT Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı bünyesinde kurulan Kalite ve AR-GE Müdürlüğü tarafından 70 kişilik ekip tarafından yürütülen projenin ilk adımı 25 günlük bir eğitim programı hazırlandı.

"KALİTE HERKESİN İŞİDİR"

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, İETT'nin hizmetlerini kalite standartlarına uygun hale getirerek uluslararası düzeyde belgelendirmeyi amaçlayan çalışmanın tüm çalışanları kapsadığını söyledi ve "İETT, 140 yıllık köklü tarihinde pek çok başarıya imza atmış, ilklere hayata geçirmiş bir kurum, dünya çapında bir marka. Bu markanın gelecek nesillere aynı değerde aktarılması için kurumda entegre yönetim sistemi çalışmalarını başlattık. Kurum kültürü, hizmet ve yönetim kalitesinin belgeleneceği, çevreye ve çalışanlarımıza gösterdiğimiz duyarlılığımızın tescilli açısından son derece önemli olan bu çalışmalara tüm personelimiz katılacak. Çünkü kalite herkesin işidir. Bu projenin ardından İETT'nin kalite yolculuğu yeni projelerle devam edecek" şeklinde konuştu.

Bugüne kadar 5 ayrı eğitim programı tamamlandı. Ekim 2010 tarihinde başlayan Entegre Yönetim Sistemi (EYS) çalışmaları kapsamında bugüne kadar "Kalite Bilinçlendirme ve ISO 9001", "İSO Yönetici Bilgilendirme ve Bilinçlendirme", "ISO 14001 Bilinçlendirme ve Risk Değerlendirme", "OHSAS 18001 Bilinçlendirme ve Risk Değerlendirme", "Doküman Hazırlama" ve "OHSAS 18001 Bilinçlendirme ve Risk Değerlendirme" konulu eğitimler verildi.

NOVO | NOVOLUX | NOVOULTRA

HODRİ MEYDAN, ÇEKİLİN YOLDAN!



Var mı NOVO'nun karşısında durabilecek?

Yakıt tasarrufları ve doğaya saygılı Euro 4 motoruyla, yüksek yolcu güvenliği ve geniş bagaj kapasitesiyle ISUZU NOVO, daha ilk günden otobüsler arasında bir klasik!

* Adblue katkı maddesine ve deposuna gerek yoktur, paranız cebinizde kalır.



www.isuzu.com.tr



ISUZU
GÜÇ YÜREKTEN GELİR



SADECE
MOTORUN
YETER!

EURO 4

MURAT ERDOĞAN



İstanbul' da elbirliği ile öldürülen servisçilik yeniden doğuyor

2003 yılına kadar gözde ve saygın bir meslek olan okulda velilerin her sene sonu teşekkür ederek sürücü ve hosteslere hediye etmesini de vererek hakkınızı helal edin diyerek helalleşip ayrıldığı, personel servislerinde taşınan insanların şimdiki gibi süper lüks..! araç ihtiyacı olmadığı tekeri dönen sürücüsüz abi- kardeş olunan aileden biryle gitmenin önemli olduğu zamanlar çoktan geçti ve bu güzellikleri bir daha yaşamamak üzere bitti.

Bunları el birliği ile bitirdik işimize gereken saygıyı göstermedik, STK' da kenetlenemedik; dolayısı ile oda ve demeklerin işlevlerinden yararlanamadık, buraları hep para tuzağı yerler olarak gördük ve işimizle ilgili gelişmelerden bihaber yaşayarak sadece günü kurtardık. Bunu fırsat bilen sevgili müşterilerimiz paraya tamah eden birçok fabrika patronu ve öğrenci velileri her zaman önümüzde sektörde aç kalmış firma ve şahısların ucuz ve kalitesiz tekliflerini koyarak bizleri onlarla yarıştırdı. Ve istedikleri fiyatlara bizlere bu işleri yaptırdı. 6-7 senede birçok esnaf bu işi bıraktı. Birçok firma battı... Ve sektörde ciddi manada kan kaybı yaşandı. Bunlar da yetmiyormuş gibi, sektörel birliği kuramamış servisçilere bir darbeye UKOME'den geldi. Yıllardır diğer illerde uygulanan plaka tahdidini bir türlü İstanbul'a gelememi. Ya sınırında Ulaştırma Bakanlığı'nın kararını tanımayan İstanbul UKOME, Bakanlık yetkililerinin uyarısına rağmen 12 yaş diye tutturdu. Böyle olunca yaşı geçmiş araçlar esnafın başını bankalarla derde soktu. Aldığı krediyi ödeyemeyen esnaf ve firmalar tek tek battı. Aile faciaları, boşanmalar, intiharlar yaşandı. Veliler UKOME tarafından çıkarılan fiyatı beğenmeyerek her zaman indirim için baskı yaptılar. Taksici, dolmuşçu, halk otobüsçü, sandalacı, vapurcu kardeşlerimizin tarifeleri harfiyen uygulandı bizler soytarı yerine konulduk. Hizmetçi, aç insanlar olarak görüldük. Bunlar hep örgütsüzlükten başımıza geldi ve daha neler neler olacak kimse kestiremiyor.

Ruhsatında okul taşıtı yazan araçlar il dışında çıkamaz oldu, çıkarlara 60.00 TL. gibi korkunç cezalar kesildi. Yazın 3 ay çalışmayan öğrenci taşıyanların elinden sömestr tatili ücreti de İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı'nın ağzından çıkan 2 kelimeyle alındı. Bu insanların sömestr tatilinde kirası, Bag-Kur'u, SSK'sı, yaşam giderleri, çalıştığı sürücü ve hostes maaşları tam olarak devam ederken gideninin yüzde 20'sini oluşturan mazotunu yakmaması göze geldi. Bu adaletsizliğe dur diyen olmadı.

Bu kadar adaletsizce sömürülen bu sektör öyle bir dara düştü ki, önümüzdeki yıllarda araç bulamayan firmaların ve öğrenci velilerinin tüm mali tabloları bu adaletsizlik ve sömürü yüzünden aynı sıkıntılara düşecek ve bizim yaşadığımızı yaşayacaklar.

"Gün ola harman ola" derler ya işte o günler çok yakında. Siz, 155.00 TL olan yere 50.00 TL ödemek için, kırk dereceden kırk su getirirseniz, fabrikalarınıza yıllarca hizmet veren şahıs ve firmaların önüne uyduruk insanlardan aldığınız uyduruk teklifleri koyarsanız ve her şeye zam gelirkin utanmadan bir önceki yıldan daha aşağıya bizlere bu işi yaptırmaya çalışırsanız. Keser de döner sapta döner gün gelir hesapta döner.

Bu tarihten sonra kimse araç bulamıyorum, öğrencimi taşıyan araç ha bire değişiyor, servisçi benden paramı ödemedim diye hizmeti kesti, çoğum mağdur oldu. Üç yaşında araçtan vazgeçtim 20 yaşındaki araca da razıyım yeter ki gelin şu işimi yapın diye yalvarmasın. Çünkü bundan sonra piyasanın seyrini, talep eden müşteri değil elinde sınırlı sayıda aracı kalan bu sektör belirleyecektir.

Servisçi uyandı, maymun gözünü açtı. Artık ucuza çalışan kimse kalmadı. Herkes fiyat arttırdı. Resmi daireler şokta. Daha evvel yüzlerce firmanın katıldığı taşıma ihalelerine kimse katılmıyor. Kurumlar davetiye ile firma çağırıyor. Okullarda, bir kısım paraya öncelik veren okul idarecileri yerlerini namuslu, haysiyetli idarecilere teslim etti. Birçok rüşvet olayı ayyuka çıkınca devletimiz bu insanların bertaraf etti. Bazıları kendilerini afişe ederek pisliklerinde boğuldular.

Sırada bize hakkımızı vermeyen, sektörü kayıt altına almayı beceremeyen, İstanbul'da plaka tahdidini gereksiz gören UKOME kaldı. "Minibüsçülerle, taksicilerle başımız dertte, birde sizinle uğraşamayız" diye kestirip atan UKOME'den sorumlu (ismi bizde saklı) büyüklüğümüz de kafalarını kumdan çıkarırlarsa, bu sektör daha çabuk kendine gelecektir. Belediyemizin kasasına büyük miktarda katkıları olacaktır. 70.000 adet kayıtlı servisçinin oylan da bu işi becerenin cebine girecektir. İnsanlar 60.000 TL'lik aracı banka marifeti ile 100.000'e mal edip borç bitimi 40.000'e araç satarken; belediyenin yaş sınırı ile ilgili lüzumsuz inadı, 60.000 TL'nin havaya uçmasına, bankalara faiz, dış ülkelere araç bedeli olarak gitmesine sebep olmaktadır. Bunun vebalini inatta bir muratlı diyenler elbet ödeyecektir. Ama bu dünyada, ama diğer dünyada.

