

Trakya'nın modern terminali Edirne'de

Edirne'nin önde gelen otobüs firmalarından Volkan Turizm sahiplerinden Salim Altunhan, Edirne Otogarı'nın büyük bir değişim yaşadığını belirterek, "Otogarımız, Türkiye'nin birçok şehrinde olmayan düzene sahip. Yaklaşık 1 yıldır otogarımızda çıktırıkanlar da yasaklandı. Otogarımızdaki güvenlik görevlileri ile ortak çalışmalarımız sonucunda Edirne Otogarı bambaşka bir hüviyete kavuştu" diye konuştu. **4'te**



Isuzu, üretim ve ihracat hedefini büyüttü

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Japon ISUZU'nun, Türkiye'nin ticari araçtaki avantajlı durumunu ISUZU'da kullanmak istediklerini de belirterek, Gebze Şekerpınar Tesisi'ni Avrupa ve Kuzey Afrika için bir üretim üssü yapacaklarını da ifade etti. Ticari araç ihracatının yıl sonu itibarıyla geçtiğimiz yılın al-

tında kalmayacağını düşünen Fatih Tamay, "Son aylarda ihracatta bir hareketlenme var. O yüzden de bizim açımızdan ihracatta geri kalınmayacak. Rakiplerimize bakıldığında zaman da ticari araçların çok olumsuz bir yönü olmayacağını düşünüyoruz. Geçen yılla bu yıla bakıldığında zaman ihracatta, yaklaşık olarak 100 bin civarında bir artış olacak" dedi. **2'de**

Ulaşım personeline seminer verildi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nde Davranış Bilimleri Uzmanı Hakan Bozkurt'un katılımıyla moral, motivasyon ve davranış bilimleri konularında hizmet içi eğitim düzenlendi.

Eğitime katılan Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü personeline, "Heyecan ve Sinir Sisteminin Kontrolü, Doğru ve Etkin İletişim ve Davranış Bilimleri konularında seminer verildi.

Özellikle kamu kurumlarında daha çok ihtiyaç duyulan vatandaşlarla ilişkilerde hoşgörünün



ve yaklaşımın ne kadar önemli olduğu "her şeye rağmen" başlıklı seminer programında bir kez daha, uzman görüşleri ve bilimsel bakış açısıyla görüldü. **12'de**

www.tasimacilar.com

AŞIMACILAR

Yıl - 1 / Sayı - 03

ARALIK 2007 / 25 Ykr

**KURBAN
BAYRAMINIZ
VE YENİ YILINIZ
KUTLU
OLSUN**

ULAŞTIRMA BAKANLIĞI, OTOBÜSCÜNÜN ÖNERİLERİNİ DİKKATE ALACAK

TOFED, Ankara'da KUGM ile uzlaştı



Servisçinin dertleri boylarını aşıyor

İTO ilk kez Cumartesi günü sektör komitesi toplantısına ev sahipliği yaptı. İTO 89. Şehirçi İnsan Taşımacılığı Komitesi, gerçekleştirdiği toplantıyla sorunlarını masaya yatırdı. Isparta'daki uçak kazasında hayatını yitiren İSTAB Üyesi AS Taşımacılık Turizm Tekstil Şirketi'nin sahibi Kenan Büyükdanabaş'ın da anıldığı toplantıda, komite üyeleri yaşadıkları sıkıntıları dile getirdi. Komite toplantısında söz alan üyeler, SRC Belgeleri'nden artan akaryakıt fiyatlarına, haksız rekabetten vergi borçlarına, UKOME'den Y Belgesi'ne kadar yaşadıkları sorunlarına çözüm aradı. **13'de**



Servisçilerin SRC bilmece

Taşımacılık Sektörü'ndeki bürokratik düzenlemelerden yakınan Özen Aydın, Ulaştırma Bakanlığı tarafından şart koşulan SRC Belgesi'nin kendilerini zora soktuğunu iddia etti. Ehliyet, Ticari Taşıt Belgesi ve son olarak SRC Belgesi ile karşı karşıya kaldıklarını ifade eden Özen Turizm ve Ticaret Şirketi sahibi Özen Aydın, devlet kurumları arasındaki kopukluğa dikkat çekti. Aydın, "Şehir içi personel taşımacılarından SRC Belgesi istenmiyor ama okul servis araçlarından 2008 yılının Ağustos ayına kadar SRC Belgesi isteniyor. Bir kurum kurulmuş ne yaptıklarını da bilmiyorlar. Hangi yasayla kurulmuşlarsa mevzuata tam hakim olmadıkları için her gelen kuruluşa kafasına göre bir şeyler çıkartıyor" dedi. **13'de**

Kara Ulaştırması Genel Müdürü Talat Aydın, Ocak 2008'den itibaren yürürlüğe girecek olan bir öz mala karşı iki kiralık otobüs uygulamasının kademeli olacağını söyledi.

Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü ile Türkiye Otobüsçüler Federasyonu, rutin olarak düzenledikleri İstişare Kurulu toplantılarının bu yıl üçüncüsünü Ankara'da Ulaştırma Bakanlığı'nda gerçekleştirdi. Görüşmede Yönetmelikle ilgili hususlar gündeme getirilirken, öz mal ve kiralık oranlarında TOFED ile KUGM arasında mutabakata varıldı. Çocuklara ve engellilere indirim oranları konusunda da TOFED'in görüşleri dikkate alınarak yeniden değerlendirilmesi



kararlaştırıldı.

Gündemi belirleyen diğer konular arasında Yetki Belgelerinin birleştirilmesi ve süreleri, Büyükşehir Belediyelerinde karşılaşılan sorunlar ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY)'nin

bazı maddelerinin Yürütmeyi durdurma kapsamında ihtarla ilgili hususları yer aldı. Yapılan her görüşmede TOFED'in fikirlerinin de göz önünde bulundurulacağı konusunda fikir birliğine varıldı. **11'de**

Kayseri'de sular duruldu

Kayseri'de yeni ve modern bir şehirlerarası otobüs terminali açılıyor. Yapımına karar verildiğinden beri tartışmalara konu olan Kayseri Terminali'nde anlaşmaya varıldı.

Fatih KARATAŞ

Her geçen gün daha da gelişen Kayseri kendisine yakışır bir terminale kavuşuyor. Potansiyeli karşılamakta zorlanan eski terminal şehir içinde

kalmış ve trafik yoğunluğuna sebep oluyordu.

Belediye çevre yolunu şehir dışına taşıran terminali de şehir dışına taşırmaya ve yeni terminalin yapımına karar verdi. Terminalin kim tarafından nasıl işletileceği yönündeki

tartışmalarla gerilimli günler geçiren Kayseri'de sular durulmaya başladı. Kayseri'de otobüs taşımacılığı yapan yerel firmalar, terminalin BİÖİAŞ'la ortak işletilmesi yönündeki isteklerini dile getirirken BİÖİAŞ önce buna yanaşmadı. BİÖİAŞ'ın bu tavrı üzerine Kayseri'deki 4 yerel otobüs firması yeni otogara girmeyceklerini açıkladı. Ancak Kent Turizm'in yeni otogara gireceğini açıklaması üzerine yaşanan olaylarda Kent Turizm'in eski otogardaki yazıhane tabelaları indirilmiştir. Yaşan-



nan tüm bu gelişmeler sonrasında Kayseri'deki 4 firma ile BİÖİAŞ yeni otogarin ortak işletilmesi noktasında anlaşmaya vardı.

TOFED Genel Başkanı



Ters Açı

Mustafa YILDIRIM

Akaryakıt vergileri işletmeleri zorluyor

Petrol fiyatlarının durmak bilmeyen artışı sektörümüzü çok büyük bir sıkıntıya soktu. Özellikle Ortadoğu'daki gelişmeler, buna bağlı olarak petrol fiyatlarındaki hızlı artış ve petrol varilinin 90 dolar seviyesi üzerine çıkması ve Türkiye'de petrolün üzerine konan vergilerle beraber, gerçekten sektörümüz çok zorlu bir döneme girdi.

Petrolün 2 milyon 500 bin liraya, yani ÖTV'ye de yüzde 1 artı onun KDV'si kadar zamlar ilave edilince, Türkiye petrol fiyatları konusundaki rekorunu devam ettiriyor. **2'de**

TÖHOB Genel Sekreteri



Onur ORHON

Şehr-i İstanbul

Kentin ana arterlerini, caddelerini, sokaklarını otoparka dönüştüren İSPARK, otopark sorununu çözmekle övünmeye devam etsin. **12'de**

Motorin Fiyatları

İstanbul
Ankara
İzmir

: 2.54
: 2.57
: 2.53

Adana
D.Bakır
Kayseri

: 2.55
: 2.60
: 2.57



Ters Açı

Mustafa YILDIRIM

Akaryakıt vergileri işletmeleri zorluyor

Petrol fiyatlarının durmak bilmeyen artışı sektörümüzü çok büyük bir sıkıntıya soktu. Özellikle Ortadoğu'daki gelişmeler, buna bağlı olarak petrol fiyatlarındaki hızlı artış ve petrol varilinin 90 dolar seviyesi üzerine çıkması ve Türkiye'de petrolün üzerine konan vergilerle beraber, gerçekten sektörümüz çok zorlu bir döneme girdi.

Petrolün 2 milyon 500 bin liraya, yani ÖTV'ye de yüzde 1 artı onun KDV'si kadar zamlar ilave edilince, Türkiye petrol fiyatları konusundaki rekorunu devam ettiriyor. Karayoluyla nakliye yapan ülkelerde petrol fiyatlarını bu kadar vergilendirirseniz, bu enflasyon olumsuz etki eder.

Bugün bu ülkede üretilen tüm mamuller karayoluyla nakliye ediliyor. Dolayısıyla ham maddeden gıdaya kadar her türlü malın nihai tüketici maliyetinde, ulaşımın maliyeti etkisini gösterir. Enflasyon oranı yüzde 10'un altında ama gıdadaki artışlar yüzde 20'ler seviyesine geldi. Bunun en önemli nedeni petrol maliyetleri ve gübredeki maliyetler. Gıdayla başlayan bu şey bütün eşyadan her türlü eşyalara kadar yansıyacak bir maliyet. İnsan ulaşımının yüzde 95'i karayoluyla nakledilen bir ülkede yaşıyoruz. Bugün gıdayla başlayan yarın dayanıklı tüketim mallarına yansıyacak.

Ulaşımın ilgili maliyetler hayatın içindeki bütün girdileri yüzde 20 oranında artırır, enflasyon yüzde 10'un altındadır demeye de hakkı olmaz hükümetlerin. Bizim, sektörün yaşamını belirlemek, sektörün koşullarını belirlemek, sektörün koşullarını iyileştirmek gibi bir sorumluluğumuz var. Eskiden akaryakıtlarda çok büyük bir kaçak vardı. Bu giderek kontrol altına alındı. Ama bugün esas sıkıntı Türkiye'de mazotun bu kadar pahalı alınmasından kaynaklanan zorlayıcı sistem. Bu, sektör mensuplarını, otobüsçüleri, bireysel otobüsleri 10 numara yağ kullanmaya itiyor. Yağ kullanmak zorunda kalıyor meslektaşlarımız. Tabii şimdi bunu hükümet duyduğu zaman hemen yağa zam yapalım diyecek. Motorda kullanılması gereken bir yağın yakıt olarak kullanılması ithalatla elde ettiğimiz otomotiv ürünü olan otobüslerimize çok ciddi zararlar veriyor. İşletme giderlerimizi uzun vadede artırıyor.

Şu anda 10 numara yağın eğer otobüslerde veya motorlarda yakıt olarak kullanılmasına imkan olsaydı bunu satarlardı. Demek ki bunun yağ olarak kullanılması lazım. Ama çaresizlik insanlara her şeyi yaptırıyor ve motorin yerine yağı yakıt olarak kullanmak bir çıkış yolu, günlük çıkış yolu. Uzun vadede sıkıntı yaratıyor. Bir ara biodizel denilen ne olduğu belli olmayan yağları, çıkma yağları, gıda yağları, yanmış gıda yağları bunları da yakıt olarak değerlendirdi sektörümüz. Hala denizden karaya çıkan bir miktar kaçak mazot var. Denizciler bunu denizde kullanmak yerine karadaki nakil vasıtalarına satarak haksız kazanç elde ediyorlar. Şu anda Türkiye'de hali hazırda denizden, sınır kapılarımızdan ülkemize belli bir miktar kaçak yakıt giriyor. Sektör mensupları da çaresiz bir şekilde bunu kullanıyorlar. Hatta mazot almak için yurtdışına çıkıyorlar. Şimdi bizim de özellikle yurtdışına çıkan seferlerimizde gümrüksüz yakıt alma hakkımızı elimizden aldılar. Biz de döviz kazandırıyoruz yurt dışına çıkarken bu ülkeye, insan taşıyoruz. Dolayısıyla şu anda tirlara sağlanan imkanların otobüslerden alınmış olması da bir adaletsizliktir.

