

II. TOPLU ULAŞIM HAFTASI ETKİNLİKLERİ BAŞLIYOR

İETT tarafından toplu ulaşımın tartışıldığı bir platform oluşturmak amacıyla ilki geçtiğimiz yıl yapılan Toplu Ulaşım Haftası etkinlikleri, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından İETT'nin koordinatörlüğünde İstanbul Ulaşım AŞ, Şehir Hatları, TCDD ve TÖHOB'un desteğiyle bu yıl da 28 Kasım-04 Aralık 2011 tarihleri arasında Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilecek.

2. TOPLU ULAŞIM HAFTASI
TRANSIST 2011
IV. ULAŞIM SEMPOZYUMU VE SERGİSİ

ON NUMARA YAĞ KULLANIMINA DUR DEMEK İÇİN NE YAPILIYOR?

OTOBÜSLER SADECE ÜRETİM
HATASINDAN YANMAZ!10 NUMARA YAĞ HALA
OTOBÜSLERİN DEPOLARINDA

Sektörün kanayan yarası haline gelen ve sadece maddi kayıp değil, insanların can kaybına yol açan otobüs yangınlarının temel sorunu 10 numara yağ kullanımı ülkemizin kanayan yarası haline geldi. Birçok sivil toplum kuruluşu ve firmalar 10 numara yağ kullanıma karşı savaş ilan etse de bu konunun önü kapanmıyor. Litrelerce 10 numara yağ kullanımı hala devam ediyor.

ÇÖZÜM NASIL OLACAK?

Sektörün temsilcileri canla başla bu sorunla mücadele etmek için çalışsa da hala bir yerde açık olduğu gün gibi ortada. Çünkü kaçak yağ kullanımıyla ilgili haberler, gündemin sıcak konusu olarak karşımıza çıkıyor. Peki çözüm ne? Kamuoyu canını hiçe sayan bu canilerin önüne nasıl geçileceğini merak ediyor. Firmalar bu konuda üzerine düşen görevi ne kadar yerine getiriyor? Bu da en çok merak edilen konu.

AYRINTILAR 6. SAYFADA

KAMİL KOÇ YÖNETİM KURULU ÜYESİ SEMA GÜLEZ:
“KAÇAK YAĞ KULLANIMINI ÖNLEMELİK İÇİN ÖNCE KENDİ FİRMALARIMIZDA DÜZEN SAĞLAMALIYIZ.”

YENİ SOLUK

Safkar Klima'ya
yeni Genel Müdür

Sektörde hizmet veren birçok farklı segmentteki araçlara hitap eden ürünler tasarlayan ve üretim gerçekleştiren Safkar, ekibine yeni dahil olan makine yüksek mühendisi Genel Müdür Nuri Ünver ile yeni projelere imza atmaya hazırlanıyor.

■ Avrupa pazarında da pay sahibi olan Safkar Klima ürünleriyle, taşımacılık alanında hizmet veren birçok araca hitap ediyor. Ar-Ge çalışmalarına yapılan büyük yatırımlar ve çok sayıda mühendisin çalışmalarıyla Pazar payının yüzde 75'ini elinde bulunduran firma yeni ürünün lansmanına hazırlanıyor. Nuri Ünver "Lyon'da düzenlenecek, sektör için büyük önem taşıyan fuarda yeni Diesel Soğutucu ürünümüzün lansmanını yapacağız. Bu ürünün sektörden büyük talep görmesi beklentisindedir. Avrupa'da bile çok az üretici bu ürünü üretebiliyor. Bizde Safkar olarak çok geniş bir ürün yelpazesine, Türkiye pazarına diesel soğutucularımızı getireceğiz." Diyerek yeni ürününü açıkladı.

3. Otobüs AŞ ihalesinde
ERTELEME OLABİLİR

Otobüs AŞ'nin gerçekleştireceği 250 adetlik 3. ihalenin tarihi Aralık 2011 olarak biliniyordu. Ancak önceki iki ihalede alınan hatların tamamlanması zaman alınca ihale tarihinde ertelemeye gidildi. Öngörülen 3. ihalenin tarihi ise, Şubat 2012 olarak yapılması planlanıyor.

Mercedes'in sürpriz otobüsü soğuk
iklim testi için Erzurum yolcusu

Mercedes otobüsü konusunda yine iddialı bir çıkışa imza attı. Citaro modelinin yeni kasa versiyonu test için Türkiye yollarında.

■ Avrupa'da imzalanan karara göre artık çevreye duyarlı Euro 5 motorlu araçların üretilmesinin zorunlu olduğu sektörün en iyi bildiği konulardan biri. Ancak çalışmalar artık Euro 6 motorlara yönelik. Bu konuyla ilgili üretimlere imza atan Mercedes'in yenilenen kasasıyla yollara hazırladığı Citaro modeli test için ülkemiz yollarını aşındırıyor. Sıcak hava koşullarına uygunluk testi için bir süre İzmir'de bulunan ye-

nilenen Citaro, bakım için İstanbul'a geri geldi. Gerekli bakımların yapılmasından sonra Citaro hız kesmeden yeni rotasını belirledi. Sıcak iklim testlerini tamamlayan Citaro şimdi soğuk iklim koşullarında testlerden geçilecek. Bunun için ise mekan Erzurum oldu. İstanbul yollarında fotoğraflarını çektiğimiz Citaro, Erzurum'da soğuk iklim koşullarına uygunluk için kalorifer ve motor performansları testlerinden geçecek.



TOF BAŞKANI YILDIRIM:

Bıçak kemiğe dayandı, artık sabrımız kalmadı

İstanbul COMVEX 2011 Fuarı'nda toplantı düzenleyen Tüm Otobüsçüler Federasyonu Başkanı Yıldırım, "Otogarlar, otobüsler için soygun yeridir" dedi ve sektördeki mafyalasmaya da değindi. Yıldırım, ayrıca Bodrum'a yeni otogar müjdesi verdi.



GÖKSEL OVACIK

COMVEX'ten notlar

6

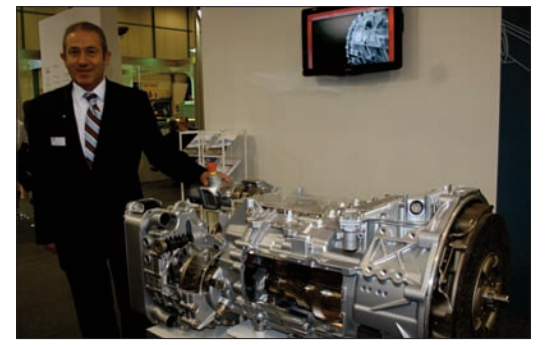
İETT Genel Müdürü Baraçlı
ihale öncesi COMVEX'teydi

2012'de açılacak ihaleler ile yeni otobüs alımı yapacak İETT'nin Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı COMVEX 2011'de ihalelere girmeye ha-

zırlanan firmaların otobüslerini tek tek inceledi. Baraçlı, hem şoför koltuğuna oturdu, hem de kaputları açarak motorlara göz attı.

İETT KÖRÜKLÜ İHALESİNİ MERCEDES-BENZ KAZANDI

OTOMATİK ŞANZIMANDA YENİLİK

ZF Şanzıman tercih
edilebilirliğini kanıtladı

Geniş ürün yelpazesine sahip farklı segmentlerde ki araçlara hitap eden ZF şanzıman Comvex fuarında büyük ilgi gördü.

OTOBÜSLERDE % 99 ORANINDA ZF KULLANILIYOR

■ Özellikle otomatik modelleriyle sektörde tercih sebebi olduklarını belirten ZF Türk Satış Müdürü Atilla Hassas fuar boyunca çok yoğun taleplerle karşılaşmış olduklarını söyledi ve ekledi: "Bizim gözümüzü diye tabir ettiğimiz AS-Tronic şanzımanımız fuarda büyük ilgi topladı. Ürünümüzü, manuel şanzımanın otomatikleştirilmiş haliyle pazara sunuyoruz. Hem şantiyede hem uzun yolda denenmiş ve asla kullanıcıya sıkıntı yaratmayan bir ürünümüz. Şoför hatalarını bile sıfıra indiren bir ürün." Ecomat şanzıman hakkında da detaylı bilgi veren Hassas; "New Ecomat şanzımanımızı da 9 ileri vitesli olarak fuarda tanıttık. Şuanda Türkiye üreticileri de bunu tercih etmeye başladı. Ford markası bu konuda yine bizim ürünlerimizi tercih etti. Çünkü eski modele göre çok daha sağlam olarak yenilendi. Ford markası yüzde yüz bizim şanzımanımızı tercih ediyor. Aynı şekilde BMC'de büyük bir üretiminde bizim ürünlerimizi kullanıyor" dedi.



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.88	D.BAKIR	3.98
ANKARA	3.88	SİVAS	3.93
İZMİR	3.86	İÇİDİR	3.97
ADANA	3.89	HATAY	3.88

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

2

ARALIK 2011
www.tasimacilar.comERZİNCAN BİNALİ
YILDIRIM OTOBÜS
TERMİNALİ 2012'Yİ
BEKLİYOR

■ Erzincan Otobüsçüler ve İşletmecileri Derneği tarafından satın alındıktan sonra ısınmadan dolayı yaşanan problem nedeniyle faaliyete geçemeyen terminalde sorun çözüme kavuşuyor. Taşınmanın gecikmesiyle ilgili bilgi veren Erzincan Otobüsçüler ve İşletmecileri Dernek Başkanı Sinan Çaktı, ısınma probleminin çözülmesiyle birlikte yeni otobüs terminaline taşınma işlemlerinin başlayacağını ifade etti. Terminali şirketten aldıktan sonra kendi esnafları ve işletme şirketi arasında herhangi bir sorun olmadığını

söyleyen Çaktı, şöyle konuştu: "Bütün anlaşmalar kiracılar ile yapıldı. Sadece yeni yapılan terminal binasının ısıtma sisteminin doğalgaza uyumlu olması, orada da doğal gaz olmaması bizim taşınmamızı geciktirdi. İşletmemizin aldığı karar ile kömürlü kazan koyulmasına karar alındı. Şimdi kömür kazanı siparişi verdik. Orada kazanın yerinde montajı yapılması ile anlaşıldı. Yeni terminal binasının yakacak sisteminin kömürlü kazana çevrilmesini bekliyoruz. Yaklaşık 25 gün içerisinde herşey tamamlanacak."

OTOKAR'DAN İSTANBUL'A 80 ADET KENT LF

S.S. Tuzla İşçiler Otobüs Minibüs Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi, 80 adet KENT 290LF ile İstanbul'da kentiçi toplu taşımacılık hizmeti verecek. Araçlar kooperatife 2011 yılında başlayarak üç ay içerisinde teslim edilecek.

İmza töreninde S.S. Tuzla İşçiler Otobüs Minibüs Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Zeynel Sarıkaya, Örnek Otomotiv'den Yunus Öztepe ve Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül hazır bulundular. Törende konuşma yapan Zeynel Sarıkaya, "İlk ihalede 172 aracın 32 adedini, yeni ihalede ise 250 aracın 80'ini biz aldık. Tuzla İşçiler Kooperatifi, İstanbul Otobüs A.Ş.'nin sisteminin işletilmesinde önemli rol oynadı. Dört ay içerisinde işlenenler, üreticiler ve sistemi koyanlar aracılığıyla İstanbul'un ulaşım anlayışı değişti. 12 metrelik Otokar KENT 290LF'ler kalitesinin en ekonomik aracı. Bizim de tercih nedenimiz araçların ekonomik olmasının yanı sıra Otokar'ın satış sonrası hizmetlerinden çok memnun kalmamız." diyerek Otokar ile ilişkilerinin devamını temenni etti.



İHALEYİ KAZANANLARIN TERCİHİ OLDU

Anlaşmaya ilişkin Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, KENT LF ile İstanbul toplu taşımacılığına hizmet edecek olmaktan dolayı mutlu olduklarını belirterek şunları söyledi: "Tuzla İşçiler Kooperatifi'nin bu yeni ihalede de Otokar'ı tercih etmesi bizi çok memnun etti. Tasarım ödüllü otobüsümüz KENT LF, İstanbul Otobüs A.Ş. ihalesi şartnamesi gerekliliklerini fazlasıyla karşıyor. Konfor, güvenlik ve çevreciliğinin yanı sıra kazanç kapısı olması nedeniyle kullanıcıların dikkatini çekiyor. Düşük işletme giderleri, özel gövdesi sayesinde sunulan uzun ömür ve sınıfında en yüksek ayakta yolcu taşıma kapasitesi nedeniyle sahibine kazandırıyor. Bu yüzden İstanbul Otobüs A.Ş. ihalesini kazananların da öncelikli tercihi oluyor. Yeni KENT LF'ler İstanbul'umuza ve Tuzla İşçiler Kooperatifi'ne hayırlı olsun" dedi.

Otokar, Türk mühendislerinin tasarımı olan 12 metrelik otobüsü KENT 290LF için İstanbul Otobüs A.Ş. ihalesi kapsamında yeni bir anlaşma imzaladı.



KENT LF, basamaksız alçak giriş tabanı, engelli rampası, geniş iç hacmi ile tüm yolcular için eşsiz bir konfor sunuyor. Euro 5 emisyon seviyesinin de üzerinde EEV emisyon standartlarını sağlayan çevreci motoru İstanbul Otobüs A.Ş. şartname gerekliliklerini karşılıyor. Düşük işletme giderleri ve dayanıklılığı ile ideal bir belediye otobüsü olan Kent 290LF, şehirci toplu taşımacılıkta tercih ediliyor. Mevcut iklimi ile her mevsim ferah bir yolculuk sağlayan Kent LF, önde bağımsız aks uygulaması ile benzersiz bir süspansiyon, üstün yol tutuş ve yüksek konfor sağlarken; ABS, ASR, disk frenler ve kapılarda sıkışmayı önleyici sistem ile maksimum güvenlik sunuyor. Dış görünüşü ve iç ergonomisi ile dikkat çeken KENT LF, aynı zamanda Design Turkey yarışması kapsamında da "İyi Tasarım" ödülünün sahibi.

MALATYA BELEDİYESİ 10 YENİ OTOBÜS ALARAK FİLOSUNU GÜÇLENDİRDİ



MOTAŞ FİLOSUNA 10 YENİ OTOKAR

Toplu taşıma araçlarında halkın ulaşım konforunu üst seviyelere taşımak için belediyeler çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Vizyon proje haline gelen yeni toplu taşıma araçları için Malatya Belediyesi de çalışmalara imza atıyor.

