



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | AĞUSTOS 2013 | SAYI: 66 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

Altınbaş Holding Enerji Grubunda görev değişikliği

Altınbaş Holding Enerji Grubunda yeniden yapılandırma sürecinde görev alacak isimler şu şekilde sıralandı: ALPET Genel Müdürü olarak görevini sürdüren Mustafa Ergi ALPET Yönetim Kurulu Başkan Vekilliğine, ALPET Karadeniz ve Orta Anadolu Bölgesi Bölge Müdürü İzzet Çubukçu ALPET Genel Müdürlüğüne, Atak Madeni Yağlan Mali İşler Müdürü Rifat Kahraman Atak Madeni Yağlan Genel Müdürlüğüne ve ALPET KKTC Genel Müdürü Tahsin Üzülmaz ise ALPET Satış, Pazarlama ve İş Geliştirme Genel Müdür Yardımcılığı görevlerine getirildi.

Taşı Delen Suyun Kuvveti Değil DAMLALARIN SÜREKLİLİĞİDİR

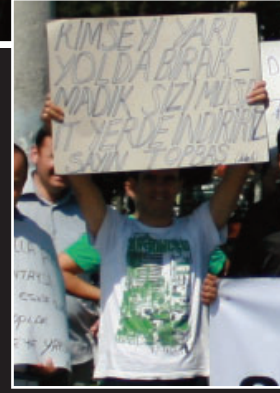


HABER: ALEV ARSLAN

Somut talepler karşısında somut adımların atılmasını bekleyen servisçiler, sessiz bir çığlıkta taleplerini haykarmaya devam ediyor. Servis esnafının eylemlerinin yeni adresi artık İBB öntü oldu.

SERVİS ESNAFI PLAKA TAHDİDİNDE ISRARLI

Servis esnafı bugüne kadar plaka tahdidi başta olmak üzere yaşadıkları sorunları yetkililere duyurmak için meslek örgütleri tarafından düzenlenen birçok eyleme katıldı. Servis esnafı bu eylemlerde kimi zaman UKOME'nin önüne temsili bir tabut bıraktı, kimi zaman İstanbul'un en büyük miting alanında en kitlesel eylemle, en nezih imzasını attı. Sektör temsilcileri ile bir araya gelen belediye yetkilileri konuyla ilgili görüşmeler gerçekleştirdiler.



EYLEMLERİN YENİ ADRESİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ÖNÜ

İstanbul Büyükşehir Belediyesi önünde gerçekleşen eylemde 'Servisçiler Kan Ağıyor, Sen Neredesin Kadir Topbaş?' pankartı altında bir araya gelen servis esnafı büyük bir kararlılıkla eylemlerini sürdürüyor. İstanbul'un farklı noktalarında çeşitli eylemlerle plaka tahdidi taleplerini gündemde tutmaya çalışan ve her fırsatta sorunları belediye yetkililerine duyurmaya çalışan servis esnafı, sorunları çözümlene kadar belediye binası önünde eylem yapacaklarını açıkladılar. 6'DA



TİCARİ ARAÇ Sürücüler Dikkat!

Mesleki Yeterlilik Belgesi(SRC) artık ehliyet gibi zorunlu hale getirildi. Belgeyi bulundurmayan Ticari araç sürücüler 29 Ağustos itibarıyla cezai işleme tabii tutulacak. Şehirçi taşımacılığında yapılan düzenlemeye göre şehir içinde taşımacılık yapan tüm sürücülerin de SRC Belgelerinin olması zorunlu. Bu zorunluluk ile ilgili denetimler 29 Ağustos 2013 tarihi itibarıyla başlayacak. Şehirlerarası ya da Şehirçi Yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin Mesleki yeterlilik belgesi (SRC)'yi alması artık zorunluluk teşkil ediyor.

SRC BELGESİ OLMAYANLARI YÜKSEK PARA CEZALARI BEKLİYOR

Daha önceleri şehirlerarası yollarda kontrole denk gelindiğinde sorulan Mesleki Yeterlilik Belgesi olan (SRC) 29 Ağustos 2013 tarihi itibarıyla tüm ticari araçlarda sorulacak. SRC Belgesi ticari araç sürücülerini için ehliyet kadar önem arz ediyor. Mesleki yeterliliği gösteren bu SRC Belgesi neredeyse taşımacılık yapan şoförlerin çoğunda henüz yok. Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) olmadan yola çıkan şoförleri yüksek para cezaları bekliyor. Belgesi olmayan Araç şoförüne 291 bin TL, Araç sahibine ise 731 bin TL para cezası kesilecek. Ehliyeti 2003 yılından eski olanlar belgeyi doğrudan alabilirken, 2003 yılından sonra ehliyet alan adayların ise Mesleki Yeterlilik sınavlarına girmesi gerekiyor.

HANGİ TİCARİ ARAÇ SAHİBİ HANGİ SRC BELGESİNİ ALMALI?

Uluslararası Yolcu Taşımacılığı yapanlar için SRC 1 Belgesi, Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı yapanlar için SRC 2 Belgesi, Uluslararası Eşya - Yük Taşımacılığı yapanlar SRC 3, Yurtiçi Eşya - Yük Taşımacılığı yapanlar SRC 4 ve Tehlikeli madde ve atıkların taşınmasında kullanılan araç sürücülerinin ise SRC 5 belgesine sahip olmaları gerekmektedir.

METRO TURİZM BAB GROUP İLE BİRLEŞME KARARI ALDI

Metro Turizm Seyahat Organizasyon ve Ticaret A.Ş. büyümek ve daha büyük sinerji ortaya çıkarmak amacı ile MÜSİAD eski genel başkanı ve birçok sektörde faaliyet gösteren BAB Group'un sahibi Bayram Ali Bayramoğlu ile Turizm ve Finans sektörlerinde birleşti. Bu birleşmenin ardından Bayram Ali Bayramoğlu Metro Turizm Seyahat ve Organizasyon A.Ş'nin yönetim kurulu başkanlığı görevini üstlendi.

"BİRLEŞME, BÜYÜME VE GENİŞLEME HAMLESİ"

Metro Holding CEO'su Ertan Çakır, "birleşme, büyüme ve genişleme hamlesi" olarak nitelediği kararlarla ilgili yaptığı açıklamada eski MÜSİAD Genel Başkanı ve BAB Group'un sahibi Bayram Ali Bayramoğlu'nun kişiliği, tecrübesi, bilgi birikim ve yenilikçi iş görme anlayışı nedeniyle kendilerine çok şey katacağına inandığını belirtti.

Yapılan anlaşma ile ilgili de görüşlerini belirten Çakır, "Yapılan bu birleşmelerden doğacak sinerjinin, büyüme ve genişlemeyi de beraberinde getireceğine inanıyoruz. Resmi prosedürlerin tamamlanmasıyla beraber başta yolcu taşımacılığı, otel, tur, organizasyon, kongre turizmi, termal ve sağlık gibi turizm alanları ile finans sektöründe de yatırım ortaklıkları, halka arzlar, şirket birleşmeleri, risk sermayesi, fon yönetimi, hukuk ve finansal kiralama gibi alanlarda çok daha güçlü ve daha faydalı bir yapı oluşturacağız" şeklinde

Turizm ve Karayolu Yolcu taşımacılığı şirketlerinden Metro Turizm MÜSİAD eski genel başkanı ve birçok sektörde faaliyet gösteren BAB Group'un sahibi Bayram Ali Bayramoğlu ile Turizm ve Finans sektörlerinde birleşme kararı aldı.



konuştu.

"MÜŞTERİLERE ÇOK FARKLI HİZMETLER VERECEĞİZ"

Sektörde lider olup markalaşmış firmaların bulunduğu yerlerden çok daha ileri gittiğini ve uluslararası alanda pazar paylarını geliştirmek gayesiyle güçlerini birleştirmesinin kaçınılmaz olduğunu belirten Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Ali Bayramoğlu ise "en son teknolojilerle desteklenen bilgi, birikim ve tecrübelerin akıllı rekabet ve büyüme stratejilerinde kullanılması büyük önem taşıyor. Bu doğrultuda uzun süredir devam eden birleşme görüşmelerinde son aşamalara gelindi. Bunun ilk hamlesi olarak Metro Holding iştiraki olan Metro

Turizm'in yönetim kurulu başkanlığı görevini üstlendim ve sektörel anlamdaki şirket birleşme işlemlerine de başladık. En kısa zamanda da resmi formaliteleri tamamlamış olacağız" diye konuştu.

İki şirketin aldığı bu stratejik kararlardan bir diğeri ise Metro Holding iştiraklerinden Metro Yatırım Menkul Değerler A.Ş'nin, Bayram Ali Bayramoğlu'nun sahibi olduğu BAB Group' a bağlı şirketlerinden biri olan Neta Yatırım Menkul Değerler A.Ş'nin birleştirilmesi kararı. Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili maddelerinde yer alan birleşme hükümleri uyarınca "Devralma Şeklinde Birleşme" esasına bağlı olarak görüşmelere başlandığı resmi olarak bildirildi.



LASDER'den 10 bin sürücüyü ÖTL dersi

İstanbul'da 10 binin üzerindeki ticari araç sürücülerine atık lastikler konusunda mobil eğitim veren LASDER Ocak-Haziran döneminde 51 bin ton Ömrünü Tamamlamış Lastiği toplayıp geri dönüşüm merkezlerine ulaştırdı. Lastik Sanayicileri Derneği (LASDER) 2013 yılı hedefleri kapsamında düzenlediği mobil eğitimlerini sürdürüyor. LASDER mobil ekipleri; İstanbul'da 10 binin üzerinde ticari araç sürücüsünü ÖTL (Ömrünü Tamamlamış Lastik) konusunda bilgilendirirken ilk 6 ayda 51 bin ton Ömrünü Tamamlamış Lastiği Toplayarak geri dönüşüm merkezlerine ulaştırdı.

"ÖNCELİK TİCARİ ARAÇ SÜRÜCÜLERİ"

Öncelikle lastiklerin daha çabuk ömrünü tamamladığı ticari araçları ve sürücülerini hedef aldıklarını açıklayan LASDER Genel Sekreteri Korhan UL, "İstanbul'da başlattığımız mobil eğitim çalışmalarında ekiplerimiz, taksi, dolmuş ve minibus duraklarında 10 binin üzerinde ticari araç sürücüsüne ÖTL'yi anlattı. Sürücüler broşürlerle lastiklerinin hangi koşullarda değiştirilmesi gerektiği; eskiyen lastiklerini lastik satın aldıkları noktaya bırakmaları konusunda bilgilendirildiler" sözleriyle kamuoyu bilgilendirme kampanyasını anlattı. LASDER mobil eğitim çalışmaları; İstanbul dışındaki illerde de yürütülmeye başlandı. LASDER Genel Sekreteri Korhan UL; ÖTL toplama faaliyetleri kapsamında ilk 6 ayda toplatılarak geri dönüşüm merkezlerine ulaştırılan ÖTL miktarının 51 bin ton olduğunu da açıkladı.



