

GALİP ÖZTÜRK VARAN'I DA SATIN ALDI



Metro Yatırımlar Holding Yönetim kurulu Başkanı Galip Öztürk 65 yıllık otobüs firması Varan Turizm'i satın aldı. Satış anlaşmasının imzalanması ile Varan'ın 120 otobüslük filosu ve isim hakkı Öztürk'e geçerken, eski TOFED Başkanı Rüştü Terzi, Varan Yönetim kurulu Başkanı oldu. Yolcu taşımacılığından tamamen çıkan Varan ise otelcilik alanında faaliyet göstermeye devam edecek.

5. SAYFADA

OKUL SERVİSLERİNİN GÖZÜ TURİZM TAŞIMACILIĞI PASTASINDA



YAZ SEZONU BOYUNCA HİZMET VERDİKLERİ ÖĞRENCİLER GİBİ TATİLE ÇIKAN SERVİS TAŞIMACILARI, YAKLAŞIK 3,5 AYLIK BU SÜRECİ TURİZM TAŞIMACILIĞI YAPARAK DEĞERLENDİRMEK İSTİYOR. SERVİSÇİLER BUNUN İÇİN İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ'NDEN İZİN BELGESİ TALEBİNDE BULUNDU.

OTOBÜSÇÜLERİN İSTEĞİ:

“Binali Yıldırım yerinde kalsın”



12 Haziran seçimlerinden sonra oluşacak yeni Kabin'e'nin kimlerden oluşacağı tartışıldırın karayolu yolcu taşımacılığı sektörü 2002'den bu yana Ulaştırma Bakanlığı'ni yürüten Binali Yıldırım'ın koltuğunda kalmasını istiyor.

TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, 12 Haziran seçimleri sonrasında belirlenecek kabinede Ulaştırma Bakanlığı koltuğunda Binali Yıldırım'ı görmek istediklerini söyledi. Yıldırım'ın AKP'nin ilk hükümetinin kurulduğu 2002 yılından bu yana Ulaştırma Bakanlığı yaptığını vurgulayan İlgin, geçmişte Ulaştırma Bakanlarının çok kısa süre koltuklarında kalabildiklerini bunun da hizmette aksamlara neden olduğunu söyledi. İlgin; “Ulaştırma Bakanlığı koltuğunda en uzun süre kalan Bakanımız Binali Yıldırım'dır. Dolayısıyla bizi en iyi tanıyan, sorunlarımızı en iyi bilen bakan da kendisidir” derken, bakanın değişmesi halinde kendileri için bütün sürecin yeniden başlayacağını söyledi.

“YILDIRM HAKLILIĞIMIZI KABUL ETTİ”

İlgin; “9 yılda otobüsçünün akaryakıt fiyatları konusunda yaşadığı sorundaki haklılığını Bakanımız Binali Yıldırım'a anlattık. Şimdi bakan değişirse her şeyi baştan anlatmak zorunda kalacağız. Ama Binali Yıldırım bizim haklı olduğumuzu kabul ediyor. Bizim yerimize Maliye Bakanlığı'na 3 defa talepte bulundu. Biletlerdeki KDV'nin yüzde 8'e inmesi talebimize de olumlu bakıyor. Bu nedenle Ulaştırma Bakanı'nin değişmemesi en büyük temennimiz.” diye konuştu.

“5 BİN SERVİS ARACI TURİZM TAŞIMACILIĞI YAPABİLİR”

Yaz tatilinin başlamasıyla beraber, okul servisinde kullanılan binlerce araç da zorunlu tatile çıktı. Okul taşıtı vasfındaki bu araçların şehir dışına da çıkmadığı için yaklaşık 3 ay boyunca parkta beklediğini söyleyen İSTAB Okullardan Sorumlu Başkan Yardımcısı Ali Bayraktaroğlu, tatil döneminde turizm taşımacılığı yapabilmeleri gerektiğini söyledi. Bayraktaroğlu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bu izni verebileceğine dikkat çekti.



“TURİZM TAŞIMACILIĞINDA ARAÇ PARKI YETERLİ”

Servisçilerin araçlarının yaşının maksimum 3 olduğunu ve araçların turizm taşımacılığı için gerekli şartları taşıdığını söyleyen Bayraktaroğlu; “İstanbul'a gelen turist sayısı belli. Bu potansiyele cevap verecek bir araba parkı turizm taşımacılarında yok.” sözleri ile isteklerinin gerçekleşmesi dile getirirken, Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Genel Sekreteri Mümtaz Er, hem servis hem turizm taşımacılığı yapılmasının zor olduğunu, İstanbul'daki araç parkının da turizm taşıması için yeterli olduğunu kaydetti. 6. SAYFADA

TOFED BAŞKANI MEHMET ERDOĞAN:

Taban fiyata ihtiyaç yok kendi içimizde çözeriz

TOFED'in 4. genel başkanı olan Mehmet Erdoğan, sektörün tüm katmanları ile görüşme halinde olduklarını söylerken yaz mevsiminin kendileri içinde hareketli geçeceğini ifade etti. “Bu yaz bizi yoğun bir dönem bekliyor” diyen Erdoğan, gündemlerindeki ilk ve en önemli konunun sektör içindeki haksız rekabet olduğunu vurguladı.

“OTOBÜSÇÜ MESLEKTAŞI-NA SAYGILIDIR”

Sektördeki en büyük sıkıntının sektörün birbiri ile rekabeti olduğunu belirten Mehmet Erdoğan, sektörün bu sorunu da kendi iç dinamikleri ile çözeceğine ve bir bakanlık müdahalesine ihtiyaç duyulmayacağına

TOFED Başkanı Erdoğan, otobüsçünün taban fiyata ihtiyacı olmadığını, sektörün kendi iç dinamiklerinin fiyatları oluşturduğunu söyledi. Erdoğan; “Otobüsçüler aslında birbirlerine saygılı ancak, yolcu azaldığında, para kazanılamadığında yoğun bir rekabet başlasa da taban fiyat sorununu kendi içimizde çözeriz” dedi.

olan inancını dile getirdi. Erdoğan düşüncelerini; “Otobüsçüler aslında birbirlerine çok saygılı. Ama bazı dönemler de para kazanamamak bazı sektör mensuplarını yan yollara itebiliyor. Bunların en başında da haksız rekabet var. Şu anda Türkiye'de serbest piyasa ekonomisi uygulanıyor. Bir dönem taban fiyatlar vardı. Şu anda o da yok. Herkes istediği fiyatı alıp tasdik ettirip uygulayabiliyor. Haziran sonu itibarıyla Türkiye'nin hiçbir yerinde bu sahneleri gör-

meyeceğiz diye umut ediyorum. Taban fiyatla ilgili olarak da sorunu kendi içimizde çözeceğiz. Zaten Rekabet Kurumu da bunu istiyor. Herkes kendi fiyatını belirliyor, hizmetini yapıyor, müşterisini alıyor. Yaz sezonu ile birlikte fiyat zaten normalleşiyor. Ama yolcu azalmasıyla fiyatlar yerlerde sürünüyor. Haksız rekabet konusu da bu zamanlarda ortaya çıkıyor.” sözleri ile ifade etti.



Basamaklı BMC'lere LİFT TAKILABİLİYOR

İstanbul Halk Ulaşım'ın 7. Genel kurulunda 2 farklı BMC otobüsü sergileyen BMC bayisi FSM Demirbaş Otomotiv, “Basamaklı BMC'ye lift takılamıyor” iddiasına lift takılmış bir otobüse yanıt verdi. 3. SAYFADA

300 MİLYON DOLAR İHRACAT



Otobüs sektörü ihracatı da sırtladı

ARTIŞ YÜZDE 18

2011 yılının ilk 5 ayında yolcu taşıyan ticari araç üretimi, yurt içi satıştaki artışa bağlı olarak minibus'te yüzde 59, midibus'te yüzde 50, otobüste de yüzde 34 oranında arttı. Yurt içi satışlar bir yana ihracat rakamları da önceki yıllara oranla ciddi oranda artış gösterdi. Otobüs sektörü yaptığı yurt dışı satışlarla ihracatı da sırtla hale geldi. OSD verilerine göre, 2010'un ilk 5 ayında bin 325 adet olan otobüs ihracatı bu yılın aynı döneminde bin 544'e yükseldi. 2010 yılının tamamında 611 milyon dolarlık ihracat gerçekleştiren otobüs üreticileri, bu yılın ilk 5 ayında 300 milyon dolarlık ihracata imza attı. Bu rakam 2010 yılının ilk 5 ayında 254 milyon dolardı. İlk 5 ay ortalamaları göz önüne alındığında otobüs ihracatındaki artış yüzde 18 oranında oldu.

AVRASYA OTOGAR İŞLETMELERİ OTOGAR ARAZİSİNE TALİP

8'DE

ERGUVAN AVENUE'LER YAKIT EKONOMİSİ İLE BİR ADIM ÖNDE

6'DA

ANKARA'DA ULAŞIM SİSTEMİNE ÇİFT KÖRÜKLÜ DESTEĞİ

2'DE

GÖKSEL
OVACIK

Seçimin ardından

3

AHMET
TÜRKÖĞLÜAbdestsizlerin Namazsızları
Dövmesi Caiz mi?

4

MURAT
ERDOĞANİSDER'in sektörel başkanı
ve İSAROD'un yersiz panigü

6

MEVLÜT
İLGİNKarayolu yolcu taşımacılığında
meslek içi eğitim ve TOSEV

7



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.59	D.BAKIR	3.67
ANKARA	3.59	SİVAS	3.64
İZMİR	3.57	İGDIR	3.68
ADANA	3.57	HATAY	3.58

YEREL

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.com

2

GİRESUN'DAKİ
KAZANIN ACISI
TRABZON'A
DÜŞTÜ

■ Giresun'da yaşanan ve 9 kişinin ölümüyle sonuçlanan otobüs kazasının ateşlerinden biri de Trabzon'a düştü. Kazada hayatını kaybeden otobüsü sürücülerinden Ali Yılmaz, son yolculuğuna uğurlandı. Giresun'un Görele ilçesinde meydana gelen trafik kazasında hayatını kaybeden otobüs sürücüsü Ali Yılmaz, Arsin Merkez Ulu Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından son yolculuğuna uğurlandı. Yılmaz'ın cenazesine Trabzon Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi

Gümrükçüoğlu'nun yanı sıra çok sayıda meslektaş ve vatandaşlar katıldı. 9 vatandaşın hayatını kaybettiği kaza nedeniyle büyük üzüntü duyduklarını ifade eden Trabzon Belediye Başkanı Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu; "Allah bir daha bize böyle acılar yaşatmasın. Feci kazada vefat eden kardeşlerimize Allah'tan rahmet, ailelerine ve yakınlarına sabırlar diliyorum. Kazada yaralananlara da acil şifalar temenni ediyorum." dedi.



AKŞARAY

Toplu ulaşımda
radikal değişimler

Akşaray Belediye Başkanı Nevzat Palta, toplu taşımada radikal kararların alınacağını söyledi. Belediyenin kendi otobüs filosunun olmadığını hatırlatan Palta, özel halk otobüslerinde havuz sistemine geçileceğini, ring seferlerin yapılacağını kaydetti.

Akşaray'da ulaşım sıkıntıları olduğunu ve bunları bildiklerini belirten Belediye Başkanı Nevzat Palta, kent içi toplu taşımada radikal kararların alınacağını söyledi. Kararların ne olduğunun yakında ortaya çıkacağını belirten Palta, Akşaray Belediyesi'nin kendi otobüs filosunun olmadığını altını çizdi. Palta; "Ben göreve geldiğimde belediyenin otobüsü yoktu. Zaten özelleştirilmişti. Ben de özelleştirmeye karşı değilim. Ama özelleştire yapacak olursak şu olabilirli belediye adına 3-5 tane otobüs bırakılabilir. Bırakılsaymış çok daha iyi olurmuş. Diyelim ki yüzde 80-90 özel sektör yapıyor Ankara-İstanbul'da örneği var. Normal halk otobüsleri var ayrıyeten belediye otobüsleri de var. Tatlı bir rekabet içinde bu hizmet sürüyor. Bizim şu anda öyle bir alternatifimiz yok. Yani belediyenin bir otobüsü yok tamamen özel." sözleri ile alınacak radikal kararın belediyenin kendi filosunu kurması olabileceğinin sinyalini verdi.

Akşaray'da tam manası ile düzenli bir toplu taşıma yapılamadığını ifade eden Palta, halk otobüslerinde de havuz sistemine geçileceğini kaydetti. Palta; "Toplu ulaşım ile ilgili çok radikal bir karar alacağız. Bu radikal kararı yakın açıklayacağız. Havuz sistemine gidilebilecek. İstanbul'daki Akbil'e benzer veya DİT kart dediğimiz sistemle binisler sağlanacak. İnsanlar kontörle alacak yükleyecek bunu istediği zaman otobüse binerken kullanabilecek. Yine bu proje içerisinde ring sistemi düşünüyoruz. Bahçeşehir Üniversitesiyle ortaklaşa bir proje yapıldı. Akşaray'da ulaşım daha iyi olacak." diye konuştu.



BOLU

Toplu taşımada
KALİTE ARTIYOR

Bolu Belediye Başkanı Alaaddin Yılmaz Başkanlığı'nda Bolu Merkez ve ilçeler arası toplu taşıma yapan firma temsilcileri ile bir toplantı yapıldı.

