



BAŞBAKAN ERDOĞAN:

YOLLARIN KONFORUNU EN ÇOK
OTOBÜŞÇÜLER HİSSEDİYOR

TOFED'in Ankara'da yapılan 4. Olağan Genel Kuruluna Başbakan Recep Tayyip Erdoğan da katıldı. Erdoğan göreve geldiklerinden bu yana 13 bin 600 kilometre yol inşa ettiklerini belirterek; bu yolların konforunu en çok otobüsçüler hissediyor" dedi.

6. SAYFADA

TOFED BAŞKANI MEHMET ERDOĞAN'DAN İLK MESAJ: BAŞKANLIK SİSTEMİ DEĞİL, BERABER YÖNETME ZAMANI



RÜŞTÜ TERZİ

MEHMET ERDOĞAN

"BERABER YÖNETECEĞİZ"

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve TOFED Kurucu Başkanı Galip Öztürk'ün de katıldığı genel kurulda delegelerin oy birliği ile TOFED Genel Başkanı seçilen Mehmet Erdoğan'ın ilk mesajı ise; "Birlikte yönetim" oldu. Başkanlık divanına İzmir ve Ankara dernek başkanlarını da alan Erdoğan; "Bundan sonra başkanlık sistemi modeli bir yönetim olmayacak. Federasyonu hep beraber yöneteceğiz." dedi. **HABERLERİ SAYFA 6'DA**

MERCEDES CITARO

İlk ESP'li toplu
taşıma otobüsü

14 YILDA 9. DEĞİŞİKLİK

Mercedes-Benz'in 1997 yılında üretmeye başladığı alçak tabanlı otobüsü Citaro'nun yeni nesli Mannheim Otobüs Fabrikası'nda tanıtıldı. Yeni Citaro'da özellikle şoför konforuna yönelik yenilikler ve güvenlik öğeleri ön plana çıkarken, ilk kez bir toplu taşıma aracında ESP kullanıldı. Citaro'da sürücü konforu artırıldı. Koltuk yüksekliği, şoför yolcu ile aynı düzeye gelsin diye 60 cm yükseltildi. İç ışıklandırma teknolojisi güçlendirilerek aracın içinin daha aydınlık ve ferah algılanması sağlandı.

RÜŞTÜ TERZİ ADAY OLMADI

TOFED'in Ankara'da yapılan 4. Olağan Genel Kurulu'nda başkan değişimi yaşandı. 30 aydır federasyonun başkanlığını yürüten ve "Projelerimi tamamlamak isterim" sözleriyle bir dönem daha başkanlık istediğini ortaya koyan Rüştü Terzi aday olmayarak yerini UATOD Başkanı Mehmet Erdoğan'a bıraktı. Kent Turizm'in eski ortaklarından olan Erdoğan, 50 yıllık otobüsçülük deneyimi ile sektörün sorunlarını bildiğini söyledi.



Başkan Topbaş hizmete alım töreninin ardından tören alanındaki otobüslerin birini kullanarak alanda tur attı. Otobüslerin özelliklerinden de bahseden Başkan Topbaş, "Yeni otobüslerimiz İstanbul'a çok yakışacak" dedi.

İSTANBUL'UN ERGUVAN OTOBÜSLERİ YOLA ÇIKTI

İstanbul'un erguvan rengi otobüsleri yolcu taşımaya hazır. 172 adetlik ihale ile sahipleri belirlenen otobüslerin hizmete alım töreni Feshane Kültür Merkezi bahçesinde yapıldı.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş Erguvan renkli yeni otobüslerin hizmete alım töreninde yaptığı konuşmada, "Erguvan rengi ve yeni otobüslerimiz İstanbul Otobüs A.Ş.'nin kimliği olacak şekilde hizmet verecek hala geldi. İstanbul'daki 2800 otobüsümüze yeni otobüsler eklemek konusunda kaynak sıkıntısı çektiğimiz için yeni

bir sistem oluşturduk. İstanbul halkına ait otobüslerin dahil olacağı bir filo oluşturmak adına İstanbul Otobüs A.Ş.'ni kurduk." dedi. 172 araçlık filonun 70'ini hizmete aldıklarını, geri kalan araçların Haziran ve Temmuz'da tamamlanmış olacağını belirten Başkan Topbaş; "Daha sonra 500'lük bir dilimi devreye sokup 1500 araçlık bir filo oluşturmak

amacındayız" dedi. Topbaş; "Hizmete alacağımız otobüslerin 29 tanesi Anadolu yakasında 41 tanesi de Avrupa yakasında devreye girecek. Mevcut olan otobüsleri 2014 yılına kadar daha konforlu ve halka yakışır hale getiriyoruz. Bu yenilemeye halk otobüsleri de dahil. Halk otobüsleri üzerinde de yeni renk çalışması yapılacak." diye konuştu.

AYDIN

Toplu taşımada
dönüşüm sinyali

Aydın Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'nin yapılan olağan genel kurulu sonucu görevi devralan yeni Başkanı Zafer Gezer kentteki toplu taşıma araçlarının hepsinin otobüse dönüştürüleceğini söyledi. Mevcut araçlarının tamamının otobüse dönüştürülmesini sağlayacaklarını kaydeden Gezer; "Özellikle sabah mesai başlangıcında yaşanan sıkıntılar tamamen çözülmüş olacaktır. Büyük, yeni ve konforlu otobüslerimizle daha rahat ve huzurlu ulaşım sağlanacaktır" diye konuştu.

SERVİŞÇİNİN GÜNDEMİ
TAHDİT
ve GEBZEAHMET
TÜRKOĞLUTrafikzede tanıma öğrenciler
BÜYÜK(mü)SÜN DEVLETİM(?)!

2

GÖKSAL
PURTOĞLU

OH0'larn 2023 hedefi

3

SUAT
SARIEhliyetler yenilenmedikçe,
trafik kazalarına devam!

8

TŞOF BAŞKANI FEVZİ
APAYDIN'DAN SEÇİM
KONVOYLARINA UYARI

7. SAYFA

TEMSA AVENUE

Münih ve Roma Belediyesi'ne
ADANA'LI OTOBÜS

Temsa'nın şehir içi toplu taşımacılık için ürettiği 12 metrelik Avenue'su Avrupa kentlerinin toplu taşıma filolarına giriyor. Temsa CEO'su Tamer Ünlü Avrupa gezisinden mutlu haberlerle döndüğünü, Münih ve Roma belediyelerinin filosuna çok kısa bir zamanda Temsa Avenue otobüslerin gireceğini söyledi.

MÜNİH'E 14 ADET AVENUE

Ünlü, Temsa'nın Almanya'nın Münih kentinde girdiği ihalelerden başarıyla çıktığını ve ilk etapta 14 adet Avenue'nun Münih Belediyesi'ne teslim edileceğini belirtti. Roma Belediyesi'nin ihalesine de katılan Temsa'nın bu ihalelerden beklentilerinin karşılığını bulduğunu söyleyen Ünlü, hali hazırda 280 adetlik bir filo ile hizmet veren Roma Belediyesi'nin tüm filosunu Avenue yapabileceğini ifade etti.

KOCAELİ 25 DOĞALGAZLI
OTOBÜS İHALESİ KARSAN'IN 2'DEŞANLIURFA'DA BELEDİYE OTOBÜS
ŞOFÖRÜ HASTANELİK OLDU 2'DE

MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.63	D.BAKIR	3.71
ANKARA	3.63	SİVAS	3.68
İZMİR	3.61	İGDIR	3.72
ADANA	3.61	HATAY	3.62

YEREL

TAŞIMACILAR

MAYIS 2011
www.tasimacilar.com

2

AKAYDIN
"ANTALYA
KALİTELİ
ULAŞIMA
KAVUŞACAK"

■ Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Mustafa Akaydin, yeni oluşturulacak ulaşım sistemiyle Antalya'nın, uygar ve kaliteli ulaşım kavuşacağını belirtti. Akaydin, minibüs ve otobüs şoförleri esnafının birleşmesine yönelik gerçekleştirilen toplantıda, yakın zamanda devreye girecek ulaşım sistemi hakkında bilgiler verdi. Uzun süredir yeni ulaşım sistemi hakkında çalışmalarını belirten Akaydin; 'Ulaşım geldiğimiz nokta, ulaşım esnafının tek çatı altında birleşerek havuz sisteminden faydalanmasıdır. Bu konuda elimizden geleni yapmaya hazırız. Havuz sistemine geçildiği daha zaman birçok şey daha güzel ve daha adil olacak.' dedi. Akaydin, şöyle devam etti: 'Gövdeler hatları dediğimiz kentin merkezinde hatlar, ana hatlar dediğimiz önemli güzergahlarda yolcu taşıyan hatlar, çevre hattı dediğimiz daha çok kırsal alandan şehir merkezine yolcu taşıyan hatlar ve bir de besleme hatları dediğimiz 94 yeni hat oluşacak. Havuz sistemi olduktan kimsenin ben 'şu güzergahta çalışmak istiyorum' gibi bir endişesi olmayacak. Bu sistemle herkes mutlu olacak.'

hazırız. Havuz sistemine geçildiği daha zaman birçok şey daha güzel ve daha adil olacak.' dedi. Akaydin, şöyle devam etti: 'Gövdeler hatları dediğimiz kentin merkezinde hatlar, ana hatlar dediğimiz önemli güzergahlarda yolcu taşıyan hatlar, çevre hattı dediğimiz daha çok kırsal alandan şehir merkezine yolcu taşıyan hatlar ve bir de besleme hatları dediğimiz 94 yeni hat oluşacak. Havuz sistemi olduktan kimsenin ben 'şu güzergahta çalışmak istiyorum' gibi bir endişesi olmayacak. Bu sistemle herkes mutlu olacak.'

AHMET
TÜRKOĞLUTrafikzede tarımcı öğrenciler
BÜYÜK(mü)SÜN
DEVLETİM(!)

Hele şükür yakaladım seni Aamet Beg! Goley gessin. N'apan gine; elinde kâat, galem, bi' de gaste? Başlığı da bi' genişik atmışsın ki, anniyana aşgossun valia! Sağol Ercep Efendi, hoş geldin. Otmuramaz mısın? Çayları ben ısmarış idersem, evet.

Sabahları "İnza'nın Kaavesi" ne uğrayıp, çay içerken makalemi şekillendirmek iyi bir alışkanlık oldu. Bu gün de Ercep Efendiyle karşılaştık. Onun çaylarını içerken de sohbet daldık.

Aamet Beg, bu başlığın ne bööle?

Devletimizin büyüklüğüne yakışmayan ve içinde en az 3 acı konu olan bir haber var. Devletim; büyük mü? Büyüğe -ki büyüktür, bu çirkin acılara izin verir mi ki vermiştir. Neden? Tekrarlanışı neden? Önlenmeyişi neden? Neymiş hele bunnar?

Okula gitmesi yasal zorunluluk olan çocuklar (9 çocuk), okula gönderilmemişler.

Çalıştırılması yasak olan çocuklar, tarlada çalışmaya gönderilmişler.

İnsan bindirilmesi yasak olan kamyonete (hem de açık kasalı) bindirilmişler.

"Genç Sürücü" (21) eline teslim edilmişler. "Aşırı hız" yapması engellenmemiş ve taşıt devrilmiş. 13 de yetişkin, belki aileden birileri var. Toplam 22 yaralı. ("Saldırgan sürücü" ye "Hız yapma!" diyen de çıkmamış, o da aynı.)

Neden önlenmemiş, didin. Sıkca mı olur bunnar ne?

Önleme için hiçbir girişim, tedbir yok. Sıklığına gelince: DUDU BİZİM KIZIMIZ, HEGÜNKİ SÖZÜMÜZ gibi, sayısız sayıda benzer olaylar süregidiyor.

Bugünkü haber de Posta gazetesinden (13.05.2011). Habere buyur!

HALK OTOBÜSÜ ŞOFÖRLERİ,
belediye otobüs şoförünü
HASTANELİK ETTİ

Şanlıurfa Belediyesi'nin Harran Üniversitesi Osmanbey Yerleşkesi hattında çalışan otobüsün şoförü kooperatife bağlı halk otobüs şoförleri tarafından darp edildi. Belediye Başkanı Ahmet Eşref Fakıbaba saldırıyı kınayarak, hukuki işlem başlattı.

