



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | ARALIK 2012 | SAYI: 55 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |



AHMET PAKSOY YENİDEN İDO'NUN GENEL MÜDÜRÜ

2004-2010 yılları arasında İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. Genel Müdürlüğü yapan Ahmet Paksoy, 2 yıl aradan sonra yeniden aynı göreve geldi.

OTOBÜS ÜRETİCİLERİYLE ÖHO ESNAFI BİR ARAYA GELDİ

İETT DESTEKLEDİ

Toplu taşıma sistemine dönük yeniden yapılandırma çalışmalarına hız veren İETT, otobüs üreticileri ile özel halk otobüsü firmalarını bir araya getirdi

ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ KURUMSALLAŞACAK

İstanbul'un toplu taşıma sistemine yenilik getiren İETT, filosunu gençleştirme çalışmalarını neredeyse tamamladığı su sıralar, kurumsallaşma adına yeni araç alım modelini Özel Halk otobüslerinde de yaygınlaştırmaya çalışıyor. Kurumsallaşmak isteyen Özel Halk Otobüsü esnafının filosunda bulunan araçların değiştirilerek engelli ulaşımına uygun alçak tabanlı, klimalı araçlar haline getirilmesine yönelik atılımda bulunan İETT, otobüs üreticisi firmalarla, Özel Halk Otobüsü esnafını bir araya getirdi.

ÖHO 700 ADET OTOBÜS ALACAK

"Yeni araç alım modeli" adlı uygulama ile araç bakım ve onarım hizmetleri, yedek parça temin ve montajı, parklanma ve servise sunma gibi faaliyetlerini araç üreticileri tarafından yapılmasını sağlayan İETT, sistemin Özel halk otobüsçülerinde de yaygınlaştırılması için harekete geçti. 2013 yılında pazarda sadece Özel Halk otobüslerinde 700 adet otobüs talebinin olacağını söyleyen İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, Özel Halk Otobüsü esnafına önem verdiklerini söyleyerek Üretici firmaların bu durumu göz önünde bulundurarak Özel Halk Otobüsçülerine dönük bakışlarını değiştirmelerini söyledi.



EDİRNE TOPLU TAŞIMASINA



ETUS dönemi damgasını vurdu

Toplu taşımada yaşanan rekabet firmaları gruplaşmanın eşiğine getiriyor. Daha önceleri Edirne'de yaşanan kargaşa yeni sistemin devreye girmesiyle son buldu.

Edirne'de yıllardır şehir içi toplu taşıma hizmeti veren Serhad Birlik, Edirne Belediyesi ile anlaşarak ETUS adını verdikleri Edirne Toplu Ulaşım Sistemi'ni devreye soktu ve Edirne'nin 50 yıllık toplu taşıma sistemi yenilendi.

"YENİ SİSTEMKAOSA SON VERDİ"

Yeni sisteminin oluşumuyla ilgili görüşlerini aldığımız Serhad Birlik Yönetim Kurulu Başkanı Serkan Oltandiken, bütün engellemelere ve zorluklarına rağmen sistemin devreye girmesinin mutluluk verici olduğunu söyleyerek "daha önceleri Edirne toplu taşımada büyük bir kaos ve kargaşa yaşıyorduk. Farklı firmalar başları ama hiç birisi bu sistemi kurma anlamında başarılı olamadı diyerek, belediye'nin yeni toplu taşıma sisteminin oluşumunda etkin bir rol oynadığını vurguladı.

"M PLAKALILARIN KARDEŞLİĞİ"

Sistemin minibüsçüler arasında Türkiye'de ilk defa oluştuğunun iddia eden Oltandiken, oluşan sistemin M plakalıların kardeşliği anlamını taşıdığını ifade ederek "M plakayı başka bir teknik özellik taşıyan araçta takamazsınız. M plakayı kıralayamazsınız. Yani bu araç bu plaka ile eskiyecek. Normalde ise şirket çalışıp ortaklara kar payı dağıtır. Böyle bir yapılandırmanın olmadığı herkesin bireysel sürecin içinde olduğu sadece kullanma hakkını kooperatife devrettiği bir yapılandırma Türkiye'de de bir örnektir" dedi. Sistemin oluşumundan bu yana 235 M plakalı esnafın kooperatifine kayıtlı olduğunu belirten Oltandiken, 185 adedinin de sistemin dışında çalışan minibüsçü esnafı olduğunu belirtti.

D4 ile 100 km'ye kadar taşımaya 'EVET', 100 KM'DEN SONRASINA 'HAYIR'

Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY)'nde 23.10.2012 tarihli ve 28450 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren değişiklikler ve D4 yetki belgeleriyle yapılan faaliyetlerin icrası ile ilgili olarak Ulaştırma Bakanlığına yapılan değerlendirme sonucunda; D4 yetki belgeleriyle yapılan taşımacılık faaliyetlerinin daha elverişli ve sürdürülebilir bir piyasa düzeni içerisinde işleyişini sağlamak amacıyla düzenlendi.

D4 yetki belgesiyle tarifeli veya tarifesiz olarak 100 km'ye kadar şehir içi yolcu taşımacılığı, mesafeye bakılmaksızın ilçe yolcu taşımacılığı ve yine 100 km'ye kadar şehirlerarası ve/veya ilçe servis taşımacılığı yapılabileceği bakanlıkça belirtilirken, aynı zamanda tarifeli veya tarifesiz olarak 100 km. üzerinde şehirlerarası taşımacılık ve Tarifeli veya tarifesiz olarak yetki belgesi sahibinin merkezi adresinin bulunduğu il sınırları dışında iki nokta arasındaki taşımacılık yapılamayacağı konusunda da bilgi veriliyor.

D4 Yetki belgesi sahiplerine zaman tarifelerini aksatmamak kaydıyla yetki belgelerinde kayıtlı taşıtlarla tarifesiz yolcu taşımacılığı yapacakları belirtilirken, sadece tarifesiz yolcu taşımacılığı yapmak için D4 yetki belgesinin düzenlenemeyeceği de genelgede yer alıyor.

TAŞIMA HATLARI VE GÜZERGAHLARI

UKOME ve İl Trafik Komisyonu kararlarında düzenlenecek D4 yetki belgesi için kullanılacak taşıma hatları ve taşıma güzergahları ile yetki belgesinde kayıtlı araç sayısına göre belirleniyor. Buna göre; 1-2 araç için 1 taşıma hattı, 3-4 araç için en fazla 2 taşıma hattı, 5-6 araç için en fazla 3 taşıma hattı, 7-8 araç için en fazla 4 taşıma hattı ve 9-10 araç içinde en fazla 5 taşıma

D4 yetki belgeleriyle ilgili olarak "Usul ve Esaslar" taşımacılık faaliyetlerinin daha elverişli ve sürdürülebilir bir piyasa düzeni içerisinde işleyişini sağlamak üzere Ulaştırma Bakanlığı tarafından belirlendi.



hattı veriliyor. D1 yetki belgesiyle Belediye sınırları içerisinde yapılan taşımalarda kullanılan taşıma güzergahlarının kullanılması gerekiyor. Bunların dışında bir taşıma güzergahı izlenebilmesi için ilgili belediye tarafından yazılı izin verilmesi ve bu hususta alınan yazılı iznin Bakanlığa sunulması şartı getiriliyor.

TAŞITLARDAN BİRİNİN DÜŞÜMÜ HALİNDE İŞE;

Yetki belgesinde kayıtlı taşıtlardan birinin herhangi bir sebeple yetki belgesinden düşümü halinde ise, düşümü yapılan taşıtın

yerine aynı veya daha az koltuk kapasitesine sahip yeni taşıt kaydedilebilir. Taşıma hattı, taşıma güzergahı ve taşıt sayısı değişikliği ile yolcu koltuk kapasitelerinin artırılmasıyla ilgili değişiklik yapılabilmesi için; ilgili trafik komisyonu veya UKOME'nin bu konuda vermiş olduğu yeni kararların Bakanlığa sunulması şart. Ancak yolcu koltuk sayısı 15'den az olan taşıtların taşıt belgesinden düşümü halinde bunların yerine en fazla 15 yolcu koltuk kapasitesine sahip yeni taşıtlar, yeni bir trafik komisyonu veya UKOME karar alınmaksızın kaydedilebiliyor.

KARSAN CEO'SU MURAT SELEK

J 10 2014 yılına kadar aynı kasayla piyasada

J10 model araç satışlarının pazar payı açısından gerilediğini belirten Karsan CEO'su Murat Selek, Karsan'ın farklı bir ürün ailesi ile karşımıza çıkacağını, ancak J10'un 2014 yılına kadar aynı kasa ile piyasaya sürüleceğini ifade etti.

J10 araçta üzerinde de bir takım değişiklikler yapılacağını belirten Selek, Karsan'ın yeni jenerasyon ürünler üzerinde de çalışmaların bulunduğunu ifade etti. Selek, 2014 yılında devreye girmesi planlanan Euro 6 normlarının uygulanmaya başlanması ile birlikte henüz planlama aşamasında olan yeni jenerasyon araçların da piyasada olacağını ancak şuan bu araçların isminin ne olacağı konusunun netlik kazanmadığını dile getirdi.



PAZAR PAYININ GERİLEMESİNE RAĞMEN SATIŞ ADETLERİ TATMINKAR

Karsan'ın J9 modelinin bir üst versiyonu olarak 2010 yılında piyasaya çıkan J10 modeli başta Ege bölgesi olmak üzere, birçok ilde özellikle hatlı minibus ve servis taşımacılığı yapanların ilgisini çekmiş, ancak J9 modeli kadar satışa ulaşamamıştı. Selek bunun nedenini şöyle açıkladı; "Regülasyonlar ürünleri gelişmeye zorladıkça, beraberinde maliyet yükü getiriyor. Maliyet yükü otomatikman büyük ölçüde fiyata ve adede de yansıyor. Dolayısıyla J10, J9'a göre daha maliyetli ve daha pahalı bir ürün olduğu için doğal olarak daha az tercih edildi. Çünkü bizim aracımızın en önemli tercih faktörlerinin başında fiyat geliyor. Fiyatta belirgin bir artış olunca adette de azalma kaçınılmaz oldu." J10 satışlarının pazar payı açısından biraz gerilemiş bile olsa, adet açısından tatmin eden adetlere ulaştığını belirten Selek bunu Karsan'ın şansını olarak nitelendirdi.



**NUSRET
ERTÜRK**

Yönetmelik değişiklikleriyle ilgili

3'TE



**GÖKSEL
ÖVACIK**

Büyükşehir Yasası...

5'DE



**GÖKSAL
PURTOĞLU**

İETT'ye çağrı!

6'DA



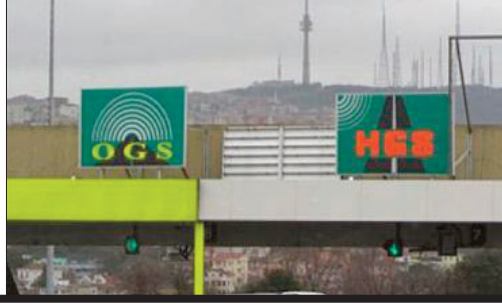
MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.00	D.BAKIR	4.10
ANKARA	4.02	SİVAS	4.07
İZMİR	4.01	İĞDIR	4.11
ADANA	4.01	HATAY	4.00

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

2

ARALIK 2012
www.tasimacilar.comHIZLI GEÇİŞ
SİSTEMİ 1 OCAK
2013'TE
BAŞLIYOR

Bilindiği üzere, 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren otobanlarda ve köprü geçişlerinde kullanılmakta olan Kartlı Geçiş Sistemi KGS yerini Hızlı Geçiş Sistemi HGS'ye bırakacak. Karayolları Genel Müdürlüğü ile PTT Genel Müdürlüğü'nün ortaklaşa işletecekleri Hızlı Geçiş Sistemine üye olan sürücüler cezalı geçiş kategorisinde olmayan her geçişlerini yüzde 20 indirimli olarak yapacak. HGS etiketleri, PTT şubeleri ile otoyol ve köprü girişlerine kurulan PTT gişelerinin yanı sıra yollar üzerindeki dinlenme tesisleri ve benzin istasyonlarından alınabilecek.

