



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | ŞUBAT 2012 | SAYI: 45 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

CASTROL'ÜN YENİ PAZARLAMA MÜDÜRÜ



Castrol Madeni Yağlar Türkiye Pazarlama Müdürü Aslı Yetkin Karagül oldu. Kariyerine 1998'de BP Madeni Yağlar Pazarlama Departmanı'nda başlayan Karagül, 2012 senesi itibarıyla Castrol Madeni Yağlar Türkiye Pazarlama Müdürü oldu. Karagül, 10 yılı aşkın süredir çeşitli segmentlerden sorumlu marka ve teklif geliştirme müdürü olarak çalıştı. 2011 yılı sonuna dek pazarlamada kritik görevler üstlendi. Karagül, Işık Lisesi'nden sonra 1997 yılında Koç Üniversitesi İş İdaresi bölümünden mezun olmuştu.

ASLI YETKİN KARAGÜL

D2 BELGESİ, PERSONEL TAŞIMACILARININ KORKULU RÜYASI OLDU



İSTANBUL PLAKALIYA CEZA VAR, KOCAELİ PLAKALIYA YOK

2 BİN 500 TL CEZA

İstanbul'da D4 belgesi ve 'Güzergah İzin Belgesi' ile personel/öğrenci taşımacılığı yapabiliyorken, Kocaeli ve Gebze'deki Ulaştırma Bölge Müdürlüğü Kontrol Noktası'nda yapılan cezai işlemler büyük sorun yaratıyor. D2 belgesi almaları gerekmemesine rağmen, bu belge olmadığı için ceza kesilen personel taşımacıları derli. Türkiye'nin diğer bölgelerinde bu tür bir sorun yaşanmazken, Gebze'deki Ulaştırma Bakanlığı'nın kontrol noktasında 34 plakalı personel taşımacılığı yapan araçlardan D2 belgesi isteniyor, D2 belgesi olmayan araçlara 2 bin-2 bin 500 TL civarında ceza kesiliyor.

SORUN ÇÖZÜLMÜŞTÜ

Kocaeli'de plaka tehdidi olmasından dolayı 34 plakalı servis araçları bölgeye giremiyor, girmeye çalışanların araçları bağlanıyor ve binlerce lira ceza yazılıyordu. İstanbul servisinin korkulu rüyası haline gelen bu uygulama iki bölgenin demekleri ile çözülmüş, her iki şehrin UKOME'sinin verdiği karar üzerine alınan güzergah izin belgesi ile tatliya bağlanmıştı. Ancak ortaya çıkan bir yazı ile su yine bulandı ve 34 plakalı araçlara 2 bin - 2 bin 500 TL arasında ceza kesilmeye başlandı.

AMAÇ, PLAKALARIN DEĞERLENMESİ

İstanbulu servisçiler Kocaeli'deki rant kavgası yüzünden adeta şamar rant oğlanına döndü. Servis aracında güzergah izin belgesi olmasına rağmen Kocaeli'deki plaka rantı yüzünden İstanbul'dan Kocaeli'ye giden araçlara ya ceza kesiliyor ya da araçlar bağlanıyor. Kocaeli'den İstanbul'a giriş yapan personel taşımacıları için ise aynı sıkıntı yaşanmıyor.

OLAY ŞÖYLE GELİYOR;

Örneğin, İstanbullu 34 plakalı servis aracı Tuzla'dan aldığı yolcuyu Kocaeli'ne götürüyor. Yolda denetim yapan polis veya Ulaştırma Bölge Müdürlüğü yetkilileri evrak kontrolünde güzergah izin belgesini yeterli görmüyor ve D2 belgesini anyor. D2 belgesini ibraz edemeyen servis aracı 2.500 TL ceza kesiliyor gönderiliyor veya bağlanıyor.

YANGIN İKAZ SİSTEMİ



ZORUNLU OLUYOR

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün minibus ve otobüslerde yangın ikaz sisteminin zorunlu olmasını içeren yönetmelik taslağını gereken yerlere gönderdikleri ve taslağı son şeklini aldıktan sonra Başbakanlığa gideceğini belirtti.

■ Bakan Nihat Ergün'ün açıkladığı yönetmelik taslağına göre sürücü hariç 8 ve üzeri yolcu taşıyan araçlarda, yangın olması durumunda, bu yangının sesli ve görsel olarak uyarılmasını sağlayacak yangın ikaz sisteminin bulundurulması zorunlu oluyor. Ergün açıklamasının devamında bu sistemlerin araca monte edilmesinin zorunlu olacağını ve yangın ikaz sisteminin içermeyen araçların muayeneden geçemeyeceğini, bu sebeple trafikte dahi çıkamayacağını belirtti.

BAKANLIK VE KONUSU İLGİLİ KURULUŞLAR İSTİŞARE HALİNDE

Ergün, trafikteki güvenlik unsurlarını sağlamlaştırmak adına bu yönetmelik taslağını hazırladığını belirtti. Ergün, taslağın düzenlenmesi ve Başbakanlığa gönderilmeden önceki son halini alması için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, TOFED, otobüs firmaları, OSD, ilgili teknik servisler, TSE, İTÜ ve TÜV-SÜD ile çalıştıklarını kaydetti. Ergün, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Bakanlığımız sorumluluğunda olan araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte (AİTM) değişiklik yapan taslak bir çalışmayı oluşturduk. Kamu kurum ve kuruluşlarıyla yaptığımız değerlendirmeler sonucu, konu ile ilgili bir düzenleme yapma ihtiyacı ortaya çıktı. Bu çerçevede, yangın söndürme cihazlarının Karayolu Trafik Yönetmeliği'nde yer alması ile ilgili çalışmalar Emniyet Genel Müdürlüğü'nce ve AİTM'de yapılacak değişikliklerle ilgili çalışmalar Bakanlığımızca yürütülmektedir."

AKTARMANIN DÜŞÜK FİYAT OLMASI SORUN YARATIYOR

Yeni İstanbul Halk Otobüsleri A.Ş. Başkanı Mehmet Şirin Varışlı "geleceğe yönelik planlarımız var" diyerek umutlu bir şekilde başladığı konuşmasında, 25 yıldır bu camianın içinde olduğunu ve bu hizmeti en iyi kendisinin vereceğini belirtti. Havuz sisteminden memnun olduklarını ancak sistemin tam rayına oturmadığını vurgulayan Varışlı "Bazı pürüzler var bunları Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'a ilettik. Örneğin, aktarma çok az bir meblağla taşımacılık sağlıyor. Bu da bizi sıkıntıya sokan biri durum. Türkiye'de toplu taşımacılığın en ucuz olduğu şehir İstanbul. Mesele Ankara'da neredeyse bizden iki kat pahalı bir taşımacılık yapılıyor" dedi. "Bizler tüccarız müşterilerimizde bizim velinimetimiz" diyerek halk otobüsçüleri esnafı olarak hizmet kalitesini yükseltmek adına demek olarak yapmak istedikleri birçok faaliyet olduğunu belirten Varışlı, seçimden sonra arabalara kamera sistemi getireceğini açıkladı. Varışlı, otobüslere getirilecek kamera sistemiyle şoför ve toplu taşıma esnafının hata payını

kısmak istediklerini vurguladı.

MAL SAHİPLERİNE DE EĞİTİM VERİLECEK

Erguvan araçlarla yapılan rekabete de değinen Varışlı, "Biz erguvan araçları yok olsun demiyoruz. İstanbul hepimiz için yeterli bir yer. Biz kimse zarar görüsün istemeyiz. Onlara da kanun tarafından tanınan haklar var sonuçta" dedi. Zakir Uzun'un dediği "Onlar bizim rakibimiz değil meslektaşımız" sözünün kendisine hatırlatılması üzerine Varışlı, biz de aynı şekilde düşünüyoruz diyerek olumlu bir yanıt verdi. Şoförlerin eğitimi konusunda mevcut çalışmaların sürdüğünü, buna ilaveten bir de mal sahiplerine eğitim vermeyi düşündüklerini vurgulayan Varışlı, mal sahiplerine eğitim vermenin şoförlere de olumlu yansıtacağına değindi.

Gazetemize konuşan Mehmet Şirin Varışlı, aktarmanın düşük fiyatta olmasından yakındı ve erguvanlarla yaşanan rekabete de değindi.

ŞOFÖR EĞİTİMLERİ YETERSİZ

Yönetim kurulunun yeterince bilinçli olmadığına yönelik eleştiriler karşısında, arkadaşlarının arkasında durduğunu belirten Yeni İstanbul Halk Otobüsleri A.Ş. Başkanı Mehmet Şirin Varışlı, "yöneten kişi iyiyse arkasından gelenlerde iyi bir şekilde görevini yerine getirir" dedi. Mehmet Şirin Varışlı, şoför eğitimlerinin daha da arttıracağını sözünü verdi. Şuan için İstanbul genelinde ve kendi demeginde şoför eğitim kalitesinin düştük olduğunu söyleyen Varışlı, eğitimi sürekli hale getirerek bu sorunun çözülmesini ve buna yönelik çalışmalar planladıklarını belirtti.



MEHMET ŞİRİN VARIŞLI

ESENLER OTOGARI UMUTSUZ



Taşımacılar Gazetesi olarak Esenler'deydik

■ 10 NUMARA YAĞA MECBUR KALINIYOR

Efe Tur, İstanbul Seyahat, Pamukkale ve Fındıklı Turizm firmaları, kendi öz mallarında 10 numara yağ kullanımının söz konusu olmadığını söyledi.

■ Sömestr tatilinin şehirlerarası taşımacılığa canlılık getirdiğini, sektörün bu tür "özel günleri" mumla aradığını belirtiyor. Mazot fiyatlarının ve akaryakıttaki ÖTV artışının, dolaylı olarak Esenler Otogarı'ndaki canlılığı baltaladığını ise genel kanı.

8. SAYFA

Otobüs A.Ş'nin otobüs ihalesi ERTELENDİ

25-26 Ocak'ta yapılacağı açıklanan ve toplu taşıma dünyasının merakla beklediği İstanbul genelinde 250 otobüs için 15 yıllığına kiralama ihalesi ertelendi. İstanbul Otobüs İşletmeleri Ticaret A.Ş.'den (Otobüs A.Ş.) yapılan açıklamada ihalenin ertelendiği açıklanırken ihalenin yapılacağı tarih belirtilmedi.



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	3.88	D.BAKIR	3.97
ANKARA	3.87	SİVAS	3.92
İZMİR	3.87	İĞDIR	3.97
ADANA	3.87	HATAY	3.87



AHMET TÜRKOĞLU

Refahiye'de otobüşcümüz de devrilmış meğer

8



GÖKSAL PURTULOĞLU

Aracını Bırak "İstanbul Kart" Kullan

3

'ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ RAKİBİMİZ DEĞİL MESLEKTAŞIMIZ'

2. SAYFADA

3 BİN OTOBÜS, 300 METROBÜS GELİYOR

8. SAYFADA

YEREL

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

2

Mercedes-Benz Türk'ten
şoförlere eğitim

Mercedes-Benz Türk tarafından, İstanbul'daki yeni toplu ulaşım oluşumu Otobüs A.Ş. sürücülerine yönelik Mercedes-Benz Conecto tanıtımı ve bu kapsamda aracın eğitimi verildi. Mercedes-Benz Türk'ün Otobüs A.Ş. sürücülerine verdiği eğitim sırasında araç tekniği, işletme talimatı ve aracın kullanımı ile ilgili önemli bilgiler alan şoförler, emniyet tertibatlarının, güvenlik sistemlerinin düzenli ve doğru olarak işletilmesi hakkında da bilgi edindiler.

Eğitim kapsamında; yürüyüş ve konfor sistemlerinin işletimi, motoru çalıştırmadan önce ve sonra dikkat edilmesi gereken hususlar, düzenli olarak kontrol edilmesi gereken unsurlar, semt göstergeleri-hat tabelaları, servis bakım konuları ve aracın genel temizliği, alt yıkaması, motor yıkama ve boya temizliği konularında bilgiler pratik öneriler verilerek araçların verimli kullanımı için gerekli şartların yerine getirilmesi istendi.

ARAÇ ÜSTÜNDE LOGOSU OLAN FİRMALARIN DİKKATİNE!

Güzergah Kullanım İzin Belgesi almaya giden taşımacılar, araç üstü logolarının boyutu ne olursa olsun (yüzde 5'in altında veya üstünde olsa bile) reklam ve ilan kapsamına sokularak vergi talep edilmeye başlandı. İstanbul Taşımacılar Derneği servislere kesilen bu cezaların haksız olduğunu savunarak, Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü ve Gelirler Vergi Müdürlüğü ile masaya oturarak, "araçların üzerlerine yapıştırılan reklam ve ilanlar için ön arka yüzeyler hariç, araç yan yüzeyinin % 5 ini geçemez" ayrıca kooperatif gibi taşımacıya ait logolar muaf tutulmuş idi.

0,5 METREKAREYİ AŞMAYAN LOGOLARA VERGİ YOK

5255 sayılı Gelirler Kanununun 14. Maddesi 5 fıkrasına göre 12,5 cm yüksekliğinde 100 cm boyunda 4 adet logonun kapladığı alan 0,5 metrekaredir. Birçok servis firmasının boyutları bu ölçülerini aşıyor. Logoları büyük olan taşımacılar logo boyutlarını üstteki standartlara göre revize etmesi durumunda vergiden muaf oluyorlar.

LOGOLARIN RUHSATA İŞLENMESİ ZORUNLU DEĞİL

3 sene önceye kadar araç üzerinde bulunan sticker veya logoların ruhsata işlenmesi zorunluydu ancak yeni düzenleme ile Güzergah Kullanım Belgesinde "Araç Logodur" yazdırılması sayesinde ruhsata ayrıca işletmeye gerek kalmıyor.

YÖNERGE DERKİ;

1.) Araçlara yapıştırılan taşımacı firmanın logoları ebatları 5255 sayılı Belediye Gelirler kanunu 14. Maddesi 5.fıkrası gereği

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği'nin (İSTAB) yapmış olduğu girişim, devletin vergilendirdiği firma logosu, reklam ve ilan kapsamındaki karmaşayı netleştirdi.



toplamda 0,5 metrekareyi geçmiyorsa herhangi bir ücret alınmayacaktır. (12,5 cm yüksekliğinde 100 cm boyunda 4 adet logonun kapladığı alan 0,5 metrekaredir.)

