

OTOBÜS
YOLCU

TAŞIMACILAR

| HAZİRAN 2011 | SAYI: 36 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |



EDİRNE'DE UNUTKANLIĞIN BÖYLESİ

Belediye Meclisi'ne 3'üncü kez getirilen Otobüs Terminali ihalesi şartnamesinde, peron kiralari, büfeler, peron çıkış ücretleri, tuvalet ve büfelerin unutulduğu ortaya çıktı. Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefci, "Belediye Meclisi oyalanıyor, bu eksiklikler nedeniyle zaman kaybı yaşanıyor" dedi.

2. SAYFADA



ORTAK SERVİS UYGULAMASI FİRMALARI DA YOLCUYU DA RAHATLATTI

İSTEYİNCE OLUYORMUŞ

HEDEF 100 ADETLİK FİLO

Gürsel'in yeni vizyonu
kent içi toplu taşıma

İstanbul Otobüs A.Ş.'nin 25 Ocak'ta açtığı 172 adetlik ihalede 10 yıllığına hat kiralayan Gürsel Turizm, şehir içi toplu taşıma alanında hizmet vermeye başladı. Sadece İstanbul'da 120 bin öğrenci ve personele servis hizmeti veren, turizm taşımacılığı yapan, İzmit Seyahat ile şehirlerarası yolcu taşımacılığında söz sahibi olan Gürsel Turizm böylece segmenti tamamladı.

70 MİLYON LİRA BÜTÇE AYRILDI

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Hüner Fethi Gündüz, açılacak ikinci ihaleye de gireceklerini, en az 50 adetlik bir hat kiralayacaklarını söyledi. Bunun için 35 milyon Lira'lık bir kaynak ayırdıklarını, nihai hedefin ise 100 araçlık Gürsel Turizm filosu olduğunu belirten Gündüz, toplam 70 milyon Lira'lık bütçe ayırdıklarını dile getirdi. 7. SAYFADA

İSTAB BAŞKANI ORDUHAN:

Beklentimiz en az
YÜZDE 10 ZAM

Geçen yıl taşıma ücretlerine zam alamayan İstanbul servişçileri bu yılın zam beklentisini açıkladı. İSTAB Başkanı Hakan Orduhan son zammı 2009'da alan servişçilerin en az yüzde 10 zam beklentisinde olduğunu dile getirdi. 8'DE

D4 BELGESİ SAYISINDA
BÜYÜK ARTIŞ

8'DE

400 SERVİSİN İŞİNİ 51 ARAÇ YAPABİLİYOR

Yıllardır maliyetleri düşürmek için uğraş veren karayolu yolcu taşımacıları Ankara'da örnek bir başarıya imza attı. 2005 yılında AŞTİ'de faaliyet gösteren tüm firmaların katılımı ile ortak servis uygulamasına imza atan otobüsçüler araç başına aylık en az 8 bin Lira'yı kar hanesine yazdı. Ankara'da 400-450 araç ile yapılan servis hizmeti bugün 51 araçla yapılırken; Antalya'da da başlatılan uygulama sektörde birlik ve beraberlik olduğunda, gelişmelerin otobüsçüler yararına olduğunu bir kez daha gözler önüne serdi.



ETHEM ATEŞ

YOLCU DA RAHAT FİRMALAR DA

Ankara Otobüs İşletmecileri ve Acenteleri Dernek Başkanı Ethem Ateş, 6 yıl önce başlatılan uygulama konunun bütün taraflarının memnuniyetinin sağlandığını ifade etti. Ateş; bir servisin firmaya ayda 8-9 bin Lira'ya mal olduğunu vurgularken, ortak servis uygulamasından hem yolcunun hem firmanın hem de servislerin trafikteki etkisi büyük ölçüde azaldığı için belediyenin faydasının olduğunu dile getirdi. Ankara'yı Antalya'nın takip ettiğini kaydeden Ateş, ortak servis uygulamasının Türkiye geneline yaygınlaşması gerektiğinin de altını ısrarla çizdi. 6. SAYFADA

ISUZU PAZARLAMA MÜDÜRÜ DİLEK DÖNMEZ AĞYEL;

Gelişen kentlerin tercihi
'KÜÇÜK' OTOBÜSLER

Anadolu Isuzu Pazarlama Müdürü olarak göreve başlayan Dilek Dönmez Ağyel, işe hızlı başladı. Ticari araç satışına da adapte olan Ağyel, otobüs satışlarında iyi bir noktada olduklarını kaydetti. Ağyel, 65 adetlik Çorlu teslimatından sonra sürpriz kentlere filo teslimatlarının yapılacağını söyledi. Önümüzdeki yaz döneminde hem turizm taşımacılarına, hem belediyelere hem de kent içi taşımacılara ciddi teslimatların yapılacağını söyleyen Ağyel, turizmin başkenti Antalya'da turizm taşımacılarına yönelik teslimatların sinyali verdi.

KÜÇÜK OTOBÜS DÖNEMİ

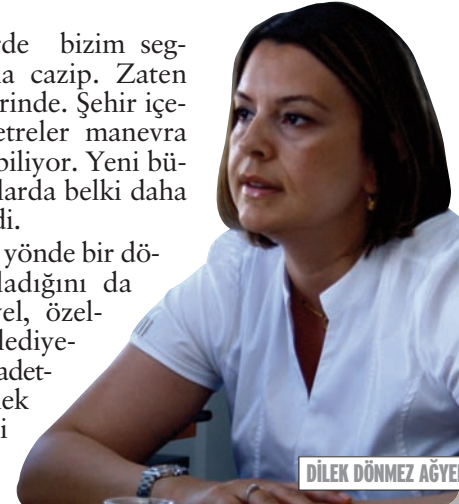
Ağyel bu noktada kent içi yolcu taşımacılığının değişen

Anadolu Isuzu Pazarlama Müdürü olarak göreve başlayan Dilek Dönmez Ağyel, büyükşehirler hariç kentlerin geleceğinin küçük otobüslerde olduğunu söyledi. Ağyel özellikle 7 ve 9 metrelik otobüslerin manevra kabiliyetinin yüksek, işletme maliyetlerinin ise düşük olması nedeniyle gelişen şehirlerin tercihi olduğunu söyledi.

profiline dikkat çekti. Büyükşehirler hariç, gelişmekte olan kentlerde 7 ve 9 metre uzunluğundaki otobüslerin tercih edilirliğinin arttığını kaydeden Ağyel, hem manevra kabiliyeti, hem verimli işletmecilik açısından küçük otobüslerin daha gerçekçi olduğunu vurguladı. Ağyel; "12 metrelik otobüsler daha uzun mesafelerde kullanılabilmeli. Kısa mesafelerde ve nüfus yoğunluğunun olmadığı noktalarda büyük otobüsler rantlı olmuyor. Bunun için

kısa mesafelerde bizim segmentimiz daha cazip. Zaten ağırlık 7-9 üzerinde. Şehir içerisinde 12 metreler manevra sorunu yaşayabiliyor. Yeni büyük şehir olanlarda belki daha kullanışlı." dedi.

Kentlerde bu yönde bir dönüşümün başladığını da kaydeden Ağyel, özellikle Çorlu Belediye'sinin aldığı 65 adetlik filonun örnek teşkil ettiğini kaydetti.



DİLEK DÖNMEZ AĞYEL

Mercedes'ten fabrika
çıkışlı koltuk arkası
TV'li otobüs

Mercedes-Benz Türk mühendisleri tarafından geliştirilen fabrika çıkışlı koltuk arkası ekran sistemi "İnfotainment"ın tanıtımı Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere fabrikasında yapıldı. Mayıs ayı başında teslimatı yapılan otobüslerden 77 adedi yolcu taşımaya başladı. 7. SAYFADA

METRO TURİZM

AKSARAY'DA 20
otobüs hizmete girdi

20 MİLYON YOLCU HAYAL DEĞİL

Metro Turizm Aksaray işletmeciliğini yürütmeye başlayan Bayram, Ali ve Sefer Dilekçi 10'u Setra, 10'u Temsa olmak üzere 20 araçlık bir filo ile hizmet verecek. Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Şenol Ayıldız Aksaray halkına ulaşımda hizmet ve kaliteyi getirdiklerini belirtti. Ayıldız; "31 Haziran'da Almanya'dan gelecek ve filomuza katılacak 50 adet daha Setra'yı aldığımızı düşündüğümüzde 1350 adetlerde seyredeceğiz. Bunların hepsini bir bütün düşündüğümüzde 20 milyon yolcu taşımak hayal değil. Bu 20 milyonun havuzunu içerisinde en büyük katkıyı Aksaraylılar sağlayacak. Biz Aksaraylılara bu hizmeti kaliteyi, konforu teknolojiyi getirdik. Aksaraylılara da bugünden itibaren son model konforlu araçlarla seyahat etmek düşüyor." diye konuştu.

SEÇİMİN GÖZDESİ
SERVİŞÇİLER OLDU

5'DE

HALKÇILAR İSTEKLERİNİ CHP
ADAYLARINA ANLATTI

7'DE



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.63	D.BAKIR	3.71
ANKARA	3.63	SİVAS	3.68
İZMİR	3.61	İGDIR	3.72
ADANA	3.60	HATAY	3.62

AHMET
TÜRKOĞLU"Ağrı Dağı"na da
fotoğraf makinesi!

2

ONUR
ORHONPANDORA'NIN
KUTUSU AÇILDI

3

SUAT
SARITest edilmeyen her sürücü
potansiyel trafik anarşistidir...

7

ULUĞ
AKTUNÇ

Sürdürülebilir ulaşım 2...

8

YEREL

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.com

2

YÜKSEL ÇAKIR,
KENT İÇİ ULAŞIM
DALINDA, YILIN
BELEDİYE
BAŞKANI

■ Merkezi İstanbul'da bulunan, ulusal bazda yayın yapan ve yerel yönetimler üzerine çalışan, Özel Kalem Dergisinin 3. Yerel Yönetim Ödülleri, 2010 yılının en başarılı yerel yöneticilerine verildi. Yerel Yönetim Oscar'ları olarak anılan ödülleri Kadir Has Üniversitesi Cıbalı Kampüsü'nde düzenlenen törenle sahiplerini buldu.

Erzincan Belediye Başkanı Yüksel Çakır, Kent İçi Ulaşım alanında ödüle layık görülürken; Çakır ödülünü, TEMSA Global CFO'su İsmail Kemal Gürleyik'in elinden aldı. Ödülünü almak üzere kürsüye gelen Başkan

Çakır, "Toplu Taşımada Dönüşüm" adlı projeyi birlikte gerçekleştirdiği, sivil toplum örgütlerinin temsilcileri ve mesai arkadaşlarını da yanına çağırarak ödülü birlikte aldı. Çakır; "Bu proje, sivil toplum örgütleri, minibüsçü esnafımız, odalar, belediye meclisinde gurubu bulunan her siyasi partinin temsilcisi meclis üyeleri ve belediye çalışanları gibi geniş bir katılım ve çaba sonucu, birlikte yürütülen ve birlikte başarılan bir projedir. Ödülü, ilimizde bu projeye imza atan, projeye dahil olan, projenin bir parçası olan herkes adına alıyorum." dedi.

UNUTKANLIĞIN BÖYLESİ

Belediye Meclisi'ne 3'üncü kez getirilen Otobüs Terminali ihalesi şartnamesinde, peron kiralari, büfeler, peron çıkış ücretleri, tuvalet ve büfelerin unutulduğu ortaya çıktı.



Edirne Belediyesi'nin uzun süredir şartnamesini hazırlamak için uğraştığı ve ihaleye çıktığında hiçbir taliplinin çıkmadığı şehirlerarası otogar ihalesinde ek-sik kalan bölümler, tekrar tekrar önüne geldiği meclisi oyalıyor.

Belediye Meclisi'nin gündeminde yine otogar ihalesi vardı. Daha önce yapılan şehirlerarası otogar ihalesinde, şartname-den dolayı tepkiler nedeniyle kimse katılmamıştı. Şimdi de otogar ihalesinde yapılan eksikler Belediye Meclisi'nin gündemine

geldi. Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, "Otogar ihalesinde, peron kiralari, büfeler, peron çıkış ücretleri, tuvalet ve büfelerin 10 yıllığına kiraya verilmesi unutulmuş. Bunları 10 yıllığına tekrar kiraya vermek için şartname hazırlayacağız. Belediye Meclisine otogar konusu üçüncü kez geliyor. Belediye Meclisi oyalanıyor, bu eksiklikler nedeniyle zaman kaybı yaşanıyor." dedi.