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4.34	D.BAKIR	4.45
ANKARA	4.35	SİVAS	4.39
İZMİR	4.33	İÇİDİR	4.44
ADANA	4.33	HATAY	4.34



AHMET TÜRKÖĞLÜ

Otobüsçünün Bayram Kamesi Temiz mi?

5'TE



SALİM ALTUNDAĞ

Biraz daha dış sıkırmak gerekecek

4'TE

Alibeyköy Cep Terminali ihalesi 2. kez iptal edildi

HABERİN DEVAMI 7'DE

TOPLU TAŞIMA

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2013
www.tasimacilar.com

2

“YAKITTA
TASARRUF İÇİN
EN İYİ
ALTERNATİF
ELEKTRİKLİ
ARAÇ”

Her geçen gün artan benzin ve mazot fiyatları araç kullanıcılarını farklı alternatiflere yönelmeye zorluyor. Elektrikli araçlar ise bu anlamda konvansiyonel yakıtlı araçlara en iyi alternatif. Elektrik enerjisi ile çalışan araçlar yakıt maliyeti konusunda tasarruf sağlarken aynı zamanda fosil yakıtların ortaya çıkardığı karbondioksiti de ortadan kaldırıyor. Bu şekliyle Hem ekonomik hem de çevreci olan elektrikli

araçları tercih eden filolar ekonomik olarak giderlerini hafifletirken çevreyi de kirletmiyor. BD Otomotiv yetkilileri yaptıkları araştırmalar sonucunda şöyle bir örnek veriyor: “Benzinli bir araç 100 kilometrede ortalama 8 litre yakıt tüketiyor. Yani bugünkü benzin fiyatıyla 39 lira, oysa elektrikli hafif ticari bir araç 100 kilometrede 3.20 liralık elektrik harcayarak 35.80 lira tasarruf sağlıyor. Günlük ortalama 100

km yol kat eden bir araç bir yılda (36000 km) 14 bin liralık yakıt harcarken elektrikli araç 1.152 lira harcıyor. Çevre boyutunda da rakamlar çarpıcı. Fosil yakıtlı çalışan bir aracın yerine elektrikli bir aracın kullanılması doğaya salınacak yıllık ortalama 4,7 ton karbondioksitin önüne geçilmesi anlamına geliyor. Bu rakamlar bir de filo bazında düşünüldüğünde ciddi kazanımlar söz konusu oluyor.

İLK YERLİ TRAMVAY
BURSA CADDELERİNDE

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin danışmanlığında Durmazlar Firması tarafından 2 yıl gibi kısa bir sürede üretilen ve Heykel Garaj T1 hattında kullanılacak olan Türkiye'nin ilk yerli tramvayı İpekböceği'nin test sürüşlerine başlandı.

TRAMVAYIN GELİŞİ BURSALILARCA
MERAKLA GÖZLEMLENDİ

Kent merkezini araç gürültüsü, egzoz gazı kirliliği ve yoğun araç trafiğinden arındırmak amacıyla yapılan ve yaklaşık iki aydır Kent Meydanı'nda sergilenen ilk prototip

araç, akşam saatlerinde kaldırıldı. Gecenin ilerleyen saatlerinde ise hatta çalışacak olan tramvay, T1R üzerinde Kent Meydanı'na getirildi. Tramvayın raylara indirilmesi amacıyla rampanın kurulmasının ardından 'İpekböceği' vatandaşların meraklı bakışları arasında raylara indi. Daha sonra hatta ilk kez enerji verilirken, tramvayın sorunsuz bir şekilde hattan enerji alması sağlandı. Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, yerli tramvayın raylara indirilmesi çalışmalarını Genel Sekreter Seyfettin Aşvar, Yerli Tramvay Proje Danışmanı Taha Aydın ve Burulaş Genel Müdürü Levent Fıdancı ile birlikte izledi.

İLK YERLİ TRAMVAY
750 VOLT ENERJİ İLE BESLENİYOR

İlk test sürüşünün heyecanını yaşadıklarını dile getiren Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, şehir içi ulaşımına nefes aldırarak olan T1 Tramvay hattında çalışmaların sona geldiğini belirterek “sırada test sürüşleri var. Raylara indirilen tramvay, 750 volt enerji ile beslendi. Tüm devreler kontrol edildi ve test sürüşünü de başlatmış olduk. Yüklerle deneme testleri yapılacak ve kısa zamanda yolculu seferleri başlatmış olacağız” dedi.

Başkan Alpaslan'dan
Psikoteknik ve SRC
Konusunda Uyarı

Artvin Şoförler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, Psikoteknik ve SRC belgesi olmayan araç sürücülerini bir kez daha uyararak cezalı duruma düşmemelerini istedi.

Özellikle şirket ve resmi kurumlarda çalışan araçlarda çalışanların Psikoteknik ve SRC belgelerini almalarnı özellikle tavsiye eden Artvin Şoförler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, belgeleri olmadan yakalananların 690 TL para cezası ödemelerinin yanında araçlarının da bağlanacağı uyarısında bulundu. Alpaslan, hiçbir şoför esnafının bu duruma düşmesini istemediğini belirtti.

“8 AY ÖNCE BAŞVURDUM HALEN
CEVAP GELMEŞİ”

Artvin'de esnafılık yapan Mehmet Kerim Yolalmaz, SRC Belgesi için 25 Ocak 2013 tarihinde müracaat ettiğini, ancak aradan geçen aylara rağmen henüz alamadığını belirtti.

Birkaç ay önce SRC belgesi için müracaatını yaptığını belirten Yolalmaz, başvuruların olması halinde diğer başvuru sahiplerinin de kendisi gibi mağduriyet yaşayacağını ifade ederek “Diyelim ki şimdi bir vatandaş müracaat etse, bu vatandaşın belgesi ne zaman gelir? Şimdi bir vatandaş olarak soruyorum; 8 ay önce müracaat ettim. SRC Belgem neden gelmedi? 29 Ağustos 2013 tarihi son gün. Bu tarihten sonra trafik ekipleri, jandarma Trafik kontrolleri yapacak. Kesilen cezaları kim ödeyecek? Araç bağlandığında vatandaşın uğrayacağı zarar bu durumda kim nasıl karşılayacak?” şeklinde konuştu.

MAĞDUR OLURSAK NE OLACAK?

Şoförler Odasının mağduriyet yaşanmaması için ticari araç sürücülerini uyardığını söyleyen Yolmaz sözlerini şu şekilde sürdürdü: “Artvin Şoförler Odası başkanına son uyarısından dolayı teşekkür ediyorum. Ancak onun eksik bıraktığı kısmı ben söyleyeceğim. Bütün müracaatlar Ankara Gazi Üniversitesi'ne yapılıyor. Tüm Türkiye'nin SRC' sini bir tek üniversite nasıl yapacak? Bugüne kadar aksaklıklar neden görülmedi ve hiçbir önlem alınmadı? Ben bir vatandaş olarak Psikoteknik ve SRC Belgelerinin tarihi uzatılmalı ve müracaat edenlerin belgeleri en kısa sürede verilebilmelidir. Benim anlayamadığım bir belge nasıl bu kadar geciktirilir ki? Son olarak şunu söylemek istiyorum; Gerek Trafik ekipleri, gerekse jandarma Trafik yasalar gereği görevini yapacaklar. Bu durumda vatandaşın mağduriyeti de bu tarihten sonra başlayacak. Ben bu durumda ne yapmalıyım? Tüm yetkilileri göreve davet ediyorum.”

KADIKÖY-KARTAL METROSU
1'İNCİ YILINI DOLDURDU

Cumhuriyet tarihinin en büyük metro yatırımı olarak 17 Ağustos 2012'de açılan M4 Kadıköy-Kartal Metrosu'nun 1'inci yılını doldurdu. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Anadolu Yakası E-5 karayolu aksındaki trafik yoğunluğunu ve şehir içi ulaşımını rahatlatmak amacıyla inşa edip devreye aldığı M4 metrosu, bir yaşını doldurduğu 17 Ağustos itibarıyla günde ortalama 110 bin yolcuya hizmet veriyor.

Başlangıçta Harem-Tuzla hafif raylı sistemi (LRT) olarak planlanan ancak sonrasında Marmaray projesiyle entegre edilerek metro hattı olarak projelendirilen M4 Kadıköy-Kartal metrosunun temel atma töreni 29 Ocak 2005, açılış töreni ise 17 Ağustos 2012 tarihinde yapılmıştı.

TÜRKİYE'NİN BAŞKA BİRÇOK “İLK”İNE
VE “EN”İNE İMZA ATTI

Anadolu yakasının ilk metrosu olan M4 hattı, aynı zamanda Türkiye'nin başka birçok “ilk”ine ve “en”ine imza attı. 16 istasyondan oluşan M4 hattı, mevcut 21,7 km uzunluğuyla Türkiye'nin en uzun metro hattı olma özelliğini taşıyor. Devam eden Kartal-Kaynarca uzatması tamamlandığında 26,5 km'ye çıkacak M4 hattı, bu unvanını açık ara farkla koruyacak. Yine saatte yön başına 70 bin kişilik yolcu kapasitesi ile Kadıköy-Kartal Metrosu, hâlihazırda Türkiye'nin en yüksek kapasiteli ulaşım sistemi...

TÜRKİYE'NİN İLK
SÜRÜCÜSÜZ METROSU

M4 hattının bir başka ilki de, GoA2 otomasyon düzeyi ve otomatik sürüş moduyla Türkiye'nin ilk sürücüsüz metrosu olması. 144 adet metro aracı; araç içi dinamik yolcu bilgilendirme sistemi, enerji tasarruflulu sürüş modu gibi birçok son teknolojik uygulamaya sahip. Kent içi raylı sistemlerde en yeni otomasyon teknolojisi olan Celtrac CBTC sinyali sistemi, herhangi bir gecikme durumunda tren hızı ve istasyonlarda bekleme sürelerini optimize ederek trenlerin istasyonlara planlanan zamanda varmasını sağlıyor.

M4 hattını ayrıcalıklı kılan bir yanı ise metrobüs, otobüs, vapur, deniz otobüsü, nostaljik tramvay, minibüs olmak üzere toplamda 6 farklı ulaşım sistemi ile entegrasyon sağlaması...

