



MERSİN'DE HAFİF TİCARİ ARAÇ SATIŞINDA YÜZDE 48 ARTIŞ

Mersin Ticaret ve Sanayi Odası Aylık Göstergeler Bültenindeki verilere göre, kentte 2011 yılının ilk yarısında hafif ticari araç satışında geçen yıla oranla artış yaşandı. Bu grupta geçen yılın ilk altı ayında 2 bin 78 araç alıcı bulurken, bu yıl 3 bin 73 hafif ticari aracın satıldığı kayıtlara geçti. Bu gruptaki artış yüzde 48 olarak gerçekleşti.

250 OTOBÜS HATTI İÇİN 619 TEKLİF

İstanbul Otobüs A.Ş'nin 189 hatta bin 500 otobüsü kapsayacak olan hasılat, paylaşımına dayalı hat kiralama işletmeciliğini gerçekleştirmeye yönelik 250 adet otobüsün 15 yıllığına kiralanması ihalesi 24-25 ağustos tarihlerinde yapıldı.

ARTACAK YOĞUNLUK İÇİN

Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nden bayram genelgesi



Ramazan ve Kurban Bayramında seyahat talebi önemli ölçüde artacak!

Ramazan ve Kurban Bayramı nedeniyle önemli ölçüde artacak olan şehirlerarası seyahat talebinin mevcut tarifeli yolcu taşıması yapan otobüslerin kapasitesi ile karşılanmasının zor olacağı nedeniyle Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü (KGUM) bir genelge yayınladı. Genelgeye göre [B1] ve [D1] yetki belgesi sahibi firmalar 26 Ağustos-5 Eylül 2011 ve 4-14 Kasım 2011 tarihleri arasında Tarifeli yolcu taşımacılığı hat listesinde bulunan taşıma hatlarının dışına çıkmamaları, ücret tarifelerine uymaları, Bu konuda bir taşıma sözleşmesi yapmaları ve bu sözleşmeyi seyahat esnasında taşıtta bulundurmaları, kaydıyla; zaman tarifesine bağlı olmaksızın [B2] ve [D2] yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerinde kayıtlı 25 ve üzeri koltuk kapasitesine sahip araçlarını kullanabilecekler.

TOF BAŞKANINDAN UYARI

YILDIRIM: TRAFİK KAZALARINA DİKKAT

Ramazan ayı ve yaklaşan ramazan bayramı süresince sektöre ilişkin değerlendirmelerde bulunan TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, "Sektör mensuplarının tedbirli olmaları, güvenlikle ilgili tüm tedbirleri almaları gerekmektedir. Otobilleri ile yolculuk yapacak vatandaşlarımız dinlenmeden yola çıkmamalarını ve trafik kurallarına uyma konusunda azami dikkat göstermelerini önemle iletiyoruz. Tüm vatandaşlarımıza mutlu bir bayram diliyoruz" diyerek trafik canavarından uzak durulması gerektiğini vurguladı. 8'DE

MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.85	D.BAKIR	3.81
ANKARA	3.72	SİVAS	3.78
İZMİR	3.70	İGDIR	3.82
ADANA	3.71	HATAY	3.73

HAT BEDELLERİ YÜKSELDİ

İGDAŞ Genel Müdürlüğü'nün Alibeyköy yerleşkesinde 3 ana bölge için yapılan 3 ayrı ihaleye toplam 619 geçerli teklif verildi. İstanbul Dar Bölge ihalesinde; 109 otobüs için 211 teklif verilirken hat bedeli ortalama 486 bin 201 TL oldu. Beyoğlu Dar Bölge İhalesinde; 75 otobüs için 141 teklif verildi, hat bedeli ortalama 473 bin TL olarak belirlendi. Sonuncu ihale Anadolu Dar Bölge için yapılırken, 66 otobüs için 267 teklif verildi, hat bedeli ortalama 622 bin olarak tespit edildi.



KATILIM ORANINDA YÜZDE 105 ARTIŞ!

25 Ocak 2011'de yapılan ihaleye 340 teklif verilirken bu ihalede verilen teklif 619'a çıktı ve katılım oranında yüzde 105 artış yaşandı. İstanbul Otobüs A.Ş'nin öngördüğü artış oranı yüzde 60 civarında iken katılımın bu derece yoğun olması dikkatlerden kaçmadı. İhalenin nihai sonuçları evrakların incelenmesinin ardından resmi gazetede yayınlanacak. AYRINTILAR 6. SAYFADA

İSAROD BAŞKANI HAMZA ÖZTÜRK:

Sorunları kademe kademe çözeceğiz

Turizm Taşıma hakkını kazanan, yol belgesine yapılan indirim ile rahatlayan İSAROD'un bir sonraki hedefi üye aيداتlarının düşürülmesi ve esnafın sorunlarının çözülmesi...

Ağustos ayı Servis Taşımacıları için hareketli geçti. Yol Belgesine yapılan indirim, turizm taşıma hakkı ve servis ücretlerine yapılan zamlar esnafı rahatlatırsa da çözülmesi gereken başka prosedürler var. İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, yönetim olarak kademe kademe ilerlediklerini bir sonraki hedeflerinin ise üye aيداتlarının düşürülmesi olduğunu belirtti.

ZAM ALINMASA DA TUR ŞİRKETLERİ VELİYE ZAM YAPIYOR

Geçen yıl servis tarifelerine zam yapılmadı. Zam alınsa da alınmasa da tur şirketleri veliye zam yaptı. Geçen sene zam alınmamasına rağmen esnafın alacağı ücrete yüzde 15 indirim, vatandaşın alınan paraya da yüzde 10-15 zam yapıldı. Biz bunları tespit ettik belgeledik. biz esnaf odasıyız. Elimizden gelen vatandaşın bilgi sahibi yapmaktır.

RESMİ TARİFEDE ÖZEL VE DEVLET OKULLARI ARASINDA FARK YOK

Devletin resmi tarafesinde özel ve devlet okulları arasında fiyat farkı yok. Şirketler özel okullara yüksek tarife uyguluyor, gerekçeleri de çocukların sosyal faaliyetleri. Ulaşımı şirket sağlamıyor esnaf sağ-

lıyor. Ama aldıkları farkı kendileri topladı ve platformda dile getirmeye çalışıyor. TÖTAK' da ki toplantıda da konuştum. Aldığımız mazotun yüzde 8.5'i indirim olarak şirketlerin cebine gidiyor. Bu esnafın giderinden para kazandıkları anlamına geliyor. Şirketler iş istiyorsanız arabanızı da, mazotu da, benden alacaksınız diyor.

ŞİRKETLER ESNAFIN GİDERİNDEN PARA KAZANIYORLAR

Sıkıntılarımızı katıldığım her toplantı ve platformda dile getirmeye çalışıyorum. TÖTAK' da ki toplantıda da konuştum. Aldığımız mazotun yüzde 8.5'i indirim olarak şirketlerin cebine gidiyor. Bu esnafın giderinden para kazandıkları anlamına geliyor. Şirketler iş istiyorsanız arabanızı da, mazotu da, benden alacaksınız diyor.

KAZANIMLARIMIZ DA VAR

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile hiçbir problemimiz yok. Yol belgesi indirimi konusunda ricacı olduk, indirime gidildi. Keza UKOME'de turizm hakkı konusunda çok çaba sarf ettik. TURSAB, Turizm Taşımacıları karşı çıksa da Turizm Taşıma hakkını kazandık.

Esnaflarımızın kullandığı araçlar ticari araçlar, bütün araçlarda takograf var, şoförün "E" sınıfı ehliyeti var. Turizm taşıması yapabilmeleri için neden bu kadar

çok belgeye ihtiyaç var? Bu belgelerin hepsi ciddi maliyetler gerektiriyor.

ODALARA BORÇLU HALE GELDİLER

Bazı şahıslar sahte belgeleri işlevsiz odalara götürüp sertifika aldılar. Şimdi bu odalara borçlu hale geldiler.

BAŞARAMAZSAM ÇEKİLİRİM

Yönetim olarak tüm sorunları çözmek için kademe kademe ilerliyoruz. Bir sonraki hedefimiz üye aيداتlarının düşürülmesi. Bunun için Bakanlığa, Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürlüğüne başvurularımızı yaptık.



FUNTORO GENEL MÜDÜRÜ HAKAN ÖZDER:



Teknoloji geliştikçe FİYATLAR DÜŞTÜ

Teknoloji ilerledikçe, uzun otobüs yolculukları da artık daha konforlu hale gelmeye başladı. Uzun otobüs yolculukları, yolcuların gözünü korkutuyor. Otobüs firmaları da yolcuların taleplerini karşılamak için en teknolojik otobüsleri satın alıyor. Rahatlığın yanı sıra otobüslerin olmasa olmazları arasında artık koltuk arkası TV'leri bile var. Bizde araç içi Multimedia sistemleri konusunda fikir almak için konunun uzmanı Funtoro Genel Müdürü Hakan Özder'e sorularımızı yönelttik.

Daha önceki profesyonel iş hayatında Elektronik alanında çalıştım, çok büyük bir değişiklik olmadı aslında bu benim için, sektör değiştirmiş gibi olsam da yine otomotiv taşımacılık sektöründeyim ancak bu sefer içinde değil yanındayım.

TEKNOLOJİ BİR ANDA GELİŞTİ

Çok değil bundan 2-3 sene önce 8 kanallı TV'ler vardı yolcu otobüslerinde, sene 2011 artık yolcular Tablet PC'ler kullanıyorlar. Bu yolcular ve Otobüs işletmecileri açısından çok memnun edici olarak düşünüyoruz. Teknolojinin gelişmesi ise firmalarda çok gecikmeden bu trendi yakaladı ve neredeyse Multimedia sistemi olmayan otobüs kalmadı, Otobüsler ile uçaklar arasındaki konfor yok denecek kadar azaldı.

ÖDEME DE KOLAYLIK UYGULADI

Tabi ki vizyonumuz müşteri memnuniyeti, bu sebeple ürünün en iyisini

en teknolojisini sunarken ödemede de kolaylıklar sağlıyoruz, mesela müşterimiz peşin fiyatına taksit imkanı sunuyoruz, en çok tercih edilen ödeme yönetimi bu, çek alıyoruz ama ne yazık ki senet kabul edemiyoruz. Anlaşmalı olduğumuz bankalar var dileyen olursa bireysel kredi de kullanılabiliyor.

SATIŞ SONRASINDA AÇIK ARA LİDERİZ

Türkiye'nin 15 noktasında montaj yapabiliyoruz, çok yaygın servis ağıımız var. Hatta özel durumlarda otobüsün bulunduğu lokasyonda da montaj yapabiliyoruz, üstelik montaj zamanımız tam 4 saat. Bir Otobüsün detaylı temizliği ortalama 1 veya bir buçuk saat sürüyor. Biz ise 4 saatte sistemi kurup çalışır hale getiriyoruz. Ayrıca servis ekibimiz 24 saat destek veriyor, çok az şikayet telefonu aldık, şu an müşteri memnuniyetimiz en üst seviyelerde

PROFESYONEL FİRMALARA BIRAKILMALI

Mercedes-Benz, MAN, Temsa Türkiye'de üretim yapan dev firmalar, burada mantık hatası görüyorum, bu firmalar otobüs satarken Multimedia sistemleri standart değil seçim olmalı. Eğer siz bu sistemi standart olarak koyuyorsanız teknoloji bizim kadar yakından takip etmeniz gerekmektedir. Bence herkesin kendi konseptine kanallıze olması, bu tür 3rd part işleri sistemleri profesyonellere bırakması gerekiyor.

