



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU |

AĞUSTOS 2013 |

SAYI: 65 |

FİYATI: 50 KURUŞ |

www.tasimacilar.com |

Castrol'de görev değişikliği

Türkiye'de 60. yaşını kutlayan Castrol, global stratejik planları kapsamında Kazakistan ve Kırgızistan pazarlarının yönetim sorumluluğunu da Türkiye'ye verdi. Bu anlamda Castrol Marmara Yağ Direktörü Kerim Kermen, Castrol Türkiye ve Hazar Bölgesi Direktörlüğüne atandı.



İSPARK

Otogar işletmeciliğine soyundu SÜRECİ ZAMAN GÖSTERECEK

İSPARK GENEL MÜDÜRÜ MEHMET ÇEVİK:

“Amacımız Esenler Otogarı yaratmak değil”

Alibeyköy cep otogarının 'Cep Otogarları' konseptinin bir ürünü olduğunu belirten İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik, hiçbir zaman Esenler otogarı gibi büyük çaplı bir otogar konsepti düşünmediklerinin altını çizerek proje içinde sosyal tesisler ve hizmet alanlarının yer alacağını belirtti. **6'DA**



TOFED BAŞKANI MEHMET ERDOĞAN:

“Bu durumu çok da anlayışla karşılamadım”

Alibeyköy'de bir cep otogarı yapma konusunda belediyeye talepleri olduğunu söyleyen Erdoğan, belediyenin üst yönetimi tarafından taleplerinin dikkate alınmadığını ifade ederek "Dolayısıyla bir kamu kuruluşu oldukları için de ihale yöntemi ile işletmek istiyorlar. Bana bu durumu ne kadar anlayışla karşıladın dersiniz, çok da anlayışla karşılamadım. **6'DA**



TOF BAŞKANI MUSTAFA YILDIRIM:

“Kaldırılan otobüs sayısına göre yazıhane”

Alibeyköy Cep otogarı'nda kriterin, firmaların İstanbul otogarından kaldırdıkları otobüs sayısı veya İstanbul'un Avrupa yakasından kaldırdıkları toplam otobüs sayısı olması gerektiğini Mustafa Yıldırım, 'bunun da beyanla değil, Ulaştırma Bakanlığı'ndan alınan zaman tarifesine göre belirlenmesi gerektiğini söyledi. **6'DA**



CEP OTOGAR TRAFİK KAOSUNU ÇÖZECEK Mİ?

ALİBEYKÖY TEM bağlantı yolu üzerinde yapımına başlanılan ve Alibeyköy Otogarı'nda şehirlerarası hizmet veren otobüslerin yarattığı trafik yoğunluğunun engellenmesi ve yolcuların rahat ve güvenli bir şekilde terminalere aktarımını sağlamak amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na bağlı İSPARK tarafından inşa edilen Alibeyköy Cep Otogarı ile ilgili olarak konunun tarafları ile görüştük. İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik ile proje ve beklentileri değerlendirdik. Karayolu taşımacılığında sektörün önemli temsilcilerinden TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan ve TOF Başkanı Mustafa Yıldırım ile projenin detaylarını, firmalara ve yolculara sağlayacağı faydaları ve İstanbul'un şehir içi trafiğine olası etkilerini değerlendirdik. **6'DA**



Servis Taşımacılığı Yapanlar Özel İzin Belgesi Alacaklar

Servis araçları hizmet yönetmeliğinde değişiklik yapıldı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Resmi Gazete'de yayımlandı.

28/8/2007 tarihli ve 26627 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinin 2'nci maddesi değiştirildi. Aynı yönetmeliğin 3'üncü maddesinin birinci fıkrasının (a), (ç), (e) ve (g) bentlerinde de değişikliğe gidildi. Buna göre, taşımanın tamamının veya bir kısmının bir büyükşehir belediyesi / belediye sınırları içerisinde gerçekleşmesi halinde; taşımacı, şehir içinde izlenecek güzergah için ilgili büyükşehir belediyesinden / belediyeden özel izin belgesi alacak.

TAŞIMACININ B2, D2 VEYA D4 YETKİ BELGELERİNDEN BİRİNE SAHİP OLMASI GEREKECEK

Ayrıca taşımacı, 7/6/2005 tarihli ve 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanunu uyarınca belirlenen fiyat tarifmesine uyacak. Belediye sınırları dışında ya da dışından yapılan okul servis hizmetleri için; taşımacının ayrıca Bakanlıkça düzenlenen ve yapılacak taşımanın şehirlerarası veya il içi olmasına bağlı olarak B2, D2 veya D4 yetki belgelerinden birine sahip olması gerekecek.

Bu durumda, kişilerin adlarına tescilli taşıtların koltuk sayısı, taşımacı toplam öğrenci sayısının üçte birinden az olmamak kaydıyla gerçek ve tüzel kişiler birlikte taşıma işlemleri yapılabilecek. Bu husus aracın kiralınması aşamasında komisyon tarafından dikkate alınacak.

Öğrenci velileri istemeleri halinde, çocuklarını herhangi bir okul servis aracı işleteni ile anlaşarak da taşıtabilirler. Bu hakkın kullanılması halinde, ilgililerine / yararlanılana kamu hizmetinin sunulmasında ve okul alanının kullanılmasında farklı muamelede bulunulamaz."

BAŞKAN KADİR TOPBAŞ İstanbul Taksiciler Esnaf Odasının Düzenlediği İftar Yemeğine katıldı

İSTANBUL Taksiciler Esnaf Odasının, İstanbul Büyükşehir Belediyesi 1453 Topkapı Sosyal Tesisleri'nde düzenlediği iftar yemeğine İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ta katıldı. İftar programına ayrıca İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı Yahya Uğur, İSTOD Başkanı Zakir Uzun, oda başkanları ve çok sayıda taksici ailesinin yer aldığı iftarda İBB bürokratları da hazır bulundu.

BAŞKAN UZUN, KADİR TOPBAŞ'A TEŞEKKÜR ETTİ

İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneği (İSTOD) Başkanı Zakir Uzun, Erguvan otobüs işletmeciliği ile ilgili İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş görüşerek, sohbet etti.

'VIP ARAÇLAR KORSANA ALTERNATİF OLARAK ÇIKARILMADI'

Gecede bir konuşma yapan Topbaş, taksicilere yönelik müjdeli bir haber verdi. İftar programının gündemini oluşturan VIP taşımacılığı ile ilgili konuşan Belediye Başkanı Kadir Topbaş, 'bu araçlar korsan taksiye alternatif olarak çıkarılmamıştır. Korsan araçların yasal hali olmayan, tamamen farkı bir proje ile İstanbul'da hizmet veren lüks araçların tarifeleri de yüksek. Disipline edilen bu sistemde firmalarınca da izin veremeyeceğiz' dedi.

'İSTANBULLULAR, TOPLU TAŞIMAYI VE TAKSİ KULLANSINLAR İSTİYORUZ'

İstanbul'a yatırım yaparken taksici esnafının da daha iyi nasıl hizmet verebileceğini göz önünde bulundurdıklarını kaydeden Başkan Topbaş sözlerini şöyle sürdürdü: Bizler İstanbul'un

"İstiyoruz ki, İstanbullular özel araçları yerine toplu taşımayı ve devamında taksiyi kullanarak hızlı ve güvenli seyahat etsin" diyerek konuya gösterdiği hassasiyeti ifade etti.



alt yapısını, ulaşım sistemlerini, kent içi kalitesini düzenlerken önümüze en büyük yapmamız gereken iş olarak taksici esnafımızın çok daha kaliteli hizmet verebilmesine ortam sağlamak olmuştur. Bu amaçla yaptığımız her metro istasyonunun çıkışına yeni taksi durakları oluşturulması talimatını verdim. İstiyoruz ki İstanbullular özel araçları yerine toplu taşımayı ve devamında taksiyi kullanarak hızlı ve güvenli seyahat etsin" diyerek konuya gösterdiği hassasiyeti ifade etti.

'DAMALI TAKSİ UYGULAMASI YAPACAĞIZ'

Topbaş, konuşmasında yakında taksicilerle ilgili hayata geçirmeyi planladıkları projeleri de anlattı: Yeni bir çalışmamız var. Call Center (Çağrı Merkezi) dediğimiz bir merkezden anons edilerek boşuna dolaşmayan ama herkesin dengeli para kazanacağı bir sistemi getirmeyi planlıyoruz. Ayrıca damalı taksi uygulaması yap-

cağız. Segmenti VIP taşımacılık olacak bu sistemde taksi ücretleri biraz daha pahalı olacak. Böylece isteyenler taksisiyle daha konforlu bir ulaşım imkânına kavuşacak. Damalı taksi şoförlerini bir sınavdan geçireceğiz ve bunların kokartları olacak" dedi. Kadir Topbaş yeni uygulamayı İstanbul'daki tüm taksilerde kaliteyi yükselteceklerini söyledi.

UĞUR: BEYEFENDİ TAKSİCİLİĞE KAVUŞMA ZAMANI GELDİ

İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO) Başkanı Yahya Uğur da konuşmasında korsan taşımacılıkla mücadele yasaasının çıkarılması konusunda kendilerine destek verdiği için Başkan Kadir Topbaş ve İBB'ye teşekkür etti. Artık sorumluluk sırasının taksicilerde olduğunu, yere düşen itibarı ayağa kaldırma ve beyefendi taksiciliği tekrar kavuşma zamanı geldiğini kaydetti.



Hafif Ticari Araç Pazarı Yüzde 7,37 Daralma Yaşandı

Hafif ticari araç pazarı 2013 yılı ilk yedi ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 7,37 oranında azalarak 105.521 adet seviyesinde gerçekleşti. Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı 2013 yılı Ocak-Temmuz döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 12,51 artarak 453.339 adet olarak gerçekleşti.

OTOMOBİL PAZARI ARTTI, TİCARİ ARAÇ PAZARI AZALDI

Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 2013 Yılı Temmuz Ayında yüzde 14,91 Arttı. Otomobil Pazarı yüzde 25,11 Artarken, Hafif Ticari Araç Pazarı yüzde 10,63 Azaldı.

2013 yılı Temmuz ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 71.596 adete ulaştı. 62.304 adet olan 2012 yılı Temmuz ayı otomobil ve hafif ticari araç pazar toplamına göre satışlar yüzde 14,91 oranında arttı. Bir önceki aya göre ise yüzde 3,37 oranında küçüldü.

2012 İLK VE İKİNCİ ÇEYREKTE DARALMA, ÜÇÜNCÜ ÇEYREKTE ARTIŞ

2012 yılı ilk çeyrek (-yüzde 25,39) ve ikinci çeyrek (-yüzde 14,6) sonuçlarına göre daralan otomobil ve hafif ticari araç pazarında, üçüncü çeyrekte (yüzde 4,68) artış gözlemlendi. Ancak 2012 yılı son çeyreğinde pazar yüzde 5,34 daralarak, 2012 yılını yüzde 10,03 küçülme ile tamamladı. 2013 yılının ilk çeyreğinde yüzde 12,41 artış görülürken, ikinci çeyreğinde de yüzde 11,84 artış yaşandı.

İSAROD'un İftar Yemeğinde Esnafın Sorunları Konuşuldu

HABERİN DEVAMI 7'DE



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.38	D.BAKIR	4.50
ANKARA	4.39	SİVAS	4.45
İZMİR	4.37	İÇİDIR	4.49
ADANA	4.38	HATAY	4.39



Trafik Güvenliği Platformu

5'TE

AHMET TÜRKÖĞLÜ

Öztaş AŞ'nin İftar Yemeğine Katılım ve İlgili Yoğundu

HABERİN DEVAMI 3'TE

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2013
www.tasimacilar.com

2

TÜRKİYE'DEKİ
DUR-KALK SÜRÜŞ
ETKİSİNİ CASTROL İLE
TOMTOM İNCELEYECEK

Castrol, dünya çapında "dur-kalk" sürüş etkisini incelemek için navigasyon devi TomTom ile işbirliğine girdi. TomTom ve Castrol, dünya çapında 50 şehir ve bölgedeki dur-kalk sürüş etkisinin altını çizecek. 161 şehrin trafik yoğunluk derecelerini belirleyen TomTom'un geçtiğimiz günlerde duyurduğu 'Trafik Sıkışıklık İndeksi' ne göre İstanbul, Moskova'dan sonra Avrupa'nın en sıkışık



2. şehri olarak belirlendi. Rapor; İstanbul'da gün içerisinde yoğun olmayan saatlerde bile seyahat sürelerinin normalden yüzde 55 ve sabahın sıkışık saatlerinde ise yüzde 80 oranlarında daha uzun olduğunu tespit etti. Aynı rapor ayrıca akşam saatlerinde; trafiğin en yoğun olduğu zamanlarda sıkışıklığın normalden yüzde 125 daha fazla olduğunu belirtti. Castrol'un yaptığı araş-

tırmalar ise şimdiden gösteriyor ki sürücüler her yıl 18,000'den çok dur-kalk deneyimi yaşıyor. Trafik yoğunluğunun fazla olmasından dolayı İstanbul'daki sürücüler, bu rakamdan çok daha fazla dur-kalk deneyimi yaşıyor. Bu öncü çalışmada Castrol, TomTom ile dünya çapında farklı şehirlerde dur-kalk sayısını keşfetmeyi taahhüt ediyor ve TomTom dünyadaki tüm yol ağları üzerindeki sürüş davranışlarını analiz edecek kesin trafik ve seyahat bilgilerini kullanıyor.



Yüksek İstişare Kurulu Toplandı

TOFED-TOF Yüksek İstişare Kurulu, Ali Osman Ulusoy'un başkanlığında toplandı. Toplantıya TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan, TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, Genel Başkan Yardımcıları Mustafa Özcan ve Metin Tırış, Genel Sekreter Yardımcıları Adnan Degirmenci ve Hayrettin Yağız, Genel Müdür Mevlüt Bayrak, TOF Genel Başkan Yardımcıları Tahsin Yücefer ve İbrahim Artırdı ile Genel Sekreter Nusret Ertürk katıldı.