Niye mi?

Dünyanın en masum sektörden servisçilerden Beddua alıyorsunuz...

Demedi demeyin...

TESLİMAT

TASIMACILAR

4

ARALIK 2010
www.tasimacilar.comGÜRSEL TURİZM,
50 ADET 27'LİK
OTOBÜS ALACAK

4 bin 500 araçlık filosu ile günde 120 bin personel ve öğrenci taşıyan Gürsel Turizm filosunda bulunan 50 adet 27 koltuklu aracı yenileme kararı aldı. Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Hürer Fethi Gündüz filo araç yaşını 1'e düşürme hedefinde olduklarını kaydederek öncelikle 27 kişilik 50 adet aracı yenileyeceklerini ifade etti. Gündüz ilk etapta Isuzu'dan 10 adet 27 kişilik küçük otobüs aldıklarını belirtti. Gündüz, kalan 40 adetlik filonun da 2011'de yenileyeceğini söyledi.

ANADOLU ISUZU'DAN METRO'YA

22 ADET NOVO LUX

Türkiye'nin dört bir yanına teslimat yapmaya devam eden Anadolu Isuzu, Samsun-Ayvacak'ta kullanılmak üzere Metro Turizm'e 22 adet Novo Lux teslim etti.

ALPAY LÖK



Kış lastiği ve SSS

Kış mevsiminin gelmesi ile beraber kullanılması hayati önem taşıyan Kış Lastikleri ile ilgili "SSS" yani sıkça sorulan sorulara cevap vereceğiz.

KİŞ LASTİĞİNİN YAZ LASTİĞİNDEN FARKI NEDİR?

Yaz lastiklerinin malzemesi 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda sertleştiği için yola tutunması azalmaktadır. Kış lastiklerinin ise, özel profillerinin yanı sıra, üretildikleri Silica esaslı malzeme daha yumuşaktır ve 7 °C'nin altındaki soğuk hava şartlarında kuru asfalt, kar ve buzda tutunmayı artırmaktadır.

BİR LASTİĞİN KİŞ LASTİĞİ OLUP OLMADIĞI NASIL ANLAŞILIR?

Kış lastiği ile ilgili RMA (Rubber Manufacturers Association) ve ASTM şartlarını sağlayan lastikler yukarıdaki sembolü kullanabilirler. "Bu sembolü taşıyan lastikler Kış Lastiğidir" diyebiliriz.

M+S KİŞ LASTİĞİ NEDİR?

FREN özelliğinin yanında ÇEKİŞ özelliği de artırılmış Kış Lastiği'dir. RMA (Rubber Manufacturers Association)'un tanımlamasına ve ASTM'nin test metoduna göre kış şartlarını temsil eden kaygan yolda yapılan çekiş kuvveti testinde "referans lastiğin" çekiş kuvvetinden en az %10 daha fazla çekiş kuvveti sağlayan lastikler Kış Lastiği sembolünün yanında M+S veya M S veya M/S işaretleri taşıyabilmektedirler. Aşağıdaki semboller bir arada taşıyan lastiklere "M+S Kış Lastiği" diyebiliriz.

KAR LASTİĞİ VAR MIDIR?

HAYIR!

Her ne kadar İngilizce konuşulan ülkelerde, örneğin ABS'de, isim olarak kullanılsa da "Kar Lastiği" diye ayrı bir Lastik sınıfı yoktur. Kış Lastiği yerine "Kar Lastiği" denilmesi doğru değildir. Kış Lastiğine Kar Lastiği yakıştırması "sadece kar üzerinde kullanılabilen" veya "kar üzerinde Kar Zinciri kullanılmasını gerektirmeyen" gibi yanlış anlamalara neden olmaktadır. Öte yandan bazı Kış Lastiği markalarının kar üzerindeki sonuçlarının diğer rakip markalardan daha iyi, fakat kuru ve ıslak yolda kötü olması, bu yanlışlığı olan lastiklerin "Kar Lastiği" olarak satılması bir Pazarlama Stratejisidir.

M+S"DÖRT MEVSİM LASTİĞİ" NEDİR?

"Dört Mevsim Lastiği" olarak da bilinen M+S lastikleri (M = Mud = Çamur S = Snow = Kar) Çamur ve Kar üzerinde daha iyi sonuç almak için üretilmiş, ancak bu ek özelliklerinin standardı olmayan lastiklerdir. Bu harfleri taşıyan lastiklerin hangi şartları sağladığı belli değildir. Yolüstü ve Yoldışı şartlarda gitmesi beklenen 4x4 SUV araçların fabrika çıkışı lastikleri genellikle M+S lastikleridir.

DEVAMI HAFTAYA

BMC PROCITY



BMC Procity'ler çevreci özelliği ve konforuyla kısa sürede Antalya halkının gözdesi oldu.

Antalyalılardan TAM NOT

Antalya Büyükşehir Belediyesi geçtiğimiz Eylül ayında 40 adet BMC Procity tam alçak tabanlı otobüsü hizmete almıştı. 12 metrelik otobüsler 3 aydan bu yana toplu ulaşım sisteminde hizmet verirken otobüsleri kullanan Antalyalılar yeni otobüslere "Pekiyi" verdi.

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin resmi internet sitesinde "Yeni alınan 40 otobüsümüzden memnun musunuz" sorusu ile yapılan anket vatandaşların BMC'lerden memnun olduğu sonucunu ortaya çıkardı. Anket katılanların 753'ü soruya evet yanıtı verirken 298 kişi soruyu hayır diyerek yanıtladı. Rakamlar böyle olunca Antalyalıların yeni BMC'lerden memnuniyet oranı yüzde 75'lere ulaşmış oldu.

ÇEVRECİ OTOBÜSLER

BMC tarafından üretilen 40 otobüs 12 metre boyunda, 98 kişi kapasiteli. Son derece konforlu olan otobüsler Euro dizel 4 kalitesinde yakıt kullanıyor ve çevre karbondioksit emisyonuna etki yapmıyor. 40 bin btu/luk klimalara sahip, otomatik vitesli otobüsler, engelli, yaşlı, hamilelerin çok rahat binebileceği ve yerleşebileceği şekilde tasarlandı. Havaalanına sefer yapabilecek otobüslerin bagaj taşıma yeri de bulunuyor. Engelli rampalı otobüsler engellilerin rahat binebilmesi için 10 santim sağa doğru yatıyor. Yolun durumuna göre alçalış yüksekliğiyle. Sınıfının en üst teknik donanımına sahip, AB normlarındaki otobüslerin herhangi bir kapısı açıkken ya da engelli rampası açıkken hareket etmiyor.

Faruk ÇOLAK SAMSUN

Samsun'da gerçekleşen teslimata Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk, Metro Holding Genel Müdür Yardımcısı Rauf Altınok, Anadolu Isuzu Pazarlama Müdürü Efe Yazıcı Çarşamba Kaymakamı Nusret Şahin, Ayvacık Belediye Başkanı Mustafa Belür katıldı.

Teslimat töreninde konuşan Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Metro ile olan işbirliklerinin 2001 yılında başladığını vurgulayarak; "O tarihte Sayın Galip Öztürk'le olan konuşmamızda "Küçük otobüsler Türkiye'nin geleceğinde büyük otobüslerden daha fazla yolcu taşıyacak, küçük otobüsler taşımacılıkta daha ön plana çıkacak" demiştik, kendisi de benimle aynı fikirdeydi. Bu süreç zarfında her görüşmemizde bu konuyu konuştuk ve ben her kürsüye çıktığımda küçük otobüsleri Türkiye'nin geleceği olduğunu yineledim. Ve şimdi görüyoruz ki bu yorumum gerçekleşmekte" dedi. Türkiye'nin çok hızlı gelişim gösterdiğini ve bu gelişim süreci içerisinde Kara Taşımacılığı'nın ve küçük otobüslerin büyük potansiyeli olduğunu vurgulayan Tamay sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu potansiyelin farkına vardıkları için ve küçük otobüs sektörünün en önemli üreticisi olan Anadolu Isuzu'ya bu desteği verdikleri için Metro Grubu'na teşekkür ediyorum. Bu desteği verdiğiniz süreçte biz size daha konforlu, daha kaliteli, daha çevreci araçlar vermeye devam edeceğiz."