Belediye Meclisi toplantı salonunda yapılan toplantıya Belediye Başkan Yardımcıları İhsan Ağcan, Mücahit Engin, Ulaşım Sorumlusu İsmail Civelek de katıldı. Toplantı da vatandaşlar konforlu bir hizmet verilmesi ve belirlenen güzergâhlardan ulaşımın sağlanması için görüşmeler yapıldı. Belediye Başkanı İhsan Ağcan, "İl Trafik komisyonunca alınan kararlar neticesinde ve şehir trafiğinde sıkışma yaşanmasından dolayı bununla ilgili bir dizi tedbirler almak zorundayız. Güzergâh, kalkış ve varış saatleri ile ilgili önerilerini alacağız" dedi. Belediye Başkanı Alaaddin Yılmaz'da konuşmasında, "Toplu taşıma araçlarını kullananlardan, aracın şekline, temizliğinden içinde ki insan sayısına kadar hepsi kontrol altına alınacak. Vatandaşımız rahat bir ulaşım sağlamak için her türlü tedbiri almak durumdayız" dedi.



MALATYA

Malatya Belediyesi
toplu ulaşım kültürüne
HİZMET EDİYOR

Malatya Belediyesi Ulaşım Hizmetleri MOTAS A.Ş. öğrencilerde toplu taşıma kültürünün oluşturulmasına yönelik "Toplu Taşımada Bilinmesi Gerekenler" isimli kitapçık hazırladı. MOTAS A.Ş. Genel Müdürü Hasan Alici; "Bir şehrin toplu taşıma araçları ve taşıma sistemleri o şehrin kültürünü yaşam biçimini temel prensiplerini ortaya koyar. Özellikle toplu taşıma, günümüz hizmet sektörlerinin hepsi için çağdaş hayatın sürmesini sağlayan ortak bir paydadır" diyerek toplu taşıma kültürünün oluşması için çalışmaların devam edeceğini vurguladı.

ANKARA'YA 250 ADET ÇİFT
KÖRÜKLÜ OTOBÜS

Ankara Büyükşehir Belediyesi Türkiye'de bir ilk'e imza atarak kent içi toplu taşımada çift körlü otobüsler kullanmaya başlayacak. Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi 250 adet çift körlü otobüsün alınması için EGO'ya yetki verdi.

Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinde, alımı yapılacak olan çift körlü 250 adet yeni otobüs için EGO Genel Müdürlüğü'ne yetki verilmesi oy birliğiyle kabul edildi.

Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin Haziran ayı son oturumunda, EGO Genel Müdürlüğü tarafından alınacak 250 adet otobüs için kaynak sağlanmasına ilişkin başkanlık yazısı okunarak, meclis üyeleri tarafından oy birliğiyle kabul edildi.

Kararla, EGO Genel Müdürlüğüne şehir içi yolcu taşıma, ulaşım hizmetleri ve ihtiyaç duyulan yolcu taşıma kapasitesinin artırılması ve hizmet sürelerinin kısaltılması için çift körlü 250 adet otobüs alımı için yetki verildi. Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi'nin EGO'ya verdiği bu yetki Başkent'de kent içi toplu taşımada bir değişikliğin yapılacağını gösterge. Zira 26 metreyi bulan uzunluğuyla çift körlü otobüslerin şehir içi yollarda kullanılması trafik kaosa yol açabiliyor. Bu da demek ki Ankara'da da İstanbul metrobüs örneğinde olduğu için yeni çift körlü otobüsler için tercihi yol kullanılacak.



Türkiye'de çift körlü otobüslerin ilk örnekleri İstanbul metrobüs hattında kullanılıyor.

Ankara'dan beklenti; yerli
üreticinin teşvik edilmesi

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin 250 adet çift körlü otobüs alımı için EGO'ya yetki vermesi Türk otobüs üreticilerinin gözünü Başkent'e çevirdi. Avrupa'nın en büyük otobüs üreticileri açılacak ihalede yerli üretimin teşvik edilmesini bekliyor.

BMC Kamu Satış Müdürü Nurtan Taşkınler hali hazırda BMC, Mercedes ve MAN'ın körlü otobüs ürettiğini, teknolojinin çift körlü otobüs üretecek şekilde güncelle-

nebileceğinin belirtti. Taşkınler, dünyada çift körlü otobüs üreten sayılı firma olduğunun da altını çizerek; "Şu an tek körlü otobüsü üretiyoruz. Pazarı bunu yapan başka üretici şirketler de var. Biz bunu yapabiliyoruz; Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin yurtdışından otobüs almasını tabi ki istemeyiz. İhalede yerli üreticinin teşvik edilmesini bekliyoruz." dedi.

Çift körlü otobüslerin erken örnekleri 1920'lerde Avrupa'da ortaya çıkarken; Macaristan ilk prototipi 1960'da yaptı. Uzunluğu 26 metreye kadar çıkan, ortalama 200 yolcu taşıyabilen çift körlü otobüsler bugün Brezilya, Belçika, İsviçre'de seri olarak üretiliyor.



ÇANAKKALE YENİ OTOGARINA KAVUŞTU

Çanakkale Belediyesi mücavir alanı Karacaören köy sınırları içinde, İzmir-Çanakkale-Bursa kavşağı üzerinde, mevcut Organize Sanayi alanının bulunduğu bölgede 31 bin metrekarelik arsa üzerinde 3 bin 55 metrekarelik kapalı alanda inşa edilen otagar binası, otobüs peronları, ilçelere çalışan minibüs peronları, otobüs yazıhaneleri, restoranı, kafeteryası ile modern bir alan olarak kente kazandırıldı.

15 yıllığına yap - işlet - devret modeli ile yapılan Çanakkale Şehirlerarası ve İlçelerarası Otobüs Terminali'nin temel atma töreni 18 Mayıs 2010 tarihinde gerçekleştirildi.

Çanakkale - Bursa Karayolu 4. km yeni şehir mezarlığı mevkiindeki yerinde yapımı tamamlanan Çanakkale Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin inşaatı sözleşme gereğince 2011 yılı Temmuz ayında bitirilmesi gerekirken çalışmalar hızlı bir şekilde devam ettirilerek öngörülen tarihten önce bitirildi ve Çanakkale Otagarı törenle hizmete girdi.

Terminal açılışına Çanakkale Valisi Güngör Azim Tuna, Çanakkale Belediye Başkanı Ülgür Gökhan'ın yanı sıra çok sayıda vatandaş ve Avrasya Terminal İşletmeleri Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yalamanoğlu katıldı.

AVRASYA'NIN 7'NCİ OTOGARI

Törende ilk sözü alan Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yalamanoğlu Çanakkale Otagarı'nın Avrasya Terminal İşletmeleri'nin 7. Otagarı olduğunu hatırlatarak sırada Erzincan Otagarı'nın olduğunu söyledi. Yalamanoğlu; "Biz, 1970'lerin başından beri otagar çalıştırarak bir kurumuz. İstanbul'da Büyük İstanbul Otagarı, Samsun Otagarı, Hava Otagarı, Çarşamba Otagarı, Kayseri Otagarı, Kırıkkale Otagarı ve son olarak bugün Çanakkale Otagarı'nı kentlilerin kullanımına sunuyoruz. Kısa süre sonra da Erzincan

Çanakkale Belediyesi'nin kentin gelişen ihtiyaçlarına uygun, modern ve işlevsel yeni bir alanda terminal alanı yaratmak amacıyla çalışmalarına başladığı Çanakkale Şehirlerarası ve İlçelerarası Otobüs Terminali hizmete açıldı.



Yapımı 1 yıl süren Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş.'nin işlettiği Çanakkale Otagarı törenle hizmete açıldı

otogarını da kullanıma sunacağız. Bu kadar huzur içinde çalışan Çanakkale'ye bir yatırım yapmak istedik. Çünkü Çanakkaleliler her şeyi layıktır." dedi.

Çanakkale Belediye Başkanı Ülgür Gökhan da inşaatın 1 yıl gibi kısa bir sürede tamamladığı vurgulayarak şöyle konuştu: "Otagarın temeli 2010 yılı Mayıs ayında atılmıştı. Yapımı ise 1 yıl gibi kısa bir sürede tamamlandı. 31 bin 600 metrekare alan üzerinde, 3 bin 155

metrekare kapalı alanı olan yeni otagarımız bünyesinde barındırdığı 12 şehirlerarası peron, 10 ilçe peronu, 16 yazıhane ve servis bakım alanları ile Çanakkale'nin otagar ihtiyacını modern ve işlevsel koşullarda karşılayacak. Şehirlerarası ve ilçeler arası ulaşım hizmeti sunan firmalarımız kendilerine ayrılan peronlarda uzun zamandır özlemini çektikleri modern koşullarda halkımıza hizmetlerini sürdürecekler."



ÇORLU

Belediye- Minibüsçü
KAVGASI BÜYÜYOR

Çorlu Belediyesi'nin 65 adet otobüsle toplu taşıma işine girmesi ilçedeki minibüsçülerin tepkisini çekiyor. Geçtiğimiz hafta meclis toplantısında özel halk minibüsü sahipleri yumurtalı eylem yapmıştı. Minibüsçüler 65 otobüsün yanı sıra kendilerinin de taşıma yapmasına izin verilmesini istiyor.

Çorlu Belediyesi, geçtiğimiz ay aldığı 65 adetlik filo ile kent içi toplu taşıma işine de başlayınca Çorlu'da çalışan minibüsçüler kendilerine de yolcu taşıma izni verilmesini istedi. Geçtiğimiz hafta yapılan Belediye Meclisi'nde yumurtalı eylem yapan minibüsçüler adına açıklama yapan Çorlu SS 57 No'lu Birlik Şehir içi Halk Otobüsleri Yolcu Taşıma Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Abidin Karahan; "İlçemizde yıllardır çözüme ulaşmayan toplu taşıma konusunda yaşadığımız sorunlar konusunda taleplerimizi dile getirebilmek amacıyla katıldığımız 1 Haziran'da Belediye Meclisi toplantısında yaşanmasını arzu etmediğimiz olaylar gerçekleşmiştir. Öncelikle olayların bu noktaya gelmesinden dolayı üzgün olduğumuzu belirtmek isteriz. Niyetimiz çözüm yollarını kapatmak değil anlaşma zemini oluşturmaktır. Olayların bu noktaya gelmesi ilçemizde sadece ekmeğini bu işten kazanan esnafımızı değil, ailelerini ve toplu taşıma hizmetinden faydalanan durumunda kalan Çorlu halkını da etkilemektedir." dedi.

Karahan, konunun tarafların bir araya gelmesi ile çözülebileceğine dikkat çekerek; "Kooperatifimizde 44 esnaf arkadaşımız hizmet vermektedir. Bu arkadaşlarımızın ve bakımına yükümlü oldukları ailelerinin tek geçim kaynağı budur. Ailelerimizin ve geleceğimiz olan çocuklarımızın her Çorlulu gibi sağlıklı ortamlarda yetişmesi ve eşit koşullarda eğitim alabilmesi için sorunlarımızı kısa zamanda çözüme kavuşturulması önemlidir. Kaldı ki olayın kamusal bir hizmet olması nedeniyle sorundan yüzlerce insan etkilanmaktadır. Herkesin Başkanı olarak görev yapmaktaki olan Belediye Başkanımız Sayın Ünal Baysan'ın bizlerin ve ilçemizin bu sorununa duyarlı kalmayacağına ilişkin inancımız tamdır. Her ne kadar birtakım hukuki sorunlar olduğu bilirse de karşılıklı işbirliği ve anlaşma zemininde bu sorunların çözülebileceği aşikardır. Konuya ilişkin anlaşma ortamları yaratmak istediğimizi bu açıklamamızla kamuoyuna duyurur. Başkanımızın bu çağrımıza duyarlı kalmayacağına inancımızı belirtiriz." diye konuştu.



ŞANLIURFA

Otagar personeline
kurumsal kimlik ve
halkla ilişkiler eğitimi

Şanlıurfa Belediyesi ile Karacadağ Kalkınma Ajansı işbirliğinde organize edilen "Otagar Personeline Kurumsal Kimlik ve Halkla İlişkiler Perspektifi Geliştirme Projesi" kapsamında sertifikaları dağıtıldı.

Şanlıurfa Otagarı'nda düzenlenen törene, Belediye Başkan Fakıbaba'nın yanı sıra Başkan Yardımcısı M. Emin İzol, Belsan A.Ş. Genel Müdürü Cengiz Konur, Şanlıurfa Belediyesi Otagar İşletme Müdürü Bahri Güler, AB Projeler Sorumlusu Nazlı Dengi, Şanlıurfa Şehirlerarası Otobüsçüler Dernek Başkanlığı Üyeleri ile çok sayıda otagar çalışanı katıldı. Törende bir konuşma yapan Şanlıurfa Belediye Başkanı Ahmet Eşref Fakıbaba, otagarların kentin kurumsal kimliklerini yansıtan bir vitrin konumunda olduklarını belirterek, burada çalışan personellerin yeteri derecede bilgi birikimine sahip olmaları gerektiğini söyledi. "Amacımız Şanlıurfa halkının mutlu olmasıdır" diyen Fakıbaba, "Sıkıntılarımız tabi ki olacak. Şanlıurfa otagarında yaşanan bazı aksaklıkların en kısa zamanda giderilmesi için gerekli çabayı göstereceğiz. Çünkü otagar bir kentin aynasıdır. Kente gelen insanlara Urfa'nın en iyi tanıtımını yapacak olan yerler otagarlardır. Bu yüzden bu tür eğitimlerin oldukça faydalı olduğuna inanıyorum" dedi.

Proje kapsamında 10 günde toplam 40 saat eğitim gören 100 otagar personeline, sertifikaları Belediye Başkanı Fakıbaba tarafından dağıtıldı. Ayrıca, Şanlıurfa Şehirlerarası Otobüsçüler Dernek Başkanlığı projeye desteklerinden dolayı Şanlıurfa Belediye Başkan Fakıbaba ve Başkan Yardımcısı İzol'a bir şükran plaketi takdim etti.

