



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | ŞUBAT 2013 | SAYI: 57 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

YETKİ BELGELERİNDE SON DURUM

B1	Otobüsle Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	80
B2	Otobüsle Uluslararası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	183
B3	Otobüsle Uls. ve Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	1
D1	Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	332
D2	Otobüsle Yurtiçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	1.312
D3	Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	1.103
D4	Otobüsle 100 km.'ye Kadar Şarısı ve İliçi Yolcu Tas.	41.348

ÖZEL HALK OTOBÜŞÇÜLERİ BİLDİĞİNDEN ŞAŞMADI İSMAİL YÜKSEL İLE YOLA DEVAM



İSMAİL YÜKSEL 3. DÖNEMDE DE TÖHOB'UN BAŞKANLIĞINI YAPACAK

■ Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği TÖHOB 3. Genel Kurulunu düzenledi. Katılımın bir hayli yoğun olduğu Genel Kurulda, derneğin 2 dönemdir başkanlığını yapan İsmail Yüksel 3. Dönemde de görevine devam edecek. Türkiye genelinde 47 oda, dernek, kooperatif ve şirketten 116 delegenin bulunduğu TÖHOB da 99 kişi oy kullandı. Yüksel oyların 61'ini alarak güven tazeledi.

■ TÖHOB Başkanlığına bir diğer aday ise Metin Mısırdı. Mısırdı konuşmasında TÖHOB'da kan değiştiği olması gerektiğinin altını çizdi. Sandığın açılmasıyla birlikte başa baş giden yarışta İsmail Yüksel arayış yaparak 23 oy farkla başkanlığa devam dedi. Metin Mısırdı ise "Bu ağabey ve kardeşin hizmet yarışındır" diye nitelendirdiği genel kuruldan 38 oy alarak başkanlık yarışını kaybetti. **6. SAYFADA**

"ON-LİNE" İZİN BELGESİ



Güzergâh Kullanım İzin Belgesi artık internet üzerinden kolayca alınabilecek

Bugüne kadar İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne bizzat başvurarak alabildiğimiz belgeler, "On-line" olarak verilmeye başlandı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi özellikle okul başlama ve sözleşme yenileme sezonunda yaşanan yoğunluğu ortadan kaldırmak, sektörün "Güzergâh Kullanım İzin Belgesi"ne daha hızlı ve kolay ulaşabilmesi için internet sitesi www.ibb.gov.tr üzerinden başvuruları başlattı. Güzergâh Kullanım İzin Belgesine internet üzerinden sahip olmak isteyen servis taşımacısı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin www.ibb.gov.tr adresine girerek, sayfanın solunda bulunan interaktif uygulama panelinden "E- Toplu Ulaşım Ruhsat" bölümüne tıklayacak. "İlk kez şifre alacağım" butonuna basacak, ardından adını, soyadını, TC kimlik Numarasını ve E-mail adresini girerek şifre işlemlerini başlatabilecek. Şifre onayı verilen mail adresine ulaşılıyor. Maille gelen kullanıcı adı ve şifre ile giriş yaparak "Güzergâh Kullanım İzin Belgesi" başvurusu ve başvuru takibi yapılıyor. Başvuru sırasında verilen cep telefonlarına İBB tarafından "Güzergâh Kullanım İzin Belgesinin" hazır olduğu bilgisi ulaşılıyor. Hazır olan belge TUHİM'den alınıyor.



**GÖKSEL
OVAÇIK**

NEREYE GİDİYORUZ?

8'DE

128 MİLYON EURO'LUK YATIRIM

KARSAN'IN CNG'LI OTOBÜSLERİ İSTANBUL'DA HİZMETE HAZIR

Geçtiğimiz yıl 240 adet solo tip 12m CNG'li ve 250 adet körüklü 18m dizel olmak üzere toplam 490 adet otobüs alımı için İETT ile anlaşma imzalayan Karsan, ilk 147 adet BredaMenaribus marka 12m CNG'li otobüsünün toplu teslimatını 23 Şubat 2013 Cumartesi günü gerçekleştirdi.

Tören Zeytinburnu ve İETT İktisadi Garajı'nda video konferans sistemiyle eş zamanlı olarak gerçekleştirildi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Zeytinburnu Sümer Mahallesi'nde başlatmış olduğu Kent-Sel Dönüşüm Projesi kapsamında düzenlenen törene katılan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, eş zamanlı olarak İETT İktisadi Garajı'na video konferans sistemiyle bağlanarak otobüslerin teslimat törenini de gerçekleştirdi. Başbakan Erdoğan'a video konferans sistemiyle İktisadi Garajı'ndan bağlanan Anayasa Komisyonu Başkanı İstanbul Milletvekili Prof. Dr. Burhan Kuzu, AKP İBB Meclis Grup Başkan Vekili Mehmet Ergün Turan ve İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı'nın bulunduğu törende Karsan CEO'su Murat Seleğ de yer aldı.

Konuşması sırasında; İBB'nin 2011'de başlattığı yenileme çalışması kapsamında toplam 875 milyon TL değerinde 1700 adet yeni otobüs almaya karar verdiğini hatırlatan Başbakan Erdoğan, açılış ile birlikte 437 adet otobüsün hizmete aldıklarını belirtti. Başbakan Erdoğan konuşmasında CNG'li otobüslere ve İETT Kâğıthane garajında kurulumu yapılan doğalgaz dolun tesisine de dikkat çekti.

Başbakan Erdoğan şunları söyledi: "Bu araçlardan bugün 437 tanesini hizmete alıyoruz. 240 tanesinde çevre dostu denilen sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) kullanılıyor. Bu 240 araç için de Kâğıthane'de bir dolun tesisi kuruldu. Türkiye'nin en büyük CNG dolun tesisinde aynı anda 16 araca birden dolun yapılıyor. İhale yapılan 1700 otobüsten 637'si İBB'ye teslim edildi. Biz bugün 437 aracı daha filomuzda

İETT ile 490 otobüs üretimi için 128 milyon Euro'luk anlaşma imzalayan Karsan, Bursa'daki fabrikasında ürettiği 147 adet 12m CNG'li otobüsü İETT'ye teslim etti.



ekliyoruz. Bu 437 otobüsün bedeli 90 milyon Avro'dur. İstanbul'umuza hayırlı olsun."

CNG'LI OTOBÜSLER İLE İSTANBUL-LULARA YÜKSEK KONFOR

Tüm yolcular için erişim ve seyahat konforu ön planda tutularak tasarlanmış olan, Karsan üretimi 12 m. Avancity+L CNG otobüslerle; tam alçak taban özelliği, yana yatma ve karoser indirme kaldırma mekanizması sayesinde 250 mm'ye kadar düşürülebilen ilk basamak yüksekliği, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenlikli alan sayesinde hareket engelli vatandaşların da kaliteli ulaşım ihtiyaçlarının kolaylıkla karşılandığı belirtildi. Sınıfının en geniş iç koridor alanına da sahip olduğu ifade edilen Karsan üretimi Avancity+L CNG otobüslerin tüm yolcular için ferah ve konforlu bir ulaşım imkânı sağladığının altı çizildi.

İETT için Karsan tarafından üretilen

çevre dostu doğalgazlı otobüslerde, yolcular kadar şoförün konforu da ön planda tutuldu. ISO-VDV standartlarına göre geliştirilen sürücü kabini sürücüye konfor ve ekstra geniş görüş alanı sağlarken, gelişmiş elektronik donanım sayesinde sürücü, araç içindeki bütün sistemleri aynı anda izleyebiliyor ve kontrol edebiliyor. Elektronik gösterge ve sürüş sistemleri sayesinde sürücü aracın yağ, yakıt, hız, hararet ve motor devri gibi bilgileri anlık olarak ve detaylı şekilde alabiliyor. Motor odası yangınlarında otomatik yangın söndürücü sistemi aracın yangın güvenliğini en üst düzeye çıkarıyor.

Uzun bakım aralıklarıyla tasarruf sağlarken, çekiş ve güçten ödün vermeden EEV (Environmentally Enhanced Vehicle/ Çevresel Bakımdan Geliştirilmiş Araç) emisyon değerlerine ulaşan doğal gazlı motoru hem çevreye duyarlı hem de düşük yakıt tüketimine sahip.

ULAŞIM SIKINTISI AZALACAK



Metrobüse ulaşım için 4 otobüs hattı

Beylikdüzü'nde vatandaşın metrobüse ulaşacak dikey otobüs hatları seferlerine başlandı. 4 otobüs hattı ile ilçe halkının yaşadığı ulaşım sıkıntılarının azaltılması planlanıyor.

Beylikdüzü'nde metrobüse ulaşımı kolaylaştırmak için hizmete giren indirimli yeni 4 otobüs hattı, ilçe halkının yaşadığı ulaşım sıkıntılarını geride bırakacak. Beylikdüzü Belediye Başkanı Yusuf Uzun'un Beylikdüzü'nde oluşturduğu ulaşım master planı ile BM1- BM2- BM3 ve BM4 kodlu otobüsler, indirimli bir şekilde seferlerine başlayarak, Beylikdüzü halkına hizmet etmeye başladı. BM1 Kavaklı Merkez'den sahil yolu ile Mermirler Sitesi istikametinde, BM2 Kavaklı merkezden başlayıp Adnan Kahveci Mahallesi istikametinde, BM3 Dereağı Mahallesi'nden, BM4 kodlu otobüs de İhlal Mahallesi'nden Beylikdüzü Metrobüs duraklarına seferler düzenliyor. Seferler sabah ve akşam saatlerinde yoğun gün içinde ise seyrek olarak gerçekleşecek. Vatandaşlar ulaşmak istedikleri güzergâhlara ve otobüs kalkış saatlerine beylikduzu.bel.tr ve ibb.gov.tr adresinden ulaşabilecekler.

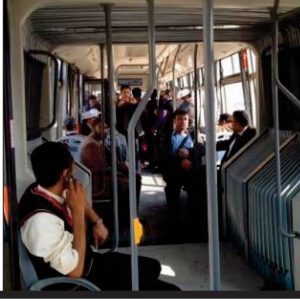
"BEYLİKDÜZÜ İÇİ ULAŞIM SORUNU KALMAYACAK"

İlçe içerisindeki ulaşım büyük katkıda bulunacak olan bu seferler sayesinde vatandaşlar ayrıca, Beylikdüzü sahil, belediye, kaymakamlık, Gürpınar'a yeni gelen devlet hastanesi poliklinikleri ve sanayi siteleri gibi önemli noktalara da rahatlıkla ulaşabilecekler. İETT Genel Müdürü Baraçlı tarafından tahsis edilen yeni hatlar ile Beylikdüzü'nde ulaşım konusunda yakın bir zamanda sorunların sona ereceğine değinen Beylikdüzü Belediye Başkanı Yusuf Uzun, yapılan çalışmaların güzel sonuçlarını almaya başladıklarını dile getirdi. Başkan Uzun, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Topbaş, İETT Genel Müdürü Baraçlı başta olmak üzere, emeği geçen herkese teşekkür etti.

YEREL

TASIMACILAR

2

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |İETT DESTEKLİ
METROBÜS
LAHOR'DA
HİZMETE HAZIR

12 milyon nüfuslu Lahor'un 27 km'lik metrobüs hattı düzenlenen büyük bir törenle hizmete girdi. İstanbul'da günde 700 - 800 bin kişiye hizmet eden Metrobüs artık Lahor'da da kullanılacak. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Pencap Hükümeti arasında imzalanan anlaşma 12 milyonluk Lahor kentinin trafiğine yeni bir soluk getirdi. Pakistan Pencap Eyaleti Başbakan Danışmanı ve

aynı zamanda Lahor Ulaşım Şirketi Başkanı olan Kawaja Ahmed Hassan İETT'yi ziyaret ederek, İETT yetkililerini, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT'nin desteğiyle kurulan ve 10 Şubat 2013'te açılışı gerçekleştirilecek olan Lahor metrobüs sisteminin açılış törenine davet etmişti. Davet üzerine Lahor'daki açılış törenine Başbakan Yardımcısı Bekir Bozdağ, İstanbul Büyükşehir Be-

lediyesi Başkan Vekili Ahmet Selamet, Ulaşım A.Ş. Genel Müdürü Ömer Yıldız'da katıldı. Binlerce kişinin coşuklu katılımıyla gerçekleştirilen açılış töreninde konuşan 80 milyon nüfuslu Pencap Eyaleti'nin Başbakanı Şahbaz Şerif, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'a kendilerine verdikleri destek dolayısıyla teşekkür etti.

SAKARYA OTOBÜSÇÜLER VE SERVİSÇİLER ODASI BAŞKANI CEVAT DEMİR:

HALK OTOBÜSÜNÜN
tanımlanmasını istiyoruz

Türkiye'nin genelinde olduğu gibi Sakarya'da da halk otobüsçüsünün tanımı yok. Sakarya Otobüsçüler ve Servisçiler Odası Başkanı Cevat Demir Halk Otobüsçüsünün de Karayolları Trafik Kanununda tanınması gerektiğini altını çizdi. Karayolları Trafik Kanununun 2918 sayılı yönetmeliğinin tanımlar kısmında Halk Otobüslerinin tanınmamasından dolayı mağduriyet yaşadıklarını söyleyen Sakarya Otobüsçüler ve Servisçiler Odası Başkanı Cevat Demir "Taksicinin tanımı var, minibüsçünün tanımı var, servis araçlarının tanımı var kamyonun tanımı var, şehirlerarası aracın tanımı var ama halk otobüsünün tanımı yok" diyerek sıkıntılı olduklarını, Halk Otobüslerinin tanınmalarının olması halinde önlerinin açılacağını söyledi.