GALİP ÖZTÜRK: "AYVACIK'A İLKOKUL VE LİSE YAPMA KARARI ALDIK"

Doğduğu bölge olan Ayvacık'a Novo Lux'leri kazandırmaktan mutluluk duyduğunu ifade eden Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı



Galip Öztürk, Türkiye'de karayolu insan taşımacılığının çok uzun mesafelerde yapıldığını söyledi. Öztürk, bu kadar uzun mesafeler olmasına karşın kalitenin her geçen gün arttığını, bu kaliteyi Dünya'nın herhangi bir yerinde olmadığını da sözlerine ekledi. Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk konuşmasını; "Türkiye'nin her yerine kaliteli hizmet yapılırken neden kendi köyümden de bu standart olmasın düşüncesiyle bu otobüsleri belediyemize kazandırdık. Ayvacık halkı Isuzu Novo Lux araçlar ile artık daha rahat ve daha kaliteli yolculuk edecek. Babamın hastalığı sebebiyle 20 yıldır 2 günden fazla kalmadığım memleketimde yaklaşık 10 gündür kalmaktayım. Her şer'den bir hayır çıkar düşüncesine inanan bir insan olarak Ayvacık'a bir ilköğretim Okulu ve Turizm Meslek Lisesi yapma kararı

aldık. Eğer gerekli izinleri de alırsa buraya bir Meslek Yüksek Okulu yapılmasına çalışacağız." diyerek sonlandırdı.

"50 YILLIK DÜZEN DEĞİŞTİ"

Ayvacak Belediye Başkanı Mustafa Belür ise yaptığı konuşmada yaklaşık 50 yıldır Ayvacık-Çarşamba, Ayvacık-Samsun arasında taşımacılık yapan 15 kişilik minibüslerin artık emekliye ayrılacağını söyledi. Belür "O minibüslerimiz hizmet bayrağını 27 kişilik teknolojinin son yenilikleriyle donatılmış Novo Lux bırakıyor. Zamanında sadece kayıkla şehir merkezine inebilen Ayvacık halkının bu kadar kaliteli otobüslerle seyahat etmesini sağlayan,



bu işte çok büyük emeği geçen Galip Öztürk'e teşekkür ederiz. Bu araçların Ayvacık'a kazandırılmasında Sayın Galip Öztürk'ün büyük emeklerinin yanı sıra Anadolu Isuzu firmasına bu organizasyona katılıp buralara kadar geldikleri için şükranlarımızı sunuyorum" dedi.

ANADOLU ULAŞIM'IN HEDİYESİ



Lider'in yeni otobüsü MAN

Trabzonspor Futbol Takımı, Anadolu Ulaşım tarafından kendileri için özel olarak yaptırılan NEOPLAN Starliner otobüsü törenle teslim aldı.

Spor Toto Süper Lig'in lideri Trabzonspor'u artık Neoplan Starliner taşıyacak. Trabzonspor için Anadolu Ulaşım tarafından özel olarak yaptırılan otobüsü törenle teslim edildi.

Novotel'de gerçekleşen, Trabzonspor Başkanı Sadri Şener, Teknik Direktörü Şenol Güneş, yönetim kurulu üyeleri ve futbolcuların katıldığı törende, takıma yeni otobüsü MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. CEO'su Kazım Tuncay Bekiroğlu teslim etti.

Anadolu Ulaşım CEO'su Halil Erdogmuş'un da katıldığı törende konuşan Trabzonspor Kulüp Başkanı Sadri Şener, Anadolu Ulaşım tarafından kendilerine tahsis edilen Starliner otobüsü için emeği geçen herkese teşekkür etti. Anadolu Ulaşım CEO'su Halil Erdogmuş ise; "Bizden futbolcuları maçlara taşıran güvenli ve konforlu bir şekilde seyahat ettirmemiz istendi. Bu konuyu yakın ilişki içinde bulduğumuz MAN ile paylaştığımızda Trabzonspor'a yakışacak, Türkiye ve dünyanın en iyi otobüsünü seçtik. Trabzonspor gibi başarı çatısını yükseltmiş bir takıma katkıda bulunmak bizi ayrıca mutlu etti" dedi.

Konuşmasında kendisinin de bir Trabzonspor taraftarı olduğunu söyleyen MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. CEO'su Tuncay Bekiroğlu, Trabzonspor'un son dönemde yakaladığı başarının devam edeceğine inandığını ifade etti. Bekiroğlu, yeni otobüsünü kulüp için hayırlı olmasını dileyerek takıma başarılar diledi. Bordo-Mavili takımın başarılı Teknik Direktörü Şenol Güneş yeni takım otobüslerini çok beğendiğini belirterek emeği geçenlere teşekkür etti.

■ Daha önce, Bursaspor ve Bucaspor MAN Fortuna otobüslerini renklerine katarak, Galatasaray Kulübü de yine kendileri için özel olarak tasarlanan NEOPLAN Starliner'i törenle teslim almıştı. Son olarak Trabzonspor'un da NEOPLAN Starliner'i seçmesiyle MAN ve NEOPLAN otobüsleri Spor Toto Süper Lig'deki bir çok takımın özel tercihi haline geldi.



COBRA'YA 30 MİLYON DOLAR'LİK ASKERİ ARAÇ SİPARİŞİ

Otokar, askeri araçları için toplam 30 milyon dolarlık ihracat sözleşmesine imza attı. Anlaşmayla, Otokar askeri araçlarını kullanan ülkelere bir yenisi daha eklendi.

Otokar, uluslararası arenada söz sahibi olmaya devam ediyor. Zırhlı taktik araçları ile dünyada tanınan bir marka haline gelen Otokar, aldığı yeni siparişle ihracat yaptığı ülkelere bir yenisini ekledi. Otokar, anlaşmaya göre farklı adetlerde silah taşıyıcı tipinde COBRA zırhlı taktik araçlarını, ambulans ve personel taşıyıcı tiplerinde ZPT zırhlı taktik araçlarını, personel ve yük taşıyıcı, sahra bakım aracı tiplerinde 4x4 taktik tekerlekli araçlarını önümüzdeki 6 ay içerisinde teslim edecek.

Siparişin toplam değeri ise yedek parçalar ve eğitim de dahil olmak üzere yaklaşık 30 milyon doları bulacak.

Otokar'ın başarılı ihracat performansının devam ettiği için çok mutlu olduklarını belirten Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç; "Türkiye'nin en büyük özel sermayeli savunma sanayi şirketi olan Otokar'ın Türkiye'de olduğu kadar uluslararası arenada da gösterdiği başarıları, bir dünya markası olduğumuzun en büyük kanıtı. Tasarımı ve üretimi tamamen Otokar'a ait olan zırhlı ve taktik tekerlekli

araçlarımızın aldığı bu büyük sipariş, hali hazırda dünyada başarıyla temsil ettiğimiz Türk savunma sanayinin konumunu daha da güçlendireceğine inanıyoruz" dedi. Görgüç; "Otokar zırhlılarının özellikle NATO ve BM görevlerinde gösterdiği başarıların ihracatımıza oldukça olumlu etkileri oluyor. Yaptığımız yeni anlaşma ile sadece bu ay içinde toplamda 40 milyon doların üzerinde ihracat siparişi aldık. Otokar'ın uluslararası başarıları 2011 yılında da devam edecek." diye konuştu.

Gürsel Turizm'e 5 adet Isuzu Novo

Türkiye'de küçük otobüsler pazar lideri Anadolu Isuzu, tümüyle yeniden tasarlayıp piyasaya sunduğu Novo teslimatlarına tüm hızıyla devam ediyor.



Anadolu Isuzu yetkili satış bayisi Çetaş Otomotiv tarafından gerçekleştirilen 5 adet Isuzu Novo'nun teslimat töreninde; Gürsel Turizm şirket araçları takımı lideri Umur Demircan katılırken, Çetaş Otomotiv adına Otobüs Satış Müdürü Necmi İba hazır bulundu. Novo serisinde, ABS-ASR ve immobilizer sistemleri standart olarak sunuluyor. Tüm Novo modellerinde ayrıca ön sıradaki kol-

tuklar için 3 noktalı, rahat kullanımlı yolcu koltuğu emniyet kemeri standart güvenlik donanımı olarak veriliyor.

Isuzu Novo'da kapı genişlikleri, iç yükseklik, koridor genişliği ve yolcu koltuğu diz mesafeleri yüksekliği ile Gürsel Turizm yolcularına çok daha ferah ve rahat bir atmosferde yolculuk etme imkânı sağlayacak.