İETT ENGELLİLER İÇİN ÖZEL E-POSTA ADRESİ OLUŞTURDU



İstanbul'da minibüs yaş sınırı 10 OLDU

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi son toplantısında İstanbul'daki taksi, taksi dolmuş ve minibüslerin yaş sınırını görüştü. Görüşmeler sonunda minibüslerin en çok 12, taksi ve taksi dolmuşların da 7 yaş sınırında olması teklif edildi. UKOME kararındaki (M) ve (TM) Seri Plakalı ve Hatlı Ticari Minibüs Yönergesinin 11.maddesinin (a) bendinin "Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten sonra herhangi bir nedenle taşımacılığa alınacak minibüsler 0-12 yaş aralığında olacak ve en fazla 12 yaşına kadar kullanılabilir. 12 yaşını dolduran minibüsün, on ikinci yaşın dolmasını takip eden yılın başından itibaren 3 ay içinde değiştirilmesi zorunludur. Bu sürede makul bir mazereti olmadığı halde aracını değiştirmeyen taşımacının Çalışma Ruhsatı iptal edilir." şeklinde düzenlenmesi, UKOME kararındaki Ticari taksi ve ticari dolmuş yönergesinin 11.maddesinin 6.fıkrasının (a) bendinin "taksi dolmuş standardı teknik şartları 31.12.2011 tarihinden itibaren, 7 yaşından büyük araç çalıştırılmaz. Şeklinde 11.maddenin 7.fıkrasının (a) bendinin "taksi dolmuş standardı teknik şartları 31.12.2011 tarihinden itibaren 7 yaşından büyük araç çalıştırılmaz" şeklinde düzenlenmesi öngörüldü. Toplantıdan ticari taksi, taksi dolmuş ve minibüs araçlarında uygulanan yaş sınırının, ticari minibüslerde 0-12, ticari taksi ve dolmuşlarda 0-7 yaş sınırlarının geçilmesi halinde bu sürenin 31.12.2011 tarihine kadar uzatılarak, yönergede ki yaş sınırının gerekli bakım ve muayenelerinin TÜV tarafından onaylanması kaydı ile 31.12.2011 tarihinden itibaren uygulanmasının kararı çıktı.

İETT, engelli vatandaşlarımızın toplu taşıma araçlarında karşılaştığı sorunları en aza indirmek amacıyla engellilere yönelik elektronik posta adresi oluşturdu. Engelliler artık bu konudaki her türlü istek ve dileklerini iletilebilir. İETT, engelli vatandaşlarımızın toplu taşıma araçlarında karşılaştığı sorunları en aza indirmek amacıyla engellilere yönelik elektronik posta adresi oluşturdu. Engelliler artık bu konudaki her türlü istek ve dileklerini iletilebilir. İETT, engelli vatandaşlarımızın toplu taşıma araçlarında karşılaştığı sorunları en aza indirmek amacıyla engellilere yönelik elektronik posta adresi oluşturdu. Engelliler artık bu konudaki her türlü istek ve dileklerini iletilebilir.

İETT, engelli vatandaşlarımızın toplu taşıma araçlarında karşılaştığı sorunları en aza indirmek amacıyla engellilere yönelik elektronik posta adresi oluşturdu. Engelliler artık bu konudaki her türlü istek ve dileklerini iletilebilir. İETT, engelli vatandaşlarımızın toplu taşıma araçlarında karşılaştığı sorunları en aza indirmek amacıyla engellilere yönelik elektronik posta adresi oluşturdu. Engelliler artık bu konudaki her türlü istek ve dileklerini iletilebilir.

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.com

3

BASAMAKLI BMC'LERE LİFT TAKILABİLİYOR

İstanbul Halk Ulaşım'ın 7. Genel kurulunda 2 farklı BMC otobüsü sergileyen BMC bayisi FSM Demirbaş Otomotiv, "Basamaklı BMC'ye lift takılamıyor" iddiasına lift takılmış bir otobüsle yanıt verdi.

EİF ÖZYILMAZ İSTANBUL

FSM Demirbaş Otomotiv, İstanbul Halk Ulaşım'ın 7'nci olağan genel kurulunda 2 BMC otobüsü sergiledi. Otobüslerden bir tanesi basamaklı diğeri de tam alçak tabanlı erguvan BMC'yd. FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş ve BMC Yurt İçi Satışlar Müdür Yardımcısı Engin Ermiş, "Basamaklı BMC'lere lift takılamıyor" yönündeki iddialara engelli lifti takılmış otobüsle yanıt verdi.

2012 REGÜLASYONUNA TAM UYUM

Demirbaş, BMC'nin İzmir Fabrikası'nda engelli lifti takılan otobüsü İETT Genel Müdürü Hayri Baracli'ya da anlattı. Demirbaş, lift takılmış otobüsün 2012 regülasyonlarını da tam anlamıyla karşıladığına dikkat çekti. İETT Genel Müdürü Hayri Baracli, Mustafa Demirbaş'ın anlattıklarını büyük bir dikkatle dinledi.

Baracli, daha sonra da Erguvan BMC'nin direksiyonuna geçti. Baracli, BMC Yurt İçi Satışlar Müdür Yardımcısı Engin Ermiş'ten otobüsle ilgili de bilgi aldı. Genel Kurula katılan İstanbul halk otobüsçüleri de hem basamaklı hem de erguvan BMC'yi büyük bir dikkatle inceledi. Halk otobüsçüleri liftin çalışma sistemi üzerinde yoğunlaşırken, FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, halihazırda hizmet veren basamaklı BMC otobüslerine tüm BMC yetkili servislerinde lift takılabileceğini böylece otobüslerin regülasyona uygun hale geleceğini belirtti.



BMC, FABRİKASINDA TAKILAN LİFTİ DENEYİ

İETT Genel Müdürü Hayri Baracli, engelli lifti takılarak, engelli yolcuların da kullanabileceği normlara getirilen basamaklı BMC otobüsünü inceledi. Liftin çalışma şeklini gören Baracli, lift takılmış otobüslerin "Engelli ulaşımına uygun" olduğunu söylerken, halihazırda basamaklı BMC otobüs kullanan halk otobüsçüleri de BMC İzmir Fabrikası'nda takılan lifti endileri çalıştırarak test etti.

GÖKSEL OVACIK



Seçimin ardından

12 Haziran 2011 genel seçimleri bitmesiyle yine kendi gündemimize döndük. Ama seçimin ardından genel seçimleri değerlendirmek gerekiyor. Her kesim kaybedenin niye kaybettiğini, kazananın nasıl kazandığını, oy oranını beğenmeyen nasıl daha fazla oy alırken hesabını yapmaya başladı. Herkes kendi penceresinden bakarak bir değerlendirme yapmaya çalışıyor. Seçim sonuçları özel halk otobüsü camiasına ve tüm milletimize hayırlı olmasını diliyorum. Seçimleri kazananı da tebrik eder başanlar dileriz.

Diğer taraftan bu seçim dönemini özel halk otobüsü işletmecileri olarak nasıl değerlendirdik. Çünkü bizlerin işvereni yani patronu belediye başkanları olmalarına rağmen, merkezi yönetimler de bizlerin işvereni. Merkezi yönetimlerden sorunlarımızın çözümüne yönelik talep ve isteklerimiz var, yerel yönetimlerden sorunlarımızın çözümünde istek ve taleplerimiz olacaktır. Merkezi yöneticilerimize ulaşmak, derdimizi anlatmak her zaman mümkün olmuyor. Olsa bile çözüme yönelik hızlı bir gelişme olmuyor. Seçim döneminde ise bizim siyasetçilere girmemiz gerek kalmadan tüm siyasi parti temsilcileri bizlere gelip seçim programlarını anlatıyor. Özel halk otobüsü işletmecileri oda ve şirketlerini ziyaret ederek destek istiyor, tabii ki bizlerde vekil adaylarımıza sorunlarımızı anlatarak çözüm için destek istiyoruz. TBMM'nin yüzde 15'ine yakın milletvekili çıkaran bir metropolde toplu taşımacılık yapmaktayız. Elbette sorunlarımız olacak ve bunların çözümünde dikkate alınmamız gerekiyor. Yapılan görüşmelerde milletvekili adaylarımızdan yardım ve destek sözleri aldık. Yasal tanımla ilgili 5216 Sayılı Büyükşehirler Yasası'ndaki değişikliklerle ilgili özel halk otobüslerinin büyükşehirlerde UKOME ve diğer komisyonlara bir temsil edilmesi ile ilgili sözler verildi. Verilen sözlerin yerine getirilmesi için diyaloglarımızı kesmeden takipçisi olmalıyız.

Bu seçim dönemini iyi değerlendirdik mi? Bence daha iyi olabilirdi, yine eksiklerimiz vardı. Şirketler arasında yine bir kopukluk, bir uzlaşma eksikliği vardı. Bir güvensizlik vardı. Bunların nedenini sorgulamak gerekiyor. Aslında herkes nedenini açığa biliyor ama neden ortadan kaldıramıyoruz onu bilmiyoruz

Engelleri aşmak için... ...yanınızdayız.

Sultan Maxi City ile şehir içi yolculuk engel olmaktan çıkıyor. Sultan Maxi City engel tanımayanların, ekonomisini bilenlerin tek gözdesi.

- Düşük yakıt tüketimi
- Engelli yolcu taşıma imkanı
- Geniş iç hacmi
- Güçlü motor
- Sağlam gövde



İETT KÖRÜKLÜ OTOBÜSTEN VAZGEÇİYOR

Filosunu yenileme kararı alan İETT, yıl sonuna kadar bin yeni otobüs alacak. Siparişi verilen ilk parti 279 otobüsün tamamı solo olacak. Körüklü otobüsler ise trafikten çekilecek.



İstanbul'un en eski ulaşım araçlarından olan körüklü otobüslerin 50 yıllık bir geçmişi var. O yıllarda ulaşım genel olarak tramvayla sağlanıyor ve otobüsler yeni yeni caddelerde boy gösteriyordu. 1961'de İtalya'dan getirilen Ansaldo San Giorgio marka 1 körüklü Trolleybüsün Eminönü-Topkapı hattında deneme seferleri yapıldı. Kentin körüklü ulaşımıyla tanışması bu yıllarda başladı. Ulaşım modern otobüslerin alınması ise 1979'lara denk geliyor. 500 otobüs alımı için protokol hazırlayan İETT otobüs filosuna körüklü otobüsü ilk kez kattı. Nüfusu her geçen gün artan İstanbul'da daha büyük ve daha fazla yolcu taşımaktan dolayı ulaşım artık körüklü otobüsler tercih edilmeye başlandı.

Toplu ulaşım talebin fazla olduğu bu yıllarda en çok tercih edilmeye başlanan körüklü otobüs siparişleri artmaya başladı. 1991'de 130, 1992'de 25, 1999'da ise 82 körüklü otobüs İETT filosuna dahil oldu.

2 BİN 678 OTOBÜSÜN 681'İ KÖRÜKLÜ

Bugün ise 2 bin 678 otobüs İETT'nin filosunda yer alıyor. Bunların 681 adedi körüklü. 2014 yılına kadar eski otobüs filosunu yenileme kararı alan İETT, bu dönüşüm için çalışmalara başladı. Yıl sonuna kadar bin yeni otobüs alımı planları yapan İETT,

AB standartlarında, klimalı ve daha konforlu olacak otobüsler için ilk sipariş verdi. 279 adet yeni otobüs içinde hiç körüklü yer almadı. Yıllardır şehrin ulaşımını sağlayan körüklü otobüslerin, metrobüs hatları hariç kademeli olarak trafikten çekilmesi planlanıyor. İstanbul, yıllarca onları taşıyan körüklü

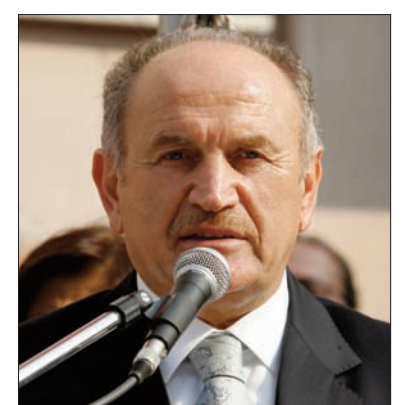
otobüslerle de veda edecek. İETT aldığı bu kararla, "Pik saatler dışında boş kalan büyük otobüsler yerine, daha küçük otobüsler kullanılsın" görüşünü kabul ettiğini gösterdi. Bu da demek oluyor ki üreticiler artık küçük otobüs (9-12 metre) üretimine yoğunlaşacak.

İstanbul'daki halk otobüsleri 2013'E KADAR YENİLENECEK

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul'daki halk otobüslerinin 2013 yılı sonuna kadar hepsinin yenileneceğini söyledi. Topbaş: "Halk otobüslerinin hepsinin 2013 sonuna varamadan yenilenmesi ve bu kente yakışır hale gelmesini hedefliyoruz. Özel Halk otobüslerinin kendi renklerini koruyarak bir düzenleme yapmayı düşünüyoruz." dedi.

Topbaş şu an sayısı 172 olan erguvan renkli otobüslerin sayısının da artacağını ifade etti. Otobüs A.Ş bünyesindeki

erguvan otobüslerin sayısının bin 500'e ulaşacağını kaydeden Topbaş, İETT filosuna da 500 yeni otobüsün gireceğini dile getirdi. Topbaş şöyle konuştu: "İDO'nun satışı gerçekleşiyor. Kaynakların bir kısmını otobüs yenilemeye ayıracız. İstanbul'un çok ciddi bir problemi olan otobüslerle ilgili bir çalışmamız var. İETT 500 yeni otobüs alacak. Ayrıca şu anda erguvan renkli devreye soktuğumuz Otobüs A.Ş'nin 172 otobüsü 1500'e ulaşacak. Bu da çok önemli, 2 bin yeni otobüs devreye sokmuş olacağız."



