



EKREM ÖZCAN

EKREM ÖZCAN'DAN TEMSA'YA VEDA TURKCELL'E MERHABA

Temsa Global A.Ş.'de 6 yılı aşkın süredir pazarlama yöneticisi olarak çalışan Ekrem Özcan, 9 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Temsa'daki görevinden ayrıldı. Turkcell bünyesinde kurumsal çözümler yöneticisi olarak çalışmaya başladı.

EVDEKİ HESAP ÇARŞIYA UYMADI

'ERGUVAN'CILAR: GÜNDE 400 LİRA ZARAR EDEN HATLARIMIZ VAR



Hatların yeniden düzenlenmesi gerektiğini savunan İstanbul Toplu Ulaşım Otopüsçüler Derneği Başkanı Zakir Uzun "Bu sorunları Otopüs A.Ş ile omuz omuza vererek halledeğimize inanıyorum" diye konuştu

■ Otopüs A.Ş.'nin açtığı ilk 172 araçlık ihaleyi kazanan bireysel işletmeciler, sorunlarını çözmek adına İstanbul Toplu Ulaşım Otopüsçüler Derneği'ni kurdu. Başkan Zakir Uzun, verimsiz hatların düzeltilip yenilenmesi gerektiğini, para kazanan hatların ise ancak diğer hatların zararını amorti etmeye yettiğinin altını çizdi. Uzun, en az zarar eden hattın günde 400-500 TL zarar ettiğini belirterek, "Havuz Sistemi"nden memnun olduklarını, Özel Halk Otopüsleri ile de aynı havuzda birleşilmesinin her iki tarafın da menfaatine olacağına değindi. 6. SAYFADA



ZAKİR UZUN

TREND SEKTÖR FUARLARINDA



İzmir Fuarı'nda 3 büyük marka: SETRA, MAN, BMC

FUAR 18 EYLÜL'DE KAPANACAK

Tüm Türkiye'nin ve özellikle ulaşım sektöründekilerin merakla beklediği 80. İzmir Enternasyonal Fuarı 8 Eylül'de kapılarını ziyaretçilere açtı. Geçtiğimiz senelere oranla markaların az olması ziyaretçiler açısından fuarın bir hayli renksiz geçmesine sebep oldu. Neoplan ve MAN'ın, Mapar bayisi ile 80.İzmir Enternasyonal Fuar'na katıldı. Kokteyli fuarın açıldığı gün gerçekleştiren Varsan firmasının distribütörlüğünü üstlendiği Setra, fuara 3 otobüsle, tek ana üretici konumunda olan BMC ise, bin 400 metrekaare stand alanı üzerinde, 4 kamyon ve 3 otobüs grubu olmak üzere 7 araçla İzmir Fuarı'ndaydı. 2. SAYFADA

AMERİKA'NIN TERCİHİ DE ZF

New York'ta şehir içi toplu taşıma işlerini yürüten ulaşım otoritesi New York City Transit (NYCT), otobüs üreticisi Nova Bus firmasından 300'ün üzerinde alçak tabanlı, körüklü otobüs sipariş etti. Ağustos 2011 ve Nisan 2013 tarihleri arasında teslim edilecek otobüsler emektar otobüslerin yerini alacaklar. Tüm otobüslerin aktarma organlarında ZF Friedrichshafen'in teknolojileri kullanılacak. Bu sayede otobüsler hem verimli hem de konforlu olacaklar.

NYCT, günlük 7 milyon ve yıllık yaklaşık 2,3 milyara yaklaşan yolcu sayısı ile Kuzey Amerika'nın en büyük toplu taşıma kurumudur. Mevcut 4.600 adetlik otobüs filosuyla günlük 730.000 km yol katetmektedir. Sürekli bu ağır yol şartlarında kullanılan otobüslerin düzenli olarak yenilenmesi planlanmaktadır. Geçen yıl 90 adetlik ilk otobüs siparişi ile yapılan testler sonucunda NYCT, bir Volvo Bus

New York'ta kullanılacak 328 adet körüklü otobüs için, ZF Ecolife otomatik şanzıman ve ZF alçak taban portal akslar ZF'ye sipariş edildi. New York City Transit (NYCT)'nin 231 Milyon Dolar tutarında bir yatırımı söz konusu

kuruluşu olan Nova Bus'a 328 adet yeni körüklü otobüs siparişi verdi.

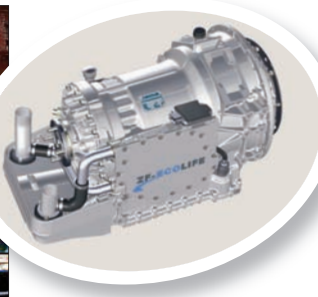
VERİMLİ AKTARMA ORGANLARI TEKNOLOJİSİ

19 Metre uzunluğundaki otobüsler düşük işletme maliyeti ve yüksek yolcu konforu için ZF Ecolife 6 Vitesli Otomatik Şanzıman ile donatılmıştır. 2000 Nm'ye varan tork kapasitesi ile standart otomatik şanzımanlara oranla kayda değer miktarda daha fazla tork aktarmaktadır. Ecolife şanzımanlar topografiye bağlı vites kontrolü programı, TopoDyn Life ile standart olarak sevk edilmektedir. TopoDyn Life programı tarafından kontrol edilen vites değişimleri sayesinde motor sürekli optimum devirde

çalışır ve bu da yakıt tüketimini, gürültü kirliliğini ve motor aşınmalarını hissedilir ölçüde azaltır. Tüm bunlara bir olarak yumuşak vites geçişleri sayesinde yolcularına yüksek konfor sunar.

YOLCULAR İÇİN YETERLİ GEÇİŞ ALANI

Otopüs üreticisi Nova Bus her üç aks için de ZF Grubu'nun Know-How'una başvurmuştur. RL 85 A ön aks neredeyse zemin seviyesinde, düzayak bir giriş sağlamaktadır ve özellikle bakımı çok kolaydır. Otopüsler AV 132 T alçak taban arka akslar ile kullanılacaktır. Tahriksiz orta aks için yerden yüksekliği sadece 355 milimetre olan AVN 132 aks tercih edilmiştir.



6 Vitesli Otomatik Şanzıman ZF Ecolife ile motor sürekli optimum devirde çalışıyor. Bu da yakıt tüketimini, motor aşınmalarını hissedilir ölçüde azaltıyor.

YENİ TEST ÜSSÜ İZMİR



Yeni Citaro'lar dünyanın en zorlu parkurlarından biri olarak nitelendirilen İzmir'de test ediliyor.

YENİ CITARO EN ZOR PARKURLARDAN OLAN İZMİR'DE TEST EDİLİYOR

SİVİL TOPLUM KURULUŞLARI BELİRLEDİ

Mercedes-Benz'in kent içi toplu taşımadaki amiral gemisi Citaro'nun yeni yüzü solo ve körüklü modelleriyle Eylül sonuna kadar İzmir'de test edilecek. Mercedes-Benz yetkilileri İzmir'i, dünyanın en zorlu parkurlarına sahip olduğu için tercih ettiklerini belirtti. Uzun düzlükleri, dik rampaları, nem ve hava sıcaklığı gibi nedenlerden dolayı motor/klima testlerinin büyük bir kısmını İzmir'de yapılacak. İzmir'in en yüksek yerleşim yerlerinden sahil yoluna kadar bir çok değişik güzergahta gün boyu test ediliyor. Dünyanın en zorlu parkurlardan biri olan İzmir, Mercedes-Benz'in yeni Citaro'larının testlerinin en önemli referansı olacak. 8. SAYFADA

Bir sonraki Otopüs A.Ş. ihalesi 250 hatlık olacak

Otopüs A.Ş. Genel Müdürü Abdullah Yasir Şahin'in yaptığı açıklamada 250 adetlik üçüncü ihale-nin tarihinin 2011 Aralık ayı veya en geç 2012 Ocak ayına kadar yapılacağını bildir-di.



ABDULLAH YASİR ŞAHİN

TÜV SÜD
denetiminden
geçen araçlarla
güvenli taşımacılık



Bir çok ülkede olduğu gibi ülkemizde de personel ve öğrenci taşımacılığında kullanılan araçların standartlara uygunluğunu TÜV SÜD denetlemeyi hedefliyor. Yolcu taşımacılığı yapan araç-

ların AB kuralları çerçevesinde Türkiye'ye adaptasyon sürecinde getirilen kriter ve denetimlerini süreçlerini TÜV SÜD yetkililerinden Erdal Çınar ve Zehra Doğan'la konuştuk. 3. SAYFADA



UTKU ARDIÇ

Sektörün küçük devleri 2



GÖKSEL OVACAK

Yeni dönem ve yeni bakış 4



MEVLÜT İLGİN

Bedava yolcu taşıyan suçlu vatandaş 6

BİTMİYEN
KART
KENTKART

7. SAYFA



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.73	D.BAKIR	3.81
ANKARA	3.72	SİVAS	3.76
İZMİR	3.70	İĞDIR	3.82
ADANA	3.75	HATAY	3.72

TRANSİT CONNECT TAKSİLER
NEW YORK'TA 4. SAYFA

ATEŞTÜR FİLOSUNU SPRINTER
İLE BÜYÜTÜYÖR 4. SAYFA

YEREL

TAŞIMACILAR

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.com

2

ARTVİN'DE
ŞOFÖRLERDEN
ANLAMLI
ZİYARET

■ Artvin Şoförler ve Otomobilciler Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Alpaslan beraberindeki Artvin 11 Nolu Minibüsçüler Kooperatif Başkanı Adem Balci, 33 Nolu Şehir içi Dolmuş Kooperatif Başkanı Osman Aydın, 37 Nolu Seyitler Köyü Kooperatif Başkanı Halit Uçar, Artvin Merkez Taksi Duracı Başkanı İsmail Gülenç, bir önceki dönem Öğrenci Servisi Kooperatif Başkanlığı yapan

Mikail Yılmaz ile birlikte Vali Yardımcısı Osman Altın'a veda ziyaretinde bulundu. Ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getiren Vali Yardımcısı Osman Altın, yaklaşık 3 yıl süreyle görev yaptığı Artvin'in çalışkan, dürüst, millî, devlete ve bayrağına sahip çıkan kadınınsın insanını ve kentin doğal güzelliğini unutmayacağını söyledi. **Hayati Akbaş ARTVİN**

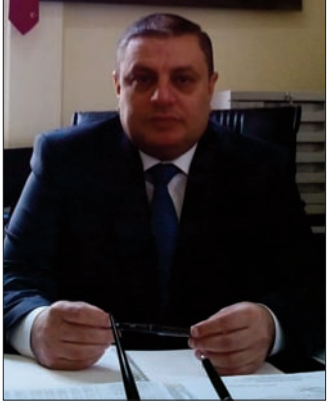
SAMSUNLU OTOBÜŞÇÜLER ÇAĞRILARINI TEKRARLADI:

GELİN BİRLİK OLALIM!

Samsun'da uzun zamandır tartışılan engelli yolcuların erişimine ve minibüs, dolmuş türü araçların otobüse dönüştürülmesine yönelik yapılacak ulaşım devriminde son virajın içine girildi. Samsun Özel Halk Otobüsçüleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Saadetin Başar öncülüğünde yapılan **"Gelin birlik olalım"** çağrıları tekrarlandı. Minibüs ve Dolmuş esnafının mağdur olmaması için ellerinden geleni yapacaklarını belirten Başar, Samsunlular'a daha iyi bir hizmet vermek adına bütün ulaşım sistemlerinin, raylı sistemle entegre hale getirilerek, çağdaş toplu taşıma sistemi dahilinde, ortak bir havuz ile refah düzeyi yüksek çalışma ortamının sağlanacağını dile getirdi.