MAN, UNVANINI
DEĞİŞTİRİYOR

MAN Ticari Araçlar Holding, resmi unvanını değiştiriyor. Değişiklik ile MAN Nutzfahrzeuge AG olan isim, MAN Kamyon & Otobüs Holding (MAN Truck & Bus Aktiengesellschaft) oluyor. 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren dünyanın önde gelen uluslararası ticari araç üreticisi

MAN Ticari Araçlar Holding'in resmi unvanı MAN Kamyon & Otobüs Holding olarak değişiyor. MAN Ticari Araçlar Holding ve MAN SE Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Georg Pacht-Reyhofen; "Şirketimizin yeni adı, çalışanlara, müşterilere ve tüm dünya

halklarına neyi savunduğumuzu göstermektedir. MAN Kamyon & Otobüs Holding bunu az ve öz olarak yapar ve uluslararası boyutta da anlaşılır" dedi. MAN Kamyon & Otobüs Holding'in Türkiye'de bulunan ulusal şirketleri de adlarını 2011 yılı içerisinde bu isme uyarlayacak.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

5

ARALIK 2010
www.tasimacilar.comİLK YILINDA
61 ADET SATILDI

Son olarak Samsun Halk otobüsleri filosuna 7 adetlik satış ile giren tam alçak tabanlı Kent, 2010 yılında 61 adetlik satış başarısına imza attı.

OTOKAR GENEL MÜDÜR YARDIMCISI BASRİ AKGÜL:

TOPLU TAŞIMA GENLERİMİZE İŞLEDİ

Elif ÖZYILMAZ İSTANBUL

Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, 2008 pazar rakamlarının hala gerisinde kalan otobüs pazarını değerlendirdi. Akgül, Otokar'ın krizden araç gamını tamamlayarak, yeni araçlar geliştirerek ve "Çok çalışarak" çıktığına dikkat çekti. "Krizde Doruk aile gamını tamamladık ve 215T modelini piyasaya sunduk. Bu aracımız en iyi tasarımı ödülüne layık görüldü. Ardından Kent ile 12 metre pazarına girdik. Sultan serisinin tamamı değişti. Bu arada da M-2010 minibusümüzü pazara sunduk. Ve yeni ürünlerimizle krizden çıktık" dedi.

"UCUZA ARAÇ SATMA
LÜKSÜMÜZ YOK"

Akgül, Euro 4 normuna geçişe beraber araç fiyatlarının minimum yüzde 30'luk bir artış yaşandığına dikkat çekerken; sektörde ciddi bir rekabet yaşandığını söyledi. "Rekabete rağmen zararına satış yapma lüksümüz yok," diyen Ak-

Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Otokar'ın tüm toplu taşıma araçları pazarında kasım ayı sonu itibarıyla pazar lideri olduğunu, özellikle 7 ve 9 metre segmentinde yüzde 45'lik bir pazar payına ulaştıklarını söyledi.

gül, buna rağmen otobüs fiyatlarının olması gereken seviyede olmadığını ifade etti. Akgül şöyle konuştu: "Biz aslında ucuz araç satıyoruz. Ürünümüzün değeri bu değil. Aşırı rekabetten dolayı aracımızı istediğimiz değerde satmıyoruz. Araçlarımızın fiyatı olması gereken seviyede değil. Bizim aracımız rakiplerimizden çok farklı ve fiyatının da çok farklı olması gerekir. Rekabetten dolayı istediğimiz fiyata satamıyoruz ama zararına satış kesinlikle olmaz."

7 VE 9 METREDE YÜZDE 45 PAZAR PAYI

Akgül, 2009 yılını toplam otobüs pazarında lider bitirdiklerini hatırlatarak 2010 yılı sonunda da benzer bir manzaranın yaşanacağını ifade etti. "Kasım sonu itibarıyla yine lideriz" diyen Akgül, 7 ve 9 metre otobüste yüzde 45'lik pazar payına ulaştıklarını kaydetti ve ekledi: "2011 Kasım sonu itibarıyla yine tüm segmentlerde pazar lideriyiz. Sadece 12 metrede



belediye otobüsü ayağında ihale bazlı olduğu için lider değiliz. Piyasaya geçen sene sunduğumuz 12 metrelik Kent'ten toplamda 61 adet satmış olacağız."

İHALELERE HAZIRLIK

Akgül 2011'de İETT'nin 400 adetlik ihalesi ve diğer belediyelerde açılacak her ihaleye katılacaklarını altını çizdi. "2011'de ciddi

ihaleler var. Haziran ayına kadar pek çok belediyede ihale hazırlığı var, bunlarla çok yakından ilgileniyoruz. Bu ihalelerim hepsine katılacağız. İETT filosuna girmeyi çok istiyoruz," diyen Akgül; Otokar'ın toplu taşıma araçları üretimini "Biz zaten Otokar olarak ağırlıklı toplu taşıma araçları üretiyoruz. Toplu taşıma bizim genlerimize işledi," sözleriyle anlattı.

5 AY SONRASININ SATIŞLARI YAPILDI

Minibus dahil toplu taşıma pazarına toplam 1500 araç satarak yılı kapatacaklarını vurgulayan Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, 2011 yılının Mayıs ayının satışlarının bugünden yapıldığını kaydetti. Akgül; "Şu an elimizde 1 adet bile araç yok. Ocak ayı için Kent satıldı, Şubat'a gün veriyoruz. 9 metre segmentinde Şubat-Mart'a gün veriyoruz. Alçak tabanlı 9 metrede Mayıs ayına gün veriyoruz," diye konuştu.

GÜL'DEN BELEDİYELERE

"Yerli" otobüs
alın ÇAĞRISI

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Temsa'nın Adana'daki otobüs fabrikasını ziyaret ederek yetkililerden bilgi aldı.



Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'e Temsa Global CEO'su Tamer Ünlü tarafından, Temsa logosu hediye edildi.

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül Temsa Global Adana Fabrikası'nı ziyaret etti. Gül burada Temsa Global CEO'su Tamer Ünlü'den üretilen araçlar ile ilgili bilgi aldı. Gezinin ardından Temsa yetkilileri, Abdullah Gül'e uluslararası bir marka olan Temsa logosunu hediye etti.

DÜNYA STANDARDINDA ÜRETİM YAPYORUZ

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül; tüm belediyelerin yerli üreticilerin otobüslerini tercih etmeleri gerektiğine dikkat çekerek; "Türkiye'nin otobüs sektöründe önemli bir potansiyeli olduğu bir gerçek. Otobüs segmentindeki gelişimin sürmesi için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Temsa gibi Türk emeğinin değerini bilen ve sağladığı katma değer ile dünya standartlarında ürünler ortaya koyan firmalar ile otomotiv sanayimiz daha da gelişecektir. Tüm belediyelerin uluslararası rekabet gücü olan yerli tasarımı ve yerli işgücü ile üretilen Türk malı otobüslerden alması gerekmektedir. Toplu taşımacılık belediye başkanlarının önceliği olmalı, filoların eskijenleri yenilenmelidir. Türkiye'nin kapasiteleri altında çalışan fabrikaları doldurma gücü vardır, kapasitelerini doldurmakta belediyeler, kamu görevlileri ve bütün ilgililere görev düşmektedir" dedi.

CUMHURBAŞKANIMIZA LOGOMUZU HEDİYE ETTİK

Temsa adına söz alan CEO Tamer Ünlü; "Değerli Cumhurbaşkanımız Abdullah Gül'ün Temsa Adana fabrikasını ziyaret etmesi bizim için büyük bir gurur. Ziyareti sırasında Avrupa'nın otobüs üretim üssü olan Türkiye'de yerli üretime verdiği destek için şimdiden teşekkür ediyoruz. Temsa çalışanları olarak ülkemize Sayın Cumhurbaşkanımız nezdinde uluslararası bir Türk markası olan Temsa markasının logosunu armağan ediyoruz," diye konuştu. Yılda tek vardiyada 3 bin adet otobüs ve midibus üretim kapasitesine sahip olan Temsa Global Adana Üretim Tesisleri, Türkiye pazarına yönelik olarak Diamond, Safir şehirlerarası yolcu otobüsü, küçük otobüs Powerbus ve Prestij midibus üretimini gerçekleştiriyor. Şehir içi yeni nesil toplu taşımacılıkta Avenue ve Prestij City üretiliyor.

OTOBÜŞÇÜLER MECLİSİ:

Korsan taşımacılığa
ÇARE BULUNSUN

TOBB'un 60 ana sektörün temsilcisini bir araya getiren "5'inci Türkiye Sektörel Ekonomi Şurası"na katılan Türkiye Otobüsçüler Meclisi Korsan taşımacılığa çözüm bulunması ile firmaların ortak taşıma yapabilmesini istedi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği 5'inci Türkiye Sektörel Ekonomi Şurası'nda 60 ana sektörün temsilcisini bir araya getirdi. Sektör temsilcileri sorunları ortaya döküp çözüm önerilerini de sunarken Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi adına Şura'ya katılan Rüştü Terzi korsan taşımacılık ve ortak taşıma konusunu gündeme getirdi. Korsan taşımanın önüne geçilmesini isteyen Terzi, firmaların ortak taşıma yapabilmesini istedi.