Yine PTT şubeleri başta olmak üzere kart satışı yapılan tüm noktalardan yükleme yapılabilecek. HGS başvurusu için söz konusu aracın ruhsatının ve kimlik ibrazının yeterli olacağı bildirildi. Yabancı plakalı araçlar da, aynı belgeler ile PTT şubelerine başvurarak HGS üyeliğini alabilecek. Kart bakiyesinin geçiş ücretini karşılamadığı durumlarda HGS abonelerine, geçişten sonra 7 gün içerisinde hesaplarına para yatırmaları durumunda ceza işlem uygulanmayacak.

23 METRO TURİZM

milyon hedefini kıl payı kaçırdı

İstanbul- Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü'nün yayımlanan tebliğe göre tıpkı havayollarında olduğu gibi otobüsle seyahatlerde de e-bilet uygulamasına geçileceğini duyurmuştu. Bu uygulama ile yılda yaklaşık 200 milyon yolcunun taşındığı ulaşım sektörünün, mali disiplin altına alınması, hazinenin ise yılda yaklaşık 1 milyar lira artı vergi geliri elde etmesi hedefleniyordu. Ancak konu henüz bir netlik kazanmış değil.

E-bilet uygulamasına geçiş prosedürü tamamlayarak Maliye Bakanlığı'na dosyasını ilk teslim eden firma Metro Turizm olmuştu.

E-bilet uygulamasına hazır olan firmaların, sistemi uygulamaya başlamasını öneren Metro Holding CEO'su Ertan Çakır 3 Temmuz Salı günü Maliye Bakanlığı'na e-bilet uygulamasına geçiş için başvuru yaptıklarını hatırlatarak, "Biz bu konuda hazır olduğumuzu söyledik. Bizim alt yapımız buna uygun. Resmi başvurumuz yapıldı bu konuda devletten cevap bekliyoruz" şeklinde konuştu.

"E-BİLET SEKTÖRE NİZAM GETİRECEK"

Geçen yıllarda Metro Turizm'in e-bilet sistemine uygun şekilde yapılandırıldığını belirten Çakır, uygulamaya geçilmesinin bir süreç gerektirdiğini ve bu süreçte de Metro Turizm'in öncülük yapmaya hazır olduğunu dile getirdi. Türkiye'de insan taşımacılığı yapan 400'e yakın firma olduğunu belirten Çakır, tüm Türkiye'de e-bilet sistemine geçilmesi için alt yapının



hazır olması ve bütün bilgisayar sistemlerinin e-bilet sistemine uygun olması gerektiğini belirterek şu an için gerekli ortamın ve alt yapının henüz oluşmadığını ve bu nedenle de uygulamaya konulmadığını belirtti. Bu sürecin bir kaç sene süreceğini ifade eden Çakır, sistemin uygulamaya konması ve hataların görülüp düzeltilerek yola devam edilmesi gerektiğini söyleyerek ve bu süreçte de Metro Turizm'in öncülük etmeye hazır olduğunu dile getirdi.

E-bilet uygulamasının Devlete 1.5 ile 2 milyar Türk Lirasına yakın bir vergi kazancı sağlayacağını tahmin ettiklerini belirten Çakır uygulama ile sektöre nizam geleceğini belirterek, "sistemin resmi bilet kesilmemesinin önüne geçeceğini, bilet satışlarının elektronik bilet ile kayıt altına alınacağı için vergi kaybının oluşmayacağını ve böylece devletin cebine de bir gelir gideceğini tahmin ediyoruz" şeklinde

Metro Holding CEO'su Ertan Çakır, Metro Turizm'in 2012'de 23 milyona yakın yolcu taşıdığını söyleyerek, karayolunun en büyük rakibi olan havayolu taşımacılığına da girebileceklerinin sinyallerini verdi.



konuşt.

23 MİLYON YOLCU HEDEFİNE ADIM ADIM YAKLAŞILDI

2012 yılı için 23 milyon yolcu hedefi koyan Metro bu hedefine adım adım yaklaşıyor. Hedefin yüzde 95'ini tamamladıklarını belirten Çakır, yılı 22 milyon gibi bir rakamla kapatacaklarını belirtti. Dünya'daki ekonomik durumun Türkiye'yi de etkilediğinin altını çizen Çakır, Türkiye çapında ikinci yarıda beklenen yolcu adetlerinin tam olarak oluşmadığını ve bu nedenle de yılı hedefin bir milyon altında kapatacaklarını ifade etti.

DIĞER TAŞIMACILIK MODLARIDA GÜNDEME GELEBİLİR

İnsan taşımacılığında sektörde ciddi bir paya sahip Metro Turizm'in ilerleyen dönemlerde yük taşımacılığı konusunda bir atılımının olup olmayacağını

sorduğumuz Çakır, "Biz sadece otobüs ile insan taşımacılığı yapmayı düşünmüyoruz. Bunun yanında deniz, demir, hatta havayolu taşımacılığı da düşünüyoruz" diyerek firmanın böyle bir vizyonu olduğunu ancak bunun ilerleyen dönemlerde gündeme geleceğini belirtti.

HEDEF; 76 İLDE DAHA KALİTELİ YOLCULUK

Şu an da bir müşteri memnuniyeti araştırması gerçekleştirdiklerini belirten Çakır, 76 il'e ulaşan Metro Turizm'in gelecek yıl hedefinin daha çok kurumsallaşmak ve daha çok yenilik yapmak olduğunu ifade etti. Metro Turizm olarak, 2013 yılının müşteri memnuniyeti açısından yüzde 100 mükemmellik sağlayan bir yıl olması amacıyla operasyonel kaliteye daha fazla önem vereceklerini belirten Çakır, daha çok hat açmaktan ziyade, daha kaliteli hatlar ve daha kaliteli yolculuklar planladıklarını dile getirdi.

TRAVEL TURKEY

İzmir'de Anadolu Isuzu Rüzgarı

Anadolu Isuzu, bu yıl 6.'sı düzenlenen Travel Turkey İzmir Turizm Fuar ve Konferansı'nda yerini aldı.



Anadolu Isuzu fuara, Isuzu Turkuaz otobüs ve Haziran ayında lansmanı yapılan yeni Isuzu D-Max pick-up ile katıldı.

Fuarın ilk günü Anadolu Isuzu standını ziyarete gelen Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, özellikle yeni Isuzu D-Max hakkında bilgi aldı.

Yurtiçi turizm sektörünün önemli isimlerinin yanı sıra Avrupa ve Ortadoğu ülkelerinden gelen çok sayıda ziyaretçi Turkuaz ile ilgilendi ve Anadolu Isuzu'nun otobüs üretimi hakkında bilgi aldı.

Dünyada Isuzu markası altında otobüs üretimi yapan tek firma olan Anadolu Isuzu, çoğunluğu Avrupa ülkesi olmak üzere 26 ülkeye ihracat yapıyor.

Isuzu Turkuaz'ın, modern görünüşü ve konforuyla keyifli bir yolculuk sağladığı belirtilirken, sektörün büyük otobüslerden beklediği konfor ve güvenlik seviyesini yakalarken aynı zamanda bir minibüsün sağlayabileceği atikliği, ekonomiyi ve manevra kabiliyetini de vaad ettiği belirtildi. Isuzu Turkuaz'ın 33 koltuğa kadar çıkabilen değişik koltuk versiyonları

ve 26 kişilik VIP seçeneği mevcut.

4x2 ve 4x4 farklı çekiş sistemlerinde beş farklı paket seçeneği sunan Isuzu D-Max ise otomatik şanzımanlı 4x4 V-Cross paketi ile öne çıkıyor.

Tüm versiyonlarında standart olarak sunulan çevreci ve ekonomik çift turbo motorun yanı sıra standart 6 hava yastığı, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS), çekiş kontrol özelliğine (TCS) sahip elektronik stabilite kontrol sistemi (ESC), panik fren yardım sistemi (BAS) ve güçlendirilmiş yeni kabin iskeleti ile yeni Isuzu D-Max'ın, kullanıcılarına oldukça güvenli bir sürüş keyfi sağlaması hedefleniyor.



TEMSA
Kazançlı yolculuklar

2013 yılında sizi hedeflerinize ulaştıracak yolların daima açık olması dileklerimizle, başarılarla dolu nice mutlu yıllara...

Yeni yılınız kutlu olsun



www.temsa.com.tr



BURDUR OTOBÜS TERMİNALİNE KAVUŞACAK

Burdur Belediye Başkanı Sebahattin Akkaya, belediyenin yaptırdığı şehirler arası otobüs terminalini Mayıs ayında açacaklarını söyledi. Gazetecilere terminalin çevre yolu bağlantıları ve inşaatı hakkında bilgiler veren Belediye Başkanı Sebahattin Akkaya, Otogar İnşaatının gecikmesinin belediyeden kaynaklanan bir durum olmadığını altını çizdi. Çalışmanın istenmeyen bazı durumlardan dolayı uzadığını ifade eden Akkaya, yaşanan so-

runların maddi sorunlar olmadığını belirterek, "Otobüs terminalini yapacak eski Müteahhidimiz kendi sorunları nedeniyle ceza evine girdi ve 2 yıl hapis yattı. Daha sonra yüzde 90'ı tamamlanmış işi bitirmelerini istedik. Her defasında 'bir ay içerisinde bitireceğiz' dediler, basın toplantıları da yaptılar 'bitiriyoruz' diyerek ama bitirmediler" ifadesinde bulundu. Belirtilen nedenlerden dolayı sözleşmeyi feshettiklerini belirten Akkaya, yeni bir ihalenin ya-

pıldığını ve ihaleyi kazanan Müteahhidin 5 aya kadar otobüs terminalini bitirme sözü verdiğini belirterek, "Nisan ayında burayı teslim alacağız ve Mayıs ayında da hizmete sokacağız" dedi. Nisan 2013'te hem bağlantı yollarının, hem de garajın bitmiş olacağını vurgulayan Akkaya, "Mayıs ayında garajımızı açacağız. Alt geçit ve bağlantı yolları Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılıyor." şeklinde konuştu.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ARALIK 2012 |
| www.tasimacilar.com |

3



NUSRET
ERTÜRK

Yönetmelik değişiklikleriyle ilgili

Son yapılan yönetmelik değişikliklerinde bizi ilgilendiren iki konu var ki, bunlardan biri D2 taşımacılığıyla ilgili bir diğeri de Kış lastiği zorunluluğu.

Değerli okuyucularım; D2 tabir edilen harici ve grup taşımacıların ilgilendiren bir konu var. Bu da sözleşmeli araç oranları ve cinsleriyle alakalı.

11/6/2009 tarihli ve 27255 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 25 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki (c) ve (ç) bentleri eklenmiştir.

"c) Birden fazla sahibi bulunan taşıtlar, yetki belgeleri eki taşıt belgelerine özmal taşıt olarak kaydedilmez. Bu durumdaki taşıtlar bu Yönetmelikte belirtilen esaslar çerçevesinde yetki belgeleri eki taşıt belgelerine sözleşmeli taşıt olarak kaydedilebilir.