UTKU ARDIÇ
Antalya'daki Toplu Taşıma Devrimi Diğer Kentlere Örnek Olabilir mi? 6

2011-2012 YILI SERVİS ÜCRETLERİ UKOME TARAFINDAN BELİRLENDİ 5'TE

HAVAŞ-HAVATAŞ ARASINDA TAKLİT SAVAŞI 8'DE

YEREL

TAŞIMACILAR

2

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.comTURİSTİK
BÖLGELERDE ÖTL
TEMİZLİĞİ
BAŞLADI

■ 2009 yılından bu yana ömrünü tamamlamış lastikleri toplayarak mevzuata uygun bir şekilde geri kazandıran LASDER (Lastik Sanayicileri Derneği); turistik bölgeleri ÖTL'lerden temizlemek için kolları sıvadı. Antalya Büyükşehir Belediyesi ve GATAB (Antalya civarı Turistik Belediyeler Birliği) ile imzalanan protokol kapsamında harekete geçildi ve kısa zamanda önemli bir rakama ulaşıldı; 10 günde toplanan lastik miktarı 100 ton oldu. Ulaşılan bu rakam ve turistik bölgelerdeki ilgi; çevreye

olumsuz görüntü veren Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin toplanması hedefiyle çalışan LASDER'i ve üyelerini memnun etti. LASDER Genel Sekreteri Bahadır Ünsal, faaliyetleriyle ilgili son gelişmeler için "Teslimatlarımız tavizsiz bir şekilde lisanslı tesislere; Ulusal Atık Taşıma Formu kullanılmak şartıyla sürüyor. Temmuz ayında ÖTL toplama rakamımız artış gösterirken aynı zamanda geri kazanım tesislerinde kullanılan ÖTL oranı da yükseldi ve yüzde 54'e çıktı.



Ulaşımda milat 5 Ekim

Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, yılın ihkâyesine dönen ulaşım sorununda miladı 5 Ekim tarihi olarak açıkladı.

Minibüscü esnafına 5 Ekime kadar süre veren Başkan Sedefçi, şartnamesi hazır olan ulaşım ihalesinin uzlaşma sağlanamaması halinde 7 Ekimde ilana çıkacağını söyledi.

Ulaşım konusunda üzülenin minibüscü esnafları sevinenin ise Edirne halkı olacağını belirten Sedefçi, farklı hesaplar peşinde olan minibüscülerin hesaplarını iyi yapmasını istedi.

Minibüscülerin oluşturdukları yeni sisteme dahil olmalarını isteyen Başkan Sedefçi, Edirne ulaşımında aksaklıklar yaşandığını fakat bunların hepsinin 7 Eylül itibarı ile biteceğini söyledi.

Minibüscü esnafına 5 Eylül'e kadar süre veren Sedefçi, sözlerine şöyle devam etti;

"Ulaşım konusunda artık bıçak kemiğe dayandı. Minibüscülerin yeni oluşturduğumuz sisteme dahil olmaları gerekiyor. Aksi takdirde 5 Eylül'de sözleşmelerini feshedeceğiz. Burada minibüscü esnafı çok zarara uğrayacak. Esnafı devamlı desteklerim, minibüscülerimizin zarar görmesini istemem. Bu şartname iptal edilirse, 8 Eylül'de yeni ihale yapacağız. Dışardan birileri gelip Edirne'nin ulaşımını alabilir. İhaleye Edirne dışından kimse giremez diye bir kanun yok. 2012'de toplu taşımayı otobüslerle sağlamayı planladık. Edirne ulaşımı 9 ve 12 metrelik otobüslerle sağlanacak. Böylece ulaşım sorununu çözmüş olacağız."



HAMDİ SEDEFÇİ

GALİP ÖZTÜRK'TEN SOMALİ'YE 500 BİN TL BAĞIŞ

Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk, Somali için Kimse Yok mu Derneği'ne bağışladığı 500 bin lirayı, Dernek Başkanı Ünal Öztürk'e törenle teslim etti.

Kimse Yok mu Derneği'nin Somali'de açlıkla savaşıyor insanlara yönelik olarak düzenlediği "İnsanlık ölmedi" kampanyası çerçevesinde Samanyolu TV'de yayınlanan programa katılan Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk, Somali için 500 bin TL olarak bağışladığı yardım çekini Levent Metro City'deki holding merkezinde düzenlenen törenle Kimse Yok mu Derneği Başkanı Ünal Öztürk'e teslim etti. Törene Dernek Başkanı Ünal Öztürk'ün yanı sıra, Metro Holding Yönetim Kurulu Üyesi Erdem Yücel ile Metro Holding Danışmanı Mustafa Baş da katıldı.

BU BİR İNSANLIK GÖREVİ

Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk bağışın Somali'de çocuklara umut olacağını, açlık sınırındaki insanlar için yardımda bulunmanın öncelikle insani bir görev olduğunu söyledi. Yardım çekini Öztürk'ten alan Kimse Yok mu Derneği Başkanı Ünal Öztürk ise derneğin hayırsever işadamları ile ihtiyaç sahipleri arasında köprü, hatta postacı görevi gördüğünü ifade ederken, Galip Öztürk de "Hayra vesile olan hayırsever kadar önemlidir" dedi.

"YARDIM YARIŞINDA KAPILI GALİP ÖZTÜRK ARALADI"

Dernek Başkanı Ünal Öztürk 11 Ağustos gecesi sabaha kadar devam eden canlı ya-



yında işadamlarının bağış kapısını, 500 bin liralık bağış ile Galip Öztürk'ün açtığını vurguladı. Ünal Öztürk, "İnsanlık ölmedi" kampanyası kapsamında şu ana kadar 30 milyon lira bağış topladıklarını ifade ederken, bağış miktarı arttıkça kendilerinin görevinin zorlaştığını söyledi. Dernek Başkanı Öztürk şöyle konuştu: "Hayırsever işadamlarımız bizim üzerimize çok büyük sorumluluk yükledi. Allah bizi mahcup etmesin. Yardımları ihtiyaç sahiplerine bizzat ulaştıracağız."

500 bin liralık temsili çeki Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk'ten



alan Kimse Yok mu Derneği Başkanı Ünal Öztürk, hayırseverliği için Galip Öztürk'e teşekkür plaketi ile beraber ayrıca Türkiye Futbol Milli Takımı oyuncularının imzaladığı 9 numaralı formayı verdi.



Başaran Ulusoy'dan Fakıbaba'ya ziyaret

Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Başaran Ulusoy, Belediye Başkanı Dr. Ahmet Eşref Fakıbaba'yı makamında ziyaret etti. Gezi ve incelemelerde bulunmak üzere beraberindeki heyetle birlikte Urfa'ya gelen TÜRSAB Başkanı Ulusoy, ilk olarak Şanlıurfa Valisi Nuri Okutan'ı ziyaret etti. Ardından Vali Okutan ile birlikte Şanlıurfa Belediyesi'ne geçen Başaran Ulusoy burada bir süre Ahmet Eşref Fakıbaba ile görüştü.

11 bin 500 yıllık tarihi geçmişe sahip, dünyanın en eski şehirlerinden olan Şanlıurfa hakkında Ulusoy'a önemli bilgiler aktaran Fakıbaba, Urfa'da turizme yönelik yürütülen projeler hakkında da bir brifing sundu.

Dünya'nın en eski tapınağı olarak bilinen Göbeklitepe hakkında günümüze kadar çıkan yazılar ve yayınlar hakkında Ulusoy'a bilgi aktaran Fakıbaba, tarihi geçmişi bu kadar eskilere dayanan bir kentte gerek valilik gerek belediye gerekse de diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından yürütülen çalışmaların önemi hakkında heyete bilgi verdi. Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Başaran Ulusoy ve beraberindeki heyetin Akçakale ilçesinde yaptıkları incelemenin ardından Gaziantep'e geçtikleri öğrenildi.

Tüm dost ve müşterilerimizin Bayramını en içten dileklerimizle kutlar, sağlık ve mutluluk dolu günler dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Avclar Merkez: Bağlarçay Cad. No:27 Avclar / İstanbul • Tel: 0 (212) 412 15 15 • Faks: 0 (212) 412 16 96
İSTOÇ Satış & Servis: Göztepe Mah. İSTOÇ 1. Cadde S-2 Blok No 6-A Bağlarçay, İstanbul • Tel: 0 (212) 410 24 00 • Faks: 0 (212) 410 24 10
Maslak Showroom: Eski Büyükdere Cad. No:73/1 Maslak, Şişli / İstanbul • Tel: 0 (212) 346 34 10 • Faks: 0 (212) 346 34 15
Hadımköy Satış & Servis: Hadımköy Gışeler Mevkii No:6 Hadımköy / İstanbul • Tel: 0 (212) 867 66 66 • Faks: 0 (212) 867 66 90
İşıkent Satış & Servis: 88. Sok. No: 125 İşıkent Bornova / İzmir • Tel: 0 (232) 455 38 00 • Faks: 0 (232) 455 38 38
Bayraklı Showroom: Anadolu Cad. No: 25 Bayraklı / İzmir • Tel: 0 (232) 435 42 00 • Faks: 0 (232) 435 22 20
Susurluk Satış & Servis: Sultançayırı Hanifi Kulağı Mevkii Duruğu Susurluk / Balıkesir • Tel: 0 (266) 867 03 30 • Faks: 0 (266) 867 03 23
www.has.com.tr

47 YILDIR BU MARKAYA GÜVENEN
TÜM MÜŞTERİLERİMİZİN VE
DOSTLARIMIZIN RAMAZAN BAYRAMINI
EN İÇTEN DİLEKLERİMİZLE KUTLARIZ



Yolcu taşımacılığında BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsleri, FSM Demirbaş Otomotiv'de

BMC
ARKASINDA
TÜRKİYE VAR

FSM Demirbaş

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 16/3 Şişli / İstanbul
Tel: 0(212) 291 09 61 Faks: 0(212) 233 57 92
ANKARA: Anadolu Blv. ODTÜ Kavşağı Altı Balgat / Ankara
Tel: 0(312) 219 76 76 • Faks: 0(312) 219 79 00
Web adresi: www.fsmdemirbas.com

TRABZON TSO'NUN İFTARINDA ÜYELER BİR ARADA



■ Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası geleneksel iftar yemeği Aksular Otel'de düzenlendi. 300'ü aşkın davetlinin yer aldığı iftar yemeğine Meclis Başkanı Ali Osman Ulusoy ve Yönetim Kurulu Başkanı M. Suat Hacısalihoğlu'nun yanı sıra AK Parti Trabzon Milletvekili Safiye Seymenoğlu, Trabzon Belediye Başkan Yardımcısı Gökhan Bali, İran İslam Cumhuriyeti Trabzon Başkonsolosu Muhammed Rafi, Rusya Federasyonu Trabzon Başkonsolosu Krill Federov, Adalet Komisyonu Başkanı Turan Ahmet Taşkaya, 1. Ağır Ceza Reisi Başkanı Kemal Elver, Gümrük Muhafaza Baş-

müdürü Semih Baydemir ve oda çalışanları katıldı. İl Müftü Yardımcısı Zeki Aksoy'un duasını yaptığı iftar yemeğinde konuşan TTSO Meclis Başkanı Ali Osman Ulusoy, TTSO'nun geleneksel olarak düzenlediği iftara katılanlara teşekkür etti. Bu tür etkinliklerin üyelerin birlik ve beraberliğini, kaynaşmasını güçlendirdiğini dile getiren Ulusoy, "Odadı 40 yılı aşkın bir çalışmamız var. Bunu birlik ve beraberlik içinde gerçekleştirdik. İnşallah bundan sonra da birlik ve beraberlik içinde çalışmalarımızı sürdüreceğiz ve güzel işler yapacağız" dedi. **"Hayati AKBAŞ / TRABZON"**

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

3

EYLÜL 2011

www.tasimacilar.com

TOFED'DEN SEKTÖRE İFTAR YEMEĞİ

İstanbul Polonezköy'de bulunan Legend Otel'de gerçekleştirilen iftara; Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, Kızılay Genel Başkan Vekili Ahmet Lütfi Akad, TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan, Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı Galip Öztürk, Metro Holding Yönetim Kurulu Üyesi Erdem Yücel, Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ali Osman Ulusoy, TEMSA Global A.Ş Genel Müdürü Ayhan Dayoğlu ve otobüs sektörünün önde gelen isimleri yer aldı.