2.) Araçlara yapıştırılan firma logolarının Güzergah Kullanım İzin Belgesinde araç logodur yazması halinde, ruhsata işlenmesine gerek yoktur.
3.) Logolar ile araca yapıştırılacak reklam veya ilan 0,5 metrekareyi aşması halinde ücret alınacaktır.
4.) Araçların ön ve arka yüzeylerine ve

camlarına firma logosu yapıştırılması istenilmemektedir.

5.) Okul servislerinde yer alan, Devlet okulları isimleri bu uygulamanın dışında olup devlet okulları isimleri reklam kapsamında değerlendirilmez.

6.) Özel okullar ve işyerleri ile ilgili logolar reklama tabidir.

Devlet okulları reklamdan sayılmıyor İBB Servis Araçları Yönergesinde "araçlara yapıştırılan logoların 0,5 metrekareyi aşması halinde ise ücret talep edilebileceği" de bir diğer madde. Bu ücret ise Gelirler

Vergi Müdürlüğü'nün vergilendirmesini kapsıyor. Bu kapsamda araçlarına 0,5 metrekareyi geçen logoları yapıştıran araç sahibi, ruhsata işli bir şekilde vergi verecek. Ayrıca yönergenin içerisindeki 4. Maddede "araçların ön ve arka yüzeylerine ve camlarına firma logosu yapıştırılması istenmiyor" ibaresi bulunuyor. Ancak devlet okulları taşımacılığı yapan araçlarda, devlet okulunun isminin belirtilmesi durumunda bu kural geçerli değil. Özel okullar ve işyerleri ile ilgili logoların ise reklama tabii olduğu belirtildi.



SÜLÜN: "Otobüste liderliğimiz sürüyor"

Mercedes-Benz Türk, başarıyla geçen 2011 senesini değerlendirmek için basın mensuplarıyla buluştu

Mercedes-Benz Pazarlama ve Satış Müdürü Sür Sülün "2012 yılının biraz bulutlu olacağını ancak yeni rekorlara imza atmak istediklerini" belirtti. 2011 Yılı Değerlendirme Basın Toplantısı Esmâ Sultan Yalısı'nda ve Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz ve Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Sür Sülün, 2012 hedefini açıkladığı toplantıda 2012 senesinin, 2011 yılına göre daha zorlu bir sene olacağını söyledi. Sülün, ancak otobüsteki liderliğin devam edeceğini belirtti.

"MİLATTON SONRAKİ EN YÜKSEK SATIŞ ADEDI"

Mercedes'in 2011 yılındaki başarısı için "Milattan sonraki en yüksek satış adeti" diyerek başarıyı esprili bir dille vurgulayan Sür Sülün, 618 adet Tarevego ve 346 adet Torismo satışının büyük başarı olduğunu ifade etti. Sülün, 2012 yılının 2011 yılına oranla daha zorlu geçeceğine değindi. Sülün konuşmasına şöyle devam etti: "Mercedes-Benz firması kriz lafının yasak olduğu bir firma. Türkiye büyü-

meye devam ediyor ancak 2012 biraz bulutlu olacak gibi. Otomobil işi soğutmaya çalışılıyor. Biz yeni rekorların peşinde olmaya devam edeceğiz ancak ağır vasıtalarda biraz yavaşlama bekliyoruz."

KURZ : "2012 SATIŞLARINDA DÜŞÜŞ YAŞANIRSA, KRİZİN YAŞANDIĞINA İŞARET ETMEZ"

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz, yaptığı açıklamada 2012 senesinde düşüş yaşanmasa bunu yaşamış bir kriz olarak değerlendirmeyeceklerini vurguladı. Hafif ticari araçta tüm zamanların en yüksek satışını ve Pazar payını elde ettiklerini söyleyen Kurz, ikinci el piyasasında da Mercedes-Benz Türk olarak rekor büyüme yaşadıklarını belirtti.

2011 Yılı Mercedes-Benz satış rakamları

- Otobüs : 964
- Turismo: 346
- Travego: 618
- Hafif Ticari Araç : 8.395
- Vito - Viono : 1.988
- Sprinter : 6.407

Zakir Uzun: 'Özel halk otobüsleri rakibimiz değil meslektaşımız'

Oya KAYA-İker SEZER

Erguvan otobüsleriyle birlikte toplu ulaşımın yeni bir renk geldiğini ve sektöre ivme kazandırdığını belirten İSTOD Başkanı Zakir Uzun, erguvan otobüsleriyle birlikte yeni bir toplu ulaşım stratejisi kazandığını ve İstanbul'daki tüm otobüslerin erguvana uyum sağlamaya çalıştığını söyledi. Bayanların otobüs şoförü olması yönündeki çalışmanın nasıl başladığını da değinen Zakir Uzun'u röportaj sırasında İstanbul toplu taşımada erguvan araçta şoför olan "Bayan Kaptan" lakaplı Zeynep Alemdar'da yalnız bırakmadı. Erguvan araçlarda ilk bayan şoförün nasıl başladığını hikaye eden Uzun, Zeynep Alemdar'ın kendilerinden randevu istediğini ve randevu taleplerine olumlu yanıt verdiklerini, deneme sürüşlerini başarıyla atlattıktan sonra işe başladığını söyledi.

"TOPLU TAŞIMADA BAYAN SAYISI ARTMALI"

Zakir Uzun, 200 civarı erguvan araçları olduğunu ve yüzde 10'luk bir bayan şoför çalıştırma düşüncesinde olduklarını söyledi. Uzun "Gönlümüzde yüzde 10 luk



"İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneği Başkanı" (İSTOD) Zakir Uzun, gazetemize önemli açıklamalarda bulundu. Zakir Uzun, özel halk otobüsleriyle yaşanan rekabete "onlar bizim rakimiz değil meslektaşımız" diyerek bakış açısını ortaya koydu.

bir pay ile bayan şoförlerin çalışması düşüncesi var. Bu yüzdeler az değil. Yeni ihaleyle 200'e ulaşacağımızı düşünüyoruz. Büyükşehir belediyemizin de desteğiyle bu işi yapacağımıza inanıyorum. Büyükşehir belediyesinin de bayanlara yönelik "çalışabilirler" tavrı var." dedi.

İSTOD'IN VİZYONU...

Zakir Uzun, erguvan araçların vizyonundan kaliteye ve müşteri memnuniyetine önem veriyoruz diyerek bahsetti. Bu işi bir meslek olarak gördüklerini anlatan Uzun, bu işe ciddi yatırımlar yaptıklarını ve şoförlerle olan aylık toplantıları aksatmadan yaptıklarını anlattı. Uzun, ne tür eğitimler veriyorsunuz sorusu üzerine "Sürüş teknikleri, yolcu davranışlarıyla ilgili eğitimler veriyoruz. İstanbul, dünyanın başkenti. Böylesine güzel bir şehirde toplu ulaşım hizmeti veren bir sektörüz. Bizim aynacılığımızın olması gerektiğini şoförlere anlatıyoruz. Tabii ki şoförler de bizim şahadeti oluncularımız. Bizim onlara verdiğimiz taktiklerle onlar da iyi oynarsa biz kazanırız. Bunlar gelecekte bizim gelirlerimize yansıtacak." dedi.

"ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ RAKİBİMİZ DEĞİL MESLEKTAŞIMIZ"

Zakir Uzun hat takasını önemsediklerini ifade ederken "Bazı hatları onlara bırakıp, bazı hatları onları bize bırakmasını sağlayarak gerçekleştirebiliriz. Sürüşmeler yaşanmasın diye uğraşıyoruz, bunun önüne geçebilir. İki grup arasında az da olsa, ister istemez var. Özel Halk Otobüsleri'ni bizler rakip olarak görmüyoruz. Onlar bizim meslektaşımız.



Anlaşarak çalışma arzusunuz. Onlarla birlikte İstanbul halkına kaliteli hizmet nasıl verileceksi bunun yollarını hep beraber aramalıyız. Her zaman diyalogdan yanayız. İstanbul'da toplu ulaşım erguvan otobüsleri ile marka olacak" dedi.

"TAKSİCİLER KENDİLERİNİ DİZİYLE İFADE EDİYOR, BİZ DE BUNU YAPMAK İSTİYORUZ"

Taksi camiasının kendilerini diziyile iyi bir şekilde ifade ettiklerini ifade eden Zakir Uzun "İleriye dönük, taksiciler nasıl bir diziyile kendilerini anlatıyorsa niyetimiz öyle bir projeyi uygulamak. Biz de kendimizi öyle ifade edeceğiz. İstanbul toplu ulaşımını insanlara yeniden sevdireceğiz. Çünkü İstanbul trafiğinin kurtuluşu da toplu ulaşımın geçiyor. Bununla ilgili çeşitli panellerde konuşma yapıyoruz. Büyükşehir Belediyesi gerek raylı sistem, gerek metrobüs olsun yatırımlarını hızla yürütüyor, bu konuda onları destekliyoruz" dedi. Zakir Uzun İstanbul'un toplu taşıma sorununu

çözeceğine inandığı tercihi yol sistemi anlattı. Uzun, "Sağdaki şerit Avrupa'da olduğu gibi toplu taşıma araçlarına tesis edilse, insanlar aracını bırakıp toplu taşıma aracı kullanacaktır. Halkın yüzde 30'u böyle düşünse, bu trafiğin yüzde 30 azalması anlamına gelir. Bununla ilgili Büyükşehir Belediyesi'nin önemli ve güzel çalışmaları var. Bunları önemsiyoruz ve özellikle destekliyoruz. İstanbul'un üçüncü köprüyle yoğunluğunun ne kadar azalacağı düşünülüyorsa, bu tercihi yol bence İstanbul'a dördüncü köprü olur. Tercihli yol, İstanbul'daki toplu ulaşımın olmazsa olmazıdır. İstanbul'daki toplu ulaşım hizmetinde görev alan tüm yöneticiler; başta Otobüs A.Ş. İETT ve İstanbul'daki halk otobüslerinin bağlı olduğu beş adet şirket, üç adet dernek, bizim Erguvancılar Derneği hep birlikte toplam bir an önce tercihi yolla ilgili çalışmalarını hızlandırmalıyız. Bunun için enerji sarf etmeliyiz. Bunu yaparken İstanbul trafiğine de, sektöre de katkımız olacak" dedi.

İstanbul Halk Otobüsleri



AVRUPA YAKASI ŞOFÖRLER Derneği ilk buluşmasını yaptı

İstanbul Halk Otobüsleri Avrupa Yakası Şoförler Derneği, yaptığı toplantıyla hedeflerini ve vizyonunu açıkladı. Dernek Başkanı Ertan Bayrak, "Derneğimizin amacı, toplu taşımada standartları iyileştirmek" dedi.

İstanbul Halk Otobüsleri Avrupa Yakası Şoförler Derneği'nin ilk toplantısı Bilek Otel'de gerçekleşti. Dernek Başkanı Ertan Bayrak "1987'den bu yana halk otobüslerinde şoförlük yapıyorum. Derneğimizin amacı halk otobüs şoförü arkadaşlarımız için bir yardımlaşma ve dayanışma ortamı oluşturmak, arkadaşlarımızın eğitim amaçlı programlara katılımını sağlamaktır. Bunun dışında şoförlerimizin moral ve motivasyonunu sağlamak için geziler, spor turnuvaları ve geceler düzenlemektir. Derneğimiz daha çok, arkadaşlarımızın eğitimi amacıyla kuruldu." diye konuştu. Eğitim etkinliklerinin, 3-4 aylık bir eğitim süreci olmayacağını, 365 gün boyunca her yıl devam edecek bir eğitim olacağı da belirtildi. Ayrıca eğitimdeki en önemli amacın güvenli taşımacılık, insanlarla ilişkiler konusunda şoförlerin eğitimi ve hatta İngilizce eğitimle beraber şoförlerin turistlere dahi, güzel bir eğitim sayesinde iyi bir taşımacılık örneği gösterilmesi olarak ifade edildi.

DERNEĞİN 2012 VİZYONU; STANDARTLARI İYİLEŞTİRMEK

Şoförlerin eğitim kapsamını seminerler düzenleyerek, şoförlerin yolcularla iyi ilişkiler kurmasını sağlamak olarak açık-

layan Bayrak, derneğin 9 Aralık 2011 itibarıyla kurulduğunu, 150 üyesinin bulunduğunu ve üye sayılarını daha da arttırmak istediklerini belirtti. Derneğin 2012 yılındaki vizyonu olarak şoför arkadaşların standartlarını iyileştirmek olarak belirten Bayrak, mal sahipleriyle sağlanacak diyalogun sorunların çözümünde faydalı olacağını belirtti.

Düzenlenen gece, Otokar, BMC ve TEMSA'nın katkılarıyla gerçekleşti. Düzenlenen gecede İstanbul Halk Ulaşım A.Ş. yöneticisi Hasan Durgun da bir konuşma yaptı. Durgun konuşmasında "Bu gece kıymetli BMC, Otokar ve TEMSA'den arkadaşlarımız, yöneticilerimiz de aramızda. Şoförler camiasındaki çilek genç kardeşlerimiz, bizim, sahada var olan bütün sıkıntılarımızı bu arkadaşlar taşıyor. Biz elimizden geldiği kadar İstanbul'da Özel Halk Otobüsü ve Halk Ulaşımı olarak sonuna kadar bu oluşumu destekleyeceğiz. Üye de olmak istiyorum. Çok teşekkür ediyorum başkanımıza, hayırlı olsun." dedi.

Otokar Pazarlama Birim yöneticisi Ersin Akdere, Coşkunlar Otomotiv Genel Müdürü Kani Coşkun, Demirbaş Otomotiv'den Fethi Sarı da katılarak kısa bir konuşma yaptılar.