ULUSOY, BİRLİK VE BERABERLİĞE VURGU YAPTI

Yüksek İstişare Kurulu Başkanı Ali Osman Ulusoy, sektör sorunlarının büyük ancak çözümsüz olmadığını belirterek, 'birlik ve beraberlik içinde hareket ederek, sektörün gücünü ortaya koyarak sorunların çözümünü için elimizden geleni yapmalıyız' dedi. Ulusoy, sözlerini şu şekilde sürdürdü: hem TOFED hem de TOF olarak bu sektör için gayret gösteriyor, ancak netice için böyle bir platformda sektörün sesini daha gür duyurmamız şart. Ben diyalogun birçok

İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneği'nin, 3.sünü düzenlediği geleneksel iftar yemeğini Üsküdar Nakkaştepe tesislerinde gerçekleştirdi. İftar yemeğine sektör temsilcileri yoğun ilgi gösterdi.

sorunda çözüm yolu olacağını düşünüyorum. Biz sektör olarak birlik olur sesimizi daha gür çıkarırsak çözüm istediğimiz ve çözüm için proje sunduğumuz kamu otoriteleri o sese duyarsız kalamaz. Sektör olarak bölge toplantılarını da daha sık yapmalıyız" diyerek birlik ve beraberliğe çağrı yaptı.

YILDIRIM: SEKTÖRE RAĞMEN DEĞİL, SEKTÖR İLE BİRLİKTE

Bu sektör ile ilgili karar alanların mutlaka bu sektörün görüşlerini alması gerektiğini ifade eden TOF Başkanı Mustafa Yıldırım da, "Örnek vermek gerekirse otogarlar şehir dışına atılmamalı, otogar yapılmadan önce mutlaka sektörün görüşü alınmalıdır. Otogarlar kentin bir parçasıdır, onu şehir dışına attığın zaman işlevsizleştiriyorsun, yanlış yapılan projenin de bedelini bu sektör ödiyor. Bunun

en bariz örneği şu an Erzurum'da yaşanıyor" dedi. Sektör olarak sadece sorunlarını dile getirmediğini çözüm için proje sunduklarını da belirten TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, "Ortak servis projemizle hem bu sektörün sırtındaki kamburlardan biri olan servis konusunda çözüm öneriyoruz, hem de kent içi trafiğin bir nebze olsun rahatlaması için yol gösteriyoruz, bu anlamda yerel yönetimlere de yardımcı oluyoruz. Yine aynı şekilde her firmanın her yere ayrı ayrı acente açması ve buralar için büyük bedeller ödemesi yerine 'toplanma merkezleri' projesini geliştirdik. Bu ilk olarak Avclar'da hayata geçecek. Cep otogarları konusu da bu sektör için önemli. Bunların sektörün ihtiyaçlarına göre yapılandırılması ve sektörün ekonomik durumu gözetilerek hizmet sunması konusunda konunun muhataplarıyla diyalog için-

deyiz. Sektör olarak kapasite kullanımı ve verimlilik konusunda yapabileceğimiz çok şeyler var. Engeller ile ilgili yasa konusunda federasyonlar olarak koordineli bir şekilde çalışıyoruz. Sektörümüzün bundan mağdur edilmemesi, gerçek ihtiyaca ve şartlara uygun bir şekilde düzeltilmesi yönündeki taleplerimizi ve projelerimizi konunun muhataplarına aktaracağız. Ayrıca karayolu meslek lisesi konusu da bu sektör için önemli. Üniversitelerde bu sektör ile ilgili bölümler var fakat meslek lisesi olmayanca o bölümler beslenmiyor. Bizim bu konuda da yoğunlumuza artırmamız gerekiyor" diye konuştu.

ERDOĞAN, KORSAN TAŞIMACILIĞA DİKKAT ÇEKTI

Korsan taşımacılığın bu sektör için hala önemli bir tehdit olduğunu vurgu-

layan TOFED Genel Başkanı Mehmet Erdoğan, "Bu konuda kamu otoritelerinin yaptığı çalışmalara elimizden gelen desteği veriyoruz. Bu sektörün ekmeğinin bu sektörde kalmasını istiyoruz, korsan taşımacılığını hem kanunun ihlali hem de kul hakkının yenmesi olarak görüyoruz. Bizim sektör olarak sesimizi kamuoyuna daha etkili duyurmamız şart. Bu bakımdan TOFED ve TOF'un ortak olarak içinde yer alacağı bir 'kamu spotu' çalışmamız var. Bayramda yolcuyla mağdur etmemek için Bakanlık D-2 belgelerine bayram süresince tarifeli sefer yapmaları için izin veriyor. Bunda temel ölçü, hem yolcunun seyahat güvenliğini sağlamak hem de firmaları mağdur etmemek olmalıdır. Sektör olarak bunun takibini de yapmalıyız" şeklinde konuştu.

Toplantıda TOFED-TOF Yüksek İstişare Kurulu'nun sekreteryaya faaliyetlerini TOF Genel Sekreteri Nusret Ertürk ve TOFED Genel Müdürü Mevlüt Bayrak'ın yürütmesine, kurulun en az iki ayda bir toplanmasına karar verildi. Ayrıca kurulun; "Karayolu Yolcu Taşımacıları Yüksek İstişare Konseyi" olarak adlandırılması konusunda da görüş birliğine varıldı.

*Bayramınızı en içten dileklerimizle kutlar,
sevdiklerinizle beraber mutlu ve huzurlu
bir bayram geçirmenizi dileriz.*

İSTAB YÖNETİM KURULU



Hopalı iş adamları iftar yemeğinde bir araya geldi

Hayati AKBAŞ / Hopa-Artvin

Ramazan bayramının son günü Hopa TSO'nun düzenlediği iftar yemeğinde bir araya gelen Hopalı iş adamları ramazan ayının birlik beraberlik ve dayanışma ruhunu ortaya koyduğunu bir kez daha ispatladılar. Hopa iş dünyası Hopa Ticaret ve Sanayi Odası'nın geleneksel iftar yemeğinde bir araya gelerek iftar açtı. Titanik Eğlence Merkezi salonundaki buluşmaya iş dünyasının yanı sıra oda meclis eski ve yeni üyeleri, siyasi partilerin temsilcileri, bürokratlar, sivil toplum temsilcileri, banka yöneticileri ve çalışanları ile medya üyeleri ile oda çalışanları katıldı. Hopa Belediye Başkanı Turan Kasımoğlu, Kemalpaşa Belediye Başkanı Yalçın Emiralioğlu, Hopa Müftüsü Selami Aydın, HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer, Hatpek Hazır Beton Y.K. başkanı Hüsnü Hatinoğlu, HOSİAD Başkanı Sinan Altunsoy, Kurum yöneticileri ve çalışanları, Banka müdürleri ve çalışanları, oda üyeleri ve iş dünyasından vatandaşlar katıldılar. Hopa TSO Başkanı Osman Akyürek iftar yemeğinde yaptığı konuşmasında zaman zaman düzenledikleri iftar yemeğinin bundan sonra geleneksel hale getireceklerini ve her Ramazan



Bayramının son haftasında bu iftar yemeklerini vereceklerini belirtti. İftar yemeğinin kaynaşma, birlik ve beraberliğin ortaya çıktığı bir olgu olduğunu söyleyen Akyürek, Bu Ramazan bayramında kardeşlik duyguları en üst düzeye çıktı. Çoğumuz bu Ramazan bayramında evlerimizden çok, katıldığımız davetlerde iftarımızı açtık. Teşriflerinizden dolayı hepimiz hoş geldiniz" dedi. İftar yemeğinde Hopa TSO'nun en uzun süreli ve en yaşlı üyesi olan Fevzi Altunsoy'a da bir teşekkür plaketi verildi. Kemalpaşa Belediye Başkanı Yalçın Emiralioğlu tarafından verilen plaket sunumunda Altunsoy'a hizmetlerinden ve uzun süreli oda üyeliği için teşekkür etti.

İETT çalışanları yolcularıyla aynı masada bir araya geldi

Bolluk ve bereketi beraberinde getiren Ramazan ayı iftarları son gününü yaşadığımız arife gününde de devam ediyor. İETT düzenlediği iftar yemekleriyle çalışanlarını, araç başındaki şoförlerini ve yolcuları aynı masada bir araya getiriyor. İETT, görevi başında araç kullanan şoförler, hat ve hareket amirleri ile iftar saatinde seyahat eden yolcuları aynı iftar sofrasında buluşturmaya devam ediyor. İETT, Ramazan ayı boyunca Anadolu yakasında; Kadıköy, Ümraniye (Tepeüstü-Yenidoğan), Üsküdar, Ortacaşme, Kartal, Pendik, Sultanbeyli ve Kavacık olmak üzere 8 noktada, Avrupa yakasında; Eminönü, Yenibosna, Kocamustafapaşa, Mecidiyeköy, Beylikdüzü, Zeytinburnu, Başakşehir, Kağıthane, Rumelihisari, Yenikapı, Cebeci, Levent, Hacı Osman ve Yeşilpınar olmak üzere 14 ayrı ilçede düzenlediği iftar buluşmalarında İstanbul'un 22 ayrı noktasında 6 bin kişiye iftar verdi. Yolcuların oldukça memnun olduğu iftar buluşmalarının sonuncusu ise arife günü Kavacık Hareket



Amirliğinde gerçekleştirilecek. İftara her ilçede olduğu gibi 200'ün üzerinde katılım bekleniyor. İETT'nin hareketlerini vatandaş ihtiyacları ve memnuniyeti doğrultusunda şekillendirmeye çalıştıklarını söyleyen İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı, "İşimiz sadece hizmeti vermek değil, hizmeti geliştirmek ve insanların ihtiyaclarına cevap verecek nitelikte kaliteli hizmetin devamlılığını sağlamaktır. Ramazanda düzenlediğimiz iftar buluşmalarının da bir amacı budur" şeklinde konuştu.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2013
www.tasimacilar.com

3

UZUN ÖMÜR
TESTLERİNİN
TEK GALİBİ,
LASSA IMPETUS
REVO OLDU

Lassa Impetus Revo, Alman bağımsız test kuruluşu TÜV SÜD tarafından gerçekleştirilen Sağlık Testi'nde en başarılı lastik seçildi. Araç sahiplerine dengeli ürünler sunma hedefinde olan Brisa, Lassa markasıyla Türkiye'deki yol koşullarına uygunluk, ekonomi, konfor ve sağlık performans kriterlerine odaklanıyor. Lassa'nın en popüler ürünlerinden biri olan, sağlamlığı ve uzun ömrü ile

60'ın üzerinde ülkede araç kullanıcılarına taarruf olanağı sunan Impetus Revo'nun başarısı da bu geliştirme ve üretim anlayışının bir sonucu olarak ortaya çıkan bir ürün olarak kullanıcı ile buluştu. Impetus Revo, Amerikalı, Avrupalı, Uzakdoğulu ve yerli rakipleri ile girdiği TÜV SÜD Automotive GmbH 2012 yılı Sağlık Testi'ni birincilikle tamamlayarak, en yakın rakibinden yüzde 21

daha iyi bir performans sergiledi. Lassa'nın konfor segmentindeki lastiği olan Impetus Revo, orta sınıf sedanlardan üst sınıf konforlu otomobillere kadar oldukça geniş bir araç parkında kullanılıyor. Üstün kalite, benzersiz sürüş konforu ve mutlak araç hakimiyeti beklentisi içinde olan araç kullanıcılarına hitap eden Impetus Revo, hem ıslak hem kuru zemindeki yol tutuşuyla dikkat çekiyor.

ÖZTAŞ AŞ'nin Düzenlediği İftar Yemeğine Katılım ve İlgi Yoğundu

Öztaş AŞ tarafından düzenlenen geleneksel iftar programı Maltepe Cevahir Hotel bahçesinde gerçekleşti. Sponsorluğu Temsa ve BMC yetkili bayisi FSM Demirbaş otomotiv tarafından yapılan iftar programına İETT, Özel halk otobüsleri ve Erguvan otobüs dernekleri ile Öztaş AŞ. Ortaklıklar yoğun ilgi gösterdi.

KATILIM YOĞUNDU

İftar programına İETT Teftiş kurulu Başkanı Mehmet Ali Portakal, İETT Otobüs işletmesi Daire Başkanı Hasan Çen, İETT Planlama Daire Başkanı Köksal Altunkaynak, İETT Özel Ulaşım Şube Müdürü Recep Albayrak, İETT Anadolu 1.bölge müdürü Fuat Taşdemir, Anadolu 2.Bölge Müdürü Arif Duran, Akyolbil Müdürü Abdullah Türkoğlu, İETT Bölge Müdürü Ömer Erkek, Otobüs AŞ. Genel Müdür Yardımcısı Fuat Gedik, Özulaş AŞ. Başkanı Serhat Akçakaya ve yönetimi, Halk Otobüsleri Esnaf Odası Başkanı İsmail Yüksel, TÖHOB Genel sekreteri Onur Orhon, BMC ve TEMSA yetkili bayisi FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş ve ekibi, Temsa Satış Pazarlama Direktörü Murat Anıl, Temsa satış yöneticisi Baybars Dağ, Halk Ulaşım AŞ. Başkanı İbrahim Kala, Öztaş AŞ. Başkanı Cemal Soydaş, Yeni İstanbul AŞ. Başkanı Şirin Varışlı, Mavi Marmara AŞ. Başkanı Yıldırım Yılmaz, İSTOD Başkanı Zakir Uzun, BEYODER Başkanı Bekir Dindar, VIP İstanbul Lüks Taşımacılık Başkanı Neşet Sönmez ve Genel Müdürü Gültekin Börekçi, Özel Halk Otobüsleri şirket yöneticileri, Öztaş AŞ. Otobüs İşletmecileri ve sektörel firma temsilcileri katıldı.