Şura'ya katılan sektör temsilcileri de sorunlarını ve isteklerini tek tek dile getirirken Türkiye Sivil Havacılık Meclisi'nin dış hat uçuşlarında yerli firmaların kullandıkları yakıt devlet tarafından sübvansiyon edilmesi istediği dikkat çekti.

Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi de 10 Numara Yağ kullanımının önlenmesi için bazı yağlar ile motorin arasındaki ÖTV farkını giderilmesi gerekliliği üzerinde dururken Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Gümrük Kanunu'nda sektörün maliyetlerini düşüren değişikliklerin hayata geçirilmesini istedi. Otomotiv Sektör Meclisi'nin isteği ise yeni yatırımlarda uygulanacak teşvikler için vergi konuları dahil ikinci bir mevzuat çıkarılması gerekliliği üzerinde durdu.

YOLCU
TAŞIMACILIĞINDA
İLK DURAK
DEMİRBAŞ OTOMOTİV

Yolcu taşımacılığında da BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsler, Demirbaş Otomotiv'de.



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı

İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92

ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00 E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr

İnternet adresi www.demirbas-as.com

Yıl: 2 SAYI: 29 FİYATI: 50 kuruş - Aralık 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA - Faruk ÇOLAK

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay Hasan YETMEZ - Mersin Vadi SAĞDIÇ

Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DİLUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Şirnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

GÜNCEL

TASIMACILAR

6

ARALIK 2010
www.tasimacilar.comİSTANBUL ULAŞIMINA
16.5 MİLYAR TL
HARCANDI

Üsküdar-Beykoz ve Boğaziçi Köprüsü'ne bağlantı yolunu kesintisiz hale getirecek Beylerbeyi Kavşağı'nda incelemlerde bulunan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Başkan Topbaş; "Mart ayı sonunda açılacak kavşak trafiğin kesintisiz akmasını sağlayarak sabah ve akşam oluşan trafiği ortadan kaldıracak" dedi.

İstanbul'da da yaşanan trafik yoğunluğunu önlemek için çok ciddi çalışmalar yaptıklarını belirten Başkan Kadir Topbaş, görevine geldikleri günden bugüne kadar İstanbul Büyükşehir Belediye büncesinin yardan fazlasını ulaşım ile ilgili yatırımlara ayırdıklarını ve şehre toplam 16.5 milyar TL'lik ulaşım yatırımı gerçekleştirdiklerini söyledi.

KİM DAHA KALİTELİ YOLCU TAŞIYABİLİR? ÖZEL SEKTÖR MÜ - BELEDİYELER Mİ?

Belediyelerin kentin büyüklüğüne ve nüfusuna göre elinde tuttuğu geniş filo, otobüsleri kullanan şoförlerin maliyetlerinin yüksek oluşu, akaryakıt ve bakım giderleri, taşıma ücretlerinin kamu yararı göz önüne alınarak nispeten düşük tutulması neticesinde hemen her belediye başkanı toplu ulaşımı belediyenin "Kamburu" olarak gördüğünü, belediyenin en büyük zarar kaleminin toplu ulaşımına yapılan sübvansiyonlar olduğunu dönem dönem açıklar. Son olarak Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek belediyenin ayda ortalama 10 milyon Lira (10 trilyon) zarar ettiğini açıkladı. Bu açıklama ile beraber bitmeyen tartışma yeniden başladı.

"ÖZEL SEKTÖR BU İŞİ LAYIKLIYLA YERİNE GETİRİR"



TOFED Genel Başkan Yardımcısı Hüner Fethi Gündüz belediyelerin kent içi toplu taşımadan mutlaka elinin çekerek görevi özel sektöre devretmesi gerektiğini söyledi. Bu konuda hayli iddialı olan Gündüz, bu işi yapmaya talip pek çok kişi ve kurumun bulunduğu dikkat çekerek; "Özel sektörün bu işi başarıyla başarmayacağı tartışılırsa bir kentin toplu ulaşımı isteklerine verilsin. Kamu eliyle yapılan toplu taşıma ile özel sektör eliyle yapılan toplu taşımadaki kalite farkı böylece ortaya çıkar. Türkiye personel ve servis taşımacılığının, turizm taşımacılığının, şehirlerarası yolcu taşımacılığının en kaliteli yapıldığı ülkelerden biri ve bu taşıma çeşitlerini en üst kalitede verebilen bir sektör kent içi toplu taşımanın da hakkını verir" dedi. Gündüz, belediyelerin bu işten hep zarar ettiğini hatırlatarak "Böylece belediyeler de zarar etmekten kurtulur" diye konuştu.

"DOĞRU ÖZELLEŞTİRME YÖNTEMİ BULUNMALI"

Özulaş Yönetim Kurulu Üyesi Göksel Ovacık ise özelleşirmenin nasıl olacağı konusunda değindi. Planlı ve doğru bir özelleştirme yöntemi bulunması gerektiğini dile getiren Ovacık, belediyelerin hantal bir yapıda olması nedeniyle verimli taşımacılık yapılamadığını dikkat çekerek; "İstanbul'da 25 yıldır özel halk otobüsleri kent içi toplu taşımada hizmet

Belediyeler toplu ulaşımı özel sektöre devretmeli mi yoksa kamu yararı göz önüne alınarak her şeye rağmen bu görevine devam mı etmeli? Sektörün içinde yer alan isimler bu soruya yanıt verirken ortak bir paydada buluşuyor. **Belediyeler bu işi özel sektöre devretmeli...**



veriyor. Biz de şoför çalıştırıyoruz İETT'de. Ancak bize 3 bin 500 liraya mal olan bir şoför İETT'de 4 bin 500 liraya mal oluyor. Belediyeler otobüslerin park edildiği garajlarda bile görevli bırakmak zorunda kalıyor ve kadrolar da şişiyor. Bu da verimli bir yapının oluşmasına neden oluyor. Özellikle büyükşehir belediyelerinin yapısı çok hantal" sözleri ile özelleştirmenin gerekliliğine dikkat çekti. Ovacık özelleştirme aşamasında konunun bütün taraflarının aynı masada buluşup yöntemi belirlemesi



gerektiğine dikkat çekerek; bu süreçte piyasaya yeni oyuncular da girebilir var olan özel halk otobüsleri de görevlendirilebilir" dedi.

BELEDİYESİNİN GÖREVİ YÖNETMEK OLMALI

Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül de belediyelerin toplu taşıma alanında işletmecisi değil denetleyici ve yönetici olarak bulunması gerektiğini ifade etti. Akgül; "Görev



özel sektörde olsun, belediye tarifeleri belirleyen, denetleyen ve yöneten kurum olsun. Bu arada elinde yüzde 10'luk bir filo bulundurarak kamu yararına taşıma yapabilir" derken, belediyelerin toplu ulaşımın kar etmesinin zor olduğunu vurguladı.

Örnek Samsun

Samsun Türkiye'de toplu taşımanın özel sektör kanalıyla yapıldığı ve belediyenin denetim görevini yürüttüğü tek şehir olarak öne çıkıyor. Samsun'da hali hazırda 106 özel halk otobüsü ile kent içi toplu taşıma hizmeti veriliyor.

AKARYAKIT



Tavan fiyat yine GÜNDEMDE

Benzin fiyatının 4 lirayı geçmesi Enerji Bakanlığı, EPDK ve Petrol İşleri'ni harekete geçirdi.

Geçen yıl devreye alınan tavan fiyatın yeniden uygulanması gündeme geldi.

Akaryakıt firmalarının yaptığı zam sonrası fiyatların yükselmesi üzerine geçen yıl haziran ayında kaldırılan tavan fiyat uygulaması tekrar gündeme getirdi.

Enerji Bakanı Taner Yıldız, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Başkanı Hasan Köktaş ve Petrol İşleri Genel Müdürü Erdal Gülderen ile akaryakıt fiyatları konusunda tavan fiyat da dahil olmak üzere görüşeceklerini belirtti. Yükselen akaryakıt fiyatları konusunda herhangi bir düzenleme yapmayı düşünüp düşünmediklerine dair sorulara yanıtlayan Yıldız, EPDK Başkanı ve Petrol İşleri Genel Müdürü ile benzin, istasyon ve dağıtım şirketleri hakkında konuşacağını söyledi. Yıldız; "Tavan fiyat konusu da gündemde olacak mı?" sorusuna, "Tavan fiyat da dahil olmak üzere konuşacağız" sözleriyle yanıt verdi.

Akaryakıt fiyatlarından alınan vergide yetkinin Maliye Bakanlığı'nda olduğunu hatırlatan Yıldız, akaryakıt fiyatlarında enerji kaleminin üçte bir, vergi kaleminin ise üçte iki oranında olduğunu belirtti.

