



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | AĞUSTOS 2012 | SAYI: 51 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com

TEMSA SERVİSİ KIVANÇ OTOMOTİV BAŞARISININ SIRRINI ANLATTI



Müşteri anketlerinde en iyi servisler sıralamasında her yıl ilk üçte yer alan Temsa'nın İzmir'deki tek yetkili servisi Kıvanç Otomotiv yöneticisi Murat Şoğlu, Temsa ailesine katılım süreçlerini bu süreç içerisinde dünyanın bugüne değişenleri anlattı.

7. SAYFADA

TOF ve TOFED'in birleşimlerine yönelik yapılan spekülasyonlara Mustafa Yıldırım'dan cevap: **"BİRLEŞMEYİ DÜŞÜNÜMÜYORUZ"**

TOF TOFED'İN ÇATISI ALTINA GİRMİYİ DÜŞÜNÜMÜYOR

TOF ve TOFED bir süredir birçok organizasyonda yan yana görülüyor. Sektörde ise bu iki kuruluşu yan yana görenler TOF ve TOFED birleşiyor mu? sorusunu gündeme getirdi. Konuyla ilgili açıklama yapan TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin tek çatı altında birleşmeliyiz derken, TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım ise birleşmenin söz konusu olmayacağını belirtiyor.

TOFED BİR ÇATI DİYOR, TOF ÇATI İSTEMİYOR

TOF – TOFED birleşiyor mu? sorusuna düzenlemiş olduğu bir basın duyurusuyla cevap veren TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin konuya yönelik yaptığı açıklamada "Otobüs işletmeciliği sektörünün değişik alanlarında, bütün illerde faaliyet gösteren otobüs işletmecisi sektörünün üst organı TOFED'tir" diyerek birleşme olması durumunda ise çatı örgütünün TOFED olması gerektiğini vurguladı. TOF'un Topkapı'da düzenlediği iftar yemeğinde konuşan TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım ise, tüm sektör kuruluşlarını aynı gemide yol alan yolculara benzeterek "TOFED ve TOF iki federasyon. Bu güzel ayda onların üyeleri, temsilcileri ve meslektaşları olarak hepimiz bir aradayız" diyerek Ramazan ayı dolayısıyla bir arada olduklarını ifade etti.

AYNI GEMİDE YOL ALAN TOF VE TOFED AYRI DÜMEN TUTUYOR

Atılan adımlarda önemli olanın sektör menfaatleri olduğunu dile getiren Mevlüt İlgin "Biz yapabileceklerimizi bilmemize rağmen TOFED olarak kurumsal ve örgütsel birleşme dâhil her türlü birlik önerilerine açığız" dedi. Ramazan ayı boyunca verilen iftar yemeklerinde birlik ve işbirliği adına çok olumlu bir hava oluştuğunu hatırlatan İlgin işbirliğinde bulunabilecekleri konuları görüşmek üzere ilk adımı attıklarını dile getirerek TOF Başkanı Mustafa Yıldırım'ı ziyaret ettiklerini söyledi. TOFED ile sektör menfaatleri için son dönemlerde bir araya geldiklerini belirten Mustafa Yıldırım ise, birleşmek gibi bir düşünceleri olmadığını özellikle vurguladı. Otobüs sektörünün iki federasyona da ihtiyacı olduğunu söyleyen Yıldırım, "Bu sektörün iki tane federasyon ihtiyacı var, ben bunu gördüm. Muhalefet olmadan demokrasi olmuyor, bunu da gördük. Farklı talepler olabilir, farklı fikirler olabilir. Bu sektörün menfaati olan her konuda birlikte hareket etmeye hazır olduğumuzu ifade ediyorum" diyerek sektör menfaatleri doğrultusunda hareket edeceklerini bir kez daha dile getirdi.

ANKARA BELEDİYESİ



Ankara belediyesinin filosuna 250 adet körüklü otobüs geliyor

Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı EGO Genel Müdürlüğü, Başkentlilerin daha hızlı ve konforlu hizmet alabilmesini sağlamak amacıyla çevreci otobüs filosunu genişletiyor. Yeni nesil, doğalgazlı ve koruklu otobüslerin ilk 50 tanesini Büyükşehir Belediyesi'ne teslim etmeye hazırlanan firma Başkentlilerin seçtiği dış dizaynla daha da güzelleşen otobüsleri deneme sürüşü için Ankara trafiğine çıkardı. Bünyesindeki 1090 tanesi doğalgazlı olan 1786 araçlık filoyu, daha da geliştiren EGO, ilk partisi teslimat aşamasına gelen koruklu, doğalgazlı, özürlü asansörlü, klimalı ve kameralı otobüsler için gün sayıyor.

Ankara MAN fabrikasında üretilen otobüsler 18 metre uzunluğunda ve 4 kapılı... 153 yolcu kapasiteli bu otobüsler Doğalgazlı yakıt tüketimiyle hem çevreci hem de tasarruflı olmasıyla dikkat çekiyor. Klima donanımıyla yolculara yaz aylarında daha keyifli yolculuk yapma şansı tanıyan otobüslerdeki 1 terabayt kayıt yapabilen 3'lü kamera sistemi, yolcu ayak bastığı sürece kapıların kapanmasını engelleyen sensörlü sarı çizgili güvenlik şeridi, motor bölümündeki otomatik yangın söndürme tesisatı, güvenlik önlemleri olarak on plana çıkıyor. GPS takip sistemli, otomatik şanzımanlı ve "Teknoloji harikası" olarak nitelendirilen otobüslerin engellilere yönelik özellikleri de örnek olacak nitelikte. Tekerlekli sandalye kullanan engelliler için emniyet kemeri özel bir bölümü, orta kapıda platformu bulunan otobüse, alçak tabanlı ve gerektiğinde kaldırılma daha da yaklaşabilmesi için 7 santimetre yana yatabiliyor.

'HALKÇI'LAR ŞAİBE İDDİASIYLA İPTAL DAVASI AÇMIŞTI...

ŞANLIURFA BELEDİYESİ'NE AÇILAN İHALE DAVASI "AĞIR" LAŞTI

Şanlıurfa'da Belediyesi'nin toplu taşımaya yönelik olarak 10.02.2011 tarihinde yapılan 50 hat kiralama ihalesinde şaibeli hareket edildiği iddiasıyla, Özel Halk Otobüsçüleri tarafından Şanlıurfa İdare Mahkemesine ihale iptal davası ve Şanlıurfa Cumhuriyet Başsavcılığına da ihaleye fesat karıştırıldığı iddiasıyla suç duyurusunda bulunuldu.

Bir yıldır Şanlıurfa Belediyesi ile halk otobüsçüleri arasında idare mahkemesinde devam eden dava bu sefer ağır ceza mahkemesine taşındı ve Şanlıurfa Belediyesi toplu taşıma hatlarının ihalesinde, ihaleye fesat karıştırma iddiasıyla yargı karşısına çıkacağı belirtildi.

Dava konusu ihalede; Şanlıurfa İdare Mahkemesi 07.07.2011 tarihinde yürütmeyi durdurma kararı alırken, sonrasında kamu yararı, hizmet gerekleri, saydam yönetim anlayışı ve hakkaniyete uymadığı gerekçesiyle 2011/818 esas ve 2012/222 karar sayılı kararı ile 09.02.2012 tarihinde 50 hat için açılmış ihaleyi iptal etti. İhaleye fesat karıştırma suçlaması için ise Şanlıurfa Cumhuriyet Savcılığı kovuşturmaya yer olmadığına dair karar verdi.

Halk otobüsçüleri ise avukatları vasıtasıyla temiziy makamı olarak Siverek ağır ceza mahkemesi başkanlığına itiraz etti. Halk otobüsçülerinin Siverek Ağır Ceza Mahkemesine açtığı iddianame kabul edilerek, kovuşturmanın kaldırılması ve yargılamanın başlatılması için dosya Şanlıurfa Cumhuriyet Başsavcılığına gönderildi. Şanlıurfa cumhuriyet başsavcılığına oluşturulan iddianame kabul edilerek 17.10.2012 tarihinde Şanlıurfa 2. Ağır ceza mahkemesinde duruşma

Şanlıurfalı Halk Otobüsçülerin bir süre önce şaibeli ihale yaptıkları iddiasıyla belediyeye açmış oldukları dava ağır ceza mahkemesine taşındı.



günü verildi.

Siverek Ağır Ceza mahkemesinin kararında şu görüşlere yer verildi:

Belsan A.Ş'nin Şekerbank'tan; Motaş A.Ş'nin Türkiye Finans Banktan almış oldukları teminat mektuplarının süreli olduğu ve bu durumun hem ihale şartnamesine hem de 2886 sayılı ihale yasasının 26. Maddesine göre usulsüzlük oluşturduğu, SS. 330 nolu Yenibosna Kooperatifin ve Masen Turizm A.Ş'nin geçici teminat ücretleri belediye veznesine yatırılmadığı ve dolayısıyla dekont olmadığı; alalede bir ka-

ğıda "tutanak" başlığı ile bu iki şirkete ait teminat yatırıldığı iddia edildiği ve bu durumun mevzuatı uymadığı, resmi maktubuz olmadığı için bu paraların yatırılıp yatırılmadığının belli olmadığı ve Şanlıurfa cumhuriyet savcılığınca alınılan bilirkişi raporunun gerçeklere uymadığı ve yok hükmünde oldu ifadeleri dile getirildi.

Bu durumların suç oluşturduğu ve Şanlıurfa Ağır Ceza Mahkemesinin bu ihaleyi yargılaması hakkında karar verilerek, Şanlıurfa cumhuriyet başsavcılığı mahkemenin bu kararı üzerine iddianame hazırlandı..

İETT'DEN ELEKTRİKLİ AÇILIMI



Hayri Baraçlı, konuklarına İstanbul'un tarihi yarımadasını gösteren seramik üzerine işleme tablo hediye etti.

Baraçlı: Filomuzda elektrikli otobüsler de kullanabiliriz

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, Elektrikli otobüs ve bataryalar konusunda dünyanın en önemli tedarikçilerinden olan Çinli BYD firmasının yöneticilerini ağırladı. Baraçlı, elektrikli otobüslerin de filoya dahil edilebileceğini söyledi.

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, Elektrikli otobüs ve bataryalar konusunda çalışmalar yapan Çinli BYD firmasının CEO'su Wang Chuanfu başkanlığındaki dört kişilik heyeti İETT'nin Tünel'de bulunan merkez binasında konuk etti. Ziyaret sırasında İstanbul'da toplu ulaşım hizmetlerinde kullanılan araçlar, türleri, özellikleri, sayıları ve işletmeciler kuruluşların ihtiyaçları konularının ele alınırken ayrıca elektrikli otobüsler ve BYD firmasının Türkiye'deki faaliyetleri hakkında da bilgi verildi.

Baraçlı yaptığı açıklamada olan BYD firmasının faaliyetlerini takip ettiklerini belirterek "Uruguay'da önemli bir proje yaptığımızı biliyoruz. Bu projeleri Türkiye'de de gerçekleştirebiliriz. İETT, tam 141 yıldır İstanbul'da toplu ulaşım hizmeti veren bir kurum. 2013 yılının sonuna kadar bin 450 yeni aracı filomuzda katmış olacağız. Bu araçların bir kısmı CNG ve dizel yakıtlı araçlar, ancak filomuzda elektrikli araç katmayı da planlıyoruz. Bu araçları özellikle İstanbul'da tarihi yarımada olarak bilinen bölgede kullanmayı düşünüyoruz" dedi ve bu bağlamda kendileriyle temas kuran firma yöneticilerine teşekkür etti.