"SOMUT ADIM GÖREMEDİK"

Minibüs ve dolmuşçu esnafı ile birlikte çalışma isteklerini, sürekli olarak telaffuz ettiklerini, bunun adına defalarca toplantı yaptıklarını ancak hiçbir şekilde esnaf gruplarından herhangi bir somut adım göremediklerini ifade eden Saadetin Başar, "Belediye siz onları aranızda dahil etmeyin" diyor. Bizse, "Gelin, havuzumuza girin, aranızda şirket kurun diyoruz." şeklinde açıklama



yaparak sorunların farklı esnaf gruplarının bir araya gelerek tartışılması sonucunda çözülmesi gerektiğini belirtti.

Minibüs esnafının, söz konusu değişimle 1 hak sahibiyken 3'te 1 hakka düşeceklerinden dolayı dönüşümü istemediklerini sözlerine ekleyen Başar, "Bi-

Samsun'da gerçekleştirilmesi planlanan kapsamlı ulaşım dönüşümünde birlik ve beraberlik çağrısı yapan Samsun Özel Halk Otobüsçüleri Derneği, minibüsçü ve dolmuşçu esnafın mağdur olmaması için ellerinden geleni yapacaklarını tekrarladı



reysel olarak şuan bir günde kazandıkları 600-700 lirayı, dönüşüm gerçekleşince 3 arkadaş kazanmış olacak. O yüzden bu durumu kabullenmek istemiyorlar." dedi. Kaliteli toplu taşıma için uzun vadeli düşünülmesi gerektiğini ve Temmuz 2012'de yürürlüğe girecek olan taşımacılık kanunuyla engellinin erişimine uygun ve raylı sisteme tam entegrasyon sağlanmış ulaşım için ne kadar erken adım atılırsa esnaf için karlı olacağını söyledi. Bundan sonra gerçekleşecek atılacak her adımın ilerici ve kanunlara uygun olmasından

yana olacaklarını söyleyerek, düşünülen dönüşümün kentin fiziki ve coğrafi özelliklerine elverişli, gerekli fizibilite çalışmalarını sonucu elde edilmiş bir Samsun modelinin oluşturularak bu modele birebir hareket edilmesinin çok daha fazla getirisi olacağını kaydetti.

HEPİMİZİN ORTAK AMACI SAMSUN HALKINA İYİ HİZMET VEREBİLMEK

Minibüsçü esnafının, otobüsçülerin birçoğunun Samsunlu olmadığı açıklamasının kendilerini üzdüğünü dile getirdi.

Uzun yıllardır hizmet vermek adına gecelerini gündüzlerine katarak, Samsunlu vatandaşlardan kazandıkları her bir kuruşun karşılığını vermek için daima mücadele ettiklerini belirterek derneğin bütün üyelerinin Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olduğunu ve Kurtuluş Savaşı'nın ilk seslerinin yükseldiği bu topraklarda yaşamaktan gurur duyduklarını açıkladı.

TÖHOB İSE ETKİSİZ

Kentlerarası birliği sağlamak amacıyla kurulan TÖHOB'un hemen hemen bütün esnafın yaşadığı ortak sorunları görmek ve çözmek için yardımcı olmak yerine sadece bazı kentlerdeki şirket oluşumlarının sorunlarıyla meşgul olduğunu ve birçok kentin bu konuda mağdur bırakıldığını da açıklamalarında yer veren Başar, "TÖHOB'daki arkadaşlarla ben anlaşmıyorum. Onlar kendileri çalıp, kendileri oynuyor." diyerek birliğe sitem etti. Bir başka şehirdeki çözülme bekleyen sorunların bu işi yapan esnaf olarak herkesi üzdüğünü ve TÖHOB'un kurulma aşamasındaki büyük umut ve vaatlerin teker teker yitirildiğini iletti.

Esnafın sorunları için her konuda beraberce oturup derinlemesine çözümlemeler yapılmalıdır önerisini her fırsatta tekrar eden Başar'a göre, yaşanan dönem ulaşım çağı olacak ve bunun için kurumsallaşma ve tek çatı altında toplanarak teknolojiyle paralel çalışmalarda bulunmak, bu işi yillardır yapan toplu taşıma esnafı için şart.

PİKNİKTE BULUŞTULAR

MAN TÜRKİYE
45. yılını tüm
çalışanlarına
HEDİYE ETTİ

MAN Türkiye 45. Yılına, çalışanlarının ailelerinde katıldığı piknik ile kutladı. MAN'ın Türkiye'de başarılı geçirdiği 45 yıla dikkat çeken MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı Münür Yavuz ve MAN Kamyon ve Otobüs A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı K. Tuncay Bekiroğlu konuşmalarıyla, bu başarının Türk aile yapısının güçlü olmasına mal ederek, 45. Yıl kutlamalarını aileleriyle birlikte ge-

çirmenin son derece önemli olduğunu vurguladı.

Ankara Akyurt'taki tesislerinde düzenlenen etkinlikte üretim yapılan tesisleri gezme, halatla otobüs çekme ve yaklaşık 2500 çocuk için özel olarak getirilen pony atlarla deneyim yaşama gibi pek çok farklı etkinlik gerçekleştirildi. Bu anlamıyla güne Yonca grubu da şarkılarıyla eşlik etti.

İzmir Enternasyonal Fuarı 80.Kez Kapılarını Açtı!

Efecan BARUT İZMİR

Mercedes-Benz'in İzmir Fuarı'nda bulunmaması, 4 senedir İzmir Fuarı'na gelmeyen Neoplan ve MAN'ın, Mapar adı altında 80. İzmir Enternasyonal Fuarı'na katılması fuarın üç büyük sürprizinden ikisiydi. Geçtiğimiz senelere oranla markaların az olması ziyaretçiler açısından fuarın bir hayli renksiz geçmesine sebep oldu. Özellikle yıllardır İzmir Enternasyonal Fuarı'nı geçmeyen Mercedes-Benz'in fuarda bulunmaması bir hayli düş kırıklığı yarattı. 2009 ve 2011 yıllarında Mercedes-Benz'in Has Otomotiv olarak katıldığı İzmir Enternasyonal Fuarı'na katılan araçların düz beyaz renk olması geleneğini bu sene Mapar devam ettirdi.

İZMİR FUARI'NDA 3 BÜYÜK MARKA: SETRA, MAN, BMC

80.İzmir Enternasyonal Fuarı'na katılan 3 büyük markadan biri olan ve kokteyli fuarın açıldığı gün gerçekleştirdiği Varsan firmasının distribütörlüğünü üstlendiği Setra, İzmir Fuarı'na 3 adet otobüse katıldı. Düz beyaz renkteki Setra S417 HDH, Setra S415 HD ve Setra S416 GT-HD otobüslerin üzerine yazılan "Setra 60.YIL" ve tecrübenin asrılık olduğunu belirten "100 YIL Otobüs Tecrübesi" yazılan dikkat çekiciydi.



Tüm Türkiye'nin ve özellikle ulaşım sektöründekilerin merakla beklediği 80. İzmir Enternasyonal Fuarı 8 Eylül'de kapılarını ziyaretçilere açtı. 18 Eylül'de kapanacak olan İzmir Fuarı'na bu sene markalar açısından katılım azdı.



BMC YİNE İLGİ ODAĞI...

İzmir Fuarı'nda yer alan tek ana üretici konumunda olan BMC, fuara bin 400 metrekare stand alanı üzerinde, 4 kamyon ve 3 otobüs grubu olmak üzere 7 araçla fuardaydı. İzmirli bir sanayi kuruluşu olmanın sorumluluğu ile her sene fuara katılan BMC'nin standında özellikle ilk defa sergilenen **BMC 415 - 8.1 ton Hafif Kamyon** ziyaretçilerin ilgi odağı oldu. Diğer taraftan İstanbul'un erguvan rengi otobüsü PROCITY Tam Alçak Tabanlı Şehir içi Tip Solo Otobüs fuar katılımcılarından büyük ilgi gördü. Tam alçak tabanlı yapısı ile engelli, yaşlı ve çocuklu yolcuların kolay iniş-binişine imkan sağlayan PROCITY İstanbul dışında İzmir, Bursa, Antalya ve Mersin gibi büyük şehirlerde başarı ile hizmet veriyor.

BMC, fuarda, PRO 1144 (4x2) Çekici, PRO 940 (6x4) Dampfer, PRO 940 (8x4) Transmikser, PRO 522 (6x2) Hafif kamyon, BMC 415 8.1 Ton Hafif Kamyon, PROBUS LE Alçak Girişli Şehir içi Tip Küçük Otobüs, BELDE SB Servis Tip Otobüs, PROCITY Tam Alçak Tabanlı Şehir içi Tip Solo Otobüs modellerini sergiledi.

4 SEVİN ARDINDAN MAN FUARDA

İzmir Fuarı'nın diğer katılımcılarından olan ve 4 sene sonra MAN ve Neoplan'ı İzmir Enternasyonal Fuarı'na getiren Mapar'ın standı katılım açısından en bol ve en renkli standı olma özelliğindedi. Kokteyli fuarın üçüncü günü düzenleyen ve getirdiği araçların tümünü satma başarısı gösteren Mapar, İzmir Enternasyonal Fuarı'na Neoplan Starliner II, Neoplan Cityliner, Man Fortuna Supreme, Neoplan Tourliner, Man Fortuna Tourliner L olmak üzere 5 otobüs ve MAN'ın kamyon grubundaki TGX ve TGS modelleri ile toplam 10 araçla katıldı.

Otobüs grubunda özellikle yan arka tarafındaki kartal deseniyle dikkat çeken Neoplan Starliner II Nilüfer Turizm, Neoplan Cityliner Ulusoy Seyahat, Man Fortuna Supreme Dorak Turizm, Neoplan Tourliner Tan Turizm ve Neoplan Tourliner L ise Küçükgözel Petrol sahibi Nihat Küçükgözel'e satıldı.

UTKU ARDIÇ



Sektörün küçük devleri

Taşımacılık sektöründe yaşanan en büyük sıkıntı sektöre hâkim yönetici sayısının azlığından kaynaklanıyor fakat yeni kuşak birkaç genç isim bu sektörde daha şimdiden isimlerini duyurur hale geldiler.

Yük ve yolcu taşımacılığı sektörleri dışardan bakıldığında zaman her gün aynı işin yapıldığı ve sınırlanan kesin çizgilerle belirlendiği rutin bir işkolu olarak gözükse de fiili olarak içinde bulunduğu zaman aynı anda farklı yerlerde olmanız gereken ve dikkatinizin bir anda onlarca, yüzlerce konuda olmasını gerektiren aşırı yüklenme ve stresi beraberinde getiren bir çalışma alanıdır. Bir başka deyişle size bağlı bulunan kaç araç varsa aynı anda hepsini düşünebilme ve gereken yerde doğru müdahaleyi yapabilmelisiniz. Ülkemizde her sektörde olduğu gibi bu sektörde de yetişmiş ve mesleği hür iradesiyle seçmiş kişi sayısının azlığı göze çarpıyor. Sizlerin de dikkatini muhakkak çekmiştir ki bu sektörde faaliyet gösteren bir şirkette çalışan çoğu kişi bir de bakmışsınız aynı sektörde farklı bir firmada çalışıyor. Bir örnek vermek gerekirse elimizdeki kartvizitlere baktığımız zaman farklı şirket logosu olan kartlarda aynı kişilerin isminin yazıldığını görürüz. Bunun en önemli nedeni mesleğe hâkim kişi sayısının azlığıdır. Kalifiye kişiler, şirketler tarafından verilen olanaklar dâhilinde bir tercih yaparak şirket değiştirirler fakat çok uzun süre sektörde yeni bir isim duymayız. İnsanların meslek tercihlerinden uzak kalmış bu sektör zamanla kormopoliteşip kapalı hale gelmiştir ne yazık ki. İnsanlar bu mesleği iki şekilde tercih eder birincisi baba mesleğidir ve başka meslek hakkında bilgi sahibi olunmadığı için tanıdık yüzlerle işbirliğine devam edilir, ikincisi ise bu işin okulunu okumuş kişiler sektörde görev alırlar ama işlerinde yaşanan her gün, kataba yazılmış olan notlardan bir sayfa siler. Okunakla, görülen çok farklıdır. Durum böyle olunca işe hâkim olunana kadar kaynakların bilimsiz kullanımı meydana gelir. Deneme-yanılma yöntemi büyük maddi ve manevi kayıpları da beraberinde getirir.