TESLİMAT

TAŞIMACILAR

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.com

4

MESNEVİ TURİZM'İN
VIP SPRINTER'LERİ
SEZONA HAZIR

■ İstanbul ve Kapadokya bölgesinde turizm taşımacılığında kullanılacak 10 adet Sprinter'i içi dizaynını baştan aşağı yenileyerek lüks hale getiren Mesnevi Turizm, yeni sezona tam donanımlı hazır hale geldi. Yeni Sprinter'lerin Kapadokya Bölgesi ve İstanbul'da turizm taşımacılığında kullanılacağını belirten Mesnevi Turizm ortaklarından Mustafa Öztürk araçların VIP hizmet için yeniden tasarlandığını söyledi.

Öztürk, araçlarda mini bar, elektrikli açılır masa multi wi-fi bağlantısı, uydu anteni, Tv, Dvd, buzdolabı ve çay kahve makinesi bulunduğunu belirtti. Öztürk yeni araçların 6'sının İstanbul'da 4'ünün de Kapadokya'da hizmet vereceğini ifade ederken: "Mesnevi Turizm olarak, hizmet kalitemizi arttırmaya ve müşterilerimizin ihtiyaçlarına göre yeni yatırımlar yapmaya devam ediyoruz." diye konuştu.

TURİZM TAŞIMACILIĞINDA

Tercihler yine
Isuzu'dan yana

Novo Lux otobüsler Antalya'nın turizm taşımacıları Çaydan Turizm'in ve Kemer Taşımacılık'ın da tercihi oldu. Yeni Novo Lux otobüsler Anadolu Isuzu Antalya Bayisi Seyidoğlu Otomotiv tarafından düzenlenen törenle teslim edildi. Seyidoğlu Otomotiv'in ev sahipliğini yaptığı teslim törenine; Seyidoğlu Otomotiv Genel Müdürü Orhan Hisar ile Satış Müdürü Ayşe Şarlıoğlu'nun yanı sıra Çaydan Turizm Genel Müdürü Hüseyin Çaydan ve Kemer Taşımacılık Genel Müdürü Hakan Kemer katıldı.

Seyidoğlu Otomotiv'in satış ve satış sonrası hizmetleriyle Türkiye'nin en büyük bayilerinden olduğunu vurgulayan Seyidoğlu Otomotiv Genel Müdür Orhan Hisar; "Bizim görevimiz araç satmakla bitmiyor. Asıl görevimiz araç satıldıktan sonra başlıyor. 5 Yıldızlı Seyidoğlu Otomotiv olarak müşterilerimize dört dörtlük hizmet vermeye devam edeceğiz." dedi.

10 ADETLİK SİPARİŞ

Turizm taşımacılığının marka isimlerinden Meya Turizm, sipariş ettiği 10 adet Isuzu Novo'nun ilk 2 adedini Isuzu Bayisi Çetaş'tan teslim aldı.

Anadolu Isuzu, toplu taşımacılıkta kullanılmak üzere 2 adet Novo ile 4 adet Novociti otobüsleri, Neru İnşaat ve Kalecik Belediyesi'ne teslim etti. Teslimatlar Anadolu Isuzu Yetkili Araç Satış Bayi Gençler Otomotiv tarafından düzenlenen törenle gerçekleştirildi.

MAN'DAN TESLİMAT
YAĞMURU

MAN, Son teslimatlarda, Lüks Mersin, Topçam Turizm, Mersin VİF, Tokat Seyahat, Yeni Aksaray Seyahat, Urfa Astor, Özyeşepoğlu ve Malatya Zafer Turizm'e toplam 19 adet MAN ve NEOPLAN teslim etti

Tokat Seyahat, düşük yakıt giderleri, uygun bakım maliyetleri ve konforu nedeniyle Tourliner seyahat otobüsünü tercih etti. Tokat Seyahat tarafından alınan 5 adet NEOPLAN Tourliner seyahat otobüsü düzenlenen törenle Tokat Seyahat firma ortakları Ahmet Arat ve Mustafa Tekeli'ye teslim edildi.

TOPÇAM'DAKİ FORTUNA
SAYISI 21'E ULAŞTI

Topçam Turizm de Ankara'da düzenlenen törenle 5 adet MAN Fortuna seyahat otobüsünü teslim aldı. Firmanın gerçekleştirdiği bu son yatırımla filosundaki MAN Fortuna otobüs sayısı 21 adet oldu.

Mersin VİF firması bireysellerinden Fırıncılar Gıda'nın sahibi Nurettin Yumuşak ve oğlu İbrahim Yumuşak'a 2 adet NEOPLAN Starliner seyahat otobüsü teslim edildi. NEOPLAN

Starliner otobüslerin bölgede oldukça tercih edildiğini ifade eden Nurettin Yumuşak; "NEOPLAN Starliner araçlar gerek konfor gerekse teknoloji anlamında bölgemizin tercihi. Araçların peronlardaki etkisi bizleri bu yatırıma için teşvik etti." dedi.

Şanlıurfa'nın gözde firmalarından Astor 1 adedi bireyselinin olmak üzere siparişini verdiği 2 adet NEOPLAN Starliner seyahat otobüsünü filosuna dahil etti.

LÜKS MERSİN VE
AKSARAY SEYAHAT'E NEOPLAN

Lüks Mersin firması Ankara İşletmecisi İlhami Dural, Ankara Bölge Müdürü Çetin Önal ve Kaptan Mustafa Özgüven'e düzenlenen teslimat töreni ile 1 adet NEOPLAN Cityliner teslim edildi. Yeni Aksaray Seyahat ise gerçekleştirdiği yatırımla 1 adet NEOPLAN Starliner seyahat otobüsü filosuna dahil etti.

Filosunu yeni modellerden oluşturan Malatya Zafer Turizm gerçekleştirdiği son yatırımla 2 adet NEOPLAN Starliner seyahat otobüsü aldı. Firma sahibi Zeki Ateş filosuna kattığı 2 adet NEOPLAN Starliner seyahat otobüsünün kendileri için imaj ve konfor anlamına geldiğinin altını çizdi. Araçlar düzenlenen törenle MAN Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirer tarafından firma sahibi Zeki Ateş'e teslim edildi.

Turizm ve servis taşımacılığı alanında Samsun'da faaliyet gösteren Özyeşepoğlu Turizm de MAN Fortuna'yı tercih etti. Firma sahibi Suat Çalık yakıt tasarrufu, rahatlığı ve konforu nedeniyle MAN Fortuna'yı tercih ettiklerini belirtti. Suat Çalık otobüsünü düzenlenilen törenle MAN Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirer'de teslim aldı. Çalık önümüzdeki süreçte bir adet daha MAN Fortuna daha alabileceğini belirtti.

Soma'nın otobüsleri
"Sultan"lara yaraşır

Otokar'ın Sultan otobüsleri Manisa Soma Belediyesi'nin de tercihi oldu. Otokar, Manisa Soma Belediyesi Özel Halk Otobüsçülerine 12 adet Sultan Maxi City teslim etti.



Düzenlenen teslimat törenine Manisa Soma Belediye Başkanı Hasan Ergene, Belediye Başkan Yardımcısı Mesut Özdemir ve Ulaştırma Müdürü İsmail Şahin, araçları satın alan Emin Kurban ve Burhan Özkay, araçların satışını gerçekleştiren Otokar Yetkili Bayi Yaşar Otomotiv'in sahibi Yaşar Özkan, Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı ve Bölge Satış Yöneticisi Sebahattin Yılmaz katıldı.

Hasanağa Kooperatifi'ne 30 Adet Karsan J10

Karsan'ın 2010 yılında piyasaya sunduğu J10'lar Akçalar Bölgesi'nde faaliyet gösteren Hasanağa Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'ne teslim edildi.

Karsan fabrikasının da yer aldığı Bursa Akçalar bölgesinde faaliyet gösteren ve personel taşımacılığı yapan Hasanağa Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'ne 30

adet Karsan J10 17+1 personel servis aracının teslimatını gerçekleştirdi.

Karsan fabrikasında gerçekleşen teslimat törenine Pazarlama Hizmetleri Müdürü Özlem Güçlüer, Bölge Satış Müdürü Ömer Hendem, Bursa yetkili satıcısı Kahyaoglu'ndan Abdülhamit Akçuru ve Ersin Tuncay, Kooperatif başkanı Ali

Erken ve kooperatif üyeleri katıldı. Törende bir konuşma yapan kooperatif Başkanı Ali Erken, "Karsan J10'un sunduğu güvenlik ve konfor bizlerin ve yolcularımızın beğenisini kazanıyor. Uzun yıllardır satış ve satış sonrası bayi ağımızla hem ilk alımda hem de işletme giderleriyle rakipsiz ekonomi yaratan ürünümüz Karsan J10'la değerli Hasanağa Kooperatifi'nin ve tüm Karsan kullanıcılarının yanındayız." diyerek teslimattan duyduğu mutluluğu dile getirdi.

AHMET
TÜRKOĞLUAbdestsizlerin
Namazsızları
Dövmesi Caiz mi?

Zeki Müren'in oynadığı bir filmi, gençliğe ilk adım yılanında izlemiştim: "Gardiyan". O, şarkısıyla yakarıyor, ağlıyordu: "Gardiyan! Gardiyanın! Etme beni ziyanın! Haber aldım, karım doğurmuş! Nurtup gibi oğlum olmuş! Bırak beni de gideyim! Onları bir görüp geleyimmm!"

Ben de haber aldım;

Devletim bir toplantı yoğunmuş. Nurtup(!) gibi tespitleri/buyrukları doğmuş. Toplantı, aslında ders gibi olmuş. Yakınlar yanan otobüsten hemen sonra, demek ki umursamazlık yapmamış, tedbir almış (olmuş). "Allah kabul etsin!" denebilir mi, denmez mi, bakalım...

Toplantının görünümü: Trafik (aslında otobüs) Güvenliği.

Çağrıldıkları tüzel kişiler: Otobüsçüler ve trafikle ilgili bir de dernek vb.

Çıkan sonuç: Talimatlar

İçerikler:

Sürücülere eğitim!

Sürücülere denetim!

Yakıtlara denetim! Her sefer başında, yakıt örneği alınacakmış, sahte yakıtla (10 numara... denilen şey kullanılıyor mu? Kullanılıyorsa, seferden men!) ...

Görürsünüz; devlet boş durmuyor. Suçu da, suçluyu da, çözümü de buldu!

Peki devletin, karayolu ve trafiği güvenliği için görevleri yok mu? Demek ki yokmuş! Çünkü ne sormuş; "Eksiklerim var mı?" diye, ne de kendi görmüş ve "Düzeltilmek için, şu tedbirleri alacağım!" demiş. Demek ki pür-ü pak imiş.

Şu sorularla gidelim:

Devlet bu olaya müfettiş göndermiş mi? -Hayır.

Yakıt kontrolü yapılmış mı? - Hayır.

Peki yapamaz mı? Yanmış depo, bitmiş yakıt ile kontrol mümkün mü? _Elbette!

Nasıl? -Motordaki yakıt filtresindeki, pompasındaki, enjektörlerdeki kalıntılardan örneklerle! Yeter ki sen candan iste!

Yakıt için devletin kanaati? - Tek kelimeyle; 10 numara!

Nasıl yani? - 10 numarayı not olarak devlet hak(!) ediyor; araştırma yapmadan, kendi kusurunu, otobüs üretim kusurunu ve üretici kusurundaki kendi rol kusurunu görmeden/göremezden gerek.

Yakıttaki 10 numara için kanaati? - Kesin gibi. Raporörleri medya olmuş âdeta.

Medya yanlış mı bilgilendirdi? - Elbette! Hangisi, hangi uzmanlığıyla, neyi tespit etmiş ki? Genellemeye yapıcı-çine bu olayı da sokmuş. Heyecan yaratmışlar, kendi heyecanlarıyla, hafiyelik tutkusuyla.

Sence yakıt nasıldı, gördün mü? - Elbet gördüm. Karadeniz hattında; 10 numara yağın solventle inceltilmesiyle yapılan, tutuşma saniyesi mazottan çok daha kısa, bu sebeple daha tehlikeli, sahte yakıt kullanılmıyor. Yakıtı 0.70 TL/litre daha ucuza alabildikleri yer(ler) var, gördüm.

Peki, bu faciadaki etkenler? - 3' lü zincir kusurundan. 1.Sürücü kusuruyla direksiyon kontrolü yitirile de, otobüs yoldan çıkamamalıydı. YOL KENARI GÜVENLİK ELEMENLARI(= bariyer) olsaydı; otobüs yoldan çıkmazdı. Otobüste de OTOMATİK YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMİ olsaydı, yangın büyümeden, söndürülürdü. Patlamanın sebebi de, yakıt depolarının, ön dingil önünde=öne en yakın yerde olmasındı.

Nerede olmalıdır? - Diferansiyelin önünde. Ve böyle otobüsler de var.

Devletin bu üretimdeki kusuru? - Bugüne kadar benzer olaylardan da ders alması, depoları güvenli yere aktarması talimatları vermemekle.

Niye aldırısın? - Çünkü kafadan, kafa kafaya çarpışmalarda, darbelere, patlama risklerine en yakın yer, şimdiki konumudur.

Abdest, namaz ilişkisi? - Trafik Güvenliğini Kurmada/Korumada-O- gibi olan devletin, "dövletleşerek"; kendi eksiklerini giderecek= kuralı karayolu sunacak yerde, yolu kullananları suçlaması, ancak böyle dillendirilir!