ç) Sözleşmeli taşıt kullanımı oranı hesabında; her özmal taşıta karşılık aynı cinsten taşıt/taşıtlar dikkate alınır."

Yeni Yönetmeliğin (c) bendinde yer alan "Birden fazla sahibi bulunan taşıtlar, yetki belgeleri eki taşıt belgelerine özmal taşıt olarak kaydedilmez" hükmünde yetki belgesi sahibinin belli bir payda ortak olacağı araçların durumu belirsizdir. Yani yetki belgeli işletme taşıtın yanına veya daha fazlasına ortak olduğu zaman ne olacağı belirsizdir. Taşıtın kayıt ve tescil işletme adına kayıtlı olabilir. Diğer ortağın ortaklık payı tescil belgesinde belirtilirse özmal olarak neden kayıt edilemez?

Özellikle küçük iller bazında çalışanlar taşıt sahipleri yetki belgesi alabilmek için belli ortaklıklar oluşturuyorlar genelde bu ortaklıklar taşıt koyarak oluşturuluyor. Bu gibi ortaklıkların durumları zora girdiği gibi yönetmeliğin küçük işletmeleri zorlayacak bir hüküm olduğu açıkça görülüyor.

Ulusal bazda çalışan büyük işletmelerde ise durum sermaye yetersizliği nedeniyle bazı güvencikleri bireysel, taşımacılara ve sermaye desteği verilerek ortak olmakta ve bu taşıtlar işletme adına kayıt ve tescil edilmekte ve ortaklık yapısı taşıtın tescil belgesine işlenmektedir. Büyük işletmeler de bu hüküm gereği zorlanacaktır. Bugünden sonra bu tip ortaklıkların yapılması zor görünüyor.

Bu maddenin tekrardan gözden geçirilmesi gerekmektedir.

Yönetmeliğin (c) bendinde yer alan "aynı cinsten araçları sözleşmeli olarak kiralayabileceğimiz" hükmü. Buda şu demek. Örneğin; Özmal olarak minibusümüz varsa minibüs yerine daha önceki uygulamada otobüs kiralayabiliyorduk. Artık kiralayamayacağız. Minibüslere minibüs, midibüs tabir ettiğimiz 25-27 kişilik araçlara midibüs, otobüslere ancak otobüs kiralayabileceğiz.

Kış Lastiği Genelgesinin Değerlendirmesi
Bir diğer konu ise; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 27 Kasım 2012 tarihinde yayınlanan "Kış Lastiği ve Uygulamalarına İlişkin 2012/KDGM-07/DENETİM numaralı Genelge." Bu genelgeyle Kış Lastiği tanımı yapılmış ve araç sınıflarına göre uygulamanın nasıl yapılması gerektiği açıklanmıştır.

Bu uygulamanın bazı tereddütleri sebep olduğu bu tereddütlerden bana iletilen şehir içinde geçerli olacak mı? Bu yönetmeliği bir sene devretme şansımız var mı? Akdeniz bölgesinde, ege bölgesinde kış lastiğine ne ihtiyaç var gibi birçok eleştiriler geldi. Bu yönetmeliğin bu maddesinin değiştirilmesi veya kaldırılması ile ilgili yönetim kurulundan girişimde bulunmasıyla ilgili yönetimimize talepler geldi.

Öncelikle Lastik değişiminde şehir içi ayrımı olmadığı gibi bir sonraki seneye devretme gibi bir şansımız da bulunmuyor. Yurt genelinde bölge ayrımı, şehir içi, şehir dışı ayrımı yapılmadan kullanılması zorunluluğu da var.

500 Liralık Ceza
Araçlarda kış lastiği olup olmadığına ilişkin denetimler Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığının sınır kapılarındaki birimleri ve belediyelerin ilgili birimleri tarafından yapılacaktır.

Kurala uymayanlara 500 lira ceza kesilecek. İlgili kural Türkiye'de trafikte bulunan 16 milyon aracın yaklaşık 5 milyonunu ilgilendiriyor.



Aksu Birlik 20. yaşını kutladı

Aksu Birlik sektöre hizmet verdiği 20'inci yılını yeni logosu ve değişen yeni yüzüyle 80'nin üzerindeki personelinde katılımıyla Antalya'ya da kutladı.

1992 yılında Antalya'da faaliyete başlayarak günümüze kadar Turizm Taşımacılığı, Personel Taşımacılığı, Kongre Taşımacılığı ve VIP Taşımacılığı alanlarında hizmet veren Aksu Birlik, yenilenen logosu ve 20'inci yaşını Antalya Vera Mare Club Otel'de kutladı.

Düzenlenen geceye Aksu Birlik ailesinin çok sayıda üyesi katılırken, Aksu Birlik Yönetim Kurulu Başkanı Şeref Karacan gecede yaptığı konuşmada Antalya'da 20 yıldır kurumsal yapısı ve değişmeyen hizmet anlayışı ile turizm taşıma servis hizmetleri verdiklerini ayrıca kongre taşımacılığı yaparak bu sektörde "Limitsizsiniz" prensibini sürdürdüklerini söyledi.

Konuşmaların ardından Aksu Birlik Ailesinin, sektörde hizmet veren en başarılı personellerine plaketteri verildi.

KURUMSALLAŞMA YOLUNDA Halk Otobüsleri 2013'te 700 OTOBÜS ALACAK

"Yeni araç alım modeli" adı altında yaptığı uygulama ile araç bakım ve onarım hizmetleri, yedek parça temin ve montajı, parklanma ve servise sunma gibi faaliyetlerini araç üreticileri tarafından yapılmasını sağlayan İETT, sistemin Özel halk otobüsçülerinde de yaygınlaştırılması için harekete geçti.

OTOBÜS ÜRETİCİLERİ İLE ÖHO ESNAFI BİR ARADA

İETT, yeni araç alım modeli uygulaması ile ilgili olarak Kağıthane sosyal tesislerinde düzenlediği bir toplantıda Özel halk otobüsçüleri ile Türkiye'de faaliyet gösteren 9 otobüs üretici firmasını bir araya getirdi. Gerçekleştirilen toplantıya İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı, İETT Genel Müdür Yardımcıları Mümin Kahveci, Dr. Hasan Özçelik ve Dr. Maşuk Mete, İETT Genel Koordinatörü Alaeddin Şahin ile Özel Halk Otobüs Şirket Başkanları, Odaları ve TÖHOB Yöneticilerinin yanı sıra otobüs üreticisi firma yetkilileri katıldı.

Toplantıda konuşan İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı kurumsallaşmanın öneminde değinerek yeni araç alım sisteminin ülke genelinde rol model olacağına vurgu yaptı.

ÖHO KURUMSALLAŞMAK İSTİYOR

İETT olarak Özel Halk otobüsçülerinin önünü açmak için çalışmalarının devam ettiğini ifade eden Baraçlı "Sadece İstanbul'da değil, ülke genelindeki Özel Halk Otobüstü işletmecilerinin kurumsallaşma iradesine sahip olduğunu gördüğümüz için kurumsallaşmayı bu denli önemsiyor ve kurumsallaşmada model oluşturmayı istiyoruz" şeklinde konuşarak sistemin önemine dikkat çekti.

Özel halk otobüsçülerinin de kurumsallaş-

Toplu taşıma sistemine dönük yeniden yapılandırma çalışmalarına hız veren İETT, otobüs üreticileri ile özel halk otobüsü esnafını bir araya getirdi.



mak istediğini belirten Baraçlı, ÖHO'nun, Otobüs üreticilerinin özel halk otobüsçülerine dönük bakışlarını değiştirmelerini istedi.

2013 YILINDA İSTANBUL'DA BİNİN ÜSTÜNDE ARAÇ ALIMI BEKLENİYOR

İETT olarak Özel halk otobüsçülerine önem verdiklerini bir kez daha yineleyen Baraçlı, Özel

Halk Otobüsçülerinin önlerini açma adına kendi uyguladıkları modeli önerdiklerini söyledi.

Herkesin memnun olacağı yeni bir sistemin gerekli olduğuna dikkat çeken Baraçlı, "Bu yeni yapılamla ile oluşturulacak çalışmalar esnaftan üreticiye, vatandaşın belediye kadar herkesin memnun olacağı şekilde gerçekleştirilmelidir. Bunun için de yapılması gereken öncelikle devlet

desteğinin ele alınmasıdır. Üreticiler, finans kurumları ve işletmeciler ile bir araya gelmeli ve bilgi aktarımı yoluyla herkes öngörülerini belirtmelidir" diyerek 2013 yılında pazarda sadece özel halk otobüslerinde 700 adet otobüs talebi olacağı, buna taksi-minibüs dönüşümleri ve Otobüs A.Ş. alımlarının da eklenmesi durumunda sayının 1000'i geçeceğine de dikkat çekti.

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) eski Genel Başkanı Rüştü Terzi'nin sevgili babası,

Morova Turizm'in kurucusu

Hacı Recep Terzi'nin

vefatını üzülen öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Has Otomotiv Travel Turkey İZMİR FUARI'NA KATILDI

Bu yıl 6'ıncısı düzenlenen Travel Turkey fuarına, Has Otomotiv Turismo 15, Sprinter, Vito, Viano ticari araçları ile A, C ve E Serisi otomobillerini tanıttı.

Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB), Hannover Messe International İstanbul ve İZFAŞ ortaklığı ile gerçekleştirilen fuarın açılışına, Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, İzmir Valisi Mustafa Cahit Kıraç, Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Aziz Kocaoglu, TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy katıldı. Her yıl olduğu gibi bu yılda fuarda 300 m2'lik standı ile yer alan Has Otomotiv, Turismo 15, Sprinter, Vito, Viano ile A, C ve E-Serisi otomobillerini ziyaretçilerle buluşturdu.

BAKAN GÜNAY, HAS OTOMOTİV STANDINDA

Fuar alanını gezen Bakan Ertuğrul Günay ve TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy Has Otomotiv standını da ziyaret ettiler. Bakan Günay'ı Has Otomotiv'in standını ziyaretinde karşılayan İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sangül, araçlarla ilgili bilgiler verdi. Bakan Günay, turizm taşımacılarının büyük beğenisini kazanan araçları ilgilile inceledi. Bu yıl 20'ye yakın ülkeden, 60'dan fazla ilden 700'ü aşkın katılımcı fuarda yer aldı.

