



“İSTANBUL’DA 2 BİN YENİ OTOBÜSE İHTİYAÇ VAR”

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul’a 2 bin yeni otobüs gerektiğini 172 otobüslük ihalenin ardından şimdi de 500 otobüslük ihaleye hazırlandıklarını söyledi.

7. SAYFADA

400 BİN KİŞİNİN D4 ALMASI GEREKİYOR



KAFALAR KARIŞTI SADECE 4 ADET D4 BELGESİ ALINDI

31 Ekim 2011’e kadar Y belgesini D4 belgesine çevirmesi gereken 400 binden fazla yolcu taşımacısının beklediği genelde çıktı ama genelde beklentileri karşılamadı.

1 AYDA 4 BELGE ALINDI

Ulaştırma Bakanlığı’nın 2010 yılının son günlerinde yürürlüğe aldığı D4 türü yetki belgesini alma süresi 31 Ekim 2011 tarihinde sona erecek. 2011 yılı başından itibaren geçerli olan belge için geçen bir aydan fazla sürede belge alan sayısı, KÜGM verilerine göre sadece 4 (yazıyla dört) adet oldu. Ülke genelinde D4 türü belge alması gereken yolcu taşımacısı sayısı 400 ile 500 bin arasında değişirken; bugüne kadar alınan belgenin bu rakamda kalmasının sebebi ise Bakanlığın çıkardığı geneldeki çelişkiler nedeniyle kafaların bir hayli karışması...

YÖNETMELİK ÇELİŞKİLERLE DOLU

İl içi ve 100 kilometreye kadar olan mesafelerde yapılan taşımaların belgesi olan D4 aslında Y yetki belgesi ile yapılan taşımaları düzenliyor. Haziran 2009’da çıkan Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde yapılan düzenleme ile D4 yetki belgesi ile “Tarifeli veya tarifersiz olarak 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası yolcu taşımacılığı, Tarifeli veya tarifersiz olarak mesafesine bakılmaksızın il içi yolcu taşımacılığı, 100 kilometreye kadar şehirlerarası ve il içi servis taşımacılığı” yapılacak. Ancak yönetmelikteki çelişki maddeler ve yönetmeliğin kapsamının tam anlaşılamaması alınan belge sayısının bu kadar az olmasına neden oldu.

6. SAYFADA

19 SAAT DİREKSİYON SALLAMAK



Turizm kaptanının ölümüne mesaisi

Türkiye’nin turizm yükünü çeken turizm kaptanları günde 18-19 saati bulan mesailerle, yorgunluk ve yorgunlukla mücadele ederek ayakta kalmaya çalışıyor. En uzun güzergahlarda bile Ulaştırma Bakanlığı’nın 600 kilometre gidiş-dönüş zorunluluğunu hiçe sayan turizm taşıma şirketleri sadece bir şoförle tek yönde 700 kilometreleri bulan yolculukları zorunlu kılıyor. Sabahın 3’ünde kalkan bir turizm kaptanı günlerce yorgun kalarak yolcu taşıyor ama ne pahasına... Sayıları 10 bini bulan turizm kaptanlarının yaşadıklarını yıllardır sektöre hizmet veren Ramazan Tunç anlattı. Türkiye’nin en uzun turizm hatlarından biri olan Pamukkale-Kapadokya hattında yıllarca turistleri taşıyan Tunç, 652 kilometrelik bu güzergahta mesaisinin 19 saate kadar çıktığını söyledi.

TEK ŞOFÖRLE 652 KİLOMETRE GİDİLİR Mİ?

Turizm kaptanlarının haftalık izin bile kullanmadan çalışmak zorunda kaldığını anlatan Tunç, günde 9 saat değil 19 saat çalıştıklarını belirtti. Bu süreçte ne fazla mesai ücreti ne de yapımadıkları yıllık izinlerin ücretlerini almadıklarını ifade eden Tunç, tek başına 652 kilometrelik Pamukkale-Kapadokya hattında seyahatlerini şöyle anlattı: “Pamukkale’den çıkarsınız Dinar’a varırsınız. Burada yarım saat mola verirsiniz. 06.00 gibi çıkarsanız, 08.00 gibi Dinar’da olup, yarım saat mola verirsiniz 10.30 gibi Kirazlıbahçe’de olursunuz. Bir mola da burada verip, 13.15 gibi Konya Mevlana Müzesi’ne varıp öğlen yemeği yiyip 15.00 gibi hareket edip Aksaray Sultanhanı’nda mola verirsiniz. Saat 16.30 oldu. 18.00 gibi Kapadokya’ya otele varıp, valizleri indirir, aracı temizlerseniz ve bu arada gece turu zamanı gelmiştir. Gece turu da 20.00’de başlarsa 00.30-01.00 arası otele varırsınız.”

Tunç’un anlattığı bu bir günlük mesai Türkiye’ye gelen turistleri taşıyan turizm kaptanlarının bir günlük mesaisinin genel anlatımı aslında. Her kurala uyan sayılı firma dışında kuralların pek işlemediği sektörde bu tempoya denebilecek tek şey: “Turizm kaptanları kelle koltukta çalışıyorlar ama ekmek davası nedeni ile bu şartlara itiraz etme şansları da yok.” oluyor.



TURİZM TAŞIMACILARI OTOBÜS PAZARINI SIRTLADI



Türkiye 2010 yılını 33 milyon turist ağırlayarak kapadı. Turistlerin hava alanından transferini ve tatilleri boyunca taşımalarını gerçekleştiren turizm taşımacıları da artan turist sayısı ve turizmin çeşitlenmesi sonucunda filolarını yenilemeye başladı.

BÜYÜK OTOBÜS SATIŞININ YÜZDE 20’Sİ

2010 yılında otobüs pazarında toplam bin 207 adet büyük otobüs satışı gerçekleştirildi. Bu satış içinde turizm taşımacılarının payı ise 247 adet oldu. Bu rakamlar sonucunda büyük otobüs pazarının yüzde 20’sini oluşturan turizm taşımacıları ağırlıklı olarak filo

yenilemesine gitti

MERCEDES’İN PAYI YÜZDE 50’YE YAKLAŞTI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Müdürü Akif Nuray 247 adetlik otobüs satışında Mercedes-Benz Türk’ün pazar payının yüzde 50 sınırına yaklaştığını ifade etti. Nuray, 2010’da turizm taşımacılarına 116 adet satış gerçekleştirildiğini belirterek; “Turizm taşımacısına yapılan satışta yakaladığımız en büyük satış adedi ve pazar payına ulaştık. Bu Pazar büyüyen bir Pazar. Turizmcilerin alımı genişliyor. Bu satış rakamları da turizmin gelişmesi ve çeşitlenmesinin yansıması.” diye konuştu.

FATİH TAMAY:



“Küçük Otobüsler Türkiye’nin geleceği”

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Müdürü Fatih Tamay, Türkiye’de toplu taşımanın 12 metrelik araçlarla değil, küçük otobüslerle yapılması gerektiğini belirtti. Tamay, İstanbul, Ankara, İzmir’in merkezleri dışında büyük otobüslerin prime time dışı vakitlerde dolu olmasının şans olmadığını savurdu. Konuyla ilgili şunları belirtti: “Bazı hatları tam randmanlı olarak günde 1-2 saat kullanabiliyorsunuz, onun dışında 10 kişi bile binmiyor araca. Düşünün 12 metrelik aracınız var, 10 kişiyle gidip geliyorsunuz. Aynı yolu neden daha karlı bir şekilde gitmeyiniz ki? Burada Türkiye’nin aracı 9 metrelik araçlar olmalıdır.”

“MINİBÜS TAŞIMACILIĞI ÇAĞ DIŞIDIR”

Minibüsleri tehlike sağtığını vurgulayan Tamay, bu araçların herhangi bir denetimden geçmediğini söyledi. Tamay sözlerini şöyle sonlandırdı: “Her sokağa girip, dur-kalk yaparak yolculara işkence ediliyor. Güvenlik desenez, hiçbir güvenlik tedbiri yok. Küçük otobüsler devrilmeye testine giriyor, devrilmesi çok zor ama devrilsen bile içinde yaşanacak bir alan bırakıyor. Minibüslerin regülasyonlarında böyle bir test yok. 3 tane sacdan oluşan bir aracı devrildiğini düşünün. İçindekilere birşey olmayacağını garantisini verebilecek olan var mı? Siz ailenizi böyle korumazsınız bir araca bindirir misiniz? Gelişmiş ülkelerin hangisinde minibüsle taşımacılık yapıyor, bunun örneği varsa gelin bize gösterin.”



Uluğ Aktunç

Kırmızıda dur! Olur olur...



Göksel Ovacak

İSTANBUL OTOBÜS



Alpays Lök

Minibüslere ABS Zorunluluğu ve SSS -2-



Ahmet Türkoğlu

Gece Görüşlü Otobüs



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.21	D.BAKIR	3.28
ANKARA	3.24	SİVAS	3.29
İZMİR	3.20	İĞDIR	3.32
ADANA	3.22	HATAY	3.21

YEREL

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2011 |
| www.tasimacilar.com |

2

AYDINLI HALKÇILARIN
ÖNCELİĞİ
YOLCU GÜVENLİĞİ

Aydın'da hizmet veren halk otobüsçüleri bağlı bulundukları kooperatifin düzenlediği seminerler dizisi ile eğitimden geçiyor. Konforlu ulaşımın sadece yeni otobüslerle sağlanmadığını belirten S.S 133 No'lu Motorlu Taşıma Kooperatifi Başkanı Okan Yalçın, önceliklerinin yolcunun kendini güvende hissetmesi olduğunu söyledi. Aydın S.S 133 No'lu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi bünyesindeki halk otobüsçülerine yönelik düzenlediği eğitim seminerlerinin 6'ncısını da gerçekleştirdi. Kooperatif Başkanı Okan Yalçın, seminer öncesinde yaptığı açıklamada önceliklerinin yolcu güvenliği olduğunu altını çizdi. Toplu taşımada görev yapan sürücülerin zor bir görev üstlendiklerini ve bu görevi yerine getirirken sabır, anlayış ve hoşgörü çerçevesinde hareket etmeleri gerektiğini vurgulayan Yalçın, şoförlere "Yolcuya güvende olduğunu hissettirin" diye seslendi.