Günümüzde bu konuyla ilgili oluşturulan forumlar sektörde faaliyet gösteren şirketler için haber ve geri besleme kaynağı olmuştur. Yani artık herhangi bir şehirde test edilen veya satın alınan aracın sıkıntılarını sadece araç sürücüsü tarafından değil yolcular tarafından da bu forumlar aracılığıyla tespit edilebilmektedir. Bu forumların sayısı zamanla artmakta fakat her forumda belli başlı genç isimler öne çıkmaktadır. Bu genç yaşta ki kişiler eğitimlerinden kalan boş zamanlarını taşımacılık sektörünün ilgi duydukları alanında fotoğraf, gözlem vb. gibi kalıcı uğraşlarla geçirecek internet dünyasındaki forumlarda birbirlerine bilgi kaynağı olmaktadır. Bu isimlere değerli birkaç örnek vermek istiyorum: Sercan Oktay, Emirhan Vural, Efcan Barut, Ahmet Akbulut, Hüseyin Keskin ve benzeniz Utku Ardic. Gün içinde çekilen fotoğraflar, edinilen bilgiler akşamları sosyal paylaşım sitelerinde paylaşılır ve konuyla ilgili yorumlar yaparak o günün gündemi tamamlanmış olur bizler için.

Çoğu kişinin garipsediği bir merak alanı olan taşımacılık sektöründe genç yaşlarda kazanılan birebir operasyonel birimler günümüz yöneticilerinin en çok dikkat çektiği konudur. Bu merak alanının iyi bir şekilde işlenip değerlendirilmesi için ihtiyaç olan en önemli şey sektörde faaliyet gösteren kurum ve kuruluşların birebir desteği olacaktır. Bu desteğin maddi değil yine sektörün işleyiş hakkında olması karşılıklı fayda sağlar. Yani dün nasıldı bugün nasıl ve gelecekte muhtemelen nasıl olacak konusunda olmalıdır. Günümüzde kapalı kapılar ardında yürütülen işler hükümünü yitirmiştir. Artık bireyler aldığı ürün veya hizmetin kaynağını ve ne gibi işlemlere tabi olduğunu bilmek isterler. Klasik yönetim anlayışı bırakılıp bu tür genç katılımcı bir ortam oluşturulursa sektörün ve kurumların geleceğinin önünün daha parlak olacağından hiç şüphem yoktur.

RİZE



Başkan Bakırcı şoför esnafı ile bir araya geldi

Rize Belediye Başkanı Halil Bakırcı, şehir içi minibüsçüleri ve halk otobüsçüleri ile yemekli toplantıda bir araya geldi. Yemekli toplantıya Rize Belediye Başkanı Halil Bakırcı, Rize Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Muzaffer Turan, 8 nolu şehir içi Minibüs Kooperatifi Başkanı Mustafa Yıldırım, Başkan Yardımcıları, Rize Belediyesi Otobüs İşleri Müdürü Celal Sarı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi İspak A.Ş. Trafik Ulaşım Uzmanı Murat Mustafa Arman ve şoför esnafı katıldı.

Şoför esnafına işlerini daha iyi yapmalarını yönünde uyarılarda bulunan Rize Belediye Başkanı Halil Bakırcı, "Geçen yıllara nazaran Rize yaşamılabilir iller sıralamasında biraz geriledi. Yapılan anketlerde bunun 1. sebebi Ev bulma ve kiralat, 2. Sebebi şehir içi ulaşımı ve halkla ilişkileri 3.'sü de pahalılık ve esnafın tutumu olduğu tespit edildi." diye konuştu. **Hayati Akbaş RİZE**



TÜV SÜD KONTROLÜNDEN GEÇEN ARAÇLARLA GÜVENLİ TAŞIMACILIK

Ülkemizde araçların tasarımlarına onay veren ve kuralları koyan bir kurum var mıdır?

Araçların imalatı ve ithalatı konusundaki tüm kuralların koyucusu ve denetleyicisi T.C. Bilim, Sanayi ve Ticaret Bakanlığıdır.

Yolcu taşımaya yönelik araçları ilgilendiren kurallar var mıdır?

Yolcu taşımacılığı yapan araçların AB kuralları çerçevesinde Türkiye'ye adapte edilen bir çok yönetmelik bulunmaktadır. Bunlardan en önemlisi ise 14 Şubat 2009 tarihinde ülkemizde de zorunlu olan 2001/85/AT yönetimidir. Bu yönetmelikle beraber yolcu güvenliğini ön plana çıkartan bir çok yönetmelik de araç üreticileri tarafından uygulanmak zorundadır.

Bu kurallar kimler tarafından kontrol edilip denetlenmektedir?

Bu kurallar, ülkelerin Sanayi Bakanlıkları tarafından yetkilendirilen teknik servisler tarafından kontrol edilerek uygulanmaya onay verilmektedir. TÜV SÜD / Otomotiv de bir çok ülkenin onay kuruluşları tarafından bu konularda özel yetkiler ile donatılmıştır.

ARAÇ GÜVENLİĞİ KRİTERLERİ

Araç denetimleri ne şekilde oluyor?

Araç denetimleri aktif ve pasif güvenlik açısından insan, yol ve araç güvenliğini sağlamak için konulmuşlardır.

■ Sürücü ve yolcular için ayrılmış alanların tespiti, oturan ve ayakta duran yolcular için ayrılmış alanların ve seyahatte müsaade edilmeyen alanların belirlenmesi.

■ Tüm acil çıkış noktalarının uygunluğunun belirlenmesi ve acil tavan çıkışlarının konumu, boyutlarının uygunluğunun tespiti. Acil çıkış pencerelerinin sayısının ve yerinin kontrolü.

■ Araç içinde bulunması gereken bilgilendirme amaçlı işaretlemelerin ve görsel-işitsel uyarı cihazlarının kontrolü. Ayrıca, aracın giriş basamak yükseklik ve derinliklerinin uygunluk denetimi.

■ Yolcu koltuklarının sayısı ve koltuklar arası boşlukların uygunluğu ve araç içerisinde serbest harekete imkan veren koridor uygunluğunun kontrolü. Oturan ve ayakta duran yolcular için ayrılmış gereken minimum boşlukların belirlenmesi.

■ Araçta bulunması gereken yangın tüplerinin yeterlikleri ve konumlarının tespiti. Ayrıca, tutamak ve el tutamak raylarının tasarımı, boyutlarının kontrolü.

■ Araç içerisindeki taban ve tavan aydınlatmalarının konumlarının ve yeterliliğinin kontrolü.

■ Bagaj alanlarının tespiti.

■ Aracın maksimum yükte devrime kararlılığının tespiti.

■ Araçlarda özürlüler için ayrılmış alanlarla ilgili özel şartların uygunluğunun kontrolü.

■ Araçlardaki yolcu iniş ve binişlerindeki yolcu güvenliği için servis kapılarının kapanma kuvvetlerinin ölçülmesi. Ayrıca, koltuk minder ve sırtlıkların yeterliliğinin tespit edilmesi gibi kriterlerle araç güvenliğinin sağlanmasını kontrol ediyoruz.

Bahsetmiş olduğunuz şartlar servis ve öğrenci taşımacılığını da kapsıyor mu?

Yukarıda bahsetmiş olduğum kriterler, ilk etapta aklımıza gelen önemli noktalar. Servis ve öğrenci taşımacılığı yapan araçlar da bu kurallara tabi. Bununla beraber öğrenci taşımacılığı yapan okul taşıtlarında daha kapsamlı kriterler uygulanmaktadır.

"ÜRETİCİLER UYUM SORUNU YAŞAMIYOR"

Denetimler esnasında karşılaştığınız teknik aksaklıklarla ilgili örnek verebilir misiniz?

Ülkemizdeki araç üreticilerinin bir çoğu mevcut yönetmeliklere uyum konusunda sıkıntı yaşamaktadır. Fakat, özellikle araç dönüşümleri konusunda firmaların bu konularda biraz daha bilinçlenmesi gerekiyor. Örnek vermek gerekirse, acil çıkış kapılarındaki şartların sağlanmasındaki zorluklar, iç düzenlemelerdeki hatalı uygulamalar ve yolcu güvenliğini tehdit eden tanımlı olmayan uygulamalarla çok karşılaşılıyor.

Acil çıkış kapıları konusunda ne tür kontroller yapmaktasınız?

Acil çıkış kapılarının kontrolündeki en önemli konu, çıkışların sayısı, konumu ve boyutsal yeterliliğidir. Acil çıkışların asgari sayısı, araç kategorisi ve yolcu sayısına göre değişmekle beraber en az 2 tane olmalıdır. Bu kapılar, bir tehlike anında hem içeriden hem dışarıdan şoförün müdahalesi olmaksızın açılabilir ve tahliye için özel donanımlar içermelidir. Araç içinde yolcu tarafından kullanılacak bir kumanda tertibatının, acil çıkış kapısının kenarında özel olarak işaretlenmiş durumda bulunması zorunludur. Dışarıdan benzer bir kumandanın da takılması ve araç çalışmaya bile kumanda edilerek araca müdahalenin sağlanması önem taşımaktadır.

Servis kapıları konusunda yapmış olduğunuz kontroller ve istenen şartlar nelerdir?

Servis kapıları konusunda da önemli konuların başında kapıların sayısı, konumu ve boyutsal yeterliliği

Yolcu taşımacılığı yapan araçların AB kuralları çerçevesinde Türkiye'ye adaptasyon sürecinde getirilen kriter ve denetimlerini süreçlerini TÜV SÜD yetkililerinden TÜV SÜD Otomotiv İş Geliştirme Müdürü Erdal Çımarcı ve TÜV SÜD Otomotiv Bölüm Müdürü Zehra Doğan'la konuştuk.

gelmektedir. Bununla beraber yolcu güvenliğini de yakından ilgilendiren ve son dönemlerde sıklıkla karşılaştığımız kapı kaynaklı yaralanmalar da bu konuda alınması gereken tedbirlerin başında geliyor.

Yaralanmaları önlemek amacıyla kapılara hassas sensörlerle yolcuların sıkışmasını önleyen ve otomatik olarak açılmasını sağlayan sistemlerin kullanılması. Bununla beraber kapılar açıkken şoförü sesli olarak uyararak sistemlerin de kullanılması zorunlu. Ayrıca, araçtaki basamak açılacak veya araç hareket halindeyken kapıların açılmasını, şoför insiyatifine bağlı olmaksızın önleyen sistemler de mevcut kontrollerimiz arasında.

Araç denetimlerinde koltuk ve emniyet kemerleri konusunda nelere dikkat ediyorsunuz?

Yolcu taşımacılığı konusunda emniyet unsurlarının başında, koltuklar ve emniyet kemerleri gelmektedir.

Araçların piyasaya sunulmasından önce hem koltuklar hem de emniyet kemerleri üzerine detaylı çarpışma ve çekme testleri özel laboratuvar şartlarında deneyimli test mühendislerimiz gözetiminde uygulanıyor. Koltuk ve emniyet kemerleri, kendi içlerinde ayrı ayrı kriterlerde test edilmesine rağmen onay alınacak araç ile beraber de bütün bir yapı olarak da test edilmektedir. Bu konularda da gerekli önemin ve bilincin, üreticiden son kullanıcıya kadar sağlanması amacıyla, TÜV SÜD / Otomotiv Bölümü uzmanları gerekli özveri ve bilinç ile yoğun çalışmalarını sürdürmektedir.