■ Malatya Belediyesi Ulaşım Hizmetleri MOTAŞ AŞ, filosuna 10 yeni Otokar marka otobüs ekledi. Alınan yeni otobüsler 22 Kasım Salı günü Malatya Belediyesi önünde düzenlenen bir programla halka tanıtıldı. Programa Belediye Başkanı Ahmet ÇAKIR, Belediye Meclis Üyeleri, Belediye Başkan Yardımcıları, sivil toplum kuruluş temsilcileri, muhtarlar, basın mensupları ve vatandaşlar ile MOTAŞ Genel Müdürü Hasan Alıcı katıldı.

ALICI: GÜNÜMÜZ İTİBARI İLE ARAÇ SAYIMIZ 130'A ÇIKTI

Düzenlenen programın açılış konuşmasını yapan MOTAŞ Genel Müdürü Hasan Alıcı, özellikle ulaşım desteklerinden dolayı Belediye Başkanı Ahmet Çakır ile kendilerini tercih eden Malatya halkına teşekkür etti. Filolarındaki araç sayılarını geçtiğimiz iki yıl içerisinde 90'dan 130'a çıkardıklarını söyledi.

Sunmuş oldukları toplu taşıma hizmeti ile ilgili bilgiler veren Alıcı, şehrimizdeki ana hat sayısını 20' den 27' ye, güzergâh sayısını 42' den 56' ya çıkardıklarını, vatandaşlarımızın kolaylıkla anlayabileceği hat numaralandırma uygulaması başlattıklarını söyledi. 2011 yılı Ocak ayı itibarı ile geçtikleri Akıllı Kart sisteminde 80 bin vatandaşımızın Akıllı Kart sahibi olduğunu, aile kartı uygulamasında ise 40 bin aboneye ulaştıklarını belirtti. Alıcı, Akıllı Kart sistemi ile entegre çalışan güzergâh panolarını ve yolcu bilgilendirme sistemlerini devreye alarak çağın standartlarına uygun taşımacılık hizmeti sunmayı hedeflediklerini söyledi.

Alıcı, günde 20 saat çalıştıklarını, 1753 tur yaptıklarını, 28.335 km yol gittiklerini, aylık ise 850 bin km yol yaparak günlük ortalama 118 bin yolcu taşıdıklarını, bu oranların yeni alınan araçlarla daha da artacağını söyledi.

Genel Müdür Alıcı, hedeflerinin vatandaş memnuniyetini dikkate alarak, kaliteli, ekonomik, hayat akışı kolaylaştırıcı, konforlu ve güvenli bir toplu taşımacılık hizmeti sunmak olduğunu bütün çalışmalarını bu doğrultuda şekillendirdiklerini belirtti.

ENGELSİZ BİR MALATYA...

Türkiye Sakatlar Derneği Malatya Şube Başkanı Ali Haydar Koyun konuşmasında, Belediye Başkanı Ahmet Çakır'a şehrimize ve engellilere yaptığı hizmetlerden dolayı teşekkür ederek, yapılan bu güzel çalışmalarla Malatya'nın kısa bir süre içerisinde ulaşım konusunda engelsiz bir Malatya haline geldiğini söyledi.

YÜZDE 100 TÜRK MALI OTOKAR

Programda konuşan Otokar'ın Kamu Satış Temsilcisi İhsan Kars, yüzde yüz bir Türk şirketi olduklarını belirterek, "Türk işçilerinin Türk mühendislerinin tasarlayıp geliştirdiği bu araçları Malatya'ya sunmaktan memnuniyet duyduklarını belirtti. Malatya'nın 2012 yılında hizmete girecek olan tamamen engellilerin ulaşabilirliğine uygun otobüsleri bugünden hizmete sokmuş durumda olduğunu söyledi. Otobüslerimiz İstanbul, Bursa, Sakarya gibi büyük kentlerde kullanılıyordu. Şimdi Malatya'da olmaktan gurur duyuyoruz. Emegi geçenlere teşekkür ediyoruz. Malatya'ya hayırlı uğurlu olsun" dedi.



ÇAKIR: HİZMETLERİN EN İYİSİNİ SUNMAYA ÇALIŞIYORUZ

Belediye Başkanı Ahmet Çakır ise Belediye olarak hizmetlerin en iyisini sunmaya çalıştıklarını belirterek, şehir içi ulaşım da vatandaşların sağlıklı ve konforlu bir şekilde seyahat etmelerine büyük önem verdiklerini söyledi. Göreve geldikleri günden itibaren toplu taşımaya büyük önem verdiklerini ve önemli çalışmalar yaptıklarını kaydeden Başkan Çakır, "Daha önce her türlü konfora sahip, engelli vatandaşlarımızın da rahatlıkla kullanabileceği 34 adet yeni otobüs almıştık. Şu anda buna 10 tane daha ekliyoruz." dedi. AB Standartlarına göre otobüs yaş ortalamasının 7, Türkiye'deki otobüs filolarının yaş ortalamasının 12 olduğunu, Malatya'da ise 2009 yılında 13.7 olan yaş ortalamasının şu anda 8.7'ye getirdiklerini kaydeden Çakır, "Gerçekten Türkiye standartlarını üzerinde bir filo ya sahip olduk. Amacımız Avrupa standartları üzerinde bir toplu taşıma kalitesine ulaşmaktır. Çalışmalarımız bu doğrultuda büyük bir hızla devam ediyor" dedi.

3.8 MİLYON LIRAYA MAL OLDU.

Yeni alınan 10 adet otobüsün 3,8 milyon liraya mal olduğunu belirten Başkan Çakır, araçların hayırlı olması temennisinde bulundu. Çakır, alınan otobüslerden engelli vatandaşların da rahatlıkla faydalanabileceklerini belirterek, "Engelli vatandaşlarımızın rahat bir şekilde inip binnemlerini sağlamak, çocuklu ailelerin yanı sıra, yaşlılarımızın da rahat binnemleri için tamamen basamaksız araçlar aldık" dedi.



Kıraç Turizm 10 Adet SAFİR'LE YENİLENDİ

Bireysel ve turizm şirketlerinin otobüs yatırımları birbiri ardına devam ediyor.

Türkiye'nin köklü firmalarından Kıraç Turizm'de 10 yeni Safir'i bünyesine kattı.

■ Safir ile yolcu taşımacılığı sektörünün beklentilerini en iyi şekilde karşılayan Temsa, düşük işletim maliyeti, güçlü motoru ve çevreci kimliği ile Kıraç Turizm filosuna 10 adet Safir teslimatı gerçekleştirdi. Turizm ve yolcu taşımacılığı sektörünün ileri gelen firmaları ile işbirliğini sürdüren Temsa, Türkiye'nin köklü firmalarından Kıraç Turizm'e turizmin yoğun olduğu Antalya bölgesi için Ant Oto aracılığıyla 10 adet Safir teslim etti. Safir araçların teslim töreninde Temsa Antalya Bölge Temsilciliği'nden Volkan Tolunay, İsmail Barlak ve Hasan Kuzu Kıraç Turizm'den Türker Yürüyen, Yusuf Hacıoğulları ve Mehmet Ünal bulundu.

SAFİR SEYAHAT İÇİN YOLCULARIN TERCİHİ

Kıraç Turizm yetkilileri ekonomik yakıt tüketimi ve düşük işletim maliyetleri nedeniyle Temsa Safir'i seçtiklerini belirterek, "Filomuzdaki araç sayısını 180'e çıkardık. Filomuzdaki Temsa Safir'in sayısı önümüzdeki günlerde artmaya devam edecek" dediler. Şehirlerarası yolcu taşımacılığında ve turizmde faaliyet gösteren işletmecilere ve dolayısıyla ülkemize kazanç sağlaması amacıyla Temsa Global tarafından geliştirilen Safir, segmentindeki diğer araçlara göre üstün donanım özellikleri ve yakıt tüketimini sağlıyor. Temsa Safir'in 12,2 metrelik versiyonu, standart 46 koltuğa ek olarak opsiyonlu 50 koltuk oturumu imkân veriyor. 13 metrelik Temsa Safir ise standart 50 koltuk oturumuna ek olarak opsiyonlu 54 koltuk oturumu seçilebiliyor. Yüksek yolcu kapasitesi ve düşük işletim maliyetlerine ek olarak Temsa Safir, dayanıklı, güçlü ve ekonomik bir motora sahip olması nedeniyle de işletmecilerin gözdesi.

YENİ BİR TESLİMAT DAHA

MAN otobüs teslimatları HIZ KESMİYOR

Sektörün önde gelen firmalarının tercih ettiği MAN, teknolojisi, konforu ve yakıt ekonomisi ile firmaların tercihi olmaya devam ediyor. Bölgesinin güçlü firmaları arasında yer alan Star Batman Turizm, filosuna 1 adet NEOPLAN Tourliner dahil etti. Star Batman Turizm firması sahibi Muhittin Altın adına, aracı firma yetkilisi Abdullah Cihan teslim aldı. Cihan, "Satın aldığımız bu yeni araçlarla Star Batman firması olarak yolcularımıza kalite ve konforu bir arada sunacağız. Gerçekleştirdiğimiz bu yatırımda bize destek olan MAN yetkililerine teşekkür ediyoruz." dedi. Teknolojisini sürekli güncel tutarak uzun yıllardır ulaşım hizmetini bölgesine başarıyla götüren Seç Turizm, yaptığı yatırımla 2 adet NEOPLAN Starliner seyahat otobüsünü filosuna dahil etti. Araçlar firmanın baş şoförü İbrahim Güler tarafından teslim alındı.

Güler, her şeyden önce bir uzun yol şoförü olarak NEOPLAN markasına son derece güvendiklerini belirterek, "Üstün teknoloji ve tasarım ürünü bu araçlar şoförü yormadan seyahatleri daha konforlu kılıyor" dedi.

Star Batman Turizm ve Seç Turizm yolcularını MAN NEOPLAN ile taşıyacak. Toplamda 3 adet olan MAN Otobüsler sahiplerine teslim edildi.



Has Otomotiv'den Ersoylar'a teslimat

170 öz mal araca sahip, 2200 kira-lık araçla 7 ilde taşımacılık hizmeti vermeye devam eden Ersoylar Taşımacılık, Mercedes Benz Sprinterlar ile filosunu büyötmeye devam ediyor. Toplamda 65 araçlık filonun ilk 10 adedinin teslimatı tamamlandı. Teslimat töreninde iki şirketin yetkilileri bir araya geldi.



LASDER 2011 YILI ÖTL TOPLAMA



■ Ömrünü tamamlamış lastikleri (ÖTL) toplayarak geri kazanımını sağlayan LASDER'in; Ekim ayı sonunda topladığı lastik miktarı 71.039 tona ulaşmış oldu. Ömrünü tamamlamış lastikleri (ÖTL) toplayarak geri kazandıran LASDER'in (Lastik Sanayicileri Derneği); topladığı lastik miktarı her geçen ay artış gösteriyor. Ekim ayında 8195 ton ÖTL toplandı. Bu miktarın 4038 tonu (%49) malzeme geri kazanım sektörüne ve 4157 tonu (%51) ise enerji geri dönüşüm sektörüne teslim edilerek geri kazandırıldı. Ekim ayı sonu itibarıyla 2011 yılının 10 aylık dönemini değerlendiren Lasder Genel Sekreteri Bahadır Ünsal "Ekim 2011 sonu itibarıyla LASDER olarak toplam 71.039 ton ÖTL toplamış bulunuyoruz,

bulunları 36.658 tonu (%52) malzeme geri kazanım sektörüne ve 34.381 tonu (%48) enerji geri dönüşüm sektörüne teslim edildi. Bu rakamı 2010 yılının aynı dönemi kıyasladığımızda % 41.8'lik bir artış sağladık. Aynı şekilde asıl hedefimiz olan ÖTL'lerin malzeme geri kazanımı olarak değerlendirilmesinde de, 2010 yılında % 51 olan oranımızı %52'ye yükselterek daha fazla malzeme elde etme imkanına sahip olduk. LASDER, 2011 yılı için 87.000 ton ÖTL toplamayı öngörmüştü. Böylece Ekim ayı sonu itibarıyla hedefimizin %81.7'sini gerçekleştirmiş olduk. Hedefimize ulaşmamız için gereken 15.960 tonluk toplama miktarına, Kasım ve Aralık aylarında yapılacak toplamalarla ulaşmayı planlıyoruz.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| ARALIK 2011 |
| www.tasimacilar.com |

3



KARSAN, Comvex'te 45. YILINI KUTLADI

KARSAN güvencesiyle pazara sunulan BredaMenarinibus, Hyundai Truck ve KARSAN marka ticari araçlar, şehirciinde yük ve yolcu taşımacılığına getirdiği alternatif çözüm-lerle Comvex'deki standında ziyaretçileriyle buluştu.

■ Türk otomotiv sanayiinde 45 yılı geride bırakan Karsan; bu yıl 3.sü gerçekleştirilen ve minivandan, ağır kamyonu, otobüse kadar yolcu ve yük taşımacılığında kullanılan tüm ticari araçların en son modellerinin sergilendiği Comvex İstanbul Fuarında üretimini ve pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerini sürdürmekte olduğu üç markanın geniş ürün gamına ait modellerini Hall 2'de yer alan standında sergiledi. 24 - 27 Kasım tarihlerinde TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen fuar; BredaMenarinibus marka otobüs modelleri, Hyundai Truck HD Serisi hafif kamyon modelleri ve Karsan J10 minibus modelleri fuarın dikkat çeken yıldızları arasında yer aldı.

BREDAMENARINIBUS COMVEX'DE

BredaMenarinibus otobüslerinin Türkiye'de üretilmesinden, pazarlanmasından, satışından, satış sonrası hizmetlerinden ve ihracatından münhasır olarak sorumlu olduğunu duyurmuştu. Bu kapsamda kısa sürede otobüs üretim tesisini devreye alan Karsan, Ocak 2011'de üretime başladı. Böylelikle ürün portföyüne otobüsü de ekleyen Karsan, Comvex'deki standında 12 metre Avancity CNG (doğalgazlı), Viacity 9.5 metre dizel ve elektrikli Zeus modeli olmak üzere 3 farklı BredaMena-

rinibus marka otobüs modelini sergiledi.