HAS OTOMOTİV TURİZMCİLERLE BULUŞMAYA DEVAM EDECEK

Travel Turkey İzmir Fuarı'nın ulus-

lararası ziyaretçilere Türkiye'nin turizm zenginliklerinin tanıtılması açısından büyük önem taşıdığını vurgulayan Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sangül, "Fuarın ülkemizin sahip olduğu farklı destinasyonları yerli ve yabancı turizm yatırımcılarına, acentalara, satın alıcılara ve tatil planı yapan son tüketicilere tanıtımı açısından büyük önem taşıyor. 6'ıncısı gerçekleştirilen fuara her yıl olduğu gibi bu yıl da katılarak ürünlerimizi tanıtmamızı elde ettik. Gördüğümüz yoğun ilgi bizleri çok memnun etti. Türkiye'nin dünya turizm pastasından aldığı pay her geçen gün giderek artıyor. Kültür ve Turizm Bakanlığının 10 aylık verilerine göre ülkemizi 28 milyon 800 bini aşkın turist ziyaret etti. Avrupa'da yaşanan ekonomik krize rağmen turist sayımız 10 aylık süreçte geçen yılın üzerine çıkmış durumda. Turizmin gelişmesinde ve ülkemize katma değer yaratılmasında taşımacılarımızın da katkısı çok büyük. Bizler taşımacılara en iyi hizmeti sunabilmek için ürünlerimizi onların ihtiyaçlarına ve beklentilerine uygun şekilde pazara sunuyoruz. Turizmo, Sprinter, Vito ve Viano araçlarımız taşımacıların büyük beğenisini filolarla hizmet veriyor. 2013 yılında yine turizm sektöründen hem ülkemiz adına hem de bu sektörün bir parçası olan Has Otomotiv adına umudumuz çok büyük. Biz bu tür organizasyonlar aracılığıyla müşterilerimiz ile buluşmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

ARALIK 2012
www.tasimacilar.com

4



ESNAF "TERMİNAL ÇIKIŞ ÜCRETLERİNE YAPILAN ZAMMI GERİ ALIN" ÇAĞRISINDA BULUNDU

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, geçtiğimiz Kasım ayında karayolu yolcu taşımacılığında kullanılan terminallere ilişkin tavan ücret tarifeleri yeniden düzenlenmişti. Yayınlanan tebliğin gereğini yerine getiren otogar işletmeleri otobüs çıkışlarına zam yapmaya başladı. İstanbul otogarında çıkış fiyatlarının, yapılan zammın ardından 65 Liradan 75 Liraya yükselmesi nedeniyle esnaf indirim talebinde bulundu. Terminallere ilişkin tavan ücret tarifelerinin yeniden belirlenmesinin ardından İzmir 3 TL, İstanbul 10 TL zam yaparken Ankara'da bir zam kararı

alınmadı. Ordu ve Giresun'da zam yapılan diğer iller arasında yer alıyor. Bazı illerde terminal çıkış ücretinin 30 liraldan 60 liraya yükseltilmesi taşımacıları kızdırdı ve esnaf "geleceğimiz tehlikede" sinyali vermeye başladı. İşlerin durgun olduğu kış aylarında yapılan zamla esnaf tepki göstererek "Bakanlık durumumuzu görmezden geldi ve 'zam yapın' dedi. Belediyeler de bunun gereğini yerine getirdi, peki zorunlu olmadıkça neden otogar işleten otobüsçüler de zam yaptı?" diye tepki gösterdi.



Metro Turizm'in Safir SAYISI 125'E ULAŞTI

2012 yılında 23 milyon yolcu taşıma hedefine doğru ilerleyen Metro Turizm yeni otobüs yatırımları yapıyor. 10 adetlik Safir VIP yatırımına yönelik anlaşmanın protokolü Temsa Adana Fabrikası'nda Metro Holding CEO'su Ertan Çakır ile Temsa Genel Müdür Yardımcısı İsmail Gürleyik tarafından 16 Kasım Cuma günü imzalandı.

76 ŞEHRE GÜNDE 1850 SEFER

Törende Metro Turizm Genel Müdür Yardımcısı Suat Bülbül, Kontrol Denetleme Müdürü Engin Yıldırım, Temsa Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Murat Anıl, Bölge Satış Yöneticisi Baybars Dağ'da hazır bulundu.

Karayolu yolcu taşımacılığı sektöründe 20 yılı geride bırakan şirketlerinin her yıl büyüyen hedeflerle yoluna devam ettiği bilgisini veren Metro Holding CEO'su Ertan Çakır, "2012 yılı için belirlediğimiz 23 milyon yolcu taşıma hedefine adım adım ilerliyoruz. Geçtiğimiz Kurban Bayramı tatili süresince 1 milyon 113 bin koltuk kapasitemizin tamamına yakını doldurarak bu alanda bir rekora imza attık. Türkiye'de 76 şehre günde yaklaşık 1850 sefer düzenliyoruz. Sektörde en fazla noktaya ulaşan ve en geniş operasyon ağına sahip olan şirketimiz 76 nokta dışında Bulgaristan ve Yunanistan'a da sefer gerçekleştiriyor. Metro Turizm'in bir

Türkiye'de 76 noktaya günde 1850 sefer düzenleyen Metro Turizm filosunu yeni yatırımlarla büyütüyor. Şirket Temsa ile 10 adetlik SAFİR VIP yatırımı konusunda anlaşma imzaladı. Metro Turizm'in filosundaki özmal Safir sayısı son yatırımla 125'e ulaştı.

ylı taşıdığı insan sayısı Atatürk Olimpiyat Stadı'nı 330 kez doldurabiliyor" diye konuştu.

SAFİR'DEN MEMNUNUZ

Temsa ile uzun bir süredir çok iyi bir işbirliği içinde olduklarını da vurgulayan Ertan Çakır, "Safir Vp araçlar düşük yakıt tüketimi ile işletme sürecinde önemli katkılar sağlıyor. Ayrıca sahip olduğu yüksek düzeydeki konfor ile yolcularımızın memnuniyetinde önemli bir etken. Şu an için 10 adetlik Safir Vip yatırımı için anlaşma imzalamış bulunuyoruz. Bu sayının önümüzdeki dönemde artarak devam edeceğine inanıyoruz" dedi.

BÜYÜYEN HEDEFLERE SAFİR KATKISI

Temsa Genel Müdür Yardımcısı İsmail Gürleyik de yaptığı açıklamada, "Metro Turizm ile sağladığımız işbirliğinden memnuniyet duyuyoruz. 20 yıldır bu sektörde öncü olmayı başaran bir şirket. 2012 için belirledikleri 20 milyon taşıma hedefine biz de araçlarımızla



katkı sağlamaktan dolayı gururluyuz. Sayın Ertan Çakır'ın dile getirdiği gibi bu yatırımın 10 adet ile kalmayacağını bu sayının artarak devam edeceğine inanıyoruz" diye konuştu.

SAFİR KULLANANIN YENİ TERCİHİ DE SAFİR

Pazarlama ve Satış Müdürü Murat Anıl da, "Biz her zaman şunu söylüyoruz; 'Safir aracımızı kullananların

yeni yatırımlarında tercihleri yine Safir oluyor. Bizi en çok sevindiren gururlandıran noktalardan biri de bu. Karayolu yolcu taşımacılığının öncü şirketlerinden Metro Turizm'in filosunda 125 Safir hizmet veriyor. Metro Turizm'de Safir'in yanı sıra 110 Prestij aracımız da hizmet veriyor. Biz hem Safir hem de Prestij sayılarının daha artacağını düşündüğümüzde mutluluğumuz daha da büyüyor" dedi.

Mercedes-Benz Tedarik Fuarı'nda



Mercedes-Benz Türk, 13-16 Aralık 2012 tarihleri arasında İstanbul Kongre Merkezi/Harbiye'de düzenlenen Tedarik Fuarı'na katıldı.

Mercedes-Benz Türk, 13-16 Aralık 2012 tarihleri arasında İstanbul Kongre Merkezi/Harbiye'de düzenlenen Tedarik Fuarı'na ilk kez, Viano VN134, Vito MN328, Sprinter 16+1 Personel Servisi SSX416AC, Sprinter 3 yöne devrilebilir damperli, açık sac kasa kamyonet NS53, Sprinter alüminyum açık kasalı çift kabin kamyonet NC30, Sprinter 19+1 Personel Servisi SS419AC, Sprinter Acil Yardım Ambulansı NP32 modellerini kapsayan geniş bir ürün yelpazesi ile katıldı.

Mercedes-Benz Türk A.Ş., fuarda sergilediği Vito, Viano ve Sprinter hafif ticari araç modelleri ile Tedarik Fuarı'nda da tüm kamu kurum ve kuruluşlarının yanında olduğunu gösterdi. Kamu kurum ve kuruluşlarının üstyapılı ve üstyapısız araç ihtiyaçlarına gerek Devlet Malzeme Ofisi ve kurumların açtığı ihaleler yolu ile gerekse yetkili bayileri aracılığı ile yüksek kalite standartlarında cevap veren Mercedes-Benz Türk A.Ş., fuar sayesinde kamu yetkililerine ihtiyaçlarına uygun çözümlerini tanıtmaya fırsatı buldu.



KALİTELİ TAŞIMACILIK ADINA

Samsun Belediyesi yine Otokar'ı tercih etti

Samsun, yeni otobüs yatırımları için yine Otokar'ı tercih etti. Geçtiğimiz yıllarda raylı sistemi destekleyecek otobüs ihtiyacını karşılaması için Otokar otobüslerini seçen SAMULAŞ, yeni araç alımında da "Otokar" dedi.



Otokar, Samsun halkının hizmetine sunulacak olan toplam 23 adet otobüsü yapılan törenle teslim etti. Törende SAMULAŞ 10 adet KENT LF, 5 adet DORUK LE, 8 adet M-2010'i filosuna ekledi.

Otokar'ın, geniş ürün yelpazesi sayesinde yerel yönetimlere en uygun toplu taşıma çözümlerini sunduğunu ifade eden Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, teslimata ilişkin şunları söyledi: "Samulaş (Samsun Ulaşım A.Ş.) yolcu taşımacılığının ana omurgası olan doğu batı istikametinde, geçtiğimiz yıl tamamlanan raylı sistem projesini otobüslerden oluşan bir hat ile beslemeye karar verdi. 12 metrelik otobüslerden oluşması düşünülen bu hatlarda Otokar, 12 metrelik otobüsü Kent LF'nin yanında M-2010 araçlarını da önerdi. Otokar'ın önerisi ile en çok yolcu olan saatlerde 12 metrelik Kent LF'lerin kullanıldığı Samsun'da akşam geç saatler ve hafta sonları gibi yoğunluğun azaldığı zamanlarda ise daha verimli ve ekonomik olması açısından 6 metrelik M-2010'lar kullanılıyor. Böylece, günde 70 bin kişiye ulaşım hizmeti veren raylı sistemin yanı sıra Otokar araçları şehirde yaklaşık 15 bin kişiye taşıyor. Samulaş da daha uygun işletme maliyetleri ile Samsun halkına en kaliteli taşımacılık hizmetini günün her saati

sunmaya devam ediyor. Araçlarımızdan memnun olan Samulaş'ın tekrar Otokar'ın otobüslerini tercih etmesi bizi çok mutlu etti. Artık Samsun'a üç farklı otobüsümüzle hizmet edeceğiz"

Otokar'ın tüm belediyelere önerdiği bu ulaşım sisteminin ilk ve başarılı bir örneği olan Samsun'da raylı sistem ve farklı kapasitelerde otobüs taşımacılığı bir arada başarılı biçimde yürüyor. Şehir trafiğini rahatlatması ve emniyetli yolcu taşımacılığı için kurulan raylı sisteme destek hatında hizmet veren Otokar araçlarının, yolcuların araca iniş binişlerinde sorun yaratmayacak, yaşlı ve engelli vatandaşları da mağdur etmeyecek konforu ve üstün standartları olduğu göz önünde bulundurularak tercih edildiği belirtildi. Samulaş'ın hizmetine sunulan tüm KENT LF otobüsler, DORUK LE otobüsleri ve M-2010 araçlarının alçak tabanlı yapıları, rampası ve alçalma imkanları sayesinde engelli yolcu taşımaya uygun olduğu ve yeni ulaşım sisteminden oldukça memnun olan Samsun halkının toplu taşımaya olan talebinin her geçen gün artmaya devam ettiği bildirildi.

Ayrıca, çevreci motorları ile Samulaş'ın Otokar otobüslerinin çevre korunmasına katkıda bulunurken, çağdaş ve modern dış tasarımları ile şehrin modern yüzüne de uyum sağladığı ifade edildi.