YOLCU
TAŞIMACILIĞINDA
İLK DURAK
FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV

Yolcu taşımacılığında BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsleri, FSM Demirbaş Otomotiv'de

ARKASINDA
TÜRKİYE VAR

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 16/3 Şişli / İstanbul
Tel: 0(212) 291 09 61 Faks: 0(212) 233 57 92
ANKARA: Anadolu Blv. ODTÜ Kavşağı Altı Balgat / Ankara
Tel: 0(312) 219 76 76 • Faks: 0(312) 219 79 00
Web adresi: www.fsmdemirbas.com

SENA KALELİ OTOBÜŞÇÜYÜ TBMM'DE TEMSİL EDECEK

■ Kamil Koç Turizm'in sahibi Sena Kaleli, Bursa'dan milletvekili seçilerek otobüsçülerin Ankara'daki temsilcisi oldu. Sektörün Başkan'ı'ndaki tek temsilcisi olarak meclise giren Kaleli, sorunlar içinde yüzen karayolu yolcu taşımacılığının da sesi olarak Ankara'da görev yapacak. 1980-1983 yılları arasında Kâmil Koç'ta

halkla ilişkiler, turizm, operatörlük, rehberlik, otobüs kontrolörlüğü görevlerini üstlenen Kaleli 1984-1990 yılları arasında Halkla İlişkiler Müdürlüğü görevini yaparken, satın alma ve host yönetimi görevlerinin sorumluluğunu da aldı. 1986-1987 yılları arasında muhasebe rotasyonu yaptı. 1990-1993 yılları arasında

Genel Müdür Yardımcılığı, 1993-1995 yılları arasında Genel Müdür Vekilliği görevlerinin ardından 1995 yılında Genel Müdürlüğe atandı, bu görevini 2002 yılına kadar sürdürdü. 2002-2004 arası Yönetim Kurulu Başkanı, 2004-2008 yılları arasında İcra Kurulu Başkanı olarak görev yaptı.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| HAZİRAN 2011 |
| www.tasimacilar.com |

5

METRO TURİZM VARAN'I DA SATIN ALDI



Yaklaşık 5 aydır yapılan görüşmeler sonuçlandı ve Metro Turizm 65 yıllık otobüs firması Varan'ı da bünyesine kattı. Satışın ne kadara gerçekleştiği konusunda bilgi verilmezken Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk'ün Varan Turizm'i şahsi olarak satın aldığı bildirildi. Halen 43 özmal olmak üzere toplam 120 otobüslük filo ya sahip olan Varan'ın Türkiye çapında çeşitli illerde 230 bilet satış noktası bulunuyor. Yıllık 1,5 milyon yolcu taşımacılığı yapan Varan'ın isminin değişmeyeceğini belirten şirket yetkilileri, amaçlarının özellikle sahil bölgelerinde A Plus yolcu taşımacılığında yeni yatırımlarla standart ve kaliteyi arttırmak olduğunu ifade etti.

Varan Turizm'in Marmara, Ege, Akdeniz, Orta Anadolu ve Karadeniz bölgelerinde 692 güzergaha, yurtdışına ise Avusturya, Bulgaristan ve Almanya'ya düzenli seferleri bulunuyor.

Metro Holding İletişim Direktörü Necmi Hatipoğlu yaptığı açıklamada, Galip Öztürk'ün Varan Turizm'i Metro Turizm'den bağımsız olarak kendi adına satın aldığını, iki taraf arasında satış işleminin dair protokolün imzalandığını bildirdi.

Varan Turizm'in bir süredir satış yönünde arayış içinde olduğunu ve çeşitli firmalarla görüşüğünü belirten Hatipoğlu, Galip Öztürk'ün geçen hafta yaptığı görüşmelerin ardından bu satış işlemin gerçekleştiğini anlattı.

Varan Turizm'in filosunda 120 otobüs bulunduğunu, bunların 43'ünün öz mal olarak geçtiğini söyleyen Hatipoğlu, Varan Turizm'in marka değeri yüksek önemli bir

Metro Turizm 65 yıllık otobüs firması Varan Turizm'i de satın aldı. Satış anlaşmasının imzalanması ile Varan'ın 120 otobüslük filosu ve isim hakkı Metro Turizm'e geçti.

şirket olduğunun altını çizdi.

Bu satın almayla birlikte Türkiye genelinde 200 satış ofisinin de devralındığını bildiren Hatipoğlu, Varan otobüslerinin mola verdiği tesislerinin ise bu satın almaya dahil olmadığını söyledi.

Varan'ın karayolu ile yolcu taşımacılığında A ve A Plus segmentindeki yolculara hitap ettiğini hatırlatan Hatipoğlu, şunları kaydetti: "Varan'ın bu çizgisinden ödün vermeyeceğiz. Varan markasını koruyarak A ve A Plus sınıfında büyüme odaklı bir yapılandırma içinde olacağız. Varan, yeni yatırımlarla daha çok yolcu taşıy, daha çok hatta daha çok şehre sefer yapar duruma gelecek. Metro Turizm'de yaptığımız yeniliklere benzer yenilikleri Varan'da da yapacağız."

"YENİ PERSONEL VE OTOBÜS ALMINA GİDECEĞİZ"

Satın almanın Varan Turizm çalışanları açısından bir sorun yaratmayacağını altını çizen Hatipoğlu, "Biz kimsenin işinden edilemeyeceğini düşünmüyoruz. Firmayı büyütmeye çalıştığımız için yeni personel alımına da gideceğiz, yeni otobüsler alacağız. Varan filosunda uzun zamandır yeni yatırımlar olmadığı için otobüsler biraz yıpranmış. Biz filo yenileme konusunda gerekeni yapacağız" dedi.

Türkiye'de geçen yıl karayolu ile taşınan



toplam 250 milyon yolcunun 15 milyonunun, 1.350 otobüsü bulunan Metro Turizm tarafından taşındığını, Varan'ın da 1,5 milyon yolcu taşıdığını belirten Hatipoğlu, satın almayla birlikte bu sektörde önemli pazar büyüklüğüne ulaştıklarını bildirdi.

Finans uzmanlarının Varan Turizm'e ilişkin çalışmalarına başladığını ifade eden Hatipoğlu, yatırım bekleyen alanlarda bir an önce girişimlerde bulunacaklarını anlattı.

Varan Turizm'in Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine ise Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) başkanlığı yapmış Rüştü Terzi'nin getirildi.

Varan: 65 yıllık firma

Türkiye'nin en eski taşımacılık şirketlerinden olan Varan'ın tarihi 1946 yılına dayanıyor. Nevzat Pekuysal, 65 yıl önce İstanbul-İzmit arasında yolcu taşımacılığına başlayarak Varan'ı kuruyor. Aradan geçen yıllar içerisinde taşımacılığın yanına Varsan Otomotiv, Varan Turizm ve Varan Otelcilik'i de ekleyen grupta hali hazırda 2 bini aşkın personel çalışıyor. Grup bundan sonraki aşamada otelcilik'e yoğunlaşacak.



İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Hamza Demirdelen, TOFED'in yeni yönetim kurulundan otobüs sektörünün sorun ve beklentilerini dinledi.

Demirdelen'den yeni Başkan'a HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ

İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Hamza Demirdelen, TOFED'in yeni başkanı Mehmet Erdoğan'ı ziyaret ederek hayırlı olsun dileklerinde bulundu. Demirdelen ziyarette yıl sonuna kadar denetim istasyonu sayısının artacağını, böylece denetimlerin de sıklaştırılacağını belirtti.

Ulaştırma Bölge Müdürü Hamza Demirdelen TOFED'in yeni yönetim kurulu üyelerine hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Seçim sonrasında oluşan yönetim kurulu ile birlikte çalışacaklarını belirten Demirdelen, İstanbul'da şu an iki istasyonda yürütülen denetim faaliyetlerinin yılbaşından itibaren 10 istasyonda yapılacağını, böylece denetimlerin de sıklaşacağını belirtti. 8'i İstanbul sınırlarında olmak üzere 10 tane istasyonun yılbaşından itibaren faaliyete başlayacağını belirten Demirdelen, yeni istasyonların açılması ile korsan çalışan otobüslerin denetimden kaçma olasılığının da ortadan kalkacağını ifade etti.

TOFED EĞİTİM VERME YETKİSİ İSTİYOR

TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan ise şoförlerin meslekçi eğitimini vermesinin TOFED'e verilmesini istediklerini dile getirdi. Erdoğan, D1 yetki belgeli araçların sürücülerinden başlamak üzere, hiçbir ücret alınmadan eğitim verilebileceğini, TOFED'in salonlarının ve eğitmenlerinin bu konu için yeterli olacağını ifade etti. Erdoğan son dönemde üst üste yaşanan otobüs trafik kazalarından sonra bu karar verdiklerini söylerken; denetimlerde de eğitim sonrası verilecek meslekçi eğitim belgesinin aranmasını istediklerini vurguladı.

ŞANLIURFA ARTIK ISUZU'LU!



Bundan böyle Şanlıurfa'nın şehir içi taşımacılığı güvenli, konforlu, çevreci ve engelli dostu Isuzu'lara emanet! Aslan gibi Isuzu'lar Şanlıurfa yollarında hizmete başladı. Hayırlı, uğurlu olsun.

www.isuzu.com.tr

ISUZU



ANADOLU GRUBU

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

6

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.comOPET'TEN
5 YILDIZLI
YAKIT: OPET
ULTRA FORCE

■ OPET, yüksek performans, düşük tüketim ve tasarruf sağlayan, çevreci ve uygun fiyatlı yeni nesil yakıtı ULTRA FORCE'u tüketicilerin kullanımına sundu. Opet ULTRA FORCE çevreyi koruma, aracın motorunu temizleme ve ömrünü uzatma, yakıt sistemini koruma, yüksek performans gibi özelliklerin tümünü tek üründe birleştirerek tüketicilere en kaliteli yakıtı en uygun fiyatla sunuyor. "Türkiye Müşteri Memnuniyeti Endeksi'ne göre akaryakıt

sektörünün 5 yıldır 'değişmeyen lideri' OPET olarak hem hizmet hem de ürün kalitesi anlarında kendimizle yarışıyoruz" diyen OPET Genel Müdürü Cüneyt Ağca: "Son olarak pazara sunduğumuz ULTRA FORCE, tek üründe tüketiciye en yüksek kaliteyi sunuyor. İçerisinde bulunan katkılar sayesinde araca üstün performans sağlıyor, tasarruf odaklı ve çevre dostu. Yeni ürünümüzle tüketicilerimize daha yüksek bir performansla sürüş kolaylığı sağlarken tasarrufu

da sunuyoruz. Sektörün değişmeyen lideri olarak "hizmet ve ürün kalitemizle tüketicinin birinci tercihi olmak" misyonumuzu devam ettiriyoruz. Önümüzdeki dönemde uygulamayı hedeflediğimiz yeniliklerle de müşterimize "kusursuz hizmet" sunmaya devam edeceğimiz diye konuştu. OPET Ultra Force, üstün performans, yüksek tasarruf, uzun motor ömrü, üstün çevre koruma, en uygun fiyat sunuyor.

BAYRAKTAROĞLU; 5 BİN ARAÇ YAZIN TURİST TAŞIYABİLMELİ

Istanbul Taşımacılar Birliği Derneği Okullardan Sorumlu Başkan Yardımcısı Ali Bayraktaroğlu, okulların kapanmasından sonraki dönemi öğrenci taşımacılığı için "Zorunlu tatil" olarak nitelendirdi. Öğrenci taşıyan servis araçlarının 3.5 aylık yaz tatili boyunca çalışmadığını ve parklarda beklediğini ifade eden Bayraktaroğlu "12 ay boyunca vergi mükellefiyiz ama 8.5 ay çalışıyoruz." dedi.

"TURİZM TAŞIMACILIĞI YAPABİLİRİZ"

8.5 ay çalışıp para kazanan sektörün 3.5 ay boyunca boş durmaması gerektiğini kaydeden Bayraktaroğlu çözümü araçların turizm taşımacılığı yapılabilmesinde gösterdi. "Biz bu yaz sürecinde turizm taşımacılığı yapabiliyoruz. Bizim araçlarımız turizm taşımacılığına yeterli. Turizme elverişli bütün arabaları bizde kullanıyoruz. Bütün arabalarımız klimalı. Bütün arabalarımız maksimum 3 yaşında. Yani biz de bu işi yapabilmek için yetkiniz." diyen Bayraktaroğlu İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün konuya sıcak baktığını belirtti.

Servis araçlarına bu izni Büyükşehir Belediyesi'nin verebileceğinin vurgulayan Bayraktaroğlu hali hazırda İstanbul'da turizm taşıması yapan filonun turizm taşımacılığına yeterli olduğunu yanıtlı veremediğini de savundu. Bayraktaroğlu şöyle konuştu: "Büyükşehir Belediyelerinin çok büyük yetkileri var. Yasa onlara yetki vermiş. Büyükşehir Belediyesi, servisler, taksiler, mini-büsler v.s. ile ilgili her türlü tasarrufla bulunabilir. Dolayısıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi teknik olarak bu hakkı verebilir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı TUHİM de bu işe sıcak ba-



ALİ BAYRAKTAROĞLU

İSTAB Başkan Yardımcısı Ali Bayraktaroğlu, İstanbul'daki turizm taşımacılığı filusunun turizm potansiyelini karşılamadığını, yaz sezonunda servis araçlarının turizm taşımacılığında kullanılabileceğini söyledi.

ıyor. UKOME'nin karar vermesi halinde bu düşünce hayata geçebilir."

İstanbul'da turizm taşımacılığı yapan firmaların araç parkının turist potansiyeline cevap veremediğini ifade eden Bayraktaroğlu turizm taşımacıları kendi pencerelerinden baktıkları için servisçilem bu hizmeti vermesini istemediğine de vurgu yaparken; "Böyle bir talep var, hali hazırda servisçiler bu işi zaten yapıyor. Biz bunun yasal hale gelmesini istiyoruz. Biz bu işi belgeli yapmak istiyoruz. Dolayısıyla madem öyle 2,5 aylık bir boşluğumuz var. Bunu böyle dolduralım diye düşünüyoruz." dedi.