Citibus Anadolu turuna çıktı

Anadolu Isuzu'nun yeni nesil otobüsü Citibus, tanıtım amacıyla Türkiye turuna çıkıyor



Comvex İstanbul Ticari Araçlar Fuarı'nda sergilenen, Anadolu Isuzu'nun yeni nesil otobüsü Citibus, tanıtım amacıyla Türkiye turuna çıkacak. Citibus'un Türkiye turundaki ilk durağı Şile Cumhuriyet Meydanı. Burada tanıtımı yapılacak biri otomatik diğeri düz vitesli CITI-

BUS'lar daha sonra Anadolu'ya yol alacak. Gittiği şehirlerde, kent içi toplu taşımacılık şirketlerine tanıtılacak olan Citibus, yaklaşık 40 günde 21 ili dolaşacak. Sınıfının en iyilerinden 204 beygir motor gücüne sahip olan Citibus, modern ve estetik dış görünümü dışında ferah bir iç-

yapıya sahip. Köseyi dönen hat levhasına sahip olmasıyla alanında ilk ve tek olan araç; sürücüsüne rahatlık, konfor ve daha düşük bir yakıt tüketimi vaat ediyor. Engelli vatandaşlarımızı da unutmayan Citibus'un orta kapısında özel olarak tasarlanmış bir rampa da bulunuyor.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

3

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

Göksal
PURTULOĞLU



Aracını Bırak "İstanbul Kart" Kullan

İstanbul'da en büyük sorunların başında trafik çilesi gelmektedir. Günümdüzde her gün ortalama 500 yeni araç trafiğe çıkıyor. Burada ortalama günlük 3 Km yol yapımı demektir. Sorun belli, çözümü ise İstanbul halkı.

2004 yılında hatırlayacağımız üzere İETT, vatandaşları toplu taşımaya özendirme için bir projeye imza atmıştı. Eski otobüsler Bursa'da yeniden elden geçirilip, karoseri yenilendi. Koltuklar kondu. Ve bu şekilde E Otobüs uygulaması başladı. Yeni duraklar belirlendi. E Otobüs projesinde ayakta yolcu taşıma yasaktı. İnsanlar, oturarak seyahat etti. Ancak projede hedeflenen başarı elde edilemedi.

İstanbul, İETT ve özel halk otobüslerinden şikâyetçiydi. Otobüslerin zamanında durağa gelmemesinden tutunda araç personelinin yolcuya kötü davranmasına kadar bir çok konuda şikâyet vardı. İETT araçlarındaki "Soför Akbili" kalktı. Biletçiler kaldırıldı. Kısmi de olsa havuz sistemine geçildi. İstanbul Kart uygulaması başladı. Hem İETT hem özel halk otobüsü personeli eğitimden geçti. Ve otobüsler artık zamanında durağa gelmeye başladı (trafik yoğunluğundan kaynaklanan sorunu göz önüne almadan).

Yukarıda da belirttiğim gibi, sorunun çözümü İstanbul halkı dedim. Gelin bu konuda ne yapabiliriz bir ona bakalım: İstanbul trafiğini kapalı defans oynayan bir futbol takımına benzetiyorum. Yoğunluk hep merkezlerde toplanmış, kenarlara hiç açılmıyor. Kanatlara açılmadığı içinde aşırı derece de trafik yoğunluğu oluşuyor. Bu yoğunluk nedeniyle de trafik sıkışıyor. Trafik sıkıştığı için İETT ve özel halk otobüsleri servislerine yetişemiyor. Servislere yetişemediği için insanlar otobüslerin azlığından şikâyet ediyor. Aslında otobüsler az değil. Otobüsler kalkış saatine yetişemediği için seferler aksıyor. Trafik sorunun çözümü toplu taşımadır. Vatandaş bu konuda anlayış göstererek ve gitmek istediği yere özel otomobiliyle değil, İstanbul Kart'ını kullanarak toplu taşımayla gidecek.

Avrupa'ya gidenler iyi bilir. Trafikte özel otomobili pek göremezsiniz. İnsanlar gidecekleri yere ya raylı sistemle ya da lastik tekerlekli toplu taşıma araçları ile giderler. Otomobiller ise ya evlerinin önünde ya da garajlardadır. Bizde ise rahatımıza düşkünlüğümüz nedeniyle tam tersidir. Daha önceleri otobüslerin eskiliğinden ve zamanında duraklara gelmediğinden şikâyet ediliirdi.

Bugün ise artık İstanbul'da çağdaş bir toplu taşımacılık sistemi var. Otobüsler teknoloji harikası. Avrupa'da bile olmayan bu konforlu otobüsler ile bugün İstanbul'da ulaşım hizmeti veriliyor. Gelin aracınızı bırakın, İstanbul Kart'ınızı kullanın ve trafik sorununu hep birlikte çözelim.

İnsanlarımız yağışlı havalarda şemsiye ile dışarı çıkacağına araçlarıyla dışarı çıkıyor. Şemsiye yerine araç kullanıyor. Maalesef böylece bir toplumuz. Bu şekilde özel otomobiliyle dışarı çıkan her kes trafiğin sıkışmasına neden oluyor.

SERVİS ARAÇLARI DA SORUN

Özel otomobillerden sonra İstanbul'da trafiği en çok etkileyen faktör servis araçlarıdır. Sabahları İstanbul'da fazla trafik olmaz. Akşamları daha çok yoğunluk yaşanır. Sabah ki trafik hareketli trafikdir. Akşam ki ise duran trafikdir. Servis aracı yolcusunu alır, işyerine yolcusunu bırakır ve akşam saatine kadar yol kenarlarında park edilib beklenir. Bu da yolun daralmasına neden oluyor. Tabi bu servisçilerin mi suçu? Biraz onların, biraz da yetkililerin suçudur. Oysaki merkezi yerler belirlense ve bu araçlar merkezi yerlere çekilse trafik sıkışıklığına neden olmaz.

DURAKLARA EDS!...

Öte yandan minibüsler ve ticari taksilerin de durakları meşgul etmesi İETT ve özel halk otobüsçilerine büyük sıkıntı yaratmaktadır. Bu konuda defalarca yazdık, çizdik. Tekrar üstüne basa basa söylüyorum: Otobüs duraklarına EDS (Elektronik Denetleme Sistemi) konmalıdır. Taksi ve minibüslerin otobüs duraklarını işgal etmesi, otobüslerin duraklara yaklaşmasında ve yolcu indirip bindirmesinde sıkıntı yaratıyor. Ayrıca otobüslerin zamanında duraklara girip çıkamaması nedeniyle de otobüs seferlerinde aksamlar meydana geliyor. Minibüs ve taksicilere karşı değilim ancak otobüsün önünde seyreiden bir minibüsün ne zaman ne yapacağını otobüs şoförü kestiremiyor. Bir taksinin ne yapacağını kestiremiyor. Yol kenarındaki bir kişi kafasını karışa, minibüs duruyor, Taksi duruyor. Oysaki bunların bir durakları olsa, bu tür aksaklıklar meydana gelmeyecek ve trafikte sıkışmayacak. Bunun içinde otobüs duraklarına EDS ile denetlemenin daha sağlıklı olacağı kanaatindeyim.

Daha horoz ötmeden direksiyon başına

ÖHO şoförleri erken girer yaşına
Kural böyle işliyor öndeki yolcu kapar
Arkadaki durur mu yanlış yollara sapar.

Kamu hizmeti güzel, ama para olmazsa
Kimin hoşuna gider akşam kese dolmazsa
İstanbul trafiği on iki metre araç
Saatte geç kalmışım polis amca yolu aç.

Kadıköy Amavutköy, Hisarüstü Etiler
Yolcusu bir başkadır, hepsi çok efendiler
Halkın çoğunun ömrü otobüste geçiyor
Araçlara binerken klimalı seçiyor.

Şoför bey incek var sakın geçme durağı
Gözlerimde sorun var göremiyom uzağı
İstanbul yolcuları sanki birleşmiş millet
Tazanca konuşuruz dilim dönmüyor illet.

Direksiyon başına şoför kaldı yalağız
O kadar soru var ki lazım ona kılavuz
Çıktı havuz modası kurtulduk yaşmaktan
Yolcular rahat etti koltuğa yapışmaktan...

TAYSAD'IN 2012 HEDEFİ: OTOMOTİV'DE 22 MİLYAR \$ İHRACAT

Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD), üyelerine 2012'den umutlu olduğunu ve stratejilerini buna göre kurgulamalarını istedi. Üyeleriyle 2011 yılının değerlendirilmesini ve 2012 yılının öngörülerini paylaşan TAYSAD Başkanı Celal Kaya, bu yıl bir milyon 200 bin adet araç üretimi ve 22 milyar dolarlık ihracat bekladıklarını söyledi. Yerli otomobil markasının arkasında aktaran Kaya, "TAYSAD, tedarik sanayi olarak bütün bir yatırımı destekleyecek üretim yapısını organize etmeye ve arzusuna sahiptir. Biz yerli otomobil markamızın yüzde 80'ine talibiz." dedi.

OTOMOTİV İHRACATININ YÜZDE 44'Ü YAN SANAYİ

Kaya, ihracattaki başarılarının her geçen dönem arttığını hatırlatarak, toplam otomotiv

Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Başkanı Celal Kaya, otomotiv endüstrisinin 2012 yılında bir milyon 200 bin adet araç üretimi ve 22 milyar dolarlık ihracat gerçekleştireceğini öngördü

endüstrisinin ihracatının yüzde 44'ünün yan sanayi tarafından yapıldığını vurguladı. Hedeflerinin önümüzdeki dönemlerde bu payı yüzde 50 seviyesine çıkarmak olduğunu aktaran Kaya, iç pazardaki rekor satış rakamı olan 910 bin adetlik satışın 545 bininin ithal araçlardan olduğunu hatırlatarak, "Umarım ithal araçta önümüzdeki dönemlerde başka artış olmaz" dedi.

TAYSAD, 2011 ÖNGÖRÜSÜNDE DE BAŞARILI OLMUŞTU

TAYSAD Başkanı Celal Kaya, üyelere 2011 yılının başında koydukları hedeflerin yüzde 99'unu doğru tahmin ettiklerinin altını çizerek,

bu dönemde bir milyon 260 bin adet araç ürettiğini, 20,3 milyar dolarlık ihracat yapıldığını, adetsel olarak da 801 bin 112 adet aracın dış satışının gerçekleştiğini söyledi.

TAYSAD' A ÇİN VE ABD'DE OFİS

Almanya'nın ardından bu yıl da öncelikle Çin'de, daha sonra da ABD'de TAYSAD ofisi açmak için girişimlere başladıklarını ifade eden Kaya, "Ufkumuzu ne kadar geniş tutarsak, hedeflerimiz de o oranda büyüyor. Böyle global olunuyor" şeklinde konuştu. Kaya, 2012 hedeflerinde üretimin ve ihracatın yanı sıra yatırım anlamında da 5 ülkeye dikkat çekerek üyelere "diğer ülkelerdeki talepleri değerlendirin" dedi.



Bursa'nın 107 yıllık TRAMVAY HAYALI GERÇEK OLDU

Bursa Büyükşehir Belediyesi, 1904 yılından temelleri atılan elektrikli tramvay projesini tam 107 yıl sonra gerçekleştirdi.

Bursa'nın 107 yıllık hayalini gerçeğe dönüştüren proje ile ilgili konuşan Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, 4'ü mecburi 5'i tercihi olmak üzere 9 hat belirlendiğini belirtti. Altepe "Projeyi Bursa'ya kazandıranın gururunu yaşıyoruz" dedi.

Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, tramvay hattı ile çehresi tamamen değişen Cumhuriyet Caddesi'ndeki dönüşümü, düzenlendiği basın toplantısında kamuoyu ile paylaştı.



ESNAF PROJEDEN MEMNUN

Cumhuriyet Caddesi'nde çalışmalara başlamadan önce tüm esnafla görüştiklerini ve esnafın yüzde 60'ından fazlasından imza aldıklarını kaydeden Başkan Altepe, talep olmadan zaten böyle bir çalışmaya girmeyeceklerinin de altını çizdi.

Çorum'un yeni otogarı 2 yıl sonra hizmette

Yeni yapılacak otogar hakkında konuşan Belediye Başkanı Muzaffer Külcü, yeni terminalin 55 bin metrekare büyüklüğünde olacağını ve Çorum'un 100-150 yıllık ihtiyacını karşılayacağını ve 2 yıl içinde hizmete gireceğini belirtti.

Kamil Koç Otobüsleri'nin Çorum'daki bürosunun açılışında konuşan Belediye Başkanı Muzaffer Külcü, mevcut otobüs terminalinin uzun zamandır hizmet verdiğini ve artık halka yetişemez hale geldiklerini anlatarak, 2 yıl sonra bu terminalden ayrılacaklarını dile getirdi. İlk baharla birlikte otogara ihale edileceğini, 18 ay içerisinde de terminalin tamamlanacağını anlatan Başkan Külcü, otobüsler ile ilçe minibüslerinin konaklama yerlerinin ayrı olacağını ifade etti.



Bakım ve yedek parça değişiminde
20 BİNDE BİR GÖRÜLECEK HİZMET!



Otokar'ın 'Sultan'larına müjde! Siz servise daha az gidin, maliyetiniz düşsün diye, bakım ve yedek parça değişim sürelerini uzattık. Kazancınız bol, yolunuz açık olsun.

Detaylı bilgi için yetkili servislerimize bekleriz.