Şanlıurfa'da halk otobüsleri şoförlerinden bazılarının dakika uygulamasına uymasını istedikleri Yusuf Taş tekme tokat dövüldü. Öldüresiye dövlülen belediye şoförü Yusuf Taş başından ve çeşitli yerlerinden yaralandı. Halk otobüsü şoförlerinden bazıları Yusuf Taş'ı dövdüğü gibi otobüsün camlarını da kırdı. Darp edilen belediyenin şoförü Yusuf Taş Devlet Hastanesinde tedavi altına alınırken; Şanlıurfa Belediye Başkanı Ahmet Eşref Fakıbaba, yaralanan şoförü hastanede ziyaret etti ve geçmiş olsun dileklerinde bulundu.

BELEDİYE HUKUKİ
GİRİŞİMDE BULUNDU

Fakıbaba saldırıyı kınayarak şoförlerine şu konuşmayı yaptı: "Burası bir hukuk devleti. Şiddete karşılık şiddetle cevap vermeyin. Hukuk olarak gereken mutlaka yapılacaktır. Belediye olarak bu saldırıyı yapanların hukuk ne diyorsa karşılığ verilecektir. Biz vatandaşın hizmetkârıyız. Genelde otobüse binen insanlar gariban insanlar ya. Tabi bu insanların parasından para kazanacaklar ama bu kadar da para düşkün olunur mu? Ben buna müsaade etmeyeceğim. Belediye çok hızlı bir şekilde kendi filosunu kuracaktır. Ve filomuz hazır. Urfa halkı çok daha iyi bir

toplula taşımaya kavuşacaktır. Bizim amacımız halka hizmet etmek." dedi.

Zaman zaman Karaköprü hattında Osmanbey hattında insanların ayakta taşındığını, kadınlar çocuklar yaşlıların kapının ağzına kadar doldurulduğuna şahit olduğunu aktaran Fakıbaba bu durumun kendisini rahatsız ettiğini söyledi.

"HALKI 1 LIRAYA TAŞIYACAĞIZ"

Kimsenin geliriyle ilgilenmediklerini hatırlatan Fakıbaba; "Bütün insanlar bizim kardeşlerimiz. Ancak ben 600 bin Urfa'yı temsil ediyorum. Özellikle gariban insanların temsil ediyorum. Ben bunların hakkını kimseye yedirmem. Biz belediye olarak araçlarımızı da almışız. Bu araçların başlama tarihi belli. Bütün insanlar bunu çok iyi bilsinler. Urfa'lı hemşerilerimiz bize sahip çıksın. Bundan sonra Urfa'lılar halk otobüsüne bir buçuk lira değil, bir lira ödeyecekler. Bizim kendi otobüslerimizde bir liraya taşıyacağız." ifadelerini kullandı.

FAKIBABA, MUAVİNLİK YAPACAK

Fakıbaba, belediyenin yeni aldığı toplu taşıma otobüslerinin devreye girmesiyle kendisinin üç gün muavinlik yapacağını vatandaşlara kolonya şeker ikram edeceğini be-



lirterek; "Ben söz veriyorum bu otobüslerimizde üç günde muavinliği ben yapacağım. Bütün müşterilerimize kolonya ve çikolatayi ben ikram edeceğim." dedi

Otobüs içerisinde bulundukları sırada yaşanan darp olayına vatandaşlarda tepki gösterdi. Araç içerisinde bulunan yolcular şoföre saldırıyı kendilerine yapmış bir saldırı olarak gördüklerini söyledi. Vatandaşlar şunları söyledi: "Belediyemizin bizler için başlattığı bu hizmetin bu şekilde engellenmek istemesini kınıyoruz. Halka hizmetin bedeli dayak olmamalı. Şanlıurfa halkı olarak sayın başkanımızın arkasındayız. Belediye yeni sipariş edilen araçlarını acilen getirmeli ve halkın bu çilesine son vermelidir. Kooperatiflerin kurduğu bu sisteme, uyguladıkları saldırgan yöntemlere, halkın çektiği çilelere, her kurum üstüne düşen görevi yaparak engel olunmalıdır. Biz Şanlıurfa halkı olarak bizim lehimize yapılan her türlü uygulamanın arkasında olacağız."



Salim Altunhan: "A1 bataklığı kurutulsun"

Trakya Otobüsçüler Derneği (TOD) üyeleri Edirne Valisi Gökhan Sözer'i ziyaret edip otobüsçülerin sorunlarını iletti. TOD Başkanı Salim Altunhan başkanlığındaki heyeti makamında kabul eden Edirne Valisi Gökhan Sözer, dernek üyelerinin bitmeyen A1 belgeli taşımacılarla yaşadıkları sıkıntıları dinledi. Altunhan, A1 sorununu, Vali Sözer'e naklederken; "Biz A1 belgeli çalışan arkadaşların ekmeğine mani olmak taraftarı değiliz. Ama kuralara da uymalarını istiyoruz. Bürolarına gelen yolcusunu alıp Kıyık'tan TEM'e çıkma diyecek bir şeyimiz olmaz. Ama kapı kapı yolcu toplarsa bu olmaz. Gelsinler Otogar'dan kendilerine yer de verelim." derken; asil sorunun denetim eksikliği olduğunu söyledi.

Minibüsçülerden
OTURMA EYLEMİ

Denizli'de, Bayramyeri-Umut 3 Evleri güzergahında İl Trafik Komisyonu'ndan güzergah hattı alamayan Üçler Taşıma Motorlu Taşıyıcı Kooperatifi üyeleri minibüs yakma eyleminden sonra bu defa Denizli Belediyesi'nde oturma eylemi yaptı. Üçler Mahallesi ile Umut-3 Evleri'nde insanları Denizli Belediyesi'nin toplu taşıma işini yürüten bir firmaya mahkum edildiğini belirten kooperatif üyeleri bir süre önce minibüs yakma eylemlerine başlamıştı. Minibüsçüler, son olarak belediye önünde oturma eylemi yaptı. Kooperatif Başkanı Fatoş Güzel, haklı olduklarını belirterek; "Danıştay'ın kararı var. Kooperatifimize güzergah izni verilmesi gerekiyor. Üçler'in ulaşım hakkı yargı kararına rağmen engelleniyor. Biz güçlülerin üstünlüğüne değil hukukun üstünlüğüne inanıyoruz" dedi.

YOLCU
TAŞIMACILIĞINDA
İLK DURAK
FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV

Yolcu taşımacılığında BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsleri, FSM Demirbaş Otomotiv'de

BMC
ARKASINDA
TÜRKİYE VAR

FSM Demirbaş

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 16/3 Şişli / İstanbul
Tel: 0(212) 291 09 61 Faks: 0(212) 233 57 92
ANKARA: Anadolu Blv. ÖDTÜ Kavşağı Altı Balgat / Ankara
Tel: 0(312) 219 76 76 • Faks: 0(312) 219 79 00
Web adresi: www.fsmdemirbas.com

KOCAELİ'NİN YENİ OTOBÜSLERİ KARSAN'DAN



Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin doğalgazla çalışan 25 yolcu otobüsü için açtığı ihaleyi Karsan aldı. İhaleye Otokar da teklif verirken Karsan 4 milyon 92 bin 500 Euro'luk teklifi ile kazandı. Büyükşehir Belediyesi daha önce aynı otobüslerden 45 adet satın almıştı. Bu 45 otobüsle ilgili ihaleyi Temsa-Breda firması almıştı. 45 otobüs için 11 milyon 200 bin Euro ödenmişti. Bu rakamlar otobüslerin Türkiye'de üretilmesinin fiyatları ne kadar aşağı çektiğinin bir göstergesi aynı zamanda. Daha önce de İtalyan üretici Bredamenarinibus'tan otobüs alan Belediye bu otobüslerin tanesine 248 bin Euro öderken; bu ihalede bir otobüsün fiyatı 163 bin Euro'ya indi.

ŞOFÖRLER ODASI'NDAN

Artvin Valisi Mustafa
Yemlihalıoğlu'na plaket

Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, Ortaköy Köyü yolunun yapımında yapmış olduğu katkılardan dolayı Artvin Valisi Mustafa Yemlihalıoğlu'na plaket verdi.



Hayati AKBAŞ ARTVİN

Vali Mustafa Yemlihalıoğlu'nun makamında gerçekleşen plaket tesliminde Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, 1 No'lu Kamyoncular Kooperatifi Başkanı Orhan Uçar da hazır bulundu.

Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Alpaslan, Artvin şoför esnafının sürekli olarak kullandıkları tehlikelerle dolu yol olan Ortaköy yolunun yapıyor olmasının şoför esnafı açısından büyük önemi olduğuna vurgu yaparak, bu yolun yapılmasını birçok kazaların önüne geçilmesini anlamını taşıdığını söyledi. Bir şoför olarak kendisinin de geç-

mişte çokça kullanmak zorunda kaldığı bu yolun yapılacağına dayalı 50 yılı aşkın bir süredir konuşmaların geçtiğini ve buna dayalı da sözlerin verildiğini hatırlatan Ahmet Alpaslan, yolun yapımının bir hayalin gerçekleşmesi olduğunu ifade etti. Artvin Valisi Mustafa Yemlihalıoğlu ise yaptığı açıklamada, bir vali olarak üzerine düşen görevi yaptıklarını ifade ederek yapılan hizmetin memnuniyetle karşılanmasını kendisini mutlu ettiğini söyledi. Yemlihalıoğlu konuşmasında; "Gerçekten de bu yol köy adına önemli bir sorundur. Köyün nüfusu oldukça kalabalık. Bizler köylüye hizmeti şiar edindik." dedi.

Eskişehir'de halk
otobüslerine tahdit geldi

Eskişehir'de Özel Halk Otobüsleri'n de tahsisli plaka uygulamasına geçildi. Halk otobüsleri bundan böyle 'H' plaka takacak. Eskişehir2de kent içi toplu taşımada hizmet veren halk otobüslerine plaka tahdidi uygulaması getirildi. Buna göre bundan böyle halk otobüslerinin plakası "H" olacak. Şu ana kadar 34 otobüs H plakası takarken kısa bir süre içinde tüm otobüslerin H plaka taşıması planlanıyor.

İrfan Topaloğlu; "Yıkıcı
rekabetten uzak durun"

Artvin Otobüsçüler Derneği yurt içi ve yurt dışı yolcu taşımacılığında yaşanan rekabeti masaya yatırdı. Artvin Otobüsçüler Derneği Başkanı İrfan Topaloğlu; "Resmi soyguna göz yumuyorlar dedi ve konuşmasına şu şekilde devam etti: "Otobüsler dolu gidiyor dolu dönüyor ama para kazanan yok. Sezon olmasına rağmen zararına çalışılıyor kazanan tek kesim var garaj işletenler. Her yıl sezonda ve sezon öncesinde yaptığım uyarıları tekrarlamak istiyorum ve uyarmak istiyorum. Yıkıcı rekabetten uzak durmak gerek.Yanlış davranışlardan kaçınırsak daha az zarar görürüz. Firmalar fiyat kırma yoluna başvurmamalı. Bu davranış sadece fiyatı kırarı değil tüm sektörü etkiliyor."