Buradan Ulaştırma Bakanlığı'na, Maliye Bakanlığı'na, ilgili tüm bakanlıklara bu çağrımı yapıyorum. Biraz daha duyarlı olsunlar. Otobüsçülük sektörünün üzerine bu kadar gelmemesi lazım.

Isuzu, üretim ve ihracat hedefini büyüttü

ISUZU Pazarlama ve Satış Direktörü Fatih Tamay, ticari araç sektöründe iç pazarın daralmasına karşılık ISUZU'nun satış grafiğinin artmasının nedenini, büyümeyi hedeflemiş olmalarına bağladı.



Fatih Tamay, Japon ISUZU'nun, Türkiye'nin ticari araçtaki avantajlı durumunu ISUZU'da kullanmak istediklerini de belirterek, Gebze Şekerpinar Tesisi'ni Avrupa ve Kuzey Afrika için bir üretim üssü yapacaklarını da ifade etti.

İHRACATTA 100 BİN ARTIŞ

Ticari araç ihracatının yıl sonu itibarıyla geçtiğimiz yılın altında kalmayacağını düşünen Fatih Tamay, "Son aylarda ihracatta bir hareketlenme var. O yüzden de bizim açımızdan ihracatta geri kalmayacak. Rakiplerimize bakıldığı zaman da ticari araçların çok olumsuz bir yönü olmayacağını düşünüyoruz. Geçen yıllar bu yıla bakıldığı zaman ihracatta, yaklaşık olarak 100 bin civarında bir artış olacak. Ama bunun ne kadar otomobilden ne kadar ticari araçtan geleceği konusunda bir şey söyleyemiyorum. Çünkü yıl sonu itibarıyla daha kolay değerlendirebiliriz" dedi.

SEKTÖR HAREKETLİNDİ

Tamay, iç pazarla ilgili daralmanın kaynağını ise şöyle açıkladı: "Geçen yılın ikinci yarısında Türkiye'nin önünde iki tane seçim vardı. Bu iki seçimde de sektörde çok büyük problemlerin çıkacağı varsayı-



lıyordu. Böyle bir beklenti vardı. Dolayısıyla ticari araç sektörü aynı zamanda da daralmıştı. Seçimlerin ikisi kazasız, belasız güzel bir şekilde sonuçlandı. Böylece bu olumsuz beklentiler de sona erdi ve yerini olumlu beklentilere bıraktı" Fatih Tamay, bunun da pazarın biraz daha hareketlenmesine neden oldu-

ğunu belirterek, "Sonuçta yıl sonu itibarıyla, küçük de olsa bir daralma yaşanacak. İlk 6 ayda ise daralma çok büyüktü. Bu daralma, birincisi bu olumsuz beklentilere bağlı. İkincisi de tamamen bundan kaynaklanan ekonomik kriz beklentisine. Yani seçim sonuçları kötü olursa, ekonomik kriz çıkar, o yüzden problem çıkar diye düşünülüyordu. Bunların olmayacağı ortaya çıktığı zaman, yılın son 3-4 ayında hareketlenme başladı ama bu hareketlenme yılın tamamını kurtarmaya yetmedi. Sadece daralmayı küçültme yönünde olumlu oldu" dedi.

DARALAN PAZAR DA BİLE ISUZU BÜYÜYECEK

Daralan pazarda ISUZU'nun genişlemesinin sebebinin de büyümeyi hedeflemiş olmalarından kaynaklandığını ifade eden Fatih Tamay, sözlerine şöyle devam etti: "Aynı hedefimiz 2008-2009 yıllarında da olacak. Pazar daralsa da genişlese de her halükarda pazar payı olarak büyüyeceğiz. Bu bir hedefdir. Bu hedefe yönelik yapılan çalışmalarla, pazarlama faaliyetleriyle, müşteri

ilişkileriyle bu hedefi yakalamaya çalışıyoruz. Ne mutlu bize ki yakaladığımızı da biliyoruz".

HİSSELERİNİ ARTTIRMAK İSTİYORLAR

Japon ISUZU ile çok güzel ve çok verimli olacağına inandıkları bir iş birliği içerisinde olduklarını dile getiren Tamay, Japon Isuzu'nun Türkiye'deki hisselerini artırmak istediklerini de belirtti. Fatih Tamay şöyle devam etti: "Bu da çok sevindirici bir gelişme. Türkiye'nin ticari araçtaki avantajlı durumunu ISUZU'da kullanmak istiyorlar. Gebze Şekerpinar Tesisi'ni Avrupa için özellikle ve Kuzey Afrika için bir üretim üssü yapmak istiyorlar.

Bunun için de ortak çalışmaları var. Geçtiğimiz hafta Japon ISUZU'nun Başkan Yardımcısı Mr. Goro Shintani de bu konuda bilgiler verdi basına. Toplam 25 bin araçlık bir rakam var. Bu 25 bin aracın üretim üssünün tamamının Türkiye'de olma şansı var. Bu da önümüzdeki yılın ortaları civarında ortaya çıkacak. Biz bu yılın son aylarında, 2008 yılının son aylarında önümüzdeki yılın Türkiye'nin Pikap üretimine pilot olarak başlayacağız. Japon ISUZU ile işbirliğimiz şu an sadece D-Max üzerine olacak ama devamında bütün M serisi, kamyon, kamyonetler ve otobüslerin tamamı olabilir".



Hyundai ödüle doymuyor

Hyundai'nin SUV segmentinde yer alan Santa Fe ve Veracruz ile ödüle doymuyor.

Hyundai'nin SUV segmentinde yer alan Santa Fe ve Veracruz ile birlikte minivan segmentinde yer alan Entourage modeli, Amerikan IIHS tarafından 'En Güvenli Araç' ödülleriyle layık görüldü. NHTSA'nın (National Highway Traffic Safety Association - Ulusal Otoyol Trafik Gü-

venliği Kurumu) Yeni Araç Değerlendirme Programı (NCAP) dahilinde yaptığı çarpışma testlerinden de 5 yıldız ile en yüksek notu alan bu araçlar, IIHS'nin gerçekleştirdiği ön, yan ve arkadan yapılan son çarpışma testlerinde de en iyi sonuçları elde ettiler. Hyundai'nin sadece Amerika'da satılan başarılı minivan modeli Entourage, 3 yıl üst üste bu ödüllü kazanarak da önemli bir başarıya imza attı.

Temsa'dan küçük otobüste bir ilk daha

Temsa, küçük otobüs kullanıcılarına yönelik yeni bir adım daha attı.

Prestij Super Deluxe araçlarını satın almadan önce müşterilerine test etme imkanı sunan Temsa, tüm bayilerine test sürüşü için Prestij Super Deluxe gönderdi.

Türkiye'nin ön gelen ticari araç üreticilerinden Temsa, Ağustos ayında lansmanını yaptığı Prestij Super Deluxe



aracını müşterilerine test ettiriyor. Yurt ça-

pındaki Temsa yetkili satıcılarının tamamında hazır bulunan Prestij Super Deluxe araçlarla, satın alma öncesi

deneme sürüşü yapılabildiği kaydedildi.

Temsa'nın Adana fabrikasından, plakalı olarak yola çıkan test sürüş araçları, İstanbul Ticari Araçlar ve Yan Sanayi Fuarı'nda da ziyaretçilerin ilgi odağı oldu. Adana'dan Fuar alanına, Yüreğir-Adana- Mersin-Konya-Antalya-Denizli-Balikesir-Izmir-Çanakkale-Keşan-Edirne-Lüleburgaz ve Çorlu güzergahı üzerinden gelen 18 Prestij Super Deluxe aracı, fuar ziyaretçileri tarafından da test edildi.



PROFESYONELLERİN TERCİHİ !

busworld

TURKEY

WWW.BUSWORLDTURKEY.COM
24-26.04.2008


Istanbul Expo Center / İstanbul Fuar Merkezi
Hall / Salon 1-3

Organizasyon Sponsoru
HKF FUARCILIK A.Ş.
TRADE FAIRS
Etiler Mahallesi No: 22 Kat: 2
Beşiktaş - İstanbul - Türkiye
Tic. Sic. No: 271915 Şişli - İstanbul
Fon: +90 (212) 315 40 11
Faks: +90 (212) 315 30 50 - 6
E-posta: hkf@hkf.com.tr
www.hkf-fairs.com

busworld KORTRIJK

IBU

İSMA

UFI

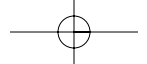
hkf

Fuarcılık AŞ

Trade Fairs

www.hkf-fairs.com

BU FUAR 3174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ ALIYOR DÜZENLENMEKTEDİR.



Minitur 2008'e hazır



Minitur'un sahibi Mehmet Öksüz, filosunu 2008 yılına hazırlamak üzere 10 adet Isuzu Turkuaz, 10 adet Volkswagen Caravela, 10 adet Mercedes Sprinter, 5 adet Mercedes Viano, 5 adet de Volkswagen Crafter aldı.

2008 yılında da 2009'a hazırlık yapmak için yatırımlarına devam edecek olan Mehmet Öksüz, kaptanların hepsinin eğitimden geçtiğini, araçların hepsinin VIP'lerini yaptıklarını ve yeni sürümün hazırlığı için beklediklerini ifade etti.

Kaptanların eğitimine çok önem verdiklerini dile getiren Mehmet Öksüz, "Turizm Taşımacılar Derneği olarak, Otobüsçüler Federasyonu Mercedes ve Volkswagen'in de katkısıyla beraber şoförlere gereken eğitimi veriyor. Ayrıca üç sene önceden beri kaptanlara davranış eğitimi de verilmeye başlandı. Bu sene başlatılan yeni bir uygulamada da kaptanların sağlık eği-

timlerini otogarda Tüm Otobüsçüler Federasyonu veriyor" diye konuştu.

Viano'da ruhsat sorunu var

Mercedes, Isuzu ve Volkswagen turizmci-lik açısından en elverişli, en rahat bulduğumuz araçlar. Biz de o nedenle bu araçları tercih ediyoruz. Yerli turistler de bu arabaları tercih ediyor. Viano'dan 5 adet aldık.

Çünkü, 4+1 Viano'da bir ruhsat problemimiz vardı. 4+1 kamyonet olarak giriyor. Kamyonet olarak da turizm belgesi alamadığımız için, Viano'yu çok fazla tercih etmiyoruz. Ama Caravela 9+1 olduğu için minibus sınıfına giriyor.



TOFED Genel Sekreteri

Mevlüt İLGIN



Örgütlü taşımacılık

Türkiye'de taşımacılık; hava, deniz, kara ve demiryolu olmak üzere 4 modda gerçekleşmektedir. Taşımacılık denince de şüphesiz bu 4 ana mod akla gelir...

Gelişen teknoloji ile birlikte taşıma modlarımızda dünya standartlarının üstüne ulaştı. Burada dikkatinizi çekmek istediğim önemli bir konu üzerinde durmak istiyorum: "Türkiye Taşımacılar Platformu."

"Türkiye Taşımacılar Platformu" oluşturulması noktasında gazetemiz Taşımacılar ile bunu tartışmaya açmak istiyorum...

Taşıma alanlarına baktığımız zaman her sektörün kendi dernekleri olduğunu görüyoruz. Sektörde yaşanan sorunların çözümü noktasında bu derneklerin çalışması belli bir noktadan sonra yetersiz kalıyor. Bu sorunların çözüme kavuşması için ortak hareket şart!..

Dünya artık globalleşiyor ve globalleşen dünyada her ne kadar Avrupa Birliği standartlarında taşımacılık yapsak da daha üst noktalara çıkmamız gerektiğine inanıyorum ve bundan dolayı da üstüne basa basa diyorum ki; ülke genelinde faaliyet gösteren taşıma dernekleri bir araya gelerek "Türkiye Taşımacılar Platformu"nu oluşturmalıdır...

Karayolu taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren kooperatifleri saymazsak, yerel ve genel olmak üzere 100'ün üzerinde dernek vardır. Bunlar arasında önemli konumları bulunan dernek ve federasyonlardan bazıları ise;

TOFED: uluslararası karayolu yolcu taşımacılığı yapan otobüs firma sahiplerinin ve bireysel otobüsçülerin destek verdiği bir federasyondur.

UND: Uluslararası Nakliyecilerin kurmuş olduğu ve büyük bir kitleye hitap eden bir derneğimizdir.

RODER: Uluslararası Nakliyecilerimizin destek verdiği diğer bir derneğimizdir.

KAİD: Kargo taşımacılarının bir araya gelerek kurumsallaşma adına kurduğu dernektir.

Yukarıda yazdığım karayolu taşıma sektöründeki derneklerden sadece bir kaçadır. Bahsettiğim bu dernekler, karayolu taşımacılık sektöründe söz sahibi olan derneklerdir. Tamam, bu derneklerimiz üyeleri adına güzel işler yapmaya çalışıyorlar ama belli bir noktaya kadar. Ondan sonra bir arpa boyu ilerleme kaydedilmiyor.

