



OTOKAR'DAN BİR İLK elektirikli **Doruk Electra**

■ 2005 yılından bu yana alternatif yakıtlı otobüsler konusunda çalışmalar yürüten Otokar'ın elektrikli otobüsü Doruk Electra'nın, daha temiz bir çevre, daha sessiz bir trafik, daha düşük işletme maliyetleri ve daha yüksek verimlilik sağlayacağı belirtildi. **10'DA**



A1 BELGELİ TAŞIMACILAR şikayete gidip üye oldular

■ Sorunlarını iletmek için AK Parti Edirne İl Başkanlığına gelen A1 Belgelı Yolcu Taşıyan 500 kişilik grup, hem şikâyet iletti hem de partiye üye oldu. Tüm Türkiye A1 Yolcu Taşıma Şirketler Derneği Başkanı Mustafa Yash'ya AK Parti Edirne İl Başkanı Müjdat Kahve, tarafından da rozet takıldı. **7'DE**



Koltuk arkası TV'lerde Tip onayı

TİP ONAYSIZ ÜRETİCİDEN TV ALMAYIN

■ Otomotiv Sanayii Derneği(OSD), Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yaptığı görüşmeler sonunda sonradan eklenen multimedya cihazlarını gerekli Tip onayları alındıktan sonra araçlara montaj edilebileceği yönünde bir rapor yayınladı. **6'DA**



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | NİSAN 2012 | SAYI: 47 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

BUSWORLD TURKEY

19 - 21 Nisan 2012 Programı

Perşembe, 19 Nisan FUARIN BİRİNCİ GÜNÜ

AÇILIŞ TÖRENİ

Organizatörlerin ve Destekleyenlerin "Hoş geldiniz!" konuşmaları

11.30 - 11.40 Bekir ÇAKICI, HKF Fuarcılık A.Ş.Genel Müdürü

11.40 - 11.50 Luc GLORIEUX, Busworld Kurucusu

11.50 - 12.00 Burak TARIM, Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü

12.00 - 12.10 Kudret ÖNEN, Otomotiv Sanayi Derneği Başkanı

12.10 - 12.20 Mehmet ERDOĞAN, TOFED Başkanı

12.20 - 12.30 Talat AYDIN, T.C. Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı

12.30 - BUSWORLD TURKEY Açılış Töreni

12.45 - 13.30 Fuar Turu

13.30 - 14.30 VIP Yemeği

15.30 - TOFED PANEL "Sektöre genel bakış; sektörde yaşanan sıkıntılar, problemler ve çözüm önerileri"

19.30 - 22.00 HKF Hoş geldiniz Kokteyli

Cuma, 20 Nisan FUARIN İKİNCİ GÜNÜ

10.00 - 12.30 Seminer "Alternatif Yakıt ve Sürüş Sistemleri, Türkiye'deki Geleceği"

Moderatör: Doug Jack

Konuşmacılar: Roland Scharl (Mercedes-Benz Türk Otobüs Geliştirme Müdürü), Ahmet Hacıyusuf (OTOKAR-Ar&Ge Direktörü), Ahmet Taydur (BMC - İleri Teknolojiler Birimi Müdürü), Dr. Mark Lawday (Luxfer Gas Cylinders - European Alternative Fuel Centre - Ürün Müdürü)

14.00 - 15.00 UITP Konferansı Katılımcılarının Gelişi

15.30 - 16.30 TÖHOB Panel "Toplu Taşımada Tekerlekli Sandalye Güvenliği"

Konuşmacı: Deniz Diker (Q'Straint)

17.00 - 18.00 Fireduct Sempozyum

"Yangın algılama. Türkiye'de ECE-TRANS-WP29-2009-104 Regülasyonu konulu konferansı"

Konuşmacılar: Mehmet Erdoğan TOFED Başkanı, Manfred Müller Fireduct Genel Müdürü, Erhan Bakırca İstanbul Üniversitesi, Haluk Kadioğlu İstanbul Üniversitesi, Fredrik Rosén, SP-Institut.

Cumartesi, 21 Nisan FUARIN ÜÇÜNCÜ VE SON GÜNÜ

19.00 Kapanış

BUSWORLD TURKEY 4. KEZ KAPILARINI AÇIYOR



Karayolu Yolcu Taşımacılığı Başarı Ödülleri 2011

■ TOFED, Busworld Turkey 2012'de sektördeki üretici firmalara "Karayolu Yolcu Taşımacılığı Başarı Ödülleri" vereceğini açıkladı. Karayolu yolcu taşımacılığı modelinin hak ettiği saygınlığa kavuşması için çalışan TOFED, sektörün, faal, güvenilir ve tercih edilen bir ulaşım biçimi olarak önümüzdeki yıllara taşınmasına bu ödüllerle katkıda bulunmayı hedefliyor. Kriterleri özel bir jüri tarafından belirlenen ödüller, Ulaştırma Bakanlığı, TOBB, üniversiteler, ilgili sivil toplum kuruluşları, üretici firmalar ve medyanın katkılarıyla oluşturuldu. TOFED, "Karayolu Yolcu Taşımacılığı Başarı Ödülleri"ni fuar programı içinde yapılacak Gala Yemeği esnasında sunacak.

HKF Fuarcılık ve Busworld International organizasyonu ile **Busworld Turkey** 2012'de otobüs üreticilerini ve yan sanayicilerini, ziyaretçiler ile bir araya getiriyor.

20 FARKI ÜLKEDEN 196 FIRMA

■ Busworld Turkey 2012 ile sektöre 4 yüz milyon TL'lik bir ekonomik girdi olacağını belirten HKF Fuarcılık Genel Müdürü Bekir Çakıcı, 2 bin yabancı ziyaretçinin fuarda olacağını ifade etti. 20 farklı ülkeden 140'ı yerli, 56'sı yabancı olmak üzere 196 katılımcının da fuarda yer alacağını belirtti. Uluslararası bir fuar olması sebebiyle otobüs endüstrisine büyük yarar sağlayacağını belirten Çakıcı, uluslararası otobüs sektörünün de yeniden buluşacağını söyledi.



BEKİR ÇAKICI

12 BİN ZİYARETÇİ BEKLENİYOR

■ Bu yıl 4. Düzenlenen Busworld Turkey 2012 Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası Fuarı, 19-21 Nisan 2012 tarihleri arasında İstanbul (CNR) Fuar Merkezi'nde 13.050 m2'lik alanıyla, üreticileri, yan sanayicileri ve ziyaretçilerini bekliyor. Busworld Turkey 2012'de otobüs üretimi ve yan sanayi sektöründen 196 katılımcının ziyaretçiler ile bir araya geleceğini belirten Çakıcı, fuara bu yıl 12 bin profesyonel ziyaretçi beklediklerini belirtti.

ULUSLARARASI BİR PLATFORM

■ Otobüs endüstrisi için uluslararası bir platform oluşturan Busworld Turkey 2012'de, sektör sorunlarına yönelik toplantılar ve en yeni teknolojik gelişmelerin paylaşıldığı konferanslar düzenlenecek. HKF Fuarcılık Genel Müdürü Bekir Çakıcı'nın açılış konuşması ile başlayacak fuarda, Ulaştırma Bakanı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, Busworld kurucusu Luc Glorieux, OSD Başkanı Kudret Önen, TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan birer konuşma yapacaklar. **6'DA**



CEM ÖNCE

BP Gaz'dan TOBB'a katkı

■ Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Sivilaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Meclisi Otogaz Komitesi üyeleri, Ankara TOBB binasında bir araya geldi. LPG'ye yönelik komite çalışmaları hakkında son bilginin aktarıldığı toplantıda, yeni Otogaz Komite Başkanı olarak Cem Önce'nin seçildiği duyuruldu.

TECRÜBELERİNİ TOBB'A TAŞIYACAK

01 Ekim 2011 tarihinden bu yana BP Gaz Pazarlama ve Satış Operasyonları Müdürlüğü görevini başarıyla yürüten Önce, son 15 yıldır BP Gaz'da Otogaz ve Dökmegaz alan-

larında edindiği geniş operasyonel, teknik ve stratejik tecrübelerini TOBB LPG Meclisi Otogaz Komite Başkanlığı görevindeki çalışmalarına yansıttak. BP Gaz'ın Türkiye'deki pazarlama stratejilerinin belirlenmesi, şirketin pazarlama ve iletişim çalışmalarının hayata geçirilmesi, şirket büyümesi, pazarlama bütçesinin organize edilmesi ve ticari pazarlama aktiviteleri gibi konulardan sorumlu olan Önce, Müşteri Hizmetleri Departmanı'na da liderlik yapıyor. TOBB'daki görevi dışında Önce, aynı zamanda Petrol Sanayi Derneği (PETDER) ve diğer sektörel derneklere de BP Gaz'ı temsil ediyor.

ODİDER:
CNG İLE SEKTÖRE
KATKI SAĞLANIR

3. SAYFADA

TEMSA 4 ARA-
CIYLA BUS-
WORLD TURKEY
2012 FUARI'NDA

6. SAYFADA

YAZGANOĞLU:
LPG PAZARI BÜ-
YÜMEYE DEVAM
EDECEK

9. SAYFADA



'Karayolları'nın ve 'Emniyet'in İnatlı Ayrıları' (1)

MOTORİN FİYATLARI			
İSTANBUL	3.99	D.BAKIR	4.10
ANKARA	4.00	SİVAS	4.05
İZMİR	3.99	İGDIR	4.09
ADANA	4.00	HATAY	3.99

YEREL

TAŞIMACILAR

2

NİSAN 2012
www.tasimacilar.comAkıllı bisiklet
ihalesi
Kocaeli'nde
gerçekleşti

Kocaeli B.B. ve İzmit Belediyesi ortaklığında Doğu Marmara Kalınma Ajansı'nın Araştırma Geliştirme ve Yenilikçilik Mali Desteği Programı kapsamında Kocaeli Akıllı Paylaşımlı Bisiklet Sistemi projesi hizmete girdi. 106 akıllı bisiklet, Kocaeli ulaşımına ve turizmüne hizmet edecek. Proje kapsamında gerçekleştirilecek bir dizi çalıştay ve teknik toplantı neticesinde İzmit ilçesine 7 adet istasyon için 106 adet bisikletin çeşitli noktalara konumlandırılması planlanıyor. Bisikletler güzergâh dışında kullanılmayacak. Sistem sayesinde, bireyin istediği istasyondan aldığı bisikleti rotanın üzerindeki herhangi bir istasyona bırakabilmesine olanak sağlanacak. Veritabanından bisikletlerin konumu ve kullanıcı profili görülebilecek. Kent Kart'a entegre edilecek olan sistem sayesinde Kocaelililer diledikleri istasyonlardan bisiklet alıp kentte dolaşmanın keyfini sürebilecek. Bisikletleri kullanacak kişilerden belirli bir zaman dilimine kadar herhangi bir ücret talep edilmeyecek. Süreyi aşanlardan ise cüzi bir ücret alınacak.

HİLELİ TAKOGRAF
devri sona eriyor

Otobüs gibi karayolu taşımacılığı yapan araçlarda kullanılan takograf cihazlarında yapılan hilelere yönelik sıkı denetim geliyor.

Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliği'ne göre, araçlarda hız ve şoförün çalışma saatlerini kaydeden takograf cihazlara yönelik sıkı bir denetim geliyor. Takograf cihazlarının kalibrasyonunu yaptırmayanlara Ölçüler ve Ayar Kanunu kapsamında yaklaşık bin 300 lira idari para cezası verilecek.

ÖLÇÜ YAPTIRMAYAN
TRAFİĞE ÇIKAMAYACAK

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı'na yazı yazarak, takograf cihazının kalibrasyonunun yapılmamasının araç muayenelerinde "ağır kusur" sayılmasını istedi. Kalibrasyon yapılmayan cihazların bulunduğu araçlar muayene neden geçemeyecek, dolayısıyla trafiğe çıkamayacak. Bakanlık yeni döneme geçişle ilgili, 44 ilde 96 adet takograf servisine yetki verdi, 792 kişiyi de eğitimden geçirdi.

"SERVİS HİZMETLERİ
YÜRÜRLÜĞE GİRDİ"

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, takograf cihazları ile ilgili servis hizmetlerinin yetkisiz kişiler tarafından verilmesini önlemek ve bu hizmeti verecek servisleri ve bu servislerde çalışacak teknik personeli yetkilendirmek için hazırlanan "Takograf Cihazların Servis Hizmetleri Hakkında Yönetmelik"i de hayata geçirdiklerini ifade etti.

"BİN 250 ADET EĞİTİM
BELGESİ VERİLDİ"

Bu çerçevede idari ve teknik eğitime katılan toplam 792 kişinin eğitimi tamamlandı ve Bin 250 adet eğitim belgesi düzenlenerek katılımcılara teslim edildi. Eğitimlerin idari kısmı Metroloji ve Standardizasyon Genel Müdürlüğü Takograf Cihazları Şubesinden 6 personel tarafından, teknik eğitim kısmı ise takograf sektöründen eğitime destek veren 12 eğitimci tarafından verildi.

"HEDEFİMİZ TÜRKİYE'DE
46 İSTASYONA ULAŞMAK"

LNG fiyatlarındaki yükselmeye birlikte tüm LNG kullanan firmaların CNG'yi tercih ettiklerini söyleyen Naturel Gaz Genel Müdür Yardımcısı Yavuz Ünal kendi ağır vasıtalarında dahi CNG dönüşümlü araç kullandıklarını belirtti. Ünal "Geçen seneki satışımız 15 milyon metreküp'tü şu andaki satışımız bugün itibarıyla bağlanan kontratlarla 37 milyona çıktı. Yani yüzde 100'den daha fazla bir büyümemiz söz konusu.

Bunun yanında birde OtoCNG yani büyük ağır vasıta mazot ile çalışan araçların CNG'ye dönüşümüyle ilgili proje çalışmaların 3 yıldır devam ediyor. Hedefimiz şu 1.5 sene içinde 46 istasyonla Türkiye'nin lojistik hatlarında 100-150 km'de bir istasyonlarımızın bulunması" şeklinde konuşarak geleceğe dönük hedeflerinden de bahsetti.

CNG'YE DÖNÜŞÜM MALİYETİ
20-25 BİN TL

Boru hatlarının ulaşmadığı veya ulaşmasının ekonomik açıdan uygun olmadığı bölgelere Dökme CNG taşımacılığı yapan Naturel Gaz'ın vizyonu Enerji sektöründe öncülüğü ve saygınlığıyla tanınan itibarlı bir dünya şirketi olmak.

Oya KAYA

Şirketin dün ve bugüne yönelik söyleşi yaptığımız Naturel Gaz Genel Müdür Yardımcısı Yavuz Ünal, Çalık Holding ve Altındağ Yatırım Müşessilik Tic. A.Ş. yüzde 50 ortaklığı ile Türkiye'de CNG (sıkıştırılmış doğalgaz) alanında faaliyet göstermek üzere Naturel Gaz'ın 2004 yılında kurulduğunu belirtti. Ortaklık yapısının Mayıs 2012'de değiştiğini söyleyen Ünal, "Şirketimiz 2004 yılından bu yana doğalgaz boru hattı olmayan yerlerde doğalgazı sıkıştırarak büyük taşıma kaplarında taşıyarak 500'ün üzerinde müşteriye doğalgaz satışı sağladı" dedi.