YOLCULUK SÜRELERİ ÇOK KISALACAK

Yakın dönemde test sürüşlerine başlanan Marmaray ile Yenikapı-Şişhane ve Aksaray-Yenikapı uzatma hatlarının tamamlanmasıyla birlikte Kartal'dan metroya binen bir yolcu için yolculuk süreleri ise; Kartal'dan - Kadıköy'e: 32 dakika. Üsküdar'a: 35 dakika, Yenikapı'ya: 47 dakika, Taksim'e: 55 dakika, Otogar'a: 66 dakika, Hacıosman'a: 79 dakika, Havalimanı'na: 79 dakika, Atatürk Olimpiyat Stadı'na: 89 dakika şeklinde olacak.

Kocaeli Trafiğine Mobil
EDS'li park kontrolü

Ulaşımın trafiğin akışı, güvenliği ve düzenlenmesi amacıyla ileri teknolojilerden faydalanan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, yeni bir uygulamaya daha imza atıyor.



Bu yeni sisteme göre şehir merkezindeki park ihlalleri seyir Elekttronik Denetleme Sistemi (EDS) aracılığıyla takip edilecek. Mobil EDS aracı, sabit ihlal tespit moduyla Türkiye'nin ilk sürücüsüz metrosu olması. 144 adet metro aracı; araç içi dinamik yolcu bilgilendirme sistemi, enerji tasarruflulu sürüş modu gibi birçok son teknolojik uygulamaya sahip. Kent içi raylı sistemlerde en yeni otomasyon teknolojisi olan Celtrac CBTC sinyali sistemi, herhangi bir gecikme durumunda tren hızı ve istasyonlarda bekleme sürelerini optimize ederek trenlerin istasyonlara planlanan zamanda varmasını sağlıyor.

YENİ SİSTEM TRAFİKTE
KOLAYLIK SAĞLAYACAK

Bir ön iki de üst olmak üzere 3 adet kameraya sahip olan EDS aracı, şehir içinde dolaşarak hatalı park eden araçların fotoğraflarını çekecek. Park ihlali yapan araçları tespit eden seyyar EDS araçlara park cezası uygulayacak. Mobil EDS aracı, sahip olduğu kamera sistemleri ile park yasağı bulunan arter üzerinde parklanma ihlali yapan araçların yanından plakalarını okuyarak geçecek. Araç belirlenen süre sonrasında ikinci geçişinde halen parklanma

ihlalinde devam eden araçları tespit ederse, ilgili araç plakalarına idari para cezası yazabilecek. Kocaeli'nde gerçekleştirilecek yeni sistem ile araç park ihlalleri, kırmızı ışık ihlalleri, hız ihlallerinin ve emniyet şeridi ihlallerinden kaynaklanan trafik problemlerinin önüne geçilmesi planlanıyor.

KAYIT ARACININ
ÖZELLİKLERİ

Mobil EDS aracı, üstünde kameralar bulunan ve elektronik algılama sistemleri aracılığıyla, belirlenen alanı kontrol altında tutarak hız ihlali, park ihlali ve şerit ihlali yapan araçları otomatik olarak tespit edebilen bir araç. Araç ihlal resimlerini alarak kayıt sistemine kaydeden bilgisayarı, kamera, yazılım ve diğer donanımlara sahip. Araç; park ihlal tespiti, emniyet şeridi ihlal tespiti, radar ile hız ihlal tespiti, koridor hız ihlal tespiti, yüksek hızlı 3G, 4G haberleşme, merkeze veri iletimi, ihlal fotoğraf kayıtları, 360 derece kamera, gözlük tipi kamera ile tespit işlemleri yapabiliyor.

üretilmekte olan Euro3 standartlarında olup, günümüz koşullarında üretim satmakta olduğumuz Citibüs aracımızın teknik verileri Euro5 standartlarında ve çok daha gelişmiş teknik özellikler içermektedir.

Gerekli düzeltmenin ivedilikle yapılmasını rica ederiz.

ANADOLU ISUZU'DAN DÜZELTME

Haberde Adı geçen Sn. Umur İnanç 5 yıl önce şirketimizden emekli olmuştur.

Haberinizde kullandığınız resimde bulunan ve üzerinde firmamıza ait olmayan bir logoya sahip 12 metrelik sağdan direksiyonlu

ve soldan kapılı toplu taşıma aracı, Anadolu Isuzu'nun ürettiği olduğu bir araç değildir.

Yine haberinizde belirtilen ve Anadolu Isuzu adına patentli olan Citibüs toplu taşıma aracının teknik verileri, daha önceki yıllarda

Yıl: 4 SAYI: 66 FİYATI: 50 kuruş - AĞUSTOS 2013
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Alev ARSLAN

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Elif ÖZDURAN

Grafik Tasarım:

Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT	(Kılıç Ofset)
İzmir: Orkut İŞIKALP	İğdir-DİLÜCÜ: Serdar ÜNSAL
Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet SENOL (Edirne Gazetesi)	GÖRBULAK: Selehattin KACURU
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ: Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)	Artvin-Hopa-SARP: Hayati AKBAŞ
Hatay: Hasan YETMEZ	Sırnak-Silopi-HABUR: Halil COŞKUN
Mersin: Meltem AHATOĞLU	Cizre: Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)
Ardahan - Posof - TÜRKÜGÖZÜ: Bülent KILIÇ	

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş., Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A /41 Yenibosna - Bahçelievler - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

AĞUSTOS 2013
www.tasimacilar.com

3

TOMTOM,
BLACKBERRY
İŞBİRLİĞİ
ANLAŞMASI
İMZALADI

TomTom Navigasyon, BlackBerry 10'un haritalar uygulamasına özel olarak gerçek zamanlı trafik bilgileri sağlamak için BlackBerry ile daha önce olan harita işbirliğini geliştirdi. TomTom, bu işbirliği sayesinde kullanıcılarına akıllı bir navigasyon deneyimi yaşatırken aynı zamanda trafik bilgisi ile yolların yoğunluk durumu ve varış süreleri ile ilgili bilgileri de aktarıyor. TomTom müşterilerine daha hızlı

yolculuklar, daha doğru varış zamanlamaları ve daha akıllı bir navigasyon deneyimi ile çok daha kesin trafik bilgileri sağlıyor. BlackBerry Haritalar'a doğru ve güncel trafik bilgilerinin entegre edilmesi müşteriler açısından önemli olduğunu belirten BlackBerry Elle Yazılım Ürün Yönetimi Başkan Yardımcısı AdrianGould: "Blackberry 10 müşterilerine destek sağladığı için TomTom'la işbirliğimizi

geliştirmekten dolayı mutluyuz" şeklinde konuştu. Birlikten doğan mutluluğu TomTom Türkiye Ülke Müdürü Enis Yücesan su sözlerle dile getirdi: TomTom Trafik'in entegre edilmesiyle BlackBerry akıllı telefon müşterileri erişilebilir en doğru trafik bilgilerine ulaşabilecek. Dünya çapındaki abonelerine gelişmiş konum tabanlı hizmetler sunarak BlackBerry'ye destek olmaktan dolayı gurur duyuyoruz.

KARSAN JEST İSTANBUL YOLLARINDA



Engelsiz toplu taşımacılık yaklaşımıyla Mayıs ayı itibariyle piyasaya çıkan Karsan Jest kısa zamanda minibüsçülerin tercihi oldu.

Toplu taşımacılık sistemlerinin vazgeçilmez olan minibüs segmentine, tam alçak taban ve engelli rampasına sahip yeni ürünü JEST ile giriş yapan Karsan, Mayıs ayından bu yana İstanbul'da 35 ayrı minibüs hatlarında 100'ün üzerinde satış gerçekleştirdi.

YOLCULARA DA JEST

Alçak taban, engelsiz erişim paketi, yüksek tavan ve ücretsiz wi-fi gibi birçok özelliği bünyesinde bulunan araç 11+10+1, 11+1 ve 15+1 koltuk yerleşim seçeneklerine sahip. Konuyla ilgili olarak bir açıklama yapan Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kıpırcı; "Engelsiz

erişim sağlamak adına J10 ile çıktığımız yola İETT ihalesiyle devam ettik. İETT'ye verdiğimiz 12m CNG'li ve 18m Dizel otobüslerimizin tamamı alçak tabanlı ve engelsiz erişime sahip. Mayıs ayında piyasaya sunduğumuz Karsan JEST de sadece ortopedik engelliler için değil, görme engelliler için de engelsiz erişim sunan bir minibüs. Özellikle önümüzdeki yıllarda büyük şehirlerdeki ana arterlerde metro - metrobüs benzeri sistemler daha da yoğunlaşacak. Bu sistemleri ara arterlerden beslemek amacıyla kullanılacak ve önemi her geçen gün daha da artacak olan minibüs segmentine Karsan olarak bu çağdaş ürünü sunmanın mutluluğunu yaşıyoruz" şeklinde konuştu.

ULAŞIMDA KENTSEL DÖNÜŞÜM BAŞLADI!

Karsan Jest modern kentlerin farklı ulaşım ihtiyaçlarına cevap veriyor. İşte Karsan Jest'in fark yaratan özellikleri:

jest



Size Yeni Karsan Jest yakışır

Karsan Jest çağdaş dizaynı ve dinamik hatlarıyla modern kente yakışan bir araç. İnş ve binişleri kolaylaştıran, yolculuk konforunu artıran alçak taban Karsan Jest'in en önemli özelliklerinden biri. Tıpkı yolda yürür gibi bir adımca araca kolayca binebiliyorsunuz. Karsan Jest'in yüksek tavanı yolcularına daha konforlu bir seyahat deneyimi yaşıyor. Panoramik sürüş açısı ve ideal oturma pozisyonuyla şoförünün yola hükmetmesini sağlıyor. Farklı koltuk dizilim seçenekleriyle her türlü ihtiyaca uygun çözümler sunuyor. Hesaplı bakım maliyetleriyle de dikkat çekiyor.

Karsan Jest yollarda

Güçlü ve çevreci Euro 5 motoru ve 6 ileri şanzımanı adeta yakıtı kokluyor. Sessiz çalışan motoruyla hem konforlu bir yolculuk sunuyor hem de çevreyi koruyor. Düşük dönüş yarıçapıyla kentin kalbindeki en sıkışık trafikte bile en zor manevraların üstesinden kolayca gelen bu farklı minibüs hatlardaki yerini aldı.



Ulaşımda engeller kalktı

Karsan Jest herkes için seyahat özgürlüğü sunuyor. Elektrikli Engelsiz Erişim Paketi çağdaş yaşamın tüm olanaklarından engelli vatandaşlarımızın da tam olarak ve rahatça faydalanması için geliştirildi.