MANEVİ TAZMİNATLAR KANUNA GİRİYOR

İlk konuşmayı yapan TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan, açıkla mücadele eden Somali'ye yardım başlatıklarını, Kurucu Başkan Galip Öztürk'ün kampanyaya kendi adına 50 bin, Avrasya Terminal İşletmeleri adına 500 bin TL bağışta bulunduğunu belirtti. Erdoğan konuşmasının devamında, "Otobüsçünün sırtındaki en büyük kamburlardan biri de manevi tazminat sorunudur. TOFED'in yıllardır sürdürdüğü girişimler sonucu Ulaştırma Bakanlığı'nda, Karayolu Taşıma Kanunu'nun 18. Maddesinde manevi tazminatları da zorunlu hale getiren yeni bir düzenleme hazırlığı başladı. Sorunun kısa sürede çözülmesine inanıyoruz" dedi.

"HAKSIZ REKABETTE BİRİNCİ GÖREV GALİP ÖZTÜRK'TE"

Erdoğan'dan sonra konuşan sektörün duayen isimlerinden Ali Osman Ulusoy, "Firmalar arasında servisleri artırdıkça haksız rekabeti önlemek mümkün olmaz. Burada birinci görev Galip Öztürk'e düşüyor. Çünkü, ağırlık onda başı da o çekmelidir. Sayın Müsteşarımızdan da aracılık yapmasını rica ediyorum. Yoksa,

TOFED, 42 yıldır düzenlediği iftar yemeğini bu yıl da Polonezköy'de bulunan Legend Otel'de gerçekleştirdi

otobüsçü vergi ödeyemez" diyerek Ulaştırma Bakanlığı'nın en iyi çalışan bakanlık olduğunun vurguladı ve bakanlıktan beklentilerini dile getirdi.

MİNNETTARLIĞIMIZI BİLDİRİYORUZ

Daha sonra konuşan Kızılay Genel Başkan Vekili Ahmet Lütfi Akad, Somali'ye yapacakları yardımlar konusunda bazı bilgiler verdi. Akad, "Yalnızca kurumumuza yapılan nakit bağış toplamı 42 milyon TL'ye ulaştı. Öte yandan, Devlet Malzeme Ofisi, 55 milyon ton hububatın Somali'ye gönderilmesine karar verdi. Hükümetimizi bu davranışı nedeniyle kutluyorum. Ulaştırma Bakanlığı'nın katkılarıyla Somali'deki Türk

Kızılayı en iyi haberleşen ulusal dernek olmuştur. TOFED Kurucu Başkanı Galip Öztürk de, Somali'ye önemli bağışlar yaptı. Allah rızası için yaptıkları bu iyilikleri, Samsun'daki kan merkezimizi suanda anahtar teslimi verme aşamasındadır. Minnettarlığımızı bildiriyoruz" diyerek sözlerini tamamladı.

SIKINTILARI AŞACAGIZ

Son konuşmayı yapan Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın ise, Otobüsçülüğün gözde sektörlerinden biri olduğunu belirterek, 2003 yılından beri sektör ile omuz omuza olduklarını, iyi işler yaptıklarını zorlukların üstesinden ise hep beraber geleceklerini ifade etti.



Otokar'dan iftar rüzgarı

Mavi Marmara Ulaşım A.Ş'nin Otokar Sponsorluğunda vermiş olduğu iftar yemeği Beylikdüzü, Beylik Et Lokantasında yapıldı. Otokar A.Ş İç Pazarlar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı, Mavi Marmara Ulaşım A.Ş Başkanı Yıldırım Yılmaz, Öztaş A.Ş Başkanı Mehmet Cemal Soydaş, TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel, Atalay Otomotiv Sahibi

İsmet Atalay ve Çok sayıda Esnaf Odası Başkanının bulunduğu iftara katılım yoğun oldu.

Otokar A.Ş İç Pazarlar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı yapmış olduğu konuşmada "Otokar ailesi olarak otobüs üretiminde Türkiye'de lideriz. Müşterilerimizin ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak Avrupa standartlarında üretim yapıyoruz.

Sizlerinde desteği ile bu noktalara gelmiş bulunuyoruz." Diyerek 9 Metrelik Alçak Tabanlı Otobüsleri görüşüne çıkarttıklarını müjdesini verdi.

Sergilenen 9 metrelik Alçak tabanlı otobüsler katılımcıların yoğun ilgisini çekerken, esnaf odası başkanları Otokar ile daha uzun yıllar beraber çalışmak istediklerini belirtti.



Otokar'ın Kocaeli Belediyesi ile ortaklaşa düzenlediği iftar İzmit Emex otelde yapıldı

İftara Otokar A.Ş Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Kocaeli Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Salih Kumbur, Otokar İç Pazarlar Ticari Araç Satış Müdürü Murat Tokatlı, kooperatif başkanları ve üyeleri katıldı. İftar yemeğinde konuşan Kocaeli Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Salih Kumbur, kooperatif üyelerini de yer aldığı bir kampanyada Somali'ye destek olunacağını belirtti. Otokar'ın 7 metrelik, 9 metrelik ve 12

metrelik otobüsleriyle Kocaeli ve Sakarya bölgesine hizmet ettiğini belirten Otokar A.Ş Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Biz araçlarımızı sadece Türkiye'de satmak için değil, bütün dünyada satmak için yapıyoruz. Hedef ihracat pazarımız Avrupa pazarı, dolayısıyla araçlarımız yüzde 100 Avrupa standartlarında" diyerek Kocaeli'nde otokar otobüslerini görmekten mutluluk duyacaklarını belirtti.



Otokar sektörün sponsoru olmaya devam ediyor

Otokar, Öztaş A.Ş'nin düzenlediği iftar yemeğinin sponsorluğunu üstlendi. Ulaşım sektörünün önde gelen yöneticilerinin bir arada olduğu yemekte Otokar'ın alçak tabanlı otobüsü Doruk 215LE'de dikkatleri üzerine çekti. Otokar A.Ş'nin sponsor olduğu Öztaş A.Ş tarafından düzenlenen iftar Kartal Titanic Business Hotel'de yapıldı. İftar'a Otokar Ulaşım A.Ş Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Öztaş Ulaşım Genel Başkanı Mehmet Cemal Soydaş, Atalay Otomotiv Sahibi İsmet Atalay, Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı, TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel ve çok sayıda bayii yöneticisi katılırken gecede Otokar araçlarının tanıtıldığı bir dia gösterisi yapıldı. İftara katılımın yoğun olduğu gözlenirken, otokar araçlarının tanıtma fırsatı buldu. Basri Akgül yapmış olduğu kısa konuşmada "Otokar olarak iftar yemeklerine sponsor olmaktan dolayı mutluyuz. Sektöre değer katmak için çalışıyoruz. Otokar olarak Avrupa standartlarında ürettiğimiz araçlarla sizlere hizmet vermeye devam edeceğiz. Otokar araçlarını tercih ettiğiniz için de ayrıca teşekkür ediyorum." diyerek katılımcıların gelecek olan Ramazan bayramını da kutladı.



Otokar Halk Ulaşım'ın iftar yemeğinde yalnız bırakmadı

Otokar'ın sponsorluğunda, Halk Ulaşım A.Ş.'nin her yıl geleneksel olarak düzenlediği iftar yemeği Eresin Topkapı Barçelo'da yapıldı. TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel, B Grubu Halk Otobüsleri Yönetim Kurulu Başkanı M. Şirin Varışlı, İstanbul Halk Ulaşım A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Altuntaş, Otokar Ulaşım A.Ş Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı, Mavi Marmara Ulaşım A. Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Yıldırım Yılmaz, İstanbul Halk Ulaşım A.Ş. üyeleri, İstanbul Milletvekili İbrahim Safi, İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, İETT Genel Müdür Yardımcısı Ali Rıza Kiremitçi ve Otokar yetkililerinin katıldığı iftara katılım yoğun oldu. 800 kişinin beklendiği geceye bin 300 kişi katıldı. Otobüs A.Ş.'nin ağustos ayında gerçekleştirdiği 250 otobüslük ihale öncesi, Otokar'ın Halk otobüsçülerine iftar sponsoru olması, otobüsçülerin gönülleri hoş tutarak, birebir otobüsleri tanıtmaları için Otokar yetkililerine olanak sağladı. Otobüsler katılımcıların büyük ilgisini çekti.

Ramazan Bayramında sevdiklerinize ulaşmanın en eğlenceli yolu..

BAYRAMINIZI TEBRİK EDERİZ

Her koltukta internet

Her koltukta film

Her koltukta müzik

Her koltukta TV

Her koltukta oyun

444 1 743

FUNTORO

Merkez:
Yavuz Selim Mh. Yavuz Selim Cd.
No:12 Rantira Plaza
Esenler/İstanbul
Tel: +90212 562 4020
Fax: +90212 562 4029
info@funtoro.com.tr

Şube 1:
Aşi Otogarı Ankara
Tel: +90534 930 3413

Şube 2:
Kartal Plaza Cd. No:1/101-27
İstanbul Beşiktaş/İzmir
Tel: +90534 930 3400

Şube 3:
Pamukçu Mh. Yeni Yokuşu Yolu No:415
Osmaniyesi/Bursa
Tel: +90224 211 7430 - +90534 930 3411

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.com

4

TURİZM VE TAŞIMA
DÜNYASI MAPAR'IN
İFTAR YEMEĞİNDE
BULUŞTU

■ MAN'ın Bursa ve Güney Marmara Bölge Bayii olan MAPAR; her yıl geleneksel olarak düzenlediği iftar yemeğinde bu yıl da turizm ve taşıma dünyasının temsilcilerini bir araya getirdi. Sınırsız stok ve sorunsuz hizmet anlayışıyla 33 yıldır otomotiv sektörüne yön veren lider kuruluşlardan biri olan MAPAR; turizm ve taşıma sektörünün öncü firma temsilcilerini iftar yemeğinde buluşturdu. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ'nin Bursa ve

Güney Marmara Bölge Bayii olarak hizmet veren MAPAR'ın düzenlediği yemeğe 20'ye yakın firma temsilcisi katıldı. Evsahipliğini MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin'in yaptığı geceye; Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı Sümer Yiğici, Ulusoy Otobüs Grubu Genel Müdürü Mustafa Yıldırım, MAN Türkiye Otobüs Satış Müdürü A.Önsel Demircioğlu, MAN Bölge Satış Yöneticisi Said Kardak gibi isimler katıldı.

İSTAB'IN İFTARINDA GÜNDEM ZAMLARDI

Alev DOĞAN

İSTAB ve Anadolu Isuzu'nun yapmış olduğu yemeğe İstanbul Ticaret Odası Başkanı Murat Yalçıntaş, Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer Abla, Anadolu Isuzu Pazarlama ve Satış Müdürü Fatih Tamay, İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, İSTAB Okullardan Sorumlu Başkan Yardımcısı Ali Bayraktaroğlu, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, İSTAB Üyeleri, Dernek Başkanları ve Başkan Yardımcıları katıldı. İftar'ın gündemini servis ücretlerine yapılan zam ve sektörün sorunları oluştururken Murat Yalçıntaş, Fatih Tamay ve Hakan Orduhan birer konuşma yaptı.