İETT'DEN AVRUPA VE ANADOLU YAKASINA TOPLAM 54 YENİ HAT

8. SAYFA



AHMET TÜRKOĞLU

Az sigorta, çok bela savar

6'DA



GÖKSEL OVAVAK

Anadolu yakasında ilk metro

7'DE



GÖKSAL PURTULOĞLU

ÖHO şoförlerine çifte standart

8'DE



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.00	D.BAKIR	4.10
ANKARA	4.02	SİVAS	4.07
İZMİR	4.01	İĞDIR	4.11
ADANA	4.01	HATAY	4.00

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

2

AĞUSTOS 2012
www.tasimacilar.comBAYRAMDA
İSTANBUL
SOKAKLARI
BOŞ KALDI

Akaryakıt sektöründe hizmet veren Starpet, yaptığı araştırmada bayram boyunca en çok seyahat eden illeri belirledi. Buna göre, Türkiye'nin en çok gezen ili İstanbul olurken, İstanbul'u Ankara, İzmir ve Bursa takip etti. Türkiye'nin değişik bölgelerindeki 400'e yaklaşan istasyonlardan elde edilen veriler doğrultusunda, bayramda hangi şehrin sakinlerinin tatillerini nerede geçirdiğine yönelik ilgi çekici bilgiler ortaya çıktı. Ankara, İzmir ve Bursalılar bayramda özellikle tatil bölgelerine yönelirken, İstanbulluların en çok Antalya,

Muğla, Adıyaman, Kayseri ve Sinop'u ziyaret ettikleri ortaya çıktı. İstanbul'a ise en çok Ankara, Bursa, Trabzon, Samsun, Tekirdağ ve Kocaeli illerinden ziyaretçinin geldiği belirtildi. Batman, Mardin ve Van sakinleri ise bayram tatilini kendi şehirlerinde geçirmeyi tercih eden iller arasında yer alıyor. Tatil yörelerine Ankara, İzmir ve Bursalıların da ilgisi yoğun olurken, firmanın Antalya ve Muğla'daki istasyonlarını en çok "34" plakalı araçların ziyaret ettiği yapılan araştırma sonucu gözlemlendi.

DEV ADAMLARA DEV SPONSOR

MERCEDES-BENZ TÜRK YİNE DEV ADAMLARIN YANINDA



11 yıldır Türk Milli Basketbol Takımları ana sponsorluğunu sürdüren Mercedes-Benz Türk, sponsorluk sözleşmesini Nisan 2014'e kadar uzattı. Düzenlenen imza törenine Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz, TBF Başkanı Turgay Demirel, Türkiye Basketbol Federasyonu yetkilileri, A Milli Basketbol Takımı oyuncuları ve Mercedes-Benz Türk yöneticileri katıldılar. Mercedes-Benz Türk sponsorluk sözleşmesinin yenilenmesi ile birlikte, Türkiye Basketbol

Tam 11 yıldır Türk Milli Basketbol Takımları ana sponsorluğunu üstlenen Mercedes-Benz Türk, sponsorluk sözleşmesini 2014 Nisan'ına kadar uzattı

Federasyonuna daha önce tahsis ettiği araçları yeniledi. Şirket ayrıca sponsorluk kapsamında özel tasarlanan Milli Takım otobüsünün yanı sıra otomobil ve hafif ticari araçlardan oluşan bir Mercedes-Benz filosunu Türkiye Basketbol Federasyonu'nun hizmetine sundu. Mercedes-Benz tarafından, Türkiye Basketbol Fed-

rasyonu'na 1 adet Travego Milli takım otobüsü, 1 adet S-Serisi, 2 adet E-Serisi, 2 adet ML-Serisi, 6 adet C-Serisi, 6 adet B-Serisi, 3 adet Viano, 4 adet Sprinter olmak üzere toplamda 25 yeni araç takımların güvenli ve konforlu bir şekilde seyahat etmeleri amacıyla tahsis edildi.

5 YENİ KAMYON VE OTOBÜS HİZMETE HAZIR

Trabzon Belediyesi araç parkına 10 yeni araç kattı

3 yılda 25 yeni otobüsü Trabzon'un hizmetine sunan Trabzon Belediyesi çalışmalarını sürdürüyor.



Kaliteli hizmet anlayışı doğrultusunda makine parkını güçlendiren Trabzon Belediyesi 5 tanesi otobüs olmak üzere 10 yeni aracı daha bünyesine kattı. Öte yandan önümüzde ki günlerde araç parkına 5 yeni otobüsün daha ekleneceği, araçların resmi işlemlerinin tamamlanmasının beklediği belirtildi. Önümüzdeki günlerde eklenecek 5 araçla birlikte Trabzon Belediyesi'nin parkında ki araç sayısı 113 olacak. Özürlü oturma alanı klimalı ve engelli basamaklı 2012 model otobüs-

lerle araç filosunu güçlendiren Trabzon Belediyesi 5 adet damperli dört çekerli MAN kamyonu ile 5 yeni otobüsü araç filosuna kattı.

Böylelikle son 3 yılda 25 yeni otobüs almış oldu. Trabzon Belediyesi'nin satın aldığı 5 yeni otobüsün önümüzdeki günlerde Trabzon'a gelmesiyle birlikte bu sayı 30'a ulaşmış olacak.

5 OTOBÜS DAHA YOLDA

Büyükşehir olma yolundaki şehrimiz araç ve gereç olarak büyüğe hazır hale geliyor. Trabzon halkı her şeyin en güzeline layıktır diyen Trabzon Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu, Trabzonlulara en iyi hizmeti verme gayreti çerisinde olduklarını belirterek, "Bu nedenle makine parkımızı sürekli yeniliyoruz. Göreve geldiğimiz günden bu güne kadar 25'i otobüs olmak üzere makine parkımıza 108 yeni iş makinesi ve araç kazandırdık. Önümüzdeki günlerde 5 yeni otobüs daha kentimize gelecek. Bununla birlikte yeni alınan araç sayımız 113 olacak" dedi.



En uzun otobüsü Almanlar üretti

Almanlar dünyanın en uzun otobüsünün üretmek kendilerinden söz ettirdi. 30 metre uzunluğa sahip araçta 256 koltuk bulunuyor. "Die Autotram Extra Grand" adı verilen dünyanın en uzun otobüsü Almanya'nın Dresden kentinde sonbaharda hizmet vermeye başlayacak

Dresden kentindeki Fraunhofer Ulaşım ve Alt Yapı Sistemleri Enstitüsü ile Dresden Teknik Üniversitesi

tarafından geliştirilip, üretilen otobüs, sıradan bir otobüs şoförü tarafından kullanılabilme özelliğine sahip olan dünyanın en uzun otobüsü olma özelliğine sahip. Fraunhofer Enstitüsü yetkilisi Matthias Klinger, 30 metre uzunluğundaki "Die Autotram"ın, 12 metre uzunluğundaki bir otobüsün hareket etme, geriye ve ileriye gitme manevralarına sahip olduğunu belirterek, ürettikleri aracı kullanmak için özel bir

ehliyete ihtiyacı duyulmadığını söyledi.

YOĞUN TALEP BEKLENİYOR

Dresden kentinde, normal trafikte seyredecek otobüs, trafikte özel bir yola da ihtiyaç duymuyor. Tren ve tramvaya göre maliyeti daha düşük olan "Die Autotram" aynı zamanda da çevre dostu bir motora sahip.

3.4 milyon Euro'ya mal olduğu da belirtilen dünyanın en uzun otobüsüne Hindistan, Çin, Rusya ve bazı Arap ülkelerinin ilgi göstereceğini düşünüyor.

HATALI ASFALT SÖYLENTİLERİNE KARAYOLLARINDAN AÇIKLAMA GELDİ

YOLLARIMIZIN TÜMÜ PROJELİ YAPILIR



Borçka - Artvin karayolundaki sıcak asfaltın hatalı yapıldığına yönelik eleştiriler, son günlerde kamuoyunu sıkça meşgul eden konulardan biri. Konuya dair açıklama Karayolları 10. Bölge Müdürü Ahmet Hulki Tuncer'den geldi. İl Koordinasyon Kurulu 3 dönem toplantısı için Artvin'de bulunan Tuncer, Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü projeleri hakkında da bilgi verdi. Artvin Valisi Necmettin Kalkan'ın sorusu üzerine Borçka - Artvin Karayolu arasında sıcak asfalt çalışmalarının hatalı olduğuna dair iddialara da açıklık getiren Tuncer şunları söyledi;

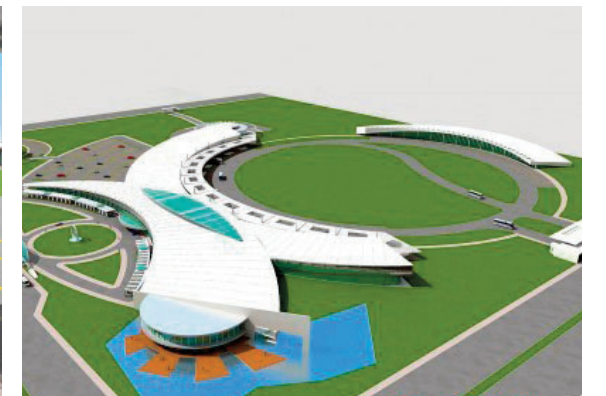
Son günlerde kamuoyunda sıkça çıkan Artvin-Borçka kara yolu arasına ki dever tartışmasına son noktayı Karayolları 10. Bölge Müdürü Ahmet Hulki Tuncer koydu.

"Bizim yollarımızın tümü projeli yapılan mutlaka enine ve boyuna eğimler gerekli proje kriterlerine göre verilir. Ancak takdir ederseniz her virajın bizim değimimizle her kurbun bir hız limitine göre deveri veriliyor. Siz o kurplarda bu gün ki proje standartlarında maksimum 30-40 km süratle gitmeniz gerekmektedir. Ama siz 30-40

km değil de otomobiller 70-80 km süratle veya ağır taşıt buradan 50-60 km süratle gitmesi halinde merkez kaç kuvveti etkisinden dolayı devrilmesi veya kaza yapması kaçınılmazdır. Bunu özellikle sizin huzurunuzda basın mensuplarına ve diğer kurul üyelerine arz ediyorum bir projede eksikliğimiz yoktur".

2013'TE HİZMETE GİRECEK

Mersin yeni otogara kavuşuyor



Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin 2013 yılında yapacağı en büyük yatırımlardan birisinin yeni otobüs terminali olacağını belirten Özcan, şu an mevcut otobüs terminalinin, gelişen ve büyüyen Mersin'e küçük geldiğini, fiziki olarak ta yetersiz olduğunu belirtti.

TERMİNALİN YERİ HAZIR

Yeni otobüs terminalinin yeri konusunda açıklama yapan Özcan, yeni terminalin Çavuşlu'da bulunan ve rehabilite ederek sosyal ve spor alanı haline getirilen eski çöp alanının hemen yanında inşa edileceği haberini verdi.

Özcan, yeni otobüs terminalinin projesi ve yapılacak yerin fizibilite çalışmasının tamamlandığını belirterek, terminalin kentin büyüklüğüne uygun ve modern bir şekilde tasarlanacağını söyledi. Hizmet kap-

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Macit Özcan yaptığı yazılı açıklamada, Mersin'in 2013 yılı içerisinde yeni ve modern bir otobüs terminaline kavuşacağını belirtti.

asitesi açısından mevcut otobüs terminalinin en az 2-3 katı büyüklüğünde düşünülen yeni otobüs terminalinde alış-veriş merkezleri ve sosyal birimlerin de mevcut olacağını kaydeden Özcan, yapılacak olan yeni otobüs terminalinin yerinin her açıdan uygun olduğunu belirtti.

HER AÇIDAN AVANTAJLI OLACAK

Macit Özcan, yeni otobüs terminalinin şehir merkezinin dışında olmasının avantajlarını sıralayarak, şunları söyledi: "Her şeyden önce şehirlerarası otobüsler şehir merkezine girmeden direk olarak otobana girecek ve kent

merkezindeki araç trafiği önemli ölçüde rahatlayacak. Ayrıca yeni otobüs terminalinin kurulacağı yer Toroslar ilçesi sınırları içinde olacağı için, bu ilçemiz özellikle ticari anlamda büyük bir hareketlilik kavuşacak. Yeni otobüs terminalinin yakınında özellikle otellerin ve birçok işletmenin açılmasıyla birlikte bu bölge ekonomik anlamda canlılık yaşayacak ve bu durum burada ikamet eden vatandaşlarımızda da direk olarak yansımaya olacaktır. Kısacası yeni otobüs terminali hem modern yapısı ve geniş kapasitesi ile bu alandaki boşluğu dolduracak, hem kent merkezindeki trafik yoğunluğunu azaltacak."

