



Pakistan doğal gazlı araç kullanımında liderliğini kimseye bırakmazken, ülkede 2 milyon 850 bin doğal gazlı taşıt bulunuyor. Pakistan'da neredeyse tüm toplu taşıma araçları doğal gazla ile çalışıyor, Türkiye'de ise bu sayı sadece bin 850.

SERVİŞÇİ ESNAFI

36 İLDEKİ PLAKA TAHDİDİNİ İSTANBUL'A DA İSTİYOR



TOFED GENEL KURULU

26-27 Mayıs'ta
Ankara'da yapılacak

BAŞBAKAN ERDOĞAN BEKLENİYOR

Karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün çatı örgütü TOFED'in olağan genel kurulu Ankara'da geniş bir katılımıla yapılacak. Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nun 4. Karayolu Ulaştırma Zirvesi ve 4. Olağan Genel Kurulu 26-27 Mayıs tarihleri arasında Büyük Anadolu Otel'i'nde yapılacak. Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın da genel kurula ve ulaştırma zirvesine katılımı beklenirken, Genel Kurula Ulaştırma Bakanlığı ve diğer bakanlıklardan önemli bürokratlar da davet edildi. Genel Kurulda ayrıca Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği'ne (IPRU) davet edilen ülkelerin yetkilileri de yer alacak.



Karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün yaşadığı sorunların ve taleplerin dile getirileceği zirvede sektör adına önemli kazanımlar sağlanması hedefleniyor. Türkiye çapında TOFED üyesi dernek başkanları ve üyelerinin, yolcu taşımacılığı sektöründe hizmet veren tüm firmaların sahipleri ve yetkilileri ile işletmecileri de genel kurula katılacak.

RÜŞTÜ TERZİ

Mehmet Çıkıncı'dan Funtoro'ya veda

Mehmet Çıkıncı koltuk arkası TV markası Funtoro'yu içinde barındıran As Teknoloji'ye önce Genel Müdür Yardımcısı sonra da Genel Müdür olmuştu. Çıkıncı Funtoro'dan ayrıldığını belirterek; "Geçen yıl Ekim ayında Genel Müdür olarak çalışmaya başladığım Asteknoloji şirketinden, Nisan sonu itibarıyla ayrılıyorum." dedi.

Devam eden bazı projelere sonuçlanana kadar Asteknoloji'ye bir süre daha danışman olarak destek vereceğini dile getiren Çıkıncı bundan böyle bambaşka bir sektörde kendi işini kuracağını ifade etti. Çıkıncı Funtoro ve yönetimi ile herhangi bir sıkıntısı olmadığını da altını çizdi.



MEHMET ÇIKINCI

2 BİN LİRADAN GERİYE HİÇBİR ŞEY KALMIYOR

Başkalarının çocuklarını kendi çocukları bilip, can güvenliklerini en üstte tutarak, sabahları okula götürülen, akşamları okuldan alıp ailelerinin güvenli kucağına teslim eden servisçilerin kendi çocuklarını servise veremediğini biliyor muydunuz? Bunun nedeni ise basit... Ayda ortalama 2 bin lira kazanan bir servis, ayda ortalama 2 bin Lira kazanıyor. 700-800 Lira arasında şoför maaşı, 350-500 Lira arası sigorta, 600 Lira civarında hostes maaşı bir de yüklü bir akaryakıt faturası ödeyince servisçinin elinde avucunda hiçbir şey kalmıyor. Sonuçta servisçi kendi çocuğunu servise verecek parayı bile bulamaz hale geliyor.



PLAKA TAHDİDİ

6 yıldır bireysel olarak öğrenci taşımacılığı yapan servis Mehmet Yılmaz bu ikilemi yaşayan servisçilerden sadece bir tanesi. "Aldığımız paranın bir Lirası bile cebimize girmiyor." diyen Yılmaz, "Elimizde 1000 Lira kalsa aracın bakımı, muayenesi, sigortası, hostes maaşı derken eksi haneye düşüyoruz. Ben servisçi olduğum halde çocuğumu servise veremedim. Çalıştığım şirket çocuğumu ücretsiz taşıyor." diyerek içinde bulundukları durumu gözler önüne seriyor. Elleri avuçlarında hiçbir şey kalmayan servisçilerin beklentisi ise plaka tahdidini... Servisçiler Türkiye'de 36 şehirde uygulanan plaka tahdidini İstanbul'da istiyor 6. SAYFADA

ULUSLARARASI YOLCU TAŞIMAYA DA
BM AYARI GELİYOR

HAYDAR ÖZKAN

Birleşmiş Milletler kurulduğu 1949 yılından bu yana uluslararası esya taşımacılığını düzenlemeye yönelik 58 tane konvansiyona imza atmasına karşın sınır ötesi yolcu taşıma ile ilgili tek bir sözleşme bile hazırlamadı. Bu ihtiyacı gören BM, Omnibus Sözleşmesi ile uluslararası yolcu taşımacılığına da standart getirmeye hazırlanıyor. IRU Bölge ve Ortadoğu Daimi Temsilcisi Haydar Özkan, Birleşmiş Milletler'in uluslararası karayolu yolcu taşımacılığı ile ilgili ilk konvansiyonunu hazırlama çalışması içinde olduğunu söyledi. Özkan, Omnibus Sözleşmesinin uluslararası yolcu taşımacılığında kuralların uluslararası anlaşmalar çerçevesinde konduğunu; konvansiyonun yürürlüğe girmesi ile sınır ötesi uzun mesafe düzenli yolcu taşımacılığında kuralların belirleneceğini ifade etti ve hali

hazırda yürüyen bir sistem olmasına karşın konvansiyonun yürürlüğe girmesi ile sınır ötesi yolcu uzak mesafe yolcu taşımacılığının uluslararası bir sistemin güvencesinde yapılmasını sağlanacağını dile getirdi.

SINIRLARDA KOLAYLIK

Omnibus Anlaşması uluslararası ölçüde otobüs yolculuğu işlemlerini kolaylaştırmak ve gerekli izinler, denetimler, yolculara sunulan hizmetlerin kalitesini artırma konularını içerecek, terminallerde müşteri hizmetlerinin iyileştirilmesi ile uluslararası düzenli otobüs seferlerinde yolculuk yapacaklara kolaylıklar sunacak.

Omnibus'un adının doğuş noktasına gelirsek; omni (latince herkes) ve bus (latince için)'tan türeyor. Herkes için toplu taşıma aracı anlamına geliyor.

YÜKSELİŞ PLAZA müşteri rekor kırdı



Manisa'da hizmet veren Yükseliş Isuzu Plaza 10 yılda 25 bin müşteriye ulaştı. 25 bininci Isuzu müşterisi Özütoğ köşki oldu. 25 bininci müşteri olan Isuzu kullanıcısı Özütoğ köşki yetkililerine günün anısına çeşitli hediyeler veren Yükseliş Isuzu Plaza Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Yüksel; "Bir dünya markası olan Isuzu'yu bölgemizde temsil etmekten gürur duyuyoruz;

Şimdi hedefimiz 50 bin müşteri" dedi.

Yüksel; "Isuzu modelleri düşük yakıt tüketimleri, uygun satış sonrası giderleri, uzun bakım aralıklarının yanı sıra kaliteli, konforlu özellikleri ile filo müşterilerinin öncelikli tercihi haline gelmiştir. Isuzu'yu tercih eden müşterilerimiz Isuzu araçlarını diğer potansiyel müşterilere tavsiye ediyorlar." diye konuştu.



AHMET TÜRKOĞLU

Trafik Haftamızı da kaçırma katil ay; lütfen bize de gel!



GÖKSEL OVACIK

ORTAK TAVIR ALINMALIDIR



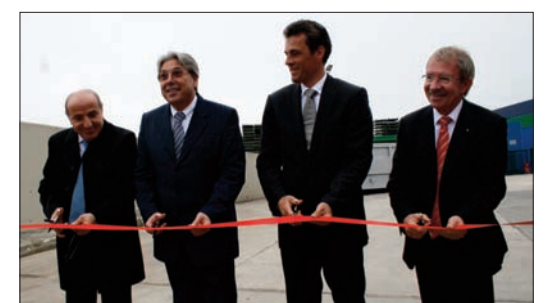
MURAT ERDOĞAN

İBB Genel Sekreteri'nin enteresan bir cevabı!!!

BAKANLIKTAN
SEÇİM OTOBÜSÜ
HASSASİYETİ

5. SAYFA

ÇEVRE DOSTU

MERCEDES-BENZ
TÜRK'ten 1 Milyon
Euro'luk çevre yatırımı

ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ DEVREDE

Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda uygulamaya konulan ve bugüne kadar 1 milyon Euro'luk yatırım yapılan "Çevre Yönetim Sistemi" tanıtıldı. Atık ve enerji yönetiminden oluşan sistem ile fabrikada önemli oranda da tasarrufa gidildi. 1995 yılında işletmeye alınan, yılda 4 bin otobüs üretme kapasitesine sahip olan Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası çevre duyarlılığı ile de ön plana çıkıyor.

KOCAELİ'NE 25 DOĞALGAZLI
OTOBÜS DAHA ALINACAK

2'DE

FORD'TAN SEKTÖRÜN TEK SEFERDE
EN BÜYÜK FİLO TESLİMİ

4'TE



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.54	D.BAKIR	3.61
ANKARA	3.54	SİVAS	3.59
İZMİR	3.52	İÇİDR	3.63
ADANA	3.52	HATAY	3.53

YEREL

TASIMACILAR

MAYIS 2011
www.tasimacilar.com

2

ANKARA METRO
İNŞAATLARI
ULAŞTIRMA
BAKANLIĞI'NA
DEVREDİLDİ

■ Ankara metro inşaatları Ulaştırma Bakanlığı'na devredildi. Ulaştırma Bakanı Habib Soluk, Ankara, İstanbul, İzmir ve Adana metrolarının yapımının Ulaştırma Bakanlığı'na devri için başvuru yapıldığını hatırlatarak bu 4 ildeki toplam metro uzunluğun 165 kilometreyi bulduğunu kaydetti. Bunun 44 kilometresinin Başkentte yer aldığını bildiren Soluk, DPT'nin hızlı hareket etmesiyle Ankara metrolarının devir tesliminin kısa sürede tamamlandığını söyledi. Soluk, şunları kaydetti: Bizim görevimiz yapmak, halkımızın görevi de bunu kullanmak, kendi

malı gibi sahip çıkmak. Belediye Başkanımıza ve ekibimize teşekkür ediyorum ve geçmiş olsun diyorum. Mesai arkadaşlarıma ise kolay gelsin diyorum, çünkü işimiz oldukça zor." "Ankaralıların beklentisi oldukça fazla" diyen Soluk, ihalelerin tamamlanması ve yer tesliminden itibaren 2 yıl içerisinde metroların hizmete açılacağını da bildirdi. Keçiören-Tandoğan metrosu konusunda bir değişiklik yapılabileceğini dile getiren Soluk, bu hattın Keçiören-Maltepe şeklinde de inşa edilebileceğini sözlerine ekledi.

Çukurova Otoshow'da
ISUZU RÜZGÂRI ESTİ

Isuzu Kamyon Kamyonet ve D-Max'ler Çukurova Otoshow Fuarı'nda yerini aldı. Ticari araç sektörünün öncülerinden Anadolu Isuzu, Adana'da düzenlenen 4. Çukurova Otoshow Fuarı'nda kamyon, kamyonet ve D-Max araçları ile görücüye çıktı. Küçük otobüsten pick-up'a, kamyonlardan kamyonete kadar geniş araç segmentine sahip Anadolu Isuzu fuarında Adana Yetkili Araç Satış Bayii Yusuf Baysal Otomotiv ile birlikte yerini aldı. Türkiye'de ki 125 satış noktası ile yaygın servis hizmeti veren Isuzu, 4. Çukurova Otoshow fuarı Açılışında Adana Valisi İlhan Atış ve Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zihni Aldırılmaz'ın katılımıyla 4x2 Isuzu D-Max, 4x2 Isuzu D-Max Limited Edition, 4x4 Isuzu D-Max AT, NLR kamyonet ve NPR10 Long kamyonet araçlarını sergiledi.