Akaryakıt fiyatlarından alınan vergi ile ilgili herhangi bir çalışma yapıp yapmayacakları sorulara Yıldız, Devlet Bakanı Ali Babacan ile akaryakıt fiyatları konusunda bir görüşme yaptığını belirtti. Yıldız; "Bize düşen görevleri masaya koyup, Sayın Babacan başkanlığında, Maliye tarafından gelecek katkılarla beraber değerlendirilecek. Tüketicilere ulaşana kadar bizim içinde bulunmamız gereken yerler nedir, gözden geçireceğiz" dedi.

Türkiye'de 1 Litre benzinin fiyatının yüzde 67'si vergi, yüzde 23.5'i ürünün kendi fiyatı, yüzde 9.5'i ise dağıtıcı ve bayi payından oluşuyor.

Yeni Mercedes-Benz Vito ve Viano Türkiye'de satışta

Mercedes-Benz hafif ticari araç gamının iki gözde aracı Vito ve Viano'yu makyajlanan haliyle Türk müşterilerinin beğenisine sunuyor. Yeni Mercedes-Benz Viano'da göze çarpan en önemli değişiklik yeni motor ve şanzımanlar. Yeni motor ve şanzıman Viano'nun yakıt tüketimini ve emisyonu düşürürken; aracın performansını da artırıyor. Araç içinde ise yenilenen cockpit Viano'ya bir binek havası verirken; yeni yürüyüş takımları konforu ve sürüş güvenliği sağlıyor.

Viano'daki yeniliklerin başında tamamen yeni geliştirilen çevre dostu, tümü Euro 5 normlarına uygun motorlar geliyor. Yakıt tüketimini düşüren bu motorlarda CO2 emisyonu da yüzde 15 civarında düşürüldü. Aracın çevre dostu özelliği, yeni 6 vitesli ECO manual şanzıman ve seri donanım kapsamanı ECO start/stop fonksiyonunu da sunan BlueEFFICIENCY teknolojisi sayesinde daha da güçleniyor.

Mercedes-Benz Viano'da sunulan yeni dört silindirdirli motor alternatifleri:

VİANO CDI 2.0 - 100 KW (136 BG) GÜCÜNDE

Dizel motorlu araçlarda en üst kategoriyi V6

Mercedes-Benz, hafif ticari araç pazarının gözde modelleri Vito ve Viano'yu yeniledi. Çok farklı alanlarda kullanım olanağı sunan yeni Vito ve Viano özellikle yeni motor ve şanzımanları ve güvenlik donanımı ile dikkat çekiyor.

motorlu Viano CDI 3.0 oluşturuyor. Sessiz kullanımı ve ataklığı ile dikkat çeken bu motor 165 kW (224 bg) güç sunuyor.

V6 benzinli motorlu Viano 3.5 ise 190 kW (258 bg)'lık performansı sunarken; Yeni Viano ayrıca tamamen yenilenen şasi yapısı ile de dikkat çekiyor.

Yeni Mercedes-Benz Vito da yeni geliştirilen motorları ve şanzımanları ile dikkat çekiyor. Emisyon değerleri ve yakıt tüketimi seçilen motora göre yüzde 15'e varan oranlarda düşürülen yeni Vito'nun Crewbus olarak tanımlanan minibüs tipi dışındaki Mercedes-Benz Vito modellerinde opsiyonel olarak sunulan BlueEFFICIENCY teknolojisi ile gerek emisyon, gerekse yakıt tüketimi daha da düşürülebilir.

Vito'nun yolcu taşımacılığı için üretilen modellerinde

araç içi daha çekici hale gelirken; Yeni Vito dört diesel ve bir benzinli motoru seçeneği ile satışa sunulacak.

■ Dört silindirdirli 70 kW (95 bg) gücünde motorla donatılan Vito 110 CDI,

■ Dört silindirdirli 100 kW (136 bg) gücünde motorla donatılan Vito 113 CDI,

■ Dört silindirdirli 120 kW (163 bg) gücünde motorla donatılan Vito 116 CDI,

■ 165 kW (224 bg) gücünde V6 motorlu Vito 122 CDI ve

■ 190 kW (258 bg) gücünde V6 benzinli motorlu Vito 126.

Dört silindirdirli motorlar için geliştirilen ECO Gear düz altı vitesli şanzıman, optimum performans ile düşük emisyon ve düşük tüketime ulaşmayı sağlıyor.

TEMSA 2011'E HIZLI GİRECEK

2010'un hedeflenen rakamlar ile kapanacağını belirten Temsa Otobüs Satış Müdürü Murat Anıl; "2010 bizim için şanslı bir yıl oldu. Yeni Safir ile hedeflediğimiz rakamlara ulaştık. Rakamlarımızı müşteri memnuniyetinden kaynaklanan ivme ile artırdık. 2010'u çok iyi rakamlarla kapatacağız, bu ivme ile de 2011'e de iyi başlayacağız." dedi.

200 ADETLİK ANLAŞMA NİSAN AYINA KADAR KAPASİTEYİ DOLDURDU

Anıl, Nisan 2011'de teslimatları yapılacak 200 adetlik Yeni Safir anlaşması yaptıklarını dikkat çekti. "Ekonomik koşullar müşterilerimizi yeni mal yatırımlarına teşvik etmese de yenileme pazarına çalışıyoruz. Ekonomik olan yıpranan, fazla yakıt tüketimi yapan araçlar değiştiriliyor ve değiştirilmek zorunda. Zaten sektörde büyük bir değişim yaşanıyor Eskişisi gibi çok büyük, yüksek ve pahalı araçlar yerine koltuk araları geniş, koltuk arkası ekranlarla donatılmış otobüsler

Bu yılı 230 adet Safir, 400 adet de Prestij satışı ile kapatma hedefine ulaşmayı garantileyen Temsa 2011'e de hızlı bir giriş yapacak. Temsa Otobüs Satış Müdürü Murat Anıl 2011'in Nisan ayında teslimatları yapılacak 200 otobüs-lük bir anlaşmaya imza attıklarını belirtti.

devreye giriyor. Biz Safir ile bunu sunduk" diyen Anıl, 2010'u 230 adet Safir, 400 adet de Prestij satışı ile kapayacaklarını ifade etti.

Anıl diğer taraftan da otobüsteki dönüşümün fiyatları artırdığına vurgu yaptı. Özellikle Euro 2 motordan Euro 4 motora geçişte ortalama 80 bin Lira olan fiyatların 120-130 bin Lira'lara çıktığını söyleyen Anıl; "Rakamların yükselmesi alıcı kadar üreticileri de zor durumda bıraktı. Artık rekabet daha çetin hale geldi. Üreticiler birbirine yakın ürünler üretiyor. Faizler de uygun şimdi tam alım zamanı." dedi.



BEYLİKDÜZÜ METROBÜS'ÜN İHALESİ 13 OCAK'TA

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadri Topbaş Beylikdüzü metrobüs ihalesinin 13 Ocak'ta yapılacağını açıkladı. Topbaş, ihaleyi hızlı çalışacak bir firmanın kazanmasını arzu ettiklerini belirterek, şunları kaydetti; "İhalenin onaylanması ve inşaat sürecinin tamamlanmasının ardından, Avcılar-Beylikdüzü Metrobüs Hattı'nı 2011 yılı sonuna kadar bitirmeyi hedefliyoruz. İhale gerçekleşmeden fiyatını söyleyemeyeceğiz ama amacımız en ucuz en hızlı yapan bir firmanın işi almasıdır."



SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| ARALIK 2010 |
| www.tasimacilar.com |

7

MAN CEO'SU TUNCAY BEKİROĞLU:

YANLIŞ ÖNGÖRÜ YILI 430 OTOBÜSLÜK SATIŞLA KAPAMAMIZA NEDEN OLDU

Man Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. CEO'su Tuncay Bekiroğlu, Z Man'ın satılabileceği otobüs sayısının aslında daha da yüksek olabileceğini ancak kriz sonrası yılda en kötü senaryoyu kurgulayarak çalışmalarını nedeniyle sayının düşük kaldığını ifade etti. Bekiroğlu; "Sene başında otobüs pazarında rakamlar 2009'u geçmez tahmininde bulunmuştuk. Ama yanılmışız. Sene daha yüksek pazar ile kapanacak. Bunu öngörebilseydik Man'ın satışları da 430'da kalmaz en az 550'yi bulurdu. Çünkü Nisan'da elimizde araç kalmadı" diye konuştu.