10 NUMARA YAĞA 10 NUMARA ÖNLEM



Son dönemde motorin yerine kullanımı artan ve Türkiye ekonomisini yıllık 2,5 milyar dolarlık zarara uğratan 10 numara yağ yani kaçak akaryakıt kullanımı ile ilgili yeni bir önlem alındı. Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konusunda alınacak tedbirlerle ilgili çalışmaları içeren Başbakanlık Genelgesi, Resmi Gazete'de yayımlandı. Genelge, akaryakıt kaçakçılığı ile ilgili birçok yeniliği beraberinde getiriyor. Buna göre serbest dolaşıma giren akaryakıt, giriş noktasından başlayarak tüketiciye ulaşmasına kadar izlenecek. 10 numara yağa ilişkin teminat oranlarını artırdı. Baz yağ ve solvent gibi, aynı zamanda 10 numara yağ yapımında kullanılan bazı mallarda gümrük idaresine ve yurt dışı teslimlerinde vergi dairesine verilecek olan indirilmi teminat oranları yüzde 5'ten yüzde 25'e çıkarıldı. Düzenleme ile bakanlık 10 numara yağ adı altında motorin yerine yasa dışı akaryakıt satışını engellemeyi amaçlıyor. Maliye'nin son adımı Akaryakıt Kaçakçılığı ve Kayıt Dışı Ekonomi ile Mücadele Eylem Planı kapsamında vergi kaybına ve haksız rekabete engel olmak amacıyla, ÖTV Kanunu'nun ilgili maddesinde düzenlenmiş olan tecil-terkin uygulaması kapsamında, baz yağ ve solvent gibi, aynı zamanda 10 numara yağ yapımında kullanılan bazı ürünlerde, gümrük idaresine ve yurt dışı teslimlerinde vergi dairesine verilecek olan indirilmi teminat oranları yüzde 5'ten yüzde 25'e yükseltildi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| AĞUSTOS 2012 |
| www.tasimacilar.com |

3

KARAYOLU TAŞIMACILARI TOF'UN İFTAR YEMEĞİNE KONUK OLDU



Tüm Otobüsçüler Federasyonu (TOF)'nun Topkapı Holiday Inn İstanbul City Hotel'de düzenlediği iftar yemeği tüm şehirlerarası otobüs taşımacılarını, dernek, kurum ve kuruluşları bir araya getirdi.

TOF'un Topkapı Holiday Inn İstanbul City Hotel'de düzenlediği iftar yemeğinde İstanbul Vali Yardımcısı Harun Kaya, Bayrampaşa Belediye Başkanı Atilla Aydın, TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Başkanı Mehmet Erdoğan, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı R. Engin Özmen, İRU Genel Sekreteri Haydar Özkan ve Sivil toplum örgütlerinin yönetim kurulu üyeleri ve Otomotiv Sanayi üreticilerinin temsilcileri yer aldı.

UZUN YOLCULUKLARDA UÇAK TERCİH NEDENİ

Ulaştırma sektöründe son 10 yılda ciddi değişikliklerin yaşandığını belirten TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım hava yollarındaki gelişmeler ve demiryollarının yapım süreçlerinin uzun olmasından dolayı 55 milyon civarında yolcunun hava yolunu tercih ettiğini söyledi.



Yıldırım "Bu bir bakıma bize zarar verirken ülke için büyük menfaat. Artık bu ülkede insanlar 20 saatlik yolculukları uçakla yapıyor bunun herkes tarafından bilinmesi lazım" şeklinde konuştu.

"DÜNYA DURDUKÇA KARAYOLU TAŞIMACILIĞI VAR OLACAK"

Birçok sektörde olduğu gibi otobüs işletmeciliği sektöründe de sıkıntılar yaşandığını söyleyen Yıldırım aynı zamanda sektör yararına faydalı işlerinde yapıldığını da sözlerine ekledi. Ulaştırma Bakanlığının ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün gerçekleştirdiği yol çalışmalarının ulaşım kalitesi ve güvenliği arttırdığını dikkat çeken Yıldırım sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Bölünmüş ve duble yol ulaşım kalitesi, güvenliği, hizmeti ve tüm unsurlarıyla beraber ulaşımı tetikleyici bir unsur olarak devam ediyor ve otobüs yolculukları artık eskisi kadar uzun değil. Yollar bölünmüş olduğu için kaza riski daha az. Bir taraftan buradan Türkiye'nin neresine giderseniz gidin yolun büyük bir bölümünü duble yol olarak gittiğiniz için yolculuklar kısıldı. Onun için otobüs yolculukları hiçbir

zaman bitmeyecek çünkü bu sektörün insanları 80 yıldır bu ülkenin insanlarını sırtında taşıdı ve dünya durdukça taşımaya devam edecek."

BAYRAMPAŞA BELEDİYE BAŞKANINDAN BİRLEŞİN ÇAĞRISI

Mustafa Yıldırım'ın ardından söz alan Bayrampaşa Belediye Başkanı Atilla Aydın ise konuşmasında birleşinin çağrısı yaptı.

Bayrampaşa'da TOF ve TOFED'in iki federasyon olarak yer aldığını söyleyen Aydın bir güç olabilirlik adına birleşimin gerektiğini söyledi. Birlikten kuvvet doğar anlayışıyla hareket edilmesi gerektiğini ifade eden Aydın "Ne kadar güçlü olursanız demokrasi o kadar gelir" dedi.

Demokrasinin çakıl taşı olan sivil toplum örgütlerinin güçlü olmaları gerektiğinin altını çizen Aydın, sözlerini şu şekilde tamamladı: "Birlik ve beraberlik birçok şeyi ortaya koyar. Güç olursunuz, gücü elinizde bulundurursunuz. O nedenle birleşmekte fayda var. Bütün küçük şirketlerin birleşmelerini ben de istiyorum. Birleşip büyümezsiz bu-

yük balık gelir küçük balığı yutar ortadan kalırdır. bu nedenle dünyadaki global dengeyi hiçbir zaman unutmayın."

OTOBÜSLERDE TAM DOLDU



Karayolu yolcu taşımacılığının zor bir süreçten geçtiğini söyleyen TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan sezonu bekleyen otobüsçünün Ramazan ayının sezona denk gelmesiyle büyük bir sükunete uğradığını söyledi. Erdoğan "Doluluk oranları çok ciddi oranda düştü. Bayrampaşa otogarından kalkan ve günlük çıkış yapan otobüs sayısı haziran ayında 2 bin 200 civarındayken ramazan ile birlikte bu sayı bin 400'lere düştü. Yaklaşık 800 sefer otobüs sayısı azalmış oldu" ifadesini kullandı.

Ramazan ayında sektörün doluluk oranlarında azalma olduğunu değinen Erdoğan, sektörün bayramın gelişini dört gözle beklediğini ifade etti. Erdoğan "Kalkan otobüslerin doluluk oranı yüzde 40-50'lerdeydi. Ramazan sektörü çok ciddi oranda etkilendi. Fakat bayram yaklaşmasıyla doluluk oranlarında bir artış yaşanıyor. Bununla ilgili olarak ulaştırma bakanlığından D2 belgesi otobüslerin kullanılmasına için izin aldık" diyerek ek tedbirlerin alındığını söyledi.



Metro Holding çalışanları iftar yemeğinde ödüle doydu

Oya KAYA- Nurcan GÜNEŞ

Metro Ticari ve Mali Yatırımlar Holding A.Ş. şehirlerarası otobüs firması yetkilileriyle otobüs üreticisi firma yetkililerini düzenlemiş olduğu iftar yemeğinde bir araya getirdi.

Metro Holding tarafından Bayrampaşa Titanic Otel'de düzenlenen iftar yemeğine Bayrampaşa Belediye Başkanı Atilla Aydın, Metro Ticari ve Mali Yatırımlar Holding CEO'su Ali Ertan Çakır, Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Sevgi Mert, Genel Müdür Şenol Ayyıldız, MPEPET Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü Kazım Afşar, Vanet Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Tan, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Başkanı Mehmet Erdoğan ve Türkiye genelindeki otogar işletmecisi Başkan, üye ve acentelerin yanı sıra otomotiv üreticisi firma yetkilileri ve bayileri katıldı.

Metro Holding'in düzenlemiş olduğu iftar yemeğinde konuşan Bayrampaşa Belediye Başkanı Atilla Aydın Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan firmaların zor bir sektörde hizmet verdiğini söyledi. Aydın, Gecesi gündüzü olmayan, bayram tatili olmayan büyük bir sektörde hizmet veren taşımacıların takdir edilmesi gerektiğini ifade etti.

Metro Holding'in bünyesi altındaki bireysel otobüsçüsünden, acentelerine, şoföründen,

hostesine kadar büyük bir özveriyle çalışan bir kurum olduğundan bahseden Metro Ticari ve Mali Yatırımlar Holding CEO'su Ali Ertan Çakır, halka arz edilen şirkete ilgili katılımcılara bilgi verdi.

ELEKTRONİK BİLET İLEGAL TAŞIMAYI ENGELLER

Metro turizmin geçen sene 20 milyona yakın yolcu taşıdığını söyleyen Çakır, sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Eğer elektronik bilet uygulaması başlarsa, gerçek yolcu sayısı 200 milyonsa bizde 200 milyon görebileceğiz. Çünkü bütün işlemler online olarak terminallerde otobüslerde görülebilecek. O zamanda vergi kaybı engellenmiş olacak" dedi.

Metro Turizm bünyesinde bin 280 adet otobüsün Türkiye yollarında sefer yaptığını söyleyen Çakır ayrıca, 2012 yılsonu hedeflerinin 23 milyon yolcuyla taşımak olduğunu vurguladı.

BAŞARILAR ÖDÜLLENDİRİLDİ

Metro Ticari ve Mali Yatırımlar Holding A.Ş. CEO'su Ali Ertan Çakır, şirket yöneticilerine bir sürpriz gerçekleştirerek iftar yemeği sonrasında Metro Holding'e bağlı şirketlerin Yönetim Kurulu Başkan, genel müdür ve üyelerine bağlı bulundukları şirketlerde göstermiş oldukları başarıları için ödül takdim etti.

*Ramazan Bayramı'nızı kutlar,
sevdiklerinizle beraber
mutlu bir bayram geçirmenizi dileriz.*



ÖZULAŞ tüm üyelerini iftar yemeğinde bir araya getirdi

The Greenpark Hotel'de gerçekleştirilen iftar yemeğinin sponsorluğunu Türkiye Ekonomi Bankası (TEB) yaparken, iftar yemeğinin katılımcıları İETT Genel Müdürü Mümin Kahveci, Özulaş Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Yüksel ve üyeleri, İETT Mensupları, Erguvancılar Derneği Başkanı Zakir Uzun ve Üyelerinin yanı sıra İstanbul'un toplu taşımasına hizmet veren şirket ve derneklerinin başkan ve üyeleri katıldı.

ÖZULAŞ Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Yüksel'in iftara katılanlara teşekkürüyle başlayan konuşmasının ardından söz alan İETT Genel Müdür Yardımcısı Mümin Kahveci İstanbul'a hizmet veren halk otobüs şirketlerine ihtiyaca yönelik destek verdiklerini söyledi.

"ARAÇ YENİLEMEK OTOBÜŞÜ İÇİN BİR KÜLFET"

İETT'nin kurumsallaşmaya önem veren bir yapısı olduğundan bahseden Mümin Kahveci, bu anlamda desteklerinin de devam edeceğini sözlerine ekleyerek, Araç yenilemenin otobüsü için ayrı bir külfet olduğunu ifade etti. Kahveci, "Yanı sıra hem araç yenilemeleri hepinize ayrı ayrı

Özulaş Toplutaşım A.Ş.'nin her yıl olduğu gibi bu yılda geleneksel olarak düzenlediği iftar yemeğinin onur konugu İETT Genel Müdür Yardımcısı Mümin Kahveci oldu. iftar yemeğinde ücretsiz taşımalara ve yeni fiyat düzenlemelerine de değinildi.

külfet getiriyor ama şundan emin olun ki yolcularla memnuniyete yönelik anket çalışması gerçekleştiriyoruz. Her ay müşteri memnuniyetimiz yukarılara doğru çıkmaya başladı. Bu artık İstanbul'da özel halk otobüsçülerinin kalıcı, yerleşik, kurumsal olarak iyi hizmet verdiğinin bir göstergesidir. Bunun için İstanbul büyükşehir belediyesi adına İETT genel müdürlüğü olarak hepinize çok teşekkür ediyorum" dedi.

"HALK OTOBÜŞÇÜLERİ VE OTOBÜS ÜRETİCİLERİ BİR ARAYA GELECEK"

Ramazan ayı dolayısıyla ertelemeyle aldıkları bir diğer girişimlerinin de otobüs üreticilerini bir araya getirmek olduğunu belirten Kahveci, Halk Otobüsü yöneticileriyle beraber otobüs üreticilerinin de aralarında olduğu bir forum düzenleyeceklerini söyledi. Kahveci, "Yanı sıra hem araç yenilemeleri hepinize ayrı ayrı

mizi nasıl alyorsak o imkânlardan sizin de faydalanmanız için elimizden gelen gayreti göstereceğiz" şeklinde konuştu.