Giresun Terminali için
ilk kazma vuruldu

Giresun Belediye Başkanı Kerim Aksu, Gedikkaya Mahallesi Karadeniz Sahil Yolu mevkindeki Petrol Ofisi A.Ş.'ye ait gayrimenkullerin yıkımı için düzenlenen törende yaptığı konuşmada, yaklaşık 10 yıldır Giresun'da 'ucube' olarak duran alanın halkın hizmetine sunulmak üzere belediyeye devrinin yapıldığını belirtti.

Aksu, şunları kaydetti: "Bu atıl alanı değerlendirmek için geçtiğimiz yıl çalışmalar başlattık. Bu çalışmalar kapsamında alanın belediyeye devri yapıldı. İlgili şirket yetkilileriyle yaptığımız anlaşma sonucu yıkımına başlanan siloların bulunduğu alana otobüs terminali ve park yapılarak halkımızın hizmetine sunulacak."

Başkan Adem Dalgıç
minibüscüleri dinledi

Tekirdağ Belediye Başkanı Adem Dalgıç, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şenol Turan ile Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Sami Kayın'ın da katıldığı toplantıda minibüscülerle bir araya gelerek minibüscülerin sorunlarını ilk ağızdan dinledi. Tekirdağ Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şenol Turan ve Esnaf Sanatkarlar Odası Başkanı Sami Kayın'ın da katıldığı toplantıda konuşan Dalgıç, istek ve görüşlerin hukuk ve kanunlar çerçevesinde gözden geçirilip, minibüs esnafının sorunlarının çözümünde yardımcı olunacağını söyledi.

Talat Aydın'dan Erzincan
Otogarı'nda inceleme

Ulaştırma Bakanı Müsteşarı Talat Aydın, Erzincan'a yaptığı ziyarette yapımı devam eden Erzincan Otogarı'nda incelemelerde bulundu. Ziyarete otogarı YAP - İŞLET - DEVRET Yöntemi ile inşa eden Büyük İstanbul Otobüs İşletmeleri AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yalamanoglu'nu da katıldı.

5 milyon 765 bin Lira'ya mal olacak otogarin 11 ay içerisinde tamamlanarak 2011 yılı Ağustos ayında faaliyete geçmesi bekleniyor.

KOCAELİ'NE 25 DOĞALGAZLI
OTOBÜS DAHA ALINACAK

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin kent ulaşımına büyük kolaylıklar sağlayan CNG'li (sıkıştırılmış doğalgaz) otobüslere yenilerini ekliyor. Önümüzdeki günlerde ihaleye çıkacak olan 25 adet otobüs hem sağlayacağı tasarruf, hem de çevreyi kirliletmeme özelliğiyle trafikte önemli ölçüde rahatlatma sağlayacak.

Engelli rampası bulunan otobüslerdeki klimalar yazın serinletirken kışın da ısıtıyor.

Türkiye'de üretim yapan ve kalitesi tartışılmayan otobüs sektörü ise geçen sene açtığı 45 adetlik doğalgazlı otobüs ihalesinde bir İtalyan markasını tercih eden Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin önceliği bu kez yerli üreticiye vermesini bekliyor.



İLK 4 AYDA 5 MİLYON YOLCU TAŞINDI

METRO, 2011 SEZONUNA HAZIR



Sezon öncesi Türkiye çapındaki tüm yöneticilerini bir araya getiren Metro Turizm, sezona hazırlıklı giriyor. Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı ve Genel Müdür Şenol Ayyıldız, tüm şube ve bölge yöneticileri ile bir araya gelerek hedeflerini açıkladı.

20'NCİ YILDA 20 MİLYON YOLCU HEDEFİ

Tüm şube ve bölge yöneticilerinin bir arada bulunmasından dolayı çok mutlu olduğunu söyleyen Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı ve Genel Müdür Şenol Ayyıldız: "Bu gün burada hep beraber 18 milyon yolcu hedefimiz için bir araya geldik. 2011 yılının ilk dört ayında 5 milyon yolcu taşıyan Metro Turizm'in hedefi 18 milyon değil, 20 milyon yolcu olmalıdır. Biz bu hedefe sizlerle birlikte koşacağız. Biz birbirimize inanan ve güvenen bir ekibiz, bu inançla 20 milyon hedefimize ulaşacağız. Hepimiz aldığımız sorumluluğun bilincindeyiz. Hedefimiz belli, önümüz açık hep birlikte kazanacağız" dedi.

100 adet Setra otobüsünü filosuna katan Metro Turizm, 2011 sezonuna hazır olarak giriyor. Bölge yöneticileri ve üst yönetimini İstanbul'da bir araya getiren Metro Turizm sezon hedeflerini açıkladı.

EN FAZLA SEFER EGE VE AKDENİZ'E

2011 yılında tüm hatlarının çok daha aktif olması gerektiğini belirten Ayyıldız, özellikle Ege ve Akdeniz bölgelerinde İzmir ve Antalya şehirlerinin merkez olduğunu açıkladı. İzmir ve Antalya'nın en fazla sefer yaptıkları merkez olduğunu ifade etti.

Genel Müdür Yardımcısı Dinçer Yirmibeşik de firmanın hizmet kalitesinin artması için yapılacaklar konusunda bilgi verdi. Büyük hedefle birlikte bütün bölgelerde müşteri şikayetleri ile ilgili birimlerin arttırılacağını; bunun için de personel eğitimine çok önem verdiklerini söyleyen Yirmibeşik bölgelemlerin talepleri doğrultusunda eğitim birimlerinin o bölgeye yönlendirileceğini açıkladı. Yirmibeşik, 2011 yılında tüm

personelin eğitileceğinin altını çizdi.

20'NCİ YILDA HEDEF 20 MİLYON YOLCU

Türkiye'nin en büyük karayolu yolcu taşımacılığı firması Metro Turizm, bu döneme kadar bir kerede yapılan en büyük araç alımıyla filosunu güçlendirdi ve otobüs filosuna 100 adet Setra 416GT model araç ekledi. Metro Turizm halen 76 ile günde 2 binden fazla sefer yaparken; filosu bin 300 otobüsten oluşuyor.

Yılın ilk üç ayında Türkiye'yi ziyaret
eden sayısında ARTIŞ YAŞANDI

Hayati AKBAŞ HOPA

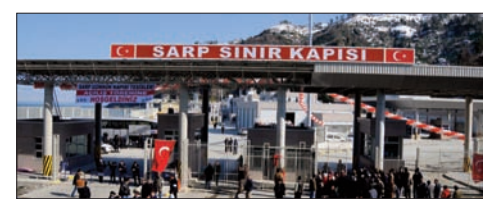
Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın Emniyet Genel Müdürlüğü'nden elde ettiği 2011 yılı Mart ayı Geçici Giriş-Çıkış Yapan Yabancı ve Vatandaşlar verilerini açıkladı. Buna göre, Türkiye'yi ziyaret eden yabancı sayısı 2011 yılının ilk üç ayında0 geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 15, 6 artışla 3 milyon 178 bin 438'den 3 milyon 673 bin 10'a yükseldi. 2011 yılının Ocak-Mart ayında Türkiye'ye gelen yabancı ziyaretçilerin yüzde 37'si İstanbul'dan, yüzde 18, 3'ü Antalya'dan, yüzde 11, 7'si Edirne'den, yüzde 6'sı Ağrı'dan ve yüzde 5, 8'i Artvin'den giriş yaptı.

2011 yılı Mart ayında Türkiye'yi ziyaret eden yabancı sayısı bir önceki yıla göre yüzde 14, 4 artışla 1 milyon 617 bin 782'ye ulaştı. Mart ayında Türkiye'ye gelen yabancı ziyaretçinin 48 bin 137'sini günübirlikçiler oluşturdu. 2011 yılının Mart ayında Türkiye'ye gelen yabancı ziyaretçilerin

yüzde 34'ü İstanbul'dan, yüzde 23, 1'i Antalya'dan, yüzde 10, 5'i Edirne'den, yüzde 7'si Ağrı'dan ve yüzde 4, 3'ü Artvin'den giriş yaptı.

TÜRKİYE'YE EN ÇOK
ZİYARETÇİYİ IRAN GÖNDERDİ

2011 Mart ayında Türkiye'ye en çok ziyaretçi gönderen ülkeler sıralamasında İran yüzde 16, 7 ile birinci, Almanya yüzde 16, 3 ile ikinci, Bulgaristan yüzde 6 ile üçüncü sırada. Bulgaristan'ı, Rusya Federasyonu, Suriye, Gürcistan, Fransa, Yunanistan, Azerbaycan, İngiltere izledi.



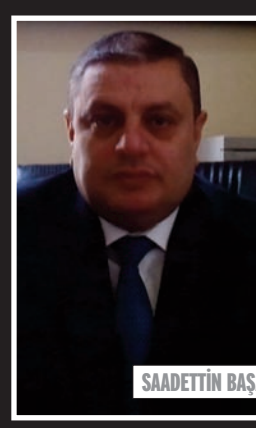
SAMSUN

BAŞAR VE EKİBİ 'DEVAM' DEDİ

Samsun Özel Halk Otobüscüleri Derneği yönetimi güven tazeli. 2009 yılı başında seçimle işbaşına gelen Başkan Saadet'in Başar, başarının ekip çalışması ile beraber geldiğini vurguladı.

Başar ve ekibi olağan genel kurulda üyelere bir kez daha güven oyu aldı. Başkan Başar; bugüne kadar başarılan her şeyin altında ekip çalış-

masının yattığını altını çizerek; "Yönetim Kurulumuz olarak güzel bir ekip çalışması yürütmekteyiz ve bu ekip çalışmasına da önem veriyoruz. İleriki günlerde bu ekip çalışmasının mimarları olarak bizim Toplu Taşıma Hizmetleri konusunda Samsun'da ve Türkiye'de örnek olacak projelere imza atacağız" diyerek iddiasını ortaya koydu.

AHMET
TÜRKOĞLUTrafik Haftamızı da
kaçırma katil ayı;
lütfen bize de gel!

Hayrola Ahmet Bey, ne yazıyorsun böyle? Hangi ayıya, neden davet yazıyorsun? Hem ayı senin davetini anlar mı? Nerede buluşacaksınız, o da ayrı bir konu!

Ayı anlamasa da, birilerine mesajımızı iletmeye yarasın yeter!

Bu sohbet, eski dostlarımızdan Hüsnü Bey ile aramızda hemen başlayıvermişti. Onların mahalledeki kahveye uğrayıp, bir çay içerken, makalemi de oluşturmaya başlamıştım ki, Hüsnü Bey başımda bitirmiş. Selâmlaşma, çay siparişi derken kaldığımız yerden devamla başladık.

Hayrola Ahmet Bey, nereden icabetti bu başlık? ABD' de bir mahkeme, 11 yaşındaki oğulları ayı tarafından öldürülen aileye 1,9 milyon dolar (yaklaşık 3 milyon TL) tazminat ödenmesine karar vermiş.

Ayı ya da yakınları veya sahibi mi ödeyecek?

ABD Orman Hizmetleri! Kafam karıştı. Nası' bi' ölüm bu ki, mahkeme bu kararı vermiş?

Ayı yola mı fırlamış?

Ayı, çocuğu bir gezi parkında parçalamış.

Daha anlamış değilim; parkla-trafikle-bu sonuçla-tazminatla- trafikle bunu senin yanyana getirmeni...