DEMİRBAŞ: ARAÇLARDA İŞLETMECİLERİN BEKLEDİĞİ DEĞİŞİM GERÇEKLEŞTİ

İftar programının ana sponsoru FSM Demirbaş otomotiv yönetim kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, kürsüde işletmecilere yönelik sürpriz kampanyanın ayrıntılarını anlattı. Demirbaş, konuşmasında 17 yıldır toplu ulaşım sektöründe hizmet yaptığını, işletmecilerin ne istediğini çok iyi bildiğini, şehir içi 12 metrelik Temsa otobüsün, işletmecilerin talepleri doğrultusunda

Öztaş AŞ. tarafından düzenlenen, sponsorluğu Temsa ve BMC yetkili bayisi FSM Demirbaş otomotiv tarafından üstlenilen, iftar programı Maltepe Cevahir Hotel bahçesinde gerçekleşti.



yeniden dizayn ettiklerini, araç içi havuzu, koridorları, yan pencere camları ile ön tamponun 3 parça halinde yapıldığını, bu vesile ile beklenen değişikliğin yapıldığını söyledi.

KAMPANYANIN AYRINTILARI

Otobüslerin 3 yıl garanti süresinin devam ettiğini belirten Mustafa Demirbaş, yeni kampanya şartları ile esnafı sevindirdi. Mustafa Demirbaş, yeni kampanyanın 1 Ağustos ile 31 Ağustos tarihleri arasında geçerli olacağını belirterek, kampanyanın 82 aya kadar vadeli olarak satılacağını, ön ödemeli sistem ile araç alanların 25.000 ile 40.000 TL arasında kazanç sağlayacağını da sözlerine ekledi.



Brisa ilk 6 ayın satış karını açıkladı

25. yılını kutlayan Türkiye lastik sanayi üreticilerinden Brisa 2013 yılının ilk 6 aylık döneminde 676 milyon TL'lik satış geliri elde ettiğini açıkladı.

Ocak - Haziran 2013 döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam satışlarında yüzde 2,5'lik bir artışla 675 milyon 858 bin 254 TL'lik satış geliri elde eden Brisa'nın net dönem karı ise yüzde 90 oranında yüksek bir artışla 54 milyon 728 bin 712 TL olarak gerçekleşti.

2013'ünün ilk altı aylık finansal sonuçlarına ilişkin değerlendirmelerde bulunan Brisa Genel Müdürü Hakan Bayman, Brisa'nın net karını 2012'nin ilk altı aylık dönemine kıyasla yüzde 90 oranında arttırmasının büyük bir başarı olduğunu vurguladı.

"2013 yılının başından itibaren Avrupa pazarlarında derinleşen durgunluk etkisi, yaz lastiğine geçiş dönemini de kapsayan ikinci çeyrekte bir miktar azalmaya başladı." Bayman sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Öte yandan biz Brisa olarak, Avrupa pazarındaki katma değeri yüksek ürünler segmentinde pazarın aksine yüksek performans göstermeyi başardık. Türkiye'de ise, toplam lastik pazarı, geçen senenin ilk 6 aylık dönemine göre, diğer pazarlarda yaşanan daralmanın aksine çift haneli bir büyüme kaydetti. Bu artış, özellikle binek araç lastikleri segmentinden geldi. Aynı dönemde yine Brisa olarak toplam yenileme pazar satışlarımızda pazara paralel bir artış yakalayarak pazardaki liderliğimizi sürdürüyoruz"

Bayramınız kutlu, yolunuz açık olsun...



AVENUE



SAFİR



MD 9 LE



PRESTİJ

www.temsa.com.tr



TEMSA

ALİAĞA BELEDİYESİ ÇOCUK TRAFİK EĞİTİMİ KURSLARI BAŞLIYOR



İzmir'in Aliağa ilçesinde 5 yıldan beri hizmet veren Çocuk Trafik Eğitim Okulu'nda bu yıl da "Bugünün küçükleri, yarının sürücüləri" sloganıyla 6. dönem yaz kursları başladı. Sadece bayram tatili süresince 64 kişinin yaşamını yitirip, 511 kişinin yaralandığı trafik kazaları Türkiye'nin güvenli trafik için altyapı kadar küçük yaşta eğitiminin de önemini ortaya koydu. İzmir'in Aliağa ilçesinde Aliağa Belediyesi tarafından 5 yıldan bu yana hizmet veren Çocuk Trafik Eğitim Okulu'nda bugüne kadar 22 bin öğrenci küçük yaşta trafik eğitimi aldı.

"Bugünün küçükleri, yarının sürücüləri" sloganıyla hizmet veren okulda 6. Dönem yaz kursları başladı. Kurslara miniklerin büyük ilgisi var. 5-12 yaş arasındaki çocuklar hafta içinde 3 grupta eğitim alacak. Eğitimlerde; Bisiklet kullanmanın kuralları, Uygulamalı ve teorik trafik bilgisi öğretilcek. Eğitimlerde küçük sürücü adaylarına, Trafikle ilgili slayt ve resimler ile çizgi filmler izletilecek. Kursta; trafik dışında Türk Edebiyatı çocuk klasiklerinden kitaplar da okuma etkinliklerinde okutularak kendilerini geliştirmeleri sağlanacak.

TESLİMAT

TASIMACILAR

| AĞUSTOS 2013 |
| www.tasimacilar.com |

4

METRO TURİZM'den Dev MAN ve NEOPLAN Yatırımı



Metro Turizm bu önemli yatırımında, başta MAN'ın yeni yıldızı Lion's Coach EfficientLine olmak üzere NEOPLAN'ın Starliner, Cityliner ve Tourliner modellerinden oluşan 45 otobüs satın aldı. Tören, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Ankara Tesisleri'nde yapıldı. Gerçekleştirilen bu büyük yatırımla birlikte Metro Turizm filosundaki MAN ve NEOPLAN marka otobüs sayısı da 200'e ulaştı. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı ve CEO'su Kazım Tuncay Bekiroğlu ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz'ün ev sahipliğinde gerçekleşen törende, MAN bayii MAPAR'ın yanı sıra Metro Holding ve Metro Turizm'in üst yönetimi de hazır bulundu. Bu dev yatırımın teslimat töreni, Metro Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve CEO'su Ertan Çakır, Metro Turizm Genel Müdürü Umut Kahraman, Metro Turizm Ankara Yöneticisi Ekrem Öztürk ile MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin'in de katılımıyla gerçekleştirildi.

'ADİL OLMAYAN UCUZ REKABETE KARŞI BÜYÜK BİR BAŞARI'

Teslimat töreninde konuşan Metro Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve CEO'su Ertan Çakır da, Metro Turizm'in 1992 yılında kurulduğu günden bu yana kaydettiği aşamalara vurgu yaparak, "3 otobüsle kurulan Metro Turizm bugün, 1.319 otobüsle, 350 güzergahta, Türkiye'nin her yerine milyonlarca yolcu taşıyor. 2012 yılında 20,5 milyon yolcuyu ulaştırdık" dedi. Türkiye'de son 5 senede otobüs yolcusu sayısının yüzde 54 civarlarında arttığını belirten Çakır, bu 5 yıllık dönemde Metro Turizm'in yolcu artış oranını yüzde 90 olarak açıkladı. Ertan Çakır konuşuya ilgili şu ifadelerle yer verdi: Bu, hem sektörde, hem de havayollarının bizlerin aksine ÖTV alınmayan, yani adil olmayan 'ucuz rekabete karşı alınmış çok önemli bir başarı... Metro Turizm, kurulduğu günden bu yana böylesine başarılı çalışmalarını ve gerçekleştirdiği önemli yatırımlarıyla kısa zamanda alanında Türkiye'nin lider firması oldu" açıklamasında bulundu.

Türkiye'de karayolu yolcu taşımacılığında güven ve konforun tek adresi olan Metro Turizm, gerçekleştirdiği 32 milyon TL'lik dev yatırımla, filosunu MAN ve NEOPLAN otobüsleri ile güçlendirdi.



METRO TURİZM'DE MAN VE NEOPLAN SAYISI 200'E ULAŞTI

Filolarında ağırlıklı MAN Fortuna ve Neoplan Tourliner bulunduğunu belirten Çakır, yatırım kapsamındaki MAN Lion's Coach EfficientLine ve NEOPLAN'ın Starliner, Cityliner, Tourliner modellerinden oluşan 45 otobüs ile filolarındaki MAN ve NEOPLAN araçların sayısının 200'e ulaşacağını söyledi. Gerçekleştirdikleri bu çok önemli yatırımın MAN ve NEOPLAN'ı tercih etmelerinde, araçların yüksek teknolojileri, kaliteleri, tasarımları, satın alma maliyetleri, sundukları konfor, müşteri memnuniyeti ve istekleri, satış sonrası hizmet kalitesi ile düşük yakıt maliyetlerinin etkili olduğunu belirtti.

'MAN FORTUNA, DÜNYA ETRAFINDA 50 TUR ATTI'

Törende Ertan Çakır'dan sonra bir konuşma yapan, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı ve CEO'su Kazım Tuncay Bekiroğlu da, araç-

larının yüksek teknolojisine ve kalitesine dikkat çekti. Bekiroğlu, her ihtiyacı karşılayan modeller geliştiriyoruz. Kısa süre önce pazar payları yüzde 10 iken, bugün yüzde 18'lere ulaştı" dedi. Kazım Tuncay Bekiroğlu, "Bu veriler ışığında, son yıllardaki toplam pazar payı artışımızın yüzde 180 olduğu görülmektedir" dedi. MAN'ın Ankara'daki tesislerinde üretilen 2008 model MAN Fortuna seyahat otobüsünün, düzenli servis bakımı sayesinde rekor kırarak, motoru hiç açılmadan 2 milyon kilometre yol yaptığını da belirten Bekiroğlu, kaydedilen bu mesafenin; dünyanın etrafında atılan 50 tura denk geldiğine dikkat çekti.

YOLLARIN YENİ YILDIZI MAN LION'S COACH EFFICIENTLINE

Kazım Tuncay Bekiroğlu, Türkiye yolcu taşımacılığında karayolunun, geleneksel ve yaygın bir tercih olduğunu ifade etti. Türkiye'de karayolu ile yolcu taşıma pazarının, oldukça gelişmiş bir Pazar olduğuna vurgu yapan Bekiroğlu, MAN ve NEOPLAN olarak,

hem yolcu hem de firma ihtiyaçlarını karşılayan modeller geliştiriyoruz. Sektörde 250 yılı aşan köklü tecrübemiz, ürettiğimiz ileri teknolojiler ve kalite merkezli çalışmalarımızda, yolcu, kullanıcı ve firma talepleri odakta yer alıyor" dedi. Bu doğrultuda en güzel örneklerden birinin de MAN'ın yükselen yıldızı Lion's Coach EfficientLine olduğunu belirten Bekiroğlu, "Lion's Coach EfficientLine'de, hem tasarım, hem de araç ve motor teknolojileri bakımından özel olarak geliştirildi. Düşük yakıt maliyeti ve işletme giderleri ile firmalara, sunduğu eşsiz konfor ile de yolculara büyük avantajlar sunuyor" dedi.

YATIRIMIN 18 MİLYON TL'Sİ ANKARA ÜRETİMİ

32 milyon TL'lik yatırımla satın alınan otobüslerin MAN Lion's Coach EfficientLine ve NEOPLAN Tourliner'dan oluşan 18 milyon TL'lik bölümü, MAN'ın Ankara tesislerinde üretildi. Teslim edilen otobüsler arasında, Metro Turizm'in yeni segmenti V-Style için hizmet verecek 10 adet NEOPLAN Starliner da bulunuyor. Metro Turizm'in birçok ayrıcalıklı bulunan bu yeni lüks V-Style segmentinde, yalnızca NEOPLAN Starliner'lar hizmet verecek. Yatırım kapsamında yer alan 45 otobüste, 22 adet ile ağırlıklı yer alan MAN Lion's Coach EfficientLine ise; gelişmiş özellikleri ile Türkiye karayolu taşımacılığının en çok talep ve takdir gören model olarak yer alıyor.

AZ YAKIT TÜKETİYOR, ÇOK KAZANDIRIYOR

Sürekli tüketim optimizasyonuna yönelik olarak tasarlanmış MAN Lion's Coach EfficientLine, yolcu otobüsü segmentinde; 'en az çevre yükü' ile 'azami ekonominin' mümkün olduğunun da somut bir kanıtı konumunda. MAN Kamyon ve Otobüs Tic. AŞ. Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz "EfficientLine yakıt tasarrufunda, diğer markaların hayal edemeyeceği seviyelere ulaştı. Sadece 2 ay içinde Metro Turizm'in aynı araçtan 10 tane daha almak istemesinin sebebi; ilk aldıkları 10 adet MAN Lion's Coach EfficientLine'in beklenenden bile daha az yakıt tüketiyor olmasıdır" diyerek Metro Turizm'in konuya verdiği önemi vurguladı.

Mercedes Benz Türk'ten 38 Adet Otobüs Teslimatı



15 hat işletmecisi ve otobüs şirketi, 12 Haziran - 25 Temmuz 2013 tarihleri arasında Mercedes-Benz Türk Otobüs AŞ'den çeşitli tipte 38 adet otobüs teslim aldı.

● Mercedes-Benz Türk Otobüs AŞ, Hat İşletmecisi Ramazan Gemic'i'ye sattığı 1 adet Conecto Solo ve Kar Maden şirketine 4 adet Conecto Solo teslim etti. Araçları Ramazan Gemic'i, Şükrü Gemic'i, Yaşar Ayhan, Necmi Nur, Yılmaz Nur, Orhan Yazıcı ve Mehmet Yazıcı teslim aldı.

● Mercedes-Benz Türk, Gençlik ve Spor Bakanlığı Akdeniz Oyunları Koordinatörlüğü'ne sattığı 2 adet Travego 15'i Sultan Sadak teslim aldı.