PERSONEL TAŞIMACILIĞI İÇİN

Ece Turizm 14 adet SPRINTER aldı

Ece Turizm personel taşımacılığında kullanılmak üzere 14 adet Mercedes-Benz Sprinter teslim aldı.



Nurcan GÜNES

Mercedes-Benz Türk bayii Has Otomotiv, 1987 yılından bu yana Trakya Bölgesinde hizmet veren Ece Turizm'e personel taşımacılığında kullanılmak üzere 14 adet Sprinter teslim etti.

Has Otomotiv Hadımköy bayiinde yapılan teslimata Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, ayrıca Ece Turizm'in ikinci el araç alımında Mercedes'in en iyi müşterisi olduğunu ifade etti. Ece Turizm firma ortağı Uğur Ece Sosyal Güvenlik Kurumunun personel taşımacılığını yaptıklarını belirterek, SGK ile bir yıllık sözleşme imzalayan ilk firma olduklarını belirtti.

Has Otomotiv Hadımköy bayiinde yapılan teslimata Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, ayrıca Ece Turizm'in ikinci el araç alımında Mercedes'in en iyi müşterisi olduğunu ifade etti.

Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, 2012 yılını değerlendirerek, adet açısından iyi bir yıl olduğunu ancak maliyetlerin ağır olması ve masrafların yüksek olmasından dolayı kar oranlarının düşük olduğunu belirtti.

Ece Turizm'in 2006 yılından bu yana personel taşımacılığı hizmeti verdiğini belirten Sarıgül, ayrıca Ece Turizm'in ikinci el araç alımında Mercedes'in en iyi müşterisi olduğunu ifade etti. Ece Turizm firma ortağı Uğur Ece Sosyal Güvenlik Kurumunun personel taşımacılığını yaptıklarını belirterek, SGK ile bir yıllık sözleşme imzalayan ilk firma olduklarını belirtti.

100 İZULAŞ KENT'i teslim aldı

Otokar'ın tasarım ödüllü otobüsleri KENT İzmir halkını taşımaya başladı. İzmir Ulaşım Hizmetleri ve Makine Sanayi A.Ş. (İZULAŞ) tarafından Mart ayında açılan ve Otokar'ın kazandığı ihale kapsamındaki 100 otobüs, düzenlenen törenle İZULAŞ'a teslim edildi.

İZULAŞ tarafından İzmir halkının kullanımına sunulan KENT otobüsleri, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, İzmir Milletvekili Mustafa Moroglu, Balçova Belediye Başkanı Mehmet Ali Çalkaya ve Foça Belediye Başkanı Gökhan Demirağ'ın katılımı ile düzenlenen törenle teslim edildi.

Otokar Kamu Satışları Birim Yöneticisi İhsan Kars, KENT otobüslerinin İZULAŞ'a teslimi ile ilgili açıklamasında "KENT otobüslerimizin bu güzel şehri daha da güzel-

İzmir Ulaşım Hizmetleri ve Makine Sanayi (İZULAŞ) tarafından Mart ayında açılan ihaleyi kazanan Otokar, 100 KENT otobüsü İZULAŞ'a teslim etti.

leştireceğine inanıyorum. 2009 yılında teslim ettiğimiz 10 adet orta boy DORUK otobüslerimiz ile İZULAŞ ile tanışmıştık. Araçlarımızın başarılı bulunmaları nedeniyle geçtiğimiz yıl 20 adet Doruk otobüsümüzü daha İZULAŞ'a teslim etmiştik. Bugün de 100 adet KENT'i İzmirli'lere teslim etmenin mutluluğunu yaşıyoruz. İzmir halkının ve İZULAŞ'ın bizlere göstermiş olduğu güven için çok teşekkür ederiz" dedi. İzmir halkının kullanımına sunulan 100 adet KENT otobüsün, sadece Türkiye'de değil, Avrupa başta olmak üzere yurtdışında da toplu taşımacılıkta kullanılan, tasarım ödüllü bir otobüs olduğunu hatırlatan Kars, "Araçlarımız, çevreciliği, modern görünümü, yüksek taşıma kapasitesi ve düşük işletme maliyetleri ile İzmir gibi bir dünya kentine yakışır niteliklere sahip. Otokar ola-

rak, KENT otobüslerimiz ile İzmir toplu taşımasına hizmet edecek olmaktan dolayı gurur ve mutluluk duyuyoruz. Yeni otobüslerimizin İzmir'e ve İZULAŞ'a hayırlı olmasını diliyoruz" dedi.

Çevreci motoru, modern şehirlerle yakışan tasarımı, yüksek taşıma kapasitesi ve işletmecisine sunduğu düşük operasyon maliyetleri ile dikkat çeken KENT otobüsleri sadece Türkiye'de değil, Macaristan ve Polonya gibi ülkelerde de toplu taşımacılıkta kullanılıyor. Avrupa'nın en önemli otobüs yarışmalarından biri olan "European Bus&Coach Week"te Jüri Özel Ödüllüne, Türkiye'de "Design Turkey Endüstriyel Tasarım Ödülleri"nde İyi Tasarım Ödüllü'ne layık görülen KENT otobüsü İstanbul, Ankara, Bursa, Sakarya, Malatya, Karaman, Samsun gibi Türkiye'nin önde gelen şehirlerinde de kullanılıyor.



'İETT bizi belli bir yere getirdi'

İETT'nin "200 Adet Doğalgaz Yakıtlı Solo Tip (12m) Otobüs ve 75 Kalem Yedek Parça Alımı" ihalesi ile "250 Adet Dizel Yakıtlı Körükdü (18m) Tip Otobüs ve 73 Kalem Yedek Parça Alımı" ihalesini kazanan Karsan, İETT'yle karşılıklı olarak sözleşmelere imzaları atmıştı. Selek İETT'ye teslim edilecek otobüslerin üretimine başladıklarını belirterek, İETT ve devamında gelecek siparişler için üretim binalarını büyüttüklerini ifade etti. İETT'ye teslim edilecek araçların yılbaşından itibaren yollarda olacağını belirten Karsan CEO'su İETT'nin Karsan'ı belli bir yere getirdiğini belirterek, şimdi bunu devam ettirmek gerektiğini ve bununla ilgili üretim temposunu yakaladıktan sonra o tempoyu sürdüreceği şekilde üretim imkanı yaratmak gerektiğini belirtti.

Karsan CEO'su Murat Selek, İETT'ye teslim edilecek araçlar için üretim binasını büyüttüklerini ve iç pazara satılan otobüslerin Avrupa'ya oranla %30 daha ekonomik olduğunu bildirdi.

'FİRMALAR DİBE VURDU'

Yaşanan rekabet nedeniyle firmaların dibe vurduğunu ve ister istemez zorlandığını belirten Selek, bazı firmaların zararına iş yaptığını dile getirdi. Kamuya verilen araçların para kazandırıp kazandırmadığını sorduğumuz Selek, bunun ihalelere hangi firmaların katıldığı ve ne fiyat verdiği ile alakalı olarak değiştiğini, kamudan para kazanmak için bazı şartları yerine getirmek gerektiğini belirtti.

Bu şartları rekabetçi olmak ve ma-

liyetleri düşürmek olarak sıralayan Selek, Karsan'ın bir taraftan üretime yoğunlaşmışken, bir taraftan da maliyetleri azaltmak için çok ciddi çalışmalar içerisinde olduğunu belirtti.

Rekabetin firmaları zorladığının altını çizen Selek, Türkiye'nin satılan otobüs fiyatları açısından Avrupa'dan yüzde 30 daha aşağıda olduğunu ve bu yüzden de Türkiye'de fiyatların aşırı derecede rekabetçi olduğunu ifade ederek firmaların bu rekabet ortamına adapte olmaya çalıştığını dile

getirdi. Karsan'ın şuan iki farklı hedefi olduğunu belirten Selek, "Bunlardan bir tanesi mali açıdan baktığımızda verdiğimiz hedef. Bir tanesi ise satış, yani ticari açıdan baktığımızda verdiğimiz hedef" diyerek düşük hedefte dahil ekonomik fizibilite yakalanması amacıyla, mali açıdan bakılan hedefin her zaman düşük, yüksek hedefe koşulması gerekliliğinden de satış açısından verilen hedefin her zaman yüksek olduğunu belirtti ve belirlenen adetlerin aşılabacağına inandığını dile getirdi.



MURAT SELEK

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| ARALIK 2012 |
| www.tasimacilar.com |

5

Göksel
OVACIK



Büyükşehir Yasası...

Özel halk otobüsü işletmecilerinin zor günler geçirdiği şu günlerde bazı olumlu gelişmelerin olması sektörün tekrar umutlanmasına vesile oldu.

Geçtiğimiz yılda o kadar çok şey kaybettik ki, artık ne olacağını kimse bilemez ve tahmin edemez olmuştuk.

Özel halk otobüslerinin yeni hat, uzatma, kısaltma ve güzergah değişikliği taleplerinin İETT genel müdürlüğünden alınıp UKOME'ye verilmesi bizi zora sokmuştu. Tek hat talebin bile olumlu sonuçlanması 1 yılı buluyor. Maalesef özel halk otobüsü işletmecilerinin tüm sorunları artık UKOME de tartışılacak olumlu olumsuz görüşler ortaya atılacak, kararlar alınacak ve uygulanacak. Ama ne yazık ki bu kararlar alınırken bizlerin temsilcisi o toplantılarda yer alamıyordu.

Bizlerin temsilcisi mutlaka UKOME toplantılarına katılıp söz sahibi olması gerekir ve bizleri savunması gerekiyor diye çok yazıp söylemiştik.

Yeni çıkan büyükşehir yasası aynen şöyle diyor; MADDE 8 - 5216 sayılı Kanunun 9 uncu maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Büyükşehir içindeki kara, deniz, su, göl ve demiryolu üzerindeki her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla büyükşehir belediye başkanı ya da görevlendirdiği kişilerin başkanlığında, yönetimlele belirlenecek kamu kurum ve kuruluşları ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun görevlendireceği, ilgili odanın temsilcisinin katılacağı Ulaşım Koordinasyon Merkezi kurulur.

İlçe belediye başkanları kendi belediyesini ilgilendiren konuların görüşülmesinde koordinasyon merkezlerine üye olarak katılırlar. Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantılarına ayrıca gündemdeki konularla ilgili üye olarak belirlenmeyen ulaşım sektörü ile ilgili kamu kurumun niteliğindeki meslek kuruluşlarından ihtisas meslek odalarının temsilcileri de davet edilerek görüşleri alınır."

İşte yeni yürürlüğe giren büyükşehir yasası ile artık özel halk otobüsü esnaf odası temsilcileri bizlerle ilgili toplantılara katılacak ve bizleri savunacak olumsuz kararların çıkmasını engellemeye çalışacaktır. Bu yasayı çok olumlu buluyorum ama şirketler ve esnaf odası yetkilileri beraber ve uyumlu şekilde çalışmalar yapması gerekir esnafın hayrına iyi çalışmalar bekliyoruz.

KİŞ LASTİĞİ UYGULAMASI

Ulaştırma bakanlığı bir genelge ile 01 Aralık ile 01 Nisan ayları arasında yük ve yolcu taşıyan ticari araçlara kış lastiği uygulaması getirmiştir ama daha sonra bir kavram kargaşası oluşmuş şehir içi taşımacılık yapan ticari araçların bu kapsamda olup olmayacağı tartışılmıştır.