"ÜCRETSİZ TAŞIMALAR
KÜLFET YARATYOR"

Kazımpaşa Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Vekili Necattin Demir ise; plakalarının tanımlanmasını istiyoruz diyerek yaşadığı bir olayı örnek gösterdi. "Van'dan halk otobüsü aldığımızda Sakarya'ya getiremiyorum. Orada araç plakasıyla birlikte alıp getiremiyorum. Aynı Kocaeli'ndeki M plakası gibi oraya tescillenmiş, orada bir hak sahibi edinmiş oradaki insanlar o plakayı hesaplayıp düşürdüler. Ondan sonra plakasız boş aracı bana verdiler" şeklinde konuştu. Engelliler, Gaziler ve eşleri, Şehitlerin dul eşleri ile anne ve

Demir "Taksicinin tanımı var, minibüsçünün tanımı var, servis araçlarının tanımı var kamyonun tanımı var, şehirlerarası aracın tanımı var ama halk otobüsünün tanımı yok" dedi.



babaları, mesai saatleri içerisinde T.C. Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Md.lüğü bünyesinde görev yapan Devlet Memurları Emniyet personeli ve sanı basın kartı sahipleri gibi bazı yolcuların, bedava seyahat hakkı olduğunu söyleyen Cevat Demir, "Devlet bize ücretsiz yolcu taşıtıyor ancak indirim uygulamıyor" diyerek taşıdıkları yolcular için kamu hizmeti gördüklerini ancak bulundukları bölge içinde minibüslerde ise yolcu indirimi olmadığını söyledi. Demir sözlerini flu flekilde sürdürdü: "Genelde minibüse binemeyen ücretsiz biniş kartına sahip kişiler bizim araçlarımıza binebiliyor." Tanımlanmamasından dolayı halk

otobüslerinin toplantılarda temsil edilmediğini belirten Kazımpaşa Halk Otobüsleri Kooperatifi Başkanı Vekili Necattin Demir sorunlarını yetkili kuruluşlara iletilemediklerinden dolayı "ezik kaldık" ifadesini kullandı. Ücretsiz yolcu taşımalarının kendilerine ek bir külfet yaşattığını ifade eden Necattin Demir ise konuşmasında "devlet bana serbest kart olarak ücretsiz yolcu taşıtıyor ama bizim mazot indiriminden, vergiden şuradan buradan bir indirimimiz yok. Fakat kesintilerimiz oluyor. Bu da brüt paradan kesiliyor." diyerek şuan kendilerine yüzde 4 civarında bir kesinti uygulandığını belirtti.

"TAŞIN ALTINA
ELİMİZİ KOYDUK"

7 Temmuz 2005 yılında Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 5378 Sayılı Özürlüler Yasası 7 yıl uzatılarak son tarih olarak belirlenen 7 Temmuz 2012'de tüm araçların engellilere uygun hale getirilmesine karar verilmişti. 7 Temmuz 2012'de geldiğimizde ise yasa "gerekli tedbirlerin alınabilmesi amacıyla" denilerek 3 yıl daha uzatıldı. Kooperatif'te 46 adet özmal araçların olduğunu söyleyen Cevat Demir, devletin kendilerine araçlarını engellilere uygun hale getirmek için 3 yıl daha süre tanımamasına rağmen bu sürenin tamamlanmasını beklemeden yenileme çalışmalarına başladıklarını belirtti. Durak olarak bir ilki gerçekleştirdiklerini, esnafın sıkıntılara rağmen elini taşın altına koyduğunu ifade eden Demir, "5378 sayılı engelli yasanın uym anlamında bu araçlarımızda değişecek. Biz burada durak olarak bir öncelik yaptık. Bu önceliğimizde esnaf üstüne düşen gerekli vazifeyi yerine getirerek taşın altına elini koymuştur. Bundan ötesinde yerel yönetimdekiler işi" açıklamasında bulundu.

Özel Halk Otobüslerinde
İTERNET DÖNEMİ

Ankara şehirli Özel Halk Otobüsleri yenilenerek halkın hizmetine sunuldu. Yenilenen otobüslerde uydu takip sistemi ve kamera sisteminin yanı sıra Wi-Fi hizmeti de sunulacak.

Ankara Şehirli Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası, Abidin Paşa-Batıkent ve Altınpark-Çankaya hatlarında hizmet veren özel halk otobüslerinde kablosuz internet erişim uygulamasının başlatıldığını, yolcuların memnuniyetine göre bu uygulamanın tüm hatlara yaygınlaştırılacağını bildirdi.

Ankara Şehirli Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası'ndan yapılan yazılı açıklamada, Ankara halkına hizmet veren 200 adet mavi özel halk otobüsünün yüzde 85'inin yenilendiği ve tamamında uydu takip ve kamera sisteminin bulunduğu belirtildi.

Açıklamada internet hizmeti sunulacak otobüslerin, Abidin Paşa-Batıkent ve Altınpark-Çankaya hatlarında hizmet veren özel halk otobüsleri olduğu belirtilirken, yolcuların memnuniyetine göre bu uygulamanın tüm hatlara yaygınlaştırılacağı kaydedildi.

Ayrıca, Ankara Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve EGO Genel Müdürlüğü ile araçlarda çalışan personellere 4-7 Şubat tarihlerinde "Güvenli Sürüşte Temel Kurallar" ve "Güvenli Sürüşte Toplu Taşıma Otobüs Şoförlerinin Sorumluluğu" konularında eğitim verileceği açıklandı.



ESHOT 130 köye sefer yapacak

İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü, 21 orman köyüne daha otobüs seferi başlatıyor.

Sınırları içindeki tüm köylere ulaşım hizmeti veremeyi hedefleyen İzmir Büyükşehir Belediyesi, bu yönde önemli bir adım daha attı. "Orman Köyleri Ulaşım Hatları" projesi kapsamında 7 yeni hat oluşturuldu. Mevcut hatların 6'sında ise güzergâh değişikliği yapıldı. Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nde onaylanan yeni planlamayla birlikte toplam 21 köy ilk kez toplu ulaşım hizmetine kavuşacak. Toplu ulaşımından yararlanan köy sayısı ise böylece 130'a ulaşacak. ESHOT

halen İzmir'in 109 köyüne toplu taşıma hizmeti veriyor.

YENİ HATLAR, YENİ KÖYLER

Bayındır ve Menderes ilçelerinde yapılan yeni hat düzenlemesine göre; Hisarlık Orman köyü ile birlikte Turan - Ergenli - Dereköy'ü de kapsayacak şekilde Bayındır'a ulaşan yeni bir hat oluşturuldu. Bir başka yeni hat düzenlemesi ise Çamlıbel ve Söğütören köylerinin Bayındır bağlantısı sağlanacak şekilde gerçekleştirildi. Ayrıca mevcut 792 Karakuyu - Cumaovası Aktarma Mer-

UKOME'den geçen yeni planlamayla birlikte, İzmir'de toplu ulaşım hizmeti alan köy sayısının 130'a ulaşacağı belirtildi.

kezi hattı Çakaltepe ve Gölova orman köylerini, 729 Değirmendere - Cumaovası Aktarma Merkezi hattı ise Çamönü ve Ataköy'ü kapsayacak şekilde uzatıldı.

Menemen ilçesinde ise Çukurköy - Doğa - Yanıköy köylerini Menemen aktarma merkezine bağlayacak şekilde yeni hat düzenlemesi yapıldı. Ayrıca mevcut 755 Görece - Menemen Aktarma Merkezi hattı İğnedere Köyü'nü kapsayacak şekilde uzatıldı.

Bornova bölgesindeki düzenleme kapsamında, Sarıçalı - Gökçeyurt-

Sanlar köylerinin Bağyurdu bağlantısını, Kayadibi - Çamıçı ve Eğridere köylerinin Evka 3 Aktarma Merkezi bağlantısını sağlayacak şekilde yeni hatlar düzenlendi. Ayrıca mevcut 316 Yakaköy - Evka 3 Metro Aktarma Merkezi hattı Özbek Mahallesi'ni de kapsayacak şekilde Beşoğlu köyüne uzatıldı.

Seferihisar bölgesinde Gödençe - Gölçük ve Beyler köylerinin Seferihisar bağlantısını sağlayacak şekilde iki yeni hat düzenlendi. 737 İYTE-Urla hattı ise Barbaros Köyüne hizmet verecek şekilde uzatıldı.

Michelin ile iyi dersler şoför amca projesi hayata geçti

Michelin, "İyi Dersler Şoför Amca" projesiyle servis işletmecilerini güvenli sürüş ve öğrencilerle iletişim konusunda eğitiyor.



Michelin, sosyal sorumluluk projesi "İyi Dersler Şoför Amca" kapsamında 2013 yılı eğitimlerine başladı. İstanbul Umum Servis Araç İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD) işbirliği ile hayata geçirilen eğitimler kapsamında, 2013 yılında binden fazla servis işletmecisine; trafik güvenliği, trafikte davranış, iletişim ve ilkyardım eğitimleri verilmesi planlanıyor.

26-28 Ocak tarihlerinde Grand Şile Otel'i'nde İSAROD çatısı altında hizmet veren toplam 200 ekip liderine verilen eğitimlerle başlayan "İyi Dersler Şoför Amca" Projesi kapsamında Trafik Güvenliği, Trafikte İletişim ve Davranış, Trafikte İlkyardım eğitimleri verildi. Ayrıca Michelin Eğitim Merkezi Müdürü Can Unaran tarafından da, "Lastik Güvenliği" başlığı altında ayrı bir eğitim verildi.

Servis işletmecileri, Şile'deki etkinliğin birinci gününde, insan kaynakları ve kariyer yönetimi danışmanı Erim Hısmın tarafından "İletişim ve Takım" eğitimi aldılar. Kendilerine, iletişimin yanı sıra çalışma ortamında çocuklarla,



gerçekleştirilecek. Katılım 100-120 kişi arasında olacak. Böylece 2013 yılı içerisinde toplamda 1.000'in üzerinde sürücüye eğitim verilmiş olacak. Michelin Türkiye Genel Müdürü Marco Giuliani, "İyi Dersler Şoför Amca projesi ile Türkiye'deki önemli bir sorun olan trafik kazalarının azaltılmasına katkıda bulunmayı amaçladıklarını söyleyerek "İyi Dersler Şoför Amca" projesinin, yol güvenliği konusuna bağlılığımızın en önemli örneklerinden biri olduğunu söyleyebiliyoruz. Öğrencilerin; yol güvenliği, etik değerler ve mesleki ilkeler açısından olumlu davranışlar sergileyen servis şoförleriyle yolculuk etmesini hedefleyen projemiz, şoförlerin çocuklar için doğru rol modelleri haline gelmesini de amaçlıyor" dedi.

BİNİN ÜZERİNDE SÜRÜCÜYE
EĞİTİM VERİLECEK

Mart-Aralık 2013 döneminde, 2012 yılında olduğu gibi toplam 10 eğitim verilecek. "İyi Dersler Şoför Amca" eğitimleri, İstanbul'un ilçelerinden gruplar oluşturularak

BELSAN YÖK Üyelerinin şehir içi ulaşımını sağladı



BELSAN, Harran Üniversitesi ev sahipliğinde 211. Kez gerçekleştirilen Üniversitelerarası Kurul Toplantısı için Şanlıurfa'ya gelen Yüksek Öğretim Kurumu üyelerinin şehir içi ulaşımını sağladı. Üniversitelerarası Kurul Toplantısı için YÖK Başkanı Prof. Dr. Gökhan Çetinsaya ile birlikte Şanlıurfa'ya gelen Yüksek Öğretim Kurumu (YÖK) üyelerini, GAP Havaalanı'ndan kent merkezine BELSAN AŞ'ye ait toplu taşıma araçları taşıdı. Seyahat esnasında Şanlıurfa'nın tarihi ve turistik değerlerini konu alan tanıtım

CD'lerin izlettirildiği otobüslerin oldukça konforlu olduğunu dikkat çeken YÖK üyeleri bu hizmetten dolayı Şanlıurfa Belediyesi'ne ve BELSAN AŞ Yetkililerine teşekkür ettiklerini söylediler. Harran Üniversitesi ev sahipliğinde 211. toplantısını Şanlıurfa'da gerçekleştiren Yüksek Öğretim Kurumu (YÖK)'ün Başkanı Prof. Dr. Gökhan Çetinsaya ve üyelerini havaalanından karşılayan Belediye Başkanı Fakıbbaba, böylesine önemli bir toplantıya Şanlıurfa olarak ev sahipliği yapmanın gururunu yaşadıklarını söyledi.

ISUZU'DAN ÇORLULU SÜRÜCÜLERE EĞİTİM



Anadolu Isuzu, Satış Sonrası hizmet anlayışında fark yaratmaya, Çorlu Belediyesi Halk otobüsü filosunda görevli 200'e yakın sürücüye verdiği "Verimli Sürüş Eğitimi" ile devam etti. Belediye kültür merkezinde verilen eğitimde verimli sürüşle ilgili bilgi alan Halk otobüsü sürücüleri, daha sonra 10'arlı gruplar halinde Bülent Ecevit Caddesinde direksiyon eğitimi üzerinde çalıştı. Yoğun trafikte araçların hangi hızda sürülmesi gerektiği konu-

sunda bilgilerin de verildiği uygulamada; otobüslerin yakıt sarfiyatı da bilgisayar ortamında ölçülerek sürücülere raporlandırıldı. Otomatik Şanzımanlı Citibus Otobüsünde direksiyon başında test sürüşüne katılan 20 sürücü, daha sonra deneyimlerini diğer sürücülerle paylaştı. Çorlu Belediye Başkanı Ünal Baysan, Başkan Yardımcısı Erdoğan Demirci'nin birer konuşmasıyla açılan Eğitime Çorlu yerel basını da gözlemci olarak katıldı.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

3

EDİRNE OTOGAR sorunu alevlendi

Edirne otogarı şu sıralar hareketli günler geçiriyor. Altunhan Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Altunhan bazı firmaların otogar dışından yolcu taşıdığı gerekçesiyle otobüs yakarak tepkisini dile getirirken, otogarda yer alan diğer firmalar ise Altunhan'ın tekel olmak istediğini iddia etti.