SHELL & TURCAS, AVRUPA İŞ ÖDÜLLERİNDE FİNALE KALDI



■ Avrupa Birliği genelindeki şirketler arasında "Mükemmellik, Yenilikçilik ve En İyi Uygulama" örneklerini teşvik etmek için düzenlenen Avrupa İş Ödülleri'nde finale kalan Shell & Turcas, Avrupa'nın en prestijli ödülleri Ruban d'Honneur için yarışacak. Shell & Turcas, iş dünyasının en saygın ödülleri arasında biri olarak kabul edilen Avrupa İş Ödülleri 2011'de birçok rakibini geride bırakıp finale kalarak, Türkiye'yi temsil etmeye hak kazandı. Zorlu bir rekabetin ardından 25 ülke temsilcisi arasında tek akaryakıt şirketi olarak yerini alan Shell & Turcas, "Infosys Yılın İşletmesi

Ödülü" kategorisinde "Ruban d'Honneur" için yarışacak. Final kategorisinde ödül kazananlar, 22 Kasım 2011 tarihinde Barcelona'da açıklanacak. Shell & Turcas Petrol CEO'su Jacek Dziembaj, en başarılı şirketlerin yer aldığı vitrin konumundaki Avrupa İş Ödülleri'nde finale kalmanın mutluluğunu yaşadıklarını belirterek, "Shell & Turcas, Türkiye'nin en saygın ve başarılı şirketlerinden biri olarak, bu başarısını uluslararası boyuta taşıyor. Avrupa'nın en saygın ödülleri Türkiye'yi temsil edecek olmamız bizi çok onurlandırdı" dedi.

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

3

| MAYIS 2011 |
| www.tasimacilar.com |

İlk ESP'li toplu taşıma otobüsü

CITARO

Mercedes-Benz'in 1997 yılında üretmeye başladığı alçak tabanlı otobüsü Citaro'nun yeni nesli Mannheim Otobüs Fabrikası'nda tanıtıldı. yeni Citaro'da özellikle şoför konforuna yönelik yenilikler ve güvenlik öğeleri ön plana çıkarken, ilk kez bir toplu taşıma aracı ESP kullanıldı.

Mercedes-Benz'in üretimine 1997 yılında başladığı alçak tabanlı otobüsü Citaro'nun yenilenmiş hali vitrine çıktı. Yeni Citaro'nun lansmanı Mannheim Otobüs Fabrikası'nda gerçekleştirildi.

Daimler Otobüs Grubu Geliştirme Direktörü Richard Averbeck yeni nesil Citaro'nun özelliklerini ve eskisi ile arasındaki farkları anlattı. Averbeck Citaro'nun ESP kullanılan ilk toplu taşıma aracı olduğunu altını çizerek, Citaro'nun ön koruma ve fren sisteminin ayrıcalığı olduğunu söyledi.

ŞOFÖR KONFOR VE GÜVENLİĞİ ÜST SEVİYEDE

Yeni Citaro'da öne çıkan özelliklere gelince:
■ Sürücü konforu artırıldı. Koltuk yüksekliği, şoför yolcu ile aynı düzeye gelsin diye 60 cm yükseltildi.

■ Sürücünün güvenliği için 3 kademeli güvenlik sistemi getirildi. Şoförün sağ omuz hizasına eklenen 10 cm. genişliğindeki cam sayesinde şoförün arkasındaki yolcu ile teması engelleniyor.

■ Otobüsün ön görünümü daha yuvarlak farlarla sempatik hale getirildi.

■ İç ışıklandırma teknolojisi güçlendirilerek aracın içinin daha aydınlık ve ferah algılanması sağlandı. Bu sayede otobüsün koridor genişliği de daha fazla görünüyor.

■ Otobüsün kapıları revize edilerek elektrikli kapı kullanılmaya başlandı. Bu arada orta kapı dışa, ön kapı içe doğru açılmaya başlandı.

■ Geçmişte yeşil tek renk olan gösterge panelleri renkli hale getirildi.

■ Sürücü kabinin klima sistemi güçlendirildi.

■ Direksiyon simidi yenilendi. Bir başka deyişle "sürücünün iş yeri" güzelleştirildi.

■ Ana giriş kapısı büyütüldü.

■ Yan duvarlarda sıkıştırılmış daha sert malzemeler kullanılarak, darbelerle karşı güçlenme sağlandı.

■ Ön tampon altında plastik kullanılarak kaldırma sürtmelerde yaşanan hasarların en aza indirilmesi sağlandı. Bu sayede bakım maliyetinin azaltılması hedeflendi.

■ Ses izolasyonu güçlendirilerek araç içine giren ses seviyesinin en aza indirilmesi hedeflendi.

■ Araç şu anda eskisine göre 100 kilogram daha hafif. Euro 6 motorlu Citaro'da ise bu versiyona göre 300 kilogramlık bir fazlalık oluşacak.

GÖKSAL PURTULOĞLU



ÖHO'ların 2023 hedefi

Siyasetin hızlı günlerini yaşıyoruz. Hükümet ve siyasi partiler 2023 hedeflerini peş peşe açıklıyor. Hepside kulağa hoş gelir açıklamalar ama bu hedefler arasında Özel Halk Otobüsçüleri yine yok...

Her ne kadar hükümetin 2023 hedefleri arasında ÖHO'lar girememiş olması düşündürücü olsa da, kendi içinde başlı başına büyük bir kurum olan, günlük özel halk otobüs şirketlerinin hükümete nazire yaparçasına kendi hedeflerini açıklamalarını bekliyoruz.

Şöyle bir sıralayacak olursak; hükümetin Kanal İstanbul projesine karşın Metrobüs-ÖHO projesi sunulabilir. İstanbul'un belli bir ana arter üzeri işletmesi ÖHO'lara verilmek üzere Yap-İşlet-Devret modelinde finansmanını ÖHO'ların karşılayacağı bir proje de olabilir. Evet bu çığın bir proje gibi gözükse de ÖHO'ların İstanbul'da 35-40 yıllık tecrübeleri var. Bu sektöre büyük hizmetlerinde dolayı bunu hak ettiklerini, bunun altından kalkabileceklerini düşünüyorum.

İstanbul'un 3 ayrı noktasında kurulacak garajlarla ÖHO'lar İETT gibi bir noktadan sabah işlerine dağılım yapabilir. Pilot bölge oluşturarak havuz sistemi kurulabilir. Bu sistem daha genişletilerek ÖHO'ların çalışacağı bölgelerde İETT araçlarının çekilmesi suretiyle uygulamaya koyulabilir. Bu sistemle arada rekabet olmayacağından ne esnaf ne de yolcular mağdur olmazlar. Zaten yeni yasayla iki yıl içerisinde tüm ÖHO'lar alçak tabanlı, özürliure uygun tam donanımlı şekilde olacaklar. Yeni yapılan ÖHO ihalelerinde görülen üzere İstanbul'un geleceği ÖHO'lar olacak.

Sözün özü esnaf, ÖHO işletmecilerinin başkan ve yöneticilerinden 2023 hedeflerini açıklamasını merakla bekliyoruz.



CITARO'NUN EVRİMİ

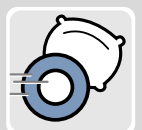
1997'de üretilmeye başlayan Citaro bugüne kadar 9 defa değişimden geçti. İlk değişim 2003 yılında yapıldı. Citaro'nun 9'uncu jenerasyonu da 2011'in Mayıs ayında yollara çıktı. Yollardaki Citaro sayısı da 2010'da 30 bin adede ulaştı.



R247 24/7 ŞEHİRLER ARASI

Bridgestone R247, konforu, ekonomisi, uzun ömrü ve üstün teknolojisiyle 24 saat, 7 gün boyunca yollarda olmak için tasarlanmıştır.

İyi yolculuklar...



KONFOR

Özel geliştirilmiş karkas dizaynı ve kanallarda bulunan ses kesiciler sayesinde, sessiz ve konforlu bir sürüş sağlar.



ISLAK ZEMİNDE YÜKSEK PERFORMANS

Özel geliştirilmiş sırt deseni ve sırt karışımı sayesinde ıslak zemin performansı artırılmıştır.



DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Azaltılmış yuvarlanma direnci sayesinde daha az yakıt tüketimi sunar.



UZUN ÖMÜR, ÇEVRE DOSTU

Şehirler arası otobüs servisi için özel olarak geliştirilmiş Bridgestone R247, yeni karkas yapısı ve sırt karışımı sayesinde üstün kaplanabilirlik performansı sunar. Düzenli aşınma özelliği ile kullanıcılarına uzun bir kullanım ömrü sunarken, çevreyle de dosttur.



BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

www.bridgestone.com.tr

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

MAYIS 2011
www.tasimacilar.com

4



SAFİR, DİYARBAKIR-HALEP ARASINDA DA YOLCU TAŞIYACAK

Diyarbakır merkezli Birgen Ticaret'in turizm taşımacılığında kullanmak üzere aldığı 2 adet Safir otobüs törele teslim edildi

■ Diyarbakır merkezli Birgen Ticaret Temsa Yetkili bayisi Brey Otomotiv'den 2 adet Safir otobüs aldı. Araçların teslimat töreni firma sahibi Fahrettin Ballı'nın katılımı ile gerçekleştirildi. Ballı, otobüslerin anahtarını Brey Otomotiv satış uzmanı Eren Genç'erden alırken; Diyarbakır, Halep, Beyrut arasında hizmet veren bir

hatlı oluşturmak için çalışmalarının sürdürdüklerini ifade etti. Ballı Safir otobüs alımlarının önümüzdeki dönemlerde de devam edeceğini söyledi. Teslimata katılan Brey Otomotiv Servis ustabaşı Rasim Başkan da Brey Otomotiv olarak 7 / gün 24 saat tüm Temsa kullanıcılarının sorunlarını çözmeye hazır olduklarını belirtti.



ÇORLU BELEDİYESİ TOPLU ULAŞIMA ISUZU İLE GİRDİ

216 binlik nüfusu ile Türkiye'deki 51 ilden daha büyük olan Tekirdağ'ın Çorlu ilçesinde toplu taşıma dönüşüm geçiriyor. Çorlu Belediyesi şu ana kadar sadece özel halk otobüsleri ve minibuslerle yürüten toplu taşıma işine 65 otobüsle girdi.

ISUZU İLE BAŞLADI ISUZU İLE DEVAM EDER

Toplu taşımanın daha modern ve özellikle engelli ulaşımına uygun olmasını isteyen Çorlu Belediye Başkanı Ünal Aysan bu amaçla belediyeye otobüs filosu kurdu. Yaklaşık 1 yıldır devam eden çalışmalar sonunda yeni toplu taşıma sistemi için Anadolu Isuzu'nun Gebze Fabrikası'nda üretilen 9 metrelik Citimark ve 7 metrelik Novo City tercih edildi. 65 adetlik filo düzenlen törenle Çorlu Belediye Başkanı Ünal Aysan ve Çorlu Halkına teslim edildi.

Çorlu Belediye Başkanı Ünal Aysan 1 yıl önce filizlenen projede 9 ve 7 metrelik otobüs üreten üretici firmaların ve araçlarının ayrıntılı bir incelemeden geçtiğini, araçların teknik özelliklerinin ve fiyatlarının en ince detayına kadar incelendikten sonra tercihin Isuzu'dan yana kullanıldığını ifade etti. Aysan araçların engelli ulaşımına uygun olmasının kendileri için ayrı bir önemi olduğunu belirtti.

Filonun şu anda 40 tanesi 9 metrelik Citimark 25 tanesi 7 metrelik Novo City'den oluştuğunu hatırlatan Aysan, ihtiyaç olduğu takdirde yeni araç alımlarının olabileceğini filonun 85 adede kadar çıkabileceğini kaydetti. Aysan; "Her belediyenin yapamayacağı bir yatırım yaptık. Araçların alımı Devlet Malzeme Ofisi kanalıyla yapıldı. Şu anda DMO kanalıyla araç alan belediyeler arasında İstanbul Büyükşehir Belediyesinden sonra ikinci sıradayız. Otobüsler ve iş makineleri dahi 120 milyon liralık yatırım yaptık. İlçemizin alt yapısı 12 metrelik otobüslere uygun olmadığı için 7 ve 9 metrelik otobüsleri aldık. Bundan

Nüfusu ile 51 ilden daha büyük olan, sanayi kenti Çorlu'da belediye, özel halk otobüsleri kanalıyla yürütülen toplu taşıma faaliyetine başladı.



sonra da ihtiyaca gör her 1-2 tane otobüs alımımız devam eder. Filomuz 85 otobüse kadar çıkabilir. Büyük ve geniş bulvarlarımız açıldıktan sonra da 12 metrelik otobüsler alabiliriz." diye konuştu.