KARSAN ÜRETİMİ HYUNDAI TRUCK HD

Farklı üst yapı çeşitlerinin uygulanmasına olanak sağlayan özellikleri ile özellikle belediyelerin şehirciinde farklı kullanım amaçlarına çözümler sunan Hyundai Truck'ın kurtarıcı, çöp kamyonu ve yol süpürme aracı fuarında yerini aldı. Karsan, Hyundai Motor Company (HMC) ile Ocak ayı sonunda imzaladığı MoU'nun (Memorandum of Understanding) ardından 28 Haziran tarihinde "Çerçeve Anlaşması" (Framework Agreement) imzalayarak, HMC tarafından geliştirilecek olan 3 - 6 ton arasında azami yüklü ağırlığa sahip kamyonet ve minibus versiyonlarını içeren yeni bir ticari araç modelinin Avrupa ve bölge pazarları için münhasır üreticisi ve Türkiye'deki münhasır dağıtıcısı olduğunu açıklamıştı. J9'u müşteri ihtiyaç ve beklentileri doğrultusunda yenileyerek geçtiğimiz yıl J10 adıyla pazara sunan Karsan, okul taşıtı, personel servisi ve hat taşımacılığına cevap veren geniş ürün gamı ve özellikleriyle ticarete başarıyı vaad ediyor. Karsan, engelli erişimine olanak sağlayan liftli hat aracı ve öğrencilerin daha güvenli ve konforlu seyahat etmesine olanak sağlayan lüks paketli J10 Okul modelini de standında sergiledi.

TECRÜBE YARIM ASIRA YAKLAŞTI BMC 47'İNCİ YILINI COMVEX'TE KUTLADI

Comvex 2011 Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda BMC, otobüs ve kamyon grubundaki tüm modellerinin yanında 4 yeni aracını da sergiledi. BMC standı katılımcılar tarafından yoğun ilgi gördü.



İŞTE COMVEX'TE TANITILAN BMC ARAÇLARI

BMC yük taşıma grubu ürün gamının en yenisi; BMC 415 8.1 Ton hafif, yataksız kolay iniş-binişe imkan sağlayan kabini, 6 ileri şanzımanı, 5080 mm faydalı şasi uzunluğu, 5250 kg taşıma kapasitesine sahip. Yeni Pro 940 (8X4) Transmikser ve Pro 940 (6X4) Damper standında sergilendi. 1700 Nm motor torku, jacobs motor freni, cruise kontrol, kablolu vites sistemi, uzaktan kumandalı merkezi kilit sistemi, immobilizer, elektronik takograf, 2 yıl sınırsız km garantisi, 45.000 km periyodik bakım aralığı gibi avantajlar sağlıyor. Şehir içi toplu taşımacılıkta geliştirdiğimiz çağdaş çözümler ile yolcularına güvenli ve konforlu yolculuk imkanı sunan BMC; pazara sunduğu ilk ve tek 3 kapılı Alçak tabanlı küçük otobüs Probus Le'yi yine İstanbul'un yeni halk otobüsü rengi olan turkuvaz ile ilk kez COMVEX'te görücüye çıktı.

minyum yakıt deposu, 3 parçalı çamurluk, elektronik gösterge paneli ve yol bilgisayarı, standart kliması, jacobs motor freni, cruise kontrol, uzaktan kumandalı merkezi kilit sistemi, immobilizer, elektronik takograf, 2 yıl sınırsız km garantisi, 45.000 km periyodik bakım aralığı gibi avantajlar sağlıyor. Şehir içi toplu taşımacılıkta geliştirdiğimiz çağdaş çözümler ile yolcularına güvenli ve konforlu yolculuk imkanı sunan BMC; pazara sunduğu ilk ve tek 3 kapılı Alçak tabanlı küçük otobüs Probus Le'yi yine İstanbul'un yeni halk otobüsü rengi olan turkuvaz ile ilk kez COMVEX'te görücüye çıktı.

Yüzde yüz yerli sermaye ve işgücü ile ticari ve özel araç üretiminin her alanında, işe uygun çözümler üreten BMC, kuruluşunun 47'nci yılını kutluyor. BMC, Comvex İstanbul 2011 Fuarı'nda 4 yeni modelini sergiledi. Fuarla düzenlenen basın toplantısında BMC Genel Müdür Başyurdumcu Turgut Cankılıç, fuar ve şirket değerlendirmesi yaparken, Satış ve Pazarlama Bölüm Yöneticisi Togan Yazıcıoğlu'na araçlar hakkında bilgi verdi. BMC yük taşıma grubu ürün gamına yeni dahil ettiği BMC 415 ve PRO 940 Şantiye serisi araçları ile, yolcu taşıma grubu ürün gamına yeni dahil ettiği, 9m Probus LE ve 7.5m Midilux L serisi araçlarının da tanıtımını yaptı. Öte yandan IETT ile sözleşmesini imzalamış oldukları 279 adetlik PROCITY otobüslerinin bir örneğini de standta sergiledi.

47.YILDA HER ALANDA BMC

BMC'nin 47'inci yılını kutladığını hatırlatan Genel Müdür Başyurdumcu Turgut Cankılıç, "Yüzde yüz yerli sermaye ve iş gücü ile ticari ve özel araç üretiminin her alanında işe uygun çözümler üreten BMC; stil tasarım, dizayn, Ar-Ge, mühendislik, üretim, satış ve satış sonrası hizmetler fonksiyonlarını kendi bünyesinde barındıran, Türkiye'nin önde gelen otomotiv firmalarından biridir. BMC bu yıl kuruluşunun 47. Yılı'nı gururla kutlamaktadır. 1964 yılında kurulan ve 1966 yılında üretime geçen BMC, üretime başladığı ilk yıldan bu yana, 300.000 adedi geçen araç üretimi ile Türkiye Ekonomisine yaklaşık 10 milyar dolarlık katma değer yaratmıştır ve kuruluşundan bu yana yapmış olduğu yatırımların bugünkü değeri; 1,7 milyar TL' na ulaşmıştır. Brand Finance tarafından tüm sektörler bazında gerçekleştirilen 2010 yılı Türkiye'nin en değerli ilk beş yüz markası sıralamasında, 110 milyon USD' lik ticari marka değeri ile 42. sırada yer almıştır" dedi. Araçlar hakkında bilgi veren Satış ve Pazarlama Bölüm Yöneticisi Togan Yazıcıoğlu ise şöyle konuştu: "Yıllardır Avrupa Birliği üyesi ülke pazarlarına ihracatını gerçekleştirdiğimiz şehir içi yolcu taşıma araçlarımızda, dinamik ve yenilikçi çözüm geliştirme anlayışımızı, Ar-Ge merkezimizde tasarım faaliyetlerine yansıttırız. 7,5m. - 9m. - 10m. - 12m. - 18m. uzunluklarında solo ve köprüklü, tek ve çift katlı yapılarca dizel - CNG - Hibrid otobüslerini; müşterilerinden gelen taleplere göre şekillendirebilen BMC, sahip olduğu hızlı ve esnek üretim yapısını, yıllık 1800 otobüs üretim kapasitesi ile desteklemektedir. Son üç yıldır 12m. Şehirci otobüs pazarında %52 pazar payı ile lider olan BMC, 2011 yılında kazandığı ihale ile ve gerçekleştirdiği satışlar ile liderliğini koruyacak ve pazar payını daha da arttıracaktır."



www.temsa.com.tr



TEMSA
Kazançlı yolculuklar

Halka hizmet, Türkiye'ye hizmet aracı.

Yeni Nesil Toplu ulaşım aracı: AVENUE

Otobüsle ulaşım artık bir keyif. Çünkü şimdi Temsa Avenue var. Türkiye'nin otobüsü Avenue çok çok ferah, sınıfının en yüksek tavanına sahip. Alçak girişi, engellilere büyük kolaylık getiren dışarı çıkan rampası, geniş iç mekanı, büyük camlarıyla konforlu bir yolculuk için gereken tüm özellikleri bir arada sunuyor. Güçlü motoru az enerjiyle yüksek performans sağlıyor. Yeni nesil toplu ulaşım aracı Temsa Avenue ulaşma getirdiği tüm artılarıyla, konfor standartlarını yükseltiyor.

Türkiye'nin Otobüsü
AVENUE

GÜNCEL

TASIMACILAR

ARALIM 2011
www.tasimacilar.com

4

TOFAŞ VE
OPEL'DEN YENİ
COMBO

■ Opel'in hafif ticari aracı Combo, 22 Kasım'da Bursa Tofaş Tesisi'nde gerçekleştirilen etkinlikle üretim bandından indi. Fiat ile Opel arasındaki işbirliği anlaşması doğrultusunda Tofaş, Opel için Combo üretimine Kasım ayında başladı. Bu proje kapsamında yılda 40.000 adet Combo üretimi planlanıyor. Üretilen bu araçların büyük bir kısmı Avrupa ülkelerine ihraç edilecek. İşbirliği anlaşmasına göre 5 yıl aşkın ortaklık süresince 250.000 den fazla Combo üretilecek. 2011 yılına ait üretim

rakamı ise 5.250 adet olacak. Bunun yanında yerli tedarikçilerden toplandı yaklaşık 1 milyar Euro üzerinde tedarik yatırımı yapılacak ki bu Türkiye için büyük bir istihdam olduğu anlamına geliyor. Bursa'da gerçekleştirilen etkinlikte Opel Türkiye Genel Müdürü Özcan Keklik ve Tofaş CEO'su Ali Pandir, yapıtıkları konuşmalarda Türkiye'de üretilen Combo'nun Avrupa pazarlarında alıcı bulacağını ve bunun ülkemize yapılması büyük bir yatırım olduğunun altını çizdiler.

OTOKAR

“Kentin en iyi manzarası” seçildi

Otokar'ın fotoğrafçılık alanında genç yetenekleri desteklemek ve şehirlerde otobüs tasımacılığına dikkat çekmek için düzenlediği “Kentin en iyi manzarası” fotoğraf yarışması sonuçlandı.

566 kişinin başvurduğu yarışma sonucunda Otokar'ın Kent otobüslerinin şehirdeki en güzel fotoğraflarını çeken kişiler birbirinden güzel hediyeler kazanırken en çok oyu alan 20 eser 24-27 Kasım 2011 tarihlerinde Tüvrap'ta düzenlenen Comvex Fuarı'nda Otokar standında sergilendi.

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, Otokar Pazarlama Müdürü Tarkan Burak, Fotoğraf Sanatçılar Muhtittin Tüylüce ve Uğur Utku Sezer'den oluşan jürinin yaptığı oylama sonucunda ödülleri layık bulunan fotoğraflar seçilerek birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü ve beşinci belirlendi.

Yarışma sonucunda;
1.lik kazanan Erkan Kalerlerdi Nikon D90 Body-18-55mm+55-200mm lens kit,
2.lik kazanan Fevzi Önal Canon Eos 1100D+18-55MM DC lens kit,
3.lik kazanan Serhat Öcal Canon Dsc Powershot SX30 IS,

4. ve 5.lik kazanan Sertaç Nurtan ve Volkan Kundurayapan 1 aylık fotoğraf teknikleri eğitimi ve en çok “beğen” oyu alan ilk 10 kişiye lens bardak hediye edildi. Düzenlenen ödül töreninde yarışma sonucunda ödül alan katılımcılara ödülleri Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül tarafından verildi.

SHELL'DEN YÜZDE
6,5 ORANINDA
TAŞARRUF
SAĞLAYAN
MOTOR YAĞI

■ Gordon Murray Design'daki (GMD) araştırma ekiplerinin işbirliği ile Shell, yakıt verimliliğinde yüzde 6,5 oranında artış sağlayabilecek motor yağı geliştirdi. Shell mühendisleri, GMD'nin yeni T.25 şehir içi aracını kullanarak gerçekleştirilen testlerde, mevcut endüstri gereksinimlerinin de ötesine geçerek ultra-düşük viskozite seviyesinde 0W-10 motor yağı geliştirmeyi başardı. Shell ve GMD araştırma ekipleri arasında yapılan ortak bir mühendislik çalışmasında, T.25 motor tasarımı için mümkün olan en düşük motor sürtünmesini sağlamaya yardımcı olacak en optimum yağ, karmaşık

matematik modelleme teknikleri kullanarak tanımlandı. Shell'in Dünya çapında Global Akaryakıt ve Motor Yağları Teknolojisinden Sorumlu Başkan Yardımcısı Selma Güneş, “Yakıt ekonomisini geliştirmek için düşük viskoziteli yağın harlanarak aslında nispeten kolay bir iş. Asıl sorun bunu motoru koruma ve kabul edilebilir yağ değişimi aralıkları hedefleri ile dengelemektir. Bunun nedeni de motordaki sürtünme azalırken yakıt tüketimi ve bunun sonucu olarak da daha az karbondioksit emisyonu oluşması” dedi.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

ARALIK 2011
www.tasimacilar.com

5



Anadolu Isuzu ziyaretçilerin yoğun olarak ilgi gösterdiği standında show yaparak lansman gerçekleştirdi

ISUZU'NUN YENİ
9.5 METRELİK ARACI CITIBUS

Anadolu Isuzu yeni aracı 9,5 metrelik Citibus'un lansmanı Comvex İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda büyük bir katılım kitlesiyle gerçekleşti. Isuzu ayrıca fuar da Novo, Novociti ve Turkuz otobüsleri, N serisi kamyon ve kamyonetleri ile D-Max 4x4 ve 4x2 Limited Edition araçlarını sergiledi. Tanıtım toplantısı Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer L. Abay, Isuzu Motors Limited Bölge Genel Müdürü Hiroshi Hisatomi, Itochu Corporation temsilcisi Daisuke Shin ile Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay'ın katılımıyla gerçekleştirildi.

BİR YILDIZ YARATILDI

Tanıtım toplantısında konuşan Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer L. Abay “Yeni aracımız Citibus 9,5 metre boyunda, Euro 5 emisyon standartlarına uygun, yolcusuna konfor, sürücüsüne rahatlık, daha düşük yakıt tüketimiyle işletmecisine ekonomi vaat eden yeni bir araç. Aracımız toplu taşımaya yeni çözümler getirerek bir yıldız olacak” diyerek aracın özelliklerine değinerek konuştu.

“9,5 metre ile başladık 12 metreye çıkacağız.” diyen Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay düşük tabanlı bir araç yaratma fikriyle yola çıktıklarını, araç yaparken de rakiplerine oranla daha uzun olmasını istediklerinden dolayı Citibus'u oluşturduklarını belirtti. Tamay “Daha uzun, daha yüksek, alçak tabanlı bir araç yaptık. Bütün şehirlerde



bu aracımız kullanılabilir. Biz Türkiye'de kullanılması gereken araçların su anda 9,5 metre olması gerektiğini düşündük. 9,5 metrelik bir aracın belediye için ideal olduğunu düşünüyoruz. O yüzden bu segmente daha iddialı olmaya karar verdik. Araç satışlarımız başladı ama teslimatlar 2012'de olacak. Otobüsümüzün ilk lansmanı burada yapıldı. Türkiye oto-

busun üretim lideri, o yüzden bu fuarın çok önemli olduğunu düşünüyorum” dedi.