Ben tazminat mantalitesine hayranım, b unu trafikzedelerle paylaşarak, gözlerini açmak istiyorum.

Anlaşılmadı, kusura kalma!

Bak hâkim, kararında ne demiş? "Daha önce başka bir çadıra saldıran ayının yeniden dönebileceğinin öngörülür bir durum olduğunu, Orman Hizmetlerinin, İves ailesini önce sözlü uyarması, yazılı bir uyarı asması ya da güvenlik çemberi oluşturmaya gerektigini belirterek, aileye tazminat ödenmesine..." hükmetti.

Trafik tazminatı bunun neresine girecek?

Yargıcin gerekçesindeki çizgiye tam oturacak pozisyonlara...

Yani?

Yol kusurağımız da bu saldırgan ayıdan beter. Burada ayı 2 saldırı işlemiş ve ikincide öldürmüştür. Bizim yol kusurağı her gün her saat binlerce cana saldırıyor ve parçalıyor, öldürüyor, toplu katliamlar yapıyor. Ama bizim yargıçlarımız bunlar için tazminat talebi götürülüyor. Bazen da yargı kusurağıyla, tazminat taleplerinin ağız tıkaçlanıyor.

Ne diyorsun şimdi sen?

Katil ayı; lütfen bize de gel! Bize de hukuk öğret! Trafik Haftası öğret!

Trafik Haftasıyla ne ilgisi var?

Göstermelik birkaç mizansenle göz boyama hafası da ondan. Bunu böyle yapan da biziz. Daha doğru deyimle, senelerdir trafik güvenliğı meselesini teslim ettiğimiz etkisiz yetkili kişilerin esiri edildik. Onların başlattığı kötü yollara düştük, "paşalar gibi sürdürülüyoruz".

İşte eğitici haber:

Ayının öldürdüğü çocuk için 3 milyon TL 04 Mayıs 2011 Haber7 AA ABD'nin Utah eyaleti mahkemesi, 2007 yılında bir kamp alanında 11 yaşındaki oğulları ayı tarafından öldürülen aileye 1,9 milyon dolar (yaklaşık 3 milyon TL) tazminat ödenmesine karar verdi.

Bölge Mahkemesi Yargıcı Dale Kumball, Samuel İves adlı çocuğun ailesinin, daha önce başka birinin de ayının saldırısına uğradığı kampı kapatmayan ABD Orman Hizmetlerine açtığı davada aileyi haklı buldu.

Kimball kararında, daha önce başka bir çadıra saldırı ayının yeniden dönebileceğinin öngörülür bir durum olduğunu, Orman Hizmetlerinin, İves ailesini önce sözlü uyarması, yazılı bir uyarı asması ya da güvenlik çemberi oluşturmaya gerektigini belirterek, aileye tazminat ödenmesine hükmetti.

Trabzon Belediye Başkanı
şoförlerin derdini dinledi

Trabzon Şoförler Odası'nı ziyaret eden Trabzon Belediye Başkanı Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu, Trabzon Şoförler Odası Başkanı Turan Altıntaş ve durak başkanlarıyla bir araya geldi. Gümrükçüoğlu şoför esnafının emekleriyle, gücülerini gündüzlerine katarak Trabzon halkına en iyi hizmeti vermeye gayret gösterdiklerini belirterek, belediye olarak bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da şoförlerin yanında olmaya devam edeceklerini söyledi.

Başkan Gümrükçüoğlu 23-30 Temmuz tarihleri arasında Trabzon'da yapılacak Avrupa Gençlik Olimpiyatları'nda herkesin katkısına ihtiyaç duyduklarını belirtti.

PREMIO İLE GÜVENLİ ARAÇLAR



■ Goodyear'in 'hızlı otomobil servisi' markası Premio, "Trafik Haftası"nı özel bir kampanya ile kutluyor. Premio müşterileri 5 Mayıs-6 Haziran 2011 tarihleri arasında "ücretsiz araç güvenliği kontrolü" yaptırabilecek.

Ankara Kirazlar Premio Lastik ve Oto Servisi'nde gerçekleştirilen basın davetinde konuşan Goodyear Perakende Satış Müdürü Tolga Kalafatoğlu; "Goodyear olarak biz tüketicilerimize verdiğimiz vaadin temelini, onları "en

iyi kalitede ürünler ve hizmetler sunarak desteklemek" prensibi üzerine inşa ettik. Bu prensipler çerçevesinde, halkımızın yol güvenliği konusunda bilinçlenmesi için de elimizden geleni yapıyoruz. Bu yıl, 7-13 Mayıs'ta kutlanacak olan "Karayolu Güvenliği ve Trafik Haftası" kapsamında, 5 Mayıs-6 Haziran tarihleri arasında yurt çapındaki Premio servislerimizde "ücretsiz araç güvenliği kontrolü" uygulaması başlatıyoruz" dedi.

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

| MAYIS 2011 |
| www.tasimacilar.com |

3

İstanbul'da Özel Halk otobüslerine DEMİRBAŞ OTOMOTİV DAMGASI

Uzun yıllardır BMC markalı özel halk otobüslerinin satışını yapan FSM Demirbaş Otomotiv İstanbul'da egale edilmesi zor bir rekora imza attı. Demirbaş Otomotiv BMC'nin İstanbul'daki özel halk otobüs pazar payını yüzde 68'e çıkardı.

BMC'nin lider bayisi FSM Demirbaş Otomotiv İstanbul'da 2011 model otobüs satışlarında daha önce de kendine ait olan satış rekorlarını kırarak yüzde 68 Pazar payına ulaştı.

HEDEF YÜZDE 80'E ÇIKMAK

İETT 'ye bağlı olarak çalışan toplam 1283 adetlik 12 metrelik Özel halk otobüsünde toplam pazarın yüzde 62'sine sahip olan firma 2011 model otobüs satışlarında pazar payını yüzde 68'e çıkartarak erişilmesi zor bir başarı yakaladı. Pazardaki en yakın rakibine yüzde 50 gibi önemli bir fark atan FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş çtayı daha da yükselterek pazarın yüzde 75- 80'ine hakim olma hedefinde olduklarını söyledi.

RAKİPLERİN TOPLAMI DEMİRBAŞ'IN YARISI

İstanbul'da hizmet veren yaklaşık bin 283 adet 1997- 2011 model, 12 metrelik özel halk otobüsünün 793'ü BMC logosu taşıyor ve satışı FSM Demirbaş Otomotiv tarafından gerçekleştirildi. MAN, 153 adetle BMC'yi takip ederken, Gü-



leryüz'ün 12 metrelik otobüs sayısı 115.

2011 model otobüslere gelindiğinde de durum değişmiyor. Toplam 116 otobüsün bulunduğu 2011 modellerde BMC'nin 79 otobüsü İstanbullulara hizmet ediyor.

Rakamları değerlendiren FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, İstanbul'da özellikle A kodlu bölgede Pazar payının düşük olduğunu ama B ve C kodlu bölgelere ise yüzde 85- 88'lik Pazar payına ulaşıldığını ifade etti. Demirbaş zayıf kalan A Bölgesinde de Pazar payını artırma çalışmasında olduklarını vurgulayarak; "Bizi buralara getiren ve her zaman aracımızı tercih eden İstanbul Özel Halk Otobüsü camiasına sonsuz teşekkür ederim." dedi.



1997-2011 MODEL TÜM ARAÇLAR VE MARKALARA GÖRE DAĞILIMI

İETT KODU	BMC	MAN	GLRYÜZ	MRCDES	HYNDİ	OTOKAR	TEMSA	DİĞER	TOPLAM
A- KODLU	239	42	55	42	16	24	2	2	422
B- KODLU	215	45	22	13	5	6	2	5	313
C- KODLU	339	66	38	19	45	5	2	34	548
	793	153	115	74	66	35	6	41	1283
P.PAYLARI	62%	12%	9%	6%	5%	3%	0%	3%	

2011 MODEL ARAÇLAR VE MARKALARA GÖRE DAĞILIMI

İETT KODU	BMC	MAN	GLRYÜZ	MRCDES	HYNDİ	OTOKAR	TEMSA	DİĞER	TOPLAM
A- KODLU	16	0	6	0	0	16	2	0	40
B- KODLU	28	0	0	0	0	3	2	0	33
C- KODLU	35	0	2	0	0	4	2	0	43
	79	0	8	0	0	23	6	0	116
P.PAYLARI	68%		7%			20%	5%		

Bursa toplu taşımına OTOKAR TAKVİYESİ

Otokar, Bursa BURULAŞ filosunda hizmet veren 63 otobüsüne yenilerini ekledi. Otokar'ın teslim ettiği 4 adet M-2010 ve 30 adet Kent 290LF, BURULAŞ filosunda hizmete başladı.

Otokar'ın yolcu taşımacılığı için tasarladığı M-2010 ve Kent LF araçları, Bursa şehir içi toplu taşımada kullanılmaya başlandı. 63 adet Otokar Doruk LE aracını filoda barındıran Bursa Ulaşım Toplu Taşıma İşletmeciliği (BURULAŞ) yeni açtığı otobüs ihalelerini kazanan Otokar'ın Bursa'ya teslim ettiği 4 adet M-2010 ve 30 adet Kent 290LF yolcu taşımaya başladı.

ARAÇLARIN TAMAMI YÜZDE 100 YERLİ

Bursa'daki yerli araç üretiminin öneme de değinen Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Roma, Viyana ve New York'taki araçların Bursa'daki yerli üretim araçları olmasının heyecanını yaşadığını söyledi. Otokar marka 34 aracın her türlü konfora sahip olduğuna işaret eden Altepe, "Tamamı yüzde 100 yerli üretim olan araçların

tasarımları da Türkiye'de yapıldı. Alçak tabanlı, klimalı, engelli donanımlı, Euro 4 motoruyla çevre dostu araçlarımız herkese ulaşacak." diye konuştu.

BASRİ AKGÜL : "BURSA'NIN HER TÜRLÜ YOLCU TAŞIMACILIK İHTİYACINI KARŞILIYORUZ"

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Bursa gibi modern ve çağdaş bir şehirde toplu taşımada kullanılan araçların da hem dış hem de teknik özellikleri ile standartlara uygun olması çok önemli. 6 metrelik M-2010, 9 metrelik Doruk LE ve 12 metrelik Kent LF otobüslerimiz ile Bursa'nın her türlü yolcu taşımacılık ihtiyaçlarını karşılıyoruz. Bu araçlarımız, Bursa halkını en konforlu ve güvenli şekilde taşımak, yaşlısından engellisine kadar tüm vatandaşların rahatlıkla inip binmesini sağlamak üzere tasarlandılar." dedi.



Başbakan Erdoğan İstanbul taksicilerle

Taksicilerle bir araya gelen Başbakan Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, taksici esnafının sorunlarını ve taleplerini dinledi. Erdoğan yakıtta ÖTV'nin kademeli olarak incecğini söyledi.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul Taksiciler Esnaf Odası ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlediği toplantıda taksicilerle bir araya geldi.

Toplantıda taksicilere hitap eden Başbakan Recep Tayyip Erdoğan; "Taksici esnafının derdi bizim derdimizdir. Şoför kardeşimin meselesi bizim meselemizdir. Her türlü sorunuz, sıkıntınız, emin olun, bizim sorunumuzdur, bizim sıkıntımızdır" dedi.

"KORSAN TAKSİNİN TAKİPÇİSİYİZ"

Başbakan Erdoğan, korsan taksi konusunun takipçisi olduklarını belirterek, "Valilik olarak, emniyet müdürlüğü olarak bu işin peşini bırakmıyoruz, bırakmayacağız. İnşallah yeni dönemde, tabii burada bu işin yasal düzenlemelerini de çok daha ciddi, çok daha caydırıcı şekilde alacağız. Bunun yasasını çok daha farklı şekilde çıkaracağız. Bu bir hak gasbidir, buna müsaade edilemez, buna müsaade edemeyiz" dedi.