ÇORLU'YA YAKIŞACAK OTOBÜSLER

Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay da konuşmasında 1 yıl süren çalışma sonunda

Isuzu otobüslerin Çorlu'ya gelmesinden duyduğu mutluluğu dile getirdi. Belediyede kurulan bir komisyonun otobüs üreticilerini büyük bir inceleme yapıldıktan sonra Isuzu'da karar kıldığını belirten Tamay, otobüslerin çok uygun bir fiyatla Çorlu Belediyesi'ne verildiğini kaydetti. "Bizi seçen Çorlu Belediyesi ve Çorlu halkını utandırmamaya çalışacağız. Satış sonra hizmetlerde de her zaman yanlarında olacağız." diyen Tamay gelen istek üzerine Çorlu'daki Isuzu servisini de büyüttüklerini söyledi.

ENGELLİ ULAŞIMIN ÖNCÜSÜ ISUZU

Türkiye'de engellilerin ulaşımı konusunda öncüsü Isuzu'nun yaptığını hatırlatan Fatih Tamay belediyenin filosunu oluşturan 65 otobüsün 55'inin engellilerin ulaşımında büyük bir kolaylıkla kullanılacak şekilde rampalı olduğunu dile getirdi. Tamay; "Çorlu Belediyesi araç alımına karar verdiğinde otobüslerde çağdaşlık, çevrecilik, ekonomiklik, engelli ulaşımına uygunluk ve uygun fiyat arıyordu. Bu şartların hepsini karşılayan Isuzu vardı. Bu şartları taşıyan olarak rakiplerimiz arasında ipe göğüsleyen biz olduk." diye konuştu.

Konuşmalarından ardından Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer Ablaş, Çorlu Belediye Başkanı Ünal Aysan'a günü anısına bir plaket takdim etti. Daha sonra sıra otobüslerin Başkan Aysan'a teslimine geldi. Yeni Isuzu Citimark ve Novo City'ler dualar eşliğinde teslim edildi.

İstanbul'un ilk erguvan otobüsleri FSM Demirbaş Otomotiv'den

İstanbul Otobüs A.Ş'nin açtığı 172 otobüslük ihaleden 10 yıllığına hat kiralayan halkçılar ilk erguvan renkli otobüslerini BMC Bayisi FSM Demirbaş Otomotiv tarafından teslim aldı.

Mayıs ayının sonunda trafiğe çıkması beklenen erguvan renkli otobüsler sahiplerini bulmaya başladı. İhalede 10 yıllığına hat kiralayan halk otobüşçülerine ilk teslimat BMC Bayisi Demirbaş Otomotiv tarafından yapıldı.

TAM ALÇAK TABANLI, ÇEVREYE DUYARLI

İhale kapsamında 20 adetlik bir satış gerçekleştiren Demirbaş Otomotiv bu otobüslerin ilk partisini Samandıra'da düzenlenen törenle sahiplerine teslim etti. Araçlarında ilk defa bu sektöre adım atılanların da olduğu grup önce araçları enine boyuna inceledi. Tam alçak tabanlı, yana yatma özelliği olan, Euro 5 motorlu otobüsler Demirbaş tarafından Validatör, bilgisayar, LCD ekran ve ses cihazı dahil olmak üzere ÖTV+KDV dahil 350 bin Lira'ya satıldı.

OTOBÜŞÇÜYE BİR YILLIK BAKIM JESTİ

Halk otobüşçülerine "Otobüslerinizi 15 Mayıs'tan sonraki tarihten itibaren teslim edeceğiz" sözü verdiklerini hatırlatan Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, verdikleri sözü tutmanın mutluluğunu yaşadıklarını söyledi. BMC İstanbul Bölge Müdürü Erdal Eroğlu'nun da katıldığı teslimat töreninde konuşan Demirbaş, araçların 1 yıllık bakım giderlerini de üstlendiklerini de açıklarken, ihalede hat kiralayıp henüz araç almayan otobüşçülere 30 Haziran 2011 tarihine kadar aynı şartlarda 50 adetlik bir satış yapılabileceğini ifade etti.

İlk etapta 20 adetlik bir teslimat gerçekleştirdiklerini söyleyen Demirbaş; "BMC'nin yetkili satıcısı olarak bütün özel halk otobüs camiasına uzun yıllardır hizmet veriyoruz. Bu hizmetlerimizden biri de İstanbul Otobüs A.Ş'nin açtığı ihalelerin şartlarına uygun araç üretmek,



İstanbul'da hizmet verecek 172 erguvan otobüsün ilk 20'si BMC bayisi FSM Demirbaş Otomotiv tarafından sahiplerine teslim edildi. Şimdi otobüşçüler yola çıkacakları zamanı beklemeye başladı.

en uygun fiyata satmak ve gününde teslim etmekte. İstanbul Otobüs A.Ş'den hat kiralayan yeni otobüşçü esnafına sattığımız 20 otobüsü gününde teslim etmenin sevinci ve gururunu yaşıyoruz." derken otobüslerin araç bedellerinin finansmanını sağlayan Vakıfbank'a da ayrıca teşekkür etti.

İstanbul'un ilk erguvan otobüslerinden birini alan 15 yıllık otobüşçü İbrahim Ayyıldızdı BMC tercihinin sebebinin servisin hızı, yedek parçanın bol olması ile açıklarken; yola çıkma anını beklediğini söyledi. Ayyıldız;

"Demirbaş Otomotiv bize verdiği sözü yerine getirdi. 15 Mayıs'tan sonra teslim edeceğim dedi. 18 Mayıs'ta araçlarımız geldi. Yine otobüs alacak olsam yine BMC alırım." derken otobüsün rengini pek de beğenmediğini sarı ya da beyaz olsaydı daha memnun olacağını belirtti.

İhalede 2 hat kiralayan ve 2 otobüs alan Yunus Özgül de BMC otobüsleri "10 Numara" olarak tanımlayarak; "İhalede hat aldıktan hemen BMC'ye gittim. BMC bizim için bambaşka. Parçası ucuz, otobüs tam ekonomik." sözleriyle tercihinin nedenini anlattı.

HAVAŞ'IN FİLOSUNDAKİ TEMSA SAYISI 105'E ÇIKTI

Havalimanlarından kent merkezlerine, kent merkezlerinden havalimanlarına düzenli yolcu taşımacılığı gerçekleştiren Havaş, filosundaki Temsa sayısını artırdı. Temsa, düzenlenen törenle 18 adet Safir otobüsü Havaş'a teslim ederken, Havaş filosundaki Temsa sayısı 105'e yükseldi. Teslimat töreninde, Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel ve Temsa CEO'su Tamer Ünlü'nün yanı sıra, Temsa Otobüs Satış Müdürü Murat Anıl, Otobüs Pazarlama Yöneticisi Ekrem Özcan da hazır bulundu.

"HAVAŞ MÜŞTERİMİZ DEĞİL STRATEJİK ORTAKIMIZ"

Temsa CEO'su Tamer Ünlü, uzun yıllara yayılan Temsa ile Havaş'ın işbirliğinin stratejik ortaklık aşamasına ulaştığını vurguladı. Ünlü; "Havalimanı ile şehir merkezi arasında yolcularımızı, bir Türk markası olan Havaş yine bir Türk markası olan Temsa araçları ile taşıyor. TAV'ı ve Havaş'ı bir müşteriden öte stratejik bir ortak olarak görüyoruz. Bu anlayış çerçevesinde TAV ile birlikte çalışmaktan büyük bir mutluluk duyuyor ve sürekli gelişen TAV Holding'e hizmet vermenin gururunu yaşıyoruz. İki önemli Türk markası Temsa ve Havaş olarak büyük bir aile olduk. Havaş'a yıllardır olduğu gibi bu defa

da Temsa ürünlerini tercih ettiği için bir kez daha teşekkürlerimizi sunuyoruz." diye konuştu.

SAFİR SAYISI 87'DEN 105'E ÇIKTI

Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel de uzun yıllardır Temsa kullandıklarını anımsatarak; "Temsal'ın kalitesini biliyor ve kendilerinin araçlarını tercih ediyoruz. Yeni araçlarla Havaş'ın hem hizmet verdiği alanlar hem de filosu genişliyor" dedi. Yücel; "Bugüne kadar filomuzda 87 araç bulunuyordu. Temsa'dan aldığımız 18 adet yeni Safir ile birlikte filomuzdaki araç sayısı 105'e ulaştı. Havaş'ın yollardaki görünen yüzü Otobüs İşletmemiz, böylelikle daha geniş bir yelpazede müşterilerine hizmet verecek. Otobüs İşletmeleri konusunda planlı büyümemiz doğrultusunda yeni adımlar atmaya devam Havaş olarak hizmet verdiğimiz tüm alanlarda global standartlara sahip bir kuruluş olarak müşterilerimizin en iyi hizmeti alması için bundan sonra da tüm gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz." dedi. Yücel önceliğin her zaman en üst düzeyde konforla taşıma yapmak olduğunu altını çizen Temsa'nın servis hizmetlerinin her zaman desteğini aldıklarını söyledi.



KONYA



Otokar Kamu Satışları Birim Yöneticisi İhsan Kars, Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akyürek'e Otokar'ı seçtiği için plaket takdim etti.

30 adet DORUK filoya girdi

Konya Büyükşehir Belediyesi toplu taşımada Otokar'ın Doruk 215LE otobüslerini kullanacak. Toplamda 30 adet Doruk 215LE, Konya Büyükşehir Belediyesi'ne törenle teslim edildi.

Otokar'ın, Türk tasarımı ve üretimi olan 9 metrelik otobüsü Doruk 215LE, Konya'daki tramvay sistemini tamamlayan hatlarda kullanılacak. Çağdaş ve modern yolculuk sunması nedeniyle büyük beğeni toplayan Otokar Doruk 215LE, Konya'daki tramvay hatlarını dikey hatlardan besleme amacıyla kullanılacak. Konya Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edilen 30 adet Doruk 215LE, düzenlenen törenle hizmete alındı. Törene Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akyürek ve Genel Sekreter Haşmet Okur ve Otokar adına Kamu Satışları Birim Yöneticisi İhsan Kars katıldı. Törende Otokar tarafından Başkan Tahir Akyürek ve Genel Sekreter Haşmet Okur'a plaket verildi.

Konya Belediye Başkanı Tahir Akyürek, hizmete soktukları Doruk 215LE araçların özellikle az yakıt yakması nedeniyle ekonomilerine katkı sağlaacaklarına inandıklarını belirterek uzun araştırmalar sonucu Otokar araçlarını tercih ettiklerini söyledi. Akyürek, engelliler ve yaşlıların kullanımına uygun alçak tabanlı, yana yatma ve ekstra ısıtma özelliklerine sahip araçlardan oldukça memnun olduklarını belirtti. Tasarım ödüllü Doruk 215LE araç-

larının birçok belediyede her geçen gün daha fazla tercih edilir hale geldiğini belirten Otokar Kamu Satışları Birim Yöneticisi İhsan Kars; "Otokar olarak geniş ürün yelpazemiz sayesinde yerel yönetimlere en uygun toplu taşıma çözümlerini sunuyoruz. Türkiye ve Avrupa'da belediyelerin güncel ihtiyaçlarına 6 metreden 12 metreye kadar olan otobüslerimiz ile cevap veriyoruz. Konya Büyükşehir Belediyesi için orta boy sınıfta yer alan Doruk 215LE araçlarımız, yolcu yoğunluğunun az olduğu saatlerde, düşük işletme maliyetleri ile büyük otobüslere ideal bir alternatif oldu. Engelli yolcu taşıma imkanı, modern tasarımı ve yolcu konforu ile halkın da beğenisini kazanan araçlarımızın Konya toplu taşımada kullanılacak olması bizim için çok gurur verici. Yeni araçların Konya halkına hayırlı olmasını temenni ediyoruz." diye konuştu.

Diğer taraftan Tantur da filosuna 4 adet Doruk 215T ekledi. Filodaki Doruk sayısı 7'ye çıkarken araçlar turizm alanında yolcu taşıması ve Anadolu turlarında kullanılacak.

Otokar Bayisi Çavuşoğlu Otomotiv de Kamil Koç'un sipariş ettiği 6 adet Sultan 140S'in ilk 4 adedini teslim etti. Yeni Sultan'lar servis taşımacılığında kullanılacak.