Modern ve estetik dış görünümünün haricinde, kendine has iç tasarım kalitesiyle, gereksiz detay parçalarından arınmış, ergonomik ve ferah bir iç yapıya kavuşmuş. Yeni Citibus'ta 3. kapı standart olarak yer alıyor. Kapıları, geniş koridorları, koltuk sayısı ve koltuk yerleşimi, otobüs içinde rahat hareket edilmesini sağlıyor. Tasarımı içicilerle, şık, rahat ve sağlam koltuklar için 100'den fazla yerleşim seçeneği sunuluyor. Ledli iç aydınlatma ve dijital bilgi ekranı Citibus'u farklılaştırıyor, bugüne taşıyor.

Citibus'un tüm kapılarındaki basamaksız, düşük girişler, yolculara rahat inip-binme kolaylığı getiriyor. Ayrıca sirkülasyonu hızlandırarak, otobüslerin zamanında ve etkin olarak hizmet vermesini sağlıyor. Orta kapıda yer alan özel olarak tasarlanmış rampasıyla, engelli yolcular için seyahat etmeyi kolaylaştırıyor.

SÜRÜCÜ KENDİNİ EVİNDE HİSSEDİYOR

Röşeyi dönen hat levhasıyla ilk ve tek olma özelliğine sahip Citibus'un sürücü mahallinde, tüm kumanda ve göstergeler kolayca erişilebilir durumda. Bu sayede sürücünün ergonomik çalışması sağlanmış. Sürücü oturma konumunu değiştirmeden tüm göstergeleri okuyabiliyor, kumandalan çalıştırabiliyor. Ayrıca özel eşyalar için sürücü üstü kilitli bir dolap da mevcut.

OTOKAR, EURO 5 MOTORLU
ARAÇLARINI COMVEX'TE TANITTI

Otokar, yeni Euro 5 motor ile donatılan ve otobüslerini, lojistik alanında da İceliner Premium ve Optiliner Light semi-treylerini ilk kez COMVEX'te görücüye çıkarttı.

OTOKAR, AVRUPA ÜSSÜNÜ
FRANSA'DAN YÖNETECEK

COMVEX'te sektör değerlendirmesi de yapan Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, “2011 yılı otobüs ve semi-treyler alanında pazarın toparlandığı bir yıl oldu. Rakamlar, kriz öncesine dönmediyse de bu yıl toparlanmaya başladı. Otobüs pazarı 2010'a kıyasla yüzde 52 büyüdü, ancak 2008'i yakalayamadı dedi. Treyler pazarında ise 2010'a kıyasla yüzde 110 civarında büyümeye olduğunu, son 10 yılın en yüksek adetlerine ulaştığını belirten Akgül, “Otobüs pazarında ilk 9 ayda satışlarımızı geçen seneye kıyasla ikiye katladık. Yüzde 52 büyüyen otobüs pazarında biz yüzde 102 büyüyerek önemli bir başarıya imza attık” şeklinde konuştu. Otobüs alanında geleceğe ilişkin beklentilerini aktaran Akgül sözlerine şöyle devam etti: “İç pazarda geleceğe yönelik olarak, Euro 5'e geçişin etkisi ile artan maliyetler yüzünden ilk 6 ayda durgun bir pazar bekliyoruz. Temmuz ayında şehircilik toplu taşımadaki engelli yolcu taşımacılığının zorunlu hale gelmesi ve yerli markaların yerel yönetimlerce desteklenmesi pazarı canlandırıcaktır.” İç pazarı yanı sıra

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen COMVEX İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Otokar, iki yeni treylerini ve yeni nesil Euro 5 motorlu otobüslerini görücüye çıkardı.

Avrupa'da da iddialı hedefleri olduğunu belirten Akgül, Otokar'ın yeni şirketi hakkında da bilgi verdi: “Otokar Avrupa şirketimizi Fransa Paris'te kurduk. Otokar Avrupa ile hedefimiz, bizim için çok önemli olan otobüs pazarlarında 2016'ya kadar yüzde 5 pazar payı elde etmek ve 10 metre altında en büyük oyuncu olmak.”

“YÖNETİMLİK BİR AN
EVEL UYGULANMALI”

Akgül, treyler alanındaki gelişmeleri de şu şekilde aktardı: “Treyler pazarında ise frigorifik araçta liderliğimiz devam ediyor. İki yıldır ertelenen talebin etkisiyle pazarda ilk 9 ayda yüzde 110 büyümeye yaşanırken biz de treyler satışlarımızı ikiye katladık. Ancak bizim sektör olarak beklentimiz sürdürülebilir bir büyümenin yakalanması. Bu da bir takım düzenlemeleri de gerektiriyor. Mevcut regülasyonlar, karayollarında gerekli kalitede taşımacılık sağlanması için yetersiz kalıyor. Otobüs alanındaki olumlu gelişmelerin lojistik sektörüne yansımaları, AB uyum programları çerçevesinde ADR, ATP gibi ilgili yönet-

meliklerin acilen devreye alınması ile pazar sürdürülebilir büyümeye kavuşacaktır” diye konuştu.

COMVEX'TE YENİLİKLER

Otokar'ın COMVEX Fuarı'ndaki yenilikleri ve sergiledikleri araçlar ile ilgili bilgi veren Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı, “İstanbul'da iki yılda bir düzenlenen COMVEX İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'na bu yıl Euro 5 motoru ile yenilenen otobüslerimiz ilk kez burada müşterilerimize tanıtıldı. Ayrıca Türkiye'de ve dünyada birçok belediye tarafından kullanılmaya başlanan ve geçtiğimiz ay Avrupa'da “European Bus and Coach Week” kapsamında jüri özel ödülü alan KENT otobüsümüzün de ziyaretçilerin ilgisini topladığını düşünüyoruz” diye konuştu.

OTOKAR'DAN İKİ YENİ TREYLER

Treyler alanında da Ar-Ge çalışmalarıyla aralıksız devam ettirildiğini belirten Tokatlı, iki yeni ürünün ilk defa COMVEX'te sergilediklerini belirtti. “Hafif

semi-treyler olan Optiliner Light'ın ilk kez COMVEX'te sergiledik. Optiliner Light, 13.610 mm iç uzunluk, 2.480 mm iç genişlik, 2.900 mm iç yükseklik ve 94,5/101 hacme sahip. Ayrıca, lideri olduğumuz frigorifik treyler pazarında İceliner Premium aracımız ilk kez COMVEX'te sergiledik. Ülkemizde gıda taşımacılığı hijyen koşullarından uzak açık kasa kamyonlarla yapılıyor. Bu aracımız sahip olduğu hijyen ve gıda taşımacılığına uygun uluslararası kriterleri, yüksek iç hacmi ve farklı taşıma çözümleri ile pazarda büyük bir boşluğu dolduracak.”

BUSWORLD'DE JÜRI ÖZEL
ÖDÜLÜ ALAN KENT LF

Otokar, aynı zamanda Busworld Fuarı'nda Jüri Özel Ödülü'ne layık görülün, geçtiğimiz ay Avrupa'da “European Bus and Coach Week” kapsamında jüri özel ödülü alan KENT aracını da sergiledi. Çevre dostu Euro 5 motoru ile dikkat çeken M-2010, 146 BG güçlü motoru, engelli yolcu taşımacılığına uygun alçak tabanlı yapısı ve modern tasarımı ile Otokar standında yer aldı.

FORD 7 YENİ ARACINI
VİTRİNE ÇIKARTTI

Ticari araç segmentinde yepyeni modellere imza atan Ford markası toplamda 7 yeni araç sergiledi

Tüketicinin en önemli beklentisi arasında yerini alan yakıt tasarrufu sağlayan araçlar konusunda Ford, müşteri beklentisine cevap veriyor. 6 nesilirdi Türkiye'de üretilen ve yüzde 35 ile kendisinden sonra gelen ilk üç rakibinin toplamından fazla pazar payına sahip olan Transit, 2012 modelinde kullanılan Global Duratorq motor ailesi ile yüzde 17'ye varan yakıt tasarrufu sağlıyor. Yüzde yüz Türk mühendis ve işçileri tarafından üretilen daha verimli, daha ekonomik, daha çevreci, daha sessiz ve dayanıklı Global Duratorq motorla donatılan Transit'ler, satış performansıyla Ford Otosan'ın yüzünü güldürüyor. 2,2 litrelik motorda kullanılan 6 ileri şanzıman, tüm ürün ailesinde standart sunuluyor. Yakıt ekonomisi için devreye alınan pek çok yenilik, daha küçük motor hacminde daha fazla verim elde edilmesini sağlıyor. Daha konforlu yolculara olanak tanıyan sessiz ve Euro 4/Euro 5 normlarına uygun düşük CO2 salımlı çevre dostu yeni nesil Global Duratorq motor ailesi, Otomatik Start/Stop Sistemi ve Akıllı Şarj Sistemi seçenekleri ile yakıt tüketimini azaltıyor.

TRANSİT CONNECT BEV İLE
ELEKTRİK DÖNEMİ

Avrupa'da satışına başlanan Elektrikli Transit Connect BEV, Comvex Fuarı'nda Ford standında yerini alan araçlar arasındaydı. Elektrikli Transit Connect BEV'ler 2010 yılından beri satışa Amerika Birleşik Devletleri'nin yanı sıra pek çok Avrupa ülkesinde de satılıyor.

“TİCARİ ARAÇLARIMIZ
TÜRKİYE'NİN GÜVEN
SEMBOLEDİR”

Fuarın açılışında bir konuşma yapan Ford Otosan Genel Müdürü Nuri Otay, Ford standında yerini alan araçlar arasında, Türkiye ticari araç pazarının en uzun geçmişe sahip oyuncusu olduğunu vurgularken, “Ford Ticari araçlar Türkiye'de güvenin sembolüdür” dedi. Geniş ürün gamıyla toplam pazarda 10'uncu kez liderliğe koştuğunu da belirten Otay, açıklamalarını şöyle sürdürdü: “Türkiye otomotiv pazarı 2011 yılının ilk 10 ayında geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 25 büyüdük ve 700 bin araç satışı yapıldı. Ekim ayında da pazar beklenen rakamların üzerine çıktı. Eylül ayına kıyasla yüzde 12 büyüten pazar, Ekim ayını 71 bin adetlik satış ile kapadı. Ford Otosan olarak biz, Ekim ayında 11 bin 54, ilk 10 ayda ise 107 bin 914 adet satış rakamı ile pazarda liderliğimizi yine koruduk.”

Ford'un müşterilerine sunduğu diğer bir sürpriz ise yenilenen yüzüyle Ranger modeli oldu. Yenilenen Ranger, gelecekte zorlu şartlara uyum özelliğini daha fazla çevre dostu yeni nesil Global Duratorq motor ailesi, daha yüksek performans ve yakıt ekonomisi, daha fazla konfor ve güvenlik, akıllı teknolojiler ve yeni kasa görünümüyle beğeniliyor. EuroNAP çarpışma testlerinden 5 yıldız olarak sınıfta bugüne kadarki en yüksek değere imza atan Ranger'in Wildtrak modelinde yeni yan perde hava yastıkları ve göğüs koruması için de ön koltuk yan hava yastıkları standart olarak yer alıyor. Ayrıca ses kontrolü

TÜRKİYE TAMAMEN 47 YILDIR “BENCE BMC” DİYOR.

Yüzde yüz yerli sermaye ve işgücü ile Türkiye'nin en büyük entegre ticari araç üreticisi BMC, 47 yıldır Türkiye için üretiyor.



BMC
ARKASINDA
TÜRKİYE VAR

www.bmc.com.tr

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

6

ARALIK 2011
www.tasimacilar.com

TPAO-SHELL ORTAK İŞLETME ANLAŞMASI İMZALADI

■ Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ile Shell, iki "Ortak İşletme Anlaşması" imzaladı. Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ile Shell, Antalya açıklarında erken evre arama ve değerlendirme çalışmaları yürütmek üzere ve Türkiye'nin Güneydoğu bölgesinde karada, iki Ortak İşletme Anlaşması imzaladı. 2004 yılında, yurtiçinde

ve uluslararası ölçekte arama ve üretim çalışmaları yürüten TPAO, Türkiye'nin sürekli artan petrol ve doğal gaz talebini karşılamak için son yıllarda yürürlüğe koyduğu, faaliyetlerine Türkiye'nin şimdiye kadar arama yapılmamış havzalarını, özellikle de açık denizleri de kapsayacak şekilde genişletmeyi hedefleyerek yeni bir

arama stratejisi doğrultusunda, yurtiçi yatırımlarında büyük bir artış gerçekleştiriyor. Türkiye'yi önemli arama fırsatları sunan bir ülke olarak gören Shell yetkilileri henüz, çalışmaların olumlu sonuçlar vermesi konusunda güvenilir tahminlerde bulunmak için çok erken olduğunu sürecin olumlu geçeceğini belirttiler.

KAMİL KOÇ YÖNETİM KURULU ÜYESİ SEMA GÜLEZ:

ZAFİYETİMİZ VAR Kİ BÖYLE BİR SORUN YAŞADIK

On numara yağ kullanan şoförler, tekerlekli bomba gibi yollarda yolcuların canını hiçe saymaya devam ediyor. Sektörün öncü markalarından olan Kamil Koç'un Yönetim Kurulu Üyesi Sema Gülez, bütün samimiyetiyle konuyla ilgili sorularımıza cevaplar verdi: "Bir yola çıktığınız zaman, yanlış bir uygulamanın karşısında olduğunuz, bir hatayla mücadele ettiğiniz zaman öncelikle sizin bu hatada bir payınızın olmaması gerekir. Eğer buna inanıyorsanız, sizin unsurlarınızın böyle bir hataya karışmaması için, gereğini yapmanız gerekir. On numara yağ kullanan otobüscüyü tespit etmek, bu konuda personeli görevlendirmek, görevli personele yetki vermek, bunların bir kaydını tutmak, buna göre elinizdeki otobüsçülerde bir eleme yapmak, otobüsçü başvurularında da şirket ilke ve kurallarını çok iyi anlatmak, doğru seçim yapmak, siciline, ikametgahına bakmak, turlarını ona göre düzenlemek ve sisteminizi bunun üzerine kurmak, doğru bir model oluşturmak zorundasınız. Bunun dışında yine yapmanız gereken şudur; araçlarınızı takibe alırsınız, onlarla sık sık toplanırsınız, ihtiyaç tespitleri yaparsınız, gelir gider durumlarını belirlersiniz, gösterebileceğiniz kolaylıkları gösterirsiniz ve bir sistem kurarak bu sisteme herkesi inandırarsınız, ikna edersiniz ve uymalarını sağlarsınız."