Bu tartışmalardan sonra ulaştırma bakanlığı bir genelge daha yayımlayarak uygulamanın şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan ticari araçlarda devam edeceği ama şehir içi ticari araçlarda o kentin iklim şartlarına göre valilikler karar verecek ve uygulama yapılacağı bu da doğru bir tespit ve karardır. Örneğin Antalya'da kar yağmayacağına göre kış lastiği takılmasına ne gerek var. Diğer iller için ise öyle değil her an valilik bir emirle bizlere kış lastiği uygulamasını yapabilir. Bazı kurumlar bu gelişmeyi yanlış yorumlayarak kış lastiği uygulaması şehir içi taşımacıların uygulama dışı bırakmıştır gibi yanlış bilgiler vermektedir. Esnafımız bu bilgiler ışığında ona göre davranmaları gerekmektedir.

Yıl: 4 SAYI: 55 FİYATI: 50 kuruş - ARALIK 2012
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELI
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Nurcan GÜNEŞ

Reklam ve Halkla İlişkiler:
Deniz BAYDAR
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Muhabir:
Oya KAYA
Elif ÖZDURAN
Grafik Tasarım:
Ö.Faruk DİRLİK
Kayahan ÜÇLER

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efcan BARUT
İzmir: Orkut İŞKİALP
Edirne: KAPIKULE-
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL
(Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - CILVEGÖZÜ:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ
Mersin: Meltem AHATOĞLU
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:
Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)
İğdır-DİLUCU: Serdar ÜNSAL
Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK:
Selehattin KACURU
Artvin-Hopa-SARP:
Hayati AKBAS
Sırtak-Silopi-HABUR:
Halil ÇÖSKÜN
Cizre: Emin Diloğan KINAY
(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
Gsm: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşımacılar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.

MAN SATIŞ VE PAZARLAMA DİREKTÖRÜ EREN GÜNDÜZ: CNG çok doğru bir yatırım

Oya KAYA

Ankara, Kayseri, Koçaeli ve Gaziantep'in ardından İstanbul'da da CNG'li araçlara geçmeye başladı. "CNG'nin çok doğru bir yatırım olduğuna inanıyoruz diyen MAN Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz özellikle belediye otobüscülüğünde en doğru yatırımın CNG(Sıkıştırılmış Doğalgaz) ve Hybrid (melez) araçların olduğunu söyledi. Birçok ilde çevreci ve ekonomik olması sebebiyle artık tercih nedeni olmaya başlanılan CNG'li otobüslerden İstanbul'da almaya başladı. İstanbul'da da CNG'li MAN

CNG'li ve Hybrid araçların hem çevreci hem de ekonomik olduğunu söyleyen MAN Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz, İstanbul'un da CNG'li otobüs alımına başladığını belirtti.

otobüslerin yollarda olacağını müjdesini veren Gündüz, "Şu anda halk otobüscülerine verilecek 18 tane doğalgazlı, 2 tane de dizel otobüsümüz var. Ayrıca önümüzdeki aylar içinde siparişler alınmış durumda. Yani önümüzdeki aylarda da teslim edilecek otobüslerde var. Yaklaşık 5-10 tane de öyle olur. Kısacası 30'a yakın otobüs İstanbul'a girecek" diyerek doğalgazlı araçların kullanımıyla beraber ilginin daha da artacağını umdu içinde olduklarını belirtti.

"İSTANBUL'DA YOLCULAR CNG'Lİ MAN OTOBÜSLERE BİNECEK"

Türkiye'de çevre bilincinin geliştiğini ifade eden Gündüz, bu araçların hem çevreye, hem de ekonomiye fayda sağladığını söyledi. Gündüz, başta aldığımızda biraz

pahalı alıyorsunuz ama 3-4 yıl içinde aracın özelliklerine göre kendi kendine o araç fiyat farkını amorti edebiliyor. Sonrasında da artık mal sahibine çalışıyor. Dolayısıyla ekonomik ve çevreci olması sebebiyle biz bu otobüslerin çok doğru araçlar olduğunu kamuya da, özel sektöre de anlatmaya çalışıyoruz." diyerek İstanbul'da da CNG'ye geçilmesinin doğru bir seçim olduğu sözlerine ekledi.

Ankara'da EGO'nun dünyanın en büyük doğalgazlı araç filosuna sahip olduğunu ifade eden Gündüz, İstanbul'un da doğalgazlı araca geçme eğiliminde olduğunu belirterek "Biz EGO'ya da 250 tane doğalgazlı solo otobüs vermiştik. EGO'da tıpkı İstanbul'daki gibi 250 aracı görmek istemişti. Bu son verdiğimiz araçlarla birlikte 250'lik filo şimdi bin 400'lere yaklaşıyor ve EGO dünyanın en büyük doğalgazlı araç filosu oldu. EGO'daki eğilimin benzerini biz İstanbul'da da bek-

liyoruz. MAN olur mu? olmaz mı? bilemeyiz. O ihale ile olan bir şey ama doğalgaza bir yönelme olacaktır" dedi.

İHALE BİRAZ DAHA FARKLI BİR ŞEY

Kamu ihale kanunu gereği kalite farkının çok fazla dikkate alınmadığını söyleyen Gündüz, "Belediye verilen otobüsler seyahat otobüsleri gibi değil. Seyahat otobüsünde belli şartları yerine getirseniz, müşteri kazanabilirsiniz. Ama ihale biraz daha farklı bir şey. Elinden gelen en iyi fiyatı veriyorsunuz. Kamu ihale kanunu gereği sizin kalite farkınız, avantajlarınız ne yazık ki dikkate alınmıyor. Kamu en ucuzu seçmek zorunda, dolayısıyla her zaman en ucuz olamayabiliyorsunuz" şeklinde konuştu. Pazar payını da değerlendiren Gündüz, 2012 yılının MAN için güzel bir yıl olduğunu belirtti.



EREN GÜNDÜZ

LİDERİN YOLU

HESABINI BİLENLERİN TERCİHİ OLMAK

Hesabını bilenlerin tercihi olmak için, düşük işletme masraflarıyla sahibine yük olmamak, ona kazanç sağlamak gerekir. Güçlü motorla her yolu kolaylaştırmanın yanı sıra, çevreye dost, doğaya saygılı olmak gerekir.

Yerli üreticiler arasında lider olmak gerekir.




Otokar

www.otokar.com.tr



"Öncelikli Yol" uygulaması YAYGINLAŞIYOR

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Metro yatırımları ve Otobüs AŞ'nin yeni filosunun yanı sıra, İstanbul halkının daha hızlı ve konforlu toplu taşıma hizmetlerinden faydalanabilmesi için başlattığı "toplu taşıma yolu" halk tarafından büyük beğeni ile karşılandı.

İlk olarak Aksaray - Millet Caddesi - Topkapı ve Şirinevler - Mahmutbey yolunda başlatılan ve İstanbul trafik yoğunluğunu azaltmayı hedefleyen uygulamanın zamandan büyük tasarruf sağladığı belirtiliyor. Büyükşehir Belediyesi "Toplu Taşıma Yolu"na yenilerini eklemeye devam etti. 20 Aralık 2012 tarihinde kullanıma açılan yeni öncelikli yollar, Fatih, Aksaray - Üsküdar köprüsü arası (Atatürk Bulvarı), Beyoğlu Refik Saydam Caddesi - Tarlabası Bulvarı ve Beyoğlu Şişhane Karaköy yönü, tersane caddeleri oldu.

Uygulamanın trafiğin yoğun olduğu saatlerde yapılacağı, bunun dışında kalan saatlerde ise diğer araçların kullanımına açık olacağı ifade edildi. Öncelikli yol "Hafta içi sabah 07.00-10.00, akşam 16.00-20.00 saatleri arasında uygulanacak.

Belirtilen gün ve saatler arasında Öncelikli yolda seyreden toplu taşıma araçlarını 17 bin vatandaşın kullandığı belirtildi.

Ayrıca uygulama ile bir takım istatistiklerde sunuldu.

■ Bu istatistiklere göre,

Araç sahiplerinin toplu taşımayı seçmesinden dolayı yıllık 750 bin litre yakıt tasarrufu ile karbondioksit salınımında 1500 ton azalma olacağı hesaplanıyor.

Sistemin Fatih ve Beyoğlu bölgelerinde yaygınlaştırılmasıyla 22 bin vatandaşın daha sistemden faydalanacağı öngörülüyor.

"Toplu Taşıma Yolu"nun 2 mm. yüksekliğinde komponentli boya ile veya gereken yerlerde hareketli fiziksel engelle ayırıldığı belirtilirken, ayrıca toplu ulaşım araçları haricinde yola giren ve park yapan araçların, EDS kameraları ve Emniyet Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekipleri tarafından denetleneceği belirtildi.

Belirtilen saatler içinde sağ şeritlerde yüklem-boşaltma ve park yapılamayacağı gibi söz konusu şeritlerde taksilerin sadece duraklarda yolcu indirip bindirebilecekleri ifade edildi.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

ARALIK 2012 |
| www.tasimacilar.com |

6

TAYSAD
GÖZÜNÜ ÇİN
PAZARINA
DİKTİ

İhracatının yüzde 70'e yakını Avrupa ülkelerine yapan Türk otomotiv endüstrisi, pazar çeşitliliğini sağlayabilmek için başlattığı arayış çerçevesinde gözünü dünyanın en hızlı büyüyen pazarı Çin'e dikti. Çin'de yer almak isteyen TAYSAD, bu ülke ile ilişkileri en üst seviyeye taşımak için çalışmalar yürütüyor. 2013'te Çin'de ofis açmayı planlayan Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Çin Çalıştayı düzenleyerek ilk adımı attı. Üyelerini

Çin'deki gelişmelerle ilgili bilgilendirmek isteyen TAYSAD, gerçekleştirdiği çalıştay ile Çin'li üreticilerle nasıl işbirliği yapılabileceğini masaya yatırdı. Çalıştay'da konuşan TAYSAD Denetleme Kurulu Başkanı Süheyl Baybalı, AB merkezli ihracatımızda tek pazara ihracat yapmanın sıkıntılarını yaşadıklarını söyleyerek "AB kaynaklı kriz nedeniyle ihracat pazarımızın çeşitlendirmesi ile giderek risklerimizi azaltabiliriz" dedi.

BURAK TARIM 2012 YILINI DEĞERLENDİRDİ

Şehiriçi otobüs pazarı rekora koşuyor

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Burak Tarım, şehiriçi otobüs pazarının 2012 ve 2013 yılları birleştirilerek değerlendirilmesi gerektiğini ifade etti. Tarım, önümüzdeki yılın teslimat sayısı açısından rekor kıracağını belirtti. Bu yıl otobüs pazarının yaklaşık olarak 1200 adet civarında kapanmasını muhtemel olduğunu ifade eden Tarım, 2013 yılının ilk 6 ayında da 1700 aracın teslim edilmesini beklediklerini belirtti.

Bu rakamların alışlagelmiş otobüs pazarı rakamlarının 2 katı olduğunu belirten Tarım, "2013 yılı sonrasında bir sonraki seçim dönemine kadar büyük ihale alımlarının yapılmayacağı ve yine normal bir seyre döneceği bir pazarlarla karşılaşacağız" dedi.

ENGELLİ YASASI OTOBÜS PAZARINI HAREKETLENDİRDİ

Gerekli tedbirlerin alınabilmesi amacıyla 7 Temmuz 2012 tarihinde dolacak olan Engelli Yasasına uyum süreci 7 Temmuz 2015'e kadar uzatılmıştı. Bu süre içerisinde belediyelerin yüksek tabanlı araçlardan alçak tabanlı araçlara geçiş zorunluluğunun gerektirdiği yatırımlar ile 2012 yılı hem solo hem de

Genel seçimlerin yaklaşmasıyla beraber Türkiye'deki büyük belediyelerin tamamının 2012 senesinde çok ciddi bir otobüs yatırımına girdiğini belirten Tarım, teslimatların büyük çoğunluğunun 2012 yılında yapıldığını ancak bir kısmının da 2013 yılında yapılacağını ifade etti.

körüldü otobüs alımlarında son derece hareketli bir yıl oldu.