● Akdeniz Motorlu Araçları, Adıyaman Gül Aras'a sattığı 5 adet Travego 15 teslim etti. Araçları Firma Yetkilisi Serhat Çetin, Oğuz Mutlu ve Bilal Şahin Katılmıştır teslim aldı.

● Koluman Gaziantep, Mardin Dİlmenlere 1 adet Travego 15 sattı. Araçları Firma Sahibi Ferzan Dİlmen teslim aldı.

● Akdeniz Motorlu Araçlar, Yeni Adana'ya 4 adet Travego 15 teslim etti. Araçları Hacı Aslan Bayram ve şoförleri teslim aldı.

● Akdeniz Motorlu Araçlar, Kamil Koç'a 1 adet Tourismo 16 teslim etti. Araçları İlhan Keleş ve Ünal Keleş teslim aldı.

● Bayraktarlar Merkon, Lüks Ereğli'ye 5 adet Travego 15 teslim etti. Araçları Lüks Ereğli şoförleri teslim aldı.

● Koluman Gaziantep, Erdoğan Turizm Bireysel Otobüsçüsüne 2 adet Tourismo teslim etti. Araçları Mehmet Eyyidoğan ve Erkan Erdoğan teslim aldı.

● Mercedes-Benz Türk Otobüs AŞ, Hat İşletmecisi Bedrettin Evren'e 2 adet Conecto Solo teslim etti.

● Bursa Motorlu Araçlar, Pamukkale'ye 4 adet Tourismo 16 teslim etti. Araçları Kemal Balta, Ayhan Büyükkaya, Salih Demiroğlu, Arif Tandoğan, Kadir Büyükkaya ve Zafer Özdemir teslim aldı.

● Has Otomotiv, Zıpkan Turizm'e ve Nilüfer Turizm'de işletilecek olan 4 adet Tourismo 16 teslim etti. Araçları Zıpkan Turizm temsilen Serdar Aksoy, Kaptanlar Nuri Yürük, Aslan Aktaş ve Şaban Büyükkaya teslim aldı.

● Mercedes-Benz Türk, İstanbul Mimar Sinan Üniversitesi'ne 1 adet Tourismo 15 teslim etti. Aracı Ahmet Yenigün teslim aldı.

● Mercedes-Benz Türk Otobüs AŞ, Hat İşletmecisi Burak Gündoğdu'ya 1 adet Conecto Solo teslim etti. Aracı Burak Gündoğdu ve Tayfun Gündoğdu teslim aldı.

● Mercedes-Benz Türk, İzmir Dokuz Eylül Üniversitesi'ne 1 adet Tourismo 15 teslim etti. Aracı İsmail Fidan teslim aldı.

Mercedes-Benz'de herkesin yeri hazır.

8 koltuktan 54 koltuğa kadar ayrıcalıklı bir konfor sunan Mercedes-Benz Vito, Sprinter ve Tourismo araçları kazancı yolunuza getiriyor. Bu muhteşem üçlü şimdi çok özel fırsatlarla sizi bekliyor.

Mercedes-Benz

Mengerciler Ticaret Türk A.Ş., Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayii
Davutpaşa Yılları Ayazma Sokak No: 12 Davutpaşa, Topkapı - İstanbul Telefon 0212 484 33 00 pbx., Bostancı İçerenköy Mahallesi Değirmençuyu Cad. No:28 Bostancı - İstanbul Telefon 0212 484 33 00 pbx.,
www.mengerciler.com Mengerciler Ticaret Türk A.Ş. Mengerciler T.T.A.Ş.



MERCEDES BENZ TÜRK Teslimatları Soluksuz Devam Ediyor

Mercedes-Benz Türk 25 Temmuz - 02 Ağustos 2013 tarihleri arasında toplam 7 adet otobüs teslimatı daha gerçekleştirdi.

Koluman Gaziantep'in Ak Turizm'e sattığı 1 adet Tourismo 16 teslimatı yapıldı. Aracı Necmettin Önce teslim almıştır.

Bursa Motorlu Araçlar'ın Gusto Turizm Seyahat'e sattığı 1 adet Tourismo 15 teslimatı yapıldı. Aracı Mehmet Emin Okay teslim almıştır.

Bayraktarlar MerKay'ın Deva Turizm'e sattığı 3 adet Tourismo 15 tes-

limatı yapıldı. Teslimat törenine Deva Turizm ortaklarından Hızır Deva ve oğlu Oğuzhan Deva ile firma ortağı Zahir Deva, Bayraktarlar MerKay Yönetim Kurulu üyesi Fevzi Bayraktar, Otobüs Satış Müdürü Mustafa Yıldız ve Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Kısmı Müdürü Burak Batumlu katılmıştır.

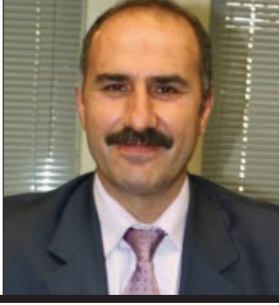
Mercedes-Benz Türk'ün Halk Otobüs İşletmecileri Orhan Baysal ve Özgen Baysal'a sattığı 2 adet Conecto Solo'nun teslimatı yapıldı. Araçları Mehmet Habip Baysal teslim almıştır.

GÜNCEL SEKTÖREL

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2013
www.tasimacilar.com

5

ŞANLIURFA BELEDİYESİ
25 ADET 12 METRELİK
OTOBÜS ALIM
İHALESİ YAPACAK

Toplu taşımada halkın memnuniyetine büyük önem verdiklerini belirten Şanlıurfa Belediye Başkan Yardımcısı Emin İzol, 12 metrelik 25 Adet otobüs satın almak için ihale yapacaklarını söyledi. Halka verdikleri sözü yerine getirmenin mutluluğu içerisinde olduklarını kaydeden İzol, "Halkımıza sözümüz var. Biz toplu taşıma düzenini sürekli hale getireceğiz. 27 Ağustos'ta belediye olarak

25 tane 12 mt lik toplu taşıma aracının ihalesini gerçekleştirmiş olacağız" diyen Şanlıurfa Belediye Başkan Yardımcısı Emin İzol, sözlerine şöyle devam etti: 'bu araçlarımızla birlikte Karaköprü, TOKİ ve Osmanbey Kampüsü güzergâhlarındaki araç sayısını artıracacağız. Böylelikle toplu taşımada halkın memnuniyetini en üst noktalara getirmiş olacağız" şeklinde konuştu.

Haziran ayında Ticari Araç Pazarında Düşüş Yaşandı

2013 yılı Haziran ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre, yüzde 5 oranında azalan AB ve EFTA ülkelerinde ticari araç pazarı 156 bin adet düzeyinde gerçekleşmiştir. Bu ayda Türkiye'de ise 20 bin adet düzeyinde gerçekleşmiş olan ticari araç pazarı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 17 oranında azalmıştır.

TİCARİ ARAÇTA
İRLANDA DÜŞÜŞTE

AB ve EFTA ülkelerinde ticari araç pazarında Haziran ayında, en fazla düşüş yüzde 48 ile İrlanda'da gerçekleşmiştir. Daha sonra, yüzde 29 ile Letonya, yüzde 24 ile Romanya, yüzde 21 ile Macaristan, yüzde 18 ile Hollanda, yüzde 17 ile İsviçre, yüzde 14 ile İzlanda, yüzde 13 ile İtalya, yüzde 11 ile Lüksemburg, yüzde 9 ile Fransa, yüzde 8 ile İsveç, yüzde 7 ile Almanya ve Belçika, yüzde 6 ile Avusturya, yüzde 2 ile Slovenya, yüzde 1 ile Norveç ve Portekiz takip etmiştir.

EN FAZLA SATIŞ
FİNLANDİYA'DA GERÇEKLEŞTİ

Öte yandan bu ayda en yüksek artış Finlandiya'da yüzde 31, Polonya'da yüzde 19, Slovakya'da yüzde 18, Estonya ve İspanya'da yüzde 15, Danimarka'da yüzde 6, İngiltere'de yüzde 4, Litvanya'da yüzde 3 olmuştur.

2013 YILI OCAK-HAZİRAN
DÖNEMİNDE AB (27) VE
EFTA ÜLKELERİNDE TİCARİ
ARAÇ PAZARI

Bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 7 oranında azaldı ve 932 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Aynı dönemde Türkiye ticari araç pazarı bir önceki yıla göre yüzde 5 oranında azaldı ve 109 bin adet oldu.

HAFİF TİCARİ ARAÇLAR PAZARI

AB ve EFTA ülkelerinde Haziran ayı hafif ticari araç satışı bir önceki yılın

Türkiye'de 2013 Haziran ayında ticari araç pazarı geçen yılın aynı ayına göre yüzde 17 azalarak 20 bin adet düzeyinde gerçekleştirildi.



aynı ayına göre yüzde 5 oranında azaldı ve 129 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Ancak Türkiye hafif ticari araç pazarı 2013 yılı Haziran ayında bir önceki yıla göre yüzde 22 oranında azaldı ve 16 bin adet düzeyine geriledi.

HAFİF TİCARİ ARAÇ PAZARINDA
FİNLANDİYA YÜKSELİŞTE

Öte yandan bu ayda hafif ticari araç pazarında en yüksek artış yüzde 49 ile Finlandiya'da gerçekleşti, daha sonra sırasıyla yüzde 32 ile Slovakya'da, yüzde 26 ile Estonya'da, yüzde 22 ile İspanya'da, yüzde 15 ile Litvanya'da, yüzde 14 ile Polonya'da, yüzde 10 ile Danimarka'da, yüzde 3 ile İngiltere'de, yüzde 2 ile Slovenya'da, yüzde 1 ile Portekiz'de gerçekleşmiştir.

İRLANDA DÜŞÜŞTE

AB ve EFTA ülkelerinde Haziran ayı hafif ticari araç pazar verileri incelendiğinde, en fazla düşüşün yüzde 48 ile İrlanda'da gerçekleştiği görülmektedir. İrlanda'yı yüzde 46 ile Letonya, yüzde 32 ile Romanya, yüzde 21 ile Hollanda ve Çek Cumhuriyeti, yüzde 19 ile İsviçre, yüzde 18 ile Macaristan, yüzde 14 ile Yunanistan, yüzde 13 ile Lüksemburg, yüzde 9 ile Fransa, yüzde 8 ile İsveç ve Avusturya, yüzde 7 ile İzlanda, ve Almanya yüzde 5 ile Belçika izlemiştir.

2013 YILI OCAK-HAZİRAN
DÖNEMİNDE AB VE EFTA
ÜLKELERİNDE HAFİF TİCARİ ARAÇ

Pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6 oranında azaldı ve 760 bin adet dü-

zeyinde gerçekleşti. Aynı dönemde Türkiye hafif ticari araç pazarı bir önceki yıla göre yüzde 3 oranında azaldı ve 90 bin adet düzeyine geriledi.

AĞIR TİCARİ ARAÇLAR PAZARI

2013 yılı Haziran ayında AB ve EFTA ülkeleri ağır ticari araç pazarı, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 10 oranında azalmış ve 27 bin adet düzeyinde gerçekleşmiştir. Türkiye ağır ticari araç pazarı 2013 Haziran ayında bir önceki aya göre yüzde 8 oranında artmış 4.009 adet düzeyinde gerçekleşmiştir.

AĞIR TİCARİ ARAÇTA
İRLANDA DÜŞÜŞTE

AB ve EFTA ülkelerinde Haziran ayı ağır ticari araç satışlarında en önemli düşüş yüzde 46 ile İrlanda'da, daha sonra sırasıyla İzlanda'da yüzde 30, İtalya'da yüzde 29, Macaristan'da yüzde 27, İspanya'da yüzde 25, Belçika ve Danimarka'da yüzde 21, Slovenya'da yüzde 19, Estonya'da yüzde 16, Fransa'da yüzde 15, Portekiz'de yüzde 10, İsviçre ve Almanya'da yüzde 8, Hollanda'da yüzde 6, Romanya ve İsveç'te yüzde 5, Lüksemburg ve Norveç'te yüzde 3, Çek Cumhuriyeti'nde yüzde 2 ve Litvanya'da yüzde 1 oranında gerçekleşmiştir.

POLONYA YÜKSELİŞTE

Diğer taraftan bu ayda ağır ticari araç pazarında en yüksek artış yüzde 29 ile Polonya'da gerçekleşmiştir. Polonya'yı yüzde 5 ile İngiltere, yüzde 4 ile Yunanistan, yüzde 3 ile Letonya, yüzde 2 ile Slovakya ve Avusturya takip etmiştir.

2013 yılı Ocak-Haziran döneminde AB ve EFTA Ülkelerinde ağır ticari araç pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 11 oranında azaldı ve 153 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Aynı dönemde Türkiye ağır ticari araç pazarı bir önceki yıla göre yüzde 3 oranında arttı ve 19.557 adet oldu.

Ahmet
TÜRKOĞLUTrafik Güvenliği
Platformu Ankara'da
Açık hava Etkinliği Yaptı

TOFED 'in ve üyelerinden YTGK-DER (Yüksek Trafik Güvenliği Kurumu Derneğinin de üyelerinden olduğu Platform adına 2 Ağustos 2013, saat 11:00 de Ankara Kızılay'daki Güvenpark'da halka açık bir uyarı etkinliği gerçekleştirildi.

Kurumlarımız da buna, Ahmet Türkoğlu temsilıyla katılarak destek verdi. Etkinliğin amacı, yaklaşmakta olan 8 Ağustos 2013 Ramazan Bayramı haftalarındaki yoğun trafikte faciaları önlemek için; Asırı Hızdan oluşan ve Güvenlik Kemeritakmamaktan daha da kötüleşen sonuçlardan korunmak için, uyumların önemini anlatmak oldu.

Çevresi açık bir çadır altında yapılan etkinlik;

Emniyet Genel Müdürlüğü, Kızılay Başkanlığı ve TŞOF (Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu) tarafından organize edilmişti ve halka açık durumda olduğundan, halk ve medya ilgisini çekti. İbretlik 2 Canlandırma Yapıldı

Kemer takmanın yararını ve takmamaların zararını anlatan bir canlandırma yapıldı, kaza geçirmiş bir oto ve 4 tiyatrosu rol aldılar.