"KRİZ YÖNETİYORUZ"

"Böyle bir zafiyet var ki böyle biz bu sonuçla karşı karşıya kaldık. Operasyonel olarak ben birebir ilgilenmemem de operasyonda olduğum zaman benim ilkelerim bunun üzerine kuruludur. Otobüsçülerle aramızda hem bir mesafe koyarsınız hem kontrol edersiniz, hem ölçülü olursunuz hem de adil bir tur düzenlemesi yaparsınız. Sık sık uyarılar yapar gerekli yap-

Otobüslerde yangın söndürme sistemlerini zorunlu hale getirmek için kollar sıvansa da, ortada bir gerçek var ki: Otobüsler sadece üretim hatasından yanmıyor.



tırmaları uygularsınız ve kontrollerinizi de çok sık yaparsınız. Kaçak yağ kullanımını önlemek için, önce böyle bir атаğa şirket içinde kalkışılır. Bunu yaparken de bütün birimler koordineli çalıştırılır, herkes eşgüdümle hareket eder. Özellikle kurumsal tanıtım ayağınızı çok sağlam tutarsınız ve ondan sonra bir атаğa kalkarsınız, mücadele bu şekilde olur."

"KİM BİLİR UCU KİMLERE KADAR UZANABİLECEK SORUNLU BİR DURUM"

"Bütün şirketlerin bir yola çıkarken olabilecekleri öngörmesi, şeffaf hareket etmesi, sorumluluk sahibi olması ve daha dürüst olması gerekir. Buna herkesin katılımını sağlaması gerekir. Demek ki bütün bunlar yapılmamış ki, bu sonuçla karşı karşıya kaldık. Bu bir kriz

yönetimidir, kriz çıkarmamak gerekir, kriz yönetiminde süreçlere hakim olmak gerekir. Kiminle işbirliği yapıyorsunuz, nasıl devamlılık sürdürülebilirsiniz, bu işbirliğinin tarafları olarak ne kadar sorumluluk alacaksınız, nerede duracaksınız, nerede yola devam edeceksiniz, bunun iyi bilinmesi gerekir. Bu olay; mutlaka bir takım göz yummalar, yasal mevzuat boşlukları sonucu kim bilir ucu kimlere kadar uzanabilecek sorunlu bir durum. Bunun A'dan Z'ye kadar masaya yatırılması ve bütün tarafların bunun kullanılması eğer sakıncalıysa, bu konuda tedbir alınması gerekir."

"OTOBÜSLER SADECE ÜRETİM HATASINDAN YANMAZ"

"Aynı şekilde, "Otobüsler yandı tutuştu." diye sorumluluğu sadece üretim hatasına atmak yanlıştır. Bu otobüslerin yanması sadece üretim hatası olamaz. Böyle bir şey mümkün değildir. Otobüsler doğru kullanılmıyor, zamanında servise götürülüyor, orijinal malzeme kullanılmıyor. İşte gördüğünüz gibi 10 numara yağ kullanımı gibi nedenlerle de yangınlar ortaya çıkıyor. Hiçbir sosyal olay tek bir nedenle açıklanamaz. Burada pek çok değişkenlik var. Bunların hepsinin hesaba katılması gerekir. Bunun için de hem şirketlerin hem devletin ortak bir irade ortaya koyması gerekir. Ben tarafların bu konuda yeterince dürüst olmadığı kanaatindeyim."

GÖKSEL
OVACIK

COMVEX'ten notlar

3'üncüsü düzenlenen Comvex İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı 24-28 Kasım tarihleri arasında yapıldı tüm üretici firmaların katılımı ile oldukça görkemli geçti ticari araçlarda kamyon, iş makineleri, tr, treyler, yanında yan sanayi ekipmanları da sergilendi otobüs konseptinde uzun yol araçları fuarda yerini almıştı bunların yanında özel halk otobüsü esnafının beklediği kent içi toplu taşıma otobüslerinin yeni modelleri sergilendi

2012 ortalarında toplu taşıma araçlarının engellilere uygun olması kriteri göz önüne alarak tüm üreticiler alçak tabanlı otobüsleri görücüye çıkardı bildiği gibi MERCEDES in daha önceden piyasada olan c-nekto ile katılmıştı bu araç esnafımızın bildiği ve kullandığı bir araç yeni ve farklı bir gelişme sunulmadı özel halk otobüsü işletmecileri araç fiyatını oldukça yüksek bulması nedeni ile Mercedes i tercih etmedikleri görülüyor MAN yeni modelini tanıttı henüz piyasada olmayan yarı alçak tabanlı diyebileceğimiz bir araç biraz farklı sabahları yoğun saatlerde kullanılması nasıl olacak bilinmiyor ama görüştüğümüz yetkililer Avrupa'nın bir çok kentinde bu tip araçların rahatlıkla kullanıldığını belirttiler esnafımızın ilgisi çeker mi bilmem BMC, OTOKAR, TEMSA, firmaları alçak tabanlı engelliye uygun hem 9 metrelik hem 12 metrelik araçlarını görme imkânımız oldu esnafımızın ilk sorduğu soru mutlaka araçların fiyatı ama gerçekçi olmak gerekirse otobüs fiyatları oldukça yüksek belki yeni alternatifler oluşturmak gerekiyor.

Türkiye'de toplu taşımacılığın her fırsatta dile getirildiği akaryakıt fiyatlarının oldukça yüksek olması ve giderlerin oldukça yüksek olması nedeni ile yani arayırlara giden özel halk otobüsü esnafı artık dizel araçlar yerine CNG ile çalışan araçları takip etmekte CNG ile çalışan araçlar akaryakıt giderlerinde yüzde 40'a yakın tasarruf etmesi ayrıca emisyon hacmi düşük olması nedeni ile tercih edilebilecek otobüslerin başında geliyor fuarda KARŞAN'ın böyle bir aracı sergilendi ve oldukça ilgi çekti ama bu araçlarda henüz Anadolu yakasında özel sektöre hizmet edecek bir ikmal istasyonu olmaması düşündürücüdür bu sorun çözüldüğünde özel halk otobüsü işletmecileri bu tür araçlara yönelecekler.

Comvex ticari araç fuarında bursa daki otobüs üreticilerinin olmaması ilgimi çekti nedenine bilmiyorum bizim acımızdan ne kadar alternatif olursa o kadar rekabet olur ve esnafımız seçme şansını olur diye düşündüğümüz onların da yeni otobüslerini görmek isteriz.

Asıl önemlisi tüm üretici firmaların yetkilileri ile sohbet şansımız oldu hiç biri halinden memnun değil bu memnuniyetsizlik araçların pazarlanması ile ilgili değil çünkü önümüzdeki süreçte ciddi bir yoğunluk olacağını biliyorlar 2012 değişecek araçlar yine İstanbul A.Ş. yaptığı yeni ihalelerde araç alanların yoğunluğu olacak araç satma derdleri yok esas derdleri satıkları bu araçların esnafımızın hangi şartlarda alacak ve nasıl ödeyecek İstanbul'da özel halk otobüsü işletmecileri otobüs değiştirmeyi bırak evlerine nasıl ekmek götürecekler onu düşünüyorlar alacakları araçları mutlaka banka kredisi ile alacaklar bu krediyi 70 ila 80 ayda ancak ödeyebilirler böyle bir ortamda memnun ve huzurlu olmak mümkün mü elbette değil peki ne olacak onu bilen maalesef yok yöneticilerimiz dersiniz onlarda bizim gibi yazıp çiziyorlar ve yetkililere sesleniyorlar ESNAFIN BATTIŞINA SEYİRCİ KALMAYIN.

Yıl: 3 SAYI: 41 FİYATI: 50 kuruş - ARALIK 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M. Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDERHaber Koordinatörü:
Hande ÇOLPANFotoğraf ve Kamera:
T. Yasin YAZICIHukuk Danışmanı:
Av. Uğur AMASYAMuhabir:
Oya KAYA
Serdar CESEN
Z. Şule GÜNDOĞAN
Elif ÖZDURAN
Grafik Tasarım:
Kayhan ÜÇLER -
Ö. Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT

İzmir: Orkut İSİKALP

Edirne: KAPIKULE-
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL
(Edirne Gazetesi)Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLLUCU: Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt: GÜRBULAK:
Selehattin KAÇURUArtvin-Hopa-SARP:
Hayati AKBASSırtak-Silopi-HABUR:
Halil ÇOŞKUNCizre: Emin Diloğan KINAY
(Haber 73 Gazetesi)Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 257 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.comBASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

AÇILIŞA ALİ KOÇ DA KATILDI

Ovalı Otomotiv 50'nci yılını, İskenderun'da açtığı ikinci Ford bayisiyle kutladı

Ovalı Otomotiv'in Antakya'dan sonra İskenderun'da kurduğu yeni Ford bayisinin açılış törenine Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Y. Koç ve Ford Otosan'ın üst düzey yöneticileri katıldı. Törende konuşma yapan Ali Koç, Vehbi Koç'un bayilerle olan dostluk ilişkisini üçüncü kuşak olarak sürdürdüklerini ve Ford Otosan ailesinin büyüyerek güçlendiğini belirtti. Ford Otosan'ın bayilerinden aldığı güçle pazar liderliğini 10 yıldır sürdürdüğünü söyleyen Ford Otosan Genel Müdürü Nuri Otay "Hedefimiz 2011 yılını da Lider tamamlayarak üstüste 10.yıl en çok satan marka olarak erişilmesi güç bir başarıya imza atmak" dedi.

Ford markasını 50 yıldır Antakya'da başarıyla temsil eden Ovalı Otomotiv'in İskenderun şubesi, 800 m2 showroom, 2100 m2 servis alanı, 160 m2 yedek parça alanı ile toplamda 3060 m2 kapalı alan kapasitesine sahip.

Törende konuşma yapan Ali Y. Koç, "1961 yılından bu yana bizimle birlikte olan Ovalı Otomotiv'e bu kıymetli ya-

tımları için teşekkür ediyoruz" diyerek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bayilerimiz, Koç Topluluğu'nda her zaman önemli bir yere sahiptir. Vehbi Koç, bayilerimizle klasik bir ticaret ilişkisinin ötesinde uzun süreli dostluklar kurmaya özen göstermiş ve bayilerimizi her zaman

Koç ailesinin birer ferdi olarak görmüştür. Bizler de bu kültürü devam ettiriyoruz. Bayilerimizle ticari ilişkinin ötesinde güven ve samimiyete dayanarak oluşturduğumuz uzun dönemli kuvvetli bağlar topluluğumuzun en büyük gücüdür. Ford markasının Türkiye otomotiv sanayisinin tarihinde birlikte anıldığına dikkat çeken Ovalı Motorlu Araç-

lar Genel Müdürü Osman Ovalı, "Türkiye'de 52 yıllık bir geçmişe sahip Ford Otosan ile 50 yıldır süren işbirliğimizden gurur duyuyoruz. Ülkemizde örneğine az rastlanan bu başarılı işbirliği neticesinde Ford markasına yatırımlarımızı sürdürmeye devam edeceğiz. Son derece modern ve müşteri odaklı yeni Ovalı İskenderun bayimiz ile müşterilerimize hizmet vereceğiz." dedi.



Temsal Avenue Avrupa yollarına hazırlanıyor

■ Temsa Global, İstanbul Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda 7. salondaki standında ticari araçlar grubundaki 6 farklı modelini vitrine çıkardı. Temsa, şehirci pazarında hizmet veren Avenue, şehirlerarası karayolu ve turizm taşımacılarının tercih ettiği Prestij Super Deluxe'tün yanı sıra Mitsubishi Fuso Canter ve pick-up segmentinde Mitsubishi L200 sektörle buluşturdu.

AVENUE YENİ SAHİBİNİ HEMEN BULDU

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bilim ve Teknoloji Genel Müdürü Ziya Karabulut, Comvex 2011 fuarı organizatör yöneticileri ile birlikte açılış sonrası Temsa Global'in standını ziyaret etti. Karabulut ve beraberindekileri Temsa standında Genel Müdür Yusuf Soner, karşıladı.

Temsal Global standında kentiçi toplu taşımacılık için geliştirilen

Temsal'nın Comvex fuarında sergilediği ve anında satın alınan Avenue modeli Avrupa'nın iki şehrinde yolcu taşımaya hazırlanıyor.

ve fuar günü alıcısını anında bulan Avenue modelini inceleyen Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bilim ve Teknoloji Genel Müdürü Ziya Karabulut, araç hakkında Temsa Genel Müdürü Yusuf Soner'den bilgi aldı.

HAYRİ BARAÇLI TEMSA STANDINI ZİYARET ETTİ

Sergilenen araçları yakından inceleyen Baraçlı, Avenue hakkında da detaylı bilgi aldı.

Konfor, genişletilmiş fonksiyonel özellikler ve yakıt tasarrufu konusunda iddialı olan Temsa fuar boyunca uzman ekibiyle müşterilerini aydınlattı. Yeni ticari işbirlikleri gerçekleştirdiklerini de belirten Temsa Yetkilileri fuardan memnun ayrıldı.



GÜNCEL

TAŞIMACILAR

7

ARALIK 2011
www.tasimacilar.comMETROBÜS'TE
ENGEL
KALKIYOR

■ İstanbul toplu taşımına, engelli vatandaşlara özel yeni metrobüsler ve rahat ulaşım için tam akıllı duraklar geliyor. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı, engelliler için büyük sıkıntı olan ulaşım sorununa, engelli ve yaşlıların kullanımına uygun 100 yeni metrobüsle çözüm bulacak. İstanbul Özürlüler Müdürlüğü (İSÖM) Müdürü Bekir Köksal,

engelli ve yaşlıların kullanımına uygun özellikte metrobüs alınacağı bilgisini verdi. Alınacak metrobüslerde tekerlekli sandalye kullanan engelli ve yaşlıların kolayca binmesini sağlayacak rampa yer alacak. Köksal, ayrıca yapılacak akıllı duraklarla da engellilere kolaylık sağlanmasının planlandığını söyledi. Akıllı duraklar, durakta bekleyen engellileri şoföre haber verecek ve

görme engelli yolculara durağa yaklaşan otobüsün nereye gittiği bilgisini FM bandından bildirecek. 2005 yılında çıkarılan Özürlüler Yasası gereğince belediyelerin, toplu taşıma araçlarını ve diğer ortak kullanım alanlarının engelli ve yaşlılar için de kullanılabilir hale getirmesi gerekiyor. Bunun için tanınan yasal süre ise Temmuz 2012'de son bulacak.



