

GÜRSEL TURİZM ULAŞIM "DEV"İ
OLMAYA HAZIRLANIYOR

Sadece İstanbul'da günde 120 bin öğrenci ve personel taşıması yapan Gürsel Turizm kent içi toplu taşıma dahil, ulaşımın her alanında var olmaya hazırlanıyor.

7. SAYFADA

**ÜRETEEN DE, TAŞIYAN DA
ORTAK PAYDADA BULUŞTU:**

2011 UMUTLARIN

GERÇEKLEŞTİĞİ BİR YIL OLSUN

TÜRKİYE KRİZLERE ALIŞIK

Türkiye 2008'de Avrupa'da patlayan krizin etkisini derinden hisseden ülkelerin başında geldi. Krizlere Avrupa ülkelerine göre daha alışık olsa da Türkiye'de de tüketim alışkanlıkları değişti, lüks sayılacak her girişim askıya alındı. Durum böyle olunca da ekonominin çarkları kısa bir süreliğine d4e olsa durdu. Bu rüzgardan etkilenen sektörlerin başında ticari araç pazarı geldiği gibi, bu pazarın ilk ve en önemli müşterisi olan yolcu taşımacıları geldi.

2011 DAHA İYİ BİR YIL OLACAK

2008'den 2009'a sarkan kriz 2010 yılına gelindiğinde göreceli olsa da Türkiye'de etkisini azalttı. Ekonominin çarkları işlemeye başladı. Yeni bir yılın eşiğine geldiğimizde ise umutlar 2011'e bağlandı. Yolcu taşımacılığı sektörünün bileşenleri 2011'in geride bırakılan 2.5 yıldan çok daha iyi bir yıl olacağı konusunda hem fikir olurken, hem otobüs üreticileri hem de bu araçları kullanarak uzaldıkları yakın eden yolcu taşımacıları 2011'in umutların gerçekleştiği yıl olması umudunda birleşti. Tabii herkesin beklentisi de farklı...

6. SAYFADA

EN PAHALI İL İSTANBUL

İSAROD seneye de
ZAM İSTEMİYORÜCRETİN SADECE YÜZDE 30'U
SERVİSÇİNİN CEBİNE GİRİYOR

İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası önümüzdeki okul sezonunda da zam istemeyecek. Oda Başkanı Hamza Öztürk Türkiye'de en pahalı öğrenci taşımasının İstanbul'da yapıldığını ama alınan ücretin sadece yüzde

30'luk kısmının servisçiye kaldığını söyleyerek şirket bünyesinde çalışan bireysel servisçinin yaşadığı zorlukları anlattı. **3TE**



HAMZA ÖZTÜRK

BASRİ AKGÜL:

Türkiye'deki otobüs
parkının yüzde 90'ının
DEĞİŞMESİ LAZIM

2012 REGÜLASYONU PYİSAVİ ZORLAYACAK

Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül 2012'de geçerli olacak engelli ulaşımına uygun araç satının

Türkiye'de var olan otobüs parkının yüzde 90'ının değişmesi anlamına geldiğini söyledi. 2012 yılının Temmuz ayından itibaren kent içi ulaşım araçları engellilerin ulaşımına uygun hale getirilecek. Bu otobüslerin hemen hepsinin alçak tabanlı olmasını ya da mevcut basamaklı otobüslere lift takılmasını gerektiriyor. **5TE**



HAMZA ÖZTÜRK

YENİ VIANO VE VİTO
VİTRİNE ÇIKTI

6. SAYFA

HAREM'İN KADERİ
bu kış da değişmedi

İstanbul'un "Anadolu'ya Açılan Kapısı" olarak adlandırılan Harem Otogarı'nda kimse mutlu değil. Düzensizliğine temizliğine, olmayan eczanesinden bakımsızlığına Harem Otogarı'nın sorunları bitmek bilmiyor.

Esenler Otogarı'ndan önce İstanbul'un tüm yükünün çeken Harem Otogarı'nda sorunların sonu gelmiyor. Geçtiğimiz sene peronlarda bulunan tavanın çökmesi sonucu 1 arkadaşlarının hayatını kaybettiğini hatırlatan Otogar çalışanları, çatılarda hala aynı tehlikenin olduğunu söylüyor. "Belediye'ye çatıları onaran dediğimiz zaman, kendiniz yapın yanıtını alıyoruz" diyen Otogar çalışanları; "Belediye kendine ait olan bir yapıyı nasıl bizim yapmamız gerektiğini söylüyor anlamıyoruz" diyerek dert yanıyor.

Otogar yönetiminin çıkışlardan da haksız kazanç elde ettiğini söyleyen Otogar çalışanları, yazın 20 lira olan çıkış parasının kışın 15'e düşürüldüğünü ancak sonrasında 30 liraya çıkarıldığını belirtti. Yönetimin sadece yüzde 10 zam yapma hakkı olduğunu ama kimsenin bu

fahiş fiyatlara dur demediğini vurgulayan Otogar çalışanları: "Biz bu rakamlara itiraz ettik, 3 gün eylem yaptık garaja araç sokmadık. Bu bizim en doğal hakkımız olmasına rağmen bütün otobüscülere ve araçlarımızın plakalarına ceza kesildi. Ehliyet puanlarımızda sıfırlandı. Kışın zaten iş yok, bir de bu fiyatlar olunca evimize ekmek götüremez olduk" dedi.



Harem'de çatıların çökme tehlikesi hala devam ediyor.



2011 geliyor...



2011'de isteyen bir yüzü kara hakkımızı vemyen kapkara olsun



Kış lastiği ve SSS -2-

TUFAN AKDENİZ:
2010'UN YILDIZI
MERCEDES
SPRINTER

8. SAYFA

İSTANBUL YOLLARININ



İLK AVENUE'LARI

Tensa Avenue, İstanbul halkına hizmet vermeye başladı. Tensa'nın, bünyesindeki "İlk Özel Halk Otobüsü Yetkili Satıcısı" Coşkunlar Otomotiv'in,

İstanbul Halk Ulaşım filosuna teslim ettiği 4 adet Euro 5 motor tam alçak tabanlı Avenue, İstanbul'da ilk defa toplu taşımana alanında kullanılacak. **4TE**

ANKARALI SERVİSÇİLER
500 YENİ PLAKA İSTİYOR

SAYI YETERSİZ KALDI

Ankara Toplu Taşımacılar Derneği, en son 2002 yılında 6 bin 182 adet olarak belirlenen servis aracı plakasının yetersiz kaldığını, artan nüfusa ve iş potansiyeline uygun olarak yeni plaka tahsis yapılması gerektiğini savundu. **10'DA**



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.16	D.BAKIR	3.28
ANKARA	3.18	SİVAS	3.23
İZMİR	3.16	İÇDİR	3.28
ADANA	3.16	HATAY	3.17

YEREL

TAŞIMACILAR

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

2

ÇANKIRI BELEDİYESİ
FİLOSUNA 2 YENİ ARAÇ

Çankırı Belediyesi araç parkurunu genişletiyor. Belediye tarafından satın alınan iki adet araç, belediye binası önünde görücüye çıktı. Belediye araç parkına giren Ford Connect ve Isuzu Dmax marka araçlar, Zabıta ve Temizlik İşleri Müdürlüklerine zimmetlendi.

Çankırı Belediye Başkanı İrfan Dinç; "Öncelikle alınan yeni araçlar Çankırı'mıza hayırlı olsun. Çankırı Beledi-

yesi olarak her alanda güçleniyoruz. Göreve geldiğimiz günden bu yana yaptığımız araç takviyeleri buna en iyi örnektir. Bu araçlarla hem mesai arkadaşlarımız işini daha kolay ve daha rahat bir şekilde yapabiliyor, hem de değerli hemşerilerim hak ettikleri hizmeti daha hızlı bulabiliyor." dedi.

KOCAELİ'DE TOPLU TAŞIMA
ARAÇLARI İLAÇLANDI

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi şehir içinde toplu taşıma hizmetini yürüttüğü 127 otobüs ve 11 deniz aracını olası enfeksiyonların önüne geçmek amacıyla ilaçladı.



Kocaeli Büyükşehir Belediyesi bu kapsamda geçen sene başlattığı uygulama ile Belediye şehir içi toplu taşıma araçlarını, enfeksiyonların yayılmasına karşı ilaçladı. 45 tanesi doğalgazlı olmak üzere 127 otobüs ile 6 deniz otobüsü, 3 vapur ve 2 yolcu motoru sağlık bakanlığından onaylı ilaçlarla dezenfekte edildi.

Daha önce domuz gribi enfeksiyonlarının önlenmesi için kullanılan ve büyük başarı sağlanan ilacın kullanıldığı dezenfekte işlemi ilk olarak swap sürümte tekniği ile

araçlardan numuneler alındı. Daha sonra "Sisleme Sistemi" ile ilacın etkisinin tüm noktalara ulaşması sağlandı. Özel ekipmanlar ile yapılan ilaçlamaların ardından bir süre beklendikten sonra özellikle yolcuların temas ettiği noktalardan tekrar numune alındı. Numunelerin laboratuvar sonuçları ise ilaçlamanın hangi oranda yeterli olup olmadığını ortaya koyacak.

İnsan sağlığına hiçbir zararı olmayan ilaçlama çalışmaları ayrıca deniz ulaşım yolu terminallerinde de yapıldı. Vatandaşların

deniz otobüslerini beklerken kullandıkları terminaler enfeksiyonlara karşı ilaçlandı.

3 AY KORUMA İMKANI

Yetkililer olası salgınların önlenmesi için hijyenin önemine değinerek yapılan ilaçlamaların sürekliliği ve etkinliğinin her şeyden önce kişinin hijyenine dikkat etmesi ile artacağını ifade etti. İhtiyaca göre periyodik olarak yapılacak ilaçlamalar, enfeksiyonlara karşı yaklaşık 2 ila 3 ay koruma imkanı sağlıyor.

ESTRAM 6 YAŞINDA REKOR KIRDI

Eskişehir Hafif Raylı Sistem İşletmesi (ESTRAM) 6 yılı geride bıraktı. ESTRAM bu 6 yıllık süreçte 174 milyon yolcu taşıdı.

ESTRAM 6 yaşını doldurdu. 24 Aralık 2004 tarihinde hizmete giren sistem, bugüne kadar 175 milyona yakın yolcu taşıdı, 8 milyon 600 bin kilometrenin üzerinde yol kat etti.

GÜNDE 94 BİN KİŞİ KULLANIYOR

Geride kalan 6 yıla ilişkin değerlendirmede bulunan ESTRAM Genel Müdürü Erhan Enbatan, Eskişehir-liler'in ESTRAM'ı kısa sürede be-nimsediğini ifade ederek sistemin 6 yılda hiç bir sorunla karşılaşmadan

çalıştığını vurguladı.

Estram'ın Dünya Raylı Sistemler büyük ödülüne de layık görüldüğünü, yurt içi ve yurt dışında bir çok toplan-tıda adından övgüyle söz edilen bir sistem olduğunu hatırlatan Enbatan; "Hizmete başladığımızdan bugüne 8 milyon 600 bin kilometre yol kat ettik. Bu mesafe dünyanın çevresinde 215 tura denk gelmektedir. Bu süreçte 175 milyona yakın yolcu taşıdık. 18 tram-vayımızla sağladığımız ulaşım hizmetinden günde ortalama 94 bin kişi yararlanmaktadır." diye konuştu.

"Estram olarak Eskişehir halkına en iyi hizmeti verebilmenin çabası için-deyiz" içindeyiz diyen Enbatan Eski-şehir halkına da teşekkür etti. Enbatan sözlerine şöyle devam etti- Tramvayla-rımızı 6 yıl boyunca büyük bir sevgi ve özenle kullanan tüm kent halkına teşekkür borçluyuz. Estram ailesi olarak yolcu araç ve durakların kirlenmemesi, araç kapılarının zorlanmaması, araçlara biniş ve seyahat esnasında titiz dav-ranılması konularındaki bize verdikleri destekten dolayı halkımıza şükranla-rımızı sunuyoruz" şeklinde konuştu.



ES-ES MEMNUN

Eskişehir sakinleri ESTRAM'ı yaz-kış şehir içinde yaptıkları seyahatlerinde rahatlıkla ve sevekle kullanıyor.

HALKIN
SEVGİLİSİ
BMC

Şehir içi toplu taşımacılıkta Türkiye'nin lideri BMC, benzersiz Midilux, Probus ve Belde otobüsleriyle, her şehre, her ihtiyaç özel seçenekler sunuyor. Hemen Demirbaş Otomotiv'e uğrayın, güvenli, konforlu ve ekonomik BMC otobüslerle siz de tanışın.