İlk Ar-Ge çalışmalarını kendi filolarında gerçekleştirdiklerini söyleyen Ünal filolarında bulunan araçların tamamının CNG'le çalışan motora dönüştürüldüğünü belirtti. Ünal, Ortaklık yapısının değiştiği gün 3 tane tesis varken şu an 6 tane tesise ulaştık.

Sene sonuna kadar 12 tane ana istasyonu-muz olacak" şeklinde ifade etti.

"BAYİLERİMİZE BÜYÜK İŞ DÜŞÜYOR"

Ağır vasıta araçların CNG'ye dönüşümüyle ilgili de konuşan Ünal, bayilere burada büyük iş düşüğünü vurguladı. Ünal "Araçın CNG'ye dönüşümünü bayilerimiz üzerinden gerçekleştiriyoruz. Şu an 11 tane bayimiz var. Araçlarımızın hiçbirini bugüne kadar yolda kalmadı." ifadesiyle bayi sayısının gün geçtikçe artacağını belirtti.

"YOLA SAĞLAM BASARAK İLERLİYORUZ"

Farklı projelerde de yer almak istediklerini söyleyen Ünal Naturel gaz olarak Türkiye'nin gazını kullanmak istediklerini söyledi. Ünal, kayagazının Trakya ve Tekirdağ bölgesinde çıktığını vurgulayarak gazı çıkartan Amerikan firmasıyla bir işbirliğine imza attıklarını da sözlerine ekledi. Ünal

"Türkiye kendi doğalgazını kendi araçlarında, kendi şehrinde kullandık bile fiyatlarını aşağıya indirebilecek. Yola sağlam basarak ilerliyoruz. Sağlam basmamak için hiçbir neden yok" şeklinde konuştu.

"TAŞIMACILIKTA CNG KULLANIMI
MALİYETİ DÜŞÜRÜYOR"

CNG'li araçların her açıdan büyük fayda sağladığını söyleyen Ünal sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Doğalgaza dönüşümünü da sağlıyor. Mesela dizelde 10 Bin km'de yağıni değiştiriyorsanız. Doğalgaza geçtiğinizde yanma verimliliği yüksek bir yakıt olduğu için 15 bin km'de değiştiriyorsunuz. Motorunuzun ömrünü uzatıyor. Motora yaptığımız bakım onarım giderlerini de süreç bazında azaltıyor. LPG'ye göre de yüzde 35 bir yakıt avantajı sağlıyor. Performans anlamında hiçbir farkı yok. Güvenlik anlamında LPG'den çok daha

güvenli. Çünkü LPG sıvı bir yakıt, en ufak bir kaçak durumunda yere çöküyor ve ufak bir kıvılcımla patlıyor. CNG'de ise kaçak olması durumunda havaya karışıyor. Dizelle ise kıyaslama yapmıyoruz. Çünkü dizel araçlara göre çok büyük bir tasarruf. Bir halk otobüsü şoförü aylık 10 Bin TL harcıyorsa, CNG ile aylık 6 bin TL harcıyor. Bu onun için inanılmaz bir rakam çünkü 4 bin TL'yi zaten yaptığı işten kazanamıyor." Ağır vasıtalarda ve otobüslerde dönüşüm fiyatlarının değiştiğini söyleyen Ünal, "Dönüşüm maliyetlerimiz otobüslerde 20-25 bin TL arasında, ağır vasıta araçlarında tank ve menzil kapasitesine göre 25 bin ile 30 bin arasında değişiyor. Bu durumda mesela otobüs sahibi CNG'li araç maliyetleri düşürdüğü için yaptığı masrafla 4 ayda geri kazanabilecek. Büyük filo ya sahip firmalar ise bunu 1 ayda karşılıyorlar" dedi.

Isuzu Citibus'un yeni
DURAĞI GAZİANTEP

Anadolu Isuzu'nun şehir içi toplu taşımacılık anlayışını değiştirmeyi vaat eden toplu taşıma otobüsü Citibus, Roadshow kapsamında geldiği Gaziantep'te de büyük ilgi gördü.



Anadolu Isuzu Gaziantep Yetkili Araç Satış Bayi Özdicile Otomotiv'in katılımıyla Real Alışveriş Merkezi'nde sergilenen Citibus, ziyaretçilerden tam not aldı.

Citibus, büyük otobüs kullanmanın mümkün olmadığı alanlara çözüm getirmesiyle dikkat çekiyor. Citi-

bus'lar, Euro 5 emisyon standartlarına uygun 204 beygir motor gücüne sahip olması, kullanım rahatlığı, ekonomik yakıt tüketimi, geniş iç hacmi, konforu, iniş-biniş rahatlığı gibi özellikleri ile Gaziantep Özel Halk Otobüsleri ile Yeni Halk Otobüsleri Birlikleri'nden tam not aldı.

Gittiği şehirlerde başta Halk Otobüsü Kooperatifleri ve Büyükşehir Belediyesine bağlı şirketler olmak üzere tüm otobüs müşterilerine tanıtılan otomatik ve manuel vitesli Citibus'lar daha önce Antalya, Mersin, Adana'da da yoğun ilgi görmüştü.

Türkiye'nin ilk elektrikli
OTOBÜSÜ YOLLARDA!

Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsü 'Trambüs', Denizli'de Antik Laodikya Kenti'nde hizmet verecek.

Denizlili iki girişimci, Denizli Belediyesi'nin Laodikya Antik Kenti'nde turistlere hizmet vermesi için sipariş ettiği ilk elektrikli otobüsü tamamladı. Yalçın Taşbaş ve Tahir Öztürk'ün ürettiği ikisi engelli toplam 28 koltuk kapasitesine sahip otobüs, elektrikle çalışıyor ve 6 saatlik şarjla yaklaşık 60-70 kilometre yol gidiyor. Trambüs ismi verilen 3,5 ton ağırlığındaki otobüsün ilk deneme sürüşü Laodikya kentinde Denizli Belediyesi yetkilileri ile birlikte yapıldı.

"TURİST TAŞIMAK İÇİN TASARLANDI"

Denizli Belediyesi'nin talebi üzerine ilk elektrikli otobüsü yaptıklarını belirten Yalçın Taşbaş, otobüsün yüklü halde yaklaşık 3.5 ton olduğunu söyledi. Turist taşımak için projelendirildiğini belirten Taşbaş, "Ören yerlerinde çalışması için tasarlanmış bir araç. Gelişen dünyada elektrikli araçlara yönelim çok fazla. Biz de bilgi ve birikimimizi bu şekilde kullanmak istedik" dedi. Otobüste iki engelli koltuk ve engelliler için asansör olduğunu belirten Taşbaş, "Şoför koltuğu ile

Denizlili iki girişimci, Denizli Belediyesi'nin Laodikya Antik Kenti'nde turistlere hizmet vermesi için sipariş ettiği ilk elektrikli otobüsü tamamladı.



birlikte 29 kişilik koltuk kapasitesine sahip. 6 saatlik bir şarj ile yaklaşık 60-70 kilometre mesafeyi rahatlıkla alabiliyor. Bunu daha da geliştireceğiz" diye konuştu.

"DÜNYADA BİR İLK"

Elektrikli otobüsün Türkiye'de ilk olduğunu ifade eden Taşbaş, "Sanırım dünyada da bu büyüklükte böyle bir araç yok. Dizel motor destekli hibrit denilen araçlar var. Belli bir süre gittikten sonra aküsü bitince mazota geçen araçlar var. Bizim otobüste böyle bir şey yok. Bu tamamen bir ilk" ifadelerini kullandı.

TÜRKİYE'NİN EN YENİ SEYAHAT YOLU

HER SAAT BAŞI. DÜZENLİ SEFERLERLE İSTANBUL KABATAŞ'TAN BURSA GÜZELYALI'YA DENİZ OTOBÜSLERİYLE: ORADAN BALIKESİR. MANİSA VE İZMİR'E SÜPER AVANTAJLI FİYATLARLA YOLCULUK İÇİN. İDOBÜSLER EMRİNİZDE!

İSTANBUL (KABATAŞ)-BURSA (GÜZELYALI)-İZMİR GÜNDE KARŞILIKLI 13 SEFER İLE ARTIK SADECE 6 SAAT 25 DAKİKA. İSTANBUL'DAN DENİZ OTOBÜSLERİMİZE BINİN. BURSA'DAN SONRA YOLA KONFORLU OTOBÜSLERİMİZLE DEVAM EDİN. HEM DE YOL BOYUNCA ÜCRETSİZ İNTERNETİN TADINI ÇIKARARAK SEYAHAT EDİN.

SÜPER AVANTAJLI FİYATLAR VE DETAYLI BİLEİ İÇİN IDOBUS.COM

BİLETLERİNİZİ IDOBUS.COM VEYA 444 4 436'DAN ALABİLİRSİNİZ

IDOBUS.com

HIZLI VE HESAPLI

*22 MART 2012 TARİHİNDE İBAREN BAŞLAYACAK İDOBÜS SEFERLERİMİZ İSTANBUL (KABATAŞ)-BURSA (GÜZELYALI) ARASI 1 TL, BALIKESİR 13 TL, MANİSA 19 TL, İZMİR 22 TL'DEN BAŞLAYAN FİYATLARA SATIŞ AÇILMIŞTIR. SATIŞ KANALINA GÖRE REZERVASYON BEDELİ DEĞİŞİKLİK GÖSTERMEKTEDİR. SÜPER AVANTAJLI FİYATLAR KOLTUK SAYISI İLE SINIRLIYOR.

PIRELLİ YÜKSEK PERFORMANS SEGMENTİNDE BİRİNCİ OLDU



■ J.D. Power and Associates firmasının lastik sektörüne yönelik yapmış olduğu "2012 Orijinal Ekipman Müşteri Memnuniyeti Araştırması"nda Pirelli "yüksek performans segmenti"nde lider oldu. Ağır olarak otomotiv sektörüne yönelik araştırmalarıyla bilinen J.D. Power and Associates araştırma şirketi tarafından Ekim-Aralık 2011 tarihleri arasında gerçekleştirilen ve 2010-2011 yılları arasında yeni otomobil satın alan 27 bin kişiyi kapsayan araştırmanın sonuçlarına göre lastik sektörüne yönelik tüketici memnuniyeti araştırmasında Pirelli "yüksek performans segmenti"nin lideri oldu. Kaliforniya'nın Westlake Village şehrinde bulunan ve 750'nin üzerinde profesyonel

araştırmacıyla hizmet veren J.D. Power and Associates'in 2012 yılının Mart ayında yayınladığı lastik sektöründeki müşteri memnuniyetine yönelik yapmış olduğu araştırmanın raporu; lüks segment, binek otomobil segmenti, yüksek performans segmenti ve ağır vasıta segmenti olmak üzere dört ana kategoriyi kapsıyor. J.D. Power and Associates yapmış olduğu araştırmayla tüketicinin orijinal ekipman olarak araca takılan lastikten duyduğu memnuniyetin marka sadakatine olan etkisini ortaya koydu. Araştırma sonuçlarına göre aracın orijinal ekipmanı olarak kullanılan lastik markasından memnun olan tüketici, lastikleri değiştirirken yine aynı markayı tercih ediyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| NİSAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

3



ODİDER: CNG ile sektöre KATKI SAĞLANIR

Petrol rezervinin azalması, varil fiyatlarının artmasıyla birlikte ülkeler, farklı enerji kaynakları aramaya başladı. Mazot, benzin ve LPG'den sonra şimdi de gözler sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) üretimi yapan ülkelerde.

Oya KAYA

Dünyada çevreci ve ekonomik yönden faydalı olan CNG'nin önemini vurgulayan ODİDER Başkan Yardımcısı ve aynı zamanda Clean Energy Sales Türkiye Temsilcisi Can Cangır, CNG'nin ülkemizde yaygın olarak kullanılmasıyla birlikte ülke ekonomisine ve yaşam kalitesine çok önemli katkılar sağlayacağını yönünde görüş ve önerilerini paylaştı.

Sıvı akaryakıtların varil fiyatlarına son zamanlarda gelen zamlar ülkelerin ekonomilerine ve yaşam standartlarına çok ciddi darbeler vuruyor. Sondajların eskisi kadar verimli olmadığından dolayı firmalar dünyanın farklı yerlerinde yeni rafineriler kurmak üzere başvurular yapıyor ama sonuç alınmıyor. Alternatif ve ekonomik olmasından dolayı dünyanın gözü doğal kaynak olarak çıkartılan Doğalgaz'da. Çıkarılması ve işlenmesi diğer sıvı yakıtlara nazaran daha kolay olan Doğalgaz'ın Rusya'dan sonraki anavatanı ABD diyebiliriz. Türkiye'nin ise Doğalgaz rezervi açısından tam bir cennet konumunda olduğunu farkında olan yabancı yatırımcılar şimdiden başvurulara başladı.

Sıkıştırılmış gaz olan CNG, Boru hatlarında bulunan değişik basınçlardaki doğalgazın CNG kompresörleriyle 200-250 bar sıkıştırılarak araçlara dolumu yapılan gazdır. CNG bugün dünyada Otomobiller, Şehir içi ve Şehirlerarası otobüsler, Şehir içi taşıma araçları, Ağır vasıtalar, Araç filoları, kamu ve özel sektördeki tüm araçlarda kullanılabilir. Şu anda Türkiye'de ise bu yakıttan faydalanabilmek için alt yapı yetersiz. ODİDER ise bu yakıtın Türkiye'de yaygınlaşması için gayret sarf ediyor.

ARAÇ ÇOK, PETROL AZ

Petrol rezervlerinin azalması, araç sayılarının artması ülkeler arasında petrol krizine de yol açabiliyor. Konuya yönelik söyleşi yaptığımız Oto Doğalgaz İstasyonları Demeği (ODİDER) Başkan Yardımcısı Can Cangır "Dünyada 89 milyon varil rafinaj kapasitesi var" diyerek sözde başlıyor. Cangır "Biz şu anda dünyada 89 milyon varil günlük rafinaj kapasitesi ile üretilen yakıtı araçlarda kullanıyoruz. Yani ek kapasite yok. Petrol bulsak bile daha fazla benzin ya da mazot üretme imkânımız yok." dedi. Özellikle Çin ve Hindistan gibi nüfusu yüksek olan ülkelerin hızlı gelişmesiyle birlikte araç kapasitelerinin de artacağını söyleyen Cangır bununla birlikte petrol fiyatlarının da yükselerek pompaya yansayacağını belirtti.

DÜNYA DOĞALGAZ CENNETİ

5 yıl öncesinde petrol fiyatlarıyla doğalgaz fiyatlarının birbirine yakın seyrettiğini belirten Oto Doğalgaz İstasyonları Demeği (ODİDER) Başkan Yardımcısı Can Cangır dünya genelinde yoğun miktarda Doğalgaz olduğunu belirterek birkaç yıl önce Rusya'nın doğalgaz rezervinde lider olduğunu, şu anda ise en büyük kaynağın ABD'de olduğunu ifade etti.

Son 60 yıl içinde dünyada doğalgaz fiyatları ile petrol fiyatlarının hep birlikte belli bir bandın içinde hareket ettiğini söyleyen Cangır "Petrol fiyatları yükseldiği zaman, doğalgaz fiyatları da onunla birlikte aşağı yukarı paralel bir şekilde yükseldi. Petrol o dönemde doğalgazın 6 katı fiyatıyla borsalarda işlem görürken, şu anda 28-29 katı fiyatına çıktı. Uzun yıllar kırılmayan bu ilişki 5 yıl evvel kırıldı. Çünkü 5 yıl evvel yeni bir teknolojiyle kaya gazı denilen doğalgazın yer altındaki kayaların içinden emilerek çıkarılabileceğini Amerikalı petrol uzmanları keşfetti ve yeni bir teknoloji ürettirler. Bu durumun dünyadaki enerji piyasasını çok uzun bir süre etkileyeceği ortadadır" dedi.