KORSAN MINİBÜSCÜLER DURAK BASTI

Korsan minibüsçüler, Taşıyıcılar Kooperatifine ait minibüs durağını basıp buradaki sürücülerle kavga etti.

Halil COŞKUN SİLOPI

Sırnak'ın Silopi ilçesinde korsan olarak minibüs işleten bir grup, kendilerini sürekli polise şikâyet ettikleri gerekçesiyle Taşıyıcılar Kooperatifine ait minibüs durağını basıp buradaki sürücülerle kavga etti.

Kavgada yaralanan 2 şoför, ayakta tedavi edilirken, gözaltına alınan 3 minibüsçü olayların yatışmasından sonra serbest bırakıldı. Kooperatife üye minibüsçüler, korsan minibüsçüleri protesto etmek için araçlarını emniyet müdürlüğünün önüne çekerek kontak kapatma eylemi gerçekleştirdi.

Silopi ilçesi ile Habur sınır kapısı arasında korsan minibüs işleten bir grup, bugün kendilerini sürekli polise şikâyet ettikleri gerekçesiyle Dörttyol mevkiinde bulunan S.S 12 Nolu taşıyıcılar Kooperatifine ait minibüs durağına gelecek orada bulunan şoförlerle tartıştıktan sonra kavga ettiler. Kavgada

yaralanan 2 şoför ayakta tedavi edilirken, olay yerine gelen Silopi İlçe Emniyet Müdür vekili İstemi Battal Koçak ve Trafik Tescil ve Denetleme Büro amiri Kemal Belik olayların büyümemesi için şoförlerle konuştu. Çevik kuvvet ekibi olay yerinde önlem alırken, sürücülerin İpek yolunu trafiğe kapatmak istemesi üzerine yeniden gerginlik çıktı. Bu tartışmanın büyümemesi için 3 kişi gözaltına alındı. Olaylar yatıştıktan sonra gözaltına alınan 3 kişi serbest bırakıldı. Korsan minibüsleri protesto etmek isteyen minibüsçüler, araçlarını ilçe emniyet müdürlüğünün önüne park ederek yaklaşık 10 dakika kontak kapatma eylemi gerçekleştirdi.

S.S. 12 Nolu Taşıyıcılar Kooperatifi üyelerinden Üzeyir Sulmaz ile Abdullah Mete; "Kooperatifimiz 13 yıldan beri bu güzergâhta 35 minibüs ile hizmet veriyor. Hatta fazla iş olmadığından dolayı 35 mi-



nibüs vardiyalı olarak çalışmak zorunda. Bu işsizlik yetmiyormuş gibi Korsan minibüsçülerde yoldan yolcularımızı alıyorklar bazen de duraklarımıza gelip yolcu ahıyorklar. Son zamanlarda da Silopi Belediyesiensin almış olduğu minibüslerde güzergâhları olmadığı halde onlarda bizim güzergâhlardan yolcu

alıyorklar. Yıllardır korsanlara karşı bütün yetkililere şikâyetlerimizi bildiriyoruz ama hala bir çözüm bulunamadı" diye ifade ettiler.

Kontak kapatma işleminden sonra sürücüler, soruna kesin çözüm bulunmasını istediklerini belirttik, sessizce dağıldılar.

TRABZON BELEDİYESİ'NDEN MODERN TOPLU TAŞIMACILIK ÖRNEĞİ



TAKKART İLE RAHAT YOLCULUK

Hayati AKBAŞ TRABZON

Yeni sistemle birlikte tüm belediye otobüslerine TAKKART sistemi monte edilirken, Trabzon Belediyesi yeni hizmet binasında ve şehrin muhtelif yerlerinde 30 adet TAKKART dolum ve satış noktası oluşturuldu. Vatandaşlar TAKKART'larına istedikleri kadar kontör yükleyebileceği gibi tek kullanımlık manyetik kartta alabilecekler. TAKKART ile birlikte fiyat tarifesinde herhangi bir değişiklik olmayacak. Vatandaşlar yine indirimli 60, sivil 90 kuruş üzerinden seyahat edecek. Yalnızca tek kullanımlık karta, kart maliyet nedeniyle 10 kuruş daha fazla ödeyecekler. Elinde bilet

bulunan vatandaşlar ise biletlerini bitene kadar kullanabilecekler.

Diğer taraftan otobüslerin geliş güzergâhını, otobüsün hangi durağa ne zaman geleceğini gösteren 'Akıllı durak' sistemi ise 1 Şubat tarihinden itibaren hizmete girecek. Vatandaşlar, belediye otobüslerine monte edilen LCD ekranlardan otobüsün bulunduğu hattı ve hangi durağa geldiğini, otobüs duraklarında bulunan ekranlardan ise hangi otobüsün ne zaman geleceğini öğrenebilecek.

Trabzon Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu belediye otobüslerinde TAKKART uygulamasının tamamen başladığını belirterek;

"TAKKART uygulaması 61 projemizin içinde bulunan modern ve akıllı duraklar projemize ek olarak yaptığımız bir projedir. Şu anda tüm belediye otobüslerimizde bu uygulamaya geçilmiştir. Vatandaşlarımız şehrin değişik yerlerinde bulunan dolum ve satış noktalarından TAKKART'larını temin edebilirler. 1 Şubat tarihinden itibaren de akıllı duraklarımız hizmete girecek. Bu iki uygulama, aldığımız son model 10 otobüs ve bu sene içerisinde alacağımız 10 adet son model otobüs ile birlikte belediye otobüslerimizi kullanan vatandaşlarımız, gerçek sosyal belediyeçiliğin bir gereksinimi olan modern toplu taşımacılık ile tanışmış olacaklar." şeklinde konuştu.



SİDER 2. BAŞKANI M. İHSAN KALKAN

HABUR'DAKİ KÖPRÜ REZALETİNE SON VERİLMELİ

Silopi İthalat-İhracat ve Sınır ticareti Demeği (SİDER) Habur'da vatandaşlara 2.sınıf muamelesi yapıldığını ve Türkiye ile Irak'ı birbirine bağlayan köprüünün üzerindeki bekletme rezaletine son verilmesi gerektiğini açıkladı.

Halil COŞKUN SİLOPI

SİDER 2.Başkanı M. İhsan Kalkan yaptığı açıklamada, Habur Gümrük Kapısında yaşanan son gelişmeleri değerlendirdi. Habur Mülki İdare Amiri Başkanlığında ve bünyesinde yapılan toplantılar çok olumlu bulduklarını belirten Kalkan "Bu toplantılar her açıdan sonuç vermeye yönelik olmalıdır" diyerek toplantılardan amaçlanan nihai hedeflere mutlaka ulaşılması gerektiğini, çözüm önerilerinin sadece kâğıt üzerinde kalmaması ve bunların pratikleşmesi gerektiğini belirtti.

"BUNU HAKETMİYORUZ"

Bugüne kadar varolan sorunlarla yakından ilgilenmeye çalıştıklarını, bu sorunları kamuoyunun dikkatine sunduklarını ve çözüm için yoğun çaba sarfettiklerini dile getiren Kalkan SİDER olarak bugüne kadar birçok projeye imza atıklarını, Habur'daki sorunların çözümü ve ilçenin güzel ve yaşanabilir hale getirilmesi için çalıştıklarını belirtti.Kalkan " Herkesin bu çalışmalara ortak olması gerektiğini, herkesin ortak sorunlara ortak so-



rumluluk çerçevesinde hareket etmelidir. Bu perspektifte hareket edilmesi halinde çözüme ulaşmak daha kolay olacak ve gelecek nesillere çok daha iyi ve güzel yaşanabilir bir kent bırakabileceğiz" dedi.

Habur Gümrük Kapısında Köprü üzerinde yaşanan rezaletlerin her kesin gündeminde olduğunu ve bu rezaletlere biran önce son verilmesi gerektiğini belirten Kalkan 2.Sınıf vatandaş muamelesi gören ve bu şekilde işleme tabi tutulan vatandaşlarımızın bunları hak etmediğini, herkesin bu ülkede birinci sınıf vatandaş olduğunu, görevlerinde buna uygun olarak hareket etmesi gerektiğini söyledi.



Toplu ulaşım kart dönemine geçti

Edirne Belediyesi toplu taşımada zaman kayıplarını azaltmak, para alışverişini kaldırmak ve yolculuk istatistiklerini düzenli elde edebilmek için, 1 Mart'tan itibaren tüm toplu taşıma hatlarında elektronik kart dönemine geçiyor. Şehir genelinde yaklaşık 40 adet işyerine kart satış ve dolum bayiliği verilerek vatandaşların kartlara kolay ulaşımını sağlayan Edirne Belediyesi, Edirne'de toplu taşıma hatlarında çalışan araçların tamamına elektronik bilet cihazı takarak modernize etti. Edirne Belediyesi, yeni bilet ücretleri, aktarmalı binişlerde indirim oranları ve aktarma noktaları konularını 2 Şubat'ta Belediye Meclis'inde görüşecek.



Yeni ücret tarifesi başladı

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Başkanlığı yeni ulaşım tarifesini belirledi. Ulaşım ücretlerine 29 ay aradan sonra gelen düzenlemeyle ortalama yüzde 15 oranında artış yapıldı. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi kent içi ulaşımında yeni ücret tarifesini belirledi. Ulaşım ücretlerinde ortalama yüzde 15 oranında artış yapılırken; düzenlemeyle Kenkkart kullanmayan vatandaşlar 50 kuruş daha fazla ücret ödemek zorunda kalacak.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve şehir içi ulaşım kooperatiflerinin ortak kararı ile paralı ulaşım dönemi sonlandırılacak.



Yeni otogar alanında zemin etüdü başladı

Manisa Belediyesi'nin 2011 yılı projeleri arasında yer alan Oto Terminal Projesi'nde, zemin etüdü başladı. Çalışmaları inceleyen Belediye Başkanı Cengiz Ergün, Mart ayı başında bu çalışmanın tamamlanacağını, yeni Oto Terminal'in Manisa'ya kazandırılması için hızla çalışmalara devam edeceklerini söyledi.

Manisa Belediye Başkanı Cengiz Ergün tarafından 2011 yılı için kamuoyuna açıklanan 10 projeden bir tanesi olan Yeni Şehirlerarası Oto Terminali Projesi için ön çalışma başladı.