Burada tıkanıklığın başlıca nedenleri arasında dernek sayısının fazla olması ve her kafa- dan ayrı bir ses çıkmasından kaynaklanmaktadır. Hiçbir derneğimizi zan altında bırakmak istemiyorum ancak, bir derneğin "ak" dediğine diğer dernek "kara" diyerek karşı çıkıyor. Hal böyle olunca da sorunlar çözüm yerine katlanarak büyüyor...

Bugün karayolu taşımacılık sektörünün yaşadığı en büyük sorunların başında akaryakıt gelmektedir. Taşımacı, kazandığı paranın büyük bir bölümünü akaryakıtta vermekte ve dolayısıyla büyük emek ve umutları bağladığı aracını yenileyememektedir. Bu karayolu yolcu taşıma sektöründe de aynı, yük taşımacılık sektöründe de aynı...

Taşımacılık sektöründeki sivil toplum örgütlerinin bir yandan demokratik, akademik ve mesleki çalışmalarını devam ederken diğer yandan da bir araya gelerek oluşturulacak "Türkiye Taşımacılar Platformu"na destek vermeli- dirler. Ancak sektörde yaşanan sorunlar ortak hareketlerle çözüme kavuşur...

Temennimiz, örgütlü bir taşımacılık sektörüyle, sorunların çözüme kavuştuğu sorunsuz bir taşımacılık sistemidir.

Otokar, Doruk Denizlililerin de hizmetinde

Otokar'ın toplu taşıma araçlarından Doruk, Denizli Halkaya Turizm firmasının da tercihi oldu.

Halkaya Turizm tarafından özel halk otobüsü olarak şehir içi toplu taşımacı-

lık amacı ile kullanılacak olan 10 adet Doruk'un teslimatının geçtiğimiz günlerde Otokar yetkilileri tarafından gerçekleştirildiği bildirildi.

Gerçekleştirilen teslimat törenine Halkaya Turizm adına Halil Karakaya ve

Otokar Ticari Araçlar Satış Bölge Sorumlusu Murat Torun'un katıldığı kaydedildi.

Dört silindirli Euro III Deutz motora sahip olan ve yaklaşık 70 kişiye varan taşıma kapasitesine sahip Doruk otobüslerinin, teslimat töreninde konuşan Halil Karakaya, otobüs tercihinde kaliteyi ön planda tuttuğunu ifade etti.



AZ-AL Turizm vizyonla büyüyor

Ağırıklı olarak öğrenci taşımacılık sektöründe hizmet veren AZ-AL Turizm, 2007 filo yatırımlarını 10 adet Renault Master olarak tamamladı.

Filosunda 40'a yakın öz- mal, portföyünde ise 420 adet araç bulunan AZ-AL Turizm, yatırımlarını sürdürürken, İlkem Turizm firmasıyla da farklı bir kulvarda vizyon geliştiriyor.

Teslimat sonrası Taşımacılar Gazetesi'ne özel değerlendirmelerde bulunan AZ-AL Turizm ortakları Aziz Baş ve Ali Bayraktaroğlu, personel ve öğrenci taşımacılığı sektörüne ilişkin açıklamalarda bulundu. Filolarında 2-3 yaşın altında araç çalıştırmadıklarını dile getiren firma ortaklarından Aziz Baş, sektördeki kar marjları-

nın düşüşüne dikkat çekerek, "Satarken kazanma olayı bitti. Eskiden 10 lira'ya aldığımız aracı 2-3 sene sonra 10-12 lira'ya satıyorduk. Bu dönemler bitti artık. Kar marjları ve enflasyon bu durumda etkili oldu. Sistem öyle bir konuma geldi. 40-50 lira'ya aldığımız aracı aynı fiyata satamayacağımızı biliyoruz. Onun için fiyat yönünden uygun, kalite yönünden yüksek araç istiyoruz." dedi.



Çayırağası'na 2 Travego

Çayırağası VIP Turizm, Gaziantep Koluman Otobüs Satış Müdürü Devrim Bayhan'dan teslim aldı. Teslimat töreninde, Firmanın İstanbul Bölge Müdürü Şevket Çi-visöken, firmanın Adana yazhanesi sahibi Mehmet Ali Geçör, kaptanlar Ali Tokuşoğlu, Aytur Atalar ve MBT Otobüs Satış Büyük Müşteri Danışmanı Alpin Yıldırım, Mercedes teslimattan Hüseyin Bayrak ve firma sahibi Ali Soybay,

aracın anahtarını Gaziantep Koluman Otobüs Satış Müdürü Devrim Bayhan'dan teslim aldı. Teslimat töreninde, Firmanın İstanbul Bölge Müdürü Şevket Çi-visöken, firmanın Adana yazhanesi sahibi Mehmet Ali Geçör, kaptanlar Ali Tokuşoğlu, Aytur Atalar ve MBT Otobüs Satış Büyük Müşteri Danışmanı Alpin Yıldırım, Mercedes teslimattan Hüseyin Bayrak ve firma sahibi Ali Soybay,



Safa Turizm de "Prestij Deluxe" dedi

Safa Turizm Uluslar arası Taşımacılık Otomotiv İnşaat Gıda Ticaret ve Sanayi Limited Şirketi, Temsa bayi Maroto'dan bir adet Süper Prestij Deluxe aldı. Teslimat töreninde firmanın Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Sansar ve Genel Müdür Bülent Sansar da vardı. Aracın anahtarını firma yetkililerine Maroto Otobüs Satış Müdürü Erman Geyik teslim etti. Süper Prestij Deluxe'ü uygun yakıt sarfıyatı sağladığından dolayı tercih ettiklerini dile getiren Safa Turizm yetkilileri, "Super Deluxe en zor koşullarda bile konforlu bir sürüş ve son teknolojiye göre üretilmiş aksesuarlarıyla modern ve keyifli bir yolculuk sağlıyor" dedi



Mutlu Yıllar! İyi Bayramlar!

TURKUAZ EURO

YENİ



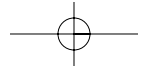
Şu an sahip olduğunuz konfor Isuzu Turkuaz Euro'da da var.

Yeni Turkuaz Euro; 175 beygir Euro 3 motoru, modern tasarımı, lüks donanımı ve geniş iç hacmiyle size eşsiz bir konfor sunuyor.



www.isuzu.com.tr / Ücretsiz Müşteri Bilgi Hattı: 0800 261 26 51-52

ISUZU
GÜÇ YÜREKTEN GELİR



BOSYAD Başkanı



Hüsamettin AYDIN

Sorunlara çözüm üretmeliyiz

Bayram havasının sektöre hakim olması nedeniyle, sorunlarımız birkaç gün gündemimizin ertelenmesine neden olurken, bayram sonrasında yine ağlama duvarına döneceğiz. Acı ama gerçek bu.

Gelelim kış sezonundaki makus talihi-mizin gerçek yüzüne. Bizler, yani bireysel otobüsçüler, maliyetlerin artmasından dolayı, kendimize günlük çözümler üretmek zorunda kaldığımızda, ayrı bir maliyet getirdiğimizi bile bile bu yola başvuruyoruz.

Nasıl mı?

Büyük İstanbul Otogarı'nın altına birinin ve alt katlarda biraz gezinin bakalım, neler göreceksiniz?

Gördüklerinizden ne kadar etkileneceksiniz? Açıkçası çok merak ediyorum. En iyisi ben söyleyeyim size. Bireysel otobüsçü, mazot yerine çok amaçlı yağ olan 10 numara yağ kullanmakta. Çünkü mazot maliyetini 2 milyon 500'lerden, bin 700'lere indirme çabası içindeler. Ifade etmek istediğim konu, çaresizliği insanlarımızı nelere ittiğini izah etmek.

Gelelim bu çaresizlik içindeki insanlara! Sivil toplum örgütleri olarak bizim nasıl çare ürettiğimiz ya da üretmediğimiz; bizim asıl sorgulamamız gereken konular bunlar olmalı. Bizler sivil toplum kuruluşlarının temsilcileriyiz. Bu sorunlara toplumsal sorunlar bulmak bizim görevimiz olmalı. Maalesef, etkinliğimizi yeterli olarak göstermekte acizlik içerisindeyiz. Buna rağmen bireysel otobüsçüler derneği BOSYAD olarak, siyasi iradede istediğimiz yani hakkımız olan taleplerimize olumlu cevap alamadığımız gibi 'bugün değil, yarın konuşuruz' mantığı ile zamanı ve zemini katletmekten öteye gidemiyoruz. Biz de bu şartlar karşısında kendi çözümlerimizi kendimiz üretmek adına BOSYAD olarak OPET ile yüzde 9 indirimli sözleşme imzalamış bulunmaktayız. Bütün otobüsçülerimize bu konuda bayram müjdesi de vermiş olayım. İleriki zamanlarda yine bireysel otobüsçülerimiz adına, daha güzel katma değer elde edebilecekleri sözleşmeler yapacağız.

Bunu da yine ilk defa **Taşımacılar Gazetemiz'de** sizlere ulaştıracağız. Bu kazanımlarla ilgili toplantılar yapacağız. Bu konudaki davetlerimize mutlaka katılmalısınız ki hem sektör hem de bireysel otobüsçülerimiz her şeyi bilsinler. Çünkü sorunlarımıza mutlaka kendi içimizde çözüm üretmek zorundayız.

Önümüzdeki sayılarda daha güzel haberler vermek dileğiyle Kurban Bayramı'nızı kutlar, kazasız-belasız yolculuklar, iyi kazançlar, bol bereketler diliyorum.

Son sözüm yine sektörden içeril!..

“Rüzgar Mehmet”, yılın kaptanı seçildi



Temsa tarafından 2006 yılında ilki verilen “Yılın Kaptan Şoförü” ödülünün bu yılki sahibi “Rüzgar Mehmet” lakabıyla tanınan Mehmet Devşiren oldu.

Devşiren, ödülünü Temsa Genel Müdürü Mehmet Buldurgan'dan aldı. İki yıldır sürdürdüğü projenin, sektörde yankı uyandırmaya devam ettiğini dile getiren Buldurgan, “Kaptan şoförler, muavinler, firma sahipleri ve çalışanları olmak üzere tüm taşımacılık sektörü, sosyal sorumluluk projemizde bizi desteklemeye devam ediyor. Değerli jüri üyelerimiz tarafından seçilen

kaptan şoförler, meslektaşlarına örnek oluyor ve bu mesleğin sektörde hak ettiği konuma taşınmasına liderlik ediyor. Aynı Kaptan Şoförü projemiz aracılığıyla, hedef kitlelerimizle yakın ilişkiler kurmaya devam edeceğiz” dedi.

Akademi, medya ve sektör temsilcilerinde oluşan jüri tarafından yılın kaptan şoförü seçilen Mehmet Devşiren, Aksaray-Konya yolunda soğuk kanlılığı sayesinde Ürgüplü bir eczacının hayatını kurtarışını şöyle anlatıyor: “Adamın bir bacağı tamamen kopmuş, bir bacağı da kısmen kopmuştu. İp aradım, bulamadım. Sonra aklıma kravat geldi. Muavin ve kendimin kravatlarını çıkarıp yaralının bacaklarına bağladım ve kan kaybını önledim. Bir bacağı kurtuldu, diğerine protez takıldı. En önemli hayatı kurtuldu.”

Trakya'nın modern terminali Edirne'de

Edirne Otogarı, Trakya Bölgesi'nin çağdaş yüzü konumunda. Son 1 yılda büyük bir değişim geçiren bu terminal, yepyeni düzeni, sessizliği ile oldukça farklı bir çizgi taşımaya devam ediyor.

Edirne'nin önde gelen otobüs firmalarından Volkan Turizm sahiplerinden Salim Altınhan, Edirne Otogarı'nın büyük bir değişim yaşadığını belirterek, “Otogarımız, Türkiye'nin birçok şehrinde olmayan düzene sahip. Yaklaşık 1 yıldır otogarımızda çığırkanlar da yasaklandı. Otogarımızdaki güvenlik görevlileri ile ortak çalışmalarımız sonucunda Edirne Otogarı bambaşka bir hüviyete kavuştu” diye konuştu.

Günde yaklaşık 200 aracın giriş-çıkış yaptığı Edirne Otogarı'nda Otogar Jandarma Trafik ekipleri de yoğun mesai.

Edirne Otogarı'ndaki değişimi yerinde inceleyen ekibimiz, otogardaki son durumu gözlemledi. Bölgede bulunan Jandarma Trafik Ekipleri denetimlerini sıkı tutuyor. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu çerçevesinde otobüslerde bulunurken gerekli tüm belgeler jandarma güvenlik ekipleri tarafından sıkı takip altında.

Araçlarda bulunması gere-



ken, yangın tüpü, ilkyardım çantası, zincir, takoz, çekme halatı, boyunluk, reflektör gibi tüm ekipmanlar Edirne Otogarı'nda eksiksiz bulunuyor. Öte yandan Aralık ayı sonu itibarıyla otobüs sürücülerini gerekli olan, SRC, Psikoteknik Doktor Raporları da Edirne Otogarı'nda tamamlanmış durumda.