Bu arada ihaleye katılmayan firmaların, şehir merkezinde biletle satış yazhanesi açamayacağı öğrenildi.

AHMET
TÜRKOĞLU"Ağrı Dağı"na da
fotoğraf makinesi!

"VARAN" hemen koydurmuş, diğerleri ne zaman?

"Bir makine, bin belâ savar!"

Saymadım, kaç yıl oldu; ben fotoğraf makinesi önereli, sevgili otobüsçülere?!

Birkaç gün önce kısa bir yolculuk için bindiğim otobüsün 2. kaptanıyla (Çeşme'ye gidiyordum, ülkemizin en büyük firmasında çalıştırılan bir otobüs idi.) sohbet ediyorduk. Arabada makine olup-olmadığını sordum.

"Yok. Tabii ki olması lâzım. Ben daha önceleri VARAN da çalışıyordum, tüm otobüsleri bir tane verip-zimmetlediler, kaza halinde de nasıl kullanacağını öğrettiler. Bunlarda da olması lâzım ama kim alacak, kim koyacak? Baştakilerin düşünmesi lâzım..." dedi.

Makineler çok ucuzladı! Fiyatlar 600 TL civarındaydı, şimdilerde 190' a kadar düştü.

Neden gerekiydi? - Kaza sonrası hukukunda zarar yerine yarar için!

Kaza halinde yapılan tutanaklar, yanlı/yanlış olabilmektedir. Özellikle polis tutanaklarına ve emekli polis bilirkişiliklerine itirazlar ile üniversite-/mühendisler odası bilirkişi raporları havalarda uçuşuyorlar/çarşıyorlar. Davalar çok uzun sürer. Taraflar çok bunalityorlar, sıkıntılara düşüyorlar.

Olay yerinde otobüs kaptanlarımızca alınacak çok ayrıntılı fotoğraflar, en kıymetli ve mahkemelerin mutlaka itibar edecekleri kanıtlardır. Yanlı/yanlış tutanakları da geçersizleştirirler. Çünkü karelerde yol ve olayla ilgili hemen her ayrıntı bulunur. Yolun; zemini, çizgileri, levhaları, aydınlatmalar, bariyerler vb.

TAZMINAT ÖDEMEK YERINE KAZANMAK İÇİN

Gelecek tazminat taleplerini, yolun sorumlularına yönlendirmek ve üstelik onlardan tazminat kazanmak; bizim karşılaştığımız pek çok faciada mümkündür. Otobüsçümüz hak aramasını bilmiyor/istemiyor/masraf edemiyor. Kaybı ise çok fazla oluyor.

"AĞRI DAĞI" NEDEN KOYUYOR?

Firmamızın sahibi Sn. Cerdis Kotan ile görüştük. Son 1 ayda 7 kaza(!) olmuş bir yerde, yağışta ve kuru zeminde de, kaygan olan yerde kötü bir olay yaşıyorlar. Acıları büyük. Derneğimiz ve Federasyonumuz adına kendilerini aradım. Ben olay yerine gideceğim, ama ön fotoğraflamaları yapmalarını önerdim, yapacaklar ve otobüslerine de fotoğraf makinelerini koyacaklar.

Ben de tespitlerimi yaparak, kaza sonrası hukukunda zararlı çıkmak yerine, yararları için hukukçularına doneler vermeye çalışacağım.

Üzütülerini, acılarını paylaşıyor ve tekrarlarından esirgenmelerini diliyoruz.

Artvin-Ardanuç yoluna
DEV VİYADÜK

Hayati AKBAŞ ARTVİN

Artvin Valisi Mustafa Yemilhalioğlu, yapımı son aşamaya gelen Ardanuç Viyadüğü'nde incelemelerde bulundu. Vali Yemilhalioğlu beraberindeki İl Emniyet Müdürü Muhsin Armağan ile birlikte Ardanuç Viyadüğü'ni inceleyerek DSİ 26. Bölge Müdürü Muammer Keleş'ten bilgi aldı. Viyadüğü'nün bir mühendislik harikası olduğunu belirten Bölge Müdürü Keleş; "2 ayak üzerine kurulan viyadüğü'nün temelden yüksekliği 128 metre, uzunluğu 350 metre, genişliği ise 16 metredir. Büyük oranda tamamlanan Viyadüğü'nün sadece korkulukları, asfaltı ve ışıklandırılmasını yapımı kaldı. Çalışmalarımız aralıksız devam etmektedir." dedi. Köprü'nün tamamını yaya olarak gezen Vali Yemilhalioğlu ve beraberindekiler, daha sonra yeni Artvin-Ardanuç-Artvin-Ardahan ve Artvin-Erzurum karayolunun yapımını üstlenen Sistem A.Ş. sahibi Can Hümmeydan'ı ziyaret ederek, çalışmalar hakkında bilgi aldı.

Başkan Akdemir
terminali inceledi

Zonguldak Belediyesi, 100. Yıl Şehirlerarası Otobüs Terminali yapım çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyor. Çalışmaları yerinde inceleyen Belediye Başkanı Muharrem Akdemir ve belediye yetkilileri mevcut alanı gezerek çalışmalar hakkında bilgi aldı. Otobüs firması sahipleri ile de bir süre sohbet eden ve sorunlarını dinleyen Akdemir, Zonguldak halkının kısa bir süre sonra modern bir terminale kavuşacağını ifade etti.

Antalya'da toplu taşımada devrim

Antalya Büyükşehir Belediyesi toplu taşımada yaşanan sorunların çözümü konusunda attığı adımlara bir yenisini ekledi. Akaydın, minibüs ve otobüs esnafı arasında yaşanan hukuki ihtilafları ve toplu taşıma esnafıyla Büyükşehir Belediyesi arasında yaşanan hukuki ihtilafları sonlandırmak için tarihi bir karara imza attı.

ÖN PROTOKOL İMZALANDI

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nde düzenlenen imza töreninde Başkan Mustafa Şakaydın, SS 21 Nolu Özel Halk Otobüsleri Motorlu Taşıyıcıları Kooperatifi Başkanı Nadir Karatoy

ile Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanı Mustafa Gönenç ön protokolü imzaladı. Ön protokol, Antalya Minibüsçüler Odası'na kayıtlı minibüsçü esnafı ile S.S. 21 Nolu Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi bünyesinde faaliyet gösteren özel halk otobüsü esnafı arasında bugüne kadar yaşanan hukuki ihtilafları ve taşımacıların birbirlerine karşı açtığı tüm davaları sonlandırmak, kentiçi taşımada her 2 taşımacı grubu kurumsal tek çatı altında toplamak, korsan taşımacılığı önlemek, etkin denetimi sağlamak, taşımacılıkta optimizasyonu sağlamak ve tarafların birbirine karşı hak ve vecibeler

rini belirlemek, esnafın birleşerek organize olmak gibi amaçlar taşıyor.

Minibüs ve otobüs esnafının araç havuzu oluşturmaya olanak veren protokol, imzalandığında tüm taraflar karşılıklı olarak belediye aleyhine ve birbirleri aleyhine açmış olduğu da-

valardan feragat edecek, birleşerek tek çatı altında eşit koşullar ile çalışacak. Protokol, tüm davalardan feragat edilmesiyle yürürlüğe girecek ve birleşmenin tesis edilmesiyle yürürlüğünü devam ettirecek ve hat ücret havuzu devreye alınacak.

KAPTAN YATAĞI AYRICALIĞIYLA
KONFOR DORUK'TA!

Turizm taşımacılığının yeni gözdesi DORUK 21ST.
Kaptanlar da rahat bir uyku çeksün ve yola dinç devam etsin diye özel olarak tasarlanan kaptan yatağıyla artık yolculuklar çok daha rahat.

39 kişilik yolcu kapasitesi, 10 metrelik uzunluğu, ferah iç hacmi, düşük işletme maliyetleri, ekonomik ve güçlü motoruyla DORUK 21ST turizm taşımacılığının yeni gözdesi!



someagency

TRABZON

MAN Otobüsler
Trabzonlulara
hizmet edecek

Trabzon Belediyesi, vatandaşlarının daha güvenli ve konforlu seyahat etmelerini sağlamak amacıyla otobüs filosuna 10 yeni otobüs daha kattı. Trabzon Belediyesi tarafından alınan MAN Otobüsler, toplu taşımada kullanılacak.

Otobüs parkını, yeni aldıkları MAN araçlarla birlikte filosunu güçlendiren Trabzon Belediyesi otobüsler için 3 milyon 500 bin Lira ödedi. Vatandaşların rahat ve konforlu seyahat etmelerini sağlamak için alınan 2011 model otobüslerde basamak bulunmadığı gibi, engelli rampası, dijital göstergeler ve klima bulunuyor. Son alınan otobüslerle birlikte iki yıl içerisinde belediyeye alınan araçların sayısı 80'e ulaştı. Trabzon Belediye Başkanı Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu vatandaşların rahat ve güvenli seyahat etmelerini sağlamak amacıyla, çoğu ekonomik ömrünü tamamlamış belediye otobüslerini yenileme yoluna gittiklerini belirterek; "Geçen yıl 10 adet son model otobüsü vatandaşlarımızın hizmetine sunmuştuk. Son olarak 10 otobüsün daha belediyemize kazandırarak toplamda otobüs filomuz 20 yeni otobüs kazandırmış olduk. Belirli periyotlar halinde tüm otobüslerimizi yenileme gayreti içerisinde olacağımızı belirtmek isterim. Son aldığımız son model otobüslerle birlikte belediyemize 80 yeni araç kazandırmış olduk. Trabzon'a hayırlı olsun." dedi.



ŞANLIURFA

Belediyenin
araç parkı hazır

Belediye, toplu taşıma araçlarının toplanma merkezi olarak belirlediği eski Şıra pazarının olduğu yerde yapım çalışmalarını hızlandırdı. Şanlıurfa Belediyesi, Eski Şıra Pazarı'nın yerini, Belediye Otobüslerinin toplanma merkezine dönüştürüyor. Toplu taşıma araçlarının toplanma merkezinin alanında çalışmalarını hızlı bir şekilde yürüten Şanlıurfa Belediyesi, şuan zemin kaplaması kaldırılmı ve çevre düzenlemesi yapıyor. Şanlıurfa Belediye Başkanı Ahmet Eşref Fakıbaşı "Eski Şıra Pazarı'nın yeri belediyemizin kuracağı, toplu taşıma filomuzun toplanma alanı olacak. Buradan vatandaşlarımız gideceği yere dağıtılacak ve taşınacak. Belediyemizin otobüsleri devreye girdiğinde 1 Lira verip istedikleri yere gitmiş olacaklar. Yani bir daha ek ücret vermelerine gerek kalmayacak. Şehir merkezine şimdi 1 Liraya gelen vatandaşlarımız, daha sonra Balıkgölü'ne gidecekleri zaman 50 Kuruş daha veriyor. Ama bizim araçlar devreye girdiğinde ikinci bir 50 Kuruş gerek kalmayacak. Yani biz belediye otobüslerimizle halkı 1 Liraya taşıyacağız. O bir buçuk lirayı bir liraya indirmiş olacağız" dedi.



OİB, İHRACATÇIYA RUS VE ÇİN PAZARLARINI TANITTI



■ Uludağ İhracatçı Birlikleri'ne bağlı Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin (OİB) ev sahipliğinde Rusya ve Çin Otomotiv Pazarına Giriş Semineri düzenlendi. Seminere katılan OİB üyesi ihracatçılara Rusya ve Çin pazarı hakkında bilgiler verildi. OİB'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen "Rusya ve Çin Otomotiv Pazarına Giriş Semineri"nin açılış konuşmasını yapan OİB Yönetim Kurulu Üyesi ve Türkiye İhracatçıları Meclisi Rusya Masası Koordinatörü Şükrü Tetik, yaptığı konuşmada Rusya ve Çin pazarına girmek isteyen ihracatçılara

ferdi çalışmalar yapmamaları konusunda uyarılarda bulundu. Türk insanının genleri dolayısı ile liderlik ruhuna sahip olduğunu kaydeden Şükrü Tetik, ihracat yapmak isteyenlerin ise bu tür davranışlardan uzak durması gerektiğini ifade etti. Devlet kurumları başta olmak üzere birçok kuruluşun ihracatçılara yardımcı olmak için yabancı ülkelerde temsilcilikler açtığını işaret eden Tetik şöyle konuştu: "Bizim ihracatçımız maalesef biraz ferdi hareket etmek istiyor. Oysaki bizler OİB olarak Rusya'da daimi temsilcilikler açtık.