ULUĞ AKTUŖ



Kırmızıda dur! Olur olur...

Sağa sola dönüşlerde ikinci sırayı oluşturup araya dalıp sırada nizami şekilde bekleyenleri enayi yerine koyma! Olur olur...

Ayakta yolcu alma! Bir tankerle çarpışma vakası daha olmasın insanlar yine yollara saçılmasın... Olur olur...

Üstüne başına dikkat et, traşını ol, temiz kok, yolcuyla kibar konuş. Olur olur...

Aracında sigara içme içirme, binenlerin müzikten tiksindirecek müzikler dinleme. Olur olur...

Emniyet kemeri takılmayınca alarm çalmasını sağlayan sistemi kapatmak yani hem aracı hem de kendini kandırmak için imal edilmiş moda tabirle o "ucube" aparatı kemere takacağına, asıl emniyet kemerini takma "zahmetini" göstersen de kaza olunca camdan dışarı fırlamasan ya... Olur olur...

Ama öte yandan...

Dünyanın en pahalı en yüksek vergili akaryakıtını kullanmayalım. Olur olur...

Akaryakıt üzerindeki vergileri düşürelim ya da işi güçlü ulaşım olanlara nasıl havacılık şirketlerine yapıyorsa vergi indirimi yapalım. Olur olur...

Fabrika çıkışı aracın bedeli üzerine KDV, ÖTV, yıllık vergi şu bu derken neredeyse bir araç fiyatı daha koymayalım. Olur olur...

Taksicilerimizi gaspçılardan, hapçılardan ve bilumum kopuktan koruyalım, bunun için çıkarılacak özel bir yasayla tüm taksiler en temel güvenlik önlemleri, kurşun geçirmez ara cam vb olmadan trafiğe çıkamasın. Son 10 yılda sadece İstanbul'da cebindeki üç kuruş için öldürülen 105 taksici dostumuza yenileri eklenmesin. Olur olur...

Kar – buz olduğu zaman gece sabaha karşı trafik başlamadan ana arter sokak arası demeden tuzlama yapalım, araçlar sabah evinden çıkınca caddelerde artistik patinaj yapmasın. Olur olur...

Yıl 2011 oldu umut ediyoruz olumlu gelişmeler olumsuzları bastırsın. Olur olur...

Hepimiz Hrant'ız diyorlardı ya adamcağız vurulduğunda, aslında hepimiz tepeden aşağı birer "kural tanımaz" ve "vurdumduymaz".... Yazık... Hepimize yazık...



Edirne Otogar ihalesi yeniden yapılacak

Otogar ihalesini iptal eden Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, yeni ihale için Belediye Meclisi'nden onay aldı.

Şehirlerarası Otobüs Terminali ihalesini 'Bir takım söylentiler çıktı' diyerek iptal eden Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, yeni ihalenin önümüzdeki günlerde yapılacağını söyledi. Yeni ihale şartnamesi için Belediye Meclisi'nin onayını alan Sedefçi, yeni ihalede T1-T2 şartının yer almayacağını, otogarın ayrı ayrı ihaleye çıkarılacağını söyledi.

Belediye Meclisi, Şehirlerarası Otobüs Terminali ihalesini iptal ederek yeni ihale için şartname hazırlanması konusunda karar aldı. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, Edirne'de çirkinlikler üzerine kamuoyu oluşturmak isteyen kişiler olduğunu ve bu nedenden ötürü önceki ihaleyi iptal etmek durumunda kaldıklarını belirtti. Yeni ihale için de bir önceki komisyonda yer alan isimlerin aynı kalacağını kaydeden Sedefçi, "Bu ihalede T1-T2 şartını kaldırıyoruz. Yeni bir şartname ile otogarı 10 yıllığına kiraya vereceğiz" dedi.

BÖLÜMLER AYRI AYRI İHALEYE ÇIKARILACAK

Otogardaki tüm yerleri ayrı ayrı yapacaklarını da kaydeden Sedefçi; "Yazhane, peron, otopark, otel, restoran, büfe gibi her yer ayrı ayrı ihaleye açılacak. Peyzaj, onarım ve tamiratı yine biz yapacağız. Bir anlamda yükümüz yine devam edecek. Şu an otogarda yeri olanlar geride kalan 10 yılda otogara bir çivi dahi çıkmadılar. Hatta otogarı perişan ettiler. Oradaki esnaf hep aldı, hiç vermedi. Yeni şartnameyle birlikte otogar esnafının da sorumluluklarını yüklenmesini sağlayacağız. Çünkü orası Edirne'nin vitrini. Edirne'ye ilk gelen orayı görüyor" diye konuştu.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2011 |
| www.tasimacilar.com |

4

TEMSA AVENUE'LAR
İSTANBUL ANADOLU
YAKASINDA

İstanbul'da yollarındaki Avenue sayısı artıyor. Temsa'nın bünyesindeki "İlk Özel Halk Otobüsü Yetkili Satıcısı" Coşkunlar Otomotiv, 2 adet Euro 5 motor tam alçak tabanlı Avenue'nun teslimatını gerçekleştirdi.

Araçların birisinin Avrupa Yakası'nda, diğerinin de Anadolu Yakası'nda hizmet vereceğini söyleyen Temsa Otobüs Pazarlama Sorumlusu Ekrem Özcan, daha önce İstanbul sokaklarında hizmet vermeye başlayan Avenue'ların halk otobüsçülerden tam not aldığını vurguladı.

ISUZU TÜRKİYE'NİN HER YERİNDE

Türkiye genelinde her şehirde hizmet vermeyi amaçlayan Anadolu Isuzu teslimatlarına durmadan devam ediyor. Isuzu'lar Türkiye'ye konfor ve kalite vaadediyor.

Faruk ÇOLAK

Tekirdağ yollarının ilk Isuzu NovoCiti'lerinin teslimatına Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Müdürü Fatih Tamay, Satış Müdürü Efe Yazıcı, Tekirdağ Belediye Başkanı Adem Dalgıç ve Tekirdağ Özel Halk Otobüsleri Kooperatif Başkanı Galip Şanlı katıldı. Teslim töreninde konuşan Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Müdürü Fatih Tamay, bu 7 araçlık teslimatın sayısal olarak önemli olmadığını, Anadolu Isuzu olarak Tekirdağ'da yapılan kaliteli toplu taşımanın proje ortağı olmak istediklerini belirtti. Isuzu NovoCiti'nin Türkiye'de üretilen 7 buçuk metre segmentindeki en kaliteli araç olduğunu vurgulayan Tamay sözlerine şöyle devam etti: "Başkanımız Tekirdağ halkının en iyi araçları kullanmasını istiyordu. En iyiyi araştırınca da karşımıza Anadolu Isuzu markası çıktı. Engelli rampasına sahip NovoCiti ile hem engellilerimiz hem de yaşlı vatandaşlarımız araca rahat binebiliyor. Daha önce Isuzu marka araçları kullanmayan Tekirdağ halkı, farkımızı anlayacaktır."

Tekirdağ Belediye Başkanı Adem Dalgıç, NovoCiti'nin kalitesini tüm Tekirdağ halkının hak ettiğini, yeni araçlarla Tekirdağ'da toplu taşımanın kalite çatasını bir basamak daha yükselteceğini ifade etti. Dalgıç ayrıca Anadolu Isuzu Ailesi ne çevreye duyarlılıklarından dolayı teşekkür etti.



Mecekler'in tercihini yine Isuzu'dan yana kullandı

Filosunun tamamında Isuzu araçlar bulunduran Mecekler Taşımacılık, araç seçiminde tekrardan Isuzu dedi. Antalya'nın önemli firmalarında Mecekler'in filosu 13 adet Isuzu Novo ile güçlendi.

Anadolu Isuzu'nu Antalya Bayiisi Seyidoğlu Otomotiv'in tesislerinde yapılan törene; Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Müdürü Fatih Tamay, Satış Müdürü Efe Yazıcı, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Arif Özer, Seyidoğlu Otomotiv Sahibi Ali Göyük, Mecekler Taşımacılık'tan ise Süleyman Mecek ve Ali Mecek katıldı.

Teslimatı gerçekleştiren Seyidoğlu Otomotiv'in Anadolu Isuzu'nun en fazla

satışa imza atan bayisi olduğunu söyleyen Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Müdürü Fatih Tamay, Antalya'nın turizm taşımacılığındaki büyük gruplarından biri olan Mecekler Taşımacılık'a 13 adet Novo vermekten dolayı gururlu olduklarını belirtti. Isuzu Novo'nun boyutları, altyapısı ve donanımı ile rakiplerinden çok farklı yerde olduğunu hatırlayan Tamay sözlerine şöyle tamamladı: "Biz Anadolu Isuzu olarak ısrarla Türkiye'nin gerçek turizm araçlarının artık küçük otobüsler olduğunu dile getiriyoruz. Novo da bu düşüncemiz kilometre taşlarından biri. Novo'yu seçen kazanırken Novo'yla yolculuk eden de kaliteyi tadacak."



Marmara Park konuklarını NOVO LUX İLE TAŞIYACAK

Turizm gayrimenkulü satış ve pazarlama sektöründe ciddi satış rakamlarına ulaşan Marmara Park Gayrimenkul Yatırım, ağırladığı misafirlerinin ulaşımında Isuzu Novo Lux'ü kullanacak.

Turizm gayrimenkulü satış ve pazarlama sektöründe ciddi satış rakamlarına ulaşan ve 2011 yılında kendi rekorlarını egale etmeyi hedefleyen Marmara Park Gayrimenkul Yatırım, ağırladığı misafirlerini Novo Lux konforu ile taşıyacak.

Anadolu Isuzu'dan bir adet Novo Lux alan Marmara Park

Gayrimenkul yeni aracını Sana'yı Eski Bakanı Ali Coşkun'un katıldığı törenle filosuna ekledi.

Marmara Park Gayrimenkul Servis Ulaştırma Müdürü Özcan Musaoğlu Novo Lux'ü, içinin büyük otobüsleri aratmayan ferah ve geniş iç hacme sahip olması, ABS, ASR, immobilizer gibi güvenlik donanımları ve kendi sınıfındaki araçlara göre daha estetik dış tasarıma sahip olmasından dolayı tercih ettiklerini söyledik. 20 bin kilometrelik uzun bakım aralıklarının tercih sebebi olduğunu kaydetti.