Otobüsçü bayramında nefes aldı

Kurban Bayramı nedeniyle otobüslerin bir hafta süreyle dolması, sezonluk da olsa otobüsçünün yüzünü güldürdü. Taşımacılar Gazetesi olarak Büyük İstanbul Otogarı'ndaki firmalarla konuştuk ve Kurban Bayramı öncesinde otobüslerdeki doluluk oranlarıyla ilgili görüşlerini aldık.

Bayram öncesi bir sessizliğin söz konusu olduğunu, sadece Aralık'ın 17,18 ve 19'unda bir yoğunluk yaşanacağını belirten Balıkesir Uludağ Turizm İstanbul İşletmecisi Mustafa Pak, “Kurban Bayramı'nın insanlara getirdiği ekstra bir yük var. Bu da insanların kurban kesme isteği. Çoğu insan kendi bulunduğu yerlerde, bir bölüm insan da memleketinde, köyünde, kasabalarında kurban kesmek ister. Bizim Ege Bölgesi'nde çalışan firmalar olarak bir şansımız var. Ayın 17 veya 18'inde Manisa Bölgesi'nde yemin töreninin de olması bizim için bir avantaj” dedi.

“Kurban Bayramı ayrıca var olan korsan taşımacılığı da arttıracaktır” diyen Pak, sözlerini şöyle bitirdi: “Korsan taşımacılar en kötü şartlarda taşımacılık yaptıkları halde ful yolcu taşıyorlar. Her firma yeterli sayıda ek sefer koyamayacaktır. Çünkü oldukça çok sayıda otobüs hacca gitmiştir. Dolayısıyla otobüs sayısında da bir azalma vardır”

Kurban Bayramı nedeniyle otobüslerde yer olmadığını dile getiren Has Turizm Yönetim Kurulu üyesi Nezih Kara, “Eğer aracın evraklarını yetiştirebilirsek ek sefer koymayı düşünüyoruz. Kurban Bayramı'nda tatil süresi uzun olmadığı için; Ramazan Bayramı ile arasında çok fark yaşanmıyor. Zaten bayram süresince 3 gün üst üste tek yön dolu. Bayram dönüşleri de dolu” dedi. Kara, “Bayramlarda artan korsan taşımacılık konusunda gereken yapıldı diye düşünüyorum. Korsan taşımacılık her bayramda yaşanıyor ama geçen bayramda öyle bir durum yaşamadık; çünkü Ulaştırma



Bakanlığı ve TOFED korsancılarının peşinde. Isparta'da meydana gelen uçak kazasından sonra belli bir oranda havayolundan karayolu yolcu taşımacılığına yüzde 5 civarında bir kayma oldu. Bu Atlas Jet'in kayıdır. Yolcular, bu kazadan sonra THY veya otobüslere yönelmiştir. Ama bu oranın yüzde 5'ten fazla olacağını tahmin etmiyorum. Ucuz fiyat politikası uygulandığı müddetçe bunlar olabilir” şeklinde konuştu.

Has Diyarbakır firma sahibi Lütfi Çalışır, “Kurban Bayramı'nda otobüslerde yolcu sayısındaki artış bir haftalıktır. Ayrıca hiçbir bayramda mazot bu kadar çok yükselmemiştir. Akaryakıttaki bu yükselme, firmaların kontak kapatma noktasına bile getirebilir. Motorindeki bu pahalılığa karşı bütün otobüsçüler yağa yönelmek zorunda kaldı. Yağ da otobüsçüyü yarı yolda bırakıyor. Ama denize düşen yılanı sanılır. Buna en kısa zamanda çare bulmak lazım” dedi.



MUSTAFA KAYA



Kurban Bayramı'nda otobüslerin sadece üç günlük seferine talep olduğunu söyleyen Lider Turizm İstanbul İşletmecisi Mustafa Kaya, “Bayram öncesi, hafta sonu bir yoğunluk başlıyor. İlave servislerimizi de koyduk. Ek seferler yapıyoruz. Özellikle Ankara-İstanbul güzergahına bayağı bir talep var ama sadece yolcu taşıyoruz. Hiçbir şekilde kazanç yok. Her zaman Kurban Bayramı, Ramazan'dan çok daha iyi geçer. Zaten bu kalıplaşmıştır. Yaklaşık yüzde 50 fark olur. Çünkü, herkes memleketinde kurban kesmek istiyor” dedi.

Çanakkale Truva Seyahat İstanbul İşletmecisi Sinan Uzun, Aralık'ın 14'ü ile 24'ü arası hem gelişlerde hem de gidişlerde otobüslerdeki yolcu sayısında bir yoğunluk olduğunu belirtti. Uzun, “Ramazan Bayramı, Kurban Bayramı'ndan daha iyiydi. Ramazan'dan bu güne kadar geçen günlerde, durum çok kötüydü. Ben 1978'den beri bu sektördeyim. O yıldan beri en kötü dönem geçirdik diyebilirim. İyi olan tek yön, korsan taşımacılığa eskieye oranla biraz azalmanın olması. Belki her firma korsandan şikayetçi ama bizim çalıştığımız hatlarda yok denecek kadar az. Sanırım Doğu ve Karadeniz'de çok fazla” dedi.

Yıllardan beri, Kurban Bayramı'nda yolcu doluluk oranlarının, Ramazan Bayramı'na göre her zaman fazla olduğunu belirten Pamukkale Turizm İstanbul Bölge İşletmecisi Hüseyin Artırdı, “Çünkü Ramazan'da memleketinde gidemeyenler, Kurban Bayramı'nda gitmeyi tercih ederler. Bu nedenle bu Kurban Bayramı'nda da beklentilerin üzerinde yolcu sayısında artış yaşanıyor. Otobüsçünün bu bayram yoğunluğunu kazasız, belası atlatmasını temenni ediyoruz. Otobüs yolcusu artık özüne döndü. Daha önceleri kaybettığımız yolcuyu uyguladığımız fiyat politikasıyla tekrar kazandık” dedi.



LÜTFİ ÇALIŞIR



NEZİH KARA

YTGK- DER BAŞKANI

Ahmet TÜRKÖĞLÜ



Otobüsçüye güvenli yol lazım mı (ş)

Sayın Latif Karaali'ye Teşekkürler

2007 seçimleri öncesidir. “AKP'nin milletvekili adayları, TOFED'e geliyorlarmış, sorunlar, etkileri çözümleri ve aday parti görüşleri olabirlikler – olamazlıklar, belkiler görüşülecekmış” diye ben de çağırırım.

ADAYLAR KARŞIMIZDA

Birkaç gün öncesinden hazırlıklar yapırm. Yakınlarda oluşmuş otobüslü facialardaki ve yapılmış, yapılmakta olan, mevcut çeşitli yol güvenliği sorunlarının çözümlenebilirliği etrafında, beş başlıklı bir dosya ve özeti hazırlayıp, toplantı salonuna girerim. Beş adaydan Sn. Başbakan'a en yakın isim Sn. Prof. Dr. Ömer Dinçer'dir.

TOFED Genel Başkanı Sn. Yıldırım, toplantıdan erken ayrılır, vekili toplantıyı yönetecektir (Sn. ARTTIRDI).

OTOBÜŞÜNÜN TEK SORUNU YAKIT MI?

TOFED camiasından, yaklaşık 20 değerli şahsiyet vardır. Genellikle yakıtın bir şekilde ucuzlatılması gereğini dillendirmektedirler. Şaka, ironi ile karışık, “Mazot 1 lira olacak!” diyen partilerle kızıştırmalar yapılıp.

“MAZOT UCUZLAMAZ!”

Sn. Dinçer, böyle bir anlamı ortaya koydu. Çünkilerini açıkladı: “Bütçede yakıt ÖTV+ KDV girdisine muhtacdır. 8-10 milyar dolar kadar” dedi yanıltıysam. Kendisine, kaçak yakıtla mücadelenin bu kaynağı geçeceği çokça söylendiyse de o, havadaki kuş, otobüsçü, eldeki (o kümesteki) kazdı ve ağlasa da gülse de yolunacaktır.”

OTOBÜS NE YAPAR?

Her halükârda yola gider. Mazot ucuzdur, pahalıdır; otobüs yola gidecektir. Az yolcu – çok yolcu demeden, gidecektir. Gitmemek de bir tür, piyasadan silinmektir.

GÜVENSİZ YOLDA MI GİTSİN?

İnancına, pek çok inançlara göre, “güvenli yol” tercihtir. Ben de, “gereksiz dekor” değilim ya... Kendi inancına göre, “yakıt olmadı, güvenli yol isteyelim, bu da bana düşer” diyerek, toplantı başkanından söz istedim; verdi (teşekkürler).

“Sn. Adaylar, Sn. Hocam, otobüsçü ve diğer paylaşımcı için potansiyel yol tehlikeleri şunlar, son bir haftadaki otobüslü facialar ve yol kusurları kaza sonrası tutanakları, yasa, denetimi...” derken, ilk 2 veya 3'üncü cümlede toplantı başkanımız sözümü kesti (teşekkürler): “Bir dakika, Ahmet Bey, biz burada otobüsçünün sorunlarını konuşuyoruz, siz trafiğe girdiniz. Bu toplantının konusu değil!”

BEN YANILMIŞIM?

“Özür dilerim Sn. Başkan, ben zannetmişim ki otobüsçü yakıtı ucuza hatta ucuz almasa bile yola gidecektir. Dolayısıyla güvenli yola muhtaçtır. Tazminat kısılcacında olmayan firma da yok gibidir, ama demek ki ben yanıltmışım” dedim ve sustum.

DOSYALAR ADAYLARA

Sözlü olarak herkesle paylaşmadık, adayların bu konuda olası sözlerini almadık, bari şu dosyaları çıkışlarında adaylara vereyim, boşa da gitmesin diye, toplantı sonuna kadar kaldım ve “konuşulamamış dosya” olarak verdim.

DİNÇER DE TRAFİKZEDE OLDU

‘Bakan olur’ diye umulan Sn. Dinçer, vekil olduktan sonra trafikzede oldu. Hem de başa bir vekil arkadaşıyla. O dosyama ne etti, son olay sonrasında hatırladı mı bilmem, ama en azından, o acıyı yaşayınca çözümçülük gelişmiş olabilir. Geçmiş olsun dileğimizi tekrarlayalım!

LATİF KARAALİ'YE TEŞEKKÜRLER

Sn. Karaali, geçen haftaki yazısında; yol güvenliği sorununu çok ayrıntılı bir şekilde işlemiştir. Hem konuya yer verdiği hem ayrıntıları dağarcığında bulundurduğu hem de çok iyi bir şekilde işlediği için, candan kutluyorum, teşekkür ediyorum. Bilindiği gibi; hem otomotivci hem taşımacı hem de trafikzede firmalarımız arasında bulunuyorlar.

TAZMİNATSIZ, YOL DÜZELMEZ?

Bunun, Sn. Binali Yıldırım dönemine rastlamasını istemeydim ama maalesef kendisini yanıltan kurmay kadrolar olduğu anlaşılıyor. Otobüsçünün, yol kusurlarına karşı açacağı davalar, belki de o kadroların cepelerini yırtarak, gözlerini açabilecekler. Ayrıca, iyileştirme finansmanı taleplerinin karşılanması için, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'na kanat olarak sunulabilecektir.

TOFED, Ankara'da KUGM ile uzlaştı

KUGM ile TOFED'in İstişare Kurulu Toplantısı, Ulaştırma Bakanlığı'nda gerçekleştirildi.

Kara Ulaştırması Genel Müdürü Talat Aydın, Ocak 2008'den itibaren yürürlüğe girecek olan bir öz mala karşı iki kiralık otobüs uygulamasının kademeli olacağını ve ilk yıl, oranın bir öz mala üç kiralık araç şeklinde gerçekleştirilebileceğini dile getirdi.

Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü ile Türkiye Otobüsçüler Federasyonu, rutin olarak düzenledikleri İstişare Kurulu toplantılarının bu yıl üçüncüsünü gerçekleştirdi. Görüşmede Yönetmelikle ilgili hususlar masaya yatırıldı. Toplantıya TOFED heyeti olarak Genel Başkan Mustafa Yıldırım, Genel Başkan Vekili Hayati Uzun, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, Başkan Yardımcısı Rüştü Terzi ve Genel Müdür Vekili Mevlüt Bayrak katılırken, KUGM adına ise Genel Müdür Talat Aydın, Genel Müdür Yardımcısı Nesip Kemaloğlu, Yolcu Taşımacılığı Daire Başkanı Celal Tümer ve Personel, İdari ve Mali İşler Daire Başkanı Zafer Dağlar iştirak etti.

Talat Aydın, TOFED'in önerisini de değerlendirek öz mal taşıt sayısının yüzde 43 ve kiralık taşıt sayısının da yüzde 57 oranında olduğunu belirtti. Aydın, "1 Ocak'tan itibaren bir öz mala iki kiralık otobüs uygulamasına geçilmesinde, bu rakamlar çerçevesinde hiçbir sıkıntı yaşanmayacağı ortaya çıkıyor" dedi.