1 MİLYAR DOLARLIK EKONOMİ

Gecenin açılış konuşmasını yapan İTO Başkanı Murat Yalçıntaş "Beni davet ettiğiniz için hem şahsım hem de İTO adına teşekkür ederim. Bu sektör taşımacılık sektörünün ve dolayısıyla İstanbul'da ki birçok sektörün temelidir. Çünkü karayolu trafiğinin belkemiğini de toplu ulaşım oluşturur. İstanbul'da 50 bin'e yakın öğrenci ve personel taşıyan servis var. Bu rakam İstanbul ulaşımının yüzde 15'i. Bu derneğin çatısı altında oturan sizler yaklaşık 1 milyar dolarlık ekonomi üretiyorsunuz. Yaptığınız iş hem rakamsal olarak

İSTAB'ın Anadolu Isuzu'nun desteği ile vermiş olduğu iftar yemeği geniş bir katılımı Dahill İstanbul'da yapıldı.

hem de hayatı, stratejik olması açısından son derece önemli. Bu işi yapan arkadaşlarımızın mutlaka kayıt altında olması, bilgi sağlığı açısından yeterli olmaları lazım" dedi.

Yalçıntaş ayrıca İTO olarak sektörün hassasiyetlerinin farkında olduklarını altını çizerek "Bu sene okul servis tarifelerine yüzde 6 zam yapıldı. Unutmamak lazım ki bu sektör 8 ay çalışan 12 ay vergi ödüyor, son zamanlarda petrol fiyatları da yükseldi. Bu konuda hassasiyetimizin olduğu ve çalıştığımızı bilmenizi isterim" dedi. Yalçıntaş konuşmasının sonunda herkesin gelecek Ramazan bayramını kutlayarak, İSTAB ile beraber şuan çalışmasını yaptıkları "Trafik Akademisi" projesinin müjdesini verdi.

ÜYELERE RAMAZAN KAMPANYASI

Yalçıntaş'ın ardından konuşmasını yapan Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay konuşmasının başında "Anadolu Isuzu olarak geniş bir kesime hitap ediyoruz. Ama

servis taşımacılığı en önemlisi. İSTAB en kurumsallaşmış ve en örgütlü derneklerimizden birisi" dedi. Toplam trafik yükü açısından İstanbul'un büyük bir şehir olduğunu belirten Tamay "Kademeli saat uygulaması"nın herkesin hayatını kolaylaştıracağına vurgu yaptı. Konuşmasının sonunda Anadolu Isuzu olarak İSTAB üyelerine bir müjdesini söyledi. Tamay "Ramazan boyunca İSTAB üyeleri için stoklarla sınırlı Isuzu Novo modellerinin uygun ödeme fırsatlarıyla satılacaktır" dedi.

ZİNCİR EN ZAYIF HALKASI KADAR GÜÇLÜDÜR

Gecenin son konuşmasını yapan İSTAB Başkanı Hakan Orduhan "Sektörün bütün paydaşlarının bir arada görmek çok sevindirici. Okul servislerine bu yıl yüzde 6 zam geldi. Daha önce mücadelesini verdiğimiz bir turizm taşıma belgemiz vardı. UKOME'nin bu belgenin alınabilir olmasını kararını memnuniyetle karşılıyoruz" dedi. Belge ücretlerinde ki indirim için İBB'ye teşekkürlerini sunarak konuşmasını bitirdi.



ANADOLU ISUZU GELENEĞİ BOZMADI

Anadolu Isuzu'nun 10 yıllık geleneğini bozmadı. Tüm Otobüsçüler Federasyonu (TOF) ve Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) üyelerine verdiği iftarda buluştu.

Ev sahipliğini Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer Lütfi Abla, Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ile Pazarlama Müdürü Dilek Dönmez Ağyeli'nin yaptığı gecenin konukları arasında TOF Başkanı ve Ulusoy Genel Müdürü Mustafa Yıldırım, TTDER Başkanı Sümer Yiğici ve Genel Sekreter Nusret Ertürk, İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, turizm taşımacıları ve taşımacılık sektöründen çok sayıda basın mensubu vardı.

Ev sahipliğini Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer Lütfi Abla, Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ile Pazarlama Müdürü Dilek Dönmez Ağyeli'nin yaptığı gecenin konukları arasında TOF Başkanı ve Ulusoy Genel Müdürü Mustafa Yıldırım, TTDER Başkanı Sümer Yiğici ve Genel Sekreter Nusret Ertürk, İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, turizm taşımacıları ve taşımacılık sektöründen çok sayıda basın mensubu vardı.

OTOBÜS İHRAÇ ETMEYİ
HAYAL ETMELİYİZ

Orduhan'ın ardından konuşmasını yapan TOF Başkanı ve Ulusoy Genel Müdür Mustafa Yıldırım yaptığı konuşmada otobüsçülük sektörünün sıkıntılarına değinirken "Dönemi doğru algılamadığımız için sıkıntı yaşıyoruz. Otobüsçülerin kaynaklarını doğru noktaya kanallize etmesi gerek, Türkiye artık otomobil yapmak yerine otobüs ihraç etmeyi hayal etmelidir" dedi.

Sonrasında TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan yaptığı kısa konuşmada "Sektör içerisinde yapılacak her türlü çalışmayı destek-

leyeceğimiz ve kenetleneceğiz" dedi. Ev sahipliğini Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer Lütfi Abla, Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ile Pazarlama Müdürü Dilek Dönmez Ağyeli'nin yaptığı gecenin konukları arasında TOF Başkanı ve Ulusoy Genel Müdürü Mustafa Yıldırım, TTDER Başkanı Sümer Yiğici ve Genel Sekreter Nusret Ertürk, İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, turizm taşımacıları ve taşımacılık sektöründen çok sayıda basın mensubu vardı.

leyeceğimiz ve kenetleneceğiz" dedi.

FİYATLARIMIZ DÜŞÜK,
HİZMET KALİTEMİZ YÜKSEK

Gecenin son konuşmasını yapan Ali Osman Ulusoy 50 yılı aşkın bir zamandır bu sektörün içerisinde olduğunu birçok firma ile çalıştığını ve otomotiv sanayinin Türkiye'de çok gelişmiş olduğunu belirttikten sonra "Fiyatları düşük kaliteyi yüksek tutmamız bizi bu noktaya getirdi. Bugün Türkiye turizmi İspanya, İtalya, Yunanistan gibi ülkelere daha gelişkindir, inanıyorum ki 10 yıl sonra bugünkü gelirimiz yüzde yüz katlayacağız" dedi. Sektörün iki ana sorununun yüksek vergiler ve akaryakıt fiyatları olduğunu belirten Ulusoy katılımcıların gelecek Ramazan Bayramlarını kutlayarak konuşmasını bitirdi. Katılımı yoğun olduğu gecede, firmalar birbiri ile kaynaştı, görsel şovlar konuklara hoş anlar yaşattı.

Ramazan Bayramınız Kutlu Olsun.

1.



CITIMARK

NOVO

TURKURAZ

ISUZU



İSAROD'dan anlamlı iftar

Zübeyde Hanım Öğretmen evinde yapılan iftara İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, Başkan vekili Murat Naci Coşar, Yönetim Kurulu Üyeleri, Oda Üyeleri katıldı. Somali için başlatılan yardım kampanyasının da tanıtımının yapıldığı iftarda Hamza Öztürk konuşma yaptı.

Öztürk konuşmasında; yönetim Kurulu olarak yapmış oldukları çalışmalarından bahsederken, yönetime geldiklerinde 800 bin TL borç devraldıklarını şimdi hiç borçları olmadığını ve odanın kasasında 220 bin TL bulunduğunu belirtti. Konuşmasının devamında esnafı yönetmelik hakkında bilgilendiren Öztürk; "2010 yılı itibari ile araçlarda zorunlu olarak bulunması gereken donanımlar konusunda uyarılarda bulundu.

Oda üyelerinin yoğun katılımıyla gerçekleşen İSAROD iftarı, Zübeyde Hanım Öğretmen Evinde yapıldı. İftar'da gündem, esnafın sorunları ve Somali idi.

AİDATLARI DÜŞÜRMEK
İÇİN YOLA ÇIKTIK

Meclis açıldığında ilk görev planlarının aidaatların düşürülmesi konusunda çalışmak olduğunu söyleyen Öztürk, "209 TL'lik aidaat bizim esnafımıza çok geliyor. Bizim 9 bin üyemiz var, bizim gibi üye sayısı fazla olan odalar için bu meblağ çok fazla. Aidaatları düşürmek için yola çıktık, umarım Meclis'ten karsan yasasıyla birlikte çıkar" dedi. Öztürk konuşmasının sonunda katılımcıları Somali için başlatmış oldukları yardım kampanyasına destek olmaya çağırdı.



YOL BELGESİNE İNDİRİM

■ UKOME, almış olduğu karar ile Yol Belgesi ücretini 80 TL'den 50 TL'ye indirdi. Yol Belgesi ücretlerine yapılmış olan zamlar ve esnafın mağduriyeti sonucu, İTO ve İSTAB'ın başlatmış olduğu çalışma neticesinde UKOME almış olduğu karar ile "Yol Belgesi" ücretlerinde indirimde gitti. Geçtiğimiz yıl 80 TL olan Yol Belgesi Ücreti yeni karar gereğince 50 TL olarak belirlendi. Firmaların kendilerine gelecek bu tarz sıkıntılardan dolayı mağdur olduklarını belirtmesi üzerine harekete geçen İSTAB Genel Başkanı Hakan Orduhan İTO ve İSTAB'ın

girişimleri sonucunda verilen kararın esnafın lehine olduğunu söyledi. UKOME'nin kendilerini dinlemeyerek esnafı mağdur ettiğini söyleyen İstanbul Servisçiler Derneği Başkanı Murat Erdoğan "Tüm sektör temsilcileri aynı şeyi isteyince istenen oluyor bu önemli bir gelişmedir. Ama yapılan indirim komiktir o belgenin bedeli yıllık koltuk sigortası bedeli kadar olamaz belediyenin görevi hizmettir en fazla olacağı rakam 10 TL'dir o kırtasiye masrafıdır gerişi belediyenin ve UKOME'nin para politikasıdır" diyerek eleştirisini dile getirdi.



SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| EYLÜL 2011 |
| www.tasimacilar.com |

5

2011-2012 YILI SERVİS ÜCRETLERİ UKOME TARAFINDAN BELİRLENDİ

■ UKOME 2011-2012 eğitim öğretim yılında, servis ücretlerinde ufak bir ayarlama yaptı, yapılan zam servis firmalarını memnun etmezken firmalar yapılan zammın yeterli olmadığına hemfikir oldu. Yapılan zam doğrultusunda yeniden belirlenen yeni kilometre birim fiyatları şöyle;

KM.	UKOME	İTO TEKLİF	İSAROD TEKLİF	UKOME KARARI
0-3	130 TL	140 TL	141 TL	140 TL
3-5	135 TL	145 TL	146 TL	145 TL
5-7	150 TL	162 TL	163 TL	160 TL
7-9	155 TL	167 TL	168 TL	165 TL
9-11	195 TL	210 TL	211 TL	205 TL
11-13	220 TL	237 TL	236 TL	235 TL
13-15	240 TL	260 TL	261 TL	255 TL
15-17	255 TL	275 TL	276 TL	270 TL
17-19	275 TL	297 TL	298 TL	290 TL
19-21	290 TL	313 TL	314 TL	305 TL
21-23	300 TL	324 TL	325 TL	320 TL
23-25	305 TL	330 TL	331 TL	325 TL

UKOME geçtiğimiz yıl yapmadığı servis ücretleri zammını 2011-2012 öğretim yılına yansıttı. UKOME'nin yaptığı zam ne öldürür ne güldürür cinsten...

YÜZDE 12 ZAM GELMESİNİ UMUYORDUK



■ "Biz geçen yıl zam alınmamasını, akaryakıtta gelen zammı, enflasyonun artışını göz önünde bulundurarak yüzde 12 gibi bir rakam belirledik." diyen İSTAB Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Orduhan yapılan zammın yeterli olmadığını söyledi. Orduhan "Bu rakam bile ancak mevcut durumu muhafaza etmeye yetiyor. Yani herhangi bir iyileştirme payı yok. Ancak biz vatandaşımızın da içinde bulunduğu ekonomik sıkıntıları göz önünde bulundurarak onları da mağdur etmemek adına yüzde 8 teklifinde bulunduk. UKOME neye dayanarak bu rakamları belirledi bilmiyoruz. Çünkü hiçbir fizibilite çalışması yapılmadı, hiçbir teknik veriye ve bilimsel metodolojiye dayanmıyor. Umud ederiz ki bu oran okul servisçisinin kaliteden tasarruf etmesini gerektirmez. Servisçisinin bunu dengelemesi için sihirbaz olması gerekir" diyerek yüzde 6 zammın servisçileri zor durumda bırakacağını sözlerine ekledi.