Karsan Jest 20 Temmuz'da uygulanmaya başlayan, 'Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği' ile %100 uyumlu olarak üretiliyor.

Daha keyifli yolculuklar

11+1 ve 15+1 seçenekleriyle her ihtiyaca uygun Karsan Jest, opsiyonel olarak sunulan ekstra donanım özellikleriyle de fark yaratıyor. Kablosuz internet (Wi-Fi) kesintisiz sosyal medya erişimi ve internet keyfi sunuyor.



Yorulduğunuzda küçük bir mola hayat kurtarabilir

Özellikle uzun yol kat edenler sürücüler için uzmanlar "Kendiniz ve başkalarının hayatını riske atmamak için lütfen bir süreliğine dinlenme molası verin" diyerek uyandırıyor. Uykusuz ve yorgun olarak araç kullanmak, uyuşturucu ve madde kullanımında ortaya çıkan olumsuzlukta olduğu gibi sürücünün performansını da olumsuz yönde etkilediği konusunda Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı uzmanları uyarıyor. Bu tür durumların ciddi trafik kazalarına neden olduğunu belirten uzmanlar, kişinin devamlı araç kullanması halinde 4,5 saat sonra tamamen yorgun düştüğünü ve reflekslerini kaybettiğini belirterek "hiç durmadan 4,5 saatten fazla araç kullanıldığı zaman kaza yapma riski artmaktadır" diyerek sürücülerin uzun yol kat etmeleri durumunda mutlaka mola vermeleri konusunda uyarıyor.

- Araç seyir halindeyken eğer;
- Gözleriniz karıncalanıyorsa,
 - Aşırı şekilde esniyorsanız,
 - Başınızı dik tutmakta zorluk çekiyorsanız,
 - Trafik işaretlerini görmekte zorluk çekiyorsanız,
 - Gözleriniz belirli bir noktaya odaklanmakta güçlük çekiyorsanız,
 - Ensenizdeki gerginlik artmış ve baş ağrısına neden olmuşsa mola vermek için bir an bile tereddüt etmeyin.



Michelin'den lastikte doğru hava basıncı

2004 yılından bu yana Michelin'in, sürücülerin lastiklerde düşük hava basıncının yarattığı tehlikelere karşı bilgilendirmek amacıyla sürdürdüğü "Lastiklerde Doğru Hava Basıncı" aktivitelerinin bu yılki etkinlikleri start alıyor. "Lastikte Doğru Hava Basıncı" aktiviteleri kapsamında kurulacak kontrol noktalarında sürücülerin yalnızca birkaç dakikalık alarak uzman Michelin ekiplerince lastiklerinin hava basıncı ölçülüyor. Ölçüm sonrasında araç üreticisinin tavsiyesine uygun olarak lastikleri için doğru hava basıncı ayarlanıyor. Aktivite noktaları ile doğru hava basıncının güvenlik ve ekonomik sürüş için önemi konusunda sürücülerin bilgilendirilen Michelin, bu sayede trafik kazalarını azaltmayı amaçlıyor. Etkinlikler Ağustos'ta başlayıp, Eylül'e kadar devam edecek 24-25 Ağustos İçerenköy Carrefour'da başlatılacak olan etkinlikler; 27-28 Ağustos Shell Çırpıcı-Merter Benzin İstasyonu, 30-31 Ağustos Berceste Dinlenme Tesisleri, 3-4 Eylül BP Maslak Benzin İstasyonu, 7-8 Eylül Bilkent Real, 11-12 Eylül Bornova Forum, 14-15 Eylül Susruluk Festival Outlet Dinlenme Tesisleri'nde gerçekleştirilecek. Etkinlik kapsamında katılımcılara doğru hava basıncının önemini anlatılacak.



Karsan JEST
Kolay Kullanım Kılavuzu'nun
iOS ve Android işletim sistemleri
üzerinden ücretsiz indirilebilir.



facebook.com/KarsanMarka
twitter.com/KarsanMarka
karsanjest.com.tr

KARSAN
HİZMET
HATTI
karsan.com.tr
444
5776
KRSN

CASTROL VE KORLAS MOTOR YENİ BİR İŞBİRLİĞİNE İMZA ATTI



Castrol Türkiye, Ducati, MV Agusta ve Triumph markalarının distribütörü olan Korlas Motor ile yeni bir işbirliği anlaşmasına imza attı. Castrol'un motosiklet için ürettiği ve özel moleküller ile ister 4 zamanlı ister 2 zamanlı olsun tüm motosikletlerin kalbini her zaman temiz tutan teknolojik ürünü Power1, bundan sonra Ducati, MV Agusta ve Triumph markalı motosikletlerin de ilk tercihi olacak. Castrol'un yüksek performans sunan motosiklet motorları için özel olarak geliştirdiği Trizone teknolojisi ile tüm 4

zamanlı motorların 3 farklı bölgesinin farklı gereksinimleri Castrol Power1 ile çözülüyor. Motor, debriyaj ve dişliler için geliştirilen Castrol Power1 madeni yağı ile motosiklet tutkunları hem en iyi performansı hem de gerekli korumayı sağlamış oluyor. Diğer motosiklet yağlarına kıyasla daha hızlı ırmelenme gücü ve 100km/h hız daha kısa mesafede ulaşma fırsatı sunan Castrol Power1 bu sayede motosiklet kullanıcılarını ulaşmak istedikleri noktaya kontrollü güç ile götürmüş oluyor.

SEKTÖREL

TASIMACILAR

| AĞUSTOS 2013 |
| www.tasimacilar.com |

4



Bayrampaşa Otogarında Aynı Tas Aynı Hamam

Akaryakıt, Türkiye'de pahalı olması sebebiyle yurtdışından temin ettiklerini belirten Vehbi Şadi, akaryakıtın Türkiye'de fahiş rakamlara çıktığını söyleyerek, yurtdışından Türkiye'ye oranla daha ucuza mal ettiklerini aktardı.



Alpar Turizm'den firma yetkilisi Vehbi Şadi yurtdışına yolcu taşıdıklarını belirterek, Kosova, Makedonya, Bulgaristan, Yunanistan, Arnavutluk'a yolcu transfer ettiklerini aktardı. Bayram sezonu ile ilgili olarak Şadi, şunları kaydetti: Bayram biz de pek etkili olmadı ama ilk günü biraz yoğunluk vardı. Genelde bizim yolcularımız yurtdışından geliyor. Bayram sezonu bizi çok az etkiler' dedi.

'EKONOMİK NEDENLERDEN DOLAYI İŞLER ESKİSİ GİBİ DEĞİL'

Vehbi Şadi konuşmasında, geçen sene ve evvel ki senelere oranla işlerinin daha düşük olduğunu ifade etti. Yaşanan bu düşüşü ekonomik nedenlere bağlayan Şadi, eskiden 2-3 otobüsü aynı ülkeye kaldırırken, bu sene 1'e düştü. Bunun da yaşanan ekonomik durumdan kaynaklı olduğunu düşünüyor dedi.

'PERONLAR YETERSİZ, GİRİŞ VE ÇIKIŞLARDA SORUNLAR YAŞIYORUZ'

Özellikle bayram başında otogarın çok yoğun olduğuna dikkat çeken Şadi, 'otogardan 5 dakikada çıkan araç, bayram sezonlarında 2-3 saatte ancak çıkabiliyor. Bu her bayram dönemi yaşanan sıkıntılarımızdan biri, buna yönelik bir çalışma hiç yapılmadı. Bunun önlemi maalesef alınmıyor veya alınmıyor' dedi. Özellikle otogar içinden çok fazla araç kalkması nedeniyle peronların yetersiz kaldığını ifade eden Şadi, araçların arkaya park ettiklerini, giriş ve çıkışlarda zorluklar yaşadıklarını belirtti.

'BAYRAM SEZONUNDA OTOGARDAKİ YOĞUNLUK ARTIYOR'

Konuya ilişkin şikâyetlerini otogar yönetimine ilettiklerini belirten Şadi, 'normalde her sene şikâyetlerimizi dile getiriyoruz. Ama bir düzenleme olmuyor. Kendileri de görüyorlar. Bu görülmeyen bir şey değil. Arka tarafa baktığınızda, bütün servis araçlarının geliş güzel park ettiği görebilirsiniz. Bu da çıkan arabayı etkiliyor. Bu sadece servis araçlarıyla da bitmiyor. Arkaya otobüsler yanaşıp yolcu indiriyor. Böyle olunca maalesef, değil araç çıkarmak kımıldayamıyorsunuz bile' diyerek yaşanan yoğunluk karşısında yetkililerin soruna çözüm getirmemelerini eleştirdi. Şadi verdiği örnekle durumu kısaca özetledi, 'bayramın 2. günü 9'da kalkacak olan aracımız, garajdan saat 7'de çıktı. Perona giriş çıkışı 10'u buldu' dedi. Müşterilerin de yaşanan bu yoğunluğa alışkınlarını belirten Vehbi Şadi, her sene yaşanan bu sıkıntıların özellikle bayram nedeniyle daha sık yaşandığına vurgu yaptı.

'BİZ DE FIRSATÇILIK YOK'

Bayram sezonunun yolcu biletlerine ne ölçüde yansığını sorduğumuz Vehbi Şadi, şunları aktardı: 'Bizim bilet fiyatlarına herhangi bir müdahale olmuyor. Biz de fırsatçılık yok. Size farklı bir şey anlattayım. 2010 yılında büyük bir yaradık patlamıştı ve uçaklar kalkmadı. Öyle

Bayrampaşa Otogarı'nda ziyaret ettiğimiz şehirlerarası taşımacılık yapan firma yetkilileri ile bayram sürecini, ardi arkası kesilmeyen akaryakıt zamlarını, korsan taşımacılığı ve yaşanan sıkıntıları değerlendirdik.



bir hale geldi ki taşımacılık neredeyse küçük araçlarla bile yapılır hale geldi. Ek servisler konuldu. 1'i 5'e sattılar. Biz fiyat ne ise onu uyguladık. Yolcu talebine göre otobüs kaldırıyoruz zaten. Fakat bunu yapan firmalar çok oldu' dedi.

'AKARYAKIT YURTDIŞINDAN TEMİN EDİYORUZ'

Akaryakıt Türkiye'de pahalı olması sebebiyle yurtdışından temin ettiklerini belirten Şadi, akaryakıtın Türkiye'de fahiş rakamlara çıktığını söyleyerek, yurtdışından Türkiye'ye oranla daha ucuza mal ettiklerini aktardı. Şadi, taban ve tavan fiyat uygulaması üzerine yönelttiğimiz soru ile ilgili olarak da şu ifadelerle yer verdi, 'bizde en pahalı yer Arnavutluk. Mesafenin daha uzun olması sebebiyle biz de en pahalı nokta, Arnavutluk, Arnavutluk'a tek yön gidiş 115 TL, gidiş dönüş 190 TL'dir' yönünde bilgi verdi.