ÜCRETSİZ TAŞIMALARLA YÖNELİK ÇALIŞMA GÜNDEMDE

Halk otobüsçüleri için büyük sıkıntı yaratan ücretsiz taşımalara da değinen İETT Genel Müdür Yardımcısı Mümin Kahveci, "Türkiye genelinde büyük şehirlerde hepinizin şikâyet ettiği ücretiniz yolcu taşımacılarına ilgili, İstanbul büyükşehir belediyesi olarak diğer büyükşehirlerle beraber bunu nasıl kurumsal hale getirebiliriz diye kendi aramızda bir forum düzenleyeceğiz. Ücretsiz taşımacıların mümkün olduğu kadar nasıl ücretliye dönüştürülebilirle ilgili bir takım çalışmalar yapacağız. Biliyorsunuz bunlar yatay düzenlemeyle kazanılan haklardı" dedikten sonra ileriki günlerde yeni fiyat düzenlemeleri olacağını da sinyalini verdi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2012
www.tasimacilar.com

4



USLU TURİZM'İN TERCİHİ MENERLER MİLAS OLDU

Tur operatör şirketi Uslu Turizm Mercedes-Benz marka 7 adet Sprinter ve 2 adet Vito 'yu filosuna ekledi. Mengerler Ticaret Türk A.Ş. Milas Şubesi tarafından gerçekleştirilen satışta Uslu Turizm adına Ömer Karatoprak, Yavuz Erdoğan, Alaaddin Özkan, Özen Filiz Taş, Mengerler Ticaret Türk A.Ş. Milas Şubesinden, Genel müdür A.Fuat Buduroğlu,

Satış müdürü Hakan Topaloğlu ve Satış danışmanı Emin Evren Özenir de bulundu. Teslim edilen araçların Türkiye'de yolcu kapasitesi, geniş bagaj hacmi ve tek lastik ile sınırında bir ilk olduğu vurgulanırken uslu turizm yetkilileri Mercedes Benz tercih etmelerinin nedenini az yakıt, marka güvenilirliği ve kalitesi olarak özetledi.

TEMSA SAFİR FİLOLARIN TERCİHİ OLMAYA DEVAM EDİYOR

Temsa'nın Şehirlerarası Otobüs işletmecilerine ve Yenişehir belediyesine farklı zamanlarda gerçekleştirdiği teslimatlarla 6 adet safir otobüsü filodaki yerini aldı.

BİREYSEL OTOBÜŞÇÜNÜN TERCİHİ SAFİR

Metro Turizm bünyesinde hizmet veren bireysel otobüşçü Alaattin Akbaba 54'er kişilik 3 adet Safir otobüsü teslim aldı.

Teslim alınan 3 yeni Safir ile Ege hattında hizmet vereceğini belirten Akbaba, "Yaz sezonunda doluluk oranları yüksek oluyor. 54 kişilik otobüs sezon sürecinde önemli bir ek gelir imkânı yaratıyor. 4 yolcu daha fazla taşıdığımızda masraflarımızı çıkartma imkânı buluyoruz. Üstelik tek dingil ile 54 kişilik Safir, düşük yakıt tüketimi ile otobüşçünün en çok konuştuğu ürünlerden oldu" diyerek artan akaryakıt fiyatlarının yarattığı maliyeti Safir yatırımı yaparak aşmaya çalıştıklarını dile getirdi.

LİDER ADANA TERCİHİNİ SAFİR VIP'TEN YANA KULLANDI

Filosunda 45 öz mal aracı bulunan Lider Adana Turizm 2+1 20 adetlik yatırımının ilk partisi olan 2 Safir'i filosuna kattı. Temsa Adana fabrikasında düzenlenen törenle firma sahibi Erdal Çetin, 2+1 Safir araçları Bölge Yöneticisi Furat Bakır'dan teslim aldı.

Lider Adana Turizm filosunda 45, Adıyaman Gül Aras filosunda 27 olmak üzere toplamda 72 araçla hizmet verdiklerini vurgulayan Erdal Çetin, "Filomuzda Temsa markalı araç yoktu. İlk defa filomuzda Temsa araçlarını alıyoruz. Alım maliyetinin

Temsa'nın farklı zamanlarda gerçekleştirdiği Safir teslimatlarıyla filolar müşterilerine daha konforlu bir yolculuk avantajı sunmaya devam ediyor



uygunluğu, yerli marka olması, satış ve satış sonrasında bizlere gösterilen yakın ilgi ve olumlu diyalog süreci bu yatırımı-mızda etken oldu. Ayrıca bölgemizde istihdam yaratan, yaptığı ihracatla ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayan Temsa'ya bizim de katkı sağlamamız gerektiği inancıyla hareket ettik" dedi.

Safir VIP araçları tercih etmelerinde, Kamil Koç firmasının da Safir VIP yatırımına yönelmesinin etkili olduğunu dile getiren Çetin, diğer araçların fabrikasının üretim sürecine göre yılsonuna kadar teslim alınacağını belirtti.

YENİŞEHİR BELEDİYESİ'NE SAFİR VIP

Ankara Yenişehir Belediyesi'nin tercihi de 2+1 Safir oldu. Temsa Bölge Yöneticisi İlker Canbolat ve Temsa Ankara bayisi Azizoglu Otomotiv tarafından Yenişehir Belediyesi Ulaştırma Müdürü Ferhat Sunar'a Safir VIP teslim edildi. Sunar, 2+1 Safir'i belediye bünyesinde faaliyetini sürdüren Yenimahalle Engelliler Gençlik ve Spor Kulübü'nün kullanımına sunacaklarını belirtti. Sunar, 2+1 Safir'i tercih etmelerinde en önemli etkenin aracın yüksek konfor düzeyi, düşük

yakıt tüketimi ile koridor arasındaki geçiş mesafesinin rahatlığının etken olduğunu belirtti.

Engelli vatandaşlarında hak ettiği hizmeti alabilmesi için var güçleriyle çalıştıklarını ifade eden Ferhat Sunar, "Engelsiz bir yaşam sürdürülebilmesi için gereken altyapı çalışmalarını yapıyoruz. Yenimahalle Engelliler Gençlik ve Spor Kulübü üyeleri de ulaşımında artık bir engelle karşılaşmadan seyahatlerini gerçekleştirebilecek. Temsa'ya da bu konudaki hassasiyeti ve gösterdikleri özen için teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.



İstanbul yollarında 100 yeni otobüs

33'ü Sultanbeyli olmak üzere Anadolu Yakası ilçelerinde hizmet edecek 100 adet yeni otobüs Sultanbeyli'de düzenlenen törenle İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş tarafından teslim alındı.

Tamamı yerli üretim olan 1450 yeni otobüsün ikinci 100 otobüslük filonun tamamı Avrupa Birliği standartlarında, yüksek soğutma sistemli, çevreci, yüzde 100 engelli erişimine uygun ve bilgi ekranlarıyla donatılmış, modern, konforlu, düşük tabanlı ve çevre dostu araçlar. Ayrıca yolcu emniyetini artırmak için otomatik yangın algılama ve söndürme sistemi ile kameralar mevcut.

YATIRIM 52 KATRİLYONA ULAŞTI

"İDO'yu sattık parasını harcıyoruz" diyen Topbaş, İstanbul ulaşımı için 24,3 katrilyonluk yatırım yapıldığını, dönem içinde yapılan yatırımın 52 katrilyona ulaştığını, bunun 10 katrilyonunun metro için kullanıldığını da sözlerine ekledi.

Hedeflerinin 2014'e kadar bütün otobüsleri yenilemek olduğunu belirten Topbaş, firmaların otobüs yetiştirmekte zorlandığını ve sürekli eleman istihdam ettiklerini dile getirdi. Topbaş, Üsküdar-Ümraniye hattını da 38 ayda bitirmeyi hedeflediklerini söyledi. Üsküdar-Ümraniye metro hattından sonra

planlarının Sancaktepe ve Sultanbeyli metro hatları olduğunu söyleyen Topbaş, "Amacımız 7 milyon insanın metro kullanır hale gelmesidir."

Sultanbeyli'ye metro müjdesi veren Topbaş, buraya özel ihtimam gösterdiklerinin altını çizerek, "100 aracımızın 33'ü Sultanbeyli'mizin. Bu ilçenin gelişimine hız katmak için elimizden geleni yapıyoruz, yapmaya da devam edeceğiz" şeklinde konuştu.

1450 OTOBÜS DAHA GELİYOR

Son dönem teknolojiyle üretilen otobüsler hakkında bilgiyi İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı verdi. Baraçlı, "İETT ve İBB adına mutlu bir gün yaşıyoruz. Yılbaşına kadar İstanbul'a kazandırmayı planladığımız 1450 yeni otobüsün ikinci yüzünü hizmete alıyoruz. Son model, engelliler için alçak tabanlı, klima, kamera ve bilgi ekranlarıyla donatılmış, çevre dostu araçlarımız İstanbul'unuzun çehresini değiştirecek" şeklinde konuştu.

Konuşmaların ardından kurdele kesildi ve ilk otobüsü Başkan Kadir Topbaş kullandı.

Bayramda yolunuz açık,
kazancınız bol olsun...



www.temsa.com.tr



KAMİL KOÇ DA TERCİHİNİ SAFİR'DEN YANA KULLANDI

Safir, işletme maliyetinde sağladığı avantajlar, yüksek konforu ile otobüsünün yatırımlarında öncelikli ürün olmaya devam ediyor. Kamil Koç filosu yeni yatırımlarına Safirle devam ediyor. Kamil Koç'un kendi bünyesinde hizmet vermeye devam eden bireysel otobüsçülerde seçimlerini Safir'den yana kullanıyor. İbrahim Subaşı, sektörde her geçen gün giderek artan maliyetlerle mücadele etmenin en önemli unsurunun işletme maliyetinde avantaj sağlayan araç yatırımı olduğunu belirterek, "Safir araçlar firmamızın

filosunda zaten hizmet veriyor. Düşük yakıt tüketimi ile otobüsünün gözdesi haline geldi. Özellikle akaryakıt maliyetlerimizi düşürmede bize çok önemli avantajlar sağladı. Temsa Bölge Satış Yöneticisi İlker Canbolat, teslimatta yaptığı konuşmada, "Gelirleri artırmanın mümkün olmadığı karayolu yolcu taşımacılığında artık sektör mensupları maliyetlerini azaltma arayışı içinde. Maliyet kalemlerinin ilk sırasını akaryakıt oluşturuyor. Akaryakıtta maliyeti düşürdüğü için seçimlerini bu yönde yaptıklarını dile getirdiler.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| AĞUSTOS 2012 |
| www.tasimacilar.com |

5



MERCEDES BENZ'DEN BİR İLK

Araçlar Mercedes-Benz Türk bayisi Mengerler Trakya'dan teslim alındı. Taraflar arasındaki anlaşmaya göre İstanbul Seyahat, 20 adet Sprinter aracı, Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. kredili, bakım dâhil hiç peşinatsız ve 8 ay sonunda geri alım garantili satın alarak, sektörde bir ilke imza attı.

Teslimat törenine İstanbul Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Selami Tırış, İstanbul Seyahat Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sırrı İnan, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayii Mengerler Trakya Genel Müdürü Ayhan Ergüt, Satış Müdürü Aytekin Öztuna, Otobüs Satış Müdürü Günay Eren, HTA Satış Danışmanı Tolga Çalışkan, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Hafif Ticari Araçlar Filo Satış Müdürü Soner Gönültaş, Otobüs Büyük Müşteri Danışmanı Bülent Tekiner katıldılar.

1940 Yılından bu yana hizmet veren İstanbul Seyahat, yolcu servisi olarak kullanmak üzere 20 adet Yeni Tek teker 415CDI Mercedes-Benz Sprinter 16+1 minibüsü filosuna kattı. Alınan araçlar için geliştirilen 8 aylık geri alım paketi Türkiye'de bir ilk.

Müşteri odaklı yatırımlarına tüm hızıyla devam edeceklerini belirten İstanbul Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Selami Tırış, "Mercedes-Benz ile süregelen stratejik işbirliğimiz çerçevesinde, hizmet kalitemizi en üst seviyeye taşımamızı sağlayacak. Sektörün en genç ve konforlu filosuna sahip olduk" şeklinde konuştu.