BELDE 260 CB: Türkiye'nin en çok kullanılan 12 m'lik toplu taşıma aracı
• Geniş iç hacim • 6 silindirli 260 PS motor gücü • 36+1 oturan / 64 ayakta yolcu kapasitesi • Ön 2 / arka 4 hava körüklü

Probus 215 SCB: Türkiye'nin ilk ve en çok kullanılan 9 m'lik toplu taşıma aracı
• Geniş iç hacim • 6 silindirli 180 PS veya 215 PS motor seçeneği • Arkadan motorlu • Retarder • Ön 2 / arka 4 hava körüklü • Yolcu taşıma kapasitesi: 26+1 oturan / 46 ayakta 31+1 oturan / 41 ayakta 33+1 oturan / 38 ayakta 35+1 oturan / 30 ayakta

Midilux C: BMC'nin en yeni 7,5 m'lik toplu taşıma aracı
• Geniş iç hacim • 4 silindirli 150 PS motor gücü • 27 oturan / 28 ayakta yolcu taşıma kapasitesi • Retarder • Arka hava körüklü

BMC
ARKASINDA
TÜRKİYE VAR

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92
ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00
E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr / İnternet adresi www.demirbas-as.com

170 Yetkili Servis + 202 Yedek Parça Satıcısı

BARTIN'DA

AKILLI KART
sistemine geçilecek

Bartın Belediye Başkanı Cemal Akın, Bartın Belediyesi Özel Halk Otobüsleri durak başkanı ve şoförleriyle toplantı yaptı. Akın, toplu taşımada akıllı kart sistemine geçileceğini söyledi.

Bartın Belediye Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıya, Belediye Başkanı Cemal Akın, Belediye Başkan Yardımcıları Hüseyin Taner Çetin, Hasan Arınan, Erol Demirkoparanoglu, daire müdürleri, Bartın Belediyesi Özel Halk Otobüsleri Durak Başkanı Mustafa Güzoğlu, özel halk otobüsü şoförleri Cevat Demirdöven, Hüseyin Alat, Feyyamin Sarısakal, Mehmet Topal, Burhan Fehmi Küçükosmanoğlu ve Zekai Özdemir katıldı.

"HALKIMIZI DİNLIYORUZ"

Toplantıda halk otobüsleri durak ve şoförlerinin sıkıntı, sorun ve talepleri dinlendi. Belediye Başkanı Cemal Akın konuyla ilgili yaptığı açıklamada "Bize gelen ve bizim bizzat gidip tespit ettiğimiz tüm sıkıntı ve sorunları gücümüzün yettiği ölçüde çözüme kavuşturuyoruz. Sizlerle de sık sık bir araya gelip talep ve önerilerinizi dinliyoruz. Halk otobüsleriyle ilgili olarak yeni düzenlemeler başlatmak istiyoruz. Bununla ilgili gerekli birimlerimiz ön hazırlık çalışmalarını tamamlamak üzere" dedi.

Başkan Akın, halk otobüslerinde akıllı kart sistemine geçileceğine değinerek; "Akıllı kart sitemi diğer illerimizde kullanılıyor. Modern ve çağdaş belediyeçilik anlayışımızla ilimizde de bu uygulamayı başlatacağız. Kısa mesafeli yolculuklarda iki sefer ücret ödemek zorunda kalan vatandaşlarımız için büyük kolaylık olacak. Bu sisteme geçtiğimizde gerekli düzenlemeler yapılp kaç dakika ya da kaç saat geçerliliğini koruyacağı belirlenecektir" diye konuştu.

VATANDAŞLARA KOLAYLIK

Reyhanlı pasaport
bürosu hizmete girdi

Reyhanlı'da, Emniyet Müdürlüğü pasaport bürosu ile emniyet hizmetinde kullanılacak üç ekip otosu hizmete girdi.

Abit KIZILCA/ REYHANLI

Hatay'ın Reyhanlı ilçesinde pasaport bürosu ve emniyet hizmetinde kullanılacak 3 ekip otosunun hizmete alınım töreninde konuşan İlçe emniyet Müdürü Aydın Yıldız, Güvenli Yaşam ve Spor Derneği tarafından alınarak emniyete hibe edilen bir minibus, biri resmi iki ekip otosunun hizmete girdiğini söyledi. Yıldız, yeni pasaport bürosu ile vatandaşların il merkezli veya Kırıkhan ilçesine gitmeden pasaport alabileceklerini, büroda da 2 personelin görevlendirildiğini belirtti.

Yıldız, eksik kalan hizmetlerin karşılanması amacıyla çalışmaların devam ettiğini ve ilçede ayaış konularında kullanılmak üzere daha önce de ekip otoları alındığını söylerken; araçların alımında destek olan dernek başkanı Mehmet Ali Durmaz'a teşekkür etti.

Reyhanlı Kaymakamı Dr. Yusuf Güler, Emniyet müdürlüğüne alınan 3 araçla emniyet hizmetlerinin daha verimli ve etkin şekilde yürütmesinin yanı sıra, pasaport büro amirliğinin açılması vatandaşların hizmetlerini çok daha kolay alacaklarını söyledi. Güler; "Emniyet hizmetleri çağımızda çok daha fazla boyuta ulaşmış durumda, özellikle toplumsal polislik modeli halkın desteğini almadan başarılı olması mümkün değildi. Bu bağlamda Hatay valisi Lekeşiz, Emniyet Müdürü Kılıç, Reyhanlı'da destek veren, yerel yöneticilere, sivil toplum kurum ve kuruluşlara teşekkür ederim. Gece gündüz demeden, mesai kavramı gözetmek-sizin çalışan polis arkadaşlarımıza görevlerinde başarılılar diliyorum" dedi.



MOTORLU ARAÇ SAYISINDAKİ ARTIŞ DEVAM EDİYOR



Trafiğe kaydı yapılan motorlu araç sayısı, Ekim ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 40, bir önceki aya göre de yüzde 10.1 oranında artış sağlandı.

Türkiye İstatistik kurumun Ekim ayı itibarıyla motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre Ekim ayında trafiğe kaydını yaptıran toplam araç sayısı 88 bin 672

olurken, ilk sırayı 45 bin 842 ile otomobil oluşturuyor.

Ekim ayında Trafiğe kaydını yaptıran motorlu araç sayısı Eylül ayına göre yüzde 10,1 artarken, Bu artış otomobilde yüzde 17,6, minibüste yüzde 7,3, kamyonette yüzde 19,5, kamyonunda yüzde 31,8, traktörde yüzde 56,1 olarak gerçekleşti.

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

3

İSTANBUL SERVİSÇİLER ODASI SENEYE DE ZAM İSTEMİYOR

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, "Seneye de zam istemiyoruz. Eğri oturup doğru konuşalım Türkiye'nin en pahalı öğrenci taşımacılığı İstanbul'da yapılıyor. Adapazarı'nda 0-5 kilometre arası öğrenci 80 liraya taşınırken İstanbul'da 135 liraya taşınıyor. Ama bu para da servisin değil şirketlerin cebine giriyor" diyerek başladığı sözlerinde büyük servis şirketlerinden dert yandı. Öztürk alınan ücretin yüzde 60'ını şirketlerin aldığını servisin eline bir şey kalmadığını savundu. Öztürk şöyle konuştu: "Taşeron çalıştıran şirketler ölçüyü kaçırdı. Kimse kazandığına kanaat getirmiyor. Kimseye savaş ilan etmiyoruz bizde oda bünye%Asinde Kooperatifimizi kurduk. Teklifleri almaya başladık. Bir çok işe teklif vereceğiz. Uygun şartlarda esnafa iş alıp, büyük kesintilere uğratmadan, esnafın rahatça geçineceği rakamları vereceğiz."

4 AY HAK EDİŞ ÖDEMEYEN ŞİRKETLER VAR

Okul servislerinde eskide öğrenci başına alınan ücretin aylı ücrete döndüğünü kaydeden Hamza Öztürk, şirket sahipleri servisinin hakkını ver-sin biz başka şey istemiyoruz derken hak ediş ödemelerinin 4 aylık vade-lere uzadığını ifade



İSAROD Başkanı Hamza Öztürk İstanbul'da ABS'si olmadığı için muayeneden geçemeyen sadece kendi bildikleri 200'e yakın minibüs olduğunu söyledi. 2004'de alınan ve 2010'a kadar muayenesi yapılan araçların bu yıl muayeneye giremediğini, bu araçlara ABS takılabileceğini ancak bunun aracın randımanının düşeceğini kaydeden Öztürk, 7 bin liraya ABS takılabildiğini söyledi. Öztürk bu araçlara hurdaya çıkana kadar izin verilmesi gerektiğini dile getirdi.

İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası önümüzdeki okul sezonunda da zam istemeyecek. Oda Başkanı Hamza Öztürk Türkiye'de en pahalı öğrenci taşımasının İstanbul'da yapıldığını ama alınan ücretin sadece yüzde 30'luk kısmının serviseye kaldığını söyleyerek şirket bünyesinde çalışan bireysel servisin yaşadığı zorlukları anlattı.

etti. "Esnaf şu anda 75 günde parasını alabiliyor. Bununla çark dönmöz. 4 aydır para ödemeyen şirket var." diyen Öztürk süreç böyle devam ederse eyleme geçeceklerini dile getirdi ve "Gerekirse eylemin kralını da biz yaparız" dedi.

SAVUNMA DEĞİL TAARRUZ

353 No'lu İstanbul Servis Taşımacıları Kooperatifini kurduklarını ve kooperatife 60'a yakın servisinin olduğunu belirten Öztürk, önümüzdeki yıl özel okulların öğrenci taşımasına da talip olacaklarını vurguladı. Öztürk sözlerine şöyle devam etti: "Bizim esnafımız devlet okullarında hala pazarlıkta çalışıyor. Gelecek okul sezonunun başında kolejlerin olduğu noktalara tabela afiş asacağız. Fiyat budur. İçinde ek hizmet bedeli de yoktur diye. Bakalım kim para kazanacak. Ek hizmet tarifesinden gelen para esnafın cebine girmiyor. Esnafın haklarını korumak için sürekli savunma değil taarruz geçeceğiz."

İSAROD olarak personel taşıma işine de girmeye karar verdiklerini dile getiren Öztürk iddialı konuştu: "En güzel şekilde aracısız hizmet nasıl verilir herkese göstereceğiz."



TŞOF servisçilerin sorunlarını Ankara'da MASAYA YATIRDI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Türkiye genelinde hizmet veren servisçilerin sorunlarını masaya yatırdı. Toplantıda İstanbul'da servisçileri İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hamza Öztürk temsil etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'nun Ankara'da düzenlediği, Türkiye genelinde hizmet veren servisçilerin sorunlarının görüldüğü toplantıda İstanbul'da servisçileri temsil eden İSAROD Başkanı Hamza Öztürk ve Başkanvekili Naci Koşar katıldı.

Toplantıda söz alan Hamza Öztürk İstanbul'da plaka tahdidinin uygulanmaması, korsan taşımacılık, ABS fren sistemi olmayan araçların muayene yapılmaması, D belgesi olmadan şehir dışına çıkılmaması, komisyoncu tur şir-

ketlerinin aldıkları komisyon gibi konular gündeme getirdi. Öztürk çözüm önerilerini de sunarken Türkiye'nin değişik şehirlerinden gelen diğer oda başkanları da yaşadıkları sorunları bir bir ortaya döktü.

Toplantı sonunda Türkiye genelinde servisçi esnafının yaşadığı sorunlar 23 ana başlıkta ortaya konurken; korsan araçlarla mücadelenin yeterli olmaması, servis araçlarının çalıştıktan belediye sınırları dışında servis taşımacılığı yapmaması, servisçilerle ilgili yasal düzenlemeler yapılırken bu kesimin görüşünün alınmaması ve kimi zaman esnafı mağdur eden kararlara imza atılması, okul taşıtlarındaki yaş karmaşası, plaka tahdidinin pek çok şehirde uygulanmaması gibi konular ön plana çıktı.

MURAT ERDOĞAN



2011'de isteyen bir yüzü kara hakkımızı vemeyen kapkara olsun

Değerli okuyucularım sevgili meslektaşlarım zorlu geçen yılların ardından taşımacılık sektörünün tamamında yaşanan sıkıntılar 2010 yılından itibaren düzelmeye eğilimine girmiş olsa da daha gerçekleşmeyen, olması gerekip de olmayan bir sürü mevzuat eksiklikleri ve kanuni boşluklar halen canımızı acıtmakta. Halk otobüsünün, taksicinin, Minibüsçü arkadaşlarımızın şehirler arası çalışan otobüsçülerimizin, yük taşıyan esnafımızın, Servisçilerimizin halen canı yandırmakta ve emeklerinin karşılığını alamamaktadırlar.