Araçlarda kullanıcılar tarafından yapılan ve uygun olmayan müdahaleler var mı?

Sektördeki özel kontrollerimiz esnasında, araçlarda acil çıkış kapılarının önlerine veya yolcu kapasitesini arttırmak üzere konulan ilave koltuklar uygun olmayan en önemli sorunların başında geliyor. Az önce bahsettiğimiz gibi emniyet kemerlerinin sökülmesi ve uygun olmayan kemer takılması da yaşanan sıkıntılar arasında. Araç içine sonradan konulan kılıf, paspas, perde gibi kolay tutuşup alev alan ürünlerin sıklıkla kullanılması, yolcular için ciddi tehlike arz ediyor. Araç görüşünü engelleyecek cam filmi ve şiperlik gibi malzemelerin kullanılması da sıklıkla karşılaştığımız standart dışı uygulamaların başında geliyor.

"DENEYİMLERİMİZİ PAYLAŞIYORUZ"

Personel ve öğrenci taşımacılığı konusunda standartların artırılması ve kontrolünde TÜV SÜD ne tür hizmetler sunmaktasınız?

TÜV SÜD olarak, otobüs ve minibus üreticisi firmalarla uzun yıllardır yaptığımız çalışmalarda elde ettiğimiz deneyimleri, bu konuda hizmet almak isteyen tüm kurum ve firmalara sunmaktayız. Yaptığımız çalışmaların başında, araçların mekanik ve teknik olarak güvenli kullanıma uygun olup olmadığının sürücü yetliliğinin kontrolü yer almaktadır. Araç ve sürücü kontrollerinde TÜV SÜD bünyesindeki uzmanlarımızla, standartlar, yasal zorunluluklar ve müşteri isteği doğrultusundaki kriterler çerçevesinde teknik denetimlerimizi gerçekleştirmekteyiz.

Yaptığınız bu özel araç ve sürücü denetimleri, firmalara ne kazandırmaktadır?

Ülkemizde birçok kurum ve firma, personel güvenliği konusunda ciddi çalışmalar yapıyor. Fakat personel taşıyan servis araçları, en önemlisi bu araçları kullanan şoförler ile ilgili herhangi bir prosedürün yazılı olarak tanımlanmaması bu alandaki önemli eksikliklerden biridir. Bundan dolayı firmalar kendilerine hizmet sağlayan taseronların kontrol altında tutulamakta ve bu risk ile süreçlerine devam etmektedirler. Bu nedenlerden dolayı TÜV SÜD / Otomotiv olarak firmalar ile beraber oluşturduğumuz prosedürler ve kontrol mekanizmaları sonucunda;

■ Uygun olmayan araçların belirlenerek, kusurun giderilmesi. Araç güvenliğini artırarak, operasyonlarında kusurlu araç doluşmasının engellenmesi.

■ Araç kusurlarının "Kusursuz, Hafif kusur, Ağır kusur, Emniyetsiz" gibi kategorilere ayrılarak raporlanması. Servis araçlarının ve filo'daki diğer araçların risklerinin kontrol altında tutulması.

■ Teknik yeterlilikte olmayan araçların belirlenerek kaza riskini azaltmak ve marka değerinin artırılmasına katkı sağlamak.

■ Şoförlerin gerekli eğitim belgelerinin, sürücü ceza puanlarının vb. bilgilerin kurulmuş olan denetim mekanizmasıyla kontrol altına alarak raporlanması.

■ Uygun olmayan araçlar ile personel taşımamasını önleyerek, kaza anındaki yaralanma risklerinin en aza indirilmesini sağlamak,

■ Şoför özelliklerinin belirlenmesi ve periyodik olarak yeterliliklerinin tespit edilmesi

■ Gerek görürse, özel kamera donanımlı araçlarımızla yolda gizli takip ve sürücünün sürüş sırasındaki davranışlarının kayıt altına alınması sağlanmaktadır.

"DENETİM KRİTERLERİ ÖNEMSENMELİ"

Araç ve sürücü denetimleri konusu size göre ülkemizde ne durumdadır?

Mevcut kurallarımız, Avrupa Birliğindeki düzenlemeler ile aynı fakat bazı yönleriyle ise daha detaylı ve ülke şartları düşünüldükçe hazırlanmıştır. Ancak, firmalar personel ve öğrenci taşımacılığı hizmeti alırken denetim kriterlerini önemsemiyor. Bu önemli bir konu, hizmet satın alırken şartnamede belirlenmesi gerekiyor. Araç ve sürücülerin, taşımacılık hizmetine başlamadan önce kabulü ve hizmet süresi içerisinde periyodik olarak denetlenme mekanizmalarını oluşturmaları günümüz şartlarında kaçınılmaz bir ihtiyaç haline gelmiştir. Biz, ülkemizde bu konuya önem veren kurumsal firmalar ile işbirliğimizi sürdürmekteyiz. Fakat, ülkemiz şartları ve konunun önemi göz önüne alındığında denetimlerle ilgili hassasiyetin artırılması gerektiğini vurgulamak isteriz.

KIŞIN GÜVENLİĞİN ALTIN KURALI: KIŞ LASTİĞİ

CONTINENTAL kış lastikleri serisi ile kışı güvenli geçirin!

Avrupa'nın en büyük, dünyanın sayılı otomotiv yan sanayi tedarikçisi ve lastik üreticisi Continental'in geliştirdiği ContiWinterContact TS 830, sağladığı sürüş emniyeti ile kış lastiği standartlarını yeniden belirliyor.

3D taban blok ve desenleri, geliştirilen yanak yapısı ve yeni polimer karışımı taban hamuru ile fark yaratan ContiWinterContact TS 830, elektronik denge kontrol sistemleri (ESC) ile uyumlu çalışan ilk kış lastiği olma özelliğini taşıyor. Tabanı daha iri ve daha fazla sayıda kılcal yarıklara sahip bloklardan oluşan ve bu sayede sorun yaratabilecek zeminlerde maksimum kavrama kenarına sahip olan ContiWinterContact TS 830, karlı ve buzlu zeminlerdeki mükemmel frenleme performansı ile konusunda uzman olduğunu kanıtıyor. ContiWinterContact TS 830, omuz bölgesinde bulunan kılcal yarıklara sahip ve tabanın dakiklere oranla daha küçük olan bloklar sayesinde ise, özellikle karlı zeminlerde daha az esneyerek tam kavrama sağlıyor.

ÜÇ BOYUTLU KILCAL DOKU

Patenti Continental'e ait olan yenilikçi 3D kılcal yarıklar sayesinde ContiWinterContact TS 830, son derece yüksek bir direksiyon hakimiyeti sağlarken, özellikle virajlarda rakipleri arasında ciddi bir fark yaratıyor. ContiWinterContact TS 830'un yönlü lastik deseni son derece başarılı bir şekilde sudan kurtulmayı sağlayarak yağışlı havalarda güvenli bir sürüş sunuyor. Bu desen aynı zamanda çamurlu ve/veya erimiş karlı zeminlerde de lastiğin yola temasının tam olmasını sağlıyor ve son derecede sessiz bir sürüş keyfi yaşıyor.

ARAÇ SÜRÜŞ SİSTEMLERİNE YARDIMCI OLAN İLK LASTİK!

ESC (Electronic Stability Control) gibi sürüş sistemleri, her bir lastiğin süratini daha güvenli bir yolculuk için ayrı ayrı kontrol eder. Son derece gelişmiş sistemlere sahip araçlarda bulunan lastiklerin de bu sistemi destekleyecek yapıda olması gerekir. Böylece lastikler kış ve/veya yağmurlu yol koşullarında özellikle frenleme esnasında maksimum tutunma için daima göreve hazırlıklı olurlar. ContiWinterContact TS 830 da slalom özelliğinin yanı sıra, yanal kuvvetlerden kurtaran patentli kavrama



kenarları sayesinde ESC'yi destekliyor.

YÜKSEK TUTUNMA, DÜŞÜK SÜRTÜNME

ContiWinterContact TS 830, Silica taban hamuru karışımı sayesinde, yüksek tutunmanın yanı sıra sağladığı yakıt tasarrufu ve çevreye zararlı atıkların azaltılması bakımından da fark yaratıyor.

TS 830 modelleri, Avrupa'nın önde gelen otoritelerinden ADAC, Stiftung Warentest, ÖAMTC, TCS, AutoBild ve Auto Motor und Sport yetkilileri tarafından, 60'tan fazla rakip lastik modeli arasında en yüksek puanları alarak öneriliyor. Continental markası ayrıca tüm test redaktörleri tarafından testin en temel disiplinlerinden olan ıslak zeminde sürüş, hakimiyet ve frenlemede "lider" marka olarak gösteriliyor.

ADAC'ın 15" ve 16" jantlar için üretilen grupta yaptığı testte, "özellikle önerilir" notunu alan ContiWinterContact TS 830, Stiftung Warentest tarafından ise, "mükemmel" olarak değerlendirildi. Avusturya Otomobil Klubü Automobilclub ÖAMTC de, "şiddetle tavsiye edilir" sonucuna ulaşırken, İsviçre eksperlerinin oluşturduğu TCS de aynı şekilde ContiWinterContact TS 830'u öneriyor.

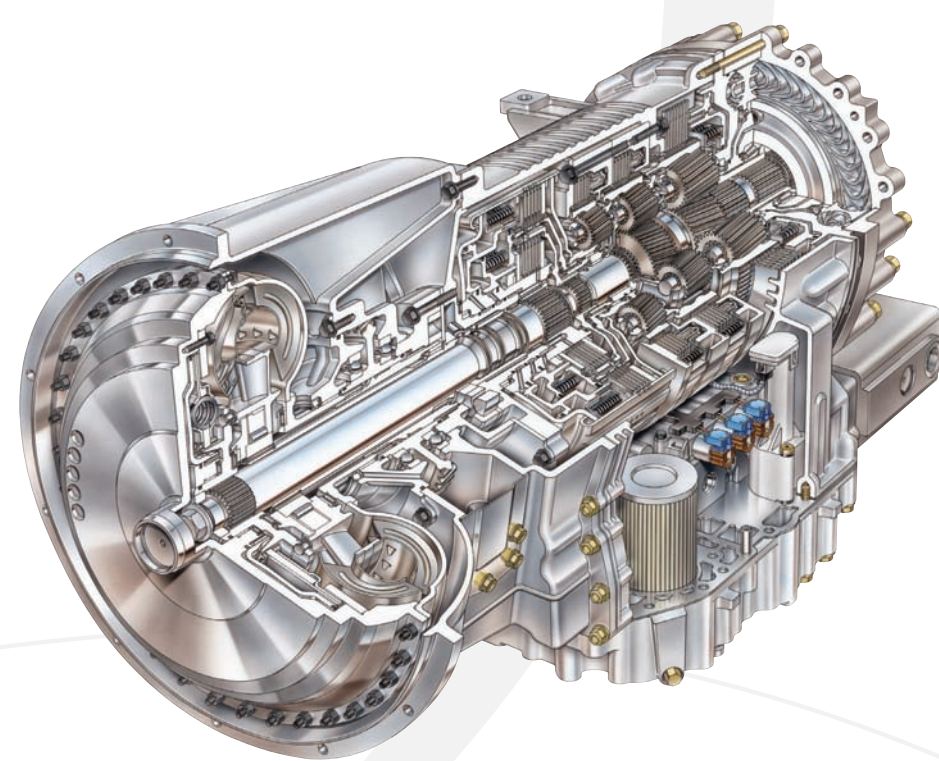
Continental'in geliştirdiği yeni ContiWinterContactTMS 830 P de, yüksek performanslı araçlar için mükemmel bir kış güvenliği sağlıyor. ContiWinterContactTMS 830 P'nin sırt deseninin ortasında yer alan katı yüksek bloklar ve kenar kavrama formunda olan çok sayıda kılcal fren gücü sağlıyor.