Kemer takan tek kişi yüzünden hafif yaralansa da taşıt içinde ve sağ kalmıştı, ancak çoktaydı. Çünkü diğerleri taşıt dışına fırlamışlardı. Sürücü ve diğerleri ön camı patlatarak, dışarı fırlamışlardı. Sürücünün ayakları direksiyonda, gövdesi motor kaputu üzerinde, yüzükoyun ve cansız yatmaktaydı. İkisi ise taşıtın önünde yere rastgele savrulmuş, sırtüstü, yaralanmış ve cansız gibi yatıyorlardı.

Sağ kalan ise, bu durumu görünce şoka düşmüş, dili tutulmuş, şaşkınlıkla arkadaşlarına ve taşıta, sonuca bakıpkavramaya çalışmaktaydı. Simülasyon otosuna binilerek; kemer takılmadan önce bir takla ve takıldıktan sonra bir takla ile bunları yaşayanların açıklamaları yer aldı.

Sonuçlar:
HIZ YAPMAYIN!
GÜVENLİK KEMERİ TAKARAK SÜRÜCÜLÜK/YOLCULUK YAPIN!
Umarız, uyulur ve acısız bayramlar yaşanır.

Yıl: 4 SAYI: 65 FİYATI: 50 kuruş - AĞUSTOS 2013
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Alev ARSLAN

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Elif ÖZDURAN

Grafik Tasarım:

Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT	(Kılıç Ofset)
İzmir: Orkut İŞIKALP	İğdir-DİLCU: Serdar ÜNSAL
Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet SENOL (Edirne Gazetesi)	Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK: Selehattin KACURU
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ: Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)	Artvin-Hopa-SARP: Hayati AKBAS
Hatay: Hasan YETMEZ	Sırnak-Silopi-HABUR: Halil ÇÖSKÜN
Mersin: Meltem AHATOĞLU	Cizre: Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)
Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ: Bülent KILIÇ	

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş. - Merkez Mah.
29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A/41
Yeni Bosna - Bahçelievler - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

Tüm dost ve müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
en içten dileklerimizle
kutlar, sağlık ve mutluluk dolu
günler dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Avclar Merkez: Bağlarici Cad. No:27 Avclar / İstanbul • Tel: 0 (212) 412 15 15 • Faks: 0 (212) 412 16 96
İstoç Satış & Servis: İSTOÇ Oto Market S2 Blok Mahmutbey / İstanbul • Tel: 0 (212) 410 24 00 • Faks: 0 (212) 410 24 10
Maslak Showroom: Eski Büyükdere Cad. No:73/1 Maslak, Şişli / İstanbul • Tel: 0 (212) 346 34 10 • Faks: 0 (212) 346 34 15
Hadmökü Satış & Servis: Gışeler Mevkii, Hadmökü Yolu No: 6 Hadmökü / İstanbul • Tel: 0 (212) 867 66 66 • Faks: 0 (212) 867 66 90
Aptika Showroom: Nankı Kemal Mah. Adnan Kahveci Bulv. No:1 Esenyurt / İstanbul • Tel: 0 (212) 777 82 82 • Faks: 0 (212) 777 82 85
İstikbal Satış & Servis: 88. Sok. No: 125 Işıkent Bornova / İzmir • Tel: 0 (232) 455 38 00 • Faks: 0 (232) 455 38 38
Bayraklı Showroom: Anadolu Cad. No: 25 Bayraklı / İzmir • Tel: 0 (232) 435 42 00 • Faks: 0 (232) 435 22 20
Susurluk Satış & Servis: Sultançayırı Hanifi Kulağı Mevkii Durağı Susurluk / Balıkesir • Tel: 0 (266) 867 03 30 • Faks: 0 (266) 867 03 23
www.has.com.tr

Mavi Marmara A.Ş. İftarı Yapıldı



Özel Halk Otobüs işletmecileri tarafından düzenlenen iftar programında gecenin sponsorluğunu Allison ve Temsa Bayi Çavuşoğlu Otomotiv üstlendi. Katılımın yoğun olduğu iftar yemeği Beylikdüzü Kaya Ramada Hotel'de yapıldı. Düzenlenen yemekte Özel Halk Otobüsü çalışanları ile kaynaşmanın ve tanışmanın önünü açıldı. Geceye Mavi Marmara A.Ş. Yönetim kurulu, İstanbul Özel Halk Otobüsü şirket başkanları, İETT idari kadrosu, otobüs firmaları temsilcileri, bankacılar ve esnaf katıldı.

Şirket Başkanı Yıldırım Yılmaz ve yönetim kurulunun misafirleri karşılama ile başlayan iftar programına ilgi büyüktü. Gecede mübarek Ramazan ayının birliğin, beraberliğin ve hoşgörünün yaşandığı ay olması sebebi ile otobüscü esnafı ve yöneticiler birlik, beraberlik mesajları verdiler. Temsa Satış Yöneticisi Baybars Dağ ve Pendik Çavuşoğlu Otomotiv tarafından tanıtımı yapılan, TEMSA'nın Toplu Taşıma İçin Yeni Aracı MD9 LE 9 Metrelik alçak taban aracına esnafın büyük ilgi gösterdiler.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2013
www.tasimacilar.com

6

TÜRKİYE'NİN
EN UZUN
TÜNELLERİNDEN
CANKURTARAN
TÜNELİ BİTİYOR

Yapımı bittiğinde 5 bin 200 metre uzunluğuyla Türkiye'nin en uzun tünellerinden biri olacak olan Hopa-Cankurtaran tüneline, Borçka ve Hopa her iki tüpte toplam 8 bin 368 metrelik kazı çalışması bitti. Karayolları 10. Bölge Müdür Yardımcısı Turgay Çolak, yaptığı açıklamada kurumlarının Artvin'deki en önemli projelerinin başında Hopa-Cankurtaran Tüneli inşaatının geldiğini, Borçka-Hopa kara yolunda duble yol yapım çalışmalarının tünel inşaatıyla aynı anda yürütüldüğünü belirtti. Turgay Çolak

yaptığı açıklamada şu ifadelere yer verdi: Cankurtaran tüneli inşaatında her biri 5 bin 200 metre olmak üzere giriş ve dönüş olarak her iki tüp bulunuyor. Projeimizin uzunluğu 7,3 kilometredir. Bunun 5,2'si Cankurtaran Tüneli dediğimiz iki tüp şeklindeki tünelimizdir. Tünelin Borçka tarafındaki her iki tüpte bin 570 metre, Hopa tarafındaki her iki tüpte 2 bin 614 metre olmak üzere toplam 8 bin 368 metrelik kazı destek çalışması tamamlandı. Her iki tüpte yaklaşık 2 kilometrelik kazı çalışması

kaldı. Tünellerde beton çalışmalarımız devam ediyor" dedi. Bazı sorunlardan dolayı kazı ve destek çalışmalarının durduğuna ancak en geç bayramdan sonra çalışmalara yeniden başlayacaklarını kaydeden Çolak, zaten iki aylık bir kazı destekleme çalışmamız var. 2013 yılı sonu itibarıyla kazı ve destekleme çalışmalarını tamamlanacak dedi. Tünelin yılsonuna yetiştirmesi gibi bir durumun söz konusu olmadığını vurgulayan Çolak, programın önünde olduklarını belirtti. **Hayati Akbaş/HOPA**

TOF İSTİYOR, TOFED KARARSIZ

Şehirlerarası yolcu taşıma hizmeti veren otobüslerin şehir içi ulaşımında oluşturduğu yoğunluğu engelleme, aktarma istasyonlarında yolcuların indirilip, toplu ulaşım ve ortak servislerle dağıtımının yapılması sayesinde İstanbul trafiğine katkı sunması beklenen Alibeyköy Cep Otogar projesi büyük ölçüde tamamlandı. Konu ile ilgili görüşlerini aldığımız hem sektör temsilcisi, hem de mimar kimliği ile en başından beri sürecin içinde olan TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, konuyla ilgili önemli açıklamalarda bulundu.

KAYGILAR YARATILAN
ALGI İLE İLGİLİ

Geçtiğimiz günlerde ihalesi yapılması beklenen fakat İSPARK'tan yapılan açıklamaya göre, müstemilatlarla ilgili belirli revizyonların zorunluluğu nedeniyle ihalesi ertelenen Alibeyköy Cep Otogar projesi sağlayacağı faydaların yanı sıra aların küçük olması ve ihtiyaçlara tam olarak cevap verip vermeyeceği konusunda kafalarda oluşan soru işaretlerini de gündeme getirdi. Konuyu değerlendiren Yıldırım, yaşanan kaygılara yönelik olarak şu açıklamalarda bulundu: 'Alibeyköy Cep Otogar'ında arazinin küçüklüğü ve orada yapılacak yazıhane sayısının, ofis sayısının sınırlı olması sektörde bazı sıkıntılar yarattı. Fakat biz de temel bir şey oluşturmak zorundayız. Herkese yazıhane veremeyeceğiz, dağıtmaya kalksak, herkese yetmeyeceği belli' dedi. Yoğun bir talebe karşılık insanlarda farklı beklentilerin de olduğuna vurgu yapan Yıldırım, Alibeyköy Cep Otogar'ının, Bayrampaşa'nın alternatifi gibi düşünülmesi nedeniyle bir takım sorunların baş gösterdiğini belirtti. Fakat söz konusu yapının bir otogar değil, bir ara durak veya bir hizmet noktası olarak değerlendirilmesi gerektiğini ifade etti. Yıldırım, Alibeyköy Cep Otogar'ın bir satış noktası veya ticari bir alan değil' diyerek, yaşanan kaygıların biraz da yaratılan algıyla ilgili bir durum olduğunun altını çizdi.

'OLUMLU VE UYUMLU
BİR ÇALIŞMA YÜRÜTTÜK'

Projenin gündeme gelmesinden bu yana Büyükşehir Belediye Başkanı başta olmak üzere, yetkililerin bir sivil toplum örgütü

Sektörü daha ileri bir noktaya taşıyacak tüm çalışmalarda kişisel menfaatlerin bir kenara bırakılarak, sektör içinde birlik ve beraberliğe vurgu yaptı.



**HABERİN
DETAYINA
www.tasimacilar.com
adresinden
ulaşabilirsiniz**

olarak kendilerini ve proje ile ilgili olarak önerilerini dikkate aldığını belirten Yıldırım, mimar olması sebebiyle kendisine itibar ettiklerini belirterek, sektör adına böyle bir proje içinde yer almaktan memnuniyet duyduğunu ifade etti. Yıldırım: yetkili kurumdaki arkadaşlar bizi aradılar, 'böyle bir projemiz var, sizden de destek alalım, sonuçta yapı içinde siz yaşayacaksınız, sizin evinizi, size göre yapalım' dediler. Biz de gittik ihtiyaçlarımızı anlattık, diyerek yaşanan süreci özetledi. Belediye yetkililerinin cep terminalleri ve toplama merkezleri diye kavramlar vardı ben daha önce bunu Sayın Belediye Başkanımız Kadir Topbaş'a aktarmıştım. Bu konuda bize bir görev verdiler. Belediye yetkilisi arkadaşlarımızla da iyi bir uyum sağladık.

'FİZİKSEL GERÇEKLİĞE UYGUN,
ADİL VE RASYONEL KRİTER'

Yapımı biten ve sektör içinde başka bir tartışma konusu yaratan, 20 ofisin paylaşımını konusunda da detaylı bilgi veren Mustafa Yıldırım, özellikle paylaşım konusunda belli kriterlerin olmazsa olmaz olduğunun altını çizerek, bu kriterlerin de neye göre belirlendiğini anlattı. Yıldırım, konuyla ilgili şu ifadelere yer verdi: gerek İSPARK gerekse belediye yetkililerine biz sektör olarak şunu söyledik ve onlar da büyük ölçüde bunun doğruluğunu kabul ettiler. Önerimiz şuydu, talebin yoğunluğuna karşılık fiziksel yapının bize sunduğu gerçekliği göz önünde bulundurduğumuz da firmaların hepsinin talebini karşılayamayacak bir durumdayız. Bu koşullar altında firmaların kaldırdıkları otobüs sayısı emsal alındı ve buna göre bir yapılanmaya gidildi. Otogardan günde 1500 tane

arabanın hareket ettiğini düşündüğümüz zaman 1500 arabanın oraya uğrayacağını varsayıp, 20 yer var. 1500'ü 20'ye böldüğünüz zaman yazıhane başı 75 tane otobüs kalkması lazım. Peki bu durumda kriter ne olacak? Kriter, firmaların İstanbul otogarından kaldırdıkları otobüs sayısı veya İstanbul'un Avrupa yakasından kaldırdıkları toplam otobüs sayısı olmalıdır. Bu da beyanla değil, Ulaştırma Bakanlığı'ndan alınan zaman tarifesine göre belirlenmelidir.

BÜYÜKLÜKTE, KALDIRILAN
OTOBÜS SAYISI VE YOLCU ESASTIR

Alibeyköy Cep Otogar'ı bir satış yeri değil, bir hizmet noktasıdır' diyerek, bazı firmaların bu duruma itiraz ettiklerini belirtten Mustafa Yıldırım, itiraz eden firmaların bir günde kaldırdığı otobüsü bazı firmalar yarım saatte kaldırıyorlar. Büyüklük, sayı ile ölçülebilen bir kavram yani bizim

sektörel büyüklüğümüz kaldırdığımız otobüs sayısı ve taşıdığımız yolcu sayıdır' diyerek itirazlara cevap verdi.