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

3

| HAZİRAN 2011 |
| www.tasimacilar.com |



İstanbul'da erguvan dönemi başladı

Yeni Erguvan otobüsler hizmet vermeye başladı. İstanbul'un hemen her noktasında göze farklı görünecek Erguvan otobüslerle karşılaşma ve bunları ilk kullananlar arasında girme şansınız var. İstanbul'un yeni Erguvan otobüsleri kentün 3 ana bölgesinde toplu ulaşım ihtiyacının karşılanmasına hizmet edecek. Yeni otobüsler 34 hatta İstanbulluların karşısına çıkabilir. Yeni otobüslerin hizmet vereceği bölge ve hatlar şöyle:

ANADOLU YAKASI

8E KADIKÖY-ESENEVLER
9S ALTUNIZADE-ŞAHİNBEY MH
11G ÜSKÜDAR-YENİDOĞAN
11M ALTUNIZADE-M KEMAL MH
11SM VEYSELKARANI-ALTUNIZADE
11ST ÜSKÜDAR-SEYRANTEPE
11P ALTUNIZADE-GAZİ EMER MH
11U ÜSKÜDAR-ÜNALAN MH
15BK KADIKÖY-BEYKOZ
21K KADIKÖY-KURFALI MH
131 SULTANBEYLİ-ÜMRANİYE

İSTANBUL YAKASI

76 BEYLİKÖZÜ - BAKIRKÖY
76Y İ.MARMARA EVLERİ-BAKIRKÖY
78M BAŞAKŞEHİR 4.ETAP - M.KÖY
142 BOĞAZKÖYMH-İ.Ü.AVCILARKAMPÜSÜ
146B B.ŞEHİR 4.ETAP - EMİNÖNÜ
146M B.ŞEHİR 4.ETAP - MECİDİYEKÖY
146T BOĞAZKÖYMH-BAĞÇESHR-YENİKAPI
HT20 ŞAHİN TEPEŞİ - Y.B.METRO
HT29 KIRAC - AVCILAR METROBÜS
HT28 BEYLİKÖZÜ - AVCILAR METROBÜS

BEYOĞLU YAKASI

153 BAĞÇEKÖY-SARIYER
41ST SEYRANTEPE - TOPKAPI
39B İMAR BLOKLARI-VEZNİCİLER
39D YEŞİLPINAR - YENİKAPI
41 SARIYER-4.LEVENT METRO
EL2 EMİRGAN - 4.LEVENT METRO
29T TARABYAÜSTÜ-4.LEVENT METRO
49B İMAR BLOKLARI-ŞİŞİ
29P POLİGON MAHALLESİ-4.LEVENT-Z. KUYU
26A FULYA MAHALLESİ-EMİNÖNÜ
48A TOPKAPI - GÖKTÜRK

İLK 5 AYDA HAFİF TİCARİ ARAÇTA REKOR BÜYÜME

Türk hafif ticari araç pazarı 2011 yılının başından bu yana yükseliş trendinde. 2011 yılının ilk ayında yüzde 98,92 büyüyen pazar, Şubat ayında yüzde 86,20, Mart ayında 36,01, Nisan ayında yüzde 28,91 ve Mayıs ayında yüzde 27,79 büyüdü. Yılın ilk 5 ayında hafif ticari araç pazarındaki büyüme ise rekor bir seviyeye ulaştı. Ocak-Mayıs döneminde 106 bin 618 adetlik bir pazara ulaşıldı; büyüme oranı yüzde 45,77 oldu. Hafif ticari araç pazarında 2011 yılı Mayıs ayında ise satışlar geçen yılın Mayıs ayına göre yüzde 27,79 oranında artarak 24.166 adet seviyesinde gerçekleşti.

MARKALAR SAVAŞI

2011 yılı Ocak-Mayıs döneminde hem otomobil hem de hafif ticari araç pazarı satışlarında en yüksek satış değerine ulaşırken; hafif ticari araç pazarındaki markaların yarışması tüm hızıyla devam etti.

Mayıs ayında 6 bin 321 adetlik satış gerçekleştiren Fiat ay birincisi olurken, Ford 6 bin 95, Volkswagen 2 bin 506 ve Renault 2 bin 185 adetlik bir satış gerçekleştirdi.

İlk 5 ayda ise 27 bin 172 adetlik satış başarısına imza atan Ford, liderliği aldı. Ford'u 26 bin 307 adetle Fiat, 11 bin 839 adetle Volkswagen, 10 bin 163 adetle Fiat takip etti.



Türk hafif ticari araç pazarı yılın ilk 5 ayında rekor bir büyüme gösterdi. 2011 yılı ilk 5 aylık toplam hafif ticari araç pazarı geçen yılın aynı 5 aylık dönemine göre yüzde 45,77 artarak 106 bin 618 adet seviyesinde gerçekleşti.

VERİMLİ OTOBÜS İŞLETMECİLİĞİ ÇEVRE KİRLİLİĞİNİN ÖNLEMİ

■ TÖHOB, Çevre Haftası'nda, çevre kirliliğinin önlemini bir kez daha açıkladı. Verimli otobüs işletmeciliğinin, çevre kirliliğinin önemi olacağına dikkat çeken TÖHOB, otobüs işletmeciliğinin daha verimli olması gerektiğini bütün kurum ve kuruluşlara hatırlattı. Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği (TÖHOB) sera gazlarının yüzde 23'ünün ulaşım nedeniyle oluştuğunu hatırlatarak, çevre kirliliğinin önüne geçilebilmenin yolunun etkin bir otobüs işletmeciliğinden geçtiğini vurguladı. Birlik'ten yapılan açıklamada ulaşımın önümüzdeki yıl-

larda ciddi şekilde sorgulanmayı bekleyen konumda olduğu belirtilirken; uçakların kara ulaşım araçlarına göre çevreyi daha çok kirlittiğine de dikkat çekildi. TÖHOB bu verilerin ışığında otobüs işletmeciliğinin çevreyi koruma adına daha verimli kullanılması gerektiğini vurgularken; standart bir otobüsün doluluk oranının da çevre kirliliği ile yakından ilgili bulunduğunu anımsattı. Buna göre içinde 5-10 yolcu taşıyan bir otobüs, içinde 40-50 yolcu taşıyan otobüsten çok daha fazla çevre kirliliğine neden oluyor.



ONUR ORHON



PANDORA'NIN KUTUSU AÇILDI

5216 sayılı Büyükşehir Belediye Yasası'nın 26. Maddesinde 6215 sayılı yasa ile yapılan değişikliğin sırrı çabuk anlaşılmıştır. İBB yönetimi tarafından yasanın çıkmasından sonraki bir ay içinde Belediye Meclisi'ne hemen teklifler sunması, bu düzenlemenin İstanbul için yapıldığını anlatmaktadır.

Böylelikle daha öncede iddia edildiği gibi, yasalığı tartışmalı İstanbul Otobüs A.Ş.'ne bu düzenleme ile yasal zemin oluşturulmuş, 172 otobüs 10 yıllık ihale ayrı tutularak bundan sonra yürütülecek eylemlerin yargı yoluna gitmesi engellenmiştir.

Anlaşıyor ki, bu yasa bu şirketi kurtarmaya yönelik, son dakikada torba benzeri yasaya eklenmiştir. Ulaşım ve toplu taşıma alanındaki büyükşehir uygulamaları artık dikensiz gül bahçesidir.

İBB Meclisi Hukuk Komisyonu ile Ulaşım ve Trafik Komisyonu 13 Mayıs 2011 tarihli raporu ile daha önce 1500 otobüs için verilen meclis kararının iptalini, buna karşılık yeni yasaya uygun bir usulle bu defa 15 yıllığına 1428 otobüse tahsis işlemi yapılmasını İBB Meclisi'ne önermektedir. Bu paketin içinde 100 otobüs 10 yıllık işletmeciliği de vardır. Bu komisyon kararlarına her iki komisyonunda 9 üyesinden 3'ü katılmadığı şehrinin düşmüştür. Bu da göstermektedir ki, yapılan iş ve işlemlerde komisyon üyelerini tatmin etmeyen durumlar söz konusudur.

Bu uygulama İETT'nin açıkça devre dışı bırakıldığını göstermektedir. Kaldı ki ilgili şirketin Genel Müdürü de Intertraffic Konferansı'ndaki konuşmasında açıkça bunu beyan etmiştir.

İlk meclis kararında minibüslerin dönüşümü konusu bu kararda artık yer almamaktadır. Çünkü minibüslerle havaray işletme bonibonu verilmiştir. Bir yerde belediyenin bu yönde kuracağı şirketin belki de göstermelik bir parçası olacaklardır. Hiçbir minibüs odası, federasyon ve diğerleri bu konuda bir görüş belirtmemektedir. Çünkü ne ile karşılaştıklarının ne yazık ki farkında değillerdir. İşte gerçek esnaf yöneticiliği böyle olur.

Özetlemek gerekirse bu yasal düzenleme otobüs şirketine yapılmış olan ihalenin yargıya gitmiş olması nedeniyle usulsüz ve yasa dışı bir işleme karşı kalkan görevi amacıyla oluşturulmuştur. Sonuç olarak 172 araçlık ihalenin yasal olmadığı, yapılan bu yasal düzenleme ile tescil edilmiştir. Ancak yargı bunu nasıl yorumlayacak ve değerlendirecektir. Bu bilinmiyor. Açıkçası bir benzetmeyle Pandora'nın Kutusu açılmıştır.



www.temsa.com.tr

euro 5



TEMSA
Kazançlı yolculuklar

Halka hizmet, Türkiye'ye hizmet aracı.

Yeni Nesil Toplu ulaşım aracı: AVENUE

Otobüsle ulaşım artık bir keyif. Çünkü şimdi Temsa Avenue var. Türkiye'nin otobüsü Avenue çok çok ferah, sınıfının en yüksek tavanına sahip. Alçak girişi, engellilere büyük kolaylık getiren dışarı çıkan rampası, geniş iç mekanı, büyük camlarıyla konforlu bir yolculuk için gereken tüm özellikleri bir arada sunuyor. Güçlü motoru az enerjiyle yüksek performans sağlıyor. Yeni nesil toplu ulaşım aracı Temsa Avenue ulaşım getirdiği tüm artılarıyla, konfor standartlarını yükseltiyor.

Türkiye'nin Otobüsü
AVENUE

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.com

4

ISOBUS CITY 900
ŞİLE YOLLARINDA

■ ISOBUS ailesi hızla büyümeye devam ediyor. Nisan ayı içerisinde İstanbul'da çalışacak ilk otobüsünü teslim eden ISOBUS, diğer bir otobüsünü daha İstanbul yollarına çıkardı. Şile Halk Otobüsleri Kooperatifi'ne bağlı olarak çalışan Mehmet Zahir Toprak, ISOBUS City 900 otobüsünü yapılan küçük bir törenle teslim aldı. Üsküdar-Şile hattında hizmet verecek olan City 900'ün anahtarlarını yeni sahibine Isobus Satış Müdürü Korcan Yılmaz teslim etti. Teslimat sırasında

neden City 900'ü tercih ettiğini kısaca belirten Mehmet Zahir Toprak; "Aracı satın almadaki en önemli nedenlerin başında MAN ve ZF gibi kendini ispat etmiş ve kaliteli parçalardan oluşmasıdır. Bu yanında markaya duyduğum güvenle birlikte, satış sonrasında MAN yetkili servislerinden hizmet alacak olmam, başlıca nedenler arasında sayılabilir. Ayrıca City 900'ün dayanıklılığına ve ekonomisine inançım bu tercihi yapmama sebep oldu diyebilirim" diye konuştu.

Diyarbakır toplu taşımaya OTOKAR DORUK TAKVİYESİ

Otokar'ın, alçak taban girişli 9 metrelik otobüsü Doruk 215LE, Diyarbakır'da toplu taşımacılıkta kullanılacak. 25 adet Otokar Doruk 215LE, yapılan törenle Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edildi. Tören Diyarbakır Belediyesi'nden Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Baydemir, Otokar'dan ise, Kamu Satışları Birim Yöneticisi İhsan Kars katıldı.