8 AYLIK GERİ ALIM PAKETİ

Bugüne kadar 24 veya 36 ay gibi sürelerde geri alım paketleri hazırlayan Mercedes bu kez süreyi kısaltarak 8 aylık geri alım paketi

hazırladı. 8 aylık geri alım paketinin hem Türkiye'de hem de Mercedes tarihinde yolcu servis taşımacılığı alanında bir ilk olacağını dile getiren Hafif Ticari Araç Filo Satış Müdürü Soner Gönültaş, geliştirilen özel paketi şöyle anlattı; "Araçlar 8 ay çalıştıktan sonra tekrar geri alınacak ve yerine yenileri verilecek, bu süre zarfında da müşterimiz aylık taksitlerden sorumlu olacak. Satış sonrası hizmetler ise tamamen bu paket içerisinde dahil ve müşterinin aylık ödemesi haricinde servis için ekstra bir ödeme çıkmayacak. İstanbul Seyahat'ın bu

gün verdiğimiz araçlar ise Mart-Nisan 2013 gibi tekrar alınacak."

Uzun bakım aralıkları, düşük yakıt tüketimi ve düşük kullanım maliyetleriyle gücü ve ekonomiyi bir arada sunan Sprinter araçlar Euro 5 egzoz emisyon standartlarına uyumlu güçlü motoruyla da dikkat çekerek rakiplerine öncülük ediyor.

Gerçekleştirilen bu satış ile Mercedes-Benz Türk A.Ş., müşterilerine kredi, servis, bakım ve geri alım hizmetlerini birlikte sunan ilk ve tek şirket olarak müşteriye ekonomik fayda yaratmaya devam ediyor.

TEMSA

İldem Tur filosuna Prestij Super Deluxe

Turizm sezonunun açılmasıyla birlikte firmalarda araç alımlarını müşterinin beklentisi yönünde gerçekleştiriyor. Bu anlamda Turizm firmalarından İldem Tur'da filosuna Prestij Super Deluxe teslimi gerçekleştirdi.



Temsa'nın Ankara'daki bayisi Azizoglu Otomotiv tarafından gerçekleştirilen teslimata Adana Otobüs Garajları İşletme Sahipleri Yardımlaşma Derneği Başkanı ve İldem Tur'un sahibi Ramazan İlhan Temsa Bölge Satış Yöneticisi Fırat Bakır katıldı. İldem Tur'un yeni bir firma olduğunu teslim aldıkları yeni Prestij Super Deluxe'ün katılımıyla birlikte 2 araçla servis taşımacılığı hizmeti vermek istediklerini belirten İlhan, "İldem Tur'un yeni kurduk. Araç yatırımlarıyla servis taşımacılığına hızlı bir giriş yapmak istiyoruz. Bir yıl içinde filomuzdaki araç sayısını 10'a çıkartacağız" şeklinde açıklama yaptı.

YENİ YATIRIMLAR DA PRESTİJ SUPER DELUXE OLACAK

Prestij Super Deluxe yatırımlarında aracın kalitesi, işletme maliyetinin yanı sıra Temsa'nın bölgelerinde üretim yapan bir şirket olmasının etken olduğunu vurgulayan Ramazan İlhan, "Prestij birçok açıdan avantajlar sağlıyor. Hem düşük yakıt tüketimi ile işletme maliyetlerimize katkı yapıyor hem de kalitesi ile müşterilerin büyük beğenisini topluyor. Yeni araç yatırımlarımızda yine tercihimiz Prestij Super Deluxe araçlardan yana olacak" diyerek ilerideki alımlarında Temsa'yı tercih edeceğini belirtti.

TURİZM SEZONU İYİ GEÇİYOR

Okulların kapanmasıyla sektörün beklediği hareketliliğe kavuştuğunu da belirten Adana Otobüs Garajları İşletme Sahipleri Yardımlaşma Derneği Başkanı Ramazan İlhan, "Yolcu talebinden sektörümüz adına memnunuz. Ancak Ramazan ayının ilk 15 gününde bu talebin düşeceği endişe ediyoruz. Umarız vatandaşlarımız seyahatlere devam eder ve sektörün umutla beklediği sezon verimli şekilde geçer" şeklinde konuştu.



Seyahat sektörünün tercihi MAN

MAN'ın yeni seyahat otobüsleri, Turizm ve yolcu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren firmaların filolarındaki yerini almaya devam ediyor.

MAN tarafından gerçekleştirilen son teslimatlarda turizm ve yolcu taşımacılığı sektörlerinde faaliyet gösteren Rize-Pazar merkezli Doğu Karadeniz ve Özgül Bafra Turizm'in tercihlerini yine MAN otobüslerinden yana kullandı.

Rize-Pazar merkezli Doğu Karadeniz firması, sipariş verdiği 5 adet EEV Euro 5 motorlu MAN Fortuna otobüslerinden ilk 2'sini teslim aldı. Firma sahibi Seçkin Pirimoğlu, otobüslerin bakım masraflarının uygun olması, düşük yakıt giderleri ve yolculardan gelen taleplerin, MAN'ı tercih etmelerinde etkili olduğunu belirtti. Özgül Bafra Turizm'in filosuna ilk kez

MAN otobüsünü kattıklarını ifade eden firma ortağı Akif Gündüz, "MAN'ı almadan önce çok araştırdık. Başta yakıt gideri olmak üzere genel maliyeti ve yolcuların istekleri üzerine MAN'de karar kıldık" dedi. Akif Gündüz, MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Satış Direktörü Eren Gündüz'ün de katıldığı törende yeni otobüslerini teslim alırken, ikinci MAN'ın da siparişini verdi.



SIXT RENT A CAR'DAN

YÜZÜNCÜ YAŞINA 400 MERCEDES

Nurcan GÜNEŞ - Oya KAYA

Uluslararası arenada 3 bin lokasyonda hizmet veren, en köklü Rent A Car şirketlerinden biri olan Sixt araç kadrosuna 400 adet Mercedes C 180 ekledi. Has Otomotiv tesislerinde gerçekleşen teslimata İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sangül, Mercedes-Benz idari İşler Sorumlusu Ali Cengiz Bal, Satış Finansmanı Yönetmeni Ferhat Tanrıverdioglu, Mercedes-Benz Türk Otomobil Satış Müdürü Cem Aşık ve Sixt yönetici Ortakları H. Murad Geyimci ile Fahri Sertdemir katıldılar.

Törende konuşan Sixt yönetici Ortağı H. Murad Geyimci, alınan araçların VIP olarak kiraya verileceğini belirterek "Mercedes zaten VIP olduğu için bu araçların VIP olarak kiraya verilmesi çok doğal" şeklinde konuştu.

Has otomotivin kendine has bir hali var, bizim müşteri ilişkilerimiz diyalogumuz çok kuvvetli diyen Mustafa Sangül; "Bu binek grubunda şimdiye kadar yaptığımız en yüksek teslimat. Ayrıca bu işin olmasında Mercedes'in ve finans grubunun çok ciddi katkısı var." şeklinde konuştu.

Yüzüncü yılını kutlayan Sixt Rent A Car, Mercedes'ten 400 adet C 180 aldı. İlk seferde 107 adet aracı teslim alan firma yılsonuna kadar 293 adet aracı filosuna ekleyecek.

ESKİDEN KİRALIK ARABAYA BİNMEK AYIP SAYILIYORDI

Günümüzde otomobil kiralamanın cep telefonu almak ya da alışveriş yapmak gibi temel bir ihtiyaç haline dönüşmeye başladığını, önümüzdeki dönemde de tamamen bir ihtiyaç olacağını dile getiren H. Murat Geyimci kişilerin artık araç satın almaktan ziyade kiralamayı seçtiklerini vurguladı.

GEYİMDİ; "TAM BİR KAZAN KAZAN MODELİ OLDU"

Günlük Bin 700 ile Bin 800 aracın kiraya verildiğini söyleyen Geyimci, yapılan yatırımın oldukça büyük meblağlar gerektirdiğine dikkat çekerek, "Mercedes finansın Türkiye'de faaliyete bulunması nedeniyle arabaların finansmanını halletmek bizim

işin son derece kolay oldu. Burada Has Otomotiv'in yaklaşımı çok önemliydi. Mercedes'in bu işe sağlamış olduğu katkı, destek ve indirimlerde göz ardı edilemez. Yani tam bir kazan kazan modeli oldu. Mercedes-Benz kredi kullandırdı kazandı. Mercedes arabalarının satışı yapıldı, müşterilerimiz arabalardan çok memnun. Biz ticari olarak para kazanıyoruz" diyerek bu alışverişin her iki taraf içinde çok karlı olduğunu altı çizildi.

ARAÇLAR GERİ ALMA OPSİYONLU

Geri alma opsiyonlu olarak alınan 400 aracın 107'si teslim edilirken geri kalan otomobillerin partiler halinde teslim edileceği belirtildi. İlk parti olarak alınan 107 araçlık filo da bulunan araçlar 3,5 ay sonra yeniden geri alınarak yenilenecek.



Yolcu talepleri Neoplan'a ilgiyi artırdı

Turizm ve yolcu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren firmalar, yolcuların taleplerini dikkate alarak Neoplan'ı tercih ediyor

Gerçekleştirilen teslimatlarla Şehirlerarası Turizm taşımacılığı yapan Nevşehir Dirikoç, Özyeşnepoğlu Turizm, Öz Sivas Huzur Turizm, Özpınarbaşı Turizm ve Güney Petrol'ün seçimi de Neoplan oldu.

Bireysel otobüs firmalarından Güney Petrol filosuna da 2 adet Neoplan Cityliner kattı. Firma yetkilisi Mümin Ünal, Vatan Turizm'de çalışacak yeni otobüsleri, yolcuların taleplerine cevap vermek için tercih ettiklerini söyledi.

Yatırımlarına MAN seyahat otobüsleri ile devam eden Nevşehir Di-

rikoç firması, filosuna yine Neoplan Starliner otobüsü ekledi. Yeni otobüslerini MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Bölge Satış Yöneticisi Ufuk Demirer'den teslim alan araç ortağı Ahmet Karaaslan, yolcu memnuniyeti ve taleplerin kendileri için çok önemli olduğunu söyledi.

MASRAFSIZ NEOPLAN'DAN ÇOK MEMNUNUZ

Araç filosuna 1 adet Neoplan Otobüs katan Özyeşnepoğlu Turizm Servis Taşımacılık'ın sahibi Sedat Özata Neoplan'dan daha önce de çok memnun kaldıklarını belirtti. Tourliner modelini tercih etmele-

rinde yolcu taleplerinin önemli olduğunu ifade eden Özata, "Yolcularımız bizi marka ve model konusunda teşvik ediyor. Ayrıca masrafsız bakım ve düşük yakıt giderine sahip otobüslerden çok memnunuz" dedi.

FİLOLAR YENİ TOURLİNER İLE DEĞİŞECEK

Öz Sivas Huzur Turizm'in sahibi Sedat Özata, yeni otobüsünü MAN Bölge Satış Yöneticisi Ufuk Demirer'den teslim aldı. Maliyetinin uygunluğu nedeniyle tercih ettikleri Neoplan Tourliner sayısını artırmayı planladıklarını belirten Özata, eski otobüsleri takas yapıp filolarını yeni modellerle değiştireceklerini söyledi.

YAKIT VE BAKIM OTOBÜSÜNÜN EN BÜYÜK GİDERİ

Özpınarbaşı Turizm'in sahibi Sedat Kelek'e de yeni otobüsünü Ufuk Demirer teslim etti. Yakıt ve bakım masraflarının otobüsünün en büyük gideri olduğunu vurgulayan Sedat Kelek, MAN ve Neoplan'ı az yakıt tüketimi ve uygun maliyetleri nedeniyle seçtiğini, filolarına bundan sonra da aynı markaları katacaklarını belirtti.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2012 |
www.tasimacilar.com |

6

TOYOTA
TÜRKİYE'DE
İŞLER TAM
GAZ GİDİYOR

Ağustos ayı başında yıllık bakım nedeniyle üretime kısa bir ara veren Toyota Türkiye çalışanları yaz sezonunun bu son ayında yeniden iş başı yapmaya başladı. Sakarya'nın Arifiye ilçesinde faaliyetine devam eden fabrikada yıllık bakım çalışmaları nedeniyle üretime kısa bir süreliğine ara verildi. Çalışmaların tamamlanmasının ardından yıllık izinlerini

kullanan işçiler üretime başladı. Otomotiv Sanayi Derneği'nin (OSD) verilerine göre ise, fabrikayı ilk 7 aya baktığımızda Ocak ayında 7 bin 764, Şubat ayında 7 bin 34, Mart ayında 8 bin 629, Nisan ayında 7 bin 464, Mayıs ayında 6 bin 805, Haziran ayında 6 bin 797 ve Temmuz ayında 7 bin 967 olmak üzere, 52 bin 460 otomobil ürettiği belirtiliyor.