YAPILAN ZAM ZARARI AMORTİ ETMİYOR

Yapılan zammı değerlendiren İSTAB okullardan sorumlu Başkan Yardımcısı Ali Bayraktaroğlu "Belediyeye İstanbul Ticaret Odası olarak yüzde 8 önerdik, Servis Araçları Odası yüzde 8,4 önerdi. Ukome den çıkan zam ise yüzde 6 ile 7 arasında. Bu yüzde 6'lık zam bizim zararımızı amorti bile etmiyor maalesef. Yapmış olduğumuz hesaplar gereğince yüzde 12,2'lik bir zaman durumu dengeliyor.

Bu işin 16 tane maliyet kalemi var hepsi artış göstermiş. Örnek vermek gerekirse Euro 5 e geçişten sonra 44 bin liraya aldığı aracı 59 bin liraya alıyorsun. Açıkçası biz yüzde 10 ve 12 arası bir rakam bekliyorduk. Ama yetkili merci karar verdi, imzalar atıldı. Yapacak bir şey yok. Ukome de usulen bulunuyoruz, imza hakkımız yok. İmza hakkı verildiğinde belli şerhler koyabilme şansımız olacak." dedi.



ALİ BAYRAKTAROĞLU

YAPILAN ZAM HİÇBİR ŞEKİLDE SERVİŞİ ESNAFINA YANSIMİYOR

■ Yapılan zammın servisçi esnafı için son derece yetersiz olduğunu söyleyen İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Odası Başkanı Hamza Öztürk İSAROD olarak yapılan yüksek zam taleplerinin İstanbul Ticaret Odası tarafınca engellendiğini söyledi. Öztürk "Çok yüksek talepte bulunsak bile bu zammın alınmayacağını biliyorduk. Hayırlı olsun diyoruz ancak bu yapılan zamların esnafa ulaşmadığını biliyoruz. Bu zamlar genelde okul vakıflarına ya da o okulun organizasyonunu yapan şirketlere gidiyor. Esnafa gitmiyor bu zamlar. Çeşitli sebepler bulunup esnaftan kesinti yapılıyor. Örneğin son zamanlarda günlük yevmiyelerle ödemeler yapıldı, Haziranın 17'nci günü 10 gün olarak ödendi. Alınan zam yüzde 20 de olsa daha fazlası da olsa zaten esnafa yansımıyor. Zam alıp da A turu B turu zengin yapmaktansa tarifiye uygulayıp vatandaşlara biraz daha indirim yaparak çalışmak daha avantajlı" diyerek yapılan zammın sadece firmalara kolaylık getirdiğini söyledi.



HAMZA ÖZTÜRK

KASITLI OLARAK YAPILDI

■ UKOME'nin servisçi esnafının ekmeğini kazanması engellediğini dile getiren İstanbul Servisçiler Derneği Başkanı Murat Erdoğan gerçekleştirilen zammın kasıtlı olarak yapıldığını ifade etti. Erdoğan "Bunun adı kasıttır. UKOME bu işten ekmeğini kazanmaya çalışan esnaf ve firmaları mağdur ediyor. Zarara sokuyor İstanbul'da oy uğruna velilere şirin görünerek tüm gider kalemlerimize gelen zammı baki maksızın sadaka niyetine yüzde 6'yı uygun görüyor. Sözüm ona esnafın hakkını savunması gereken İSAROD'da daha evvelki yıl ağalık edip zam istemiyoruz diyip UKOME karşısında sanki çok kazanıyor da karından feragat edip, zam istememiş pozisyonuna girmiş olmasaydı bu olay yaşanmazdı. İTO 16'ncı grup yönetimine neden elini korkak alıştırıp yüzde 12 gibi bir artış teklifi verdi onu da anlamıyorum. Neden yüzde 30'lar neden yüzde 40'lar istenmedi. İstense ne olurdu acaba ama olacak büyük çaplı bir eylemde öğrenciler okuluna gidemezse servis esnafı ve firmalar patlar da biz bu işi yapmıyoruz derlerse işte o zaman ilk sorumlu bu sektörü her daim baltalamaya çalışan UKOME ve konuşması gereken yerde konuşmayan sert tavırlar ortaya koyamayan odalar olur" diyerek sitemini dile getirdi.



MURAT ERDOĞAN

Otogar restleşmesi

Yılan hikâyesine dönen otogar ihalesi Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi ve Altınhan Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Altınhan'ın arasını açtı.

Mehmet ŞENOL / Edirne

Otogar ihalesine dördüncü kez de talipli çıkmaması halinde "otogarı boşaltırım" diyen Başkan Sedefçi'ye ilk cevap Mustafa Altınhan'dan geldi. "Kıramızı ödediğimiz sürece kimse bizi çıkartamaz" diyerek Başkan Sedefçi'ye rest çeken Altınhan, ayda 100 bin TL'den fazla getirisi olan bir yeri boşatmanın Edirne halkına ne gibi bir getirisi olacağını sordu. Altınhan, bu gün milyon dolar değerinde olması gereken otogara talipli çıkmamasının sebeplerini şu sözlerle anlattı; "Edirne'ye hızlı trenin gelecek olması ve A1 denen küçük araçların terminal dışında taşımacılık yapması terminalin değerini düşürmüştür." dedi.



MUSTAFA ALTINHAN



HAMDİ SEDEFÇİ

BİZİ KİMSE ÇIKARTAMAZ

Otogarın boşaltılması halinde özel kalkış izni ile her yerden kalkış yapabileceklerini dile getiren Altınhan, mevcut şartlarda otogara on yıllık ücreti kesmenin peşin olarak verme gücünün olmadığını söyledi. "Bir koyundan iki post çıkmaz" diyerek Başkan Sedefçi'ye gönderme yapan Altınhan, yüzlerce kişinin ekme yediği bir yerin ağzından çıktığı gibi kolay bir şekilde kapatılamayacağını şu sözlerle dile getirdi; "Başkanımızda daha mantıklı açıklamalar bekliyoruz. Bizler kapatmak yerine daha fazla nasıl işyerleri açarız onun derdinde olmalıyız. Otogarda bulunan büfeler, tuvaletler, gişeler ve giriş-çıkıştan ayda 100 bin TL'den fazla gelir var. Burası kapanırsa Başkanımız bunun hesabını Edirne halkına nasıl verecek." dedi.

İHALE OLMAZSA OTOGARI BOŞALTACAĞIM

Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi geçtiğimiz günlerde yapmış olduğu açıklama da ihale olmazsa otogarı boşaltacağını belirtmişti. Edirne otogar ihalesini birilerinin ranta çevirmeye uğraştığını söyleyen Hamdi Sedefçi, Edirne halkının çıkarına olan bir işi birkaç kişiye bırakmayacağını söyledi.



www.temsa.com.tr

euro 5



TEMSA
Kazançlı yolculuklar

Halka hizmet, Türkiye'ye hizmet aracı.

Yeni Nesil Toplu ulaşım aracı: AVENUE

Otobüsle ulaşım artık bir keyif. Çünkü şimdi Temsa Avenue var. Türkiye'nin otobüsü Avenue çok çok ferah, sınıfının en yüksek tavanına sahip. Alçak girişi, engellilere büyük kolaylık getiren dışarı çıkan rampası, geniş iç mekânı, büyük camlarıyla konforlu bir yolculuk için gereken tüm özellikleri bir arada sunuyor. Güçlü motoru az enerjiyle yüksek performans sağlıyor. Yeni nesil toplu ulaşım aracı Temsa Avenue ulaşım getirdiği tüm artlarıyla, konfor standartlarını yükseltiyor.

Türkiye'nin Otobüsü
AVENUE

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

6

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.com

EYÜPLÜ MİNİBÜSCÜLERDEN SOMALİ'YE YARDIM

■ İstanbul Alibeyköy Halk Otobüs Kamyonet Minibüs ve Şoförler Odası'na bağlı Eyüplü minibüsçüler, bir günlük gelirlerini Somali'ye yardım için ve... İstanbul Alibeyköy Halk Otobüs Kamyonet Minibüs ve Şoförler Odası'na bağlı Eyüplü minibüsçüler, bir günlük gelirlerini Somali'ye yardım için veriyor.

İslam aleminin en önemli merkezlerinden biri olan Eyüp Sultan'dan Somali'ye yardım eli uzanıyor. Eyüp Belediyesi Eyüp Sultan Meydanı'nda 3 ayrı yerde Somali'ye yardım standı açtı. Eyüplü minibüsçüler de Belediyenin bu yardım kampanyasına destek olma kararı aldı. İstanbul Alibeyköy Halk Otobüs Kamyonet Minibüs ve Şoförler

Odası'na bağlı Eyüplü minibüsçüler, bir günlük gelirlerini Somali'ye yardım için veriyor. İstanbul Alibeyköy Halk Otobüs Kamyonet Minibüs ve Şoförler Odası Başkanı Ali Rıza Yavuz, Somali'ye yardım kampanyasına Aksaray ve Şişli durağında çalışan 150 aracın katıldığını açıkladı.



İstanbul Otobüs A.Ş.'nin 250 Otobüslük Hat Kiralama İhalesi, beklenenin üzerinde bir katılımla gerçekleşirken, verilen tekliflerin yüksekliği gerginliğe sebep oldu

GERGİN İHALE!



ABDULLAH YASİR ŞAHİN

Taşımacılar Gazetesi olarak an be an nabzını tuttuğumuz ihalede katılım oranındaki artış ve hat bedeli ortalamalarının yüksekliği göze çarparken, Anadolu Dar bölge ihalesinde gerginlik yaşandı. Tuzla İçmeler Taşımacılar Kooperatif'in 25 hat için teklif sunması ve teklif bedelinin yüksekliği katılımcıların tepkisini çekti.

İSTANBUL DAR BÖLGE İÇİN EN YÜKSEK TEKLİF 681 BİN TL

Katılım oranının nispeten daha düşük olduğu ilk ihalede en yüksek teklif 681 bin TL olurken en düşük teklif 171 bin TL oldu. İhale öncesinde sohbet ettiğimiz katılımcılar, en büyük temennilerinin ihalenin şeffaf geçmesi olduğunu belirtirken sektör dışından insanların hat alımı için başvurduğu gözlemlendi. Uzun yıllardır sektörün içinde olduğunu belirten Taylan Akkaya 3 hat için teklif verdiklerini yedeklerde kalmaları halinde

bir sonraki ihaleye de katılacaklarını belirtti. Yılmaz Nakliyat olarak ihaleye girdiklerini belirten Ömer Yılmaz bütün ihalelere girdiğini ve güçlü olanın kazandığını belirtirken ihalenin şeffaf ve kurallara uygun geçmesini temenni ettiğini sözlerine ekledi. İhalenin sonuçlanmasının ardından konuştuğumuz İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüleri Başkanı Zakir Uzun, İstanbul ulaşımının yenilenme sürecinin bir ayağı olan ihalelerin İstanbul halkına hayırlı olmasını dilerken, hedeflerinin ihale süreci sonunda tek çatı altında toplanıp dernekleşmek olduğunu belirtti.