Yıllardan beri haklarını alamayan memur ve işçi kardeşlerimiz hatta sağlık sektöründe çalışan doktorlarımız, eğitim sektöründe görevli öğretmenlerimiz zaman zaman eylem ve protestolarla haklarına bir nebze de olsa kavuştular. Ama nasıl bir adaletle taşımacılık sektörünün derdini bitmediği hafiflediği gibi sahibimiz kim belli bile değil sahada ki top misali herkes haklarınıza ilgili bizi başka bir kuruma pas etmekten bıkmadı. Ulaştırma bakanlığının çıkardığı kanunu İstanbul UKOME uygulamaz, Milli eğitim taşıma yönergeleri ile okul sözleşmeleri ile her yıl ayrı bir hata yapar kimse hesap sormaz, Muayene istasyonları 2005-2006 model araçları muayene yapmaz neden diye sorunca abs yok der. Madem abs yok bu araç neden tescil yapılır diye sorarsınız cevap veren olmaz kurumlara arası bağlantı kopukluklarının acısını taşımacı meslektaşlarımız çeker. Bu dünya nin hiçbir yerinde olmayan sistemlerle yine de çocukluğumuza bakıp evimizi geçindirmeye çalışırız. Ama olan da bu işi yapan insanlara olur. Ya sağlığı bozulur ya yuvası dağılır ya da bu işi bırakıp ortada kalır.

Her zaman diyoruz ya Türkiye nin en cefakâr en vefakâr insanı hastanede hastası varken grev yapan yada dersleri boş geçirip eğitime ara verip grev yapan doktorlarımız yada öğretmenlerimiz değil her zaman görev başında olan taşımacılardır. Bunu herkes böyle duysun böyle bilsin.

Hiç düşündünüz mü Türkiye genelinde yada İstanbul genelinde Toplu taşımanın durduğunu taksilerin dolmuşların otobüslerin servis araçlarının çalışmadığını yüklerin kargolarının taşınmadığını ne olur acaba bu milletin hali, Yöneticiler halka nasıl bir cevap verir gazeteler ne manşetler atar. Arkanıza yaslanıp 2-3 dakika bir düşünün ey yetkililer. Ve elinizi vicdanınıza koyun bu kadar insanın ne demek istediğini an-

layın artık.

2010 da yaşadıklarımızı 2011 de yaşamak istemiyoruz Milenyum da yaşarken teknoloji her yerde kullanılırken ulaştırma bakanlığının araç yaşı 20 dir derken İstanbul UKOME 12 yaş diye diretirse, Gerekçe olarak servis araçlarının 2 işe gittiği için çok yol katettiğini bahane ederse, adama sorarlar senin plakasız tescilsiz 20-30 yaş aralığındaki otobüslerin balık istifi yolcuyla nasıl taşıyor diye. Adam olanda bunun cevabını verir.

40 kusur vilayette uygulanan servis plaka tahdidini uygulamayan İstanbul UKOME Akaryakıt sigorta lastik tamir bakım ssk bağkur kira zamların Servisçiyi zam vermez 10 numara hizmet ister kendi verdiği yanm sayfa yol belgesine zam yapar bunu adalet bümü insanlık bümü yöneticilik diye sorarlar adama. Adam olanda buna cevap verir.

İzmit te Gebze de plaka tahdidini uygulayan oraya giren 34 plakalar 15 gün bağlanırken 1200 tl ceza (kullanana 600 ruhsat sahibine 600 olmak üzere) artı 240 tl otopark ücreti ödettilerler 41 plakalı servis araçları İstanbul da fınk atarken bunu bile denetleyemiyor.

Sözde toplu ulaşım da denetçi gibi görünürlü panelvan araçlarda taşınan yolcuların kontrol etme gereği bile duymazlar selde panelvan araç içinde boğularak ölen vatandaşlarımızın raporunda suç doğa nin çıkar herkes aklın. Adama sorarlar görevini tam yapıyor musun diye Adam olan da buna adam gibi cevap verir.

Bizler işimizi aldığımız ücretlere ve reva görülen haksızlıklara karşı 10 üzerinden 10 puanla adam gibi yapan adamlarız. Bizim çocukluğumuzu aç bırakarak, yoksul bırakarak üzme kimsenin yada hiçbir kurum veya kuruluşun hakkı olamaz. Bizler taşımacıların Türkiye yi saha kaldıran insanları sevdiüklerine ve beklidiklerine ulaştıran bir sektöüz.Yaptıklarınız her ne kadar yapacaklarınızın teminatı olsa da önümüzde ki seçimden sonrası için sesimizi duyan bize haklarımızı veren kurum ve kuruluşlar istiyoruz. Tüm partiler tüm ilgililer sesimizi duyusun ve bu zulme son versin istiyoruz.

İsteyenin bir yüzü kara hakkımızı vermeyen kapkara olsun...

2011 in tüm sektörlerde, içinde bulunduğumuz taşımacılık sektörüne, Özellikle Servis taşımacılığı sektörüne hayırlar uğurlar getirmesini bol kazançlı nasip etmesini Yüce Allah tan diliyoruz. Saygı ve sevgilerimi sunuyorum.

Peronların yeni gözdesi...

2 YILLI SINIRSIZ KİLOMETRE GARANTİSİ

- Güçlü motor
- Ekonomik yakıt tüketimi
- Çok yolcu (54 kişi)
- Uzun bakım aralıkları

TEMSA
Kazançlı yolculuklar

SAFİR

www.temsa.com.tr

"Otobüs sana çalışsın"

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

4

MALATYA'YA
14 TEMSA DAHA

Malatya Belediyesi, Yüzde yüz Türk malı olan ve Adana'da üretilen Temsa marka 14 yeni otobüs daha aldı. Belediye filosunun yaşı 14'ten 9'a inerken Belediye Başkanı Ahmet Çakar döneminde alınan otobüs sayısı da 34'e çıktı.

Malatya Belediyesi önünde kalabalık bir topluluğun katıldığı törende konuşan MOTAŞ Genel Müdürü Hasan Ahi, Motaş'ın otobüs filosunu hem büyüttüğünü, hem de yenilediğini belirterek, otobüs filosu-

nun yaş ortalamasını aşağı çekerek daha kaliteli, konforlu ve modern ulaşım hizmeti vermeye çalıştıklarını söyledi.

Temsa Satış ve Pazarlama Direktörü İsmail Kemal Gürleyik, "Şu anda Malatya'da görmüş olduğunuz bu araçları sayın Cumhurbaşkanımız Adana'daki fabrika ziyaretinde gördü ve Malatya Belediyesine tebriklerini ilettili. Bu araçlar özellikle engelli, yaşlı, çocuklu ve hamile vatandaşların konforunu sağlayan donanımları ile ön plana çıkıyor" dedi.

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV YÖNETİM KURULU BAŞKANI MUSTAFA DEMİRBAŞ:

ESNAF GÖNÜL RAHATLIĞI İLE BASAMAKLI OTOBÜS ALABİLİR

BMC yetkili bayisi FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, 2010'u değerlendirdi, 2011 hedefini çizdi. Sorularımıza yanıtlayan Demirbaş 2010'u 150 adetlik otobüs satışı ile kapayacaklarını, 2011 hedefinin ise 200-250 adetlik bir satış olduğunu dile getirdi. Demirbaş ile söyleşimizin detayları ise şöyle:

Öncelikle 2010 yılını değerlendirir misiniz?

Uzun yıllardır FSM Demirbaş Otomotiv olarak BMC marka özel halk otobüslerinin satışını yapıyoruz. Bu güne kadar binlerce otobüs sattık.2010 yılı ise hem Türkiye'de Euro 2 motordan Euro 4'e geçiş sebebi ile; hem de artık 2010'lu yıllarda daha güzel, daha konforlu daha kaliteli otobüsler üretmek ve satmak istedik. Bu yüzden 2010 yılının Ocak-Şubat-Mart aylarında stoklarımızda bulunan Euro 2 motor araçların çoğunu sattık ve Ağustos 2010'a kadar otobüs satmadık. Çünkü bu tarihte 2011 model'e geçiş olacaktı. 2011 model otobüslerimizde daha önceleri opsiyonel olan klima, otomatik vites, dijital gösterge ve kamerayı standart hale getirip, araçlarımızı 2011 model olarak satışa sunduk. Ağustos'un ilk haftasında Ankara'ya 2011 model 15 adet otobüs teslimatı gerçekleştirdik.

Sektörün 2012 regülasyonuna bakış nasıl oldu? - Sektör 2012 regülasyonuna nasıl reaksiyon verdi?

İstanbul'da ise otobüsçü esnafında bir tereddüt vardı. Bu tereddüt "Basamaklı

BMC'nin otobüs satış şampiyonu bayisi FSM Demirbaş Otomotiv 2010 yılının son günlerinde toplam 150 adetlik otobüs satışına imza attı. FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, 2011 için 250 adetlik satış hedefi koydu.

otobüs mü? Basamaklı otobüs mü? ", yeni otobüs alacaklar 2012 yılında İETT otobüsleri basamaklı otobüse çevirecek diye korkuyorlardı. Bu yüzden satışlar çok durgun gidiyordu. Sağolsun İETT Genel Müdürümüz Sn. Dr. Hayri Baraçlı bu konuda "Biz kimseyi basamaklı otobüs almaya zorlamıyoruz. İsteyen istediği otobüsü alabilir. Biz sadece yasalara göre 2012 yılında aracını özürliye uygun hale getirmek için isteyen lift takar, isteyen platform takar" sözleriyle İstanbul otobüsçülerindeki tereddüdünü ortadan kaldırdı. Esnafımızda artık gönül rahatlığıyla eski otobüslerini yeniliyor. Ayrıca bizim satmış olduğumuz 2011 model otobüsler lift takmaya müsait olarak üretiliyor. (İstedikleri zaman 5.000-7.000 Euro'ya lift taktırabilirler)

150 ADET OTOBÜS SATILDI, 2011 HEDEFİ BÜYÜDÜ

2010, FSM Demirbaş için nasıl geçti? FSM Demirbaş olarak İstanbul ve Ankara başta olmak üzere çeşitli illere yapılan satışlarla birlikte 2010 yılında 120 adet 12 metre'lik, 30 adet 9 metre'lik olmak üzere toplam 150 adet otobüs satışı gerçekleştirdik. Bize göre 8 aylık

satış için iyi bir rakamdır. Önümüzdeki yıl ise 200 ile 250 adet otobüs satmayı hedefliyoruz.

İstanbul esnafı bizi sadece otobüs satan firma olarak biliyor. Halbuki FSM Demirbaş Otomotiv, kamyon satışında da BMC'nin en büyük bayisidir. Son 5 yılda ortalama yıllık 250 ile 400 adet arası kamyon satışı gerçekleştirmekteyiz.

2010 yılında da 315 adet kamyon satışı gerçekleştirmiştir. Biz daha önceleri sadece Ankara'da kamyon satışı yapıyorduk.2010 yılından itibaren İstanbul'da da satış yetkisi olarak kamyon satışlarına başladık. Kamyon ve otobüsler ile birlikte yıllık ciromuz ortalama olarak her yıl 60 ile 100 milyon TL arasında değişmektedir.2010

yılında da 70 milyon TL civarında satış gerçekleştirdik.

Biz FSM Demirbaş Otomotiv olarak uzun yıllardır başarıyla yürüttüğümüz BMC bayiliği ile her zaman ve her yerde müşterilerimizin hizmetindeyiz. Allah ömür verdiği sürece de hep müşterilerimizin yanında olacağız. Çünkü ben müşterilerimi çok seviyorum.



MUSTAFA DEMİRBAŞ

İNEGÖL, NOVOCİTİ'LERLE ENGELLERİ KALDIRDI



İnegöl Belediye Başkanı Alınur Aktaş'ın girişim ve desteğiyle farklı yönetimlerde hizmet veren toplu taşımacılık anlayışı "Kardeşlik Projesi" adlı proje ile tek bir yönetim altında birleşerek hizmet kalitesini artırmaya yönelik çalışmalarına başladı. Bu doğrultuda Şentürkler Isuzu'yu tercih ederek aldıkları 99 adet araca ilave 11 adet engelliler için özel tasarlanmış Isuzu Novociti markalı araçlar, yapılan tören ile kullancılarına teslim edildi.

İnegöl Kaymakamı Durmuş Gencer, Şentürkler Isuzu Plaza Müdürü Osman Çetin, İnegöl Kent Konseyi Engelliler Meclisi Başkanı Semih Özarsarç ve İnegöl Belediye Başkanı Alınur Aktaş katılımı ile gerçekleşen törende İnegöl halkı ve engelli vatandaşlar da hazır bulundu.