MERCEDES'TEN COMVEX'E ÇIKARMA

Otobüs pazarının önemli oyuncularından Mercedes-Benz, Comvex 2011 fuarında araçları ve standıyla gövde gösterisi yaptı. Farklı segmentlerdeki ürün gamıyla ziyaretçilerinin karşısına çıktı. Mercedes-Benz kamyonları, hafif ticari araçları ve otobüsleriyle ilgi topladı.

Hafif ticari araç segmentinde markanın lokomotif modeli olan Sprinterler yine büyük ilgi topladı. Fuarda ayrıca Kasım ayı sonuncunda satışa çıkacak yenilenen Vito ve Viano modellerinin tanıtımı gerçekleştirildi. Yeni araçlar; 4 veya 6 silindirli, dizel ve benzinli 136,163, 224 ve 258 Bg'lik motor seçeneklerine sahip. Vito'nun Crewbus olarak tanımlanan mi-

nibüs tipi dışındaki tüm modellerinde ve Viano'da opsiyonel olarak BlueEFFICIENCY teknolojisi bulunuyor. 1,8 Milyar Euro'luk bir yatırım ile geliştirilen Mercedes-Benz Sprinter, farklı uzunluk, yükseklik, ağırlık, karoseri, dingil mesafesi ve motor seçenekleri sayesinde yaklaşık 1000 farklı versiyonuyla pazarda yerini alıyor. Hafif ticari araç ürün grubundan, yeni Sprinter Minibüs 515 CDI 22+1 Servis

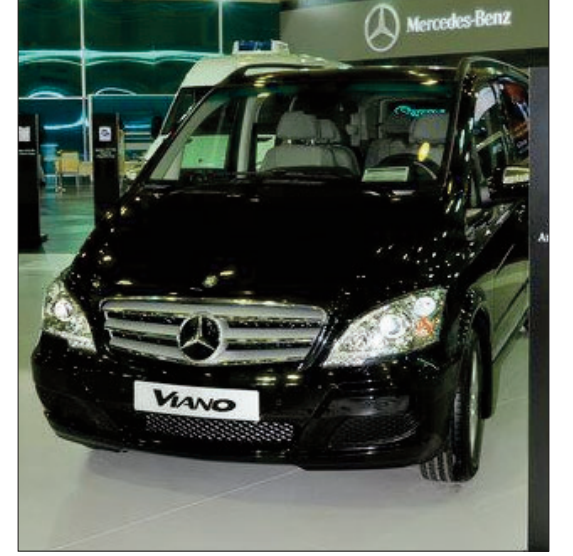
aracı, yeni Sprinter Minibüs 415 CDI 19+1 okul aracı, yeni Sprinter Minibüs 315 CDI 16+1 Servis aracı, Viano 2.2 CDI, Vito 113 CDI 8+1 Minibüs, Yeni Sprinter Kapalı Kasa Kamyonet 515 CDI, yeni Sprinter Açık Kasa Kamyonet 315 CDI stantta yerini aldı.

OTOBÜS SEGMENTİNDE CONECTO VE TRAVEGO

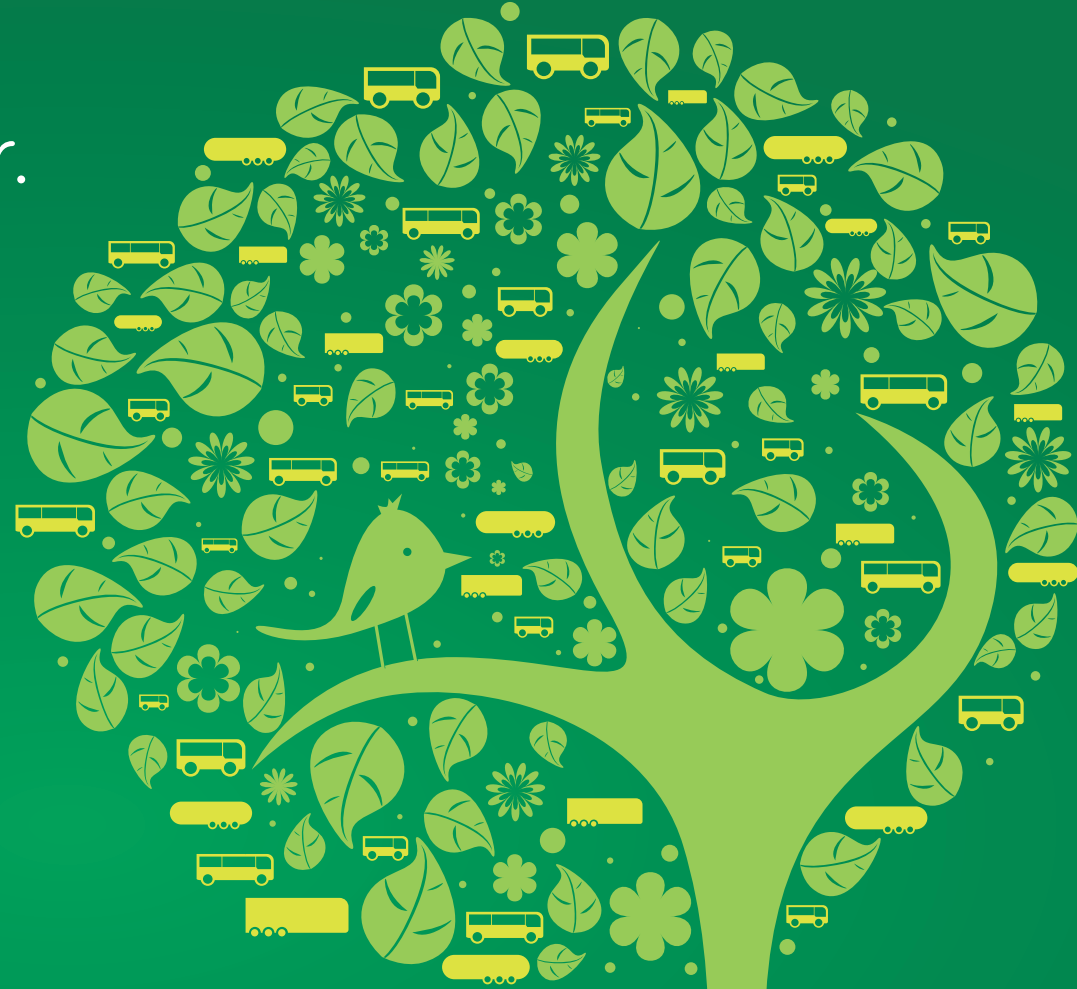
Mercedes-Benz otobüs grubunda

da iddialı sunum gerçekleştirdi. Markanın amiral modelleri Travego ve Coneto modelleri yolcuların beklentilerine cevap verebilecek donanımlarla sergilendi.

Bu sene içerisinde tanıtılan ve güvenlik açısından çok iddialı özellikleri bünyesinde bulunduran Travego Modeli, kullanıcılarına en üst seviyede güvenlik, konfor, ergonomi, güç ve performans sunarak ekonomi ve yüksek kazanç için gerekli tüm şartları yerine getiriyor.



Teknolojisinde doğallık var.



Otokar'ın çevre dostu araçlarıyla tanışmak için sizi **Transist 2011 4. Ulaşım Sempozyumu ve Sergisi'**ndeki standımıza bekliyoruz.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

HATAY'DA MINİBÜS
SÜRÜCÜLERİ
KONTAK KAPATTI

■ Özat ve Alahan Kooperatifi minibüs sürücülerii II Trafik Komisyonun almış olduğu karar gereği Antakya Özel Halk Otobüslerine tepki göstererek kontak kapattı. Özat ve Alahan Kooperatifi minibüs sürücülerii II Trafik Komisyonun almış olduğu karar gereği Antakya Özel Halk Otobüslerinin Mustafa Kemal Üniversitesi (Mkü) Tayfur Sökmen Yerleşkesi içerisine yolcu taşınmasına tepki göstererek kontaklarını kapattılar. Sabahın erken saatlerinde

Mkü Tayfur Sökmen Yerleşkesi önünde toplanan minibüs sürücülerii yolcu almayarak eylem yaptı. II Trafik Komisyonu'nun aldığı kararın uygulanması halinde eylemlerini sürdüreceklerini belirten minibüs sürücülerii bu durumdan olumsuz şekilde etkilendiklerini kaydettiler. Bu arada Jandarma ekiplerinin herhangi bir olumsuzluk olmaması için yerleşke önünde geniş güvenlik önlemi aldığı görüldü. **Hasan YETMEZ** HATAY

FUNTORO, HITİT MEDYA VE LİG TV İŞBİRLİĞİYLE YOLCULUKTA MAÇ KEYFİ



Şehirlerarası yolcu taşımacılığında her yolcuya bir interaktif ekranla eğlence hizmeti sunan Funtoro, Hitit Medya ve Lig Tv ile ortak bir uygulamaya başladı. Yolcular Funtoro sistemlerinin kurulu olduğu otobüslerde, Lig Tv yayınlarını izleyecek. Çırağan Sarayı'nda düzenlenen basın toplantısına katılan Digitürk Satış Geliştirme Bölüm Yöneticisi Güran Nakıboğlu, As-Teknoloji-Funtoro Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Dönmezoğlu, Hitit Medya Yönetim Kurulu Üyeleri Okan Sankaya ve Benhür Güzeler uygulamayı kamuoyuna tanıttı.

TARAFIYAR YOLDA DA MAÇLARI İZLEYECEK

Şuan için Digitürk sadece Lig Tv kanalıyla hizmet verecek. Ancak ilerleyen dönemlerde diğer kanalların izlenmesi de hedefler arasında yer alıyor. Yeni bir mecra olarak hizmet verecek olan ve içeriği Hitit Medya tarafından yönetilen Funtoro ekranlarında; 3 ayda bir

Funtoro eğlence sistemleri, Hitit Medya ve Lig Tv ile işbirliği yaptı. Artık yollarda kesintisiz maç keyfi dönemi başlıyor.

güncellenen vizyon filmleri, tv kanalları, bin 500 adet kategorize edilmiş mp3, yolcuların kendi aralarında oynayabildikleri tavl ve okey dahil olmak üzere onlarca oyun, ek olarak sezon klip gösterimi, özel program yayınları, tv seçenekleri, internet, RSS, anket sistemi, fotoğraf galerisi, sesli ve görüntülü anons sistemi, route map, GPS ve çoklu dil desteği hizmeti yer alıyor. Bütün bu hizmetlerin yanı sıra yolcular maç günleri seyahatlerini ertelemesin diye artık Lig Tv yayınları da ekranlara taşınıyor.

Funtoro ekranlarıyla geliştirilen bu yepyeni mecranın, 82 ayrı seyahat şirketinde, 2 bin 608 otobüste, ayda 4 milyon 583 bin kişiye ulaştığını belirten Hitit Medya Yönetim Kurulu Üyesi Okan Sankaya: "Anket ve ölçümleme konusunda da aktarım sistemimiz mev-

cut. Seyahat eden yolcularımız anketlerimize de katılıyor. Hangi kanalları izledikleri yine ölçüm sistemimiz sayesinde direkt olarak raporlanıyor. Sadece reklam zamanlarında yolcularımız ekranlara müdahale etmiyor. Reklamları izledikten sonra tekrar istedikleri seçimi yapabiliyorlar" diyerek açıklamasını dile getirdi.

UYGULAMA OTOBÜŞÜNÜN CEBİNİ YAKMAYACAK

Bu uygulamayı seçen yolcu ve seyahat firmalarına maliyet konusunda çok az bir bedel düştüğünü belirten As-Teknoloji-Funtoro Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Dönmezoğlu, "Funtoro olarak sunduğumuz hizmet yolcu taşıyan seyahat firmalarına cüzi bir maliyetle sunuluyor. Ayrıca yolculukları esnasında Lig Tv izlemeyi tercih edecek yolcu-

lardan da ek ücret alınmayacaktır." diyerek konuşmasını sonlandırdı.

OTOBÜŞÜN SEYİR HALİ ANINDA İNTERNETTE

Basın toplantısında otobüslerde sunulan diğer özelliklere değinen Hitit Medya Yönetim Kurulu Üyesi Benhür Güzeler araçlarda bulunan takip sistemi sayesinde, araçların seyir rotasının görülebilir olduğunu belirtti. İnternet üzerinden verilen kullanıcı adı ve şifresiyle, seyir halinde olan otobüs takip edilebiliyor.

SIRADA DENİZ OTOBÜSLERİ VE TRENLER VAR

Yetkililer, bu uygulamayı yakın zamanda önce deniz otobüslerine sonra tren ve taksi yolculuklarına taşıyacakları müjdesini de verdiler.



Otobüs A.Ş.'nin 172 araçlık 1. İhalesinde satışlarıyla olmasa da araçların akıbetiyle en çok konuşulan markalardan biri olan Tezauto'nun ürettiği ilk araç İstanbul Dar Bölge'de çalışmaya başladı.

■ Zor günler geçiren Bursalı üretici Tezeller Azerbaycanlı ortağı Autobus ile yeniden yapılanarak Bursa Organize Sanayi Bölgesi'nde Tezauto isimli yeni tesisini geçtiğimiz aylarda faaliyete açmış ve piyasaya yeniden girmeyi hedefleyerek 172 araçlık Otobüs A.Ş.ihalesinde 10 otobüs satışı yapılmıştı.

Erguvanlara ilk teslimat süresi Temmuz ortası olarak belirlendi. Gelişmelere ek olarak marjinal tasarımlı araç İstanbul'a getirilerek Topkapı ve Kadıköy'de esnafa tanıtıldı ve bunun sonucunda bir de Anadolu Yakası'nda çalışan bir özel halk otobüsü esnafına araç satıldı. Aynı tarihlerde de Isparta Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'nden de 10 adet sipariş alındı. Tanıtımlar esnasında 2

araç üretildiğini bildiren firmanın belirttiği zaman aşılınca hedef bu defa da Ağustos ortasını işaret etti ve nihayet Ağustos sonlarına doğru 5 araç İstanbul'a getirildi fakat belediye muayenesinden olumlu sonuç alınmadı. Sürenin gitgide ilerlemesiyle sipariş edilen 10 araçtan 5'i farklı bir markayı tercih etti ve Tezeller'in İstanbul'da teslim etmesi gerek otobüs sayısı 5'e düştü. Kalan 5 araçtan 1.si geçtiğimiz haftasında muayeneden geçirildi ve Başakşehir-Mecidiyeköy çalışmaya başladı.

2. ihalede de aracını İstanbul'a getirip tanıtan Tezeller'in, sipariş alıp almayacağı merak konusu. Isparta ve İstanbul özel halk otobüslerinden alınan 11 siparişin akıbeti de belirsiz.