Sultan Serisi Araçlarda Maliyetinizi Düşürüp Kazancınızı Artıran Değişiklikler

	Mevcut Durum	Yeni Durum
Motor Yağı	10.000 km	20.000 km
Yağ Filtre Elemanı	10.000 km	20.000 km
Yakıt Filtre Elemanı	20.000 km	40.000 km
Hava Filtre Elemanı	20.000 km	40.000 km
Şanzıman Yağı	İlk bakım ve sonrasında 40.000 km'de bir	İlk 20.000 km ve sonrasında her 100.000 km'de bir

Koç

www.otokar.com.tr

Otokar

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

4

GÖLHİSAR
ÇAVDIR
SEYAHAT
"NOVO LUX"
DEDİ

■ Burdur'da hizmet veren Gölhisar Çavdır Seyahat, filosuna bir adet Novo Lux ekledi. Yapılan teslimatın ardından Gölhisar Çavdır Seyahat'ın filosunun tamamının Isuzu araçlarından oluştuğunu söyleyen Anadolu Isuzu Denizli Bayii Uzun Otomotiv Satış Müdürü Ülke Arslan "Müşterilerimiz Isuzu araçlarını özellikle satış sonrası hizmetlerden memnun kaldıkları için tercih ediyorlar" dedi. Uzun Otomotiv'in satış ve satış sonrası hizmetleriyle 2009 yılından beri hizmet verdiğini vurgulayan Arslan, "Isuzu modelleri; düşük yakıt tüketimleri, uygun satış sonrası giderleri, uzun bakım aralıklarının yanı sıra kaliteli, konforlu özellikleri

ile toplu taşımacılık sektörünün öncelikli tercih edilen markası haline gelmiştir. Biz de 5 yıldızlı Uzun Otomotiv olarak satış sonrası hizmetlerimizle müşterilerimize dört dörtlük hizmet vermeye devam edeceğiz" diyerek Isuzu'lu olmanın önceliğine de değindi. 2005 yılından bu yana Isuzu Türkuaşlar ile hizmet verdiklerini belirten Gölhisar Çavdır Seyahat Kooperatif Üyesi İlyas Karalay: "Ekonomik, konfor ve satış sonrası hizmetlerinden memnun kaldığımız Isuzu araçlarıyla filomuzu güçlendiriyoruz. Özellikle müşterilerimiz çok memnun kaldığı için Isuzu araçlarını tercih etmeye devam edeceğiz" dedi.

Konya Çiçek Tur

ANADOLU ISUZU'DAN 7 ADET ISUZU
NOVO'YI TESLİM ALDI

İlker SEZER

7 adet Isuzu Novo'yu Isuzu Çelik'te düzenlenen törenle teslim alan Çiçek Tur araç filosunu güçlendirdi. Düzenlenen törene katılan Fatih Tamay, 2011 yılı değerlendirdi ve 2012 yılından beklentilerini ifade etti. Teslimat töreni samimi bir havada düzenlenirken, katılımcıların yapılan teslimattan memnun oldukları gözlemlendi.

TAMAY, 2012'DEN
BEKLENTİLERİNİ DE AÇIKLADI

Araç teslimatında konuşan Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ayrıca 2011 yılı değerlendirmesi ve 2012 yılı hakkındaki öngörülerini bildirdi. 2011 yılında küçük otobüs segmentinde bin araç satışı yaptıklarını ve ihracat hedeflerini de tutturduklarını bildiren Tamay, Novo araçlarının pazara oturduğunu ve kendine yer edindiğini söyledi. Kriz döneminde pazara araç sokarak cesaretle davrandıklarını ancak bundan dolayı o dönemde bir sıkıntı yaşamadıklarını da değinen Tamay, 2012 yılında küçük otobüste büyüme planladıklarını da aktardı. Son 2 yılda ağır kamyon piyasasında süren büyümenin 2012 yılında da süreceğini öngören Fatih Tamay, hafif kamyon da pazar lideri olduklarını ve bu sene pazanın üzerinde büyüme beklediklerini söyledi.

ISUZU NOVO, YAKIT TASARRUFU VE
SERVİS İMKANLARI NEDENİYLE TERCİHİMİZ

Konya'da düzenlenen teslimat töreniyle, 7 adet Isuzu Novo'ya kavuşan Çiçek Tur Genel Müdürü Okay Tınır, memnuniyetini şu sözlerle ifade etti. "Başlangıçta bir araçla başladığımız Isuzu birlikteliğimiz, güçlenerek sürüyor. 2001 yılında bir adet Isuzu Turkuaz satın almıştık. Aracı aldığımız zaman kurduğumuz bu dostluk sayesinde bugünlere geldik. Isuzu Novo'yu seçmemizin

Anadolu Isuzu Konya Bayii Isuzu Çelik'te düzenlenen törende Çiçek Tur'a 7 adet Isuzu Novo teslim edildi.



nedenlerinden birisi de yakıt tasarrufu sağlaması. Bilindiği gibi şirketlerin büyümesi için yakıt tasarrufu önemli bir faktör. Filodaki diğer araçların bakımında sıkıntılar yaşanabiliyordu ancak Isuzu araçların servis ve yedek parçalarına ulaşım daha kolay" dedi. Ayrıca, Türkiye'deki 3.büyük turizm şirketi

olduklarını vurgulayan Tınır "150 civarı okul servis ve turizm taşımacılığı yapan aracımız ve 100 tane diğer filolardan kiralanan araçlarımızı da katarsak 250 araçlık bir filomuz var" dedi. Teslimat töreninde Anadolu Isuzu Bayii Isuzu Çelik'in Türkiye'deki Isuzu bayileri

arasında birinci olduğu ve Türkiye'yi Japonya'da temsil etme imkanına sahip olduğunu belirtti. Teslimat töreninde Çelik Otomotiv'in yetkilileri Mehmet Çelik ve Bülent Çelik, Anadolu Isuzu Satış Müdürü Efe Yazıcı, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Arif Özer de hazır bulundu.

OTOKAR'DAN KÜTAHYA
toplu taşımasına 12 araç

Kütahyalılar, toplu taşımada Otokar'ın Sultan Maxi City ve Doruk 190H otobüslerine binecek. Düzenlenen teslimat töreniyle 12 adet halk otobüsü, Kütahyalılar Simav Gediz Oto. Kooperatifi'ne verildi.

Otokar'ın, Sultan Maxi City ve Doruk 190H otobüsleri Kütahya'nın Simav ilçesinde toplu taşımacılığa kullanılacak. Çağdaş ve modern yolculuk sunması nedeniyle büyük beğeni toplayan 8 adet Sultan Maxi City ve 4 adet Doruk 190H olmak üzere toplamda 12 halk otobüsü, yapılan törenle Kütahyalılar Simav Gediz Oto. Kooperatifi'ne teslim edildi.

Törene Simav Belediye Başkanı Kazım Karahan, Kaymakam Yüksel Ünal, Ticaret Odası Başkanı Şeref Kazzoğlu, Kütahyalılar Kooperatifi Başkanı Yonus Yılmaz ve satış yapan Otokar Denizli Bayisi Özfidan Otomotiv'den Ahmet Özfidan katıldılar. Törene konuşma yapan Özfidan Otomotiv sahibi Ahmet Özfidan araçların ekonomik, konforlu ve engelli taşımacılığına uygun olmaları sebebiyle tercih edildiğini belirtti.

Taşımacılıkta "Prestij"
TURİZMCİLERİN SEÇİMİ

Temsa Global, Prestij teslimatlarına devam ediyor. Prestij Super Deluxe konforlu taşımacılık yapmak isteyen firmaların tercihi olmaya devam ediyor. Yapılan teslimatlarla 5 şirket daha Prestij "Super Deluxe" dedi.

Firmaların teslimatı yaptığı firmalar Nurs Lokman Hekim, Hatay Dönmez Koperatifi, Volkan Petrol, Şimşek Taşımacılık ve Silifke Kooperatifi oldu. Prestij teslimatlarından birisi Adana'da hizmet veren Nurs Lokman Hekim şirketine yapıldı. Teslimat, Temsa Hatay Bayii Narinler Otomotiv tarafından gerçekleştirildi. Nurs Lokman Hekim Yönetim Kurulu Üyesi Nedim Yılmaz "Personelimiz en iyi en konforlu araçlarla konforunu sağlamak istedik ve tercihimiz Super Deluxe oldu" dedi.

Temsa Global Lojistik'in teslimatlarından birisi de Hatay Dönmez Kooperatifi'ne yapıldı. Teslimat Narinler Otomotiv gerçekleştirdi. Filosunda 25 araç bulunan Hatay Dönmez Kooperatifi'ne ilk kez Prestij Super Deluxe teslimatı yapıldı. Prestij Super Deluxe aracını teslimini Narinler Otomotiv Satış Müdürü Kerim Kalkandelen, kooperatif üyesi Şefik Yeşilmen'e yaptı.

TEKBAŞ OTOMOTİV TESLİMATLARLA
"HAT-TRICK" YAPTI

Firma teslimatlarını araç parkında 45 adetlik bir filosu bulunan Volkan Petrol ve Petrol Ürünleri Turizm Taşımacılık'a yaptığı teslimatla sürdürdü. Firmasının 2012 yatırımları kapsamında tercihi Prestij Super Deluxe oldu. Tekbaş Otomotiv'in gerçekleştirdiği teslimatta firma yetkilisi Ali Güzeller, Kemal Güzeller, Temsa Bölge Satış Yöneticisi Firat Bakır ve Tekbaş Otomotiv Satış Temsilcisi İlkan Öner Mert hazır bulundu. Tekbaş Otomotiv'in teslimat gerçekleştirdiği ikinci şirket Şimşek Turizm oldu. Filosunda 45 adet Prestij ve 5 adet Safir bulunan Şimşek Otobüs Turizm'in yeni yatırımlarında yine tercihi Prestij Super Deluxe oldu. Firma sahibi Cumali Şimşek'e aracı Tekbaş Otomotiv Genel Müdürü Faruk Sakar gerçekleştirdi. Şimşek Turizm sahibi Cumali Şimşek, "Prestij ve Safir'in sağladığı ekonomik taşımacılık ile geleceğe güvenle bakabiliyoruz" diye konuştu.

Tekbaş Otomotiv Prestij teslimatlarından üçüncüsünü Silifke Kooperatifi'ne gerçekleştirdi. Filosunda 38'i Prestij marka olmak üzere toplam 70 adet araç bulunan ve başkanlığını Ünal Ünüvar'ın yaptığı Silifke Kooperatifi, Prestij'i tercih etti. Aracın teslimatını Tekbaş Otomotiv Satış Temsilcisi İlkan Öner Mert, kooperatif üyesi Salih Topbaş'a gerçekleştirdi.

TOURİSMO TURİZM SEKTÖRÜN
TERCİH ETTİĞİ BİR ARAÇ

2012'in Mercedes için iyi bir başlangıç yılı olduğunu ifade eden Otobüs ve Kamu Satış Bölüm Müdürü Burak Tarım yapılan işbirliklerinden oldukça mutlu olduklarını da dile getirdi. Tarım "Türkiye'nin turizm sektöründe yatırımlarını ileriye dönük olarak programlı yapan firmalarla bizde köklü bir kuruluş olarak bu tür işbirliklerini artırarak devam ettirmek istiyoruz. Turismo satışlarımız da oldukça iyi. Biz bütün ürünlerimizin satış adetlerini mümkün olan en yüksek noktaya çekmek için gerekli hazırlıkları göstermeye devam edeceğiz" dedi. Platform Turizm'in kendileri için oldukça önemli bir firma olduğunu söyleyen Koluman Genel Müdürü Ali Türkay Saltık "Bizim kardeş firmamız sayılır. İnşallah yeni Turismlerle bu ilişkiyi bir kez daha hareketlendireceğiz. Onlarda büyümek istiyorlar bizde tabii ki daha fazlasını kendilerine vermek istiyoruz. Finansı firma kendileri halletti. Firma kendi kaynaklarını kullandı" şeklinde ifade etti.

TURİZM SEKTÖRÜ TOURİSMO'DAN VAZGEÇEMİYOR

Oya KAYA

Turizm taşımacılığı, VIP, öğrenci taşımacılığı ve personel taşımacılığı hizmeti veren Platform Turizm'in filosunda 400'ün üzerinde özmal aracı bulunuyor. Araç filosundaki kaliteyi arttırmak adına Mercedes'ten aldığı 11 adet Tourismo 15 RHD otobüsleri turizm taşımacılığında kullanacak olan Platform Turizm için müşterileri memnuniyeti son derece önemli.

Mercedes-Benz Türk Bayii Koluman tarafından satılan 11 adet Tourismo 15 RHD'nin teslimatı Mercedes Benz Türk'ün Pazarlama Merkezinde gerçekleşti. Teslimat törenine Platform Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Adem Altasoy, Yönetim Kurulu Üyesi Hamit Çelik ve Yılmaz Aytaş, Mercedes Benz Türk Yetkilili Bayii Koluman Genel Müdürü Ali Türkay Saltık, Otobüs Satış Müdürü Gökhan Mede, Mercedes Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Burak Tarım, ve Otobüs Satış Bölüm Müdürü Burak Batumlu katıldı.

"MERCEDES İLE YATTIK,
MERCEDES İLE KALKTIK"

Bizim için en önemli şey zamanlama"

Turizm firmalarının tercihi olan Tourismo RHD 15 bu kez Platform Turizm'in filosunda müşterilerine hizmet edecek. Platform Turizm filosuna katığı 11 adet Tourismo 15RHD ile hizmet kalitesini yükseltti.



Platform Yönetim Kurulu Üyesi Yılmaz Aytaş 7/24 çalıştıklarını belirterek aracın her daim kontrol altında olması gerektiğini söyledi. Aytaş "Bizim gece saat 3'te bile servislerimiz var. Gece 3'te aracımız arıza yaptığı zaman anında müdahale edilmesi gerekiyor. Mercedes bizim yıllardır çalıştığımız bir kurum. Otobüs

grubunda dünyanın kabul ettiği marka Mercedes çok farklı. Onun içinde biz otobüs grubunda Mercedes'i tercih ettik. Yıllardır Mercedes araç kullandık. Mercedes ile yattık, Mercedes ile kalktık. Hakikaten Mercedes bu işte çok iyi" diyerek Mercedes'ten dolayı duydukları memnuniyetini dile getirdi. 2001 yılında kurulan ve TUR-SAB üyesi olan Platform Turizm'in hızlı bir şekilde büyüyerek bugünlere geldiğini söyleyen Platform Yönetim Kurulu Üyesi Hamit Çelik Havataş'a da ortak olduklarını belirtti. 2011'in kendileri için oldukça karlı bir yıl olduğunu söyleyen Çelik "2011 yılını iyi bir şekilde kapatmamız 2012 yılına da iyi başlamamızı sağladı. Turismo'yu tercih etmemizin en büyük nedeni aracı aldıktan sonra bize verilen hizmet. Bu çok önemli çünkü biz dakik bir şekilde insanlara hizmet ediyoruz. Bizim için araçların bakımlı olması, arıza olursa zamanında giderilmesi çok önemli" dedi.