"TÜRKİYE'NİN YAPISINI ANLATABİLSEYDİK DAHA YÜKSEK RAKAMLAR OLURDU"

Bekiroğlu bu süreçte Almanya'ya Türkiye'nin yapısını anlatmakta zorlandıklarını belirten Bekiroğlu; "Yatırımlarına aylar hatta yıllar öncesinden karar verme alışkanlığında olan Almanya gibi bir ülkeye Türkiye'de bir günde yatırım kararı verilebildiğini anlatamadık. Kriz nedeniyle yatırım kararını durduran Türk yatırımcı krizden çıkış işaretlerini görür görmez bir günde yatırım kararı alabiliyor. İşte biz bunu Almanya'daki yöneticilerimize anlatamıyoruz. Milyonlarca liraya mal olabilecek otobüslerin alım kararının bir günde verilebilmesini anlatamadığımız için Nisan ayından bu yana otobüs alamıyoruz. Eğer bu yapı anlaşılabilseydi daha çok otobüs Türkiye'ye gelirdi ve bizim satış adetlerimiz çok daha yüksek olurdu" dedi.

Man Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. CEO'su Tuncay Bekiroğlu; 2008'den 2009'a sarkan küresel ekonomik krizden çıkış aşamasında yanlış öngörü nedeniyle yılı 430 otobüs satışıyla kapatacaklarını söyledi. Bekiroğlu; "Krizden çıkış sürecini doğru okuyabilseydik en az 550 adetlik satış ile 2010'u kapatırdık" dedi.



GÖKSEL OVACIK

Yargı kararı neden uygulanmıyor



2009 yılında metrobüs projesi hayata geçip çalışmaya başladığında metrobüs hattında paralel çalışan özel halk otobüsleri ve minibüsler atıl durumda kaldı. Minibüslerin mağduriyeti özel halk otobüsleri hatlarına dağıtılarak bir nebze giderilmeye çalışıldı.

Ama minibüsler kendi içlerinde bu sorunu çözemeyip Avrupa yakasındaki minibüsler Anadolu yakasına gönderildi. Bu aktarmalar sorunu çözmek yerine sadece sorunu erteleme oldu. Gelecek günlerde Kadıköy-kartal ve Üsküdar - Çekmeköy metrosu yapılıp hizmete girdiğinde bu minibüsleri nereye gönderecekler merak ediyorum.

Anadolu yakasına aktarılan minibüslerin güzergah değişikliği hat uzatma talepleri ortaya çıkmaya başladı. Bu hat uzatma talepleri yapılırken o güzergahta çalışan toplu taşıma araçları göz önüne alınmadı, trafik yoğunluğu yolcu yoğunluğuna bakılmaksızın bu hat uzatma taleplerin yüzde doksani olumlu sonuçlandı.

Gereksiz hat uzatmaları aynı hat üzerinde çalışan özel halk otobüslerinin mağduriyetine yol açtı. Bizim mağdur olduğumuzu, bu kararların ortak bir çalışma ile alınması ve uzlaşma içerisinde yapılması gerektiğini her iki tarafın da mağdur edilmemesi gerektiğini dilimiz döndüğünce an-

latmaya çalıştık. Ama her zaman olduğu gibi "biz yaptık oldu" mantığı ile hareket edildi. Gelinen bu noktada mağduriyetimizin giderilmesi için alınan UKOME kararlarını haksız tek tarafı olarak gördük ve bu kararları yargıya taşıdık.

UKOME'nin 02.04.2008 gün 2008/3-5 sayılı kararını iptali için İstanbul 1. İdare Mahkemesi'ne başvurduk. İstanbul 1. İdare Mahkemesi. 24.06.2010 gün E:2008/1307,K:2010/992 sayılı kararı ile bu işlemin ihtiyaçlara uygun olmadığına ve ilgili yasanın iptaline karar verdi.

Bu karar da temyiz edildi. Danıştay Sekizinci Dairesi, İstanbul 1. İdare Mahkemesi'nin iptal kararı uygun olduğunu 04.10.2010 tarihinde onayladı ve yargı süreci bitmiş oldu.

Ama bu yargı kararı uygulamaya konulmadı. İBB Ulaşım Daire Başkanlığı ve İstanbul Emniyet Müdürlüğü'ne gereken başvurular yapılmasına rağmen yargı kararı uygulanmıyor. Bunun nedenlerini anlamakta hem biz yöneticiler hem esnafımız zorluk çekiyoruz. Bu durum ne kadar süreceğini de bilmiyoruz. Yetkililerden bir süre istiyoruz, neden uygulanmadığı açıklanmasını bekliyoruz Türkiye'nin bir hukuk devleti olduğuna inanıyoruz. Ama bu hukuksuzluk neden yapılıyor, ne zaman sona erecek bilmek istiyoruz.

RAKAMLARLA ESENLER OTOGARI

80.000 lt

Otobüslerde ikram edilen bir günlük su miktarı.

700.000 ad

Otobüslerde bir günde kullanılan kağıt bardak sayısı.

5.000 lt

Otobüslerde ikram edilen bir günlük kolonya miktarı.

30.000 kg

Otobüslerde ikram edilen kek, bisküvi ve sandviç miktarı.



Solok; otobüslerin şehirlerarası yolculuklarda her zaman yerini koruyacağını söyledi.

TOFED GENEL BAŞKAN YARDIMCISI SİNAN SOLOK:

OTOBÜŞÇÜLÜK ASLA ÖLMEZ

TOFED Genel Başkan Yardımcısı Sinan Solok havayolu şirketleri ile rekabet etmeye çalışan şehirlerarası yolcu taşıma sektörünün varlığını her zaman devam ettireceğini söyledi. Solok diğer taraftan da gelirleri azalan otobüsçüler için devrin ayağını yorganına göre uzatma devri olduğunu ifade etti.

TOFED Genel Başkan Yardımcısı Sinan Solok karayolu ile yolcu taşıma sektörünün Türkiye'de ilelebet var olduğunu söyledi. Son yıllarda yolcusunu kendisinde daha ucuza yolcu taşıyan havayolu şirketlerine kapıran otobüsçülerin diğer taraftan da kendi içlerinde ağır bir rekabet içinde olduğunu kaydeden Solok otobüsle 6 ve 8 saat hatta daha uzun süren otobüs yolculuklarının olacağını dile getirdi. Solok bunun nedeni olarak da otobüslerin daha fazla yük taşımasını gösterdi.

UÇAK OTOBÜS KADAR YÜK TAŞIMYOR

"6 saatin üzerinde, 8 saatin üzerinde yolculuklarda bile otobüs her zaman olacak. Evet bu zor bir seyahattir ama olmak zorundadır." diyen Solok, uçakta sınırlı olan yük taşıması nedeniyle uzun soluklu otobüs yolculuklarının her zaman devam edeceğini vurguladı. Solok şöyle konuştu: "Yükten

dolayı uçak korkusundan dolayı herkes de uçağa binmiyor. Uçağa biniyorsunuz herkesin taşıyacağı yük belli. Ama otobüsçülükte bu daha da esnek, otobüsçü yük taşımıyorum ya da yükü taşımasın diye bir dedeli var demez. Uzun mesafelerde otobüsle yolcu taşımacılığının bitmemesinin diğer nedeni de uçak korkudur. Demiryolu ulaşımında da belli hatlar var, ama Türkiye demiryolunun ulaştığı şehirlerden ibaret değil. Karayolu taşımacılığı bu nedenlerle her zaman devam edecek."

DEVİR TASARRUF DEVRİ

Türkiye'de otobüsçülük her zaman başrolde olacak diyen Sinan Solok, otobüsçünün ciddi tasarruf tedbirleri alarak masraflarını minimize etmesi gerektiğine dikkat çekti. Solok; "Herkes ayağını yorganına göre uzatmayı öğrenecek. Devir o devir. Günde 10 sefer yapan bir firmanın o kadar servis, personel acente servisine ihtiyacı yok. Para kazanmak zorlaştı bu yüzden giderleri çok iyi yönetmek lazım. Sektör kuruş kuruş kazandı parayı kuruş kuruş harcamalı. Sonuçta çok yüksek fiyatlara bilet satılmıyor. Zor kazanılan bu para da personel giderine, servis maliyetine, akaryakıt giderlerine kullanılıyor." diye konuştu.

Akaryakıt alırken
para yerine geçen kart

=

2007'DEN BERİ
TÜRKİYE'DE
İLK
VE TEK!



Opet YakıtKart, şirketiniz için akaryakıt alımı gerektiren her durumda para yerine geçen, büyük bir yenilik ve kolaylık!

Ayrıntılı bilgi için: 444 67 38 veya info@opet.com.tr

Koç

444 6738 opet www.opet.com.tr

opet

BAŞSAĞLIĞI

Metro Holding Yönetim Kurulu
Başkanı ve TOFED Kurucu
Başkanı Galip Öztürk'ün
değerli babası

**HACI İSMAİL
ÖZTÜRK'Ü**

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.