"YAKITTA ÖTV KADEMELİ OLARAK İNECEK"

Taksicilere, "Unutmayın, hatalı sollama öldürür, hatalı oylama süründürür" diye seslenen Başbakan Erdoğan, ekonomide iyileşme devam ettikçe her kesimin üzerindeki vergi yükünü azalttıklarını, süreç içinde şartlar, imkanlar elverdikçe, yakıtta ÖTV miktarını da kademeli olarak düşüreceklerini, taksicilerin yakıt masrafını da en aza indireceklerini müjdeledi.

Kamuya olan borçların yapılandırılmasıyla ilgili bir düzenleme yaptıklarını da hatırlatan Erdoğan, "Vergi ve SGK borçlarıyla alakalı, tahakkukta bir yığılma oldu ciddi miktarda. Bunu bir ay süreyle uzattık ki bu tahakkukun yapılmasına yönelik bir rahatlama meydana gelsin ve bununla ilgili yarın bu yayınlanacak ve süreç başlayacak, bir ay daha uzatılmış oluyor" diye konuştu. Erdoğan taksici esnafından, trafik kurallarına uymalarını da istedi.



www.temsa.com.tr

euro 5

SA


TEMSA
Kazançlı yolculuklar

Halka hizmet, Türkiye'ye hizmet aracı.

Yeni Nesil Toplu ulaşım aracı: AVENUE

Otobüsle ulaşım artık bir keyif. Çünkü şimdi Temsa Avenue var. Türkiye'nin otobüsü Avenue çok çok ferah, sınıfının en yüksek tavanına sahip. Alçak girişi, engellilere büyük kolaylık getiren dışarı çıkan rampası, geniş iç mekanı, büyük camlarıyla konforlu bir yolculuk için gereken tüm özellikleri bir arada sunuyor. Güçlü motoru az enerjiyle yüksek performans sağlıyor. Yeni nesil toplu ulaşım aracı Temsa Avenue ulaşım getirdiği tüm artılarıyla, konfor standartlarını yükseltiyor.

Türkiye'nin Otobüsü
AVENUE

Hafif ticari araçta Ford- Fiat kapanması devam ediyor

2011 Ocak- Nisan döneminde geçen yılın aynı dönemine 157. 982 adet olan 2010 yılı Ocak-Nisan döneminde hafif ticari araç pazarı yüzde 52.04 oranında artarken; bu segmentte Ford ile Fiat'ın kapanması göze çarpıyor.

Ocak-nisan döneminde 23 bin 716 adetlik hafif ticari araç pazarı oluştu. Bu segmentte markaların kıyasıya rekabeti bu ayda da devam etti. Nisan ayı birincisi az bir farkla Ford olurken, 6 bin 346 adetlik satış gerçekleştiren Ford'u, 5 bin 968 adetlik satış ile Fiat, 2 bin 250 adet ile Volkswagen takip etti.

İlk dört ay satışlarında ise birinci ile ikinci küçük sayısal farklarla yer değiştirdi. Nisan ayı birincisi Ford ilk 4 aylık verilerde yerini Fiat'a bıraktı. Fiat Ocak-Nisan döneminde 20 bin 851 adetlik satış ile birinci sırada yer alırken, Ford 20 bin 212, Volkswagen 9 bin 33 adetle birinciyi takip etti.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

MAYIS 2011
www.tasimacilar.com

4



MAN BUNDESLİGA'NIN DA İLK TERCİHİ

Alman futbol ligi Bundesliga takımlarının öncelikli tercihi haline gelen Türk yapımı MAN otobüslerinin üretim tesislerini ziyaret eden 200 kişilik Alman müşteri grubu, otobüslerle penaltı atışı yaptı. Bundesliga'da mücadele eden, FC Bayern München, Borussia Dortmund, Hamburger SV, VfL Wolfsburg ve 1.FC Kaiserslautern takımlarının, takım otobüsü olarak Türkiye'de üretilen MAN Lion's Coach oto-

büsleri tercih etmeleri, Alman müşterilerin Türkiye'ye olan ilgilerini artırdı. Türk yapımı MAN otobüslerinin üretim tesislerini ziyaret eden 200 kişilik Alman müşteri grubu, otobüslerle penaltı atışı yaptı. "Otobüsle futbol" etkinliğine, yabancı müşterilerin yanı sıra Almanların efsane futbolcusu Paul Breitner de katıldı. Etkinlikte konuşan Paul Breitner, "Başarıya giden yol inanmak ve çalışmaktan geçiyor. Tür-

kiye'de bulunan bu üretim tesisi, MAN'ın inanarak büyük başarıları imza attığını gösteriyor" dedi. MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı Münür Yavuz, Ankara tesislerinin MAN seyahat otobüslerinin üretim merkezi olduğunu belirtti. MAN otobüslerin 40'tan fazla ülkeye ihraç edildiğini hatırlatan Yavuz, "En çok ihracat gerçekleştirilen ülkelerin başında ise Almanya'nın geldiğini söyledi.



FORD'DAN SEKTÖRÜN TEK SEFERDE EN BÜYÜK FİLO TESLİMATI

Törene, Ulaştırma eski Bakanı Binali Yıldırım, PTT Genel Müdürü Osman Tural, Ford Otosan Pazarlama, Satış ve Satış Sonrasında Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Aykut Özünar, Ford Otosan Satış ve Satış Sonrası Saha Operasyonları Direktörü Özgür Yüçetürk ve Ford Otosan Filo Satış Müdürü Özenç Kırandı ile birlikte, PTT ve Ford Otosan çalışanları katıldı.

YÜZDE 100 YERLİ ÜRETİM

Ford Otosan Pazarlama, Satış ve Satış Sonrasında Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Aykut Özünar de, PTT Genel Müdürlüğü'ne, Ford Transit 330 M 10m3, Ford Transit 350 M 14m3 Panel, Ford Connect 1.8 3,8 m3 Panel, Ford Connect 1.8 Kombivan Panel ve Ford Connect 1.8 Zırhlı araçtan oluşan toplam 1100 aracı teslim etmekten gurur duyduklarını belirterek şunları söyledi: "Araçlarımızı PTT'nin kurum prestijine ve kimliğine uygun olarak PTT sarısı renginde ürettik. Üzerine PTT logosu ve sloganlarını koyarak, PTT Kargo konseptini ön plana çıkardık. Ford Otosan olarak, Türkiye'nin iletişim yollarını 7 gün 24 saat açık tutmak için

Türkiye otomotiv sektörünün lideri Ford Otosan; Türkiye'nin Posta, PTTBank ve lojistik alanlarında hizmet sunan öncü kuruluşu PTT'ye, Türkiye çapındaki kargo hizmetlerinde kullanılmak üzere, Kocaeli Fabrikası'nda üretilen 1100 adet Ford Transit ve Connect'i İzmir'de törenle teslim etti. Ford böylelikle, 2011 yılında sektörün tek seferde en büyük filo teslimatını gerçekleştirmiş oldu.

her türlü hava ve yol koşulunda hedefine ulaşacak olan çevreye duyarlı ve yüzde 100 yerli üretim olan araçlarımızı gururla PTT'ye teslim ettik. İleri teknolojiyle üretilmiş, yüksek kaliteli, dayanıklı ve sorunsuz araçlarımız 7X24 hizmet veren firmaları yarı yolda bırakmıyor. Hem kalitesi hem de ekonomik bakım maliyetleri ve satış sonrası hizmet yaygınlığıyla, büyük kurumların ilk tercihi oluyor. Türkiye'nin en büyük kamu kurumlarından biri olan PTT'nin iş ortağı olarak Ford Otosan'ı seçmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz."

KIRALAMA YÖNTEMİ KULLANILDI

PTT Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Osman Tural

da PTT Genel Müdürlüğü olarak hizmet yarışında en önde olmak için projelerini hayata geçirdiğini ifade etti. PTT olarak kargoculuk ve lojistik hizmeti verdiklerini de anlatan Tural, bu nedenle araç filosunu yenilemeyi planladıklarını kaydetti.

Kargo iş ve işlemlerinde kullanmak üzere araç ihalesi yaptıklarını ve uygun teklifi veren Ford Otosan AŞ ile anlaşma yaptıklarını ifade eden Osman Tural, anlaşmayla 1100 aracı kiraladıklarını, bunlardan 300'ünün de Ege Bölgesi'nde hizmet vereceğini söyledi.

PTT, 2010 yılı Mayıs ayında 5 grupta 600 taşıtı 3 yıl süreyle kiralarak hizmete sunmuştu. Son anlaşma ile de 1100 araç daha 3 yıllığına kiralandı.

GÖKSEL
OVACIK

ORTAK TAVIR ALINMALIDIR

Geçen haftaki köşe yazımda 5216 sayılı Büyükşehirler Yasasındaki değişikliği gündeme getirmiştik. Bu değişiklik neler getirecek buna biraz değinmek gerekiyor. Büyükşehirlerde belediye başkanlıkları yüzde 50 hissesi belediyeye ait olacak bir şirket kuracak ki İstanbul'da kurulmuş durumda. Bu şirketler toplu taşıma yapmaya başlayacak veya İstanbul da olduğu gibi bireysel taşımacılara devredecek. Bu işlemler maalesef ihalesiz yapılacak. Kaç araç verilecek ucu açık, sayısı belli değil. Belediye istediği kadar verebilir, istediği hatta ihalesiz yeni araçlar tahsis edebilir. Büyükşehirlerde oturmuş bir toplu taşıma sistemi var. Tüm büyükşehirlerde yeteri kadar taksi taşımacılığı var, bazı şehirlerde yeteri kadar minibüs taşımacılığı ve özel halk otobüsleri var, belediyenin kendi toplu taşıma araçları var. Yeni araçlara ihtiyaç var mı tartışılır. Her verilecek toplu taşıma aracı ciddi sıkıntılara ve mağduriyete yol açacaktır. Bu böyle bilinmelidir.

Bu yasayı değiştiren yetkililer neden gerek gördüler, ne düşünerek yapılan bir çalışmadır bunu tartışmak sorulmamak gerekmektedir. Sistemde var olan toplu taşımacılara gözdağı vermek için mi, yoksa yeni alternatif bireysel taşımacılar yaratarak büyükşehirlerde toplu taşıma sistemini kaos ortamına sürüklemek mi istenmektedir veya ben yaptım oldu mantığı ile davranarak sivil toplum kuruluşları, birlik, oda, kooperatif ve esnaf demeklerini yok sayarak bilgi paylaşımı yapılmadan görüşleri sorulmadan yapılmış bir kanun değişikliği olduğu ortaya çıkmıştır ve maalesef olumsuz sonuçlar doğuracak bir çalışma olmuştur.

Türkiye seçim sathına girmişken bu değişikliğin yapılması da düşündürücüdür. İstanbul'da 18.000 adet taksi taşımacılığı 7000 adete yakın minibüs taşımacılığı 2000 adet özel halk otobüsü taşımacılığı yapılıyor. Diğer büyükşehirleri de katarsak toplam 50.000 adet toplu taşımacı bu kanun değişikliğinde zarar görecektir, mağduriyet yasayacaktır. Bunun hesabı kitabı iyi yapılmalıdır.

Türkiye'deki tüm toplu taşımacıların şu sorunun cevabını arıyor bu yüzden sonra ne yapılmalıdır? Yapılacak tek şey var öncelikle sesimizi yükseltmeliyiz ve bu değişen kanun maddesini tüm siyasalere iyi anlatmalıyız. Mağduriyetimizin giderilmesi için gerekli çalışmalar yapmalarını talep etmeliyiz. Sonuç alınmazsa gerekli yasal mercilere derhal başvurmalıyız. Bizi yok saymalarına seyirci kalamayız, kalmamalıyız.