CONTINENTAL MODİ LASTİK'LERİNİ SATIN ALIYOR

■ Uluslararası otomotiv tedarikçisi ve lastik üreticisi Continental Hindistan'da önemli bir adım atmayı amaçlıyor. Uluslararası otomobil yan sanayii tedarikçisi ve dünya ölçeğinde dördüncü büyük lastik üreticisi Continental, Modi Rubber LTD. (MRL) ile MRL'ye bağlı bir şirket olan Modi Tyres Company Private Limited (MTCPL)'in paylarının yüzde 100'ünü almak için bir sözleşme imzaladı. Satış işleminin tamamlanmasının ardından MTCPL yüzde yüz Continental'e bağlı



bir şirket olacak. Bununla birlikte MTCL, Hindistan piyasası için binek otomobili radyal lastik üretim ve satışının yanı sıra kamyon ve otobüs için radyal lastik için yerel üretim ve dağıtım odaklanacak. Bu gelişme, Continental'in Hindistan piyasasındaki varlığının altını çizerken; bu satın alma, Continental'in Asya'daki büyüyen pazarlarda kendi ana iş alanlarına yatırım yapma stratejisinin bir parçası olma özelliğini taşıyor.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| MAYIS 2011 |
| www.tasimacilar.com |

5

ANTOTO'nun İstanbul Şubesi Otogar'da açıldı

Temsa'nın Antalya yetkili bayisi Antoto'nun İstanbul Şubesi törenle açıldı. Açılış kurdelesini kesen **Temsa CEO'su Tamer Ünlü** Antalya'da turizm taşımacılığında kullanılan **otobüslerin satışında pazarın yüzde 85'ini elinde tutan Antoto'dan İstanbul'da da aynı performansı beklediğini söyledi.**



Antoto'nun açılış kurdelesini Temsa CEO'su Tamer Ünlü kesti.



Elif ÖZYILMAZ

Temsa'nın Antalya Yetkili Bayisi Antoto'nun İstanbul Şubesi törenle hizmete açıldı. Açılışa Temsa CEO'su Tamer Ünlü'nün yanı sıra TOFED üyeleri ve Otogarda hizmet veren firmaların yetkilileri de katıldı.

"İSTANBUL'DA DA PAZAR LİDERLİĞİ BEKLİYORUM"

Açılışa bir konuşma yapan Temsa CEO'su Tamer Ünlü Antoto'nun turizm taşımacılığında kullanılan otobüslerin satışında Antalya'da pazarın yüzde 85'inin elinde tuttuğunu söyledi. İstanbul'da da aynı performansı beklediğini belirten Ünlü; "Antoto 25 yıllık bayimiz. Antalya'da büyük başarılarla imza atıyor. Şimdi bu başarıyı İstanbul'a da taşıyacağımızdan eminim." dedi.

Antoto adına konuşmayı ise Şirket Danışmanı Ramazan Yılmaz yaptı. Yılmaz, "25 yıldan fazla bir zamandır Temsa bayiliği yapıyoruz. 1987 yılından bu yana da otobüs bayiliği yapıyoruz. Antalya'da pazarın yüzde 85'i elimizde. Bu başarıyı bundan sonra İstanbul'da da gösterme hedefindeyiz." diye konuştu.

Konuşmaların ardından Antoto'nun resmi açılışının kurdelesini Temsa CEO'su Tamer Ünlü ve katılımcılar tarafından kesildi.



AYDIN'da bütün toplu taşıma araçları OTOBÜS OLACAK

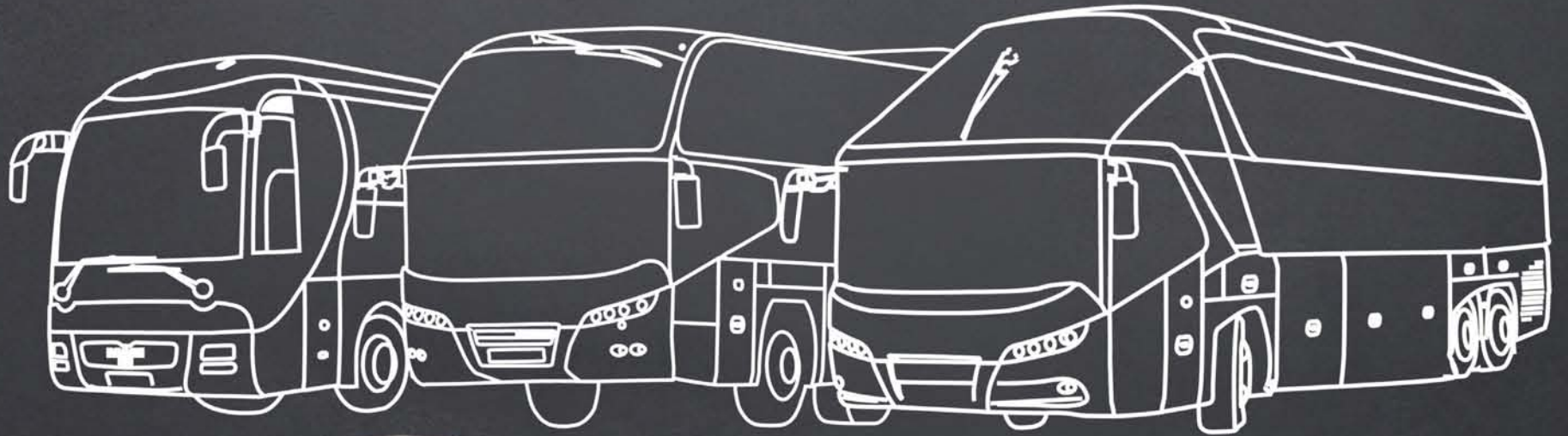
Aydın Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'nin yapılan olağan genel kurulu sonucu görevi devralan yeni Başkanı Zafer Gezer kentteki toplu taşıma araçlarının hepsinin otobüse dönüştürüleceğini söyledi.

Aydın Şehiriçi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'nin yapılan olağan genel kurulu sonucu görevi devralan yeni Başkanı Zafer Gezer ve yönetim kurulu üyeleri ilk toplantılarında Aydın kent içi ulaşımında dönüşümün ipuçlarını verdi. Genel Kurul'da aday olmayan eski Başkan Okan Yalçın'dan görevi devralan Zafer Gezer, bugüne kadar olan katkılarından dolayı Okan Yalçın'a teşekkür etti. Başkan Gezer Okan Yalçın ve ekibinin çalışmalarını hiçbir zaman unutmayacaklarını söyledi.

Gezer açıklamasında göreve gelişleriyle üstlendikleri sorumluluğun ve yükün ne kadar ağır olduğunu bilincinde olduklarını söylerken; "Şehir içi toplu taşımacılık hizmetini en mükemmel şekilde yapmak ve halkımızın memnuniyetini en üst seviyeye çıkarmak birinci hedefimiz" dedi.

Mevcut araçlarının tamamının otobüse dönüştürülmesini sağlayacaklarını kaydeden Gezer; "Özellikle sabah mesai başlangıcında yaşanan sıkıntılar tamamen çözülmüş olacaktır. Büyük, yeni ve konforlu otobüslerimizle daha rahat ve huzurlu ulaşım sağlanacaktır" diye konuştu.

DAHA NE OLSUN!
SIFIR PEŞİNAT
GERİ ALMA GARANTİSİ
KİRA ÖDER GİBİ DÜŞÜK TAKSİT



MAN'ın 2. el özel araçlarından birini alın,
12 ya da 24 ay vadeyle,
çok düşük faizli taksit seçenekleriyle ödeme yapın.
İster 1 ister 2 yıl sonra **MAN, aracınızı sizden satın alsın.**
Acele edin, bu fırsatı kaçırmayın !

www.man.sahibinden.com

2. El Otobüs Satış Yetkilisi: İsmail Serkan YAĞMUR 0.554 824 10 16
Stoklarımız ile sınırlı kampanya 2. el araçlar için geçerlidir.

MAN | Finance



2film

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

6

MAYIS 2011
www.tasimacilar.comGENEL KURULA
"YABANCI" İLGİSİ

■ TOFED'in kuruluşuna öncülük ettiği Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği (IPRU)'nin ilk üyeleri de TOFED Genel Kurulu'na yoğun ilgi gösterdi. Ukrayna Otobüsçüler Federasyonu Başkanı Vitali Reva, Romanya Otobüsçüler Federasyonu Başkanı Augustine Hagiu ve Gürcistan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Kaha Nikuradze Genel Kurulu baştan sona izledi. Ukrayna, Ro-

manyası ve Gürcistan temsilcileri IPRU'nun kuruluşuna tam destek verdiklerini bir kez daha dile getirirken; Türkiye'nin karayolu yolcu taşımacılığı sisteminden öğrenecekleri çok şey olduğunu ifade etti. Ukrayna Federasyon Başkanı Vitali Reva, IPRU'ya üye olan ilk derneğin kendileri olduğunu hatırlatarak; "İşbirliğimizin olumlu sonuçlar doğuracağına inanıyorum." diye konuştu.



TOFED'DE ERDOĞAN DÖNEMİ

Elif ÖZYILMAZ ANKARA

TOFED'in 4. Olağan Genel Kurulu Ankara Büyükşehir Anadolu Otel'i'nde gerçekleştirildi. Genel Kurul'a Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Yardımcısı Cemil Çiçek, Kara Ulaştırması Genel Müdürü Ali Rıza Yüceli'nin yanı sıra TOFED Kurucu Başkanı Galip Öztürk ile sektördeki firmaların sahipleri, dernek başkanları ile TOFED'in kurulmasına önayak olduğu Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği (IPRU) üyeleri olarak Ukrayna, Romanya ve Gürcistan otobüsçüler Federasyonu'ndan konuklar katıldı.

MEHMET ERDOĞAN TEK ADAYDI

Terzi'nin bu açıklamasından sonra Divan Kuruluna gelen bir önerge TOFED'in yeni başkanını belirledi. Ali Çıkkın, Mevlüt İlgin, Yüksel Kurnaz, Mustafa Özcan, Adnan Değirmenci ve Mustafa Dağıstanlı'nın imzasını taşıyan önergede UATOD Başkanlığını yürüten Mehmet Erdoğan aday olarak delegelere sunuldu.

"SORUNLARI BİLİYORUM"

Sektörün sorunlarını çok iyi bildiğini ifade eden Erdoğan TOFED'i "Birlik" haline getirmek için çalışmaların devam edeceğini, sorunların çözümü noktasında başta TOFED Kurucu Başkanı Galip Öztürk olmak üzere sektörün duayenleri Saip Konukoğlu-Ali Osman



Yeni başkanın ilk tebrik eden selefi Rüştü Terzi oldu. Terzi, ihtiyaç duyulduğu her anda birikimiyle Erdoğan'ın yanında olacağını söyledi.

Ulusoy gibi isimlerden destek alacağını kaydetti. Konuşmaların ardından açık oylama ile Mehmet Erdoğan'ın başkanlığı oylandı. TOFED delegeleri Mehmet Erdoğan'ı oybirliği ile başkan seçti. Erdoğan'ın birlikte çalışacağı 60 kişilik yönetim kurulu üyeleri de delegelerden tam destek aldı.

Yeni başkan ve yönetim kurulunun seçilmesinden sonra koltuğunu Mehmet Erdoğan'a bırakan Rüştü Terzi ve yeni başkan birlikte kürsüye çıkarak otobüs sektörünü oluşturan isimlere birlikte seslendi. Başkanlığı bırakmasının sektörden ayrılması anlamına gelmediğini belirten TOFED Eski Başkanı Rüştü Terzi; "Gelenek böyle, biri gidecek biri gelecek. Mehmet Erdoğan'ın göreve başlaması beni ziyadesiyle mutlu etti. Şu ana kadar beraber çalıştığımız, birlikte hareket ettiğimiz bir meslektaşımızın seçilmesi TOFED'te devamlılığın göstergesi. Mehmet Erdoğan bu göreve layık bir isim. Konuya ve sorunlarımıza hakim. Bundan sonra da bize ne zaman ihtiyaç duyulursa desteğimizin arkasında olacak." sözleri ile duygularını anlattı.