Erguvanlar büyümeye devam ediyor

■ 2011 Mayıs ayında kurulan Erguvanlar Derneği İETT ve Otobüs AŞ'nin ihaleleriyle büyümeye devam ediyor. Dernek Başkanı Zakir Uzun'un yaptığı açıklamada; "2011 Mayıs ayında (İSTOD) İstanbul Toplu Taşıma (Erguvanlar) Derneği'ni kurduk. İstanbul'da hizmet veren Erguvan işletmecileri derneğimize üye oldular. 2011 Mayıs ayında (İSTOD) İstanbul Toplu Taşıma (Erguvanlar) Derneği'ni kurduk. İstanbul'da hizmet veren Erguvan işletmecileri derneğimize üye oldular" dedi. Yatırımcıların ve işletmecilerin Otobüs AŞ. İhalesine yoğun ilgisi olduğu belirtildi. 2. ihaledeki 250 paketlik otobüs filosu çalışmaya başladığı, hatların gayet verimli, düzenli olarak çalıştığı belirtildi. Amaçları doğrultu-

sunda bir STK olarak çeşitli eğitimler düzenlediklerini, zamanla üye sayılarını arttırarak ulaşım alanındaki çalışmalarında söz sahibi olmayı amaçladıklarını belirten dernek yetkilileri hizmet anlayışında bir değişim ve modernleşme başlatmayı, şoför ve yolcu ilişkilerini farklı bir boyuta taşımayı istediklerini belirtti. Zakir Uzun, "Derneğimizin yönetim kurulunda bulunan arkadaşlarımız Ali Özacar, İzzet Uluman, İbrahim Ayyılmazdır, Munzur

Çiftçi ve diğer arkadaşlarımızla ekip dayanışması ve çalışması yaparak hizmetlerimizi sürdürüyor. Başkanımız Kadir Topbaş ve Genel Müdürümüz Abdullah Yasir Şahin ile ekibine İstanbulluların güvenli ve rahat seyahat etmesine imkân sağladıkları için teşekkür ediyoruz" dedi.



ISUZU prestij için cezaevi aracı üretecek

Ekonomik krizle beraber üretim kapasitesinin altına düşen Anadolu Isuzu, prestij için girdiği ihaleyi kazandı. 100 yeni araç üretecek



Adalet Bakanlığı'nın cezaevi araçları için açtığı ihaleyi kazandıklarını belirten Anadolu Isuzu Genel Müdürü Ömer Abla, "Cezaevi aracında inanılmaz bir pazar olduğunu keşfettik. Adalet Bakanlığı'nın açtığı ihaleye girdik ve kazandık. 100 tane cezaevi aracı üreteceğiz. 2008 yılına kadar günde 11 otobüs ürettiyorduk. Stoklu çalışmıyoruz. Ancak ekonomik krizin tavan yaptığı 2008-2009 döneminde kapasitemizin altına düşünce prestij için ihale işlerine girmeye karar verdik. Yaşanan yangın olayının ardından bakanlık standart-

ları gerçekten çok yükseltti. Ağustos ayında açılan ihaleyi kazanarak, tutuklu ve hükümlülerin taşınacağı 100 adet araç üreteceğiz" dedi.

TUTUKLU VE HÜKÜMLÜDE MUAZZAM BİR PAZAR VAR

İhaleyi prestij olarak gördüklerini vurgulayan Abla, şöyle konuştu: 100 yeni nakil aracı alınması için verilen talimatla bu ihale açıldı. Biz de başlangıç olarak 100 adetlik cezaevi aracı üretimini üstlendik." Ayrıca Savunma Sanayii Fuarı'na özel bir konsept hazırladıklarını belirten Abla, bu konuda da iddialı olduklarını ekledi.

Kamyonda %64, otobüste %85 artış

2011 yılı Ocak-Ekim döneminde bir önceki yıla göre ağır ticari araç pazarı yüzde 64 oranında arttı ve 37 bin adet düzeyine yükseldi. Ancak Ekim ayında ticari araç pazarı yüzde 14 oranında azaldı ve 25 bin adete geriledi.

ÖTV ARTIŞI EKİM AYINDA HİSSEDİLDİ

Otomotiv Sanayi Derneği'nin verilerine göre 2011 yılı Ocak-Ekim döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre hafif ticari araç pazarındaki artış yüzde 18 düzeyinde gerçekleşti ve pazar 211 bin adet düzeyine yükseldi. Ancak 2011 yılı Ekim ayında bir önceki yıla göre hafif ticari araç pazarı yüzde 18 oranında azaldı ve 21 bin adet düzeyine geriledi. Eylül ayı ile kıyaslandığında Ekim ayındaki düşüşün daha etkili olduğu görülüyor. Bu durum, hafif ticari

2011 yılı Ocak-Ekim döneminde 2010 yılı aynı dönemine göre kamyon pazarı yüzde 64 oranında artarak 32 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Aynı dönemde otobüs pazarı ise yüzde 85 oranında arttı ve 2.163 adet oldu.

araç satışlarında ÖTV oranlarındaki artışın olumsuz etkisinin başlangıcı olarak değerlendirilebilir. Bu dönemde, ticari araç ihracatı ise yüzde 12 artış ile 291 bin adet düzeyinde gerçekleşti. 2011 Ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre toplam üretim yüzde 5 düştü, otomobil üretimi ise yüzde 4 oranında arttı. 2011 Ocak-Ekim döneminde toplam üretimde artış yüzde 11 oldu.

2011 yılı Ocak-Ekim döneminde üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre büyük kamyonunda yüzde 84, midibüste yüzde 39, otobüste yüzde 36, küçük kamyonunda yüzde

32, minibüste yüzde 29 ve kamyonette yüzde 11 oranında arttı. 2011 yılı Ocak-Ekim döneminde toplam üretim, 2010 yılı aynı dönemine göre yüzde 11 oranında arttı. Bu dönemde, üretimin yüzde 67'sini oluşturan 662 bin taşıt aracı ihracatı gerçekleştirildi. 2010 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araç üretimi, yurt içi satıştaki artışa bağlı olarak 2011 yılı ilk 10 aylık dönemde; kamyonunda yüzde 84, midibüste yüzde 39, otobüste yüzde 36, minibüste yüzde 29, kamyonunda yüzde 32, kamyonette yüzde 11 oranında artış oldu.

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında da BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsler, Demirbaş Otomotiv'de.



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı

İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 20/3 Şişli Tel: (0212) 291 09 61 Faks: (0212) 233 57 92
ANKARA: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Bulv. No: 1 Söğütözü Tel: (0312) 219 76 76 Fax: (0312) 219 79 00 E-posta: demirbas1a@ttnet.net.tr
İnternet adresi www.demirbas-as.com

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

ARALIK 2011
www.tasimacilar.com

9

GOODYEAR'IN
YENİ KIŞ LASTİĞİ
ULTRAGRİP 8

Goodyear, 3D-BIS (3 Boyutlu Blok Kilitleme Sistemi) Teknolojisi'ne sahip ilk yönlü kış lastiği UltraGrip 8'i, İstanbul'da düzenlediği basın toplantısı ile tanıttı. UltraGrip 8'i tanıtmak amacıyla Goodyear Türkiye tarafından İstanbul'da düzenlenen basın toplantısında konuşma yapan Goodyear Türkiye Genel Müdürü Andreas Niegsch, Goodyear olarak bugüne kadar ilk hava basınçlı araç lastiği, ay yüzeyinde ilk iz bırakan lastik patlasa da gidebilen RunOnFlat lastiği, buzda daha iyi performans

için aktif çivi teknolojisi ile güvenli virajlar için viraj kavrama teknolojisi gibi devrim niteliğinde buluşlara imza attıklarını da belirtirken, "Son teknoloji ürünü lastikler geliştirmek için Goodyear, her yıl dünya genelinde 400 milyon doların üzerinde yatırım yapmaktadır" dedi. Goodyear olarak Türkiye pazarındaki son kullanıcılar arasında yaptıkları araştırma sonuçlarına değinen Niegsch, "Tüketicilerin kış lastiğinden beklentilerinin ilk 3 sırasında 'güvenlik' yer alıyor." dedi.



İSTAB SEKTÖRDE 20. YILINI KUTLADI

İSTAB 1992 yılında, servis firma sahiplerinin bir araya gelerek kurduğu sivil toplum kuruluşu olarak 20. yılını kutladı. Renault Mais firmasının sponsorluğunda düzenlenen yemekle İSTAB üyeleri ve sektör yetkilileri bir araya geldi.



Sosyal dayanışmanın sağlanması, taşımacılar arasında haksız rekabetin azalması için çalışmalarına imza atan İSTAB, bugün 250 üyesiyle yoluna devam ediyor. Sektörde yakaladığı başarısının haklı gururunu yaşayan İSTAB, sektörde 20. Yılıni doldurdu. Renault Mais firmasının sponsorluğunda yemekte bir araya gelen üyeler ve yöneticiler, yemek sonrası Ferhat Göçer konseriyle bir nebze de olsun yorgunluklarını üzerlerinden attılar. İSTAB tarafından düzenlenen Dayanışma Gecesi'ne, İSTAB Başkanı Hakan Orduhan'ın davetiyle, İstanbul Vali Yardımcısı Kazım Tekin, İTO Meclis Başkanı İbrahim Çağlar, Kara Yolu Düzenleme Kurulu Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz, TTDER Başkanı Sümer Yiğci, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı Rüştü Terzi, TUHİM Müdürü Burhan Kale, Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar katıldı.

ÇOCUKLARIMIZ SİZE EMANET

İTO Meclis Başkanı İbrahim Çağlar yaptığı konuşmada şunları söyledi: " Kurulduğu günden bu

yana yoluna emin adımlarla ilerleyen İSTAB 250 üyesiyle, günümüzün en önemli taşımacılık toplum kuruluşu olarak çalışıyor. Bu kadronun tamamı aynı zamanda sektörlü temsil etmek için İTO'ya da üyelerdir. Bizler nasıl bir sektöre hizmet ettiğinizin çok iyi farkındayız. Bizde meclis üyelerimizle yaşadığınız sorunların yakından takipçisiyiz. Çünkü bizlerde çocuklarımızı, personelimizi size emanet ediyoruz. İstanbul ulaşımının yüzde 15'ni siz gerçekleştiriyorsunuz. 2 milyon TL ciroya sahipsiniz. İyi ki varsınız"

Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar ise, "Milyonların canını sizlere emanet ediyoruz. Trafik kurallarına uymaz ve trafikte ki sabrınızdan dolayı sizlere teşekkür ediyorum" diyerek duygularını dile getirdi.

BU SEKTÖRE GİRMEK BU KADAR KOLAY OLMAMALI

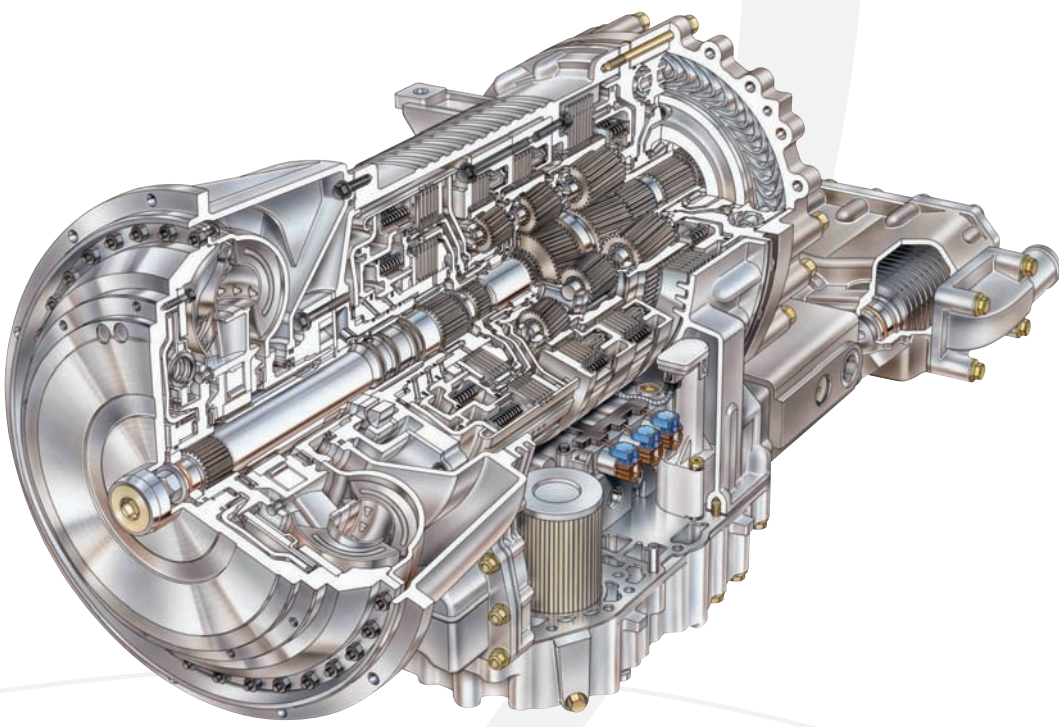
Geceyle ilgili konuşma yapan İSTAB Başkanı Hakan Orduhan bu sektörde hizmet etmek için kriterlerin getirilmesi gerektiğinin altını çizdi ve ekledi: "Yılbaşı yaklaşıyor bu bizim için hassas bir dönem herkes iş almak için teklifini yapıyor ve mücadele ediyor. Ama lütfen fiyat kırmaları olmadan çok kaliteli çalışmaya özen gösterelim. Sektöre girişin kolay olmasından, belirli kriterler olmamasından dolayı maalesef yaralar alıyoruz. Servis sektörü rekabete açık bir sektör, belgelen-

dirme talep ediyoruz. Sabah kalkan bu işi yapmasın. Herkes elini taşın altına koymalı, belirli koşulların zorunlu hale getirilmesi gereklidir. İstanbul'un birinci sorunu trafiktir. Bunu ancak toplu taşımayı kullanmaya teşvik ederek çözebiliriz. Ama trafik sorununu en aza indirmek için en çabuk uygulanabilir proje, kademeli saatlere geçiştir. İşçilerin kendi arasında kollara ayrılarak mesai saatlerinin belirlenmesi gerekir. Öğrencilerle, çalışanlar ayrı saatlerde trafiğe çıkarsa yoğunluk büyük ölçüde azalacaktır. Çünkü 6 buçuk milyon insan sabah yola çıkıyor. Buna hiçbir kapasite yetmez. Bunun hayata geçirilmesi gerekiyor. Çünkü 10 yıl sonraki trafiği hayal edemiyorum. Kademeli saatleri İstanbul trafiğinde hayata geçirirsek hem zaman hem de giderlerde tasarruf elde edilir."