TTDER GENEL SEKRETERİ ER; "ARAÇ SAYIMIZ YETERLİ"

Bayraktaroğlu'nun bu isteğine Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Genel Sekreteri Mümtaz Er cevap verdi. Er, turizm taşımacılarının D2 belgesine ihtiyaç duyduğunu ve bu belgenin Ulaştırma Bakanlığı tarafından verildiğini hatırlatırken; "İsteyen turizm taşımacılığı tabii ki yapabilir ama hangi işin yapılacağına karar verilmeli. Hem turizm hem öğrenci taşımacılığı yapılamaz" dedi. İstanbul'daki turizm taşımacılarının araç parkının mevcut turizm potansiyeline yeterli olduğunu savunan Er, İstanbul'da turizmin en yoğun aylarının Eylül-Ekim olduğuna dikkat çekti, o zaman servisler öğrenci mi taşıyacak yoksa turist mi" sorusunu sordu.



ASLINDA YAPILIYOR

Öğrenci servis taşımacıları aslında turizm taşıması da yapıyor. Okul sezonunun bitmesi ile beraber şirketler servis aracı vasfındaki araçları bu statüden çıkarıyor. Araçları D2 belgesine kaydedtiren şirketler D2 belgesi alarak turizm taşımacılığı yapan firmalara hizmet veriyor. Okul sezonu açıldığı dönemde ise araçlar bu kez D2 belgesinden çıkarılarak servis aracı statüsüne alınıyor ve öğrenci taşımacılığı yapmaya başlıyor. İstenen ise bu prosedürlerin ortadan kalkması.

ERGUVAN AVENUE'LER YAKIT EKONOMİSİ İLE BİR ADIM ÖNDE

İstanbul'lu yeni erguvan otobüslerine yavaş yavaş alışmaya başladı. Sayıları yeni ihalelerle artacak olan 172 erguvan otobüsün 28 tanesi Temsa'nın şehir içi otobüs modeli Avenue'den seçildi. Mustafa Turan'ın sahibi olduğu erguvan Avenue'yla kısa bir yolculuk yaptık.

Elif ÖZYILMAZ - Elif ÖZDURAN

Temsa'nın Adana Fabrikası'nda Türk mühendisleri tarafından üretilen Avenue'lerin İstanbul yollarına tam anlamıyla çıkışı Erguvan otobüsler ile oldu. İhale edilen 172 hattın sahiplerinden 28'i Avenue'yi tercih etti. 28 Avenue'nin 7'sinin sahibi ise Özturan Petrol adına ihaleye giren Mustafa Turan oldu. Turan'ın erguvan Avenue'lerinden biri 49B İmar Konutları- Şişli hattında İstanbullulara hizmet veriyor.



İETT'den emekli Ali Rıza Kıran'ın kullandığı erguvan Avenue konforu, güçlü kliması ve engelli rampası ile yolcuların özellikle beklediği otobüslerin başında geliyor. Usta sürücü Ali Rıza Kıran, otobüsün renginin dikkat çektiğini söylerken, durakta Avenue'yi kalkış saatini bekleyen yolcuların olduğu vurgu yapıyor. Otobüsün alçak tabanlı olması itibarıyla engellilerin ulaşımına uygun olduğunu dile getiren Kıran, tavan yüksekliğinin araca ferah bir görüntü kazandırdığını, otobüse binen engelli sayısında göreceli bir biçimde artış olduğunu da söylüyor.

"TÜRK İŞÇİSİNİN ÜRETTİĞİ OTOBÜSÜ KULLANMAK GURUR VERİCİ"

Adana'da üretilen, tasarımı dahil Türk mühendislerinin emeği ile yarıtılan Temsa'yı kullanmanın kendisi için gurur verici bir deneyim olduğunu söy-

leyen Kaptan Ali Rıza Kıran Türk otomotiv sanayisinin geldiği noktaya da değinmeden edemiyor. İETT'de çalışan Orta Avrupa ülkelerinden ithal edilen otobüslerde de çalıştığını ifade eden Kıran, Macaristan'dan ithal edilen otobüslerden Türk işçisinin ürettiği otobüslere gelmek öncelikle vatandaş olarak beni mutlu ediyor. Sonrasında da bu işin içinde biri olarak mutlu oluyorum. Geline bu nokta gurur verici. Kendi ülkemiz kazanyor en azından. Bu otobüsler Adana'dan üretiliyor. Türk işçisi kazanıyor, biz kazanıyoruz." sözleri ile duygularını dile getiriyor.

AVENUE'NUN YAKIT EKONOMİSİ

Ali Rıza Kıran'ın asıl dikkat çektiği nokta ise Avenue'nin yakıt ekonomisi oldu. Avenue'nin rakiplerine oranla daha tasarruflı bir otobüs olduğunu dile getiren Kıran; "Yapılan kilomet-



reyle alınan yolu kıyasladığımızda kilometre başına 1 Lira'lık akaryakıt harcadığı sonucuna ulaştık. Diğer otobüslere göre bu yakıt sarfiyatı normal.

Diğerlerinin 2.5 Lira yaktığını söylüyorlar. Bunu göz önüne alırsak Temsa'nın yakıt ekonomisi 1 adım önde." diyor.

ÖZEL HALK OTOBÜŞÇÜLERİNİN umudu Anayasa Mahkemesi

12 Nisan tarihinde " Bazı Kanunlarda değişiklik yapılmasına dair kanun" kapsamında değiştirilen Büyükşehir Belediyesi kanunun 26. Maddesi özellikle özel halk otobüsçülerinin tepkisini çekmişti. Yapılan değişiklik ile "Büyükşehir belediyesi, mülkiyeti veya tasarrufundaki hafriyat sahalarını, toplu ulaşım hizmetlerini, sosyal tesisler, büfe, otopark ve çay bahçelerini işletebilir; ya da bu yerlerin belediye veya bağlı kuruluşlarının % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketler ile bu şirketlerin % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketlere, 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümlerine tabi olmak üzere belediye meclisince belirlenecek süre ve bedelle işletilmesini devredebilir." maddesi eklendi. Büyükşehir Belediyelerinin toplu ulaşım hizmetini ihalesiz olarak belediye ya da bağlı şirketlere vermesini sağlayacak maddenin özel halk otobüsçülerine büyük zarar vereceği söylenirken,

CHP Grup Başkanvekilleri Akif Hamzaçebi ve Muharrem İnce kanunun yürütmesinin durdurulması için Anayasa Mahkemesi'ne başvurdu. İptal gerekçesinde "5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 26 ncı maddesindeki, "ya da bu yerlerin belediye veya bağlı kuruluşlarının % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketler ile bu şirketlerin % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketlere, 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümlerine tabi olmaksızın belediye meclisince belirlenecek süre ve bedelle işletilmesini devredebilir." hükmünün; Anayasanın 2'nci, 7'nci, 33'üncü, 59'uncu ve 123'üncü maddelerine aykırı olduklarından iptallerine ve uygulanmaları halinde giderilmesi güç ya da olanaksız zarar ve durumlar olacağı için, iptal davası sonuçlanıncaya kadar yürürlüklerinin durdurulmasına karar verilmesine ilişkin istemimizi saygı ile arz ederiz." görüşleri savunuldu.



Otobüs pazarında satış adedi geçen yılın toplamına yaklaşıyor

Geçen yılı bin 207 adetlik satışla kapayan otobüs üreticileri 2011 yılındaki hareketlilikten nasibini aldı. Firmaların yatırıma yönelmesiyle beraber yılın ilk 5 ayında 840 adetlik bir otobüs pazarı oluştu. Karayolu ile yolcu taşıma sektörünün 2011'i araç yatırım yılı ilan etmesiyle beraber pazardaki hareketlilik had safhaya ulaştı. Geçen yılın toplamında bin 207 adetlik satış gerçekleştiren firmalar bu yılın

ilk 5 ayında neredeyse geçen yılın rakamlarına ulaştı. Yılın ilk 5 ayında üreticiler 840 adetlik bir satış gerçekleştirdi. Pazar 2011 yılının ilk ayından itibaren sürekli bir yükseliş trendi gösterdi. Ocak ayında 40 adet otobüsün satıldığı pazarda Mayıs ayında bu sayı 272'ye ulaştı. Bu süreçte Mercedes Benz-Türk 426, Temsa Global 142, MAN 222, Setra da 50 adetlik satış gerçekleştirdi.

MURAT ERDOĞAN



İSDER'in sektörel başarısı ve İSAROD'un yersiz paniği

Değerli okurlarımız İstanbul İl Millî Eğitim'e yazdığımız aşağıdaki rapor Millî Eğitim'den 39 ilçeye, oradan da tüm okullara duyurulmuştur. Bunun için servisçilerin haklarını aramada tereddütsüz bir şekilde bize hakkımızı veren İstanbul İl Millî Eğitime sonsuz şükranlarımızı sunuyoruz.

İstanbul'daki okul taşıtı sahiplerini ilgilendiren ve her keşmesinde onların haklarını sonuna kadar savunan yazımıza sadece İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Odası (İSAROD) tarafından İl millî eğitime karşı bir yazı ile İSTANBUL SERVSİÇİLER DERNEĞİ ile hukuksal ve kurumsal hiçbir bağımız yoktur sadece isim benzerliğimiz vardır. Telafisi mümkün olmayacak sıkıntılara sebep olmaması için gerekli tedbir alınmasını arz eden Hamza ÖZTÜRK imzalı bir dilekçe ile karşı çıkmıştı. Bir nevi böyle bir şey yok bunları dikkate almayın denilmiştir.

Bunu yazan İSAROD yönetimi ve sevgili başkanı Şubat 2011'de ve öncesinde hatta odaların seçim çalışmalarında İSTANBUL SERVSİÇİLER DERNEĞİ, ULUŞ-İŞ SENDİKASI ve İSAROD olarak bu sektörde insanları için yaptığımız ortak çalışmalar eylem planını ve basın açıklamasını unuttuğu gibi bu koltuğa neden oturduğunu da unutmaya benziyor. Ama bu koltuklar gelip geçici, korkusuzca yapılan hizmetler ise kalıcıdır. Biz bunun bilincindeyiz Elhamdülillah.

Ama unutmadığı bir tek şey var sevgili Başkan'ım: Odalar bir yerlere bağlı ve bir yerlerden emir almak zorundalar. Bizim de unutmadığımız şudur ki hiç kimse ve kurumun tesiri altında kalmadan sadece doğru bildiğimizi söyleriz, yanlış yapan babamıza olsa afişe ederiz. Çünkü biz demekler olarak direkt yüce Yaradan'a bağlıyız. Sadece oraya hesap veriz.

İşte aşağıda İstanbul İl Millî Eğitim'e yazdığımız yazı ve servisçilerin hakkını sonuna kadar savunan Derneğimizin tespitlerini bir tarafa, İSAROD yani esnaf odasının İl millî eğitime cevabının yorumunu okuyucularımıza ve kamu oyuna bırakıyorum . Daha sonraki yazıda İSAROD'a yazdığımız resmi yazıyı ve henüz elimize ulaşmayan cevaplarını burada yayınlıyacağız.

RENAULT MAİS

Umut Canpolat İletişim Müdürlüğü'ne geldi

Renault-Mais'in yeni iletişim Müdürü Umut Canpolat oldu. Canpolat 13 Haziran tarihi itibarıyla yeni göreve başladı. Renault Mais'te Atilla Akçen'den boşalan İletişim Müdürlüğü görevine Ford Otosan Kurumsal İletişim Müdürü Umut Canpolat atandı. İş hayatına 1997 yılında Ford Otomotiv Sanayii A.Ş.'de Ürün Geliştirme bölümünde başlayan Canpolat, Ticari Araçlar Marka Müdürü ve Pazarlama Müdür Yardımcılığı görevlerinin ardından, Kurumsal İletişim Müdürü görevini yürütüyordu. 1972 yılı İstanbul doğumlu olan Umut Canpolat, İstanbul Teknik Üniversitesi Makine Fakültesinin ardından, Missouri Üniversitesi'nde İşletme Yüksek Lisansını tamamladı.



UMUT CANPOLAT

Yıl: 3 SAYI: 37 FİYATI: 50 kuruş - Haziran 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER
İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Elif ÖZYILMAZ

Fotoğraf ve Kamera:

T. Yasin YAZICI

Dış Haberler: Ozan

DEMİRÖZ - Derya ERDİM

Muhabir:

Oya KAYA -

Pınar BİR - Elif ÖZDURAN

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım:

Kayahan ÜÇLER -

Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kaysir: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - ÇİLVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRKÇÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLÜÇÜ:

Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK:

Selahattin KAÇURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAŞ

Sırtak-Silopi-HABUR:

Halil COŞKUN

Cizre: Emin Diloğan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.

İNCİ AKÜ, 27. YAŞINI ÇALIŞANLARI İLE KUTLADI



■ 66 ülkeye yaptığı ihracatla, sektörünün lideri olan İnci Akü, 27. yılını tüm çalışanları ve aileleri ile birlikte kutladı. İnci Holding yöneticileri ve İnci Ailesi'nin de katıldığı gecede İnci Akü Yönetim Kurulu Başkanı Şerife İnci Eren, görevini İnci Ailesi'nin 3. nesil üyesi olan, 13 yıldır Grup Şirketlerinde çalışan ve halen İnci Holding ve İnci Akü Yönetim Kurulu Üyesi olan Neşe Gök'e devretti.