Mehmet Erdoğan'ın TOFED Genel Başkanı olarak ilk sözleri de Terzi'ye ve kendisine destek veren delegelere teşekkür etmek oldu. Erdoğan; "30 aylık süre boyunca üstün abaları için Başkanımız Rüştü Terzi'ye teşekkür ediyorum. Desteğini hep yanımda hissedeceğiz. Bize güvendiğiniz için de hepinize teşekkür ediyorum." diye konuştu.

Terzi neden aday olmadı?

Yaklaşık 30 aydır TOFED Genel Başkanlığını yürüten Rüştü Terzi tüzük gereği bir dönem daha hakkı olmasına rağmen aday olmayacağını açıkladı. Terzi; "Bu bir bayrak yarışdır, başka bir arkadaşımızın göreve devam etmesini istiyorum. Biz bayrağı belli bir noktadan aldık, belli bir noktaya getirdik. Bundan sonra da federasyonunu sadece Türkiye'de değil öncelikle Balkanlardan Kafkaslara kadar tüm dünyada duyulması konusunda bundan sonraki yönetimlere destek olmamız arzusundayım. Hepinize bana bugüne kadar verdiğiniz destekten dolayı teşekkür ediyorum." diyerek başkanlığa veda etti. Seçimden aylar önce Mersin Bölge Toplantısı'nda 2. dönem başkanlık için sinyal veren Terzi'nin seçim günü adaylıktan çekilmesi merak uyandırdı.

Yaklaşık 30 aydır TOFED Genel Başkanlığını yürüten **Rüştü Terzi**, Federasyonun 4. Olağan Genel Kurulunda yerini UATOD Başkanı Mehmet Erdoğan'a bıraktı. Yeniden aday olmayan Terzi'nin yerine tek liste ile aday olan Erdoğan TOFED delegelerinin oybirliği ile yeni başkan olarak belirlendi.



TOFED'in 4. olağan genel kurulu sektöre ürün tedariki yapan firmaların da yoğun ilgisine neden oldu. ana sponsor Mercedes-Benz Türk ve Temsa'nın yanı sıra sponsorlar Isuzu, Otocar, Brisa, Funtoro, Shell, Atlas Yazılım ve ZF Türk açıkları standları ile ürünlerini bir kere tanıttı



İLK YÖNETİM KURULU TOPLANTISI



Başkanlık Divan'ı seçildi

TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan ilk Yönetim Kurulu toplantısında bölge temsilcilerinin sorunlarını dinlerken, TOFED'in yeni dönemdeki başkanlık divanı da belirlendi.

Mehmet Erdoğan'ın TOFED Genel Başkanlığına seçildiği genel kurul sonrasında yapılan ilk yönetim kurulu toplantısında önümüzdeki dönemde federasyonu yönetecek başkanlık divanı da belirlendi. Oylama sonunda Sinan Solok ve Selami Tiriş Başkan vekili olarak seçilirken; 8 Başkan Yardımcısı Metin Tiriş, Ali Çıkkın, Etem Ateş, Hakan Orduhan, Abdülkadir Akgün, Berta Söğüt, M. Ali Akçil ve Mustafa Özcan olarak belirlendi.

Mevlüt İlgin Genel Sekreterliğe Başkan Erdoğan tarafından aday gösterilip oy birliği ile seçilirken, Mustafa Dağıstanlı da TOFED'in Genel Muhasip'i oldu. TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan bu ilk yönetim kurulu toplantısında "Başkanlık Sistemi" ile yönetim tarzının olmayacağını, yetkiyi paylaşacağını belirtti. Erdoğan; "Birlikte hareket edeceğiz." dedi.

Yıl: 3 SAYI: 35 FİYATI: 50 kuruş - Mayıs 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M. Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera:

T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan

DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir:

Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım:

Kayahan ÜÇLER -

Ö. Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇILVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DILUÇU:

Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAĞ:

Selehattin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırtak-Silopi-HABUR:

Halil ÇÖŞKUN

Cizre: Emin Diloğan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIGI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

Başbakan Erdoğan; Yolların konforunu
en çok OTOBÜŞÇÜLER HİSSEDİYOR

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, TOFED'in 4. Genel Kurulu'nda yaptığı konuşmada öncelikle hükümetin yatırımlarından söz etti. Bölünmüş yol uzunluğunun şu anda 19 bin 700 kilometre uzunluğa eriştiğini belirten Erdoğan, bunun 6 bin 100 kilometresinin, Cumhuriyetin ilk 79 yılında inşa edildiğini, kendilerinin ise 8,5 yılda buna 13 bin 600 kilometre eklediklerini söyledi. Erdoğan, 2023 yılına kadar 15 bin kilometre daha bölünmüş yolu Türkiye'ye kazandıracaklarını dile getirdi. Başbakan Erdoğan, bölünmüş yolların, otobanların, konforunu, güvenliğini en önce ve en fazla otobüsçülerin hissettiklerini söyledi.

"KARAYOLUNUN PAYI AZALMIYOR"

Erdoğan; "Havayolundaki, demiryollarındaki yatırımlarımız, karayolu yük ve yolcu taşımacılığını asla ve asla azaltmadı. Tam tersine rakamlar yukarıya doğru gidiyor. Ekonomideki iyileşmeye paralel olarak, özel otomobil sayısı artıyor, uçak yolcusu katlanarak artıyor, demiryolu daha fazla tercih ediliyor ama otobüs

TOFED'in Ankara'da yapılan 4. Olağan Genel kuruluna Başbakan Recep Tayyip Erdoğan da katıldı. Erdoğan göreve geldiklerinden bu yana 13 bin 600 kilometre yol inşa ettiklerini belirterek; bu yolların konforunu en çok otobüsçüler hissediyor" dedi.

yolcusu da azalıyor. Otobüs üretim ve satışına ilişkin rakamlar da bu gerçeği net olarak ortaya koyuyor" dedi.

Erdoğan, 2003 yılında sektöri yakından ilgilendiren kanunu çıkardıklarını, muayene istasyonlarını uluslararası standartlara kavuşturduklarını anlattı. Sektörün KDV, sigorta, örgütlenme, ÖTV, İkinci el konusundaki sorunlarını bildiğini aktaran Erdoğan, "Bunların hiç biri çözülmeyecek sorunlar değil. Bunlar, zaman içinde, özellikle imkanlar daha da arttıkça çözüme kavuşacak ve sektör inanıyorum ki bugünden çok daha ileri bir noktaya ulaşacaktır" dedi.

"Karadan hac" konusuna da değinen Erdoğan, öncelikle yol güvenliğinin sağlanması gerektiğini vurguladı.



TOFED Kurucu Başkanı Galip Öztürk, Başbakan Erdoğan'a Genel Kurul'a katılımından dolayı teşekkür etti.

SABANCI ALTIN YAKA ÖDÜLLERİ'NDE BÜYÜK ÖDÜL BRISA'NIN

■ Sabancı Topluluğu'nda bulunan şirket ve çalışanların başarılarını ödüllendirmek ve iyi uygulamaların paylaşılmasını teşvik etmek amacıyla düzenlenen Sabancı Altın Yaka Ödülleri'nde Mükemmellik Büyük Ödülü'nün sahibi Brisa oldu.

Sabancı Altın Yaka Ödülleri'nin açıklanması ardından Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı, "Geçtiğimiz süreçte bir kriz dönemini geride

BRISA

bıraktık. Kriz döneminde Sabancı Topluluğu olarak hep beraber dedik ki, bu dönemde başarı bizim sorumluluğumuzdur. Sizlerin özverili, başarılı ve hedefe ulaşan çalışmaları sayesinde, gururla söylüyorum ki

Sabancı Topluluğu olarak bu sorumluluğumuzu yerine getirdik. Şimdi dünya gündeminde de kriz geriye atıldı, ülkemizde çoktan geriye bıraktık. Dolayısıyla artık büyüme, yeni hamleler yapma, daha ileriye, daha yükseklere çıkma zamanı" şeklinde konuştu.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

MAYIS 2011
www.tasimacilar.com

7

Trafik sorununun çözümü "KADEMELİ" MESAI Mİ?

İstanbul'un içinden çıkılmaz trafik sıkışıklığının çözümü kademeli çalışma sistemi olur mu? İstanbul Ticaret Odası 16. Şehir içi İnsan Taşımacılığı Komitesi ve İSTAB, **trafik yoğunluğunun aynı saatte iş ve okula giden insanlardan kaynaklandığını, bu sorunun kademeli mesailendirme ile bu sorunun önüne geçilebileceği yönünde rapor hazırladı.**



İstanbul'un günün her saatinde içinden çıkılmaz hale gelen trafiği İTO ve İSTAB'ın gündeminde önemli bir tutuyor. İTO 16. Şehir içi İnsan Taşımacılığı Komitesi ile İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB) trafikteki kaostan kademeli mesai yöntemi ile çözülebileceği yönünde rapor hazırladı.

Rapora göre trafik sıkışıklığının ana kaynağı aynı saatlerde işe ve okula giden insanlar nedeniyle oluşuyor. Bu durumda insanların araç ve yolu kullandığı saatler değiştirilirse sıkışıklığın önüne geçme ihtimali var.

Raporun ayrıntılarına gelirse; yolu ve araçları kullanacak olanlar işçiler, memurlar, özel sektör çalışanları ve öğrenciler olarak 4 başlıkta toplanıyor. "İşçiler, sabah 06.00 de işbaşı yapmalı. 15.00 de paydos etmeli. Memurlar, sabah 07.00 de başlamalı, 16.00 da paydos etmeli. Okullar, sabah 08.00 da başlamalı 15.30 da paydos etmelidir. Özel sektör, sabah 08.45 de başlamalı 17.30 de paydos etmeli. Üniversiteler, sabah 10.00 da başlamalı." Şeklinde özetlenecek çözüm ile ulaşımın yoğunluğu zamana yayılarak,

trafiğin akış hızının artacağı öngörülmüyor.

Sistemin faydaları

Sistem böyle işlerse, sadece trafik sıkışıklığının çaresi de olmuyor. Raporda sistemin sağlayacağı faydaların üzerinde de duruluyor. Buna göre; çalışanlar daha erken paydos ettiği için, daha az zamanını trafikte harcayacak, sosyal hayata daha fazla zaman ayıracak. Diğer taraftan toplu taşıma araçları farklı grupların birden fazla servislerini yapabileceği için kazanç artacak. Ulaşım için trafikte geçirilen süreler kısılacağından, toplu ulaşım araçlarının yoğunluğu azalır, ulaşım hızı artacak ve tercih edilme oranı yükselecek.

Ayrıca trafikte dur-kalk'lar azalacak ve trafik akışı hızlanacak, akaryakıt sarfiyatları inanılmaz ölçekte düşecek, milli ekonomiye önemli bir katkı sağlanacak. Araç yıpranmaları azalacak, yedek parça ve diğer giderlerde önemli bir tasarruf ortaya çıkacak.

Hazırlanan rapor böyle ancak uzun zamandır konuşulan bu sistemin Türkiye'de uygulanabilirliği de ayrı bir tartışma konusu...

OKULLU KAPTANLAR YOLA ÇIKMAYA HAZIR

Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağı Meslek Yüksekokulu Otobüs Kaptanlığı bölümü 1.Apolet Takma töreni sektör temsilcilerinin katılımı ile gerçekleşti.

■ Otobüs kaptanları apoletlerini taktı, yola çıkmaya hazır. Türkiye'de sadece 3 üniversitede bulunan Otobüs Kaptanlığı bölümünden biri olan Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağı Meslek Yüksekokulu Otobüs Kaptanlığı Bölümünde 1. Apolet takma töreni gerçekleşti. Bölüm ilk mezunlarını verirken, mezun olan 14 öğrenci apolet takıp, yemin ederek kap-



tanlığı ilk adımı attı.

Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağı Meslek Yüksekokulu Müdürü Dr. Kemal Karayormuk, bölüm açılışında yaşadıkları zor günleri anlatarak bugünlere geldiklerini söyledi.