75 OTOBÜS İÇİN 141 TEKLİF

İhale teklif bedelinin 473 bin TL olduğu ikinci ihalede 75 Otobüs için 141 teklif verildi. Katılımcılar fiyatların çok yüksek olmasından yakınırken, bazı kurum ve kişilerin spekülatif amaçlarla çok yüksek teklif verdiğini belirttiler. Hat maliyeti, otobüs alım fiyatı ve işletme bedeli nedeniyle hatların yolcu potansiyeli

de düşünüldüğünde bu fiyatlara bu işin kar getirmeyeceğini savundular. İhaleye şahıs olarak giren Hayrettin Ceyhan 385 bin TL teklif verdiğini ancak 700 bin üzerinde teklif veren kişilerin işi bilmediğini, bu fiyatlarla işin amorti edilmesinin çok zor olduğunu söyledi.

ANADOLU DAR BÖLGE İHALESİNDE GERGİNLİK

66 otobüs için 267 teklifin verildiği, teklif bedelinin ortalama 622 bin TL olduğu ihalede Tuzla İçmeler Otobüs A.Ş.'nin 25 otobüs için teklif vermesi, salonda gerginliğe neden oldu. 25 otobüs için sunulan teklifin, şartnamede bulunan yüzde 25 kotasını aşmasına tepki gösteren katılımcılar, İstanbul otobüs A.Ş. Genel Müdür'ü Abdullah Yasir Şahin'in müdahalesi ile sakinleştiler. Şahin nihai sonucun evrakların incelenmesinin ardından açıklanacağını belirtirken, hat alımında kotayı aşma durumu söz konusu olursa hatların

düşürüleceğini söyledi. Sonuçlar açıklandığında itirazı olan kişi ve kurumların bu itirazlarını değerlendirilmeye alacaklarını belirten Şahin, işin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için ellerinden gelen her şeyi şeffaf bir şekilde yaptıklarını belirtti.

KARARI KOMİSYON VERECEK

Öztopçular Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Murat Topçu, nihai kararın komisyon tarafından verileceğini belirterek ihalenin çok karlı olmadığını verilen tekliflerin 350 bin TL'yi geçmemesi gerektiğini söyledi. Araçlarda Otokar'ı tercih edecek olan Öztopçular Nakliyat, Anadolu Dar Bölge ihalesinde yedek listede, Beyoğlu Dar Bölgesinde ise kazanmış durumda.

BMC OLARAK TÜM STOKLAR TÜKENDİ

Yaşanan gerginliğin bir önceki ihalede kaybedenlerin agresif davranmasından kaynaklandığını belirten Mustafa Demirbaş (FSM Otomotiv) ortalama fiyatının yükselmesinin belediyenin karına olacağını söylerken yılın ilk sekiz ayında 200 otobüs sattıklarını bu rakamın ikinci yarıda 150'yi bulacağını belirtti. Mevcut stokları erittiklerini söyleyen Demirbaş, şimdiden siparişleri almaya başladıklarını altını çizdi.

ŞEFFAF BİR İHALE OLDU

İhalenin şeffaf ve adil olduğunun altını çizen Tezeller Otomotivden Hüseyin Erdeme, ilk ihalede 21 adet otobüs siparişi aldıklarını belirterek tanıtım kampanyası olarak liste fiyatlarının 135 bin EURO olduğunu açıkladı.

İHALE TEKLİFLERİ ARZ VE TALEBE GÖRE BELİRLENİYOR

Firma olarak 10 araçlık bir ihaleye giren Kerim Civelek (Otokar) katılımcıların beklentilerinin çok üzerinde bir satış bedeli olduğunu ancak önemli olanın ihalenin şartları ve hazırlanan zemin olduğunu belirterek ihale fiyatlarının arz ve talebe göre belirlendiğini söyledi.

Yıl: 3 SAYI: 38 FİYATI: 50 kuruş - Eylül 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Alev DOĞAN

Fotoğraf ve Kamera:

T. Yasin YAZICI

Dış Haberler:

Ozan DEMİRÖZ

Muhabir:

Oya KAYA -

Pinar BİR

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım:

Kayahan ÜÇLER -

Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karataş

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLUÇU:

Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK:

Selehattin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAŞ

Sırnak-Silopi-HABUR:

Halil COŞKUN

Cizre: Emin Diloğan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

UTKU ARDIÇ



Antalya'daki Toplu Taşıma Devrimi Diğer Kentlere Örnek Olabilir mi?

Antalya'nın işletmecisi olan Antalya Ulaşım A.Ş.'ye bağlı Antobüs'lerde (Antalya trafiğine Eylül 2010'da katılan 40 adet otobüsün ismi) görevimin başlamasından itibaren Antalya'da yaklaşık 6 ay gibi bir süreyle bulun-

Simdilerde devrimin gerçekleşeceği Antalya'nın o günlerde toplu taşıması diğer bütün kentlerden farklıydı. Geçen yıla kadar tamamen özel girişimcilerin gerçekleştirdiği toplu taşımadaki haksız rekabetin getirdikleri durumlar çok farklı bir hal almıştı.

DAHA ÖNCE İHALE EDİLEN ANTKART FESHEDİLDİ

Terminal otobüsleri dâhil 261 adet Özel Halk Otobüsü, minibüslerin akıllı kart sistemiyle beraber dönüştürülmesiyle 658 adet AB plakalı midibüs ve 20 adet civarında M plakalı minibüse ek olarak 40 adet belediye otobüsü hizmet vermeye başladı. Bu güçler ayrılığı, Antalya'da sürekli daha fazla yolcu taşımak amacıyla tek tek bireylere dönük toplu taşımayı arttırmıştı. Bunu doğal sonucu olarak hatlar doğrusal düzeyine yerleştirilerek daha sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için ellerinden gelen her şeyi şeffaf bir şekilde yaptıklarını belirtti.

TEK BİR KARTLA SEYAHAT MÜMKÜN

Oluşan bu yeni sistemde tüm minibüs ve otobüs hatlarıyla raylı sistem güzergâhı tek bir sistem içerisinde entegre olarak ve dolaşmadan, doğrusal yönde çalışacak. Hatlar ana arterler ve raylı sistem dikkate alınarak oluşturulmuş durumda ve bu sistemle hatların yolcu yoğunluğuna göre minibüs ve otobüslerin uygun kapasitede hizmet verecekleri hatlar belirlenecek. Aktarma ile entegrasyonun tam olarak sağlandığı toplu taşıma projesinde 45 dakika içerisinde otobüs+otobüs veya otobüs+raylı sistem+otobüs şeklinde tek bir bilet ücreti ödenerek aktarma yapılabilecek. Sözü edilen sistem, 20 Ağustos'ta başlayınca Antalya kentinde toplu ulaşım aracı her ne olursa olsun bütün araçlarda tek bir kartla ve sadece tek bir yolculuk bedeli ödeyerek seyahat edilebilecek.

TEK BİR KARTLA SEYAHAT MÜMKÜN

Antalya'nın bu sistemi oluşturma aşamasındaki avantajı; daha önceki dönemde minibüslerin akıllı kart sistemine dâhil edilmiş olmasıdır. Bu da sistemdeki en önemli çalışmalardan birinin temellendirildiği manasına gelmektedir. Fakat önümüzdeki süreçte sistemin start almasıyla esnafın sistem hakkındaki düşünceleri bize sistemin uygulanabilirliğinin bilgisini verecektir. Maliyetlerin arttığı şu günlerde kazançların önemli bir değişime göstermesi sistemin gelişimini değiştirebilir. Fakat genel tabloyla bakıldığında zaman şuna kadar verilmiş ulaşım kararlarından biri sonucunu çıkartabiliriz. Muhtemelen de oluşan bu çalışma ortamında halkın ulaşım süresi önemli oranda azalarak Antalya gibi zaman içerisinde ulaşımında önemli sorunlar yaşamış bir kentin tamamen yeni yüzü olacaktır. Bu yeni sistem bahsettiğim dimi tüm toplu taşıma aktörlerini içinde bulunduran bütünleşik ve modern bir anlayışla yakıt sarfiyatı ve maliyetin azalmasını ön gören, kapasiteye göre hizmet verilen bir sistemdir. Gelişme ile paralel, tüm şehirler peyderpey bu sisteme geçiş yapacaktır. Çünkü artık bütün iş dünyası bireyselleşmiş ve kalite standardı oluşmuş bir anlayışla yeniden şekilleniyor, toplu taşıma da bu değişimi yavaş yavaş içinde yaşamaya başlayacaktır. Bu oluşum, olduğu gibi değil de her farklı şehrin içinde bulunduğu fiziki durum, ulaşım aktörleri ve ulaşım koşullarını ele alıp tamamen tek bir düşünce ile hareket edilerek adapte edilir. Bazı şehirler benzerlik gösterse de Türkiye'nin tüm şehirlerinde durum farklıdır, her kent yolu farklı şekilde kat etmiştir, öncelikle yerel yönetim durumu tespit etmekle işe başlayabilir. Bu sistemin bir benzeri de çok yakında Kocaeli'nde uygulanmaya başlanacak şuan çalışmalar sürüyor. Kocaeli'yi içinde bulunduğu karışık durumda tutarak için fizibilite çalışmaları tamamlanmış durumda, buradaki gelişmeleri de merakla takip edeceğiz.



Üyelerimizin ve
sektörümüzün
Ramazan Bayramını
en içten dileklerimizle
kutlarız

İSTAB YÖNETİM KURULU

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

7

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.comBRİSA 2011'İN
İLK YARISINDA
NET 27 MİLYON TL
KÂR ELDE ETTİ

■ Dünyanın en büyük lastik üreticisi Bridgestone ve Sabancı Holding ortaklığıyla faaliyet gösteren Brisa, Ocak – Haziran 2011 döneminde geçen yılın aynı dönemine göre cirosunu yüzde 39 oranında artırırken 603 milyon 815 bin TL net satış geliri elde etti. Brisa'nın net kârı ise yine geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 29 artışla 27 milyon 240 bin TL'ye ulaştı. Brisa öte yandan geçen yılın aynı dönemine oranla

yüzde 38 artışla 215 milyon 47 bin TL'lik ihracat gerçekleştirdi. Şirketin 2011'in ilk yansına ilişkin finansal verilerini değerlendiren Brisa Genel Müdürü Hakan Bayman "2011'in ilk yansında geçen yılın aynı dönemine göre gözle görülür bir büyüme sağladık. İhracatımızdaki artışla global marka olma yolundaki hedeflerimizde emin adımlarla ilerlediğimizi görüyoruz. Bu sonuçlardan oldukça memnunuz" dedi.

İSTANBUL PA TURİZM



Kazandıran Temsa Safir teslimatları

Geçtiğimiz Temmuz ayında 2 adet Safir'i filosuna katan İstanbul PA Turizm, 3 adet Safir'i daha filosuna dahil etti. Temsa Yetkili Satıcısı Antoto'nun İstanbul Esenler Otogarı'ndaki yerleşkesinde gerçekleşen teslimat töreninde; Temsa Safirler Antoto Otomotiv Satış Müdürü Savaş Sarıkaya tarafından İstanbul PA Turizm sahibi Yavuz Kaan'a teslim edildi.

Hasgül Turizm, Temsa Safir'in düşük işletim maliyeti ve ekonomik yakıt tüketiminin verdiği güvenle 4 adet Temsa Safir'i daha filosuna dahil etti. Adana'da Temsa Otobüs Showroomunda gerçekleşen teslimatta Hasgül Turizm adına sahibi Adnan Hasgül; otobüslerini Temsa Satış ve Pazarlama Müdürü Murat Anıl'dan teslim aldı. Törende ayrıca Bölge Satış Yöneticisi İlker Canbalat, Müşteri Finans Yöneticisi Kenan Topaloğlu yer aldı.