TOFED Başkanı Mustafa Yıldırım, bir otobüste kaç koltuğun özürülere ayrılacağını, yönetmelikte yer alması gerektiğini belirterek, "TOFED olarak gerçekten muhtaç durumda olan engellilere destek veriyoruz ve vermeye devam edeceğiz. 0-6 yaş arası çocuklara zaten indirim uygulanıyor. Ve bu doğru bir uygulamadır. Ancak 06-12 yaş arasında da indirim yapılması işletmeleri mali anlamda zorlamakta. Sivil toplum kuruluşlarıyla ve meslektaşlarımızla yaptığımız görüşmelerde otobüsteki yüzde 5 koltuğun indirimi bile talebinde bulunan ve bu nitelikleri taşıyan yolcularımıza ayrılmamasının doğru olacağı inancındayız" dedi.

TOFED, DİKKATE ALINACAK

Kara Ulaştırması Genel Müdürü Talat Aydın



ise, 06-12 yaş çocuklara yapılacak indirimin yolculuğu teşvik edici olabileceği için uygulamaya konulduğunu ve sektöre faydalı olabileceği inancında olduklarını belirterek, yüzde 50 indirim oranının yüzde 25 olabileceğini, bu oranın özürülüler için de yapılabileceğini ifade etti. Bu yüzde oranlarının düşürülebileceğini, TOFED'in görüşlerinin de dikkate alınarak yeniden gözden geçirileceğini dile getirdi.

KUGM'NİN ÖZ MAL VE KIRALIK TAŞIT VERİLERİ

1 Ocak'tan itibaren yürürlüğe girmesi beklenen, bir öz mala karşı iki kiralık araç uygulamasının kademeli olabileceği ve ilk yıl, bu oranın bir öz mala üç kiralık araç şeklinde gerçekleştirilebileceğini belirten Aydın, şöyle devam etti: "KUGM tarafından yapılan bir araştırmanın verilerine göre şehirlerarası yollarda faaliyet gösteren 10 bin 201 otobüsün yüzde 43'ü yani 4 bin 382'si öz mal, yüzde 57'si yani 5 bin 819'u kiralık. Bu durumda öz mal kiralık oranı yüzde 50'ye yakın"

KADEMELİ GEÇİŞ YAPILMALI

TOFED Genel Başkanı, bu konuda sektörde sorunlar yaşanacağını, bu oranın altında kalan firma sayısının az olmasına karşın sektörde pazar paylarının yüksek olduğunu, bu nedenle buna yakın oranlarda kademeli geçiş yapılmasında yarar olduğunu belirtti. Yıldırım, "Kiralık otobüs dağılımı şirketler göz önüne alındığında

birbirine yakın oranlarda değil. Yüksek otobüs sayısına sahip firmalar, bire iki uygulaması durumunda bu oranın üzerindeki kiralık otobüsleri filosunun dışında bırakmak zorunda kalacak. Büyük ve kurumsallaşmış firmalardan ayrılan bireysel otobüsçüler, yerel çalışan daha küçük ölçekli firmalarla işbirliği yapmaya zorlanacak" dedi. Talat Aydın ise TOFED'in görüşlerini dikkate alarak, ilk yıl için bu oranı, bir öz mala karşı üç kiralık araç olarak uygulayacaklarını ifade etti.

BELGE FİYATLARI AŞAĞIYA ÇEKİLEBİLİR

B1, D1 ve B2 Yetki Belgesi'nin D2 Yetki Belgesi'ni ihtiva etmesinin uygun olacağını ve bunun için F Belgesi'nde yapılan iyileşmenin B Belgeleri'nde de yapılabileceğini ifade eden Talat Aydın, belge fiyatlarının yeniden gözden geçirilip, aşağı çekilmesinin uygun olacağını da belirtti. Avrupa Birliği uyum yasaları gereği, 5 yıllık olan belge sürelerinde uzatmanın söz konusu olamayacağını ancak yetki belgelerinin yenileme esnasında ödeme oranlarında iyileştirme yapılabileceğini sözlerine ekledi. Otobüs kiralamalarında kiracının en az üç otobüsünün olması şartının da iptal edildiğini söyledi. Aydın, "Y Belgesi konusu hassas bir konu. Şu an bu konuda bir çalışmamız yok. Araç yaşları hu-

susunda da değişiklik düşünmüyoruz" dedi.

SIKINTILARA ÇÖZÜM

İstanbul ve diğer Büyükşehir Belediyelerinin, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile çelişen ve işletmelere ağır külfetler getiren uygulamaların sona ermesi için TOFED'in önerileri doğrultusunda Büyükşehir Belediyeleri ile koordinasyon sağlanması amacıyla bir toplantı düzenleneceğini belirten Aydın, "Şirketlerin daha az sıkıntı ile karşılaşarak, sağlıklı ve güvenli seferler düzenlemeleri bizim de temel hedeflerimizin başında" diye konuştu.

DÜZENLEMELERDE YARGI SÜRECİ

Danıştay'ın Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin bazı maddelerini iptal etmesi ve ihtar cezaları hakkında bilgi veren Aydın, "Yargıtay süreci devam ediyor. Çıkacak karara göre, eğitim ve sağlık konularında gereken düzenlemeler yapılacak. İhtar ve para cezaları ile ilgili durum da Danıştay süreci sonunda belirlenecektir. Bu konu netleşinceye kadar sektör mensuplarından bir girişimde bulunmamalarını talep ediyorum" dedi

TUMNAK Genel Sekreteri

Kemal BİNERBAY
KEMAL BİNERBAY



MYE'nin sınırlandırılması doğru mu?

İstatistiğin hayatımızda çok önemli bir yer tuttuğu konusunda herhalde hiç kimsenin itirazı yoktur sanırım. İstatistik verilerin kullanılmasında en önemli faktörün parametrelerin doğru seçilmesi olduğunu düşünmekteyim.

Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü 21.06.2007 tarihinde yayımladığı 33 sayılı genelge ile mesleki yeterlilik eğitimi hizmetlerinin yurt sathının her tarafına dengeli bir şekilde dağılması ve hizmetin vatandaşın ayağına götürülmesi mantığı ile bazı düzenlemeler ve bunun yanında sınırlamalar getirmiştir.

Devlet her zaman vatandaşın huzuru, güvenliği, rahatlığı ve hizmetlerden herkesin azami ölçüde faydalanabilmesi için gerekli düzenlemeleri yapma yetkisine haizdir. Ancak bu düzenlemeler yapılırken yatırım yapmış müteşebbisin de haklarının gözlemlenmesini uygun olacağı kanaatindeyim.

Örneğin Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezi açabilmek için en az üç derslik, öğretmenler odası, sorumlu yönetici odası, büro hizmetleri odası, tuvalet, kütüphane, kantin, çay ocağı gibi yerlerin bulunmasını ve içlerinde de gerekli donanımın bulunmasını şart koşturmuştur.

Eğer merkeze bağlı bir şube açılacaksa en az bir derslik ve merkezlerdeki müstemilatında bulunması istenmektedir. Bu istenen şartları yerine getirerek yetki belgesi almış olan gerçek ve tüzel kişiler ciddi miktarda bir yatırım yapma mecburiyetinde kalmışlar, ayrıca merkez içinde 10 bin YTL 5 yıl için ücret ödemiş bulunmaktadırlar.

Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün 33 No'lu genelgesinin V. maddesinde bu genelgenin yürürlüğe girmesinden önce şube sayısı dört adetten fazla olan yetki belgesi sahiplerinin 31.12.2007 tarihine kadar durumlarını bu genelgede belirtilen şube sayısına uygun hale getirmeleri (1 merkez 4 şube) istenmektedir.

Yatırım yapmış gerçek ve tüzel kişilerin haklarının korunması ve mağduriyetlerinin önlenmesi için, genelgenin çıkış tarihinden önce yetki belgesi almış firmaların mevcut durumlarının korunması, yeni yetki belgesi alacakların genelge şartlarına uymalarının uygun olacağı kanaatindeyim.

Ayrıca Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü 33 Sayılı Genelgesi'nin 1 Maddesi'nde ekte yer alan illerin nüfus sayımı sonuçlarını dikkate alarak, her ile asgari 2 eğitim merkezi olmak üzere, her 350 bin kişi için bir eğitim merkezinin/şubenin yetkilendirilmesi buna bağlı olarak her vilayetime nüfus sayısına göre belirlenecek sayıda yetki belgesi verilmesini belirtmiştir.

Kanaatimce illerin nüfus sayılarına göre oranlama yapıp, eğitim merkezlerinin sayılarının tespit edilmesi yanlış rakamların çıkmasına neden olacaktır. Sadece SRC belgesi düşüldüğünde Türkiye İstatistik Kurumunun 2006 verilerine göre kamyon, kamyonet, otobüs sayısı 2 milyon 581 bin adettir. Muafiyetle SRC belgesi alanları bile düşünürseniz yinede milyonla ifade edilen sayıda SRC belgesi alacak sürücü karşımıza çıkacaktır. Ayrıca ODY ve ÜDY sertifikası alacak kişi sayısı 100 bindir.

Ülke genelinde 241 adet yetkili merkez açmanın yetersiz olacağını düşünmekteyim. Hizmetin vatandaşın ayağına götürülmesi düşüncesi mantıklıdır, ancak merkezlerin sayı ve yerlerinin tespiti için sadece nüfus sayılarının baz alınması şahsi kanaatimce yeterli değildir. Merkez tespiti için baz alınacak parametrelerde illerdeki kamyon, kamyonet, otobüs sayıları ile eşya ve yük taşımacılığı yapan firmaların sayısının bulunması gereklidir diye düşünmekteyim.

MYE yetki belgesi sınırlamasındaki mantığı anlamış değilim. Devlet şartları koyar ve denetler, yapan yapsın.

Güvenle taşır.



FORTUNA 2

www.man.com.tr



TÖHOB Genel Sekreteri



Onur ORHON

Şehr-i İstanbul

Kentin ana arterlerini, caddelerini, sokaklarını otoparka dönüştüren İSPARK, otopark sorununu çözmekle övünmeye devam etsin. Kadıköy Söğütözü Cadde-si'nde Altıyol'dan aşağıya inen yol üç şeride izin vermektedir. Sağda-ki şerit otopark ilan edilerek sarı siyah giysileriyle İSPARK görevlileri-ne terk edildi.

Şimdi bu yetmedi ki anlaşılan 30 veya 45 derece açılı ile araçlar çapraz bırakılmaya başlandı. Yani yoldan bir şerit daha işgal ediliyor. Bu şekilde bir düzenlemeyi hangi Avrupa şehrinden esinlendiler, doğrusu merak ediyorum.

Bilmiyorum yasalar mı değişti? Üsküdar Belediyesi, Nuh Kuyusu Caddesi üzerinde bez pankartlarda "Bu cadde üzerinde park yasağı uygulanmaktadır, ceza-i işlem yapılacaktır" yazıyor. Trafik düzeni ilçe belediyelerine mi devredildi?

Bu ne perhiz bu ne lahana turşusu. Bir tarafta caddelerde parka izin, bir tarafta ceza-i işlem! Anlayan beri gelsin. Fahri müfettişlerin yazdığı cezaları iptal eden mahkeme kararları, diğer yanda ihbarcılık yapan ilçe belediyesi.

Hıncal Uluç arada bir yazıyor. Bu kentin trafik müdürü var mı diye? Otorite kalmamış ki müdür olsa ne olur?

NTV'deki programda Kadir Çöpdemir ve Demet Akbaş Cuma akşamı trafiğinden yakınıyor. İnceden mizah ediyor. Bu işin mizahı kalmamış. İstanbul'da trafik resmen durma noktasına gelmiştir. Ne kadar kavşak inşa edin, ne kadar metro yapın, yönetim ve denetim otoritesi yoksa hiçbir anlam taşımıyor. Böyle olduğunu da üzülerek herkes gibi tepkisiz seyrediyor.

Hopa-Soc'i feribot seferleri başladı

Hopalı bir denizcilik firmasının girişimleri ile başlatılan Hopa-Soc'i feribot seferlerine bölge halkı yoğun ilgi gösterdi

Doğu Karadeniz'de önemli bir ulaşım koridoru üzerinde bulunan Hopa'da sınır ticareti günlük yaşamı da önemli ölçüde etkiliyor. Gürcistan, Azerbaycan ve Rusya ile yaşanan ticari yoğunlukta sürekli neleri yapabiliriz tartışan Hopalı bir ilke daha imza attı.

HAFTADA İKİ SEFER

Hopa'da uzun yıllardır Deniz ticareti yapan Tekin Denizcilik şirketinin girişimleri ile Hopa-Soc'i Feribot seferleri başladı. Haftada 2 gün karşılıklı Feribot seferlerine de ilgi beklenenin üzerinde gerçekleşti. Özellikle Gürcistan ile Abhazya arasında yaşanan gerginlik ve ulaşım koridorunun kapalı olması Rusya ile ticaret yapanların ve sınır ticareti yapmak için Türkiye'ye gelenlerin işlerini de önemli ölçüde rahatlatı.