"ENGELLİLERİN RAHATI VAZİFEMİZDİR"

Teslim töreni sırasında söz alan İnegöl Be-

Şentürkler Isuzu Plaza İnegöl Belediyesi'nin ortak çalışması sayesinde İnegöl'de engelliler otobüse daha rahat binecek. İnegöl Belediyesi filosuna 11 adet kendi segmentinde 7 metrelik ilk engelli parkurlu otobüs Isuzu Novociti'yi kattı.

İnegöl Belediye Başkanı Alınur Aktaş; 2012 yılında zorunlu hale gelecek olan engelliler yasasının şimdiden hayata geçirdiklerini, her otobüs hattında bir engelli aracı bulundurmak ve engelli vatandaşlarımızın rahat ulaşım sağlayabilmeleri için tercihlerini bu yönde kullandıklarını belirtti. İnegöl Kaymakamı Durmuş Gencer ise Dünya genelinde yüzde 10 engelli insan yaşadığını anımsatarak "bizde toplu taşıma araçlarımızın yüzde onluk kısmını engelli vatandaşlarımıza ayırdık, onların rahat etmesi bizim vazifesidir." şeklinde konuştu.

İnegöl Şoförler Odası Başkanı Bahattin

Korkmaz, Isuzu'nun 7 metrelik araçlarında bulunan engelli parkurlarının önemini vurguladı ve "Yüzde 11'i engelli vatandaşlardan oluşan ülkemizde, araçların engelli parkurunu yerleştiren Isuzu'ya teşekkür ederiz. Isuzu'nun İnegöl yollarında hizmet vermesinden dolayı çok mutluyuz" dedi.

İnegöl Belediyesi Meclis Üyesi ve İnegöl Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Beyhan ise Isuzu'yu tercih ederken çevreci motorların önemli bir etken olduğunu belirtti. Beyhan, çevreci Novociti'lerle filosunun daha da güçlendiğinin altını çizdi.



Mercedes-Benz "Tourismo 16" teslimatları devam ediyor

Araç parkında 45 adet Mercedes-Benz otobüs bulunan İstanbul Seyahat, 2 adet Tourismo 16'ın filosuna ekledi. Şirket şehirlerarası yolcu taşımacılığında öncü marka olan Mercedes-Benz'i tercih etmeye devam edeceklerini söyledi.

Araçların teslimatı için düzenlenen törene, Mengerler İstanbul Satış Müdürü Ayhan Aydın, Mengerler Trakya Satış Müdürü Günay Eren ve İstanbul Seyahat firma ortağı Selami Tırış katıldı.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren Ditur Turizm de filosunu Mercedes-Benz araçlar ile genişletmeye devam ediyor. Şirket bu amaçla 1 adet Tourismo 16'yı Aydın Turizm'de kullanmak üzere satın aldı.

Tourismo 16'nın teslimat törenine Mengerler Trakya Satış Müdürü Günay Eren, Ditur Turizm şirket sahibi Adil Dilek ve kapitanlar Kamil Gürdamar ile Selami Şahinoğlu katıldı.



HAS OTOMOTİV teslimatları durmuyor

Bireysel otobüsçünün her zaman yanında olan Mercedes-Benz Türk bayii Has Otomotiv yılın son günlerinde teslimatlarına hız verdi. Seray Fındıkkale, Konya Turizm ve Yalçınhan Turizm yeni Tourismo 15'lerini törenle teslim aldı.

Seray Fındıkkale Turizm'in bireysel otobüsçülerinden Bayram Bayramoğlu, mevcut aracını yeni çıkan 50 kişilik Tourismo ile değiştirdi. Konya Turizm de Tourismo 15 kampanyasındaki ikinci otobüsünü Has Otomotiv'den teslim aldı. Yalçınhan Turizm ise Tourismo 15 kampanyasındaki ilk otobüsünü teslim aldı.

İSTANBUL YOLLARININ İLK AVENUE'LARI

Temsa Avenue, İstanbul halkına hizmet vermeye başladı. Temsa'nın, bünyesindeki "İlk Özel Halk Otobüsü Yetkili Satıcısı" Coşkunlar Otomotiv'in, İstanbul Halk Ulaşım filosuna teslim ettiği 4 adet Euro 5 motor tam alçak tabanlı Avenue, İstanbul'da ilk defa toplu taşımacılığında kullanılacak.

Coşkunlar Otomotiv tesislerinde Temsa Satış ve Pazarlama Müdürü Murat Anıl ve Coşkunlar Otomotiv'den Kani Coşkun'un katıldığı törenle teslim edilen araçlar Temsa Avenue 54Ç Çıksalın - Taksim ve 73 Yenibosna -

Taksim hatlarında hizmet verecek.

YENİDEN "SAFİR" DEDİLER

Midyat Seyyidoğlu Turizm ve Kale Seyahat yeniden "Temsa Safir" dedi. Kale Seyahat filosuna 4 adet saha Temsa afir ederken, Safir'in yakıt cimriligi Midyat Seyyidoğlu'nun da yine Safir demesini sağladı.

Teslimat törenine Midyat Seyyidoğlu Turizm Sahibi Nurettin Akkurt'un oğlu Muhammed Akkurt, Temsa Otobüs Satış ve Pazarlama Müdürü Murat Anıl ve Bölge Satış Yöneticisi İlker Canbolat katıldı.



ALPAY LÖK



Kış lastiği ve SSS -2-

Kış mevsiminin gelmesi ile beraber kullanılması hayati önem taşıyan Kış Lastikleri ile ilgili "SSS" yani sıkça sorulan sorulara cevap vermeye devam ediyoruz.

M+S "DÖRT MEVSİM LASTİĞİ" KİŞ LASTİĞİ SAYILIR MI?

M+S lastikleri ancak Kış Lastiği sembolünü taşıyorsa M+S Kış Lastiği olarak değerlendirilebilir. Kış lastiği sembolünü taşımayan M+S lastiklerinin kar üzerinde fren mesafelerinin yaz lastiklerinden daha kısa, ancak kış lastiklerinden daha uzun olduğu saptanmıştır. "Kış Lastiği" sembolünü taşımayan M+S "Dört Mevsim Lastikleri" nin kışın iyi bir Kış Lastiği, yazın da iyi bir Yaz Lastiği olmayacağı mutlaka bilinmelidir.

KİŞ LASTİĞİ SEMBOLÜ TAŞIMAYAN M+S LASTİĞİ KİŞ LASTİĞİ SAYILMIYORSA, NEDEN M+S LASTİĞİ ALMANYA'DA ARALIK 2010'DA YAPILAN SON DÜZENLEMEDE KİŞ ŞARTLARINA UYGUN LASTİKLER ARASINDA DEĞERLENDİRİLMİŞTİR?

Eski düzenlemeye kıyasla daha doğru bulunmasına karşın, Alman Trafik Güvenliği kuruluşları bu kararın yetersiz bulduklarını açıkladılar. Bu kararın alınmasında M+S lastiğini fabrika çıkışı standart lastik olarak kullanan 4x4 SUV araçların etkili olduğu düşünülmektedir.

KAR YAĞMIYORSA KAR LASTİĞİNE NEDEN İHTİYAÇ OLSUN? KAR YAĞINCA YAZ LASTİKLERİNE ZİNCİR TAKARIM. YANLIŞ MI?

RİSK YÖNETİMİ AÇISINDAN YANLIŞ !

Kış Lastiği Risk Yönetimi, Kar Zinciri Kriz Yönetimi dir.

Ne kadar çok Risk Yönetimi, o kadar az Kriz Yönetimi.

Kış Lastiği, kışın kar yağışın yağmasını düşük sıcaklıklarda aracın yola tutunmasını artırmakta, aşırı buzlanma olmadıkça sürücü aracın kar üzerinde gitmesine ve durmasına olanak vermektedir.

Özellikle kuru yoldan kaygan yollara (Köprü ve Viyadük üstünde buzlanma veya siyah buz vs) ani girişlerde aracı yolda tutabilmektedir. Yani Kış Lastiği riskleri azaltmaktadır.

Yaz Lastiği ise aynı şartlarda ve özellikle ani zemin değişikliklerinde aracı yolda tutamamaktadır. Kış Lastiğine göre çok daha erken ve sık kar zinciri takma ihtiyacı duymakta, zincir takıldığında yavaş gitmek ve kuru zeminde ise çikanıklık zorundadır.

KİŞ LASTİĞİNİN SADECE ÇEKİŞİN OLDUĞU TEKERLEKLERE TAKILMASI YETERLİ MİDİR ?

HAYIR !

Kış lastikleri dört tekerleğe de takılmalıdır, çünkü aracın en kısa mesafede durması hareket edebilmesinden daha önemlidir. İyi bir fren performansı ve kararlılık için 4 tekerlekte de Kış Lastiği şarttır.

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA "KİŞ LASTİĞİ" TANIMI VAR MIDIR?

HAYIR !

Karayolları Trafik Kanunu'nda "Kış Lastiği" yer almamaktadır, ancak 30.maddede yeralan; "Araçların, esasları yönetmelikte belirtilen şekilde ve tarzda teknik şartlara uygun durumda bulundurulması zorunludur" cümlesi ilgili Yönetmelikte yeterli bilgi olmadığı için Trafik Polisi ve Trafik Jandarmasına; "kışın bazı kaygan yollarda kış lastiği yeterlidir,zincir istenmeyebilir" şeklinde yorum yapma sorumluluğu yüklenmektedir.

TEK KALEMDE 2078 LİNEA

FIAT'TAN SON 10 YILIN EN BÜYÜK OTOMOBİL SATIŞI



Fiat Linea, Türk ilaç sektörünün lider firması Abdi İbrahim İlaç Sanayi'nin yine gözdesi oldu. Türk otomotiv tarihinde tek seferde son zamanların en büyük filo satışına imza atan Fiat Türkiye, 2078 adet Emotion donanımlı Fiat Linea'yı Abdi İbrahim'e teslim etmeye hazırlanıyor.

Türk ilaç sektörünün lider firması Abdi İbrahim İlaç Sanayi'de bir kez daha Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında üretilen global yerli modeli Fiat Linea'da karar kılarak, araç filosunu güçlendirdi. Türk otomotiv tarihinde Tofaş ailesi tarafından gerçekleştirilen en yüksek adetli filo satışına ait 400 adetlik ilk partinin teslimi ise Aralık ayı içinde tamamlanacak.

Fiat Marka Direktörü Okan Baş konuyla ilgili olarak Fiat Linea'nın Ocak-Kasım aralığında 13 bin adete yakın satış başarısına ulaştığına dikkat çekerek; "Fiat Linea ile her geçen gün pazardaki etkinliğimizi arttırıyoruz. Sadece Türkiye'nin değil dünyanın en önemli ilaç sektörü firmalarından biri olan ve Tofaş gibi ülkemizde üretim yaparak ülke ekonomisine katkıda bulunan Abdi İbrahim'e "Made in Turkey" damgalı Fiat Linea'nın bir kez daha tercih ettikleri için içten teşekkür ediyoruz" açıklamasını yaptı.

SHELL BIGA İSTASYONU AÇILDI



Shell istasyon ağına Biga'yı da ekledi. Shell'in yeni istasyonunu Bandırma, Çanakkale ve Çan yolundan Biga şehir merkezine tüm bağlantıların sağlandığı yol üzerinde hizmet verecek. Shell, geniş istasyon ağına Biga'da yeni bir halka daha ekledi. Çanakkale'nin Biga ilçesinde yenilenerek Shell hizmet ağına katılan istasyonun açılış törenine Shell & Turcas Perakende Satış ve Operasyon Müdürü Haldun Güvenir, istasyon

sahipleri Sönmez Gündoğdu ve Menderes Gündoğdu'nun yanı sıra diğer davetliler katıldı.

Shell & Turcas Perakende Satış ve Operasyon Müdürü Haldun Güvenir, törende yaptığı konuşmada Shell kalitesini tüm tüketicilere ulaştırabilmek için istasyon ağını hızla büyüttüklerini belirterek; "Shell olarak her noktaya hizmet ulaştırma vaadimizi hızla gerçekleştiriyoruz." dedi

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

5



OTOKAR GENEL MÜDÜR YARDIMCISI BASRİ AKGÜL:

TÜRKİYE'DEKİ OTOBÜS PARKININ YÜZDE 90'ININ DEĞİŞMESİ LAZIM

2012 yılının Temmuz ayından itibaren kent içi ulaşım araçları engellilerin ulaşımına uygun hale getirilecek. Bu otobüslerin hemen hepsinin alçak tabanlı olmasını ya da mevcut basamaklı otobüslere lift takılmasını gerektiriyor.