KARDA DAHA İYİ ÇEKİŞ GÜCÜ

Lastik omuzlarında yer alan çok sayıda blok ve yarıklar, çoklu kavrama kenarı yaratarak özellikle karda oldukça etkili çekiş gücü sağlıyor.



www.allisontransmission.com



Verimli. Güvenilir. Sağlam.

Allison'un hem otobüs hem de kamyonlar için ürettiği tam otomatik şanzımanlarla tüm dünyada lider olmasının birçok nedeni var...

Allison şanzımanlar, hidro-dinamik konvertörünün getirdiği kesintisiz güç aktarımı ve tork çarpanı sayesinde, motorun beygir gücü ve torkundan en verimli şekilde faydalanan. Tork konvertörlü bir vites kutusu, üstün performans, sürüş kolaylığı, güvenlik ve konforu bir arada sunarken yakıt tasarrufu sağlıyor.

Allison şanzımanlarının güvenilir ve sağlam yapısı sayesinde uzun süre yüksek performans sağlayan araçlara kavuşabilir, daha az sayıda araç ile daha fazla iş hacmine sahip olabilirsiniz. Siz de zengin model çeşitliliği ile farklı kullanım alanları için en uygun çözümleri sunarak lider olan Allison şanzımanları tercih edebilirsiniz.

Allison Transmission – Kalite, güvenilirlik, sağlamlık, işinize kattığı değer ve müşteri hizmetlerinin rapsiz birleşimi ile benzersiz bir otomatik şanzıman deneyimi sunuyor.

ALLISON TRANSMISSION TÜRKİYE, ŞENOL GÜNEŞ BULVARI MIRA TOWER NO: 2/42, ATAŞEHİR 34774 - İSTANBUL T. +90 216 314 80 00 (PBX) İLKERLER OTOMOTİV A.Ş., GÜMÜŞSUYU CADDESİ NO: 34, ZEYTİNBURNU - İSTANBUL T. +90 212 613 92 00

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.com

4

BP TÜRKİYE VE
ÖZYEGİN ÜNİVERSİTESİ
İŞBİRLİĞİ SEKTÖRE
HUKUK UZMANLARI
KAZANDIRACAK

■ Petrol ve akaryakıt alanlarında bilgi sahibi olmak isteyen hukukçuları ve bu sektörlerde faaliyet gösteren şirket çalışanlarını bilgilendirmek amacıyla Özyeğin Üniversitesi Hukuk Fakültesi tarafından öğretim üyesi hukukçuların katılımı ile BP Türkiye sponsorluğunda "Petrol Piyasası Hukuku Seminerleri" düzenleniyor. Seminerler, 20 Eylül 2011 - 11 Haziran 2012 tarihleri arasında, her ay bir kez olmak üzere 10 ay süreyle 15.00-18.00 saatleri arasında gerçekleştirilecek.

Sektöre ilişkin yasal düzenlemelerin ve düzenleyicilerin aldıkları kararların artması ve çeşitlilik kazanması sonucunda petrol ve akaryakıt alanlarında karşılaşılan hukuki sorunları bilen ve bunlara çözümler üretebilen uzman hukukçu ihtiyacının her geçen gün arttığını belirten BP Petrolleri A.Ş. Hukuk Baş Müşaviri Avukat Deniz Reha Özilhan, şirket olarak bu programa destek olmaktan dolayı son derece gurur duyduklarını söyledi.

ATEŞTÜR FİLOSUNU MERCEDES BENZ SPRINTER İLE BÜYÜTÜYÖR

"Başarı tesadüf değil" sloganıyla hareket eden Ateştur, yine başarısının tesadüf olmadığı Mercedes'ten 10 adet Sprinter aldı.

Oya KAYA

Ateştur personel ve öğrenci taşımacılığının yanı sıra operasyonel kiralama ile da 1986 yılından beri hizmet vermeye devam ediyor. Filosunda 500'e yakın araç bulunan Ateştur filosunu büyütürken Mercedes Benz Sprinter araçları tercih etti. 20 adet olarak sipariş anlaşması imzalayan Ateştur'a ilk 10 adet Sprinter teslim edildi.

Has Otomotiv Hadımköy Showrom'unda yapılan teslimat törenine Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Genel Müdürü Mustafa Sarıgül, Hafif Ticari Araçlar Satış Danışmanı İlter Elmas, Mercedes-Benz Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Serdar Yaprak, Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. Satış Finansmanı Koordinatörü Biçe Gülteş Yüksel, Ateştur Yönetim Kurulu Üyesi İcabi Ateş, Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Menderes Özcan, Mali ve İdari İşler Müdürü Yaşar Koç ve Filo Yöneticisi Tamer Küçükvardar katıldı.



MUSTAFA SARIĞÜL

Ateştur ile eski dost olduklarını söyleyen Mustafa Sarıgül "Bu dostluğumuzu bugüne kadar alışverişle pekiştirememişti. Bu dönemde bu bize kısmet oldu. Nihayet kendilerini markamıza ikna ettik ve dostluğumuzu bir alışverişle pekiştirmiş olduk. Kendilerini bu yatırım-

larından dolayı kutluyorum. Bizi tercih ettiklerinden dolayı kendilerine teşekkür ediyorum. İstanbul'un toplu taşımasına ciddi katkıları olan Ateştur ekibinin burada olması bizi memnun etti" dedi.



MENDERES ÖZCAN

İlk etapta 10 adet Sprinter teslim alacaklarını söyleyen Ateştur Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Menderes Özcan ön görüşmeler sonrasında 20 adet Sprinter anlaşması yapıldığını söyledi. Özcan "Teknolojiyi en iyi şekilde en konforlu araçla en kaliteli şekilde insanlığın en kıymetli hazinesi olan çocukların böyle önemli bir marka araçla taşınması bizim için çok önemli. Bu yüzen bugüne kadar kendi segmentinde ideal olan, kaliteyi ön plana çıkaran, insanı ön plana çıkaran bu markayı filomıza katmak, bunlarla öğrenci taşımacılığı yapmak bizim için onur ve gurur verici bir şey. Has Otomotiv olsun, Mercedes finans grubu olsun bize katkıda bulunduklarından dolayı teşekkür ederim" diyerek Mercedes alımlarının ilerideki dönemde artacağını sözlerine ekledi.

Mercedes'in finansal açıdan son derece ekonomik olduğunu söyleyen Mercedes-Benz Türk A.Ş. Hafif Ticari Araç Satış



Kısımlı Müdürü Serdar Yaprak "Bütün Sprinter araçlarımız için uyguladığımız 0,89 faiz oranımız var. Bu oran şu anda piyasanın en iyisi. Yaklaşık 1,5 senedir bu kampanyamız devam ediyor. Son iki ayda ithal araçlarda minibus segmentinde birinci sıradayız. Bizim bir sloganımız var Türkiye'de minibusün adı Sprinter diyorum" diyerek satışların artacağını sinyali verdi.



SERDAR YAPRAK



GÖKSEL OVACIK



Yeni dönem ve yeni bakış

30 Temmuz 2011 tarihinde yapılan ÖZULAŞ A.Ş. genel kurulunda iki ekip olarak esnafımızın hizmetine talip olduk hizmet yarışında kendimizi esnaf arkadaşlarımıza iyi anlatamadık ki bu görevi bize vermedi esnafımızın görüşlerine düşüncelerine her zaman saygı duyduk bundan sonrada duyacağız bize verilen muhalefet görevini eksiksiz yerine getireceğiz.

Genel kurulumuz gayet seviyeli samimi sorunların konuşulduğu bir toplantı oldu esnaf katılımı daha fazla olmalı idi bu kurullar bizi geleceğe taşıyacak geleceğimizi şekillendirecek toplantılardır genel kurulu değerlendirirken bazı konuları es geçmek olmaz seçim döneminde haksızca yapılan dedikodu halinde söylentilerin yayılması bizi olduğunca üzmüşür bizlerin yeteneğimiz becerimiz çalışkanlığımız sorgulanması gerekirken başka türlü propaganda yapılması hiç hoş olmadı bu tür söylemler esnafımızı birleştirmez geleceğimizi pekiştirmez bunlara dikkat etmek gerekir diye düşünüyorum bazı şeyleri konuşurken bizlerin komşu olduğumuzu yarın yine yüz yüze bakacağımızı unutmamak gerekir

Bu dönemde yine işimizin başında olacağız genel kurul toplantısında da söyledim yeni yönetim sorunlarımızı çözer esnafımızın mağduriyeti önlenir ise bizler tebrik eder ellerini sıkırsız ama tersi bir durumda elbette ki yapıcı olmak kaydı ile eleştirilerimizi yapacağız önerilerimizi sunmaya devam edeceğiz her zaman esnafımızın hizmetinde olacağız bize düşen ne olursa yapmaya hazırız

Araç içerisinde nakit ücret toplamının kalkması ile yeni bir dönem başladı bu arada İstanbul kart satışında ciddi sıkıntı oluşması tam bir fiyasko oldu yolcularımız İstanbul kart olmak için saatlerce sırada bekledi kimisi zaman sorunu olduğu için kartını birkaç gün alamadı bu durumun daha önceden önlemi alınmalı idi özel halk otobüsü işletmecileri olarak bu sistemde ne kazanacağız bilmiyoruz bir yorum yapmak içim henüz çok erken en az 2 ay sonra bu sorunun cevabını alacağız bu arada dar bölge gelir havuzuna geçildi havuzun dağıtımı sorunsuz olmalıdır sistemi doğru koymak gerekir

Tüm özel halk otobüsü camiamızın yaklaşan ramazan bayramını candan dileklerle kutlarını kazasız belasız bol kazançlar dilerim

DİĞER ŞEHİRLERDEN DE TALEP VAR



Ford Transit Connect taksiler New York'un yanı sıra diğer şehirlerin taksi işletmelerinde de talep yaşıyor.

Ford Transit Connect taksiler New York'ta

Ford Transit Connect Taksiler New York şehrinde Eylül ayı itibarıyla hizmet etmeye başladı. Connect'e olan ilgi dolayısıyla artan siparişler ile yeni Transit Connect'lerin de yakın bir zamanda hizmete girmesi bekleniyor.

New York Taksi ve Limuzin Komisyonu'nun Transit Connect Taksi'si'yi, "Big Apple" adıyla anılan şehirde kullanılmak üzere seçmesinin ardından verilen ilk sipariş kapsamında ilk araçlar şehre ulaştı. Yeni araçların her iki ön kapısına da ikonik NYC Taxi arması siyah renkle işlendi. Önümüzdeki dönemde toplamda 400 kadar Transit Connect Taksi, New York Şehrine yönlendirilmiş olacak. ABD genelinde Transit Connect Taksiler için verilen siparişler pazardaki ilk yılında hızla 1.000 rakamına doğru yaklaşıyor. ABD'deki yeni taksi pazarı 6 bin adete ulaştı.

Ford Ticari Araçlar Direktörü Len Deluca, "Taksi işletmecileri, Transit Connect Taksi'nin harika bir araç olduğunun farkına vanyorlar ve bunun en önemli sebebi, aracın geliştirilmesi için onların bize yardımcı etmiş olmaları. Ürün geliştirme sürecinde ABD şehirlerini ziyaret ederek taksi sahipleri, işletmeciler, sürücüler ve belediye yetkilileriyle, bir taksiden bekledikleri önemli özellikleri görüştük. Transit Connect Taksi'nin ülke genelinde müşterilerin ihtiyaçlarını tam olarak karşılamasından çok memnunuz. Siparişleri hızla artan Transit Connect Taksi'den New York şehrine toplamda 400 adet gönderilmiş olacak" dedi.