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında da BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsler, Demirbaş Otomotiv'de.



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı

İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92

ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00 E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr
İnternet adresi www.demirbas-as.com

Gaziantep Metro ve Özkan Turizm Temsa Safir ile kazanıyor

Temsa Safir, sektörün önde gelen firmalarından Gaziantep Metro ve Özkan Turizm'in filosuna kazanç garantisi ile girdi.

Temsa'nın Adana'da bulunan otobüs showroomunda Bölge Satış Yöneticisi İlker Canbolat tarafından gerçekleştirilen teslimatlarda, Gaziantep Metro bireysel otobüsçüsü Kadıoğlu Motorlu Araçlar sahibi Dilaver Erbağcı adına Gaziantep Metro Yetkilisi Ramazan Şahin 2 adet, Lider Adana'da çalıştıracak olan Özkan Turizm adına firma sahibi kardeşler Hikmet Öztage, Özkan Öztage ve Serkan Öztage 1 adet Safir teslim aldı.

ISOBUS City 1200 halk otobüsçülerine tanıtılıyor

Nisan ayı içerisinde İstanbul'da çalışacak ilk otobüsünü teslim eden ISOBUS, City 1200 modelinin tanıtım turlarına halk otobüsçüleri ile devam ediyor.

ISOBUS City 1200 tanıtım turunda İstanbul'un önemli halk otobüsü işletme şirketlerinden Marmara Ulaşım A.Ş., Yeni İstanbul Özel Halk Otobüsleri A.Ş. ve İstanbul Halk Ulaşım A.Ş. firmaları ziyaret edildi. Şirket yöneticileri ve araç sahiplerinden oluşan yaklaşık 200 kişi City 1200'ü in ince detayına kadar inceleme fırsatı buldu.

Tanıtım turuna katılan ISOBUS Satış Müdürü Korcan Yılmaz ve Bölge Satış Sorumlusu Fatih Şentürk City 1200 ilgili tüm teknik verileri ve özellikleri araç üzerinde anlattı.



NOVO EfaTur filosuna da girdi

Isuzu bayisi Çetaş 35 yıldır turizm ve personel taşımacılığı konusunda uzmanlaşan EfaTur filosuna 10 adet Novo ekledi. 10 aracın ilk partisi olan 5 adet Novo törenle teslim edildi.

Personel ve turizm taşımacılığının marka firmalarından biri olan EfaTur filo büyüme hamlesinde Isuzu Novo'yu tercih etti. İlk etapta 10 adetlik bir sipariş veren EfaTur'un yeni Novolarının ilk 5 adedi törenle teslim edildi. Isuzu yetkili bayisi Çetaş Otomotiv tarafından satış gerçekleştirilen Novo'ların teslim töreni de Çetaş'ın Mahmutbey'deki plazasında gerçekleştirildi. EfaTur Satınalma ve Kalite Yöneticisi Kayhan Yılmaz, filonun yeni araçlarının anahatlarını Çetaş Marka Müdürü Gülay Kökbaş'tan aldı. Yılmaz, Novo tercihini yaparken özellikle satış sonrası hizmetlerin kalitesinin kendileri için etken olduğunu kaydetti.



Mustafa Altuntaş Yazkar Klima dedi

İstanbul Halk Ulaşım Başkanı Mustafa Altuntaş, 2011 model BMC Procity alçak tabanlı otobüsünde kullanmak üzere Yazkar Klima'yı seçti. Yazkar Klima A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Cem Yazıcı, Yazkar Genel Müdürü Ali Yazıcı, 2011 model BMC Procity otobüsünde Yazkar Klima'yı tercih eden İstanbul Halk Ulaşım A.Ş. Başkanı Mustafa Altuntaş'a yeni klimasını teslim etti.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI ERGÜN'DEN FORD'A YATIRIM TEŞEKKÜRÜ

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, Kocaeli'nin Başiskele ilçesindeki Ford Otosan fabrikasını ziyaret ederek, işçilerle birlikte öğle yemeği yedi. Ergün, "2023'ün Türkiye'si, otomobil üretimini artıran dünyada önemli otomobil merkezlerinden biri olacak." dedi. Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün Kocaeli'nin Başiskele ilçesinde kurulu Ford Otosan fabrikasını ziyaret etti. Ergün'ü Ford Otosan Genel Müdürü Nuri Otay karşıladı. Fabrikayı gezen Ergün işçilerle birlikte yemek de yedi.

Yemeğin ardından konuşma yapan Ergün, Ford Otosan'ın önümüzdeki süreçte 1 milyar Dolar'lık yatırım gerçekleştireceğini vurguladı. Ergün, Ford Otosan'ın üretimini ve ihracatını artırdığını, bu şekilde bin yeni istihdam sağladığını belirtti.

Ford Otosan Genel Müdürü Nuri Otay da 52 yıllık Ford Otosan'ın 9 yıldır Türk otomotiv sektörünün lideri olduğunu söyledi. 70'den fazla ülkeye ihracat yaptıklarını vurgulayan Otay; "700 binin üzerinde Transit'i ihraç ettik." dedi.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

MAYIS 2011
www.tasimacilar.com

5

Bakanlıktan seçim hassasiyeti



Sivas'tan bağımsız milletvekili adayı olan Abdülatif Şener'in seçim otobüsüne D2 Belgesi olmadığı için ceza kesilmesinin ardından Ulaştırma Bakanı Habib Soluk yayınladığı genelge ile seçim otobüslerinin denetime tabi tutulmasını ve tarafsızlık ilkesinin korunmasını istedi.

BAKAN SOLUK'UN İMZASI İLE YAYINLANAN GENELGEDE

- Bakanlığımız taşra teşkilatınca yerine getirilen tüm hizmetlerde ve denetim faaliyetlerinde; Bakanlığımızın tarafsızlığına gölge düşürecek veya tarafsızlığı hususunda şüphe uyandıracak her türlü hareketten kaçınılması,
- Seçim ile ilgili taşıma faaliyetlerinde gerekli emniyet ve süratin sağlanması ve bu alanlarda karşılaşılabilecek güçlüklerin zamanında giderilmesi,
- Bakanlığımız hizmetlerinin yürütülmesinde vatandaşlarımızın huzur ve güvenliği ile ilgili konularda daha hassas olunması, meydana gelebilecek sorunlu hallerde alternatif imkânların devreye konulması,
- Seçim faaliyetlerinde kullanılan ve üzerinde seçime katılacak siyasi partilere ait bayrak, afiş, flama, yazı ve benzeri işaretler bulunan yolcu taşıma mahsus taşıtların, seçimlerle ilgili propaganda yasağı başlayıncaya kadar zorunlu olmadıkça Yol Kenarı Denetim İstasyonlarına alınmayarak seçim çalışmalarının kolaylaştırılması, madde-leri yer aldı.



Ulaştırma Bakanı Habib Soluk, Türkiye Partisi'nin seçim otobüsüne D2 belgesi olmadığı gerekçesiyle ceza yazılmasının ardından yayınladığı genelge ile seçim otobüslerinin denetime tabi tutulmasını ve tarafsızlık ilkesinin korunmasını istedi.



FULL'de Garanti de "Full"lendi

Mersin çıkışı Ar Şirketler Grubu'nun akaryakıt markası Full, sektöre girişinin 7'nci ayında müşterilerine "Sınırsız garanti" taahhüdü de vermeye başladı. Full Genel Müdürü Timuçin Yalı, araçta akaryakıt kaynaklı bozulmalara karşı müşterilerinin "Full Garanti Kart" korumasında olduğunu söyledi.

ARAÇ DEĞİŞTİRMeye VARAN GARANTİ

Türkiye'de acente sistemi ile açılan ilk akaryakıt istasyonlarının Full istasyonları olduğunu dile getiren Yalı, bayilik sistemi ile garanti vermenin zorluğuna değinerek; "Türkiye'deki akaryakıt dağıtım şirketlerinin kendi ülkelerinde uyguladığı acente sistemi sayesinde, akaryakıtımızın da kalitesine güvenerek sınırsız, şartsız ve koşulsuz olarak kendimizi bağımsız denetim kuruluşu olan TÜV-SÜD'ün denetimine bıraktık. Şu an müşterimize yüzde 100 garanti veriyoruz. Bu garantinin kapsamında araçta akaryakıttan kaynaklı herhangi bir arıza olduğunda

Akaryakıt sektörüne hızlı bir giriş yapan Full satıldığı akaryakıt kalitesine güveniyle kendini denetim açtı. TÜV-SÜD ile işbirliği yapan Full, akaryakıt kaynaklı araç bozulmalarında da, aracı yenilemeye kadar uzanan garantiyi devreye soktu.

araç değiştirmeye kadar giden bir garanti sunuyoruz. Burada hakemimiz TÜV-SÜD" dedi.

TÜV-SÜD, FULL'Ü İZLİYOR

TÜV-SÜD Türkiye Genel Müdürü Rıfat Pergel de Full ile TÜV-SÜD ile Full'ün işbirliğinin yeni bir adım olacağını söyledi. Pergel, TÜV-SÜD'ün projede önleyici, kontrol ve düzeltici rollerinin olduğunu anlattı. Akaryakıt dağıtım sisteminde oluşabilecek hataların önüne geçme hedefinde olduklarını belirten Pergel, mobil ekiplerin her şeye rağmen yaşanacak sorunlarda birinci elden denetim yürüteceklerini kaydetti.



2011 YILI İLK ÇEYREĞİ

SATILAN 346 OTOBÜSÜN 182'Sİ MERCEDES

Mercedes-Benz Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Akif Nuray 346 adetlik toplam pazarın 182 adedinin Mercedes-Benz Türk'e ait olduğuna dikkat çekti. "2011 yılının ilk çeyreğinin kapanışına bakıldığında, otobüs pazarı, geçmiş yıllardaki pazarın aynı dönemine kıyasla daha üzerinde gerçekleşti." diyen Nuray şöyle konuştu: "Mercedes-Benz Türk A.Ş., 2011 yılının ilk çeyreğinde 125 adet Travego 15, beş adet Travego 17, yirmialtı adet Tourismo 15, yirmibeş adet Tourismo 16 ve bir adet Tourismo 17 olmak üzere toplam 182 adetlik şehirlerarası otobüs satışı gerçekleştirdi. Bu rakam ile, 2010 yılının ilk üç ayında 75 adetlik satış gerçekleştirmiş olan şirket, satışlarını 2 katından fazla arttırmayı başarmış oldu. Mercedes-Benz Türk A.Ş., büyüyen ve genişleyen pazar içinde, yine en büyük pazar payı sahibi ve en yakın rakibinin 2 katı fazlası olan pazar payı ile 2011 yılı kümülatif pazar payını yüzde 52,6 seviyesinde ger-

çekleştirdi."

Nuray, Mercedes-Benz Türk'ün şehir içi otobüs pazarında Bursa'ya teslim ettiği 10 adet Conecto Körüklü şehir içi otobüs ile ilk üç aydaki pazar payını yüzde 11,5 seviyesinde gerçekleştirdiğini söyledi.

HAFİF TİCARİDE PAZAR PAYI YÜZDE 11'E ÇIKTI

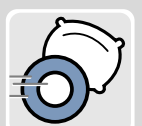
Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Müdürü Tufan Akdeniz de şirket tarihinin en yüksek pazar payının yakalandığını belirten Akdeniz; 2011 ilk çeyrekte, yüzde 8 seviyesinde olan pazar payının yüzde 11'in üzerine çıktığını kaydetti.