"TÜRKİYE'DE CİDDİ MİKTARDA DOĞALGAZ VAR"

Dünya'nın birçok yerinde kaya gazının var olduğunu belirten ve Türkiye'de de çıkartılmamış kaya gazının da olduğunu söyleyen Cangır "Enerjide kimse kimseye muhtaç olmayabilir. Her hükümet kendi ülkesinde yeni teknolojileri kullanarak o doğalgazı çıkartabilirse dışarıya bağımlılık azaltılacak. Türkiye'de de çok ciddi oranda kaya gazı olduğu konusunda tespitler var. Buda son 1-2 yıl içinde ortaya çıkan bir hadise. Yaptığımız araştırmalar sonucunda Türkiye'deki rezervin kullanılabileceği tahmini süre 10-12 yıl. Bunu tespit eden yabancı ülkelerin uzmanları şimdi Türkiye'de araştırmalarını yaparak bu kaynağı geliştirmek için stratejilerini belirliyor" diyerek Türkiye'de doğalgaz araması yapmak için görüşmelerin başladığını da sözlerine ekledi.



CALIFORNİYA'DA ÇOCUK SERVİSLERİ DOĞALGAZLI

Enerji sektöründe oluşan fiyat zamlarının doğalgaza da yansımalarının ise devletin vergi politikalarıyla alakalı olduğunu söyleyen Cangır "Sonuçta benzin ve mazot fiyatları yükselmeye devam edecek bunun kaçınılmaz. Türkiye'nin doğalgaz stoku varsa bir kere kendi kaynağını kullanmak isteyecek. Çünkü maliyeti düşük ve doğalgazın fiyatı petrol fiyatının yarısı. Doğalgazdaki fiyatı devlet şu anda mazottan aldığı kadar yükseltse dahi fiyatı her halükarda petrolden daha ucuz olacak. Ayrıca aracın bakım ve yakıt maliyetleri azalıyor. Çevre konusunda da çok önemli bir kazanç sağlıyor. Şu anda Kaliforniya'daki bütün çocuk servislerine doğalgazlı olma şartı konuldu. Çünkü daha güvenli bir yakıt" ifadesini kullanarak Türkiye'de doğalgaz kullanımının ulaşım sektöründe devlet tarafından teşvik edilmesi gerektiğini de özellikle vurguladı.



Taşımacılığın odak noktası

Mercedes-Benz, Busworld Turkey 2012 Fuarı'nın Ana Sponsorluğunu üstleniyor. 19-21 Nisan 2012 tarihleri boyunca CNR Fuar Merkezi / Hall 1'de sizi bekliyor.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

NİSAN 2012
www.tasimacilar.com

4

SAKARYA
BELEDİYESİ
150 ADET CAMLI
DURAK ALDI

■ Sakarya Büyükşehir Belediyesi, 150 adet camlı ve kapalı otobüs durağı alım ihalesini gerçekleştirdi. Sakarya Büyükşehir Belediyesi, alınacak olan yeni otobüs durakları ile gelen talepler ve eksiklikler göz önünde bulundurularak ihtiyaç duyulan yerlere monte edilecek. Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı İsmail Yolcu, konu ile ilgili yaptığı açıklamada "Ulaşım da yeniliklere devam ediyoruz. Bir yandan Kart54'ü yaygınlaştırıyor diğer yandan otobüs sayılarını artırıyoruz. Otobüslerimizle birlikte modern duraklarımızın da sayısını artırıyoruz. Daha önce de yaptığımız ihalelerde kapalı otobüs durağı

satın almıştık. Gerekli görülen yerlere bu duraklarımızı yerleştirmiştik. Bu ihale ile 150 adet daha şehrimize yakın kapalı camlı durak alıyoruz. Hayırlı olsun" diye konuştu. Büyükşehir Belediyesi ihale salonunda yapılan ihaleye beş firma katıldı. İhaleye katılan; Mühendisler Orman Ürünleri Tic ve San Ltd Şti, Mepark San, ve Tic. Ltd. Şti, Arsteel Demir Çelik San. Ltd. Şti., Apr Metal San. Dış Tic. Ltd. Şti. ve Yavuzhan Köse firmaları tekliflerini sundu. İhalenin sonuçlandırılmasının ardından duraklar satın alınacak. Yeni alınacak modern duraklar ihtiyaç duyulan yerlere kısa sürede monte edilecek.



ISUZU TURİZM TAŞIMACILARINI BİR ARAYA GETİRDİ

Isuzu, turizm sezonun açılışı dolayısıyla gerçekleştirdiği gecede Mini Tur'a 7 adet Turkuaz teslim ederken, turizm taşımacılığı sektörünü de bir araya getirdi.

Isuzu sponsorluğunda gerçekleştirilen etkinlikte Mini Tur, Isuzu'dan aldığı 7 adet Turkuaz'ı teslim alırken turizm sezonunun da resmi açılışı yapıldı.

Isuzu'nun düzenlediği geceye Mercedes-Benz Türk yetkilileri de konuk olarak katılırken, aynı zamanda turizm taşımacılarını da bir araya getiren Isuzu, etkinlik çerçevesinde Mini Tur'a da 7 adetlik Turkuaz araç teslimatının törenini de gerçekleştirdi. Araç teslimatının ardından İstanbul Modern Sanat Müzesi Modern Restaurant'ta gerçekleştirilen kokteyl ile turizm taşımacılığı sektörü ve otomotiv üreticileri bir araya geldi.

Gerçekleştirilen etkinlikte Isuzu'dan Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Satış Müdürü Efe Yazıcı ve Pazarlama Müdürü Bilge Gündüz Mercedes-Benz Türk'ten Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Bölüm Müdürü Tufan Akdeniz, Hafif Ticari Araç Satış Kısım

Müdürü Serdar Yaprak MBT Bayii Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sangül, Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Başkanı Sümer Yıgıcı, TTDER Genel Sekreterleri Nusret Ertürk ve İbrahim Artırdı, TOF Genel Başkanı ve Ulusoy Holding Genel Müdürü Mustafa Yıldırım, Ersoylar Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Ersoy ve Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Öksüz'ün de aralarında bulunduğu 130 davetli katıldı.

Sıcak ve samimi bir ortamda gerçekleştirilen gecede turizm sektörünün yeni sezon beklentileri ve sorunları da konuşuldu. Hafif ticari araç rakamlarında Türkiye'nin en çok satan iki markasını ve turizmci bir araya getiren geceye taşımacılık sektörünün de birçok sivil kuruluşu yer aldı.

Turizm ve insan taşımacılığı sorunlarının da konuşulduğu gecede davetliler eğlenceli vakit geçirdiler.



Mercedes-Benz Türk bayilerinden 11 adet otobüs teslimatı

Mercedes-Benz Türk Bayileri Koluman, Has Otomotiv ve Egemen'in turizm firmalarına Nisan ayında yaptığı Travego ve Tourismo teslimatları ile filolar yenilendi.

Mercedes-Benz Bayisi Koluman'ın Ankara, Tarsus ve Gaziantep'teki şubelerinden yapılan teslimatlarda toplamda 4 adet Travego ve Tourismo otobüsler sahiplerine teslim edildi.

■ Koluman Ankara'nın tarafından Çağdaş Güven Turizm'e 1 adet Travego 15'in teslimatı yapılırken, Koluman Tarsus'un da Öz Erciş'e verdiği 1 adet Travego 15 teslimatında firma sahibi Hakan Yiğit yer aldı.

■ Koluman Gaziantep'in ise ilk teslimatında Öz Elbistan'a sattığı 1 adet Tourismo 16 teslimatı yaparken, teslimata Iskender Akıl, Nabi Bozkurt ve KolGaz Otobüs Satış Müdürü Erdal Kaş katıldı.

■ Koluman Gaziantep'in ikinci teslimatında ise Ak Turizm'e sattığı 1 adet Tourismo 16 teslimatına firma yetkililerinden İsmail Sili, Necmettin Önce ve Koluman Gaziantep Otobüs Satış Müdürü Erdal Kaş katıldı.

■ Mercedes-Benz Bayii Has Otomotiv tarafından Altur'a sattığı 2 adet Tourismo 15 teslimatında Mustafa Aksu, Mustafa Akbaba ve Has Otomotiv'den İhsan Naci Yanık yer aldı.

■ Ankara Motorlu'nun Astor'a sattığı 2 adet Travego 15 teslimatı yaparken teslimata Mustafa Ükür ve Ömer Akdağ katıldı.

■ Egemen'den ise Erkaya Öncül'e 1 adet Tourismo 15 teslimatı yapıldı.



Has Otomotiv'den Ersoylar'a 20 adet Sprinter teslimatı

Mercedes-Benz Türk Bayii Has Otomotiv, Ersoylar Turizm ve Servis Hizmetleri'ne 20 adet Sprinter 415 CDI teslimatı yaptı.

> Abdullah KARLIDAĞ

Ersoylar Turizm ve Servis Hizmetleri, filosunu yeni teslim aldığı 20 adet Mercedes-Benz Sprinter 415CDI ile güçlendirdi. Ersoylar, 2012 yılı içerisinde 160 adet daha Mercedes-Benz araç alarak filosunu güçlendirmeyi hedefliyor. Ersoylar'ın aldığı Sprinter 415CDI modeli Super Single olarak ifade edildiği aynı zamanda Sprinter 415CDI'nı Türkiye'de yolcu kapasitesi ve tek lastik ile sınıfında bir ilk olduğu vurgulandı.

Has Otomotiv Hadımköy tesislerinde düzenlenen teslimat töreninde, Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Tufan Akdeniz, Hafif Ticari Araç Satış Kısım Müdürü Serdar Yaprak, Hafif Ticari Araç Satış Ürün Yönetimi'nden Onur Ahi, Mercedes-Benz Türk Bayii Has Otomotiv'den İcra Kurulu üyesi Mustafa Sangül, Genel Müdür Uğur İrfanoğlu, Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Bülent H. Çelik yer alırken Ersoylar Turizm ve Servis Hizmetleri'nden ise Ersoylar Şirketler Grubu Yö-

netim Kurulu Başkanı Mehmet Ersoy, Yönetim Kurulu Üyesi Birol Ersoy, Genel Müdür Aslı Çetinoğlu, Grup Satış ve Pazarlama Direktörü Melike Erdem yer aldı.

"SPRINTER 415CDI SINIFINDA BİR İLK"

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araç Satış Kısım Müdürü Serdar Yaprak, mart ayından itibaren Türkiye'de satışa sunulan Sprinter 415CDI'nın personel taşımacılığında yüksek yolcu kapasitesine ulaşmak amacıyla piyasaya sürüldüğü ifade etti. Yaprak, "Sprinter 415CDI'nı, Tek teker olması sebebi ile yakıt tasarrufu da sağlayacak. Türkiye'de geçen ay itibarı ile 180 adet sattık bu araçtan, taşımacılık sektöründe çok tercih edilen bir araç. Bu yıl içinde Sprinter 415CDI'dan 2 bin adet satmayı hedefliyoruz" dedi.

"MÜŞTERİLERİMİZİN TERCİHİ MERCEDES"

Ersoylar Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Ersoy teslimat sırasında yaptığı konu-

şularda; "Müşterilerden gelen talepler ve yaptığımız anket değerlendirmeleri doğrultusunda Mercedes markasını seçtik. 2012 yılında 180 adet alımı gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. İlk bölümü olan 20 araçlık alımı bugün yapıyoruz, yıl içinde bu teslimatlar devam edecek. Has Otomotiv ile uzun yıllar çalışmak istiyoruz" dedi.

"KALİTELİ HİZMET KALİTELİ ARAÇ İLE VERİLİR"

Ersoylar Turizm ve Servis Hizmetleri'nin sunduğu hizmetlerde kalitenin ön planda olduğunu ifade eden Mercedes-Benz Türk Bayii Has Otomotiv'den İcra Kurulu üyesi Mustafa Sangül, kaliteli hizmetin kaliteli araçlar ile verildiğini ifade etti.

"KALİTEYE YÖNELİM VAR"

Taşımacılık sektöründe kaliteye bir yönelim olduğunu ifade eden MBT HTA Satış Müdürü Tufan Akdeniz, Ersoylar'ın Mercedes'i tercih etmesinden dolayı çok gururlu olduklarını ifade etti.

ANADOLU ISUZU'dan Alanya'ya büyük teslimat

Alanya Belediyesi, Anadolu Isuzu'dan aldığı 18 adet Citibus'u büyük bir törenle teslim aldı.

Filoya katılacak 18 Citibus'un belediye alanında gerçekleştirilen teslim törenine çok sayıda Alanyalı katıldı. Törenin ev sahipliğini Anadolu Isuzu Antalya Bayii ESAY Seyidoğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Ali Göyök yaptı. Törende Alanya Belediye Başkanı Hasan Sipahioğlu, belediye yetkilileri, Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Satış Müdürü Efe Yazıcı ile Pazarlama Müdürü Bilge Gündüz hazır bulundu.

"ALANYA BELEDİYESİ CİTİBUS'LARLA BİR ADIM ÖNDE"

Başta belediye başkanı olmak üzere tüm Alanya halkını kutlayan Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay; "Isuzu Citibus otobüsler, büyük otobüs kullanmanın mümkün olmadığı alanlara çözüm getirmesi ile belediyelerin büyük beğenisi topluyor. "En" lakabını hak eden Citibus'larla Alanya Belediyesi artık bir adım önde" diye konuştu.

"TOPLU TAŞIMACILIĞA CİTİBUS İLE BAŞLAMAK GURUR VERİCİ"

Citibus'ların daha uzun, geniş, ekonomik ve sınıfının en yüksek yolcu kapasite sahip otobüsü olması ile belediyelerin gözdesi haline geldiğini belirten Tamay; "Üstelik euro 5 emisyon standartlarına uygun 204 beygir motor gücüne sahip olması, alçak tabanı ve engelli rampasıyla tüm ihtiyaçları karşılıyor. Bu özellikleri ile Isuzu Citibus'lar tam da toplu taşımacılık hizmeti veren belediyelere göre" dedi.

"HER KESİM İÇİN ULAŞILABİLİR OLMASINI AMAÇLADIK"

Belediye binası önündeki teslim töreninde konuşan Alanya Belediye Başkanı Hasan Si-



pahioğlu, "Herkes için Alanya Projesi'nin ilk başlangıç noktalarından biri olan toplu taşıma araçlarının yaşlı, çocuk, engelli her kesim için ulaşılabilir olmasını amaçladıklarını söyledi.

Sipahioğlu, "Binalardaki fiziki koşullar kadar insanların kullandığı toplu taşıma araçlarında da yasanın emrettiği süre dolmadan önce halkımıza engelsiz araçları kazandırmak için yola çıkmıştık. Bu konularda arkadaşlarımız değişik firmalardan teklifler aldı. En sevindirici olan tarafı şu anda Isuzu firmasının taahhütlerini yerine getirmiş olması. Ben duyarlı davranarak katkı sağladığı için Isuzu firmasına teşekkür ediyorum" dedi.