POLONYA CADDELERİNDE



Tasarım ödüllü OTOKAR KENT LF konforu

Türkiye'nin otobüs pazarı lideri Otokar, Polonya'nın ilk KENT'lerini ihraç etti. Tasarım ödüllü Kent 290LF'ler Tarnow şehrinde yolcu taşımacılığında kullanılacak. Bir Koç Topluluğu şirketi olan Türkiye'nin öncü otomotiv şirketlerinden Otokar'ın 12 metrelik tasarım ödüllü Kent 290LF otobüsleri Polonya'nın Tarnow şehrinde kullanılacak. Sipariş edilen 8 adet KENT, şehircilik yolu taşımacılığı yapacak. Tarnow Belediyesi'nin Gran firması aracılığıyla Otokar'dan sipariş ettiği otobüsler aynı zamanda Polonya'nın ilk KENT'leri olacak. EEV seviyesinde düşük emisyonlu çevreci motoru ile şehir içi egzoz emisyonunu asgari seviyede tutan güçlü kliması ile her mevsim ferah bir yolculuk vaat eden Kent LF, önde bağımsız aks uygulaması ile benzersiz bir süspansiyon, üstün yol tutuşu ve yüksek konfor sağlıyor. Konuyla ilgili açıklama yapan Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "Kent LF, kısa sürede Türkiye ve Avrupa'da birçok belediye tarafından benimsendi ve kullanılmaya başlandı. Avrupa'nın önemli şehirlerinin caddelerinde artık yalnızca Türkiye'de üretilen değil, aynı zamanda Türkiye'de tasarlanan, Türk mühendislerinin el emeği olan araçların boy gösteriyor olması da bizim için ayrıca gurur verici" dedi.

MAKSİMUM KONFOR



Sektörün öncelikli tercihi MAN VE NEOPLAN

Sektörün öncü firmalarının öncelikli tercihi olan MAN ve NEOPLAN, filolardaki yerini almaya devam ediyor. Gerçekleştirilen son teslimatlarda, Özkaaymak, Lüks Gümüşhane, Tokat Seyahat ve Isparta Petrol firmalarının tercihi NEOPLAN oldu. Özkaaymak Turizm birleşiklerinden Taşoluk Taşımacılık firması 1 adet NEOPLAN Tourliner, Lüks Gümüşhane firması NEOPLAN Starliner, Tokat'ın sayılı firmaları arasında yer alan Tokat Seyahat 3 adet NEOPLAN Tourliner, Isparta bölgesinin merkez firması Isparta Petrol Turizm, 2 adet NEOPLAN Cityliner satın aldılar. Firmalar NEOPLAN'ın yolculara maksimum konfor sağladığını belirterek bu teslimatlarla filolarına prestij ve güç katacağını belirttiler. Araçlar yapılan törenlerle MAN yetkililerince firmalara teslim edilirken, firma sahipleri uzun yıllar NEOPLAN'ı tercih edeceklerinin sinyallerini verdiler.

KARSAN, BİR KEZ DAHA BODRUM'UN TERCİHİ OLDU

Bodrum şehir içi taşımacılığı yapan 136 Numaralı Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi, Euro 4 normlarına sahip çevreci motoru ve engelli erişimine olanak sağlayan Karsan J10'lerden 46 adet satın aldı. Bodrum'da gerçekleştirilen teslimat törenine Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon, Bodrum 136 numaralı Taşıyıcılar Kooperatifi başkanı Arif Karaman, Bodrum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Aytekin Çanakçı, Karsan Pazarlama Şirket Müdürü Vançın Kitapçı, Karsan Pazarlama Satış Müdürü Selim Aydınhoğlu ve Karsan Pazarlama Ege Bölge Satış Müdürü Oktay Güven katıldı.

BODRUM'UN GELİŞEN YÜZÜNÜ GÖRÜYORUZ

Karaman teslimatta yaptığı konuşmada "Avrupa standartlarındaki engelli erişimine uygun Karsan J10'ları Bodrum'a kazandırmaktan ve Bodrum'a bu yepyeni araçlarımızla hizmet verecek olmaktan dolayı gurur duyuyoruz. Bu hareketimizle bütün turizm beldelerimize öncülük ettiğimizi düşünüyoruz." dedi. Kitapçı da; "Bodrum'un değişen, gelişen yüzünü görüyoruz ve bu değişim hepimizi mutlu ediyor. Değişim kapsamında Haziran 2012'de kanuni zorunluluk olacak engelli erişimine uygun toplu taşıma araçları alanında, Bodrum'un

önderliğinde, engelli rampalı, klimalı karsan J10'larla bir ilke imza atılıyor. Burada hep beraber yeni bir çığır açıyoruz." diye konuştu. Bodrum'un her alanda büyük bir değişim ve dönüşüm yaşadığını vurgulayan Kocadon ise trafikte de çözümler ürettiklerini söyledi ve sözlerine şöyle devam etti; "Bodrum'un bir marka olduğundan hareketle öncelikle Avrupa ile uyum yasalarından nasıl faydalanırız diye düşündük ve bu kapsamda engelli vatandaşlarımızın da toplu ulaşımından faydalanabilmesi konusunu ele aldık. Şoförler odası ve kooperatif başkanları ile ortak çalışarak bir çözüm ürettik. Bugün hizmete giren araçlarımız en son teknolojiyle donatılmış, zararlı gaz salınımı Euro 4 standartlarında, engelli vatandaşlarımızın da kolaylıkla inip binebileceği araçlardır. Bu ürünleri ürettiği için değerli Karsan yöneticilerine teşekkür ediyorum ve Bodrum'a geldikleri için mutluluk duyuyorum. Araçların Bodrum halkına hayırlı olmasını, bol kazançlar getirmesini diliyorum" Törende Karsan yöneticileri Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon'a, Bodrum Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Aytekin Çanakçı'ya ve Bodrum 136 numaralı Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Arif Karaman'a plaket verdi.

Bodrum 2012'de toplu taşımacılıkta geçerli olacak engelli ulaşımına uygunluk zorunluluğunu Karsan J10'larla sağlayacak



MERCEDES TESLİMATLARI İLE AĞUSTOSU HIZLI KAPATTI

Mengerler A.Ş'nin Davutpaşadaki yerleşkesinde yapılan teslimat törenine Mengerler A.Ş Haffif Ticari Araçlar Satış Müdürü Hüseyin Özcan, Mengerler A.Ş Satış Danışmanı Özer Taşkesen ve Gürsel Turizm Şirket Araçları Yöneticisi Umur Demircan katıldı.

Araçların teslimatını ardından ve Gürsel Turizm Şirket Araçları Yöneticisi Umur Demircan yaptığı açıklamada, "Mercedes'i tercih etmemizde ki nedenler satış ve satış sonrasında

Mecedes Benz ağustos ayında yapmış olduğu teslimatlarda Taştanlar Turizm, Gürsel Turizm ve Mesnevi Turizm'e toplam 24 adet Sprinter teslim etti.

ki kolaylıklarının yanı sıra, ucuz bakım maliyetleri, yakıt tasarrufu ve geri görüş kamerası gibi teknik özellikleridir" diyerek teslimatların önümüzdeki aylarda da devam edeceğini belirtti. Demircan'ın ardından Mengerler A.Ş

Haffif Ticari Araçlar Satış Müdürü Hüseyin Özcan, Gürsel Turizm ile 4 yılı aşkın bir zamandır partner birliklikleri olduğunu vurgulayarak birlikte çalışıyor olmanın dolayı duydukları memnuniyeti dile getirdi.

MESNEVİ TURİZM FİLOSUNU YENİ MERCEDES-BENZ'LE GÜÇLENDİRDİ

Turizm taşımacılığı yapan Mesnevi Turizm Taşımacılık Sanayi Ltd. Şti., 60 adedinin Mercedes-Benz marka olduğu toplamda 130 adet araçlık filosuna 4 adet yeni Mercedes-Benz Tourismo 15 RHD ekledi.

Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi'nde düzenlenen araç teslim törenine Mesnevi Turizm Yönetim Kurulu üyeleri Ünal Öztürk, Mustafa Öztürk ve Fatih Öz-

türk katıldılar.

Mesnevi Turizm firma yetkilileri, teslim töreni sırasında Tourismo otobüsleri üstün Mercedes-Benz teknoloji ve ürünlerin kalitesi nedeniyle tercih ettiklerini belirtirken, yanı sıra Mengerler Ankara Bayi Satış Müdürü Ferhat Gürbüz'ün müşteri odaklı yaklaşımı ve yakın ilgisinin de tercihlerinde bir diğer önemli etken olduğunu söylediler. Yet-



kililer, Mercedes-Benz marka araçları kullanmaktan memnun olduklarını, bu sebeple gelecek dönemde de araç alımlarını sürdürmeyi planladıklarını sözlerine eklediler.

TİCARİ ARAÇLARDA



TAŞTANLAR yine Mercedes'i tercih etti

Taştanlar Turizm Otomotiv, filosunu Has Otomotiv'den aldığı 10 adet Mercedes Sprinter 2011 ile güçlendirdi.

Teslimat Has Otomotiv'in Hadımköy showroom'da Has Otomotiv Genel Müdürü Mustafa Sarıgül, Taştanlar Turizm Firma sahibi Okşar Taştan, Mercedes-Benz Ticari Araç Satış Kısmı Müdürü Sedat Yaprak, Has Otomotiv Hafif Ticari Araç Satış danışmanı İlter Elmas katılımıyla yapıldı.

MERCEDES BİRİNCİ TERCİHİMİZ

Teslimat sırasında ilk konuşmayı yapan Okşar Taştan "Sprinter yatırımlarımız devam edecek, ağırlığını Mercedes'in oluşturduğu, bir filomuz var. Ticari araçlarda Mercedes tercih ediyoruz. Sprinter tercihimizin temel nedeni Has Otomotiv'den, Mercedes'ten, araçlardan memnun olmamız. Arkamızda böyle bir destek olması çok sevindirici. Mercedes her zaman birinci tercihimiz" diyerek filolarını ilerleyen dönemlerde daha da genişleteceklerinin sinyalini verdi.

ÖNEMLİ BİR KİLOMETRE TAŞI

Taştan'ın ardından söz alan Mustafa Sarıgül ise "Taştanlar bizim önemli kilometre taşlarımızdan biri. Bunu en temel sebebi yaptıkları işi yapmaları. Bütün Türkiye'ye hitab eden projeler yapıyorlar, şirket olarak da kişisel olarak da onlarla çalışıyor olmaktan memnunuz" dedi ve yaklaşan krize ilişkin pazarda ufak daralmaların olacağını ancak kaliteden ödün vermedikleri için Mercedes'in bundan etkilenmeyeceğini belirtti.

Yükseliş Otomotiv teslimatlara TAM GAZ DEVAM EDİYOR

Soma Belediyesi Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi, düzenlenen törenle Novociti otobüslerini teslim aldı. Yükseliş Otomotiv'in ev sahipliğindeki törene, Yükseliş Otomotiv Satış Müdürü Ali Yüksel ile araç sahipleri Mustafa Kıyıcı, Abdullah Koç ve Erdem Çakmak katıldı.

ENGELLİ RAMPALI ARACI İLK ÜRETEN FIRMA ISUZU

Araç sahipleri Mustafa Kıyıcı, Abdullah Koç ve Erdem Çakmak yaptıkları ortak açıklamada; "Nüfusumuzun yüzde 11'ini oluşturan engelli vatandaşlarımızı da düşü-

"Satış ve Satış Sonrasında Süren Dostluk" ilkesiyle kaliteli, konforlu ve güvenilir Isuzu araçlarıyla "Yükseliş Bağımlısı" müşteri grupları oluşturan Anadolu Isuzu Manisa Bayi Yükseliş Otomotiv teslimatlara tam gaz devam ediyor

nerek engelli rampası bulunan aracı ilk üreten firma Isuzu oldu. Bu Isuzu'yu tercih etmemizdeki en büyük neden. Bir diğer nedenimiz ise çevreci motoru sayesinde yakıt tüketiminde sağladığı avantaj. Bu derece kullanışlı araçları üreten ve satış sonrası hizmetleri ile hep yanımızda olan Isuzu'ya ve Yükseliş Otomotiv'e teşekkürü borç biliyoruz" dediler.