Akdeniz; Sprinter minibüsün gerek okul, gerek personel, gerekse de turizm taşımacılığında en çok tercih edilen araç haline geldiğini ifade ederken; 2010 sonunda, değişim geçiren yeni Vito ve Viano araçların da bu başarıda önemli rol oynadığını vurguladı.

R247 24/7 ŞEHİRLER ARASI

Bridgestone R247, konforu, ekonomisini, uzun ömrü ve üstün teknolojiyle 24 saat, 7 gün boyunca yollarda olmak için tasarlanmıştır.

İyi yolculuklar...



KONFOR

Özel geliştirilmiş karkas tasarımı ve kanallarda bulunan ses kesiciler sayesinde, sessiz ve konforlu bir sürüş sağlar.



ISLAK ZEMİNDE YÜKSEK PERFORMANS

Özel geliştirilmiş sırt deseni ve sırt karışımı sayesinde ıslak zemin performansını arttırılmıştır.



DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Azaltılmış yuvarlanma direnci sayesinde daha az yakıt tüketimi sunar.



UZUN ÖMÜR, ÇEVRE DOSTU

Şehirler arası otobüs servisi için özel olarak geliştirilmiş Bridgestone R247, yeni karkas yapısı ve sırt karışımı sayesinde üstün kaplanabilirlik performansı sunar. Düzenli aşınma özelliği ile kullanıcılarına uzun bir kullanım ömrü sunarken, çevreyle de dosttur.



BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

www.bridgestone.com.tr

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

6

MAYIS 2011
www.tasimacilar.comTRAVEGO,
6. YILINDA
GRİPİN İLE
FİRARDA

■ Türkiye'nin şehirlerarası seyahatlerde tercih edilen otobüsü Mercedes-Benz Travego, artık geleneksel hale gelen "Travego Fırarda Üniversite Konserleri" için 6. kez yola çıkıyor. Mercedes-Benz Türk, Gripin'i 6 şehir ve üniversiteyi kapsayacak bir turne ile sevenleriyle buluşturuyor. Bu yıl yenilenerek satışa sunulan Travego modelinin kullanılacağı Travego Fırarda programı, 03 - 25 Mayıs 2011 tarihleri arasında gerçekleştirilecek. Geçmiş yıllarda olduğu gibi "Travego Fırarda" etkinliği bu yıl da sürpriz ödüllü yarışmalarla geliyor. Tüm üniversite öğrencilerinin www.travego-fi-

rarda.com web sitesi üzerinden katılabilecekleri bilgi yarışması ve fotoğraf yarışması organize ediliyor. Öğrencilerin "Travego" konulu fotoğraflarını www.travegofirarda.com internet sitesine yükleyerek katılabilecekleri yarışmada, fotoğraf site üyeleri tarafından en çok oy alan ve bilgi yarışmasında soruları en kısa sürede cevaplayacak öğrenciler Avusturya - Türkiye maç seyahati ve çift kişilik Antalya tatili kazanma şansı bulacaklar. Turne, Gripin'in, Adana'daki ilk konseri öncesinde Mercedes-Benz Türk çalışanları ve stajyerleri ile bir araya geldiği imza günü ile başladı.

İstanbul'da servisçiler hala PLAKA TAHDİDİ BEKLİYOR

Ayda ortalama 2 bin Lira kazanan bir bireysel servisçi 700-800 Lira şoför maaşına, 350-500 Lira arasında sigortaya, 600 Lira civarında hostese ödeme yapıyor. Masraf listesine aracın tamir-bakımı, akaryakıt da girince elde avuçta kalıyor.

Bu kısır döngüyü yaşayanlardan biri Mehmet Yılmaz. 6 yıldan bu yana servis taşımacılığı yapan Yılmaz bir yandan Şubat tatilinde ödeme olmamasından, bir yandan da 3 aylık yaz tatili boyunca araçlarının çalışmamasından dert yanarken, "Aldığımız paranın bir Lirası bile cebimize girmiyor. 1000 Lira yakıt desek geriye 1000 Lira kalıyor. Aracın, bakımı-muayenesi-sigortası var. Hep eksi hanedeyiz. Vergimizi ödeyemeyecek duruma gelmemizi bir kenara bırakın çalıştığım şirket olmasa benim çocuğum okula servise gidemeyecek. Çünkü çocuğumu servise veremedim. Çalıştığım şirket benim çocuğumu ücretsiz taşıyor." diyerek içinde bulunduğu durumunu anlattı.



MEHMET CANKURT

İstanbul'da yüz binlerce öğrencinin ailesi, çocuklarını, okullarına giderken ve okullarından evlerine dönerken onlara emanet ediyor. Taşıdıkları çocukları kimi zaman kendi çocuklarından bile üstün tutarak koruyan, kollayan öğrenci taşımacıları artan maliyet, azalan gelir kısılcığında kendi çocuklarını servise vermekten bile aciz kaldı.



Vatandaşın daha az para ödeme kaygısıyla zaman zaman korsan taşımaya prim verdiğini de anlatan Yılmaz; "Biz 30 Lira'ya hizmet veriyorsak, başkası 10 Lira aşağıya verdiğinde iş ona gidiyor. Şirketlerin altında ezilmeyelim. Bir garantimiz olmasını istiyoruz. Biz 30 lira verirken başkası 10 lira aşağıya verdiğinde işi ona veriyorlar. Neden başka illerde tahdit var da İstanbul'da yok. Öğretmen bile okulda öğrenci taşıyor. Benim servis yaptığım

okulda örneğini görüyorum. 10 kişilik bir araçlar yapıyor." diye konuştu. 22 yıllık servisçi Mehmet Cankurt'un anlattıkları meslektaş Yılmaz'dan farklı değil aslında. Özellikle korsan taşımalarından yana dertli olan Cankurt, ortalama 130 Lira alan servisçinin karşısına 50 Lira alan çıktığında vatandaşın tercihin ondan yana yaptığını dikkat çekerek; etkin denetim istediğini bir kez daha dile getiriyor. Cankurt; "Vatandaş daha az ödediği için korsana

meylediyor. Ama herhangi bir kaza olduğunda suçun bütün camiaya atıldığına işaret ederek; da bütün suç camiaya atfediliyor. Peki bizim suçumuz ne?" diye soruyor.

"18 kişilik aracına 18 öğrenci alıyorum ama korsanların karşısında aldığım para beni kurtarmıyor. Ne sigortamı, ne hostesin ne de şoförün ücretini ödeyemiyorum." diyen Cankurt çözümü plaka tahdidinde görenlerden. "Aynı giysileri 3-4 sene giyiyoruz ve bu arada toplum içine çıkarak hizmet vermeye çalışıyoruz. Aciz bir durumdayız. Güvencemiz olması için mutlaka tahdit çıkmalı. Gebze'de tahdit var da İstanbul'da neden yok." diye konuşan Cankurt'a meslektaş Mehmet Yılmaz da destek çıkıyor. Yılmaz da "Neden başka illerde tahdit var da İstanbul'da yok. Durmadan araç çoğalıyor. Bu da iş potansiyelinin azalmasına neden oluyor. Resmi kayıtlara göre 14 bin servis var ama eminim bu sayı daha da fazla." diyerek beklentilerini dile getiriyor.

■ Peki servisçinin istediği tahdit gelirse ne olur, Servis plakası pahalalanacağı için her önüne gelen araç alıp, sektöre giremeyecek. Plakalar değerleneceği için esnafın cebine daha çok para kalacak. Servisçinin gelecek güvencesini sağlayacak. Diğer taraftan tahdit babadan oğula servisçilik dönemi de başlatılacak. Ve araçların model yaşı sürekli yenilenmeyeceği için servisçinin aracının değeri de korunacak.

MURAT ERDOĞAN



Servisçilerin derdini anlattık çözüm istedik İBB Genel Sekreteri enteresan bir cevap verdi!!!

Sevgili okurlarım başlık sert gibi görünse de içimizde mağdur olan bu işten ekmek kazanmaya çalışan esnaf ve firmaların hali içler acısı bundan dolayı yetkililerden merhamet dilenmekten bıktık usandık.

Yıllardır sömürülen illiği kemigü kurutulan servisçileri duyun artık bu duyuruyu her yere yaptık dosyalarla tam 82 makamın kapısını aşındırdık bu konuda ulaşış sendikası başkanı değerli büyüğümüz Abdurrahim BARIN ve sendikacılığın duayeni 80 yaşındaki İsmail Topkar ile beraber her ortamda fikirlerini ve desteklerini bizden ve sektörden esirgemeyen İSAROD başkanı Hamza Öztürk ve şahsına, bilgi verip te haksızın diyen bir makam olmamasına rağmen hakkımızı ver bir makama da henüz ulaşmış değiliz.

■ Kapısını çaldığımız makamlardan neler istedik?

Okullarda cebimizden el çekilmesini bir standartımız olması gerektiğini ama olmadığının başlarıyla ilgili ve extra gezilerle ilgili bir sınır konmasını istedik.

Çalışanlarımızın UKOME tarafından sıkı bir şekilde denetlenirken eksiksiz çalışmamız istenirken kapımızdaki korsanların kulaklarının çekilmesini istedik

Yaş sınırı uygulaması kanunen 12 iken okulların ve fabrikaların 3-5 yaşında araç istemesinin kanunsuz olduğunu bunun düzeltilmesi gerektiğini istedik

D1-D2 gibi belgelerle okul harici iş yapamayan şehir dışına çıkmayan okul taşıtlarına özerklik istedik

Bizden 12 ay vergi kira ssk bağ-kur sigorta pirimi gibi bir çok vs. gider alınırken 8.5 ay çalışmamız sıkıntı doğurduğunu bu konuyla ilgili muafiyetler verilmesini istedik

Sömestr tatilinde dahi yarım aйдat ödenmesinin haksızlık olduğunu bunun düzeltilmesini istedik

Sektöre yeni girişlerin serbest olduğundan dolayı fiyatların dibе vurup iflasların boşanmaların intiharların olduğunu belgeleyerek en azından yeni girişlerin engellenmesi adına 40'a yakın vilayette uygulanan 95 yıldan beri kanunlaşmış olan plaka tahdidi hakkımızın İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından verilmesini istedik. Bunun gibi vs. şeyler istedik

■ Neler yapmadık

Hastanelerde sağlık hizmeti vermesi gerekirken alanlarda grev yapıp hakkını arayan doktorlar gibi eylem yapmadık,

Okullarda eğitim vermesi gerekirken alanlarda grev hakkını arayan öğretmenler gibi de grev yapmadık,

İstanbul genelinde 70.000'i rakamlara ulaşan araçlarımızla köprüleri kapatmadık,

E - 5'te yada otopanlarda trafiki aksatmadık, Belediye önüne siyah çelenkte koymadık...

■ İBB , bize ne dedi buyrun okuyun..!

Buna rağmen son bir umutla 22.04.2011'de Sayın Abdurrahim Barın'la birlikte makamına giderek İBB Genel Sekreteri Prof Dr Adem Baştürk'e derdimizi anlatıp neden bu hakkımızın verilmediğini sorduğumuzda çok enteresan bir cevap aldık

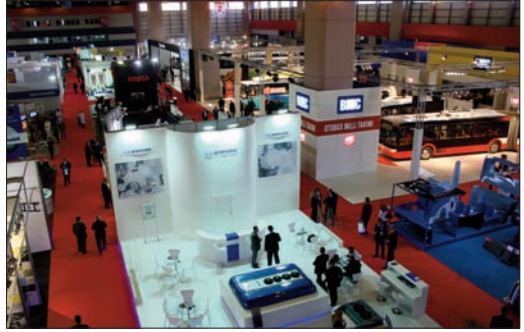
Cevap aynen şöyledi.

İstanbul'da taksici ve dolmuşçuyla uğraşırken, tahdit yüzünden onlarla başımız beladayken birde size tahdit verip rant kapısı açamayız...Siz de eylem yapmak istiyorsanız buyurun yapın biz bu tür eylemlere alımayız .