Erkman ve Zıpkıncı
basın toplantısı düzenledi.



Terminal İşletmeciliği (T2) yetkili belgesi olmayan bazı firmaların, Edirne Şehir Otogarı'nı yok sayarak akaryakıt istasyonlarından İstanbul, Ankara ve Bursa gibi büyük şehirlere otobüs seferlerine hazırlanması Altunhan Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Altunhan'ı bir hayli kızdırdı. Tepkisini otobüs yakarak dile getiren Altunhan, yetkililerin buna izin vermemesini istedi.

Yapılan uygulamanın beraberinde büyük sorunları da doğuracağına dikkat çeken Mustafa Altunhan, kendilerine 5 milyon TL'ye Edirne Şehir Otogarı'nı kiralaayan yetkililerin akaryakıt istasyonu gibi yerlerin otogar gibi kullanılmasını izin vermemesi gerektiğini söyledi.

"İHALE ŞARTNAMESİNE AYKIRI"

Zıpkıncı ve Ömer Erakman, Mustafa Altunhan'ın öne sürdüğü iddiaların asılsız olduğunu öne sürerek şu açıklamada bulundu: "Edirne Otogarı 22 Kasım 2011 tarihinde Volkan Metro Turizm Nakliyat Tic. Ltd. Şti.'ne 7 yıllığına ihale edilmiştir. İhaleyi alan şirket otogarda çalışan işletmelerle bugüne kadar anlaşma yoluna gitmemiş olup otogarda tek bir firma olarak faaliyet göstermek istemektedir. Bu durum ihale şartnamesine aykırıdır."

YOLCULAR MAĞDUR, ÇALIŞANLAR İŞSİZ

Yönetimlikte yer alan maddele ilgili olarak Belediye ve Valiliğe bu yönetmelikler ile ilgili taleplerini bildirdiklerini söyleyen Zıpkıncı ve Erakman "4 Mayıs 2012 tarihinde faaliyetlerimize istemediğimiz halde son verilecektir. Niliğer ve Has gibi firmaların faaliyet yapamaması Edirnelileri seçme hakkından yoksun bırakacaktır. Yolcularımızın mağdur olmaması ve işçilerimizin işsiz kalmaması amacıyla yasal yer gösterme talebimizin Belediye veya Valilik tarafından karşılanacağını umuyoruz" şeklinde konuştu.

"HALK ÖZGÜR SEYAHAT HAKKINA SAHİP ÇIKMALI"

Zıpkıncı, Edirnelilerin seyahat özgürlük haklarına sahip çıkmaya çağırıyor ve Altunhan'ın basın toplantısında doğruları anlatmadığını öne sürerek şunları söyledi: "Mustafa Altunhan basın toplantısında doğruları anlatmadığı gibi kamuoyu ve basınımıza yanıltıcı bilgiler vererek kendi ayıbını örtmeye çalışmakta. Şöyle ki; Mustafa Altunhan Otogarı ortak alacağımızı ifade etmektedir. Oysaki biz kendisi ile 2000 yılında bir ortaklık yaptık. Cezasını da çekti. Aynı hatayı ikinci defa tekrarlamayız. Kaldı ki halen Mustafa Altunhan ile devam eden 5 adet devam vardır. DGM'de bizim şikâyetimiz üzerine değil Metro'nun sahibi Galip Öztürk ile olan ortaklığından dolayı ifade vermiştir. Bizim kendisini şikâyet ettiğimizi ve bu konuda soruşturma geçirdiğini söylüyor. Biz kendisini şikâyet etmedik."

"ALTUNHAN DOĞRULARI ANLATMADI"

Otogar'ın tekel durumunda kalmayacağını ve bu konudaki yasal haklarını sonuna kadar kullanacaklarını söyleyen firma işletmecileri Recep Zıpkıncı ve Ömer Erakman, otogarı 7 yıllığına kiralaayan Volkan Metro şirketinin burada çalışan işletmelerle anlaşma yoluna gitmeyerek tek bir firma olarak faaliyet göstermek istediğini iddia etti. Çalışan işletmelere ait yazıhanelerin boşaltılmasının ihale şartnamesine aykırı olduğunu belirten Recep Zıpkıncı ve Ömer Erakman, Mustafa Altunhan'ın doğruları söylemediğini iddia ederek "Yolcularımızın mağdur olmaması ve işçilerimizin işsiz kalmaması amacıyla yasal yer gösterme talebimizin Belediye veya Valilik tarafından karşılanacağını umuyoruz" diye konuştu.

"EDİRNE OTOGARINDA ARTAN TEK ŞEY KALİTE"

Edirne otogarı'nın tekelleştiği yönünde çıkan haberleri ise üzüntüyle izlediğini belirten Altunhan, büyük emekler vererek dünden daha güzel olduğunu söylediği otogar için "Bu güne kadar otogarda bir iki ufak aksaklık haricinde hiç bir olumsuz bir olay yaşanmadı. Bizler otogara gelen insanlara kendi evimize gelmiş misafiri gibi davranmaya çalışırız. Onlar bizim emanetimizdir. Çünkü bizler birilerini anne babasına, birilerini ise sevdiklerine kavuştururuz. Bizler böyle önemli bir görev üstlenmiş kişileriz. Bunun bilincinde ve omuzlarımızdaki yükün ağırlığını her zaman bilen kişileriz. Onun içinde biz otogarı işletmeye başladığımız günden bu yana Edirne otogarında kaliteden başka hiç bir şey artmamıştır" dedi.



BENZİNLİĞİ OTOGAR GİBİ KULLANAMAZLAR

Edirne gündemini meşgul eden bu konuya bir açıklama da Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi'den geldi. Niliğer firmasına ait yazıhanelerin mühtürlenmesinin ardından bizzat basın karşısına çıkarak bu işe izin vermeyeceğini duyuran Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, "Benzinlik otogar değildir. Buradan otobüs kaldırtmam" dedi. Firma temsilcisi Ömer Erakman'a otogardan yer verilmediği iddialarını yanıtlayan Sedefçi, otogarı her firmaya açık bir yer olduğunu belirterek, "Otogardan firmalara yer yermeyen kim karsa karşısında beni bulur" diyerek yaşanan yer vermeme tartışmasına son noktayı koydu.

Edirne otogarı için 7 kez ihale yapan Ömer Erakman'ın nerede olduğunu soran Başkan Sedefçi, 30 firmanın otogarda kendisine yer bulduğunu fakat Ömer Erakman'a ait firmanın yer bulamamasının arkasında art niyet olduğunu ifade etti.

BAHAR HAVASINI BOZAMAYACAKLAR

Benzinlikten otobüs kaldıran firmalara seslenen Sedefçi, "orada bir patlama olsa bunun hesabını kimse soramaz" dedi.

Benzinlik otogar gibi kullanmaya çalışanların yasa dışı bir iş yaptığını dikkat çeken Sedefçi, Ömer Erakman "resmen suç işliyor" dedi.

Edirne belediyesi tarafından mühtürlenen bir yer mühtür bozma suretiyle birilerini çalıştırmaya devam ettiğini belirten Sedefçi, bunun hesabının er veya geç sorulacağını söyledi. Edirne'de yaşanan bahar havasının bir iki kişi tarafından bozulmaya çalışıldığına dikkat çeken Sedefçi, Edirne'de kaos yaratmaya çalışanların emellerine ulaşamayacağını söyledi.

ULUSOY VE VARAN YOLCU SAYISINI YÜZDE 40 ARTIRMAYI HEDEFLİYOR



Karayolu taşımacılığında 76 yıldır hizmet veren Ulusoy Global Yatırımlar Holding, 2013 yılında hedef büyüttü.

Yaptığı yatırımlarla 2012'nin son 4 ayında yüzde 300 büyüyerek, Ulusoy ve Varan ile 6 milyondan fazla yolcu taşıyan holding, istihdam, personel eğitim sistemi ve karayolu taşımacılığında ilk kez uygulamaya başlanan sıcak yemek, kahvaltı ikramlarıyla 2013 yılında yolcu sayısını yüzde 40 artırmayı hedefliyor.

Geçtiğimiz yıl Varan'ı bünyesine katan, Ulusoy Global Yatırımlar Holding, her iki markasıyla son 4 ayda yüzde 300 büyüyerek önemli bir başarıya imza attı.

Koşulsuz yolcu memnuniyetiyle harekete eden, 2012'de 6 milyondan fazla yolcu taşıyan ULUSOY ve VARAN, istihdam, personel eğitimi ve karayolu taşımacılığında ilk kez uygulamaya başlanan sıcak yemek, kahvaltı ikramlarıyla 2013 yılında yolcu sayısını yüzde 40 artırmayı hedefliyor.

HER ŞEY KONUKLARIMIZIN MEMNUNİYETİ İÇİN

Yolcu taşımacılığında 76 yıldır edindikleri tecrübe, kültür ve yüksek standartları ileriye taşımak için çalışmalarını kesintisiz olarak devam ettiriyor.

Varan Otobüs Grubu Genel Müdürü İmran Okumuş, "Yolcularımızın güvenliği, memnuniyeti ve konforu için hazırladığımız 5 yıllık strateji planımızı uygulamaya ve geliştirmeye devam ediyoruz. Öncelikli hedefimiz 7 gün 24 saat yolcularımızın ihtiyaç ve beklentilerini en iyi şekilde karşılayıp, güvenli ve rahat bir yolculuk yapmalarını sağlamak. Bu anlamda ilk 1990 yılında başlattığımız 'Personel Eğitim' sistemimizi daha da geliştirdik. Sadece 2012 yılında 500 personelimize eğitim verdik. Öte yandan 30 yıl önce sadece su servisi ile başlayan ikramlar konusunda da sektörde bir ilke daha imza atarak sıcak yemek ve kahvaltı servisine de başladık. Yıllık ortalama 45 milyon yolcu potansiyeli bulunan Almanya'daki seferlerin hayata geçmesiyle yeni başarılarımıza imza atmayı hedefliyoruz" açıklamasını yaptı.

Varan Otobüs Grubu Genel Müdürü İmran Okumuş, "Yolcularımızın güvenliği, memnuniyeti ve konforu için hazırladığımız 5 yıllık strateji planımızı uygulamaya ve geliştirmeye devam ediyoruz. Öncelikli hedefimiz 7 gün 24 saat yolcularımızın ihtiyaç ve beklentilerini en iyi şekilde karşılayıp, güvenli ve rahat bir yolculuk yapmalarını sağlamak. Bu anlamda ilk 1990 yılında başlattığımız 'Personel Eğitim' sistemimizi daha da geliştirdik. Sadece 2012 yılında 500 personelimize eğitim verdik. Öte yandan 30 yıl önce sadece su servisi ile başlayan ikramlar konusunda da sektörde bir ilke daha imza atarak sıcak yemek ve kahvaltı servisine de başladık. Yıllık ortalama 45 milyon yolcu potansiyeli bulunan Almanya'daki seferlerin hayata geçmesiyle yeni başarılarımıza imza atmayı hedefliyoruz" açıklamasını yaptı.

EĞİTİMLER KESİNTİSİZ DEVAM EDİYOR

Sezon öncesi ve sonrası olmak üzere kabin ekibini iki ana başlıkta 7 ila 10 gün eğitime alan Ulusoy ve Varan, müs-

terilerden gelen dilek ve şikâyetler doğrultusunda her dönem eğitimlerini gerçekleştiriyor. Eğitimler için Ulusoy ve Varan'ın kurumsal yapısı içinde, işletme direktörü, kabin hizmetleri müdürü, kurumsal ilişkiler, halkla ilişkiler, teknik müdür, elektronik amiri, baş şoför, baş servis memuru olmak üzere tüm ilgili bölümlerden gerekli eğitmen desteği alındığı belirtildi. Beden dilinin kullanılması gibi önemli konularda ise dış destekli profesyonel eğitmenlerden yardım alınıyor.

SICAK YEMEK VE ALAKART SERVİSİNİ BAŞLATTILAR

Ulusoy ve Varan, 30 yıl önce sadece su servisiyle başlayan ikramları, artık sıcak yemek ve alakart servisi ile sürdürmeye başladı. Eşsiz güzelliği ile Avrupa'yı Asya'ya bağlayan ve dünyanın sayılı güzelliklerinden biri olan köprü geçişlerinde 'Boğaz Sefası' sunumu ile misafirlerini eşsiz ikramlarla ağırlayan firmalar, ikramlar konusunda ülkemizin önde gelen, kalite standartları ile belirlenmiş, marka firmalarla çalışmaya başladı. Prototip olarak molassız kısa hatlar üzerinde verilmeye başlanan sıcak yemek servisi ayrıca tüm gece seferlerinde sabah kahvaltısıyla destekleniyor.



ENGELLERİ KALDIRALIM!

Görme engelli kişilerle aramızdaki engelleri birlikte kaldıralım.