İnci Akü'nün yeni Yönetim Kurulu Başkanı Neşe Gök de yaptığı konuşmada: "Yönetim Kurulumuza bu görevi bana verdiği için teşekkür ediyor, tam bir dayanışma içinde, güçlü bir ekip olacağımıza yürekten inanıyorum. Hedeflerimiz için hep birlikte çalışmaya, her yıl sınırlarımızı zorlayarak performansımızı artırmaya devam edeceğiz." dedi. Gök sözlerini başarılarında desteği büyük olan çalışan eşlerine teşekkür ederek bitirdi.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR 7

| HAZİRAN 2011 |
| www.tasimacilar.com |

MEVLÜT İLGİN



Karayolu yolcu taşımacılığında meslek içi eğitim ve TOSEV

Son dönemde yaşanan otobüs kazalarından sonra karayolu yolcu taşımacılığında eğitimin önemi bir kez daha ortaya çıktı.

Yük taşıyan şoförlerle, insan taşıyan şoförün birbirinden ayrılması gerekiyor. Otobüs şoförlerinin de meslek içi eğitimden geçmeleri gerekiyor. Ancak sadece eğitim yetmiyor, şoförlerin aynı zamanda sosyal güvencelerinin de olması lazım. Bu konuda biz öncelikle Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na TOFED olarak başvurduk. Başvurumuz halen inceleniyor. Biz şoförlerimizin de ağır işçi statüsüne alınmasını istiyoruz. 20 yıl çalışıp 25 yıl çalışmış gibi emeklilik istiyoruz. Bunu Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Ömer Dinçer'e söyledik. Kendisi makul karşıladı. Şoförün işvereni 360 gün prim ödeyecek, 90 günü de devlet ödeyecek. Dolayısıyla şoförlerimiz 20 yıl çalışıp 25 yıl çalışmış olacak.

Bu bir eğitim süreci. Türkiye Otobüsçüler Federasyonu olarak şoförlerin meslek içi eğitimine de talibiz. Eğitim yetki belgemiz var, salonlarımız var, maddi imkanlarımız var. Bu konuda üniversitelerle otobüs üreten firmaların yetkilileriyle de görüştük. Yeni üretilen otobüslerin kullanımı, çeşitli aksesuarların kullanımı gibi konularda otobüs üreten firmaların AR-GE bölümleriyle, üniversitelerle, Emniyet Genel Müdürlüğüyle birlikte şoförleri zorunlu eğitimden geçirmek istiyoruz. Bunun için hiçbir bedel de alınmayacak.

Diğer taraftan da Türkiye Otobüsçüler Sağlık ve Eğitim Vakfı'nın kuruluşu için somut adımı da attık. TOSEV'in kurucu başkanı Galip Öztürk olacak. Sektörün bütün ağır topları muhalif-mutabık demeden TOSEV içerisinde olacaklar. Burada amacımız sektör mensuplarının çocuklarına sahip çıkmak. Öyle sektör mensubu var ki zaman içerisinde firma sahibiyken şimdi istifa etti. Öyle sektör mensubu var ki zaman içerisinde şoförlük yapmış. Öyle sektör mensubu var ki halen şoför, halen yazhanede çalışıyor. Onların çocuklarına hem burs vermek, hem yetiştirmek, hem de okutmak amacını taşıyoruz. Şu anda Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş. şu anda otobüsçü çocuklarının bin 125'ine ayda 100 Lira burs veriyor. Bu sene de yaklaşık 1,5 trilyon para ediyor. Bu paraları artık vakfımıza bağışlayalım vakıf'tan dağıtalım. Burada amacımız otobüsçülerinin okuyan çocuklarına sahip çıkabildiğimiz kadar sahip çıkmak.

TOSEV'in amaçları arasında en önemlisi de ulaştırma ve lojistik liselerini kurmak olacak. Bu okul, otobüs kaptanı, banko elemanı yetiştirmek olacak. Ayrıca sağlık kurumları açmak hedefimiz. En çok kaza yapılan yerlerde ilkyardım hastaneleri açmak ilk işimizden biri olacak.

TOFED olarak sektörün tüm sorunlarını biliyoruz ve onların çözüm için gerek kamu kanadında gerekse de kendi içimizde çalışmalarla bulunuyoruz. Meslek içi eğitim yetkisinin verilmesi ile şoförlerin eğitiminde söz sahibi olursak kaza oranlarının düşeceğine olan inancımız tamdır. TOSEV'in kuruluşu sonrasında da sektörün gelecek nesillerinin eğitimi TOFED'den sorulacak.



Erguvan renkli KENT 290LF kullanıcılarına Otokar Satış Sonrası Hizmetler Müdürlüğü tarafından eğitim verildi.

İstanbul Otobüs A.Ş. ihalesi kapsamında en çok tercih edilen otobüs olan ve Haziran ayı başında düzenlenen törenle hizmete giren KENT 290LF kullanıcılarına Otokar Satış Sonrası Hizmetler Müdürlüğü tarafından eğitim verildi.

"Design Turkey Endüstriyel Tasarım Ödülleri'nde "Ulaşım ve Taşıma Araçları" kategorisinde "İyi Tasarım Ödülü"ne layık görülen ve İstanbul Otobüs İşletmeleri A.Ş. bünyesinde toplu taşımacılık hizmetine başlayan KENT 290LF'leri kullanacak olan kaptanlara geçtiğimiz haftalarda pratik ve teknik eğitim verildi.

İlk grup araçların satışlarının yapıldığı Örnek Oto, Atalay ve Güneş Oto bayilerinde toplamda 59 kullanıcı eğitim aldı. Verilen eğitimlerden çok memnun olan KENT 290LF kullanıcıları, araçları yakından inceleyerek teknik özellikler hakkında bilgi aldılar. Araç üzerinde pratik eğitim de alan kullanıcılar, KENT 290LF'lerin alçak tabanlı olması, engelli taşımacılığına uygun yapısı ve yüksek performansı ile şehir içi toplu taşımada büyük konfor sunduğunu belirtti.



Yeni halk otobüsçüleri Avenue'ye alıştı

Otobüs A.Ş. bünyesinde şehir içi toplu taşıma hizmetine başlayan Euro5 ve tam alçak tabanlı, erguvan renkli Temsa Avenue'leri kullanacak olan otobüs kaptanlarına kullanıcı eğitimi verildi.

Temsa'nın İstanbul Altunizade yerleşkesinde gerçekleşen eğitimlerde 20 kişilik kaptan şoför grubu eğitim aldı. Temsa Eğitim ve Teknik Yayın Yöneticisi Hakan Dehşet Perdecı tarafından verilen eğitimde katılımcılar merak ettikleri soruların cevaplarını aldı. Verilen teknik eğitimin ardından kaptanlara Avenue araç üzer-

inde de pratik eğitim verildi. Eğitimin ardından otobüs kaptanlarına kullanıcı eğitimi katılım belgesi verildi.

Eğitim alan kaptanlar; "Kullanacağımız Temsa Avenue'ların kalitesi ve teknolojisi hakkında bilgi almaktan ve yakından tanıklık etmekten büyük mutluluk duyduk. Yolcunun olduğu kadar kaptana da çok büyük kullanım kolaylığı sağlayan modern bir araç. Eğitimi veren ve bizleri çok güzel ağırlayan Temsa yöneticilerine de ayrı ayrı teşekkür ediyoruz." şeklinde konuştu.

TÜRKİYE - GÜRCİSTAN



KUKK Toplantısı'nda YOLCU TAŞIMACILIĞI MASAYA YATIRILDI

Türkiye-Gürcistan Kara Ulaştırma toplantısı Gürcistan'ın başkenti Tiflis'te yapıldı. Türkiye heyetine Kara Ulaştırma Genel Müdürü Ali Rıza Yüceulu başkanlık yaparken; Toplantıda Gürcistan ile Türkiye arasında karayolu yolcu taşımacılığı konusu irdelendi.

Gürcistan'ın başkenti Tiflis'te gerçekleştirilen Türkiye-Gürcistan KUKK Toplantısında hem yük hem de yolcu taşımacılığı konuları görüşüldü.

Tiflis'te gerçekleştirilen KUKK toplantısında taraflar, Türkiye ile Gürcistan arasında Karayolu, Yolcu ve Nakliye taşımacılığı konularında karşılıklı fikirlerini açıklayarak ortak çözüm üretilmesi noktasında toplantıda peş peşe kararlar aldı.

Yolcu taşımacılığı konusunda Gürcistan'da da bilgisayarda bilet kesilmesi, Türkiye'nin Gürcistan'da yolcu taşımacılığı konusunda araç konusunda yatırım yapması, Türk ve Gürcü yatırımcılarının taşımacılık sektörüne eşit koşullarda yatırım yapmasının teşvik edilmesi, taban ücret tespit edilmesi, her iki ülkede karşılıklı kesilen cezai yaptırımların karşılıklı bilgilendirilmesi, Gürcistan'da Türkiye'dekine benzer yolcu taşımacılık sisteminin hayata geçirilmesinde destek istemesi konularında görüş alışverişinde bulunuldu.

Gürcistan heyeti yetkilileri 1 Kasım tarihine kadar ülkenin değişik illerinde yeni otoparkların yapılması ve yolcu taşımacılığı konusunda modern otobüslerin hizmete sokulması konusunda ihaleler düzenleyeceklerini ifade etti. Heyet, Türkiye-Gürcistan arasında yolcu taşımacılığı konusunda 21 firmanın çalışmalarına devam ettiğini ifade ederek Gürcistan yolcu taşımacılığı sektörünün de Türkiye'ye yolcu taşımacılığı yapabilmesinin yolunun açılmasını istedi.

Gürcü yetkililer yolcu ve yük taşımacılığı konusunda kendilerine Türkiye'yi örnek aldıklarını ve sektörün Türkiye'den 20 yıl geride kaldığını, bunun için yeni düzenlemelerin kaçınılmaz olduğunu ifade etti.



www.temsa.com.tr



TEMSA
Kazançlı yolculuklar

Halka hizmet, Türkiye'ye hizmet aracı.

Yeni Nesil Toplu ulaşım aracı: AVENUE

Otobüsle ulaşım artık bir keyif. Çünkü şimdi Temsa Avenue var. Türkiye'nin otobüsü Avenue çok çok ferah, sınıfının en yüksek tavanına sahip. Alçak girişi, engellilere büyük kolaylık getiren dışarı çıkan rampası, geniş iç mekanı, büyük camlarıyla konforlu bir yolculuk için gereken tüm özellikleri bir arada sunuyor. Güçlü motoru az enerjiyle yüksek performans sağlıyor. Yeni nesil toplu ulaşım aracı Temsa Avenue ulaşım getirdiği tüm artlarıyla, konfor standartlarını yükseltiyor.

Türkiye'nin Otobüsü
AVENUE

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

8

HAZİRAN 2011
www.tasimacilar.comDAHA
FAZLASI

BP-VODAFONE ORTAKLIĞI KAZANDIRACAK

■ BP Akaryakıt Türkiye, Vodafone'un abonelerine farklı sektörlerden lider markalar ile fırsatlar sunacağı "Kırmızı Avantaj" programında tek "Akaryakıt Program Ortağı" olarak yer aldı. BP Akaryakıt Türkiye'nin "Akaryakıt Program Ortağı" olduğu ilk kampanya 11 Haziran 2011 – 11 Ağustos 2011 tarihleri arasında gerçekleşecek. Kampanya döneminde, BP Club Kart sahibi Vodafone aboneleri, BP Club Kart programına üye BP istasyonlarından yapacakları akaryakıt ve otogaz

alışmalarında iki kat BP Club Puan kazanacaklar. Ayrıca, kampanya dahilinde toplam 1.000 BP Club puanı geçen her BP Club Kart sahibinin kartına bir defaya mahsus olmak üzere ilave 200 puan hediye edilecek. Kampanyaya katılacak Vodafone aboneleri olan BP müşterilerinin kazanacakları iki kat puanlar, anında kartlarına yüklenecek. 1.000 puanı aşanlara hediye edilecek 200 puan ise kampanya dönemi sonrasında 15 Ağustos 2011 tarihine kadar kartlarına yüklenmiş olacak.

AVRASYA TERMİNAL İŞLETMELERİ OTOGARIN ARSASINA TALİP

Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş. Yönetim Kurulu Danışmanı Necmi Hatipoğlu, şirket olarak otogarın işletmesine devam etmek ve mülk sahibi olmak isteğinde olduklarını belirtti. İstanbul Otogar'ının 2019 yılına kadar şirket tarafından yap-işlet-devret modeliyle alınan ihale kapsamında işletileceğini, dolayısıyla şirketin 8 yıl daha işletme hakkının bulunduğunu belirten Hatipoğlu arazi için ihale yapılırsa 200 milyon dolar civarında teklif vermeyi planladıklarını ifade etti.

YILSONUNA VARMADAN İHALE YAPILABİLİR

Şirket olarak otogarın işletmesini devam ettirme ve mülk sahibi olma arzuları bulunduğunu ifade eden Necmi Hatipoğlu, Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş.'nin Otogar'daki işletmeciliğinin 2019'a kadar devam edeceğini hatırlatarak; "Bizim 8 yıllık avantajımız var. İhaleye 3 firma girse ve başka şirket ihaleyi alsın bile, bizim 8 yıllık kullanım hakkı olan bedeli ödemesi gerekecek ki bu çok büyük paralara tekabül ediyor. Bu durumda bizim avantajımız olduğunu söyleyebilirim. Avrasya Terminal İşlet-

İstanbul Otogarı'nın üzerinde kurulu olduğu ve mülkiyeti İstanbul Büyükşehir Belediyesine ait arazi ihaleye çıkıp, satılırsa Otogar'ın işletmeciliğini yapan Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş. de ihaleye girecek. Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş. bunun için 200 milyon dolar'lık bir bütçe ayırdı.

meleri AŞ olarak biz buranın mülkünü satın almak üzere çalışmalara başladık. Bu duyumu aldık. Belediye yetkilileriyle de görüştük. Buna göre hazırlıklarımızı yapıyoruz. İhale süreci henüz açıklanmadı. Hangi tarihte ne zaman yapılacağı, hangi muhammen bedellerle yapılacağı belli değil. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, yıl sonunu bulmadan ihale sürecini başlatır diye tahmin ediyor. Biz her şeyimizle hazırız. Avrasya'nın başka artıları da var. Burayı alıp otogar olarak da devam ettirebilir. Sadece otogar işleten değil yatırımcı bir firmayız. Şirketin 168 ortağı var. Türkiye'de otobüsçülüğe faaliyet gösteren neredeyse bütün firmaların hisseleri var. Hava alanlarında TAV neyse otogar işletmeciliğinde de Avrasya odur. Türkiye genelinde Kayseri, Samsun, Havza, Çar-

şamba, Erzincan ve Çanakkale'nin de aralarında bulunduğu 9 otogarı işletiyoruz." diye konuştu.