HAS



Kamil Koç'a yeni Travego

Kamil Koç'un bireysel otobüs işletmecilerinden Vedat Yılmaz'ın tanıtımı geçtiğimiz günlerde yapılan Yeni Travego'yu ilk alanlardan oldu. Mercedes-Benz Türk'ün 6 yıl aradan sonra yenilediği Travego filolarında yerini almaya başladı. Kamil Koç'un bireysel otobüsçü Vedat Yılmaz'ın de yeni Travego diyenlerden oldu ve Mercedes-Benz Türk yetkili bayii Has Otomotiv'den yeni Travego'yu teslim aldı. Araç teslimatına Kaptan Orhan Yılmaz, araç sahibi Vedat Yılmaz ve Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban katıldı.



Seray Fındıkkale Turismo 16 RHD

Has Otomotiv, Seray Fındıkkale Turizm'e de 1 adet Mercedes-Benz 2011 model Turismo 16 RHD teslim etti. Mercedes-Benz Hadımköy pazarlama tesislerinde düzenlenen araç teslimatına Abdul Kadir Çakmak ve Zekeriyâ Çakmak'a araç teslimatını Has Otomotiv Satış danışmanı Remzi Torun gerçekleştirdi.

DEV ADAMLARI

MAN taşıyacak

Galatasaray, Bursaspor ve Trabzonspor gibi Spor Toto Süper Lig'in takımlarını konforu yaşatan MAN, şimdi de Beko Basketbol Ligi'nin güçlü takımı Medical Park Trabzonspor'a konforlu yolculuk sağlayacak.



Fortuna'nın konforu Dev Adamları memnun etti.



Medical Park Trabzonspor artık Fortuna'ya emanet

Trabzon'da düzenlenen teslimat törenine; MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. CEO'su Tuncay Bekiroğlu, Anadolu Ulaşım Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Halil Erdoğan, Trabzonspor Başkanı Sadri Şener, Trabzonspor Basketbol Kulübü Demeci Başkanı Saner Ayar, Trabzonspor Basketbol Kulübü Asbaşkanı Zeyyat Kafkas, Başantrenör Dragan Sakota ve Medical Park Trabzonspor Takımı oyuncular katıldı.

FUTBOL TAKIMI DA BASKETBOL TAKIMI DA MAN DEDİ

Törende konuşan, Anadolu Ulaşım Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Halil Erdoğan, Trabzonspor'un futbol takımından sonra basketbol takımına da otobüs vermenin mutluluğunu yaşadıklarını belirtti. Erdoğan, Trabzonspor Basketbol Takımı'nın bu sezon Beko Basketbol Ligi'nde başarılı olacağına inandıklarını sözlerine ekledi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. CEO'su Tuncay Bekiroğlu ise yaptığı konuşmada, Trabzon şehrinin hiçbir zaman en iyi ikinci kabul etmediğini söyledi. Trabzonspor Başkanı Sadri Şener ise, Bekiroğlu'na teşekkür ederek kendisine Trabzonspor forması hediye ettikten sonra kulüp yöneticileri ve sporcular yeni otobüsün önünde katılımcılar ile birlikte fotoğraf çekti.

TEMSA'DAN GÜRSEL TURİZM'E EURO 4 MOTORLU PRESTIGE

Oya KAYA

Temsa, öğrenci ve personel servis taşımacılığı, kısa mesafe ve turizm taşımacılığı alanlarında tercih edilen ürünü Prestige Super Deluxe teslimatlarına, hız kesmeden devam ediyor.

Temsa'dan Gürsel Turizm'e 10 adet Prestige Super Deluxe teslimatı Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Hürer Fethi Gündüz, Gürsel Turizm Genel Müdürü Banu Elibol, Genel Müdür Yardımcısı Süleyman Koçyigit, Temsa Pazarlama Yöneticisi Ekrem Özcan ve Bölge Satış Yöneticisi Baybars Dağ'ın katılımı ile Temsa Altınzade yerleşkesinde gerçekleştirildi.

Törende konuşan Gürsel Yönetim Kurulu Üyesi Hürer Fethi Gündüz, "Teslim aldığımız 10 adet Temsa Prestij Super Deluxe ile personel ve öğrenci taşımacılığında hizmet verdiğimiz yolcularımızın konforunu düşünmeyi sürdürüyoruz. Temsa Prestij Super Deluxe'un güven ve konforunun yanında sağladığı düşük yakıt tüketimi ve gücü

Gürsel Turizm, teslim aldığı 10 adet Temsa Prestige Super Deluxe ile filosuna kalitenin yanı sıra çevreye duyarlılığıyla da kazancına kazanç kattı.

ise onu tercih etmemizde büyük etken. Ayrıca bu alım sonrasında çevreci Euro 4 motorlu Prestij Super Deluxe araçlarımızın Euro 2 motorlu araçlara nazaran düşük karbondioksit salınım oranı sayesinde, toplamda 210 ağaç dikmiş gibi oluyoruz" dedi.

ÇEVREYİ AZ KİRLETENDEN AZ VERGİ ALINSIN

2010-2011 yılları arasında toplamda 35 adet 27'lik midibüs, 11 tane de otobüs aldıklarını belirten Gündüz, "4 milyon 600 bin Euro'luk bir yatırım yaptık. Bu yatırımlarımızı büyük amacı filomuzu yenilemek ve çevreci anlayışımızı daha da ön planda tutmak amaçlıdır. Bu yatırım sayesinde bin tane çam ağacı dikmiş gibi olduk. Ülkemizdeki sistemde CC'ye yani motor hacmine göre vergi

alınıyor. Ve çevreyi az kirlendenden daha da az motorlu taşıtlar vergisi alarak bizim gibi yatırımcıların desteklenmesi gerekiyor" diyerek devletin de bu konuda destek istediğini dile getirdi.

Teslimat töreninde yaptığı konuşmada Prestij Super Deluxe'ün personel ve servis taşımacılığındaki önemini vurgulayan Temsa Pazarlama Yöneticisi Ekrem Özcan, "Servisçilerin ekmeği teknesi olan Super Deluxe'ümüzü sektörde hem kurumsallaşma adına hem de kaliteli hizmet adına öncü firmalardan Gürsel Turizm'e 10 adet Super Deluxe teslimatı yapacağız. Gürsel'e bizim iş birliğimiz yıllara dayanıyor. Bu gibi teslimatlarla da iş birliğimiz pekiyor. Bundan da biz çok mutluyuz gürsel ile iş birliği içinde olmaktan büyük gurur duyuyoruz." dedi.



LETONYALI ÖĞRENCİLERİ

BMC'LER TAŞIYACAK

Türkiye'de şehirci otobüs pazarının lideri, belediyeler ve özel halk otobüsçülerinin tercihi yüzde 100 yerli sermayeli milli markamız BMC yurt dışında da önemli başarılarla imza atıyor.

Letonya Milli Eğitim Bakanlığı okul otobüslerinde BMC'yi tercih etti. Letonya Milli Eğitim Bakanlığı'nın açmış olduğu toplam 31 adetlik 9 metrelik okul otobüsü ihalesini kazanan BMC otobüslerin teslimatını tamamladı.

9 metre Uzunluğa ve Euro 5 emisyonuna sahip PROBUS 215 SCB otobüsler Letonya Milli Eğitim Bakanlığı'na Riga şehrinde yapılan bir

törenle teslim edildi. Otobüslerde; klima, kabin içi ek ısıtıcı, çift cam, gündüz farları, ön ve arka sis farları, otomatik gresleme sistemi, harici bagaj (skibox), ısıtmalı elektrikli yan dikiz aynaları, radyo/CD çalar ve mikrofon standart olarak yer sunuluyor. Ayrıca, opsiyon olarak 2 adet otobüse engelli yolcu aksesuarları ve 3 adet otobüse de ledi okul otobüsü uyarı işaretleri uygulanıyor.

Letonya Milli Eğitim Bakanlığı'na teslim edilen BMC okul otobüsleri ülke genelindeki okullara öğrenci taşımacılığı amacıyla kullanılacak.

POLONYA'NIN İLK DORUK'LARI

Otokar'ın Design Turkey ödüllerinde de "İyi tasarım" ödülünün sahibi olan DORUK LE otobüsleri Polonya yollarında da boy göstermeye başladı. Otokar'ın Vectio adı ile dış pazara sunduğu Doruk serisine ait 12 adet alçak tabanlı otobüs Polonya Przemysl Belediyesi'ne teslim edildi.

POLONYA'DAKİ İLK TÜRK ÜRETİCİ

Polonya Przemysl Belediyesi'nin Gran firması aracılığıyla Otokar'dan sipariş ettiği 12 adet otobüs şehir içi toplu taşımada kullanılacak. Düzenlenen teslimat töreninde konuşma yapan Przemysl Belediye Başkanı Robert Choma; "Şehrimize ulaşan Otokar otobüslerinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Kısa bir süre içerisinde bu memnuniyeti şehir sakinlerinin de yaşayacağına

inanıyoruz." dedi.

TEST SÜRÜŞÜNDEN TAM NOT ALDI

Otobüsün teknik özellikleri hakkında bilgi veren Otokar'ın Polonya temsilcisi Gran Sp. Ltd.'nin Satış Müdürü Matthew Bienian ise; "Otokar Batı Avrupa'da oldukça tanınan bir marka. 25 oturan otobüs 65 yolcu kapasitesine ve engelli taşıma özelliğine sahip 9 metrelik otobüslerinin test sürüşüne katılan herkes aracı çok beğendi." dedi. Przemysl'in Polonya'da bir Türk firmasından otobüs almaya karar veren ilk şehir olduğunun altını çizen Bienian, "Engelli yolcu taşımacılığına uygun yapı, video donanımı ve yolcu enformasyon sistemine sahip otobüsler ayrıca eşsiz manevra kabiliyeti ile de dikkat çekiyor." diye konuştu.





Mercedes-Benz yeni Travego'larda güvenlik ön planda. Travego'larda laza sırasında arkada giden koltuklar ile güvenlik çitası daha da yükseltildi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2011 |
| www.tasimacilar.com |

5

ALPAY LÖK



Minibüslere ABS Zorunluluğu ve SSS -2-

“Uygunluk Belgesi” nde 71/320/AT Tip Onayı bulunmayan bir aracın Fren Sistemi 71/320/AT Teknik Mevzuatına uygun duruma getirilebilir mi ?