Bu zorunluluk özellikle halk otobüsçülerinin kabusu haline gelirken; Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül 2012 regülasyonunun Türkiye'de mevcut otobüs parkının yüzde 90'ının değişmesi anlamına geldiğini söyledi. Akgül; "Türkiye'de değişmesi gereken çok otobüs var. Büyük belediyelerin son bir kaç yılda aldığı alçak tabanlı hariç bütün parkın değişmesi gerekiyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi son 2-3 yılda 1000'den fazla doğalgazlı -basamaklı otobüs0 ve bu otobüsler

Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül 2012'de geçerli olacak engelli ulaşımına uygun araç satının Türkiye'de var olan otobüs parkının yüzde 90'ının değişmesi anlamına geldiğini söyledi.

regülasyona uygun değiller." dedi.

ŞASELİ OTOBÜSLER LİFT TAKMAYA UYGUN DEĞİL

Akgül şase li otobüslerin lift takmaya uygun olmadığını da altını çizdi. "Şase li araçlara engelli asansörü takma imkanı yok. Gövdenin ortasından koskoca şase geçiyor. Onu kesemezsiniz. Liftin kalınlığı 1 basamak kadar. Şasenin altına takılsa nereden çıkacak, yolda vurur gider. Mevcut araçlara yapılan itibari ile lift takmak mümkün değil" diyen Akgül, 7 Temmuz 2012'den itibaren devreye giren bütün araçlar alçak

tabanlı olacak. O tarihten önce alınanlarda ise dönüştürebilecek otobüsler var dönüştürülemeyecek olanlar var. Dönüşmeyecek olanlar parkın yüzde 90'ı. Rakam çok yüksek ve bu milli servet. Bu kadar aracı üretemeyiz. Avrupa'nın hurdalarını alıp pazara sokmak da mantıklı değil. Bunu 80'lerde yaşadık. Çözüm pazarda dönüştürülemeyecek araçlara ömür verilmesidir. Mesela 10 yaşını geçen araçlar 2002 ve altı model araçlar çalışamaz denecek. Ömrü dolan araç çıkacak yerine yenisi gelecek." sözleri ile çıkış noktasını gösterdi.

ASANSÖRLÜ SULTAN'LAR FRANSA'DA

Sultan modeli hariç bütün araçların örne şase olduğuna dikkat çeken Akgül; basamaklı- basamaklısız zorlamasının yapılmadığı Avrupa'ya hem basamaklı hem basamaklısız araç ihraç ettiklerini belirtti. Akgül, Sultan'ların asansörlü tiplerinin Fransa'ya servis ulaşımında kullanılmak üzere ihraç edildiğini vurgularken; Türkiye'de basamaklı ya da basamaklısız araç kararını Belediyelerde UKOME'lerin verebileceğini dile getirdi.

GÖKSEL OVACIK

"2012'DE KAOS VAR"

2012'de geçerli olacak engelli ulaşımına uygun toplu taşıma araçları konusu ile en yakından ilgilenen grup halk otobüsçüleri oldu.

2 yıl içinde araç değiştirme zorunluluğu nedeniyle kara



kara düşünen halk otobüsçüleri yöntemin bir an önce belirlenmesini bekliyor. Özulaş Yönetim Kurulu Üyesi Göksele Ovacık "2012'de bütün otobüsler alçak tabanlı olacak" kararı çıkarsa kaos yaşanabileceği uyarısı yaptı. Özulaş Yönetim Kurulu Üyesi Göksele Ovacık, 2005'te çıkan "Engelli ulaşımına uygun araç" şartının sektör tarafından 2009 yılında öğrenildiğini, o zamandan bu yana yöntemin nasıl olacağını netleştirmedikçe söyledi. "Bu kadar zamandır nasıl yapılabilir tartışıyoruz" diyen Ovacık, mevcut araçların engelli asansörü takılarak şarta uygun hale getirileceği yönünde açıklama beklediklerini dile getirdi. Ovacık; "Eğer bu karar yerine bütün araçlar alçak tabanlı olacak kararı almırsa durum vahim olur" dedi.

ÖZULAŞ'IN YARISI DEĞİŞİR

Özulaş'ta 453 adet otobüs olduğunu hatırlatan Ovacık, bu araçların yüzde 50'ye yakınının lift takılarak engelli ulaşımına uygun hale gelebileceğini ifade etti. 6-7 yaş aralığındaki otobüslerin de değişmesi gerekeceğinin altını çizen Ovacık otobüs fiyatlarının yükselişinden dert yandı. Sektörde belli markaların 12 metre otobüs ürettiğini ve fiyatların birbirine çok yakın olduğunu ifade eden Ovacık "Bu otobüsler eninde sonunda yenilenecek ama fiyatlar da çok yüksek. Alternatif de yok. Her halükarda 2012'de kaos var." diye konuştu.

Yeni yılın ilk fırsatı FUNTORO'dan!

Film
 TV
 Müzik
 Oyun
 Fotoğraf

660TL

'den başlayan taksitlerle

FUNTORO'nun sınırsız kişiye özel eğlence teknolojisi ile maksimum müşteri memnuniyeti

DenizBank'tan 0,99 TL kredisi 60 aya

varan vadeler ve cazip kredi seçenekleriyle

Kampanya stoklarla sınırlı olup, 31 Ocak'a kadar geçerlidir.

Terazidere Şubesi

FUNTORO™

MSI Corporation

Asteknoloji Tel: 0212 444 1 743

www.funtoro.com.tr

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

6

ARALIK 2010
www.tasimacilar.comKAZA TUTANAKLARI
TAKSİLERDE

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası, taksici esnafı ile ortak bir projeye taksici şoförleri artık araçlarında bulundurdıkları kaza tutanaklarını kaza yapan İstanbullulara verecek. İstanbul Taksiciler Esnaf Odası'nın yürüttüğü çalışma kapsamında herhangi bir şekilde kaza yapan İstanbullular en yakınındaki taksiden kaza tutanağı isteyebilecek. Bu kapsamda İstanbul'un 8 noktasında oluşturulan merkezde kaza tutanakları taksicilere dağıtıldı. İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı Başkan Y. Yahya Uğur her ay 15 milyon İstanbulluya hizmet veren taksicilerin kaza anında da İstanbulluların yanında olacağını söyledi. Uğur; "Bizler İstanbul'a hizmet İstanbulluya minnet duygusuyla görevi devraldık. ITEO yönetimi ve İstanbul'u 24 saat sürekli gözetim altında tutan taksici esnafı olarak zor durumda kalan sürücü dostlarımızı da unutmadık." dedi.

2011 TAŞIMACI İÇİN DE ÜRETİCİ İÇİNDE UMUT YILI OLDU

Yolcu taşımacılığı sektörünü oluşturan araç üreticileri ve yolcu taşımacıları 2011'e umutla giriyor. Sektörü oluşturan ve birbirinden ayrı düşünülmemeyecek üretici ve taşımacılar 2011 beklentilerini paylaştı. Araç üreticilerinin öncelikli beklentisi tabii ki 2008 ve 2009'da daralan 2010'da göreceli olarak hareketliliğin başladığı pazarın eski seviyelerine ulaşması oldu. Beklentiler içinde ekonomideki istikrarın korunması da yer aldı.



Mercedes-Benz-Türk Pazarlama ve Satış Direktörü S. Sülün:

TÖHOB ve TOFED gibi dernekleşmenin ilerlemesini, temsilci örgütlerin gelişmesini, sektörün daha kaliteli ve daha bütünlüklü temsilinin sağlanmasını, entegre toplu taşımanın şehir içi ve şehirlerarası alanda gelişmesini, desteklenmesini, vergisel ve finansal avantajların dizayn edilmesini, yerel ve merkezi yönetimin çaba göstermesini temenni ediyorum. Ekonomik büyümenin ve yatırımların devam ettiği; mutlu, sağlıklı ve bol kazançlı bir 2011 yılı diliyorum.

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay:

2011'de seçimler, Ocak 2012 tarihi itibarı ile devreye girecek Euro 5 regülasyonları sebebi ile pazarın özellikle kamu ve yerel yönetimlere iş yapan sektörlerin de ivmelenmesi ile daha da hızlanacağı, talebin artış trendinde olacağı yönünde beklentilerimiz var.

Öte yandan 2012 senesinin Temmuz ayından itibaren kent içi ulaşım araçlarının engelliler için

ulaşımına uygun getirilmesi hususunun yerel yönetimler ve hükümet tarafından da takibinin devam edeceği öngörüsü ile 2011-2012 senelerinde özellikle toplu taşıma talebinin üst düzeyde seyr etmesi de öngörülerimiz arasında.

Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül:

Bizim öncelikle beklentimiz hizmet verdiğimiz kent içi toplu taşımacılarının yeni araçlar almaları. 2012 regülasyonları nedeniyle 2011'de bu pazarda bir hızlanma olacak diye öngörüyoruz. Ama bunun olması için öncelikle taşımacılarımızın kazançlarının artması gerekiyor. Bunun içinde toplu taşıma ücretlerinin artması en büyük temennimiz. Diğer taraftan da istikrarlı bir üretim en büyük temennimiz. Biz çalışalım, üretelim, taşımacılarımız satın alsın ve ekonomi çarkları dönsün.

Temsa Otobüs Satış ve Pazarlama Müdürü Murat Anıl:

2010 bizim için şanslı bir yıl oldu. Yeni Safir ile hedeflediğimiz rakamlara ulaştık. Satış rakamlarımızı artırdık. 2010'u çok iyi rakamlarla kapatacağız, bu ivme ile de

2011'e de iyi başlayacağız. Araç üreten bizlerden yolcu taşıyan taşımacılarımıza kadar sektörümüzün 2011'i kazançlı geçirmesi en büyük temennimiz. 2011 krizin etkilerinin tamamen silindiği bir yıl olun istiyoruz. Şehir içi pazarında bir hareketlilik bekliyoruz. Bu da 2012 yılında geçeli olarak engelli ulaşımına uygun otobüs zorunluluğu nedeni ile olacak. Şehirlerarası otobüs pazarında da araç yenilemeler artacak diye umuyoruz.

"ARAÇ FİYATLARI DÜŞÜN, TAŞIMA ÜCRETLERİ ARTSIN"

Diğer tarafta ise üretici firmaların ürettiği araçları alan yolcu taşımacılar var. Onların beklentilerinin içinde ise araç fiyatlarının düşmesinden, taşıma ücretlerinin artmasından kadar geniş bir liste var.

TOFED Genel Başkanı R. R. Terzi:

Öncelikli beklentimiz, sektörümüzdeki firmaların yapılarını gözden geçirerek, daha kurumsal bir yapıya kavuşması. Karayolu yolcu taşımacılığı bizim en iyi yaptığımız iş. Bunu uluslararası birlikler kurarak perçinliyoruz. Diğer taraftan da TOBB'da oluşturduğumuz sektör meclisi ile bu yapının gerçekleşmesi için gerekenleri anlatacağız, kamu kanadında sorunlarımızı daha ayrıntılı anlatma imkânını bulacağız. Bu, sektörümüzün içinde yer alan firmalarımız için

temennilerimiz. 2011'de yolculuk ve yolcu sayısının artması en büyük beklentimiz. Daha kazançlı bir dönemin başlamasını umut ediyoruz.

TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon:

Kent içi toplu taşımacılar olarak genel anlamıyla belediyelerde yolcu taşımacılığının standartlarının belirlenmesi ve bütün illerde aynı standartlarda hizmet verilmesini bekliyoruz. Özel halk otobüslerinin yasal tanımının 2011'de netleşmesi de beklentilerimizin içinde. Araç standartlarının belirlenmesi, esnafın ödemeyeceği kadar yüksek olan araç fiyatlarının düşmesini, taşıma ücretlerimizin de artmasını ümit ediyoruz.

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan:

Türkiye akaryakıt fiyatının en yüksek olduğu ülkelerin başında geliyor. Bizim de maliyetlerimizin en önemli kalemi hala akaryakıt. İlk beklentimiz akaryakıt fiyatındaki vergi yükünün azaltılarak fiyatların bir nebze olsa da düşmesi. Araç fiyatları için de beklentimiz farklı değil. Esnafımızın mutluluğu ve sektörümüzün huzuru akaryakıt ve araç fiyatlarındaki orantıda saklı. Yapılacak en küçük jestler bile esnafımıza en büyük hediyedir.

TÜVTÜRK



Araç muayene ücretlerine yüzde 7.7 zam

Ulaştırma Bakanlığı 2011 yılı araç muayene ücretlerini belirledi. Muayene ücretlerine yüzde 7.7'lik yeniden değerleme oranında zam yapılırken otobüs, kamyon, çekici ve tanker muayene ücreti 181.72 liraya yükseldi.

Ulaştırma Bakanlığı araç muayene ücretlerinde düzenlemeye gitti. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun "Ücretlerin her takvim yılı başından geçerli olmak üzere, o yıl için 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298'inci maddesi hükmü uyarınca tespit ve ilân edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanacağı hükümlerine binaen ücretlere yüzde 7.7 olan yeniden değerlendirme oranında zam yapıldı 1 Ocak 2010'dan geçerli olacak zammı göre; Otobüs-kamyon- çekici ve tankerin muayene ücreti 181.73 Lira'ya; otomobil-minibüs- kamyonet- özel amaçlı taşıt- arazi taşıtı- römork ve yarı römork muayene ücreti 135.7 Lira'ya, traktör-motorsiklet ve motorbisiklet muayene ücreti de 69.61 Lira'ya yükseldi.