- Görme engelli bir kişinin ihtiyacı olduğu durumlarda yardım isteyip istemediği sorulmalıdır.
- Kişi kendini tanıtmalı ve oradakileri de takdim etmelidir.
- Görme engelli, yabancı olduğu bir alanda bırakılmamalıdır.
- Onlarla konuşurken normal bir ses tonu kullanılmalıdır.
- Görme engelli kişiler hâkim oldukları alanlarda bağımsızca gezebilirler.
- Birlikte yürürken, kol ya da dirseğin tutulmasına izin verilmelidir.
- Görme engelli bir kişinin oturmasına yardımcı olurken, oturacağı yerin arkasını tutmasına yardımcı olunmalıdır.
- Birlikte yürürken, önüne çıkan engeller hakkında ona bilgi verilmelidir.
- Yönerge verirken açık ve net olunmalıdır.
- Görme engelli bir kişiye verilen obje tarif edilmelidir.
- Ortamdan ayrılırken, görme engelli kişiye bilgi verilmelidir.
- Rehber köpeklerini severek oyalamamalı ve dikkatleri dağıtılmamalıdır.
- Eğer görme engelli bir kişi rehber köpeğiyle birlikte yürüyorsa, görme engelli kişinin yanından yürünmelidir.
- Görme engelli kişilerin tamamı Braille alfabesini okuyamayabilir.
- Günlük konuşmanın bir parçası olan 'bak', 'gördün mü?' gibi ifadelerin kullanılması gayet normaldir.

Kaç

ULKEM İÇİN!

www.otokar.com.tr

50
yıl
Otokar

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

ŞUBAT 2013
www.tasimacilar.com

4



Yüzten otobüsler
Haliç'in iki
yakasını birbirine
bağlayacak

İstanbul'un sembollerinden Haliç'in iki yakası Amfibi model (karada ve suda giden taşıt) otobüs ile birbirine bağlanacak. Karadan suya giren tekerleklerini toplayan ve gemi halini alan otobüs, Ağustos ayında hizmet sunulacak. Şu an Hollanda'nın Rotterdam şehrinde kullanılan ve Amfibus olarak anılan taşıt ile Sütlüce'den Eyüp'e 5

dakikada geçilebilecek. Amfibus'un distribütörü Magic Bus İstanbul'un Genel Müdürü Yılmaz Çelik, Haliç'in iki yakasının artık kayıklarla değil otobüsle birbirine bağlanacağını dile getirdi. 2013 Ağustos ayından itibaren taşıtın İstanbul'a hitap edeceğini anlatan Yılmaz Çelik, "Malum Fatih'in İstanbul'u fethinde gemiler denizden karaya indi.

Biz de böyle bir ambiyans yapacağız." dedi. Amfibus'un İstanbul'a doping olacağını, şehrin gelirlerini önemli oranda artıracığını vurgulayan Çelik, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın, İstanbul'un vitrinlerinden Haliç'e büyük önem verdiğinin altını çizerek, Başbakanın gayretlerine Amfibus ile katkı yapacaklarını belirtti.

İzmir'in yeni otobüsleri HİZMETE BAŞLIYOR

ORKUT IŞIKALP / İZMİR

İzmir, 21-22 Şubat 2013 tarihlerinde düzenlenen "Toplu Taşımacılık Konferansı"na ev sahipliği yaptı. Konferans, dünyanın toplu taşımacılık alanında en büyük sivil toplum kuruluşu olan Brüksel merkezli UITP, İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü ve İzmir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği işbirliğiyle düzenlendi. Konferansta sponsorlardan Temsa, ESHOT'un filosuna kattığı otobüsleri de sergiledi.

Tamamı alçak tabanlı ve klimalı 300 adet solo otobüs satın almak üzere ihale açan ESHOT, Temsa'da karar kıldı. Otobüs filosunu geliştirme çalışmalarına devam eden ESHOT, bu ihale sonucu filo yaşını 5'e düşürmek amacıyla 300 yeni otobüs alımı gerçekleştirdi.

300 adet otobüsten 45 adetlik ilk parti Avenue LF İzmir'e geldi. Geriye kalan 255 adedin ise Ağustos ayına kadar parti parti hizmet vermeye başlayacağı belirtildi.

İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı ESHOT Genel Müdürlüğü'nün Temsa'dan aldığı 300 adet Avenue LF şehir içi toplu taşıma aracının ilk 45 adedi İzmir'e geldi.



EGO Genel Müdürlüğü'ne 132 Körüklü Mercedes



25

Mayıs 2012 tarihinde gerçekleşen 250 adet dizel yakıtlı alçak tabanlı körüklü tip otobüs ihalesini kazanan Mercedes-Benz Türk ile EGO Genel Müdürlüğü arasındaki sözleşme 03 Eylül 2012 tarihinde imzalandı. İhale, EGO Genel Müdürlüğü tarafından 13 yıl sonra açılmış ilk dizel alçak tabanlı körüklü otobüs ihalesi olma özelliğini taşıyor. Şartname gereği 250 adet körüklü araç teslimatının, sözleşmenin imzalandığı tarihten 250 takvim günü sonra tamamlanması gerekiyordu. Mercedes-Benz Türk Şubat 2013 itibarıyla, teslim edilmesi gereken 250 adedin 132 adedinin teslimatını tamamladığını duyurdu.

İDEAL ÖLÇÜLER

Yapılan açıklamada teslim edilen Conecto Körüklü araçların tamamen alçak tabanlı olma özelliğine sahip olduğu belirtilirken, trafik yoğunluğu yaşanan şehir merkezlerinde konforlu ve ekonomik kullanım için ideal ölçülere (18 m uzunluk, 2,55 m en ve 3,08 m dış yükseklik) sahip olduğu, ve 22,82 m'lik dönme çapı ile kullanıcılarına yüksek bir manevra kabiliyeti sunduğunun altı çizildi.

Dört kapısı ve alçak tabanlı yapıyla yolculara binme ve inmeyi kon-

EGO ihalesinin 250 adet dizel yakatlı alçak tabanlı körüklü tip otobüs ihalesini kazanan Mercedes-Benz Türk Şubat 2013 itibarıyla, teslim edilmesi gereken 250 adedin 132 adedinin teslimatını tamamladı.

forlu hale getiren körüklü Conecto'lar ile ilgili olarak "Yana eğilme fonksiyonu ile daha da arttırıldı. Ön kapıda 320 mm, orta ve arka kapılarda da 340 mm olan giriş yüksekliği (araç yüksekliği) yana eğilme fonksiyonu sayesinde 60 mm daha azalıyor ve yaşlılara, çocuklara hareket kabiliyeti kısıtlı yolculara, orta kapıda bulunan engelli rampası sayesinde ise tekerlekli sandalye veya çocuk arabası kullanıcılarına otobüse rahat binme ve inme olanağı sunuyor" ifadeleri kullanıldı.

ERGONOMİK VE GÜVENLİ

EGO Genel Müdürlüğü'ne teslim edilen Körüklü Conecto'nun yolcu kapasitesi 35 oturan, 115 ayakta olmak üzere 150 kişiden oluştuğu belirtilirken, geniş, renkli yan camlar, 2 bin 302 mm iç yüksekliği, ferah iç mekan, rahat ve modern koltukların körüklü Conecto'da çağdaş bir yolculuk ortamı sunduğu ifade edildi. Şöfor mahallinin ise ergonomik ve güvenli araç kullanımını sağlayacak

şekilde tasarlandığı ve şöfor bölümüne özel ayrı bir klima donanımı eklendiği ifade edildi.

Körüklü Conectolar ile ilgili verilen diğer bilgiler şöyle: Körüklü Conecto'nun sessiz, Euro-5 normuna uygun 11,97 litre hacimli motoru 2000 devir/dakikada 260 kW (349 bg) güç üretiyor. Motorun aracın arka tarafına dikey olarak yerleştirilmiş olması, hem motorun ve hem de motora bağlı aktarma organlarının bakımında büyük kolaylık sağlıyor.

Geniş kapsamlı aktif güvenlik paketi ile donatılan körüklü Conecto, tüm tekerleklerde disk frene sahip. Aracın standart donanımında bulunan ABS (Anti Blokaj Sistemi), ASR (Anti Patinaj Sistemi) ve EBS (Elektronik Fren Sistemi) seyir güvenliğini sağlıyor. ZF Ecolife otomatik şanzımana entegre çalışan retarder, aracın fren sistemi ile birlikte sarımsız yavaşlamasını sağlıyor ve fren mesafesinin kısılmasına ve fren ömrünün uzamasına yardımcı oluyor. Araçlarda bulunan motor odası yan-

gın ikaz ve söndürme sistemi ile motor odasında meydana gelebilecek herhangi bir yangın tehlikesine karşı araç içindeki yolcuların güvenliğini sağlıyor. Otomatik motor yağı ilave sistemi ise motorda zaman içerisinde eksilen yağı otomatik olarak tamamlayarak motor performansına katkı ve kullanıcıya kolaylık sunuyor.

YOLCU GÜVENLİĞİ

Araç içinde bulunan LED aydınlatmalar aydınlatma ömrünü uzatırken, her yolcu koltuğu üzerine en az 100 lüks aydınlatma yapabiliyor. Araçta ayrıca yolcu güvenliği için acil durum şalteri bulunuyor. Bu şaltere basıldığında araç stop ederken, dörtlü flaşör fonksiyonu ve iç aydınlatma sistemi devreye girerek aracın emniyetli durmasını sağlıyor.

Mercedes-Benz Conecto araçlarda yolcu ve sürüş güvenliği ayrıca 9 adet kamera ile destekleniyor. Araçta bulunan 4 adet 360 derece kamera şöfor bölgesi, aracın ön ve arka bölümü ile ön kapı bölgesini görüntülerken, diğer kameralar şöfore geri sürüş yardımıyla bulunarak üç ve dördüncü kapıların görüntülenmesini sağlıyor. Görüntüler şöfor mahallinde bulunan iki adet ekrandan takip edilebiliyor.

Türkiye'de üretilen MAN Fortuna hiç durmadan 2 milyon kilometre yol yaptı

MAN Türkiye Ankara tesislerinde üretilen 2008 model Fortuna seyahat otobüsü, hiç durmadan 2 milyon kilometre yol yaparak rekor kırdı.

Kamil Koç firmasına ait MAN Fortuna seyahat otobüsüyle, dünyanın etrafında atılan 50 tura denk gelen kilometreyi hiç arıza yapmadan tamamlayan kaptan şöfor Akın Özış, "Aracın sesi dahi değişmedi" dedi.

Kamil Koç firmasına ait 2008 model MAN Fortuna seyahat otobüsü, motor kapağı hiç açılmadan yaptığı kilometre ile bir rekora imza attı. 3 kaptan şöforü ile 2 milyon kilometre yol yapan MAN Fortuna, halen seferlerine devam ediyor. Ağırlıklı olarak Ankara-İstanbul arası hizmet veren aracın kaptanı Akın Özış, "Aracımızı 2008 yılından beri 3 şöfor arkadaşla birlikte kullanıyoruz. Neredeyse hiç stop etmeyen aracımız günde ortalama 1300 kilometre yol yapıyor. Aracın aynı kişiler tarafından kullanılması, bakımlarının zamanında yapılması ve orijinal malzeme kullanılması bu rekoru getirdi" dedi.

DÜNYANIN ETRAFINI 50 DEFA TURLADI

MAN kalitesiyle üretilen araçların verimli kullanılmasıyla çok uzun süre gidebileceğini belirten MAN Kamyon



ve Otobüs Ticaret A.Ş. Pazarlama ve Kurumsal İletişim Müdürü Yakup Sarıncan, "Kamil Koç firmasının filosunda bulunan araçların yüzde 75'ini MAN oluşturuyor. 25 yıllık deneyime sahip olan şöfor arkadaşlarımız, düzenli servis bakımı yaptırarak aracımızla motor kapağını hiç açtırmadan 2 milyon kilometre yol yaptılar. Bu bir rekor. Çünkü bu rakam dünyanın etrafında atılan 50 tura denk geliyor. Ayrıca verimli kullanarak yüzde 32'de yakıt tasarrufu sağladılar. Kendilerini tebrik ediyorum" dedi.



Mercedes - Benz otobüsleri Şubat ayında da FİLOLARI GÜÇLENDİRDİ

Mercedes-Benz Türk 4-22 Şubat tarihleri arasında 10 Turismo ve 1 adet Travego olmak üzere toplam 11 adet otobüs satışı gerçekleştirdi.

4 Şubat tarihinde Koluman Ankara, Koluman İstanbul ve Koluman Gaziantep bayileri, Akmercan firmasına 5 adet Turismo 15 teslim etti. Araçları firma yetkilisi Ali Topcu teslim aldı.

6 Şubat tarihinde ise Koluman Ankara bayii Metro Turizm'e 1 adet Travego 15 teslimatı gerçekleştirildi. Aracı sahibi Yusuf Çil ve araç kaptanları Mustafa Levent ile Berkay Namlı teslim aldı.

Mengerler Bursa'nın Bursa Seyahat Birlik firmasına sattığı Turismo 15 teslimatında ise Mesut Esen ve Necip Kurtbey aracı teslim aldı.

Satışlarına hız kesmeden devam eden Mercedes-Benz Türk bayii Koluman Tarsus 18 Şubat tarihinde Erzincan Nazar Turizm firmasına 1 adet Turismo 16 teslimatı gerçekleştirdi. Aracı Abidin Bektaş ve Bülent Bilgili teslim aldı.