Nilüfer Turizm açısından bayram sürecinin genel anlamda olumlu geçtiğini belirtti. Özellikle geçtiğimiz yıllara oranla yükselen bir grafikte sezonu tamamladıklarını ifade etti.



Korsan taşımacılıkla ilgili olarak ise, sorunun her dönem yaşandığını belirten Pelin Yemyeşil, 'Nilüfer Turizm'e ait şirket arabalarımız dolduğu zaman Bayrampaşa Otogarı'nın ilerisinde, aşağısında korsan taşımacılık yapılıyor ve bu yalnızca bu döneme ait bir durum da değil. Korsan taşımacılık yapan kişiler küçük araçlarla Bursa, Tekirdağ, Çorlu gibi kısa mesafelere yolcu taşıyabiliyorlar. Korsan taşımacılık her firmayı etkilediği gibi bizi de etkiliyor fakat bizim artık oturmuş ve kemikleşmiş bir yolcu yapımız var. Dolayısıyla bayram sezonunda, biz Nilüfer Turizm olarak çok da fazla yolcu kaybetmedik.

OPSİYONEL BİLET UYGULAMASI

Bayramdan hemen önce akaryakıtta gelen zammın Nilüfer Turizm'in bilet fiyatlarına ne kadar yansığını ise Yemyeşil şu sözlerle ifade etti, 'normalde Nilüfer Turizm'in yolcusu opsiyonel bilet fiyatından faydalanır. Fakat biz bayram ve sömestr gibi olağanüstü dönemlerde normal fiyatlar üzerinden işlem yapıyoruz. Dolayısıyla bu durum yolcu da zam gibi bir algı yaratabilir ama bizim yaptığımız zam değil, daha önce kullandığımız op-

siyonel fiyatları geri çekmek ve normal fiyatlara yansıtmak. Bu konu bize çok büyük bir problem yaratmadı çünkü zaten Nilüfer'in yolcusu bellidir. Gelir ve siziz tercih eder' dedi.

OTOGAR GİRİŞ VE ÇIKIŞ FİYATLARINDA ARTIŞ

Otogar giriş ve çıkış ücretlerinde bu yılda artış yaşandığına dikkat çeken Yemyeşil, 'mesela servislerimizin için 3 aydan 3 aya sabit abonman ücreti olarak 100 TL veriyorduk. Şimdi o sabit ücret kalktı, her ay 45 TL bir ödeme yapıyoruz. Ayrıca otogar giriş ve çıkış ücretlerinde bir artış oldu. Aylık ortak giderlerimizde de artışlar yaşandı' diyerek otogar fiyatlarında yaşanan artışı hakkında bilgi verdi.

'TABAN VE TAVAN FİYAT KONUSUNDA DENETİMLER SIKLAŞTI'

Taban ve tavan fiyatlar konusunda da değişen Yemyeşil, 'fiyatların ve fiyat aralığının kontrol edildiği bir mekanizma var. Sonuç olarak Ulaştırma Bakanlığı'na ilettiğiniz taban ve tavan fiyatlar belli... Belirlenen bu fiyatların dışına çıkma şansınız yok, son dönemde özellikle bu alanda denetimler sıklaştı. Diğer firmalarda bu uygulamanın dışına çok fazla çıkmıyorlar. Bu konuda da çok fazla sıkıntı yaşamıyoruz özellikle bizim fiyatlarımız bellidir. Bunun dışında yine yasa ile belirlenmiş indirim uygulamacak gazi olan, engelli vatandaşlarımız, basın mensubu yolcularımız zaten indirimden faydalanabiliyorlar. Nilüfer Turizm'in hangi yazıhanesine giderseniz gidin, verdiğimiz fiyatlar aynıdır' şeklinde bilgi verdi.

'HER YOLCUNUN BELLİ BİR YÜK KOTASI VAR'

Özellikle şehirlerarası otobüs firmalarının sıkça yaşadığı sorunlardan biri olan kargo sorununa ilişkin olarak Yemyeşil şu ifadeleri kullandı, 'her yolcunun yük noktasında belli bir kotası var. 40 yolcuun baktasındayız. Bir yolcu beraberinde örneğin 10 parça getirirse olmaz çünkü standartlara aykırı bir durum yaratmış olur. Yolcumuz 3 hatta 4 valiz getirebilir eğer burada bir aşım varsa yolcuyu kargomuzla yönlendiriyoruz. Kargo ücretimiz ne ise, yolcumuzdan bunu talep ediyoruz. Bir de bu konuda yolcularımızda da belli duyarlılıklar var. Özellikle çok sık seyahat eden yolcumuz yanında ne kadar yük taşıyabileceğinin bilincinde oluyor' dedi.

Urfa Cesur firmasından görüşlerini aldığımız firma yetkilisi Mahmut Çıkan, kargo taşımacılığı için 'bunlar bizim gibi firmalar açısından doğal şeyler, bunun önüne geçemeyiz zaten aksi bir uygulama da yolcu bize gelmez. Aşırı bir yoğunluk

olduğunda belli bir ücret alınır ve yolcunun yükü de kendisi de taşınır' dedi.



Mahmut Çıkan, bayram sezonunun kendileri açısından iyi geçtiğini söyleyerek, şunları ekledi, 'çok büyük bir yoğunluk yaşadığını söyleyemem fakat Ramazan Bayramı'nda şehir dışına çıkamayan yolcu Kurban Bayramı'nda mutlaka çıkar. Dolayısıyla Kurban Bayramı'nda daha büyük bir yoğunluk bekliyoruz' değerlendirmelerinde bulundu.

'NE BAYRAM SÜRECİNİ NE DE AKARYAKIT ZAMMINI YOLCUYA YANSITTIK'

Bayram ve akaryakıt zammının yolcu taşıma biletlerine yansıtmadıklarını belirten Çıkan, 'bayram ve akaryakıt yapılan zammı biz yolcularımıza yansıtmadık hatta yansıtmak bir kenara bilet fiyatlarımız 4 yıl önce belirlenen fiyatlardır. Ne bayram sürecini ne de akaryakıt zammı nedeniyle yolcularımıza bilet fiyatlarında bir farklılık yansıtmadık' dedi.

'DEVLETİN, EN BÜYÜK GELİR KAYNAĞI AKARYAKIT'

Çıkan, ülkemizde yaygın olarak tercih edilen karayolu taşımacılığında dünyanın en pahalı benzinini kullanıyor olmanıza rağmen devletin hava taşımacılığında belli teşvikler uygularken otobüs esnafı için aynı şeylerin söylenemeyeceğine dikkat çekti. Konu ile ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: 'ben şahsen devletin bu konuda biz otobüs esnafına bir teşvik veya indirim yapacağına inanmıyorum. Çünkü devletin en büyük gelir kaynağı akaryakıt, bunu hepimiz biliyoruz. Otobüs camiası olarak bunu hep isteriz. Söyleriz ama olmayacağını da biliriz. Devlet böyle bir konuda geri adım atmaz, neden atsun ki, devlet zaten bizim büyük bir sektör olduğumuzu ve küçülmemiz gerektiğine inanıyor' dedi.

'YOLCUNUN KENDİSİ DE YÜKÜ DE TAŞINIR'

Belli firmaların kargo taşımacılığında biraz daha dezavantajlı konumda olduğunu hatırlattığımız Çıkan, konuyla ilgili şu ifadeleri kullandı: 'yöresel firmalarda bugün Urfa'nın peyniri bitmez, biberi bitmez. Zonguldak'ın kömürü bitmez, adam otobüse İstanbul'a kömür getiriyor. Bunlar bizim gibi firmalar açısından doğal şeyler, bunun önüne geçemeyiz, zaten aksi bir uygulamada yolcu bize gelmez. Aşırı bir yoğunluk olduğunda bir yük taşımacısı kadar değil elbette normal bir ücret alınır ve yolcunun yükü de kendisi de taşınır' dedi.

'ÇALIŞMALAR VAR, SONUÇLARINI HEP BİRLİKTE GÖRECEĞİZ'

Otogarın trafiğinden, çevre düzenlemesinden, giriş çıkış fiyatları konusunda fikirlerini aldığımız Çıkan, şunları aktardı: 'otogaran altında Galip Öztürk'ün bir çalışması söz konusu, uluslararası garajburaya taşıma çabası içinde... Galip Öztürk'ün bazı projeleri var, bunları da hep birlikte bekleyeceğiz ve göreceğiz. Otogaran altında ciddi bozukluklar var, bunu biliyoruz fakat Galip Öztürk'ün bu konuya gösterdiği hassasiyetin de farkındayız. Marmaray Projesi'nden sonra Yenikapı'daki uluslararası otobüsçüleri buraya getirmek için belediye ile görüşmeler yapılıyor. Bu konuda otogar yönetiminin ve Galip Öztürk'ün ciddi bir çabası var. Bazı çalışmalar var fakat bunların sonuçlarını bekliyoruz, bu sonuçları da hep beraber göreceğiz' dedi.



BİRAZ DAHA DİŞ SIKMAK GEREKECEK

Ulaştırma ile turizm sektörü, birbirleriyle ayrılmaz, aynı et ile tırnak gibi. Biri biraz geriye düşse işleyiş topal kalır. Bunu gördüğümüz için turizme hep destek vermeye çalışır; yanlışları, eksiklikleri eleştirir, yapılması gerekenleri önerir, ulaştırma ile turizm sektörünün başa baş gitmesini temin etmeye gayret ederim.

Edirne'de çalışma alanımız ulaştırma sektörü ama bir gözüm de turizm sektöründedir. Edirne'ye gelen ziyaretçilerin hep memnun ayrılmasını isterim. Karşılaştıkları sıkıntıları gördüğüm, duyduğum anda ama basın yoluyla, ama bizzat yetkililere ulaştırmaya çalışırım. Şair Nazım'ın, "Ben yanmasam, sen yanmasan, biz yanmasak nasıl çıkar karanlık aydınlığa" dediği sözden ders alarak... Bugün Edirne'ye ziyarette gelenlerin karşılaştıkları en büyük engel Tunca ve Meriç nehirleri üzerinde kurulu tarihi köprülerden rahatlıkla geçememeleri. Anıtlar Kurulu, tarihi köprülerin yıpranmasını önlemek için bu yasağı koydu.