Taksi işletmecisi şirketlerin Transit Connect Taksi siparişi verdiği şehirler arasında New York'un yanı sıra Los Angeles, Chicago, Las Vegas, St. Louis, Tampa, Fla., Orlando, Fla., Hartford, Conn. ve West Haven, Conn bulunuyor.

İLKEM TURİZM ÖZMAL ARAÇ İLE FİLOSUNU GENİŞLETİYOR

İlkem turizm 2011-2012 eğitim ve öğretim döneminde 140 adeti Renault Master ve 50 adeti Mercedes Sprinter olmak üzere toplamda 190 adet araçla filosundaki özmal araç sayısını arttırıyor.



Filosuna 140 adeti Renault, 50 adeti Mercedes olmak üzere toplamda 190 adetlik anlaşma yapan İlkem Turizm araçlarını düzenlenen bir törenle teslim aldı. İstanbul'da 500 araçla yaklaşık 10 bin öğrenciyi, şehir dışında da 7 farklı ilde 200 araç ile 4 bin öğrenciyi güvenli bir şekilde evden-okula taşımaya görev edinen İlkem Turizm Taşımacılık A.Ş. 2011-2012 öğretim yılında da özmal araç sayısını arttırarak konforlu ve güvenli bir şekilde taşımalarına devam ediyor.

"EN İYİ HİZMET İÇİN YARIŞIYORUZ"

Mercedes-Benz ve Renault gibi büyük markalarla çalışmaktan dolayı oldukça memnun olduğunu belirten İlkem Turizm Taşımacılık A.Ş. Genel Koordinatör Recep Bayraktaroğlu "Bu zamana kadar sorunsuz kullandığımız ve kalitesine güvendiğimiz bu markalar ile yolumuza ilerleyeceğiz. Zaten müşterilerimizin talepleri doğrultusunda hareket ediyoruz. Bizler en

iyi hizmet için yarışıyoruz. 2011-2012 eğitim döneminde bünyemize 4 yeni okul daha ekledik ve portföyümüz her dönem daha da büyümeye devam ediyor. Kaliteyi ve güvenli ön planda tutuyoruz. Yıllardır bu iki büyük firma ile çalışıyoruz. Renault ve Mercedes araçlarına güvenimiz sonsuz" diyerek duyduğu güveni de dile getirdi.

İlkem Turizm'in Renault markasını tercih etmelerinden dolayı oldukça mutlu olduklarını söyleyen ASF Otomotiv Ltd. Şti. Genel Müdürü S. Murat Sezer ise, "Sene başında planladığımız 140 adetlik Master minibuslerin teslimat töreninin ilkinin gerçekleştiyoruz. Bizi ve markamızı tercih etmeleri ve bu tercihlerini yıllardır değiştirmedikleri için teşekkür ederiz. Markamızın en yetkin, en itibarlı kullanıcılarından olup markamızı tercih sebeplerinde işletmelerinin faaliyetlerini her zaman ön plana çıkarmış olmaları bizim için mutluluk verici. Kendilerine çok teşekkür edip hayırlı uğurlu olmasını diliyorum" dedi.



Yıl: 3 SAYI: 39 FİYATI: 50 kuruş - Eylül 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M. Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDERHaber Koordinatörü:
Alev DOĞANFotoğraf ve Kamera:
T. Yasin YAZICIDış Haberler:
Ozan DEMİRÖZ
Muhabir:

Oya KAYA -

Pınar BİR

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Grafik Tasarım:

Kayahan ÜÇLER -

Ö. Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Kayseri: Fatih Karatas	İğdir-DİLÜCU:
Edirne: KAPIKULE-	Serdar ÜNSAL
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL	Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK:
(Edirne Gazetesi)	Selehattin KACURU
Hatay - Reyhanlı - CILVEGÖZÜ:	Artvin-Hopa-SARP:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)	Hayati AKBAŞ
Hatay: Hasan YETMEZ	Sırtak-Silopi-HABUR:
Mersin: Meltem AHATOĞLU	Hali COSKUN
Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:	Cizre: Emin Diloğan KINAY
Bülent KILIÇ (Kilic Ofset)	(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşımacılar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.

ALLISON'UN TEST SÜRÜŞÜ
BÜYÜK İLGİ GÖRDÜ

Allison Transmission tarafından Tuzla Autodrom'da düzenlenen test sürüşüne, Türkiye'nin dört bir tarafından belediye yetkilileri katıldı. Teste tabi tutulan otomatik şanzımanlı araçlar büyük ilgi görürken, otomatik şanzıman sisteminde yakıt tüketiminin nasıl azaltılacağı uygulamalı olarak tanıtıldı.



ALLISON ŞANZIMANLARINI BELEDİYE YETKİLİLERİ TEST ETTİ

Allison Transmission Türkiye pazarındaki yoluna tam gaz devam ediyor. Otobüs üreticileri tarafından tercih edilen Allison Torqmatic ve 2000 serisi şanzımanlarının kullanıldığı araçlar Türkiye'nin birçok ilinden gelen Belediye yetkilileri tarafından test edildi.

Tuzla Autodrom'da düzenlenen organizasyona, Allison yetkililerinin yanı sıra, Konya, Sivas, Rize, Trabzon, Erzincan gibi Türkiye'nin diğer illerinden gelen Belediye yetkilileri katıldı. Teste tabi tutulan otomatik şanzımanlı araçlar büyük ilgi gördü. Allison Transmission'un Otokar, Temsa, Isuzu ve TVC markalı araçların üzerindeki uygulamalar ile sistem özellikleri belediye yetkililerince test edildi. Buna göre otomatik şanzıman sisteminde yakıt tüketiminin nasıl azaltılacağı konusunda hangi teknolojilerin geliştirildiği uygulamalı olarak tanıtıldı. Özellikle yoğun trafiğin yaşandığı bölgelerde sürüş konforu ve araç yıpranma payının nasıl minimize edilebileceği verilen eğitimlerle kullanıcılara gösterildi. Test eğitimine katılanların büyük bölümünün 9 metre ve üzeri otobüs filo sahipleri olduğunu söyleyen Allison Transmission Emea Bölgesi Pazarlama

Müdürü Manlio Alvaro Türkiye genelinde birçok müşteri potansiyeline sahip olduklarını söyledi. Test sürüşlerinin, ürünü tanıtarak önemli olduğunun altını çizen Alvaro bu sayede müşterilerin ürün konusunda deneyim kazandıklarını belirtti.

OTOMATİK ŞANZIMAN YAKIT TASARRUFU SAĞLAR

Otomatik şanzıman kullanımının yakıt tasarrufu açısından son derece önemli olduğunu söyleyen Emea Bölgesi Proje ve İşletme Müdürü Michel Dubois özellikle filo oluşturulması konusunda otomatik şanzımanın manuel şanzımana oranla daha fazla ekonomik olduğunu belirtti. Dubois "Otobüslerin birçok turizmde ve şehir içinde kullanılıyor. Allison şanzıman ile donatıldığında bu araçla vites değiştirmek ve manevra yapmak daha kolay. Bu sistemler sayesinde sürücüler trafiğe odaklanabildikleri için kaza oranını en aza indiriyor" diyerek duyduğu gü-

veni de dile getirdi.

ALLISON'UN ÖN PLANA ÇIKAN ÖZELLİKLERİ:

RELS: Şanzımanın giriş devriyle motorun giriş devrinin aynı olduğu bu teknoloji sayesinde, araç viteste iken frene basıldığında sistem kendini boşa almayı sağlar. Bununla birlikte özellikle trafikte araçtaki yakıt tüketimini azaltan RELS teknolojisi, motor yükünü azaltarak aracın yıpranma payını da düşürüyor. Normal şanzımanlarda motorun devri ile giriş devri aynı olmazken RELS sistemi sayesinde giriş ve çıkış devirleri birbirine yakın tutuluyor.

VAC: Sistemde yer alan bu özellikli araca tam gaz verilse dahi kalkış süreci yumuşak olarak gerçekleşiyor. Bu teknoloji agresif bir sürüş karakterine izin vermezken bu sayede hem yolcuya konforlu bir seyahat etme şansı tanıyor, hemde kötü sürüşü minimize edip yakıt tüketimini azaltıyor.



KAPTAN YATAĞI AYRICALIĞIYLA KONFOR DORUK'TA!

Turizm taşımacılığının yeni gözdesi DORUK 21ST. Kaptanlar da rahat bir uyku çeksün ve yola dinç devam etsün diye özel olarak tasarlanan kaptan yatağıyla artık yolculuklar çok daha rahat.

39 kişilik yolcu kapasitesi, 10 metrelik uzunluğu, ferah iç hacmi, düşük işletme maliyetleri, ekonomik ve güçlü motoruyla DORUK 21ST turizm taşımacılığının yeni gözdesi!



someagency



Otomotiv yan sanayi sektörünün DEVLERİ ANKARA'DA BULUŞTU

Akyurt'ta Büyük Anadolu Otelinde MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı Münür Yavuz'un ev sahipliğinde gerçekleştirilen MAN 1'inci Yan Sanayiciler Gününe, MAN Yetkililerinin yanı sıra Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Yönetim Kurulu Başkanı Celal Kaya'da katıldı.

MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı Münür Yavuz "Bu toplantılar vesilesi ile bizim için son derece önemli olan yan sanayici dostlarımızla bir araya geliyoruz. 41 ülkeye ihracat yapan dev bir kuruluş olarak yan sanayicilerimizle, fırsatlarımız ve onlardan beklentilerimiz konusunda fikir alışverişinde bulunma fırsatı yakalıyoruz. Bu bizler için son derece önemli. Tedarik ettiğimiz malzemeler konusunda yan sanayicilerimizden ciddi oranda destek beklemekteyiz" diyerek sözlerini şu şekilde sürdürdü; "MAN'ın Kamyon ve otobüste en önemli üstlerinden biri Türkiye'de bulunmaktadır. 1966 yılından bu yana faaliyette olan MAN Türkiye A.Ş. Ankara Akyurt'ta 317 bin 202 metre kare alana kurulu bir tesis. Tesisimiz MAN'ın en büyük ve kompakt otobüs fabrikası ünvanını taşımaktadır" dedi.

MAN KÖKLÜ BİR KURULUŞTUR

1'inci MAN Yan Sanayi Günü için Türkiye'ye gelen, MAN Ticari Araçlar sorumlusu Björn Carlsson ise ko-

Türkiye'nin dört bir yanından gelen otomotiv yan sanayi temsilcileri, MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı Münür Yavuz'un ev sahipliğinde Ankara'da gerçekleşen 1'inci MAN Yan Sanayi Günü'nde bir araya geldi.

nuşmasında Türkiye'nin MAN için son derece önemli bir ülke olduğuna dikkat çekti. Yan sanayicileri, sektörün en önemli aktörlerinden biri olarak tanımlayan Carlsson, "MAN dünyadaki çoğu ülkenin tarihinden dahi eski ve köklü bir kuruluştur. Elbette bu günlere gelmemizde katkısı olan pek çok aktör var. Yan sanayiciler bunlardan biridir" dedi.