EVET! Aracın Fren Sistemi yapılacak Fren Tadilatı ile 71/320/AT şartlarına uygun duruma getirildikten ve “Teknik Servis”ten Fren Test Raporu alındıktan sonra, AİTM’ye göre Tadilat Onayı alınmalıdır.

30.07.2004’den sonra yapılan N1 sınıfı kamyonetten Tadilat projesiyle M2 sınıfı Minibüse dönüşümde ABS zorunlu mu?

EVET! 30.07.2004 ‘den sonra Tadilat Projesi ile N1 sınıfı kamyonetten M2 sınıfı Minibüse yapılan dönüşümlerde ABS olması zorunludur.

30.07.2004’den önce N1 sınıfı kamyonet olarak tescil edilmiş ABS’siz bir aracın 30.07.2004 tarihinden sonra Tadilat projesiyle M2 sınıfı Minibüse dönüşümünde ABS zorunlu mu?

EVET! 30.07.2004’den sonra Tadilat Projesi ile N1 sınıfı kamyonetten M2 sınıfı Minibüse yapılan dönüşümlerde ABS olması zorunludur.

Bir aracın fren sisteminin 71/320/AT Teknik Mevzuatına uygun olup olmadığına Araç Muayene İstasyonu karar verilebilir mi?

HAYIR! Araçların Üretim ve/veya Tadilat onayları Sanayi ve Ticaret Bakanlığı sorumluluk alanıdır. Araç Muayene İstasyonları Üretim ve/veya Tadilat onayları alınmış araçların Ulusal Araç Muayene Mevzuatı’na göre muayenesini, TSE tarafından onaylanmış tadilatların EK 1 belgesiyle “Tadilat Muayenesi”ni yapar.

Sonradan ABS takılmış ve AİTM’ye göre Tadilat onayı alınmamış ve ruhsatına işlenmemiş bir Minibüs, tadilat beyan edilmeden Araç Muayenesine gidecek ve muayeneden geçecek olursa, bu aracın ABS’si onaylanmış olur mu?

HAYIR! Tadilatın 30 gün içinde Tescil edilmesi araç sahibinin yükümlülüğüdür. Araçların tadilatlarının onaylanması için AİTM Tadilat onay sürecinin tamamlanması, tadilatın aracın “Uygunluk Belgesi”ne işlenmesi ve Tescil edilmesi olması gereklidir. Araç Muayene İstasyonu tarafından aracın Uygunluk Belgesi kontrol edilerek ABS’nin “onaysız” takıldığının anlaşılması durumunda “Ağır Kusur” ile araç geri gönderilir.

ABS’siz M2 sınıfı bir minibüse sonradan ABS takılabilir mi? Onay şart mıdır?

EVET! Çünkü araca sonradan ABS takılması bir Fren Tadilatıdır ve AİTM’ye göre onay gerekir.

İşte yeni TRAVEGO

Mercedes-Benz Türk, 403 modelinin ardından 2005 yılının Şubat ayında piyasaya sunduğu Travego’yu güvenlik ve konforu ön plana alarak yeniden şekillendirdi. Piyasaya sunulduğu günden bu yana 403’ün 2 bin 800 adetlik satış başarısını 3 bin 100 adet ile geçen ve Mercedes’e şehirlerarası yolların liderliğini getiren Travego’nun yenilenmiş hali muhteşem bir gece ile sektöre tanıtıldı.

Yeni Travego, Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz, Satış ve Pazarlama Direktörü Süer Sülün, Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Akif Nuray, Otobüs Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu’nun ev sahipliği yaptığı gecenin sunuculuğunu ünlü oyuncu Berna Laçın yaparken, keman virtüözü Canan Anderson da katılımcılara müzik ziyafeti sundu.

Geceye Türkiye’nin yolcu yükünü çeken şehirlerarası yolcu firmalarının sahipleri de tam kadro katıldı. Mercedes-Benz Türk’ün bayilerinin yanı sıra sektörün önemli isimlerinin katıldığı gece de yeni Travego’yu yaklaşık 2 bin kişi ilk defa ve yakından gördü.

125’NCİ YILDA GELEN YENİ OTOBÜS

“Güvenlik ve konfor yeniden şekillendi” sloganı ile sunulan Yeni Travego ‘yu tanıtan Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz; “Yeni bir Mercedes otobüsün tanıtımı ve piyasaya sürülüşü otobüs pazarının önemli bir dönüm noktasıdır” derken Travego’nun Mercedes-Benz’in kuruluşunun 125’inci yılında yeni-

Mercedes-Benz Türk, Şubat 2005’te piyasaya sürdüğü ve bugüne kadar 3 bin 100 adet satılan şehirlerarası yolcu taşımacılığının “Amiral Gemisi” olarak nitelendirdiği Travego’yu yenileyerek, muhteşem bir gece ile tanıttı.

lenmesinin ayrı bir önemi olduğunu vurguladı.

Türkiye’de üretime başlanıldığından bu yana devam eden liderliğini Mercedes-Benz Türk’ün Daimler Grubu içindeki yerini koruduğunu ifade eden Kurz, şehirlerarası otobüste liderliğin devam edeceğini dile getirdi.

403’ÜN REKORUNU KIRDI

Mercedes-Benz Türk Satış ve Pazarlama Direktörü Süer Sülün ise yeni Travego’da güvenlik ve konforun ön plana çıktığına vurgu yaptı. Travego’nun efsane 403’ün satış rekorunun 500 adet gerçek kırıldığını ver bu başarının tesadüf olmadığını söylerken; “Araçlarımıza güveniyoruz, ürünlerimizin arkasındayız. Satış, satış sonrası hizmetler, finans, sigorta ve 2’nci el şirketlerimiz her zaman otobüsçümüzün yanında olacağız.” dedi.

Konuşmaların ardından Yeni Travego salona beklenmedik bir giriş yaparak ilk kez otobüsçülerin karşısına çıktı. Otobüsçüler teşhir için getirilen yeni Travego’ları yakından görmek ve incelemek için adeta birbirleriyle yarıştı. Hoşdere Otobüs Fabrikası bantlarından inen ve geceye getirilen 6 yeni Travego bir anda binlerce katılımcının yoğun ilgisi ile karşılaştı.



WOLF D. KURZ



Yaklaşık 2 bin kişinin katıldığı gece ile tanıtımı yapılan yeni Travego’ların ilk teslimatının Mart ayında başlaması beklenirken gecede 2 adetlik satış da yapıldı.



Tuncay Bekiroğlu MAN Türkiye olarak MAN Dünyası’nda önemli yerlere geleceklerinin altını çizdi.

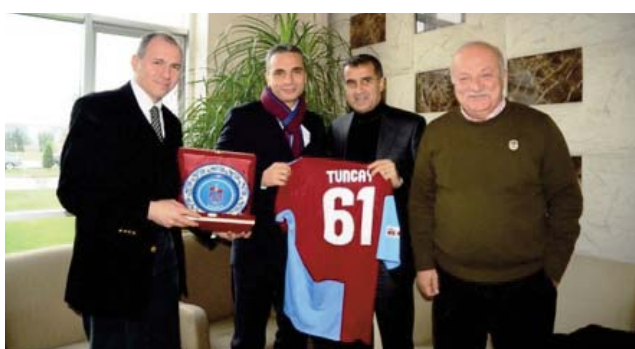
MAN TÜRKİYE PAZAR PAYINI YÜZDE 25’E ÇIKARDI

Man Kamyon-Otobüs A.Ş CEO’u Tuncay Bekiroğlu, 2010’da toplamda 419 adet otobüs satışı gerçekleştirdiklerini, MAN’ın pazar payının da yüzde 25’e çıktığını belirtti.

2010 yılını değerlendiren MAN Kamyon- Otobüs A.Ş CEO’su Tuncay Bekiroğlu geçen yıl otobüs pazarının kendileri için “Altın yıl” olduğunu söyledi. Pazarda toplam bin 264 adet otobüsün satıldığını, bunların 419 adedinin MAN logosu taşıdığını ifade eden Bekiroğlu, pazar payının yüzde 25’e çıktığını kaydetti.

HEFEF: MAN DÜNYASINDA İLK 5

Ankara’daki Man Fabrikası’nın yüzde 50 kapasite ile çalıştığını vurgulayan Bekiroğlu; “Otobüs fabrikalarının geçen yılki kapasite kullanımını yüzde 35-40’lardaydı. Ama MAN olarak biz biraz ortalamamızın üzerinde kalmayı başardık. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. olarak cirosal anlamda 266,7 milyon Euro’yu bulmuş olacağız. 2009’da bu rakam 144 milyon Euroydü. 2010 konsolide ciromuz sanırım 500 milyon Euro düzeyinde çıkacak. Bu sonuçlarla MAN dünyasında ilk 5’e gireriz.” dedi.



Trabzonspor Teknik Direktörü Şenol Güneş, Tuncay Bekiroğlu’na forma hediye etti.

Ankara Büyükşehir Belediyesi’ne 164 adet doğalgazlı otobüs satışı gerçekleştirdiklerini belirten Bekiroğlu, Trabzon Belediyesi’ne de 5 adet Man otobüs satışı yapıldığını kaydetti.

Bekiroğlu sadece belediyelere, şehirlerarası otobüs firmalarına ya da turizmcilere değil siyasi partilere de otobüs satışı yaptıklarını altını çizerek; “AK Parti’ye 2 otobüs sattık. Sayın Başbakan’ın otobüslerimizi beğendiğini biliyoruz. Bu konuda onun da etkisi olabilir.

1 otobüs de CHP’ye sattık” diye konuştu.

SÜPER LİG’E MAN İMZASI

Son olarak Trabzonspor’a Man Starliner model bir otobüs verildiğini anımsatan Bekiroğlu “Galatasaray ve Ankaragücü’ne de aynı otobüslerden sattık. Bucaspor ve Bursaspor da Fortuna modelimizden aldı. Spor Toto Süper Lig’deki diğer kulüpleri de MAN ailesine çekmek istiyoruz.” dedi.