Bayraktarlar Kayseri Bayii'nin Anadolu Seyahat firmasına sattığı 1 adet Turismo 16'yı ise Murat Yılmaz teslim aldı.

Has İstanbul Bayii'nin Çam Uluslararası Hatay'a sattığı 1 adet Turismo 15'i Naci Çam, Behzat Çam ve Sabahattin Çam teslim alırken, 22 Şubat tarihinde, Hases Eskişehir Bayii'nin bireysel otobüsçü Selvin Şenol'a sattığı 1 adet Turismo 15'i Selvin Şenol bizzat teslim aldı.



YENİ TOURNEO SERİSİ VE YENİ ECOSPORT GÖRÜCÜYE ÇIKIYOR



Ford Avrupa, Cenevre Otomobil Fuarı'nda Tourneo Ailesi ile boy göstermeye hazırlanıyor. Yeni ürün stratejisine hız veren Ford, Cenevre'de yeni Tourneo Serisi ve Yeni EcoSport'u tanıttı. Ford Otosan'ın Yeniköy Fabrikası'nda üretilen Ford Tourneo Courier'in dünya prömiyerinin gerçekleştirileceği fuarda ayrıca Ford'un yeni SUV'u EcoSport modelinin Avrupa tanıtımı yapılacaktır. Ford Avrupa, 5 Mart 2013 tarihinde Cenevre Otomotiv Fuarı'nda gerçekleştireceği

basın toplantısında, Ford Başkan Yardımcısı Stephen Odell ve Ford Başkan Yardımcısı Barb Samardzich'in ev sahipliğinde, Avrupa pazarı için yeni model tanımları yapacak ve yeni ürünlerdeki hızlandırma çalışmalarını hakkında bilgi vereceğini duyurdu. Tourneo Ailesi'nin tüm üyelerini standında sergileyecek olan Ford, Yeni Tourneo Courier'in dünya lansmanını gerçekleştiren kompakt SUV'u yeni EcoSport'un ise Avrupa prömiyeri gerçekleştirilecek.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

5



"Sıkı tutunun, düşmeyelim!"

Toplu Taşımacılık Kongresi için İzmir'e gelen yabancı katılımcılar, Büyükşehir Belediyesi'nin otobüs sürücülerine verdiği "Islak zeminde ani manevra ve sert fren eğitimi" sırasında heyecan dolu anlar yaşadı.

Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği tarafından düzenlenen Toplu Taşımacılık Türkiye Konferansı'nın yerli ve yabancı katılımcılar için İzmir'de toplu ulaşımın kalbinin attığı ESHOT'a ait Atölye ve Ağır Bakım Tesisleri ile Sürüş Teknikleri Eğitim Merkezi'ni kapsayan teknik gezi düzenlendi. İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü ve İzmir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nin ev sahipliğindeki konferansa katılmak üzere İzmir'e geldiğini belirten Eyad Tayeb, "İzmir'i ilk kez ziyaret ediyoruz. UİTP'nin davetlisi olarak geldik. İzmir'de ulaşım anlamında çok iyi bir organizasyonunuz var. Atölyeleri gezdik ve çok etkilendik. Burada ne kadar çok çalıştığınızı görmek harikaydı. Temel olarak burada tüm gelişmiş teknolojiye sahipsiniz. Bu iş daha Avrupa'da tamamlanmadı. Sonuç olarak İzmir'de organizasyon çok iyi" diye konuştu.



ÇOK ETKİLEYİCİ BULDULAR

Elektronik bilet sistemleri üzerine faaliyet gösteren Dubai merkezli bir firmanın yöneticisi olarak konferansa katılmak üzere İzmir'e geldiğini belirten Eyad Tayeb, "İzmir'i ilk kez ziyaret ediyoruz. UİTP'nin davetlisi olarak geldik. İzmir'de ulaşım anlamında çok iyi bir organizasyonunuz var. Atölyeleri gezdik ve çok etkilendik. Burada ne kadar çok çalıştığınızı görmek harikaydı. Temel olarak burada tüm gelişmiş teknolojiye sahipsiniz. Bu iş daha Avrupa'da tamamlanmadı. Sonuç olarak İzmir'de organizasyon çok iyi" diye konuştu.

Toplu taşımacılık alanında danışmanlık hizmeti veren bir firmanın sahibi olarak kongreye katıldığını dile getiren Huub Hendrix ise düşüncelerini "Bu eğitimle ilgili benim ekleyebileceğim en önemli şey, şoförlerin aldığı eğitimin ne kadar yararlı olduğu. Yolcuların güvenlik ve sağlığı açısından bu çok önemli. ESHOT'un şoförlere verdiği eğitimi çok etkileyici buldum" sözleriyle dile getirdi.

EĞİTİM PİSTİNDE HEYECAN RÜZGÂRI

Otobüs şoförlerinin her türlü iklim ve arazi koşullarına hazır olmaları için kurulan Sürüş Teknikleri Eğitim Merkezi'nde verilen eğitimleri de izleyen konuklar, daha sonra deneyimli eğitimcilerin yönetimindeki otobüslere binerek, riskli durumlarda yapılması gerekenleri daha yakından izleme fırsatı buldu. Islak zeminde kazaya yol açmadan ani manevra ve sert fren yapan otobüste heyecanlı dakikalar yaşayan katılımcılar, İzmir'de otobüs şoförlerine oldukça ileri düzeyde bir eğitim verildiğini dile getirdi.

Avenue ve MD9 LE kentiçi ULAŞIMCILARLA BULUŞTU

Temsa'nın ana sponsorlarından olduğu UİTP Toplu Taşımacılık İzmir Konferansı 21-22 Şubat tarihinde yapıldı.

İzmir Kaya Termal Otel'de gerçekleştirilen üç günlük etkinlikte Temsa, İzmir ulaşımında hizmet vermeye başlayan Avenue otobüsü ile yeni ürünü MD9 LE'yi tanıttı. Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği UİTP, ESHOT ve İESOB işbirliğiyle 21-22 Şubat tarihlerinde Toplu Taşımacılık İzmir Konferansı düzenlenen etkinlikte gerçekleştirildi. "Kentiçi Ulaşımında Ücret Yönetimi" temalı konferansa, İzmir Valisi Cahit Kırac, Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, ESHOT Genel Müdürü O. Faruk Alçelik, İESOB Başkanı Zekeriya Mutlu, UİTP Genel Sekreteri Alain Flausch ile 300'ü aşkın Türk ve uluslararası uzman katıldı. Konferansın ana sponsorları arasında yer alan Temsa, etkinlikte İzmir ulaşımında hizmet vermeye başlayan Avenue otobüsü ile yeni ürünü MD9 LE'yi katılımcılarla buluşturdu.

İZMİR ULAŞIMINDA AVENUE KONFORU YAŞANIYOR

Teslim edilecek olan 300 adet Avenue'nun ilk 45 adedi İzmir ulaşımında yerini almasının mutluluğunu yaşadıklarını ve İzmir'e Avenue'nun yakıştığını belirten

Murat Anıl, "300 Avenue'nun tamamı İzmir ulaşımında çok kısa bir süre sonra yerini alacak. Avenue aracımızın sahip olduğu yüksek konfor düzeyi ve işletmedeki verimliliği ile İzmir ulaşımında fark yaratma çağını düşünüyoruz" diye konuştu.

YEPYENİ ÜRÜN MD9 LE

Bir başka sevinci ise kentiçi ulaşımında değişik model ve uzunluklarda değişen araç taleplerine yepyeni bir ürünle cevap vererek yaşadıklarını ifade eden Murat Anıl, "Kentiçi ulaşımında yapı değişiyor. Raylı sistemlerin de gelişimi ile birlikte farklı araç uzunlukları ön plana çıkmaya başladı.

Yüksek yolcu talebinin olduğu hatlarda 12 metrelik ürünler ihtiyaca cevap verirken, farklı uzunluklardaki araçlara da büyük ihtiyaç var. Bizde bu ihtiyaca uygun çözümler sunan konforu ve teknolojiyi ile kullanıcı ve işletmecisini yüksek düzeyde memnun edebilecek üç kapılı, 9 metrelik MD9 LE İzmir'de tanıtıldı. Engelli taşımacılığına uygun Euro 5 motorlu, toplam 72 yolcu taşıma kapasitesine sahip MD9 LE ürünümüz de Avenue gibi taşımacı dostlarımızın ve ulaşım uzmanlarının büyük beğenisini kazandı" diyerek Temsa'nın farklı araç uzunluklarını pazara sunmaya devam edeceğini ifade etti.



ÜRETİCİ SORUMLULUĞU

Temsa Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, uluslararası bir toplantıya ana sponsor olmakla duydukları memnuniyeti dile getirerek, "Kentiçi ulaşımında ihtiyaçlar büyürken, bu ihtiyaçları karşılamaya yönelik yenilenme ve teknolojik altyapı çalışmaları da

hızla ilerliyor. Kentiçi ulaşımında değişen yapıya yönelik en iyi hizmet şeklinin oluşturulması adına bu tür uluslararası organizasyonlar büyük önem taşıyor. Biz de bu organizasyona destek vermenin bir sorumluluk olduğunu düşünüyoruz" dedi.



MD9 LE



Kaptanınız konuşuyor!

Ne otobüs ne midibüs... O bir KONFORBUS!

TEMSA'nın her zaman müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun, sürekli kazanç sağlayacak çözümler sunduğunu tüm kaptanlar bilir...

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

ŞUBAT 2013 |

www.tasimacilar.com |

6

T.O.F.'DA
YAPRAK
DÖKÜMÜ

TOF Denetleme Kurulu Başkanı İrfan Kalkan ile Muhasip Ahmet Karakaş ve Yönetim Kurulu Üyesi Nezir Kara, görevlerinden istifa etti. İrfan Kalkan, dernek üyeliğinden de istifa edeceklerini açıkladı. Yapılan incelemelerde bir takım usulsüzlük ve yolsuzluklara rastlandığını ifade eden TOF

Denetleme Kurulu Başkanı İrfan Kalkan, söz konusu usulsüzlüklerin düzeltilmesi talebinde bulunduklarını ancak usulsüzlüklerin düzeltilmediğini belirterek, "Balık baştan kokmuş. Bizde haksızlıklara göz yummamak için görevlerimizden istifa ettik. Bu istifaların arkası gelecek" ifadelerinde bulundu.

İsmail Yüksel 3. Dönemde de TÖHOB BAŞKANI SEÇİLDİ

TÖHOB 3. Olağan genel kurulu 24 Şubat 2013 tarihinde düzenledi. Pendik Green Park otelde düzenlenen genel kurula Şile Belediye Başkanı Can Tabakoğlu ve Rize Pazar Belediye Başkanı Ahmet Basa'nın yanı sıra çok sayıda TÖHOB üyesi katıldı.

2013-2015 dönemi için Yönetim Kurulu Başkanı ve üyelerinin belirlendiği genel kurula Yıldırım Yılmaz Başkanlık ederken, Nevzat Güneş Başkan yardımcılığı Gültekin Börekçi ise Divan sekreterliği görevini üstlendi.

2010, 2011 ve 2012 yıllarına ait Yönetim Kurulu faaliyet raporu ile denetim kurulu raporunun okunması, gelir ve gider hesabının okunmasının ardından oylanmaya sunuldu ve oy birliği ile kabul edildi. TÖHOB'un 2013 yılı için üye aidatları ve bağışlardan gelecek tahmini geliri ise 430 bin TL olarak açıklandı.

Türkiye genelinde 47 oda, dernek, kooperatif ve şirketten 116 delegenin bulunduğu TÖHOB da 99 kişi oy kullandı. Metin Mısırlı 38 oy alırken, İsmail Yüksel 61 oyla 3'üncü dönemde de başkanlığa getirildi.

AĞABEY İLE KARDEŞİN HİZMET YARIŞI

Başkan adayı Metin Mısırlı seçim öncesi



İSMAİL YÜKSEL

Türkiye Özel Halk Otobüsleri Birliği'nin (TÖHOB) 3. olağan genel kurulu yapıldı. İsmail Yüksel ve Metin Mısırlı'nın yarıştığı Başkanlık yarışını 61 oyla İsmail Yüksel kazandı. Metin Mısırlı ise 38 oy aldı.



yaptığı konuşmada TÖHOB'da kan değişikliği olması gerektiğini ifade ederken, kazananın kim olursa olsun halk otobüslerinin şahlanması için çalışacağına vurgu yaptı ve İsmail Yüksel ile kendisi arasında yaşanan başkanlık yarışını "Bu ağabey kardeşin hizmet yarışındır. Kazanan kaybeden hiç sorun yok biz bir ailenin çocuklarıyız biz bir tavanın balıklarıyız" şeklinde ifade etti.

"SİZLERİ SAHİPSİZ BIRAKMADIK"

TÖHOB'un oluşması için 4 yıl çalışmalarını ifade eden Yüksel genel kurulda yaptığı konuşmada "Gerçekten çok iyi bir iş yapmışız ve bundan dolayı da gururluyum" ifadelerini kullandı. Metin

Mısırlı'nın konuşmasında "Sahibimiz yok" şeklinde bir ifade de bulunması üzerine ise Yüksel "TÖHOB'un kuruluşundan bugüne hiçbir zaman sizleri sahıpsiz bırakmadık" yanıtını verdi.