MAN İLE BAŞARILI BİR İŞ BİRLİĞİMİZ VAR

Sunum ve panellerle sektöre ilgili gelişmelerin mercek altına alındığı 1'inci MAN Yan Sanayi Günü'nde konuşan TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Celal Kaya ise MAN ile yan sanayi konusunda çok başarılı bir işbirliği yürüttüklerini ifade etti. Bu işbirliğini daha da ileri taşıyacaklarını belirten Kaya, "TAYSAD olarak yapılacak olan tüm işbirliği organizasyonlarına destek vermeye devam edeceğiz. MAN'ın kısa vadede yaptığı ve yapacağı yatırımları görünce son derece mutlu olduk. Biz yan sanayiciler olarak MAN ile ortak akıl geliştirmeyi başardık ve bunu tüm Türkiye'ye yaymak istiyoruz" şeklinde konuştu. Konuşmasında AR-GE konusunun önemine değinen Kaya,

"Bizler yan sanayiciler olarak AR-GE konusunu son derece önemsiyoruz. Sürdürülebilir rekabet açısından çok önemli bir konu. AR-GE merkezine sahip olan sanayi kuruluşlarımız her geçen gün artıyor. Bunun olumlu sonuçlarını gelecekte daha iyi göreceğiz" dedi.

Konuşmaların ardından Yılın Yan Sanayicisi ödülleri de sahiplerini buldu. Düzenlenen törende, Kalite dalında, Kansai Altan, Maliyet dalında Tuma Aşşap, Sevkiyat Güvenilirliği dalında Aurora ve Proje Yönetimi dalında Bozankaya ödüle layık görüldü. Firma yetkililerine ödülleri, MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı Münür Yavuz tarafından takdir edildi.



GÜNCEL

TASIMACILAR

6

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.com

GOODYEAR NAVİGASYON CİHAZI KAZANDIRIYOR

Goodyear, müşterilerine yollarına çok daha rahat ve güvenli biçimde devam edebilmeleri için, Türkiye'nin Piranha armağan ediyor. 15 Eylül -15 Kasım 2011 tarihleri arasında sürdürülecek kampanya ile, Goodyear bayilerinden 4 adet yaz, kış binek ve 4x4

lastik alan müşteriler, 3,5 inch Piranha Neo veya 5 inch Piranha Infinity HD navigasyon cihazı almaya hak kazanacak. Sevdiklerinizle güvenli yolculuk edebilmek, aracınızdan beklediğiniz performansı alabilmek için doğru lastik seçiminin önemini vurgulayan Goodyear

Türkiye Pazarlama Direktörü Alper Yüksel, "Bu nedenle Goodyear, bayilerinden 4 adet yaz veya kış binek ve 4x4 araç lastiği alan müşterilerine navigasyon cihazı hediye ediyor. Böylece sürücüler, tüm dikkatlerini yola vererek daha güvenli seyahat edebilecekler" dedi.

İSTANBUL TOPLU ULAŞIM OTOBÜŞÇÜLER DERNEĞİ ZAKİR UZUN:

'ERGUVAN'LARDAN İLK RAPOR ZARARA İŞARET EDİYOR

MEVLÜT İLGİN



Bedava yolcu taşıyan suçlu vatandaş

G eçtiğimiz hafta içerisinde "Kaçak duruma düşmemek için otobüs çaldı" başlıklı bir haber dikkatimi çekti. Haberi okurken gülümsemeye başladım. Çünkü habere göre, Sivas'ta yan açık cezaevinde hükümlüye izne ayrılan bir mahkûm, bayram izni için gittiği Eskişehir'de otobüs bileti bulamayınca otobüs çalmış. Eskişehir'den çaldığı otobüse bedava yolcu da alan mahkûm, Sivas'a gelirken Kırşehir'de yakalanmış. Haberin her tarafı komik. Adam aslında dürüst! Sözüne sadık. Cezaevine zamanında dönmek istiyor, bilet bulamıyor.

Ama teslim olmak zorunda! O da gidip, çalışır vaziyetteki otobüsün direksiyonuna geçerek Sivas'a doğru yola çıkıyor! Bilet bulsa bu olay olmayacak! Haberin ikinci komik yanı, yolda el kaldıran, eskiden "ördek" olarak tabir edilen yolcular da alıyor... İyilik yapıyor yani. Üstelik onlardan para da almıyor. Kamu yararına çalışıyor. Parada, pulda gözü yok adamın!

İşte haberin bu yanını okuyunca, aklıma Ankara'dan Konya'ya bayram süresince ücretsiz yolcu taşıyan hızlı tren geldi. İki haber yan yana gelince, insan ister istemez, otobüs kaçırın adam devletin yaptığını yapmış ve o da bedava yolcu taşımış şeklinde düşünüyor.

Kaçak duruma düşmemek isteyen vatandaş da ulaşımın çağdaş

Giyom Tell'i olmaya soyunmuş!

Ankara Konya arasında çalışmaya başlayan hızlandırılmış tren, 10 günlük bayram süresi boyunca 42 bin kişiyi, yani 840 otobüsün taşıyacağı yolcuyu bedava taşımış. Yeni bir ulaşım sistemi hizmete girdiğinde, yeni hatlar açıldığında ulaşım alanında faaliyet gösteren her firma promosyonlar yapar. TCDD'nin de promosyon yapması yanlış değildir. Ama bu bir gün olur. Mesela denilir ki, "İlk gün bedava yolcu taşınacak, bayram bitişine dek de yüzde 50 indirim uygulanacak!" Buna kimse itiraz etmez, edemez. Ama on gün boyunca bedava yolcu taşımak; bir, o hatta faaliyet gösteren otobüsçülerin bayramını karartmak, ikili, devlet eliyle toplanan vergileri haksız bir rekabet için kullanmak, üçüç ve en önemlisi otobüsçüye reva görülen üvey evlat muamelesini sürdürmek anlamına gelmez mi?

Vatandaş da bu uygulamayı görürse, "devlet bedava yolcu taşıyorsa, ben de taşımam" demez mi? Koş vatandaş koş! Batan geminin bedava taşıma biletleri burada!

Otobüs A.Ş.'nin ihale açtığı ilk 172 araçlık ihaleyi kazanan bireysel işletmeciler, evdeki hesabın pazara uymadığını tekerlekler dönünce anladı. Bunu gören Anadolu Dar Bölge'deki 66 otobüsçü sorunları bir an evvel çözülmek adına, İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneğini kurdu.

HATLAR PARA KAZANMIYOR

İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneği Başkanı Zakir Uzun gelecekteki umutlu olduklarını ancak, şu an yaşanan birçok sorunun acilen çözülmesi gerektiğini belirtti. Sorunları sıralayan Başkan Uzun, öncelikle bazı hatların para kazanmadığını, verimsiz hatların düzeltilip yenilenmesi gerektiğini, para kazanan hatların ise ancak diğer hatların zararını amorti etmeye yettiğini altını çizdi.

Hatların verimli olması için hatların kısıması veya uzaması gerektiğini anlatan Uzun, güzergahlarda da değişiklikler yapılması gerektiğini vurguladı. Ancak böyle bir düzenleme gelirse hatların para kazanacağını düşünen Uzun, en az zarar eden hattın günde 400-500 TL zarar ettiğini söyledi.

HAVUZ SİSTEMİ ENTEGRE OLMALI

Uzun, Havuz sisteminden memnun olduklarını, Özel Halk Otobüsleri ile de aynı havuzda birleşmesinin her iki tarafın da menfaatine olacağını söylerken, bir an önce ÖHO'nun da havuz sistemlerinin Otobüs A.Ş. ile entegre olmasının esnafa adil

Otobüs A.Ş.'nin ihaleye açtığı ilk 172 araçlık ihaleyi kazanan bireysel işletmeciler, evdeki hesabın çarşıya uymadığını tekerlekler dönünce anladı. Bunu gören Anadolu Dar Bölge'deki 66 otobüsçü sorunları bir an evvel çözülmek adına, İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler derneği kurdu.



İkinci ihaleden sonra otobüs fiyatları önemli oranda arttı

Zakir Uzun, "Bizim isteğimiz yerli üretim araçlar. Maalesef yerli üreticiler fiyatın üzerinde yani haddinden fazla karlarla araçları sattılar. Bizde tüketici olarak bundan olumsuz etkilendik. Üreticiler için bu çok büyük bir pazar, Anadolu'da buna benzer bir toplu araç alımı gerçekleşmedi, umarım üçüncü ihalede satış fiyatları biraz daha normal seyreder." dedi.

pay dağılımı getireceğini belirtti ve ÖHO'ların mevcut şirketlerine birleşme çağrısı yaptı. Mevcut sistemde Erguvanlar ve ÖHO otobüsleri aynı güzergahta çalışmasalar da, 1.500 otobüs kapsamında aynı hatlarda çalışmak zorunda kalınacağını da söyleyen Uzun, "Aynı güzergahta çalışmaya başladığında zaten sistem bizi

aynı havuzda toplanmaya itecek. Biz, İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneği olarak bunu şimdiden görüyoruz ve ÖHO şirketlerinin de kaçınılmaz gerçeği farkına varmalarını istiyoruz" dedi. Yine de karamsar olmadıklarını belirten Uzun, "Bu sorunları Otobüs A.Ş ile omuz omuza vererek hallediğimize inanıyoruz" dedi.



ZAKİR UZUN



Halka hizmet,
Türkiye'ye
hizmet aracı.

Yeni Nesil Toplu ulaşım aracı: AVENUE

Otobüsle ulaşım artık bir keyif. Çünkü şimdi Temsa Avenue var. Türkiye'nin otobüsü Avenue çok çok ferah, sınıfının en yüksek tavanına sahip. Alçak girişi, engellilere büyük kolaylık getiren dışarı çıkan rampası, geniş iç mekanı, büyük camlarıyla konforlu bir yolculuk için gereken tüm özellikleri bir arada sunuyor. Güçlü motoru az enerjiyle yüksek performans sağlıyor. Yeni nesil toplu ulaşım aracı Temsa Avenue ulaşımına getirdiği tüm artılarıyla, konfor standartlarını yükseltiyor.

Türkiye'nin Otobüsü
AVENUE

www.temsa.com.tr



TESLİMAT

TAŞIMACILAR

7

EYLÜL 2011
www.tasimacilar.comKAZA YAPANA
MAPAR
GÜVENCESİ

mapar

MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, ilk defa vermeye başladıkları bir hizmeti açıkladı. Herhangi bir kaza anında kazanın durumuna göre araçların 15 gün ile 1 ay arasında serviste kaldığını söyleyen Şahin, firma sahibine bu süreç içinde anında bir araç verileceğini belirtti. "İlk defa Anadolu Ulaşım ile bu hizmeti başlattık" diyen Şahin bu uygulamanın hizmetin durmasını engellediğini vurguladı. MAPAR İzmir Genel Müdürü Caner Perk de aynı hizmetin kamyon müşterileri için de geçerli olduğunu söyledi. Perk, İzmir Pınarbaşı 5. Sanayi Sitesi içindeki MAPAR İzmir'in 2 bin metrekare açık, 5 bin metrekare kapalı alanda hizmet verdiğini söyledi.

Makedonya-Üsküp, Ürdün Amman, Suriye- Halep, Kosova Cumhuriyeti- Prizren ve Polonya-Tczew şehirlerinde de Kentkart'ın kullanıldığını belirten Kentkart Uluslararası Pazarlama Müdürü Güliz Öztürk, başarılarının altında yatan sırrın her ihtiyaca göre çözüm sunmak olduğunu altını çizdi.



Servis araçlarına uydudan takip

Yeni eğitim-öğretim yılında İstanbul'daki servisler sıkı markaja alınacak.

Okulların açılmasına sayılı günler kala servis araçlarında yaşanan problemler tekrar gündeme geldi. Araç takip sistemleri alanında faaliyet gösteren Arvento Mobile Systems, servis araçları takip ve kontrol sistemi ile İstanbul'daki 3 bin aracı takip ediyor.

Sistem sayesinde servis aracının hareket saatleri, servise binecek kişilerin saat kaçta, hangi noktadan alınacakları, bu kişilerin okula ve eve varış saatleri, servis aracının duraklama yaptığı yerler ile duraklama süreleri gibi bilgiler internetten takip edilerek, görülebiliyor.