AS TEKNOLOJİ

FUNTOFO™
MSI Corporation

BAŞSAĞLIĞI

Metro Holding Yönetim Kurulu
Başkanı ve TOFED Kurucu
Başkanı Galip Öztürk'ün
değerli babası

**HACI İSMAİL
ÖZTÜRK'Ü**

kaybetmenin derin üzüntüsünü
yaşıyoruz. Merhuma Allah'tan
rahmet, kederli ailesi ve
sektörümüze başsağlığı dileriz.

OTOKAR OTOMOTİV VE SAVUNMA SANAYİ A.Ş

Koç

www.otokar.com.tr

Otokar

BAŞSAĞLIĞI

Metro Turizm Yönetim Kurulu
Başkanı ve TOFED Kurucu
Başkanı Galip Öztürk'ün
değerli babası

**HACI İSMAİL
ÖZTÜRK'Ü**

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi, sevenlerine ve
sektörümüze başsağlığı dileriz.

ISUZU

BAŞSAĞLIĞI

Metro Turizm Yönetim Kurulu
Başkanı ve TOFED Kurucu
Başkanı Galip Öztürk'ün
değerli babası

**HACI İSMAİL
ÖZTÜRK'Ü**

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesi, sevenlerine ve
sektörümüze başsağlığı dileriz.

Mengerler Ticaret Türk A.Ş.

BASSAĞLIĞI

Geçirdiği rahatsızlık sonucu bir süredir
19 Mayıs Üniversitesi Tıp Fakültesi hastanesinde
tedavi gören aile büyüğümüz, kıymetli babamız

HACI İSMAIL ÖZTÜRK

Hakk'ın rahmetine kavuşmuştur. Cenazesi 19 Aralık
2010 - Pazar günü Ayvacık İlçesi Gülpınar köyü
cami'inde kılınacak ikindi namazına müteakip aile
mezarlığında toprağa verilecektir.

Öztürk ailesi adına

Galip ÖZTÜRK

BAŞSAĞLIĞI

Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
ve TOFED Kurucu Başkanı Sayın
Galip Öztürk'ün kıymetli babası

HACI İSMAİL ÖZTÜRK'ü

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, yaslı ailesine,
sevenleri ve sektörümüze başsağlığı dileriz.

TAŞIMACILAR GAZETESİ EKİBİ ADINA

M. Mete KALENDER

TAŞIMACILAR

BAŞSAĞLIĞI

Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı
ve TOFED Kurucu Başkanı

Sn. **Galip Öztürk**'ün değerli babası

HACI İSMAİL ÖZTÜRK'ün

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunuyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesi ve
sektörümüze başsağlığı dileriz.

TEMSA GLOBAL

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

10

İDO'NUN
ÖZELLEŞTİRME
GELİRİ ULAŞIYA

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'nde İDO'nun özelleştirilmesi ile ilgili genel görüşme talebinin değerlendirilen Belediye Meclisi AK Parti Grup Başkan Vekili Ergün Turan İDO'nun özelleştirilmesinden elde edilecek gelirin ulaşımda kullanılacağını söyledi. İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi, CHP Grubu'nun İDO'nun özelleştirilmesiyle ilgili genel gö-

rüşme açılmasını isteyen önergesini görüştü. İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi 1. Başkan Vekili Ahmet Selamet'in yönettiği toplantıda CHP Grubu adına konuşan İBB Meclis Üyesi Bülent Soykan, İDO'nun satışının kanuna aykırı olduğunu belirterek özelleştirmeyle ilgili Genel Görüşme açılması için yazılı önerge verdi.

OTOGARDA KİŞİ SESSİZLİĞİ

Oya KAYA - Faruk ÇOLAK

Şehirlerarası yolculuğun ölü zamanı olarak bilinen kış aylarında sektördeki herkes zor durumda. Otobüs firmaları yolculuk yapan kişi sayısının yaz aylarına göre neredeyse yüzde 75'lik bir düşüş yaşadığını, bu yüzden sefer sayılarını düşürdüklerini, tamirciler ise otogarlarda az araç bulunmasından dolayı işlerinin düştüğünü söylüyor.

"SEFERLER AZ, MALİYETLER YÜKSEK"

Yılın bu mevsiminde doluluk oranlarının dibe vurduğunu söyleyen otobüsçüler: "Yolcu yok diye sefer sayılarımızı azalttık. Yazın günde 10 sefer düzenlediğimiz yere şimdi 3 sefer düzenliyoruz. O seferlerimiz de boş gidiyor, boş dönüyor. Giderlerimiz gelirimizin iki katına çıktı. Ne yapacağımızı bilmiyoruz" diyor. Bayram'dan sonra yolcu bulmakta zorluk çeken otobüsçüleri bir de kış mevsiminin zorlu şartları vurdu. Yolların bozulması sebebiyle otobüslerinin yıprandığını, zaman zaman kaza yaptığını söyleyen firmalar: "Bu tür aksilikler yüzünden zaten az olan gelirimiz araçların bakımına gidiyor. Yedek parça ve lastik almaktan yazıhane kiralarmızı bile zor veriyoruz" diyerek işlerinin zorluğuna dikkat çekiyor.

"SEFERLER AZALINCA BİZİM İŞLERİMİZ DE KESİLDİ"

Kış aylarında seferlerin azalması sadece otobüsçüleri değil tamirci ve yedek parçacıyı da vurdu. İşlerinin otobüs firmalarının sefer sayısının azalmasına paralel olarak sektöre uğradığını vurgulayan tamirciler, tamirhanelerine gelen araç sayısının yarı yarıya düştüğünü söylüyor. "Yolcunun yoğun olduğu dönemlerde buraya tamire gelen araçları park edecek yer bulamazdık ama şimdi günde bir araç gelse şükrediyoruz. Otobüs firmaları sefer sayılarını azaltınca bizim işlerimiz de kesildi. Kış bakımları diğerlerine göre pahalıdır ama bu aylarda buralara çok az araç geliyor, kış bakımını bir haftada en fazla 10 araca yapıyoruz. Yazın ise haftada 40 araca bakım yaptığımız oluyor. Bu durum yüzünden gelirimiz oldukça düştü" diye konuşan tamirciler, işlerin bol olduğu yaz aylarını beklemedikleri söylüyor.

Kış aylarında otobüsçü ve tamircinin derdi bitmek bilmiyor. Otobüsçü yolcu azlığından seferlerini azaltmaktan, tamircilerse işlerinin yarı yarıya düşmesinden dert yanıyor. Yani tamircisi de otobüsçüsü de müşterinin fazla olduğu yaz aylarının umuduyla yaşıyor.



Daha 1 ay öncesine kadar adım atılacak yer bulunmayan Esenler Otogarı'nda bugünlerde sadece park edilmiş otomobiller var. Otogar, okulların sömestr tatiline girmesini dört göz bekliyor.



Araştırma sonuçlarına göre Türkiye'deki sürücülerin çevreye duyarlılık oranı yüzde 80

Sürücüler yakıt tasarrufu konusunda BİLİNÇLENİYOR

Shell; Asya ve Avrupa'daki 11 ülke ve 3 bin 300 kişi çapında gerçekleştirdiği "FuelSave 2010 Global Araştırma Raporu" ile ülkemizdeki araç kullanıcılarının alışkanlıklarına dair ilginç veriler ortaya çıktı.

Araştırmaya göre Türk sürücülerin yüzde 42'si aktif olarak yakıttan tasarruf ediyor. Türkiye; yakıt verimliliği sağlama konusunda, Avrupa ülkeleri arasında, Almanya'nın ardından 2.sırada yer alırken, her 4 Türk sürücüsünden 3'ü yakıt verimliliği ve maliyet düşürme konusunda istekli. Sürücülerin sadece yüzde 18'i yakıt tasarrufu için araç kullanım alışkanlıklarını değiştirmeye eğilim gösteriyor.

ERKEKLER DAHA BİLİNÇLİ

Diğer taraftan yakıt etkinliği kontrolü yapan Türk sürücülerin oranı dünya çapındaki oran ile eşit seviyede çıktı. Araştırma sonuçlarına göre sürücülerin 3'te 2'si yakıtlarının etkinliğini kontrol ederken; Erkeklerin bu konuda yüzde 69 oran ile kadınlara göre daha titiz davrandığı görülüyor.



PINAR MAVITTUNA



Türkiye'de 43 yıldır öncülük bizim, öncelik sizin.

43 yıldır Mercedes-Benz Türk olarak şehiriçi taşımacılığın hizmet standartlarını biz belirliyoruz.

Çünkü dünyada olduğu gibi Türkiye'de de otobüs Mercedes-Benz'dir.

www.mercedes-benz.com.tr

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244



Mercedes-Benz