Çalışmaların devam ettiğini belirten Yüksel bazı sorunlara değinerek, "Biz mücadelemizi veriyoruz. 2918 sayılı yasa, ÖTV, KDV, 65 yaş ile ilgili çalışmalarımız devam ediyor. 65 yaş genelgesi yayınlamadı, sadece Başbakanımız çıktı ve 65 yaş üstü vatandaşlara toplu taşıma bedava olsun dedi. Bunun da alt yapısı hazır değil. Belki de bize diyecek ki çalışmalarınıza devam edin sübvansedeceğim. Belki KDV'yi bir alt limite çekecek veya sıfırlatacak. Bunun çalış-

malarını biz yapıyoruz, bundan hiç kimse şüphesi olmasın. Benim sizden istediğim; bu birlik ve beraberlik bozulmasın, daha fazla büyüyelim, daha fazla ilerleyelim. Herkes kendi bölgesinde, ilçesinde TÖHOB'u anlatsın ve salonlara sığmayalım. Daha büyük mekânlarda biz genel kurullarımızı, toplantılarımızı yapalım. Bu vesile ile hepimize teşekkür ediyor, saygılar sunuyorum" şeklinde konuştu.

Ayrıca Genel Kurula destek veren: Anadolu Isuzu, BMC, FSM Demirbaş, Güleriyüz Kobra, Allison Transmission, Voith Turbo, ZF Türk, Asis Elektronik, E-kent, Teknoses ve Green Park Otele birer plaket takdim edildi.

YÜKSEL SEÇİM SONRASI ÇALIŞMALARI ANLATTI

3. Dönemde de Başkan olan Yüksel 'biz varız' demeye hazırlanıyor



TÖHOB'un 3. Olağan gelen kurulu sonrası yeniden Başkan olarak güven tazeleyen İsmail Yüksel seçimin iyi geçtiğini ifade ederek bundan sonraki çalışmalar hakkında bilgiler verdi.

24 Şubat 2013 tarihinde Pendik Green Park otelde düzenlenen TÖHOB 3. Olağan genel kurulu sonrası görüştüğümüz İsmail Yüksel genel kurula katılımın oldukça yoğun olmasından dolayı duyduğu memnuniyeti dile getirerek "İyi bir seçim oldu" dedi.

2004 yılında sadece 2 kişi olarak bu yola çıktıklarını ifade eden Yüksel, sonrasında üye sayısı artarak TÖHOB'un büyüdüğünü ve önümüzdeki senelerde de daha çok üyeyi bir araya getirerek büyümeye devam edeceğini belirtti.

Türkiye genelinde ki üye sayısının 100'ü geçeceğine vurgu yapan Yüksel yeni dönemde üye kayıtlarına daha fazla ağırlık vereceklerini ifade etti.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda Özel Halk Otobüsü'nün tanımı olmadığını hatırlatan Yüksel, bu konuda da çalışmaların sürdüğünü dile getirdi.

"BİZ VAR MIYIZ YOK MU-YUZ KİMSE BİLMİYORDU"

Daha TÖHOB kurulmadan önce bu konuyla ilgili çalışmalarının olduğunu ifade eden Yüksel, bu konunun birinci gündem maddeleri olduğunu altını çizerek, "2918 sayılı yasada Özel Halk Otobüsü'nün tanımı olmadığını ortaya çıkaran TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon ve benim. O zamana kadar kimse biz var mıyız yok muyuz bilmiyordu. O zaman ÖHO olarak bu konuyu dile getirdik. Şimdi ise TÖHOB

olarak çalışmalara devam ediyoruz" ifadelerini kullandı.

Yasa da yer bulana kadar işin peşini bırakmayacaklarını belirten Yüksel, siyasilerin konu ile alakalı verdikleri sözleri tutmalarını temennisinde bulunarak, "Biz hiçbir zaman üyelerimizin arkasında değil her zaman yanındayız. Gereken ne ise onu yapmaya da hazırız ve yapıyoruz da" şeklinde konuştu.

ÜCRETSİZ TAŞIMALARDA İKİ TARAFINDA YARARINA BİR DÜZENLEME OLMALI

Geçtiğimiz günlerde Başbakan Recep Tayyip Erdoğan 65 yaş üstü taşımaların ücretsiz olacağı haberi vermişti. Ancak konu toplu taşıma yapanlar tarafından pek hoş karşılanmadı. Basın, Polisler, Gazi ve Şehit yakınları gibi birçok kişinin toplu taşımadan ücretsiz faydalandığını belirten esnaf 65 yaş üstünü kişilerinde ücretsiz taşımaya eklenmesinin kendilerine bir külfet getireceğini belirterek, her iki tarafında yararına olacak bir düzenleme yapılması talebinde bulunmuşlardı. Yüksel konu ile ilgili olarak şuan ne yapılabileceği konusunda çalışmalarını sürdürdüğünü belirtti. Konu ile ilgili olarak siyasilerle de görüşeceklerini belirten Yüksel, her iki tarafında yararına bir çalışma olması adına, ücretsiz taşıma yapan toplu taşıma araçlarında KDV indirimi ya da ödenek ayrılması gibi önerilerinin olduğunu ifade etti.



MÜJDEYİ BAŞKAN VERMİŞTİ

Topbaş, daha önce Emirgan Korusu'nda düzenlediği basın toplantısında yeni otobüslerin engelli vatandaşlara hizmet verme konusunda özel olarak dizayn edildiğini vurgulamış, bu konuda başka çalışmaların yapılacağını söylemişti.

OTOBÜS, DURAĞA GELMEDEN ENGELLİ YOLCUYU ALGILAYACAK

TOPBAŞ, YENİ YAZILIMLA DÜNYADA BİR İLKE İMZA ATACAKLARINI SÖYLEDİ:

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, "Bilişim teknolojilerini dünyada en iyi kullanan belediyelerin başındayız. Şu anda New York'tan daha iyiyiz" dedi. Kadir Topbaş'ın "onur konuğu" olduğu İstanbul Suriçi Grubu Derneği'nin düzenlediği "İstanbul Toplantıları"nın Şubat ayı etkinliği, Topkapı Eresin Otel'de yapıldı. Topbaş, burada yaptığı konuşmada, Türkiye'nin son 10 yılda büyük bir değişim ve dönüşüm yaşadığını, ülkenin geldiği noktanın dünyada hayranlıkla karşılandığını söyledi. Hedeflerinin 2016 yılında İstanbul'da 7 milyon kişinin metro ve raylı sistemleri kullanır hale gelmesi olduğunu belirten Topbaş, metrobüs hatlarında yeni düzenlemeler yapılacağını, deniz ulaşımı konusunda yeni çalışmalar gerçekleştireceklerini bildirdi.

Bilişim teknolojilerini dünyada en iyi kullanan belediye olduklarını belirten Başkan Topbaş, "Yeni yazılımla otobüs, duraktaki engelli 100 metre kala hissedip ona göre durağa yanaşacak" dedi

Teleferik çalışmalarına da değinen Topbaş, eski Ali Sami Yen Stadi'nin bulunduğu yerden Altunizade'ye, Altunizade'den de Küçükçamlıca ve Büyükkçamlıca'ya çıkacak şekilde, 6 bin kişi/saat kapasiteli bir sistem kuracaklarını ifade etti. Topbaş, Boğaziçi Üniversitesi'nden sahile giden finikiüler benzeri bir sistem kuracaklarını da söyledi.

Topbaş, İstanbul'un yerel yönetim anlayışının yalnızca Türkiye için değil

dünyada da model alındığını kaydederek, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Bilişim teknolojilerini dünyada en iyi kullanan belediyelerin başındayız. Şu anda New York'tan daha iyiyiz. Birçoğu yazılımı bize ait programı kendimiz yapıyoruz. Yeni yaptığımız bir yazılımla, bir otobüs, duraktaki engelli ya da dezavantajlı birisini, 100 metre kala hissedebilecek, 'Durakta bir engelli var' diyerek, ona göre durağa yanaşabilecek. Kavşaklarda, toplu ta-

şıma araçlarına göre yaklaşan araca göre yeşil yanacak, toplu taşıma aracını bekletmeyecek. Saygılı bir vatandaş, kavşağa geldiğinde hiç kimse otobüsün gelmediği gece geç saatlerinde, kırmızının yeşile dönmelerini bekletmeyecek. Her yönden gelen araçların yoğunluğuna göre zaman ayarlamasını yaparak yolu açacak. Bu düzenekler daha dünyada uygulanmıyor. Cep telefonlarında zaten trafiği görmektensiniz."

Ulusoy ve Varan'dan Başbakan'ın müjdesine DESTEK

Türkiye'nin yolcu taşımacılığı alanındaki köklü isimleri Ulusoy ve Varan'dan Başbakan Erdoğan'ın ulaşım müjdesine destek geldi. Başta engelliler olmak üzere, refakatçileri, gaziler, şehit yakınları ve 65 yaş üstü yolcular, Mayıs 2013'e kadar Türkiye genelinde tüm seferlerde yüzde 30 indirimle seyahat edebilecek.

Geçtiğimiz yıl Varan'ın bünyesine katan Ulusoy Global Yatırımlar Holding'den Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a destek geldi. Karayolu taşımacılığındaki 75 yıldır yaratıcı uygulamalarla dikkat çeken Ulusoy Global Yatırımlar Holding şirketlerinden Ulusoy ve Varan, Başbakan Erdoğan'ın Ak Parti Grup toplantısında açıkladığı şehit, gazi yakınları ile engelli ve yaşlılara yönelik ulaşım müjdesine katkıda bulunacak. Başta engelliler olmak üzere, refakatçileri, gaziler, şehit yakınları ve 65 yaş üstü yolcular, Mayıs 2013'e kadar Varan ve Ulusoy'la yüzde 30 indirimle seyahat edebilecek.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın sosyal yardımlar konu-

sunda önemli müjdelere verdiği AK Parti Grup Toplantısı'nın ardından açıklama yapan Ulusoy ve Varan Otobüs Grubu Genel Müdürü İmran Okumuş, "Her yıl bizimle seyahat eden milyonlarca yolcumuzun mutluluğu için farklı uygulamalar ve indirimler uyguluyoruz. Sayın Başbakanımızın dün verdiği toplu taşıma müjdesi bizim için büyük ölçüde heyecanlandırdı ve Türkiye genelindeki seyahatlerde yapacağımız indirimlerle bu müjdeye destek vermek istedik. ULUSOY ve VARAN olarak gazilerimizi, şehit yakınlarımızı, engellilerimizi, refakatçilerini, 65 yaş üstü yolcularımızı Türkiye genelindeki tüm güzergahlarımızda, saat farkı olmaksızın yüzde 30 indirimle, yakınlarına güvenli bir şekilde ulaştırılmaktan büyük bir mutluluk duyacağız" dedi.

İmran Okumuş ayrıca hükümetin önümüzdeki süreçte hayata geçireceği sosyal politikalara da Ulusoy ve Varan olarak destek olmaya devam edeceklerini vurguladı.



Şanlıurfa Belediyesi yolda kalan otobüslerin imdadına yetişiyor

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Belsan Şirketi yolda kalan yolcu otobüslerinin de imdadına yetişiyor. Belsan A.Ş'nin yeni aldığı tam donanımlı yol yardımı aracına, yolda kalan otobüs şoförleri 444 23 26 çağrı merkezini arayarak ulaşabiliyor. Yeni alınan tam donanımlı yol yardım aracını tanıtan Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Fakıbaba, "Özellikle yolda arıza yapan araçlara

artık yardım aracı gönderiyoruz. Belsan şirketimiz böyle bir araç aldı. Tam donanımlı. Şoförlerimizin idmanına da yetişiyoruz. Yol yardımı aracımızda tamirci arkadaşımız var. Yedek parçalar var. Anında yolda kalan otobüse ulaşıyor ve gerekli yol yardımını yapıyoruz. Aynı ambulans gibi yolda kalan araçlarımızın sorunlarını çözüyoruz." dedi.

GÜNCEL

TAŞIMACILAR

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |

7

YENİLİKLERİYLE ÖN PLANDA Ulusoy için özel dizayn edilen Neoplan Starliner

MAPAR tarafından Ulusoy için dizayn edilen Neoplan Starliner MAPAR'ın Bursa'daki şubesinde tanıtıldı. Araç ile ilgili bilgi veren MAPAR Bursa Bayii Genel Müdürü Tanju Nayır "Neoplan Starliner'de Ferah bir görünüme ulaşmak için detaylara çok önem verdik. İç ve Dış renk kombinasyonunda büyük değişiklikler yaptık" diyerek Ulusoy'un ilk etapta 2 adet aracını dizayn edeceklerinin de bilgisini verdi.

NEDEN MAVİ VE KAHVERENGİ

Özellikle Mavi ve Kahverengi'ni araca uyarladıklarını belirten Tanju Nayır, Mavi tonun Ulusoy'un kendi renginden ilhan alınarak kullanıldığını, Mavi rengin özgürlüğü, huzuru ve sonsuzluğu ifade ettiğini göze batmayan ama akılda kalan bir renk olduğu için kullanıldığını söyledi. Kahverenginin kullanımına yönelik ise "Ciddiyet, Dayanıklılık, sadelik, dostluk ve metanetin sembolü olarak kabul edilir. Toplum içinde rahatlığı sağlar, sosyal denge simgesi olduğu kadar zihin üzerinde de etkisi vardır. Resmîyetten uzak, rahat ve güvenli bir ortam oluşturmak için aracın iç kısmında kahve tonunu tercih ettik" şeklinde açıklama yaptı.

ULUSOY YOLCULARI İÇİN ARAÇ YENİDEN DİZAYN EDİLDİ

MAPAR Bursa, Ulusoy için özel olarak dizayn edilen Starliner Otobüsünde 2+1 oturma düzeni ve Türkiye'de yolculukların daha konforlu hale gelebilmesi için ikinci kez geliştirilen özel dizayn koltuklarıyla Ulusoy müşterilerine oldukça rahat bir seyahat imkanı sunuyor.