BİRLEŞİM ÇAĞRISI TOFED'TEN GELDİ

TOFED'in kurumsal bir kimlik taşıdığını altını çizen Mevlüt İlgin sektör menfaatleri doğrultusunda her türlü öneriye açık olduklarını belirterek TOF ile birleşmeye hazır olduklarını ifade etti. İlgin: "TOF'la bir platform oluşturup sorunların çözümü için birlikte hareket edebiliriz" dedi.

SEKTÖRÜN ÇATI ÖRGÜTÜ TOFED'TİR

1972 yılında Cemal Ulusoy başkanlığında Türkiye Otobüsçüler Cemiyeti adı altında kurulan dernek, 2005 yılında Galip Öztürk başkanlığında Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) adını aldı. Bu dönemden sonra başkanlık görevini Ahmet Yalamanoğlu, Rüştü Terzi, Mustafa Yıldırım gibi isimler devam ettirdi.

Şu an ise Mehmet Erdoğan'ın başkanlık yaptığı TOFED'in bu süreçler göz önüne alındığında sektörün tartışmasız çatı örgütü niteliği taşıdığını özellikle vurgulayan İlgin; Şu anda federasyona hemen hemen tüm illerde karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörünün değişik dallarında faaliyet gösteren 80 derneğin üye olduğunu dile getirdi. İlgin, "2012 yılı sonunda üye dernek sayımızın 100'ü bulacağını hesaplamaktayız" diyerek otobüs işletmeciliği sektörünün değişik alanlarında, bütün illerinde ve bazı büyük ilçelerde faaliyet gösteren otobüs işletmecisi sektörünün üst organın TOFED olduğunun altını çizdi.



MEVLÜT İLGİN

TOFED çatısı altında gerçekleştirilecek olan birliktelik için hazır diyen TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin sektöre dair birçok soruna da değindi ve TOFED tarafından geliştirilen projeler ve sorunların çözümü için yürütülen çalışmalarını anlattı.

İLGİN; "SEKTÖR MENFAATLERİ İÇİN TOF İLE BİRLEŞMEYE HAZIRIZ"

Mevlüt İlgin TOF Başkanı ve yöneticileriyle konuyla ilgili görüşmeler yaptığını belirterek sektör sorunlarıyla ilgili olarak birlikte hareket edebilecekleri kanısına vardığını söyledi. İlgin: "İki federasyonun temsilcileri ile genel müdürlerinin de yer alacağı 7 veya 9 kişilik "Otobüsçüler Platformu" kurularak işbirliği yapılacak noktalar bir protokolle somutlaştırılmalı, imza altına alınmalı ve sonrasında iş başı yapılmalıdır. Sektörümüzün çatı örgütü bellidir. Ama sonuçta sektörümüz bizden, farklı görüş ve düşünceler içinde olanları da kapsayacak şekilde hareket etmemizi ve sorunlarına çözümler üretmemizi bekliyor" şeklinde konuştu.

TOF Başkanı Mustafa Yıldırım ise, sektör sorunları ile ilgili birliktelik hareket edebileceklerini, ancak herhangi bir birleşmenin söz konusu olmayacağını belirtti.

"İPRU 2013 MAYISINDA FAALİYETE BAŞLIYOR"

Ülkemizin otobüs işletmeciliği alanında batılı ülkeler de dâhil olmak üzere tüm dünyaya örnek olacak bir gelişmişlik düzeyine sahip olduğunu belirten İlgin, uluslararası arenada faaliyet gösteren bir meslek örgütünü ülkemize kazandırmak üzere olduğunun müjdesini verdi. İlgin, Mayıs 2013'te 20 ülkenin yolcu taşımacılığı meslek örgütleri ve bu ülkelerin Ulaştırma Bakanlarının katılımıyla Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacıları Birliği (IPRU)'nun, kuruluşunun ilan edileceğini belirtti.

"ÖTV'NİN YÜZDE 50'Sİ İADE EDİLMELİ"

Akaryakıttan alınan özel tüketim vergisine de değinen İlgin, "Yurt içinde tarifeli taşımacılık yapan, D1 belgeli otobüs işletmeleri kamu hizmeti vermektedirler. Sayıları her gün azalan ve her gün biraz daha kurumsallaşan bu firmaların en büyük gider kalemini de akaryakıt oluşturuyor" diyerek toplu taşımacılığın teşvik edilip desteklenmesi gerektiğinin dikkate alın-

masını ve D1 Belgeli otobüslerin kullandıkları akaryakıttan ÖTV alınmamasını, ya da en azından ödedikleri ÖTV'nin yüzde 50'sinin iadesini talep ettiklerini dile getirdi.

OTOBÜŞÇÜLERİN KORKULU RÜYASI: MANEVİ TAZMİNAT!

Trafik kazalarından sonra manevi tazminatların tüm otobüsçülerin uykusunu kaçırdığını dile getiren İlgin, TOFED'in girişimleriyle manevi tazminatların sigorta poliçelerinde yer alması konusunda sona gelindiğini ancak konuyla ilgili yasal düzenlemenin bir an önce yapılarak yürürlüğe girmesinin gerektiğini ifade etti.

Biletlerdeki KDV oranı yüzde 8'e çekilmelidir "Turizm uçayaklı bir faaliyettir: Acentecilik, konaklama ve ulaşım" diyen İlgin, "Turizmin en önemli ayağının ulaşım olduğu gerçeği dikkate alınmalı, tanzim ettiğimiz biletlerdeki KDV oranı turizmin diğer ayaklarında olduğu gibi yüzde 18'den bir alt dilim olan yüzde 8'e çekilmelidir" şeklinde konuştu.

TÜRKİYE OTOBÜS MEZARLIĞINA DÖNÜŞÜYOR

İkinci el araçların satışı için bir fuar organizasyonu planladıklarını belirten İlgin; "Atıl otobüslerin ikinci el satışlarının sağlanması için TOFED olarak yapmayı planladığımız fuar desteklenmeli, diğer olası çözümler de etüt edilerek belirlenmelidir. Otobüs üretim merkezi olan ülkemizin bir otobüs mezarlığına dönüşmesi engellenmelidir" diyerek fuarın tüm kurum ve kuruluşlarca desteklenmesi gerektiğini de söyledi.

İLGİN; "ÖTV'SİZ AKARYAKIT MİKTARINDAKİ SINIRLANDIRMANIN KALDIRILMASINI İSTİYORUZ"

Uluslararası yolcu taşımacılığı yapan otobüsler için uygulanan 550 litre ÖTV'siz akaryakıt alımının 300 litre ile sınırlandırılmasından yakınan İlgin, "Son dönemde getirilen ÖTV'siz akaryakıt mik-

tarının 300 litreye düşürülmesi meslektaşlarımızı sıkıntıya sokmuştur. Bu kararın derhal düzeltilmesini ve ÖTV'siz akaryakıt kısıtlamasının acilen kaldırılmasını istiyoruz" dedi.

MESLEK KOMİTELERİ OLUŞTURULMALI

Her ilde faaliyet göstermekte olan ticaret odalarında sektör mensuplarının her gün biraz daha etkin olduklarını sevinerek gözlemlediklerini dile getiren İlgin, bu odalarda karayolu yolcu taşımacıları meslek komitelerinin oluşturulması ve çalışmaların sektörün gelişimi için aktifleştirilmesi gerektiğini belirtti. İlgin "Ticaret Odalarında karayolu yolcu taşımacıları meslek komiteleri oluşturulmalı ve çalışmaların sektörün gelişimi için daha aktifleştirilmelidir. Tüm illerdeki il trafik komisyonları ve UKOME'lerde, TOBB sektör meclisi ve ticaret odalarının meslek komiteleri vasıtasıyla sektör mensupları mutlaka bulunmalıdır" şeklinde temennisini dile getirdi.

İlgin ayrıca; Karayolu Taşıma Kanunu ile yerel yönetimler yasasının bazı maddelerinin birbirleriyle çeliştiğini dile getirerek özellikle terminal yapımı, işletilmesi ve işletilmesinde belediyelere imtiyaz tanınması ile ilgili maddelerin karayolu taşımacılığının ruhuna uygun olarak değiştirilmesi ve bu imtiyazın kaldırılması gerektiğini söyledi.

TOSEV KURULUŞUNDA SONA YAKLAŞILDI

TOSEV'in öncelikli görevleri arasında sektör mensuplarının çocuklarının, eğitimlerine destek olmak amacıyla burs vermek olacağını belirten İlgin, "TOFED'in girişimleri sonucunda, Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı'nın (TOSEV) kuruluşunda sona yaklaşmıştır. Mahkemenin kuruluşu senedi beklenen, sektörün saygın isimlerinin ve firma sahipleriyle yöneticilerinin de içinde yer aldığı 100 kişiden oluşan Mütevelli Heyeti ile TOSEV'in öncelikli karayolu yolcu taşımacılığı meslek lisesi ve Türkiye Otobüsçülük Tarihi Müzesi'nin sektöre kazandırması hedeflenmektedir" dedi.

AHMET TÜRKÖĞLU



Az sigorta, çok bela savar

Otobüsçüler, çok ucuza; çok geniş bir kurtuluşu satın alabilirler.

Bu yazıyı okurken; "Para mı kazanıyoruz ki, bir de ona harcayalım?" diyenler olabilecektir. Ancak damdan düşenleri örneklersek, bu sigortayla kendilerini garantiye almayı mutlaka düşüneceklerdir. Hatta, kaptanlarımız bile; "Ah, biz de yararlanabilirsek!" diyeceklerdir. Nasıl demesinler?

Bir kazada, çoğunlukla -suçlu- gösterileceklerdir, çok fazla yol kusuraına rağmen. İşte o zaman yıkım başlar, müteselsilik zinciri 3 kişiliği birden mahkûm edecek hükümler kapadadır.

- 1-Sürücü suçlu ise;
- 2-Otobüs sahibi,
- 3-Firma da suçludur.

Mevcut sigorta 3'lüsü (Trafik, Zorunlu Koltuk ve Zorunlu Mali Sorumluluk) limitlerini aşan tazminatlar yağdırınca, sıra varlıklarına gelir. Hele taraflardan birileri, özellikle sürücüler ödeme yapabilmek varlıklarına sahip değillerse; toplam tazminatı almak üzere, mali durumu iyi olanlara yüklenilir, yükleri katmerleşir.

Basit bir rakamlama örneği:

Anılan 3'lü sigortalar kapsamını, 1 buçuk milyon TL aşan tazminatı saha hükmedilmiştir.

1-Sürücüye: 500 bin,

2-Otobüs sahibine: 500 bin,

3-Firmaya: 500 bin TL "KARA PİYANGO" düşer.

Bunu ödemek de, ödeyememek de yıkımdır.

KURTULUŞ SİGORTASI: İHTİYARİ-İsteğe Bağlı

MALİ SORUMLULUK FERDİ KAZASİGORTASI

En az, 500 bin TL kapsamlı bir poliçe alınmalıdır, bedeli 375 TL'dir.

Tercihen, 1 buçuk milyon TL kapsamlı poliçenin savabileceği belâlar, daha yüksek korumalı bir semsiye/zırh olabilecektir, bedeli, 1.125 (binüzyirmibes) TL'dir.

Üstelik, kredi kartıyla, taksitlendirmeler (5,8, 12 gibi) yapılabilmektedir.

Otobüsün hissedarı olan sürücüler de bunu yaptırabilirler. Sürücüler ve dolayısıyla diğer 2'liyi de kurtaracak esas sigorta, MESLEKİ RİSK SİGORTASI'dır. Onu ayrı bir yazı konusu yapacağız.

SİGORTACILARI(NIZI) HEMEN ARAYIN!

ROMATIC

Hız Kontrol Sistemleri ile

ilk günden itibaren
HIZINIZ
KONTROL
ALTINDA!



Yakıt tüketiminde % 20 tasarruf imkanı sağlayan, aracınızın motor ömrünü % 50 uzatabileceğiniz, çevreyle dost "Romatic Oto Hız Kontrol Sistemi" ile artık, hıza dayalı trafik cezalarının olmadığı en önemlisi de kazalardan arınmış yolculuklar sizleri bekliyor....

www.otohizkontrol.com T: +90 (212) 452 9 666 - 652 9 666

TÜRKİYE GENELİNDE BAYİLİKLER VERİLECEKTİR

REFERANSLARIMIZ



METRO'DAN ADANA TEMSA TESİSLERİNE SÜRPRİZ ZİYARET

Temsa'yı tanıtan film sunumunun ardından Temsa Genel Müdür Yardımcısı İsmail Gürleyik tarafından firmanın son ürünleri ile ilgili geniş kapsamlı bir tanıtım yapıldı.