Mercedes-Benz
Türk, 2012'de de
hız kesmiyor

Mercedes-Benz Türk 2011'de yakaladığı başarının ardından 2012'de de hız kesmiyor. Firma, düzenlediği teslimatlarla toplamda 19 aracı sahiplerine kavuşturdu. Mercedes-Benz Türk 2012'de teslimat serisine devam ediyor. Bu teslimatlarda toplam 19 aracı sahiplerine teslim eden firmada, Mengerler Bursa, MerKay, Koluman İstanbul, Tarsus ve Antep bayileri satışları gerçekleştiren bayiler oldu. 19 araçlık teslimatın 18'ini Tourismo, 1'ini ise Travago oluşturdu.



ŞANLIURFALI TOPLU TAŞIMADAN İNİYOR



■ Şanlıurfa Belediyesi BELSAN şirketinden yapılan yazılı açıklamaya göre toplu taşıma araçları günde 100 bin kişinin ulaşımını sağlıyor. BELSAN'ın açıklamasına göre günde 100 bin kişi toplu taşıma araçlarını kullanırken, belediyenin de kendini bu yönde geliştirdiği ve az sayıda bulunan toplu taşıma araç sayısını 170'e çıkarttığı bildirildi. Akıllı bilet sistemine geçildikten sonra, bu sistemin her geçen gün geliştiğini belirten BELSAN, Urfa Kartta yaptıkları kampanyalarla toplu taşıma araçlarının herkesin şahsi arabası gibi olduğunu ve vatandaşın

memnuniyet duyduğunu açıkladı. Urfa kartlarına, öğrencilerin 35, sivillerin de 45 lira dolun yaptırılmalan durumunda toplu taşımaya bir ay sınırsız binme imkanı sağlayan BELSAN, vatandaşlardan aldığı olumlu tepkiler arasında "Kendimizi sanki özel otomobilimiz varmış gibi hissediyoruz. Çünkü bir ay içerisinde belediyenin toplu taşıma araçlarına sayısız kez biniyoruz. En yakın yere bile yürüyerek gitmek yerine belediyenin otobüslerini kullanıyoruz. Bu da bizim işimizi kolaylaştırıyor." ifadelerinin bulunduğu belirtti.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

5



ALIAĞALI MİNİBÜSÇÜLERE

Aliağa Belediye Başkanı Turgut Oğuz, Aliağalı toplu taşıma esnafına "Güzergah İzin Belgesini" teslim etti.

GÜZERGAH İZİN BELGESİ VERİLDİ

İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde yer alan ve toplu taşımacılık yapan ticari araçların çalışma usul ve esaslarını belirleyerek düzenleyen İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından Aliağalı 61 minibüse "Güzergah İzin Belgesi" verildi. Minibüsçülere belgelerini, ADER Lokalinde yapılan buluşmayla Aliağa Belediye Başkanı Turgut Oğuz verdi. Turgut Oğuz, 2 yıl süre için geçerli olan belgelerini alan esnafa selamlar. Aliağa'daki vatandaşlara sorunsuz hizmet verilmesi gerektiğini aktaran Oğuz, "Aliağa'da vatandaşlarımıza sorunsuz hizmet vermenizi bekliyorum. Bu sorumluluğunuz, bu belgeleri aldıktan sonra daha da arttı. Bir kamu hizmeti verdiğiniz unutmadan Aliağa halkına rahat bir ulaşım hizmeti vermenizi bekliyorum" dedi.

ADER Lokalinde yapılan Güzergah İzin Belgesi teslim törenine Aliağa Belediye Başkanı Turgut Oğuz, Belediye Başkan Yardımcısı Münir Nurrettin Bayrav, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erdinç Şen, Minibüsçüler Odası Başkanı Halil Gündoğdu, Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı ve Belediye Meclis üyesi Hüseyin Ekren, Şoförler ve Otomobilciler Odası eski başkanı

Izmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından Aliağalı 61 minibüse 2 yıl geçerli olacak güzergah izin belgesi verildi.

Osman Savran ve minibüsçü esnaf katıldı.

BELGE 2 YIL GEÇERLİ OLACAK

Aliağa Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erdinç Şen, Aliağa halkına sağlıklı bir hizmet verme amacıyla olduklarını vurgularken "Bu yıl 61 esnafımız bu belgeyi 2 yıl süreyle almaya hak kazandı. Aliağalı hemşerilerimizi rahat ve güvenli bir şekilde taşımak için hizmet vermeye devam edeceğiz. Destekleri için Aliağa Belediye Başkanımız sayın Turgut Oğuz'a ve İzmir Büyükşehir yetkilerine teşekkür ederim" dedi.

BAŞKAN OĞUZ : "YAPTIĞINIZ İŞLE İLGİLİ ŞİKAYET İSTEMİYORUM"

Güzergah izin belgesi dağıtım töreninde minibüsçülere hitaben konuşan Aliağa Belediye Başkanı Turgut Oğuz, kaliteli hizmet beklediğini

ifade ederek, "Aliağa'da rahat ve sağlıklı koşullarda bir toplu taşıma hizmetinde en büyük görev size düşüyor. Yaptığınızı işle ilgili şikâyet gelmesin. Yurttaşlarımızın rahat ve huzurlu ulaşımın için gerekli hassasiyeti gösterdiğinizi biliyorum. Bu bizim için çok önemli. Belgelerin sizlere ve kentimiz için hayırlı olmasını diliyorum." dedi.



TÜVTÜRK'ten yenilik

Mehmet ŞENOL

TÜVTÜRK'ün Edirne'deki gezici araç muayene istasyonu artık egzoz gazı emisyon ölçümü yapıyor. Gezici istasyon ile periyodik araç muayene hizmetini Edirne'nin ilçelerine götüren TÜVTÜRK, bir yeniliğe daha imza attı. Gezici araç muayene istasyonu artık egzoz gazı emisyon ölçümü hizmeti de verecek. Edirne'de bu hizmetin verildiği Merkez, Keşan ve Uzunköprü sabit istasyonlarının yanı sıra diğer tüm ilçeleri de belirli tarihlerde ziyaret eden gezici istasyonda egzoz gazı ölçümü hizmeti almak isteyen araç kullanıcılarının, araçlarıyla birlikte sadece ruhsatlarıyla muayeneye gelmeleri yeterli oluyor. Bu işlemin bedeli KDV dâhil 28 TL olarak açıklandı. TÜVTÜRK tarafından gerçekleştirilmekte olan 'Periyodik Araç Muayenesi'nde, egzoz gazı emisyon ölçümünün bulunmaması 'Ağır Kusur' kapsamında yer alıyor. Emisyon ölçüm işlemi sonucu sınır değerlere uygun çıkmayan araç sahibi, bu duruma neden olan kusuru gidererek ölçümünü bir ay içerisinde herhangi bir ücret ödemeksizin tekrar yaptırabiliyor.

ÖLÇÜM YAPTIRMAYANLARA 782 TL CEZA

Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri ile Emniyet ve Jandarma ekiplerince müştereken yapılacak rutin denetimlerde egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırmadığı tespit edilen araç sahiplerine 782 TL, yönetmelikte belirlenen standartlara aykırı emisyonu sebep olan araç sahiplerine de bin 567 TL idari para cezası öngörülüyor. Egzoz gazı emisyon ölçümü hususi otomobiller için ilk yıl sonunda ve devamında iki yılda bir, resmi otomobiller için ilk 2 yıl sonunda ve devamında yılda bir, diğer motorlu taşıtlar için de ilk yıl sonrasında ve devamında yılda bir yapılması zorunda. Bununla birlikte, trafikte seyreden ve 10 yaşını aşmış motorlu taşıtların her yıl egzoz ölçümü yaptırma zorunluluğu bulunuyor. Traktörler, iki veya üç tekerlekli araçlar ile 1 Ocak 1980 tarihinden önce trafiğe tescil edilmiş dizel motorlu taşıtlar ise egzoz gazı emisyon ölçümünden muaf tutuluyor.

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında BMC kalitesini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsleri, FSM Demirbaş Otomotiv'de



BMC
ARKASINDA
TÜRKİYE VAR



FSM Demirbaş

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İstanbul Showpark: Veysel Karan Mah. Aşık Reyhani Cad.No:20 Sancaktepe / İSTANBUL
Tel: 0 (216) 498 71 00 (3 hat) • Fax: 0 (216) 498 71 04
İstanbul Ofis: Büyükdere Cad. No: 16/3 Şişli - İSTANBUL • Tel: 0 (212) 291 09 61 • Fax: 0 (212) 233 57 92
Ankara Ofis: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Biv. No:1 ANKARA • Tel: 0 (312) 219 76 76 • Fax: 0 (312) 219 79 00
www.fsmdemirbas.com



MOTAŞ 2012'DE DE EĞİTİMLERİNE ARA VERMİYOR

Ülkemizde çoğu şehirde bulunmayan toplu taşıma şoförlerinin bilinçlenmesi için yapılan Motaş 2011 seminerleriyle 2012 yılında da devam edecek

■ 2011 yılı Ocak ayında 119 araçla toplu taşımacılık hizmetini sürdüren Motaş, 2012 yılında da araç sayısını artırarak 135 araçla Malatya halkının ulaşım ihtiyacını karşılıyor.

İŞTE DÜZENLENEN SEMİNERLERDEN BAZILARI

Motaş'ın düzenlediği seminerlerin arasında stres yönetimi, ekonomik ve güvenli sürüş, şirket içi iş kalitesi ve verimliliği arttırma, beden dili ve iletişim, pratik sürüş eğitimi, sosyal yaşamda pozitif düşünme ile iletişim ve toplu taşımada bilinmesi gerekenler bulunuyor. Bu sayede Malatyalı otobüs sürücülerinin halka daha aktif ve etkili hizmet vermesi amaçlanıyor.

Babaeski'de OTOBÜS İHALESİ

Babaeski Belediyesi şehir merkezi ve mücavir alanları da kapsayan belediye tarafından tespit edilen 9 hatta, 25 adet özel halk otobüsünün 10 yıl süre ile kiralanması için ihale düzenleniyor.

Kırklareli'ne bağlı Babaeski Belediyesi'nden yapılan açıklamaya göre, belediye 9 hatta bağlı 25 adet belediye otobüsünü 10 yıl süreyle kiraya verecek. İhale, 07 Şubat Salı günü Babaeski Belediye Başkanlığı Encümen Toplantı Odası'nda düzenlenecek. İhalenin "kapalı teklif usulüyle" görüşüleceği bildirildi. Kiralama bedelinin 1 milyon 750 bin TL olduğu ve geçici teminat bedelinin bu ücretin yüzde 3'ü olan 52 bin 500 TL olduğu bildirildi. İhaleye katılım şartlarından bazıları, Ticaret ve Sanayi Odası Belgesi veya ilgili meslek odası belgesi bulunması, Babaeski Belediye Başkanlığına borcu olmadığına dair belge ve geçici teminat Belediye veznesine yatırılmış olduğuna dair makbuz veya bu miktarda banka teminat mektubu olarak açıklandı.

Yıl: 3 SAYI: 45 FİYATI: 50 kuruş - ŞUBAT 2012
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

İlker SEZER

Reklam ve Halkla ilişkiler:

Deniz BAYDAR

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Z. Şule GÜNDOĞAN

Elif ÖZDURAN

Grafik Tasarım:

Ö.Faruk DİRLİK -

Baha PALULU

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT

İzmir: Orkut İSİKALP

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet ŞENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLUCU: Serdar ÜNSAL

Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK:

Sehahattin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırnak-Silopi-HABUR:

Halil COŞKUN

Cizre: Emin Diloğan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

6

İSKENDERUN'DAN
TRAFİK
İYİLEŞTİRME
ATAĞI

■ İskenderun Kentiçi Ulaşım-Trafik İyileştirme Etüt ve Uygulama Projeleri kapsamında bu projeye temel oluşturmak amacıyla bilgilendirme sunumu yapıldı. İskenderun'un kent içi ulaşım-trafik iyileştirme etüt ve uygulama projelerinin hazırlanması danışmanlık hizmeti için düzenlenen sunum Belediye Meclis Salonu'nda düzenlendi. Hizmet işini üstlenen Boğaziçi Proje Mühendislik Planlama ve İnş. San. Tic. Ltd. Şti. yetkililerince verilen sunuma Belediye Başkanı Yusuf Civelek, Başkan Yardımcısı Haluk Arlı, İskenderun Liman Genel Müdürü Oğuz Tümiş de katıldı. Belediye Meclis Salonu'nda düzenlenen sunumda konuşan Boğaziçi Proje Mühendislik Planlama ve İnş. San. Tic. Ltd. Şti. Y.Şehir Plancısı ve Ulaştırma Mühendisi Yücel Erdem Dişli, şehrin yaklaşık

5 aylık çalışmayla röntgeninin çekileceğini belirtti. Ulaşım, toplu taşıma, otopark, liman gibi tüm faktör ve etkileyecek unsurları bir araya getirmek istediklerini ifade eden Yücel Erdem Dişli, sorunu tanımlamak amacıyla bütün sistemlerin bir araya getirildiğini ifade etti. Yapılan çalışmada, imar planı, karayolu, kavşak, sinyalizasyon, toplu taşıma bilgilerinin alınacağı, araç sayımı yapılacağını belirten Yücel Erdem Dişli, toplu taşıma sisteminin kent sistemine entegre edilmesi ve nereden gelip nereye gideceğinin belirlenmesi gerektiğini söyledi. Boğaziçi Proje Mühendislik Planlama ve İnş. San. Tic. Ltd. Şti. Müdürü Hacı Karakuş, "Ulaşımında aldığımız kararlar imar planına işlensin ki daha sonra kamulaştırma sorunu yaşanmasın" diye konuştu.

TOPLU TAŞIMANIN 'BAYAN KAPTANLARI' İSTANBUL YOLLARINDA

İstanbul trafiğinde Zeynep Alemdar'ı görenler hem seviniyor, hem de şaşınıyor. İstanbul'da bayan otobüs şoförü sayısının artmasını isteyen Alemdar, buna öncülük etmekten mutluluk duyuyor.