Tekin Denizcilik ortaklarından Tekin Atatselim "Biz bir hizmeti ülkemize, bölgemize ve ilimize getirelim istedik. Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ülkeleri ülkemiz açısından gerçekten önemli konum-dalar ve ticari anlamda da her geçen gün artan bir iş hacmi mevcut. Biz bu durumu tespit ettik, gerekli ön çalışmaları yaptık ve bu projenin rantabl olduğuna karar vererek uygulamaya soktuk. Şu an haftanın iki günü, Pazartesi ve Perşembe günleri karşılıklı seferler yapıyoruz. İhtiyaç olduğunda bu sayıyı artırmak imkânımız da mevcut" dedi.

İŞ DÜNYASINDAN DESTEK

Hopa Liman sahası içinde Park Denizcilik'e ait yolcu taşıma ünitesini de kullanan ve bilet satışı da vergi dairesi altında Demiray Demirbaş'a ait Turizm acenteliğinde yapan Tekin Denizcilik tarafından başlatılan uygulama, Hopa iş dünyasından da destek gördü. Hopa Ticaret Sanayi Odası Meclis Başkanı Hakan Tokar "Bölgemiz ve Art-



İşletmeciler, denetimlerin yasal sınırlar içinde kalmasını istiyor

nin menfaatleri düşünülerek adım atılan bir proje olduğuna dikkat çekerek "Ancak bu projeyi hayata geçirdiğimiz andan itibaren rahatsız olan çevreler de oldu. Ülkemize ticaret yapmak için gelen herkese farklı ve suçlu gözle bakma alışkanlığımıza son vermeliyiz. Bugün Akdeniz ve Ege Sahilleri'nde turizmin ötündeki bütün engeller bir bir kaldırılmıştır. Aynı şey İstanbul için de geçerlidir. Ancak ne hikmetse oradaki serbestlik Doğu Karadeniz'e geldiği zaman yeniden canlandırılmaya çalışılmıştır. Ülkemiz bu anlayıştan dolayı baval ticaretinde her geçen gün pazar payını kaybetmeye devam etmektedir. Feribotumuzla Hopa'ya kadar gelenlerin üzerinde yapılan kontrol-lerin yasal sınırlar içinde kalmasını, gereksiz formalitelerin öne sürülerek gelen yolcularımızdan bir kısmının geri gönderilmesi uygulamasını tasvip etmiyoruz. Bu engellemelere son verilmesini bekliyoruz." dedi.

TÖHOB'dan MBT'ye davet tepkisi

Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği Derneği'nden (TÖHOB), Mercedes-Benz Türk'e davet tepkisi geldi. TÖHOB, yazılı bir basın açıklaması yaparak, MBT Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün'ün otobüşçülerle bir araya geldiği toplantıya halk otobüsü temsilcilerinin çağırılmamasına tepki gösterdi.

TÖHOB açıklamasında, "İnternet üzerinden yayın yapan www.tasimacilar.com adlı sitede Özlem Ülkü imzasıyla yer alan "MBT Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün otobüşçülerle bir araya geldi" konulu haber ülke genelinde kent içi toplu taşıma

hizmeti sunan özel halk otobüsü topluluğu tarafından üzüntü ile karşılanmıştır" görüşleri belirtilerek, "Haber içeriğinden otobüs sektörü ile ilgili değerlendirme toplantısına BİÖİAŞ, TOFED, TTD, İSTAB yetkililerinin katıldığı anlaşılmıştır. Söz konusu kuruluşlar, şehirlerarası yolcu, turizm, servis taşımacılığı alanlarını temsil etmektedir. Kent içi ulaşım ile ilgili bazı girişim ve hedefleri çağırıştırmaları bakımından yanlış anlamalara yol açabilecek ni-

telikte değerlendirilmektedir" denildi.

TÖHOB açıklamasında son olarak şunlar ifade edildi: "Bu tür yanlışlıklara yer verilmemesi için kent içi toplu taşıma konusunun yer aldığı ülke genelini kapsayan değerlendirmelerde, Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği Derneği (TÖHOB) ile İstanbul konusunda da İstanbul Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası, Özulaş Topluluğu A.Ş., Mavi Marmara Ulaşım A.Ş., Öztaş Ulaşım A.Ş. temsilcileri ile temas sağlanmasının daha anlaşılabilir karşılanacağını hatırlatma gereği duyulmuştur."

Farklı Bakış

Göksal PURTUL



Benim pencereden gözükkenler

Teknolojinin gelişmesiyle beraber kullandığımız araçların özellikleri artmaktadır. Kamyon ve otobüslerin hız sınırları otomobillerle eşdeğer olma yolunda ilerlemektedir.

Teknik donanım olarak yeni araçlarda kaza riski asgariye indirilmişse de mevcut yollarımızın bu altyapıya sahip olmadığı alenen ortadadır. Buna bazı şoför arkadaşlarımızın dikkatsizliği eklenince, asgariye indirilen kaza riski ters orantılı olarak artmaktadır.

Bu bağlamda şoför ve esnaf odalarına büyük görevler düşmektedir. Ülkemizin en büyük sorunlarından olan eğitimsizliğin giderilmesi adına yapılan çalışmaların, hızlandırılarak yaygınlaştırılmasının gerek-mekte olduğu kanısındayım. Tabiri caizse 'bakkaldan alma' sürücü belgesi veya yeterlilik sertifikası profesyonel eğitimciler tarafından uygulamalı olarak verilir hale getirilmelidir.

Bu belgelerin en ciddi ve uygulamalı denetimler dahilinde verildiği ve kullanıldığı şehir içi toplu taşımacılığında dahi yeterli seviyede olmadığı gözlemlenmekte olup, çalışmaların daha kapsamlı yapılması ve denetlenmesi gerekmektedir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşımacılığı kurumsallaştırılıp, halka arzı planlanmaktadır. Bugünden talipisi olan özel halk otobüsü kuruluşlarına, gerekli eğitimin daha da yaygınlaştırılarak geniş kapsamlı olarak profesyonelce verilmesi gerekmektedir.

Yapılması planlanan halka arzında verimli olabilmesi için bu kuruluşlar vasıtasıyla yapılması gerektiği düşüncesindeyim. Bu eğitimlerin sadece toplu taşıma değil, bütün sürücülerini kapsamaması gerekmektedir. Bunun en güzel örneği otobanda otomobille sol şeritte yaklaşık olarak 120km/h süratle seyrederken, arkamdan gelen yüklü kamyonun selektör yaparak benden yol istemesidir. Buna sebep olanın, eğitimsizliğin ve eğitim gerekliliğinin olduğunu düşünüyorum.

Bir sonraki yazımda tekrar görüşebilmek ümidiyle hayırlı yolculuklar dilerim.

Ulaşım personeline seminer verildi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nde Davranış Bilimleri Uzmanı Hakan Bozkurt'un katılımıyla moral, motivasyon ve davranış bilimleri konularında hizmet içi eğitim düzenlendi.

Eğitime katılan Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü personeline, "Heyecan ve Sinir Sisteminin Kontrolü, Doğru ve Etkin İletişim ve Davranış Bilimleri konularında seminer verildi.

Özellikle kamu kurumlarında daha çok ihtiyaç duyulan vatandaşlarla ilişkilerde hoşgörünün ve yaklaşımın ne kadar önemli olduğu "her şeye rağmen" başlıklı seminer programında bir kez daha, uzman görüşleri ve bilimsel bakış açısıyla görülmüş oldu. Eğitim sonunda katılımcılara, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü Ali Arslan tarafından gül takdim edildi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin "Medeniyetlerin buluşma noktası İstanbul'a karşı tarihi sorumluluğumuzun gereğini yerine getirerek şehrin yaşam

kalitesini artırma, özgün kimliğini pekiştirme ve saygın bir dünya kenti haline gelmesine katkı sağlama adına, yerel hizmetleri adaletli, kaliteli, gelişime açık, verimli ve etkili bir yönetim anlayışı ile sunmak" misyonuna hizmet etmek ve bir kamu kurumu olarak vatandaşlara yönelik daha iyi ve daha kaliteli hizmet vermek açısından, faydalı olacağı düşünülen konularda, bilimsel açıdan konusunda uzman olan kişilerle eğitim programlarına devam edilecek.



Hizmet içi seminerinin, vatandaşlara daha iyi hizmet vermeye katkı sağlayacağı düşünüldü

Yıl - 1 SAYI - 03 Fiyatı: 25 Ykr - Aralık 2007

www.tasimacilargazetesi.com

e-posta: info@tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M.Naci KALENDER

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Hüseyin KARABULUT

Haber Koordinatörü

Yaşar CAN

Haber Müdürü

ÖZLEM ÜLKÜ

Editör Onur EVRENSEL-Düzeltilen Emre EVİRGEN

Basın ve Halkla İlişkiler Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara- Sabri DANABAŞ Kayseri -Fatih Karataş

Edirne-KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet

ŞENOL Edirne Gazetesi Edirne - İPSALA -

İsmail ALİŞ İpsala Gazetesi - Hatay - Reyhanlı -

CİLVEGÖZÜ Abit KIZILCA Rehber Gazetesi -

Hatay Cemil YILDIZ Antakya Gazetesi -

Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ Bülent KILIÇ

Kılıç Ofset - Iğdır -DİLUCU Serdar ÜNSAL -

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Sehattin

KAÇURU -Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ -

Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN - Cizre /

Emin Dilovan KINAY Haber 73 Gazetesi - Kocaeli

Gökhan MERİÇ Güzel Sanatlar - Aksaray

Hüseyin Avni GÖKÇE - Çanakkale Olay Gazetesi

Adres: Barbaros Bulvarı Bostancı Veli Sokak. No:8/3

Beşiktaş 34353 / İSTANBUL

Beşiktaş PK 163

Tel:(0212) 258 77 86 - 87 Fax:(0212) 259 78 85

Gsm:0532 311 40 62 - 0546 804 65 15

E-mail: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

Basıldığı Yer: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek

ilkelerine uymaya söz vermiştir.

ANKARA'DAN



M. Sabri DANABAŞ

Kaptan olmak artık kolay değil!..

Çocukluk yıllarımdan hatırlıyorum. Çok samimi olduğum günlerimizi birlikte geçirdiğimiz ve ailece görüştüğümüz bir arkadaşımın babasından söz ederek satırlarına başlamak istiyorum. 24 saatimizin çoğunu birlikte geçirdiğimiz, anılarımıza anı kattığımız Adnan'ın babası Kemal amca'yı yâd edeceğim... Kemal amca büyük bir turizm şirketinin baş kaptanlığını yapan, itibarlı ve çevresinde hatırı sayılır bir şahsiyetti. Heybetli görünümüyle mesleğinden asla ödün vermeyen bir yapısı vardı. O zamanın başanlı ve ödül üzerine ödül aldığı mesleki döneminde gece gündüz demeden, yurdun dört bir köşesine direksiyon sallardurdu. Yıllar onu bu meslekte otobüs muaviniği ile başlatıp bir takım merhalelerden ve geçirerek otobüs kaptanlığına kadar getirmişti. Şimdilerde yaşıyorsa kulakları çınlasın, terkî mekân ettiyse de Allah gani gani rahmet eylesin.

Bir gün kendisine, başarisının arkasında yatan şeyin ne olduğunu sorduğunda; bu meslekte sebatın ve bilginin başka bir şey olmadığını tek kelimeyle cevap vermişti. Sabri sayesinde bu meslek onu bir yerlerden alıp çok farklı bir yere getirmişti. Sonra da işindeki disiplin ve meslek aşkını içinde taşıdığından bir sürü örnekler vermişti. Sefer çıkacağı gün sakal tıraşından, üzerindeki giymiş olduğu üniformalı gömleğinin ütüsüne, kravatına ve ayakkabısının boyasına kadar her şeyin dört dörtlük olması gerektiğini anlayabileceğimiz bir dille bize anlatmıştı. Uzun yolculuk yapacağı zamanlar hazırladığı valizi bile takdire şayan bir durumdaydı. Kapıdan çıkarken karsı Esma teyzeye ev harçlığını bırakır, çocuklarına mukayyet olmasını tembih ettikten sonra artık farklı bir dünya içine girer sadece ve sadece işine kilitlenmiş bir kişiliğe bürünürdü. İnanın şu anda bile bu satırları yazarken duyduğum seli içinde onu anma gereğini hissediyorum. Dünün çocuğu bugün sevgi ile andığı bir büyüğü hakkında burada karamala yapıyor, yazıyor çiziyor. Öyle ya o günler oralar da kaldı. Her meslekte olduğu gibi bu meslekte de birçok şeyler değişti. Derelerin altından çok sular aktı gitti. Kemal amca benim hayatımda hiç unutamadığım ve önemseydiğim sayılı, nadir insanlardan biriydi. Çünkü onun omuzlarından seyahat etmek isteyen insanlar rahat ve güvenilir şekilde istedikleri yere götüren bir sorumluluk yatıyordu. Bu işin ne mektebini ne de tahsilini görmüştü. O gerçek bir alaylıydı...