Diyarbakır Belediye Başkanı Osman Baydemir, hizmete soktukları Doruk 215LE araçların engelli taşımacılığına uygun yapısına dikkat çekerek; "Bütün hizmetlerimiz, yurttaşlarımızın farklılıkları ve ihtiyaçları göz önünde bulundurularak ele alıyoruz. Şu anda gördüğümüz otobüslerin tamamı aynı zamanda engelli yurttaşlarımızın gönül rahatlığıyla istifade edebilecekleri dizayn ve konfora sahipti. Bir kez daha kentimize, hemşehrilerimize yürekten hayırlı olsun." diye konuştu.

Doruk LE araçlarının birçok belediye her geçen gün daha fazla tercih edilir hale geldiğini belirten Otokar Kamu Satışları Birim Yöneticisi İhsan Kars ise; "Otokar olarak geniş ürün yelpazemiz sayesinde yerel yönetimlere en uygun toplu taşıma çözümlerini sunuyoruz. Engelli yolcu taşıma imkanı, modern tasarımı ve yolcu konforu ile halkın da beğenisini kazanan araçlarımızın Diyarbakır toplu taşımada kullanılacak olması bizim için çok gurur verici. Yeni araçların Diyarbakır halkına hayırlı olmasını temenni ediyoruz." dedi.

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi toplu taşımada Otokar'ın **Doruk 215LE** otobüslerini kullanacak. Toplamda 25 adet Doruk 215LE, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'ne yapılan törenle teslim edildi.



METRO TURİZM FİLOSUNDAKİ TEMSA SAYISI 125'E ÇIKTI

■ Metro Turizm'in filosundaki Safir sayısı artmaya devam ediyor. Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Şenol Ayyıldız, Konya Otogarı'nda düzenlenen törenle 25 adet Safir'i teslim aldı.

Yeni Safir'leri törenle teslim alan Metro Turizm ailesi olarak yatırımlarına devam ettiklerini, Tamsa gibi Türkiye'nin en önemli otobüs üreticisi ile hizmetlerini taçlandırdıkları için mutlu olduklarını söyledi.

İKİ "YERLİ" NİN BULUŞMASI

Filolarındaki Tamsa Safir sayısını 125'e çıkardıklarını ifade eden Ayyıldız, Metro ve Tamsa gibi iki yerli markanın işbirliğinin yerli sanayi için önemli bir adım olduğunu vurguladı. Konya'nın Yüksek Hızlı Trene kavuştuğunu anımsatan Ayyıldız, şöyle konuştu:

"Hızlı tren sadece Konya'ya değil, Türkiye'nin her yerine gidecek. Ancak taşımacılığın yüzde 95'i karayolu ile yapılıyor. Türkiye'nin orantılı büyümesinden dolayı hava yolu ve raylı sistemdeki gelişmeler bizi çok etkilemiyor. Hava yolunda, raylı sistemde ve deniz yolundaki gelişmeler tabii ki olacak. Ancak ulaşımın en önemli unsur kara taşımacılığıdır."

Tamsa Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Murat Anıl ise turizm sektörünün önemli firmalarından Metro ile işbirliği yapmanın kendilerini mutlu ettiğini söyledi. Ulaşım sektöründe rekabetin olmasının bütün kesimler için önemli olduğunu belirten Anıl, sektörde her oyuncunun farklı rolünün bulunduğunu, kendilerine biçilen rolde en iyi şekilde hizmet vermeye çalıştıklarını ifade etti.

İSTANBUL

Erguvan KENT'ler hizmette



■ İstanbul Otobüs A.Ş. ihalesi kapsamında en çok tercih edilen otobüs olan KENT araçlarının kullanıcılara teslimatı düzenlenen törenle gerçekleşti. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın katılımıyla hizmete alınan erguvan otobüslerin yola çıkış töreninde, İstanbul Otobüs İşletmeleri A.Ş bünyesinde hizmet verecek KENT otobüsleri sahipleri, Otokar satış yöneticileri ve yetkili bayileri ile anı fotoğrafı çekti.

BUDAPEŞTE

AB heyetlerini KENT LF'ler taşıyor



■ Geçtiğimiz aylarda Budapeşte'ye 4 adet Kent 290LF teslimatı gerçekleştiren Otokar'ın otobüsleri, 2011 yılının ilk 6 ayında Avrupa Birliği dönem başkanı olan Macaristan tarafından Ferihegy Havaalanı ile Budapeşte şehir merkezi arasında Avrupa Birliği heyetlerinin transferleri için kullanılıyor. Temmuz ayı itibarıyla Budapeşte'nin resmi toplu taşıma firması olan BKV tarafından işletilecek olan Kent 290LF'ler Budapeşte şehir içi toplu taşımacılığında kullanılmaya başlanacak.

SEKTÖRÜN ÖNCÜLERİ MAN VE NEOPLAN DEDİ

■ Yurt içinde ve uluslararası düzeyde karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı yapan Küçükgözel Petrol Turizm firması gerçekleştirdiği son yatırımla 4 adet NEOPLAN Tourliner seyahat otobüsü satın aldı. Ulusoy'da çalışacak araçların teslim töreninde konuşan firma sahibi Nihat Küçükgözel; "Firmamız 1963 yılından beri, üç kuşaktır hizmetlerini sürdürmektedir. Son 6 yıldır ise Ulusoy ile aynı titizlik ve ticari ahlak çerçevesinde ülkemizin en güzüde hatlarında kusursuz hizmet vermekteyiz. Satın aldığımız bu yeni araçlarla Ulusoy firmasının yolcuları kalite ve konforu bir arada bulacaklar. Araçlarda koltuk arkası ekrandan, internet hizmetine kadar bir çok teknoloji bulunuyor. Bu teslimatla birlikte firmamız 12 adet aynı standartlarda Neoplan Tourliner ve 4 adet 2+1 koltuk düzenli Tourliner Long ile yatırımlarına devam edecek." dedi.

KALE SEYAHAT YATIRIMLARINA MAN İLE DEVAM EDİYOR

Kale Seyahat firması da gerçekleştirdiği son yatırımla 5 adet MAN Fortuna satın aldı. Düzenlenen teslimat töreninde konuşan Kale Seyahat Yönetim Kurulu

MAN, sektörün önde gelen firmalarının tercihi olmaya devam ediyor. Gerçekleşen son teslimatlarda, Küçükgözel Turizm'e 4 adet NEOPLAN Tourliner, Kale Seyahat'e 5, Kesebirler Turizm'e de 1 adet MAN Fortuna seyahat otobüsü teslim edildi.



Başkanı Tamer Cınar Fortuna'yı yakıt performansı ve servis ağının yanı sıra konfor ve teknolojik üstünlüğü nedeniyle tercih ettiklerini belirterek; "Firma olarak yolcularımıza ilk defa bu araçlarla birlikte, tüm koltuk aralarında üstün teknoloji, kişiye özel TV imkanı sunmuş olduk. Filomuzu Man ile güçlendirmekten dolayı mutluyuz" diye konuştu.

Kesebirler Turizm de bir adet MAN Fortuna'yı filosuna kattı. Yeni Fortuna düzenlenen törenle firma yetkilisi Sadri Saltık'a teslim edildi. MAN kalitesinin kendileri için bir güven unsuru olduğunu belirten Sadri Saltık, "Bizim için en önemli ölçü, Fortuna araçlarının sağlamlığı ve yakıt ekonomisidir." dedi.

Fındikkale'nin yeni NEOPLAN'ları filoya giriyor



■ 2 adet NEOPLAN Tourliner seyahat otobüsünü filosuna katan Fındikkale Turizm, bu yıl içerisinde toplamda 10 adetlik bir yatırım gerçekleştirecek. Yeni otobüsleri düzenlenen teslimat töreninde alan Fındikkale Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Serdar Karataş, Türkiye'ye model, dünyada ise referans gösterilen bir firma olmayı hedeflediklerini ifade ederek; "MAN kalitesini filomuzda dahil etmemiz, hedeflerimize giden yolda bizlere büyük katkı sağlayacaktır. Araçların üstün teknoloji ve konforunun yanı sıra yakıt ekonomisi ve servis ağı tercih sebebiniz oldu" dedi.



Türkkan Turizm Isuzu ile büyüyor

40 yılı aşkın bir süredir turizm taşımacılığı, şehirlerarası yolcu taşımacılığı, personel ve öğrenci servisi hizmetleri veren Türkkan Turizm, filosuna 1 adet Isuzu Turkuaz ekledi, yeni alımların da sinyali verdi.

■ Kuruluş tarihi 1960'lara kadar giden Türkkan Turizm, araç parkını yenileme ve büyüme çalışmaları içinde. 1 adet Isuzu Turkuaz'ı filosuna ekledi. Anadolu Isuzu bayii Çelik Dizel tarafından satışı gerçekleştirilen Turkuaz, törenle Türkkan Turizm adına Oğuz Türkkan'a teslim edildi.

MÜŞTERİ TALEBİ ISUZU ALDIRDI

Hali hazırda personel ve öğrenci servisinin yanı sıra turizm taşımacılığı da yapan Türkkan Turizm'in araç yatırımlarına devam edeceğini ve filodaki Isuzu sayısının artacağını söyleyen Oğuz Türkkan, Isuzu tercihinde müşterilerden gelen talebin etkili olduğunu ifade etti. Türkkan bundan sonraki yatırımlarına da Isuzu markası ile devam edeceğini altını çizerek; satış ve satış sonrası hizmetten dolayı Isuzu ve Çelik Dizel yetkililerine teşekkür etti.

Türkkan Turizm'in yeni Turkuaz'ının teslimat törenine Türkkan Turizm sahipleri Oğuz Türkkan ve Cem Türkkan'ın yanı sıra Çelik Dizel Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Çelik ile Otobüs Satış Müdürü Demirel Turnagöl de katıldı.



Aliğa Minibüs Motorlu Taşıtları Kooperatif Başkanı Halil Gündoğdu yeni J10'ların anahtarını düzenlenen törenle teslim aldı.

Karsan J10, Aliğa'nın tek tercihi

SS.39 No'lu Aliğa Minibüs Motorlu Taşıtları Kooperatifi 14 adet J 10 ılıw tercihini gösterdi. Aliğa'da kent içi toplu ulaşım Karsan J10'larla konfor ve güven içinde yapılacak.

■ Karsan pazara sunduğu J10'dan İzmir Aliğa ilçesine 14 adet teslim etti. İlçenin kent içi toplu ulaşımında kullanılmak üzere 14 adetlik Karsan J10 14+1 uzun araç tesliminin gerçekleştirildiği törene, SS.39 No'lu Aliğa Minibüs Motorlu Taşıtları Kooperatif Başkanı Halil Gündoğdu, Karsan Bölge Satış Müdürü Oktay Güven, Karsan İzmir Yetkili Satıcısı Aksan Otomotiv Satış Müdürü Hakkı Yıldırım ve Kooperatif üyeleri katıldı.

FİLO NUN TAMAMI KARSAN

Teslimatın ardından Aliğa şehir

inde toplu taşıma yapan 44 aracın tamamı Karsan markalı oldu. Kooperatif Başkanı Halil Gündoğdu, geçmişten bu yana Karsan markasına ve kurumuna duydukları güven nedeniyle araç tercihlerini hep Karsan'dan yana kullandıklarını belirterek bundan sonra da Karsan'ı tercih etmeye devam edeceklerini söyledi. Karsan Bölge Satış Müdürü Oktay Güven de tercihlerinden dolayı Kooperatif Başkanı Halil Gündoğdu'yu kutlayarak satış ve satış sonrasında toplu taşımacıların her zaman yanında olduklarını ifade etti.



VANGÖLÜ TURİZM'İN YENİ TRAVEGO'LARI HAS'TAN

■ Vangölü Turizm, 2011 için siparişini verdiği araçları teslim almaya başladı. Vangölü Turizm'in ilk 2 Mercedes Travego'su düzenlenen törenle teslim edildi. Vangölü Turizm 2011 yılı için verdiği araç siparişlerini teslim almaya başladı. Firmanın sipariş ettiği araçların ilk 2'si

törenle teslim edildi. Has Otomotiv Otobüs Satış Danışmanı Sami Acerüzüoğlu Vangölü Turizm'den Mehmet Cihat Alican, Nihat Alican, Serkan Alican, Alişan Üstün, Muzaffer Üstün, Hasan Bedük ve Ahmet Bedük'e yeni otobüslerin anahtarlarını teslim etti.