Yükseliş Otomotiv Satış Müdürü Ali Yüksel açıklamasında; "2008'in Ağustos ayında Euro 4 motora sahip araçları ilk Isuzu üretirken, rakiplerimiz bizi bir yıl geriden takip etti. Yine 7 metrelik araçlarda ilk engelli rampasını Isuzu yaptı" diyerek SOMA Belediyesi'nin öncülük yapıp bu araçları kullanan ilk belediyelerden biri olmasının takdir edilmesi gerektiğini belirtti.





ÜNİVERSİTEYE GİRİŞ BİLETİ ANADOLU ULAŞIM'DAN

■ Eğitime her zaman büyük önem veren ve üniversiteleri çeşitli sponsorluk faaliyetleri ile destekleyen Anadolu Ulaşım'dan Çözüm Dergisi Dershanesi öğrencileri için kampanya. Kampanya doğrultusunda, Çözüm Dergisi Dershanesi birincilerine 2011 - 2012 eğitim - öğretim süresince 12 adet yolculuk biletini ücretsiz olarak hediye eden Anadolu Ulaşım, dershanenin diğer öğrencileri için yaptığı büyük jestle dikkat çekiyor. İzmir, İstanbul, Ankara, Eskişehir, Bursa, Kütahya, Afyon, Denizli, Aydın, Manisa, Antalya, Uşak, İzmit ve Adapazarı

yönünde gidiş biletlerini Anadolu Ulaşım'dan alan Çözüm Dergisi Dershanesi öğrencileri dönüş biletlerine hiçbir bedel ödmeden sahip olabiliyor. Konuyla ilgili açıklama yapan Anadolu Ulaşım Yönetim Kurulu Başkanı Halil Erdoğan: "Anadolu Ulaşım olarak, eğitime her zaman büyük önem verdiğimiz için gerek üniversitelere verdiğimiz sponsorluk destekleri gerekse kurum bünyesinde oluşturduğumuz akademik birimlerle ortaya koyuyoruz. Eğitime destek projelerimizi her geçen gün artırıyoruz. Üniversiteyi kazanan arkadaşlarımızı tebrik ediyorum" dedi.

TOPLU TAŞIMA

TASIMACILAR

8

| EYLÜL 2011 |
| www.tasimacilar.com |

**NİSAN 2010
HAZİRAN 2011'DE
YAZMIŞTIK**

YAZ SEZONUNDA SERVİS ŞOFÖRLERİ MAĞDUR OLMAYACAK

UKOME tarafından İstanbul il sınırları içerisinde turizm taşımacılığı yapan servis araçları için düzenlenmiş olduğu D2, B2 ve taşıt kartı kaldırıldı

Alev DOĞAN

UKOME'nin İstanbul il sınırları içerisinde turizm taşımacılığı yapan servis araçlarına düzenlediği "Turizm Servis Aracı Güzerghah Kullanım İzin Belgesi"ne ilişkin almış olduğu kararda, belgenin hazırlanmasında zorunlu olan D2, B2 ve taşıt kartı kaldırıldı. Yapılan düzenleme gereği araçlara; klima, 10 yaş ve koltuk sigorta zorunluluğu getirilirken otel, tur, turizm firması ve seyahat acenteleri ile yapılan sözleşmeler ve faaliyet belgeleri düzenlenmesi şeklinde karar alındı.

Gelişme ile ilgili değerlendirme yapan İSTAB okullardan sorumlu Başkan Yardımcısı Ali Bayraktaroğlu "Dünyanın hiçbir yerinde ticari firmalar part time çalıştırılmıyor. Yılın 12 ayı vergilendirilip 8,5 ay çalışıyoruz. Biz yıllardır bunun mücadelesini veriyoruz, UKOME

ve ITO'da ki zümrelerde, her platformda bu sorunu dile getirdik. Eskiden D2 belgesi okul taşıtlarına verilmiyordu, zaten bu belge olmaksızın taşıma yapılamıyordu" dedi.

ARAÇLARIMIZ TURİZM TAŞIMA FORMATINA UYGUN

Gelişmenin sektör açısından umut verici olduğunu belirten Bayraktaroğlu "Biz boşlukta olduğumuz 3,5 ayda turizm taşımacılığı yapmak istiyorduk. Zaten araçlarımız turizm taşıma formatına uygun, kliması, koltuk sigortası, televizyonu var yani mevcut turizm paketine sahip. Firmalarımız artık turizm acentesinin referansı ile belediyelerden bu onayı alabiliyor. Ancak arkada yazılı Okul taşıt stickerleri ve DUR lambasının çıkarılması uygun olacaktır. Bu hususta turizm firmalarının itirazları oldu pastayı paylaşmamak adına. Biz kendi alanımıza ilişkin herhangi bir kısıtlama getirmiyoruz, isterlerse onlarda okul taşımacılığı yapabilirler." diyerek açıklamasını bitirdi.

PROSEDÜR TRAFİĞİ!

Yoğun bir prosedürün ardından Öğrenci servis taşımacıları turizm taşıması da yapıyordu. Okul sezonunun bitmesi ile beraber şirketler servis aracı vasfındaki araçları bu statüden çıkarıyor. Araçları D2 belgesine kaydettiren şirketler D2

belgesi olarak turizm taşımacılığı yapan firmalara hizmet veriyordu. Okul sezonu açıldığı dönemde ise araçlar bu kez D2 belgesinden çıkarılarak servis aracı statüsüne alınıyor ve öğrenci taşımacılığı yapmaya başlıyordu. İstenen ise bu prosedürlerin ortadan kalkması idi.

TTDER GENEL SEKRETERİ "TAŞIYAMAZLAR" DEMİŞTİ

Bir süre önce Bayraktaroğlu'nun taleplerine ilişkin TTDER Genel Sekreteri Mümtaz Er "İsteyen turizm taşımacılığı tabi ki yapabilir ama hangi işin yapılacağına karar verilmeli. Hem turizm hem öğrenci taşımacılığı yapılamaz" demişti. Bir türlü çözüme kavuşamayan bu sıkıntı UKOME'nin kararı ile servisçilere rahat bir nefes aldırdı.

DOĞRU BİR KARAR VERİLDİ

Gelişmelere ilişkin İSTAB Genel Başkanı Hakan Orduhan ise "Geçen yıldan beri uğraştığımız bir konuydu. İSTAB ve ITO'nun birlikte başlattığı bir çalışmaydı. Ulaşım Koordinasyon Merkezi bu konu ile ilgili bir alt komisyon kurulmasına karar verdi, alt komisyonda bunu değerlendirildi ve konu UKOME'ye taşındı. Okul servislerinin hâlihazırda yapmış olduğu işin belgelenmesi çalışmasıydı. Okul servisleri bir pazara ve pastaya göz dikmiş değildi. Bu çalışmanın kabul görmesi düzen ve disiplin açısından takdir edilecek bir davranıştır. UKOME'ye bu sonuçtan dolayı teşekkür ediyorum" açıklamasını yaptı.



MANŞETİMİZE TAŞIMIŞTIK

Yılın 12 ayı vergilendirilip 8,5 ay çalışan okul servisleri esnafını rahatlatan karar UKOME'den çıktı. Servis araçları yazın artık turist taşıyabilecek.

TÜM YOLLARIN UMUT VE SEVGİYE ULAŞTIĞI
MUTLU BİR BAYRAM DİLERİZ.



Koç

www.otokar.com.tr

Otokar

HAVAŞ-HAVATAŞ arasında TAKLİT SAVAŞI



İETT tarafından geçen yıl aralık ayında düzenlenen ihaleyi kazanan Günaydın Tur-Çimentur ortaklığı, Havataş adında bir şirket kurdu. Normalde İETT'ye ait otobüslerin bagaj taşıma yerleri olmadığı için yolcu konforu açısından havalimanına ulaşımında farklı otobüs arayışı nedeniyle ihale açılan ihalelden 7 ay sonra Havataş sefer yapmaya başladı. Şirket halen Atatürk ve Sabiha Gökçen'den seferler yapıyor. Bir süre sonra yolcuların Havataş zannedip benzer isim, logo ve beyaz otobüslerle sefer yapan Havataş otobüslerine bindiklerini ve memnun kalmadıklarını belirten Havataş Genel Müdürü Müjdat Yücel "İsim ve logo benzerliği nedeniyle konuyu yargıya taşıdık ve dava açtık. Tebligatta bulunmak üzere avukatlarımız harekete geçtiğinde uzun süre şirketin merkezini bulmakta zorlandık. Biz, 28 yıldır Ulaştırma Bakanlığı, Özelleştirme İdaresi ve Ulaştırma Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) verdiği izinle bu seferleri yapıyoruz" dedi.

REKABETE AÇIĞIZ

Ancak tüm bu taklitçi davranışlarına



rağmen İETT gibi bir kurumun ihalesini almış olmalarından dolayı ikinci otobüs şirketi olarak havalimanının da çalışmaları gayet normal olduğunu söyleyen Yücel, şöyle konuştu: "Rekabet her zaman kaliteyi artırır ve tüketiciyi korur. Ancak, gelişlerinin ikinci günü bazı yayın organlarında bizi 'korsan' olarak nitelendirip, Ha-

vaş'ın seferlerini durdurmaya çalışmaları, tekel olmak istemeleri düşündürücü. İETT ihalesinin amacı hattın özelleştirilmesi. Kazanan tekel olacak diye bir madde yok. Bu tür ihalelerde yapılacak değişiklik, özelleştirmenin mantığını bozar. Önemli olan yolcunun rekabetçi bir ortamda transferinin sağlanmasıdır." Yargıya gidiyoruz Zaman zaman Atatürk Havalimanı'ndaki taksit kooperatifinin haklarında ruhsatsız olduğu yönünde açıklamaları olduğuna dikkat çeken Müjdat Yücel, "Asılsız bu suçlamalara karşı 2 defa dava açtık ve kazandık. Yine sessiz kalmayacağız. Yargıya gidiyoruz. Havalimanı ulaşımında taksiye de, metroya da, belediye otobüsüne de ihtiyaç var" dedi.

TOF BAŞKANI MUSTAFA YILDIRIM UYARDI:

TRAFİK KAZALARINA DİKKAT!

TOF Başkanı Yıldırım ramazan ayı dolayısıyla durgun geçen sezonun bayramın gelmesiyle canlanacağını belirtti

Ramazan ayı ve yaklaşan ramazan bayramı süresince sektöre ilişkin değerlendirmelerde bulunan TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, Ramazan boyunca sektörde genel bir yavaşlama olduğunu ancak 24 Ağustos itibari ile doluluk oranlarında artma görüleceğini belirterek "Ramazan'ın yaz dönemine rastlaması nedeniyle ertelenen tatil programları bayram nedeniyle yeniden başlayacaktır. 18 Eylül'e kadar artarak devam edecek yoğunluk 15 Ekim tarihlerinde azalacaktır" diyerek sektörün bayram yoğunluğu yaşayacağını dile getirdi. Sektör genelinde yaklaşık 6 Milyon yolcuya hizmet verilecek. Sadece otobüs yolu taşıma işinde 150 Milyon

Dolarlık bir ulaşım ekonomisi doğacak. Bayram süresince artacak trafik yoğunluğu nedeniyle trafik kazalarında artış olabileceğinin altını çizen Yıldırım "İçişleri Bakanlığı'nın tedbirleri alması, özellikle kamyon trafiğini azaltması ve sektör mensuplarının tedbirli olmaları, güvenlikle ilgili tüm tedbirleri almaları gerekmektedir. Otomobilleri ile yolculuk yapacak vatandaşlarımız dinlenmeden yola çıkmamalarını ve trafik kurallarına uyma konusunda azami dikkat göstermelerini önemle iletıyoruz. Tüm vatandaşlarımıza mutlu bir bayram diliyoruz" diyerek trafik canavarından uzak durulması gerektiğini vurguladı.