Bu cevap hiç yakışmadı ama;

Şu atasözünü de unutmamak lazım: Keser döner, sap döner gün olur hesap döner...

Son seçimlerde İstanbul'un belediye başkanlığı seçimlerini at başı başka bir partiye kaptırmaya ramak kalmışken bu cevap hiç ama hiç yakışmadı sayın hocam.



Busworld Turkey 2012 randevusu 19- 21 Nisan'da

Busworld Turkey 2012, Busworld International ile HKF Fuarcılık işbirliği ve TOFED'in desteğiyle 19-21 Nisan arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek.

1971 yılından bu yana organize edilen ve otobüs dünyasını bir araya getiren Busworld'ün 6'ncı durağı olan Türkiye 4'üncü kez büyük buluşmaya hazırlanıyor. Otobüs sektörünün en eski ve saygın uluslararası fuarı olarak kabul edilen Busworld'ün 4'üncü Türkiye randevusu 19-21 Nisan 2012 yılında gerçekleşecek. Busworld Turkey 2012 Fuarı; Busworld International ile HKF Fuarcılık A.Ş. işbirliğinde ve Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED)'nin desteği ile İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek.

Uluslararası otobüs sektörünü yeniden buluşturacak olan Busworld Turkey 2012 Fuarı'nın, özellikle Türkiye'ye komşu ve çevre ülkeler ile yeni iş ilişkilerinin kurulması ve var olan ilişkilerin geliştirilmesi açısından kaçırılmaz bir fırsat olduğunu belirten HKF Fuarcılık A.Ş., Genel Müdürü Bekir Çakıcı, metrekare bazında geçen seneyi aşacaklarını ifade etti. Avrupa otobüs sektörünün en eski ve saygın uluslararası ihtisas fuarlarından birini 3 yıldır başarıyla açmanın gururunu taşıyan Bekir Çakıcı; "Busworld artık bir marka fuar oldu. Avrupa'nın en prestijli otobüs fuarı Busworld'ün Türkiye ayağı Busworld Turkey, 2010 yılında 12 bin 500 metrekare alanda kurulmuş olup sektörün en önemli aktörlerinin katıldığı bir platform oluşturarak 4. yılına daha da büyüyerek hazırlanıyor. Her yıl katlanarak artan başarıları sayesinde sektörün pusula fuarı olan Busworld Turkey, 2012 yılında da profesyonellerin buluşma noktası olacak." dedi.

Busworld Turkey 2010 fuarına 15 ülkeden 145 yerli, 40 yabancı olmak üzere 185 firma katılmıştı. 914 yabancı olmak üzere 11 bin 547 kişinin ziyaret ettiği fuar, yurtdışından gelen 67 basın mensubu tarafından da takip edilmişti.

Busworld Fuarları; Busworld Turkey dışında; Busworld Europe Kortrijk (Kortrijk, Belçika), Busworld Asia (Shanghai, Asya), Busworld Russia (Nizhny Novgorod, Rusya), Busworld India (Mumbai, Hindistan), Busworld South-America (Sao Paulo, Güney Amerika)'da da düzenleniyor.



Pakistan'da her yıl 100 bin adet aracın doğalgaz dönüşümü geçireceğini belirten Mirza, ülkede 3 bin 400 adet CNG istasyonu bulunduğunu, bu istasyonların 250'sinin kendi şirketleri tarafından yapıldığını belirtti.

Türkiye, doğalgazı toplu taşımada da kullanan Pakistan ve Çin'i NE ZAMAN YAKALAR?

Dünyada doğalgazlı araç kullanımını gösteren ve 75 ülkenin sayısal verilerini gösteren listenin başında Pakistan bulunuyor. Pakistan'da hali hazırda 2 milyon 850 bin doğalgazlı aracın bulunduğu ülkede toplu taşımada kullanılan araçların da neredeyse tamamı doğalgaz teknolojisine erişmiş durumda.

ADAPTASYON SÜRESİ 4-5 YIL

Pakistan'da doğalgaz istasyonlarının kurulumunu gerçekleştiren

Allied Mühendislik Sistemleri Konsorsiyum Başkanı Faisal Mirza, ülkedeki şehir içi otobüslerin tamamının doğalgaza geçtiğini vurguladı. "Mirza Pakistan'da gelinen noktayı; "Pakistan'da herkesin iki aracı varsa bir tanesi CNG bir tanesi de Petrol ile çalışandır. CNG çok daha ucuz. Bugün Türkiye'de de bu böyle. Eğer petrol 1 dolarsa, CNG 60 cent." sözleri ile anlattı.

Mirza'nın dikkat çektiği diğer konu Türkiye'deki doğalgazlı araç kullanımını oldu ve Türkiye'de özellikle

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin teşviki ile doğalgazın toplu taşımaya girdiğini hatırlattı.

TÜRKİYE ÇİN'İ NE ZAMAN YAKALAR

Gelelim rakamların anlattıklarını. Birinci sırasında Pakistan, sonuncu sırasında Montenegro'nun bulunduğu 75 ülkeyi içeren doğalgazlı araç kullanımı listesinde Türkiye 3 bin 339 adet doğalgazlı araç ile 42'inci sırada yer alıyor. 3 bin 339 doğalgazlı aracın bin 850'si ise toplu taşımada

kullanılan otobüsler. Bu aşamada CNG'nin toplu taşımada kullanım istatistiklerine bakarsak Türkiye'nin alacağı yolun çok uzun olduğu da ortaya çıkıyor. CNG ile çalışan otobüs sayısının 150 bini geçtiği Çin, 120 bine ulaştığı Ukrayna'nın yanında Türkiye'deki bin 850 doğalgazlı otobüs devde kulak kalıyor. Aynı şey doğalgaz dolum istasyonları için geçerli. Çin'de toplam 500 bin CNG'li araca bin 652 doğalgaz dolum istasyonu hizmet verirken, Türkiye'de ise bu sayı sadece 14.

30 Safir müşterisi Hollanda'ya çıkarma yaptı

Temsa, filosunda en az 5 Safir bulunan filo müşterilerine Hollanda'da bulunan DAF fabrikasına gezi düzenledi. Hollanda'nın Amsterdam ve Eindhoven şehirlerinde 3 gün boyunca çeşitli aktivitelere katılan müşteriler, Safir'in ekonomik yakıt tüketimi sağlayan DAF motorunun üretim süreçlerine yakından şahitlik etti. Gezi boyunca Hollanda'da karayolu ulaşımı, Temsa'nın Avrupa'ya ihrac ettiği otobüslerden, Safir ile aynı altyapıya sahip DAF motorlu Safari marka otobüs ile sağlandı. Geziye katılan Mesnevi Turizm

Yönetim Kurulu Başkanı Ünal Öztürk; "Temsa'nın Safir müşterileri için düzenlediği bu gezi hem eğlenceli hem de çok öğretici oldu. Safir'in ekonomik yakıt tüketen motorunun üretim süreçlerini inceleme fırsatını bulduğumuz için mutluyuz" şeklinde konuştu. Kale Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Çınar; "Avrupa'da karayolu ulaşımı da yine Temsa'nın ihrac ettiği ve bizim otobüslerin altyapısına sahip bir otobüsle gerçekleştirmek de bizi çok mutlu etti; bir kez daha yerli üretimimizle gurur duyduk" dedi.



Yıl: 3 SAYI: 34 FİYATI: 50 kuruş - Mayıs 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera:

T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan DEMİROZ - Derya ERDİM

Muhabir:

Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım:

Kayahan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇILVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLÜÇÜ:

Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK:

Selehattin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAŞ

Sırnak-Silopi-HABUR:

Halil COŞKUN

Cizre: Emin Diloğan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

AKTAŞ HOLDİNG TÜRKİYE'NİN İLK SENSÖRLÜ KÖRÜĞÜNÜ ÜRETTİ



■ Hava süspansiyon körüğü sektöründe Türkiye'de lider, dünyada da ilk üç firma arasında bulunan Aktaş Holding, Türkiye'nin ilk sensörlü körüğünü üretti. Aktaş Holding Yönetim Kurulu Şahap Aktaş; bağımsız yedek parça grubunda dünyanın 3. büyük körük üreticisi olduklarını belirtti. Aktaş; "Rakamsal liderliğin yanında AR-GE konusunda da liderliği ele almak için teknoloji merkezimizde yoğun çalışmalar yürütüyoruz. Çok sayıda AR-GE mühendisinin emekleri ile Aktaş Holding AR-

GE konusunda da uluslararası başarılar elde ediyor. 2011 yılında 20 ulusal ve 11 uluslararası patent çalışması ile AR-GE konusunda daha da ileri gideceğiz. Türkiye'de ilk defa Aktaş Holding tarafından üretilen sensörlü hava süspansiyon körüğü ilgi ile karşılandı. Teknoloji ve AR-GE yatırımları ile Türk şirketleri dünya ölçeğinde rahatlıkla faaliyet gösterebilir. Türk şirketlerinin dünya çapında firmalar ile rekabet etmesinin önünde hiçbir engel kalmadı" diye konuştu.

GÜNCEL

TASIMACILAR

MAYIS 2011
www.tasimacilar.com

7

MERCEDES BENZ TÜRK'TEN 1 Milyon Euro'luk ÇEVRE YATIRIMI

1995 yılında işletmeye alınan, yılda 4 bin otobüs üretme kapasitesine sahip olan Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası çevre duyarlılığı ile de ön plana çıkıyor. Fabrika "Atık ve Enerji" yönetiminden oluşan Çevre Yönetim Sistemi ile EN Çevresi otobüs fabrika unvanını da almaya hazırlanıyor.

KURZ: "ÜRÜNLERİMİZ DE FABRİKAMIZ DA ÇEVRECİ"

Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf Dieter Kurz, toplantıda yaptığı konuşmada fabrikada üretilen ürünlerin çevre dostu olması için büyük yatırım yapıldığına dikkat çekerek üretim sürecinin de çevreci olması için çalıştıklarını vurguladı. 1995 yılında açılan fabrikanın "Model" fabrika olduğunu belirten Kurz, en modern en ileri tekniklerle donatılmış fabrikanın çevreci özelliği ile de ön plana çıkacağını kaydetti.

GERİ KAZANIMLA 420 BİN EURO'LUK TASARRUF

Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretim Direktörü Klaus Pfeifer de geçmişte dışarıdan alınan atık toplanması ve ayrıştırmasının artık tamamen fabrika içinde gerçekleştirildiğini dile getirdi. "Atığın oluşumundan bertarafına kadar olan süreci pro-



Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda uygulamaya konulan ve bugüne kadar 1 milyon Euro'luk yatırım yapılan "Çevre Yönetim Sistemi" tanıtıldı. Atık ve enerji yönetiminden oluşan sistem ile fabrikada önemli oranda da tasarrufa gidildi.



Açılış kurdelesini Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf Dieter Kurz, Otobüs Üretim Direktörü Klaus Pfeifer ile İstanbul Çevre Orman İl Müdürü Vekili Hamit Kurtuluş birlikte kesti.

fesyonelleştirdik" diyen Pfeifer bu sayede daha yüksek geri kazanım sağlandığını söyledi. Mercedes-Benz Türk otobüs Fabrikası'nın atık yönetiminde de dünyanın en iyileri arasında olma hedefinde olduğunu belirten Pfeifer bu geri kazanımla şu ana kadar 420 bin Euro'luk tasarruf sağlandığını ifade etti.

Klaus Pfeifer, Fabrikanın enerji tasarrufu konusunda da önemli adımlar attığını, 2009-2010 yılları arasında yüzde 30 enerji tasarrufu ile doğaya 8 bin 800 ton daha az karbondioksit salınımı yapıldığını kaydetti.