ISUZU; İSTANBUL'LU SERVİSÇİNİN DE YANINDA

■ İSAROD'un ikincisini düzenlediği geleneksel pikniğin sponsorları arasında bulunan Anadolu Isuzu İstanbul Yetkili Araç Satış Bayii Çelik Dizel, Novo, Novo Lux ve D-Max 4x2 Limited Edition modellerini sergiledi. Mini fuar havasında geçen organizasyonda görev alan Anadolu

Isuzu İstanbul Bayisi Çelik Dizel, müşterilerle yakından ilgilenerek sergilediği Novo ve Novo Lux ve D-Max 4x2 Limited Edition model araçlarını tanıttı. Katılımcıların büyük ilgi gösterdiği Çelik Dizel standında bir konuşma yapan Çelik Dizel Otomotiv Yönetim Kurulu

Başkanı Hüseyin Çelik; "Isuzu araçları dört dörtlük" derken; "Birlik ve beraberliğin güçlendiği böyle güzel bir ortamda bulunduğum için çok mutluyum. Paydaşlarımızla bir araya geldiğimiz organizasyonlara katılıp, destek vermeye devam edeceğiz." diye konuştu.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.com

5

12 HAZİRAN SEÇİMİNİN GÖZDESİ SERVİSÇİLER

İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası (ISAROD) seçim öncesi siyasilerin akınına uğradı. Her partinin adayları ISAROD'u ziyaret ederek sorunlar hakkında bilgi aldı, çözüm önerileri sundu. CHP 2.Bölge Milletvekili Adayları Aykut Erdoğan, Bülent Seyhan, Müşerref Aksak ve CHP Beyoğlu İlçe Başkanı İnan Güney, ISAROD'un Sütüce şubelerini ziyaret etti.

Oda Başkanı Hamza Öztürk bütün siyasi partilere eşit mesafede olduklarını, CHP'nin bu süreçte servis esnafına biraz ilgisiz kaldığını gözlemlediğini belirtti. Öztürk servisçinin sitemini bu sözlerle iletirken; CHP heyeti de bu eleştiriyi kabul ederek, bundan sonra daha güçlü bir biçimde ISAROD'u ziyaret edeceklerini ve daha ilgili olacaklarının sözünü verdi. İstanbullu servisçinin sorunları bir dosya halinde CHP heyetine sunulurken; adaylar da meclise girmeleri halinde sorunları gündeme taşıma ve çözümler üretme sözü verdi.

Ak Parti 3.Bölge Milletvekili adayı Ünal Kaçır ve Ak Parti Güngören İlçe Başkanı Ercüment Sever ise Güngören Kültür Merkezi'nde servisçilerle bir araya geldi.

ISAROD Başkanı Hamza Öztürk sorunları ve çözüm önerilerini anlatırken; Ak Parti adayı Ünal Kaçır, sorunlar dosyasını Öztürk'ten aldı. Dosyayı enine boyuna inceleyeceğini söyleyen Kaçır, gerekli görüşmeleri yapacağı sözünü verdi. Söz alan esnaflarımız sorunlarını tek tek anlatarak çözümler üretilmesini talep etti.

İçişleri Eski Bakanı ve MHP 2.Bölge Milletvekili adayı Murat Başeskiöğlu ve MHP'li iş adamları heyeti de Oda'nın Ataşehir Merkez binasını ziyaret etti. Murat Başeskiöğlu da hazırlanan sorunlar dosyası ile servisçilerin yanından ayrıldı.

Her heyete sorunları bıkmadan anlatan ISAROD Başkanı Hamza Öztürk, siyasi parti temsilcilerinin bu dönemde servisçiye ilgili olduklarını, bu ilginin seçim sonrası da devam etmesini beklediklerini ifade etti.

12 Haziran seçimine sayılı günler kala İstanbul'lu servisçiler siyasi parti ve adayların gözdesi oldu. İstanbul Umum Servis İşletmecileri Esnaf Odası (ISAROD) değişik partilerin adaylarını konuk ederek sorunlarına çözüm istedi.



ISAROD'UN
ADAY TRAFİĞİ
YOĞUN

İçişleri Eski Bakanı ve MHP 2.Bölge Milletvekili adayı Murat Başeskiöğlu İstanbullu servisçilerin konduğu oldu.

Bursa'nın örnek servisçisi Fevzi Arabacı

Bursa Servis Aracı İşletmecileri Odası tarafından personel servisçileri arasında örnek şoför seçilen Fevzi Arabacı, plakettini Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'nin elinden aldı. Servis şoförlerinin çok önemli bir görev yerine getirdiğini ifade eden Altepe, ana sınıftaki çocuklardan, sanayi kuruluşlarında çalışan yetişkinlere kadar

toplumun tüm kesimlerinin işlerine ve okullarına ulaşımında servis şoförlerinin önemli bir misyonu bulunduğunu hatırlattı. Başkan Altepe; "Servis şoförlerinin daha sağlıklı hizmet vermesi amacıyla biz de ulaşım yatırımlarına hız veriyoruz. Yeni kavşaklar, yeni açılan ve asfaltlanan yollarla ulaşımı sorunsuz hale getirmeye çalışıyoruz." dedi.



Anayasa Komisyonu Başkanı Kuzu SERVİSÇİLERİ DİNLEDİ

İSTAB, servisçilerin yasalarda beklediği değişiklikleri Meclis Anayasa Komisyonu Başkanı Burhan Kuzu'ya ilettiler. Servisçilerin beklentileri arasında, servisçinin belgelendirilmesi; kademeli saat uygulaması, tahdit gibi konular yer aldı.

Oya KAYA İSTANBUL

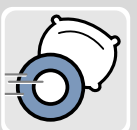
Anayasa Komisyonu Başkanı Burhan Kuzu, İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB)'ı Beşiktaş'ta bulunan dernek binasında ziyaret etti. İSTAB, servisçilerin yasalarda beklediği değişiklikleri Kuzu'ya ilettiler. Anayasa Komisyonu Başkanı Burhan Kuzu, İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB)'ni ziyaret ederek servisçilerin isteklerini ve sorunlarını dinledi. İSTAB Başkanı Hakan Orduhan'ın ev sahipliğinde gerçekleşen ziyarette; servisçinin belgelendirilmesi, tahdit, kademeli saat uygulaması ve trafik akademisi projesi gündeme geldi.

Türk servis sektörünün dünyanın her yerine servis taşımacılığı yapacak kapasite ve nitelikte olduğunu belirten İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, İs-

tanbullu servisçinin Gebze'ye giremediğini bir kez de Kuzu'ya anlattı. Orduhan; "Biz Dünya'nın diğer bir ülkesine taşımaya gidiyoruz. Fakat İstanbul'dan Gebze'ye gidemiyoruz. Gebze'de engelle karşılaşıyoruz." diyerek bu sorunun çözülmesi gerektiğini dile getirdi.

İstanbul içerisinde 50 bin servis aracı ve 200 bin kişiden bahsettiklerini belirten Orduhan; "Biz sorunların bir anda çözülmesini zaten beklemiyoruz. Ama inatla, sabırla, istikrarla ve düzenli olarak bunun peşinden giderek oluncaya kadar bu mücadeleyi vereceğiz" dedi.

Kuzu, ziyaretten sorunları ve çözüm önerilerini içeren dosya ile ayrılırken, İSTAB Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Orduhan Burhan Kuzu'ya plaket takdim etti.



KONFOR

Özel geliştirilmiş karkas tasarımı ve kanallarda bulunan ses kesiciler sayesinde, sessiz ve konforlu bir sürüş sağlar.



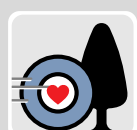
ISLAK ZEMİNDE YÜKSEK PERFORMANS

Özel geliştirilmiş sırt deseni ve sırt karışımı sayesinde ıslak zemin performansı artırılmıştır.



DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Azaltılmış yuvarlanma direnci sayesinde daha az yakıt tüketimi sunar.



UZUN ÖMÜR, ÇEVRE DOSTU

Şehirler arası otobüs servisi için özel olarak geliştirilmiş Bridgestone R247, yeni karkas yapısı ve sırt karışımı sayesinde üstün kaplanabilirlik performansı sunar. Düzenli aşınma özelliği ile kullanıcılarına uzun bir kullanım ömrü sunarken, çevreyle de dosttur.

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

www.bridgestone.com.tr

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

6

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.comCONTINENTAL'DAN
GERÇEK
KOŞULLARDA TEST

■ Continental, ıslak-kuru lastik ve araç dinamikleri testlerini gerçekleştirme kapasitesine sahip yeni test alanını resmi olarak hizmete açtı. Yaklaşık 3,5 milyon Dolar yatırım değerine sahip yeni tesis, Continental'ın Uvalde, Texas'taki deneme sahasının bir parçası olarak faaliyet gösterecek. 60 bin metrekaarelik asfalt kare bir alan şeklinde tasarlanan "Araç Dinamikleri Alanı", gerçekçi sürüş ortamı sunan birçok test se-

çeneğiyle lastik ya da aracın stabilite testlerinin en son limitlerde gerçekleştirilmesini sağlıyor. Bu sayede standart araçlar çok daha yüksek lastik performansı gerektiren spor araçlarla birlikte teste tabi tutulabiliyor. Bu sayede Continental, yaz lastiklerinin geliştirilmesine oldukça büyük katkı sağlayacak ıslak zemin test portföyünü de genişletiyor. Lastik testlerinin yapılmasında gerçekçi koşulların büyük önem taşıdığını

ifade eden Continental'ın Binek ve Hafif Ticari Araç Lastikleri Değerlendirme Başkanı Thomas Neddenrip; "En zorlu koşullarda test edilmiş, en yüksek güvenliği, sürüş keyfini ve çevreci bilinci sunan ürünler sunmaya devam edeceğiz. Bu nedenle lastiklerinizi gerçek yaşam koşullarını en başarılı şekilde yansıtan test alanlarında test ediyoruz. Bu yeni tesis de buna hizmet edecek" dedi.



ETHEM ATEŞ



Ankara'ya karayolu ile gelen yolcular, otoparın dışında bekleyen ve 20 dakikada bir kalkan bu servislerle şehir merkezine ulaşıyor. Servislerin özelliği ise hiç bir otobüs firmasına ait olmaması.

BİRLİĞİN GETİRDİĞİ BAŞARI

2005 yılında AŞTİ'de faaliyet gösteren otobüs firmalarının anlaşması ve Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin desteklemesi ile 80 yazıhanede hizmet veren 240 firma kendi servislerini kaldırdı. Ankara Otobüsçüler Kooperatifi'nin kurulmasıyla kooperatifin özmal olan araçlarla servis hizmeti verilmeye başlandı. Ankara'ya nereden ve hangi firmanın yolcusu olarak geldiği sorulmayan yolcular Kooperatifin ücretsiz servisleri ile kent içine taşınmaya başladı.

8 ARAÇLA BAŞLADI 51 ARAÇA ULAŞTI

Ankara Otobüs İşletmeciliği ve Acenteleri Dernek Başkanı Ethem Ateş 2005 öncesini; "Yaşanan tam bir keşmekeşti. 400-450 araçla servis taşımacılığı yapılıyordu. Bazısı dolu gidiyordu, bazıları boş. Kimi araç yeni, kimi çok eskiydi. Servisin hangi firmanın aracı olduğu belirsizdi, yolcu hangi araca bineceğini bilmiyordu. Trafikte yaşanan keşmekeş de ayrı bir olaydı." Sözleri ile anlattı. Bu keşmekeşin üzerine firmalarla ve

belediye ile yapılan görüşmeler sonunda ortak servis uygulamasına başlama kararı alındığını belirten Ateş, hem firmalara hem belediyeye verdikleri destek için teşekkür etti. 2005'te Kooperatife ait 8 araçla ortak servis uygulamasına başlandığını anımsatan Ethem Ateş sözlerine şöyle devam etti: "51 araçla UKOME'nin belirlediği bütün güzergahlara sınırsız hizmet yapıyoruz. Servisler, AŞTİ dışındaki noktada bekliyor. Yön gösterme tabelaları, güzergahlar belli. 100 şoför çalışıyor. Hepsinin SRC'leri, sabıka kayıtları, çalışma belgeleri takip ediliyor. Bir servisin firmaya maliyeti, sigorta hariç, aylık 8-9 bin Lira. Biz Ankara'da bu maliyeti ortadan kaldırdık. Hiçbir firmanın yolcusunu mağdur etmeden, nerden geldiğini sormadan yolcu taşıyoruz.