NOVO, NOVOLUX, NOVO ULTRA

Düşük yakıt tüketimi, düşük periyodik bakım maliyetleri, ilave katkı kullanımı gerektirmeyen Isuzu motoru ve 20.000 kilometre periyodik bakım aralığı ile Novo ailesi hem konforlu hem çok ekonomik.

www.isuzu.com.tr



ISUZU

OPET, ardi ardina gelen zamlarla nerdeyse 4 liraya kadar çakan akaryakit fiyatlarını düşürmenin formülünü buldu. OPET, 1 Şubat'tan itibaren geçerli olacak şekilde kendi kâr marjını 40 kuruştan 35 kuruş seviyesine indireceğini açıkladı. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun akaryakit satışlarındaki promosyon uygulamaları 31 Ocak tarihinde sona eriyor. Bu uygulamanın müşterilerine sağladığı faydayı devam ettirme kararı alan OPET, 1 Şubat'tan itibaren pompa fiyatında indirim yapacak. Türkiye'deki akaryakit fiyat oluşumuna göre, pompa fiyatında yalnızca %10'luk bir pay tutan "Şirket + Bayi Dağıtım Marjı" litrede 40 kuruş civarında seyrettiğini vurgulayan OPET, 1 Şubat tarihinden itibaren geçerli olacak indirimle kâr marjını ülke çapında 35 kuruş seviyesine çekeceğini açıkladı.

ÇELİŞKİLERLE DOLU YÖNETMELİK KAFALARI FENA KARIŞTIRDI

2011'den itibaren geçerli olan D4 belgesi ile "Tarifeli veya tarifesiz olarak 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası yolcu taşımacılığı, tarifeli veya tarifesiz olarak mesafesine bakılmaksızın il içi yolcu taşımacılığı, 100 kilometreye kadar şehirlerarası ve il içi servis taşımacılığı" yapılabilecek. Buna karşın, D4 belgesi ile "Tarifeli veya tarifesiz olarak şehir içi iki nokta arasındaki taşımacılık, tarifeli veya tarifesiz olarak 100 kilometre üzerindeki şehirlerarası taşımacılık, tarifeli veya tarifesiz olarak il sınırları ile belediye sınırları aynı olan iller arası taşımacılık, tarifeli veya tarifesiz olarak yetki belgesi sahibinin merkezi adresinin bulunduğu il sınırları dışında iki nokta arasındaki taşımacılık" ise yapılamayacak. Kısacası il'den ilçelere, ilçelerden köylere kadar 100 kilometre dahilindeki taşımalar bundan böyle D4 yetki belgesi ile yapılacak.

Ancak D4 Yönetmeliği bazı maddelerindeki çelişkiler nedeniyle Türkiye genelinde D4 Belgesi alması gereken yaklaşık 400-500 bin yolcu taşımacısından bugüne kadar belgesini alan kişi sayısı 4'de kaldı.

D4'ÜN BELGESİNİN ÇELİŞKİLERİ

■ Müktesep haklar ne olacak? Hali hazırda Y belgesi ile taşıma yapan yolcu taşımacılarının en geç 31 Ekim 2011'de D4'e geçiş yapmış olması gerekiyor. Bu süreçte elindeki mevcut belgesini kullanım süresi sonuna kadar kullanmak isteyen taşımacı bu sürecin bitiminde ilk kez belge alıyor muamelesi görecektir. Yani kullanım sırasında D4'e geçiş hakkı verilmiyor. Sektörde yer alanların beklentisi ise eski yetki belgesinin süresinin bitiminden 1 ay önce başvurulup D4 alınabilme haklarının olması.

■ "D4 belgelerinde sadece özmal taşıt çalışacak ve en fazla 10 taşıt kayıtlı edilebilecek" maddesi ise özellikle Anadolu'da hizmet veren Taşıma Kooperatiflerini ve birliklerini zora sokacak. Örneğin İzmir-Çeşme ya da Akhisar-İzmir gibi hatlarda hizmet veren kooperatiflerin taşıt sayısı 10'dan çok fazla. Ve bu durumda kooperatifin genel kurul düzenleyerek kendin lağvetmesi, üye sayısını 10 ile sınırlayıp geri kalan üyelerini üyelikten çıkarması gerekecek. Bu durumda da kooperatiften çıkanların aynı taşıma hattına D4 başvurusu yaparsa ne olacak belli değil.

Ulaştırma Bakanlığı'nın Haziran 2009'da yürürlüğe aldığı Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde 2010 yılının son günlerinde D4 türü yetki belgesi devreye girdi.



■ "Kalkış ve varışların yetki belgesi bir yolcu terminalinden yapılması esastır" maddesi ise yine özellikle Anadolu'da bırakan Otogarın duranın bile olmadığı yerleşim yerlerine taşıma yapan taşımacıların sorunu haline gelecek. Hakkari'nin Çemişgezek ilçesinde yönetmeliğe uygun otogar var mıdır? Bu kararın alternatifi olarak belediyenin bir alanı 'durak' olarak belirlemesi gerekiyor. Yönetmeliğe göre de bu yerlerin terminal olarak kabul görmesi gerekiyor.

■ "Belediye sınırları içerisinde izlenecek güzergah olarak D1 yetki belgesiyle yapılan taşımalarda kullanılan güzergahlar izlenir." Yani D4 belgesi taşımacı İzmir'den Akhisar'a giderken şehirlerarası otobüslerin güzergahını kullanmak zorunda kalacak. Başka bir güzergah belirleyemeyecek.

■ "D4 Yetki belgesine ilk defa başvuran olanlar 31 Ekim'den sonra yapabilecek." Bu durumda 1 Ocak'ta D4 Belgesi geçerli olacak diye araç alan bir kişi 1 Kasım 2011'den sonra ilk başvuruda yapabilecek. Bu da araç yatırımı yapan birinin Ocak'ta araç yatırımı yapan biri çalışmaya başlamak için neredeyse 1 yıl beklemek

zorunda kalıyor.

AVANTAJLARI DA VAR

İstanbul ve Kocaeli'ne D4 belgesi verilmedi. Belediye mücavir alan ile il sınırları bu iki şehirde aynı olduğu için bu iki şehirde D4 belgesi olmayacak.

Tarifeli veya tarifesiz olarak mesafesine bakılmaksızın il içi yolcu taşımacılığı. Yani İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan Konak'taki bir otele yolcu taşınmaz. Ama Havalimanından Selçuk'a Kuşadası-Çeşme-Foça ya da Manisa'ya yolcu taşınabilir.

D4 yetki belgesi servis taşımasına izin verdiği için tahditli çalışanların faaliyet alanına gireceği için endişeler var ama D4 belediye mücavir alanı içinde geçmiyor. Ancak dışından içine ya da içinden dışına personel taşıması yapılabilir. Bursa'nın merkezinden Gemlik'teki bir fabrikaya D4 yetki belgesi ile servis taşımacılığı yapılabilir. Mustafa Kemalpaşa'ya da yapılabilir.

Yine aynı şekilde öğrenci taşımacılığında da köylerden kasabalara illere öğrenci taşımacılığı yapılıyor. Bu da D4 belgesi ile yapılabilecek. Erzincan'ın 5 köyünden bir minibüs öğrencileri de toplayıp Refahiye'deki

okullara götürüyor. Bu taşıma da D4 kapsamına giriyor. Ya da İzmir'den C Manisa Celal Bayar Üniversitesi'ne komşu il olduğu ve 100 kilometre dahilinde olduğu için D4 belgesi ile yapılacak.

Yetki belgesi sahipleri, zaman tarifelerini aksatmamak kaydıyla yetki belgelerinde kayıtlı taşıtlarla tarifesiz yolcu taşımacılığı da yapabilirler. Yani İzmir-Çeşme hattındaki bir araç kendi hizmetini aksatmamak şartı ile turizm taşıması yapılabilecek.

D4 belgesinin getirdiği en önemli avantaj "Bireysel taşımacının" tanımlanması, bireyselin hakkını koruyor olması. Bireysel taşımacılar da D4 ile sisteme dahil ediliyor.

ERTELEME KAÇINILMAZ

Sonuç olarak avantajı dezavantajı ile beraber D4 belgesi yürürlüğe girdi ve 31 Ekim 2011 tarihine kadar yaklaşık 500 bin kişi D4 belgesi almak zorunda kalacak. Önümüzde 9 ay yakın bir süre var. Bu süre içinde günlük mesai saati düşünülürse bir gün içinde Ulaştırma Bölge Müdürlüklerinde yüzlerce kişinin işleminin yapılması gerekecek ki bu zorunluluk son tarihin 31 Ekim öncesinde mutlaka ötelenmesi anlamına geliyor.



TEMSA MISIR'IN GENEL MÜDÜRÜ DAYOĞLU İŞÇİLERİNİ TEK TEK ARADI

Temsa 'nın Mısır Fabrikası'nda, yaşanan politik karmaşa üzerine fabrikada üretime 1 hafta ara verilmesinin ardından fabrikanın Türk çalışanları da Türkiye'ye döndü. Türkiye'ye dönenler arasında yer alan Temsa Mısır Genel Müdürü Ayhan Dayoğlu Mısır'daki ortamı anlattı.

Mısır'da bir haftayı aşkın süredir yaşanan siyasi kargaşa ülkede üretim yapan Türk firmalarını da etkiledi. Birçok firma Mısır'daki üretime ara vererek beklemeğe geçerken Temsa'da üretime ara verem şirketlerden oldu. Temsa'nın Mısır Fabrikası üretime 1 haftalığına ara verirken ülkedeki ortamı Temsa Mısır Genel Müdürü Ayhan Dayoğlu anlattı.