MENERGERLER

ViTO VE YENİ ViANO'YU TANITTI

Mercedes-Benz, hafif ticari araç pazarının gözde modelleri Vito ve Viano'yu yenililerken Mercedes'in en büyük Servis ve Satış bayisi Mengerler de araçların tanıtımını gerçekleştirdi.

Mengerler'in Davutpaşa tesislerinde gerçekleşen tanıtım toplantısına Mengerler A.Ş.'nin yöneticilerinin yanı sıra TTDER'in (Turizm Taşımacıları Derneği) üyeleri de katılarak yenilenmiş Vito ve Viano'ları incelediler. Tanıtımın öncesinde konuklara Mengerler A.Ş.'nin olanakları ve kampanyaları hakkında sunumlar yapıldı.

"PAZARIN EN UYGUN FİNANSMANI MERCEDES-BENZ'DE"

Törenin açılış konuşmasını yapan Mengerler A.Ş. Genel Müdürü Nusret Güldah, Mengerler Kaporta-Boya Servisi'nin Avrupa'nın en büyük servisi olduğunu belirtti. 2.El satış yatırımlarını genişlettiklerinin vurgulayan Güldah; otomobil, hafif ticari araçlar ve ağır vasıta ürünlerinde toplam 4 bin metrekairelik kapalı alanı 2. El

satışları için hazırladıklarını, otomobil'de ulaşılan satış miktarını hafif ticari araçlar ve ağır vasıta ürünlerinde de yakalama arzusunda olduklarını söyledi.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Bölüm Müdürü Tufan Akdeniz ise pazarın en pahalı araçlarını satmalarına rağmen, satış oranlarında rakiplerinin çok önünde olduklarını vurguladı. "Bu meblağları ticaret yapmak için veriyorlarsa demek ki araçlarımız kar ettiriyor, aracın kendisi bunu sağlıyor." diyen Akdeniz sözlerini şöyle sürdürdü:



"Biz de Türkiye'nin en uç köşelerine kadar gideceğiz, müşterimize ulaşacağız servislerde uygunluk sağlayacağız sözünü verdik ve bu sözümüzü tuttuk. Pazarın da en uygun finansmanını verdik. Bu durumun etkisiyle de pazarın lideri olduk. Hali hazırda zaten 2 ay sonrasının siparişlerini alıyoruz. 2011'in ilk çeyreğinin satışları bile belli olmaya başladı. 2011 için; Dolmuş ve 22+1 Okul Aracı projelerimiz var, bu projelerle Mercedes kalitesini yaymak istiyoruz. Zaten piyasanın en düşük faiz oranını vererek bunu başarma yolunda emin adımlarla ilerledik."

YENİ ViANO VE YENİ ViTO, ÖZELLİKLERİYLE GÖZ KAMAŞTIRIYOR

Viano'daki yeniliklerin başında tamamen yeni geliştirilen çevre dostu, tümü Euro 5 normlarına uygun motorlar geliyor. Yakıt tüketimi düşük olan bu mo-

torlarda CO2 emisyonu da yüzde 15 civarında düşürüldü. Aracın çevre dostu özelliği, yeni 6 vitesli ECO manuel şanzıman ve seri donanım kapsamındaki ECO start/stop fonksiyonunu da sunan BlueEFFICIENCY teknolojisi sayesinde daha da güçleniyor.

Yeni Mercedes-Benz Vito da yeni geliştirilen motorları ve şanzımanları ile dikkat çekiyor. Emisyon değerleri ve yakıt tüketimi seçilen motora göre yüzde 15'e varan oranlarda düşürülen yeni Vito'nun Crewbus olarak tanımlanan minibüs tipi dışındaki Mercedes-Benz Vito modellerinde opsiyonel olarak sunulan BlueEFFICIENCY teknolojisi ile gerek emisyon, gerekse yakıt tüketimi daha da düşürülebiliyor. Vito'nun yolcu taşımacılığı için üretilen modellerinde araç içi daha çekici hale gelirken; Yeni Vito dört diesel ve bir benzin motoru seçeneği ile satışa sunulacak.

OPET, TARİHE İMZASINI ATIYOR

Opet tarafından 2006 yılında başlatılan "Gelibolu yarımadasını çağdaş bir görüntüye ulaştırma projesi" 57. Alay Şehitliği'nin de yenilenmesiyle birlikte devam ediyor.

Oya KAYA

Opet tarafından 2006 yılında 3 yıl için 5 milyon dolarlık bir bütçeyle başlatılan ve bugün 8 milyon dolara aşan Gelibolu Yarımadası'nı çağdaş bir görünüme kavuşturma çabaları, "Tarihe Saygı Projesi" kapsamındaki çalışmalarla devam ediyor. Çanakkale Savaşları'nın yaşandığı Gelibolu yarımadasındaki Eceabat ve sekiz köyü rehabilite eden OPET, şimdi de kahraman 57. Alay'ın şehitliğini yeniliyor. Pera Palas Hotel'de düzenlenen imza törenine Çevre ve Orman Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Mustafa Eldemir, Opet Yönetim Kurulu üyesi Nürten Öztürk, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürü Yaşar Dostbil, Eceabat Kaymakamı Bülent Uygun katıldı.

A'DAN Z'YE TARİH YENİLENİYOR

"Tarihe Saygı Projesi kapsamında Opet olarak Gelibolu Yarımadası'nda milli park sınırları içinde yer alan tüm köylerde toplumsal kalkınma ve bilinçlenmeye destek olacak eğitim programları ve çevrenin işlevsel rehabilitasyonu sayılabilecek mimari planlar uyguladık" diyen Opet Yönetim Kurulu Üyesi Nürten Öztürk sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Kültür merkezleri, anıtlar, müzeler, köy meydanları, WC'ler, satış üniteleri tüm evlerin boyanması gibi pek çok çalışma gerçekleştirdik. Yaptığımız çalışmalar sonucu bölgede; sosyal yaşam kalitesi ve ekonomik seviye yükselmiş, işletmecilik ve estetik-mimari kültür gelişmiş, eğitim kurumlarının çok yönlü gelişimine katkı sağlanmış, tarih bilinci ve sosyal mekanlara estetik, hijyen özellikleri kazandırılarak ziyaretçi

sayılarında artış sağlanmıştır. 18 Mart Üniversitesi'nin proje ile ilgili yaptığı kurumsal ve toplumsal etki araştırmasının kanıtı olduğu bu sonuçlar bizleri memnun ediyor. 57. Alay Şehitliği yenileme çalışmalarımız, şehitliğin aslına sadık kalınarak yeniden yapılandırılmasından, peyzaj düzenine kadar tüm çalışmalar kapsıyor. 57. Alay Şehitliğinin 2016 yılına kadar her türlü bakım ve onarım işlerini takip edecek ve tüm şehitliklerimize örnek olmasını sağlayacağız. Biz Opet olarak tarihe Saygı Projesimiz kapsamında şehitlerimize olan minnet duygularımızın göstergesi olarak 57. Alay yenilenmesine katkı sağlamayı bir görev ve sorumluluk sayıyoruz." sözleri ile çalışmaların devam edeceğini de belirtti.

"MANEVİ DEĞERİ YÜKSEK"

Çanakkale Savaşları'nın Türk tarihi açısından büyük bir öneme sahip olduğunu belirten Nürten Öztürk; "Çanakkale Savaşları'nda tamamı şehit olana kadar savaşarak; topraklarımızı savunan kahraman 57. Alay'ın şehitliğini tarihimize kayışan bir görünüme kavuşturmak amacıyla, yapacağımız çalışmaların büyük heyecanını yaşıyoruz. Bu toprakları vatan yapanlara saygımızın ifadesi olarak çıktığımız yolda 57. Alay Şehitliği'ni yeniden yapmak Tarihe Saygı Projesimizin en önemli adımlarından birini oluşturuyor. 57. Alay Şehitliği Mustafa Kemal Atatürk'ün de anılarında sözünü ettiği Bombasırtı mevki olup ülkemiz için manevi değeri çok yüksektir. 25 Nisan Anma törenlerinin de yapıldığı bu alanın ihtiyaca cevap verecek şekilde tarafımızdan yenilenmesi bizim için onurdur" dedi.





AKILLI KART MALATYA'DA

Malatya Belediyesi kent içi ulaşımında Malatya Kart'a geçiyor. Ocak ayından itibaren toplu taşıma araçlarında akıllı kart uygulamasının başlayacağını belirten Malatya Belediye Başkanı Ahmet Çakar, "Akıllı kart vatandaşlarımızla büyük fayda sağlayacak." dedi.

Malatya Belediye Başkanı Ahmet Çakar, Ocak ayından itibaren toplu taşımada kullanılacak Malatya Kart'ları Motaş Müdürlüğü'ndeki basın toplantısı ile tanıttı. Çakar, toplantıda akıllı kartın faydalarını anlattı.

Tanıtım toplantısında bilgi veren Malatya Belediye Başkanı Ahmet Çakar; "Akıllı bilet sisteminde geçici biletlerimiz var. 2-4-6 ve 10'luk biletlerimiz var. Bu biletlerimiz tek kullanımlık olacak ve tekrar doldurulmayacak. Bununla birlikte cipli kartlarımız da olacak. Bunlar kenti içerisinde de birincisi tam bilet olarak, biri indirimi, diğeri de vizeli kartlar olarak kullanılacak" dedi.



Kurulan Gürsel Akademisi'nde personel eğitimleri veren Gürsel Turizm'de eğitime 300 bin dolarlık bir bütçe ayırıldı.

ABD'de yayımlanan ve dünyanın en itibarlı iş dergisi olan Fortune, 1955 yılından bu yana "Fortune 500" markasıyla dünyanın en büyük şirketlerini açıklıyor. Gürsel Turizm Fortune 500'e göre en hızlı büyüyen 3'üncü ulaşım şirketi olurken, THY'nin birinci olduğu en hızlı taşıma şirketleri listesinde de 8'inci sırayı aldı.



GÜRSEL TURİZM ULAŞIM "DEV"İ OLMAYA HAZIRLANIYOR

Gürsel'in 2016 vizyonunu şimdiden çizdiklerini anlatan Yönetim Kurulu Üyesi Hürer Fethi Gündüz, denizyolu ulaşımı dahil her noktada hizmet vermek istediklerini kaydetti.

Gürsel Tur'un 2010'u 135 trilyon ciro ile kapayacağını ifade eden Gündüz; halihazırda yüzde 20'si özmal olan araç parkını 2016'da yüzde 50'si özmal olmak üzere 10 bin araca ulaştırma hedefinde olduklarını dile getirdi. Şu an 27'lik araç grubunda dahi araç yaşının 1'e düşürüldüğünü kaydeden Gündüz; "Özmalda 1 yaşa düştük. Çünkü yolcu artık hep daha iyisini bekliyor. 27'lik grupta da büyük otobüste de yılda bir araç değiştiriyoruz. Bu 50 adetlik 27'lik küçük otobüs yenilememiz olacak. Ve 2016 vizyonumuzda yıllık ciro hedefimiz 300 trilyon" dedi.

Gündüz, Gürsel'in özmal araca döneceğini vurgularken; sektörün de özmal araç konseptine hazırlıklı

Sadece İstanbul'da günde 120 bin öğrenci ve personel taşınması yapan Gürsel Turizm kent içi toplu taşıma dahil, ulaşımın her alanında var olmaya hazırlanıyor.

olması gerektiğini söyledi. "Sektörde özmal gidış var. Şehirlerarası yolcu taşımacılar hariç, sektör buna hazırlıklı değil ama şehir içi servis hizmeti veren firmalarda buna hazırlıklı olmalı" diyen Gündüz, yaşanacak değişimin ipuçlarını verdi. Gündüz de yolcu taşımacılığı sektöründeki herkes gibi sektördeki küçük firmaların birleşmeler yoluyla yeni döneme hazırlanması gerektiğine dikkat çekti.

HER YERDE GÜRSEL TUR OLACAK

Gürsel Tur'un İstanbul'da günde 120 bin öğrenci

ve personel taşınmasının yanında Türkiye'nin her yerinde taşıma yaptığını söyleyen Gündüz; "Türkiye'de her ilde olan tek firmamız." derken Gürsel'in kent içi toplu taşıma alanına hatta deniz ulaşımına da gireceğinin sinyali verdi. Gündüz şöyle konuştu: "Öğrenci-personel taşınması, şehirlerarası taşımacılık yapabiliyorsak, kentiçi taşımayı da yapabiliriz. Hatta kent içinde bir kenti örnek model seçip orada verdiğimiz hizmetin örnek olmasını istiyoruz. Bir kaç şehir yönetimi ile bu konuyu da görüşüyoruz."