TÜRKİYE GENELİNE YAYILMALI

AŞTİ'ye giren araç sayısının günlük 900 olduğunu belirten Ateş, servislerle günde, kışın 7 bin, yazın 10-11 bin kişi taşındığını vurgularken uy-

Ankara'lı karayolu yolcu taşımacıları, birlik sağlanırsa maliyetlerin düşürebileceğini 6 yıldır uyguladıkları "Ortak servis" ile ispatladı.

gularının Türkiye geneline yayılması gerektiğini kaydetti. Şu an Ankara dışında Antalya'da da ortak servis uygulamasının olduğunu belirten Ateş; "Türkiye'nin her noktasında bu sistem uygulanmalı. Türkiye'de karayolu taşımacılığının ardından bedava servis taşımacılığı yapmak mantıklı değil. Çünkü bedava hizmet hiçbir sektörde yok. Uçak diyoruz. Havaş, havaalanından AŞTİ'ye 17 Lira'ya geliyor. Arası 18 kilometre. Belediye bile kamu hizmeti yaptığı halde 5 Lira alıyor. O bile bedava hizmet yapmıyorsa, bizim de servis taşımacılığını ücretsiz yapmamız mantıklı değil ama artık gelenek haline gelmiş. Maksat hizmete buna tarafız. Rakibimiz uçağa, rakiplerle mücadele etmek için yolculuğun, aracın kalitesini artırmalıyız. Servisi ücretsiz yapmayı kabul edi-

yoruz. Bireysel servis yapmak sorun oluyor. Tek çatı altında olursa, hem firmalar, hem yolcular rahatlıyor. Maliyet de düşüyor. Türkiye genelinde toplu servis taşımacılığının özendirilmesini istiyoruz." diye konuştu.



SHELL'DEN UYARI:

Enerji tercihleri belirlenmeli

Royal Dutch Shell, enerjinin geleceğine ilişkin analiz ve öngörülerini çerçevesinde yeni uyarılarda bulundu. Yapılan açıklamada, Japonya'daki elektrik kesintileri ve Ortadoğu'daki siyasi krizler gibi gelişmelerin, enerjideki belirsizlikleri daha önemli kıldığını belirtilerek, "Enerji konusundaki seçimlerimizde ve enerjiyi nasıl kullanacağımıza ilişkin tercihlerimizde daha akılcı davranmanın zamanı çoktan geldi. Adım atmaya geçtik çünkü daha büyük dalgalanmalar ve belirsizliklerle karşılaşma riskimizin arttığını, yaşadığımız son gelişmeler de kanıtlanmaktadır. Bugünün manşetlerine takılıp kalmamalı, enerji geleceğimizi şekillendirmek için gerekli önlemleri şimdiden almalıyız" çağrısında bulundu.

Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem; "Yeni enerji kaynakları oluşturmak, mevcut kaynakları akılcı kullanmak, çevreye zarar minimuma indirmek toplumun tüm kesimlerinin sorumluluk alanına giriyor. Önümüzdeki on yılda Türkiye'nin enerji tüketimi iki katına çıkacak. Türkiye'nin yerel petrol ve gaz üretimi mevcut talebin sadece yüzde 7 ve yüzde 2'sini karşılıyor. Türkiye kendi kaynaklarından daha fazla yararlanmalı" dedi.



BAŞSAĞLIĞI

Özaltın Turizm'in kurucusu
Seydi Mehmet Altın'ın
sevgili eşi
Yönetim Kurulu Başkanı
Coşkun Altın'ın değerli annesi

Semahat Altın'ı

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Sanayi Bakanlığı'ndan TEDARİK STRATEJİSİ



TAYSAD'ı ziyaret eden Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, sanayicilerle yaptığı toplantıda tüm sektörlerde yerli katkı oranını artıracak bazı tedbirlerin alınacağını, özellikle girdi, tedarik stratejisi içinde ciddi bir çalışmayı ele aldıklarını söyledi.

Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Organize Sanayi Bölgesini ziyaret eden Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, sanayicilerle yaptığı toplantıda tüm sektörlerde yerli katkı oranını artıracak bazı tedbirlerin alınacağını, özellikle girdi tedarik stratejisi içinde ciddi bir çalışmayı ele aldıklarını söyledi.

Türkiye'de yapılabilecek, yapılan ürünlerin; sınırsız, ölçsüz, serbestçe, ithalat yoluyla getirilmesinin, piyasa ekonomisi koşulları içinde herkesin rahatça gerçekleştirdiği bir şey olmadığını ifade eden Ergün, bir çok ülkenin gerektiğinde kendi sanayisiyle ilgili koruyucu önlemler aldığını, kendilerinin de bu yönde bazı adımları atabileceklerini dile getirdi.

Ergün, yerli otomobil üretimi konusundaki gelişmelere de işaret ederek, "Yerli otomobil yapalım diyoruz. Yerli katkı oranı yüksek, markası ve tasarımı bize ait olan otomobil... En küçük civatası bile bizim, kimseden bir tek parça almadığımız otomobili kastetmiyoruz. Böyle bir dünya yok zaten. Artık dünyada melez bir ekonomi var" diye konuştu.

İYİ OYNAYAN KAZANSIN

Önemedikleri bir başka konunun ise rekabet öncesi işbirlikleri olduğunu dile getiren Ergün, "Şimdiye kadar önümüze destekleyebileceğimiz rekabet öncesi işbirliği projesi gelmedi. Sanayicimiz rekabet öncesi işbirliğine açık değil. Herkes bazı şeyleri saklayıp, elde edip, ondan sonra rekabete yönelmek istiyor. Halbuki rekabet öncesi işbirliği yapan dev firmalar var. Büyük firmalar bile rekabet öncesi işbirliği yapıyor, bir teknolojiyi birlikte geliştiriyor, sonra onu herkes kendi ürününde, farklı konseptte kullanıyor. Sahayı birlikte yapalım, iyi oynayın kazansın. Böyle olmazsa birlikte büyü-yemeyiz" diye konuştu.

Yıl: 3 SAYI: 36 FİYATI: 50 kuruş - Haziran 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M. Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera:

T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan

DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir:

Oya KAYA

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım:

Kayhan ÜÇLER -

Ö. Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karatas

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CILVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

Iğdır-DİLÜCU:

Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK:

Sehaddin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırtak-Silopi-HABUR:

Halil ÇÖKÜN

Cizre: Emin Diloğan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

SPEEDY 19. SERVİSİNİ İZMİT'TE AÇTI



■Araç bakım servisi şirketi Speedy Türkiye, İzmit servisini düzenlenen bir törenle hizmete açtı. Törene, İzmit Belediye Başkanı Nevzat Doğan, Speedy Türkiye Genel Müdürü Gür Yalman, İzmit'te 2. Speedy servisini açan Franchise Özgür Canay ve Türkiye Ralli Bayanlar Şampiyonu Çiçek Güney de açılış ka-

tilanlar arasındaydı. Açılış öncesi konuşma yapan İzmit Belediye Başkanı Nevzat Doğan, bu kalitede bir hizmetin İzmit'e gelmesinden memnun olduklarını, bununla birlikte şehirde otomotivle ilgili hizmet veren diğer şirketlerin hizmet kalitesinin de yükseltilmesi için etken olacağını belirtti.

Speedy Türkiye Genel Müdürü Gür Yalman: "Speedy Türkiye olarak Anadolu'da hızla büyüyüyoruz. Dünyada 50 yıllık deneyime sahip olan Speedy uzmanlığını, İzmit'te ki araç sahipleriyle buluşturuyoruz. İzmit'te ki araç sahiplerine Speedy kalitesini, uzmanlığını ve Speedy farkını yaşatacağız." şeklinde konuştu.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.com

7

SUAT SARI



TEST EDİLMİYEN HER SÜRÜCÜ POTANSİYEL TRAFİK ANARŞİSTİDİR....

Türkiye de ehliyetlerin verilmiş şekli ve standartlarına yeni açılımlar meydana getirmek için Trafik kültürünün çok üst seviyelerde olduğu Almanya örneğini incelememiz gerekiyor.

Almanya'da sınavlar TÜV veya DEKRA isimli özel kuruluşlar tarafından yapılmakta, direksiyon sınav yapıldıktan sonra, teknik eğitim veren 3 yıllık meslek yüksek okulu veya üniversitelerin mühendislik bölümlerinden mezun olmaları, A, B veya C sınıfı sürücü belgesi sahibi olmaları, Otobüs sürücü belgesi sınavı yapacakların ise D sınıfı sürücü belgesine sahip olmaları gerekmektedir. Bu şartlara haiz olanlar, TÜV veya DEKRA bünyesinde 6 aylık temel eğitim aldıktan sonra, Ulaştırma Bakanlığına yapılan sınavlarda başarılı olmaları halinde ehliyet alabilmektedirler. Teorik sınavlar toplam 110 puan değerindeki 30 soru üzerinden bilgisayar ortamında yapılmakta ve kursiyere 10 puanlık hata payı verilmektedir. Yani yaklaşık, sadece %10'luk bilgi eksikliğine müsaade edilmektedir. Bu oran Fransa'da %12 bizde ise %30 dur. Almanya'da yılda yaklaşık 1.9 milyon sürücü adayının sınavı yapılmaktadır. Bu sayıya ikinci, üçüncü, defa girenler dahildir. Adayın bir yıl içinde ard arda 3 sınava girme hakkı vardır. Kazanamazsa 3 ay ara verilmekte, üç aydan sonra tekrar 15'er gün aryla üç kez daha sınava girebilmektedir.

Stajyerlik Uygulaması:

Almanya'da sınavları başarıyla sürücü belgesini alanlara, 2 yıl süre ile stajyer sürücü uygulaması yapılmaktadır. Bu sürücülere adaylık süresince bazı kısıtlamalar getirilmekte, normal sürücülere 0.5 promile kadar alkol toleransı tanınmakta iken aday sürücülere bu tolerans tanınmamaktadır. 0.5 promile kadar alkolü araç kullandığı tespit edilen aday sürücülere para cezası uygulanmakta, ayrıca sürücü kurslarında ücreti karşılığında "sürücü davranışlarını geliştirme eğitimlerine" tabi tutulmakta ve adaylık süresi 2 yıl daha uzatılmaktadır.

Sürücü Kursu Eğitimcileri:

Almanya'da Kurs Eğitimcilerinin yetiştirilmesi Kurs süresi 6 ay olup, bu süre içerisinde 770x45 dakika eğitim verilmektedir. Bu eğitimde 350 saat Trafik Güvenliği ve Sürücü Davranışları, 70 saat Trafik Mevzuatı, 100 saat Çevre ve Araç Tekniği, 15 saat Direksiyon, 235 saat ise Trafik Pedagojisi dersleri verilmektedir.

84 Milyon nüfuslu Almanya'da Ülke genelinde 4000 sürücü kursunda 30.000 öğretmen görev yapmaktadır. B sınıfı sürücü belgesi için yılda 800.000 kişiye eğitim verilmektedir.

Fransa'da ise, Eğitici olarak çalışacakların, 25 haftalık özel bir eğitim almaları gerekmektedir.

Bu durum Türkiye ile mukayese edildiğinde, trafik güvenliğine verdiğimiz önemin ne kadar zayıf olduğu görülmektedir.

Yazımızı bir anekdot ile bitirelim. "Avrupa da, çalışmaya giden işçi kardeşlerimizden biri, Türkiye de, kırmızı ışıkta geçtiğinden dolayı, aynı işlemi orada gece geç saatte yani 03.00 de, denemeye kalkıyor, nasıl olsa etrafta hiç kimse yok, beni bu geç saatte kim görececek, hem karşı tarafta da bir araç gelmiyor, niye enayi gibi bekleyeyim ki deyip, kırmızı ışıkta geçiyor, bir hafta sonra evine bir mektup geliyor, merak edip içini açıp ta okuduğunda, kendisinin trafik müdürlüğüne çağrıldığını anlıyor, çok geç olmadan hemen trafik müdürlüğüne gidiyor, kendisine bir fotoğraf gösteriyorlar, bakıyor ki, kendi arabası, bu araba sizemi ait? Diye soruyorlar, ne diyeceğini şaşırıyor, bana ait değil dese, aracın plakası ortada, mecburen evet bana ait diyor. Peki bu arabayı süren kim acaba? Diye bu sefer sormaya başlıyorlar, ben değilim desem, bunu eninde sonunda araştırarak bulurlar endişesiyle evet benim diyor. Polis yetkilisi diyor ki, Peki neden gece yarısı 03.00 sularında kırmızı ışıkta geçtin, bizimki mantıklı cevap veremiyor, çünkü suçlu olduğunu kendisinde biliyor, sonuç itibarıyla çalışan işçimize ne yapıyorlar biliyor musunuz? 1-Trafik para cezası 1000 euro uygulanıyor, 2-Trafik puan cezası işleniyor, 3-iki hafta Trafik eğitimi veriliyor, 4-Psikolojik destek eğitimi bir hafta boyunca veriliyor, 5-Gözlerinde problem vardır diye üç gün boyunca muayeneden geçiriliyor, 6-Uç ay boyunca trafikte gözetim altında tutuluyor."