"HERŞEY 25 OCAK'TA BAŞLADI"

25 Ocak günü ülkede karmaşanın başladığını ifade eden Dayoğlu, iletişim olanaklarının kesilmesi sonucu Mısır Fabrikası'nda çalışan Türk işçilerin evlerine giderek uyardığını söyledi. Dayoğlu yaşananları şöyle anlattı: "Her şey 25 Ocak Polis Günü'nde başladı, resmi tatildi. İnsanlar sokağa çıktı. Cuma Namazı'nda Hristiyanlar Müslüman kardeşlerimiz namazlarını kılsın biz onları koruruz deyince işin büyüyeceğini anladım. Perşembe akşamı internet kesildi. Evdeydik; mobil iletişim de kapandı. Temsa Mısır çalışanları ve diğer Türk çalışanlarının oturduğu bir site var. Orada sabah çıkıp bütün arkadaşlarımızın kapısını çaldım. Hiçbir şekilde mobil iletişimim yoktu. Sabit telefonlar çalışıyordu ama Mısır'da sabit telefonlar yaygın değil. Dolayısıyla bütün arkadaşlarımızın kapısını çaldım. Durumun ciddiyeti konusunda uyardım. Daha sonra sabit telefonun olan bir arkadaşımızın evinde buluştuk ve bir kriz masası oluşturduk. Cuma Namazı'nı müteakip başlayan hareketler, hapishanelerden 6 bin tutuklunun dışarı çıkması, yağmala hareketleri üzerine kadın ve çocukların tahliyesi kararı aldık. Sabancı Grubu'ndan 22 kişiydik diğer Türk fir-

malarından olanlarla 35 kişilik bir grup oluşturduk. Eşler ve çocuklar çoğunluktaydı.

YAĞMALAMAYA KARŞI ÖNLEM

Aynı gün sokağa çıkma yasağının ilan edildiğini anımsatan Dayoğlu, "Eşlerimizin yalnız değil, bütün arkadaşlarımız beraber gitmesine karar verdik. Sabaha karşı 01.30'da kriz masamızdan THY'yi aradık. 2 saatte tüm arkadaşlarımızın biletlerini organize ettik" diyen Dayoğlu fabrikasının güvenliği için de tüm önlemlerin alındığını kaydetti. Kahire'nin 20 kilometre doğusundaki fabrikanın güvenliği için Mısırlı çalışanlardan bir ekip kurulduğunu vurgulayan Dayoğlu; "Sokağa çıkma yasağı nedeniyle kimsenin fabrikaya gelmesi mümkün olmadığından 1 hafta süreyle fabrikayı kapadık ama fabrikayı boş bırakmadık. Yağmalamaya karşı emniyet tedbiri aldık, kapıları kapadık kaynakla gerekli yerleri sağladık. Her tarafı kilitledik. Fabrikayı koruyanlar arasında Mısırlı müdürler de var."

"İSTIKRAR GEREKİYOR"

Mısır'ın yeniden istikrar kazanmasını beklemediklerini söyleyen Dayoğlu fabrikada üretime başlanması için gerekli şartların olduğunu ifade etti. Dayoğlu; "İstikrarın başlaması için olmazsa olmazlar var. İnternet hizmetlerinin çalışması, bankaların çalışması, fabrikada çalışanların emniyetli bir şekilde fabrikaya getirilip götürülmesinin sağlanması, kontrol noktalarının kaldırılması gibi. Bütün bunları değerlendirip bunlar olursa işimize başlayacağız." dedi.

Dayoğlu, Mısır'da büyümek için çalışmalarına devam edeceklerini de kaydetti.

2. EL ARAÇ SATIŞI

MARKA	MODEL	KM	FİYAT
1 ISUZU ROYBUS	2008	108.000	88.000 TL
2 ISUZU ROYBUS	2008	175.000	88.000 TL
3 ISUZU ROYBUS	2008	127.000	88.000 TL
4 ISUZU ROYBUS	2008	142.000	88.000 TL
5 ISUZU ROYBUS	2008	119.000	88.000 TL
6 ISUZU ROYBUS	2008	70.000	88.000 TL
7 ISUZU ROYBUS	2008	102.000	88.000 TL
8 ISUZU ROYBUS	2008	131.000	88.000 TL
9 ISUZU ROYBUS	2008	114.000	88.000 TL
10 ISUZU ROYBUS	2008	80.000	88.000 TL
11 ISUZU ROYBUS	2008	96.000	88.000 TL
12 ISUZU ROYBUS-C	2008	109.000	82.000 TL
13 ISUZU ROYBUS-C	2008	92.000	82.000 TL
14 ISUZU ROYBUS-C	2008	80.000	82.000 TL
15 ISUZU ROYBUS-C	2008	146.000	82.000 TL
16 OTOKAR SULTAN	2008	350.000	88.000 TL
17 OTOKAR SULTAN	2008	350.000	88.000 TL
18 OTOKAR SULTAN	2008	350.000	88.000 TL
19 OTOKAR SULTAN	2008	350.000	88.000 TL
20 TRAVEGO	2009	560.000	220.000 EUR
21 TOURISMO	2009	530.000	170.000 EUR
22 TOURISMO	2009	530.000	170.000 EUR
23 TOURISMO	2008	610.000	165.000 EUR
24 TOURISMO	2008	610.000	165.000 EUR
25 DOBLO COMBI 1.3 MULTIJET ACTIVE AC	2008	162.000	18.500 TL
26 DOBLO COMBI 1.3 MULTIJET ACTIVE AC	2008	151.000	18.600 TL
27 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET ACTIVE AC	2007	122.000	16.500 TL
28 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	124.000	17.500 TL
29 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2010	45.000	22.500 TL
30 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET ACTIVE AC	2009	71.000	20.000 TL
31 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET ACTIVE AC	2009	80.000	20.000 TL
32 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	62.500	17.500 TL
33 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	155.000	17.500 TL
34 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	132.000	17.500 TL
35 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	72.000	17.500 TL
36 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	134.000	17.500 TL
37 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	73.000	17.500 TL
38 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	144.000	17.500 TL
39 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	135.000	17.500 TL
40 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2008	103.000	17.500 TL
41 ALBEA SOLE 1.3 MULTIJET DYNAMIC AC	2009	64.000	21.000 TL

Gürsel

İRTİBAT: UMUT DEMİRCAN
TEL: 0530 413 10 57 - u.demircan@gurseltur.com.tr



ELEKTRİKLI OTOBÜS İÇİN ZAMAN VAR

ELİF ÖZYILMAZ

Otokar Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı sadece dizel ve CNG'li otobüslerin var olduğunu hatırlatarak alternatif yakıt kullanan otobüslerin Türk pazarına girmesi ve yaygınlaşmasının zaman alacağını ifade etti.

CNG ARAÇLARDA 2'NCİ EL SIKINTISI VAR

Ankara-İzmit ve Kayseri'de hatırı sayılır miktarda doğalgazlı otobüs olduğunu hatırlatan Akgül, doğalgazlı otobüsün tek avantajının maliyet olduğunu doğalgaz fiyatı benzinle eşitlenirse bu avantajın da ortadan kalacağını söyledi. Doğalgazlı otobüste asıl sıkıntının 2'nci elde yaşandığını savunan Akgül; "CNG'li araçta dizel mazot koymıyorsanız. Teknolojiyi benzinli motora daha yakın. Bu nedenle alan kişi o aracın sahibi ve bu da 2'nci eli açısından sıkıntılı bir durum doğuruyor." dedi.

SERİ ÜRETİM İÇİN EN AZ 5 YIL GEREKİYOR

Otokar olarak prototip elektrikli otobüs

Akgül, hem elektrikli hem de hibrit otobüsün fiyatının mevcut otobüslere göre iki kat daha pahalı olacağı için yaygınlaşmasının zaman alacağını kaydetti.

ürettiklerini vurgulayan Akgül bu teknolojinin Türkiye'de yaygınlaşması için en az 5 yıla ihtiyaç olduğunu vurgu yaptı. "Aracımız hazır ama maliyetlere baktığımızda Türkiye'de seri üretime geçilebilmesi için zamana ihtiyaç var" diyen Akgül elektrikli otobüste fiyatın mevcut otobüslere oranla iki kat daha fazla olabileceğini ve yaygınlaşması için ucuzlamaya ihtiyacı olduğunu dikkat çekti.

Elektrikli otobüsün doğalgazlı otobüse oranla piyasaya daha hızlı bir giriş yaparak, trend haline gelebileceğini kaydeden Akgül, akü maliyetlerinin yüksek olmasının otobüsün fiyatını artırmasına rağmen, doğalgazlı otobüsteki istasyona giderek dolum yapma zorunluluğunun

elektrikli otobüste olmamasının avantaj yaratacağını söyledi. Akgül, elektrikli otobüslerin maksimum 5 yıla kadar trend olacağı yönündeki öngörüsünü de dile getirdi.

OTOKAR HER TÜR TEKNOLOJİYE ADAPTE OLUR

Otokar olarak her tür teknolojiyi yakından takip ettiklerini vurgulayan Basri Akgül; "Elektrikli otobüsler de gelecek. Herkesin bu konuda çalışması var. Teknoloji çok yeni ama Otokar olarak her türlü teknolojiye ayak uydururuz. Otokar olarak illerden biri olmamız çabuk adapte olmamız çok önemli. Ar-Ge ekibimiz zaten çalışıyor." diye konuştu.



ULUSOY'DAN EKONOMİK TARİFE



Ulusoy Seyahat, Nisan ayının sonuna kadar geçerli olacak "Ulusoy'dan Yeni Yılda Her Keseye Kış Kampanyası" ile yolcularına ekonomik çözümler sunuyor.

Bilet fiyatlarında %30'a varan indirim yapan Ulusoy, Yeni Yılda Her Keseye Kış Kampanyası'nı 30 Nisan tarihine kadar devam edeceğini açıkladı.

İndirimli bilet fiyatları herkes için geçerli olacak kampanya dahilinde Ulusoy'un %30 indirim uyguladığı seferlerden bazıları ve bilet fiyatları ise şöyle:

İstanbul'dan; Ankara 33TL, İzmir 43TL, Antalya 49TL, Samsun 45TL ve Trabzon 50TL.

Ankara'dan ise; Antalya,, İzmir ve Samsun 35TL

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2011 |
| www.tasimacilar.com |

7

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ BAŞKANI KADIR TOPBAŞ,

"İSTANBUL'DA 2 BİN YENİ OTOBÜSE İHTİYAÇ VAR"

İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odası'nı ziyaret eden ve burada açıklama yapan Kadir Topbaş, halk otobüslerinin sistemli çalışması sebebiyle Otobüs A.Ş.'yi kurduklarını belirterek, İstanbul şehir içi ulaşımında 2 bin yeni otobüse ihtiyaç olduğunu ve yeni açılacak ihalelerle bu açığı kapatacaklarını söyledi. Geçtiğimiz hafta yapılan 172 araçlık ilk otobüs ihalesinin ardından şimdi de 500 otobüslük yeni bir ihale hazırlığı içinde olduklarını söyleyen Topbaş, bazı otobüs hatlarının da minibüscü esnafa Yap-İşlet-Devret modeliyle devredileceklerini açıkladı.