Arvento Mobile Systems Genel Müdürü Özer Hıncal, İstanbul Toplu Taşımacılar Birliği (İSTAB) üyesi 3 bin servis aracında söz konusu sistemin kullanıldığını, araçlara tesis edilen veri cihazları ve GPS uydularından alınan veriler aracılığıyla bütün hareketlerin kontrol edildiğini açıkladı.

Veliler ve okul müdürlerinin internete bağlanabildikleri her yerden, servis araçlarını izleyebildiklerini kaydeden Hıncal, anında hız limiti kontrolü sisteminin, servis aracına tanımlanmış olan hız limitlerinin aşılması halinde ilgili kişilere ve servis firmasına otomatik olarak alarm gönderilmesini sağladığını bildirdi.

Bu sayede hız ihlali yapan servis aracının şoförünün anında uyarılabildiğine dikkati çeken Hıncal, bunların yanı sıra servislerin iş, okul ve ev arasında izleyeceği yolun sisteme tanımlanması ile en kısa ve doğru rota çizilebilmelerinin de sağlandığını, böylelikle olası rota ihlallerinin kontrol edildiğini, sistemin istenildiğinde servis aracı eve yaklaştığında kişinin cep telefonuna SMS göndererek gereksiz yere dışarda beklenmesini önlediğini kaydetti.



BİTMİYEN KART KENTKART

Akıllı kart teknolojileri üzerine çalışmalar yapmak üzere 1998'de kurulan Kentkart'ın ilk uygulamasının İzmir'de devreye girmesinin üzerinden 11 yıl geçti. Aradan geçen 11 yılda Kent Kart 12 il ve 6 ülkede yolcuların hizmetine girdi.

Kentkart Uluslararası Pazarlama Müdürü Güliz Öztürk Kentkart'ın bu denli yaygınlaşmasında mevcut uygulamaların başarısının büyük etkisi olduğunu söyledi. Öztürk özellikle Kentkart'ın yurt dışına açılması sırasında ülkelerin gelip Türkiye'deki uygulamaları incelediğini ve ondan sonra karar verdiğini ifade etti. Öztürk Makedonya- Üsküp, Ürdün Amman, Suriye- Halep, Kosova Cumhuriyeti - Prizren ve Polonya-Tczew şehirlerinde de Kentkart'ın kullanıldığını vurgularken, "Ül-

1998 yılında akıllı kart teknolojileri üzerine çalışmalar yapmak üzere kurulan Kentkart 12'nci yaşında hizmet ağını genişleterek 12 il, 6 ülkede hizmet vermeye başladı.

keler Türkiye'deki uygulamaları görüp bizden sistem kurmamızı istedi. Kosova, Çanakkale'deki uygulamayı gördükten sonra geldi, Ürdün Kocaeli ve İzmir'deki uygulamadan sonra sistemi aldı" dedi.

"HER BEDENE UYGUN GÖMLEK DİKİYORUZ"

Öztürk, Kentkart'ın başarısının altında yatan sırrın her ihtiyaca göre çözüm sunmak olduğunu altını çizdi. "Yeni şehirlerde, yeni ülkelerde farklı beklentiler çıkıyor. Bizim yaptığımız iş terzilik" diyen Öztürk "İhtiyaçlara

göre çözüm ürettiklerini söyledi. Güliz Öztürk kentlere ve ülkelere göre değişen ihtiyaç ve çözümleri şöyle anlattı: "Her şehirde farklı ücretlendirme var. Şu an Polonya'da mesafeye göre ücretlendirme yapıyoruz. Bu sistemde hem otobüse girişte hem de otobüsten çıkışta kart okutuluyor. Gidilen mesafeye göre hesaplanıyor. Kaç durak kaç kilometre gidildiyse karttan bu ücret düşülüyor. Otobüse binişte en uzun mesafenin ücreti kartta bloke ediliyor. Çıkışta geri kalan iade ediliyor. Türkiye'de bu uygulama Kocaeli Mer-

kez-Gebze arasında yapıldı. Mesela Çanakkale'de kredi kartı geçerli. Yüzde 3 oranında kullanımı da var. İzmir'de aktarmalı sistem var. Esnekliğimiz bu. Aynı anda düz ücretlendirme, bölgesel ücretlendirme, mesafeye göre ücretlendirme, zamana bağlı aktarma ücretlendirmesi uygulayabiliyoruz. Yazılım bize ait olduğu için gerekli modifikasyonları değişik uyumlandırmaları sahaya uygulayabiliyoruz. Her ülkeye her şehre göre farklı gömlekler dikiyoruz, işimiz aslında terzilik" diye konuştu.

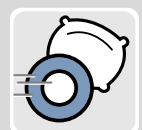


GÜLİZ ÖZTÜRK

R247
24/7 ŞEHİRLER ARASI

Bridgestone R247, konforu, ekonomisi, uzun ömrü ve üstün teknolojisiyle 24 saat, 7 gün boyunca yollarda olmak için tasarlanmıştır.

İyi yolculuklar...



KONFOR

Özel geliştirilmiş karkas dizaynı ve kanallarda bulunan ses kesiciler sayesinde, sessiz ve konforlu bir sürüş sağlar.



ISLAK ZEMİNDE YÜKSEK PERFORMANS

Özel geliştirilmiş sırt deseni ve sırt karışımı sayesinde ıslak zemin performansı artırılmıştır.



DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Azaltılmış yuvarlanma direnci sayesinde daha az yakıt tüketimi sunar.



UZUN ÖMÜR, ÇEVRE DOSTU

Şehirler arası otobüs servisi için özel olarak geliştirilmiş Bridgestone R247, yeni karkas yapısı ve sırt karışımı sayesinde üstün kaplanabilirlik performansı sunar. Düzenli aşınma özelliği ile kullanıcılarına uzun bir kullanım ömrü sunarken, çevreyle de dosttur.



BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

www.bridgestone.com.tr



MUTLU AİLE... MUTLU ÇALIŞAN...

■ Malatya Belediyesi Ulaşım Hizmetleri A.Ş. (MOTAS) hizmet içi eğitim seminerlerinde bir adım daha ileri giderek, benzerine nadir rastlanan personel eşlerine yönelik eğitim seminerlerinin ikincisini düzenledi. Malatya Belediyesi Konferans Salonunda gerçekleştirilen eğitimi, Somut Strateji Danışmanlık ve Eğitim merkezinden Fahri Sarrafoğlu verdi. Düzenlenen eğitime Motas A.Ş. Genel Müdürü Hasan Alıcı, Kültür A.Ş. Genel Müdürü Murat Nalçacı ve Motas çalışanlarının aileleri katıldı. Hizmet içi eğitimlere her ay düzenli olarak devam ettiklerini belirten Motas Genel Müdürü Hasan Alıcı, ülkemizde bu tür aile

eğitimlerinin benzerinin olmadığını ve kendilerinin ikincisini düzenlediklerini belirtti. Alıcı, çalışanlarının teknik konulardaki eğitimlerine de çok önem verdiklerini ve değişen dünyayı ancak eğitimle algılayabileceklerini söyleyerek "Aile eğitimlerini düzenlememizdeki başlıca nedenlerden biri, aile bireylerinin özellikle de hanımların eşlerinin ne zor koşullar altında çalıştıklarını bilmelerini sağlamak ve eşlerine destek olmaya teşvik etmek. Ulaşım sistemlerinin iyileştirilmesi, yeni projelerin hayata geçirilmesi ve bu projelerin sürdürülebilir özellikte olması için büyük bir gayret sarf ediyoruz" dedi.

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

8

| EYLÜL 2011 |
| www.tasimacilar.com |

YENİ CİTARO EN ZOR PARKURLARDAN OLAN İZMİR'DE TEST EDİLİYOR

Temsa, Otokar, Breda Menarini, BMC, MAN, otobüslerini İstanbul'dan önce İzmir asfaltlarında test ediyor

ORKUT İŞKALP / İZMİR

Mercedes-Benz'in kent içi toplu taşımadaki amiral gemisi Citaro'nun yeni yüzü solo ve körüklü modelleriyle Eylül sonuna kadar İzmir'de test edilecek. Mercedes-Benz için geleneksel hale gelen Citaro İzmir testleri bu sene de Almanya'da tanıtımı yapılan yeni Citaro ile gerçekleşiyor. Geçen senelerden farklı olarak bu sene Citaro'nun körüklü modeli de test ediliyor. Mercedes-Benz yetkilileri İzmir'i, dünyanın en zorlu parkurlarına sahip olduğu için tercih ettiklerini söylediler. Uzun düzlükleri, dik rampaları, nem ve hava sıcaklığı gibi nedenlerden dolayı motor/klima testlerinin büyük kısmını İzmir'de yapmaktalar.

SÜRÜŞ KONFORU MAKSİMUM DÜZEYDE

Yeni Mercedes-Benz Citaro yenilenen ön ve arka yüzleri ile diğer Citarolarla göre farklı bir görünüm kazandırılmış. Aracın dashboordunu tamamen yenilenerek Mercedes-Benz'in yeni Axor çekicilerde kullandığı 4 kollu çok fonksiyonlu direksiyon simidi sürücüye ergonomik sürüş konforu sağlıyor. Bu sayede yenilenen göstergelerin kontrolü direksiyondan yapılabilir. Direksiyona entegre edilmiş gösterge paneli sürücünün isteği doğrultusunda değiştirilerek sürüş konforunu maksimum seviyeye çıkartıyor. Bununla birlikte sürücü kabini de şeffaf cam tasarımıyla yeni görüntüsüne kavuşmuş. Önceki jenerasyon Ci-

taro da cam yanlarına konumlandırılmış klima üflecileri bu modelde, klimanın verimini arttırmak ve içerideki havayı homojenize etmek amacıyla cam kenarların yanı sıra koridor üstüne de eklenmiş. Citaronun yeni modeli, önceki modele nazaran yerli üretim Conecto ile sıralanan özellikler sayesinde büyük farklılıklar gösteriyor. Mercedes-Benz, yeni Citaro ile en yüksek hedeflemiş ve şehir içi bir araçtan maksimum konfor alınmasını amaçlamış.

TEST KOŞULLARI BİREBİR UYGULANIYOR

Körüklü modelde aracın mafsallından sonraki kapı, kapı geçişini gören bir sensör özelliği sayesinde tamamen otomatik olarak çalışıyor ve yolcuların güvenli iniş binişine katkı sağlıyor. Bu özellik Conecto Euro 4 motorlu körüklü modellerinde de mevcut.

Test edilen 3 Citaro'da da koltuk ve boş sahanlıklar su bidonlarıyla, koridorlar ise kum çuvallarıyla araçlara doldurularak aracın azami doluluk kapasitesine ulaşması sağlanmış. Testler, ESHOT'un hat güzergahlarındaki tüm duraklarda durularak, kapılar açılıp, araçlar yana yatırıp bir süre beklendikten sonra hareket şeklinde yapılmaktadır. İzmir'in en yüksek yerleşim yerlerinden sahil yoluna kadar bir çok değişik güzergahta gün boyu test devam etmekte. Dünyanın en zorlu parkurlardan biri olan İzmir, Mercedes-Benz'in bu yeni Citaro'larının testlerinin en önemli referansı olacaktır.



YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsleri, FSM Demirbaş Otomotiv'de



**ARKASINDA
TÜRKİYE VAR**



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı

İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 16/3 Şişli / İstanbul
Tel: 0(212) 291 09 61 Faks: 0(212) 233 57 92

ANKARA: Anadolu Blv. ODTÜ Kavşağı Altı Balgat / Ankara
Tel: 0(312) 219 76 76 • Faks: 0(312) 219 79 00