Şimdiki zamanlara geldiğimizde bu mesleği artık daha bilinçli ve kültürlü olarak devam ettiren yaş ortalamaları 30-35 arasında seyreden, bilinçli, sorumluluk ötesindeki sorumluluğu idrak eden genç kaptanlar (özellikle otobüs kaptanları kardeşlerimiz) seslenmek istiyorum: "Bizler için çok önemlisiniz. Çünkü sizler hayat taşıyorsunuz, can taşıyorsunuz, sizlere hepimiz can borçluyuz!.."

Gerçekten takdire şayan çok kolay olmayan bir meslekleri var. Gece gündüz demeden o güzergâh bu rota demeksizin emek sarf ediyorlar. Göz nuru, alın terleriyle... Ben yine de bu cesaretili ve deneyimli arkadaşlarımıza nâcizane birkaç tavsiyede bulunmadan geçmeyeceğim. Yapmaları gerekenleri veya yaptıklarını bir kez daha hatırlatmayı faydalı buluyorum. Kaptan şoförün ne gibi sorumlulukları bulunur, neler yapması gerekir? Kısa ifadelerle belirtmek istiyorum:

- ✓ Kaptan şoför, otobüs hareket etmeden önce firma yetkililerinden talimat listesini alır.
- ✓ Listedeki yolcuların yerlerini alıp almadıklarını kontrol eder ve ettirir.
- ✓ Aracını trafik kurallarına uygun olarak sürer.
- ✓ Otobüsün bakımı düzenli olarak yapar ve yaptırır.
- ✓ Otobüste görev yapan kişilerin çalışmalarını denetler, aralarındaki uyumu sağlar.
- ✓ Gerektiği zamanlarda ilk yardım hizmeti verir.

Otobüs kaptanları, ülkelerarası ve şehirlerarası otobüs işleten firmalarda, kamu sektöründe ve turizm işletmelerinde ücret karşılığı bu hizmeti verirler. Kendi otobüsleri ile bir otobüs işletmesine bağlı olarak çalışırlar. Yüksek okul mezunu şoförler, bu alanda yetişmiş ilk eleman olacaklarından konusunda zorluk çekmezler. Meslek elemanları ayrıca, özel sürücü kurslarında eğitmen olarak görev yapabilir. servis şirketi kurabilir veya bu şirketlerde şoför olarak çalışabilir. Buna benzer mesleklerde diğer şoförler (otomobil, minibus, kamyon şoförleri), yapabilirler. Yüksek öğretim programlarında eğitimin süresi 2 yıldır. Bu eğitim süresince; beden eğitimi, Türk Dili, yabancı dil, matematik, fizik vb. dersler ile genel trafik bilgisi, ilk yardım ve sağlık bilgisi, davranış bilimleri, ileri sürücülük teknikleri, meteoroloji, sigorta ve taşımacılık hukuku, uygulamalı sürücü eğitimi, sürüş psikolojisi dersleri verilmektedir. Mesleki ilerlemede kişi başarısını kanıtlandıkça daha büyük firmalarda görev alabilir. Ayrıca "İleri sürüş teknikleri uzmanı" olarak eğitim faaliyetlerine katılabilir. "Otobüs şoförlüğü/kaptanlık" ön lisans programını başarı ile bitirenler, ÖSYM tarafından açılan Dikey Geçiş Sınavı'nda başarılı oldukları takdirde, Seyahat İşletmeciliği, Turizm İşletmeciliği, Turist Rehberliği, Turizm İşletmeciliği ve Turizm Rehberliği Öğretmenliği lisans programlarına geçiş yapabilirler. Bu meslek bu kadar geniş alanlara yaygın duruma getirildi. Olanak ve imkânlar sıralayamayacağımız kadar çok. AB uyum kriterleri doğrultusunda bu alanın genişletilmesine yönelik çalışmalar her geçen gün hız kazanıyor. Geriye sadece bunları uygulamamız ve arenadaki bayraklarımızı açmamız gerekiyor.

Sağlıkla kalın, esen kalın.

Servisçinin dertleri boylarını aşıyor



İsparta'daki uçak kazasında hayatını yitiren İSTAB Üyesi AS Taşımacılık Turizm Tekstil Şirketinin sahibi Kenan Büyükdanabaş'ın da anıldığı toplantıda, komite üyeleri yaşadıkları sıkıntıları dile getirdi.

Komite toplantısında söz alan üyeler, SRC Belgeleri'nden artan akaryakıt fiyatlarına, haksız rekabetten vergi borçlarına, UKOME'den Y Belgesi'ne kadar yaşadıkları sorunların çözüm aradılar.

SRC BELGESİ, ASKIDA

Taşıma Yönetmeliğinin 13 maddesinin iptal edilmesiyle SRC Belgelerinin dağıtımının askıya alındığını belirten Birant, "Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü çalışmalarına devam ediyor. Bu kapsamda SRC Belgeleri'nin dağıtımını askıya aldı. Bu güne kadar 1 milyon 3 bin 93 kişi SRC belge başvurusu yaptı. Bu başvurulardan 834 bin 713 kişi belgelerini aldı. Öte yandan 93 bin kişinin de SRC Belgesi alma hakkı elde edemediğini biliyoruz" dedi. SRC müracaatlarının bittiğini hatırlatan Levent Birant, SRC başvuruları konusunda önümüzdeki günlerde Ankara'ya gideceklerini vurguladı.

89. Komite toplantısında öne çıkan konu başlıklarından birisi de Y Belgesi meselesiydi. İstanbul ile Kocaeli'nin sınırnın neredeyse ortadan kalktığına işaret eden Birant, özellikle Gebze Sanayi Bölgesi'nde yapılan taşımalarda ciddi sıkıntılar sekteklerini kaydetti. İstanbul sınırları içerisinde Y Belgesi gerekmediğini aktaran Birant, "Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım, İstanbul için Y Belgesi gerekmemektedir" der-

ken bizden yine de Y Belgesi isteniyor" diye konuştu.

HAKSIZ REKABET ÜYELERİN BELİNİ BÜKÜYÖR

Servis ve personel taşımacılığının yakındıkları konuların başında haksız rekabet geliyor. Taşıma

cunda da işlerinin bitme noktasına geldiğini dile getirdiler.

SESİMİZİ DUYURMAK İÇİN KONTAK KAPATILIM

Komite üyelerinden Halil Sezer, yaşadıkları sıkıntıları ortadan kaldırmak için seslerini yeterince

şey değiştirmeyeceğini savunan İSTAB Başkanı Levent Birant, "Biz İTO ve İSTAB olarak plaka tahdidine karşıyız. Plakanın başına T gelmesi sorunu çözümü. Bunun örnekleri de var. Bursa'da yapılan uygulama ne yazık ki fiyatla-



Üyeler haksız rekabetten yakındı

n arttırmamıştır. Ama motorin fiyatları artmaya devam etmektedir" diye konuştu.

BASEL II UYARISI

2008 yılında sektör mensuplarının yeni mali düzenlemelere hazırlıklı olması gerektiğini dile getiren Birant, özellikle Basel II Kriterleri'nin dikkate takip edilmesi gerektiğini savundu. Birant, "Basel II Kriterleri şirketlere yeni mali kriterler getiriyor. Bu kriterleri şirketler yakından takip edip uygulamalıdır" şeklinde konuştu.

Servisçilerin plaka tahdidi isteklerine karşın bu durumun bir

ihalelerinde verilen tekliflerin motorin fiyatları karşısında gülmeye başladığına işaret eden taşımacılar, bu durumun bir çok firmayı bitirme noktasına getirdiğini aktardılar. Komite toplantısında söz alan üyeler, çok sayıda servis aracının vergi borcu nedeniyle otoparklarda tutulduğunu, yaşanan haksız rekabet ortamı sonu-

Servisçilerin SRC bilmecesi

Taşımacılık Sektörü'ndeki bürokratik düzenlemelerden yakınan Özen Aydın, Ulaştırma Bakanlığı tarafından şart koşulan SRC Belgesi'nin kendilerini zora soktuğunu iddia etti.

Ehliyet, Ticari Taşıt Belgesi ve son olarak SRC Belgesi ile karşı karşıya kaldıklarını ifade eden Özen Turizm ve Ticaret Şirketi sahibi Özen Aydın, devlet kurumları arasındaki kopukluğa dikkat çekti.

Aydın, "Şehir içi personel taşımacılarından SRC Belgesi istenmiyor ama okul servis araçlarından 2008 yılının Ağustos ayına kadar SRC Belgesi isteniyor. Bir kurum kurulmuş ne yaptıklarını da bilmiyorlar. Hangi yasayla kurulmuşlarsa mevzuata tam hakim olmadıkları için her gelen kuruluş kafasına göre bir şeyler çıkartıyor. İstanbul'un iki yakasında dahi değişik şeyler yapıyorlar. Mesela geçen gün SRC Belgesi yok diye beş tane aracı bağladılar. SRC Belgesinin geçerlilik süresi 2008 yılının Ağustos ayına kadar ama araçlar bağlanıyor" dedi.

"Güneş çanğı sıkıyor, çank da ayağı sıkıyor" diyen Aydın, sektördeki tüm giderlerin artmasına karşılık taşıma fiyatlarının gerileme-



sinden yakındı. Firma olarak özellikle özel sektör ihalelerine girmek gibi bir karar aldıklarını belirten Aydın, bu alanda yaşanan yıkıcı rekabetin birçok servis aracı sahiplerini mağdur ettiğini kaydetti.

Aydın, "Personel taşımacılığının

taşımacılık kalitesi altında bu noktaya gelebileceğini tahmin etmemek mümkün değil. Çünkü gelişen ve değişen bir ülkede yaşıyoruz. Ama buna paralel olarak fiyatların bu şekilde dibe vuracağını hiç tahmin etmiyorduk. Çok ters bir

orantı var. Bizim işimizde kalite yükseltirken maalesef fiyatlarımızı geri çekmek zorunda kalıyoruz. Bunun vebalini ben de kendi firmalarımıza yüklüyorum. Yani bizler gibi bu işi yapan firmalara yük-lüyorum" şeklinde konuştu.

Reyhanlı "Y" Belgesi'nden mağdur

Antakya'nın Reyhanlı ilçesinde faaliyet gösteren SS 55 No'lu Kooperatif Başkanı Mustafa Özberk ve 43 No'lu Otobüs - Minibus Kooperatif Başkanı Abdo Uncu 'Y' Belgesi uygulamasının sü-

rücüleri mağdur ettiğini söyledi.

Hatay Valiliği tarafından çıkarılan ve yolcu taşımacılığı yapan herkesin alması gereken "Y" Belgesi için araç sahipleri bin YTL ödemek zorunda.



İSTAB BAŞKANI

Levent BİRANT



İstanbul ve kent içi ulaşım

Gazetemizin geçen nüshalarında başladığımız İstanbul'un kent içi ulaşım sorununun çözümüne ilişkin görüşlerimizi paylaşmaya bu yazımızla bir başka yönüyle değinerek devam edeceğiz.

Hepimiz günlük konuşma dilinde kent içi ulaşım sorunu gündeme geldiği zaman ya İstanbul Büyükşehir Belediyesini ya da araç sahiplerini sorumlu gören bir üslupla konuşmaya başlar ve çözümü ya yasakçı bir zihniyetle yada kendimce dışında kalan muhatapların çözüm bulmaları gereken bir sorun olarak ele alırız.

Ayrıca bu yöntem hepimize çok da doğru gelir ve bu düşüncenin doğruluğunda da ısrarcı oluruz.

Bizce çağdaş dünyanın terk ettiği bu düşünme yöntemini kullanarak sadece sorunların üzerinden atlamak, yaratacağımız günah keçilerini taşıtarak içimizi rahatlatmak olanaklıdır. Ama asla sorunlar karşısında çözücü bir tutum almış olmayız.

Çağdaş düşünme yöntemi sorunun bir parçası olduğumuz bilinci ile soruna yaklaşmayı ve çözümü konusunda yapılabilecek mutlaka bir şeylerimizin olduğunu düşünmemizi gerektiriyor. İşte biz İSTAB olarak gazetemizin önceki nüshalarında kent içi ulaşım sorununun çözümü konusundaki alternatif önerilerimizi ilgili tüm muhataplara sunduk. Çözümün parçası olma isteğini samimiyetle gösterdik.

Şimdi sıra bu sorundan etkilenen tüm muhataplara ama en çok da İstanbullu hemşehrilerimize düşüyor.

Alternatif çözüm önerimizin yani işe giriş ve çıkış saatlerinin farklılaştırılmasının özellikle araç sahibi olmayan sadece toplu taşıma araçlarını kullanan bu yüzden de sorunla en fazla muhatap olma durumunda kalan İstanbullu çalışan hemşehrilerimize onların oluşturacağı vatandaş girişimlerine düştüğü açıktır.

Önerimiz ne kadar çok tartışılır ne kadar çok yapıcı olarak eleştirilirse o kadar yararlı olacak sonuçta İstanbul yani şehrimiz yani bizler kazanacağız.