YENİ MINİBÜS HATLARI GELİYOR

Otobüsler kadar minibüsçülerin de İstanbul'un şehir içi ulaşımında önemli olduğunu, minibüslerin her gün yaklaşık 1 milyon 800 bin insan taşıyarak çok önemli bir görevi yerine getirdiğini kaydeden Topbaş, minibüslerin otobüse ya da dolmuş taksiye dönüştürerek rehabilite edilmesi konusunda çalışmaları olduğunu söyledi. "Minibüsleri rehabilite ederken bu esnafımızı mağdur etmeyeceğiz" diyen Başkan Topbaş, yeni oluşturulan minibüs hatlarına koyulacak otobüs sayısının az olacağını söyledi. Topbaş minibüsçülerin alışveriş merkezilerindeki ücretsiz servislerin kaldırılması talebini de değerlendirdiklerini hatırlattı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul'a 2 bin yeni otobüs gerektiğini 172 otobüslük ihalenin ardından şimdi de 500 otobüslük ihaleye hazırlandıklarını söyledi

"İSTANBUL, LONDRA GİBİ TAKSİLERİYLE ANILAN BİR ŞEHİR OLACAK"

Call Center kurarak taksilere bir düzen getireceklerini, her türlü güvenlik tedbiri ile elektronik takip sisteminin bulunacağı yeni taksilerin İstanbul'u Londra gibi taksileriyle anılan bir şehir haline getireceğini aktaran Başkan Kadir Topbaş, şunları kaydetti; "Yeni taksisi alımında ÖTV kaldırılırsa daha büyük ve daha kaliteli taksiler alınır. Bu konuya daha önceki Maliye Bakanımız Kemal Unakıtan'a ilettiğim. Böyle bir çalışma yapılması için çalışıyoruz. Zaten taksicilerimize eğitim veriyoruz. Modern ve geniş taksiler alınırsa daha kaliteli bir hizmet sunulur. Gerekirse yüzde 20 fazla ücret ödenir. Ama bir rekabet ortamı oluşturulur. İnanıyorum ki bu çalışmalarımızla gelecekte İstanbul da Londra gibi modern ve güvenli taksilerinde bahsedilen bir şehir haline gelecek."



Kadir Topbaş, İstanbul'da toplu taşımanın kalitesini yükseltmek için çalıştıklarını vurguladı.

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında da BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsler, Demirbaş Otomotiv'de.



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92
ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00 E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr
İnternet adresi: www.demirbas-as.com



"2012 regülasyonu bilmececi çözölmeli"

Temsa bünyesindeki "İlk Özel Halk Otobüsü Yetkili Satıcısı" Coşkunlar Otomotiv'in Genel Müdürü Kani Coşkun, kendilerinin de halk otobüsçülüğü yaptıklarını İstanbul'a 3 adet Temsa Avenue ile hizmet verdiklerini ayrıca biri Avrupa biri Anadolu yakası olmak üzere 2 Avenue'yu da İstanbul'lara sunduklarını söyledi. Coşkun, Temsa Avenue'ların İstanbul sokaklarını aşındırmaya başladığından bu yana taleplerin arttığını, Avenue'nun en büyük farkı yakıt tasarrufu ve konfor olduğunu belirtti.

"ÇÖZÜM LİFT Mİ? TAM ALÇAK TABAN MI?"

2012 regülasyonun da soru işaretleri olduğunu, halk otobüsçülerin ikilemede kaldığını belirten Kani Coşkun, şunları kaydetti: "2011 model basamaklı otobüsü olanlar bile basamaklı otobüs almak istiyor. Yeni araç alacak olanlar da kararsız kalmış durumdadır, yasadaki kesin ibarelerle otobüslerin "Basamaklı - Tam Alçak Taban" olması gerektiği yazmasına rağmen yetkililerin sözlü olarak çözüm yolunun engelli lifti olabileceğini belirtmesi esnafın kafasını karıştırdı. Yeni regülasyonun 2012 Temmuz'da uygulanmaya başlayacak. 2012 yılının Mayıs ayında araç alanlar da araçlarını değiştirmek zorunda mı kalacak? Bunlar halk otobüsçüsünün kafasını karıştıran sorular."

"YENİ İHALE SAYESİNDE ULAŞIMDA KALİTE ARTACAKTIR"

Otobüs A.Ş'nin ihaleleriyle sektöre ilk defa giriş yapacak olan kişilerin halk otobüslerindeki kaliteyi arttıracığını düşünen Coşkun, yeni şoförlerin belli bir eğitimden geçerek işe başlayacaklarını bunun sayesinde de ulaşımın daha modern hale geleceğini, ihaleden beklentilerinin yüksek olduğunu söyledi. Otobüs A.Ş'nin ihaleyle İstanbul yollarına sunacağı otobüslerin renklerini halk tarafından seçileceğini hatırlatan Coşkun, yeni teslim edecekleri araçlarında aynı renk olacağını belirtti.

"HAVUZ SİSTEMİ" UYGULAMASINA GEÇİLMELİ

"Türkiye'de istikrarı en fazla olan meslek grubu halk otobüsçülüğü olabilir" diyen Kani Coşkun, halk otobüslerin artık bir havuz sistemiyle işletilmesi gerektiğini, böylelikle ulaşımın yaşanan sorunların azalacağını vurguladı. Coşkun sözlerini şöyle tamamladı: "Havuz sistemine geçtikten sonra yolcular da şoförler de rahatlayacak. Şoförler arasında sen fazla kazandın ben az kazandım kavgaları artık son bulacaktır. Ayrıca "Yolcu Kapma" derdi ile aceleci davranan şoförler yüzünden oluşan kazalarda eminim yüzde 85 azalacaktır. Bana kalsa bugün yürürlüğe sokup uygulamaya başlardım."



AHMET TÜRKÖĞLÜ

Gece Görüşlü Otobüs

"Gece Görüşlü Otobüs'ümüz" olmuş meğer... Temsa'ya tebrikler, ama çağımız sürüyor, çünkü...

Geçen haftaki yazımızda otobüs üreticilerine bir çağrıda bulunmuştuk: "GECE GÖRÜŞLÜ OTOBÜS" Bunu takiben, Hemen Sn. Ekrem ÖZCAN (Temsal Global Pazarlama Yöneticisi) tarafından arandım ve aydınlatıldım, çok da memnun oldum.

Meğer TEMSA, böyle donanımlı bir otobüs üretilip, fuarda sergilemiş (Busworld İstanbul 2008) ve bunu da bir Konya firmamız satın almış.(Konsept olsa gerek, onları da kutluyorum, bu donanımı tercihlerinden ötürü.)

Basın Bülteninde de geniş açıklama var, ben özetini aldım: Termal kameralı gece görüş sistemi, sürüş güvenliğinde yeni bir çığır açıyor. Kaptan otobüsü siste veya gece karanlığında kullanırken, sistem sayesinde yolu daha net görebiliyor. Yoldaki nesnelerin ısısını temel alarak çalışan termal kamera sistemi, kaptana nesneleri farklı renkte gösteriyor.(Ayrıca, önemli bir donanım daha eklemişler: TPM (lastik basıncı gözleme) ve kör nokta algılama sistemleriyle de güvenlik en üst düzeye çıkıyor.)

Ben fuarı ve dolayısıyla bu çok önemli güvenlik ayrıntısını, bununla üretim yapan değerli bir üreticimizin bilgilerini atlamışım, çünkü cennetlik eşimin ağır hastalığında yanında olduğum dönemdi.

Çağrı: Müşteri istegine bağlı kalmamalı.

Anılan Basın bülteninden anlaşılan o ki, bu donanım, belirli tip otobüslere takılıyor, belki de isteğe bağlı...

Bu durumda, diğer değerli otobüs (hatta her tür motorlu taşıt) üreticilerimizin, üretimlerine montajında ertelenemez bir öneme sahip, kaçınılmazlık vardır. Çünkü siste ve veya gece yapılan yolculuklar hiç az değildir. Canlı-cansız tüm nesneler de algılandığına ve sürücüy/kaptana erken uyarı verdiğine göre; yolda giden ışsız, reflektörsüz ya da yol kenarında işaretersiz, ışsız bırakılmış taşıtlara vb. çarpmak tehlikeleri de ortadan kalkmış olacaktır.

Sanayi ve Ticaret, Ulaştırma, İçişleri Bakan(lık)larımız da bu konuya eğilmeli, değerli otomotivcilerimizi yönlendirme işbirliğine girmeliler. Elbette Temsa'nın ilk olarak ve tek bir tip/model üzerindeki uygulaması, örnek alınıp, kalite rekabeti unsuru olarak tüm ürünler donatılmalıdır.

Yararları tam anlatmak için, görselleri paylaşmakta yarar var.

Yıl: 3 SAYI: 32 FİYATI: 50 kuruş - Şubat 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir: Oya KAYA - Faruk ÇOLAK

Hukuk Danışmanı

Av. Ugur AMASYA

Grafik Tasarım: Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇILVEĞÖZÜ

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay Hasan YETMEZ - Mersin Vadi SAĞDIÇ

Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir - DİLUCU Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU

Artvin Hopa - SARP Hayati AKBAŞ

Şırnak - Silopi - HABUR Halil COŞKUN

Cizre - Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIGI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek

ilkelerine uymaya söz vermiştir.



Uzun ömürlü düşünün!

Üstün performansı ile uzun yıllar sorunsuz kullanacağınız Conecto ile kazançlı bir yatırım yapın.

Türkiye'de Türk mühendisleri tarafından üretilen Mercedes-Benz Conecto'nun yenilikçi teknolojileri ve uzun servis bakım aralıkları sayesinde alırken, kullanırken ve satarken kazançlı çıkın. Uygun ödeme koşullarıyla sahip olabileceğiniz Conecto ile emeğinizin karşılığını mutlaka alacaksınız!

www.mercedes-benz.com.tr

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244



Mercedes-Benz