Hatipoğlu ihaleyi alması halinde önceliklerinin otogar işletmeciliği olacağını vurgularken; ihale bedeli için de öz kaynak kullanılacağını belirterek "Kaynak sıkıntımızın olacağını zannetmiyorum" dedi.

İSTANBUL'UN OTOGAR TARİHÇESİ

1960'larda otobüsçülüğün kalbi Sirkeci ve Laleli'de atarken, 1970 yılından itibaren Anadolu, Trakya ve uluslararası otobüs terminalleri Topkapı'da dağınık olarak hizmet vermeye başladı. 1970 yılında otobüsçüler Cemal Ulusoy başkanlığında bir araya gelerek Türkiye Otobüsçüler Cemiyetini kurarken, cemiyet ilerleyen

tarihlerde Uluslararası Anadolu ve Trakya Otobüsçüler Derneği (UATOD) adını aldı.

1 Haziran 1987 yılında UATOD üyeleri Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş.'yi kurdu. Aynı yılın Aralık ayında UATOD olarak İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile bir anlaşma imzalanarak "yap, işlet, devret" modeliyle Bayrampaşa'da bulunan İstanbul Otogarının yapılıp 25 yıllığına işletilmesi kararlaştırıldı.

1994'TEN BU YANA HİZMETTE

Avrasya Terminal İşletmeleri AŞ tarafından işletilen İstanbul Otogarı, 5 Mayıs 1994 yılında hizmete açıldı. Bayrampaşa ilçesi sınırları içinde yer alan İstanbul Otogarı, 140 milyon dolara mal oldu.

SANAYİ BAKANI ERGÜN



Bakan Ergün, Renault Fluence marka otomobili şarj istasyonunda sembolik olarak şarj etmesinin ardından, aynı otomobille bir test sürüşü yaptı.

Elektrikli aracı önce şarj, sonra test etti

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, Bakanlık bahçesinde kurulan elektrikli otomobiller için şarj istasyonunun açılışını gerçekleştirdi. Ergün, Türkiye'de kamu kurumları olarak ilk defa tam elektrikli bir otomobilin kullanımına ilişkin önemli bir adım atarak bakanlığa elektrikli şarj istasyonu kurduklarını bildirdi. Bakanlığa ilk etapta 5 adet elektrikli otomobil (Renault Fluence) alınması için sipariş verildiğini bildiren Ergün, bu otomobillerin kullanımının ise ilerleyen günlerde başlayacağını kaydetti.

"İHRACATTA BİR NUMARALI KALEM OTOMOTİV SEKTÖRÜ"

Türkiye'nin ihracatında bir numaralı kalemi otomotiv sektörünün oluşturduğunu işaret eden Ergün, Türkiye'nin orta ve ileri teknolojilerde Avrasya'nın üretim merkezi haline getirme hedefine ulaşmada otomotiv sektörünün de önemli bir rolü olacağını anlattı. Sadece Türkiye iç pazarının önümüzdeki birkaç yıl içinde otomotiv satışları itibarıyla 1 milyon rakamına ulaşacağını belirten Ergün, bu nedenle iç pazarda üretim yapan otomobil firmalarına yeni modeller üretmelerini ısrarla tavsiye ettiklerini söyledi. Türkiye iç pazarına otomobil satan ama Türkiye'de üretim yapmayan ilk üç, dört firma ve markaya Türkiye'de üretim yapmalarını ısrarla tavsiye ettiklerini tekrarlayan Ergün, bu firma ve markaları yatırım yapmaları için Türkiye'ye davet ettiklerini belirtti.

"BEN ŞAHSIMA ALIRIM"

Bir gazetecinin "Satışa sunulduğunda siz kendiniz de alacak mısınız" diye sorması üzerine Ergün, bakanlık olarak zaten 5 adet aldıklarını söyledi. Aynı gazetecinin "Kişisel olarak alacak mısınız" demesi üzerine de Ergün, "Ben şahsıma alırım. Şu sürüşten sonra şahsıma elektrikli aracı gerçekten alırım" dedi.

ÖTL'LER EKONOMİYE DÖNÜYOR

LASDER, ilk 5 ayda 30 bin ton lastik topladı

2009 yılından bu yana ÖTL toplama deneme faaliyetini sürdüren LASDER, 2011 yılında da faaliyetlerini yoğun bir şekilde sürdürüyor.

LASDER, 2011 yılında "ÖTL Yönetmeliği"nde belirtilen kota oranı olan yüzde 50'lik toplama hedefi karşılığı olan 87 bin ton ÖTL'nin deneme toplanması faaliyetine yıl başı itibarıyla başladı.

Bu hedefe ulaşılması amacıyla yapılan çalışmalar sonrasında 2011 Mayıs ayı sonu itibarıyla toplanan ÖTL miktarı 30 bin 381 ton'a ulaştı. Bu miktarın yüzde 48'i olan 14 bin 635 ton ÖTL Malzeme Geri kazanımı için kullanılırken, yüzde 52'si olan 15 bin 746 ton ise Enerji Geri Dönüşümü amacıyla Çimento Fabrikalarına alternatif enerji kaynağı olarak teslim edildi.

2011 yılının ilk 5 ayındaki faaliyetleri hakkında bilgi veren LASDER Genel Sekreteri Bahadır Ünsal, kurulduğu günden bu yana ÖTL ile ilgili mevzuata ve genel anlamda Atıklar ile ilgili tüm yasal mevzuata uyma konusunda büyük titizlik gösterdiklerini belirterek; "Çevre ve Orman Bakanlığından lisans alması hiç bir malzeme geri kazanım firmasına ya da yakma izni olmayan hiçbir çimento fabrikasına ÖTL teslimatı yapmama temel il-kemizdir, bugünden sonra da bu konudaki tavrimizi sürdürmeye kararlıyız. Gerek ÖTL toplama ve gerekse geri kazanma konusunda ortaya konmuş ve konması gereken ek mevzuat konusunda Bakanlık ile görüşlerimizi paylaşmaya devam etmekteyiz." dedi.



BAHAİR ÜNSAL



İŞ İLANLAR

Araçın Tipi: Minibüs
Araçın Kapasitesi: 14+17+23+27+45
İş Tecrübesi: 20 yıl
Avcılar Beylikdüzü Esenyurt Hadımköy civarı yeni işlerimizde boş yada ek servis isteyen ilgili arkadaşların telefonlarını bekliyoruz.

İLETİŞİM İÇİN

İlgili Kişi: Ahmet BEY
Kuruluş: Aşgün Turizm
Telefon (Sabit): (0212) 503 80 32
Telefon (GSM): (0549) 567 87 52
İl: İstanbul
İlçe: BAĞÇELİEVLER
Adres: Şirinevler

Araçın Tipi: Minibüs
Araçın Kapasitesi: 15-17
Sabah Bağcılar Göztepeden alıp saat 07.45 te Etlik Armutlu'ya bırakacak. Akşam saat 18.00 Etlik Armutludan alıp Bağcılar göztepe bırakacak. Araç otobani kullanacak. Toplam kilometresi 63 KM dir.

İLETİŞİM İÇİN:

İlgili Kişi: Mikail GEÇKİN
Kuruluş: Geçkin Turizm
Telefon (Sabit): (0212) 282 97 50
Telefon (GSM): (0533) 342 60 33
Fax: (0212) 268 03 28
E-mail: info@geckintur.com
İl: İstanbul
İlçe: KAĞITHANE
Adres: Seyrantepe Mah. İ.Karaoğluoğlu Cad. No: 105/3

Araçın Tipi: Minibüs
Araçın Modeli: 2005
Araçın Kapasitesi: 18 kişilik
Ödemeler fatura kesiminden itibaren her ayın 10'unda banka hesabına yatacak.
K.Köy Sanko San başlayıp Eyüp üzerinden Merter'e gelecek. Teki 16 KM
Sabah: 08:30 giriş - akşam 18:30 çıkış
Ödenecek Ücret: 55 TL + KDV

İLETİŞİM İÇİN

İlgili Kişi: Hakan KIRIM
Kuruluş: Kırım Tur
Telefon (Sabit): (0212) 547 39 60
Telefon (GSM): (0535) 887 48 13
E-mail: hakan@kirimtur.com
İl: İstanbul
İlçe: ZEYİNBURNU

Araçın Markası: Mercedes
Araçın Kapasitesi: 17+1 - 14+1
Araç 2004 üzeri Mercedes veya volkwagen olabilir
Ödenecek Ücret: 70 TL+ KDV

İLETİŞİM İÇİN

İlgili Kişi: Kürşat Horasan
Kuruluş: Horasan Turizm
Telefon (Sabit): (0212) 485 80 00
Telefon (GSM): (0532) 773 03 39
E-mail: info@horasanturizm.com
İl: İstanbul/Trakya
İlçe: KAĞITHANE

Araçın Tipi: Minibüs
Araçın Modeli: 2007
Araçın Kapasitesi: 15 + 18
Maltepe fındıklıdan başlayacak servis
07:15 te Avrupa yakası yeni metris cezaevi karşısında istona personeli indirecek akşam 16:30 da çıkış alacaktır.
Araça belediye tek giriş ve okullar açıldığı zaman gece tiyatro tek çıkış servisi verilir. İstön 22 gün memur şeklinde çalışmaktadır.
Ödenecek Ücret: 110 TL + KDV

İLETİŞİM İÇİN

İlgili Kişi: Ender Topçu
Kuruluş: Has-al Turizm
Telefon (Sabit): (0212) 531 74 71
Telefon (GSM): (0532) 581 07 86
Fax: (0212) 531 60 84
E-mail: bilgi@hialtur.com
İl: İstanbul
İlçe: FATİH

Araçın Modeli: 2005

Araçın Kapasitesi: 15-17-23-27-45 ilker
Otobüsler 1996 model ve üzeri klimalı, diğer araçlar 2005 model ve üzeri klimalı olacaktır.
Sabah 8:00 giriş Akşam 17:30 çıkışlı
İşimiz için İstanbul tüm ilçelerinden araçlar aranmaktadır.

İLETİŞİM İÇİN

İlgili Kişi: Dursun AKBULUT
Kuruluş: Akbulut Turizm
Telefon (Sabit): (0212) 614 43 30
Telefon (GSM): (0533) 775 22 87
Fax: 564 12 48
E-mail: info@akbulutturizm.com.tr
İl: İstanbul
İlçe: BAYRAMPAŞA
Adres: Yıldırım Mah. Oğuz sok. No:1/8

Araçın Tipi: Midibüs

Araçın Kapasitesi: 27+1
Kadıköy kalkışı
Yapılacak işle ile ilgili diğer özellikler: Personel servisi
KİŞİSEL BİLGİLER
İlgili Kişi: Doğan GÜVENÇ
Kuruluş: Haskar Turizm
Telefon (Sabit): (0216) 483 77 62
E-mail: haskan2005@windowslive.com
İl: İstanbul
İlçe: PENDİK

ARACINA İŞ ARAYANLAR

Araçın Markası: Renault
Araçın Tipi: Minibüs
Araçın Modeli: 2008
Araçın Kapasitesi: 17+1
Araçım klimalı olup büyük bir kazası olmayıp ısıtma sorunu olmayan ideal bir servis aracıdır
İş Tecrübesi: 4 yıl
KİŞİSEL BİLGİLER
İlgili Kişi: Ferdi Önder
Telefon (Sabit): (00536) 836 40 70
Telefon (GSM): (0543) 578 32 12
E-mail: ferdi-3474@hotmail.com
İlçe: KARTAL
Adres: çavuşoğlu mah. nar sk. no 33/2

Mustafa Altuntaş, “Göreve devam” dedi



İstanbul Halk Ulaşım A.Ş.'nin 7. Olağan Genel Kurulu'nda başkanlığı yapan 5 şirketten biri olan İstanbul Ulaşım A.Ş.'nin başkanlığına devam etti.

İstanbul'da halk otobüsü işletmeciliği yapan 5 şirketten biri olan İstanbul Ulaşım A.Ş.'nin 7. Olağan genel kurulu Eresin Otel'de yapıldı. Genel kurula İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, Genel Müdürü Yardımcısı Münir Kahveci, TÖHOB Genel Başkanı İsmail Yüksel'in yanı sıra diğer şirketlerin başkanları da tam kadro katıldı. Genel kurulda Mustafa Altuntaş oybirliği ile yeniden başkan seçildi. Genel Kurula katılan İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı da göreve geldiği andan itibaren özel halk otobüsü işletmecilerinin sorunlarının çözümünde ortak platformda buluşmamız lazım. İETT olarak biz örnek olacağız ve sizlerin önünü açmak için de çalışacağız. "diye konuştu.

Baraçlı, bu aşamada Özel Halk otobüslerindeki biletçilerin kalkması noktasında ortak platformda buluşmamız lazım. İETT olarak biz örnek olacağız ve sizlerin önünü açmak için de çalışacağız. "diye konuştu.

Baraçlı, bu aşamada Özel Halk otobüslerindeki biletçilerin kalkması noktasında ortak platformda buluşmamız lazım. İETT olarak biz örnek olacağız ve sizlerin önünü açmak için de çalışacağız. "diye konuştu.