USTA ÇIRAK DÖNEMİ BİTİYOR

Meslek Yüksek Okulları bünyesinde açılan bölümlerle şehirlerarası karayolu taşımacılığında ihtiyaç duyulan ara elaman açığının büyük oranda azalacağına dikkat çeken Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü Daire Başkanı Yaşar Asiler, bu konuda üniversitelere gerekli desteğin sonuna kadar verilmesi gerektiğini kaydetti. Asiler, "Demiryolundaki makinist ihtiyacı demiryolu meslek lisesi düzeyinde, denizcilikte denizcilik yüksek okulları, hava



yolunda ise hava harp okulu yani ordu karşılıyordu. Artık karayolu taşımacılık sektörünün de okulu var ve bu okul diğer taşıma türlerinde olduğu gibi bu sektöre de eğitimli insan yetiştirecek. Bugüne kadar otobüs kaptanlığı usta-çırak ilişkisi içinde yetişiyordu. Artık otobüslerde diplomalı şoförler istihdam edilecek" dedi.

Kaptanlar mezun oldu olmasına ama yasa gereği 26 yaşında SRC belgesi alabiliyor. Bu durumda genç kaptanların direk işin başına geçmesi için ya uzun yıllar beklemesi ya da yasa değişikliği yapılması gerekiyor.

TŞOF BAŞKANI



Apaydın'dan seçim konvoylarına uyarı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın milletvekili adaylarına seçim konvoylarında dikkat uyarısı yaptı. Apaydın; "Seçim çalışmaları hızlandı, yaralanmalı konvoy kazası haberleri gelmeye başladı. Kaza olmaması için azami önlem alınsın." dedi.

■ Genel seçimlerin yaklaşması ile 14 bin milletvekili adayının seçim çalışmalarına başladığını, yollarda konvoylar oluşturulduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Seçim çalışmalarının hızlanmasıyla beraber Türkiye'nin her yerinde adaylar seçim konvoyları oluşturuluyor. Yollarda sıkça görmeye başladığımız uzun seçim konvoyları aynı zamanda trafik akışını engelliyor. Hem yanlarından geçen sürücülerin hem de konvoyla katılan sürücülerin hayatını hiç düşünmeden tehlikeye atmaktadırlar" dedi.

"KONVOY KAZA HABERLERİ GELMEYE BAŞLADI"

Süre daraldıkça çalışmaların daha da yoğunlaşacağını öngörerek şimdiden sürücülere uyarlamak zorunda olduklarını ifade eden Apaydın, "Yaralanmalı konvoy kazası haberleri gündeme düşmeye başladı. Biz daha üzücü durumların ortaya çıkmaması için uyarı görevimizi yapmak istiyoruz. Seçim konvoyları için çok sıkı ve azami önlemler alınması gerektiğini düşünüyoruz. Çünkü uzun araç konvoyları şehirlerarası yollarda sıkıntı yaratmasının yanında, zaman zaman da şehir içi trafikte de aksamalara neden olacaktır. Ambulans, itfaiye gibi araçların görev yapmasına mani olmaması için yetkililerimizin güzergâhları iyi ayarlaması gerekiyor" diye konuştu.



www.temsa.com.tr

euro 5



TEMSA
Kazançlı yolculuklar

Halka hizmet, Türkiye'ye hizmet aracı.

Yeni Nesil Toplu ulaşım aracı: AVENUE

Otobüsle ulaşım artık bir keyif. Çünkü şimdi Temsa Avenue var. Türkiye'nin otobüsü Avenue çok çok ferah, sınıfının en yüksek tavanına sahip. Alçak girişi, engellilere büyük kolaylık getiren dışarı çıkan rampası, geniş iç mekanı, büyük camlarıyla konforlu bir yolculuk için gereken tüm özellikleri bir arada sunuyor. Güçlü motoru az enerjiyle yüksek performans sağlıyor. Yeni nesil toplu ulaşım aracı Temsa Avenue ulaşım getirdiği tüm artılarıyla, konfor standartlarını yükseltiyor.

**Türkiye'nin Otobüsü
AVENUE**

YEREL

TAŞIMACILAR

8

MAYIS 2011
www.tasimacilar.com

OTOPRATİK'LERDEN KLİMA GAZI KAMPANYASI

■ Brisa çatısı altında faaliyet gösteren OtoPratik, tüm mağazalarında geçerli olan klima gazı dolumu kampanyasıyla 15 Mayıs - 30 Haziran tarihleri arasında araçları yazaya hazırlıyor. Brisa markalarından OtoPratik, hava sıcaklığının artmasıyla birlikte araçların en önemli ekipmanlarından biri olan klimalar için yeni bir kampanya başlatıyor. Klima gazı dolumunun 59 Lira'ya yapıldığı kampanya, 15 Mayıs tarihinde başlayıp 30 Haziran tarihine kadar devam edecek. Kampanya süresince,

OtoPratik'lere gelen araç sahipleri, araçlarının klima gazı ve klima kompresör yağı kontrollerini, sistemin soğutma kapasitesinin kontrolü için soğutma derecesi ölçümünü, klima ve bağlantı elemanlarının çalışma kontrollerini yaptırabilecekler. Ayrıca bakım sırasında istenirse sistem temizliği, kötü koku ve bakteri oluşumlarını engellemek amacıyla bakteri temizliği, verimli bir soğutma performansı için polen filtresinin kontrolü ve değişimi de gerçekleştirilebilir.

Servisçinin gündemi

TAHDİT VE GEBZE



16. No.lu Servis Taşımacılığı Meslek Komitesi Zümre Toplantısı, İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleştirildi. Zümrenin gündemini ise tahdit, Servisçilerin belgelendirilmesi; tahdit ve İstanbullu servisçilerin Gebze'de yaşadığı sorunlar oluşturdu.

iSTAB Başkanı ve İTO 16. No.lu Meslek Komitesi Meclis Üyesi Hakan Orduhan, servisçilerin de belgelendirilmesi gerektiğinin böylece sektöre yeni girişlerin önüne geçileceğini vurguladı.

Servis taşımacılığı sektörünün kesinlikle belgeleneceği gerektiğinin altını çizen İSTAB Başkanı Hakan Orduhan yaptığı konuşmada; "Bu sektör mutlaka belgelenecek, her önüne gelen bu işi yapmamalı. Biz Ulaştırma Bakanlığı'ndan sadece servis sektörünü ilgilendiren ve kapsayan bir belge istiyoruz. Gebze'den buraya taşımacılık yapıyor ama biz İstanbul'dan Gebze'ye taşımacılık yapmak istersek önümüze birçok engel konuluyor. Bu sektör daha çok ilgi bekliyor. Taksit ve Özel Halk Otobüslerinden daha büyüğüz. Esnafımız ve firmalarımız için bu uygulamaları istiyoruz." dedi.

4 YILDIR DEVAM EDEN SORUN

Orduhan, İstanbullu servisçilerin Gebze'de yaklaşık 4 yıldır devam eden sorununa da değinerek; "İstanbullu servisçi Kenya'da taşıma-

cılık yapabiliyor ama Gebze'de yapamıyoruz. Bunu biz istemiyoruz. İşini yaptığımız fabrika istiyor. 2 il arasında kaos yaratıldı, esnafın canı yandı. İstanbul UKOME önemli adımlar atarak Gebze'li servisçilerin İstanbul'a girmesini sağladı. Şimdi biz de Gebze'ye girmek istiyoruz." diye konuştu.

SÖZLEŞMELER UZAYACAK

İTO 16. No.lu Meclis Üyesi Ali Bayraktar'ın da yeni dönem öncesinde okul sözleşmeleri ile ilgili önemli gelişmeler olacağını söyleyen, öğrenci servisi yapanların 12 ay vergi ödemesine rağmen 8.5 ay Pazar kazandığını, yaz tatili boyunca da çalışabilmeleri için gerekli düzenlemeleri yapması gerektiğini

ifade etti. Bayraktar'ın, bu yıldan itibaren okul sözleşmelerinin daha uzun vadeli olabileceğinin sinyali verdi. Bayraktar'ın şöyle konuştu: "Bundan sonra memnuniyet anketine göre sözleşmeler yenilenecek. Servis komisyonu yapılan anketten iyi sonuç alan servisçilerle sözleşmesini yenileyecek. Bu da servis sözleşmelerinin uzamasını sağlayacak. Şu ana kadar 1 yıldan uzun servis sözleşmesi olmuyordu. Yaptığımız yatırıma da harcadığımız para ya değmiyordu. Sözleşmelerin uzaması sektörün işine gelecek."

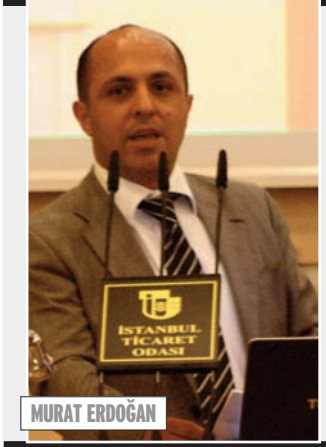
ÜRETİCİ FİRMALARDAN BEKLENTİ

Yeni dönemin zammı konusunun Mayıs'ta UKOME gündemine gir-

diğini ve Ağustos toplantısında zam oranının açıklanacağını kaydeden Bayraktar'ın'dan sonra konuşan 16. No.lu Meslek Komitesi Üyesi Turgay Gül, servis araçlarındaki standartların TSE düzenlemesi konusuna açıklık getirdi. TSE'nin pek çok isteginin olduğunu dile getiren Gül; "TSE'nin şoför ile öğrenciler arasında paravan koyulması isteği üzerine TSE ile görüştük. Paravan olması gereklidir, yapılabilir ama istediğimiz şu, araçların imalatında olsun. Bizler bunu ilkel yöntemlerle yapmayalım. Üretici firmalara standart getirilsin. Artık fiyatla rekabet bir yere kadar hizmet kalitesinin de rekabeti olacaktır. Bunu sağlaman yoluna beraber bir şekilde devam eder." dedi.



Sorun da, çözüm de tahdit



■ İstanbul Servisçiler Derneği Başkanı Murat Erdoğan servisçilerin ekmeğe muhtaç hale geldiğini söyledi. Tahditin tek çözüm olduğunu vurguladığı Erdoğan; "Türkiye'de pek çok ilde uygulanan tahdit İstanbul'da uygulanmıyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne Türkiye'de hemen hemen her ilde tahdit var İstanbul'da neden yok. Bizi yok sayıyorlar. Biz varız. İstanbul'da en fazla araçla hizmet veren biziz. Herkes bizi iyice dinleyecek. Herkes aklını başına alacak.

Hazırlanan raporlar kaale alınmıyor. Araçlarımızda plaka tahdidi olsa sektöre yeni girişi engelleyecek, fiyatları düzenleyecek. Bunun ne zararı olur." dedi. Ulaştırma Bakanlığı Başkanı Abdurrahim Barın da İstanbul'daki servisçilerin sorununu, Türkiye genelinde uygulanan tahdit yasasının İstanbul'da uygulanmaması olduğunu söyledi. Barın; "Mevcut yasanın İstanbul'da yürürlükte olmamasından dolayı diğer illere oranla iki katı fazla para ödeniyor." diye konuştu.

GEBZE Çözüm seçim sonrasında

■ Zümre Toplantısında, Gebze'ye girmeyen, girdiği zaman da araçları bağlanıp, ceza üstüne ceza yiyen İstanbullu servisçilerin feryadı da yükseldi. 4 yıldır Gebze'de aynı sorunlarla boğuştuklarını mes-

lektaşları adına dile getiren Muhammet Türk; "Tuzla'dan Gebze'ye personel servisi yapıyorum. Ama sürekli acaba bugün aracım bağlanacak mı diye düşünüyorum." derken, İstanbul Büyükşehir Belediyesi

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü Burhan Kale, sorunun seçim sonrasında mutlaka çözüme bağlanacağını söyledi. Kale, seçimden sonraki ilk Kocaeli UKOME Toplantısında sorunun gündeme geleceğini ifade etti.