Oya KAYA-İker SEZER

Taşımacılar Gazetesi olarak İstanbul'da kullandığı Erguvan aracıyla trafiğe renk getiren Zeynep Alemdar'la bayan otobüs şoförlerinin geleceği ve trafiğin genel sorunlarından bahsettik. Alemdar, röportajda İstanbul trafiğinde bayan şoförlerin olmasının bir farklılık yaratacağını ve İstanbul'un çehresini değiştireceğini söyledi. Bayan otobüs şoförlerinin olmasıyla birlikte trafikte saygının artacağını ve özellikle birbirine yol vermeme gibi bir sorun olmayacağını savundu. İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler (Erguvan) Derneği (İSTOD) Başkanı Zakir Uzun'un ofisinde gerçekleşen söyleşide Zakir Uzun da toplu taşımada bayan sayısının artırılması gerektiğini ifade etti.

ALEMDAR, BAYAN KAPTANLAR DERNEĞİ KURMAK İSTİYOR

Zeynep Alemdar "Bayan Kaptanlar" isminde bir dernek kurmak istediğini söylüyor ve bu konuda oldukça iddialı. Alemdar, Türkiye'de bu mesleğe el atan bayan sayısını arttırmak

için kurulacak dernek için gerekli hazırlıklara başlayacağını ifade etti. Metrobüs aracını da kullanmak istediklerini söyleyen Zeynep Alemdar, metrobüs şoförlüğü için belediyenin açtığı sınavları geçtiğini söyledi. 8 Mart 2009'da, Dünya Kadınlar Günü'nde belediyenin kendilerini işe alacağını açıkladığını ancak nedeni bilinmeyen bir şekilde iptal edildiğini söyledi. Alemdar "Metrobüs için işe giriş belgelerimiz verildi. Biz Kâğıthane garajında yazılı sınav, İkitelli garajında psikoteknik ve direksiyon sınavlarına girdik ancak hala aldığımız bir netice yok. Toplu olarak randevu talebinde bulunduğumuz Kadir Topbaş'a yapmış olduğumuz başvuru sonucu bize hala geri dönmedi" dedi.

İstanbul toplu taşımada bayan şoförlerin artmasından duydukları memnuniyeti dile getiren yolcular ise kendi bindikleri hatta bayan şoför bulunmasının sevindirici ve toplu taşıma adına güzel bir yenilik olduğunu belirttiler. Ayrıca, Gürsel Turizm bünyesinde çalışan Zeynep Alemdar, şirketin duyurduğu bayan şoför ilanı üzerine bu işe başvurduğunu ve Gürsel Turizm'in şirket olarak hep arkasında durduğunu da belirtti.



Buradan mesleğe ilgi duyan bayanlara tavsiyeleriniz?

Öncelikle sevmeleri lazım, ancak bayanların bu işe el atmaları gerekiyor. Ben bu mesleği yapacağım desinler ve mesleğe başlasınlar. Hep birlikte kol kola bu mesleği yapmak isterim.

EN BÜYÜK HAYALİ 'BAYAN KAPTANLAR' DERNEĞİ

"RÖPORTAJDAN BÖLÜMLER"

■ Otobüs şoförü olmaya nasıl karar verdiniz?

Gezmeyi çok seviyordum, özellikle doğu bölgesi taraflarını. Bir şirket görüşmesi için Konya'ya gidiyordum. Yoldayken hostes koltuğuna oturdum. Bolu'dan Konya'ya kadar şoförü izledim ve ertesi günü uzun araç şoförü olmak istedim. Küçükken babamın arabasını kaçırdık 11 yaşlarında bu araba merakı yeni olan bir şey değil yani. Ağabeyim bile arabayı bilmezken ben ona arabanın özelliklerini gösterirdim. Sonra turizmde bayanlara yer olmadığını fark ettim. Bayanlar bir şekilde kısıtlanmıştı. Şimdi bayanlar erkek şoför olunca rahat olamıyorlar. İlk önce bunu düşündüm, bayanlar için özel bir şoför olsun istedim. Şu ana kadar otobüslerle seyahatim sırasında hiç kaza yapmadım.

■ Otobüs sürerken yaşadığınız en ilginç olay nedir?

Ankara'da önümdeki araçların kaza yapması sonrasında gördüğüm korkunç manzara beni çok etkilemişti.

■ Şuan 12 metrelik aracı kullanıyorsunuz peki ya 18 metrelik aracı kullanabilir misiniz? Hepsini kullanabiliyorum, özellikle metrobüs kullanmak istiyorum. Metrobüs projesi için başvurduk ve 14 bayan olarak çağırıldık bizi. 2009 Aralık tarihli Sabah gazetesinde ilanlarımız da var. Sınava 14 kadın olarak girdik. Bu ka-

dınların arasında 6 kadın sınavı geçti. Sebebi açıklanmayan bir şekilde iptal edildi. İşe giriş belgelerimiz verildi. Biz Kâğıthane garajında yazılı sınav, İkitelli garajında psikoteknik ve direksiyon sınavlarına girdik ancak hala aldığımız bir netice yok. Toplu olarak randevu talebinde bulunduğumuz Kadir Topbaş'tan ancak hala geri dönmedi. Topbaş'ın dediğine göre gerekli talimatlar verildi ve alınacağını söylediler. Ancak hala işe alınmadık.

■ Otobüs yoldayken arıza yaparsa yolcular tahliye edip aracı tamir edebilir misiniz?

Eski araç olsa yaparız, ancak şimdiki araçlar bilgisayarlı ve otomatik olduğu için pek müdahale edemiyoruz. Tamir etmek mümkün değil. Ancak tam 5 dakikada lastik değiştirim.

■ Bir bayan şoför olarak kullanmaktan en keyif aldığınız otobüs markası nedir?

Mercedes'ten şaşmam, kullanması çok keyifli.

■ Otobüs A.Ş.'nin verdiği şoförlük eğitimleri yeterli mi?

Konuşma eğitimi gibi eğitimler güzel ancak tatbikat olarak otobüste eğitim olmalı. Kesinlikle eğitim eksikliği var. Özellikle konuşma eğitiminde eksiklik var. Şoförün ayakkabısında dahi çamur olmayacak bana göre.

Bence bu eğitim eksikliği otobüs şoförlüğünde kadın sayısının arttırılmasıyla giderilir. Şuan ki kadın otobüs şoförü sayısı yetersiz. Bir ben varım, birkaç arkadaş var. Özellikle Erguvan otobüsü işleten mal sahiplerinin her hatta bir bayan şoför alması çok iyi olabilir. Unutmasınlar ki onların eşi de bir gün çalışabilir.

■ Bayan otobüs şoförü olması İstanbul'un çehresini değiştirir mi?

Öncelikle arabaların içi değişir, araçlar pırlırlı olur ve özellikle trafikte kimse kimseye yol vermiyor mesela. Bayan şoförlerin sayısı artsa eğer, birbirine yol verme konusunda trafik rahatlar. Bayanlar daha saygılı.

■ Erguvan araçlarındaki havuz sistemi konusunda düşünceleriniz nedir?

Bence çok güzel birşey. Kimse kimsenin hakkını yemiyor. Hakkaniyetli bir sistem. Rekabeti biraz ortadan kaldırıyor ancak tatlı bir rekabet sürüyor tabii ki.

■ Özel Halk Otobüsleri ile Erguvan otobüslerinin ortak bir havuza dahil olmaları sizce nasıl olur?

Bence Özel Halk Otobüsleri'nin biraz kendilerini düzeltmelere gerekli. Bence birleşemez ancak barış ilan edilip onlar kendilerini, vitrinlerini ve vizyonlarını yenilerse olabilir. O zaman insanlar kaliteyi tercih eder. Güzel bir rekabet olur.

■ Otobüsü servise siz götürüyorsanız servis hizmetlerinden memnun musunuz?

Evet, ben götürüyorum, bazı sorunlar olmasına rağmen memnunuz. Mercedes araç mesela çok arıza yapmaz. Mercedes 500 binde arıza yapar, diğer araçlar 100 binde arıza yapar. Ancak Mercedes'i güzel kullanmak da önemli.

■ Bayan Kaptanlar Derneği gibi bir derneği Türkiye'de ilk olarak kurmak ister misiniz?

Böyle bir dernek kurmak isterim. Zaten bununla ilgili düşüncelerim vardı. Bazı şeyleri planlıyorum. Mesela, bundan yıllar önce otobüs duraklarında dakika dakika aracın gelişini haber veren bir tabela düşünmüştüm. Bir gün araç fuarına gittim baktım ki düşüncelerim yapılmışlar. Benden önce davranmışlar.

Başkent metrosuna BAKANLIK DESTEĞİ

■ Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden yapımını devraldığı Kızılay-Çayyolu, Batıkent-Sincan ve Tandoğan-Keçiören Metro projelerinin bitirilebilmesi için önemli bir kaynak ayırdı. Bakanlık, Belediye tarafından 2010 yılı sonuna dek 1 milyar TL harcama yapılan 3 metro projesine 1 milyar 597 milyon 300 bin TL yatırımda bulunacak.

TOPLAMDA YAKLAŞIK 44 KILOMETRE İNŞAAT YAPIMI VE 204 ADET ARAÇ

Kızılay-Çayyolu Metrosu, 18 kilometre inşaat yapımı ve 144 adet araç alımını içeriyor. Proje için 606 milyon 300 bin TL ayrıldı. Batıkent-Sincan Metrosu 15,6 kilometre ve 120 adet araç alımı ile elektromekanik kap-sarken, bu proje için de 458 milyon TL'lik bir yatırım söz konusu. Tandoğan-Keçiören Metrosu ise 10,2 kilometrelik bir inşaat yapımı ile 60 adet araç alımını kapsarken, elektromanyetik alınması da söz konusu. Bu proje için ise bu yıl içinde 533 milyon TL kaynak ayrılmış durumda.

Ulaştırma Bakanlığı, toplam tutarı yaklaşık 3 milyar TL olan "Ankara Metroları Tamamlama Projesi" için 1,6 milyar TL kaynak ayırdı.

SÖZLEŞME İMZALANDIKTAN SONRA İNŞAAT BAŞLIYOR

Bakan Yıldırım, Keçiören-Tandoğan hattının yapımı için Perşembe günü üstlenici Gülermak-Kolin iş ortaklığı ile sözleşme imzalanacağı bildirildi. Yıldırım sözleşme imzalandıktan sonra hemen yer tesliminin yapılacağı ve inşaatın başlanacağını da bildirdi. Keçiören-Tandoğan hattının diğer iki hatta göre yapımının daha fazla zaman alacağını söyleyen Yıldırım, bu hattı kısa bir sürede bitirmeyi düşündüklerini ifade etti.

"2014'TE HAZIR"

Binali Yıldırım, Kızılay-Çayyolu ve Sincan-Batıkent metro hatlarının sözleşmelerinin de gelecek hafta ayın 8'inde üstlenici firmalarla imzalanacağını belirterek, her üç hattın da 15 gün içerisinde yer teslimlerinin yapılıp, inşaatına

başlamayı istediklerini kaydetti. Binali Yıldırım Ankara'nın artan nüfusuna değindi ve konuşmasını şöyle sürdürdü: "Her şey yolunda giderse Keçiören-Tandoğan hattını 2,5 yıl içerisinde tamamlamayı düşünüyoruz. Kızılay-Çayyolu ve Sincan-Batıkent hatlarının ise 2 yıl içinde bitirmeyi hedefliyoruz. Böylece 2014 yılı başlarında ve ortalarında bu üç hattı da hizmete almayı hedefliyoruz. Bunun için gayret edeceğiz. Bütün hazırlıklarımızı tamamladık, önümüzdeki 15 gün içerisinde 3 güzergahta da süratli bir şekilde çalışmaya başlayacağız. İşimizin zor olduğunu biliyoruz. Ankaralıları bu hatların başlaması için çok bek-

lediler. Ama çoğu gitti azı kaldı. Kazmayı vuruyor ve bu metroları inşallah tamamlıyoruz."



Eskişehir'de ULAŞIM SEMİNERİ YAPILDI

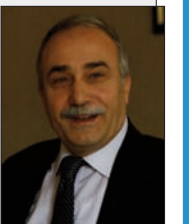
Taşbaşı Kültür Merkezi Kırmızı Salon'da düzenlenen eğitim seminerine Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Ümit Güney, Ulaşım Dairesi Otobüs Şube Müdürü Nedret Coşkun, Garanti Bankası Ödeme Sistemleri adına Anıl İren ve Ferit Baycan ile Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Ramazan Betaş ve oda yönetimi üyeleri ile otobüs şoförleri katıldı.

Eskişehir'deki toplu taşıma sisteminde yapılması ve yapılmaması gerekenler, halk otobüsü işletmecisi ve çalışanlarına anlatıldı. Şehir içi ulaşımında kullanılacak olan validatörler, turnike sistemleri, akıllı duvarlar, otobüs ve tramvay içi yolcu bilgilendirme ekranları, self servis kart bileti satış ve dolom otomatlarının kurulum ve adaptasyon süreçleri konusunda bilgi verildi.

Şanlıurfa ulaşımında 'engel' yok

Şanlıurfa Belediyesi'nin toplu taşıma filosu, engellilerin yaşadığı sıkıntılara çözüm oldu. Şanlıurfa Belediyesi, geçtiğimiz yıl engellilere uygun araçlar almanın yanı sıra engellilerin toplu taşımada ücretsiz faydalanmasını da gerçekleştirdi. Engelliler, sadece 2011 Aralık ayında, belediyenin toplu taşıma araçlarına 67 bin 481 ücretsiz binış yaptılar.

Konuyla ilgili olarak Şanlıurfa Belediye Başkanı Ahmet Eşref Fakıbaba şunları söyledi, "Ücretsiz toplu taşıma hakkı da belediye tarafından bütün engellilere dağıtılmaya başlandı. Yaklaşık her gün engellilerimiz 2 bin 500 ile 3 bin binış yapmaktadır."