YILDA 3 BİN ARAÇ ÜRETİMİ

Temsa Adana Üretim Tesisleri Türkiye iç pazarına yönelik olarak Safir şehirler arası yolcu otobüsü ve Prestij midibüs üretimini hayat geçiriyor. Şehrin yeni gözdesi Avenue de beğenilere sunuyor. Global pazara yönelik olarak ta değişik motor ve yürüyen aksam kullanılarak. Esnek üretim düşüncesi yönün de, kendi tasarım çizgisini belirleyerek geliştirdiği zarif Safir, Tormalin, MD9 ve Opalin modelleri

Bir yılda tek vardiya sistemiyle; 3 bin adet otobüs ve midibüs üretimi yapan Temsa Adana Üretim Tesislerini sürpriz bir ziyaret bulunan Metro Yönetim Üst Düzey Yöneticileri Temsa'nın üretim yaptığı otobüslerle ilgili detaylı bilgi aldı.

olan otobüs ve midibüs üretimleri, seri halinde devam ediyor.

Metro Turizm A Takımı iftarda Temsa Yetkilileri ile bir araya geldi İftar davetine tüm müşteri ve sektörün önde gelen temsilcileri de katılım sağladı. İftar sonrası Metro Turizm CEO'su Ertan Çakır tarafından Temsa Genel Müdür Yardımcısı İsmail Gürleyik'e çalışmalarından ötürü plaketi takdim edildi. Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkan

kamı Sevgi Mert tarafından Temsa Satış ve Pazarlama Müdürü Murat Anıl'a, Genel Müdür Şenol Ayyıldız tarafından Metro Turizm Adana Bölge Müdürü Halit Büyük Bayraktar'a, Metro Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Umut Kahrman tarafından ise Bölge Satış Yöneticisi Baybars Dağ'a plaket verildi. Gecenin ilerleyen dakikaların da yine sektörde ki yenilikler ve sektörde oluşan sıkıntılar dile getirildi.

**"ESKİMİŞ
LASTİKLERLE
YOLA ÇIKMAYIN"**



Lastik Sanayicileri Derneği (LASDER) Genel Sekreteri Bahadır Ünsal tatil çıkacakları uyararak lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi gerektiğini vurguladı. Ünsal, "Lastiklerin düzenli kontrolü sizi hayata bağlayan can simidinizdir" dedi. Uykusuz ve yorgun araç kullanmanın tehlikesi ne kadar büyükse, uygun olmayan ve kontrolü yapılmayan lastiğinde yolda yaratacağı tehlike o kadar büyük. Bu tür lastiklerle yola çıkılmasına yasal olarak da izin verilmiyor. "Diş derinliği 1.6 mm'nin altına inen bu lastikler

ÖTL'dir, yani Ömrünü Tamamlamış Lastik'tir" diye konuştu. Güvenli bir sürüş ve keyifli bir tatil için eski lastiklerin yenileriyle değiştirilmesi gerektiğini vurgulayan Bahadır Ünsal, eskiyen lastiklerin dönüşümü içinde şu açıklamayı yaptı: "Eskiyen lastiğinizin çevrenize ve ülke ekonomisine katkı sağlayacağını hatırlayın. Eski lastiğinizi yeni lastik satın aldığınız yere bırakırsanız LASDER olarak yürüttüğümüz geri dönüşüm sürecimize siz de katkı da bulunmuş olursunuz."

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

| AĞUSTOS 2012 |
| www.tasimacilar.com |

7

İZMİR'İN YENİ GÖZBEBEKLERİ SAFİR VE PRESTİJ

2010 yılı Mayıs ayında Temsa Global yetkili satıcısı olduklarını, o günden bugüne de pazarda etkin şekilde yer alabilmek için yoğun şekilde çalıştıklarını belirten Hasan Sezer, "Avrupa'da yaşanan ekonomik kriz ve Suriye'de yaşananlar tabii ki pazarı etkiledi. Ancak yine de her ay 10 dolayında araç alıp satabiliyoruz. 2011 yılında 250 dolayında araç satışı gerçekleştirdik. Bu satışlarımızın 50'sini sıfır araç grubu oluşturdu. İki yıllık süre zarfında yaptığımız toplam sıfır araç satışı 80'i geçiyor. 2012 yılı hedefimiz 150-200 arasında araç satışına ulaşmak" dedi.

MÜŞTERİLER DURUMUNDAN KEYİFLİ

İkinci el piyasasında ileri gelen yetkili satıcısı arasında yer aldıklarını belirten Hasan Sezer "Daha önce bölgede farklı markaların ağırlığı varken Safir ve Prestij önemli bir yer edindi. Bunda en büyük etken araçların konfor düzeyi, düşük yakıt tüketimi ve çekiş gücünde müşterinin memnuniyeti. Sadece sıfır değil, müşteri ikinci elde de Temsa ürünlerine yönelik yatırım yapıyor. 2. elde Safir ve Prestij yoğun ilgi görmekte" diyerek sözlerine noktayı koydu.

VADELİ SATIŞ

Vadeli satış yapan işletmenin çok fazla sayıda olduğu, lakin vadeli satışa çokta sıcak bakmadıklarını belirten Sezer vadeli satış sonra parayı piyasadan toparlamanın bir hayli sıkıntı yarattığını belirtti. Sezer, bunun yanında internetle birlikte ikinci el pazarının çok aktif hale geldiğini ifade etti: "Erzurum'daki bir aracı, personel gönderip baktırıyor ve beğenirse alım işlemine geçiyoruz. Bu müthiş bir kolaylık getirdi. İnternet, alımda olduğu gibi satışta da kolaylık sağlıyor."



ATAYOL OTOMOTİV

1988 yılında Otoyol Galerisi adıyla Kemalpaşa'nın Ören köyünde kurulan ve ağırlıklı olarak ikinci el işi yapan şirket, 1995 yılından itibaren İzmir Bornova'da faaliyetine devam ediyor.

Hasan Sezer, 2000 yılında şirketin yönetimini üstlendikten sonra Ankara

Asfaltı Üzerindeki Atatürk Mah. Ulucak Kemalpaşa adresindeki 1500 metrekarelik alana taşınan şirket, 2010 yılında Temsa İzmir yetkili satıcılığına üstlenmesinin ardından adını Atayol Otomotiv olarak değiştirdi. Hala müşteri memnuniyetini ön planda tutan çalışma disipliniyle hak ettiği konumunu korumaya devam etmekte.

GÖKSEL OVACIK



Anadolu Yakasında İlk Metro

17 Ağustos 2012 Cuma günü Anadolu yakasının ilk metrosu açılıyor. Anadolu yakasındaki toplu taşımayı boydan boya 3 hatta olarak planlandı ve 3 hat raylı sistemlerle tamamlanacak.

1.hat Haydarpaşa-Gebze banliyö tren hattı, 2. hat Kadıköy-Kartal metro hattı, 3. hat ise Üsküdar -Çekmeköy metro hattı. Bu üç hat tamamlandı hizmete sokulduğunda ve marmaray projesi de tamamlandıktan sonra bu 3 hatta bağlandığında aktarma yaparak, Avrupa yakasından tüm Anadolu yakasına yapılacak ulaşım ciddi şekilde rahat olacaktır. Ayrıca metrobüsle de desteklenmiş durumda. Bu durumda boğaz köprüsündeki yoğunlukta azalmış, köprü trafiği rahatlamış olacaktır.

Bu yatırımlar İstanbul için çok önemli yatırımlardır. Büyükşehir belediyesi kentin trafik sorununu çözmek için ciddi bütçeler harcamakta olduğunu biliyoruz ama bu hizmetleri yaparken iyi planlama yapılarak kentin tüm toplu taşıma unsurlarını göz önüne alarak ve toplu taşıma unsurlarını doğru yerde kullanarak aralarında entegrasyonu kusursuz sağlayarak projenin tamamlanması gerekir.

Raylı sistemleri tamamlandığında lastik tekerlekli toplu taşıma araçlarını nasıl nerede kullanılacak, entegrasyonunun nasıl olacağına yönelik net bir durum yok. Örneğin; Kadıköy-Kartal metrosu açıldığında Harem-Gebze arası çalışan 400'e yakın minibüsler ne olacak. Yine, Kadıköy-Tuzla-Kartal istikametinde çalışan 100

civarında özel halk otobüsleri ne olacak. Nasıl bir uygulama yapılacak. Çok konuşulan minibüsler otobüse dönüştürülecek deniyor. Nasıl? Ne zaman? olacağını kimse söyleyemiyor.

Üsküdar-Çekmeköy metrosu tamamlandığında Üsküdar - Ümraniye - Alemdar arası çalışan minibüs ve özel halk otobüsleri ne olacak bunlar için bir çalışma var mı bilinmiyor veya bizim habermiz yok.

Bu kadar boşa çıkacak araçlar varken bir de yeni ihale ile İstanbul Otobüs A.Ş. üzerinden kiralık otobüsler ihale ediliyor. Bunlara ihtiyaç var mı bilinmiyor. Raylı sistemler tamamlanmadan ihtiyacın ne kadar olduğunu bilmemiz mümkün değil. O zaman bu acele niye. Son yapılacak ihale ile 1000'e yakın otobüs İstanbul yollarında olacak. İhtiyaç varsa elbette verilsin. Ama minibüslerin ne olacağı belli olmazken yeni katılacak otobüslerle yollar otobüs mezarlığına çevrilecektir ve toplu taşıma işletmecileri ciddi mağduriyet yaşayacaklardır. Daha zaman varken bu çalışmalar yapılması ve tamamlanması gerekir.

Raylı sistemler hizmete girdiğinde lastik tekerlekli toplu taşıma araçları oluşacak 3 raylı sistem hatlarına çapraz hatlar oluşturarak Anadolu yakasını bir ağ gibi örülmesi ile ulaşım sorunu çözülür olması gereken budur. İhtiyaç olmadığı halde yeni otobüs filolarının hizmete sokmak işi daha da kördüğüm haline getirecektir.

Metro hattımızın hayırlı olması dilekleriyle Saygılar...

22 yıl önce Temsa ailesine katılan Kıvanç Otomotiv, bugün ayda 250'ye yakın aracın hizmet aldığı bir servis noktası. 33 yaşındaki Makine Mühendisi Murat Şohoğlu, babası Nazım Şohoğlu'nun kurduğu otomotiv işini başarıyla sürdürüyor.

TEMSA YETKİLİ SERVİSİ MURAT ŞOHOĞLU:

Temsa büyüdüğüçe servisleri de büyümeye devam ediyor



1990 yılında yedek parça satışı ile başladıkları hizmet sürecinde bugün yetkili servis olarak hizmet veren Kıvanç Otomotiv'in genç yöneticisi Murat Şohoğlu, Servislerine gelen müşterilerinin genelde yüzlerinin gülmediğini ifade etti. Şohoğlu Otobüsçülüğün çok zor bir meslek olduğunu söyleyerek "Servise gelen müşterilerin yüzde 90'ı mutsuz. Bizim isimiz onlara en iyi hizmeti sunarak yüzü güler vaziyette servisten ayrılmalarını sağlamak. Bunu başardığımız için de sadece İzmirli otobüsçünün değil birçok ilden müşterinin uğradığı bir servis noktasıyız" diyerek tercih edilmelerinin sebebinin iyi hizmet ve müşteri memnuniyeti olduğunu belirtti.

2000 yılında Temsa'nın yetkili servis olarak hizmet vermesi konusunda kendilerine teklifte bulunması ile yeni bir süreç adım attıklarını belirten Şohoğlu, "Temsa, İzmir'de yetkili servisi kendi işletiyordu; güzel bir yerleşkesi vardı. Temsa

bu servisleri özelleştirme yoluna gitti ve yetkili servis işi bize teklif edildi. 'Zaten yedek parça işini siz götürüyorsunuz, ikisini birleştirerek devam edin, bir grup sinerjisi yaratalım' denildi. bizde kabul ettik. Yeni Safir şehirlerarasında rağbet görüyor. Bölgenin önde gelen firmaları Kamil Koç, Metro Turizm, Pamukkale gibi firmalarda Safir işi yer edindi" dedi.

EN İYİLER İÇİNDE HER ZAMAN İLK ÜÇTE

İzmir'in tek yetkili servisi olmalarının getirdiği bir olumsuzluğun bulunmadığına da dikkat çeken Şohoğlu, "Müşteri anketlerinde en iyi servisler sıralamasında her yıl ilk üç arasına gireriz. Bunu çok çalışarak, eve gitmeyecek başarıyoruz" diye konuştu.