Mercedes-Benz'in 2012 yılında şehiriçi otobüs pazarında önemli bir hamle yaptığını belirten Tarım, ilk 10 aylık dönem sonunda Mercedes'in yüzde 42 gibi bir pazar payı oranıyla lider konumunda olduğunu ifade etti.

Mercedes-Benz 2012-2013 yılları için İETT'nin açtığı 265 ve EGO'nun açtığı 250 adetlik otobüs ihalesini kazanmıştı. Tarım, araçların bir kısmının teslim edilirken bir kısmı ise gelecek sene teslim edileceğini belirterek, hali hazırda belediyelerin açmaları muhtemel ihalelerde de Mercedes'in iddialı bir şekilde yer alacağını belirtti.

BELEDİYELER HİZMET KALİTESİ İÇİN OTOBÜSLERİ DEĞİŞTİRECEK

"Türkiye şehiriçi otobüs filosunda yaklaşık 11 bin adet civarında bir otobüs parkı olduğundan bahsedebiliriz" diyen Tarım, bu filonun önemli bir bölümünün günümüz çevre standartlarına ve uygulamalarına bakıldığında değişmesi gerektiğini belirtti. Engelli Yasasına uyum sürecinin 3 yıl uzatılmasının, geçiş sürecini bir miktar rahatlatılabilmek adına yapılmış bir çalışma olarak görülmesi gerektiğini belirten Tarım, belediyelerin vermeyi arzu ettikleri hizmeti sağlayabilmek için alçak tabanlı modern otobüslere geçiş yapacağını



altını çizdi.

ATIL ARAÇLAR NE OLACAK?

Engelli Yasasına uyum sürecinin uzatılmasında önemli bir etkeninde çıkacak atıl araçların ne olacağı sorunu olduğunu belirten Tarım, dönüşümün kaçınılmaz olduğunu ancak kullanılmayacak otobüslerin de ne yapılacağına dair bir planın olması, bu plan çerçevesinde hareket ediliyor olması gerektiğini belirtti.

CNG CİDDİ ALT YAPI GEREKTİRİYOR

CNG'li araçları filoları dahil olmaya başlaması ile birlikte Mercedes'in CNG'li otobüslerle ilgili düşüncelerini aldığımız Tarım, "CNG bir alternatif teknoloji, bunu göz ardı etmek mümkün değil. Mercedes'in ürün gamında CNG'li araçlar mevcut" diyerek bu araçların Türkiye üretiminde yer almadığını ve yaygınlaştırılması için alt yapı gerektirdiğini dile getirdi.

Tarım, gelecek dönemlerde Euro 6 normlarının devreye girmesi ve CNG'li otobüslerle birlikte çevreye verilen zararların minimize edilmiş olacağını belirtti. Ancak, CNG'li otobüslerin yatırım maliyetlerinin daha pahalı olması ve belediyelerin öncelik ve alışkanlıklarıyla alakalı olarak, pazarın önemli bir bölümünün ya da hakim bölümünün CNG'li otobüs kullanımına geçeceğini düşünmediğini ifade etti.

GÖKSAL
PURTULOĞLU

Esnaf sıkıntıda, vatandaş mağdur, İETT'ye çağrı!

İETT yönüresine göre özel halk otobüsleri her yıl düzenli olarak teknik muayeneden geçer. Bu muayene İETT'nin garajlarında, kurumun mühendis ve teknisyenleri gözetiminde yapılmaktadır. Başlıgımıza bakıp da bu muayeneye karşı olduğumuzu düşünmeyin sakın!

Bilindiği üzere TÜVTÜRK; Periyodik araç muayenesi, yola elverişlilik muayenesi, tadilat sonrası muayene, zorunlu muayene ve egzoz gazı emisyon ölçümü yapmaktadır. Özel otomobillerin muayenesi 2 yılda bir yapılırken ticari araçların muayenesi her yıl düzenli olarak yapılmaktadır. Ticari araç sahiplerinin bu konuda mağdur olmaması için TÜVTÜRK önemli bir adım atarak gece bazı istasyonlarında gece mesaisini başlattı. Bu sayede ise ticari araç sahipleri iş ve zaman kaybı yaşamadan araçlarının periyodik muayenelerini gece yaptırmaya başladı.

İstanbul'da 2075 özel halk otobüsü ve 600 Erguvan olmak üzere toplam 2500'ün üzerinde taşıt ile toplu taşıma hizmeti verilmektedir. Çağdaş, konforlu, güvenli ve kaliteli hizmet sunma yarısında olan özel halk otobüsü işletmecileri, yaptıkları araç yatırımları ile Avrupa'nın bile önüne geçmiştir. Bugün özel halk otobüslerinin yaş ortalaması 3 civarındadır. Önümüzdeki dönemlerde ise yeni araç yatırımlarıyla kalan araçların yenileneceğini düşünmekteyiz.

İşim gereği mesaimin büyük bir bölümünü özel halk otobüsü işletmecileri ile geçiriyorum. Onların serzenişleri bu makaleyi yazmaya vesile oldu. İETT'nin 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren yapacağı yaklaşık 2 ay sürmesi beklenen teknik muayene, esnafı bir hayli sıkıntıya sokacak. Çünkü otobüsler mesai saati içerisinde hattan çekilip belirli gruplar halinde Avrupa yakasındakiler Edirne Kapı ve Ayazağa Garajında, Anadolu yakasındakiler ise Anadolu Garajında teknik muayeneden geçecek. Ne şahsım, ne de esnaf yapılan bu muayeneye karşı değildir. Ancak bizim dile getirmek istediğimiz olay, ortadaki sıkıntılardır.

Randevu sistemi ile bu teknik muayene gerçekleştirilmekte ancak bunun gece ve ya gezici servisler ile yapılmasının daha doğru olacağını düşünmekteyim. Düşünün aynı hattan 5 otobüsü muayene için çıktığını... Otobüs o gün en az 3 seferden mahrum kalacak. Bunda da ciddi bir gelir kaybı yaşanacak. Sarıyer'deki bir otobüsün ise Ayazağa Garajına gidip gelmesi için kat edeceği yol ise ortalama 70 Km'dir. Vatandaşın mağduriyetine gelinece, otobüs hattan çekildiğinde yerine başka bir araç konamayacak. Dolayısıyla 15 dakikada bir olan sefer sayısı 30 dakikaya çıkacak. İşte burada da yolcu mağdur olacak. Bütün bunların önüne geçmek için İETT'ye bir çağrı var. Ya gece mesaisi başlatın otobüsler gece teknik muayeneden geçsin ya da gezici mobil istasyonlar oluşturun.



BURAK TARIM

Tüm dost ve müşterilerimizin yeni yılını en içten dileklerimizle kutlar, sağlık ve mutluluk dolu bir yıl dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Avçılar Merkez: Bağlariçi Cad. No:27 Avçılar / İstanbul • Tel: 0 (212) 412 15 15 • Faks: 0 (212) 412 16 96
İSTOÇ Satış & Servis: Göztepe Mah. İSTOÇ 1. Cadde S-2 Blok No 6-A Bağlariçi, İstanbul • Tel: 0 (212) 410 24 00 • Faks: 0 (212) 410 24 10
Maslak Showroom: Eski Büyükdere Cad. No:73/1 Maslak, Şişli / İstanbul • Tel: 0 (212) 346 34 10 • Faks: 0 (212) 346 34 15
Hadımköy Satış & Servis: Hadımköy Gışeler Mevkii No:6 Hadımköy / İstanbul • Tel: 0 (212) 867 66 66 • Faks: 0 (212) 867 66 90
Işıkkent Satış & Servis: 88. Sok. No: 125 Işıkkent Bornova / İzmir • Tel: 0 (232) 455 38 00 • Faks: 0 (232) 455 38 38
Bayraklı Showroom: Anadolu Cad. No: 25 Bayraklı / İzmir • Tel: 0 (232) 435 42 00 • Faks: 0 (232) 435 22 20
Susurluk Satış & Servis: Sultançayırı Hanifi Kulağı Mevkii Durağı Susurluk / Balıkesir • Tel: 0 (266) 867 03 30 • Faks: 0 (266) 867 03 23
www.has.com.tr

BAŞSAĞLIĞI

Fındıkkale Turizm'in sahibi Sabri Karataş'ın sevgili ağabeyi

Ahmet Karataş'ın

vefatını üzümlere öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

**UKOME'DEN
ÜCRETSİZ
SERVİS
ARAÇLARINA
DÜZENLEME**



Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME), ücretsiz servis araçlarına tahsisli plaka verilmesi kararı aldı. UKOME'nin 12 Aralık 2012 tarihinde yaptığı toplantı sonucunda, personel servis araçları ile AVM ve şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan firmalara ait ücretsiz servis araçlarına tahsisli plaka verilmesi kararı alındığı belirtildi. Bu karar gereğince; 12 Aralık 2012 tarihinden önce servis işletmeciliği yapanların, 2 ay içerisinde Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığı'na müracaat etmeleri gerektiği ve müracaatların, UKOME kurulunca oluşturulan komisyon tarafından ince-

lendirilmeden sonra tahsisli plaka hak sahiplerinin belirleneceği belirtildi. Müracaat için gerekli olan belgeler ise şu şekilde: Dilekçe, şahıslar için nüfus cüzdanı fotokopisi, 12 Aralık 2012 tarihinden önce talep eden adına kayıtlı araç ruhsatı, 12 Aralık 2012 tarihinden önce servis işletmeciliği yaptığına dair maliye kaydı, fatura ve firmalarla yaptığı sözleşme vb. belgeler, 12 Aralık 2012 tarihinden önce olmak şartı ile Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde herhangi bir Esnaf ve Sanatkarlar Odası kayıt belgesi, şirketler içinse Ticaret Odası kayıt belgesi.

GÜNCEL

TASIMACILAR

| ARALIK 2012 |
| www.tasimacilar.com |

7

OTOKAR GENEL MÜDÜR YARDIMCISI H. BASRİ AKGÜL: Otokar körüklü araç üretimi için AR-GE ÇALIŞMALARI YAPIYOR

Toplu taşımanın en iyi şartlarda yapılmasını amaçlayan belediyeler, üretici firmalarını şartnamede yazan maddeler doğrultusunda yönlendiriyor. Bu firmalardan biri de Otokar. 2002 yılı sonunda piyasalarda gördüğümüz 7 metrelik Sultan, 2007 yılında banttan inen 9 metrelik Doruk, 2009 yılında piyasaya çıkan 12 metrelik Kent ve tanıtımını Transist 2012'de yapılan 9 metrelik, elektrik ile çalışan Doruk otobüsünün ardından Otokar'ın şimdi de körüklü otobüs üretimi için Ar-Ge çalışmaları yapıyor. Otokar Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül doğru ortamın oluşması halinde körüklü otobüsün de bantlarda yerini alacağını söyledi.

"KÖRÜKLÜ ARAÇ ÜRETME DÜŞÜNCEMİZ VAR"

Otokar'ın körüklü araç üretimine geçip geçmeyeceğini sordukumuz, Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül, şartlar

Belediyelerin araçlarını yenileme seferberliğine girmesi üretici firmaları harekete geçirirken, ihale şartnamelerindeki maddeler firmaları farklı boyut ve özellikle araç üretimine de teşvik ediyor.

neyi gerektiriyorsa firmanın onu yapacağını belirterek, toplu taşımada kâr elde edebilmek için değişik boyuttaki araçlarla entegrasyon yapılması gerektiğini dile getirdi.