Gürsel Turizm erguvan otobüsle KENTİÇİ TOPLU TAŞIMAYA GİRDİ

ELİF ÖZYILMAZ İSTANBUL

İstanbul Otobüs A.Ş.'nin 25 Ocak'ta açtığı 172 adetlik ihalede 10 yılına hat kiralayan Gürsel Turizm, şehir içi toplu taşıma alanında hizmet vermeye başladı. Sadece İstanbul'da 120 bin öğrenci ve personele servis hizmeti veren, turizm taşımacılığı yapan, İzmit Seyahat ile şehirlerarası yolcu taşımacılığında söz sahibi olan Gürsel Turizm böylece segmenti tamamladı.

Gürsel Turizm'i kent içi toplu taşımada temsil edecek "erguvan" otobüs yolcu taşımacılığı da başladı. Mercedes'in Conecto modelinin tercih eden Gürsel Turizm'in şehir içi filosunun ilk otobüsünü Üsküdar-Samandıra hattında görüntüledik. İkisi de emekli İETT şoförü olan Şuayip Küçük ve Murat Tel'in dönüşümlü kullandığı otobüs İstanbul'un en uzun hatlarından birinde verdiği konforlu hizmet ile yolcularını taşıyor. Yolcular, dışarının sıcaklığına inat güçlü kliması ile serinletilen, tam alçak tabanlı, yaşanabilecek olumsuzluklara karşı 72 saat kamera kaydı yapabilen otobüste keyifli bir yolculuk yaşıyor.

"ŞEHİR İÇİ OTOBÜS FİLOSU DA BÜYÜYECEK"

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Hürer Fethi Gündüz, Gürsel Turizm'in yeni vizyonunu toplu taşıma olduğunu vurgulayarak; "Belediyeler artık toplu taşımadan çekilmeye başladı. Ki bu doğru bir yaklaşım. Toplu taşıma çok büyük potansiyeli olan bir alan. Bu nedenle bizim yeni vizyonumuz toplu taşımacılığa söz sahibi olmak. Şimdilik işin Ar-Ge'sini yapmak için 1 araç aldık." dedi.

HEDEF 100 OTOBÜSLÜK FİLO

İstanbul Otobüs A.Ş.'nin açtığı ihalelerin son derece şeffaf, dünya normlarında kalite ve performans sistemine dayalı çağdaş bir ihale olduğunu ifade eden Gündüz, İstanbulluların yeni otobüslerde hizmet ve kalite farklığını göreceğinin vurguladı. Dünyada "Garaj Bazlı" sistemlerin olduğunu, İstanbul Otobüs A.Ş.'nin de bireysel taşımacıya yönelik bir sistem kurduğunu dile getiren Hürer Fethi Gündüz açılacak ikinci ihaleye de gireceklerini, en az 50 adetlik bir hat kiralayacaklarını söyledi. Bunun için 35 milyon Lira'lık bir kaynak ayırdıklarını, nihai hedefin ise 100 araçlık Gürsel Turizm filosu olduğunu belirten Gündüz, toplam 70 milyon Lira'lık bütçe ayırdıklarını dile getirdi.

Yurt dışından ortaklık için teklifler de aldıklarını altını çizen Gündüz ortaklık modelini de uygulayabileceklerini söylerken, araç tercihinin Mercedes'in kendilerine diğer üreticilere göre daha farklı bir destek uygulaması nedeniyle Mercedes Conecto'dan yana kullanıldığını ifade etti.



Gürsel Turizm'in toplu taşıma sektörüne adım atışının simgesi olan otobüsün iki kaptanı Murat Tel ve Şuayip Küçük...İETT'den emekli olan, İstanbul Otobüs A.Ş.'nin eğitiminden de geçen iki sürücü yılının deneyimini Gürsel Turizm için kullanıyor.



6 YIL SONRA ÜSKÜDAR'I GÖRDÜ

6 yıl önce geçirdiği bir kaza sonrasında eve bağımlı hale gelen Halil Elmas, uzun yıllardan sonra Üsküdar'ı gördü. Gürsel Turizm'in tam alçak tabanlı otobüsü ile kent içinde yeniden yolculuk yapıp, sokağa çıkabilen Elmas, hem belediyeye hem de Gürsel Turizm'e kendisine bu mutluluğu yaşattığı için teşekkür etti. Elmas; "Bu otobüsler sayesinde bizde insan içine karışabileceğiz." sözleri ile verilen hizmetin doğruluğunu gösterdi.



Mercedes-Benz Eğlence ve Bilgi Sistemi monitör üzerinden standart olarak 8 televizyon, ulusal olarak ayarlanmış 8 radyo kanalının yanı sıra lisanslı film, müzik, navigasyon, ve aracın ön kısmına yerleştirilen yolcu gözünü içeriyor.

Mercedes'ten fabrika çıkışlı koltuk arkası TV'li Travego

Oya KAYA

Mercedes-Benz Türk'ün Ar-Ge mühendisleri tarafından geliştirilen ilk fabrika çıkışlı koltuk arkası ekran sistemi Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda tanıtıldı. Travego otobüslerde isteğe bağlı olarak sunulan sistem araç ve yolcu güvenliğinin yanı sıra yolcu konforu olmak üzere üç ana hedefe uygun olarak geliştirildi. Avrupa standartlarında birçok teste tabi tutularak üretime alınan sistem toplam olarak 46 koltukta 15 bin Euro, 50 koltukta ise 18 bin Euro'ya mal ediliyor.

İLK ARAÇLAR MAYIS'TA VERİLDİ

Mayıs sonu itibarıyla araçların müşterilerine verildiğini söyleyen Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış sorumlusu Süer Sülün; "Bu sistemi oluşturamamızda asıl sebep müşterilerimizin talebi. Şu anda 77 aracımız yolda. Biz araç fabrikadan çıktıktan sonra artık üzerinde oynanmasını istemiyoruz. Üzerinde çok fazla oynandığında teknik problemlerle karşılaşabiliyoruz. Bütün bu teknik özellikleri göz önüne aldık. Bütün testler hem yurt içinde hem de

Mercedes-Benz Türk mühendisleri tarafından geliştirilen fabrika çıkışlı koltuk arkası ekran sistemi "Infotainment" in tanıtımı Hoşdere fabrikasında yapıldı.



yurt dışında başarıyla tamamlandı." dedi.

Mercedes-Benz Otobüs Geliştirme Elektrik-Elektronik Şefi Güven Pado ise; eğlence ve bilgi sisteminin üretim sürecinde araca dahil edilmesiyse sonradan montaj durumunda ortaya çıkabilecek zararların engellendiğine, aracın orijinalliğinin bozulmadığına dikkat çekti.

ÖZEL HALK OTOBÜŞÇÜLERİ

İsteklerini CHP adaylarına da anlattı

12 Haziran seçimlerinde oluşacak yeni meclisten "Yasal tanım ve Kent içi toplu taşıma kanunun bekleyen Özel Halk otobüsçüleri isteklerini bir kez de CHP'li adaylara anlattı.

ELİF ÖZYILMAZ İSTANBUL

Halk otobüsçülerini dinleyen CHP Grup Başkanvekili ve İstanbul milletvekili adayları Mehmet Akif Hamzaçebi; "Sizlerin sorunlarını çözmek, önünüzü açmak gerekir. Sizlerin karşısına tekrar devletin, belediyelerin bir güç olarak çıkmaması gerekir" diye konuştu.

Sorunların çözümü için umutlarını 12 Haziran seçimleri sonrasında bırakan Özel Halk otobüsçüleri her platformda isteklerini dile getirdi. CHP İstanbul milletvekili adaylarını Bostancı Greenpark Otel'de bir araya getiren halk otobüsçüleri başta yasal tanım, kent içi toplu taşıma kanunun çıkarılması, torba yasa ile Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 26. Maddesinde yapılan değişiklik olmak üzere beklentilerini bir kez daha dile getirdi.

CHP Grup Başkanvekili ve İstanbul 1. Bölge Milletvekili adayları Mehmet Akif Hamzaçebi sorunları dinledikten sonra geldiği kürsüde özel halk otobüsçülerinin sorunlarının çözülmesi, önlerinin açılması gerektiğini söyledi. Özel halk otobüsü işletmecilerinin İstanbul'da 2 bin 50, Türkiye'de 15 bin otobüsle hizmet yaptıklarını söyleyen Hamzaçebi, "Sizler özel sektör olarak kamu hizmeti yapan sektörünüz. Bu nedenle önemlisiniz. Sizlerin sorunlarını çözmek, önünüzü açmak gerekir. Sizlerin karşısına tekrar devletin, belediyelerin bir güç olarak çıkmaması gerekir" diye konuştu.

Hamzaçebi, Türkiye'de kent

içi ulaşımı düzenleyen bir kanun olmadığını belirterek, kent içi ulaşımı düzenleyecek bir yasanın çıkması gerektiğini ve CHP olarak böyle bir yasal düzenlemeyi mutlaka yapacaklarını dile getirdi.

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE KANUNU'NDAKİ DEĞİŞİKLİK

Son çıkan "Torba Yasa" ile Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 26. maddesinde bir değişiklik yapıldığını belirten Hamzaçebi, yasa çıktığından bu yana takibinde oldukları, çok acil çözüme kavuşturulması gereken bir sorun olduğunu dile getirdi. Değişiklikle Büyükşehir Belediyelerinin, kent içi trafiği düzenleme adı altında otobüs, minibus ve taksi esnafının hizmet verdiği alanın, belediyenin kontrolü dışında belediyenin işletmesine alındığına işaret eden Hamzaçebi, şunları söyledi: "Şimdi bu sözünü ettiğim değişiklik halk otobüsleri işletmelerinin, taksici ve minibus esnafımızın yaptığı hizmet belediyeler tarafından yürütülecektir. Şöyle bir örnek vermek istiyorum. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Otobüs A.Ş.'yi kurarak sizin hizmet verdiğiniz bu alanda hizmet ve-

rebilecektir. Peki o zaman siz özel halk otobüslerini niye kurduunuz? Bir özel sektör kuruluşu kuruyorsunuz, bu şirket taşımacılık yapacak, istediği kişilere iş verecek, istemediği kişilere hat verecek, istemediği kişilere hat verecek. Böyle bir şey olmaz. Bu, taşımayı da bir rant işi gören bir anlayışın kanunudur."



M. AKİF HAMZAÇEBİ

YEREL

TAŞIMACILAR

8

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.com

KARSAN, KOCAELİ FUARI'NIN YILDIZI OLDU

Karsan, Kocaeli'de düzenlenen 1.Toplu Taşıma Araçları Fuarı'na katıldı. Bu yıl ilki düzenlenen fuara J10 14+1 hat minibusü, Vivacity 9.4 metre ve Avancity 12 metre BredaMenaribus marka otobüsleriyle katılan Karsan, ziyaretçilerin ilgi odağı oldu. Toplu taşımacıların yoğun ilgisine karşılık Karsan standını Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu da ziyaret ederek Karsan üretimi araçlar hakkında bilgi aldı. Karsan, İtalya'nın önde gelen otobüs üreticisi BredaMenaribus'un

otobüslerini üretmek, satmak ve BredaMenaribus'a ihraç etmek üzere şirkette 26 Mart 2010'da Ön Anlaşma imzalamış ve Nisan ayında BMB'nin otobüs modellerinin deneme üretimine başlamıştı. Daha sonra BMB stratejik ortaklık niteliğindeki nihai anlaşmayı imzalayan Karsan on yıl boyunca BredaMenaribus'un bütün araçlarının Türkiye'de üretilmesinden, pazarlanmasından, satışından, satış sonrası hizmetlerinden ve ihracatından münhasır olarak sorumlu olmuştur.

SERVİSÇİNİN BEKLENTİSİ 'EN AZ' YÜZDE 10 ZAM

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) sona ermek üzere olan 2010-2011 eğitim öğretim döneminde İstanbullu servisçilere "0" zam vermişti. Bu yıl, 2009 yılının rakamları ile öğrenci taşıyarak geçiren İstanbullu servisçiler yeni eğitim öğretim sezonun için en az yüzde 10 zam bekliyor.