AKSARAY'DA MİNİBÜS ŞOFÖRLERİNE "AKILLI KART" TANITILDI

■ Aksaray'da toplu taşıma işi yapan minibüs şoförlerine Aksaray Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından, toplu taşımada kullanılan "Akıllı Kart" sistemi hakkında bilgi verildi. Aksaray Belediyesi konferans salonunda yapılan tanıtım programına Aksaray Belediye Başkan Yardımcısı Hüseyin Altınsoy, Ulaşım Hizmetleri Müdürü İsmail Aktürk, Minibüsçüler Odası Başkanı Veyssel Öztürk, E Kent Yetkilileri Mehmet Tazeoğlu, Mevlüt Safi ve 35 Minibüs şoförü katıldı. Aksaray Belediyesi Ulaşım Hizmetleri

Müdürlüğü, E Kent iş birliğiyle Aksaray'da toplu taşıma işi yapan minibüs şoförlerine ve Minibüsçüler Odası yönetimine, toplu taşımada kullanılan "Akıllı Kart" Sistemi hakkında tanıtıcı ve detaylı bilgi verdi. E Kent yöneticileri Mehmet Tazeoğlu ve Mevlüt Safi tarafından verilen bilgilerde, Akıllı Kart sistemine geçişte yolcu, esnaf ve belediyenin kazanımlarından bahsedilirken, bu sistem ile yolcuların rahat edeceği, güvenli ve konforlu bir ulaşım sistemi olacağı konusunda görüş birliği sağlandı.



GÜNCEL

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

7

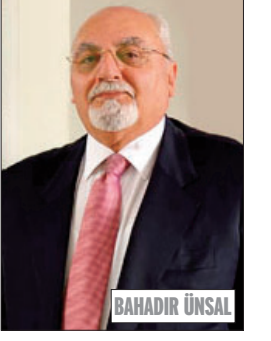


Brisa'dan, kış lastiğinin önemi için çağrı

Brisa Ürün Yönetimi Direktörü Egemen Atış, kış lastiğinin yalnızca karlı havalarda değil, sıcaklığın 7 derecenin altına düşmesi halinde de kullanılması gerektiğini belirtti.

Kar lastiği kullanımı bilincinin yanlış olduğunu ifade eden Egemen Atış, "Lastikler kış lastiği ve yaz lastiği olarak ikiye ayrılır. Sıcaklık 7 derecenin altına düştüğünde lastik değişimi yapılmalıdır. Yani kış lastiği için kar yağmasını beklememize gerek yok. Kış aylarında olması gerektiği gibi kış lastiği kullanılsaydı herkes zorlu yol koşullarında rahatlıkla seyahat edebilirdi" diyerek lastik kullanımının mevsimine göre değiştirilmesi gerektiğini vurguladı.

İstanbul'da, yalnızca geçtiğimiz günlerde yağın kardan sonra bin 107 adet trafik kazası yaşandığını söyleyen Atış, Avrupa'da kış lastiği olmadan kaza yapıldığında kasko ödemesi yapılmadığını belirtti. Atış ayrıca şunları ifade ederek, "2010 yılı içerisinde karlı veya buzlu zeminde ölüm veya yaralanma ile sonuçlanmış kaza adedi maalesef bin 171 adet. Bu rakamların bilinç eksikliğinden ötürü neredeyse aynı seviyede kalması gerçekten çok üzücü. Ayrıca karlı zeminde, yaz lastikleriyle 50 kilometre hızla giden bir aracın fren mesafesi 44 metre iken, kış lastikleriyle bu mesafe 36 metreye kadar düşüyor. Kış koşullarında kış lastiğinin önemini fark etmek için kazaları beklemeyelim" dedi.



LASDER, 2012'de de ÖTL sayısını YÜKSEK TUTUYOR

Bugüne dek 173 bin ton ÖTL (Ömrünü Tamamlamış Lastik) toplayarak çevreye ve ülke ekonomisine kazandıran LASDER'in 2012 hedefi 113 bin ton ÖTL.

LASDER Genel Sekreteri Bahadır Ünsal ise 5 yılda lisanslı geri dönüşüm tesis sayısının 4'ten 18'e çıktığını, tesislerden sadece birinin yılda 70 milyon KW/S elektrik üretebilecek kapasiteye sahip olduğunu kaydederek "Bu tablo atık ÖTL yönetimi konusunda doğru yolda olduğumuzun ve kamuoyunda yarattığımız güvenin yansımasıdır" dedi.

GERİ DÖNÜŞÜM ÖNCÜSÜ LASDER

Brisa, Continental, Goodyear, Michelin ve Pirelli olmak üzere 5 lastik sanayicisinin bir araya gelerek kurduğu, Baytur, İncitaş ve Anlaş'ın katılımı ile de üye sayısı 8'e çıkan LASDER, Nisan ayında 5 yaşını dolduruyor. Derneğin, bugüne kadar Türkiye genelinde toplayıp çevreye ve ülke ekonomisine geri kazandırdığı ÖTL miktarı ise tam 173 bin ton.

"LASDER, TÜM ATIK DEĞERLENDİRME SİSTEMLERİ İÇİNDE ÖRNEK BİR MODEL YARATMIŞTIR"

LASDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Bayman, lastik sanayicileri olarak, kurdukları derneğin kısa zamanda önemli bir sosyal görevi yerine getirdiğini belirterek şunları söyledi: "Çok iyi biliyoruz ki lastik de ekonomik değeri yüksek bir geri dönüşüm malzemesi. Bu 5 yılda LASDER, tüm atık değerlendirme sistemleri içinde örnek bir model yaratmıştır."

"173 BİN TON ÖTL'İN 88.5 BİN TONU SADECE 2011 YILINDA TOPLADIK"

LASDER Genel Sekreteri Bahadır Ünsal ise şunları söyledi; "Bugüne dek topladığımız 173 bin ton ÖTL'den geri dönüşümle 63 bin ton granül, 14 bin ton çelik, 4 bin ton kauçuk toz üretildi. Bunların parasal değeri yaklaşık 35 milyon TL'dir. "Dünyanın dört bir yanındaki tesislerde bizim topladığımız ÖTL'lerin geri dönüşümü kullanılıyor" dedi.

'HADİ BAKALIM' TEMSA SERVİSİNE

Temsa, Safir ve Prestij araçlar için geçerli olan kış bakım kampanyası hazırladı. Bu kampanya dahilinde **Safir ve Prestij sahiplerine yedek parçada yüzde 40, işçilikte yüzde 25 indirim ve çeşitli hediyeler sunuluyor.**

Basın bilgilendirme toplantısında 'Hadi Bakalım' kampanyası Temsa Yurtiçi Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Suat Canoğulları tarafından tanıtıldı. Suat Canoğulları toplantıda müşterilerin artık çok bilinçli olduğuna ve aracı alırken sağlamlığın ve ergonomik olarak en uygun olanın önemli olduğuna dikkat çekti. Canoğulları "Müşteriler servis giderini aşağıya çekmek istiyor, biz de müşterilerimize bu konuda yardımcı olmak istedik. Sürdürülebilir bir başarı yakalamak için müşteriye daha yakın olmamız gerekiyor. Daha yararlı olmak ve rekabeti sağlamak amacıyla bu kampanyayı yaptık" dedi. Suat Canoğulları, 2009 ve 2010 yılının bir geçiş yılı olduğunu, 2010 yılında 20 bin otobüs ve 20 bin minibüs olmak üzere toplamda 40 bin araca servis hizmeti verdiklerini ifade etti. 2011 yılında 2010 yılına göre yüzde 50 büyüdüklerini, 2012 yılında ise bir önceki yıla göre yüzde 20 büyümek istediklerini ifade etti.

BU KAMPANYAYLA DAHA SONRAKİ KAMPANYALARA HAZIRLANACAGIZ

Basın bilgilendirme toplantısına Temsa adına Suat Canoğulları'nın yanı sıra Temsa Saha Operasyon Şefi Tuğrul Yakar ile Kurumsal İletişim

ve Pazarlama Yöneticisi Ebru Ersan katıldı.

Suat Canoğulları'nın basın mensuplarına hitap ederek tanıttığı 'Hadi Bakalım' kampanyası, Temsa yetkili servislerine daha fazla müşteri çekme amacı taşıyor. Özel servis uygulamalarından yakın Canoğulları, müşterilerine şöyle seslendi: "Müşterilerimizden Temsa Yetkili Servislerini tercih etmelerini istiyoruz. Özel servislerin yeteri kadar güvenli olmadığını düşünüyoruz. Bunun için müşterilerimizi yetkili servislerimize davet ediyoruz."

Bu kampanyanın hem müşterilere hem de Temsa'ya olumlu geri dönüşlerinin yaşanacağını savunan Canoğulları, "Bu kampanyayla diğer kampanyalara daha iyi hazırlanacağız, biz Temsa olarak yaptığımız ürünün arkasında duruyoruz, bunu da yetkili servislerimize devreye sokarak başarıyoruz" dedi. Yetkili servislerin de bu konuda üzerine düşen sorumluluğu alması gerektiğini ifade eden Suat Canoğulları, "Müşteriye arkasını dönerek konuşan bir servis çalışanı istemiyoruz" diyerek müşteriye verilen önemi bir kez daha vurguladı.

BİN 500 ARAÇ KATILIMI BEKLİYORUZ

Kampanyayla birlikte yaklaşık bin 500 civarı



Tuğrul Yakar, Suat Canoğulları ve Ebru Ersan (soldan sağa)

araç katılımı beklediklerini ifade eden Temsa Saha Operasyon Şefi Tuğrul Yakar, bu kampanya ile 2012'de yedek parça satışını yüzde 20 arttırmak istediklerini ifade etti. Yakar, Temsa'nın Safir ve Prestij araçlarında uyguladığı kampanyanın 15 Mart 2012'de biteceğini ancak kampanyanın gidişatına göre bu sürenin uzatılabileceğini ifade etti.

YENİ SAFİR'LERE YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMİ

Canoğulları, Yeni Safir araçlara yangın söndürme sistemi takıldığını ve bu söndürme sisteminin takıldığı safir sayısının 400 adet olduğunu bildirdi. İstanbul'da çalışan bütün Avenue araçlarda da yangın söndürme sisteminin bulunduğunu ifade etti.





BURSA'DA YILIN OTOBÜS ŞOFÖRÜ BELİRLENDİ

■ Bursa'da "Yılın Şoförü" seçilen Cengiz Uğur, ödülünü Belediye Başkanı Recep Altepe'den aldı. Bursa Büyükşehir Belediyesi bünyesinde çalışmalarına devam eden otobüs şoförleri arasında 2011 yılında gösterdiği performansla "Yılın Şoförü" seçilen Cengiz Uğur, Acemler'deki başkanlık makamında gerçekleştirilen ve Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Seyfettin Avcı, Genel Sekreter Yardımcısı Mustafa Altın ve Toplu Taşıma Şube Müdürü Mesut Emir'in de katıldığı bir törenle plaketi, Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'nin elinden aldı. Otobüs şoförlerinin, belediyenin halka en yakın temsilcileri olduğunu vurgulayan Başkan Recep Altepe

şınları ifade etti; "Şoförlerimizin eğitimi ve birikimi olmaları, halkla ilişkilerinin iyi olması ve aldıkları sorumluluğu en iyi şekilde yerine getirmeleri bizim en büyük beklentimizdir. Bu hedefler doğrultusunda, her ay "Yılın Şoförü" yarışmasını düzenliyoruz. Şoförlerimizi test ederek, tüm özellikleriyle değerlendirmeye tabi tutuyoruz. Ayın şoförü uygulamasıyla da yılda bir kere yılın en başarılı şoförü seçilmiş oluyor. Bu dönemde de belediyemiz personellerinden Cengiz Uğur, yılın şoförü oldu. Uğur'u tebrik ediyor, başarılı çalışmalarının devam edeceğine ve tüm şoför arkadaşlarına örnek olacağına inanıyorum."

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

8

| EYLÜL 2011 |
| www.tasimacilar.com |

Ahmet
TÜRKOĞLU



Refahiye'de otobüsçümüz de devrilmiş meğer

Aman, siz, siz olun; olay yeri inceleme raporlarımızdaki bilgilerden yararlanın, sizler de devrilmeyin, lütfen!

5 yıldan fazla oldu. Doğu illerimizin birinden-İstanbul'a sefer yapan bir otobüsümüz devrilmişti ve 7 kişi olay yerinde ölmüştü. Gidip, olay yerini incelemiştim ve 5 ten fazla yol kusura tespit ederek dönmüştüm.

Durumu hem firmamıza e-posta ile bildirmiştim ve "Refahiye'de Otobüsü Nasıl Devirdik?" başlıklı bir makalede, bilgilendirmeleri amaçlı- tüm sektörle ve Ulaştırma-İçişleri Bakanlıklarımızla da paylaşmıştım.

Firmaya durumu bildirirken; bu bilgilerden yararlanmalarını ve bunun için de,

- Avukatlarına aktarmalarını,
- Avukatın, mahkemenin yeni Bilirkişi ile keşif yapılmasını,

- Bilirkişi olarak, çevredeki üniversitelerin uzmanlarını (Mühendislik Fakültelerindeki Ulaştırma Anabilim Dalından) talep etmelerini,

- Savcının buna yakın olduğunu, kendisiyle görüşerek, tespitlerini aktardığını, ilgiyle not ettiğini,

- Bize çalışmalarımızdan ve otobüsçülerimize, dolayısıyla Yol ve Trafik Güvenliği Ortamına katkı çabalarımızdan ötürü tebrik ve teşekkürler ettiklerini de eklemiştim.

Epeyce bir zaman geçti, kendilerini arayacağım tuttu. Değerli yetkilileriyle epey çabadan sonra görüşebildim.

Sordum: Ne oldu, ne bitti?

Otobüsçünün devrilmesi

Meğer dava sürmekteymiş. Tespitlerimizden yararlanılmadığından;

- Zarar görenlerin bir kısmına -hem de icra yoluyla- 35 bin TL manevi tazminat ödenmiş,

- Sigorta şirketi, yaptığı ödemeleri (154 bin TL) rücu ederek, kendi müşterisinden istiyormuş, (gerekçesi; istia-b-koltuk sayısı üzerinde yolcu yani 0-7 yaş grubundan 7 bebek/çocuk taşıdığından)• Yani bir tokat da sigortacıyı şirketten geçirmiş (hani şu Fransız ortaklı ve bizim soyumuzu kıran Ermeniler; tam tersine biz onlara soykırım yapmış gibi göstermek için onlara "Soykırım Tazminatı" ödeyip, bizi de faizleriyle rücu ederek soymaya kalkışan ve halen ülkemizde para yedirdiğimiz şirket. Merak edenler bunu yapan şirket-google diye ararlarsa adını kolaylıkla bulurlar.)