Edirne'nin turizm potansiyeli yeni yeni keşfedildi. İnanc turizmi, merak turizmi, yabancı turizmi patlama noktasında... Başta Mimar Sinan'ın muhteşem eseri Selimiye olmak üzere sırasıyla Sağlık Müzesi, Makedonya Kulesi, Kırkpınar Er Meydanı, Osmanlı sarayları ve daha birçok eseri gezilip görüldükten sonra sıra Edirne'nin ünlü tava ciğeri veya lezzetli köfte ziyafetine geliyor.

Otobüsleriyle gelenlerin Karaağaç yolu üzerindeki nehirlerin kenarında, ağaçların koynundaki lokantalara, çay bahçelerine gitmeleri için tarihi köprüleri geçmesi gerekiyor. Ama, tarihi köprülerden geçmek yasak. Ya onlarca kilometre kat ederek Asker Köprüsü'nden dolacaksınız ya da otobüslerden inolaşacaksınız ya da otobüslerden inolaşacaksınız, servis araçlarıyla Karaağaç bölgesine geçeceksiniz.

Olur mu böyle şey?...

Bu konuda aldığım şikâyetleri sıralasam İstanbul'a yol olur...

Karaağaç Mahallesi'nin genç ve dinamik muhtarı Agah Korkan'ın bu yoldaki gayretleri, Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi'nin direktifleriyle Karaağaç'ın yollarının asfaltlanıp pırıl pırıl yapılması gibi hizmetler boşta kalıyor. Bu konuda Edirneli hemşerimiz eski Maliye Bakanı Kemal Unakıtan zamanında ortaya atılan ve 5-6 yıldır ha şimdi yapılacak, ha yarın yapılacak diye gündemi meşgul eden bir büyük köprü projesi vardı.

Bu projenin, tarihi köprülerin yükünü azaltacağı gibi su taşkınlarında ulaşımı da sağlaması hesaplanıyordu. Bunun için "Ölme eşeğim ölme, yaz gelince yanca bitecek" atasözünü tekrarlamaktan yorulduk. Yeni atanan valilerden akıbetini sordukça, "Ha dediğiniz olmaz, çalışılıyor" yanıtını alıyorduk.

Buna uygun şu kıra geldi aklıma: "Akıl hastanesinin başhekimini ziyaretçilerine koşuşları gezdiriyormuş. Bir koşuşta akıl hastaları sıralanmış, duvardaki bir deliye bakıyorlarmış. İçeri girip hastalara neye baktıklarını sormuşlar. Sıraya geçmeleri yanıtını alınca mecburen sıraya girmişler.

Sıra konuklardan birine gelmiş, bakmış, arkasındaki başhekime dönmüş bir şey görmediğini söylemiş. Başhekim de bakmış, arkasındaki akıl hastasına dönmüş bir şey göremediklerini, neye baktıklarını sorunca "Ohooo, göz sabahtan beri bakiyoruz da bir şey görüyoruz. Bir bakışta görülür mü?" yanıtını almış. Bu köprü işi de böyle oldu yıllarca...

Biz de tam köprüyü görme umudumuz kesmişken bir ışık doğdu, köprü ihalesinin yapıldığı haberini aldık ve ardından da Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Sağlık Bakanı Mehmet Müezzinoğlu'nun katılımıyla köprünün temeli törenle atıldı.

Projeye göre Meriç Nehri, 1200 metre uzunlukta köprüyle geçilecek, köprü ve yapılacak yolların uzunluğu 5.6 kilometre olacak. Tüm maliyeti 68 milyon liraymış. İnşaat süresi üç yıl ama müteahhit firma, ödenek aksamazsa iki yılda bitirebileceğini vaat etmiş.

Edirne'ye gelen ziyaretçilerimiz biraz daha dışını sıkacak. Köprü tamamlandığında nehirlerin diğer yakasında bulunan şipşirin Karaağaç Mahallesi'ne taşkın olsa da geçme sorunu kalmayacak, ziyaretçiler de tarihi köprülerin yaşadığından kurtulup gezilerinin keyfini tam anlamıyla çıkarmış olacak...

GÜNCEL SEKTÖREL

TAŞIMACILAR

| AĞUSTOS 2013 |
| www.tasimacilar.com |

6

BOSCH KNORR-BREMSE VE ZF ORTAK BİR KONSEPTE BULUŞTULAR



Sektörün önde gelen üç tedarikçisi Bosch Knorr Bremse ve ZF merkezi Münih'te bulunan Alltrucks GmbH & Co. KG isminde ortak bir şirket kurdu. Ortak girişim ticari araç servis noktaları için yeni bir servis-franchise sistemi sunan bir sistem merkezi olarak hizmet verecek. İlgili resmi kurumlardan ortak girişim için gerekli tüm izinler kısa süre önce alındı. Alltrucks GmbH & Co. KG'deyaklaşık 10 personel hizmet verecek.

Ticari araç servis noktaları bu yıl içerisinde franchising sistemi içerisine dahil olabilecekler. Konseptin Avusturya, İsviçre, Polonya ve İtalya gibi diğer ülkelerde de başarılı bir biçimde hizmete sunulması planlanmaktadır. Hedef Alltrucks Ticari Araç Servis Konseptini orta vadede tüm Avrupa'ya yaymaktır. Alltrucks sistem merkezi sisteme katılan servis noktalarına tüm markaların bakım ve tamiri ile ilgili full-servis hizmetleri sunulacaktır. Bu hizmetlere

teknik telefon destek hattı, teknik eğitimler ve bilgiler, kalite yönetimi, diagnost sistemleri ve atölye donanımları dahil olacaktır. Bununla beraber sistem merkezi bu ortak girişimin üç partneri olan Robert Bosch GmbH (Otomotiv Satış Sonrası İş Birimi), Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH ve ZF Friedrichshafen AG (ZF Services İş Birimi)'ye ait tüm servis hizmetlerini ve yıllar içerisinde birikmiş tecrübeyi sunacaktır.

SERVİS ESNAFI düzenledikleri eylemlerle belediyeyi dize getirdi

ALEV ARSLAN

Servis esnafı bugüne kadar plaka tahdidi başta olmak üzere yaşadıkları sorunları yetkililere duyurmak için meslek örgütleri tarafından düzenlenen birçok eyleme katıldı. Servis esnafı bu eylemlerde kimi zaman UKOME'nin önüne temsili bir tabut bıraktı, kimi zaman İstanbul'un en büyük miting alanında en kitlesel eylemle, en nezh imzasını attı. Sektör temsilcileri ile bir araya gelen belediye yetkilileri konuyla ilgili görüşmeler gerçekleştirdiler.

Servis esnafı yaşadıkları sorunlara çözüm bulabilmek ve seslerini duyurmak için eylemler yapmaya devam ediyor. Sonuç talepler karşısında somut adımların atılmasını bekleyen servisçiler, sessiz bir çığlık taleplerini haykırmaya devam ediyor. Servis esnafının eylemlerinin yeni adresi artık İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı binasının önü oldu. Geçtiğimiz günlerde İstanbul Büyükşehir Belediyesi önünde gerçekleşen eylemde 'Servisçiler Kan Ağlıyor, Sen Neredesin Kadir Topbaş?' pankartı altında bir araya gelen servis esnafı büyük bir kararlılık ve coşkuyla eylemlerini sürdürüyor. İstanbul'un farklı noktalarında çeşitli eylemlerle plaka tahdidi taleplerini gündemde tutmaya çalışan ve her fırsatta yaşadıkları sorunları belediye yetkililerine duyurmaya çalışan servis esnafı, sorunların çözümlene kadar belediye binası önünde eylem yapacaklarını açıkladılar.

PLAKA TAHDİDİ NEDEN İSTANBUL'DA UYGULANMIYOR?

Yapılan eylemlerle sorunlarını daha görünür kalmaya ve seslerini duyurmaya çalışan servis esnafının düzenlediği eylemde talepler bir kez daha yetkililere haykırıldı. Kitle adına konuşma yapan servis esnafı Cengiz Hasan Hüseyin Aslan belediye yetkilileri ve esnafa yönelik gerçekleştirdiği konuşmada şunları aktardı: yaptığımız işin yüzde 80'ini turlar alıyor, yüzde 20'sini servis esnafının aldığı bir meslekle karşı karşıyayız. Bu işi İstanbul Büyükşehir Belediyesi yapmaktadır. Yüzde 80'in turlara sattırın, yüzde 20'sini servisçilere verdiren bir büyükşehir belediyesi ile karşı karşıyayız. Yasa çıkması 27 ilde uygulanıyor. Yasa, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanının iki dudağının arasında. Fakat neden uygulanmıyor? Yandaşları yüzünden, turlar yüzünden diyecek tepki gösterdi. Servis esnafı kontak anahartlarını yere atarak yaşadıkları sorunlara karşılık sessiz kalan yetkililerini protesto etti.

Gezi olaylarında Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın, halkımıza otobüs duraklarının yerlerini bile soracağız dediğini hatırlatan Aslan, 'servis esnafı 2-3 aydır eylem yapıyor, gel sor bize, sizin derdiniz nedir? Sıkıntınız nedir, bir sor, hani otobüs duraklarını soracaktın ya' diyerek, yetkililer tarafından dikkate alınmadıklarını söyledi.

POLİS, KONTROLÜNDE ESNAF EYLEMİ

Aslan'ın konuşmasının ardından yolu trafiğe kapatan servisçiler, Çevik Kuvvet polisleri tarafından engellendi. Polislin müdahaleye hazırlandığı sırada karşıklı görüşmeler sonucunda servis esnafı Çevik Kuvvet polislerinin kontrolünde yoldan uzaklaştırılarak, belediye binası önünde gösterilen alana alındı. Polis ekiplerince belirlenen alanda servis esnafı, taleplerini içeren sloganlar atmaya devam etti.

'DEVLET HAK ARAYAN İNSANLARDAN KORKUYOR'

Eylemci servis esnafı adına konuşma yapan Aslan 'bizim bugün burada eylem yapacağımızı bilen Kadir Topbaş Çevik Kuvvet ekibini buraya dikmiştir. Bizim Çevik Kuvvet ekibiyle işimiz yoktur. Her şey belediye başkanının iki dudağının arasındadır' dedi. 'Biz burada polisle karşı karşıya getirmene gerek yok ki, diyerek Belediye Başkanı Topbaş'a seslenen Aslan, 'buradaki polis arkadaşlarımız da emekçi insanlardır. Ama en ufak bir hak arama eyleminde bizim insanlarımızla bizi karşı karşıya getiriyorlar. Çevik Kuvvetin burada işi ne?' dedi. Aslan sözlerine şöyle devam etti: 'demek ki, belediye ve devlet hak arayan insanlardan korkuyor.