"BABA OLARAK ENDİŞELİYİM"

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan servisçilerin ard arda gelen akaryakıt zamlarının servisçinin belini büküğünün ifade ederken; "Okul servis sektörü hassas bir sektör. Servisçi zam alamadığında, artan giderlerini bir yerden karşılayarak hizmeti devam ettirmek zorundadır. İşte o bir yerler beni bir baba olarak endişelendiriyor. O bir yerler aracın bakımı olursa, lastiği olursa, bir takım buna benzer teknik donanımları olursa diye bu beni endişelendiriyor. Yenilenmeyen araba, yenilenmeyen lastik, yapılmayan

Geçen yıl taşıma ücretlerine zam alamayan İstanbullu servisçiler bu yılın zam beklentisini açıkladı. İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, son zammı 2009'da alan servisçilerin en az yüzde 10 zam beklentisinde olduğunu dile getirdi.

bakım, tecrübesiz şoför gibi etkenler karşımıza çıkacak." diye konuştu.

İKİ YILDIZ AYNI FİYATLA TAŞIMA YAPILIYOR

Servisçinin son zam aldığı günden bu yana akaryakıtta yüzde 40'ın üzerinde zam geldiğini anımsatan Orduhan; "Biz 2 senedir aynı fiyatla gidiyoruz. Geçen seneyi bir önceki sezonun fiyatıyla kapattık. Yani 2 yıldır aynı fiyatla giriyorduk şimdi 3'üncü yıla başlayacağız. Bu iki yılda akaryakıtta yüzde 40'ın üzerine zam geldi. Okul servis sektörü de zam bekliyor." diyerek beklentinin

en az yüzde 10 zam olduğunu ifade etti. Orduhan; "Bizim hesaplarımıza göre yüzde 10,5 zam çıkıyor. 10,5'in altında verilecek her zammın bir takım olmazsa olmazlardan tavizi gerektireceğini inanıyorum. Yüzde 10'luk bir artışın bu sektörün şu an mutlaka asgaride verilmesi gerektiğini inanıyorum. O da geçen yıl ki artışı kapatır. Bizim giderlerimizin yüzde 35'i akaryakıt, yüzde 65'i enflasyon ve buna bağlı giderler. Dolayısıyla yüzde 7-8 enflasyon 65'e, kalanına da yüzde 17-18 akaryakıtta 35'e uygularsanız ortaya yüzde 10'lu bir rakam ortaya çıkıyor."

2010 - 2011 YILI OKUL
SERVİS ÜCRET TARİFESİ

KM	ÜCRET	KM	ÜCRET
0-3	130	13-15	240
3-5	135	15-17	255
5-7	150	17-19	275
7-9	155	19-21	290
9-11	195	21-23	300
11-13	220	23-25	305



Başbakan İstanbul metrosunu test etti

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hızla tamamlamaya çalıştığı Kadıköy-Kartal Metro'su'nda sona doğru yaklaşıyor. Hatta Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın katılımıyla test sürüşü gerçekleştirildi.

İstasyonda metro hakkında İstanbul Büyükşehir Belediyesi bürokratlarından bilgi alan Erdoğan, daha sonra makinist koltu-

ğuna oturarak Kozyatağı'ndan Kartal Soğanlık'a kadar metronun deneme sürüşünü gerçekleştirdi. Kozyatağı ile Kartal Soğanlık arası yaklaşık 25 dakika sürdü.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Kadıköy-Kartal Metro'su'nda yoğun bir çalışmayla test sürüşü aşamasına gelindiğine dikkat çekerek, 22 kilometrelik Kadıköy-Kartal hattının 1,6 milyar dolara mal olduğunu söyledi. Kaynarca'ya kadar uzatılan hattın 24,5 kilo-

metre olacak ve yaklaşık 1,9 milyar dolara mal olacağını anlatan Erdoğan, şöyle konuştu; "Bu hafta içinde 1 milyon vatandaş taşınacak. İstanbul'un yoğun ulaşımında bir minibus benseniz ya da kendi otomobilinizle gitseniz, belirlediğiniz yere, belirlediğiniz saatte ulaşmanız mümkün olmuyor. Ama şu anda burada özellikle Metrobüsle bunu birleştirdiğimizde çok daha kısa zamanda Taksim'e kadar ulaşma imkanı olacak."

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsleri, FSM Demirbaş Otomotiv'de



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 16/3 Şişli / İstanbul
Tel: 0(212) 291 09 61 Faks: 0(212) 233 57 92
ANKARA: Anadolu Blv. ODTÜ Kavşağı Altı Balgat / Ankara
Tel: 0(312) 219 76 76 • Faks: 0(312) 219 79 00
Web adresi: www.fsmdemirbas.com

D4 Belgesi sayısında BÜYÜK ARTIŞ

İl içi ve 100 kilometreye kadar olan mesafelerde yapılan taşımaların belgesi olan D4'ü alma süresi 31 Ekim 2011'de sona erecek. 1 Ocak'ta alınmaya başlanan D4 belgelerinde ilk aylardaki rehabet ortadan kalktı. Ulaştırma Bakanlığı yaklaşık 5.5 ayda 2 bin 457 adet D4 belgesi düzenledi.

Otobüsle 100 kilometreye kadar şehirlerarası ve il içi yolcu taşımacılığı yapacak olanlara verilen D4 belgesinin verilme süresi 31 Ekim tarihinde son bulacak. Yeni yılın ilk gününde dağıtılmaya başlanan D4 belgelerinin alımı hızlandı. Yılın ilk ayında sadece 4 adet D4 belgesi veren Ulaştırma Bakanlığı Mayıs ayının sonu itibarıyla 2 bin 457 adet belge düzenledi.

BAKANLIĞIN KASASINA 13 MİLYON 520 BİN LİRA

Taşımacılar, "Tarifeli veya tarifesiz olarak 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası yolcu taşımacılığı, Tarifeli veya tarifesiz olarak mesafesini bakılmaksızın il içi yolcu taşımacılığı, 100 kilometreye kadar şehirlerarası ve il içi servis taşımacılığı" yapabilecekleri D4 yetki belgesi için 5 bin 503 lira ödeyerek Bakanlık kasasını da doldurdu. D4 belgesi alan taşımacılar 2 bin 457 adet belge için bugüne kadar 13 milyon 520 bin 871 Lira ödedi.

Bölgelere göre D4 belgesi dağılımına baktığımızda ise 12 Ulaştırma Bölge Müdürlüğü içinde en çok D4 veren 463 adet ile Bursa Bölge Müdürlüğü oldu. Erzurum Bölge Müdürlüğü 406 adet belge ile Bursa'yı takip ederken, en az belgenin verildiği bölge müdürlüğü ise 20 adet ile Diyarbakır ve 41 adet ile İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü oldu. Ulaştırma Bölge Müdürlükleri tarafından 31 Mayıs 2011'e kadar verilen 2 bin 457 adet D4 belgesine kayıtlı otobüs sayısı ise 3 bin 598'e ulaştı.

BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	BELGE SAYISI	OTOB. ADEDİ
ADANA	183	203
ANKARA	314	584
ANTALYA	113	328
BOLU	141	265
BURSA	463	543
DIYARBAKIR	20	184
ERZURUM	406	489
İSTANBUL	41	52
İZMİR	255	306
SAMSUN	174	181
SİVAS	106	223
TRABZON	241	240
TOPLAM	2,457	3,598

ULUĞ
AKTUŖ

Sürdürülebilir ulaşım 2...

Geçen yazımızda sürdürülebilir ulaşım konusunu irdelemiştik. Devam ediyoruz...

Mega ya da büyük şehirlerde, ne dersiniz deyin, bütün dünyada nüfus artıyor, kırsal alanlar ise nüfus bakımından seyrekleşiyor, bunu bilimsel verilerle anlatmıştık, bu neden önemli, her geçen gün artan büyükşehir nüfuslarını rantabl, çağdaş, insana yakışır şekilde bir yerden bir yere ulaştırmanın önemi her geçen gün artıyor da ondan...

Gelin örnek bir ulaşım hizmetini en verimli nasıl gerçekleştirebiliriz bir bakalım ve İstanbul'dan misal verelim... Diyelim ki Kadıköy'den Pendik'e gideceksiniz... Bindiniz 12 ya da 18m otobüse, ineceksiniz Pendik'te. Bindığınız otobüs %90 dolu, işletmeci mutlu. Dolunca zamanında kalktı, halk da mutlu. Klimalı otobüslere yazın serin kışın ılık yolculuğunuzu tamamladınız, ama gideceğiniz asıl yer Pendik sahiline paralel bir sokak örneğin, orada ana arteri dikey kesen bir hattasınız ve yine örneğin bu sefer de 9m bir otobüse bindiniz, otobüs sizi sahile ulaştırdı ama daha bir dikey yolculuğunuz daha var. Gideceğiniz ara sokağa otobüs çalışmayacak. Neden? Çünkü hem bu dar alanlarda manevra yapmak için boyu uzun olacak, dolması zor olacağı için işletmeci için rantabl olmayacak, boş gidecek, yakıtı boşa yakacak, dolsun diye beklese bu sefer halk da hizmetten memnun olmayacak... Memnuniyetsizlik belediyece yansıyacak, memnuniyet olumlu şekilde oya tahvil edilebilirken, tersi oy azalması anlamına gelecek.

Örnekler çoğaltılabilir tabii, peki çözüm nedir? Çözüm belli, minibus... Ama nasıl bir minibus? Bu çağın gereklerini karşılayan, low entry değil, low floor olan, tüm engelli vatandaşlarımızın rahatlıkla inip binebileceği, klimalı, seyahat konforu sunan... Kullanıcısını işletme giderleriyle, ekonomikliğiyle, rahat kullanımıyla, satış sonrası hizmetleriyle; yolcusunuysa konforuyla, ergonomisiyle memnun eden bir minibus...

Yani kimi kentlerde zaman zaman duyduğumuz "Minibüsleri/dolmuşları kaldıracakız" lafları doğru ve rantabl bir yaklaşım değil. Yani dolmuşçu dostlarımız en verimli şekilde uygulanması gereken toplu ulaşımın önemli bir parçası olmaya devam edecekler...

Ama burada da bir başka detay daha var...

Bu çağdaş, yeni dönemlere yakışır araçların sürücüləri de aynen kullanacağı araç gibi 21. yüzyılın şartlarına uyum sağlayacak. İnsani ilişkileri kuvvetli olacak. Trafik kurallarına harfiyen uyacak, eğitimler alacak, velinmeti müşterisine saygıda kusur etmeyecek, kılığın kıyafetine dikkat edecek, her konuda denetlenecek, hesap verebilecek...

Ama önder rolü olan devlet de bunun yanında bu esnafa sahip çıkacak, ne tür yakıt kullanırsa kullansın, vergisini indirecek, araçların yenilenmesini kolaylaştırmak için, vergilendirdiği kazancın halkına geri dönmesi için elinden gelen herşeyi yapacak...

Kolay iş yok, güzel her sonuca zorluklarla mücadele edilerek ulaşıyor...

Madem cumhuriyetimizin 100. Yılında dünyanın en büyük on ekonomisinden biri olacağız, her konuda detaylı ve dünya çapında düşünülmeli ve çalışmalıyız...



ISUZU, TOFED Genel Kurulu'nda Turkuaz ve Novo Lux ile şov yaptı

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nun 4. Olağan Genel Kurulu ve 4. Karayolu Ulaştırma Zirvesi sponsorları arasında yer alan Anadolu Isuzu, Turkuaz ve Novo Lux'ü TOFED üyeleri ile buluşturdu.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ile Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Cemil Çiçek'in de katıldığı Ankara Büyük Anadolu Oteli'ndeki zirvede Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ile Satış Müdürü Efe Yazıcı da hazır bulundu.

NOVO LUX ÖZELLİKLERİ

Isuzu'nun Novo Lux model küçük otobüsü yakıt ekonomisi ve yüksek performansı ile büyük Novo Lux araçlar; boyutları, altyapısı ve donanımı ile turizm ve servis sektörlerinin ihtiyaçlarına cevap veriyor. Euro 4 motor ile AB normlarına uygun Novo Lux araçlar aynı zamanda ilk olma özelliği taşıyan donanımları ile sektörde dikkatleri üzerine çekiyor.