HÜRER FETHİ GÜNDÜZ



Temsa Ayın Kaptan Şoförü ödülleri sahiplerini buldu

Temsa Kaptanlar Kulübü'nün şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs şoförleri arasından seçtiği "Aydın Kaptan Şoförleri"nin ödülleri törenle verildi. Temmuz-Ağustos-Eylül aylarının kaptan şoförleri; Selahattin Çemç, Mehmet Mansun Yaşar ve Volkan Dönmez oldu.

Törende konuşan Temsa Pazarlama Sorumlusu Ekrem Özcan, "Temsa Ayın Kaptan Şoförü" organizasyonunu 2005'ten bu yana yaptıklarını belirtti. Özcan konuşmasına şöyle devam etti: "Ocak ayından itibaren 5 yıllık bi dönemi geride bırakıp 6. senemize gireceğiz. Bu süreç içerisinde bizim yanımızda olan TOFED'e de teşekkür ediyoruz. 2010'un son ödül töreninde 57'inci, 58'inci ve 59'uncu kaptanlarımıza ödül veriyoruz. Sayımız giderek 100'e yaklaşıyor."

"KAPTANLARIN İŞİ PİLOTLARINKİNDEN DAHA AĞIR"

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri Mevlüt İlgin de söz olarak, zor şartlarda çalışan kaptanlar için ağır işçi statüsü istediklerini belirtti. Mevlüt İlgin konuyla ilgili şunları söyledi: "Bazı meslekler ağır iş statüsünü alıyor. Örneğin pilotlar ve madencilik. Kaptanlarımız uçak pilotlarından çok daha ağır bir iş yapıyorlar. Hafta tatilleri dahi yok. Biz bu konuya eğilerek Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na başvurduk. Kaptanlarımızın ağır iş statüsünden faydalanarak, her yıl 90 günlük priminin devlet tarafından ödenmesini, böylece 20 yıl çalışarak 25 yıl çalışmış gibi olmalarını talep ettik. Temsa Kaptanlar Kulübü'nden de bu konuda bize destek olmalarını bekliyoruz. Ayrıca TOFED olarak "Aydın Kaptan Şoförü"ü seçilen kaptanlarımızın Üniversite'de eğitim gören çocuklarına burs vermeye karar verdik" dedi.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

7

LİDER MARKA



Mercedes-Benz Teknisyen Olimpiyatları'nın bu sene yedincisi düzenlendi.

Lider Teknisyenlerini TAÇLANDIRDI

Mercedes-Benz Türk, bu yıl 7.'si düzenlenen "Mercedes-Benz Teknisyen Olimpiyatları" ile yetkili servislerinde görev alan teknisyenlerin bilgi ve beceri seviyelerini ölçüp, dereceye giren teknisyenlerine ödülleri verdi.

Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Eğitim Bölümü tarafından başlatılan ve 2003 yılından beri "Mercedes-Benz Teknisyen Olimpiyatları" adı altında gerçekleştirilen organizasyonun ardından Mercedes-Benz Türk Pazarlama Ve Satış Direktörü Süer Sülün, Kamyon Satış Müdürü Bahadır Özbayır, Otobüs Satış Müdürü Akif Nuray, Otomobil Satış Müdürü Şükrü Bekdikhan, Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Tufan Akdeniz Ve Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Ergiz Esen tarafından verildi.

Ödül töreninin açılış konuşmasını yapan Mercedes-Benz Türk Pazarlama Ve Satış Direktörü Süer Sülün, geçen yıllarda tek ürün grubunda yapılan yarışmanın bu sene tüm ürün gruplarında yaptıklarını belirtti. 2010 yılının Mercedes için rekorlar yılı olduğunu vurgulayan Sülün; "Bu rekorların kırılmasında sizlerin payının ne kadar büyük olduğunu biliyoruz. Bunun için sizlere katkılarınızdan dolayı bir kez daha teşekkür ediyorum. Otomotiv sektöründe başarılı olmak için iyi bir satış sonrası hizmetler ekibine sahip olmanız lazım. Biz 43 yıldır bu ülkede faaliyet gösteriyoruz, her sene rekorlarımızı egale ediyoruz. Burada da en büyük rolü oynayan sizlersiniz" diyerek konuşmasını sonlandırdı.

"Teknisyen Olimpiyatları" kapsamında internet üzerinden online gerçekleşen ve testlerin ilk aşaması olan ön eleme sınavı 10-12 Kasım tarihinde yapıldı. Testlere 105 bakım teknisyeni, 263 sistem teknisyeni ve 60 arıza teşhis teknisyeni olmak üzere toplam 428 teknisyen katıldı. Online testin ilk aşamasında en kısa süreyi kullanan ve en yüksek puanı alan katılımcılar, finale katılmaya hak kazandı. Pratik sınavı, yazılı sınav ve beceri sınavı olmak üzere 3 aşamadan oluşan final sınavı ise 16 Aralık tarihinde düzenlendi. Sınavların sonunda dereceye girenlerin ödülleri düzenlenen törenle takdim edildi.

Yıl: 2 SAYI: 30 FİYATI: 50 kuruş - Aralık 2010
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ
Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI
Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM
Muhabir: Oya KAYA - Faruk ÇOLAK
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş
Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL (Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - ÇILVEĞÖZÜ
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay Hasan YETMEZ - Mersin Vadi SAĞDIÇ
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)
İğdir - DİLUCU Serdar ÜNSAL
Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selahattin KAÇURU
Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ
Şırnak - Silopi - HABUR Halil ÇOŞKUN
Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

Yeni Yılınız Kutlu Olsun!

1.



CITIMARK

NOVO

TURKURZ

ISUZU
GÜÇ YÜREKTEN GELİR



www.isuzu.com.tr

TİCARİ ARAÇ

TAŞIMACILAR

8

ARALIK 2010
www.tasimacilar.comSENA TUR'DAN
KAN BAĞIŞI
KAMPANYASI

Sena Tur çalışanları sosyal sorumlulukları yerine getirme kavramı kapsamında, Türk Kızılay'ına kan bağışında bulundu. Sena Tur çalışanları "Bir damla kan hayat kurtarır" diyerek Kızılay'a kan bağışında bulundu. Sena Tur'un kendi tesislerinde gerçekleşen kan bağışına katılım yüksek olurken; taşınacak yolcuların can ve mal güvenliği gereği kan bağışının

yapıldığı gün sürüş yapacak kaptanlar kampanyaya katılmadı. Kan bağışında bulunan SENa TUR Personeli, kan bağışı sonrası Kızılay tarafından "TEŞEKKÜR BELGESİ" ile ödüllendirildi.

MERCEDES-BENZ TÜRK HAFİF TİCARİ ARAÇLAR PAZARLAMA VE SATIŞ MÜDÜRÜ TUFAN AKDENİZ:

2010'UN PARLAYAN YILDIZI MERCEDES SPRINTER'DİR

ELİF ÖZYILMAZ İSTANBUL

Avrupa'nın en büyük 3'üncü ticari araç pazarı Türkiye'de sene başında 60 bin adetlik bir pazar öngörüldüğünü hatırlatan Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Tufan Akdeniz yılın 6 60- 65 aralığında kapanacağını söyledi. Bu pazarda Mercedes'in toplamda 5 bin adetlik bir satış ile yer alacağını kaydeden Akdeniz 4 bin adetlik bir Sprinter satışı ile gerçekleşeceğini dile getirdi.

Türkiye'de minibüsün adı Sprinter'dir Akdeniz iddialı konuşarak; Türkiye'de minibüsün adı Sprinter'dir" diyerek yıl yüzde 8'lik bir Pazar ile kapatacaklarını en geç 1-2 yıl içinde de yüzde 10'luk pazar paylarına ulaşacağını öngördü. "Sprinter alan bir daha başka araca yönelmiyor" diye konuşan Tufan Akdeniz kendi segmentlerinde ithal araçlarda lider olduklarını altını çizdi.



TUFAN AKDENİZ

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Tufan Akdeniz öğrenci ve personel servisi ile turizm taşımacılığında kullanılan Sprinter'in Mercedes-Benz Türk açısından 2010'un yıldızı olduğunu söyledi. Mercedes-Benz Türk'ün hafif ticari araç pazarında yılı 5 bin adetlik satış ile kapayacağını kaydeden Akdeniz bunu 4 bin adedinin Sprinter olacağını Pazar payının da yüzde 8'ler civarında olacağını söyledi.

SPRINTER CITY OCAK'TA YOLLARDA OLACAK

Sprinter'in hatlı minibüs modelinin Ocak ayında Türkiye pazarında olacağını da söyleyen Akdeniz, piyasadan bu konuda kendilerine büyük talep geldiğini ifade etti. Akdeniz; "Ali-beyköy şoförler Odası, Sarıyer-Taksim hattından arıyorlar ilk Sprinter dolmuşu biz istiyoruz diye. DAHA ÖNCE DEN Van modelinden minibüs yaratan Ümraniye hattından da dolmuş Sprinter ne gelecek diye telefonlar alıyoruz" derken aracın plaka takma aşamasında olduğunu açıkladı. Sanayi Bakanlığı'ndan onay alındığını Almanya'da yapılacak son testlerin ise Noel trafiğine takıldığını işaret eden Akdeniz 2011 yılının ilk ayında Sprinter City'nin yollarda olacağını müjdeledi.

"YEPYENİ BİR ARAÇ YARATTIK"

Sprinter City'de cam yüksekliğinin şoför paneli dahil artırıldığını, kapıların da dolmuşta kullanılacak şekilde değiştirildiğini anlatan Akdeniz yeni Sprinter'in fiyatının piyasada olana göre biraz daha fazla olacağına da

dikkat çekti. Akdeniz; Fiyatı normal Sprinter'e göre daha fazla ama o segmentte araç satan rakibimize göre daha ucuz olacak" derken İstanbul'da değişmesi gereken 1000 adetten fazla minibüs olduğunu belirtti. İlk etapta bu 1000 aracı da Sprinter yapacağız dememiz çok zor diyen Akdeniz 2 yıllık süreçte hedeflerinin 1000 adetlik değiştirme pazarında önemli bir rol almak olduğunu söyledi.

Diğer taraftan yıl başından itibaren servis taşımacılığına yönelik 22+1 koltuklu Sprinter'i da pazara sunacaklarını söyleyen Tufan Akdeniz şöyle konuştu: "Okul taşıtında en fazla koltuk bizde olacak. Piyasadaki oyuncular bunu zaten bizden istiyordu. Deneme araçları yapmıştık. Bu araçlar da yılbaşından itibaren satışta olacak. Önümüzdeki sene araçlarımızda otomatik vites ve hava süspansiyonu da sunacağız. Bunu hep söylüyorduk artık hayata geçirdik. İlk siparişleri de aldık.sektöre örnek olacak iki firmadan 10'lu filo siparişi aldık."



EN GÖZDE HAFİF TİCARİ



Fiat Fiorino'nun SATIŞLARI 70 bin sınırında

2007 yılının Aralık ayında Cargo versiyonuyla satışa sunulan Fiat Fiorino, 3'üncü yılında Türkiye'de 70 bin adetlik satış sınırını zorluyor.

3 yıl önce satışa sunulan ve Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasının üretim bantlarından inerek Minicargo projesinin Fiat markalı yüzünü temsil eden Fiat Fiorino, aradan geçen süre zarfında Türkiye'de 70 bin adetlik satış sınırını zorluyor. 2009 yılında 30 bin adetten fazla satılan ve en çok tercih edilen hafif ticari aracı unvanına sahip olan Fiat Fiorino, 2010 yılı Kasım ayı sonu itibarıyla ise 21 binden fazla yeni müşterinin tercihi oldu.

CARGO, COMBİ MIX VE COMBİ KAROSER TİPLERİYLE TERCİH EDİLEBİLİYOR

Yeni Fiat Fiorino, öncelikli olarak motor yelpazesine eklenen daha güçlü 1.3 litre hacimli ve 95 HP'lik turbo dizel üniteyle farklılığını belli ediyor. Zira daha fazla performans ve daha ideal yakıt tüketimi dengesi sağlayan değişken türbin geometrisine sahip 1.3 litre 95 HP'lik yeni dizel motor, hem 4.3 lt/100 km'lik müthiş yakıt ekonomisi hem de 113 g/km'lik düşük karbondioksit emisyon salınım değeri gibi ekolojik değerler sunabiliyor.