"10 GENEL MÜDÜRLÜKLE HİZMET EDECEĞİZ"

Kara Yolu Düzenleme Kurulu Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz, yeni yapılanmayla birlikte taşımacılık sektörünün daha çok yanında olacaklarını söyledi ve ekledi: "Biz Ulaştırma Bakanlığı olarak bu sektörün içerisindeyiz. Ulaştırma Bakanlığı'nda gerçekleştirilen yeni yapılandırmayla var olan 3 genel müdürlük sayısı, 10'a yükseltildi. Bu sayede sorunlar daha geniş ve detaylı bir şekilde ele alınacak. Servisçilerin sorunlarını daha yakından inceleyeceğiz. Sorunları birlikte çözeceğiz."

www.allisontransmission.com



Daha verimli otobüs yolculukları için, doğru şanzımanı seçin!

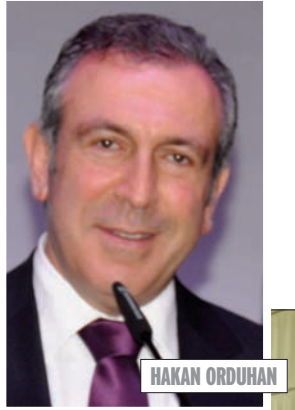
Allison Transmission geliştirilmiş güvenlik ve konfor çözümleriyle üstün bir performans sunuyor.

Allison Transmission, ticari araçlar alanında tüm dünyada en çok tercih edilen tam otomatik şanzıman üreticisi olarak liderliğini sürdürüyor. Allison'ın tork konvertör bazlı tam otomatik şanzımanları, sunduğu avantajlar ile otobüs üreticileri için en ideal çözüm oluyor. Allison üstün teknolojisi

sayesinde yüksek performans, rahat vites geçişleri ve yolcular için üst düzeyde konfor sunuyor. Bu avantajların yanı sıra Allison, düşük kullanım ve bakım maliyetleri sağlayarak Türkiye'de de şehir içi yolcu taşımacılığı için hizmet veren işletmecilerin tercihi oluyor.

ALLISON TRANSMISSION TÜRKİYE, ŞENOL GÜNEŞ BULVARI MIRA TOWER NO: 2/42, ATAŞEHİR 34774 - İSTANBUL T. +90 216 314 80 00 (PBX)
İLKERLER OTOMOTİV A.Ş., GÜMÜŞSUYU CADDESİ NO: 34, ZEYTİNBURNU - İSTANBUL T. +90 212 613 92 00

İSTAB BAŞKANI HAKAN ORDUHAN Turizm taşımacılığında KORSAN YOK!..



"Turizm taşımacılığında korsan veya kaçak taşıma yapmıyoruz. Ortada bir kavram kargaşası var. Bu netleşecek. Biz yıllardır turizm taşımacılığı yapıyoruz."

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) bünyesinde düzenlenen sektör meclisi toplantısında, toplu taşıma sektörünün önemli isimleri bir araya geldi. İstanbul TOBB binasında gerçekleştirilen Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi'nde TOFED Üyesi Rüştü Terzi Başkanlığında, TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, TOF Genel Sekreteri Nusret Ertürk, İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, Gürsel Turizm Sahibi Levent Birant, Akademik Danışman Kemal Karayormuk, İstanbul Emniyet Trafik Şube Amirî Tülay Işık, Kamil Koç Yönetim Kurulu Üyesi Sema Gülez, Aker Otobüs İşletmeleri Sahibi Şevket Ak, İZOTAŞ Genel Müdür Yardımcısı Kemal Turgal bir araya geldi.

GÜNDEM TURİZM TAŞIMACILIĞI

Karayolu yolcu taşımacılığı konusunda sıkıntılarının konuşulduğu toplantının gündeminde, okul taşıt servislerinin turizm taşımacılığında da rahat hizmet vermesi yer aldı. İstanbul'da servis araçlarında geçerli olmayan plaka tahdit konusundan dolayı kavram kargaşasının son bulması kararına varıldı. TOFED, TOF ve İSTAB uzlaşma noktasını buldu. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na sunulmak üzere kararlar alındı.

Toplantının gündemiyle ilgili sorularımızı yanıtlayan İSTAB Başkanı Hakan Orduhan sek-

törün sivil toplumlarıyla, servis taşıtlarının turizm taşımacılığı konusunda daha rahat edebilmesinde kararlı olduklarını söyledi ve ekledi: "Okul servis araçları yıllardır İstanbul ili sınırları içerisinde turizm çalışmaları yapıyor. Ancak, Ulaştırma bakanlığının çıkarmış olduğu güncelleme kapsamında, Tahditli olan plakaların D2 belgesi alamamasından dolayı, kavram kargaşası vardı. Bu yüzden biz korsan ve kaçak taşıma yapmakla suçlanıyorduk. Ama İstanbul'da hizmet veren araçlarımızın tahditli plakaları olmadığı su yüzüne çıkınca bu konu açıkta kaldı. Hizmetin yürütmesi için belediyemiz hizmete el attı. Kaçak ve korsan taşımacılık yapmamak için belediye tarafından turizm taşımacılığına dair güzergah belgesi düzenlendi. Bu belge, geçici olarak sadece yaz ayında sahip olunabilecek bir belgedir. Yaklaşık bin araç bu dönemde hizmet verecek. Korsan taşımacılık diye pastaya dahil olmak gibi bir durumumuz yok. Zaten biz bu hizmette varız. Şimdi D2 belgesinde de var olacağız. Bugün burada ortak yolda uzlaştık. Okul servislerinin turizm taşımacılığı kapsamında hizmet etmesini istiyorduk. Servis araçlarının da D2 belgesine kayıt ettirilebilmesini istiyoruz. Bunun için Bakanlığa sunumumuz olacak. Biz belgeye kayıt olmayalım demiyoruz bizi de alın diyoruz." dedi.

"KIŞ MEVSİMİ"
İÇİN EMNİYETLİ
LASTİKLER



■ Brisa Pazarlama Direktörü Zeki Bilsel, emniyet lastiği Bridgestone'a özel CAIS teknolojisi ile 7 farklı zemin koşulluna göre lastik üreterek kış koşullarında her türlü değişken havada kullanıcı için en uygun lastikleri tasarlayarak her zamanki gibi güvenliden ödün vermeden ürünlerini tüketicilere sunduklarını açıkladı. Bridgestone'a özel CAIS teknolojisi ile 7 farklı yol koşulluna (kuru, yarı ıslak, ıslak, eriyen kar, yeni yağın kar, sıkışmış kar ve buz) göre

geliştirilen lastikler bu kış daha emniyetli yolculuklar sunmayı hedefliyor. Bridgestone ayrıca kış lastikleri ürün gamında öne çıkan LM 30 ve LM 25 desenleri Türkiye'nin yol ve iklim koşullarına tam uyum sağlarken sürücülerin beklentilerini de eksiksiz karşılıyor. Kış lastiğinin zorunluluktan öte can güvenliği için büyük önem taşıdığını altını çizen ve emniyet lastiği misyonu ile sürücülere güvenli yolculuklar sunan Bridgestone'un bu özel teknolojisine değinen Brisa Pazarlama

Direktörü Zeki Bilsel şöyle konuştu; "Biz Bridgestone'u "Emniyet Lastiği" olarak konumladık ve bu yüzden çalışmalarımızda ileri teknoloji kullanıyoruz. CAIS teknolojisi de bunun güzel bir örneği. Yol koşullarına göre ürün geliştirme fırsatı sunan bu teknolojiyi tüm süreçlerimizde kullanıyoruz. Kış lastiklerinde ve diğer tüm ürünlerimizde bu teknolojiyi kullanmamızın amacı sürücülerin rahatlığını ve güvenliğini emniyet altına almak" dedi.

TOPLU TAŞIMA

TASIMACILAR

| ARALIK 2011 |
| www.tasimacilar.com |

10



İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı İHALE ÖNCESİ OTOBÜSLERİ İNCELEDİ

COMVEX 2011 Fuarı'nı gezen Hayri Baraçlı, tek tek otobüslerin kaputunu açtı motorunu inceledi. Baraçlı yolcu koltuklarına da oturdu, kalite ve konforu bizzat test etti. İhale öncesi tüm firmalar yeni otobüsleriyle kıyasıya yarıştı.

■ Geçtiğimiz hafta 2012 yılı bütçesi açıklanan, tam 1 milyar 826 milyon 265 bin TL olarak belirlenen İETT, 200 CNG'li (doğalgazla çalışan), 1100 adet kö-rüklü ve solo otobüs almak için hazırlanıyor. 2012'de açılacak ihaleler ile yeni otobüs alımı yapacak İETT'nin Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı COMVEX 2011'de ihalelere girmeye hazırlanan firmaların otobüslerini tek tek inceledi. İETT'nin yeni alınan araçlarında garanti süresinin artık 2 yıldan 5 yıla çıkarıldığını hatırlatan Baraçlı, 279 araçlık son ihaleyi kazanan firmanın BMC olduğunu dolayısı ile araçlarla ilgili tüm araştırma, geliştirme, yedek parça ve yakıt ihmalî gibi konuları BMC'nin gerçekleştireceğini söyledi. Aynı şekilde bundan sonrada açılacak diğer ihalelerde de araçların 5 yıllık bakım-onarımında, aracın lastik aşınmaları dahil komple garantisinden ihaleyi kazanan firmanın sorumlu olacağını belirtti. Baraçlı, fuarı baştan başa dolaşarak tüm otobüsler hakkında bilgi aldı.

DOĞALGAZLI OTOBÜSLERDE SONA GELİNDİ

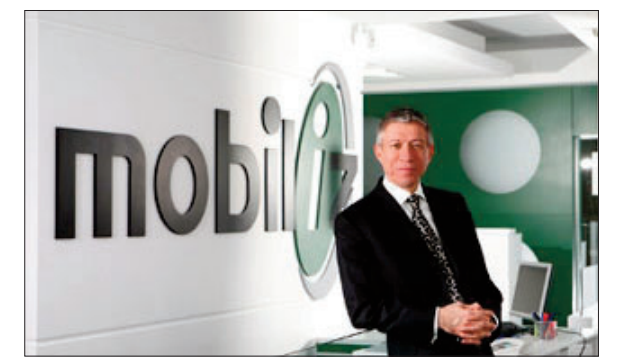
Hem çevreye duyarlı hem de maliyet açısından en uygun olan araçları seçmek için çalıştıklarını belirten İETT Genel Müdürü Baraçlı, önümüzdeki yıl alımını yapacakları 200 (CNG) doğalgazla çalışan araç ve 100 aracın doğalgazla çalışan araca dönüştürülmesi konusunda ise 15 aracın testinin yapılarak olumlu sonuçlar alındığını amaçlarının daha teknolojik ve çevreye duyarlı araçlar geliştirmek olduğunu söyledi.

KAPUTLARI AÇTI, MOTORLARI İNCELEDİ

Baraçlı, COMVEX 2011'de Temsa standında Temsa Avenue'nin Euro 5 normlarına uygun olarak üretilmiş yeni aracını Temsa Genel Müdürü Yusuf Soner ve Temsa Bölge Satış Müdürü Baybars Dağ ile birlikte aracın kaputunu açtı, Euro 5 uyumlu motorunu inceledi. Yolcu koltuklarına da oturarak araç içindeki kalite ve konforu kontrol etti. Ayrıca MAN standında Man'ın yeni aracı MAN Lions City J. modelini de inceleyen Baraçlı, aracın İETT'nin %100 alçak tabanlı araç gereksinimini sağlayacağını ve test aracı olarak değerlendirmeye alınacağını kaydetti.

ELEKTRİKLI OTOBÜSLERLE İLGİLİ GÜNDEM OLUŞTURULAK TEST EDİLMESİ LAZIM

BD Oto standında %100 elektrikle çalışan aracı BD Oto Satış Müdürü Osman Boyner ile birlikte inceleyen Baraçlı, Boyner'den aracın üretimi hakkında bilgi aldı. Yaklaşık 3 saatte şarj edilen ve bu şarjla 250 km mesafe kat edebilen bu otobüsü Türkiye'de üretmek istediklerini belirten Boyner, elektrikli otobüsün gereksinimler tamamlandığında üretime geçilerek 2013'te teslim edilebileceğini ifade etti. Boyner, üretilecek bu aracın da mazotlu araç fiyatının altında veya civarında olacağını sözlerine ekledi.



Araç ve filo takipte Mobiliz ipi göğüslüyor

Yeni Nesil Araç Takip ve Filo Yönetim Sistemiyle Mobiliz Türkiye'de 2011'i lider kapıyor.

Türkiye'de toplam 100 bine yakın araçta kullanılmakta olan Mobiliz Yeni Nesil Araç Takip ve Filo Yönetim Sistemi, Deloitte'in Türkiye'nin en hızlı büyüyen teknoloji şirketlerini belirlemek amacıyla yürüttüğü, Deloitte Teknoloji Fast50 Türkiye 2011 Programı sonuçlarına göre mobil takip sistemleri alanında Türkiye'nin en hızlı büyüyen 50 teknoloji şirketi arasında yer aldı.

YÜZDE 50'LİK PAZAR PAYIYLA SEKTÖR LİDERİ

Mobiliz, Deloitte tarafından her yıl düzenlenen, "Deloitte Teknoloji Fast50 2009 Programı"nda, 2004-2008 yılları arasında cirosunda kaydettiği % 7225 oranındaki büyüme ile Türkiye 4.sü oldu. 2010 yılında da yeniden ödülle layık görülerek üst üste 2 yıl Deloitte Fast50 ve Fast500'e girme başarısı göstererek Avrupa, Orta Doğu ve Afrika (EMEA) bölgesinde en hızlı büyüyen 500 teknoloji şirketinin belirlendiği Deloitte Teknoloji Fast500 EMEA 2009 Programı'nda ise 500 şirket arasında 13.sırada yer alarak büyük bir başarıya imza attı. Türkiye pazarında ise %50'lik payla sektör lideri oldu.

MAN FİNANS'tan "0 faizle" İÇİNİZİ ISITACAK MEVSİM DEĞİŞTİREN KAMPANYA

İlk 5 ay
ödeme yok!



www.2film.com.tr

MFI kuruluşunun 5. yılına özel 0 faiz oranı ile yıla damgasını vuruyor.
NEOPLAN'larınızı şimdi alın, 5 ay sonra sezonda ödemeye başlayın.

* Kampanyamız 31 Aralık 2011'e kadar geçerlidir.

* Kampanyamız stoklarla sınırlıdır.

MAN | Finance