İstanbul'da insan taşımacılığı sektörünü temsil eden meslek örgütümüz İSTAB ve bizler yani onu oluşturan sektör kurumları olarak bizlerin İstanbullu hemşehrilerimizden beklediğimiz önerimizi gündemlerine alarak daha çok tartışmaları daha çok yapıcı eleştiride bulunmalarınıdır. Bu tutum onların da sorunun bir parçası oldukları gibi çözümün de bir parçası olmalarını sağlayacak ve kolektif aklımızın ürünü olarak ortaya koyacağımız çözüm önerimiz sadece bizlerin değil tüm İstanbul'un cevabı olacaktır.

Çağrımız tüm hemşehrilerimize, tüm sivil toplum kuruluşlarına, vatandaş girişimlerine, Haydi hep beraber sorunun içerisinde boğulan değil çözümün yaratıcısı olalım. Yaşadığı kente sahip çıkan vatandaşlar olduğumuz herkese bir kere daha gösterelim.

Göksel Ovacık'ın acı günü

OZULAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Göksel Ovacık'ın babası Ali Ovacık, geçirdiği bir rahatsızlık nedeniyle geçtiğimiz günlerde Hakk'ın Rahmeti'ne kavuştu.

Ali Ovacık, 74 yaşındaydı ve kalbinden rahatsızdı. Ovacık'ın cenazesi Karacaahmet Mezarlığı'nda kılınacak olan

öğle namazının ardından memleketi Sivas'a götürülüp orada defnedildi. Çok sayıda sektör mensupları ve sevenleri, Ali Ovacık'ı son yolculuğunda yalnız bırakmadı.



İETT'de görünmez zam!

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşıma ücretlerinde yaptığı yeni fiyat düzenlemesi vatandaşın belini büküyor.

İstanbul'un trafik keşmekeşi içerisinde tek vasıta ile gidilecek yere ulaş-

mak büyük bir lüks haline aldı. İşe gitmek için otobüsleri, vapurları, tramvayı ya da metroyu dolduran

İstanbullu, bir günde beş-altı aktarma birden yapmak zorunda kalıyor. Yaşamın zaten pahalı olduğu kentte, sabahın köründe yollara düşen İstanbullu

yanı sıra yapılan zammın etkisini ikinci veya üçüncü bindikleri araçta hissetti. Büyükşehir Belediyesi gerek İDO, gerekse İETT olsun her gün kaç yolcu taşıdığından ve ne kadar çok gelir elde ettiğinin reklamını yaparken, bu vasıtaları kullanmak büyük bir lüks haline aldı. İşe gitmek için otobüsleri, vapurları, tramvayı ya da metroyu dolduran



İstanbullu, bir günde beş-altı aktarma birden yapmak zorunda kalıyor. Yaşamın zaten pahalı olduğu kentte, sabahın köründe yollara düşen İstanbullu

TTDER Genel Sekreteri



Nusret ERTÜRK

Yolcu taşımacılığında denetim yetersiz

Bu yazımda başka bir konuya değinmek istiyorum; denetim konusuna. Kanun çıkışı 4 yıl, yönetmelik ilk yayın tarihi itibarıyla 3 yıl geçti ama pek değişen bir şey olmadı. Yolcu taşımacıları kanun ve yönetmelikten yana tavrı sergilediler. Sistemden ve düzenden yana oldular, birçok eksiklik ve düzenlenmesi gereken maddeler olmasına rağmen, işletme belgelerini aldılar, geçiş sürecinde kendilerini kanun ve yönetmeliğe göre yatırım yaptılar, kendilerini uyarladılar.

Ama ne oldu? Kanun ve yönetmelikten yana olanlar, belge alanlar sanki cezalandırıldılar. Nasıl mı? Bakanlık 4925 sayılı Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği şartlarının, uygulanıp uygulanmadığının, denetimini yapmayarak veya yeterli denetimleri yaptırmayarak.

Korsan taşımalara müsamaha göstermiş ve belge alanların yatırım yapanların hakkı gasp edilmiştir. Yapılan denetimler, işletme belgesi sahiplerine yapıldı, eksikliklerinden dolayı ihtar ve para cezası uygulandı. Neymiş efendim, 'sigorta poliçesini zamanında vermemişsin; ihtar, ceza, faaliyet raporlarını zamanında vermemişsin; ihtar, ceza. Yol denetimleri hak getire. Kayıt altına aldıklarından derebeyi misali ceza kesiliyor âdetâ. Dilimizde tüy bitti söyleye söyleye; yol denetimleri yetersiz. Ancak bir kaza olduğu zaman denetim akla geliyor. Peşinden beyanattlar, açıklamalar kendimizi aklamaya çalışıyor. Bu konuda 1 arpa boyu mesafe kat edemedik.

Şimdi bayram geliyor. Otogar çıkışlarına bir iki televizyon muhabirini çağırıp yapılan göstermelik kontroller sorunu çözmeyecek. Otogarlarda kaçak ve korsan taşımacılık zaten yok, orada denetim olduğunu herkes biliyor. Belgesiz, taşıt kartı olmayan araç, mahalle araları, sokaklar, meydanlar, kaçak terminaller, köyler, kasabalar varken otogara neden girsin ki.

Araçların arkalarında görüyoruz; "gezi, nişan, düğün, özel gezi, şeyh ziyareti, işlerine gidilir, tel..."

Bayramda seyredin bakın gene binlerce aracı yollarda göreceğiz. Şehirden köye, köyden şehre özel servisler. Araç bakımlı mı, sigortaları tam mı, şoförün uzun yol tecrübesi var mı? Karayollarına, şehir dışına çıkmaya yetki belgesi var mı? Kim soruyor? Soran eden yok. Denetim zaten malum, otoyola çıktın mı 'Allah ne veriyse giderim' Yolun açık olsun selâmetle git gel bok kazançlar!

İşletme belgesini ilk defa alanlar sektör temsilcilerine soruyor, "Siz bizim düşmanımız mısınız, bizi belge almaya zorladınız, 'düzen intizam gelecek' dediniz, borç harç işletme belgesi aldık, araç yatırımı yaptık, değişen hiçbir şey olmadı. Hiçbir şey değişmedi, biz enayi olduk" diyorlar.

Sektör temsilcisi dernekler ve yönetim kurulu üyeleri ile başkanları, üyelerinin gözünde prestij kaybettiler. İnandırıcılıklarını kaybettiler. Karayolu yolcu taşımacılığı sektöründe, kaçak ve korsan taşımacılığı incelediğimizde ise karşımıza şöyle bir tablo çıkıyor:

Halen Kanun ve Yönetmeliğin öngördüğü şartları taşımayan, gerekli belgelere sahip olmayan, sürücü ve araçları gerekli koşulları sağlamayan ve bu özelliklerinden dolayı zorunlu olan terminalleri kullanmayan, hiçbir belgesi izin ve müsaadesi olmayan, il içinde personel servisi, okul servisi, taşıması yapan birçok taşımacı ve araç mevcuttur. Yolcu taşımacılığında asıl kaçığın kaynağı bu tür taşıma araçlarıdır. Bu kaynağın kurutulması şarttır. Biz bu türde çalışan araçları 'ticaretten men edelim, yolcu taşımacılığı yapmasın' demiyoruz. Şartları yerine getirsin, yapsın. Belgesini alsın yönetmeliğe uysun. Bu nedenlerle acilen il içi taşımalarla ilgili düzenlemeye gidilmeli, bu boşluk kapatılmalıdır.

Bu durum mevzuata aykırılığın yanı sıra taşıma hizmetinde, taşıma güvenliğinde ve ekonomisinde de kayıplar oluşturmaktadır; kanun, yönetmelik ve mevzuata uygun taşıma yapanların haksız rekabet içerisinde kalmasına yol açmaktadır.

Karayolu Taşıma Kanun ve Yönetmeliği'nde denetimle görevli ve yetkili kılınan kurum ve kuruluşların denetim elemanları yasa ve yönetmelik konusunda bilgilendirilmelidir.

Tespitlerimize göre, trafik denetim elemanları 4925 sayılı taşıma kanunu ve yönetmeliği konusunda yeterli kadar bilgi sahibi değildirler. Yapılan 6 değişiklik kâfaları karıştırmıştır.

Ciddi denetimler otogar çıkışları dışında yapılmamaktadır. İhbar ve şikâyet ile denetim yapılması uygulaması ise sektör etik kurallarına, sistemimize, uymamaktadır. Uygulamada ise başarılı da olunamamaktadır.

Yolcu taşımacılığı faaliyetlerinden, tarifeli seferler dışındaki en fazla kaçak ve korsan taşımacılığın yapıldığı arazi seferler ile ilgili denetimlerin sürekli yapılması talebimizdir. Bu tür taşımalarda denetimlerin caydırıcı olması nedeniyle, otoyol giriş ve çıkışlarında, feribot iskelelerinde, ulusal ve uluslararası hava limanlarımızda da sürekli yapılması şarttır. Başta İstanbul, Atatürk, Sabiha Gökçen Hava Limanları ile Ankara, Antalya, İzmir, Dalaman, Bodrum Milas, Hava Limanları ve İstanbul, Kuşadası Deniz Limanları, yolcu salonlarında, turizm taşımacılığı yapan araçların da acilen ciddi denetimlere tabi tutulması talebimizdir.

Denetim elemanları sayısının ve imkânlarının artırılması ve yol denetimlerinde başarı sağlandıktan sonra şirket denetimlerin yapılması sektörçe uygun olacaktır.

Turizm gelirimiz 9 milyar dolar



Türkiye'nin turizm geliri, 2006 yılı 3'üncü Dönemi'ne göre yüzde 8,6 oranında artarak 8 milyar 732 milyon 208 bin dolar olarak gerçekleşti

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) çıkış yapan ziyaretçiler anketi çalışması sonuçlarına göre 2007 yılı 3'üncü Dönem turizm geliri, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 8,6 oranında artarak 8 milyar 732 milyon 208 bin 8 dolar oldu. TÜİK verilerine göre, bu rakamın 6 milyar 494 milyon 73 bin 13 doları yabancı ziyaretçilerden, 2 milyar 238

milyon 134 bin 996 doları ise yurt dışında ikamet eden vatandaş ziyaretçilerimizden elde edildi. Geçen yılın aynı döneminde ise 8 milyar 37 milyon 28 bin 744 doları turizm geliri gerçekleşmişti.

2007 yılı 3'üncü Dönem turizm gelirleri artarken, turizm giderleri aynı dönemde, yüzde 1,2 oranında azalarak 809 milyon 465 bin 651 dolar

oldu. Bu rakamın 772 milyon 465 bin 344 doları kişisel, 37 milyon 308 doları ise paket tur harcamalardan meydana geldi. 3'üncü Dönem'de en yüksek turizm gideri 360 milyon 304 bin 51 dolar ile Temmuz ayında gerçekleşirken, Eylül ayında 201 milyon 305 bin 840 dolar olarak gerçekleşti. Temmuz-Eylül döneminde kişi başı ortalama harcaması 712 dolar oldu.

Halk otobüsünde yeni standart:
Uzunluk 9 m.
Yükseklik DORUK



DORUK 190H

- ✓ EKONOMİ • Düşük Yakıt Tüketimi
- ✓ KONFOR • 25 Oturan+45 Ayakta Yolcu kapasitesi
- ✓ ERGONOMİ • Düşük Basamak Yükseklikleri
- ✓ GÜÇ • 4 Silindirli, 190 BG, Euro 3, Arkadan Motorlu
- ✓ GÜVEN • Ön Arka Disk Fren, Retarder, Örme Şasi
- ✓ SİZE ÖZEL SEÇENEKLER • Klima, Engelli Asansörü

DORUK
Hayatında 9 metrelik yer aç...

• İstanbul ATALAY OTOMOTİV 0212 531 64 65 - AYDIN OTOMOTİV 0216 305 61 12 - ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV 0216 366 85 66 - GÖKER OTOMOTİV 0212 564 40 76 - GÜNEŞ OTOMOTİV 0216 419 65 40 - İNŞER MOTORLU ARAÇLAR 0212 531 36 38 - ÖRNEK OTOMOTİV 0212 426 66 22 • Ankara UĞUREL OTOMOTİV 0312 309 82 01 • Antalya BALABANLAR MOTORLU ARAÇLAR 0242 312 02 75 • Balıkesir METİN ÖZDİL OTOMOTİV 0224 688 50 78 • Diyarbakır UNAT OTOMOTİV 0412 237 76 76 • Gaziantep OĞUZCAN OTOMOTİV 0342 238 34 50 • İzmir YAŞAROĞLU OTOMOTİV 0232 347 48 36 • İzmir ÖZYAVUZ OTOMOTİV 0262 527 70 10 • Kırklareli YAĞIZHAN OTOMOTİV 0288 417 35 86 • Malatya DEMİRŞAH OTOMOTİV 0422 323 46 81 • Mersin ASLAN OTOMOTİV 0324 322 29 82 • Rize ERMAN FIAT OTOMOTİV 0464 226 02 01 • Samsun ULUSOY MOTORLU ARAÇLAR 0362 266 54 64 • Van ŞENGÜLLER OTOMOTİV 0432 217 77 77