FARKLI ÖNERİLER
İÇİN HENÜZ GEÇ DEĞİL

Projeye veya uygulamaya itiraz olanlara seslenen Yıldırım, 'ben Alibeyköy Cep Otogar'ı çalışması ile ilgili olarak arkadaşlara hep şunu söyledim. Sektörün koyduğu gerçekçi, adil ve rasyonel bir kriterdir. Daha makul bir kriteriniz varsa siz getirin, onu da değerlendirelim. Başka bir öneri var mı? Başka bir önerisi olan buru gelsin, paylaşsın. Alternatif yollarını çok düşündük, tartıştık başka kriter çıkmadı. Burası bir ihtiyaç karşılama merkezi. İstanbul'dan gelen ve giden yolcular için yapılmış bir merkez dedi.

İNANMADIĞIM HİÇBİR ŞEYİN
ALTINA İMZA ATMAM

Konu ile ilgili olarak, Yıldırım sözlerini şu şekilde sürdürdü: 'Ben Alibeyköy projesi ile doğru yaptığımıza inanıyorum. Adil ve doğru olmadığına inanmadığım hiçbir işin içinde olmam, altına imzama atmam. Ben yine tüm sektöre söylüyorum, bu bir sihirli formül, daha iyi formülü olan varsa, gelsin onu önersin, zamanımız var. Onu da önerelim belediyeye... Biz ancak öneririz, biz yapıcı değiliz, Sektörümüz için İSPARK ve belediye yetkililerinin hem TOF'un hem TOFED'in görüşlerini alması, bizlere danışması olumludur, hayırlıdır. Bir kamu kurumunu otogar planladı, yaptı, ihale sürecine kadar getirdi. Şartlar belli, kriterler belli. Bence doğru kriterler, Ulaştırma Bakanlığı'nın koyduğu kriterlerdir, yani zaman tarifieridir. Bu anlamda kimse şikayet etmemeli' diyen Yıldırım, belediyenin proje kapsamında yaptığı çalışmalara da değindi: 17 dönümlük yeri, 50 dönüme çıkardı belediye, daha ne yapısın? Daha ne yapılabilir? 35 peronu 135 perona çıkardılar, servis araçları, mescit, tuvalet, bankolar fiziki imkanlar dahilinde sektörün ihtiyaçlarına göre düzenlendi' diyerek tüm sektör içinde varlık gösteren firmaların yapılan bu projeye sahip çıkmaya davet edenken, sadece bu projede değil, sektöri daha ileri bir noktaya taşıyacak tüm çalışmalarda kişisel menfaatlerin bir kenara bırakılarak, sektör içinde birlik ve beraberliğe vurgu yaptı.

TOFED BAŞKANI MEHMET ERDOĞAN:

“Alibeyköy'e yapılacak Otogar Anadolu yakasında olmalıydı”

Alibeyköy'deki mevcut otogarın trafiği tıkanmasıyla başlayan süreç belediye yetkililerince yeni bir cep otogarını gündeme getirdi. Otogar yapacak kurum da yine belediye bünyesinde yer alan İSPARK olacak. Yeni yapılacak otogarın masraf kapısı olduğunu belirten TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan böyle bir otogarın Anadolu yakasına yapılması gerektiğini söyledi. Alibeyköy'deki yeni otogara geçilmesiyle birlikte ilk günlerde firmaların zorluklarla karşılaşacağını ifade eden Mehmet Erdoğan, firmaların parça parça yerleştirilerek gözlemlenmek gerektiği konusunda da fikrini dile getirdi. İSPARK'ın şehirlerarası otobüsçülerin talep ve düşüncelerini dikkate almadan Alibeyköy'deki cep otogarını için ihaleye çıktığını söyleyen Erdoğan mevcut otogarda yer alan firmaların çıkardıkları araç sayısının belli olduğunu hatırlattı.

ERDOĞAN: "ALİBEYKÖY
OTOGARI MASRAF KAPISI"

Alibeyköy'ün masraf kapısı olduğunu ifade eden Erdoğan, büyük firmaların Alibeyköy'de fazla bilet satmadığını, bilet satışı konusunda yüzde 5'lerden bahsettiğini, mevcut otogarın gelip- giden yolcular açısından terminal hizmeti verdiğinden bahsederek "Dolayısıyla oradaki firmalar için bir masraf kapısı diye bakıyorum ama şu anda orada bulunanlar kendilerince bir masraf yapıyorlar. Onlar için fazla bir değişiklik olmayacak. Oradaki firmaların yerleri geniş, rahat hareket ediyorlar. Dolayısıyla gelen arabaların giriş ve çıkış saatlerine, dakikalarına ve yerlerine dikkat etmeleri lazım, daha disiplinli ve daha özverimli olmaları lazım" şeklinde açıklama yaptı.

Alibeyköy'deki yeni otogarın oluşum sebebi konusunda da bir açıklama yapan Erdoğan "belediye o gü-



zergahta bir yol çalışması yaptı ve yapmaya da devam ediyor. Önce E6'ya tıkadık. Yol yapıldıktan sonra da aşağıdaki yolu tıkadık. Orada fiili bir durum var. Belediye de burada bir otogar yapma gereği hissetti" dedi. Avrupa yakasından ziyade Anadolu yakasında bir otogar yapılması gerektiğini düşünen Erdoğan "Harem çok geride kaldı. Onun ötesinde öbür tarafa doğru 7-8 tane firmaların bağımsız bölgeleri oldu. Başka terminaller oluştu. Dolayısıyla ben olsam Anadolu yakasında yapardım. Ama cep otogar adıyla buradan başlamak istedikler" diyerek Alibeyköy otogarının çok da acil bir ihtiyaç olmadığını söyledi.

“CEP OTOGARIN
KIRALARI MAKUL OLMALI”

İSPARK ile yaptıkları görüşmelerde bazı taleplerde de bulunduklarını hatırlatan Erdoğan "Bizim İSPARK'tan istediğimiz ve görüşmelerimizde dile getirdiğimiz şeyler şunlardı. Kiraların makul olmasını istedik. Kapı çıkışlarının makul olmasını istedik. Kapı çıkış ücreti alınacaksa buranın kapı ücreti gibi değil de, bir park ücreti

gibi düşünülmesi gerektiğini söyledik. Ana otogarın Bayrampaşa'da olduğunu makul bir ücret alınması gerektiğini ve bir de oradan alınacak olan aidatların makul olmasını istemiştik" şeklinde konuştu.

“BELEDİYE OTOGAR
YAPIMINI İSPARK'A VERDİ”

İSPARK'ın otogar yapımını ele aldığı dönemlerde bazı serzenişlerinin olduğunu altını çizen Erdoğan Büyükşehir Belediyesinin otogar yapımında İSPARK'ı yetkilendirdiğini söyledi ve "ilk etapta" herkes kendi işini yapсын" söylemimiz oldu ama İSPARK Büyükşehir belediyemizin önemli bir kurumu ve ona belli görevler, belli misyonlar yüklemiştir. Otopardan çalışıyoruz, en son yatırımları ile ilgili bir açıklama oldu, İstanbul içinde olduğum için bu şirket, cep otogarları konusunda yetkilendirilmiş. Hatta kendi içinde bir otogar müdürlüğü de oluşturmuşlar. Tuvaletlerini Sağlık AŞ'ye verecekmiş, kafeterya ve restoranları BEL-TUR'a verecekmiş. Belediyenin burayı çalıştırma konusunda bir sıkıntısının olmadığını sanıyorum" dedi.

Sektör olarak Alibeyköy'de bir cep otogar yapma konusunda belediyeye talepleri olduğunu söyleyen Erdoğan, belediyenin üst yönetimi tarafından taleplerini dikkate alınmadığını ifade ederek "Dolayısıyla bir kamu kuruluşu oldukları için de ihale yöntemi ile işletmek istiyorlar. Bana bu durumu ne kadar anlayışla karşıladın dersiniz, çok da anlayışla karşılamadım. Aslında burada böyle büyük bir otogar varken, burayı bir şirketin çalıştırıp bu ilki kurumun herhangi bir şekilde yönetiminin içinde olması gerekirdi. Biz sektörün içindeki yapıları olarak, bu oluşumun içinde olabildik. Fakat sanırım belediyede orada kendince bir hizmet istiyor" ifadelerine yer verdi.

İSPARK GENEL MÜDÜRÜ MEHMET ÇEVİK:

“Cep otogar projesinde amaç trafiği rahatlatmak”

Cep otogarlarına yönelik yapılacak çalışmalar içinde ilki oluşturan Alibeyköy cep otogar, şehirlerarası çalışan bazı otobüsçülerce tartışıla da bölgedeki yoğun trafiği rahatlatmak adına önem teşkil ediyor. 2012 Kasım ayında başlanılan Alibeyköy cep otogar projesi ile ilgili olarak görüştiğimiz Otogar projesinin yapımında aktif rol oynayan İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik projenin tamamlanmasından ardından bölgede trafiğin büyük oranda rahatlayacağını belirtti. "ESENLER OTOGARINI GİBİ BİR SİSTEM DÜŞÜNMEDİK"

Alibeyköy cep otogarının 'Cep Otogarları' konseptinin bir ürünü olduğunu belirten İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik, hiçbir zaman esenler otogar gibi büyük çaplı bir otogar konsepti düşünmediklerinin altını çizerek içinde sosyal tesisler ve hizmet alanlarının olacağı bir olduğunu belirtti. Alanın yeterliliği ile ilgili endişelerin ileriki aşamada ortadan kalkacağını söyleyen Çevik, "Otobüslerin şehir içi ulaşımında yoğunluk oluşturmaları yerine, aktarım istasyonlarında yolcularını indirip, toplu ulaşım ve ortak servislerle dağıtımının yapılması İstanbul trafiğine büyük katkılar sağlayacaktır" dedi.

OTOGAR İHALE USULU
İLE KIRALANACAK

İhalenin ertelenmesine yönelik de açıklama yapan Mehmet Çevik, "Alibeyköy Cep Otogar yazıhane (banko) ihalesinin ileri bir tarihte ertelenmesi sebebi, müstemilatlarla ilgili belirli revizyonlara gidilmesi gerekiliğinden ötürüdür" diyerek sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Ali-



be köy Cep Otogar yazıhaneleri ihale usulüyle verilecek. Bu konuda kanunlar açıktır. Kira bedelleri elbette işletme maliyetleriyle doğru orantılı. Bununla birlikte, sektörün taleplerini de dikkate alarak, kira fiyatlarını minimum seviyede tutmaya çalıştık. Kira bedellerini ileriki bir tarihte ilgililere duyuracağız."

“SEKTÖR BİLEŞENLERİNİN
DE GÖRÜŞLERİ ALINDI”

Projenin ilk gününden itibaren sektör temsilcileri ile görüşmelerini söyleyen Çevik, sektör temsilcilerinin bilgi birikimlerinden faydalandıklarını ifade etti ve "Projenin ilk gününden itibaren, sektördeki sivil toplum kuruluşlarıyla olan görüşme trafiğimizi maksimum seviyeye taşıdık. Sektörün, 1930'lu yıllardan bugüne kadar getirdiği bir bilgi birikimi var. İSPARK olarak, sektörün yıllar boyunca karşılaşmış olduğu olumlu ya da olumsuz bütün tecrübelerden istifade etme yoluna gittik, sektör tem-

silcilerinden gelen taleplere kayıtsız kalmadık" şeklinde konuştu. Sadece sivil toplum kuruluşlarıyla değil, bağımsız firmalarla da görüşmeler yaptıklarını söyleyen Çevik, bütün firmaların tek görüşlerinin elbette ki mümkün olmadığını, ancak hiçbir firma temsilcisi ya da sektörden sivil toplum örgütünü geri çevirmediklerinin altını çizdi.

İSPARK OTOGAR
PROJESİNE GÜNDEMDE

İSPARK'ın misyonundan farklı bir kimliğe bürünmesine de açıklık getiren Çevik, bilimsel çalışmalarda duran araçların hareket eden araçlardan daha fazla trafik problemi yarattığını ifade ederek cümlesini şu şekilde tamamladı: " Bu durum İSPARK'ı sadece araçların parklanmamasıyla ilgili bir kurum olmaktan çıkarp, İstanbul'da ulaşım ile ilgili konuların en önemli taraflarından birisi haline getiriyor. Yani Cep Otogarları konsepti de İSPARK'ın tamamen dışında bir iş değil."

PIRELLİ DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI'NA DÖNÜYOR



100 yıldan fazla süredir motorsporlarında elde ettiği başarılar ile adından söz ettiren Pirelli, Dünya Ralli Şampiyonası'na (WRC) 2014 yılında geri dönüyor. Otomobillerin ve lastiklerin her türlü zorlu koşulda mücadele ettiği Dünya Ralli Şampiyonası, lastik ve otomobil üreticileri için elde ettikleri bilgi ve tecrübeleri günlük kullanımlara aktarmaları açısından büyük önem taşıyor. 2008 – 2010

yılları arasında Dünya Ralli Şampiyonası'nın tek resmi lastik tedarikçisi olarak başarılarla imza atan Pirelli, aynı zamanda genç pilotları desteklemek ve geleceğin başarılı pilotlarının yetiştirilmesi için Star Driver ve WRC Akademi gibi projelerde yer almaya devam ediyor. Formula 1'in tek resmi lastik tedarikçisi olan Pirelli, diğer üç lastik üreticisiyle birlikte, 2014 Dünya Ralli Şampiyonası'na da lastik

tedarikçisi olacak. Pirelli'nin rallide hem tek marka olarak yer aldığı hem de farklı markalarla birlikte mücadele ettiği uzun ve tanınmış bir geçmişi var. Milano doğumlu şirket, Dünya Ralli Şampiyonasında 1973 den itibaren 180 zafer elde etti. 2014 FIA Dünya Ralli Şampiyonası'nın Pirelli'nin de yer alacağı ilk ayağı 14-19 Ocak tarihleri arasında Monte Carlo'da gerçekleştirilecek.