İSTAB Başkanı Orduhan TAHTİDDEN YANA DEĞİL

■ İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, servisçilerin sorunun çözümü olarak tahdidin gösterildiğini, İstanbul'da tahdit gelse de sorunun kökten çözülemeyeceğinin savundunu. Tahdit uygulamasının devreye girmesinin büyük firmaların ciddi sayıda plaka alacağını bunun da servis esnafının işsiz kalması anlamına geleceğini savunan Orduhan; "Bireysel taşımacılar, plakalar tahditli diye firmaların araç bulamayacağını, onlar araç bulamıyınca bir araya gelip fiyatları istediklerimiz fiyatları çekerek diye hayal ediyorlar. Ama gerçek böyle olmuyor." dedi.

İstanbul'daki servisçiler plaka tahdidi olsun mu tartışmasında iki ayrı kampa bölündü. Bireysel servisçiler firmaların karşısında ellerinin biraz daha güçlü olmasını, plakanın değer kazanmasını ve gelecek garantilerinin olmasını isteyerek plaka tahdidinden yana tavır alırken İSTAB Başkanı Hakan Orduhan tahditten yana olmadığını söyledi.

Orduhan; "Bir plaka tahdidi İstanbul'da şu anda söz konusu değil. Ama olursa İstanbul'daki esnafın ciddi sıkıntısı olacak. Çıkarsa eğer nasıl çıkartılacağı bilinmediği için 3 yıldır bu işi yapanlara plaka tahdidi var, bir yıl veya 6 aydır bu iş yapanlara plaka tahdidi var gibi bir şey çıkabilir. Bunun pek bir örneği yok ama böyle bir şey olabilir. Bunun istenmemesinin sebebi sektörde İSTAB-İTO gibi algılanıyor. Ama öncelikle yasayı koyan istemiyor. Biz bunu doğru buluyoruz. Ötoritenin bu istemediği şeyi bizde doğru yapıyor diyoruz. Eğer bir kurumaysa esnafı koruyacak metodlar üretelim. Plaka esnafı korumuyor bu metotla. Bu konuma illegal koruma sağlıyor. Esnafın herhangi bir kuralsız ortamda iş yapmaya kalkışmasına doğru itiyor. Diğer illerde olduğu gibi. Ankara, İzmir bütün iller bunun örneği." diye konuştu.

Plaka tahdidinin gerçekleşmesi sonucu, plakaları birdenbire artan fiyatlarla alan servis esnafının bunu bu bedeli karşılayabilmek için taşıma fiyatında artış yapması gerekeceğini belirten Orduhan; "Bu sefer işyeri sahipleri de bir faaliyet hesabı yapar. O zaman ben bir araç alırım. Taşımacıyı kendim yaparım." derse ne olacak? sorusunu sordu. "Sonuçta olan yine esnafa olacak diyen." Orduhan servisçiyi sakin olmaya çağırdı.



ÖZEL HALK OTOBÜŞÇÜLERİNİN YENİ MECLİSTEN BEKLENTİLERİ

Tüm Özel Halk Otobüsçülerinin Ankara'da FSM Demirbaş ve ZF Türk Sponsorluğunda gerçekleştirdiği "Geleceğe Bakış Forumu"ndan manifesto çıktı. Özel halk otobüsçüleri 12 Hazirandaki seçimde oluşacak yeni meclisten beklentilerini liste halinde yayınladı. Listenin ilk sırasında özel halk otobüsçülerinin yasal dayanağının oluşturulması var.

TÖHOB'un "Geleceğe Bakış Forumu"

Ankara'da gerçekleşti. 12 Haziran seçimleri öncesinde özel halk otobüsçülerinin yeni oluşacak Meclis'e beklentilerini duyurma hedefi ile düzenlenen Forum'a çok sayıda milletvekili adayları katıldı.

İLK BEKLENTİ YASAL TANIM

FSM Demirbaş Otomotiv ve ZF Türk'ün sponsorluğunda düzenlenen toplantıdan Halk otobüsçülerinin manifestosu çıktı. TÖHOB 12 Haziran sonrasının meclisinden beklentilerini bir liste halinde sıraladı. Listenin ilk maddesi ise özel halk otobüsçülerinin yasal dayanağına kavuşması oldu. Halk Otobüsçüleri önümüzdeki süreçte Türkiye'nin geleceğini belirleyecek olan Meclis'ten "AB normları kapsamında ulaşım ve trafik ile ilgili kurul ve komisyonlarda doğrudan temsilin sağlanması için yasal düzenleme yapılmasını, işletme giderlerinin düşürülmesi amacıyla başta akaryakıt olmak üzere ÖTV-KDV indirimi sağlanmasını, 378 sayılı yasa gereği mevcut araçların dönüşümünde yaşanacak mağduriyetlerin önlenmesini, 6215 sayılı yasa ile 5216 sayılı yasa ile oluşan olumsuzluğun giderilmesini, karayolu taşıma kanunu gereği d4 belgesi nedeniyle mağdur olan özel halk otobüsü iş-

letmelerine çözüm sağlanmasını, 2886 sayılı yasa kapsamında yapılan tahsislerle ilgili düzenlenmesi yapılmasını, yapılan ihalelerin siyasi amaçlarla yapılmamasını, kent içi ulaşım kanunu çıkarılmasını talep etti.



Servisçiler derdini vekil adaylarına ANLATIYOR

İstanbul Umum Servis Aracı İşletmeciler Odası (İSAROD) 12 Haziran seçimleri öncesinde vekil adayları ile bir araya gelerek, derdlerini anlatıyor. Son olarak AKP 1. Bölge Milletvekili adayları Metin Külünk ile bir araya gelen İSAROD üyeleri sorunları içeren dosyayı Külünk'e iletti.

AKP 1.Bölge milletvekili adayları Metin Külünk İSAROD'un Ataşehir'deki merkez binasında servis esnafı ile kahvaltıda buluştu. Yaklaşık 100 esnaf ile bir araya gelen Külünk, meclise girmesi halinde İstanbul Servisçisi esnafının sesi olacağını söz verdi.

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk bütün partilere ve adaylarına davet gönderdiklerini ancak bu çağrıya seçime girecek diğer partilerden henüz gerektiği gibi yanıt alamadıklarını ifade etti. İstanbullu servisçilerin sorunlarını anlatan dosyayı Milletvekili adayları Külünk'e sunan Öztürk, milletvekili adayından meclise girmeleri halinde İstanbul Servisçisinin sesi olmalarını. Yönetime geldiklerinde bu yana odanın 800 bin Lira borcunu ödediğini söyleyen Başkan Öztürk, odada yapılan bütün gereksiz harcamalarında önüne geçtiklerini anlattı. Yöneticilere odadan cep telefonu vermediklerini ve her yöneticinin yemelerini ve telefon görüşmelerini kendi ceplerinden ödediğini belirtti.

SUAT SARI



Ehliyetler yenilenmedikçe, trafik kazalarına devam!..

Dünyadaki ilk sürücü belgesinin sahibi günümüz otomobillerinin muciti olarak görülen, Karl Benz'dir. İlk ehliyetin alınış şekli ise, icat etmiş olduğu Motorwagen'in çıkarttığı gürültü ve rahatsızlık yüzünden Mannheim vatandaşlarının Benz'den şikayetçi olması üzerine Benz'in yetkilili kurumlardan kamu alanlarında arabasını kullanabilmesine olanak tanıyan bir izin belgesi almasıdır. Taşıt kullanılabilişinin için sürücü belgesini 1903 yılında zorunlu kılan ilk ülke Prusya'dır

Ülkemizde de ehliyetlerin, yaklaşık 100 yıla yakın bir süredir verildiğini düşünürsek ehliyet sahiplerine yeteneklerinin ve sağlığının son durumu hakkında Devlet erki tarafından herhangi bir test uygulandığını söyleyememiz mümkün değildir. Bu sebeple trafik kazalarımız akıl almaz bir şekilde devam etmektedir.

Türkiye'de sürücü eğitiminin ve ehliyet verililiş şeklinin niteliğini değerlendirmek için AB ülkeleriyle kıyaslanması daha doğru olacaktır.

Trafik kültürünün mükemmel olduğu Almanya'da göze çarpan en belirgin özellik, trafikteki kuralların askeri bir disiplinle ve tavizsiz uygulanmasıdır. Almanya'da, trafikte kişisel mantık söz konusu değildir.

Almanya'daki ehliyet eğitim ve test standartları ile uygulamasını aşağıda bilgilerinize sunuyorum. Öncelikle eğitim araçlarındaki donanımlara baktığımızda, araçlarda çift fren, çift debriyaj ve çift gaz sistemi bulunmakta ve aracın tavanında ışıklı sürücü okulu işareti olup, kapılarında sürücü okulunun adı yazmaktadır. Bütün sınıflarda teorik eğitim 14 ders, her ders 90 dakikadır. Sunulan derslerin 12 dersi temel konular (trafik mevzuatı, trafik işaretleri ve kuralları, ilk yardım, çevre bilgisi) oluşturmaktadır, programlar modüler sistemde işlenmekte olup aday, belli bir sıra takip etmezsiniz, istediği modülü istediği günde alabilmektedir. Böylece zamanın uymuyor mazereti ortadan kalkmaktadır. Adaylar 14 modüler dersin tamamını almak zorunda olup, bir yıl içinde teorik sınava girmesi gerekmektedir. Adayların teorik sınavı geçtikten sonraki bir yıl içinde uygulama sınavına katılması gerekiyor. Kursların denetiminden Belediye senatosu (Türkiye'de de denetim Ankara dan değil yerel yönetimlerden yapılmalıdır) sorumlu olup, B sınıfı ehliyet için Zorunlu Pratik Eğitimler (direksiyon eğitimi) 12 saat, her bir ders saati 45 dakikadır. Bu eğitimlerin tamamı akan trafikte olup 4 saati otoyolda, 5 saati şehir içi yollarında, 3 saati ise gece eğitimleri şeklindedir. Gece sürücü eğitimleri mutlaka hava tam olarak karardıktan sonra yapılmaktadır. Akan trafikte çıkacak durumda olmayanlara, akan trafikte çıkacak konuma gelene kadar kurs tarafından, sakin yollarda eğitim verilir ve yetiştirilir. Kişi, ancak akan trafikte çıkacak konuma geldikten sonra, 12 saatlik zorunlu eğitimi (şehir içi, otoyol ve gece eğitimi) almak zorundadır.

Yukarıdaki eğitim şeklinin Türkiye'de uygulanmaması için hiçbir mazeretimiz yok. Yol yapmakla kaza önlenmiyor. Yola yapılan yatırımın yüzde birini eğitime yatırmayı bu ülkede neden akıl eden yok anlaşılır gibi değil...

Yazımıza bir anekdot ile son verelim "Avrupa da, çalışmakta olan bir eğitimci arkadaşım anlatıyor. "12 ay sıkı bir eğitim gördük sanki üniversite de okuyorduk, bütün engelleri aştım, bütün yapılan sınavları başarıyla geçtim, en sonunda direksiyon sınavına sıra geldi. Komisyon üyeleri araç içerisinde onları görünce çok heyecanlandım, ama buna rağmen araç bir saat boyunca çok iyi kullandım, komisyon üyeleri aracı kullanmamdan çok memnun oldular, bir saat sonunda tamam dediler, haydi geçmiş olsun bu en son olan zor sınavı da geçtin deyince, ben sevinçten şuuruzca kendimi araçtan hemen dışarı attım ve sevinçten bağırmağa başladım, en son sınavı da başardım diye, komisyon üyesi hemen beni çağırdı, evet siz biraz evvel geçmiştiniz, ama araçtan inerken sağına soluna bakmadan indirin, kendinizi adeta araçtan attınız, bu dikkatsizliğinizi sizin ölmenize sebep olabilirdi, bundan dolayı almış olduğunuz geçer notu siliyor, size ders olması açısından zayıf not veriyoruz, yani siz sınavdan geçmediniz bilakis kaldınız, dediklerinde adeta dünya başıma yıkıldı sandım, gözlerim karardı yanımda sanki şimşekler çakıyordu, 12 aylık sıkı eğitimin sonucunda kalmıştım."