- Ölenlerin her biri için 7x7.000=49 bin TL daha isteniyormuş,

- Karayolları Genel Müdürlüğü, "Bariyer Hasan" olarak; 2 bin 800 TL kadar bedeli, icra yoluyla almış,

Ben tahminimi söyledim, tutar olarak: "Desenize 1 otobüs parası yaniyor!"

Cevap: "Ah, keşki yetseydi!"

Allahtan ki, dava sürüyor

Vardığımız yeni mutabakat uyarınca, bendeki resimler ve tespitleri göndereceğim. Resimler ve yazılı tespitler üzerinden lehlerinde bir sonuca varmalarına katkı sağ-lamaya çalışacağım; şahsım, derneğim ve sektörün zirve kuruluşu TOFED adına.

Hedef, tazminatı devlete yıkmak olmalı: Karayolları/Ulaştırma Bakanlığı ve Trafik denetim Zabitasi/İçişleri Bakanlığı şahıslarında.

BİREYSEL OTOBÜSÇÜ, ON NUMARA YAĞA MECBUR MU?

Taşımacılar Gazetesi olarak Esenler Otogarı'nın nabzını tuttuk. Söyleşi yapılan firmalar, şehirlerarası taşımacılığın hava yoluyla rekabet edemediğini ve bireysel otobüsçünün 10 numara yağ kullanımına sürüklendiğini ifade etti.

Oya KAYA-İker SEZER

Firmalarla 10 numara yağ kullanımının ve şehirlerarası ulaşımın geleceği üzerine konuştuk. Yapılan sektör değerlendirmesine umutsuzluk hakimdi. Firma yetkilileri, yakın mesafe yolcularının iyi durumda olduğu ancak uzun mesafede hava yollarıyla rekabet edilemediği gibi benzer ifadelerde bulundular. Söme-str tatilinin şehirlerarası taşımacılığa canlılık getirdiğini, sektörün bu tür "özel günleri" mumla aradığı belirtildi. 10 numara yağ konusunu konuştuğumuz Efe Tur, İstanbul Seyahat, Pamukkale ve Fındikkale Turizm firmaları, kendi öz mallarında

"10 numara" tabir edilen atık yağın kullanımının söz konusu olmadığını ifade ettiler. Ancak bireysel otobüsçülerinin mazot fiyatlarındaki pahalılık durumundan dolayı 10 numara yağ kullanımına mecbur kalması söz konusu. Mazot fiyatlarının ve akaryakıttaki ÖTV artışının, dolaylı olarak Esenler Otogarı'ndaki canlılığı baltaladığı genel kanı. Yapılan söyleşilerde Efe Tur adına Tur İşletme Personel Müdürü Gülkan Başbüyük, Fındikkale Turizm'in ortakları İsmail Aslan Karataş ve Kadir Şen, İstanbul Seyahat adına Ali Al ve Nadir Berberoğlu ve Pamukkale Turizm İstanbul Bölge Müdürü Saffet Miroğlu ile konuştuk.



"2011 YILI TATMİN ETMEDİ, 2012'den de umutlu değiliz"

■ Otogar'daki şehirlerarası otobüslerin sorunları üzerine yaptığımız söyleşilere Efe Tur İşletme Personel Müdürü Gülkan Başbüyük'le başladık. Gülkan Başbüyük, 2011 yılının Efe Tur'u tatmin etmediğini ve 2012 yılından pek bir şey beklenmediğini ifade etti. Mazot fiyatlarının yükselmesiyle bilet fiyatlarının arttığını, bu sebeple uzun mesafe yolcularının uçağı tercih ettiğini söyledi. Başbüyük, bu sebeple işlerinde yaşanan azalmanın büyük boyutlarda olduğunu ifade etti.



GÜLKAN BAŞBÜYÜK

Esenler Otogarı'ndaki Efe Tur işletmelerinden birinin kendi öz malı, diğerinin ise kira olduğunu söyleyen Başbüyük, kira ücretlerinin yükseklüğünden yakındı. TOFED'in yılda bir kez seminer verdiğini, bunun arta kalan zamanında hiç uğramadıklarını belirtti. Filolan-daki araçların büyük çoğunluğunun Neoplan ve Travego'dan oluştuğunu söyleyen Başbü-yük, Mercedes-Benz ve Man'dan memnun

"SEKTÖR 10 SENE SONRA BİTER"

Sektörün 10 sene sonra çok zayıflayacağını hatta bitebileceğini söyleyen Başbüyük, 10 numara yağ kullanımı hakkında "İnsanlar maalesef bunu yapmaya mecbur bırakılıyor, ancak biz Efe Tur olarak kendi öz malımızda 10 numara yağ kullanmıyoruz" açıklamasında bulundu.

DÜNYA'DAKİ EN PAHALI AKARYAKITI KULLANIYORUZ



■ Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan firmalardan Fındikkale Turizm'in ortakları İsmail Aslan Karataş ve Kadir Şen gazetemize sektörde yaşanan sıkıntılardan bahsetti. "Dünyanın en sıkıntılı mazotunu kullanıyoruz" diyerek ana sorun olarak mazot fiyatlarına değinen firmanın ortaklarından İsmail Aslan Karataş, "Bu sebeple hava yolu taşımacılığıyla rekabet edemiyoruz" dedi.

Fındikkale Turizm'e bağlı bütün araçların 2011 ve 2012 model Mercedes-Benz araçlardan

oluşturduğunu söyleyen Karataş, araçların Mercedes-Benz Türk'ün Mengerler ve Has Bayi-lerinde bakım gördüğünü ve servis hizmetlerinden memnun olduklarını söyledi. Esenler Otogarı'nda bulunan işletmelerinin kendi öz malları olduğunu söyleyen Karataş, on numara yağ konusunda ise kendi araçlarında böyle bir kullanımın olmadığını belirtti. Karataş, "Normalde bu arabanın para kazanması lazım ama bu 80 kişiden para kalmıyor arabaya. Neden kalmıyor? Mazot 1,5 TL'yd, fiyat 50 TL'yd; mazot 3,5 TL, fiyat yine 60 TL. Mazot 1,5 TL'yken fiyat 50 TL'yse, fiyatın şu an 100 TL olması lazım. Eşit rekabet yok" diyerek mazot fiyatlarından duydukları rahatsızlığı belirtti.

Firmanın diğer ortağı Kadir Şen ise Otogar'a giriş-çıkış ücretlerinin çok yüksek olduğunu ve bu durumun sıkıntı yarattığını ifade etti.

BERBEROĞLU: BİZİ TEMSİL EDEMİYEN OTOBÜSÇÜ YAZISINI SÖKÜP GİDER

■ İstanbul Seyahat adına İdari ve Mali İşler Müdürü Ali Al ve Nadir Berberoğlu konuştu. Nadir Berberoğlu Söme-str tatilinin gelmesiyle yolcu sayısının arttığına ve bu tür tatillerin gelmesini dört gözle bekler hale geldiklerini belirtti.

Berberoğlu, İstanbul Seyahat'ın prensipli bir firma olduğu ve İstanbul Seyahat'i temsil edemeyen bireysel otobüsçünün kesinlikle firmalarında çalışamayacağını söyledi. "Bizi temsil edemeyen otobüsçü yazısını söküp gider" diyerek net bir şekilde konuşan Berberoğlu, diğer şehirlerarası taşımacılar gibi hava yoluyla rekabet edememekten yakındı. TOFED'in kuruluş olarak kendilerini tatmin ettiğini ve çalışmalarından memnun olduklarını ifade eden İdari ve Mali İşler Müdürü Ali Al,



NADİR BERBEROĞLU

araçlarının yüzde 95'inin Mercedes-Benz'den oluştuğunu, Turismo araç ilk çıktığında Esenler Otogarı'na bu aracı ilk alan firma olduklarını belirtti. Mercedes-Benz Türk servisi olarak Otogar Mengerler ve Hadımköy Mercedes servislerini kullandıklarını söyleyen Al, Mercedes'ten memnun olduklarını dile getirdi.

DOĞALGAZLI ŞEHİRLERARASI OTOBÜS



SAFFET MİROĞLU

■ Son olarak Pamukkale Turizm İstanbul Bölge Müdürü Saffet Miroğlu'yla yaptığımız söyleşide; Miroğlu, Maliyet ve kazancın birbirini karşılamadığını ve yazın yükselen, kışın yükselen yolcu sayısının bir denge yaratmamasından yakındı. Servis maliyetlerinin de kendilerini ciddi düzeyde zorladığını ifade eden Miroğlu, günde 450-500 kilometre arası yol yapan 57 adet servis aracı olduğunu ve bir ser-

visin aylık maliyetinin 12 milyar olduğunu belirtti.

10 NUMARA YAĞ KULLANANLARA SICAK BAKMIYORUZ

Şehir içi taşımacılıkta Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin doğalgazlı taşımacılığa geçtiğini belirten Miroğlu, "Bu şehirlerarası taşımacılıkta neden olmasın" diyerek konuya farklı bir boyut kazandı. Doğalgazlı taşımacılığa geçilmesi akabinde sektöre canlılık gelebileceğini belirten Saffet Miroğlu, 10 numara yağ kullananlara sıcak bakmadığını da sözlerine eklerken; Pamukkale Turizm olarak araçlarının üçte ikisinin Pamukkale Turizm'e, diğerlerinin ise bireysel taşımacılara ait olduğunu ifade etti. Miroğlu, "Bizde çalışan araç modelleri 2011, 2010 ve 2009'un altında değildir. 4 yaşındaki büyük arabalar bizde çalışmaz. Araç filomuz Mercedes, MAN ağırlıklıdır. MAN'ın Starliner, Tourliner'i vardır. Setra çok azdır bizde. Mercedes'te, Travego daha ağırlıktadır." dedi.



MEHMET ŞİRİN VARIŞLI BAŞKANLIĞINI SÜRDÜRDÜ

Yeni İstanbul Halk Otobüsleri 5. Olağan Genel Kurulu'nda Başkan Mehmet Şirin Varışlı aday olarak oy çokluğu ile yeniden başkan seçildi.

İker SEZER

■ Yeni İstanbul Halk Otobüsleri 5. Olağan Genel Kurulu, Topkapı Eresin Otel'de gerçekleşti. Akbank ve FSM Demirbaş'ın sponsor olarak yer aldığı Genel Kurula, İETT Başkanı Hayri Baraçlı, İstanbul Halk Ulaşım A.Ş. Başkanı Mustafa Altuntaş, Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği Başkanı İsmail Yüksel ve Öztaş Ulaşım A.Ş. Başkanı Cemal Soydaş da katıldı. Toplantıya, sponsor firma FSM Demirbaş adına ise Mustafa Demirbaş katıldı.

"AB STANDARTLARI KAZANCI AZALTABİLİR"

Hayri Baraçlı genel kurulun açılış konuşmasında; "Hizmet kalitesi bizim için çok önemliydi. Toplu taşıma esnafının bazı derdleri olduğunu biliyoruz. Bu derdlerden birisi de ücretlerin azlığı. Bunlar çözülmeye çalışılıyor. Her geçen gün AB standartlarına yaklaşıyoruz ama bu esnafın kazançlarını azaltabilir. Bu toplu taşıma esnafı yok olacak demek değildir. Aksine biz sürekli olarak toplu taşıma esnafının var olması için bir sistem kurmaya çalışıyoruz" dedi.

2 YIL BAŞKANLIK YAPACAK

Gerçekleştirilen genel kurulda başkanlık süresi 2 yıl olarak belirlenirken, Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu'nun maaşları da belirlendi. Oy çokluğuyla başkan seçilen Mehmet Şirin Varışlı'nın maaşı 2 bin 500 TL olarak kabul edilirken, Yönetim Kurulu üyelerinin maaşları bin 500, Denetim Kurulu üyelerinin maaşları bin TL olarak belirlendi. Mehmet Şirin Varışlı'nın 110 oy alarak başkan seçilmesinin ardından oluşturduğu Yönetim Kurulu 12 kişi, Denetim Kurulu ise 3 kişiden oluştu.

İSTANBULLUYA MÜJDE



3 BİN OTOBÜS, 300 metrobüs geliyor

Kadir Topbaş bir televizyon programında 3 bin otobüs alacağım ve 300 metrobüsün daha İstanbul'un hizmetine sokulacağını söyledi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, halk otobüslerinin tamamını yenileyeceklerini ve bu çalışmaların 2014 yılına kadar süreceğini belirtti. Metrobüs konusundaki şikâyetleri değerlendirdiklerini ve İstanbul'daki tıka basa kullanım yüzünden bazı onamlardan geçmek durumunda kaldığını söyleyen Topbaş, 300 adet metrobüs siparişi vermeyi düşündüklerini belirterek bu siparişlerin de 2014 yılına yetiştirilerek istendiğini ifade etti. Kadir Topbaş, metrobüsün kentin omurgası haline geldiğini ve Beylikdüzü metrobüs hattının gelişmesinden dolayı vatandaşlardan özür dilediklerini belirtti.

"KÖPRÜ ONARILMALI"

Son zamanlarda gündemde yer alan köprü onan-mıyla ilgili de konuşan Kadir Topbaş "Burada 40 yıllık bir köprüden bahsediyoruz. Günde 180-210 bin araç geçiyor. 70 bin araç geçecek görülmüyordu. Teknik sorunları bilemem ama erken yorulma olabilir. 3. köprü'nün yapılmasıyla ilgili New York örneğini veren Topbaş, "Üçüncü bir geçişe ihtiyaç var. Raylı sisteme de ihtiyaç var. Bu ihtiyaçlar doğrultusunda böyle bir çalışma sürecine girildi ve devam ediyor" dedi.

Minibüsleri kaldırmayı düşünmediklerini de ifade eden Başkan Kadir Topbaş, "Minibüsleri tamamen kaldıracamız diye bir şey yok. Bugün minibüs esnafı kontak kapatsa kent felç olur. Minibüsleri dönüştürerek daha kaliteli yapmayı amaçlıyoruz"