GÜNCEL SEKTÖREL

TASIMACILAR

| AĞUSTOS 2013 |
| www.tasimacilar.com |

7

İSAROD'un İftar Yemeğinde Esnafın Sorunları Konuşuldu

Oya KAYA-Alev ARSLAN

Ford Otosan Aydoğanlar Otomotiv ve Mercedes Benz Gülsoy Otomotiv sponsorluğunda bu yıl 9'su düzenlenen iftar davetine katılım oldukça yoğunlu. İftar yemeğinde ağırlıklı olarak servisi esnafının sorunları dile getirildi. İSAROD Başkanı Hamza Öztürk yaptığı konuşmada esnafı 16 Ağustos Cuma günü saat 10:00'da İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı önünde yapacakları eyleme davet etti. İSAROD'un düzenlendiği iftar yemeğine CHP İstanbul milletvekili Faik Tuna, CHP İstanbul milletvekili Kadir Gökmen, İETT Genel Müdür Yardımcısı Münir Kahveci, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İstanbul Esnaf Sanatkar Odaları Birliği Başkanı Faik Yılmaz, Başkanvekili Mustafa Uğurlu, Başkanvekili İsmail Taşkın, Yönetim Kurulu üyesi Aziz Şentürk, Konfeksiyoncular Odası Başkanı Niyazi Karakahya, Avcılar Şoförler Odası Başkanı Kemal Türk, Bursa Servis Araçları Odası Başkanı Salih Aydın, Yalova Servis Araçları Odası Başkanı Oktay Tunç, İstanbul Taksiciler Odası Başkanı Yahya Uğur katıldı.

SERVİS ESNAFI, 16 AĞUSTOS'TA İBB ÖNÜNDE EYLEMDE OLACAK

Yemekte İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, kısa bir konuşma gerçekleştirdi. Öztürk, esnaf ve oda olarak sıkıntılarımızı, iletmemiz gereken her yere ilettik" diyerek sorunlarının fazlaca kulak arkası edilmesini eleştirdi ve yaşanan bu duyarsızlığa karşı tüm servisi esnafını, 16 Ağustos 2013 Cuma günü saat 10:00'da İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı önünde yapılacak olan basın açıklamasına davet etti. Peşinden de kontak kapama eylemi yapacağız" dedi ve sözlerine şöyle devam etti: İstanbullu servisi bu muameleyi hiçbir zaman hak etmedi. Artık yetkililer, bu esnafın önüne somut bir şeyler koymak zorundalar. Alt komisyonunda toplanıp da hiçbir karar almadan dışarı çıkmak, sonra konuşuruz demek bu işin çözümü değil. Onun için bugün hem burada katılımcı esnafımıza hem de yetkililere sesimizi duyurmuş olalım. 16 Ağustos Cuma günü saat 10:00'da Bü-

İstanbul Umum Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası tarafından Ataşehir Zübeyde Hanım Öğretmen Evi'nde düzenlenen iftar yemeğine servis esnafı yoğun bir ilgi gösterdi.



APAYDIN: İŞİN ADINI KOYALIM, PLAKA TAHDİDİNİ GETİRELİM

Faik Yılmaz'dan sonra Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'da konuşmasında servisi esnafının yanında olduklarına dair mesajlar verdi. Apaydın şunları kaydetti: 16 Ağustos Cuma günü sabah saat 10:00'da Büyükşehir Belediyesi önünde servisi esnafının yapacağı eyleme, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak destek veriyoruz. Siyasetçiler ve bürokratlar hep geleceğimizi taşıyan şoförlerden bahsederler. Türkiye'de gerçekten bir servis tasımacılığı sektörü vardır ama bunun adını koymak ve plaka tahdidi getirmek gerekir. Akşamdan araba alanlar, sabahtan servis aracı ile çocuklarımızı taşıyamazlar. Bunu dengelemek lazım" diyerek, konuşmasını sonlandırdı.

TUNA: SİZLER, CANLARIMIZI EMANET ETTİĞİMİZ İNSANLARSINIZ

İstanbul CHP Milletvekili Faik Tuna konuşmasında İstanbul'un en büyük problemi olarak trafik soruna dikkat çekerek, bu problemin

yükşehir Belediyesi binasının önündeyiz. Yol kapatarak insanlara zarar vermek niyetinde değiliz. Amacımız Türkiye genelinde diğer servisi esnafına hangi haklar verilmişse, o hakları almak için mücadele etmektir" dedi.

YILMAZ: YANINIZDAYIZ!

Yemekte İSAROD Başkanı Öztürk'ten sonra konuşma yapan İstanbul Esnaf Sanatkar Odaları Birliği Başkanı Faik Yılmaz ise, "yeni çıkacak olan perakende yasasında, artık yeni açılacak olan işyerlerine metre sistemi getiriyorlar. Yani tahdit getiriyorlar. O halde servis araçlarının plakalarına da tahdit gelmesi gerekiyor" diyerek hem çıkacak olan yasayı eleştirdi hem de servisi esnafını plaka tahdidi için gösterdikleri mücadelede destekledi.

en çok cezasını çekenlerin de servisi esnafı olduğunu belirtti. Tuna sözlerine şöyle devam etti: "sizler canlarımızı emanet ettiğimiz insanlarsınız. Sizin sorunlarınızın olması aslında toplumun sorunlarının olduğu anlamına gelir. Maalesef bazen biz siyasiler, sorunları bilmezimize rağmen istenilen, arzu edilen sonuçlara ulaşmakta geç kalabiliyoruz ve sizin karşınıza mahcup bir şekilde çıkabiliyoruz" dedi. 16 Ağustos'taki eyleme bir mani olmazsa CHP milletvekilleri olarak katılmak istediklerine de vurgu yapan Tuna, "bizlerin o gün orada olması çok da önemli değil, sizler orada olun ve hakkınızı arayın. Hakkınızı aramak için iktidar, muhalefet, diğer muhalefet partileri ve medis dışındaki siyasi partilerle kontak kurun" diyerek servisi esnafının yanında olduklarını belirtti.

GÖKMEN: ENGELLİ YASASININ ALT YAPISININ OLUŞTURULMASI GEREK

Ana muhalefet partisi İstanbul milletvekili Kadir Gökmen ise, İSAROD Başkanı ile görüşmelerinden ve beraber yaptıkları çalışmalar hakkında kısaca bilgi verdi. Konuşmasında geçtiğimiz günlerde çokça tartışılan araçların engelli erişimine uygun hale getirilmesini kapsayan yasa ile ilgili şu ifadelerle yer verdi: konu ile ilgili CHP olarak, Hamza Başkan'la yaptığımız görüşmelerden sonra hemen bir soru önergesi sunduk. Fakat süre çok dardı. Çok da etkili olmadık. Elbette ki Türkiye'deki engelli vatandaşlarımızın sosyal hayata katılmaları bizim için çok önemli, bu hem devletimizin hem de vatandaşlarımızın görevi... Ancak onlara bir alan yaratmak için Türkiye'de engelli vatandaşlarımızın tam ve kesin bir şekilde sayılarını bilmemiz ve gerekli teknik alt yapıyı oluşturmamız lazım. Bu işler öyle yap demekle olmuyor, servisçilere -siz, ayın 7'sine kadar yapın- demekle olmuyor" diyerek yasanın alt yapısının hazırlanması ve servisiye maddi destek sağlanması gerektiğinin altını çizdi. İSAROD'un ev sahipliğinde gerçekleşen iftar yemeği se-mazen ekibinin sunumları ile sonlandırıldı.



Michelin'den sürdürülebilir ekonomi

Michelin, sürdürülebilir ekonomi, çevre ve sosyal kalkınma alanındaki uygulamaları ile dikkat çekiyor. Michelin, bu sayede sürdürülebilir, dengeli ve sorumlu büyümeyi şirket çalışanlarına benimsetmeyi hedefliyor. Üretim ve satış performansının odağında insan kaynağı bulunan Michelin, "Sürdürülebilirlik" felsefesi ile "Rekabet, inovasyon ve hızlı büyüme" ilkelerini benimliyor. "Birlikte ilerlemek" programı Michelin'in büyüme stratejisinde çok önemli bir yer tutuyor. Program kapsamında Michelin'in tüm çalışanları "Performans ve Sorumluluk Yaklaşımı"nı benimsemeleri için teşvik edilirken, takım içinde daha yüksek işbirliği hedefleniyor.

"Michelin'in tartışmasız olarak sürdürülebilir hareketliliğin lideri, dünyanın en inovatif ve sorumluluk sahibi şirketlerinden birisi yapmayı hedefliyoruz" diyen Michelin Grubu İcra Kurulu Başkanı ve Yönetici ortağı Jean-Dominique Senard Yeşil Lastik'ler sayesinde 20 içinde 16 milyon litre yakıt tasarrufu sağlanabildiğini de belirtiyor. Michelin Yeşil Lastik'ler sayesinde 41 milyon ton karbondioksit salınımının önüne geçilebileceği tahmin ediliyor. 2012 yılında binek otomobiller için 4, ağır vasıtalar içinse 3'üncü nesil 'Yeşil lastik'leri üretti. Ayrıca Michelin yaptığı çalışmalar sonucunda üretim hatlarındaki enerji kullanımı ciddi oranda azaltmayı başarırken, 2005 yılından bu yana lastiklerinin çevreye olan etkilerini de yüzde 33 düşürdü.

Marmaray'ın İlk Test Sürüşünü BAŞBAKAN ERDOĞAN YAPTI

İstanbul Boğazı'nın altından Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayacak Marmaray'da sona yaklaştı. Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Marmaray ile Kartal-Kadıköy metro hattı aktarma durağı Ayrılıkçeşme'de, Marmaray Projesi'nde incelemelerde bulundu. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ın brifinginin ardından konuşan Başbakan Erdoğan, "Buna asrın projesi demek yanlış olur, aslında asırların projesi. Böyle bir projeyi ilk defa gerçekleştiriyoruz. 29 Ekim 2013'te artık o vaat ettiğimiz süre bitiyor ve yolcu taşımaya başlıyoruz" dedi.

150 YILLIK BİR RÜYA 29 EKİM'DE GERÇEKLEŞECEK

10 kilometrelik Ayrılıkçeşme-Yenikapı arasının test sürüşünü yapacağını dile getiren Erdoğan, test sürüşüyle de 29 Ekim'e yönelik çalışmaların devam edeceğini belirterek, proje kapsamında yer altı çalışmalarının yanı sıra üstünde de trafğe yönelik düzenlemelerin de yapıldığını, bunların da 1.5 ay içinde biteceğini ifade etti. Projenin 150 yıllık bir rüya olduğunu dile getiren Erdoğan, şöyle konuştu: "Bu proje sadece İstanbul'un ve Türkiye'nin projesi değil, aynı zamanda Pekin-Londra hattını birbirine bağlayacak ve bu arada yine yürütmekte olan Kars-Tiflis-Bakü hattıyla da bitürülecek dev bir proje. Bütün bu çalışmalarda çevreye, ekolojik dengeye A'dan Z'ye dikkat etmek suretiyle bu yatırımı gerçekleştirmiş. Bu adım buna göre atılmıştır ve bundan dolayı bu konudaki hassasiyetlerimiz 4 yıl bu projeyi ertelememize neden olmuştur. Bu hassasiyet bize bu noktada tabii çok şeylere mal oldu, bunu da burada özellikle ifade etmem lazım" dedi.

HER 2 DAKİKADA BİR TREN ÇALIŞACAK

Erdoğan, tek yönde saatte 75 bin yolcu taşıyacağını, her 2 dakikada bir trenin çalıştırılabile-

İstanbul'un iki yakasını denizin altından birbirine bağlayan Marmaray'da ilk test sürüşünü Başbakan Erdoğan, Bakan Yıldırım ve Başkan Topbaş yaptı.



ceğini anlatarak, "İstanbul'un kent içi ulaşımında raylı sistemin payı yüzde 8'den yüzde 28'e çıkıyor. Bu da bizim ayrı bir zenginliğimiz olacak. 1.5 asırlık geçmişe sahip demiryolları cumhuriyetin ilk 25 yılında en parlak dönemini yaşadık. Sonra yarım asrı geçen bir sürede ihmal edildi. Biz ise bu demiryolu seferberliğini başlattık. İstanbulumuz da şu ana kadar yaklaşık 120 kilometrelik bir demiryolu ağı kuruldu. 2023'e vardığımızda bunu yaklaşık 720 kilometreye ulaştırmanın şu anda çalışmalarını yapıyoruz. Yeri gelecek yerin altında nasıl şimdi dev binaların altında 3 kat, 4 kat, 5 kat, yerin altına giriliyorsa, aynı şey ulaşım da olacak" diye konuştu.

İSTANBUL-ANKARA HIZLI TRENİ DE 29 EKİM'E YETİŞTİRİLECEK

Daha önce yurt dışından ithal edilen tren setlerinin, bugün Eskişehir ve Adapazarı'ndaki fabrikalarda üretilmesine dikkati çeken Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "29 Ekim'e aynı zamanda Eskişehir-İstanbul arası yüksek hızlı treni de yetiştirme gayreti içerisindeyiz. Yani buradan bineceksiniz ve Ankara'ya ulaşacaksınız.

3-3.5 saat arası. Bir konfor ve bu konfor içerisinde artık bizim vatandaşlarımızın inşallah bunun hakkını duyacak. Marmaray projesinde çalışan mimar, mühendis, işçilere, yüklenici firmalara aynı ayrı teşekkür ediyorum. İnşallah ülkemizin dört bir yanını biz demir ağlarla örüyoruz, dedi.

DEV PROJE MARMARAY BÜYÜK KONFOR GETİRECEK

Başbakan Erdoğan, konuşmasının ardından Marmaray ile Ayrılıkçeşme-Yenikapı güzargahında test sürüşü gerçekleştirdi. Test sürüşünün ardından gazetecilere açıklama yapan Erdoğan, "Mutluluk içerisinde şunu söyleyebilirim ki hakikaten çok çok ciddi bir konfor. Bu ciddi konfor içerisinde ne gürültü ne patırtı var. Gayet sakin bir şekilde yolculuğunuzu gerçekleştiriyorsunuz" dedi. Marmaray projesinde metro, denizin altından 4 dakikada geçecek. Yaklaşık 14 kilometrelik hatla Kazlıçeşme-Kadıköy arası 19 dakikaya inecek. Kazlıçeşme-Ayrılıkçeşme arasındaki hat 29 Ekim'de açılacak. Marmaray Projesi'nin tamamı ise 2015'te bitecek. Projeye birlikte Halkalı-Gebece arası 105 dakikaya düşecek.