MAN Bayisi MAPAR ekibi tarafından Ulusoy için özel dış ve iç tasarım olarak dizayn edilen Neoplan Starliner, yeni rengeyle kimliğini hemen ortaya koyuyor. Aracın dizaynında dış görüntüsünün yanı sıra yolcunun memnuniyeti, rahat ve konforlu bir yolculuk yapması ön planda tutularak koltuk kısmı terletmeyen deri sistemi ile kaplanmış.

MAVİ VE KAHVERENGİNİN UYUMU

Mavi ve Kahverenginin bir arada yer aldığı Neoplan Starliner'in dış kısmındaki renk ve iç kadirde perdelerde Ulusoy'un

MAN Bayisi MAPAR araç dizaynında yenilikçiliğiyle ön plana çıkıyor. Mersin VİF'in ardından Şehirlerarası çalışan yolcu otobüslerinde yapılan yeniliklerde şimdi de MAPAR işbirliği ile aracını yenileyen Ulusoy, müşterilerine daha konforlu araçlarıyla hizmet edecek.



ambleminde kullanılan mavi renk ön plana çıkarken iç kısmında açık kahverengi tonu kendini gösteriyor. İnsanda evindeymiş hissi uyandıran Neoplan Starliner 2+1'de Tavan, Yan Duvar, Basamak sırtlarında hafif ve dayanıklı olan hakiki bambu ağacı

kullanılırken, aracın iç taban ve yük bölümü kısmında Wood desenli mineflo ile kaplanmış. Şoför mahalli ve basamaklarda doğal görünümlü dere taşı deseni, çeşitli yerlerde maun kaplama yer alırken, yolcu koltuklarında, üst taşıma dolaplarının dış

kısmında ve şoför mahallinin ön kısmında tamamen deri kaplama kullanılmış.

Aracın dış boyası iri metalik mavi ile boyanmış ve dış aksamalarda yer alan Bagaj, elçek, önkaş gibi malzemeler de ise sarı nikelaj kaplama yapılmış. Aracın iç kısmında bebek mamalarının ısıtılması ve sıcak yemek isteyen müşteriler için mikrodalgı fırın yerleştirilmiş. Perdeyi kullanmak istemeyen yolculara özel güneşlik de araçta yer alıyor. Fotoğraf altı: Yeni dizayn edilen ve Bursa'dan İstanbul'a test amaçlı getirilen Neoplan Starliner'in ilk yolcuları ise aracı baştan yaratan ekibi oldu.

LASDER 4 yılda, toplam 280 bin ton ÖTL topladı

LASDER'in 2012 başarısı; toplam 104 bin ton ÖTL, yaklaşık 100 milyon TL ekonomik büyüklük, 9 bin 500 ton daha az karbondioksit salınımı oldu.

Lastik Sanayicileri Derneği (LASDER)'in 2012 yılında topladığı ÖTL miktarı 104 bin tonu buldu. Sadece eskiyen lastikleri doğaya kazandırmakla kalmayıp; geri dönüşüm uygulamalarının gelişmesine ve istihdam yaratılmasına da katkı sağlayan LASDER; 2012 yılında birlikte çalıştığı 9 yüklenici firma ve 11'e çıkan geri kazanım tesisi ile bu başarıyı yakaladı. 2012 yılı sonuna gelindiğinde LASDER'in toplama faaliyetlerine başladığı 2009 yılı Nisan ayından bu yana, yani yaklaşık 4 yılda toplanan ÖTL miktarı 280 bin tona ulaşmış oldu.

3 BİN KİŞİLİK İSTİHDAM

Üretimlerinde hammadde olarak yalnızca ÖTL kullanabilen ve ÖTL'nin yerine geçebilecek herhangi bir ikame hammaddesi bulunmayan malzeme geri kazanım firmalarına 2012 yılında 77,6 bin ton ÖTL tedarik ve teslim eden LASDER, malzeme geri kazanım firmalarının granül ve diğer ürünlerin üretimine devam etmesine de kaynak sağladı. Söz konusu bu üretimin sonucunda 2012 yılında 60 bin ton granül ve toz, 17 bin ton civarında çelik tel elde edildi. Malzeme Geri Kazanım firmalarının ÖTL'den elde ettikleri granül ve benzeri ürünlerin başkaca ürünlerin elde edilmesinde hammadde olarak kullanılması sonucu yaklaşık olarak 100 milyon TL'lik ekonomik büyüklük yaratılmış oldu. Bununla birlikte geri kazanım faaliyetlerinde yaklaşık olarak 3 bin kişinin istihdam edildiğini ve bu rakamın giderek artma eğiliminde olduğu da belirtildi.

9 BİN 500 TON DAHA AZ KARBONDİOKSİT SALINIMI

26,3 bin ton ÖTL ise 5 çimento üretim tesisi tarafından alternatif enerji kaynağı olarak kullanıldı. Lastik, üretiminde kullanılan doğal ürünlerin etkisi ile geleneksel fosil yakıtlara göre yüzde 35 daha az CO2 yaymaktadır. Böylece 2012 yılında LASDER sayesinde doğaya 9 bin 500 ton daha az CO2 salınmış oldu.



Mercedes-Benz dünyayı kurtarıyor

Mercedes-Benz "Zor Ölüm 5: Ölmek için güzel bir gün!" filmi ile izleyicilere tam 14 farklı modelini sunuyor.

Türkiye'de Tigonl tarafından 15 Şubat tarihinden itibaren sinemalarda gösterime sunulan "Zor Ölüm" film serisinin beşincisini, Mercedes-Benz, geniş bir ürün gamı ile destekliyor.

Başrol oyuncularını, Bruce Willis, Jai Courtney ve Sebastian Koch, tüm dünyada beyaz perde üzerinden seyircilerle buluşuyor. Filmde yer alan tam 14 farklı Mercedes-Benz model araç da filmin diğer başkahramanlarını oluşturuyor. Araçların birçoğu, Moskova'nın tehlikeli sokaklarında, nefes

kesici araç kovalama sahnelerinde önemli rol oynuyor. Dayanıklı ve yok edilemez 4 ana model olarak ise Mercedes-Benz G-Serisi, Sprinter, Unimog ve Zetros dünyayı kurtarıyor. Her zaman güvenlik, performans ve özgün tasarım sembolü olan Mercedes-Benz araçları temsil eden bu modeller, otantik senaryoya tamamen ayak uydurarak, dayanıklı ve kaslı yapılarıyla ideal kahraman araçları olarak filmin ana karakterleri John ve Jack McClane ile bütünlük sağlıyorlar.

"Zor Ölüm 5: Ölmek için güzel bir gün!" de heyecan veren sahneler, duygusal anlamda filme tamamen uyum sağlayan araçlar ile sunuluyor. C-Serisi'nden Zetros'a, film sırasında gösterilen ve filmin nefes kesen sahnelerine konu olan Mercedes-Benz model filosu, gişe rekorları kırmaya beklenen filmde göz dolduruyor. Bu kahraman araçlara ek olarak, filmde yer alan modellerden bazıları ise C-Serisi, Vito, E-Serisi, yeni G 63 AMG, GL-Serisi ve Maybach 57.

Yıl: 4 SAYI: 57 FİYATI: 50 kuruş - ŞUBAT 2013
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELI
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Nurcan GÜNEŞ

Reklam ve Halkla ilişkiler:
Deniz BAYDAR
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Muhabir:
Oya KAYA
Elif ÖZDURAN
Grafik Tasarım:
Ö.Faruk DİRLİK
Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efcan BARUT
İzmir: Orkut İŞIKALP
Edirne: KAPIKULE
HAMZABEYLİ Mehmet SENOL
(Edirne Gazetesi)
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ:
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ
Mersin: Meltem AHATOĞLU
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:
Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)
İğdır-DİLUCU: Serdar ÜNSAL
Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK:
Selehattin KACURU
Artvin-Hopa-SARP:
Hayati AKBAS
Sırtak-Silopi-HABUR:
Halil ÇÖŞKUN
Cizre: Emin Diloğan KINAY
(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş. Merkez Mah.
29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A/41
Yenibosna - Bahçeelievler - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşimacilar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.



GÜNCEL

TAŞIMACILAR

8

| ŞUBAT 2013 |
| www.tasimacilar.com |Göksel
OVACIK

NEREYE GİDİYORUZ?

Bu soruyu son zamanlarda kendimize daha sık sormaya başladık. Çünkü özel halk otobüsü işletmecileri olarak her gün yeni sorunla karşı karşıya kalıyoruz ve çözüme yönelik umutlarımız günden güne tükeniyor.

Evet, bu soruyu soruyoruz ama kimseden nereye gittiğimizi nasıl bu kötü gidişi durduracağımızı bilmiyoruz maalesef.

Son kötü haber de sayın başbakan'dan geldi. Türkiye genelinde hiç bir süre kısıtlaması olmadan 65 yaş üstü yolcuların ücretsiz taşınması gerektiğini ve bakanlar kurulu kararı ile yürürlüğe gireceğini açıkladı.

Tüm özel halk otobüsü camiası bu kararla ne yapacağını şaşırıyor. Herkes beklenti içine girdi. Esnaf odaları, şirketler, kooperatifler, derneklerin yöneticileri bu önemli sorun için seferber olup, yetkililere konunun vahametini anlatırlar ve çözüm ararlar diye düşündük. Ama bu yazıyı yazdığım ana kadar hiçbir yöneticinin bir girişimde bulunduğu bilmiyorum. Halbuki bu karar açıklanın açıklanmaz ciddi bir katılımı Türkiye'nin her yanından gelecek özel halk otobüsü işletmecileriyle bir kamuoyu oluşturmak gerekirdi.

65 yaş üstü yolcularımızın ücretsiz taşınması bir sosyal politikalar gereği olabilir devletimizin görevidir. Biz de ücretsiz taşıyız. Buna diyeceğimiz yok ama Anadolu'nun küçük ilçeleri genellikle emekli kentleri olmuş, büyükşehirlerde emekli olanlar ise doğrudan yere geri dönmüşler. Bu tip ilçelerde toplu taşımacılık yapan esnaf arkadaşlar nasıl hayatını idame ettirecek. Eminim kara kara düşünüyorlar işin içinden çıkamıyorlardır.

Yetkililere önce şunu anlatmak gerekiyor. Son yıllarda giderlerin artması ile özel halk otobüsü işletmecileri aracını yenileyemiyor. Kazançları iyice düştü. Esnaf yatırdığı sermayenin karşılığını alamıyor. Üstüne bir de bu sorun gelirse birçok araç servise devam edemeyebilir.

Hep yıllardır söyleriz devlet bizi sübvansesin diye bu da zor görüktür. Bunu beklemek yerine bizden alınan vergilerde bir indirimle gidebilir. Bu ÖTV, KDV olabilir ama bunun içinde önce sıkıntılarımızı mağduriyetimizi belgelerle ciddi biçimde anlatmamız gerekir ki, masaya oturma şansımız olsun. Temennimiz tren kaçmadan gerekeni yapalım.

Aile ve sosyal politikalar bakanı yaptığı bir açıklamada 17 kalem ücretsiz taşıdığımız yolcuları 24 kaleme çıkarttığını biliyoruz. Yolcularımızın % 15 yakını ücretiz taşıdığımızı göz önüne alırsak buda bizi ciddi etkileyecektir. Bunları dikkate alarak çözümüne çalışmak gerekiyor. Bizlerin bir özel işletme olduğunu unutmamak gerekir.

Toplu ulaşım yeni model

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu, ESHOT Genel Müdürlüğü, Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) ve İzmir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği işbirliğinde düzenlenen Toplu Taşımacılık Türkiye Konferansında toplu ulaşım hizmetleri için üzerinde çalıştıkları yeni modeli açıkladı.

Menemen'den Menderes'e, Güzelbahçe'den Belkahve'ye kadar olan bölgenin dışındaki toplu ulaşımı kooperatifçilerin, otobüsçülerin yapmasını istediklerini dile getiren Kocaoglu, "Minibüslerimizi de daha kısa mesafeli ring ve besleme hatlarında değerlendireceğiz. Hepsinin para kazanmasını arzu ediyoruz. Ancak bunun için tüm kaçakların önlenmesi ve 'paralı-parasız herkesin' Kent Kart sistemine dâhil edilmesi gerekiyor" şeklinde konuştu.

İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü, Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) ve İzmir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği işbirliğinde düzenlenen Toplu Taşımacılık Türkiye Konferansı, Kaya Termal Otel'de yapıldı.

Kent içi ulaşımında ücret yönetimi, ücret politikaları, yasal düzenlemeler, ücret yapısı ve teknolojik gelişmelerin masaya yatırıldığı konferansa İzmir Valisi Mustafa Cahit Kırac, Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu, UITP Genel Sekreteri Alain Flausch, Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Zekeriya Mutlu ve ESHOT Genel Müdürü Faruk Alçelik ile ulaşım şirketlerinin temsilcileri ve yabancı konuklar katıldı.

ÖRNEK UYGULAMA

Konferansın açılışında konuşan Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu, yerli ve yabancı katılımcılara, İzmir'de toplu taşımacılıkla yapılan yatırım ve uygulamaları anlattı. Kentler büyüdükçe toplu ulaşım da bu büyümeyi yakalamayı amaçladıklarını belirten Başkan Kocaoglu, "Ulaşımındaki en önemli kararımız, 90 dakika tek bilet uygulamasıdır. Bu uygulamayla zarar edeceğimizi düşünenler yanıldı. Hiç araç artırmadan, yolcu sayımız yüzde 30 arttı. Tahsilatımız da yüzde 13 yükseldi. 90 dakika uygulaması bize külfet olmadı. Tam tersi vatandaşları toplu taşıma için teşvik etti. Zararını görmedik. Ayrıca 90 dakika uygulamasıyla, dar gelirli vatandaşlarımızın bütçesine katkı sağ-

TOPLU TAŞIMACILIK Türkiye Konferansında Kent içi ulaşımında ücret yönetimi, ücret politikaları, yasal düzenlemeler, ücret yapısı ve teknolojik gelişmeler masaya yatırıldı.

lamaya başladık. Toplu ulaşımı kullanan her bireyin cebine ortalama 100 lira koymuş oluyoruz ki, bu da özellikle varoşlarda yaşayan vatandaşlarımız için önemli bir destek" diye konuştu.

"NEYİ SÜBVANSE ETTİĞİMİZİ BİLELİM"

Kent Kart uygulamasıyla yolcu istatistiklerinin tutulabildiğini ancak Kent Kart kullanılmayan ücretsiz binişlerin istatistiklere yansımadağını ve bunun da sağlıklı planlamayı engellediğini ifade eden Aziz Kocaoglu sözlerini şöyle sürdürdü: "Kent Kart sayesinde, hangi duraktan hangi otobüse kaç kişinin bindiğini görüyoruz ve ulaşımı ona göre şekillendiriyoruz. O nedenle 'kanunen ücretsiz taşınan' vatandaşlarımızın da Kent Kart sistemine dâhil edilmesini istiyoruz. Bu yönde çalışmalarımız var. Bedava da binse, 10 kuruşa da binse, toplu taşıma araçlarını kaç kişinin kullandığını görmek istiyoruz. Entegrasyonu sağlamak için bu bilgilere ihtiyacımız var. Kanunen ücretsiz ya da indirimli taşınan yolcuların bize külfeti yıllık 209 milyon lira. Biz bedava taşıdığımız yolcuların ücretini her ayın sonunda bir havuza koyalım istiyoruz. Aksi takdirde, hesabı belli olmayan bir sistemin sağlıklı yürütmesi beklenemez. Biz neyi sübvanses ettiğimizi bilelim. Önerdiğimiz bu sistemin acilen devreye alınması gerekiyor. Amaçladığımız noktaya başka türlü gelebilirmemiz mümkün değil! Diğer büyükşehirlerimizde de aynı sıkıntı var."

ULAŞIMI KOORDİNE EDERKEN KİMSENİN EKMEĞİ İLE OYNAMADIK

İzmir'de halk otobüsü uygulamasının olmadığını sadece belli hatlarda çalışan 1117 minibüsün bulunduğu İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Kocaoglu, ulaşımı koordine ederken, özel sektörün ve ulaşım kooperatiflerinin göz ardı etmeden, onların ekmeği ile oynamadan formül ürettiklerini söyledi.

Daha konforlu bir ulaşım için İzmir'deki oto-



büslerin klimalı ve alçak tabanlı hale getirildiğini, klimalı metro çekerlerine de klima takıldığını hatırlatan Başkan Kocaoglu, "TCDD ile ortak, Türkiye'de kent içi ulaşımında tüm kentlere örnek olacak Alağa-Menderes Banliyö Hattı'nı gerçekleştirdik ve metro standardına çıkarttık. Şu anda sadece İZBAN'da gündü 200 bin kişi taşıyoruz. İki sene içinde bu hatı Torbalı'ya kadar uzatacağız. 11 kilometre ile devraldığımız raylı sistemi 96,5 kilometreye çıkardık" diye konuştu.

DÜNYANIN GÖZÜ İZMİR'DE

İzmir'in toplu ulaşımında fark yarattığına değinen İzmir Valisi M. Cahit Kırac, "Konferansın EXPO 2020'ye aday İzmir'de yapılmasını ayrı bir önem taşıyor. Paris'te verdiğimiz 656 sayılı adaylık dosyamızın en önemli bölümlerinden biri de ulaşım. Orada ilimize gelecek yaklaşık 20 milyon yabancı 40 milyon ziyaretçinin kent içi ulaşımını nasıl rahat yapacaklarını anlattık. İzmir bunun üstesinden gelir" dedi.

UITP Genel Sekreteri Alain Flausch ise konuşmasında, 2011 Yılında Dubai'de düzenlenen 59. UITP (Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği) Dünya Kongresi ve Fuarı'nda İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin uyguladığı otobüs, metro, vapur ve banliyö arasında entegrasyonu sağlayan "90 dakika aktarmalı sistem" ile UITP Bölgesel ödülünü kazandığını hatırlattı. Flausch, toplu taşıma alanında duyulan yenilikçi heyecan ve yatırımlar nedeniyle dünyanın gözünü İzmir'de olduğunu söyledi.

İzmir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Zekeriya Mutlu, Büyükşehir Belediyesi ile birlikte ortak toplu taşımacılık alanında ortak çalışmalar yaptıklarını ve İzmir'de günlük 1 milyon 800 bin kişinin toplu ulaşımından yararlandığını söyledi.

ESHOT Genel Müdürü Faruk Alçelik de, "Eskiden 'Teker dönsün' anlayışı vardı. Bugün sadece bu yetmiyor. Toplu taşıma araçlarının klimalı, alçak tabanlı, çevre dostu ve engellilerin kullanımına uygun olması da isteniyor. Biz bunun için buradayız" diye konuştu.

İETT – Tedarikçi buluşması gerçekleştirildi

İETT, ilerleyen günlerde yenilerini düzenlemeyi planladığı Tedarikçi Buluşmaları'nın ikincisini Kağıthane garajında gerçekleştirdi. Toplantıya İETT'ye çeşitli alanlarda malzeme ve hizmet desteği veren firmaların temsilcileri katıldı.

Toplantıda bir konuşma yapan Genel Müdür Dr. Hayri Baraçlı, müşterinin memnun edilmesi gereken varlık olarak tanımlandığını ve İETT olarak müşteriyi üç grupta ele aldıklarını söyledi. Bunların iç müşterisi, dış müşterisi ve tedarikçi olarak sınıflandığını söyleyen Baraçlı, İETT için iç müşterinin çalışanlar, dış müşterinin yolcular ve tedarikçinin de malzeme ve hizmet desteği veren firmalar olduğunu ifade etti.

İETT-Tedarikçi Buluşmaları toplantısında tedarikçi firma temsilcilerine hitap eden Genel Müdür Dr. Hayri Baraçlı, ilk olarak 142 yıllık tarihi geçmişe sahip olan İETT'nin bugünkü durumundan bahsetti. Daha sonra katılımcılara İETT'nin ileriye dönük projelerini anlatan Baraçlı, burada da yeni araç alım modeli, çevreci uygulamalar, akıllı yolcu bilgilendirme sistemi, yolcu memnuniyetini artırma ve hizmet iyileştirme çalışmaları, İETT Akademisi, şoförlere meslek standardı getirilmesi konularına değindi.

İETT'de bir süredir yürütülen kalite ve standartizasyon çalışmalarının neticesinde yeni stratejik planda misyon-vizyon ve değerlerinin yeniden tanımlandığını söyleyen Genel Müdür Baraçlı, İETT'de kat kaynaklarla sınırsız ihtiyaçların nasıl karşılanabileceğine yönelik araştırmalar yapıldığını belirtti. İsteklerin sınırsız olduğunun altını çizen Baraçlı, "Herkes kapısının önünde durarak olsun, istediği yerde inip-binsin istiyor. Oysa biz hem kaynaklarımızın hem de imkanlarımızın sınırlı olduğunu biliyoruz. Bu nedenle uçan kuşun kanadından düşen tüyden yastık yapmak fel-

sefesiyile hareket ediyoruz" dedi.

Konuşmasının devamında toplu ulaşım işletme sistemini dört başlık altında anlatan Baraçlı, İETT'de bu amaçla kalite yönetim sistemi, sosyal sorumluluk sistemi, hizmet iyileştirme sistemi ve gelir yönetimi sistemi kurarak yönetimi bu anlayışla şekillendirmeye çalıştıklarını belirtti.

YEŞİL GARAJ İÇİN ÇALIŞMALAR DEVAM EDİYOR

Maliyet yönetiminin yeni otobüs alımlarının yanı sıra endüstriyel atıkların arıtılması ve geri kazanılmasında da kendini gösterdiğini söyleyen Baraçlı, çevreye ve insan sağlığına zarar veren petrol bazlı yakıtlardan uzaklaşp daha çevreci ve daha ucuz maliyetli yakıtlara yöneldiklerini anlattı. Bu amaçla benzin ve dizel yakıtlı otobüslerin doğalgaz ya da hidrojen gibi çevreye duyarlı yakıtlara dönüştürülmesinin hem maliyet hem de çevre açısından büyük önem taşıdığını söyledi ve "Bizler yeni otobüs alımlarında bu konuları da dikkate alarak 240 adet doğalgazlı otobüsü filomuzda kattık. Ayrıca mevcut filomuzda bulunan otobüslerimizden bir kısmını, son olarak 16 tanesini doğalgazlı hale getirdik. Bunun için garajlarımızda doğalgaz dolun tesisi kurduk. Garajlarımızda atık suların arıtılarak, katı atıkların da dönüştürülerek tekrar kullanılması ve yeşil garaj uygulaması için çalışmalarımız devam ediyor" dedi.

Konuşmasında teknoloji yatırımlarına da değinen Genel Müdür Baraçlı, kısaca Akyolbil olarak adlandırılan Akıllı yolcu bilgilendirme sistemi sayesinde toplu ulaşım hizmetinde kullanılan 5 bine yakın araç anlık olarak izlendiğini, buradan elde edilen verilerin komuta kontrol merkezine ulaştırılarak yolculuklarla birlikte aracın hızının da takip edildiğini anlattı ve "Doğru durak ve hat

İETT-Tedarikçi Buluşmaları'nın ikincisini düzenledi. Buluşma da konuşan Genel Müdür Dr. Hayri Baraçlı, İETT olarak müşteriyi iç müşteri, dış müşteri ve tedarikçi olarak üç ayrı gruba ayırarak, her üçünün de memnuniyeti için çalıştıklarını söyledi.



optimizasyonları buradan aldığımız verilerle yapabiliyoruz. Aynı şekilde mevcut hatların analizini de yapıyoruz. Performans göstergelerini belirliyor, planlanan sistemin uygulanırılığını takip edebiliyoruz" şeklinde konuştu.

YOLCULARIMIZLA EMPATİ KURUYORUZ

İETT'de geçmiş yılların birikimi ve tecrübesini yenilikçi ve dinamik yapıyla harmanlayarak yola devam ettiklerini söyleyen Baraçlı, yolcu memnuniyetini artırmaya yönelik çalışmaların aralıksız sürdüğünü belirtti. Her ay belli sayıda yolcu ile algı yönetimi toplantıları yaptıklarını belirten Baraçlı, "Ayrıca hizmet kalitesi ölçüm modeli uyguluyoruz. Bu model uyarınca her noktada denetim ekiplelerimiz olacak ve bu ekiple açık ve gizli denetimler yapacak. Toplanan veriler daha sonra hizmet alanlarına olumlu şekilde

yanıtlanacak" dedi.

Baraçlı ayrıca İETT'de başlatılan araç bırakma haftası uygulamasının devam ettiğini, bu uygulamayla araçların bırakılarak otobüslerle seyahat ettiğini, böylece sorunları yerinde görme ve yolcularla empati kurma yeteneği kazandığını söyledi. Baraçlı, bu uygulamanın daha sonra yaygınlaştırılarak tüm çalışanların üç ayda bir servis araçlarını bırakarak otobüslerle işe gelip gittiklerini ve sahada yaptıkları gözlemleri ve tespit ettikleri durumları ilgili birimlere ulaştırmak suretiyle çözüme katkı sağladıklarını anlattı.

İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı, toplantının ikinci bölümünde tedarikçilerin sorunlarını yanıtladı. Daha sonra katılımcılara anket formları dağıtılarak cevaplamaları istendi. Program kapanış kokteyliyle sona erdi.



İETT 1700 YENİ OTOBÜS ALACAK

İstanbul'da 5 bine yakın otobüsle 3,5 milyon yolcu taşıdıklarını söyleyen Baraçlı, İETT'nin filo yaşını 5'in altına düşürmek amacıyla 1700 yeni otobüs alınacağı haberini verdi. Bu sayıda bir araç alımı Türkiye'de ve dünyada yapan bir kurum olmadığını ifade eden Baraçlı, "Bu büyüklükteki bir alımı dünyada toplu taşıma yapan benzer kurumlar ile finans ve yatırım çevreleri de hayretle karşılıyor. Üstelik bunları kendi öz kaynaklarımızla alıyoruz ve yeni bir araç alım modeli uyguluyoruz. Bu modelde iş, süreç ve ürün geliştirme kavramların ön plana çıkıyor. Yeni araç alım modelinde biz garajlarımızı araçları üreten firmaya bırakıyoruz. Onlar geri hizmet safhasını yerine getirerek araçları servise hazır hale getiriyorlar. Biz de akaryakıt ve şoför temin ederek araçlarımızı hatta çalıştırıyoruz. Böylece araç üreticilerine bir nevi laboratuvar ortamı sağlayarak ihracatta da yarışır hale gelmelerine fırsat sağlamış oluyoruz. Engelli erişimine uygun, yüzde yüz alçak tabanlı, çevreci ve konforlu bu araçların bakım-onarım" dedi.