Yeni yılınızı kutlar sağlıklı, mutlu, huzurlu, başarı dolu bir yıl dileriz



444 34 55 www.metroturizm.com.tr



**BAŞKAN
SON KOZUNU
OYNADI**



Edirne'de bir türlü çözüme kavuşmayan ulaşım sorunu hem vatandaşları hem de belediye başkanı Hamdi Sedefçi'yi bıktırdı. 5 Ocak'a kadar minibüsçüler arasında uzlaşma sağlanmazsa ihale kaçınılmaz hale gelecek. Sedefçi, yaşanan tüm bu olaylar üzerine son defa konuşarak; "Sıkıntı devam ederse şerefime söylüyorum ki tüm hatları otobüse çevireceğim ve ihale yapacağım" dedi. Sedefçi, konuşmasında, ulaşım sıkıntısını çözmek için de kararlı olduklarını söyledi. Sıkıntılardan dolayı Edirne

halkının belediyeyi suçladığını anlatan Sedefçi, "Edirne halkı bu konuda belediyemizi suçluyor. Bu kararı biz almadık. Biliyorsunuz bir mahkeme kararı var ortada ve ben bu nedenle ceza da aldım. Bu iş hem Edirne için hem de bizim için namus davası oldu. Çok net kararlıyım. 5 Ocak'a kadar minibüsçüler arasında anlaşma sağlanmazsa tüm hatları otobüse çevireceğim ve ihale yapacağım. Önce hedefimiz halkın mutluluğudur. Halk mutlu olmazsa bizimde mutlu olma şansımız yok" dedi.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

| ARALIK 2010 |
| www.tasimacilar.com |

9

SEVENLERİ HACI İSMAİL ÖZTÜRK'Ü SON YOLCULUĞUNA UĞURLADI

TOFED Kurucu Başkanı ve Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk'ün babası Hacı İsmail Öztürk, 18 Aralık günü hayata gözlerini yummuştu.

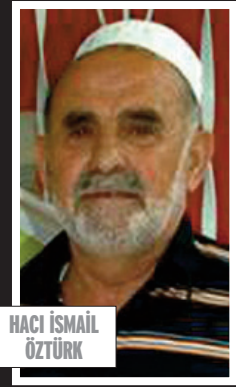
Hacı İsmail Öztürk'ün cenazesi Samsun'un Ayvacı ilçesine bağlı Gülpınar Köyü Camii'nde ikinci namazı sonrası kılınan cenaze namazından sonra defnedildi. Cenaze namazına Öztürk ailesinin yanı sıra Samsun Valisi Hüseyin Aksoy, Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, Emniyet Müdürü Hulusi Çelik, AK Parti Samsun milletvekilleri Ahmet Yeni, Fatih Öztürk, AK Parti Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi, eski milletvekilleri Mustafa Çakır, Adem Yıldız,

Cemal Alişan, Tarık Cengiz, Mustafa Baş katılırken, sektör temsilcileri de Hacı İsmail Öztürk'e son görev için oradaydı.

TOFED Genel Başkanı Rüstü Terzi ve TOFED'i oluşturan çok sayıda derneğin başkanı, otobüs üreticisi firmalarının yetkilileri, şehirlerarası otobüs firmalarının sahipleri ve yetkilileri, çok sayıda belde belediye başkanı, oda başkanlarının yanı sıra sanatçılar da bu acı gününde Galip Öztürk'ü yalnız bırakmadı.

Hacı İsmail Öztürk son yolculuğuna büyük bir kalabalık tarafından uğurlanırken; Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk ve Talip Öztürk, cenaze sonrası taziyeleri kabul etti.

18 Aralık'ta hayatını kaybeden Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve TOFED Kurucu Başkanı Galip Öztürk'ün babası Hacı İsmail Öztürk, sevenleri tarafından son yolculuğuna uğurlandı



HACI İSMAİL ÖZTÜRK

Sektörümüzün yeni yılını kutlar, sağlıklı, mutlu, başarılı bir yıl dileriz...

**İstanbul Servisçiler Derneği
Murat ERDOĞAN**

HAT UZATMA BEDELİ



EDİRNE BELEDİYESİ'ne 3 milyon liralık icra takibi

Belediye tarafından 4 yıl önce oluşturulan yeni midibüs güzergahları için 'hat uzatma bedeli' olarak 4.5 milyon lira veren midibüsçüler, hatları iptal edilince, paralarını geri alabilmek için Edirne Belediye Başkanlığı aleyhine 3 milyon liralık icra takibi başlattı.

Edirne Belediye Başkanlığı, 2006 yılında mevcut şehir içi ulaşım güzergahlarına yeni bir kooperatif daha ilave ederek 88 midibüsü sisteme dahil etti. Sisteme katılan tüm midibüs sahiplerinden de Nisan 2007 tarihindeki Belediye Meclis Kararı ile toplam 4.5 milyon lira 'hat uzatma bedeli' aldı. Bankalardan kredi çekerek paraları belediye hesaplarına yatıran midibüsçüler, belirlenen hatlarda yolcu taşımaya başladı.

Ancak mevcut sistemdeki eski midibüs kooperatifi Serhad Birlik, bu kararla kurulan 'Tek araçla ulaşım' modelini yargıya taşıdı. Yaklaşık 3 yıl süren yargılama sonunda Edirne Bölge İdare Mahkemesi, Belediye Başkanlığı'nın kurduğu sistemi 3 ay önce iptal etti. Hatları iptal edilen midibüsçülerden 40'ı belediyeye verdikleri hat uzatma bedellerini alabilmek için bireysel olarak Edirne 1 ve 2'nci İcra Müdürlüğü'ne başvurarak Edirne Belediyesi hakkında icra takibi başlattı.

KİŞİ BAŞI 60 BİN LİRA ÖDENDİ

Daha önceki sisteme girebilmek adına kişi başı 45- 50 ve 60'er bin lira para ödediklerini belirten Edirne Ulaşım Kooperatifi Başkanı Aytaç Dilci



HAMDI SEDEFÇİ

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

ARALIK 2010
www.tasimacilar.com

10

TÜNEL VE NOSTALJİK
TRAMVAYLARDA AKTARMA
UYGULAMASI BAŞLADI

UKOME kararıyla Tünel ve Nostaljik Tramvaylarda jeton uygulamasının 30 Ekim 2010 tarihinde sona ermesiyle başlayan yeni düzenleme çerçevesinde eskiden aktarma olmayan Tünel ve Nostaljik Tramvaylar da aktarma sistemine dahil oldu. İstanbullular bundan böyle Tünel ve Nostaljik Tramvaylarda da aktarma indiriminden faydalanabilecek. Ayrıca daha önce Tünel ve Nostaljik Tramvaylarda tam bilet ödeyen öğren-ciler de artık indirimli seyahat imkanına kavuşurken; yeni uygulama çerçevesinde ayrıca daha önce MAVİ KART denilen aylık abonman kartlarının da artık Tünel ve Nostaljik Tramvaylarda geçerli olmaya başladı.

2002'DEN BU YANA
PLAKA TAHSİSİ OLMADI

Ankara'da 8 yıldır tek bir servis plakası tahsis edilmemesi artan talebin karşılana-mamasına neden oluyor. Ankara Toplu Taşımacılar Derneği 6 bin 182 adet adet servise eklenecek 500 yeni C plaka ile daha kaliteli hizmet verileceğini ve korsan-ın önüne geçilebileceğini savunuyor.



ANKARA'DA

500 ADET SERVİS İHTİYACI VAR

Ankara Toplu Taşımacılar Derneği, en son 2002 yılında 6 bin 182 adet olarak belirlenen servis aracı plakasının yetersiz kaldığını, artan nüfusa ve iş potansiyeline uygun olarak yeni plaka tahsis yapılması gerektiğini savundu.

Ankara Toplu Taşımacılar Derneği Başkan Yardımcısı Ünsal Akkuş Ankara'da acilen yeni servis aracı plakası tahsis gerektiğini belirtti. Ankara Ticaret Odası Meclis Üyesi (53.grup Servis araçları komitesi) de olan Akkuş, servis aracı plakalarının en son 2002 yılında 6 bin 182 adet olarak belirlendiğini hatırlattı.

KARABORSA YAŞANIYOR

"Ankara'da 2002 yılında belirlenen 6 bin 182 adet "C" plakalı servis aracı sayısı gerek as-keri, gerekse resmi kuruluşların



ÜNSAL AKKUŞ

resmi araçları yerine sivil servis araçlarını tercih etmesi, daha önce servis hizmeti almayan kurumların ve yeni açılan özel okulların, AVM'lerin servis aracı talebi, daha önce çift dönem eğitim veren Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı okullarının tek döneme veya Anadolu Lisele-rine dönmesi nedeni ile daha önce 1 araç 3 okula hizmet verebilmekte iken şu anda bu şartlar ortadan kalktı" diyen Akkuş mevcut servis araçlarının ihtiyaca cevap veremediğini söyledi. Akkuş, "Bunun neticesinde Ankara'da "C" plaka karaborsası ve korsan taşıma-

cılık hayli üst seviyelere çıkmıştır bu da ticari plakaların verilmesi amacıyla çö-üşmektedir." diye konuştu.

500 "C" PLAKA TAHSİS EDİLMELİ

Şu an servis plakasının bedelinin 220 bin liraya kadar yükseldiğini ifade eden Akkuş, korsan taşımanın önüne geçi-lebilmesi, hizmet alan kuruluş ve veli-lerin daha kaliteli ve ekonomik hizmet alabilmesi, serbest rekabet koşullarının iyileştirilebilmesi için ilk etapta 500 adet plaka edilmesi gerektiğini kaydetti. Akkuş ihtiyaç daha fazla olmasına rağmen biz de sayının sınırlı tutulmasını

istiyoruz. Bu bile uzun yıllar ihtiyaca cevap verebilir." dedi

BELEDİYE VE EGO'YA BAŞVURU

Ünsal, konu ile ilgili hem Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne hem de EGO Genel Müdürlüğü'ne defalarca başvuru-rda bulunmalarına rağmen, istekle-rinin göz ardı edildiğini söylerken; "Ser-vis araçları yeterli veya ihtiyaçtan fazla gibi cevaplar aldık. Madem servisler fazla, araçların boş kalması lazım, o halde boş kalan bir servis aracına neden astronomik fiyatlar veriliyor" sorusunu da sordu.

İETT GENEL MÜDÜRÜ
HAYRİ BARAÇLITrafik sorununa
ÇÖZÜM ARIYOR

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, İstanbul'un en büyük sorunlarından olan trafik probleminin çalışanların aynı saatte mesaiden ayrılması sebebiyle oluştuğunu söyledi ve ekledi: "İstanbul'da mesai saatleri gözden geçirilmeli"

Özellikle yoğun saatlerde kendisinin de metrobüsle seyahat ettiğini söyleyen Baraçlı, metrobüsler ile günde 600-700 bin yolcu taşıdıklarını belirtti. Daha önceden sadece 34 numaralı hattın olduğunu, şimdi ise 34G ve 37Z gibi yeni hatlar açıldığını vurgulayan Baraçlı, farklılaştırma ve iyileştirme yolunda adımlar atıldıklarını altını çizdi.

Baraçlı trafik yoğunluğu hakkında ise şunları dile getirdi: "İstanbul'da mesai saatlerinin gözden geçirilmesi gerekir. Çalışanlar mesaiye aynı saatte girer aynı saatte çıkarsa siz ne kadar yol, kavşak yaparsanız yapın bu yoğunluk kalkmaz. Alt yapı oluşturmak için hazırlık yapıyoruz. Böyle bir hareket, toplu ulaşımı daha rahat seyahat edilebilir noktaya getirebilir."

Baraçlı, yolcuların memnuniyetini ölçmek için yaptıkları anket sonucuna göre; yolcuların Metrobüsünden yüzde 94 oranında memnun olduğunu belirtti. Şikayetlerin en çok klimaların soğutma-masından ve sıkışıklıktan geldiğini açıklayan Baraçlı, İstanbulluların mutlaka Akbil veya İstanbul Kart kullanmaları gerektiğini kaydetti. Baraçlı: "Herkes için çözüm üretiyoruz. Fakat bu kartlara sahip olan ile olmayan farklı fiyat ödeyecek" dedi.



HAYRİ BARAÇLI



İlk örme karoseri - 1969

İlk BlueTec-Dizel
teknolojisi - 2004

İlk FPS (esnek programlanabilir kumanda) - 1997

İlk yana yatma fonksiyonu
kullanımı - 1992İlk basamaksız giriş
kullanımı - 1992

Türkiye'de 43 yıldır öncülük bizim, öncelik sizin.

43 yıldır Mercedes-Benz Türk olarak şehiriçi taşımacılığın hizmet standartlarını biz belirliyoruz.

Çünkü dünyada olduğu gibi Türkiye'de de otobüs Mercedes-Benz'dir.

www.mercedes-benz.com.tr

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

Mercedes-Benz