SERVİS ESNAFININ EYLEMİNDE 'BEKLENMEYEN' KONUK

Polis kontrolünde gerçekleşen eylemin sonlandırılmasına yakın bir zaman diliminde İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşımın Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Muzaffer Hacımustafoğlu, servis esnafının yanına



gelerek, esnafa kısa bir görüşme yaptı. Servis esnafını dinleyen Hacımustafoğlu, 'Kanunun plaka tahdidi hakkınız yok, İstanbul Büyükşehir Belediyesi de böyle bir tahdidi düşünmüyor. İş-karşılıklı görüşmeler sonucunda servis esnafı Çevik Kuvvet polislerinin kontrolünde yoldan uzaklaştırılarak, belediye binası önünde gösterilen alana alındı. Polis ekiplerince belirlenen alanda servis esnafı, taleplerini içeren sloganlar atmaya devam etti.

HACIMUSTAFAOĞLU: 'BİREYSEL OLARAK OKULLARDA TAŞIMACILIK YAPACAKSINIZ'

Belediye binası önünde gerçekleşen görüşmede esnafın yıllardır kanımızı emen, şirketlere nasıl bir çözüm bulmayı düşünüyorsunuz sorusuna ise, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden Ulaşımın Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Muzaffer Hacımustafoğlu şu şekilde yanıt verdi: Onun yöntemi başkadır. Biz de bunun için çalışıyoruz. O konu da çalışmalarımız sürüyor, tabi size nasıl bilgi veriliyor onu bilmiyorum. Biz aynı zamanda sizin hukukunuzu da korumakla yükümlüyüz. Sizin şirketlere veya başka bir şeye ezilmeniz istemeyiz. Şirketlerin sizin üzerinizden kar etmelerine izin veremeyiz' dedi.

EYLEMDEN BİR GÜN SONRA JET HIZLIYA GELEN TOPLANTI TALEBİ

Servis esnafını umutlandıran bu görüşmenin ardından belediye yetkilileri eylemin bir gün sonra sektör paydaşları ile belediye binasında bir görüşme gerçekleştirdiler. Toplantıya İTO ve İSTAB temsilcisi olarak Hakan Orduhan, İSAROD Başkanı Hamza Öztürk,

servis esnafından temsilciler, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden Ulaşımın Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Muzaffer Hacımustafoğlu, Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirhan, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü Mustafa Erol katıldılar. Edindiğimiz bilgilere göre yaklaşık 4 saate yakın süren toplantıda servis esnafının en çok gündeme getirdiği plaka tahdidi olmak üzere birçok konu görüşüldü.

BELEDİYE FARKLI BİR FORMÜL ÜZERİNE ÇALIŞIYOR

Belediye yetkilileri ile gerçekleşen toplantıya İTO ve İSTAB temsilcisi olarak katılan ve görüşlerini aldığımız Hakan Orduhan ise, görüşmenin oldukça samimi ve çözüm odaklı bir atmosferde gerçekleştiği yönünde bilgi verdi. Gayet güzel ve nezh bir şekilde belediye yetkililerinin sorunları dinlediğini ifade eden Orduhan, inanılmaz bir ilgi gösterildiğini de kaydetti. Dile getirilen sorunların tek çözüm noktasının plaka tahdidi olduğunu söyleyen servisçi esnafa karşılık, belediye yetkililerinin farklı bir formül üzerine çalıştıklarını ifade ettiklerini anlatan Orduhan, konuyla ilgili şu ifadelerle yer verdi: Belediye yetkilileri plaka tahdidinden önce bizi sizin konuşmalarınızla tanıştık. Güzel bir yaklaşım sergilediler. Plaka tahdidinden önce sorunsuz bir servis sektörü ya da en azından sorunları en aza indirmiş bir servis sektörü yaratılmı dediler. Ondan sonra bu konuyu bir gündeme aldılar dediler. Bize plaka tahdidi yok dediler. Ama öncesinde sorun olarak tanımlanan sıkayetlerinizi çözelim dediler' şeklinde bilgi verdi.

Hamza Öztürk Taşımacılar gazetesine küstü

Yapılan toplantıyla ilgili olarak bilgi almak ve okurlarımızla paylaşmak için iletişim kurmaya çalıştığımız sektörün en büyük temsilcisi İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, servis esnafının yolu trafiğe kapatmak ve polisle karşı karşıya gelmek suretiyle gerçekleştirdiği eylemin bir sonucu olarak belediye yetkililerince davet edildiği toplantının detayları ile ilgili olarak gazetemiz Taşımacılar'a ve Taşımacılar.com'a bilgi vermedi. İSAROD Başkanı Hamza Öztürk kendi ifadesi ile 'gazetemize küstü' dedi. Sebebinin soran gazete çalışanı arkadaşımıza doğru, tarafız edininmiş gazetemize bağlı internet sitesinde kendileri tarafından yapılan yorumların yayınlanmamasını, aleyhte olan yorumların sayfamızda yer verilmesini ve kendisiyle gerçekleştirdiğimiz röportajlarda ifadelerinin yayınlanmadığını öne sürmüştür.

TAŞIMACILAR, HAMZA ÖZTÜRK'E KÜSMEDİ, ÇÜNKÜ...

Taşımacılar gazetesine olarak, sektör içinde yıllardan beri varlık gösteren, tarafsız ve ikelli habercilikten taviz vermeyen, herhangi bir kurum ve kişinin sesi değil, tüm sektörün sesi ve nefesi olmayı kendisine ilke edinmiş ekibimiz ile bu zamana kadar hiçbir olumsuz eleştiri almadan yoluna devam ettik. Bugün gelinen süreç itibarıyla sözüne her daim değer verdiğimiz, servis esnafının sorunlarının çözümüne yönelik verdiği emeği hayranlıkla takip ettiğimiz, oda başkanı olarak düzenlediği her türlü çalışmayı özveri ve gururla sayfamıza tasdikimiz, servis sektörünün en büyük paydaşı olan İSAROD gibi saygın bir kurumun başkanlığını yapan Hamza Öztürk'ün bu tavrına karşılık 'biz kendisine küsmedik'. Çünkü küsmek, iki kudsalsal yapı arasında kullanılacak bir kelime olmadığı gibi, ya sorumluluklar unutulmuş kullanılmış bir sözcüktür ya da vazifelerimizin önüne geçen egonun dışı yansımasıdır. Çünkü küsmek iki kişiyi bağlarken, kurumları bağlamayan bir edim olarak kas kastı gerçekliği ile çıkar karşımıza çünkü siz küserken birilerine, küstürüldüğünüz arkanızdan gelenleri de...

'KİMSE KUSURA BAKMASIN' TARAF TUTUYORUZ!

Taşımacılar gazetesine olarak her ne kadar eleştirilere yanıt vermiş olsak da, bir kez daha tekrarlamak da fayda var. Taşımacılar gazetesine, sadece sektörün sesidir. Kimsekin tekelinde değildir. Gazetemiz, yıllardır satır aralarında besleyip büyüttüğü demokrasi ile kimsekin sesi olmayacak kadar çok sesli ve renklidir. Yaptığımız haberlere yönelik olarak herkesin özgür ve eşit bir şekilde fikirlerini paylaştığı sektör içinde demokratik bir platformdur. Şimdiye kadar yaptığımız hiçbir haber de veya yayınladığımız hiçbir yorum da karşı tarafın rencide edilmesine, gazetemiz alet edilerek hakaret edilmesine izin vermedik. 'Onun yorumunu yayınlıyorsun, benim yorumumu yayınlıyorsun, taraf tutuyorsun' şeklinde bir eleştiri ile karşılaşmadık. 'Yine Hamza Öztürk'ün ifadesi ile 'kimse kusura bakmasın...' 'Evet, bizim bir tarafımız var! Tarafımız doğru, ikeli ve düştür haberciliktir. Yaptığımız her haber, verilen her demec kayıttır.

İSAROD, PATRON KABUL ETMEYECEK KADAR ONURLU BİR KURUM

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk'ün temsil ettiği sektör ve temsilcisi olduğu meslek örgütü adına 'ben size küstüm' veya 'size beyanat vermiyorum reddediyorum' deme lüksünün olduğunu düşünmüyoruz. Haddimiz olmayarak, kendisinin bir şirket sahibi olmadığını, İSAROD gibi saygın bir kurumun patron kabul etmeyecek kadar servis esnafının yıllara yayılan demokrasi mücadelesi ile onurlu bir yapı olduğunu hatırlatmak isteriz. Yine haddimiz olmayarak, Hamza Öztürk'ün servis esnafının koşulları insanlık dışı çalışma koşulları bir kenara, hakları alabilmek için polislerle karşı karşıya gelecek, alanlarda verdiği mücadele sonucu temsilcisi olduğu kurumun davet edildiği resmi bir toplantıda, tüm servis esnafının merakla beklediği bir konu üzerine bir yayın organına 'küstüğü' için bilgi vermesini de siz değerli okuyucularımızın mantık ve vicdanına bırakıyoruz.

EYLEM ALANINDA SERVİS ESNAFI RÖPORTAJLARI

Servis esnafının İstanbul Büyükşehir Belediyesi önünde gerçekleştirdiği eylemde servis esnafıyla görüştük. Neden orada olduklarını ve ne istediklerini sorduğumuz servis esnafına bir dokunduk, bin ah işittik.

KAMİL MADENDERE:

'Sektör temsilcilerinin yaptıkları açıklamalardan, çalışmalarının olduğunu biliyorum. Oda başkanımızla da görüştük, karamsar olduğunu söyledi. Başkanımız aktif olarak her eylemde yer alamyor ama biz buradayız. Yapılan çalışmaların yeterli olduğunu düşünmüyorum. Buradan Pendik'e gidiyorum, köprüden geçiyorum 5 TL, Taksim'e geliyorum sabah saat 09:30'da işim bittiyor. Akşamada kadar nereden taze simitçi var diye ona bakıyorum. Neden, sadece simit yiyecek param var cebimde. 150 milyar sermaye yatırıyorsunuz, cebinizde 5 TL'niz yok.