Tüm dost ve müşterilerimizin mübarek Ramazan Bayramı'nı en içten dileklerimizle kutlar, sağlık ve mutluluklar dileriz.

YALÇIN ŞAHİN
MAPAR OTOMOTİV

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

AĞUSTOS 2013
www.tasimacilar.comETİLER VE
ÇAMLICA'YI
TELEFERİK HATTI
BİRBİRİNE
BAĞLAYACAK

İstanbul'da trafik sorunu çözmek için Belediye Başkanı Kadir Topbaş'dan yeni bir proje daha gündeme geldi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi toplu taşıma halkasına teleferiği eklemeye hazırlanıyor. İstanbul'da kronikleşen trafik sorunun çözümüne dair metrobüs, metro gibi toplu taşıma sistemlerini devreye alan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, bu halkaya şimdi de teleferiği eklemeye hazırlanıyor. Başkan Kadir Topbaş, bu tarihi proje hakkında detaylı bilgi verdi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkilileri, Avrupa Yakası'ndan Anadolu Yakası'na

uzanacak teleferik hattıyla ilgili çalışmaların önemli ölçüde tamamlanmış olduğunu açıkladı. Etiler-Üsküdar (Çamlıca) arasında saatte 6 bin yolcu taşıyacak projeye ilgili çalışmaların son hali Başkan Kadir Topbaş'a sunuldu. Başkan Kadir Topbaş, bu tarihi proje hakkında, "Asya'dan Avrupa'ya yani bir kıtadan diğerine teleferikle geçmek önemli ve heyecan verici olacak. İstanbul Boğazı'nı geçen bu teleferikte Altınizade'nin diğer bir aktarması da Çamlıca'ya olacak. Anadolu Yakası'nda Beykoz'un iki tepesi de teleferikle bağlanacak. Etiler ile Çamlıca arasında

yapılacak projeye saatte 6 bin, günde 100 bin kişi Boğaz'ı teleferikle geçecek" şeklinde bilgi verdi. Eyyüp ve Maçka'nın ardından şimdi de Beykoz'da Karlıtepe ve Yusa Tepesi arasında teleferik kurulması için çalışmalar başlıyor. Paşabağçe sahilinden en yüksek tepeye uzanacak birinci teleferik, 2 km mesafelik bir gezintiyle Boğaz'ın seyrini sağlayacak. Karlıtepe olarak bilinen mesire alanına erişimi sağlayacak teleferik ile sahilde yapılacak marinaya gelen tekne ve yatlar da ormanlık mesire alanında kurulacak piknik alanına ulaşabilecek.



İstanbullulara Uçak Kalitesinde TOPLU TAŞIMA HİZMETİ

İBB, taşımacılıkta verdiği hizmet kalitesini arttıran yeni otobüs alımları gerçekleştiriyor. Engelli taşımasına uygun, klimalı otobüslere yeni bir sistem daha ekleniyor. Aynen uçaklarda olduğu gibi kara kutu sistemi ile donatılacak olan otobüsler içerideki ve dışındaki görüntüleri 5 gün süre ile kayıt altına alabilecek. Yolcularının olumsuz bir durumla karşılaşmaması için düşünülen bu sistem ile oluşacak herhangi bir olayda görüntüler incelenebilecek.

785 ADET OTOBÜS AĞUSTOS SONUNDA HİZMETE GİRECEK

2013 yılı içinde toplam 1705 otobüsün hizmete gireceğini söyleyen İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, 785 adet yeni otobüsün Ağustos sonuna kadar hizmete gireceğini belirterek "Bir otobüs firmasına 'sizden 300-500 tane otobüs alacağız. Türkiye'de fabrika kurulursa kuralar. İBB'nin halk otobüsleri

İstanbul Büyükşehir Belediyesi yeni alınacak otobüslerde hizmet kalitesine yenilerini ekliyor. İstanbulluların hizmetine girecek olan 1705 adet otobüste uçaklardaki gibi kara kutu sistemi olacak.

ve Otobüs AŞ dahil 3 bin yeni otobüs alması dünyadaki ekonomik krize rağmen otobüs üreticilerine de hayat verdi. Sırrımız para, zaman ve insan yönetimini iyi yapmamızdır" şeklinde konuştu.

GÜVENLİ YOLCULUK İÇİN BU SİSTEMİ KURDUK

Tüm otobüslerin engellilerin kullanımına uygun, klimalı ve son teknoloji ile donatılmış olacağına dikkat çeken Topbaş, "Yeni otobüslerimiz içerideki ve dışındaki görüntüleri 5 gün süreyle kayıt altına alabilecek özelliğe sahip. Yani hepsinin birer kara kutusu var. Özellikle asayiş ile ilgili konularda neyin ne olduğunu anlaşılabilmesi

için bu uygulamayı başlattık. Ortaya çıkan herhangi bir olayda gerekli birimler devreye girerek görüntüler incelenebiliyor. Daha güvenli bir yolculuk için bu sistemi kurduk" şeklinde açıklama yaptı.

KLİMASI ÇALIŞMAYAN OTOBÜSLER KALMAYACAK

Kliması çalışmayan otobüslerle ilgili de bir açıklama yapan Topbaş, "Metrobüslerde yoğunluktan dolayı klimalarda yaşanan sıkıntılar çözüldü. Kapıların açılıp kapanmasından dolayı sıkıntı yaşanan otobüslerde de klimalar aynı standartlara taşınacak. İstanbul'da keyifli bir toplu taşıma sunmak için ne gerekiyorsa yapıyoruz" dedi.

Temsa ve Metro Turizm İftar Yemeğinde Buluştu



Adana Park Zirve Restaurant'ta Temsa'nın evsahipliğinde gerçekleştirilen iftar yemeğine Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, satış yöneticileri, Metro Holding CEO'su Ertan Çakır, Genel Müdür Umut Kahraman, Mali İşler Müdürü Suat Bülbül, Adana Metro Bölge Yöneticisi Halit Büyükbayrakdar ile 230'u aşkın Metro Turizm acenteleri ve çalışanları katıldı.

METRO TURİZM'İN FİLOSUNDA 180 SAFİR

Yemekte bir konuşma yapan Temsa Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, Metro Turizm'in karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün en önde gelen

firmaları arasında yer aldığını belirterek, "Temsa olarak Metro Turizm ile çok güzel bir işbirliği süreci yaşıyoruz. Metro Turizm'in filosunda 180 Safir aracımız hizmet veriyor. Metro Turizm her yıl hedeflerini büyütüyor. 2013 hedeflerinin 23 milyon, 2015'te ise 30 milyon yolcu olduğunu biliyoruz. Bizde Safir araçlarımızla her yıl giderek büyüyen hedeflere katkı sağlamakla görevliyiz" diye konuştu.

İŞBİRLİĞİMİZ UZUN YILLAR DEVAM EDECEK

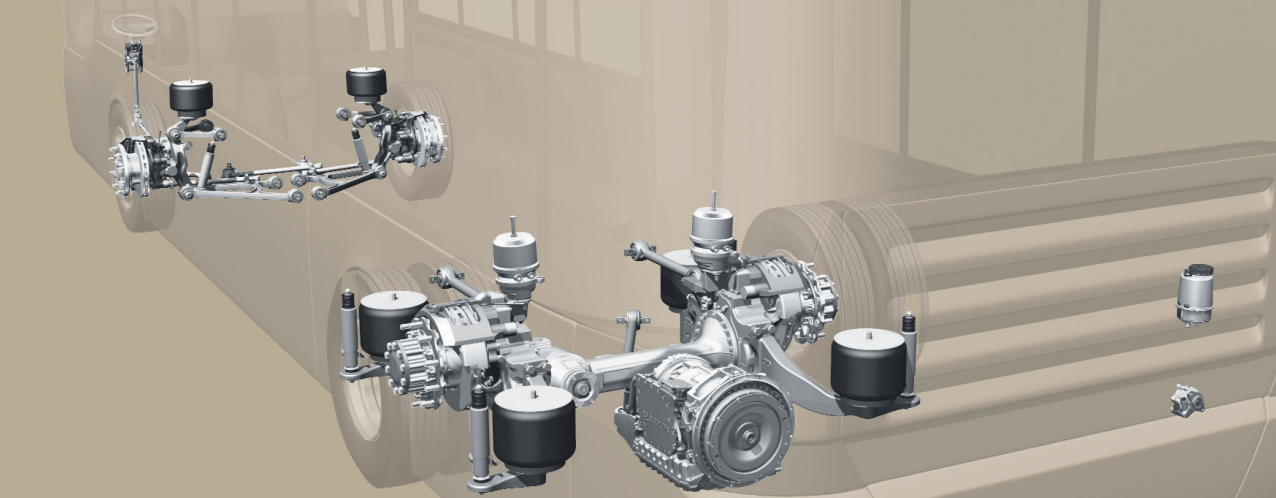
Metro Holding CEO'su Ertan Çakır, Türkiye'nin en fazla iline sefer düzenleyen, en fazla araç filosuna sahip bir firmanın hedeflerini her zaman daha da

ileriye çizmesini gerektiğini vurgulayarak, "2012 yılında taşıdığımız 20 milyon yolcu ile en fazla yolcu taşıyan firma olduk. 2013 hedefimiz 23 milyon olarak belirlenmişti, bu hedef doğrultusunda ilerliyoruz. Bayram trafiğinin oluşturduğu hareketlilikten çok memnunuz. 2015 yılı içinde 30 milyon yolcu hedefimiz bulunuyor. Bunu iş ortaklarımızla, çalışanlarımızın sağlayacağı katkılarla başatabileceğimize inanıyoruz. Temsa uzun yıllardır bizim iş ortağımız. Araçlarının düşük işletme maliyetlerinden bizler memnun olurken, konforundan yolcularımız büyük keyif alıyor. Bu işbirliğinin daha uzun yıllar devam edeceğini düşünüyoruz" dedi.



Aracınızda ZF bulunsun.

Çünkü modern ürün ve sistemlerimiz sizin menafaatinize çalışır.



www.zf.com

Bir belediye veya seyahat otobüsündeki yolcular konu güvenlik ve konfor olunca en fazlasını isterler. ZF'nin şanzıman, direksiyon ve aks sistemleri ise bu beklentilerin karşılanmasına katkıda bulunur. Hem seri ve güvenli biniş ve iniş hem de rahat ve süratli bir yolculuğu mümkün kılar. Ürünlerin en üst düzeydeki kalitesi ve birbiriyle son derece uyumlu oluşu, dinamik bir ivmelenme ve büyük sürüş rahatlığı sağlar. Araç ve çevre korunur, kullanım süresince oluşan masraflar azalır.

Güç Aktarma ve Şasi Teknolojisi



MAN yetkili servisleri ile Silivri'de bir araya geldi

MAN'ın periyodik olarak düzenlediği yetkili servisler toplantısı Silivri'de gerçekleştirildi. Türkiye'deki tüm MAN yetkili servis temsilcilerinin katıldığı 2013'ün ilk yetkili servisler toplantısının ana teması "müşteri memnuniyeti" oldu.

Ülke genelinde yer alan 34 MAN yetkili servisinin 100'e yakın temsilcisinin katıldığı MAN yetkili servisler toplantısı Silivri'de, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürü Can Cansu ve ekibinin evsahipliğinde düzenlendi.

SATİŞ SONRASINDA FARK YARATAN MARKA

Gerçekleştirilen toplantıda konuşan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürü Can Cansu MAN Satış Sonrası Hizmetler olarak 2012 yılı sonunda 2020 vizyonunu; 'Fark yaratan satış sonrası hizmetler ile marka seçiminde ilk tercih sebebi olmak' olarak belirlediklerini söyledi ve "Bu vizyona paralel olarak da bu yılki birçok çalışmamız; Yetkili servis ağı süreç ve proseslerini iyileştirmek, Müşteri memnuniyetine ve yaşam boyu ürün maliyetine odaklanmak ve Yedek parça kampanyaları, uzatılmış garanti ve bakım paketleri ile MAN ve NEOPLAN müşterilerine, hesaplı ve verimli ürünler sunmak üzerine oldu" dedi.

2013 yılı ilk 6 ayında Türkiye'deki tüm MAN yetkili servislerin müşteri memnuniyeti puan sıralamasında yüzde 85'in üzerine çıktığını belirten Can Cansu, satış sonrası hizmet gelirlerinin geçen yıla göre artış göstermesinin nedenini ise 'doğru yolda başarıyla ilerlediğimiz göstergesidir' diyerek açıkladı.



MAN'IN MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ ÖDÜLLERİ SAHİPLERİNİ BULDU

Hedef konularda özel eğitimler ve bilgilendirmelerin gerçekleştirildiği MAN Yetkili Servisler Toplantısı, geleneksel Müşteri Memnuniyeti Ödülleri ile sona erdi. En yüksek müşteri memnuniyeti oranını yakalayan MAN Yetkili Servisleri'ne verilen ödüllerde birinciliği yüzde 97 ile Mahanoğlu, ikinciliği yüzde 95 ile Kamer ve üçüncülüğü ise yüzde 91 ile Can Kardeşler yetkili servisleri aldı.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürlüğü yetkilileri ve MAN'ın Türkiye'deki yetkili servislerinin temsilcilerinden oluşan MAN heyeti, toplantı sonrasında Trakya'daki tek MAN Yetkili Servisi konumundaki Trakman Otomotiv'in konduğu oldu. Çorlu'daki Trakman tesislerini inceleyen MAN heyeti, şehir turu sonrasında iftarda da Trakman tarafından ağırlandı.