Otokar olarak Ar-Ge çalışmalarına önem verdiklerini ifade eden Akgül, "Bizim körüklü araç üretme çalışmamız tabii ki var. Çünkü toplu taşıma neyi gerektiriyorsa biz onları yapmak durumundayız. Ama çalışma yapmakla, yaptığımız çalışmayı hayata geçirmek farklı bir şey. Biz şu anda geride mühendislik olarak bunların çalışmalarını zaten yapıyoruz" şeklinde konuşarak doğru ortamın oluşması halinde körüklü otobüsün de bantlarda yerini alacağını belirtti.

"6, 7, 9 VE 12 METRENİN ARDINDAN TALEBE GÖRE KÖRÜKLÜ OTOBÜS"

Farklı illerde yolcu kapasitesine göre araç boyutlarının değiştiğini de söyleyen Akgül, bu işi başlatan ilin Bursa olduğunu belirterek, birçok belediyenin de bu yönde talepleri olduğunu ifade etti.

Belli illerde yolcu kapasitesine uygun araç kullanıldığını belirten Akgül, saatlere göre bile araç büyüklüğü ve küçüklüğünün değiştiğini ifade ederek, uygulamanın daha ekonomik hale gel-

mesi için diğer illerin de bu yöntemi kullanması gerektiğini dile getirdi.

"OTOKAR LASTİĞİNİN DEĞ- MEDİĞİ ŞEHİR KALMAYACAK"

Türkiye'de birçok otobüs üreticisi firmanın olmasına rağmen otobüs pazarının özellikle büyükşehir belediyelerinin yapmış olduğu ihalelerle büyüdüğünü söyleyen Akgül, her ilde 12 metre ve üzeri araçların da kullanılmadığını belirtti.

Akgül, İstanbul, Ankara ve İzmir olarak pazarın geneline bakıldığında zaman zaman hesaplara göre; şu ana kadar sözleşmesi imzalanmış ve 2013'te teslim edilmesi gereken 1300-1400 adet civarında araç olduğunu belirterek, daha 2012 yılından imzalanmış anlaşmalar ve yapılacak yeni ihaleler ile birlikte 2013 yılı otobüs pazarının 2 binlere ulaşacağını tahmin ettiklerini dile getirdi.

Otobüs pazarı içinde Otokar'ın durumu hakkında da bir değerlendirme yapan Akgül, mevcut pazarın içerisinde Otokar'ın şu ana kadar İETT'nin açtığı ihalelerden 500 adedinin sözleşmesine imza attığını belirtti.

İETT'nin açtığı 250 adetlik 3. ihale içinde en iyi fiyatı Otokar'ın verdiğini ifade eden Akgül, konunun şuan İETT komisyonunca incelemede olduğunu

belirterek, 3. ihaleyi de Otokar'ın kazanması durumunda İETT'den alınacak payın 750 adede çıkacağını belirtti.

Gündemde 30 adetlik Gaziantep ihalesi olduğunu belirten Akgül, İzmir'de de sonucunu bekledikleri 80 adetlik bir ihale olduğunu dile getirerek, "Daha yeni açılacak ihaleler var. Bizim irili ufaklı tek tek satışlarımız da olacak. Türkiye'de de en büyük pazara sahip olacağız" diyerek kapasitede de sorun yaşamadıklarını da ifade etti.

"2013 YILINDAN SONRA ÜRETİM NE OLACAK?"

2013 yılının belediyelerin yapmış olduğu ihalelerle iyi geçeceğini söyleyen Akgül, 2014-2015 yılında ise piyasadaki durumun ne olacağını belli olmadığını, engelli yasasının 3 yıl olarak ertelenmesinin üretim planlarındaki dengeleri bozduğuna da dikkat çekti.

Akgül, toplu taşımacıların 2 yıllık ötelemeyi son güne kadar bekleteceklerini söyleyerek "Belediyeleri bunu belli bir düzende yapmaları gerekir. 1 yıl devletin öngörüsü ki bu 7 Temmuz 2013'te bitiyor, iki yılda belediyelerin inisiyatifinde yani 1+2, toplam 3 yıl olmak üzere ertelendi" dedi.

İnisiyatif kullanacak belediyelerin 2013 yılı sonuna kadar araçlarının yüzde

50'sini, 2014 yılı sonuna kadar da tamamını değiştirmesinin uygun olacağını belirten Akgül, belediyelerin bu 2 yılı belli hedefleri koyarak, belli planlamalar çerçevesinde yapmaları gerektiğini belirtti.

Belediyelerin bu şekilde davranmaması durumunda ise toplu taşımacıların otobüslerini değiştirmeyeceği gibi erteleme yılının son gününe gelindiğinde hiçbir üreticinin 3-4 bin tane 12 metrelik otobüsü üretemeyeceğini söyledi.

Otobüslerin engelli yasasına uyum süreci içinde yapılacak planlamaların zamana yayılması gerektiğini belirten Akgül, konuşmasını şu şekilde sürdürdü: "Bu kararların şimdiden alınıp, 2-3 yıllık bir program yapılması lazım. Bir şeyler konuşulması lazım ki, bizde üreticiler olarak ona göre güçlü olalım. Ona göre yan sanayimizle konuşalım. Ona göre taahhütlere girelim" dedi.

Şu anki üretim yüksektiği avantajından herkesin istifade ettiğini belirten Akgül, üretimde ciddi rakamlar söz konusu olduğunu, bu ciddi rakamlarla üretici firmaların yan sanayiden indirimler alıp, bu indirimleri de rekabette kullandıklarını ifade ederek, az sayıdaki üretim rakamları ile yan sanayiden istenen indirimlerin alınmayacağını söyledi.



Ulsosy ve Varan güvenli seyahatten ödün vermiyor

Güvenli, kaliteli ve konforlu seyahat fırsatıyla yolcu taşımacılığında Türkiye'nin iki dev markası olan Ulsosy ve Varan kışa hazır.

Yurdu etkisi altına alan kötü hava koşullarına karşı filolarındaki 450 otobüs ve 150 servis aracıyla kış lastiği uygulamasına geçen Ulsosy ve Varan, araç yangınlarını önlemek için de 'Araç içi yangın sistemleri' uygulamasını başlattı.

Geçtiğimiz yıl Ulsosy Global Yatırımlar Holding'in Varan'ı bünyesine katmasıyla, Ulsosy Global Yatırımlar Holding'in çatısı altında bir araya gelen Ulsosy ve Varan Kış lastiği uygulamasını zorunlu hale getiren yasayı beklemeden 450 otobüs ve 150 servis aracında kış lastiği uygulaması ve ayrıca 'Araç içi Yangın Sistemleri' uygulamasını başlattı.



BASRİ AKGÜL



*Birlik ve
beraberliğimizin en
yüksek seviyede
yaşandığı, bereketli,
hoşgörü ve sevgi dolu
bir yıl diliyorum.*

Hakan Orduhan
İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı



ESHOT'a 300 yeni otobüs geliyor

İzmir'in ulaşımında vazgeçilmez olan BMC'nin daha önceden yapılan 100 araçlık otobüs alım ihalesini teslim etmemesi üzerine İzmir'deki otobüs alım ihalelerindeki pasta bölünerek BMC'nin kalesine diğer otobüs markaları girmeye başladı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, tamamı klimalı ve engelli binışine uygun 300 yeni solo otobüs için protokol imzaladı. BMC ihalesi sonucunda teslim edilemeyen 100 araçla birlikte toplam 300 araç, Temsa'dan alınarak Şubat ayından itibaren teslim edilmeye başlanacak ve yeni araçlarla birlikte, ESHOT'ta klimalı otobüs kalmayacak. ESHOT'un filosuna dahil edeceği 300 solo otobüs için hazırlanan protokol, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, üretici firma Temsa'nın CEO'su Tamer Ünlü ve ESHOT Genel Müdürü Faruk Alçelik tarafından Tarihi Havagazı Fabrikası'nda düzenlenen törenle imzalandı.

FİLO YAŞ ORTALAMASI 5'E DÜŞECEK

Göreve geldiği günlerde klimalı otobüs olmadığını hatırlatan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu törende

İzmir Büyükşehir Belediyesi, filo yaşının gençleştirilmesi ve seferdeki otobüs sayısının artırılması için yaptığı çalışmalarını sürdürüyor.

yaptığı konuşmasında, alımı yapılan yeni araçlarla birlikte İzmirli alçak tabanlı, Klima, rahat ve konfor sunduklarını söyledi. Otobüs filolarındaki araçların yaş ortalamasını yapılan alımla birlikte 5'e indirdiklerini özellikle vurgulayan Kocaoğlu sözlerini şu şekilde sürdürdü: "İlk önce Üniversite 2005 Oyunları için bazı otobüslerimize klima taktırdık. Klima ile tanışmamız böyle oldu. Ardından metroya da klima geldi. Alçak tabanlı otobüsümüz yoktu. Şimdi sayıları arttı. Şu anda imzasını attığımız ve teslim alma sürecine girdiğimiz alçak tabanlı otobüslerimizle birlikte sayı 1172 olacak. Seferde çıkan otobüslerin yüzde 80-85'i alçak tabanlı ve klimalı. Elimizde halen eski otobüsler var. Bunları süreç içinde yenileyeceğiz. Göreve geldiğimizde 1 milyon 100-200 bin yolcu taşıyorduk; şimdi ise günlük 1,5 milyon yolcu taşıyoruz. Otobüs filomuzu da 1500'e çıkarttık. Filomuzun yüzde 75'ini yenileriyle değiştirdik. Bu son gelen otobüsler ile birlikte İzmir'deki ortalama otobüs yaşı 5'e düşecek" dedi.

TEMSA'NIN HEDEFİNDE 2013 YILI İÇİN BİN 350 OTOBÜS ÜRETİMİ VAR

Törende konuşan Temsa CEO'su Tamer Ünlü ise 2013 yılında toplam 1.350 otobüs üretimi planladıklarını ve Avrupa'nın en büyük otobüs fabrikası olmaya aday olduklarını söyledi. İzmir için üretecekleri Avenue modelinin çok beğenildiğine dikkat çeken Ünlü, "O kadar beğenildi ve o kadar sattı ki, şu anda tüm belediyelere veriyoruz. Belediyeler 'sizin için daha az yakıyor' diyor. Vatandaşlar otobüs duraklarında sabırla binışine elverişli, alçak tabanlı ve basamaklı yapıp, klimalı, otomatik şanzımanlı Temsa otobüsler İzmirliye rahat ve konforlu bir hizmet sunacak. Temsa Global A.Ş.'den alınan otobüslerin ilk partisi 2013 Şubat ayında teslim edilecek. Yaklaşık 33 milyon Euro maliyeti olan ve Ağustos 2013 ayı sonuna kadar hizmet vermesi planlanan otobüslerle birlikte İzmir'deki ortalama otobüs yaşı 5'e düşecek.



Bu yıl da otobüste liderin adı, her yerde aynı.

Tam 45 yıldır Türkiye'de üretimde, yurt içi satışta ve ihracatta rakipsiz liderliğimizi sürdürüyoruz. 2012 yılında da şehirlerarası ve şehir içi otobüslerimizle liderlik gelenegimizden şaşmadık. Başarımızın en büyük destekçisi olan değerli müşterilerimize teşekkür ediyoruz.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz