



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | OCAK 2013 | SAYI: 56 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

TAYSAD'DA GENEL KOORDİNATÖRLÜK KOLTUĞU SÜHEYL BAYBALI'NIN



Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği'nde (TAYSAD) Genel Koordinatörlük görevine dernekte 2010 yılından bu yana Denetleme Kurulu Başkanlığı görevini yürüten Süheyl Baybalı atandı. Baybalı Yeni görevine 1 Şubat 2013 tarihinden itibaren başlayacak

SARISI DIĞER BÜYÜK İLLERİN BAŞINA SERVİSLERİN PARK SORUNUNU DAKİKA UYGULAMASI ÇÖZECEK

İSTAB ve Emniyet Müdürlüğü'nün ortak çalışması sonucu hayata geçirilmesi planlanan örnek proje ile servis araçlarına Emniyet Müdürlüğü tarafından bekleme yapacakları sürenin belirtildiği kartlar verilecek. Servis araçlarını denetleyen Trafik Polisleri bu kartlardaki süreleri dikkate alarak, kendilerine tanınan süreyi aşan servis araçlarına ceza uygulayacak. Süreye riayet eden servis araçları ise cezadan muaf tutulacaklar.

17:45-18:00 SERBEST, 18:01 CEZALI

İstanbul'da bir çok bölge iş giriş-çıkış saatlerinde servis araçlarının park alanı bulamaması nedeniyle trafik yoğunluğu yaşıyor. Servis araçlarının yol kenarlarına park ederek trafiği aksattığı İstanbul'da sorunun en yoğun yaşandığı bölgelerden biride plazaların yoğun olduğu Maslak-Esentepe-Zincirlikuyu üçgeni. İstanbul trafiğini rahatlatmak adına İSTAB ile ortak bir çalışma yürüten Emniyet Müdürlüğü trafiği önlemek adına dakika uygulaması projesinin hazırlıklarına başladı. Proje ile servis araçları yollarını alacağı bölgede Emniyet Müdürlüğü tarafından belirlenen dakika süresince bekleyebilecek ve bu süre zarfında araçlara ceza kesilmesinin önüne geçilecek. Pilot bölge olarak Maslak-Esentepe-Zincirlikuyu üçgeninde uygulanması planlanan projenin, Ankara, İzmir, Bursa gibi trafik problemi yaşayan diğer büyük şehirlere de örnek teşkil etmesi bekleniyor.

SAYFA 6'DA



"İSTANBUL FİLOLARINDA 5 YAŞINDAN BÜYÜK ARAÇ YOK"

Ali Bayraktaroğlu, bir çok büyük firmanın 5 yaşından büyük araç çalıştırmadığını söyleyerek "Devletin öngördüğü yaş sınırı 10 yaş. Ama bizde 5 yaşından büyük bir tane araba bulamazsınız. Çünkü müşterimiz bunu talep etmiş, biz de bunu zaman içinde sağlamışız, sağladığımız seyde hak olmuş. Verilen haktan geri dönmekte mümkün olmamış. Dolayısıyla yönetmeliklerde öngörülen 10 yaşın realiteye döndüğünde 5 yaşlarda kaldığını görüyoruz. Pastanın büyük bir çoğunluğu 5 yaş standardını oluşturmuş durumda" diyerek İstanbul'da bu işin çok yüksek standartlar ile yapılmaya başlandığını sözlerine ekledi.

"İSTANBUL'DA PLAKA TAHDİDİ KALİTEYİ DÜŞÜRÜR"

Tahdidin kalitede sınırlama getirdiğini iddia eden Bayraktaroğlu, "Bize göre kişiler tahditlendirilmeli, ehliyet gibi olmalı. Bu işi yapabilecek, okul taşıtına, personel taşıt standartlarına uygun sürücüler oluşturmali beklide belgelenmelidir. Aracı sınırlı sayıya indirmek işi kaliteye döndürmez. Görüyoruz tahdit olan yerlerde çok daha pahalıya taşımacılık yapılıyor. Ancak o pahalılıkla doğru orantılı bir kalite yok ortada" diyerek İstanbul'da çok araç olduğunu ve tahdide hazır olmadığını belirtti.

KAYSERİ



Okul Servisçileri, Araçlarda Yaş Sınırı Aranmamasını İstedi

Kayseri Minibüsçüleri ve Servis İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Yavuz Ay, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkililerine bir rapor verdiklerini söyledi.

Okul servislerinin TÜVTURK tarafından muayenelerinin yapıldığını, araçların belediyeler tarafından yeniden muayeneden geçirilmesine gerek olmadığını savunan, Kayseri Minibüsçüleri ve Servis İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Yavuz Ay, servis taşımacılığı yapan taşımacı esnafın karşılaştığı sorunlarla ilgili Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkililerine bir rapor verdiklerini söyledi.

ESNAFA MADDİ MANEVİ KÜLFET

Ay konu ile ilgili olarak şunları söyledi; "Büyükşehir Belediyesi UKOME kurulunun almış olduğu karar gereği ücretsiz personel taşımacılığı yapan servis araçlarının tahsis kapsamına alınmasından sonra bu araçlarımızın 'D' türü yetki belgelerini aynı araçlara alınabilmesinin müraaatları yapılmıştır. Şehir içerisinde öğrenci taşımacılığı yapan 'S' plakalı araçlarımızın Ulaştırma Bakanlığı Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği gereğince Büyükşehir Belediyesi Makine İkmal Daire Başkanlığı'na uygunluk belgesi almaları zorunlu kılınmıştır. Esnafımızın tüm çalışan araçları TÜVTURK kontrolünde şase yıpranma paylarına kadar yapılmaktadır. TÜV kontrolünden geçen araçlarımızın tekrar belediyelerden araç uygunluğu alması çok uygun görülmemekte ve esnafımıza maddi manevi külfet olmaktadır. Esnafımızın lehine bu yönetmeliğin kaldırılıp yerine yenilenmiş bir yönetmeliğin yürürlüğe girmesi için sorun ilgili Daire Başkanlığına iletilmiştir. TÜVTURK kontrolünde bütün muayenesi yapılan servis araçlarımızın yaş sınırı aranmaksızın hizmet etmesi gerektiği kanaatindeyiz."

YÜZDE 40 TASARRUFLU

MAN ve TCV'den alınan 42 doğalgazlı otobüs İSTANBUL YOLLARINDA

Feshane Otoparkı'nda düzenlenen, Otobüs A.Ş.'nin sıkıştırılmış doğalgazla çalıştırılan 42 otobüsünün hizmete alım törenine İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Eyüp Belediye Başkanı İsmail Kavuncu ile çok sayıda vatandaş katıldı.

"ÇEVREYİ KORUMAK ZORUNDAYIZ"

Törende konuşan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, yapılan yatırımların yüzde 55'inin ulaşma harca olduğunu ifade ederek, İstanbulluların rahat etmesi için gerekenleri bildiklerini ve ulaşım ile ilgili planlarının olduğunu belirtti.

Topbaş İstanbul'un yeni kazanımlarından dolayı gurur duyduğunu belirterek, "Ekolojik kıyamet kopacak söylentileri var. Bundan dolayı çevreyi korumak zorundayız. Yerel yönetim olarak bu hassasiyeti dikkate alan bir çalışmaya başlattık" şeklinde konuştu.

3 BİN YENİ OTOBÜS YOLDA

İstanbullulara hizmet etmeye devam ettiklerini belirten Topbaş, 2013 yılı sonuna kadar, Otobüs A.Ş. ve İETT'nin bin 500'er adet olmak üzere toplamda 3 bin adet otobüs yatırımı yapacağını belirtti. Halk otobüslerinin de kendilerini yenilediğinin altını çizen Topbaş, "Bütün bu otobüsler engelliler başta olmak üzere dezavantajlı gruplara hizmet verecek. Diğer taraftan çevreye zarar vermeden çevreyi kirlilemeyen fosil yakıt denilen petrol ürünlerini kul-

İstanbullulara hizmet vermek amacı ile MAN'dan alınan 42 CNG'li otobüs bugün itibari ile yollarda boy göstermeye başladı.



lanmayan bir sistemi kullanmaya çalışıyoruz. İşte bugün burada sıkıştırılmış doğalgaz dediğimiz sistemle yakıtı kullanan araçlarımızı devreye sokuyoruz. Bu İstanbul için önemli bir kazanım. Akaryakıt gideri olarak yüzde 50 daha eksik ama çevreye katkısı açısından çok daha önemli olduğunu ifade etmek istiyorum" şeklinde konuştu.

Otobüs A.Ş'nin mevcut filosunda bulunan 320 aracın da doğalgazlı sisteme geçeceği bilgisini veren Topbaş, "Biz İETT'de de bu düzenlemeyi yapıyoruz. Bugüne kadar 100 civarında yapmışız yapmaya da devam edeceğiz. Bunlar devreye girecek. Kaliteli

konforlu bir ulaşımı İstanbullulara vermeye çalışıyoruz" ifadelerinde bulundu.

"YÜZDE 40 YAKIT TASARRUFU"

Doğalgazlı otobüslerin İstanbul için çok önemli bir kazanım olduğunu ifade eden Topbaş, "Sıkıştırılmış doğalgazla işleyen bir sisteme sahip bu otobüsler yüzde 40 nispetinde yakıt tasarrufu sağlamakta. Tabii güzel olan da şu: Çevrecilik anlayışına göre hazırlandı diğer taraftan bütün toplu taşıma araçlarını engellilerin rahat kullanabileceği şekilde ayarladık. Güvenlik sistemlerine kadar her şey mükemmel" dedi.

HEDEF İLK 10



OSD, 2013 yılından umutlu

Otomotiv Sanayi Derneği tarafından hazırlanan 'Yıllık Değerlendirme Raporu'na göre, otomotiv sanayi 2012 yılında pazar, ihracat ve üretim açısından 2011 yılına göre durgun bir yıl geçirdi.

Otomotiv Sanayi Derneği tarafından hazırlanan 'Yıllık Değerlendirme Raporu'na göre, otomotiv sanayi 2012 yılında pazar, ihracat ve üretim açısından 2011 yılına göre durgun bir yıl geçirdi. Avrupa Birliği'nde (AB) derinleşerek devam eden kriz nedeni ile Türk Otomotiv Sanayi'nde ihracat geriledi, iç pazarda talep ve buna bağlı olarak da üretim azaldı. 2013 yılına ilişkin görüşlerini dile getiren OSD Yönetim Kurulu Başkanı Kudret Önen 2011 yılının çok iyi geçtiğini, 2012 yılında ise küresel ekonomik koşullar göz önüne alındığında pazarın 2010 yılından farklı olmadığını altını çizdi. Türk Otomotiv Sanayi'nin gelişimini ve ülke ekonomisine daha fazla katma değer sağlamasını desteklemek üzere hizmet eden Otomotiv Sanayi Derneği, otomotiv sanayinin 2012 yılına ilişkin rakamsal verilerini ve gelecek dönem beklentilerini İstanbul Divan Otel'de düzenlenen basın toplantısı ile açıkladı. OSD'nin yıllık değerlendirme toplantısına Otomotiv Sanayi Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Kudret Önen ve Genel Sekreteri Ercan Tezer katıldı. Otomotiv Sanayi Derneği'nin hazırladığı Otomotiv Sanayi Yıllık Değerlendirme Raporu'na göre; 2012 yılında toplam Pazar 2011 yılı aynı dönemine göre yüzde 10 oranında azalarak 818 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Otomotiv sanayi 2012 yılında ihracat açısından bir önceki yıla göre, yüzde 8 oranında azaldı ve toplam ihracat 730 bin adet oldu. Üretimde ise, iç ve dış pazarlardaki talep azalması üretime de yansdı ve 2012 yılında bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam üretim yüzde 10 azaldı ve 1 milyon 73 bin adede geriledi. AB'de derinleşen krize rağmen Otomotiv Sanayi 2013'e olumlu bakıyor Önen "Otomotiv sektörünün orta vadeli hedefi; toplam üretimde Dünya'da ilk 10, AB'nde ilk 3 ve AB'nde Ar-Ge'de ilk 5 arasında yer almaktır" dedi.



AHMET TÜRKOĞLU

Otobüsçü kaza tazminatı alabilir(mi?)

3'DE



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.15	D.BAKIR	4.36
ANKARA	4.16	SİVAS	4.31
İZMİR	4.14	İÇİDIR	4.35
ADANA	4.16	HATAY	4.15

Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı kuruldu

2. SAYFA

YEREL

TAŞIMACILAR

OCAK 2013
www.tasimacilar.com

2

TNT EKSPRES, OFİS
VE DEPOLARINDA
ENERJİ TÜKETİMİNİ
DÜŞÜRMEYİ
TAAHHÜT ETTİ

İş Dünyası ve Sürdürülebilir Kalkınma Derneği (SKD) üyesi TNT Ekspres Türkiye, binalarda enerji kullanımının yüksekliğine dikkat çekmek ve enerji kullanımını düşürmek amacı ile "Binalarda Enerji Verimliliği Bildirgesi"ni imzaladı. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız'ın da katılımıyla düzenlenen imza töreninde, TNT Ekspres Türkiye Genel Müdürü Turgut Yıldız, mevcut iş süreçlerinde

sürdürülebilir uygulamalara destek olduklarını belirtti. Binalarda Enerji Verimliliği Bildirgesi'ne imza atarak ofis ve depolarda enerji tüketimini düşürmeyi taahhüt ettiklerini söyleyen Yıldız, amaçlarının hizmet verdikleri binaları karbon emisyonu yaymayacak şekilde yönetmek olduğunu söyledi. Yıldız, konuya yönelik açıklamasında "Hâlihazırda ilk yeşil depomuzu ve ilk yeşil ofisimizi açtık. Önümüzdeki dönemde yeşil

bina uygulamalarımızı daha da ileri boyutlara taşımayı hedefliyoruz. Zira binalarda kullanılan enerji, iklim değişikliğinin ana etkenlerinden biri ve bu nedenle dikkatle ele alınması gerekiyor. İş dünyasının binalarda enerji tasarrufu yapmasına öncülük eden SKD'yi ve girişimi destekleyen tüm şirketleri kutluyorum ve hepimiz için daha yeşil bir dünya diliyorum" şeklinde konuştu.

HAYIRLI OLSUN

Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı kuruldu

Sektörel basın yanı sıra ulusal medyanın da takip ettiği toplantıya katılım yüksek oldu.

KURUCULAR

Basın toplantısında kısa adı TOSEV olan Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı Kurucu Başkanlığı görevini, Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve TOFED Kurucu Başkanı da olan Galip Öztürk'ün üstlendiği bildirildi.

TOSEV'in kurucuları arasında, Latif Karaali (Has Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi), Selami Tınış (İstanbul Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı), Mehmet Erdoğan (TOFED Genel Başkanı), Mehmet Selim Kara (Türkiye'nin ilk otobüs işletmecilerinden, duayen, Has Turizm Onursal Başkanı), Ali Osman Ulusoy (Ulusoy Seyahat Kurucularından, sektör duayeni, Hassoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı), Mehmet Saip Konukoğlu (Seç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Gaziantep Otobüsçüler Derneği Başkanı ve sektör duayeni), Sabri Karataş (Fındikkale Seyahat Yönetim Kurulu Baş.) Ethem Ateş (Ankara AŞTİ Yazihane Sahibi, TOFED 5. Bölge BYK Başkanı ve sektör duayeni), Rüştü Terzi (TOBB Karayolu Meclis Başkanı), Erdem Yücel, TOFED yöneticileri Mevlüt İlgün, Ali Çıkkın, Metin Tınış, Mustafa Dağıstanlı da yer alıyor.

KATILIM YÜKSEKTİ

Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın ve İstanbul Bölge Müdürü Hamza Demirçelen'in de hazır bulundukları toplantıda, kurucuların yanı sıra BİOİAŞ Eski Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özcan, Metro Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve CEO'su Ertan Çakır, Talip Öztürk, Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, İDO Genel Müdür Vekili Murat Uluğ, TOFED Genel Başkan Danışmanı Türker Başkurt, Kültür ve Sanat Danışmanı Ali Rıza İşıpek, ZF Türk Genel Müdürü Ali Oruç, otobüs üreticisi firmaların üst düzey yöneticileri, TOFED ve TOF Yönetim

Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı'nın kuruluşu 18 Ocak Cuma günü İstanbul Dedeman Otel'de düzenlenen bir toplantı ile kamuoyuna açıklandı.



Kurulu Üyeleri, firma sahip ve yöneticileri, müteveli heyetinde yer alması beklenen isimler ile diğer sektör mensupları da yer aldı.

MÜTEVELLİ HEYETİ GENİŞLETİLECEK

Vakfın faaliyetlerine başlamasıyla birlikte Müteveli Heyeti'nin genişletileceği ve Ulusoy Genel Müdürü ve Tüm Otobüsçüler Federasyonu Başkanı Mustafa Yıldırım ile Ulusoy Uluslararası Yatırımlar A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Alican Ulusoy, Pamukkale Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Mazlum Bababalım, Çayırbaşı Turizm İstanbul İşletmecisi Tahsin Yücefer, İbrahim Attırdı, Mahmut Anıkboğa, Abdülkadir Soybay gibi otobüs işletmeciliği sektörünün tanınmış isimlerinin de heyette yer alacağı öğrenildi.

VAKIF GÜZEL HEDEFLER İÇİN ÇALIŞACAK

Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı, karayolu yolcu taşımacılığı sektörü içinde değişik pozisyonlarda yer alan sektör mensuplarının sorunlarına çözüm üretmek üzere kuruldu. Vakfın amaçları arasında sektör mensupları arasında ekonomik sıkıntı içinde düşmüş olanlara maddi ve manevi yardımlar yapılması, eğitim görmekle olan çocuklarına burs başta olmak üzere çeşitli eğitim yardımlarında bulunması yer alıyor. Ayrıca sektörün ihtiyaç duyduğu yetişmiş insan gücü talebini karşılamak üzere çeşitli mesleki eğitim organizasyonlarının düzenlenmesi, Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meslek Lisesi'nin kurularak Milli

Eğitime kazandırılması da vakfın amaçları arasında.

Türkiye'de karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörünün 150 yılı yaklaşan bir mazisi olduğunu belirten Müteveli Kurulu Üyesi ve TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan, "Böylesine köklü bir sektörün dünden bugüne gelinen noktadaki gelişimini de, Vakıf bünyesinde kurulacak bir müze ile yeni nesillere aktarmak istiyoruz" dedi. Erdoğan, trafik kazalarında kaza esnasında hayatını kaybedenler kadar, kaza sonrasında ilk yardım ve müdahaledeki gecikme ve aksaklıklar nedeniyle de can kayıpları yaşandığını hatırlatarak, vakfın özellikle karayollarındaki kara noktalar civarında bu kayıpları önlemek üzere seyyar hastaneler kurmayı da amaçladığını sözlerine ekledi.

PIRELLİ'DEN 4 YILDA 6 milyon Euro'luk yatırım

Pirelli, Çevre Yönetimi kapsamında İzmit fabrikasına son dört yıl içerisinde yaklaşık 6 milyon Euro yatırım yaptı.



Sosyal sorumluluk projeleri çerçevesinde hareket eden Pirelli, İzmit fabrikasında arıtma tesisi yapımı, mevcut arıtma tesislerinin gelişen arıtma teknolojilerine paralel olarak modernize edilmesi, tesis sahasına düşen yağmur sularının toplanarak arıtıldıktan sonra deşarj edilmesi, emisyonların uygun yöntemlerle toplanıp kontrollü olarak deşarj edilmesi, deşarj noktalarında gerekli ölçümler yapılarak uygun tedbirlerin alınması, emisyon noktalarında koku nötralizasyon sisteminin kurulması ve bunlarla birlikte iç ortam havalandırma şartlarının iyileştirilmesi, atıkların kaynağında ayrıştırılması ve yeni geçici atık depolama alanı yapımı konularında son 4 yılda 6 milyon Euro yatırım gerçekleştirdi.

Sürdürülebilirlik anlayışı çerçevesinde

atık yönetimi alanında geri dönüşümü öncelikli hedefi olarak gören Pirelli; üretim faaliyetleri sonucu oluşan tüm atıkların öncelikli olarak geri dönüşümünün sağlanması ve atıkların ekonomiye geri kazandırılması için çalışmalarını sürdürüyor.

Pirelli bu amaçla fabrikadan çıkan atıkların yüzde 85'inin geri kazanılarak doğal kaynak kullanımını azaltılması sağlanmakta ve çevreye duyarlı bir yaklaşım sergilenmektedir. Sürdürülebilirlik hedefi ile paralel olarak Pirelli İzmit fabrikası grup içerisinde en düşük su tüketim seviyesine sahip olmasına rağmen 2013 yılı içerisinde atıksuların geri kazanımı ile ilgili bir proje de başlatılacak olup 400 m3/gün atıksuyun geri kazanılması ve su kullanımının daha da azaltılması planlanmaktadır.

Starpet'ten yeni istasyon

Dört yüz'e yakın istasyonu ile Türkiye genelinde hizmet veren Starpet Doğu Anadolu'da bölgesinde yeni bir istasyon açılışı daha gerçekleştirdi.

Açılan yeni istasyonu ile hizmet ağını genişletmeyi amaçlayan Starpet, Elazığ'da 11'inci Doğu Anadolu'da ise, 124'üncü istasyonunun açılışını gerçekleştirdi.

Açılış törenine, Starpet Doğu Anadolu Bölgesi Saha Müdürü Özcan Angın'ın yanı sıra Elazığ'ın bazı yerel yöneticileri katıldı. Elazığ Ticaret Odası Başkanı Ali Şekerdağ, Elazığ Valisi Muammer Erol, Yazıkönak

Belediye Başkan Yardımcısı Hakan Sertkaya, Akçakiraz Belediye Başkanı Yardımcısı Hasan Taşköprü törene katılanlar arasındaydı.

Yüzde yüz yerli sermaye ile kurulan Starpet Şube, Bayilik usulü ile istasyon ağını genişletmeyi amaçlıyor.



SAFİR VIP

Uzun Yolda **VIP** konforu...

www.temsa.com.tr



PİRELLİ F1 SİMÜLATÖRÜ İLE GERÇEK FORMULA 1 DENEYİMİ

Pirelli tarafından özel olarak hazırlanan Formula 1 simülator aracı 17 Ocak-17 Şubat 2013 tarihleri arasında İstanbul Optimum Outlet Alışveriş Merkezi'nde Formula 1 tutkunlarıyla buluşacak. Türkiye'de ürettiği lastiklerle 2011-2013 yılları arasında FIA F1 Dünya Şampiyonası resmi lastik tedarikçisi olan Pirelli, motorsporları tutkunlarına benzersiz bir Formula 1 deneyimi yaşama imkânı sunuyor. 2011-2013 yılları

arasında Formula 1'in resmi lastik tedarikçisi olan Pirelli, F1 yarış simülatorünü 17 Ocak-17 Şubat 2013 tarihlerinde İstanbul Optimum Outlet Alışveriş Merkezi'nde ana giriş katında motorsporları severlerle buluşturacak. Formula 1 simülatorü ile yarışarak en hızlı tur zamanına imza atan bir kişiye 205 55 16 ölçüsünde lastik hediye edilecek. Ayrıca katılımcıları da sürpriz hediyeler bekliyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

3

| OCAK 2013 |
| www.tasimacilar.com |



Ahmet
TÜRKÖĞLÜ



Otobüsçü kaza tazminatı alabilir(mi?)

İşte taze bir örnek: 1 milyon 343 bin TL! Evet, hem de tüm taşıt sürücülere, sağ kalan yakınları alabilirler! Bunları çokça yazdık, örnekledik. Ancak, ne yazık ki biz patinaj ediyorsak da, bu hakkını kullanmayanlar; geri geri gidiyorlar, uçurumlarda kayboluyorlar.

Aşağıda haber kupürü ve özeti sunulan olayda; "başka seçenekleri olabiliirdi" ihtimali göz önüne alınabilecek bir durum var iken, "sunulan karayolundan başka seçeneği olmayan" her -yol mağduru-yolcede-Karayolları- tazminatını çok rahatça kazanabilir.

Haber özeti: "İşçi Mehmet için rekor tazminat" 14.01. 2013 HT: Milli Eğitim Bakanlığı tazminata mahkûm oldu: 1 milyon 343 bin lira.

Gerekece: iş güvenliği yok

İşçi Mehmet Selim Oğuz'un ailesinin Ankara 9. İş Mahkemesi'ne verdiği dilekçede, Mardin'de yaptırılan köy okulu ve lojman inşaatında çalışan iki kardeşin; olay gecesi barmacak başka yerleri olmadığı için inşaatla kaldıkları, ısınamak için el arabasından ateş yak- tıkları, gece uykuya daldıklarında ateşten çıkan kar- bonmonoksit gazından zehirlenerek yaşamlarını yitir- dikleri belirtildi.

Dilekçede, işveren;

Gerekli teçhizatı sağlamamış olması ve iş güvenliğine aykırı davranışından kusurlu olduğu öne sürülerek, hayatını kaybeden işçinin geride kalan ailesinin, maddi ve manevi zararlarının karşılanması talep edildi.

Tefiş ve bilirkişi raporları olayın, "iş kazası" olduğunu ortaya koydu ve işverenin; işçilerin kaldığı lojmanda ısıtma için gerekli şartları sağlamadığını, gerekli de- netimleri yapmayan ve önlemleri almayan Milli Eğitim Bakanlığı ile işçileri eğitmeyen müteahhit Hayrettin Aslan'ın sorumluluklarını bulunduğunu belirtti...

Mahkeme, kararını;

Tarafların olaydan duyduğu üzüntü ve elem derecesi, Paranın alım gücü, Ekonomik sosyal durumlar, Ölen sigortalının yaşı, Akrabalık durumları ve Kusur oranlarını göz önünde bulundurarak "6 yıllık yasal faiziyle birlikte verdi.

Yollarımızla karşılaştıralım. Karayollarımız sunanlar ve denetlemesi olanlar yani Ulaştırma ve İçişleri Bakanlıklarımız; tazminatın söküle söküle ödemeye mah- kûm olurlar!

2012 Mercedes-Benz Türk 2013 YILINI DEĞERLENDİRDİ

Mercedes-Benz Türk için REKORLAR YILI OLDU

2012 DEĞERLENDİRME toplantısına Direktörler Kurulu Üyeleri: Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Wolf-Dieter Kurz, Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Di- rektörü Süer Sülün, Mercedes-Benz Türk Finansman & Controlling Müdürü Dr. Michael Nicklas, Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretim Direktörü Dr. Martin Walz, Mercedes-Benz Türk Kamyon Üretim Direktörü Gerald Janik, Yöneticiler: Mercedes-Benz Türk Otomobil Pazarlama ve Satış Müdürü Şükri Bekdikhan Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Burak Tarım, Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Tufan Akdeniz, Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Ergiz Esen, Mer- cedes-Benz Türk Pazarlama İletişimi ve CRM Kısım Müdürü Gamze Şülen, Mercedes-Benz Türk Bayi Ağı Geliştirme Kısım Müdürü Didem Nalbant, Mercedes-Benz Türk Kurumsal İle- tişim Kısım Müdürü Tülin Steinhäuser, Mer- cedes-Benz Türk Taşıt Ticaret ve Servis A.Ş. Müdürü Osman Nuri Aksoy, Mercedes-Benz Türk Finansal Hizmetler Genel Müdürü Tolga Oktay, Mercedes-Benz Türk Finansal Hiz- metler Pazarlama ve Satış Direktörü Tayfun Öneş katıldı.

YATIRIMLAR 2012'DE DEVAM ETTİ

Sektörde 45. yılını dolduran Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin, 2012 yılını tarihi bir rekorla kapattığı belirtildi. Tüm ürün grupları dahil, toplamda 42 bin 726 adetlik (39 bin 852 adet

Mercedes-Benz Türk 2013 yılını değerlendirdi. Esmâ Sultan Yalısında gerçek- leştirilen toplantıya Mercedes-Benz Türk ailesinin katılımı bir hayli yoğun oldu.

yeni, 2 bin 874 adet 2.el) satış hacmi ile tari- ninin en yüksek araç satışını gerçekleştiren şirketin yetkilileri, yıl boyunca yeni tekno- lojilere, yalın süreçlere, insan kaynağının gelişimine, Ar-Ge çalışmalarına, otobüs ve kamyon fabrikalarına yönelik yatırımlarına devam ettiğini belirtti.

Mercedes-Benz Türk, sosyal sorumluluk projelerinin yanı sıra, eğitim, kültür ve sanat alanındaki sponsorluk aktivitelerini de sür- dürdü.

2012'DE 40 MİLYON EURO YATIRIM YAPILDI

Şirketin 2012 yılında yaklaşık 40 milyon Euro yatırım yaptığı ifade edilirken, 1967'de kurulduğu günden bu güne toplam yatırım tutarının 750 milyon Euro'ya ulaştığı bildirildi. Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin, üretime baş- ladığı 1968 yılından bu yana toplam 65 bin otobüs ve 166 bin kamyon üretimi gerçek- leştirdiği belirtildi.

MERCEDES TARİHİNİN EN YÜKSEK OTOMOBİL SATIŞI

Otomobil ürün grubunda ise Mercedes-Benz Türk'ün, 2012 yılında 12 bin 730 adet otomobil satışı gerçekleştireceği tarihinin en yüksek otomobil satış adedine ulaştığı belirtildi. Şirket, 2012 yılının Kasım ayında Türkiye'de lansmanını yaptığı yeni A-Serisi ile yepyeni bir segmente başariyle koşarken, 2013 yılında

pazara sunacağı yeni S-, E- ve CLA-Serisi ile başarısını artırarak sürdürmeyi hedefliyor.

Mercedes-Benz Türk A.Ş., 2012 yılında 3 bin 336 adet otobüs ve 16 bin 934 adet kamyon tutarının, her iki ürün grubunda da pazar li- derliğini sürdürdü.

SON 14 YILIN EN YÜKSEK OTOBÜS SATIŞI

Otobüs ürün grubunda, şehirler arası ve şehir içi otobüs satışı ile toplamda bin 107 adetlik satış rakamına ulaştığı belirtilen şir- ketin, son 14 yılın en yüksek satış rakamına ulaşmayı başardığı belirtildi. Mercedes-Benz'in, yüzde 65'lik pazar payı ile yine en fazla tercih edilen şehirlerarası otobüs mar- kası olduğu ifade edilirken, bunun ötesinde şirketin, ihracat rakamını geçtiğimiz yıla oranla yüzde 16 arttırarak başta Batı Avrupa olmak üzere 2 bin 230 adetlik otobüs ihracatı gerçekleştirdiği bilgiside verildi.

PAZAR PAYI YÜKSELDİ

Hafta içi araçlar ürün grubunda ise Mer- cedes-Benz Türk'ün, 9 bin 234 adetlik satışla 2012'de pazar payını yüzde 12,5'e yükselttiği bildirildi. Pazara yeni sunduğu Citan aracı ile hafif ticari araçlar ürün gamını genişleten Mercedes-Benz Türk, 2013 yılında da satışlarını ve pazar paylarını arttırmayı planlıyor.

Mercedes-Benz Türk'ün, 2009 yılı içinde 2.

el pazarında hizmet vermek üzere "Merce- des-Benz Taşıt Ticaret ve Servis A.Ş." adı al- tında kurduğu şirket de 2012 yılını başarıyla kapattı. Öncelikle ticari araç olmak üzere oto- büs, kamyon, hafif ticari araç ve otomobil ürün gruplarında 2.el hizmeti veren bu şirketin, 2012 yılında toplamda 2 bin 874 adetlik araç satışı gerçekleştirdiği belirtildi.

İKİ ARAÇTAN BİRİ MERCEDES- BENZ FİNANSLI

Şirketin sattığı her iki araçtan birini Mer- cedes-Benz Finansman Türk A.Ş. aracılığı ile kredilendirdiği ifade edilirken, üretim mer- kezlerine yaptığı yatırımların dışında müşteri talep ve beklentileri doğrultusunda, ürünlerini geliştirmeye yönelik de yatırımlarını sürdür- düğü belirtildi.

MERCEDES 2013'TE OLUMLU GELİŞMELER BEKLİYOR

2013 yılında Türkiye otomotiv sanayinde olumlu gelişmeler bekleyen Mercedes-Benz Türk, pazar paylarını arttırıp, pazardaki konumunu güçlendirmeyi, tüm ürün grupların- daki pazar konumunu geliştirmeyi, yatırımlarını sürdürmeyi, müşteri ve pazar beklentileri doğ- rultusunda ürün portföyünü geliştirip geniş- letmeyi ve bayi, çalışan, tedarikçi işbirliği ile başarılı bir yıl geçirmeyi hedefliyor.



Büyükşehir'den yolcu yoğunluğuna kalıcı çözüm

Metro ile İZBAN aktarmasının yapıldığı Halka- pınar İstasyonu'nda sıkışıklığı gidermek için ha- rekete geçen İzmir Büyükşehir Belediyesi, 2,3 milyon liralık yatırımla bir yandan köprüleri ge- nişletirken bir yandan da yürüyen merdiven montajı gerçekleştiriyor. İzmir Büyükşehir Be- lediyesi, Alağa-Menderes Banliyö Sistemi/İZBAN ile İzmir Metrosu arasındaki entegrasyonu sağ- layan Halkpınar İstasyonu'nda aktarma işlemlerinin daha hızlı yapılması ve yolcu yoğunluğ- u nedeniyle oluşan sıkışıklığın giderilmesi için yaptığı çalışmaları sürdürüyor. Bu kapsamda metro ve banliyö arasında aktarma işlevi gören iki yaya köprüsünde genişletme ve sabit mer- divenlerin yürüyen merdivenlere dönüştürülmesi için çalışma gerçekleştiriliyor. Çalışmalar kap- samında köprü ucundaki sabit merdivenler de çift yönlü yürüyen merdivene dönüştürülerek özellikle engelli vatandaşların kullanımı için asan- sör de monte edildi. Buradaki imalatın Ocak ayı sonuna kadar tamamlanarak vatandaşların kul- lanımına hazır hale getirilmesi planlanıyor.

Kâmil Koç 2012'de de sektörün yıldızı oldu



Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş. Brand Age dergisinin yayınladığı "Türkiye Sektörler İtibar Değerlendirmesi" araştırmasında karayolu yolcu taşı- macılığı sektöründeki itibarı en yüksek firması olarak gösterildi. Firma aynı zamanda Andy-ar'ın yaptığı araştı- rımda 2012 yılında karayolu yolcu ta- şımacılığı sektöründe en çok tercih edilen marka oldu. Brand Age der- gisinin 2011 yılından itibaren yayınla- maya başladığı ve Türkiye'de ki tüm sektörlerin itibarının ölçüldüğü "Tür- kiye Sektörler İtibar Değerlendirmesi" 2012 sonuçları açıklandı. Araştırma- daki Ulaştırma Sektörü değerlendiri- lmesinde, karayolunda Kâmil Koç

Otobüsleri A.Ş., hava yolunda ise THY, sektörlerinde en yüksek itibara sahip şirketler olarak gösterildi. Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş. Andy- Ar Sosyal Araş- tırmalar Merkezinin "2012'nin Enleri" ni belirlediği araştırmada, sek- törünün "En Çok Tercih Edilen Otobüs Firması" olarak gösterildi. Yüz yüze görüşme yöntemiyle 25 ilde 4 bin 497 kişi üzerinden yapılan araştırmada yüzde 25,3'lik oranla birinci sıradan yer alan Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş.'yi; yüzde 18,6 ile Ulusoy Turizm, yüzde 10,9 ile Nilüfer Turizm, yüzde 5,6 ile Pamukkale Turizm, yüzde 5,1 ile Metro Turizm ve yüzde 13,6 ile diğer mar- kaların takip ettiği belirtildi.

Üç ilçe birbirine BAĞLANDI

Sakarya Büyükşehir Belediyesi toplu taşıma kalitesini arttırmak için çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyor.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Baş- kanı İsmail Yolcu, şehrin toplu taşıma hizmet kalitesini arttırmak adına yapılan çalışmalara bir yenisini daha eklediklerini belirterek, "Erenler'de ikamet eden ve çalışan vatandaşlarımızın yanı sıra üniversite öğ- rencilerimizin ulaşım taleplerini karşılamak amacıyla yeni hat çalışmamızı tamamladık. 4 numaralı hatla birlikte Serdivan, Adapazarı ve Erenler ilçelerimizi birbirlerine bağlamış oluyoruz. Hayırlı olsun" dedi.

HİZMET KALİTESİ ARTIYOR

Sakarya Büyükşehir Belediyesi toplu taşıma hizmet kalitesini arttırmak için çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyor. Ulaşım Dairesi Başkanı İsmail Yolcu, gerekli gördükleri ulaşım hatlarında düzenlemeler gerçekleştirdiklerini yeni güzergâhlarla ilgili de ça- lışmalarını sürdürdüklerini kaydetti. Yolcu, "Erenler'de ikamet eden ve çalışan vatandaşlarımızın yanı sıra üniversite öğrencilerinin ulaşım taleplerini karşılamak amacıyla yeni hat ça- lışmamızı tamamladık" diye konuştu.

GÜNDE 43 SEFER

Yeni düzenleme ile ilgili bilgiler veren İsmail Yolcu, "4 numaralı hat; SAÜ Kampüsü - Eski Üniversite Yolu - Mavi Durak - Serdivan - Sapak - Serdivan AVM - Çark Caddesi - Şal Sokak - Orhan Camii Meydanı - Atatürk Bulvarı - Yeni Camii - Sakarya Cad. - Patates Hali - Emniyet Müdürlüğü - Atatürk Sanayi - ADA AVM - Et Balık - Liseler Kampüsü - İl Jandarma Ko- mutanlığı güzergâhında hizmet veriyor. Bu hatla birlikte Serdivan, Adapazarı ve Erenler ilçemizi ayrıca üniversite ve alışveriş merkezlerini bağlamış oluyo- ruz.

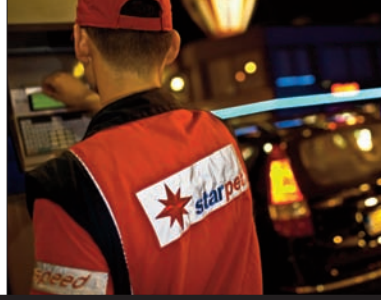
Hattımızda 4 aracımız 25 dakika ara ile günde 43 sefer yapacak. Büyükşehir Belediyesi olarak çevreci, alçak tabanlı ve kırmızı araçlarımızla vatandaşlarımızı daha konforlu ve etkin toplu taşıma hizmeti sunmaya hedefledik. Yaptığımız faaliyetlerle günden güne ku- rumumuzun hizmet kalitesini arttırmaktayız. Yeni oluşturduğumuz hattın vatandaşlarımıza hayırlı ol- masını dileriz" ifadelerini kullandı.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

OCAK 2013
www.tasimacilar.com

4



Starpet'ten yeni yılın ilk indirim kampanyası

Starpet, tüm sürücülerin yeni yılını Ocak ayının farklı günlerinde devam eden indirim kampanyalarıyla kutluyor. 2013 yılının ilk ayına özel kampanya kapsamında, Türkiye'nin farklı noktalarındaki Starpet akaryakıt istasyonlarına uğrayan sürücüler, yeni yıl indiriminden faydalanabiliyor. Ocak

ay boyunca Starpet'in Aydın'dan İstanbul'a, Mersin'den Kayseri'ye, Karaman'dan Elazığ'a kadar pek çok ildeki akaryakıt istasyonlarına uğrayanlar, yüzde 12'den başlayan ve yüzde 20'ye kadar ulaşan indirimlerden yararlanabiliyorlar. İstanbul'da Esenler ve Sancaktepe (9, 16, 23, 30 Ocak)

ile Maltepe (10, 17, 24, 31 Ocak) yüzde 12'ye varan oranlarda indirimlerle kampanyaya katılan Starpet istasyonları arasında yer alıyor. Kampanyaya katılan tüm akaryakıt istasyonlarını öğrenmek için www.starpet.com.tr adresini ziyaret etmek ve "Kampanyalar" linkini tıklamak yeterli.



2013 sezonu için tercihi özel tasarım NEOPLAN Cityliner'dan yana kullanan Anex Tour da Antalya'da düzenlenen törenle araçlarını teslim aldı. Düzenlenen teslimat töreninde Anex Tour Genel Koordinatörü Mehmet Hasan Güneysu, Operasyon Müdürü Fehmi Bilmez, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Pazarlama ve Halkla İlişkiler Müdürü Yakup Sarıcan, MAN Antalya Bölge Bayi Antoto adına Hikmet Göksoy ve Adem Talih hazır bulundu.

AMACIMIZ YOLCULARIMIZIN RAHAT VE KONFORLU SEYAHAT ETMESİ

Törende konuşan Anex Tour Genel Koordinatörü Mehmet Hasan Güneysu, bir çok ülkede turizm operasyonları yürüttüklerini belirterek, "Turizm sektöründe hizmet veren her firma, müşterileri için en iyi şartları oluşturmalıdır. Gerçekleştirdiğimiz bu yatırımla biz de müşterilerimize en iyi şartları sunarak onlar için üstün konfor sağladık. Hem şehirlerarası yolculuklar, hem de turizm taşımacılığı için özel olarak tasarlanan NEOPLAN Cityliner, konforunun yanı sıra düşük yakıt tüketimi açısından da bizlere avantaj sağlıyor" şeklinde konuştu.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.

Pazarlama ve Halkla İlişkiler Müdürü Yakup Sarıcan da tören sırasında, Antalya'nın ve turizm sektörünün önemli firmalarından Anex Tour'a VIP sınıfı NEOPLAN Cityliner otobüsleri teslim etmenin önemli olduğunu, kurulan bu işbirliğinin güçlenerek devam edeceğine inandıklarını söyledi. Antoto adına Hikmet Göksoy ise Anex Tour'un yaptığı bu yatırımla turizm taşımacılığında standartları yükselttiğini vurguladı.

DORUK T'DE ANEX'İN FİLOSUNDA YERİNİ ALDI

Yatırımlarına devam eden Anex Tour firması Otokar firmasından da 10 adet Doruk T otobüsü aldı. Otokar tarafından, şehirlerarası ve turizm yolcu taşımacılığına yönelik üretilen Doruk T, turizm sektöründe faaliyet gösteren firmaların tercihi olmaya devam ediyor. Anex Tur, filosuna 10 adet Doruk T otobüsü daha ekledi. Geçtiğimiz yıl 5 adet Doruk alan Anex, bu sipariş ile birlikte toplamda 15 adet Doruk T otobüsüne sahip oldu. Düzenlenen teslimat törenine Anex



Tur Genel Koordinatör Mehmet Hasan Güneysu, Operasyon Müdürü Fehmi Bilmez, Otokar Bölge Satış Yöneticisi Tanju Parker, Otokar Yetkili Bayisi Mit Oto'nun sahibi Mitat Yıldırım, Kemal Kaçar ve Murat Sadıklar katıldı.

Anex Tur yetkilileri Doruk T'yi düşük işletme maliyetleri, hesaplı yakıt tüketimi ve konforu nedeniyle tercih et-

tiklerini belirtirken, alınan yeni araçların Antalya'da turizm taşımacılığında kullanılacağı ifade edildi.

10 metre uzunluğunda, 39+1+1 taşıma kapasitesine sahip Doruk T, gerek konforu ve tasarımı ile büyük otobüsleri aratmazken, düşük işletme maliyetleri ile de turizm taşımacılarının yüzünü güldürüyor.

20 ADET MERCEDES BENZ SPRINTER'İ TESLİM ALDI

Ece Turizmin tercihi yine Mercedes oldu

Ece Turizm personel taşımacılığında kullanılmak üzere 20 adet Mercedes Benz Sprinter'i teslim aldı. Firma 2012 yılının son ayında aldığı 15 adet Mercedes ile filosundaki Mercedes sayısını 35 adede çıkardı.



Oya KAYA

"Kalite herkesin hakkıdır" sloganı ile hareket eden Ece Turizm yolcularına en iyi hizmeti amaç edinerek Mercedes'ten 20 adet sprinter aracı teslim aldı. Filosundaki araç yaş oranını gittikçe küçültülen firma, Mayıs-Haziran döneminde de Mercedes'ten araç almayı planlıyor. Mercedes Benz Bayiisi Has Otomotiv'in Hadımköy'deki tesisinde düzenlenen teslimata Ece Turizm firma sahibi Uğur Ece, Has Otomotiv'den İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sangül, Genel Müdür Uğur İrfanoğlu, Otomobil ve Hafif Ticari Araç Genel Müdür Yardımcısı Cem Aşık, Showroom Müdürü Bülent Acar, Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Bülent Çelik, Mercedes Benz Türk'ten Hafif Ticari Araçlar Kısım Müdürü Soner Gönültaş ve HTA Filo Satış Müdürü Mert Utku Güneşli katıldı.

5 ADET'TEN 20 ADEDE NASIL ÇIKTI

Teslimat töreninde konuşan Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sangül, gerçekleştiren alımın büyük önem taşıdığına değindi. Mayıs ayında gerçekleşmesi planlanan 20 adetlik sprinter alımının öne çekilerek Ocak ayının ilk haftasına denk getirildiğini söyleyen Sangül, farklı bir yaklaşım sergileyerek firmanın Ocak ayında 6 tane alması gereken araç sayısını 20 adede çıkardıklarını söyledi. Sangül "Biz özel bir yaklaşım ile Ece Turizm'in talebini biraz öne çekti. Aslında firmanın Ocak ayın-

daki talebi 5-6 adet ile sınırlıydı. Görüşmelerimizde adedi yükseltelim hesaplı iş yapalım dedik. Finansal açıdan da Mercedes Benz finans kredisi kullanıldı" şeklinde açıklama getirdi.

"HAKSIZ FİYAT REKABETİ SIKINTI YARATYOR"

2012'nin zor bir yıl olduğuna değinen Ece Turizm firma sahibi Uğur Ece ise konuşmasında 2013'a dair olumsuz bir yıl olabileceğini öngördüğünü söyleyerek fiyatların çok düştüğünü bunun da olumsuz rekabet yarattığını söyledi. Filolarındaki özmal araçların sayısını arttırmaya çalıştıklarını belirten Ece, 2012 sıfır araç sayısının 70 adede ulaştığını söyleyerek sözlerini şu şekilde sürdürdü: "2012 yılında 15 adet sprinter aldık. 20 adetlik alımla beraber araç sayımız 35'e, Mayıs ayında alacağımız diğer araçlarla beraber filomuzdaki Mercedes sayısı 50 adede yükselecek." Mercedes'ten alınan araçlarla SGK personeline taşıyacaklarını ifade eden Ece, kurumların birçoğunun ihalelerde özmal koşulu getirdiklerini belirterek "Önceden dışarıdan tedarikçi sağlayabiliyorduk. Ama çalıştığımız SGK özmal şartı getiriyor" dedi. Araç alımında teferuatla uğraşmadıklarını söyleyen Uğur Ece, "Kasko sigorta işi de Mercedes tarafından yapıldı. Böyle bir hizmetin olması da bizce çok iyi. Dışarıda yaptığımız kaskodan bir farkı yok, yani pahalı değil. Çok güzel bir kampanya ile araçları aldık" şeklinde konuştu.

ULUSAL FİNALİST

Arvento Avrupalı rakipleri ile yarışacak

38 Türk firmasının finale kaldığı Avrupa İş Ödülleri Türkiye elemelerinde, Arvento "Ulusal Finalist" seçilerek "Yılın Uluslararası Büyüme Stratejisi" kategorisinde Avrupalı rakipleriyle yarışmaya hak kazandı.



Türkiye'de araç takip sistemleri sektöründe lider konumunda olan Arvento Mobile Systems, iş dünyasının en prestijli organizasyonlarından biri olan Avrupa İş Ödülleri'nde (European Business Awards) 37 önemli rakibini geride bırakarak jüri ve halk tarafından Ulusal Finalist seçildi. Bu yıl Arvento "Yılın Uluslararası Büyüme Stratejisi (The International Growth Strategy of the Year Award)" kategorisinde Avrupalı rakipleri ile yarışacak. Geçen yıl aynı yarışmada "Infosoy Yılın İş Ödülü" kategorisinde Ruban D'Honneur (Onur Kurdelası'nı)

kazanan Arvento, kendi kategorisinde Avrupa'nın en başarılı 10 şirketi arasında yer aldı. 2007 yılından bu yana farklı sektörlerde binlerce firmaya başarılarını Avrupa çapında kanıtlanmaları için fırsat veren Avrupa İş Ödülleri, inovasyon, liderlik, sosyal sorumluluk, pazarlama, büyüme stratejileri, çalışan bağlılığı, süreç yönetimi ve müşteri sadakati alanlarında firmaları değerlendiriyor. 18 Avrupa ülkesinden 100 firmadan finallerde yarışacağı Avrupa İş Ödülleri sonuçları ise Nisan 2013'te düzenlenecek törenle açıklanacak.

Mercedes-Benz Türk 1-11 Ocak'ta Tourismo satışını arttırdı

Mercedes-Benz Türk Bayileri 4-11 Ocak tarihleri arasında gerçekleştirdiği toplam 6 adet Tourismo otobüsü satışını yeni yıla hızlı bir giriş yaptı.

Aynı ilk gününde Mercedes-Benz Bayileri Egemen, Mekon ve Has Otomotiv satışlara start verdi.

Mercedes-Benz Bayiisi Egemen'in Erbir Otomotiv'e sattığı 1 adet Tourismo 15 teslimatına da Cemal Atınoğlu katılarak aracını teslim aldı.

Merkon'un Metro Turizm'in bireysel otobüsçüsüne sattığı 2 adet Tourismo 15 teslimatına ise Hasan Öztürk katılarak aracını bayii'den teslim aldı.

Has Otomotiv'in Öz Emniyet'e sattığı 2 adet Tourismo 16 teslimatına firma yetkilileri Mehmet Yalın, Göksele Aygünür ve Ali Düz katılarak aracını İnsan Naci Yanık'tan teslim aldı. Has Otomotiv'in Ege Hakan

Turizm'e farklı zamanda gerçekleştirdiği 1 adet Tourismo 16 teslimatına ise Muzaffer Urkaç katılarak aracını İnsan Naci Yanık'tan teslim aldı.



Efe Tur yolcularını Mercedes KONFORU İLE TAŞIYACAK

İzmit'in köklü otobüs firmalarından Efe Tur şehirlerarası yolcu taşımacılığında kullanılmak üzere 14 adet Tourismo 15 model aracı filosuna dâhil etti.

Oya KAYA

Firmanın Mercedes ile yaptığı takas anlaşması gereği filosuna ekleyeceği toplam araç sayısı 25 adet olacak. Efe Tur'da yaşanan yönetim değişikliği ile firma yapısında kurumsal değişiklikler yaratmaya çalışıyor. 35 adetlik araç filosunu yıl sonuna kadar 50 adede yükseltmeyi amaçlayan Efe Tur, araçlarının özellikle Mercedes markalı olmasını istiyor. Araç yatırımını Takas ve özkaynak kullanarak gerçekleştiren Efe Tur'un filosundaki tüm araçlar 1 yaşında. Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi'nde düzenlenen araç teslim törenine Efe Tur Genel Müdürü Kadir Alper Birant, Genel Müdür Yardımcısı Serap Bıçak, Yönetim Kurulu Üyesi Halit Bıçak,

Mengerler Genel Müdürü Nüret Güldal, Mengerler İstanbul Satış Müdürü Ayhan Aydın, Bursa Motorlu Araçlar Genel Müdürü Kadir Gökçeşme, Mengerler Trakya Satış Müdürü Günay Eren, Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Burak Tarım, Otobüs Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu ve BusStore Satış Müdürü Haluk Burçin Akı katıldılar.

"ŞEHİRLERARASI TAŞIMACILIK İÇİN 10 MİLYON EURO BÜTÇE AYIRDIK"

Teslimat sonrası konuşan Efe Tur Genel Müdürü Kadir Alper Birant, Efe Tur'un şu anki güncel filosunda 35 adet aracın olduğunu, ilerleyen zamanlarda ise filolarındaki otobüs sayısını 50 adede çıkarmayı hedeflediklerini söyledi. Takas yöntemi



ile otobüsleri aldıklarını vurgulayan Birant, "Araç yatırımı için bir miktar takas, bir miktar da Özkaynak kullandık. Bir kısmını Mercedes finansmandan kullandık. Bizim burada takasa verdiğimiz araç sayısı 14. Ama karşılığında 25 adet Tourismo anlaşmamız var. Ama yıl sonuna doğru bunları daha da arttırmayı planlıyoruz" dedi. Yılsonuna doğru yapılacak yeni alımlarda tercihlerini yine Mercedes'ten yana kullanacaklarını belirten Birant, 2013 yılı için uzun yol taşımacılığına 10 milyon Euro'luk bir bütçe ayırdıklarını söyledi.



"2013 YILININ İLK BÜYÜK TESLİMATI"

2012 yılını çok iyi kapattıklarını hatırlatan Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Burak Tarım ise, Efe Tur'a yapılan teslimatla 2013 yılına iyi başladıklarını söyledi. 2013 yılından oldukça umutlu olduklarını belirten Tarım, "Kuvvetli, güzel bir başlangıç yapıyoruz. Bu bizim için son derece değerli bir işbirliğidir. Bu teslimat anlaşmamızın birinci talimatı. Sene içinde bu adedin daha da yükseleceğini bugünden söyleyebiliriz" dedi.



AKSARAY OTOBÜS TERMINALİNDE 2012 YILINDA 1 MİLYONDAN FAZLA YOLCU TAŞINDI

Aksaray Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından yapılan araştırmada 2012 yılında Aksaray'dan diğer şehirlere rekor seviyede yolcu taşındığı belirtildi. Edinilen bilgiye göre 2012 yılında Aksaray Belediyesi Şehirlerarası Otobüs Terminalinden Aksaray firmaları tarafından en çok Ankara'ya 110 bin 679, İstanbul'a 79 bin 213, Konya'ya 58 bin 329 yolcu olmak üzere

toplamda Türkiye'nin her yerine 1 milyondan fazla yolcunun taşındığı bildirildi. Öte yandan "Terminaller şehirlerin aynasıdır" diyerek Aksaray Belediyesi Şehirlerarası Otobüs terminalini baştan sona kadar yenileyen ve Aksaray'a yakışır bir hale getiren Aksaray Belediye Başkanı Nevzat Palta'ya hem terminal esnafından hem de vatandaşlardan teşekkür yağıyor. Yıllardır terminalde

vatandaşlara hizmet veren otobüs firmalarının işletmecileri Belediye Başkanı Nevzat Palta'nın talimatıyla tamamen yenilenen terminalde, yolcuların dinlenmesinden tutunda ısınmasına, rahat ve huzurlu şekilde yolculuk yapacak ortamı bulmasına kadar her şeyin düşünüldüğünü belirterek bu güzel hizmetinden dolayı Başkan Nevzat Palta'ya teşekkür ettiler.

YEREL

TASIMACILAR

| OCAK 2013 |
| www.tasimacilar.com |

5

İSTANBUL ULAŞIMINA HİZMET VEREN Erguvancılar daha kaliteli hizmet için bir araya geldiler

İstanbul toplu ulaşımına hizmet veren Erguvan otobüs işletmecilerini temsil eden Erguvan otobüs Derneklerinin Başkan ve yöneticileri ile toplu araç filoları olan firma sahiplerinin katıldığı, geniş katılımlı toplantı Altunizade Mabeyn Restaurantta yapıldı.

Toplantıya İstanbul Toplu ulaşım otobüsçüleri Derneği (ISTOD) Başkanı Zakir Uzun ve yöneticiler, Beyoğlu Bölgesi Erguvan otobüsçüleri Derneği (BEYODER) Başkanı Bekir Dindar ve yöneticiler, Avrasya Erguvan Otobüsleri Derneği (AYEROD) Başkanı Zeynel Sarıkaya, Anadolu yakası Özel halk otobüsleri temsilcisi Özulaş AŞ. Başkanı Sedat Şahin ve yöneticiler, İstanbul Otobüs işletmecileri Dernek Başkanı Hüseyin Erdev ve yöneticileri ile toplu otobüs filosu sahipleri katıldılar.

Toplantı Divanını Hüseyin Erdev'e'nin yönettiği toplantıda, dernek Başkanları, yöneticiler ile işletmeciler, görüş ve düşüncelerini belirtti. İşletmecilik sorunları ile temel sorunlar gündeme getirildi, görüş ve düşünceler paylaşılarak çözüm yolları arandı.

ORTAK ÇALIŞMA KOMİSYONU

Dernek Başkanları, yöneticiler ile filo sahipleri İstanbul toplu ulaşım sektöründe, Erguvan

Erguvan otobüs Derneklerinin Başkan ve yöneticileri, İstanbul'a daha kaliteli hizmet verebilmek adına görüş alışverişinde bulunmak üzere bir araya geldi.

otobüs derneklerinin, ortak akıl ile ve güç birliği içinde hareket edilmesi gerektiği belirtti. Yolcu memnuniyetinin artmasını, işletme bölgesi bazında araçların düzenli, güvenli ve huzur içinde çalışmalarını sağlamak, gelir artırıcı düzenlemeler yapmak, dar bölge sistemine geçilmesi, işletmecilerin temel ve güncel sorunları dışında, yolcular ile halkla ilişkiler konusunda, personelin kişisel davranış hatalarının en aza indirilmesi, trafik kuralları, yolcu memnuniyetinin artırması ve kurumsal çalışmalar yapılması amacı ile bir çalışma komisyonu kurulması kararlaştırıldı. Komisyonun, güçlü birlik ve güçlü bir federasyon yapısı kurmak içinde çalışmalar yapacağı kararı alınarak, en kısa zamanda tekrar bir araya gelecek, durum değerlendirmesi yapılması kararlaştırıldı.

SEKTÖRÜN GELECEĞİ İÇİN BİRLİKTE HAREKET EDİLMELİ

Özulaş AŞ. Başkanı Sedat Şahin, Erguvan otobüs işletmecileri ile Özel Halk otobüs işletmecilerinin İstanbul'da toplu ulaşım hizmeti



verdiklerini belirterek, işletmecilerin menfaatleri doğrultusunda diyalog ve işbirliği içinde olması gerektiğini söyledi.

Başkan Şahin, toplu ulaşım hizmeti veren Özel halk otobüsü ve Erguvan otobüs işletmecilerinin ortak sorunları olduğunu belirterek, ortak sorunların birlikte giderileceğini bunun

için, kurum temsilcilerinin rekabet içinde değil, yolcuya daha nasıl kaliteli bir hizmet vermenin yolları ile beraber, sektörün geleceği için müşterek çalışmalar yapılması gerektiğini belirtti. Toplantı sonucunda, güç birliği için sorunların çözümü noktasında ortak hareket edilmesi kararı çıktı.



Trabzon belediyesi 10 yeni otobüs alacak

Trabzon Belediyesi vatandaşların güvenli ve konforlu bir şekilde seyahat etmelerini sağlamak amacıyla 10 yeni otobüs daha alıyor.

Trabzon Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu'nun başkanlık ettiği Ocak ayı son meclis toplantısında belediye otobüs parkına 10 yeni otobüsün alınması karara bağlandı. Başkan Gümrükçüoğlu bugüne kadar her yıl

10 olmak üzere otobüs filosuna 30 yeni otobüs kazandırdıklarını kaydederek, 2013 yılında alınacak 10 yeni araçla birlikte bu sayının 40'a çıkacağını kaydetti.

Bu yıl içerisinde alınacak otobüslerin ihtiyaca göre kısa veya körlüklü tarzda alınmasının planlandığını kaydeden Gümrükçüoğlu, "Böylece eski model otobüslerin hemen hemen tümüne ya-

kınını devre dışı bırakmış olacağız. Otobüsleri Devlet Malzeme Ofisi marifetiyle aldığımız için bazen süreç uzayabiliyor. Vatandaşlarımızın güveni ve konforlu seyahat etmelerini sağlamak amacıyla belediyemize kazandırdığımız otobüslerin alınmasında verdikleri katkılardan dolayı tüm meclis üyelerimize teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Hayati AKBAŞ

Sakarya yılın ilk Meclis Toplantısını gerçekleştirdi



Sakarya Büyükşehir Belediyesi Ocak ayı Olağan Meclis Toplantısı gerçekleştirildi. Yılın ilk Meclis Toplantısı'nda birçok konuya açıklık getiren Başkan Toçoğlu çevre konusunda da açıklamalarda bulundu.

ELEKTRİKLİ OTOBÜSLER GÜNDEMDE

Sakarya Belediyesi Meclis Toplantısı'nda konuşan Belediye Başkanı Zeki Toçoğlu, "Şehrimizi geleceğe hazırlarken daha yaşanabilir bir çevreye sahip bir Sakarya istiyoruz. Yatırımlar yaparken hassas davranıyoruz. Hamdolsun çalışmalarımızla en temiz kent seçildik. HES bir çevre yatırımdır. Ayrıca elektrikli otobüsler de gündemimizde. O konuyla ilgili de bir çalışma yürütüyoruz" dedi.

HASSAS DAVRANIYORUZ

Toçoğlu, "Şehrimizi geleceğe hazırlarken daha yaşanabilir bir çevreye sahip bir Sakarya istiyoruz. Yatırımlar yaparken çevreyi göz önünde bulundurarak hassas davranıyoruz. Hamdolsun çalışmalarımızla en temiz kent seçildik" diye konuştu.

DAHA YAŞANABİLİR BİR ÇEVRE

Açılışa hazırlanan Hidroelektrik Santrali'nin bir çevre yatırımı olduğunu belirten Başkan Zeki Toçoğlu, "HES ekolojik dengiyi gözetken, canlılara zarar vermeyen bir çevre yatırımdır. Meclis Toplantımızda şimdi de iklim değişikliği, tüm çevre ve yenilenebilir enerji projelerini geliştirme, uygulamalarını planlama ve yönetme ile ilgili çevre konulu protokoller imzalanması konusunda meclisimizden yetki alıyoruz. Ayrıca elektrikli otobüsler de gündemimizde. O konuyla ilgili de bir çalışma yürütüyoruz" ifadelerini kullandı.



Büyükşehir'den özel halk otobüsçülerine 5 TEKLİF

Bursa Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Seyfettin Aşvar, BURULAŞ'ın toplu ulaşım hizmetlerini sunarken kullandığı özel halk otobüsü sahiplerinin sisteme yönelik şikayetlerinin giderilmesi ve taleplerinin karşılanması için 5 maddelik teklifte bulundu.

Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Aşvar, Bursa Özel Halk Otobüsleri Odası Başkanı Ramazan Çalan ve yönetim kurulu üyeleriyle bir araya geldi. Başkan Danışmanı Fahreddin Yıldırım, hukukçukimliği ile BEŞAŞ Genel Müdürü Mustafa Bektaş ve Genel Sekreter Yardımcısı Mustafa Altın'da katıldığı görüşmede, otobüsçü esnafının gündeme taşıdığı talep ve şikayetler tartışıldı. Genel Sekreter Aşvar, şehir içi taşımacılık faaliyetlerini sürdüren Bursa Özel Halk Otobüsleri Odası'nın yaşadıkları sıkıntılara ilişkin Büyükşehir Belediyesi'ne yapmış olduğu yazılı müracaatın değerlendirildiğini, isteklerin karşılanmasına yönelik 5 maddelik bir teklif planı hazırladıklarını söyledi. Bursa'da faaliyet gösteren hiçbir esnafın zarar etmesini istemediklerini kaydeden Aşvar, üretilen hizmetlerin karşılığının mutlaka verileceğini belirterek, 5 maddeden oluşan teklifi şu şekilde açıkladı:

AVŞAR: 'SİSTEMİMİZİ İSTEYEN İNCELEYEBİLİR'

"Öncelikle, BURULAŞ tarafından yürütülen sistemin şeffaf olmadığı ileri sürülmektedir. Buna katılmak mümkün değildir. Hangi aracın

Bursa Büyükşehir Belediyesi, toplu ulaşımında yüzde 27 paya sahip konumda olan özel halk otobüsçülerine talepleri doğrultusunda 5 maddelik teklifte bulundu.

kaç yolcu taşıdığına, hangi güzergahlarda seyr ettiğine dair veriler, bilgi edinme yasası çerçevesinde BURULAŞ'ın web sitesi (www.burulas.com.tr) üzerinden alınabilmektedir. BURULAŞ'ın hesapları bağımsız denetim şirketi tarafından düzenli olarak incelenmektedir. İstenildiği takdirde, birlikte belirlenmek ve maliyeti de birlikte üstlenilmek kaydıyla başka bir bağımsız denetim şirketine de inceleme yapılabilir. Sistem içerisinde çalışmakta olan özel halk otobüsü sahiplerinden isteyenlere, haklarından şartsız vazgeçmeleri kaydıyla, 1 plakaya karşılık 3 (S) plaka verilebilir. Yine sistemde olan özel halk otobüsü sahiplerinden isteyenlerin araçlarını, işletme maliyeti BURULAŞ'a ait olmak üzere, aylık 5 bin TL bedel üzerinden kiralayabiliriz. Aracını BURULAŞ'a kiralayarak araç sahiplerinden şoförlük mesleğini devam ettirmek isteyenleri BURULAŞ bünyesinde istihdam edebiliriz."

Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Seyfettin Aşvar, atıldıkları adıma olumlu cevap verilmesi durumunda, 3, 4. ve 5. teklif maddelerinin detayları görüşülerek nihai protokolün imzalanabileceğini ifade etti. Aşvar, "Büyükşehir Belediyesi olarak, maddelerden oluşan teklif-

fimizle birlikte alternatifleri de sunmuş olduk. Bunun yanında otobüsçü esnafının bazı şifalı talepleri oldu. Ortak çalışma yaparak, Bursa-ların daha rahat, konforlu ve kaliteli ulaşım yapılabilmesi adına, sıkıntılarının en kısa sürede giderilmesi noktasında gayret sarf edeceğiz. Bursa'mız, belediyemiz, özel halk otobüsçüleri ve bu ulaşımın faydalanılan insanımız için hayırlı olsun" dedi.

TOPLANTI 'MİLAT' OLARAK NİTELENDİRİLDİ

Bursa Özel Halk Otobüsleri Odası Başkanı Ramazan Çalan ise, yaşadıkları sıkıntılarının çözümüne yönelik yapılan bu toplantıyı 'milat' olarak gördüklerini belirterek emeği geçenlere teşekkür etti. Toplu taşımacılıkta büyük sıkıntılar yaşadıklarını ileri süren Çalan, "Sıkıntılarımızın giderilmesi noktasında bir toplantı düzenlendi ve çözüm önerileri ortaya kondu. Biz de bize verilenlerin yanında kendi isteklerimizi ele aldık. Bunları yazılı olarak, tekrar genel sekreterlik makamına sunacağız. İnşallah bu işin neticesinde, gerek belediye gerekse de oda olarak Bursa halkına daha kaliteli bir hizmet getireceğimize inanıyorum" diye konuştu.



Erzurum halkı yeni otogarın ismini belirleyecek

Erzurum Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan Yeni Şehirlerarası Otobüs Terminali'ne isim aranıyor. Büyükşehir Belediyesi, başlattığı isim kampanyası kapsamında Erzurum halkının önerilerini bekliyor. Büyükşehir Belediyesi, yapımını tamamladığı yeni terminalin ismini Erzurum halkıyla birlikte belirleyecek. Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Küçükler, "İstiyoruz ki; Erzurum halkının hizmetine sunulan yatırım ve eserler, şehrimizin bağrından çıkmış ve insanlığa mal olmuş hemşerilerimizin isimleriyle birlikte yaşasın" dedi. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektörüne yepyeni bir vizyon kazandırmak amacıyla Erzurum'a son derece sık ve modern bir otobüs terminali kazandırdıklarının altını çizen Küçükler, yapımı tamamlanan tesis için isim arayışında olduklarını söyledi.

KÜÇÜKLER: DEĞERLERİMİZİN İSİMLERİNİ YAŞATALIM

Yeni Şehirlerarası Otobüs Terminali'ne verilmesini istedikleri isimlerle ilgili olarak Erzurumluların görüş ve önerilerini beklediklerini vurgulayan Başkan Küçükler, şehrin tüm kesimlerine söz konusu kampanyaya katılma çağrısında bulundu. Küçükler, "Erzurum, beşeri sermaye anlamında gerçekten çok büyük değerlere sahip. Türkiye'de sanatta, siyasette, kültürde, ticarete, kısaca hayatın her alanında isim yapmış ve derin izler bırakmış olan hemşerilerimiz var. Biz istiyoruz ki, bu değerlerimiz sahip çıkalım ve isimlerini eserlerimizle birlikte yaşatmaya devam edelim" diye konuştu.

Bu hususta Erzurum halkının görüş ve önerilerinin kendileri için büyük önem taşıdığını dile getiren Başkan Küçükler, "Vatandaşlarımızdan gelen isim önerilerini titiz bir değerlendirmeden geçirecek ve kamuoyuyla paylaşacağız. Bu anlamda vatandaşlarımızın isim önerilerini heyecan içerisinde bekliyoruz" dedi.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

OCAK 2013 |

www.tasimacilar.com |

İSTANBULKART,
LONDRA'DA
YAPILACAK FİNAL
OYLAMASINDA

Ulaşım bilet sistemleri konusunda Avrupa'nın en büyük ödül töreni olan Mastercard Transport Ticketing Ödülleri'ne Istanbulkart ile katılan İETT, son 3'e kalarak büyük bir başarıya imza attı. Her yıl Londra'da düzenlenen Mastercard Transport Ticketing ödülleri en iyi genel hizmet uygulaması, en iyi banka-kart biletleme planlaması, en iyi akıllı kart biletleme servisi, en başarılı mobil bilet programı, yılın biletleme teknolojisi dallarında 5 ayrı kategoride dağıtıl-

cak. Tüm dünyadan gelen çok sayıda başvuru arasında, seçici kurul tarafından yapılan oylamada ilk 3 projenin içinde yer almayı başaran İETT, ödül törenine "En İyi Genel Hizmet Uygulaması" kategorisinde "Online İşlemler Merkezi" projesi ile katıldı. Yarışmanın birincisi internet üzerinden yapılan oylamayla belirlenecek. Istanbulkart, Avustralya'nın akıllı biletlemesi, İngiltere'nin 'Londra otobüs yönetim sistemi' projeleri ile yarışacak.

İSTAB YÖNETİM KURULU ÜYESİ ALİ BAYRAKTAROĞLU: Servis araçlarının trafik kaosu dakika uygulaması ile son bulacak

Servis araçlarına yönelik yeni bir uygulamanın da emniyet müdürlüğünce yapılan görüşmeler sonucunda 2013 yılına entegre olacağını belirten Bayraktaroğlu, servis araçlarının belli bölgelerde parklanmayla ilgili yaşadığı sıkıntılarında dakika uygulamasıyla bir nebze olsa hafifleyeceğini söyledi.

"İSTANBUL FİLOLARINDA 5 YAŞINDAN BÜYÜK ARAÇ YOK"

Araç sahiplerinin araçlarını satmasıyla, birçok firmanın araç bulamadığını ifade eden Bayraktaroğlu, finans gücü yüksek firmaların araç almak için borçlandığını söyleyerek "Firmalar özmâl'a yüklenip, araç satın alıyorlar. Özmalın bir firmanın yapmış olduğu iş gücü ve iş potansiyeli ile mutlaka doğru orantılı olması gerekiyor. Eğer bu çok afaki boyutlara ulaşırsa veya çok aşağıda kalırsa ikisi de bu firma için zafiyet oluşturuyor. Biz bu oranı yüzde 10 olarak görüyoruz. Yani 1000 araçlık bir portföyünüz varsa 100 araçlık bir özmâl yapınız olmalı diye düşünüyorum" dedi. Filolarında 5 yaşından büyük araçların olmadığını da ifade eden Bayraktaroğlu, müşterilerinin yeni ve teknolojik araçları talep ettiğini söyledi. Ali Bayraktaroğlu, birçok büyük firmanın 5 yaşından büyük araç çalıştırmadığını da söyleyerek "Devletin öngördüğü yaş sınırı 10 yaş. Ama bizde 5 yaşından büyük bir tane araba bulamazsınız. Çünkü müşterimiz bunu talep etmiş, biz de bunu zaman içinde sağlamışız, sağladığımız şeyde hak olmuş. Verilen haktan geri dönmekte mümkün olmamış. Dolayısıyla yönetmeliklerde öngörülen 10 yaşın realiteye döndüğünde 5 yaşlarda kaldığını görüyoruz. Pastanın büyük bir çoğunluğu 5 yaş standardını oluşturmuş durumda" diyerek İstanbul'da bu işin çok yüksek standartlar ile yapılmaya başlandığını sözlerine ekledi. Plaka tahdidi olan yerlerde 10 yaş sınırı fırsat bilen araç sahiplerinin bu imtiyazı sonuna kadar kullanarak kaliteyi düşürdüğünü ifade eden Bayraktaroğlu, yeni araç yatırımları yapılmadığı için taşıma kalitesinin de düştüğünü, plaka tahdidi olmayan yerlerde kalitenin üst noktada olduğunu sözlerine ekledi ve "Bazı illerde maalesef kazanılmış bir hak olduğu için insanlara plaka özgürlüğü verdiğinizde, insanların işi yapma biçimi, Kılığı, kıyafeti, günlük bakımı ve konuşma üslubu değişiyor" dedi.

"İSTANBUL'DA PLAKA TAHDİDİ KALİTEYİ DÜŞÜRÜR"

Aynı zamanda İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi olan Ali Bayraktaroğlu, İSTAB olarak İstanbul'da plaka tahdidine yönelik çalışmalarınız var mı? sorusuna "Ben Plaka tahdidinin İstanbul'a getirilmesi durumunda kalite zafiyetinin yaşanacağını düşünüyorum" yanıtını verdi.

Bayraktaroğlu sözlerine şöyle devam etti: "İSTAB olarak da plaka tahdidinin çok hakkaniyetli olmayacağını düşünüyorum. Şöyle düşüncün şuanda

İstanbul'da plaka tahdidi kaliteyi düşürür diyen İlker Tur Yönetim Kurulu Başkanı ve aynı zamanda İSTAB üyesi olan Ali Bayraktaroğlu bu durumun haksız zenginleşmeye sahip firmaların da oluşumuna olanak sağlayacağını savundu.

şirketimin yaklaşık 80 tane aracı var. Bunlara tahdit getirildiğinde şirketimin ne kadar zenginleşeceğini düşünün. Bir arabası olan firmanın da çok arabası olan firmanın da böyle bir zenginleşmeye hazır olmadığını, böyle bir şeyin olmaması gerektiğini, cansız bir demirbaş, bir plakaya bir tahdit verilmesinin sebepsiz zenginleşme ile doğru orantılı olduğunu düşünüyoruz. Mesela biz Ankara'da Manisa'da, Bursa'da yaklaşık 8 ilde çalışıyoruz. Orada nasıl zorlandığımızı biz görüp yaşıyoruz." Tahditli plakaları alan kişilerin çoğunlukla esnaf kesimi olmadığını iddia eden Bayraktaroğlu, taksi, dolmuş ve halk otobüsü sahiplerini örnek göstererek "Bakıyorsunuz bir taksi plakası bir milyon lira. Almanya'da ki bir yatırımcının, ya da bir sanatçının 3-5 taksi plakası var. Tam olarak esnafı kim yapıyor? Bana göre hayır. Plaka tahdidi esnafın haklarını hukukunu koruma adına, onun hayatını idame ettirebilme adına olan bir durum. Fakat onun sağ tarafında durabilecek, onunla büyüyecek belki de emeklilik sermayesini oluşturabilecek bir şey diye algılanıyor esnaf tarafından" diyerek araçlara değil de kişilere tahdit getirilmesi gerektiğini söyledi. Tahdidin kalitede sınırlama getirdiğini iddia eden Bayraktaroğlu, "Bize göre kişiler tahditlendirilmeli, firmalar standardize edilmelidir. Ehliyet gibi olmalı. Bu işi yapabilecek, okul taşıtına, personel taşıt standartlarına uygun sürücüler oluşturmalı bekli de belgelendirmeliyiz. Aracı sınırlı sayıya indirmek işi kaliteye döndürmez. Yapılan işte ucuzlama sağlanmaz. Görüyoruz tahdit olan yerlerde çok daha pahalıya taşımacılık yapıyor. Ancak o pahalılıkla doğru orantılı bir kalite yok ortada" diyerek İstanbul'da çok araç olduğunu ve tahdide hazır olmadığını belirtti.

BAYRAKTAROĞLU: "TEDARİKÇİLERE ÖNERİM FİRMALARINI İYİ SEÇSİNLER"

Tevkifat yasasından özellikle taşeron firmalarınca bazı sıkıntılar yaşandığını söyleyen Bayraktaroğlu, "devlet haklı olarak, 'hakkım olan KDV'nin tamamının bana ödemesi gerekiyor' diyor. Firma faturayı keserken mevcut ödemesi gereken miktardan devlete öder, diğerini taşeronlara öder bu böyle. Bu yasanın önüne hiç bir kimse geçemez. Son zamanlarda piyasada parasını hiç alamayan tedarikçiler var. Tedarikçilere önerim nasıl firmalar tedarikçileri seçiyorlarsa, onlarda firmalarını doğru seçmeye çalışsınlar kendisini mağdur etmeyecek, orada çalıştığında mutlu olabilecek, yaşamını devam ettirebilecek parasını zamanında vaktinde alabilecek firmaları tercih etmeye çalışsınlar" şeklinde öneride bulundu.



"2013 YILINDA HESABINI BİLENLER AYAKTA KALACAK"

2013'ün zor bir yıl olacağını belirten Ali Bayraktaroğlu, çok düşük rakamlarla çalışan tedarikçilerin piyasadan çekildiğini, insanların işlerini idame ettirebilme adına yapacakları özmal yatırımlarının çok fazla olacağını söyledi. Firma olarak ise yatırım yaparken öncelikle piyasadaki ihtiyacı gözlemlediklerini söyleyen Bayraktaroğlu "Firtuna var diye denize açılmamamız yapamayız. Açılacağız ama biraz daha kıyından seyredeceğiz. Ben 2013 yılını amansız rekabetlerin durulacağı bir yıl olarak görüyorum. Bana göre 2013 yılında herkes aynaya bakacak. Ben ne yapıyorum diyecek. 2013'ü 2014'ü hatta orta vadeyi planlamasını yapabilecekler bunu becerebilenler ayakta kalabilecek. Onun haricindekiler zafiyet yaşayacak" diyerek hesabını bilen tüccarların ayakta kalabileceğini altını çizdi.

17:45-18:00 SERBEST, 18:01 CEZALI

Servis araçlarının İstanbul trafiğindeki yansımasına yönelik de konuştuğumuz Bayraktaroğlu, Maslak, Esentepe ve Zincirlikuyu üçgeninde servis araçlarının parklanmasına yönelik Emniyet Müdürlüğüne bir çalışma yapıldığını söyledi.

Emniyet müdürlüğünün Ayazağa'daki İETT Garajında ve Maslak'taki TİM Otoparkında servisçiler için bir park alanı oluşturacaklarını söyleyen Bayraktaroğlu, bölgede park alanı oluşturmaya yönelik görüşmelerin tamamlanmasının ardından servis araçlarının gündüz vakitlerinde bu bölgelerde ko-

nuşlandırılacağını belirtti. Servis araçlarının trafik sıkışıklığına neden olmamaları adına Emniyet birimlerinde yaptıkları çalışmalarda farklı çözüm önerileri olduğunu söyleyen Bayraktaroğlu, konuşmasında şunları söyledi: "Maslakta araçların parklanması alanı yok. Emniyet ile yaptığımız görüşmelerde araçların firma önünde beklemelerine belli bir süre tanıdık. O süre içinde firmanın aracı plazadan yolcusunu alıp, orayı terk etmiş olsun ki diğer firmanın aracı ondan kısa bir süre sonra oraya yanaşabilsin. Bunu için yol belgesinde parklanma süresini ve saatini yazan zaman dilimi olsun dedik. Mesela personel çıkış saati 18:00 ise araç 17:45'ten önce gelemez, 18:01 geçse orada kalamaz. Yani verilecek süre 15 dakika olacak. Dolayısıyla bütün firmalar bu sisteme riayet ederse minimum sıkışıklık ile oradaki sorun çözülmüş olur. Çünkü Maslak'ta akşam çıkış yapan yaklaşık bin araç var ve trafik tıkanıyor. Bunu önleyecek bir takım tedbirler var. Arabaların önüne Emniyet Müdürlüğüne ait kartonlar asılacak. Örneğin 18:00-18:15 yazacak. Emniyet görevlisi arkadaşımız arabayı gördüğünde saatine bakacak 18:20 ise o arabaya ceza kesebilecek. Emniyet Müdürlüğümüz diyor ki size 18:00-18:15 diye kart verdiğimizde 18:05'te size ceza yazılırsa o ceza benim. Yani o saat dilimi içerisinde orada parklan yolcusunu al sonra devam et. Bu şekilde ön çalışmalar yapıldı. Nihai toplantımızı bir daha yapacağız. Ondan sonrada o koridordaki parklanma ile ilgili mesafeyi kaç etmiş olacağız. Sürücü de Emniyet Müdürlüğü de sorumluluğunu bilecek."

Personel taşımacılığında kalite standardı artırılmalı

Öğrenci taşımacılığında hizmet veren İlker Turizm, vizyonunu genişletiyor. 800 araçlık filosuyla şehirci ve şehirdışında yaklaşık 10 binin üzerinde öğrencinin taşınmasını gerçekleştiren İlker Turizm, personel taşımacılığı işini de yaygınlaştırarak bünyesinde yeni bir araç filosuyla personel taşıma işini gerçekleştiriyor. Öğrenci taşımacılığında misyonunu genişleten İlker Turizm, personel taşıması konusunda da el atarak oluşturacağı 800 araçlık bir filo ile personel taşıma işini de gerçekleştirecek. Konuyla ilgili konuşan İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi ve İlker Tur Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, hikâyesinin başlangıcında öğrencisini taşıdığı bir velinin hizmetlerinden memnun kaldığını, aynı memnuniyeti kendi şirketindeki personeline de taşıma işini üstlenerek yapması teklifi ile personel taşımacılığı işini aktifleştirdiklerini söyledi.

İLKEM TURİZM PERSONEL TAŞIMACILIĞI İŞİNDE AKTİF

Eylül-Ekim gibi personel taşıma işini aktifleştirdiklerini belirten Bayraktaroğlu, sistem içindeki boşluğu kaliteli hizmetle doldurmak için kolları sıvadıklarını söyleyerek "Öğrenci taşımacılığında gerçekten doğru işler yaptığımızı gördük. Bunu neden personel taşımasına da yansıtmıyoruz dedik. Personel taşıma işine girdiğimizde baktık ki, bu işin içinde bir kalite boşluğu var, istihdam yani zamanında tedarikçinin parasını ödeme boşluğu var. Kurumsal evraklarla bir anlaşma yapılmadığını, sigortaların yapılmadığını, bunun öğrenci taşımacılığında doluluk ile yapılmadığını gördük ve bu yüzden bir boşluk olduğunu hissettik" diyerek konuya kayıtsız kalamadıklarını belirtti.

2013 FİLOYU BÜYÜTME YILI OLACAK

Personel taşımacılığında 300 araçlık bir taşıma yapısına ulaştıklarını söyleyen Bayraktaroğlu, çoğunlukla bünyelerinde yer alan tedarikçilerle bu işi yaptıklarını özmal araçlarla bunun şu an imkansız olduğunu sözlerine ekledi. Bayraktaroğlu, "Şuan 800 araçlık bir yapımız var. Onun üzerine bir 800 araçlık daha bir yıl vadede oturturacağımızı düşünüyoruz. Hedefimiz bu. Araçların yaşları modelleri çalışan şoförlerimiz oradaki kaliteyi buraya yansıtaçığımız işi mecburuz bizim fiyatımız farklı olmalı. 800+800 olacak. Çok daha büyüyebilir" diyerek 2013 yılı içinde 40 araçlık bir alım gerçekleştirdiklerini ifade etti.

Personel taşıma işinde çalışan şoförlerin kurumsal bir yapı olmadığında dolayı paralarını alamadıklarını da ifade eden Bayraktaroğlu "biz bu işin içine girdiğimizde insanların paralarını alamadıklarını ve mutsuz olduklarını gördük. Biz özellikle sektörden çekilmeler olmasın, insanlar paralarını zamanında alsın, tek bir kurumsal yapıya sahip olsun, personel ve öğrenci taşımacılığı işin de bizden alsın ve hayatlarını idame ettirsinler diye bu sektörün içine girdik" şeklinde konuştu.

UKOME'nin yapmış olduğu zamların da yeterli olmadığını belirten Bayraktaroğlu, öğrenci ve personel taşımacılığında yapılan zamların sundukları kalitenin karşılığı olmadığını söyledi.

Haydar Yenigün, 2012 yılından ve 2013 hedeflerinden bahsetti

2012'de toplam 317 bin adet araç satışı ve iç pazarda toplam yüzde 13,8 pazar payıyla en çok tercih edilen marka olan Ford, 2012 yılını kamyon hariç, ticari ve binek araçlarda birinci olarak kapatmıştı açıkladı.

Ford, son 11 yılda 1.090.459 adet araç satarak tam 11'inci kez aralıksız Türkiye'nin en çok tercih edilen markası oldu. 60 markanın kıyasıyla yarıştığı Türkiye otomotiv sektöründe 2012 yılında da pazarda satılan 812 bin adet aracın 112 bin adedi Ford marka araçlardan oluşuyor. Türkiye otomotiv sektöründe 11'inci kez üst üste toplam pazar birincisi ve 'En çok satan marka' olan Ford'un ihracatla birlikte 2012 toplam satış rakamı ise 317 bin olarak gerçekleşti.

YENİGÜN: 2012'DE YENİLİKLERİMİZ ÖDÜLLERLE TAÇLANDI

2012 yılının Ford Otosan olarak başarılarla dolu bir yıl olduğunu açıklayan Yenigün, 1 milyar dolarlık yatırımlarını devam ettirerek Kocaeli'nde yeni bir fabrikasını temelini attıklarını da dile getirdi.

Yeniköy fabrikasından da kısaca bahseden Yenigün: "205 milyon Euro'luk sabit kıymet yatırımıyla hayata geçirdiğimiz Yeniköy fabrikamız, Ford Otosan'ın küresel pazar için ticari araç üretecek üçüncü fabrikası olacak" açıklamasında bulundu.

Ford Otosan olarak birçok başarıya imza attıklarını da belirten Yenigün, sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Avrupa Yatırım Bankası'ndan 190 milyon Euro kredi alarak Gülcük fabrikamızda 3. üretim hattımızı devreye alarak yeni nesil Transit modellerimiz olan Tourneo Custom ve Transit Custom'i

Son 11 yılda 1.090.459 adet araç satarak 11'inci kez aralıksız Türkiye otomotiv pazarının lideri olan Ford, 2012 yılı sonuçlarını ve 2013 hedeflerini kamuoyuyla paylaştı.

pazara sunduk. Bu yoğun çalışmalarımızın karşılığını, sektörümüzün dünyadaki en prestijli organizasyonlarından ödüller kazanarak aldık. 1.0 EcoBoost motorumuz 2012 Yılın Motoru seçildi. Yeni Ranger 2012 Yılın Pick-up'i, Transit Custom 2013 Yılın Ticari Aracı ve EuroNCAP 5 Yıldız sahibi ilk ve tek ticari araç unvanını kazandı. En önemli ödülü ise müşterilerimizden aldık. Araçlarımızı tercih ederek, bizi 11'inci kez lider yaptılar."

FORD'UN 2013 HEDEFLERİ BÜYÜK

2013 hedeflerinden de bahseden Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün hedeflerinin 10 yılda daha da büyüterek liderliklerini devam ettirmek olduğunu söyledi. Yenigün sözlerini şu şekilde sürdürdü:

"2013 yılında, Türkiye'de otomotiv sektörü satış adedinin 780 bin - 820 bin aralığında gerçekleşmesini bekliyoruz. Bizim hedefimiz 112 bin pe-rakende satış ile yine en çok satan marka olmak. Toplam satış hedefimiz 324 bin adet. Gerek iş satış gerek ihracat başarılarımızı devam ettirecek, 2013'de üretim adedimizi 267 bin olarak gerçekleştirmeyi, istihdamımızı 9 bin 600 olmasını, Ar-Ge mühendisi sayımızı 1300'e çıkarmayı hedefliyoruz. Önümüzdeki iki yılda yeni modellerimizle kapasitemizi 415 bin adete çıkaracağız. Yılın son çeyreğinde de Yeni Transit Connect ile ticaretin

simgesi Yeni Transit'i satışa sunacağız. 2012'den itibaren pazara sunmaya başladığımız ve 2014 başlarında 15'e ulaşacak olan yeni modellerimizle yine yemirlerimizin kalbini fethetmeye devam edeceğiz."

YENİ TRANSİT MEVCUT TRANSİT'İN YERİNE GEÇİYOR

Yeni nesil global Transit ticari araçlarının başlangıcını simgeleyen Yeni Transit; fonksiyonel, güçlü ve inovatif bir alternatif olarak mevcut Transit'in yerini alacak. One Ford ürün stratejisi doğrultusunda Kocaeli'nde geliştirilen ve üretilen Yeni Transit; 2013 yılı sonlarında Avrupa, Kuzey Amerika ve diğer önemli pazarlar da dahil altı kıtada satışa sunulacak. Çeşitli gövde tipleri ve modelleriyle son derece geniş bir yelpazeye sahip olan Yeni Transit, sınıfının en iyi yakıt ekonomisini hedefliyor. Özellikleri arasında Ford SYNC, sesli kullanılabilir Acil Durum Destekli araç iletişim sistemi, Arka Görüş Kamerası, Adaptif Hz Sabitleyici ve Şeritten Ayrılma Uyarısı da bulunuyor.

YENİ TRANSİT CONNECT SON ÇEYREKTE PAZARA ÇIKIYOR

One Ford ürün stratejisi doğrultusunda Ford Otosan tarafından Avrupa, Kuzey Amerika ve diğer dünya pazarları için geliştirilen yeni global



Yıl: 4 SAYI: 56 FİYATI: 50 kuruş - OCAK 2013
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Nurcan GÜNEŞ

Reklam ve Halkla ilişkiler:
Deniz BAYDAR
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Muhabir:
Oya KAYA
Elif ÖZDURAN
Grafik Tasarım:
Ö.Faruk DİRLİK
Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efcan BARUT
İzmir: Orkut İSKALP
Edirne: KAPILKE
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL
(Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ
Mersin: Meltem AHATOĞLU
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:
Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)
İğdir-DILUCU: Serdar ÜNSAL
Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAC:
Sehahattin KACURU
Artvin-Hopa-SARP:
Hayati AKBAS
Sırtak-Silopi-HABUR:
Halil ÇÖŞKÜN
Cizre: Emin Diloğan KINAY
(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
BSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
GASİLLİĞİ YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşimacilar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.



TOFED UYARDI!

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü geçtiğimiz hafta yaptığı duyuruda bazı firmaların başka firmalara ait izin belgeleri ile yabancı ülkelere girme teşebbüsünde bulunduğunu bildirmişti. Gürcistan'a yolcu taşımacılığı yapan Türk firmalarına ait taşıtlarda iki kez farklı firmalara ait geçiş belgesi kullanılmak istendiği, ancak Gürcistan makamlarınca bu araçların ülke içine girişlerine müsaade edilmediği belirtilerek; bu konuda tedbir alınmasını istemektedir. TOFED Genel Müdürü Mevlüt Bayrak, yaptığı açıklama ile yabancı ülkelere temin edilen güzergâh izin belgelerinin tahsis edilen firma haricindeki taşıtlarda kullanılmaması konusunda uyardı.

GÜNCEL

TASIMACILAR

OCAK 2013
www.tasimacilar.com

7



İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Stuttgart Belediyesi Ar-Ge Merkezi kurdu

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Almanya'nın otomotiv ve makine endüstrisinin kalbi olan Stuttgart Belediyesi ortak Ar-Ge Merkezi kurdu.



Arge Merkezi'nin kurulması sebebiyle Stuttgart'a giden İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş meslektaş Stuttgart Belediye Başkanı Wolfgang Schuster sözleşme imzaladı. Törende konuşan Başkan Kadir Topbaş dünyanın artık global bir köy haline geldiğini belirterek, gelinen noktanın artık beraber adım atmayı gerektirdiğini söyledi. Göreve geldikleri günden bu güne yerel yöneticiler olarak halktan kopuk bir yönetim anlayışı benimsemediklerine vurgu yapan Başkan Topbaş, dış ilişkilerde de ortak payda da buluşmanın dünya insanlarının çıkarına bir durum olduğunu söyledi. Başkan Topbaş şöyle devam etti: "Yerel yönetimlerin refleksi daha hızlıdır. El ele vererek insanlarımızı mutluğa taşımalıyız. Yerel diplomasi ve işbirliğinin dünyada barışa katkısı yadsınmaz bir gerçek. Biz burada bir milat oluşturmuyoruz. Gelecek nesiller bu günü hayırla yad edecektir." İmza töreninde konuşan Stuttgart Belediye Başkanı Wolfgang Schuster'da Başkan Topbaş'ın UCLG ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'ndaki yoğun temposundan zaman ayırarak Stuttgart'a bulunmasından dolayı memnun olduğunu ifade ederek, "Sizin büyük özverinizle bir araya geldik. Bu ortaklığımız gelecek nesiller için temel oluşturacaktır" şeklinde konuştu. Kurulan Arge Merkezi'nin gençlere ve bilim adamlarına yeni ufuklar açacağına inancının tam olduğunu altını çizen Wolfgang Schuster şöyle devam etti: "Sizlerle ortaklık yapmak bizim için çok önemli. Sizde dediğiniz gibi gelecek nesiller attığımız bu adımdan övgüyle söz edeceklerdir. Bizler bu merkezde mutlu insanlara hizmet etmenin gururunu yaşayacağız." Kurulan Arge Merkeziyle alakalı sözleşmeye İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Stuttgart Belediyesi'nin yanı sıra Max Planck Enstitüsü, Fraunhofer enstitüsü, Mercedes, Bosch, Koç Üniversitesi, Boğaziçi Üniversitesi, Intel, Tofaş, Mercedes Türkiye imza attı. Kurulan Arge Merkezinin, Almanya ve Türkiye'deki şehirler için hidrojen yakıtlı araç, elektrikli araç, sürdürülebilir ulaşım, yenilenebilir enerji, akıllı kentler ve yaşam birimleri gibi projeler üreteceği ifade edildi.

İDO'nun rakibi BUDO İLK SEFERİNE ÇIKTI

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin vatandaşlardan gelen yoğun talepler üzerine Bursa - İstanbul arasında deniz ulaşımının sağlanması amacıyla kurduğu Bursa Deniz Otobüsleri İşletmesi, Hüdavendigar isimli gemisi ile ilk İstanbul Kabataş seferini yaptı. Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Bursa İstanbul arasında kaliteli, güvenli ve istikrarlı yolculuk için Büyükşehir Belediyesi olarak ellerinden geleni yaptıklarını belirterek, Bursalıların kendi gemilerine sahip çıkmasını istedi.

Bursa'yı her açıdan ulaşılabilir bir kent haline getirmek amacıyla yeni yollar açmaktan raylı sisteme kadar her alanda önemli yatırımları hayata geçiren Büyükşehir Belediyesi, vatandaşlardan gelen yoğun talepler üzerine deniz taşımacılığını da başlattı. İDO'da özelleştirmenin ardından yaşanan dinamik fiyat uygulamaları, sefer saatlerindeki değişiklikler gibi bir çok konudan şikayetçi olan vatandaşların talebi üzerine Burulaş bünyesinde Bursa Deniz Otobüsleri İşletmesini (BUDO) kuran Büyükşehir Belediyesi, Norveç'ten satın aldığı Hüdavendigar gemisi ile Ulaştırma Bakanlığı'ndan kiralanarak Conkbayırı isimli gemilerin seferlere hazır hale getirilmesinin ardından ilk seferin başlangıcı nedeniyle Mudanya İskelesi'nde tören düzenledi. Yağmura rağmen yoğun katılımın olduğu törene Vali Yardımcısı Hüseyin Demirciler, Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Osmangazi Belediye Başkanı Mustafa Dündar, Mudanya Belediye Başkanı Hasan Aktürk, Gemlik Belediye Başkanı Refik Yılmaz, CHP İl Başkanı Metin Çelik, Büyükşehir Belediyesi bürokratları ve çok sayıda vatandaş katıldı.

TALEPLERE SESSİZ KALMADIK

Büyükşehir Belediyesi olarak kara, deniz ve havada ulaşımın sağlıklı bir şekilde sağlanması amacıyla çalışmalarını aralıksız sürdürdüklerini dile getiren Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin İDO ile çok önemli ve kaliteli hizmetler verdiğini

BURSA Büyükşehir Belediyesi'nin kurduğu Bursa Deniz Otobüsleri İşletmesi, Hüdavendigar isimli gemisi ile ilk İstanbul Kabataş seferini yaptı.



ancak özelleştirme sonrası dinamik fiyat uygulaması, saatlik tarifeler, sefer saatlerinde yaşanan değişikliklerin Bursa ve İstanbulluları üzdüğünü söyledi. Vatandaşlardan gelen talepler üzerine hemen çalışmaları başlattıklarını ifade eden Başkan Altepe, "İDO bu işi yıllarca güzel bir şekilde yaptı. Özelleştirmeden sonra İDO seferlerinde aksamlar oldu. Dinamik fiyat uygulamaları, tarifelerdeki değişimler ve saat başı fiyat uygulamaları insanlarımız derinden üzmüştü. Biz de bu noktada devreye girerek zorunda kaldık. Biz de bu işin içine girmedikçe bu sıkıntının çözilemeyeceğini gördük. Bugün artık denizlere açıyoruz. İstanbul ile Mudanya'yı birleştirecek olan bu seferler bizim için çok önemli. Halkımız son aylarda yaşanan gelişmeler sonucunda bizden bunu talep etti. Bu taleplere sessiz kalmadık. Bunun gereğini yaptık. Seferlerin Bursa'ya, Mudanya'ya İstanbul'a ve ülkemize hayırlı olsun diyoruz" dedi.

"ULAŞIMEKONOMİNİN ATAR DAMARI"

Şehirlerde en önemli unsurun ulaşım olduğunun altını çizen Başkan Altepe, "Ulaşım, ekonominin atar damarıdır. Bursa ile İstanbul birbirine bağımlı olan iki şehir. Bursa ve İstanbul Türkiye ekonomisinin yarısından fazlası ediyor. Binlerce insan her gün bu iki şehir arasında yolculuk yapıyor. Bu sayı artarak devam ediyor. Burada bizim hedefimiz bu ulaşımın aksamadan yapılmasıdır. BUDO ile kesintisiz ve kaliteli ulaşımın sağlanmasını hedefliyoruz. Biz bu işi ilk söylediğimizde blöf yaptığımız zannedildi. Biz bu işte ciddi olduğumuzu söyledik. Bu ulaşımı kimsenin tekeline bırakmayız. Bursa Büyükşehir olarak bu çalışmamızın içine girelim dedik. Dünya piyasalarını araştırdık. Hüdavendigar gemimizi Norveç'te bulduk. İtalya'da Nüfuer Hatun gemisini aldık. Yunanistan'dan Yıldırım Beyazıt ismini verdiğimiz gemiyi satın aldık. Dördüncü gemimiz

ise Çanakkale'de çalışan Ulaştırma Bakanlığı'na nakleden, seyir esnasında verilecek tüm hizmetlere kadar her alanda kaliteyi ön planda tuttuklarını dile getiren Başkan Altepe, "Büfeleri BESAS işletecek. Çay 50 kurşun olacak. Hatta ilk haftamızda çay bedava olacak. Buraya taşınan yolcuların Bursa'ya aktarılması aksamadan yapılacaktır. BUDO, turizm konusunda önemli fayda sağlayacak. İstanbul'un nefes alma yeri Bursa olsun istiyoruz. Bu gemiler Bursalıların vergileriyle alındı. BUDO, Bursalının öz malıdır. Bize gelen büyük talepler üzerine verdiğimiz sözü yerine getirdik. Artık başta Bursalılar olmak üzere tüm halkımızın kendi gemilerine sahip çıkmasını bekliyoruz" dedi. BUDO'nun Bursa için dev bir ulaşım adımı olduğunu kaydeden Vali Vekili Hüseyin Demirciler de Büyükşehir Belediyesi'ni başarılı çalışmalarından dolayı tebrik etti. Mudanya Belediye Başkanı Hasan Aktürk, Büyükşehir Belediyesi'nin büyük bir cesaretle önemli projeye imza attığını belirterek, Mudanya'nın yıldızı parlamadan Bursa'nın turizm ekonomisinin canlanamayacağını kaydetti. Törenin ardından Başkan Altepe, basın mensupları ve davetlileri taşıyan Hüdavendigar gemisi Mudanya Limanından demir alarak İstanbul'a hareket etti. Bursa ve İstanbul'dan karışık iki seferle yolcu taşıyacak olan BUDO, Mudanya'dan saat 07.00 ve 15.30, İstanbul Kabataş'tan da saat 10.30 ve 18.30 olmak üzere günde iki sefer yapacak. Bilet fiyatları bir kişi 18 TL ve öğrenci 14 TL olarak belirlenirken, İstanbul'a ulaşım için BUDO'yu tercih eden vatandaşlar biletlerini, www.burulash.com.tr adresli internet sitesi üzerinden, Mudanya ve Kabataş İskelelerinden ve Üniversite istasyonlarından alabilecekler.

HALKIMIZ GEMİLERİNE SAHİP ÇIKSIN

Deniz yoluyla gelen yolcuların otobüslerle merkeze naklinden, seyir esnasında verilecek tüm hizmetlere kadar her alanda kaliteyi ön planda tuttuklarını dile getiren Başkan Altepe, "Büfeleri BESAS işletecek. Çay 50 kurşun olacak. Hatta ilk haftamızda çay bedava olacak. Buraya taşınan yolcuların Bursa'ya aktarılması aksamadan yapılacaktır. BUDO, turizm konusunda önemli fayda sağlayacak. İstanbul'un nefes alma yeri Bursa olsun istiyoruz. Bu gemiler Bursalıların vergileriyle alındı. BUDO, Bursalının öz malıdır. Bize gelen büyük talepler üzerine verdiğimiz sözü yerine getirdik. Artık başta Bursalılar olmak üzere tüm halkımızın kendi gemilerine sahip çıkmasını bekliyoruz" dedi. BUDO'nun Bursa için dev bir ulaşım adımı olduğunu kaydeden Vali Vekili Hüseyin Demirciler de Büyükşehir Belediyesi'ni başarılı çalışmalarından dolayı tebrik etti. Mudanya Belediye Başkanı Hasan Aktürk, Büyükşehir Belediyesi'nin büyük bir cesaretle önemli projeye imza attığını belirterek, Mudanya'nın yıldızı parlamadan Bursa'nın turizm ekonomisinin canlanamayacağını kaydetti. Törenin ardından Başkan Altepe, basın mensupları ve davetlileri taşıyan Hüdavendigar gemisi Mudanya Limanından demir alarak İstanbul'a hareket etti. Bursa ve İstanbul'dan karışık iki seferle yolcu taşıyacak olan BUDO, Mudanya'dan saat 07.00 ve 15.30, İstanbul Kabataş'tan da saat 10.30 ve 18.30 olmak üzere günde iki sefer yapacak. Bilet fiyatları bir kişi 18 TL ve öğrenci 14 TL olarak belirlenirken, İstanbul'a ulaşım için BUDO'yu tercih eden vatandaşlar biletlerini, www.burulash.com.tr adresli internet sitesi üzerinden, Mudanya ve Kabataş İskelelerinden ve Üniversite istasyonlarından alabilecekler.

Servisçiler Güzergâh İzin Belgesine uygulanan cezaların indirimini istiyor

Servisçiler korsan muamelesi gördüklerini ifade ederek, sorunun çözüme kavuşması için Başbakan Dilekçe gönderdi.

Okul ve personel servis araç sahiplerinin verecekleri hizmetler için İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden Güzergâh İzin Belgesi alması gerekiyor. servisçiler söz konusu belgelerin geç alınması, Kaybolması veya alınmaması durumu ise, kendilerinin "korsan taşımacı" olarak değerlendirilmelerinden dolayı mağdur olduklarını iddia ettiler. TOFED Genel Müdürü Mevlüt Bayrak, Başbakan'a gönderilen dilekçe örneğini basın ile paylaştı. Bu dilekçe şöyle;



Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN T.C. Başbakanı

Korsan taşımacılıkla mücadele amacıyla; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 2. Maddesine 03.06.2012 tarih 6321 sayılı kanunla aşağıdaki ekleme yapılmıştır.

"İlgili belediyeden izin veya ruhsat almaksızın, belediye sınırları dâhilinde ticari amaçlı yolcu taşıyan kişiye, araç sahibine, bağlı bulunduğu durak, işyeri ve işletmelerin sorumlularına birinci fıkrada gösterilen idari para cezası üç kat olarak, fiilin işlendiği tarihten itibaren bir yıl içinde tekrarı halinde ise beş kat olarak uygulanır. Ayrıca, araç her defasında altmış gün süre ile trafikten men edilir.

Ayrıncı işareti bulunmayan üçüncü fıkra kapsamındaki araçlardan taşımacılık hizmeti alanlara da birinci fıkrada belirtilen cezaların üçte biri oranında idari para cezası uygulanır."

Ancak okul/personel servis araçlarının verileceği hizmetler için İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden aldıkları, Güzergâh İzin Belgelerinin geç alınması veya alınmaması olması veya kaybolmuş olması durumunda, bu kapsamda yani korsan taşımacılık olarak değerlendirilmesinden dolayı ilgili kanunun ciddi mağdurlarıdır.

Bu belgeyi alırken, hazırlanması gereken evrakların fazlalığı, başvuru sonrası yaşanan doğal süreçler, hızlı hizmet alamayışımız vb. örnekler nedeniyle "eksik evrak" tanımı içinde yer alan bu durum, korsan taşımacılık kapsamına sokulmakta araçlarımız 2 ay trafikten men edilmekte, 2000 TL araç sahibine ve

2000 TL şoföre olmak üzere para cezasına çarptırılmaktadır.

Her şeyiyle kayıt altında olan sektörümüz; 50 bin kişilik çalışma ordusuyla ve araçlarıyla, 1 milyon 50 bin kişiye varan öğrenci, işçi ve memuru güvenli bir şekilde taşıyarak, 50 bin ailenin dolaylı olarak 200.000 kişinin geçimini sağlamaktadır.

Talebimiz; İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden alınan "Güzergâh İzin Belgesinin" bedelinin 50 TL olduğu dikkate alınarak bunun eksikliğinden dolayı uygulanan 4.000 TL'lik para cezasının iptali ve bahsi geçen kanunla ilgili aracın trafikten men edilerek cezai işlem uygulanması durumunda, eksik evrakların tamamlanması halinde bağlanan araçların serbest bırakılması hususudur.

Konuyla bilgililerinize sunar yardımlarınızı ar ederiz.

Saygılarımızla,

TOLGA ÖZGÜL TOKKDER Genel Sekreterliğine atandı



Tolga Özgül 1 Ocak 2012 tarihi itibarı ile TOKKDER (Tüm Oto Kiralama Kuruluşları Derneği) Genel Sekreterliği görevine atandı. Saint Joseph Fransız Lisesi ve Bilkent Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Bölümü mezunu olan Tolga Özgül, iş hayatına Ford Otomotiv A.Ş.'de Satış Planlama Uzmanı olarak başladı. Yaklaşık 9 yıl çalıştığı kuruma sırasıyla, Filo İş Geliştirme Müdürlüğü ve son olarak da, Çöküşlü Şirketler ve Araç Kiralama Şirketlerinden sorumlu Filo Satış Müdürlüğü görevlerini üstlendi. 2004-2012 yılları arasında General Motors Türkiye'de Filo Satış Müdürü olarak çalışan Özgül, 1 Ocak 2012 tarihi itibarı ile TOKKDER (Tüm Oto Kiralama Kuruluşları Derneği) Genel Sekreterliği görevine atandı. Evli ve 1 çocuk babası olan Tolga Özgül İngilizce ve Fransızca biliyor.



Karadeniz'den Doğu'ya hızlı bir adım atılıyor

Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar, Karadeniz'in GAP, Suriye ve Irak'la bağlantısının sağlanması amacıyla Trabzon-Diyarbakır arasında 630 kilometre uzunluğunda demir yolu hattı planladıklarını açıkladı. Karadeniz'in doğuya bağlantısını sağlamak amacı ile Trabzon ve Diyarbakır arasında demir yolu hattının planlandığını açıklayan Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar, yapılacak olan

demiryolu projesinin hızlı tren projesi olacağını söyledi. "Trabzon-Gümüşhane-Erzincan Demir Yolu Projesi'nin detayları üzerinde çalıştıklarını belirten Erdoğan Bayraktar, konuya yönelik şu açıklamada bulundu: "Hızlı Tren projesi olarak düşündüğümüz bu çalışma, ulusal demiryolu bağlantısının bulunduğu Erzincan'dan başlayıp Gümüşhane'den Trabzon'a ulaşacak. Hatta saatte 250 kilometre hız öngörü-

mektedir. Gümüşhane'nin Torul ilçesinden itibaren Trabzon'a ulaşması planlanmaktadır. Projenin etüdüünün yapılması için de yüzde 100 fiziki gerçekleştirilmeye ulaşılmış ve proje ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. Karadeniz'in GAP, Suriye ve Irak ile bağlantısının sağlanması amacıyla Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır arasında 630 kilometre uzunluğunda bir demir yolu hattı planlıyoruz."

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

OCAK 2013 |
www.tasimacilar.com

8



Ford Otosan ve Vehbi Koç Vakfı'ndan, Kocaeli Üniversitesi'ne Otomotiv Meslek Yüksek Okulu

Gölcük İhsaniye'de 6.000 metrekarelik bir alana Vehbi Koç Vakfı ve Ford Otosan tarafından Kocaeli Üniversitesi'ne Otomotiv Meslek Yüksek Okulu inşa edilecek.

Kocaeli Belediyesi tarafından Kocaeli Üniversitesi'ne tahsis edilen arazide Ford Otosan ve Vehbi Koç Vakfı tarafından inşa edilecek okul; otomotiv sanayindeki gelişmelere, üretim ve ihracat hedeflerine uygun, yeni teknolojilere hakim işgücü yetiştirecek. Okulda, uluslararası eğitim standartlarına ve mesleki kriterlere uygun eğitim verilecek; mezunlar tasarım, üretim, satış ve satış sonrası hizmetlerde çalışabilecek. Ford Otosan ve Vehbi Koç Vakfı'nın, Kocaeli Üniversitesi bünyesinde Otomotiv Meslek Yüksekokulu inşa etmesi için düzenlenen protokol, üniversitede yapılan törenle imzalandı. Koç Holding'in "Meslek Lisesi Memleket Meselesi" sosyal sorumluluk projesi kapsamında açılacak Vehbi Koç Vakfı Ford Otosan Gölcük İhsaniye Otomotiv Meslek Yüksekokulu için düzenlenen imza törenine, Ford Otosan İnsan Kaynakları ve Kurumsal İletişim Direktörü Nursel Ölmez Ateş, Vehbi Koç Vakfı temsilcisi Ahmet Özdirek, Kocaeli Valisi Ercan Topaca, Gölcük Kaymakamı Adem Yazıcı, Gölcük Belediye Başkanı Mehmet Ellibeş ile Ko-

caeli Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Sezer Ş. Komşuoğlu katıldı.

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, bu yeni okulun sektörün ihtiyacı olan yetişmiş işgücüne olan ihtiyacı karşılayacak bir eğitim vereceğini ve bundan Ford Otosan olarak katkılarının bulunmasından onur duyduklarının belirterek konuyla ilgili şunları söyledi;

"MESLEKİ EĞİTİM FORD OTOSAN İÇİN MEMLEKET MESELESİ"

"Meslek Lisesi ve genel olarak mesleki eğitim 'Memleket Meselesi' olduğu kadar bizim de meselemiz oldu. Geçirdiğimiz 6 yıllık süreçte 19 meslek lisesinde, 36 meslek lisesi koçu ile 1200'ün üzerinde öğrenciye kişisel ve mesleki gelişimlerinde destek verdik. Türkiye'nin ve sektörümüzün geleceğine yatırım yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu çalışmaları Kocaeli Üniversitesi ve Kocaeli Belediye'siyle birlikte bir adım daha ileri taşıyarak "Meslek Yüksek Okulu" projesine hayat verdik. Önümüzdeki süreçte de bu "meseleye" gönüllü katkı yapmayı sürdüreceğiz."

ATEŞ: "NİTELİKLİ ELEMANLARA İHTİYAÇ DUYUYORUZ"



Toplantıda bir konuşma yapan Ford Otosan İnsan Kaynakları ve Kurumsal İletişim Direktörü Nursel Ölmez Ateş de, "Ülkemiz otomotiv sanayindeki büyük gelişmeler, üretim ve ihracat hedefleri, yeni teknolojileri bilen insan gücünün yetiştirilmesine önem ve öncelik kazandırıyor" dedi. Eğitime yapılan yatırımın önemine bir kez daha değinen Ateş, mesleki bilgi ve beceriye sahip nitelikli elemanların yetiştirilmesi açısından gerekli olduğunu söyleyerek "Çeşitli kurumların yaptıkları araştırmalar, otomotiv sektörünün bugün ve gelecekte mesleki eğitim bilgi ve becerisine sahip çalışanlara ihtiyaç duyduğunu ortaya koyuyor. Biz de Ford Otosan olarak bu ihtiyacı hissediyoruz. Yeni yatırımlar yapıyor, yeni fabrikalar kuruyoruz ve buralarda çalışacak nitelikli elemanlara ihtiyaç duyuyoruz. Bu nedenle, Gölcük Belediyesi tarafından üniversitemize

tahsis edilen arsaya; uygulamalı eğitime ağırlık veren, uluslararası eğitim standartlarına, mesleki yeterlilik kriterlerine uygun ve otomotiv sektörü odaklı bir meslek yüksekokulu inşa etmek için hazırlıklara başladık. Kaliteli mesleki eğitim almış çalışanların kaliteli ürün ve hizmet üreteceğine olan inancım sonsuz. Okulumuzun bir diğer önemli özelliği de satış sonrasında eleman yetiştirmesinin yanı sıra, tasarım, üretim ve satış için kalifiye iş gücü yetiştirmesi olacak. Okulumuzda eğitim alacak ve mesleki yeterlilik kazanacak öğrencilerimizin, Avrupa Birliği üye ülkelerindeki standartlara uygun olması da, Türk işgücünün talep ve tercih edilmesine önemli katkı sağlayacaktır. Kocaeli Üniversitesi'nin değerli kadrosuyla bu eğitimi başarıyla vereceğine inanıyoruz" dedi.

Gölcük İhsaniye'de 6.000 metrekarelik bir alana Vehbi Koç Vakfı ve Ford Otosan tarafından inşa edilen okul 3 katlı olacak. Okulda; prototip atölyesi, derslikler, laboratuvarlar, kütüphane, idari ve sosyal mekanlar bulunacak, toplam 400 öğrenci eğitim görecek.



Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün



SABANCI ÜNİVERSİTESİNE elektrikli şarj ünitesi kuruldu

Güney Avustralyalı çocuklar, Allison şanzımanlı Daewoo okul otobüslerinin yeni filosu sayesinde, daha güvenli ve daha konforlu bir yolculuğun keyfini çıkartıyorlar.

Dünyanın en çevreci üniversitelerinin sıralandığı "UI Green Metric Ranking"de yer alan Sabancı Üniversitesi, çevre duyarlılığı konusundaki çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. Sabancı Üniversitesi, Eşarj işbirliğiyle Türkiye'nin elektrikli araç şarj istasyonuna sahip ilk üniversitesi oldu. Türkiye'nin en yaygın şarj istasyonu ağını kurma hedefiyle 2008 yılında çalışmalarına başlayan Eşarj Elektrikli Araçlar Şarj Sistemleri A.Ş., Türkiye'nin en prestijli üniversitelerinden Sabancı Üniversitesi'ne elektrikli şarj istasyonu kurdu. Türkiye'de gerek çevre duyarlılığı gerekse maliyetler bazında elektrikli taşıtların önemi her geçen gün artıyor. Bu bağlamdaki en önemli çalışmalardan birini de elektrikli şarj istasyonu kurulumu oluşturan Sabancı Üniversitesi ile işbirliği yapan Eşarj, özel tip (ev tipi) ve ticari tip şarj istasyonlarının satış ve kurulumu, istasyon ağı kurulumu ve kendi aynı ağını kurmak isteyen yatırımcılara şarj istasyonu ve şarj istasyonu ağı hizmetlerinin tedarik konularında tüm kurum ve sektörlerle yönelik hizmet sunuyor. İşbirliğinden duydukları mutluluğu dile getiren Sabancı Üniversitesi Rektörü Nihat Berker, üniversitenin çevre ko-

nusundaki çalışmaları ile ilgili olarak, kuruluştan bu yana çevre ve enerji konularına büyük bir titizlikle yaklaştığının altını çizdi.

ÇEVRE KONULU PROJELERE BİR YENİSİ DAHA EKLENDİ

Berker, sabancı üniversitesi olarak yaptıkları çevre konulu projelerde yer alan atık suların kullanımı ve Karbon Saydamlık Projesi'ne birde elektrikli şarj istasyonlarının kurulumunun da eklenmesiyle Endonezya Üniversitesi tarafından üç yıldır hazırlanan ve dünyanın en çevreci üniversitelerinin sıralandığı "UI Green Metric Ranking"de iki yıldır yer aldıklarını hatırlattı. Sabancı Üniversitesi ile gerçekleştirdikleri işbirliği sebebiyle çok mutlu olduklarını ifade eden Eşarj Yönetim Kurulu Başkanı Ali Barut ise; "Üniversitemiz bugünün gençleri yarın iş insanları ve yöneticilerinin yuvası. Çevreci yaklaşımın bu genç kitle nezdinde artmasına ne kadar destek olabilirsek o kadar yaşanabilir bir dünyaya sahip olacağız. Sahip olduğu ileri görüşlü vizyon ve çevreci anlayışıyla Sabancı Üniversitesi bu alanda bir ilke imza atması bulunuyor. Biz de bu ilkin yeni açılımlara vesile olmasını diliyoruz" şeklinde konuştu.



Avusturalyalı öğrenciler Allison ile daha güvenli

Güney Avustralyalı çocuklar, Allison şanzımanlı Daewoo okul otobüslerinin yeni filosu sayesinde, daha güvenli ve daha konforlu bir yolculuğun keyfini çıkartıyorlar.

Otomatik donanımlı Daewoo okul otobüslerinin yeni filosunun, Haziran 2012'den beri Güney Avustralya Çocuk Gelişimi ve Eğitim Departmanı'nda (ÇGED) hizmet verdiği belirtildi. ÇGED, öğrencilere daha güvenli bir yolculuk sağlamak için tüm yeni okul otobüslerinin otomatik şanzımanlarla donatılmasının gerekli olduğunu ifade etti.

Lan Campbell, Asia Motors/Daewoo Avustralya Otobüsleri Genel Müdürü'ne göre, otomatik şanzımanlar, okul otobüsü sürücülerinin konsantasyonlarını artırıyor ve aracı daha güvenli kullanmalarını sağlıyor. Bu şekilde sürücüler yola ve öğrencilere odaklanırken, daha uzun hizmet süresi ve daha üstün araç verimliliği sağlanarak işletme maliyetleri minimuma indiriliyor.

Campbell; "Güney Avustralya'nın, okul otobüs tercihlerinde manuel şanzımanlı otobüslerden uzaklaşarak tam otomatik şanzımana yönelmesinin nedeni, sadece üstün güvenlik unsurlarının sunulması değil aynı zamanda yolcular için gelişmiş konfor sağlamasıdır" dedi.

Ayrıca Campbell "Tam otomatik şanzımanlı otobüslerde debriyajın eskimesi gibi bir problem olmadığından, bakım ve onarım gerekliliği çok daha aza indirgeniyor. Aktarma organlarında vi-

tes değişimi daha kolay ve yumuşak olduğu ve parçalara dokunma gerekliliği doğmadığı için filtre sadece üç yılda bir değişiyor" diye de ekledi.

Daewoo Otobüs Avustralya'nın, Koreli şasi üreticisi tarafından üretilen otomatik şanzıman seçeneği bulunmasına rağmen özellikle Allison şanzımanları tercih ettiğini belirtti. Şirket, Avustralya'ya Daewoo ithalatını yapmaya başladıktan sonraki yedi yıl içerisinde 300'den fazla Allison tam otomatik şanzıman donanımlı otobüs teslim etti.

Campbell açıklamasında; "Uzun bir süre önce ithalatçı olarak, sadece otomatik şanzımanlı otobüslerin ithalatlarını ve satışını yapacağımıza dair bir karar aldık. Birçok marka seçeneğimize olmasına rağmen her zaman tercihimizi Allison'dan yana kullandık. Allison'ın sağladığı üstün servis ve teknik desteği deneyimimizi göz önünde bulundurduğumuzda, aslında Allison'ın tek seçeneğimiz olduğunu anlıyoruz" dedi.

Campbell, "Gerçek şu ki, özelliklerinden dolayı Allison'a çok güçlü bir müşteri talebi var. Otobüsler hizmete başladığı andan itibaren işletmeciler, Allison şanzımanlarını sunduğu avantajları ve faydaları takdir etmeye başlıyor" diye ekledi.

Tüm Güney Avustralya ÇGED otobüslerinde Daewoo turbo dizel motorları, Allison T280R Serisi, altı vitesli tam otomatik şanzıman ile donatılıyor. Toplamda dokuz adet 57 koltuklu ve altı adet 47 koltuklu okul otobüsleri bölgede hizmet vermeye devam ediyor.





Continental için Rekor Yılı!

Continental, 2012 mali yılı sonuçlarını açıkladı. Avrupa çapında genel satışlarını 32,7 milyar Euro'ya yükselten Continental, önümüzdeki yıl için satışlarını yüzde 5 oranında arttırmayı hedefliyor. Kiş lastiği kategorisinde ise Avrupa çapında 20 milyonun üzerinde satış gerçekleştirdiği belirtilen Continental'in, bir önceki yıl açıkladığı hedeflerini aşarak rekor bir rakama imza attığı ifade edildi. Continental'in, 2012 yılında, Avrupa'daki durgun otomotiv

piyasasına rağmen satışlarını yüzde 7'den daha fazla artırarak yaklaşık 32,7 milyar Euro'ya yükselttiği bildirildi. Continental'in, Avrupa'da 20,1 milyon kişi lastiği, dünya çapında ise 21,4 milyon kişi lastiği satış oranıyla, 2012 mali yılını kişi lastiği satışlarında piyasa lideri olarak kapattığı ifade edildi. Continental Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Elmar Degenhart ABD'de düzenlenen Detroit Auto Show'da yaptığı açıklamalarda "Otomotiv piyasasındaki

göstergeler, bir önceki yıla göre piyasaları daha da zorlayacak gibi görünse de; satışlarımızı yaklaşık yüzde 5 oranında artırarak 2013 yılında 34 milyar Euro değerinde satış hacmine ulaşmayı hedefliyoruz" dedi. Continental AG Lastik Departmanı Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyesi Nikolai Setzer ise, "Avrupa piyasasında yeni bir rekora imza atarak bu piyasadaki işi oranımızı genişletmenin gururunu yaşıyoruz" dedi.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

OCAK 2013
www.tasimacilar.com

9

EGO otobüslerine anlık takip

Deneme aşamasında olan sistem sayesinde, başkentlilerin duraklarda beklemelerinin de önüne geçilmesi hedefleniyor.

"Araç Filo Takip Sistemi" ile yapılan izleme sayesinde, otobüsün doluluk nedeniyle durağı pas geçmesi halinde, anında yeni bir araç servise çıkarılacak. Şu anda deneme aşamasında olan sistem sayesinde Başkentlilerin duraklarda beklemelerinin önüne geçilecek. Takviye araç, yoğunluk yaşanan noktalardan itibaren yolcu alınmalarına başlayacak ve o hat üzerinde normal seferini tamamlayacak.

Başkent'in toplu taşıma yükünü çeken EGO Genel Müdürlüğü bünyesindeki otobüsler, GPS, GPS-GPRS araç takip sistemi üzerinden, anlık olarak "nerede oldukları, hangi güzergahı izledikleri, hangi noktalarda hız limitlerini aştıkları, ne kadar mesafe kat ettikleri, tanımlı çalışma bölgeleri içinde kalıp kalmadıkları, belirlenen güzergahlara uyup uymadıkları" açısından, bir merkezden, seferde bulunduğu süreç izleniyor.

Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü

ANKARA Büyükşehir Belediyesi EGO genel müdürlüğü bünyesinde hizmet veren 1980 araçtan sefere çıkan 1470 otobüs, "araç filo takip sistemi" ile günün 18 saati takip ediliyor...



Ulaşım Daire Başkanlığı bünyesinde oluşturulan Filo Takip Sistemi ile uydur görüntüleri ve sayısal haritalar üzerinden takip edilen otobüslerin anlık takibi sonucu verimliliğin arttığını dile getiren yetkililer, uygulamanın olumlu sonuç-

larını vurguluyorlar. Elektronik izleme ile "Durakta durmadı", "İki otobüs arka arkaya geldi", "Çok hızlı gitti" gibi şikâyetlerin de anında tespit edilebildiğini kaydeden yetkililer, EGO Cepte uygulamasına da zemin hazırlayan sis-

tem ile duraklar arası mesafe takibinin rahatlıkla yapıldığını dile getiriyorlar.

YOLCU DURAKTA KALMAYACAK

Sürücü hatalarını azaltan ve tek bir merkezden kontrolü sağlayan Filo Takip Sistemi sayesinde yeni bir uygulamanın da denemelerini yaptıklarını kaydeden yetkililer, şu bilgileri verdiler:

"Örneğin, A durağına ulaştığında yolcu alma kapasitesi dolduğu için duramayan otobüsün sürücüsü GPS sayesinde merkeze bir sinyal gönderecek. Sinyali alan bölge müdürlüğü, yoğun saatlerde yeni bir araç hemen sefere verecek. Otobüs, hızlıca ilerleyerek, bir önceki aracın pas geçtiği A durağından itibaren yolcu toplamaya başlayacak. Özellikle Sincan, Eryaman gibi uzun mesafeli hatlarda bu sistemin hizmet kalitesini artıracağına inanıyoruz." Yeni hizmete giren kö- rüklü tüm otobüslerde güvenlik kameralarının da bulunduğunu dile getiren yetkililer, "Eski araçlarımızda da kamera takmaya başladık. Şu anda 320 aracımız kameralarla izlenebiliyor. Kameralar da hem yolcu güvenliği hem de takip açısından hizmet kalitesini yükseltiyor" diye konuştular.



Metro Turizm'in KAPTANLARI eğitimden geçiyor

Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı sektöründe hizmet veren Metro Turizm, tüm otobüs şoförlerine 'Ağır Vasıtada Defansif Sürücülük' ve 'Yorgunluk ve Yorgunlukla Mücadele' konularında eğitimden geçiriyor.

Türkiye'nin en büyük filosuna sahip olan ve 76 kente günde ortalama Bin 400 sefer düzenleyen Metro Turizm, 2013 yılında da çok farklı alanlarda yatırımlar yapmaya devam ediyor. Metro Turizm, Demir Bükçe Akademisi'yle yaptığı işbirliği sonucunda tüm şoförlerine 'Ağır Vasıtada Defansif Sürücülük' ve 'Yorgunluk ve Yorgunlukla Mücadele' konularında eğiterek müşterilerine en iyi hizmeti vermeyi amaçlıyor. Eğitimlere başladığı zamandan beri yana 250 kişinin üstünde şoföre eğitim veren Metro Turizm, 2013 sonuna kadar 2 bin civarına şoförün bu eğitimlerden faydalanmasını amaçlıyor. Eğitimin ilk aşamasında teorik bilgiler verilirken, ikinci aşamasında şoförler uygulamalı olarak otobüsler üzerinde canlandırılan olaylar karşısında nasıl davranmaları gerektiğine dair pratik eğitimden de geçiyor. Demir Bükçe Akademisi tarafından Metro Turizm şoförlerine verilen eğitimlerde defansif sürüş, araçlarda bulunan aktif ve pasif güvenlik gereçleri, sürüş güvenliğini olumsuz etkileyen faktörler, hava ve yol şartları gibi teknik eğitimlerin yanı sıra uygulamalı eğitimden doğru direksiyon tutma teknikleri, yapay buz alanı üzerinde düz ve acil durum frenleri gibi sürüşe yönelik önemli sürüş teknikleri konusunda eğitime tabii tutuluyor. Eğitimi başarı ile bitiren kaptanlar ise "katılım belgesi", "başarı brövesi" ve "araç kartı" almaya hak kazanıyor.

METRO TURİZM GÜNDE 1.400 SEFER YAPIYOR

"Günde ortalama 1.400 sefer yaparak yılda 20 milyondan fazla yolcu taşıyoruz." diyen Metro Holding CEO'su Ertan Çakır, Türkiye'nin en genç filosuna sahip olduklarının altını çizdi. Güvenli hizmet sunabilmek adına çalışmalarına aralıksız devam ettiklerini belirten Çakır, "sektörde en fazla noktaya ulaşan ve en geniş ağa sahip otobüs şirketiyiz. Konuğumuz olarak gördüğümüz yolcularımıza, daha güvenli hizmet sunabilmek için çalışmalarımıza aralıksız devam ediyoruz. Türkiye'de alanımızda tek olan Demir Bükçe Akademisi'yle yaptığımız işbirliğiyle tüm Türkiye'deki şoförlerimize eğitimler almırmaya başladık. Metro Turizm olarak karayollarında keyifli, temiz bir yolculuğun yanı sıra güvenli sürüşte de birinci olacağımızdan kuşkuymuz yok" şeklinde konuştu.

MERCEDES EMİTT Fuarında YERİNİ ALDI

ANKARA Büyükşehir Belediyesi EGO genel müdürlüğü bünyesinde hizmet veren 1980 araçtan sefere çıkan 1470 otobüs, "araç filo takip sistemi" ile günün 18 saati takip



Mercedes-Benz Türk, 24-27 Ocak 2013 tarihleri arasında Beylikdüzü TÜYAP fuar merkezi'nde 17'ncisi düzenlenen EMİTT Doğu Akdeniz uluslararası turizm ve seyahat Fuarı'na turizm sektörünün talep ve gereksinimlerine cevap veren ürünleriyle katılıyor. Mercedes-Benz Türk'ün hafif ticari araç ve otobüs grubundan oluşan turizme özel ürün yelpazesinde şu araçlar yer alıyor: Yeni Mercedes-Benz Citan, Mercedes-Benz Vito - 8+1 kapasiteli minibüs, Mercedes-Benz Sprinter - 13+1 kapasiteli minibüs, Mercedes-Benz Sprinter - 16+1 kapasiteli minibüs, Mercedes-Benz Tourismo 15 RHD.

MERCEDES AİLESİNİN YENİ KAHRAMANI CİTAN

Araçlardan kısaca bahsetmek gerekirse, Mercedes-Benz hafif ticari araçların yeni gözdesi Citan, sürüş dinamiği, çevikliği ve performansı ile sınıfının en iddialı aracı olarak satışa sunuluyor. Üç farklı dizel motor seçeneğiyle (75 hp, 90 hp ve 110 hp) yeni Citan hem düşük yakıt tüketimini hem de düşük işletme maliyetlerine sahip. Aracın Euro 5 emisyon normuna uygun yeni nesil motor seçenekleri, elektrik destekli hidrolik direksiyonu ve vites değiştirme göstergesi, ekonomik kullanımın temel taşlarını oluşturuyor. Güvenli, hassas ve konforlu bir kullanım sağlayan yürüten aksamı, özel tasarımı, zengin güvenlik donanımı ve ekonomik motor seçenekleri ile yeni Citan, Mercedes-Benz'in tüm karakter özelliklerini taşıyor. Dış tasarımında dinamik çizgileri ve etkileyici rad-



yatör panjuru ile bugüne kadar Sprinter, Vito ve Viano'dan oluşan Mercedes-Benz hafif ticari araçlar yelpazesine tam uyum sağlıyor.

MERCEDES'İN BİNEK KONFORUNDAKİ MINİBÜSÜ VİTO

Ekonomikliği, çevreye uyumu ve dinamizmi ile hafif ticari araç kategorisine yeni bir boyut getiren Mercedes-Benz Vito, geliştirilen motorları ve şanzımanları, düşük emisyon değerleri ve yakıt tüketimi, buna bağlı olarak sunduğu yüksek performansı ve konforuyla dikkat çekiyor. 2010 yılı sonunda yenilenen Vito Minibüs 8+1 modeli müşterilerin beğenisine sunulduğundan beri turizm sektörünün en çok tercih edilen aracı oldu. Vito Minibüs 8+1, turizm sektörünün tüm ihtiyaçlarını karşılıyor. D2 turizm belgesine yazılabilen 8+1 yeni Vito sınıfında katlanabilir, yön değiştirebilir koltukları ve 70 cm. bagaj alanı sunabilen tek araç konumunda. Mercedes-



Benz otomobillerini çağrıştıran Vito, kullanıcılarına bir ticari araçtan beklenen dayanıklılığı, performansı ve işletme ekonomisini sunuyor. Minibüs segmentinde yer alan Mercedes-Benz'in Vito aracı özellikle VIP taşımacılığında tercih ediliyor.

ŞEHİRLERARASI YOLCULUKLARIN BİLİNEEN İSMİ TOURİSMO

Tourismo'dan bahsetmek gerekirse, 2007 yılında lansmanı yapılan Turismo hem turizm sektörüne hem de şehirlerarası yolcu taşımacılığına hitap ediyor. 15 RHD, 16 RHD ve 17 RHD olarak farklı uzunlukta üretimi yapılan Turismo'ların yüksekliği 3,62 metre. Uzunluğunun haricinde yolcu kapasitesi olarak da farklılık gösteren Turismo'lardan 2 akslı, 12,14 m uzunluğunda olan Turismo 15 RHD: 46 yolcu kapasiteli ve 354 PS gücünde, Euro 5 normuna uygun, MB OM 457 hLA (Sıra 6 silindir) motora sahip, 2 akslı, 12,96 m uzun-

luğunda olan Turismo 16 RHD da 50 yolcu kapasiteli ve 354 PS gücünde, Euro 5 normuna uygun, MB OM 457 hLA (Sıra 6 silindir) motora sahip, son olarak 3 akslı, 13,9 m uzunluğunda olan Turismo 17 RHD ise 54 yolcu kapasiteli ve 421 PS gücünde, Euro 5 normuna uygun, MB OM 457 LA (Sıra 6 silindir) motora sahip.

MERCEDES'İN HAFİF TİCARİDE 1 NUMARALI GÖZDESİ SPRINTER

Mercedes-Benz'in Personel ve Öğrenci taşımacılığında yaygın olarak kullanılan araç Sprinter 13+1'den 22+1'e kadar sunduğu koltuk düzenleri ve koltuk düzenine göre farklılık gösteren bagaj hacimleri ile her sektöre uygun çözümler sunuyor. Mercedes-Benz, Emitt fuarında turizm taşımacılığının en önemli gereksinimlerini birleştirerek oluşturduğu Sprinter 13+1 bagajlı ve 16+1 bagajlı araçları ile yer alıyor. Bu araçlar yolcularına sağladığı güvenlik, konfor ve geniş bagaj alanının yanı sıra, düşük yakıt sarıyatı ve işletme maliyetleri ile turizm sektörünün en gözde araçları konumunda bulunuyorlar. Kendi kategorisinde en güvenli araç olarak tanımlanan Sprinter'de 9. nesil Elektronik Dengeleme Programı (ESP) olan ADAPTIVE ESP de standart donanım kapsamında. Değişken yük ağırlığını dikkate alarak aracın ağırlık noktasını hesaplayan bu sistem, araç güvenliğini büyük ölçüde artırıyor. ADAPTIVE ESP, BAS fren destek sistemini, ASR anti patinaj sistemini, ABS anti blokaj sistemini ve EBV elektronik güç dağıtım fonksiyonlarını da sunuyor.

Ocak ayı Meclis toplantısında ulaşım sorunları konuşuldu

Belediye Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıda gündem maddelerine geçmeden önce çeşitli konularda meclise sunulan önergelere ilişkin cevaplar okundu ve meclise sunulan toplu taşımada yaşanan sıkıntılar üzerinde 1 saate yakın görüşmeler yapıldı.

4 ADET 12 MT'LİK OTOBÜS SATIN ALINIYOR

Osmanbey kampüsü güzergahında toplu taşımada yaşanan yoğunluğu bir nebze de olsa rahatlatmak amacıyla Belediye Meclisi'ne sunulan önerge doğrultusunda 4 adet 12 metrelik otobüs alınmasına oy birliğiyle karar verildi. Toplantıda açıklama yapan Belediye Başkanı Fakıbaba, 2 aydan bu yana çalışma yürüttüklerini belirttikten, son günlerde yaşanan olayları üzüntüyle karşıladıklarını ifade etti. Harran Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. İbrahim Halil Mutlu ve öğrenci konseyi ile toplu

Şanlıurfa Belediye Meclisi Ocak Ayı 1. Birleşim Toplantısı, Belediye Başkanı Dr. Ahmet Eşref Fakıbaba'nın başkanlığında yapıldı.

taşıma konusunda daima görüşme halinde olduklarını kaydeden Fakıbaba, "Kent merkezinde gerek Osmanbey kampüsü gerek Karaköprü gerekse de TOKİ hattında yoğunluklar gözlemliyoruz. Bu yoğunluğun azaltılması adına 50 adet otobüs alımını geçtiğimiz aylarda meclise sunmuştuk. Ancak bir karar çıkmayınca bizlerde konuyu tekrar meclis gündemine getirmek istiyoruz. Bugün kararı alınan 4 adet 12 metrelik otobüsümüzün bir nebze de olsa Osmanbey kampüsü güzergahında toplu taşımada yaşanan yoğunluğu azaltacağına inanıyorum. Öğrenci kardeşlerimize buradan hayırlı olsun diyorum" şeklinde konuştu.

TOPLU TAŞIMA DENETİM KOMİSYONU KURULDU

Ayrıca toplantıda, belediyenin bir önceki yıla ait gelir ve giderleri, iş ve işlemlerini denetlemek amacıyla oluşturulan Denetim Komisyonuna üye seçimi yapıldı. Bir de toplu taşıma yürütülen çalışmalarını denetlemek amacıyla ayrı bir komisyon oluşturuldu. Gizli oylama, açık tasnif usulü seçimi sonucunda AK Partili Meclis Üyeleri Mehmet Polat, Rezzan İbrahimpaşa ve Mehmet Polat ile bağımsız belediye meclis üyeleri M.Emin Dağ ve Ali Yılmaz 1 yıllığına denetim komisyonuna seçildiler. Toplantının diğer gündem maddeleri ise bir sonraki birleşim toplantısına bırakıldı.



Hep geride kaldıkları için yüzümüzü bir türlü göremeyenlere...

İŞTE LİDER!



25 ve üzeri yolcu kapasiteli otobüs pazarında
tam 3 yıldır liderliğimizi koruyor, yola bizimle çıkan herkese
teşekkür ediyoruz.