AYLIK HEDEF 175 ÜSTÜ

Temmuz sonu itibarıyla servis girişinin 250 civarında olduğunu belirten Şohoğlu, "Bizim değerlendirmemizde servisimize giriş yapan araç sayısının 175'i geçmesi gerekiyor. Bu seviyenin altına da düşmüyoruz" diye konuştu.

YETKİLİ SERVİS PAHALI ALGISI YANLIŞ

"Yetkili servis pahalıdır" algısının çok yanlış olduğunu belirten Şohoğlu, "yetkili servis pahalı değil. Ben bunu 15 senelik tecrübemle söylüyorum. Servise gitmemek, çok daha pahalı. Yeni arabalarla dışarıda iş yaptırınlar mutlaka yine servise geliyor. Bir kere dışarıda yapılan işlerde iki iş çıkıyor: Arızayı tamir etmek, bir de yanlış yapılan bir tamiri düzeltmek. İkisi de ayrı ve zorlu bir süreç" dedi.

Geleceğe yönelik büyüme planları yaptıklarını ancak temkinli büyümeyi tercih ettiklerini söyleyen Şohoğlu, Temsa'nın büyüdüğü süreçte yetkili servisini de büyümeye iteceğini belirtiyor.

AVENUE'YE HİZMET VERMEYE HAZIRIZ

1560 m² kapalı alanda müşterilerine hizmet veren Kıvanç Otomotiv sahibi Murat Şohoğlu, Avenue'lerin İzmir kentiçi ulaşımında hizmet vermesiyle birlikte, yetkili servis olarak tamamen farklı bir bünyede, yeni bir yapılanmayla hizmet vereceklerini de sözlerine ekledi.

Yıl: 3 SAYI: 53 FİYATI: 52 kuruş - AĞUSTOS 2012
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELI
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Nurcan GÜNEŞ

Reklam ve Halkla İlişkiler:
Deniz BAYDAR
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Muhabir:
Oya KAYA
Sehrihan ESEF
Elif ÖZDURAN
Grafik Tasarım:
Ö.Faruk DİRLİK
Kayahan ÜÇLER

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efcan BARUT
İzmir: Orkut İŞIKALP
Edirne: KAPIKULE-
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL
(Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - CILVEGÖZÜ:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ
Mersin: Meltem AHATOĞLU
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:
Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)
İğdır-DILUCU: Sertan ÜNSAL
Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK:
Selehattin KACURU
Artvin-Hopa-SARP:
Hayati AKBAŞ
Sırtak-Silopi-HABUR:
Halil ÇÖSKÜN
Cizre: Emin Dilovan KINAY
(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşimacilar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.

asis
Elektronik ve Bilişim Sistemleri A.Ş.

akıllıbilet
www.asiselektronik.com.tr

**Elektronik
Ücret Toplamada
Sınır Tanımayan Teknoloji ASİS olarak,
Tüm Toplu Ulaşım Sektörü Çalışanlarının
Ramazan Bayramını Kutlarız.'**

www.asiselektronik.com.tr
0(212) 855 54 84

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2012 |
www.tasimacilar.com |

8

HAS OTOMOTİV
EGE GENÇ
İŞADAMLARI
DERNEĞİ ÜYELERİYLE
BULUŞTU

Has Otomotiv, EGIAD'ın Alaçatı Demiraç Surt Center'da düzenlediği Windsurf Yarışması etkinlikleri kapsamında SL-E-Cabriolet,CLS ve Viano araçlarını tanıttı. 1990 yılında 47 genç sanayici ve işadamlarının bir araya gelerek kurduğu Ege Genç İşadamları Derneği (EGİAD) her yıl düzenlediği sosyal aktiviteler ve yarışmalarla üyelerini bir araya getiriyor. Bu yıl İzmir Alaçatı'nda gerçekleştirilen Windsurf Yarışması'nın ana sponsoru Has Otomotiv olurken, etkinlik kapsamında Has Otomotiv, SL-E Cabriolet,CLS ve Viano araçlarını tanıttı ve katılımcılar yarışmada eğlenirken son model araçları incelemeye fırsatı buldular. Bu

tür etkinliklerin müşterileriyle buluşmaları için bir fırsat olduğunu belirten Has Otomotiv İzmir Genel Müdürü Turan Dik, "EGİAD, topluma örnek ve öncü olma misyonu ile genç girişimcileri aynı çatı altında toplayabilen önemli bir sivil toplum örgütü. 22 yıl boyunca kamuoyunda oluşturduğu imaj ve saygınlığın yanı sıra EGIAD'ın 500'ü aşkın üyesi üretim ve istihdam açısından ülke ekonomisine önemli büyüklükte katkı değer yaratıyor. Bizde Has Otomotiv olarak böylesine önemli bir sivil toplum örgütü olan EGIAD ve üyelerinin katıldığı etkinliklerde yer almaktan, araçlarımızı tanıtmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

İETT'DEN YENİ HAT AÇILIMI

İETT, son bir yılda 33'ü Avrupa, 21'i Anadolu yakasında olmak üzere toplam 54 yeni hattı İstanbul halkının yeni yerleşim yerlerindeki ihtiyacını karşılamak adına açtı. İstanbul'un yeni yerleşim yerlerinde yaşayan halkın ulaşım ihtiyaçlarını karşılamak için son bir yılda 33'ü Avrupa, 21'i Anadolu yakasında olmak üzere toplam 54 yeni hat açan İETT, vatandaşın beklentilerini eksiksiz karşılamak adına hizmetlerine devam ediyor.

TEPKİLERLE GELEN HAT AÇILIMI

Vatandaşlardan ve yerel yönetim birimlerinde gelen talep üzerine yeni hat açılımı yaptıklarını söyleyen İETT yetkilileri "Son verilere göre 2011 yılında 39, 2012 yılında 15 olmak üzere toplam 54 yeni hat açıldı. Bunların 33 tanesi Avrupa yakasında yer alırken 21 tanesi de Anadolu yakasında hizmet veriyor" şeklinde belirtiyor. İstanbul'un sürekli genişleyen yerleşim alanları Başakşehir, Kayaşehir ve Ataşehir'e yeni hat açılan bölgeler arasında yer alıyor.

İSTANBUL'UN AVRUPA VE ANADOLU YAKASINDA AÇILAN HATLAR

AVRUPA YAKASI

79K Kayaşehir-Yenibosna Metro
79C Kayaşehir-Cebeci Mahallesi
79G Kayaşehir-Zeytinburnu Metro
79Y Kayaşehir-Güvercintepe-Yenibosna
79T Kayaşehir-Vatan Caddesi-Taksim
38Z Zübeyde Hanım Mahallesi-Beyazıt
79B Kayaşehir-Bakırköy
500L Cevizlibağ-Levent
98G Giyimkent-Turgut Reis-Bakırköy
78C Yunus Emre Mahallesi-Başakşehir
49A Akşemsettin-Şişli
32M Cevatpaşa-Mecidiyeköy
31K Kuyumcukent-Yenibosna Metro
36C Cebeci Mahallesi-İstiklal Mah.-Boğazköy
78G Başakşehir-Güvercintepe-Kayaşehir
78Ş Başakşehir-Sahintepesi
97E Güneşli-Şirinevler Metrobüs
59RH Rumelihisarı-İstinye-Hacıosman
25G Sarıyer-Mecidiyeköy-Taksim

59RK Rumelihisarı-Boğaziçi Üniversitesi
6 Kampusu-Santepe Kampusu-Ankara
16KH Göktürk Köyü-4.Levent Metro
1 Kadıköy-Marmara Eği Araş. Hst.-Kurtköy
1 Kızıltepe-Acıbadem-Kadıköy
8D Esenevler-Söğütöçme Metrobüs-Kadıköy
18S Sultanbeyli-Metrobüs-Altunizade
18M Sultanbeyli-Mimarsinan Mah.-Uzuncaayr Metrobüs
15K Kızıltepe-Üsküdar
18H Sultanbeyli-Sabiha Gökçen Havalimanı
14AK Alemdar-Ziverbey-Kadıköy
8 Kadıköy-Cali Evleri
132E Kadıköy-Burnhanıye Mahallesi
132B Kartal-Kurnaköy-Emirli
132D Kartal-Boya Vernik Sanayi-Akırat Evleri
133M Kartal-Balıca-Kurtdoğan
20 Tuzla-Şekerpınar
17B Ortaçeşme-Kavacık-Çavuşbaşı-Ümraniye Devlet Hastanesi
Pendik-Gebze

ANADOLU YAKASI

10 Ümraniye Devlet Hastanesi-Çakmak Mah.-Ataşehir-Üstbostancı
7 Ümraniye-Çengelköy-Beylerbeyi-Küplüce
130T Tuzla-Aydınlı-TOKİ Konutları

GÖKSAL
PURTUĞLU

ÖHO şoförlerine çifte standart

Özel Halk Otobüs İşletmecileri olarak bizler, birden çok ücretsiz seyahat kartından birine sahip kişileri ücretsiz taşıırken, İETT tarafından bize verilen seyahat kartlarından neden kendimiz ücretsiz yararlanamıyoruz?

Özel Halk Otobüs işletmecileri ile araç şoförlerine İETT tarafından Özel Taşımacılık Sertifikası Kartı verildi. Bu kartlar sayesinde şoförlerin çalışma saatleri sisteme okutuluyor ve araçlarda tıpkı İETT otobüslerinde olduğu gibi çift şoför çalıştırıp, çalıştırılmadığı kontrol ediliyor. Bu kartlar aynı zamanda seyahat kartı olarak da kullanılmakta ancak kontur veya para yüklenildiği zaman!!!

Şimdi Özel Halk Otobüs (ÖHO) şoförleri soruyor:

Özel Halk Otobüs İşletmecileri olarak bizler, birden çok ücretsiz seyahat kartından birine sahip kişileri ücretsiz taşıırken, neden kendimiz bu haktan yararlanamıyoruz?

Bu kartları okuttuğumuz zaman ücretsiz geçişe neden izin vermiyor da kontur veya para yükletmemiz isteniyor?

Ücretsiz seyahat kartından yararlanamayan şoför ve esnafımız ahhap-çavuş ilişkisiyle otobüslere binip seyahat ediyor.

Lakin Metrobüs'e ve hafif raylı sisteme binmeye sıra gelince Ahbab - Çavuş ilişkisi bile geçmiyor "sizin bu araçlara binme hakkınız yok!" diyerek araçlara İSTANBUL KART'ı alınıyorlar. Ama ne hikmetse Büyükşehir destekli kurulan OTOBÜS A.Ş. çalışanları, Erguvan Şoförleri, Araç Sahipleri metro ve metrobüs'e rahatlıkla İSTANBUL KART'ı binebiliyor. Bu çifte standart değil de nedir?

Bir önemli konu da toplu taşıma hizmeti veren Özel Halk Otobüsçüleri (ÖHO) ve OTOBÜS A.Ş., Erguvan Araçlarında çalışan araçların şoförlerine farklı sertifika verilmesi, verilen bu sertifikalarla ÖHO şoförleri erguvan kullanamıyor. Erguvan şoförü de ÖHO kullanamıyor oysa işlev bakımından her iki kurumda aynı işi yapıyor. Bu çelişkilerin bir düzenlemeyle kaldırılması düşüncesindeyim.

BMC PROCITY ŞEHRİN EMEKTARI

EN ZORLU KOŞULLARDA BİLE SİZLERİ SEVDİKLERİNİZE GÜVEN VE KONFOR İLE
TAŞIYAN ŞEHRİNİZİN EMEKTARI BMC PROCITY'LER HİZMETİNİZDE...



PROCITY
Tam Alçak Tabanlı Şehirçi Tip Solo Otobüs (12 m.)

fsm Demirbaş
www.fsmdemirbas.com

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV BMC Yetkili Satıcısı

İstanbul Showpark : Veysel Karani Mah. Aşk Reyhani Cad. No:20 Sancaktepe / İSTANBUL

Tel: 0 (216) 498 71 00 (3 hat) • Fax: 0 (216) 498 71 04

İstanbul Ofis

: Büyükdere Cad. No: 16/3 Şişli - İSTANBUL • Tel: 0 (212) 291 09 61 • Fax: 0 (212) 233 57 92

Ankara Ofis

: Mustafa Kemal Mah. Anadolu Blv. No:1 ANKARA • Tel: 0 (312) 219 76 76 • Fax: 0 (312) 219 79 00

www.bmc.com.tr

İmajevi