"14 ARACIN DAHA TESLİMİ YAPILACAK"

Şehir otobüslerini zaman zaman kendisinin de kullandığını dile getiren Başkan Sipahioğlu, "Bu vesile ile Alanya halkına seslenmek istiyorum. Bende toplu taşıma araçlarını kullanıyorum. Bisikletimize binelim. Geniş kaldırımlarda yürüelim. Otobüslere binelim. Şimdi Ulaş'tan Mahmutlara, hatta Üniversiteyi de kapsayacak şekilde rahat bir şekilde tüm Alanya'ya ulaşılabilir" diye konuştu.

Şu ana kadar 47 araç temini yaptıklarını anlatan Sipahioğlu, 14 araç teslimi daha yapılacağını, Alanya'nın ihtiyacını karşılamaya yetmediği takdirde talep olursa yeni araçların temin edilebileceğini kaydetti.

Bazı ara yollarla sıkıntıların olduğunu belirten Başkan Sipahioğlu, bu durumun eski araçları en kısa sürede trafikten çektikleri için yaşadığını söyledi.

YOLCUSUNA KONFOR, İŞLETMECİSİNE EKONOMİ

Citibus, yolcusuna konfor, sürücüsüne rahatlık ve daha düşük yakıt tüketimiyle işletmecisine ekonomi vaat ederken 3. kapı standart olarak yer alıyor. Kapıları, geniş koridorları ve yerleşimi, otobüs içinde rahat hareket edilmesini sağlıyor.



SİMA TURİZM FİLOSUNU OTOKAR SULTAN İLE GÜÇLENDİRDİ



■ Taşımacılık sektörünün öncü kuruluşlarından Sima Turizm'e, Çavuşoğlu Otomotiv 3 adet Otokar Sultan teslimatı yaptı. Düzenlenen teslimat törenine Sima Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Akgenc, Çavuşoğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Kerim Civelek, Otobüs Grubu Satış yöneticisi Alican Özkaya katıldı. Personel ve okul servisi hizmetleri sürdüren Sima Turizm'in Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Akgenc filoya yeni dâhil olacak araçlarla birlikte filosunun genişlettiklerini belirterek yatırımlarının sürecini ifade etti.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

| NİSAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

5

MANİSA'YA

Isuzu'dan, engelli rampalı NOVOCITI

Anadolu Isuzu ve Manisa Belediyesi yapılan araç tanıtım ve fiyatlamaları sonucunda ortak bir noktada buluşarak mutabakata vardıklarını açıkladılar.

Manisa Belediyesi'nde yapılan Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Satış Müdürü Efe Yazıcı, Anadolu Isuzu Manisa Yetkili Araç Satış Bayi Yükseliş Plaza adına Satış Müdürü Ali Yüksel, Anadolu Isuzu Hatay Yetkili Araç Satış Bayi Öztopraklar adına Yönetim Kurulu Başkanı Veli Öztoprak'ın katıldığı toplantıda bir yıla yakın süredir yapılan araç tanıtım ve fiyatlamaları sonucunda tarafların ortak bir noktada buluşarak mutabakata vardığı açıklandı.

"MANİSA BELEDİYESİ ENGELLİ ARAÇ FİLOSUYLA LİDER"

Manisa Belediye Başkanı Cengiz Ergün, Ulaşım Hizmetleri Müdürü Mümin Deniz, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Yusuf Enli varılan sonucu olumlu bularak iki taraf içinde hayırlı olması temennisinde bulundular.

Anadolu Isuzu adına konuşan Fatih Tamay; "Türkiye hızla çağdaşlaşıyor. Dolayısıyla bu yolda öncü olan Manisa Belediyesi'ni canı gönülden kutlamak gerekir. Türkiye'deki belediyelerin neredeyse tümü engelli rampalı araçları tercih etmeye başladı. Biz de hızla bu araçları üretmeye başladık. Manisa Belediyesi engellilere uygun araçlara geçerek Türkiye'de bu konuda öncü olduklarını bir kez daha ispatladı. İki taraf için de hayırlısı olsun." dedi.



Anadolu Isuzu'nun toplu taşımacılıktaki aracı Novociti, Manisa Halk Otobüsleri'nin filosundaki yerini alıyor.



TEMİZSOY TURİZM Otokar Sultan'ı tercih etti

■ Temizsoy Turizm müşterilerine en iyi hizmeti verebilmek için Otokar'ı tercih etti. Çavuşoğlu Otomotiv tesislerinde düzenlenen törene Çavuşoğlu Otokar bayii Satış Müdürü Banış Akşamoğlu ve Temizsoy Turizm'den firma yetkilisi Serkan Temizsoy katıldı. 1993 yılında kurulmuş olan şirket, turizm ve personel taşımacılığı yapıyor. Firma 60 adetlik özmal araç filosuna 2 adet Sultan Comfort 140S araçları da ekleyerek filosundaki Otokar sayısını 10 adede yükseltti. Teslimat töreninde konuşan Temizsoy Turizm'den firma yetkilisi Serkan Temizsoy filoya yeni dâhil olacak araçlarla birlikte filolarını genişlettiklerini belirterek yatırımlarının sürecini ifade etti. Çavuşoğlu Otokar bayii Satış Müdürü Banış Akşamoğlu ise konuşmasında Temizsoy Turizm ile çalışmaktan dolayı duydukları mutluluğu dile getirdi.



Has Otomotiv'den, Mesnevi Turizm'e 5 adet Turismo

Abdullah KARLIDAĞ

Mesnevi Turizm, Has Otomotiv'den aldığı 5 adet Mercedes-Benz Turismo ile filosunu genişletti. Mercedes-Benz Türk Hadımköy Tesisleri'nde gerçekleştirilen teslimat törenine, Mercedes Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban, Satış Danışmanı İlter Elmas katılırken Mesnevi Turizm'den ise Yönetim Kurulu Başkanı Ünal Öztürk, Yönetim Kurulu Üyesi

Mustafa Öztürk, Finans ve Muhasebe Müdürü Cüneyt Uçak, Operasyon Müdürü Cüneyt Toprak, İstanbul Bölge Müdürü Sadık Gülcan ve Baş Şoför Kamil Arık katıldı.

"3 MİLYON EURO'LUK YATIRIM"

Bu yıl 12 adet araç alacaklarını belirten Mesnevi Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ünal Öztürk, 3 milyon Euro'luk bir yatırım yapacaklarını belirtti. Öztürk, "Biz Ankara menşeli bir firmayız, İstanbul'dan pek sık

araç almıyoruz. Ancak bu tarihten sonra Has Otomotiv ile ilişkilerimiz daha iyi olacak Mustafa Bey'in sayesinde. Nisan ayında da 5 otobüslük bir anlaşma yaptık Has Otomotiv ile alışverişimiz sürecektir" dedi.

"TURİZME TOURİSMO GİDER"

Mesnevi Turizm'in turizm taşımacılığı alanında ilkleri başaran bir firma olduğunu ifade eden Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, Mesnevi Turizm'in kendileri için

özel bir yerinin olduğunu dile getirdi. Sarıgül, "Ben her zaman için müşterilerimin iyi yatırım yapmasını isterim asla yanlış yönlendirmem. Bizim işimiz danışmanlık, Mesnevi Turizm'i bildiğim için onların işine Mercedes-Benz Turismo'nun yarayacağını söyledim. Çünkü turizm işi yapan pek büyük paralar kazanmaz onlara ekonomik bir araç lazım. Bizde bu koşulları dikkate alarak üstümüze düşen danışmanlık görevini yaptık" diyerek sözlerini tamamladı.

Kazanç molası...



TEMSA
Kazançlı yolculuklar

BUSWORLD Hall:1
TURKEY 2012 Stand: A10



19-21 Nisan 2012 tarihlerinde kazançlı yolculukların rotası "BUSWORLD TURKEY" olacak. İstanbul (CNR) Fuar Merkezi, TEMSA standında buluşmak üzere.

www.temsa.com.tr

GÜNCEL

TASIMACILAR

| NİSAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

6

İNCİ AKÜ
AR-GE MERKEZİ
BAKANLIK
ONAYINI ALDI

■ Sektörün ilk Sanayi Bakanlığı onaylı Ar-Ge merkezine İnci Akü sahip oldu. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2009 yılında sektöründe bir ilki gerçekleştirilerek Ar-Ge Merkezi belgesi almaya hak kazanan İnci Akü, geleceğin enerji depolama teknolojileri üzerine çalışmalarına devam ediyor. Üniversite-sanayi işbirliğini destekleyen İnci Akü, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından desteklenen Sanayi Tezleri Programı'na (SANTEZ) 2010 yılında dâhil oldu. Bu kapsamda özellikle SANTEZ projeleri ile üniversitelerin mevcut kurulu alt yapısını kullanmakla beraber, teoriyi pratiğe dönüştürmede üniversitelerin

bilgi birikiminden de etkin olarak yararlanan İnci Akü, ilk SANTEZ projesini 2010 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi ile başlattı. İnci Akü şuan 4 farklı SANTEZ projesi ile çalışmalarına devam ediyor. 2003 yılından beri 16 projesi TÜBİTAK Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı (TEYDEB) tarafından desteklenen İnci Akü, Avrupa Birliği projeleri içerisinde de yer almak için çalışmalarına devam ederken, TÜBİTAK bünyesindeki Ulusal Koordinasyon Ofisi ile koordineli olarak çalışıyor. Bununla beraber ulusal ve uluslararası arenada, farklı birçok platformda aktif olarak görev alıyor.

BUSWORLD TURKEY

OTOBÜS ENDÜSTRİSİNE 4. KEZ KAPILARINI AÇIYOR

Abdullah Karıldağ

HKF Fuarcılık ve Busworld International organizasyonu bu yıl 4.'sü düzenlenen Busworld Turkey 2012 Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası Fuarı, 19-21 Nisan 2012 tarihleri arasında İstanbul (CNR) Fuar Merkezi'nde otobüs üreticileri ve yan sanayicileri, ziyaretçiler ile bir araya getiriyor.

Busworld Turkey, 13.050 m2 alanıyla dünyadaki diğer Busworld fuarlarıyla karşılaştırıldığında alan olarak en büyük ikinci fuar olarak karşımıza çıkıyor.

Busworld Turkey 2012'de otobüs üretimi ve yan sanayi sektöründen 196 katılımcının ziyaretçiler ile bir araya getireceğini ifade eden HFK Fuarcılık Genel Müdürü Bekir Çakıcı, fuara bu sene 12 bin profesyonel ziyaretçi beklediklerini belirtti.

KATILIMCILAR DAHA BÜYÜK METREKARELER TALEP EDİYOR

Katılımcı sayısında 2010'a göre bir artış olduğunu ifade eden Bekir Çakıcı, "2010'da yaptığımız fuara 185 firma katıldı, bu yıl ise 196 katılımcı var. 140'ı yerli, 56'sı yabancı olmak üzere fuara 196 firma katılıyor. Fuar alanımız metrekaresel olarak da genişledi. Katılan tüm otobüs üreticileri ve yan sanayicileri için çok verimli geçecek bir fuar olacak. Dünyanın birçok yerinden üretici ve yan sanayici katılacak. Bu fuar her anlamda sektöre yarar sağlayacaktır."

"SEKTÖR BUSWORLD'DEN 4 YÜZ MİLYON TL'LİK TİCARETİ YAKALAR"

Busworld Turkey 2012 Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası

HKF Fuarcılık ve Busworld International organizasyonu Busworld Turkey 2012'de otobüs üreticilerini ve yan sanayicilerini, ziyaretçiler ile bir araya geliyor.

Fuarı ile sektöre 4 yüz milyon TL'lik bir ticaret hacmi yakalanacağını dile getiren Çakıcı, toplamda 12 bin ziyaretçi bekledikleri ve bunların 2 bininin yabancı ziyaretçilerden oluşacağını belirtti. Çakıcı, "1 milyon Euro'luk stant satışı yaptık. İran'dan, Hindistan'dan, Polonya'dan otobüs üreticileri katılacak. Bu fuar dünyada yapılan diğer Busworld'ler arasında dünyada 2. sırada. Yabancılar Busworld'e yoğun bir şekilde ilgi gösteriyor. Buraya ticaret yapmak için geliyorlar, bu fuarın büyüklüğünün farkındalar" şeklinde konuştu.

"SADECE OTOBÜS VE KOMPONENTLERİNİN SERGİLENDİĞİ BİR FUAR KONSEPTİ OLUŞTURDUK"

HFK Fuarcılık olarak sadece otobüs fuarı yapmak istediklerini ifade eden Bekir Çakıcı, otobüs konusunda ihtisas sahibi olmayı hedeflediklerini sözlerine ekledi. Türkiye'de fuarcılık sektörünün büyüdüğünü dile getiren Çakıcı, "Bu tarz fuarlar hem ülkemizi ihracatı için hem de yurtdışı satış için gayet elverişli ortamlar. Bu tarz fuarları iyi değerlendirmek lazım" dedi.

UITP KONFERANS YAPACAK

TÖHOB, TOFED, UITP, İSTAB gibi dernekler ile bağlarının çok güçlü olduğunu dile getiren Çakıcı, "UITP, İstanbul'da bir konferans düzenleyecek. Bu konferansı UITP, fuar ile eş zamanlı yapacak. Bu konferanstan



sonra katılımcılar fuarımızı ziyaret edecek. Bu demekler ve federasyonlar ile ilişkilerimiz gayet iyi" ifadelerini kullandı.

İLK DEFA KATILACAK ÜRETİCİLER VAR

Polonya'dan, İran'dan ve Hindistan'dan otobüs üreticilerinin geleceğini belirten Çakıcı, "Yabancı üreticiler bu fuarın büyüklüğünün farkında. Dünyada otobüs üreticilerini ve yan sanayiciyi bir araya getiren en büyük 2. fuar. Birçok uluslararası firma katılacak. İran'dan, Hindistan'dan ve Polonya'dan ilk defa otobüs üreticileri katılacak. Bu manada bu fuar dünyadaki tüm üreticileri ülke-

miz ziyaretçileri ile bir araya getirecek" dedi.

56 YABANCI FIRMA KATILACAK

Uluslararası otobüs sektörünü yeniden buluşturacak olan Busworld Turkey 2012 Fuarı'nın, özellikle Türkiye'ye komşu ve çevre ülkeler ile yeni iş ilişkilerinin kurulması ve var olan ilişkilerin geliştirilmesi açısından kaçınılmaz bir fırsat olduğunu ifade eden Çakıcı, Busworld Türkiye 2012'ye Almanya, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Çin, Fransa, Hollanda, İngiltere, İspanya, İsveç, İtalya, Macaristan, Polonya, Ukrayna ve Hindistan'dan toplam 56 yabancı firmanın katılacağını belirtti.



KOLTUK ARKASI TV'LERDE TİP ONAY BELGESİNİ İSTEYİN

Yolcu taşımacılığı sektörünün vazgeçilmez haline gelen Koltuk arkası TV'ler (Multimedya sistemleri) bakanlık bütüceci altına alındı ve Tip onayı zorunluluğu getirildi. Tip onaysız üreticiden TV almayın taktırmayın.

Otomotiv Sanayii Derneği(OSD), Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yaptığı görüşmeler sonunda sonradan eklenen multimedya cihazlarını gerekli Tip onayları alındıktan sonra araçlara montaj edilebileceği yönünde bir rapor yayınladı. OSD yayınladığı raporda; bakanlığın sonradan eklenen multi medya cihazların aracın üretici firma tarafından aldığı tip onayını geçersiz kılmasından ve araçta yangın riskini artırmasından dolayı yapılan değişiklikler için tip onayının güncellemesi ile multimedya cihazlarının eklenmesine yönelik izinlerin alındığını bildirdi.

OKUL VE SERVİS ARAÇLARI İÇİN

Okul ve servis araçlarında MARTOY (Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliği) kapsamında genişletme ve tip onayı alınması hususunda bakanlık ile yapılan görüşmeler sonunda gerekli tip onayları alındıktan sonra değişikliklerin yapılabileceği duyuruldu.

OTOBÜSLER İÇİN

Otobüslerde ise bireysel yayın zorunluluğu ve multimedya sistemlerin

sonradan montaj ile ilgili yangın riskini arttırdığından dolayı gerekli tip onayı ve teknik yeterlilik belgesi alındıktan sonra montajının yapılabileceği ifade edildi.

M2 VE M3 TİPİ TİCARİ ARAÇLAR İÇİN

M2 ve M3 tipi 2009 model ve üstü araçlarda sonradan eklenen "Bireysel ve Sesli Yayınlar" için manyetik uyumlulukla ilgili 72/245/AT veya ECE-R10 teknik yönetim yönetmeliği istenirken 2005 ve üstü modeller için ise EMC'a onayının aranacağı ifade edildi.

Gerekli tip onayı ve teknik yeterlilik belgelerini almadan muayeneye giren araçların ağır kusurlu sayılacağı bildirildi.



TEMSA, OTOBÜS DÜNYASINI 'KONFOR' İLE BULUŞTURUYOR

Temsa, otobüs sektörünün fuarı Busworld Turkey 2012'de 4 ürün sergileyecek. Temsa "konfor" temasının hakim olduğu stand alanında, şehirlerarası ve şehir içi yolculuklarda konfor yaşatan 4 otobüs ve midibüsünü ziyaretçilerin beğenisine sunacak.

19-21 Nisan tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleşecek olan Busworld Fuarı'nda Temsa Global, yolcu taşımacılığının her alanına uygun ürünleriyle yerini alıyor.

"TÜRKİYE OTOBÜS ÜRETİMİNDE LİDER KONUMUNDA"

Busworld Fuarı'nda Hal 1 A10 standında Temsa, Safir VIP, Safir, Prestij Super Deluxe ve Avenue modellerini sergileyecek. Temsa Pazarlama ve Satış Müdürü Murat Anıl, ülkemizin otobüs üretiminde geldiği noktanın tüm dünyaya gösterilmesi açısından Busworld Fuarı'nın büyük önem taşıdığını belirterek sözlerini şu şekilde sürdürdü, "Ülkemiz artık otobüs üretiminde en önde gelen

ülkelere birisi. Busworld Fuarı ile ürünlerimizde geldiğimiz son noktayı hem yabancı hem de iç pazardaki müşterilerimize gösterebiliyoruz. Bugün Temsa olarak 40'dan fazla ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz. 25 yılda 12 bini aşkın otobüs, 11 bini aşkın midibüs ürettik."

"FUARDA SAFİR, PRESTİJ VE AVENUE BİRARADA"

Türkiye için katma değer yaratarak teknolojik açıdan gelişmiş ürünler sunmaya devam ettiklerini ifade eden Murat Anıl, 14 pazarda yeni Safir satışlarının 600 adedi geçtiğini de sözlerine ekledi.

Sergilenecek Safir VIP ile taşımacılıkta konfor düzeyine yeni standartlar getirileceğini belirten Anıl, fuarda ser-

gilecek olan araçlarla ilgili olarak konuşmasına şu şekilde devam etti; "Safir VIP şehirlerarası ve turizm firmalarının filosunda mutlaka yer almasını isteyecekleri bir ürün olacak. Prestij Super Deluxe kısa mesafe taşımacılığının tutkusu olmaya devam ediyor. Avenue ise kent içi ulaşımda getirdiği farklılıklar ile hem belediyeler hem de özel halk otobüsçülerinin öncelikli tercihleri arasında yer almaya devam ediyor. 19-21 Nisan tarihleri arasında fuar standımıza tüm müşterilerimizi konumuz olmaya ve ürünlerimizi tanıtmaya davet ediyoruz" şeklinde sözlerini tamamladı.



ALLISON HİBRİD sistemli otobüsler ile verimlilik artıyor

■ Allison'ın verimliliği kanıtlanan H 50 EP sistemi ile donatılmış 18 metrelilik beş adet Solaris Urbino Hibrid şehir içi otobüsleri ile hizmet veriyor. Solaris Otobüs ve Allison Transmission, çevre dostu otobüsleri pazara sunmak için 2006 yılından bu yana işbirliği yapıyor. Solaris Urbino 18 Hibrid, bu ortaklığın başarılı bir ürünü olarak şimdi beş aracı ile Norveç'in başkenti Oslo sokaklarında yolcuları taşıyor.

YÜKSEK PERFORMANS DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Solaris körüklü otobüsleri, iki adet 75 kw elektrikli motora sahip, iki modlu paralel Allison H 50 EP sistemi ile donatılıyor. Gelişmiş elektronik hibrid sistemi, yüksek performans ve düşük yakıt tüketimi sağlamak amacıyla, frenleme sırasında 181 kW EEV-standart yanmalı motordan güç toplayarak, NIMH batarya paketlerinde depoluyor.

Solaris Norveç Yönetici Direktörü Terje Bjørndal konuyla ilgili açıklamasında; "Allison hibrid sistemini tercih etme nedenimiz, kanıtlanmış performansı ve güvenilirliği. Otobüs pazarında dünya çapında 5 binin üzerinde H 50 EP hibrid sistemi hali ha-

zırda hizmet veriyor. Dizel güç tarafından sağlanan performansın ve Allison'ın Norveç distribütörlerinin sunduğu hizmet desteğinin mükemmel olduğunu biliyoruz" dedi.

ÇEVRESEL VE EKONOMİK AVANTAJLAR

Hibrid sistem, hem otobüslerin işletim maliyetleri hem de çevre açısından büyük avantaj sağlıyor. Solaris, Allison Transmission hibrid sistemi ile araç emisyonlarında yüzde 25 daha az CO₂, yüzde 32 daha az hidrojen, yüzde 56 daha az karbon monoksit ve geleneksel dizel motorlara göre yüzde 78'den daha az partikül emisyonu oranlarının sağlanabildiğini belirtiyor. Terje Bjørndal açıklamasında; "Trafik yoğunluğu ve sürücünün becerisine bağlı olarak, yakıt tüketimi yaklaşık yüzde 22 ile 24 arasında azaltılabilir. Filonun işletme maliyeti, dizel motorun optimum koşullar altında çalışması, daha az yıpranma ve aşınma sağlanmasıyla da iyileştirilebilir. Elektrikli motorlar, rejenerasyon aşamasında fren aşınmasını azaltımları ve güvenilirliğinin arttırılması için yardımcı fren sistemi görevini de yapıyor" dedi.

İETT, ULUSAL KALİTE HAREKETİ'NE KATILDI



■ İETT, Türkiye Kalite Derneği'nin (KalDer) öncülüğünde yürütülen Ulusal Kalite Hareketi'ne (UKH) katıldı. Katılım için yapılan törende İETT Genel Müdürü Hayri Baracli ile KalDer Yönetim Kurulu Başkanı A. Hamdi Doğan "İyi Niyet Bildirgesi"ne birlikte imza attı. İmza törenine İETT yöneticileri, TÖHOB Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Yüksel, ÖHO dernek yöneticileri ile sendika ve dernek temsilcileri de katıldı. İmza Töreninde konuşan İETT Genel Müdürü Hayri Baracli, Kalite sürecinin aynı zamanda bir değişim hareketi olduğunu söyleyerek, İETT'deki değişim hareketinin 2009 yılında başladığını söyledi. Baracli, İETT'nin geçtiğimiz yıl yaptığı "Entegre Yönetim Sistemi" (EYS) çalışmalarıyla

ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi belgelerini almaya hak kazandığını ifade etti. KalDer Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Hamdi Doğan ise yaptığı konuşmada; "KalDer, Türkiye'de hem kamu hem özel sektör hem de sivil toplum örgütlerinde kalite hareketini yaygınlaştırma çalışmalarını sürdürmektedir. KalDer'in EFQM adıyla tanımlanan "Mükemmellik Modeli" dünyada 35 bin şirketin kullandığı bir iş geliştirme modelidir. Dünyada artık inovasyon yapmazsanız, gelişmeleri takip etmekten ziyade onun önüne geçip oradan pay alamazsanız, rekabet gücünüz de giderek azalır" dedi.

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

| NİSAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

7

A1 BELGELİ TAŞIMACILAR şikayete gittiler, üye oldular!

Yaşadıkları sorunları iletmek için AK Parti Edirne İl Başkanlığına giden A1 Belgeli Yolcu Taşıyan 500 kişilik grup, hem şikâyet iletti hem de partiye üye oldu.

Şehir içine sokulmadıkları gerekçesiyle AK Parti'ye giden A1 Belgeli Yolcu Taşıyan Şirketler Derneği üyesi 500 kişilik grup sorunlarını ileterek AK partiye üye oldu.

Tüm Türkiye A1 Yolcu Taşıma Şirketler Derneği Başkanı Mustafa Yash'ya AK Parti rozeti takan AK Parti Edirne İl Başkanı Müjdat Kahve, sembolik olarak 22 soföre de rozet taktı.

"A1 BELGELİ TAŞIMACILARI YOK SAYMAYIN"

AK Parti Edirne İl Başkanı Müjdat Kahve'nin karşıladığı esnafın adına konuşan Tüm Türkiye A1 Belgeli Yolcu Taşıyan Şirketler Derneği Başkanı Mustafa Yash, otobüs demeklerinin baskısı kar-

şısında belgelerinin kısıtlanmak istendiğini ve bazı belediyelerin kendilerini yok saydığını söyledi.

"SORUNLAR İLE İLGİLENECEĞİZ"

Yash, çözümü AK Parti'de aradıkları için AK Partili olmaya karar verdiklerini dile getirdi.

AK Parti İl Başkanı Kahve de, demek üyelerinin AK Parti'ye katılmalarından mutlu olduklarını belirterek, "Sorunlarıyla ilgileceğiz. Olayı detayları inceleyerek, bir çözüm yolu üretme noktasında üzerimize düşeni yapacağız, konunun takipçisi olacağız. Bir tarafı memnun edeceğimiz derken, bir tarafı mağdur etmemek gerekir. Otobüs firmaları, A1 belgeli esnaf, vatandaş bu konunun tarafıdır" dedi.



İETT OTOBÜSLERİ yaş ortalaması 3.5'e düşüyor

İETT Genel Müdürü Hayri Baracli, 2013 yılı itibarıyla İETT'nin daha modern bir yapıya kavuşacağını ve otobüslerin yaş ortalamasının 3.5 olacağını belirtti.

garaj alanlarının oluşturulması ve garajların modernleştirilmesi ilgili çalışmalarını sürmektedir" dedi.

2013'E KADAR OTOBÜSLER MODERNLEŞECEK

İstanbul'da 6 bin 249'u açık, 4 bin 455'i kapalı olmak üzere toplam 10 bin 804 otobüs durağı bulunduğunu ve 2011 yılı için planladığımız durak modernleştirme faaliyetleri yüzde 100 oranında gerçekleştiğini dile getiren Baracli, şöyle konuştu; "İETT olarak, filomuzdaki araçların yaşını sürekli gençleştirerek yeni araç alımlarımıza da hız vermiş bulunmaktayız. İETT'nin 2609 otobüsten oluşan filosunun yaklaşık yarısı 2013 yılı sonuna kadar yenilenecektir. 2013 yılı sonuna kadar tüm İETT otobüsleri uluslararası standartlara uygun, erişilebilir ve çevre dostu hale getirilecektir. 2011 yılında 221 adet körüklü tip, 279 adet de solo tip olmak üzere toplam 500 adet dizel yakıtlı otobüs İETT tarafından ihale edilmiş ve sözleşmeye bağlanmıştır. Bu otobüslerin tamamı Türk işçiler tarafından yerli olarak üretilmektedir."

Yeni 500 otobüsün 2012 yılında teslim alınacağını kaydeden Baracli, "2012 ve 2013 yıllarında ise 250 adet solo tip dizel yakıtlı, 200 adet solo tip CNG yakıtlı, 250 adet körüklü tip dizel yakıtlı, 100 adet yüksek yolcu kapasiteli otobüs olmak üzere toplam 800 yeni otobüsün İETT filosuna katılması planlanmaktadır. Yenileme çalışmaları öncesinde 14.6 olan filomuzun yaş ortalaması 2013 yılında 3.5 yaş ortalamasına düşürülecektir" diyerek sözlerini tamamladı.

■ Genel Müdür Hayri Baracli, İETT'nin otobüs ve duraklarıyla modern bir yapıya kavuşma yolunda olduğunu belirterek, "Yenileme çalışmaları öncesinde 14.6 olan filomuzun yaş ortalaması 2013 yılında 3.5 yaş ortalamasına düşürülecek" dedi.

İETT'YE 800 YENİ OTOBÜS ALINIYOR

İETT Genel Müdürü Hayri Baracli, İETT toplam 2 bin 609 araçtan oluşan filosuyla İstanbullulara yılın 365 günü, 24 saat toplu ulaşım hizmeti verdiğini belirterek, 14 tanesi turistik gezi, 30 tanesi de Deniz-Hava entegre otobüsü olmak üzere toplam 2 bin 470 adet Özel Halk Otobüsünün de yürütme ve denetimini yaptıklarını söyledi.

İETT ve Özel Halk Otobüslerinin bir günde 5 bin 79 otobüsle 585 hatta hizmet verdiğini, yılda ise 197 milyon kilometre yol yaparak 9 milyon seferle 963 milyon yolcu taşıdığını ifade eden Hayri Baracli, "İETT araç filosuyla beraber 2011 yılsonu itibarıyla 9 garaj, 5 adet park garajı, 1 adet de motor yenileme ünitesi ile İstanbul'a ve İstanbullulara hizmet vermeye devam etmektedir. 2012 yılı içerisinde de yeni

TÜRKİYE'NİN İLK ELEKTRİKLİ OTOBÜSÜ YOLA ÇIKMAYA HAZIR!

Teknolojisiyle Türk otomotiv sektörüne sayısız yenilik kazandıran Otokar, bir ilke daha imza atıyor ve Türkiye'nin elektrikle çalışan ilk çevreci otobüsü **Doruk Electra**'yı yollarla tanıştırıyor. Doruk Electra, Busworld İstanbul Fuarı'nda sizleri bekliyor.



Otokar



www.otokar.com.tr



İBB, çevre dostu araçlar için yeni teknolojileri test ediyor

■ Araçların çevreyi kirlenmesini en aza indirmek için İstanbul Büyükşehir Belediyesi, bir Türk firması tarafından emisyonun azaltılması ve yakıt tasarrufu sağlanması amacıyla üretilen "EKO 66"ı test etti. Çevre Koruma Müdürü Ahmet Günay, sonuçların olumlu olduğunu ifade etti.

TESTTE SONUÇLAR OLUMLU

İETT'nin Ayazağa Garajı'nda gerçekleştirilen testte önce körüklü bir İETT otobüsünün emisyon (duman yoğunluğu) ve gürültü ölçümleri yapıldı. Yapılan ölçümlerin ardından ATM Firması tarafından Türkiye'de üretilen "EKO 66" cihazı otobüsün yakıt pompasına takıldı. Emisyon ve gürültü ölçümleri tekrar yapıldı. Sonuçların olumlu olduğunu söyleyen İstanbul Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma Müdürü Ahmet Günay, cihazın takılmasının ardından motor içinde biriken kurumların dışarı atıldığını, kurumu temizlendikten sonra motorun içinde sağlıklı bir yanma geliştiğini ve açığa çıkan enerjinin arttığını söyledi.

"YAKIT TASARRUFU DA SAĞLIYOR"

Cihazın motoru daha etkili çalıştırdığını ve yakıtın tam yanmasını sağladığını ifade eden Ahmet Günay, "Cihaz sayesinde motorda tam yanma meydana geliyor ve egzozdan çıkış yakıt çıkıyor. Böylece havayı kirlen gaz emisyonları aşağı çekiliyor ve yakıt tasarrufu sağlanıyor. Yakıtta da motorun teknolojisine ve yaşına göre yüzde 10 ile 20 arasında tasarruf sağlıyor. Motor yağının da ömrünü uzatıyor" diye konuştu.

"AMACIMIZ TEMİZ HAVA SOLUNUMU"

Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma Müdürlüğü olarak İstanbul'da Mecidiyeköy gibi trafiğin yoğun olduğu semtlerde vatandaşların daha temiz bir hava solumasını amaçladıklarını kaydeden Günay, şöyle konuştu; "Müdürlüğümüz her gün ortalama 10 araçta emisyon ölçümleri yaparak denetimlerini sürdürüyor. Bu cihazı İETT ve özel halk otobüslerine takarak doğa dostu araçlara öncülük etmek istiyoruz" dedi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| NİSAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

8

ANTALYA'YA
'KLİMALI
DURAK'

■ Antalya Büyükşehir Belediyesi, sıcak yaz günlerine yönelik olarak güneş enerjisiyle çalışan klimalı duraklar üretiyor. Enerjisini güneşten alan duraklar, Antalya'nın kavurucu sıcakta vatandaşlara toplu taşıma için konforlu bir bekleme imkanı sunacak. İlk etapta 3 adet üretilen klimalı duraklar, önce denenecek, vatandaşlar memnun kalması ha-

linde seri olarak üretilecek. Klimalı duraklardan ilkinin önümüzdeki günlerde Yavuz Özcan Parkı durağına monte edilecek. Büyük önem verdiği Boğaçay Atölyeleri'ni her fırsatta ziyaret eden Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Akaydın, Boğaçay Atölyeleri'nin sadece belediyeye değil, kente de büyük yarar sağladığını belirtti.

AYEROD: "TOPLU TAŞIMADA HERKESİN KULAĞI DEĞİL SESİ OLMAK İSTİYORUZ"

Abdullah Karlıdağ - Oya Kaya

AYEROD, İstanbul Otobüs A.Ş.'nin Erguvan adı altında hat kiralama usulü ile devrettiği otobüslere verilen isimden yola çıkılarak oluşturulan erguvancılar derneği (AYEROD) otobüsçülerinin sorunlarını çözme hedefliyor.

Toplu taşımada herkesin kulağı değil sesi olmak için derneği kurduklarını belirten AYEROD A Grubu Sorumlu Müdürü Mustafa Bölükbaşı, amaçlarının üyelerin girdi maliyetlerini düşürerek, verimli ve kaliteli çalışmalar yaparak Erguvan Otobüsçüleri bir çatı altında toplamak olduğunu ifade etti. 170 üyesi bulunan AYEROD'un kurulma aşamasını ve Otobüs A.Ş. ile yaptıkları çalışmaları AYEROD A Grubu Sorumlu Müdürü Mustafa Bölükbaşı ve B Grubu Sorumlu Müdürü Vedat Aykut ile değerlendirdik.

"OTOBÜSLERİMİZİ PARK EDECEK BİR YER İSTİYORUZ"

AYEROD'u 20 kurucu üye ile 4 ay önce kurduklarını dile getiren Bölükbaşı, şu anda üye sayısının 170 olduğunu belirterek sayısız gün geçtikçe artacağını sözlerine ekledi. Bölükbaşı, Ayrıca 450'ye yakın şoför de dernek bünyesinden yer aldığını vurguladı. Erguvancılar olarak en önemli sorunlarının otobüsleri park edecek bir garajlarının olmadığını söyleyen Bölükbaşı, Otobüs A.Ş.'nin bir an önce araçlarının park problemlerine çözüm bulmasını istedi. Bölükbaşı, "Araçlarımızı geceleri benzinliklere, sokak aralarına bırakmak mecburiyetinde kalıyoruz. Bizde bu durumdan muzdarız. Otobüslerin kapıları çok rahat açılabilir. Gece araçlara her türlü zarar verilebilir. Ancak toplu olarak bir garaj yapılsa halk otobüsçülerinin ve erguvancıların içi rahat olacak. Garajda, yıkama, temizlik ve yağlama işleri de olur, daha kaliteli ve daha düzenli bir hizmet verilir. Hem İstanbul'un trafik sorununa da bir nebze katkısı olur. İETT'de böyle bir uygulama var bizde neden olmasın.

Avrasya Erguvan Otobüsleri Derneği (AYEROD), toplu taşımada tek ses olarak erguvancıların sorunlarını A,B ve C bölgelerinde çözmek için yola koyulduklarını vurguladı.

Otobüs A.Ş.'nin sözleşmesinde böyle bir madde vardı. Otobüs A.Ş.'den ilk ve öncelikli isteğimiz bize bir garaj yeri belirlemesi. İkitelli'de böyle alan tahsis için Otobüs A.Ş. ile görüşmelerimiz sürüyor. İnşallah bir sonuca varırız"

"TÜM ERGUVANCILAR BİR ÇATI ALTINDA OLMALI"

AYEROD olarak her hafta bir toplantı ile güncel konularını görüştüklerini belirten Bölükbaşı, dernek kurmak yarısında olmadıklarını, çözüm odaklı bir çalışma ile erguvancıların sorunlarına çözüm aradıklarını belirtti. Bölükbaşı, "Amacımız tüm erguvancıları bir çatı altında toplamak. Otobüsçülerle amacımız, gayemiz bir. Neden bir çatı altında toplanamayalım? Derneğin isminin ne olduğunu önemli değil. Hem bu şekilde toplu bir ses olabilirsek Otobüs A.Ş. ile görüşmelerimizde sorunlarımıza daha hızlı bir çözüm bulabiliriz." dedi. Otobüs A.Ş.'nin yaptığı hat kiralama ihalelerinde ihaleleri kazanıp işe başlayan bazı işletmecilerin zor durumda olduğunu belirten Bölükbaşı, dernek olarak onların sorunlarına çözüm aradıklarını belirtti.

MAZOT FİYATI ZAMLANIYOR AMA BİLET FİYATLARI AYNI

Mazot fiyatına gelen zam sonrasında bilet fiyatlarına da zam gelebileceğini belirten Bölükbaşı, belediye ile görüşmeler içinde olduklarını dile getirdi. Bölükbaşı, "Bilet fiyatlarına gelen en son zamdan bu yana mazot fiyatları da yüzde yüz zamlandı. Ama biz hala aynı tarife üzerinden taşıma yapıyoruz. Metrobüs 2.10 TL'ye taşıyor, bizde aynı mesafeleri kat ediyoruz ama biz 1,75 ile taşıyoruz. Ortada bir haksızlık var. Alternatif akaryakıt tüketen araçların kullanılmasına yönelik



çalışma başlatılması gerekiyor. Durum böyle devam eder ise bu iş yapılamaz duruma gelecek" diyerek şikâyetini dile getirdi.

"DEĞİŞİKLİKLER OTOBÜŞÇÜLERİ ZORLUYOR"

İETT'nin Haziran ayına kadar otobüslerde uygulamaya konulması zorunlu olan değişiklikler den dolayı zaman ve para açısından zor durumda olduklarını ifade eden Bölükbaşı, "Engelli rampası ve renk değişikliği isteniyor, yapalım ama zaman ve ekonomik anlamda işletmeciler zorlanıyor. Sonuçta bu da bir külfet. Mesela eski merdivenli araçlara nasıl rampa yapılacak. Rampa 1 haftada bu araçlara monte ediliyor. Bu aradaki iş kaybı nasıl tolere edilecek. Boya ve engelli rampası 20 bin TL'yi buluyor. Bu konuda İETT bize biraz daha tolerans tanımalı" ifadesini kullandı.

"AMACIMIZ YOLCUYA EN İYİ HİZMETİ VERMEK"

AYEROD olarak şoför ve işletmecilerinde eğitilmesi konusunda çalışma başlattıklarını belirten Bölükbaşı, "Bünyemizde çalışan şoförlerle bire bir görüşerek ve anket yaparak onların eğitim ve tecrübelerini test ediyoruz. Amacımız İstanbul toplu ulaşımına kalite getirmek" şeklinde konuştu.

Toplu ulaşımında bir kalite yakalamak amacıyla aracını son teknolojik yeniliklere göre donattığını dile getiren Bölükbaşı, "Kendi aracımı kamera sistemi ile donattım, uydudan aracımın nerde olduğunu ve kaç km hızla gittiğini görebiliyorum. Bu sistemi derneğimizde olan diğer üyeler ile de paylaştım ve hepsi sıcak baktı. Bu tarz yenilikler ile toplu taşımaya bir kalite ve güven getirmeyi hedefliyoruz dernek olarak" dedi.



TEMSA'DAN

'alkolmetreye üflemeden ÇALIŞMAYAN OTOBÜS'

Türkiye'nin önde gelen otobüs ve midibüs üreticisi Temsa Global Sanayi ve Ticaret A.Ş., Adana'daki fabrikasında 422 adet alkolmetreli otobüs üretti.

Temsa, sürücülerin alkolli halde direksiyon başına geçmesini önlemek amacıyla alkolmetreli özel otobüsler ürettiğini duyurdu. Direksiyon başına geçen sürücü alkolmetreyi üfleyp, alkol oranı limitlerin üzerinde çıkarsa motoru çalışmayan otobüste, istenirse monte edilen güvenlik kamerasıyla suistimaller de önleniyor.

16 modelde yılda bin otobüs ve 2 bin midibüs üretilen, Avrupa, Amerika ve Afrika kıtalarındaki 46 ülkeye ihraç eden Temsa Global Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin CEO'su Tamer Ünlü, Ar-Ge çalışmalarında alkolli sürücülerden kaynaklanan kazaları ön plana alıp, alkolmetreli otobüs ürettiklerini söyledi. Tamer Ünlü, "Bu otobüsü çalıştırmak isteyen şoför, önce alkolmetreye üflemez zorunda. Sürücü limitlerin üzerinde alkolli çıkarsa araç çalışmıyor" dedi.

"TRAFİK KAZALARINI BÜYÜK ORANDA AZALTACAK"

Ünlü, çalışması alkolmetrenin ölçeceği değere bağlı olacak otobüsün, alkolli araç kullanımından kaynaklanan trafik kazalarını azaltacağını, dolaşırken can kaybı, yaralanma ve maddi hasar gibi istenmeyen olayların önüne geçeceğini belirterek, "Bu aracı çalıştırmak isteyen şoför, önce araca takılı alkolmetreye üflemez zorunda. Sürücü alkolli ise araç çalışmıyor. Bu otobüse Avrupa ülkelerinden çok sayıda talep var" diyerek sözlerini tamamladı. Üretilen 422 aracın Fransa'ya ihraç edileceği ifade edildi.



MAN'dan Metro Turizm'e 15 Neoplan, KAPTANLARINA DA ÖZEL EĞİTİM

■ Yatırımlarını müşteri odaklı gerçekleştiren Metro Turizm, 20'inci yılında Neoplan Tourliner seyahat otobüslerini tercih etti. 15 Neoplan otobüs MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'nin İkitelli tesislerinde teslim edildi. Ayrıca MAN Eğitim Akademisi tarafından Metro Turizm'in kaptanlarına Teorik ve pratik olmak üzere 2 ayrı aşamadan oluşan eğitim verildi.

MAN Eğitim Akademisi Eğitmeni Galip İzgi tarafından Esenler Otogar Konferans Salonu'nda verilen eğitimler 2 gün sürdü. Eğitimlerde 60 Turizm kaptanına, ekonomik sürüş eğitimi, ürün bilgisi ve uygulamalı (test sürüşlü) eğitim, konularında bilgi verildi. Eğitimlerde, Metro Turizm Genel Müdür Yardımcısı Erkan Tayşe, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Said Kardak ve Araç Teslim Sorumlusu Salih Cabas da hazır bulundular.

MAN EĞİTİMLER DE ÖN PLANDA

MAN Eğitim Akademisi tarafından verilen eğitimlerin, satış sonrası hizmetler kapsamında ger-

Metro Turizm, gerçekleştirdiği yatırımla 15 adet MAN Neoplan Tourliner seyahat otobüsünü filosuna kattı. Ayrıca MAN Eğitim Akademisi tarafından Metro Turizm'in kaptanlarına "ekonomik araç kullanımı ve uygulamalı sürüş eğitimi" verildi.

çekleştirdiğini belirten MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Said Kardak, "Metro Turizm'in 20. Kuruluş Yıldönümünde 15 adet Neoplan Tourliner satışı gerçekleştirdik. Filosunu ileri teknoloji ile güncel tutarak bu araçları tercih eden Metro Turizm, kaptanlarını da teknolojiye uygun olarak eğitmeye büyük önem veriyor. Biz de MAN olarak, kaptanların son teknoloji ürünü yeni araçlarımızın teknik özelliklerini ve çalışma sistemlerini tanıması açısından bu eğitimi gerçekleştirdik" dedi.

Özellikle ekonomik sürüş eğitiminin tüm araçlar için gerekli olduğunu ifade eden Kardak, "Kaptanlar, filodaki diğer marka araçları kullandıkları zaman da verdiğimiz eğitimin faydasını görecekler. Bu eğitimler firmaların yakıt maliyetlerini düşürecek. Kaptanlarımızın eski sürüş alışkanlıkları, yeni teknoloji otobüslerimize uygun olarak verilen eğitimlerle gün-

celleniyor. Gerçekleştirdiğimiz bu eğitimle, Metro Turizm kaptanları 2012 yılının ilk eğitimini almış oldular. Metro Turizm'le işbirliği yapmaktan memnunuz" şeklinde konuştu.

METRO TURİZM KAPTANLARI-NIN EĞİTİMLERİNİ ÖNEMSİYOR

Metro Turizm'de, eğitimin kurumsal prensiplerden biri olduğunu vurgulayan Metro Turizm Genel Müdür Yardımcısı Erkan Tayşe, "Metro Turizm'de eğitimler, kurumsal yapımıza uygun bir biçimde periyodik olarak yapılıyor. Personelimiz de hizmetin gereği olan bütün donanımlara sahip bulunuyorlar. Ekonomik sürüş eğitimleri de bu çevrede kaptanlarımıza veriliyor. Firmamız eğitim konusunda da liderlik yapıyor. MAN Eğitim Akademisi'ne teşekkür ediyorum" diyerek verilen eğitimlerden duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA İLK DURAK FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV



Yolcu taşımacılığında BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv, özellikle halk otobüsü satışında rakipsiz. Donanımdan motoruna, tasarımdan güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC otobüsleri, FSM Demirbaş Otomotiv'de

BMC

ARKASINDA
TÜRKİYE VAR

FSM Demirbaş

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 16/3 Şişli / İstanbul
Tel: 0(212) 291 09 61 Faks: 0(212) 233 57 92
ANKARA: Anadolu Blv. ODTÜ Kavşağı Altı Balgat / Ankara
Tel: 0(312) 219 76 76 • Faks: 0(312) 219 79 00
Web adresi: www.fsmdemirbas.com

GOODYEAR'DAN LASTİK ETİKETLEME UYGULAMASINA DESTEK



■ Goodyear, Avrupa Birliği (AB) ülkelerinde 1 Kasım 2012 itibarıyla yürürlüğe girecek olan lastik etiketleme uygulaması ile tüketicilerin bilinçlenmesi ve güvenliklerinin artırılması için önemli uygulamaların hayata geçirileceğini açıkladı. AB ülkelerinde 1 Haziran 2012'den itibaren, isteyen üreticiler etiket değerlerini tüketiciler ile paylaşabilecek. 1 Kasım 2012 tarihinden itibaren de bütün lastik üreticileri için zorunlu hale gelecek yeni düzenleme ile kilit performans kriterleri, tüketicileri bilgilendirmek amacıyla standart bir etiketle lastikler üzerinde sunulacak.

Benzer yasal düzenlemenin AB uyum yasaları çerçevesinde Türkiye'de de yakın bir gelecekte uygulanması öngörülmüyor. AB üyesi ülkelerde zorunlu hale gelecek yeni lastik etiketleme uygulaması, tüm tüketici ve hafif ticari araç lastikleri için tüketicilerin görebileceği yerlerdeki lastiklerin sırtı üzerinde lastik etiketleri taşıması veya etiketlerin bu gibi lastiklere yakın yerlerde sergilenmesi mecburiyetini getiriyor. Ağır vasıta lastiklerinde ise etiketin lastik üzerinde bulunma zorunluluğu bulunmayacak ancak tüketiciye etiket değerleri bildirilmek zorunda olacak.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

| NİSAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

9

'TÜRKİYE'DE LPG PAZARI BÜYÜMEYE DEVAM EDECEK'

BP Gaz A.Ş. Genel Müdürü Kamuran Yazganoglu "Hem çevreci hem de enerji çeşitliliği açısından Türkiye'nin her dönem LPG'ye ihtiyacı olacak" diyerek LPG'nin önemini vurguladı.

Akaryakıt fiyatlarının yüksek oluşuyla birlikte araç sahipleri "Daha ekonomik akaryakıt nasıl kullanırım" sorusuna cevap arar oldu. Konuyla ilgili olarak konuştuğumuz BP Gaz A.Ş. Genel Müdürü Kamuran Yazganoglu, dizel yakıt, LPG ve CNG'nin Türkiye'deki son durumuyla ilgili sorularımıza cevapladı.

■ LPG teknolojisinin ticari araçlardaki uygulaması hakkında ne düşünüyorsunuz?

Bugün Avrupa'da dizel yakıtlı araçlarda LPG kullanımı başladı. Teknoloji henüz bizlerin ekonomik olarak kullanılabileceği kadar fizibil değil. Biraz daha teknolojinin gelişmesi ve dizel araçların çevrimiyle ilgili maliyetlerin düşmesi gerekiyor. Ama ben eminim

ki önümüzdeki 10 sene içerisinde hem Türkiye'de hem de Avrupa'da dizel motorlarda LPG kullanımını da göreceğiz.

■ LPG'nin motor teknolojisi ile diğer yakıtların motor teknolojisi nasıl kıyaslanıyor?

Aslında LPG'nin motor teknolojisi diğer motor teknolojilerinden çok farklı değil. LPG'nin yakıt tüketimi, benzinli araçların yakıt tüketimiyle alakalı. Son yıllarda dizel teknolojiyi açıkça söylemek gerekirse kendimde bir tüketici olarak ifade etmem gerekiyor ki, dizel teknolojisi benzinli motorlara nazaran daha hızlı gelişti. Ama yakın zamanda benzinli motorlarda da teknolojiye diğer gelişmelerle beraber bence bu noktada da aradaki fark kapanacaktır.

■ CNG, Solar, Biodizel gibi enerji

kaynakları üretiliyor, Sizce LPG'nin sektördeki ömrü nedir?

Türkiye'nin enerji kaynaklarını çeşitlendirmesi gerekiyor. LPG, Türkiye'nin enerjisini çeşitlendirmek adına çok önemli bir enerji kaynağı her şeyden önemlisi depolanabilir ve likid. Doğalgazda en temel sıkıntılardan bir tanesi, şu anda Türkiye'nin doğalgazı stoklayamıyor olması. LPG'de ise böyle bir durum söz konusu değil. Dolayısıyla hem çevreci hem de enerji çeşitliliği açısından Türkiye'nin her dönem LPG'ye ihtiyacı olacak.

■ Kayseri, Ankara gibi illerde CNG'li araçlara yönelik çalışmalar var ve bazı bölgelerde istasyonlar kuruluyor. BP Gaz CNG ile ilgili bir yatırım kararı aldı mı?

CNG belirli şehirlere odaklanmış



durumda Kayseri güzel bir örnek. BP olarak biz enerjinin her alanında faaliyet gösteriyoruz. Şu anda CNG ile ilgili yasal mevzuatlar tam olarak oturmuş değil. CNG ile ilgili tasarımın birazcık daha netleşmesini, yasal mevzuatların biraz daha gelişmesini bekliyoruz. Belediyelerin yakıtları da ağırlıklı olarak kendi garajlarındaki merkezlerden toplanarak almayı tercih ediyorlar. O anlamda BP olarak şu andaki istasyonlarımızda BP yatırımı yapmayı gerektirecek kadar pazarın doygunluğa ulaşmadığını düşünüyoruz.

"Isuzu Novo" Yılın Otobüsü seçildi

BOSNA HERSEK'te düzenlenen yılın en iyi araç yarışmasında, Isuzu Novo ekonomik verimliliği, çevre dostu olması, kullanım ve konfor üstünlüğünün yanı sıra güvenilir olma özellikleriyle "Best Bus of the Year" (2012 Yılının En İyi Otobüsü) ödülünün sahibi oldu.

Auto Medya Grubu'nun bu yıl 13.'sünü düzenlediği organizasyonda ödüller, UNITI Business Center'da yapılan törenle sahiplerine verildi.

■ "ISUZU'NUN ÜSTÜNLÜĞÜ KANITLANMIŞ OLDU"

Ödülü büyük bir gurur ve mutlulukla aldığı ifade eden Anadolu Isuzu Distribütörü Sejari d.o.o'nun Genel Müdürü Hasan Sarajlıja "Ülkemizde Isuzu'nun üstünlüğü ve performansı kanıtlanmış oldu." dedi.

Üstün özellikleriyle bu ünvana layık görülen Isuzu Novo otobüsler "En" lakabını

İhracat lideri Anadolu Isuzu'nun Novo Serisi Otobüsleri, Bosna Hersek'te Yılın Otobüsü seçildi.

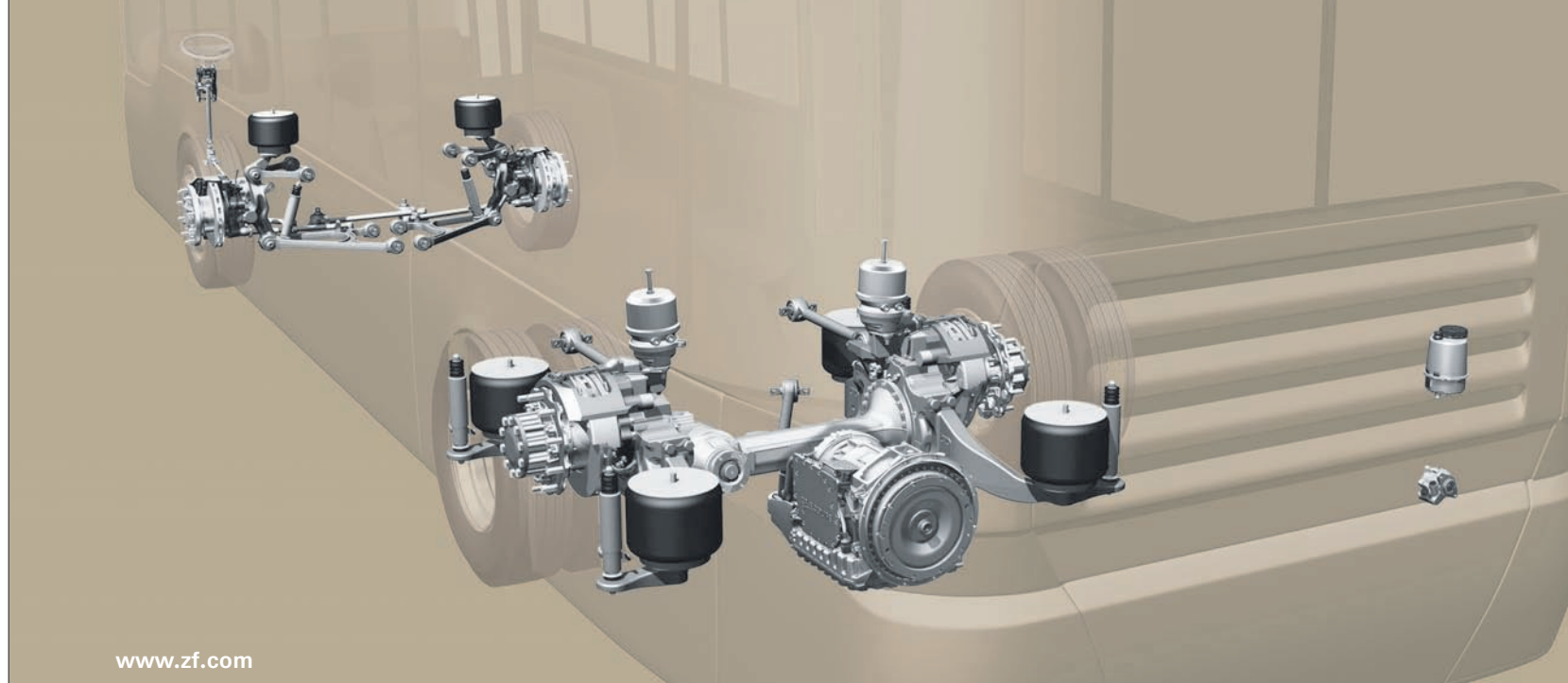
hak ettiğini bir kez daha ispatladı. Gebze - Şekerpınar'da üretilip ihraç edilen Isuzu Otobüsler Avrupa'nın en çok tercih ettiği Türk Markası.

Son 7 yıldır Türkiye'de Küçük Otobüs İhracat Liderliğini sürdüren Anadolu Isuzu, kuruluşundan bu güne 50'den fazla ülkeye toplam 11 bin Küçük Otobüs ihraç etti. Sadece Türkiye Pazarı için değil aynı zamanda Avrupa Pazarı için de tasarlanan Isuzu Otobüsler 26 ülkeyi kapsayan 16 Distribütör Ağı ve 100'ü aşkın Yurt dışı Servis Noktası ile dünya standartlarında hizmet vermeye devam ediyor.



Aracınızda ZF bulunsun.

Çünkü modern ürün ve sistemlerimiz sizin menafaatinize çalışır.



www.zf.com

Bir belediye veya seyahat otobüsündeki yolcular konu güvenlik ve konfor olunca en fazlasını isterler. ZF'nin şanzıman, direksiyon ve aks sistemleri ise bu beklentilerin karşılanmasına katkıda bulunur. Hem seri ve güvenli biniş ve iniş hem de rahat ve süratli bir yolculuğu mümkün kılar. Ürünlerin en üst düzeydeki kalitesi ve birbiriyle son derece uyumlu oluşu, dinamik bir ivmelenme ve büyük sürüş rahatlığı sağlar. Araç ve çevre korunur, kullanım süresince oluşan masraflar azalır.

Güç Aktarma ve Şasi Teknolojisi



BİRİLERİ ERGUVAN RENKLİ AVENEU'LARI GÖZETLEYECEK

Oya KAYA

Proje çerçevesinde 23 Avenue aracında test edilen sistemin Yazılım ve Telematik cihazı Vektör firması tarafından gerçekleştirilirken, data iletişimindeki GSM servisi de diğer iş ortağı Turkcell tarafından sağlanıyor.

Temsa Avenue araçlarına entegre edilen araç takip sisteminin lansmanı Temsa'nın Altınizade Kampüsü'nde Temsa Global CEO'su Tamer Ünlü, Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı İsmail Gürlek, Yurtiçi Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Murat Anıl, Pazarlama Yöneticisi Feridun Tanır, Kurumsal İletişim ve Pazarlama Yöneticisi Ebru Ersan, Afyon Kocatepe Üniversitesi Öğretim Görevlisi Kemal Karayomruk, Turkcell Kurumsal Çözümler Yöneticisi Ekrem Özcan, Çözüm Satış Bölüm Yöneticisi Volkan Kadem, Vektör Satış ve Pazarlama Direktörü Halim Tansuğ ve Temsa Bayi Coşkunlar Otomotiv Genel Müdürü Kani Coşkun'un katılımıyla gerçekleştirildi.

Sistemin nasıl çalıştığı Temsa Global Pazarlama Yöneticisi Feridun Tanır tarafından katılımcılara tanıtıldı. Özellikle yakıt tüketimi, motor devri, frenleme, hızlanma ve aracın ne kadar süreyle rölantide kaldığını dışarıdan bir bilgisayar ile takip edilebileceğini söyleyen Tanır "Sistem içerisinde, araçların frenleme ve ivmelenmenin yakıt tüketimine olan etkisini görülebilir. Sistem, birçok aracı aynı anda görmeye de müsait yani farklı yerlerdeki araçları aynı anda görebiliyoruz ve Ortalama 23 km saat hızla giderken yapılan ani yavaşlamayla, belirlenen bir ivmede(hız) aniden fren yapıldığında bu durum sürüş ihlali olarak raporlanabiliyor" şeklinde anlattı.

EN İYİ SÜRÜCÜ ÖDÜLE HAK KAZANIR

Sistemin araç sahibine aracını takip etme kolaylığı sağladığını ve aracı en iyi kullanan şoförlerin ödüllendirileceğini söyleyen Tanır "Yazılım sistemi içinde bir altıgen tablosu oluşturuluyor. Burada sürücünün almış olduğu puanlar var. Altıgenin her bir köşe noktasını ne kadar dolduruyorsak bu doluluk oranı doğru bir sürüş ifade edecek. Bunlar sürücü per-

Erguvan renkli Avenue'lar artık akıllı data sistemiyle kontrol ediliyor. Aracın her hareketi akıllı data sistemine kaydedilerek kontak açılımdan itibaren takip altına alınacak.

formansını 100 puan üzerinden değerlendirilecek. Bu performans kıyaslaması sıralamasında yüksek puan alan sürücülere ödüller verilecek. Düşük puan alan sürücüler içinse eğitim programları hazırlanıp, eğitimleri sağlanacak. Aynı zamanda araç kaza yaptığı anda mesaj gönder yada arızalandığında servise haber ver gibi modüllerde sisteme eklenebiliyor" dedi.

■ "DAHA BAŞKA NE TÜR YENİLİKLER YAPABİLİRİZ"

Projenin ana temelinde araçlarına duydukları güvenin yattığını söyleyen Yurtiçi Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Murat Anıl, Ar-Ge'de çalışan mühendislerin de bu güvende büyük rol oynadığını dile getirdi. Anıl "Araç sahibi olarak bilgisayardan araçlarınızı kontrol edip, sermayenize bakıyorsunuz. İyi şoför olup da aracı iyi kullanmayan kaptanı da teknik olarak eğitime teşvik ediyorsunuz. Bizde Temsa olarak kendimize baktığımızda daha başka neler yapabiliriz diyeceğiz" ifadesiyle böyle bir projede ilk olmanın mutluluğunu yaşadıklarını belirtti.

■ "ALTIN PEDAL" PROJESİYLE ÖDÜLLER DAĞITILACAK

2 ay öncesinden proje çerçevesinde test edilen 23 Avenue araçların kaptanları gösterdikleri performans doğrultusunda Afyon Kocatepe Üniversitesi Öğretim Görevlisi Kemal Karayomruk ve Turkcell Kurumsal Çözümler Çözüm Satış Bölüm Yöneticisi Volkan Kadem tarafından data sistemi içerisindeki raporlar incelenerek elemeler yapılacaktır. Elemeler sonunda en iyi performans gösteren kaptanlar, aldıkları puan derecesinde "Altın Pedal" adlı Temsa'nın yeni projesiyle ödüllendirilecekler.

"YILIN ALTIN MARKASI" EAS AKÜ OLDU



■ Tüm Tüketicileri Koruma Derneği tarafından Aralık 2011 tarihinde "Tüm Tüketicilere Tavsiye Ediyoruz" logosunun kullanım hakkını kazanan EAS, 2012 tarihinde ise "2012 Altın Marka" ödülünü aldı. Yapılan araştırmalar sonucunda, birçok firma incelendi ve akü sektöründe EAS markası, bu ödülü almaya hak kazandı. Ödül kategorisi kapsamında, tüketicilerin önerileri ve şikâyetleri karşısında firmanın tutumu ve müşteriye yaklaşımı değerlendirildi. Bunun sonucunda, müşteri memnuniyetini sürekli geliştirerek fark yaratan İnci Akü San. ve Tic. A.Ş.'nin ürettiği

başarılı markalarından EAS "Yılın Altın Markası" olarak "Tüm Tüketicilere Tavsiye Ediyoruz" logosunu kullanım hakkına sahip oldu. Arena Park AVM'de organize edilen törende ödül alan İnci Akü Yönetim Kurulu Üyesi ve CEO'su Göksel Pakker "İnci Akü San. ve Tic. A.Ş.'nin ürettiği en önemli markalarından biri olan EAS'ın "Tüm Tüketicilere Tavsiye Ediyoruz" logosunu kullanım hakkını kazanması ve "Yılın Altın Markası" ödülünü alması bizleri gururlandırdı. Tüketiciler tarafından güvenilir bir marka olarak bilinen EAS, bu ödülle başarısını bir kez daha kanıtlamış oldu.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| NISAN 2012 |
| www.tasimacilar.com |

10



OTOKAR'DAN BİR İLK! Elektirikli otobüs Doruk Electra

Otokar Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsü Doruk Electra'nın lansmanının yapıldığı törende; 2005 yılından bu yana alternatif yakıtlı otobüsler konusunda çalışmalar yürüten Otokar'ın elektrikli otobüsü Doruk Electra'nın; daha temiz bir çevre, daha sessiz bir trafik, daha düşük işletme maliyetleri ve daha yüksek verimlilik sağlayacağı belirtildi.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, ürün geliştirme çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. Otobüste geniş ürün yelpazesine sahip Otokar, Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsünü üretti. Doruk Electra isimli tamamen elektrikle çalışan otobüsün lansmanı Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç'ün katılımıyla Santralistanbul Tamerane'de gerçekleştirildi.

"AR-GE'NİN BAŞARISI"

Basın toplantısında konuşma yapan Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç üç yıldır bu proje üzerinde çalıştıklarını belirterek "2005 yılından bu yana alternatif yakıtlı otobüsler konusunda çalışma yürütüyoruz. 2007 yılında

Otokar, Türkiye'de bir ilki daha gerçekleştirerek ilk elektrikli otobüs olan Doruk Electra'yı üretti.

Türkiye'nin ilk hibrit otobüsü Doruk Hibra'yı geliştirdik. 2009 yılında Türkiye'nin ilk doğalgazlı orta boy otobüsü Doruk DG'yi ürettik. 2011 yılında ise doğalgazlı 12 metrelik Kent DG'de kullandık. Bugün ise Türkiye'de bir ilki daha gerçekleştirerek Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsü Doruk Electra'yı tanıtmanın büyük zevkini ve gururunu yaşıyoruz" dedi.

"ALTERNATİF YAKITLARIN ÖNEMİ ARTACAK"

Gelecek 15 yıl için otomotiv endüstrisindeki en önemli iki eğilim çevre sorunları ve şehirleşme olacağı vurgusunu yapan Görgüç, "BM verilerine göre 2050 yılına kadar dünya nüfusunun yüzde 70'i şehirleşmiş bölgelerde yaşıyor olacak ve şehirçi ulaşımında alternatif çözüm arayışları, toplu taşıma ihtiyacı artacak. Sadece İstanbul'da karayolu ile yapılan toplu taşımanın yüzde 32,7'sinin oto-

büsler ile sağlandığını göz önüne alırsak, alternatif yakıtların önemini vurgulamış oluruz. Bütün bu verilere baktığımızda Otokar olarak ne kadar doğru bir iş yaptığımızı bir kez daha görüyoruz" ifadelerini kullandı.

6-8 SAATE ŞARJ OLUYOR 280 KM GİDİYOR

Elektrikli otobüsü Türkiye'nin en çok satılan ve modüler bir yapısı olması nedeniyle işlevsel bir tasarıma sahip olan Doruk serisi otobüsler üzerinde geliştirildiğini söyleyen Görgüç, Doruk Electra ve teknoloji ile ilgili detaylı bilgiler verdi: "Egzos emisyonları sıfır, gürültü ve titreşim seviyeleri oldukça düşük olan Doruk Electra, Otokar olarak Ar-Ge konusunda ne kadar ilerlediğimizin de bir göstergesi... Doruk Electra, 6-8 saat arasında tam şarj olsa da, on-board şarj ünitesi sayesinde duraklarda bekleme yaparken de kısa süreli şarj edilme imkanına sahip. Oto-

büs, ideal şartlarda tam şarj ile 280 km mesafe kat edebiliyor. Yoğun şehirçi trafikte ve yolcu sayısının çok olduğu saatlerde ise, akü ömrünü koruyan yüzde 80 kapasite baz alınarak 170 kilometre menzili sunuyor. Ancak aracın menzili gün içerisinde yapılan akıllı şarjlar ile yüzde 30-40 oranında artırmak mümkün. Araç üstü (on-board) şarj ünitesi sayesinde ilave bir elektrik şarj altyapısına ihtiyaç duymayan Doruk Electra, sanayi tipi 3 faz elektriğin olduğu her yerde şarj edilebiliyor."

"SERİ ÜRETİME HAZIRIZ"

Uluslararası güvenlik sertifikasyonu olan ECE R100-01 yönetmeliğine uygun olarak ürettiğini belirten Görgüç, "Doruk Electra'da kullanılan aküler ise aşırı şarj, çarpışma, yanma ve kısa devre gibi durumlarda çevresine zarar vermeyen yüksek güvenlikli Lityum Demir Magnezyum Fosfat teknolojisine sahip. Daha temiz bir çevre, daha sessiz bir trafik, daha düşük işletme maliyetleri ve daha yüksek verimlilik sağlayacak Doruk Electra'nın seri üretimine hazırız" diyerek sözlerini tamamladı.



Ahmet TÜRKOĞLU



"Karayolları'nın Ve "Emniyet" in İnatlı Ayıpları? (1)

Otobüsün sahibi Cizre Belediyesini de sorguluyoruz. Bitmek üzere olan kış sezonunda epeyce Trafik Faciası yaşandı.

Buna, "ALLAH'DANDIR" mı diyelim? Tıpkı, Beyoğlu Belediye Başkanı AHMET MİSBAH DEMİRCAN gibi? (Birkaç yıl önce, Trafik Haftası sürecinde, kurumunca yayımlanan bir kitapçık da yazar!)"ın böyle bir yorum(!)unun yer almasını onaylamıştı da...)

Meteorolojik şartlara diyeceğimiz yoktur, amma Trafik Facialarını ve Sonuçlarını Allah'a bağlamak=Allah'a iftira ve O'nu inkardır.

"Madem Ki Allaha'tan da; Neden -Kaza Sonrası, Emniyet Karayollarını Tuzlama Yapmaya Çağınyor Ve Neden Karayolları Gelip Tuzluyor?"

"Madem Ki Allah Böyle Takdir Buyurmuş(!), Bırak Öyle Kalsın. "O" Ne Zaman Takdir Buyurursa, O Zaman Eritir Vs."

Haber özet:

"Karda otobüs devrildi; 1 ölü 14 yaralı 01 Nisan 2012

Cizre Belediyesi'ne ait otobüs (73 DK 084) Erzurum-Çat yolu, Yayla Geçidi mevkinde aşırı buzdan, kayarak devrildi.

Otobüste 20 ilköğretim çocuğu vardı. Devrilen aracın altında kalan Melek Taşkın isimli çocuk hayatını kaybetti.

Devrilen otobüs yolun büyük bir kısmını kapatmasına rağmen, araç trafiği durdurulmadı.

Karayolları ekipleri ise kazadan sonra yolda tuzlama çalışmasına başladı.

"Bölge güvenlik çemberine alınmadan", kurtarma çalışmaları yapıldı.

Jandarma kazadan yaklaşık 1 saat sonra olay yerine geldi. (...)

Sayın Bakanlara Duyurulur! (İçişleri ve Ulaştırma)

Karayolları ve Trafik Güvenliği ile ilgili biriminizin iyi çalışmıyorlar, çalışmadıkları için; kar/buz kaynaklı olay ve sonuç sayılarında çok kötü bir artış yaşandı, yaşıyor.

Aşağıda okuyacağımız haberde, bunların -acı- kanıtlarını dehşetle okuyacaksınız. Önce haberdan aldığımız önemli cümleleri ve uyandırdığı kanaati sunalım:

Önce Ulaştırma:

"Karayolları, kaza sonrasında tuzlama çalışmasına geldi, başladı."

"Demek ki, yolda buzlanma vardı ve bununla mücadele, bu kurumun göreviydi."

"Otobüs aşırı buzdan kayarak devrildi. "Demek ki, yolda buzlanma vardı ve kaydırıyordu."

"20 kişiden 1'i öldü, 14' ü yaralandı."

"Demek ki, sonuç kötü olabiliyordu. (Devamı: İçişleri Bakanlığı ve Cizre Belediyesi için sorgulamalarımız ve uyarılarımız)



LASDER 5 yılda 200 bin ton eski lastiği dönüştürdü

Ömrünü tamamlamış lastikleri (ÖTL) mevzuata uygun bir şekilde toplayarak çevreye ve ekonomiye geri kazandıran Lastik Sanayicileri Derneği 5. yılını kutluyor.

Brisa, Continental, Goodyear, Michelin ve Pirelli olmak üzere 5 lastik sanayicinin bir araya gelerek kurduğu 11 Nisan 2007'de LASDER; bugün aralarında Baytur, İncitaş ve Anlaş'ın da yer aldığı 8 üyesiyle faaliyetlerini sürdürüyor.

"ÖTL'LER ÜLKE GELECEĞİ İÇİN ÖNEMLİ"

LASDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Bayman, 5 yıllık değerlendirme kapsamında yaptığı açıklamada "5 yılda toplayıp ekonomiye kazandırdığımız yaklaşık 200 bin ton ÖTL doğal kaynakların daha verimli kullanılması, yatırım ve istihdam yaratılması anlamında Derneğimizin başarısını göstermektedir. Ortaya çıkan bu tablo; ÖTL'lerin ülkemizin geleceğindeki önemini ortaya koyuyor" dedi.

5 YILDA 200 BİN TON ÖTL TOPLANDI

Bahadır Ünsal; LASDER'in 5 yılda toplayarak geri kazanıma gönderdiği toplam ÖTL miktarı ile ilgili şu bilgileri verdi: "2012 Nisan ayı sonu itibarıyla toplanan ÖTL miktarı yaklaşık 200 bin ton olacak. Bu 200 bin ton ÖTL'nin tamamı, meka-

nik kırma metodu ile geri kazandırıldı elde edilen granül, toz ve çelik atığından yaklaşık olarak 100 milyon TL; piroliz metodu ile geri kazandırıldı elde edilen pirolitik, yağ, gaz, is karası ve çelik atığından yaklaşık olarak 270 milyon TL ekonomik değer elde edildi."

"2012'DE AB ÜLKELERİNİ GEÇECEĞİZ"

2012 hedefinin 111 bin 300 ton ÖTL toplayıp geri kazandırmak olduğunu hatırlatan Bahadır Ünsal; "Bu rakam 2011 yılına göre yüzde 26 büyümeye sahiptir. 2012 yılında toplanacak ÖTL'lerin yüzde 75'i malzeme geri kazanımına, geriye kalan bölümü ise enerji geri dönüşüm amacıyla çimento fabrikalarına alternatif yakıt olarak gönderilecektir. Gerçekleştirilen bu sonuçlar, gelişmiş ülkelerde elde edilen sonuçlara göre daha parlaktır" dedi. Ünsal; her fırsatta yaptığı çağrını yineledi: "Lastik kullanılan ve yeni lastik satın alan tüm vatandaşlarımızın kullanılmış lastiklerini satın alma noktalarına bırakarak daha aydınlık ve yeşil bir Türkiye hayalimizi gerçekleştirmemize yardımcı olmalarını bekliyoruz" dedi.



ÖTL'DE LİSANSLI GERİ GÖNÜŞÜM

Türkiye'de atık lastiğin değerinin son 5 yılda fark edildiğini vurgulayan LASDER Genel Sekreteri Bahadır Ünsal ise, "LASDER'in güven veren toplama ve teslimat faaliyetleri sayesinde daha önce ülkemizde değeri yeteri kadar bilinmeyen

ÖTL'nin, ekonomik değeri yüksek bir ürün olduğu anlaşılmıştır" diye konuştu. Ünsal; bir başka sevindirici gelişmeyi ise 'yine bu güven veren çalışmaların neticesinde lisanslı geri dönüşüm tesisi sayısının 4'ten 20'ye çıkması' olarak duyurdu.

Yıl: 3 SAYI: 47 FİYATI: 50 kuruş - NISAN 2012
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Abdullah KARLIDAĞ
Reklam ve Halkla ilişkiler:
Deniz BAYDAR
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Muhabir:
Oya KAYA
Z. Şule GÜNDOĞAN
Elif ÖZDURAN
Grafik Tasarım:
Ö.Faruk DİRLİK -
Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT
İzmir: Orkut İŞIKALP
Edirne: KAPIKULE-
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL
(Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - ÇILVEĞÖZÜ:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ
Mersin: Meltem AHATOĞLU
Ardahan - Posof - TÜRKÇÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)
İğdir-DİLLUCU: Serdar ÜNSAL
Ağrı Doğubayazıt GÜRBULAK:
Sehaddin KACURU
Artvin-Hopa-SARP:
Hayati AKBAS
Sırnak-Silopi-HABUR:
Halil ÇOŞKUN
Cizre: Emin Dilovan KINAY
(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K-4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilargazetesi.com
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIGI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.