Konuşmaların ardından Mercedes-Benz Türk Çevre ve Atık Yönetimi Grup Şefi Oytun Hanhan, projenin detayları hakkında bilgi verirken, atıkların

bertaraf edildiği tesisin açılışı da sembolik olarak gerçekleştirildi. Atık Yönetim sisteminin işleyişi

Yeni atık yönetim sistemi kapsamında üretilen atıklar metal, tekstil, karton ve ahşap olmak üzere 4 grupta oluşturulan noktalarda biriktirilerek bertaraf işlemine gönderiliyor. Böylece hem atıkların fabrika içinde taşınması, hem de merkezi atık mahallinde yer kazanılması mümkün oldu. Atıkların ayrı toplanması için geliştirilen yeni konteyner sistemi ise, otomatik ekipmanların kullanımıyla manuel uygulamaların ortadan kalkmasını ve presleme kolaylığı sağladı. Eysel atık, naylon ve plastik atıklar ise merkezi atık sahasında biriktirilerek geri kazanım veya imha işlemine gönderiliyor.

Otobüs üreticilerinin tercihi: ALLISON TRANSMISSION

■ Allison Transmission geçen yıl toplamda 15 bin Allison şanzıman ve 1.000'in üzerindeki hibrid sistem satışı gerçekleştiren; Dünya ve Türkiye'deki otobüs üreticileri de tercihlerini Allison'dan yana kullanıyor.

Otobüs filolarının en çok tercih ettiği markaların başında Allison'ın geldiğini söyleyen Allison Transmission Uluslararası Pazarlama Direktörü Lawrence Love; "Allison Avrupa, Rusya, Asya, Amerika, Hindistan ve Avustralya'daki otobüs üreticilerinin en önemli tedarikçilerinden birisi" derken; Türkiye'de Tamsa Global, 2010 yılında ilk 10 adedi ABD'ye teslim edilen Cummins 345 EPA 10-ile güçlendirilmiş TS35 modelini Allison B500R şanzımanla piyasaya sürdü. Tamsa'nın Global MD9 modelinde ise artık Allison şanzıman kullanımı standart donanım olarak kabul edildi. Isuzu Türkiye 9 metre Citermark otobüslerini Allison şanzıman donanımlı ürettiğini onaylarken, Burulaş filosuna Allison T280R donanımlı 18 yeni Otokar Doruk 215LE otobüs ekledi.



RAUFOS



Türkiye pazarına GÖZÜNÜ DIKTI

Norveç kökenli Hexagon şirketinin CNG konusunda uzmanlaşmış şirketi Raufos sadece İstanbul'daki 5 bin otobüsü düşünerek gözünü Türkiye pazarına dikti. 2012'ye kadar otobüslerin engelli ulaşımına uygun hale gelecek şekilde değişeceğini hatırlatan Raufos Ülke Müdürü Cevdet Karasu bu dönüşümün alternatif yakıtlara yönelmeyi de sağlayacağını söyledi.

"Doğalgazın kullanıldığı toplu taşıma teşvik edilip, doğalgaz dolmuş istasyonları kurulmalı" diyen Karasu sadece İstanbul'da 5 bin, Türkiye genelinde de 20 binden fazla otobüs olduğunu dikkat çekerek Türkiye pazarının büyüklüğüne vurgu yaptı. 2012 yılında bütün otobüslerin engelli ulaşımına uygun hale getirilmesi için bir dönüşüm yaşanacağını hatırlatan Karasu bu dönüşüm sürecinin Türkiye'nin doğalgazlı otobüse geçişinde bir vesile olmasını belediklerini dile getirdi.

İSTANBUL'DA DA DOĞALGAZLI OTOBÜS OLACAK

İstanbul Otobüs AŞ'nin ilk ihalesinin dizel olduğunu anımsatan Karasu, daha sonra yapılacak ihalelerde doğalgazlı otobüslerin mutlaka olacağını ifade etti. Karasu; "İETT şart-namayı hazırlıyor. İkinci ihalede elektrikli ya da doğalgazlı otobüsleri de değerlendireceklerini belirttiler." dedi.

2010'un ikinci el liderleri minibüste Ford, otobüste Mercedes

2010 yılının ikinci el araç satış istatistikleri ikinci el pazarının büyüklüğünü ortaya koydu. 2010 yılında toplam 3 milyon 587 bin 961 adetlik bir ikinci el araç pazarı oluşurken, bu pazarın 108 bin 509 adedi minibus, 46 bin 640 adedi de otobüsten oluştu.

Türkiye İstatistik Kurumu verileri Türkiye'deki ikinci el araç pazarının büyüklüğünü ortaya koydu. 2010 yılında 2. el araç pazarında toplam 3 milyon 587 bin 961 adetlik bir pazar oluştu. Ağırlığını otomobillerin oluşturduğu ikinci el araç pazarında 108 bin 509 adet ikinci el minibus, 46 bin 640 adet de otobüs el değışirdi. İkinci el araç pazarındaki hareketlilik özellikle yılın son ayı Aralık'ta artarken 2. el değeri yüksek araçlar da ortaya çıktı.

TÜİK verilerine göre 2010 yılında minibus pazarında 108 bin 509 araç el değışirdi. İkinci el minibus pazarının birincisi 49 bin 643 adet ile Ford oldu. Ford'u 15 bin 940 adetle Volkswagen takip etti. Otobüs pazarında ise ikinci el pazarının lideri Mercedes oldu. Mercedes 46 bin 640 adetlik ikinci el otobüs pazarında 8 bin 312 adetle ilk sırada yer aldı. Isuzu da 4 bin 644 adetle listede yer alırken BMC'nin bin 74 otobüsü ikinci el pazarında alıcı buldu.



Mercedes-Benz



Isuzu IDEF'11'de 'Hodri Meydan' dedi

Geniş araç yelpazesine sahip olan Anadolu Isuzu'nun, savunma sanayi alanında kullanılan Zırhlı Novo, Double Cab İtfaiye ve yenilenen üst yapısı ile Jandarma D-Max araçları ilk kez sergilendi.

Teknolojik alt yapısı sayesinde kamyonlardan kamyonete, küçük otobüsten pick-up'a kadar geniş araç yelpazesine sahip Isuzu, Türk mühendislerinin tasarım gücü ve yaratıcılığı ile her ihtiyaca uygun araçlar üretmeye devam ediyor.

ZIRHLI NOVO ULTRA İLE TAM KORUMA

Mono blok zırhlı olarak imal edilen Novo dışarıdan bakıldığında otobüs görünümü ile zırhlı araç kimliğine büründü. Zırh sacı (6 mm-6.5 mm), aracın camları (22 mm) ile birlikte 7.62x51 Nato normal mermilere karşı koruma sağlayan Novo Ultra otobü-

Ticari araç sektörünün öncülerinden Anadolu Isuzu, 10 - 13 Mayıs 2011 tarihleri arasında TÜYAP fuarında düzenlenen 10'uncu Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı (IDEF'11)'nda araçları ile görücüye çıktı.

sünde yan gözetleme camlarının altında, saldırı durumunda cevap verebilmek için atış mazgalı bulunuyor.

MKE tipi el bombasına karşı dayanıklı kompozit malzemeden imal edilmiş Novo Ultra küçük otobüsünün araç lastikleri patlasa bile aracın durmaması için "run flat" sistemini ile koruma altına alındı. Geri dönüş kamera sistemi ve gizli sirenin mevcut olduğu araç, yaşam alanı seyahat halinde 7.62x51 Nato normal seviyesindeki ateşli silahlara ve MKE tipi el bombasının parça tesirine karşı tam koruma sağlıyor.

D-MAX DAHA GÜVENLİ

Yüksek performansı ve yakıt ekonomisini bir arada sunan D-Max Limited, Commonrail Turbo Dizel Intercooler motoruyla sessiz, Euro 4 emisyon değeri ile de doğaya karşı saygılı bir araç olma özelliğini de taşıyor.

Sıfında tek, projektör tip farları ve elektronik aydınlatmalı gösterge paneli, Standart olarak sunulan EBD'li ABS ve hem sürücü hem de yolcu tarafında yer alan hava yastıklarıyla Isuzu D-Max 4x2 Limited Edition ile sürüş artık çok daha güvenli.

Korsan gerçeği objektife takıldı

Servis taşımacılarının sorunlar listesinin başında yer alan korsan taşıma objektife böyle takıldı. Dışardan bakıldığında çocuklarını taşıyan ailenin binek otomobili görünümündeki bu araçların bağajından bile çocuklar indi. Araçlardan inen çocuklar "Bir kaza olsa bunun sorumluluğunu kim alacak, suç servis camiasına mı kalacak" sorusunu akillara getirirken; hemen her köşe başında denk gelinen bu görüntülerin, denetimi yapıp cezayı da kesecek olan yetkililerin dikkatinden kaçması! Sektörün sahipsizliğini de açıkça ortaya koyuyor.



GOODYEAR



EfficientGrip'e "Yeşil Inovasyon" Ödülü

Goodyear EfficientGrip, yenilikçi Yakıt Tasarrufu Teknolojisi ile geliştirilerek Karbondioksit salınımını azaltmaya yönelik başarılarından dolayı "The Green Innovation Award" (Yeşil Inovasyon Ödülü) aldı.

Goodyear, ürünleri çevresel etkiye duyarlı şirketlere ve sürdürülebilir kalkınmayı destekleyen girişimlere yönelik Lüksemburg merkezli platform olan Greenworks tarafından ödüllendirildi.

Goodyear'ın en ileri malzeme ve üretim tekniklerini kullanarak geliştirdiği Goodyear EfficientGrip lastiği "The Green Innovation Award / Yeşil Inovasyon Ödülü"ne layık görülürken, Marathon LHT II ticari araç lastiği de Yeşil Ürünler Ödülleri kategorisinde ikincilik elde etti.

50 CEO ve şirket liderinden oluşan bir jüri tarafından verilen ödüller ile ilgili konuşan Goodyear Lüksemburg Inovasyon Merkezi Genel Müdürü Marc Junio; "Bu ödül, Goodyear Inovasyon Merkezi takımının yalnızca EfficientGrip lastiğinde değil, yeni geliştirdiğimiz tüm lastiklerimizde kullanılan yenilikçi teknolojilerle CO2 salınımını azaltmak için sarf ettiği tüm çabaları takdir etmektedir" dedi.

DEVİRİM YARATAN "YAKIT TASARRUFU TEKNOLOJİSİ"

Goodyear EfficientGrip'in daha fazla yakıt tasarrufu, daha az harcama ve daha temiz bir çevre hedefleri doğrultusunda geliştirildiğini vurgulayan Goodyear Türkiye, İsrail ve Kafkasya Pazarlama Direktörü Alper Yüksel, Goodyear EfficientGrip lastikleri; çok düşük yuvarlanma direnci ve daha fazla kilometre performansı sunduğunu vurguladı.



The advertisement features a white Mercedes-Benz Conecto bus as the central element. The bus is shown from a front-three-quarter view, with its destination display on the front showing 'MBT-CONNECTO'. The bus has a blue accessibility symbol on the front and 'CONNECTO' written on the side. The background is a vibrant green field with stylized white and yellow flowers. To the left of the bus, there are stylized green buildings and trees. To the right, there are stylized white clouds and a white silhouette of a person walking a dog. The overall theme is environmental friendliness and urban mobility.

Doğa sever şehirli

Çevreye uyumlu tesislerde üretilen, zararlı gaz salınımını azot ve su buharına dönüştüren, SCR sistemli, Euro 4 ve Euro 5 egzoz normuna uygun otobüsleri ile Mercedes-Benz yarını bugünden şekillendiriyor.
www.mercedes-benz.com.tr

125! yıllık yenilik

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz, Palmir'in tescilli markasıdır.