REMZİ ÖNER:

'Ne tür eylem yapılması gerekiyorsa bunların hepsini yapacağız. Bir masa etrafında oturup konuşulana kadar eylemlerimiz devam edecek. Kurulacak olan masa da servis esnafını temsilen Hamza Başkanımız olmalı ve bizden de 3 servisçi arkadaşımız bulunmalı. Görüşülecek İSAROD'la görüşülecek, başka bir kurum bizi temsil edemez. İSAROD'un sesini yetkililer duyacaklar. Plaka tahdidi olmazsa biz trafiği de kapatırız, haftaya yine burada top-

lanacağız, gerekirse valiliğe yürüyeceğiz, ticaret odasına yürüyeceğiz, yine bizi duymazlarsa E-5 olur, E-6 olur, köprü olur, Haliç olur, Vatan Caddesi olur ana arterleri kapatacağız' dedi.

MEHMET GÖKÇE:

Yaşadığı sıkıntıları şu şekilde ifade etti: 'ben 9 nüfusa bakıyorum. Oğlum henüz iş bulamadı. Biz servis esnafı olarak hakkımızı almıyoruz, alamyoruz, sömürülüyoruz. Durum düzeltilmeye ha bugün ha yarın bekliyoruz ama inanırın bir şeylerin düzeldiği yok. Şimdi bana deseniz ki, al benzini üstüne dök, kendini yak deseniz. Artık. O hale geldim. Bitmişim yaktım, 60 yaşına kadar çalıştım, didindim durdum. Daha benim İstanbul'da evim yok. 9 nüfus kiradayız. Arabanın borcunu ödeyemiyorum. Vergisi para, muhasebesi para, yazhanesi para... Şirketlere çalışıyoruz. Zaten şirket 100 lira veriyorsa, bunun 70 lirasını kendisine alıyor. 30 liraya çalışıyoruz. Sahibimiz yok. 6 ayda bir 800 lira para ödiyorum. 3 milyara yakın sigorta, kasko harç paranın 20 milyarı... Ben sene de 20 milyar kazanmıyorum ki, 20 milyar kas-kom, vergim, sigortam...' diyerek yaşananlara tepki gösterdi.

İSAROD eylemini Büyükşehir Belediyesi önünde gerçekleştirdi

Oya KAYA

İSAROD tahdid istegini bu kez büyükşehir belediyesi önünde gerçekleştirdi Türkiye genelinde belli illerde uygulanan Plaka tahdidinin İstanbul'da neden uygulanmadığını merak eden servisçiler İSAROD Başkanı Hamza Öztürk'ün de yer aldığı Sarayhanedeki İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin önünde bir eylem düzenledi.

ÖZTÜRK: 'BİRCOK VİLAYETTE UYGULANAN TAHDİD NEDEN İSTANBUL'DA UYGULANMIYOR'

İstanbul Umumi Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası olarak 11 Mayıs'ta Kazlıçeşmede düzenledikleri eylemde olduğu gibi plaka tahdidi uygulamasını İstanbul'da istediklerini bir kez daha yitileyen İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, yetkililere seslerini duyurmak adına Sarayhan Büyükşehir Belediyesi önünde düzenledikleri eylemde 'Türkiye genelinde 27 vilayette uygulanan plaka tahdidinin İstanbul'da neden uygulanmadığını bilmek istiyoruz. Burada kimlerin çıkarı var, kimler bu işten rant sağlıyor, bunu öğrenmek istiyoruz' şeklinde açıklama yaptı.

'SERVİS ARAÇLARINDA RANT, OTOBÜS SERVİSİNDE RANT DEĞİL'

'Bizim merak ettiğimiz konu plaka, servis araçlarında uygulanan rant, ama otobüs servis araçlarında uygulanan rant değil' diyen Öztürk, böyle bir uygulamanın İstanbul'da olmaması gerektiğini belirterek 'İs-

tanbüllü servisçi esnafının hak arama adına gerçekleştirdikleri eylemler devam ediyor. Büyükşehir Belediyesi önünde İSAROD başkanı Hamza Öztürk öncülüğünde toplanan esnaf plaka tahdidi isteklerini bir kez daha dile getirdi.



tanbul gözbebeğimiz diyoruz. İstanbul en iyi şeylere layık diyoruz. Ama İstanbul'daki öğrenciyi de, personeli de en pahalı şekilde herkese tasıttırıyoruz. Yanlış anlamayın, pahalı taşıttırıyoruz da esnafın cebine bu para girmiyor. Bu para birilerinin cebinde kalıyor. Onun için biz diyoruz ki plaka tahdidi yaptığınız takdirde İstanbul'unun öğrencisi de, kendisi de ucuz taşınacak. Onun için plaka tahdidi olsun istiyoruz' ifadelerini kullandı.

5 BİN SERVİS ARACI DAHA KÜTÜĞE KAYDINI YAPTIRDI

İstanbul trafiğine her gün yüzlerce aracın kayıtdolduğunu açıklayan Öztürk, geçen yılki resmi kayıtlarda 5 bin adet servis aracının daha İstanbul'da yaşanan bu yoğun trafiğin içine eklendiğini belirtirken 'İstanbul'daki servis aracı sayısı yaklaşık 45 bin. 45 bin servis aracı İstanbul'unun ihtiyaçının fazlası. Araçların fazla olması tur şirketlerinin işine geliyor.

Nerede çok o kadar ucuz taşımacılık var. Onun için artık büyükşehir belediyemizin çalışmasını yapıp bu sektöre yeni oyuncuların girmesini engellemesi lazım. Bunun da tek çözümü plaka tahdidi.

"ARAÇLARINIZI ŞİRKETLERE VERMEYİN"

Bazı şirketlerin iş garantisi adı altında servisçi esnafın aracını şirket bünyesine aldığını ifade eden Öztürk servisçilere seslenerek 'Sizin malınızı sizin üstünüzden almak istiyorlar. Bu da sizin malınızla size tabiri cahizse kement vurmaya çalışıyorlar. Onun için ne olur eğer bu işlerin çözümüne katkı sağlamak istiyorsanız araçlarınızı kesinlikle şirketlere vermeyin. Şu anda bu özmal zorunluluğu uygulaması bu yıl uygulanacak. Burada kimseye aracınızı devretmeyin. İş karşılığı, vergi karşılığı, sigorta karşılığı emin olun bu iş bugünlük böyledir. 1 ay sonra sigortanızı ödeyeceksin diyecekler. Vergi zamanı geldiğinde vergini de sen ödeyeceksin diyecekler. Onun için kimseye araba devretmeyin. Bunu da bir arkadaşınız olarak sizlere söylüyorum' açıklamasında bulundu.

"SORUNLARA KESİN ÇÖZÜM İSTİYORUZ"

Büyükşehir Belediyesi Kadir Topbaş ile yaptıkları görüşmelerde konuya ilişkin çalışmaların devam ettiğini, sorunun bir çözüme bağlanacağını söylediğini belirten Öztürk, 'Bizim esnafımız artık ağzına bir parmak bal sürülmesini istemiyor. Kesin çözüm istiyoruz ve bu konuda kararlıyız' şeklinde konuştu.

DOĞRU LASTİK PERFORMANS KONFOR VE TASARRUFU BİR ARADA SUNUYOR



Michelin, doğru lastik seçiminin hayati önem taşıdığı konusunda sürücüler ipucu veriyor. Michelin doğru lastik seçimiyle ilgili olarak araca uygun lastik ebatının öğrenilmesini, lastiğin mevsimine göre kullanılmasını belirterek doğru lastik tercihinin yapılabilmesini sağlayacak ipuçlarını şu şekilde sıralıyor. Aracınız için doğru lastik ebadını öğrenmek en önemli önceliğiniz olmalıdır. En iyi sürüş kalitesini devam ettirmek için jant genişliğini

değiştirmeyi düşünebilirsiniz. Ancak bu kararı vermeden önce bir uzmandan destek almayı ihmal etmeyin. Yaşadığınız iklimi göz önünde bulundurarak tercih yapın. Her yönden iyi bir lastik size hem güvenlik, hem yüksek performans hem de düşük maliyet getireceği gibi ıslak zeminde daha kısa mesafede durmanızı sağlıyor. Mevsime göre lastik kullanımı lastiğin performansını ve ömrünü artırarak daha güvenli bir sürüş sağlıyor.

Kış aylarında mevsimin zorlu şartlarının yaşandığı bir yerde yaşıyorsanız ıslak zemin, kar ve buzlanmanın yarattığı tehlikelerden korunmak için kış lastiklerinizi kullanmanız gerekiyor. Kış lastikleri güvenli bir yolculuk için hayati önem taşıyor. Yaz mevsiminde ise havaların ısınmasıyla yumuşayan kış lastikleri yol güvenliğini tehdit edebiliyor ve yapısı yaz koşullarına uygun olmayan kış lastikleri, kuru asfaltta daha fazla yakıt tüketimine yol açıyor.

GÜNCEL SEKTÖREL

TASIMACILAR

| AĞUSTOS 2013 |
| www.tasimacilar.com |

7

Alibeyköy Cep Terminali ihalesi ikinci kez iptal edildi

İSPARK'ın 6 bin TL ile Ümraniye'deki İSPARK Genel Müdürlüğünde şehirlerarası firmaların katıldığı ve açık ihale usulü ile açılışını gerçekleştirdiği Alibeyköy Cep Terminali ihalesi, tekliflerin 49 bin TL'ye kadar yükselmesinin ardından firmaların yoğun tepkisini çekti.

İSTANBUL SEYAHAT VE NİLÜFER TURİZMİN KIYASIYA REKABETİ İHALE FİYATINI ARTTIRDI

Bu miktarın Alibeyköy terminali için çok yüksek olduğunu belirten firma yetkilileri 6 bin ile başlayan fiyatın artmasının ardından tek tek ihaleden çekilme kararı aldı. 2886 Sayılı Devlet İhale Kanunun 45, 46 ve devamı maddelerine göre açık teklif usulü ile 6 bin TL açılış ile gerçekleştirilen ihalenin ilk aşaması olan birinci grubun iki numaralı bankosunu, 70'inci tur sonunda Niliğer Turizm firması 49 bin TL teklif vererek kazandı. Teklifin yüksek olması nedeniyle, iki numaralı banko ihalesine Metro Turizm Seyahat adına Genel Müdür Umut Kahraman, Kamil Koç Otobüsleri A.Ş. adına Terminal Birim Yöneticisi Ersin Bahtiyar, İstanbul Seyahat adına İbrahim Bilget, Ulusoy Seyahat adına Ulusoy-Varan Genel Koordinatörü Mustafa Yıldırım, Pamukkale Turizm adına İstanbul Bölge Müdürü Hakan Kazım Ayık, Kayapalı Niliğer Turizm adına Şirket Avukatı katılırken, firmalar tepki göstermek amacıyla diğer bankoların ihalesine katılmama kararı aldı. 3'üncü turun sonunda Pamukkale 8 bin 400 TL, 5'üncü turun sonunda Ulusoy Seyahat 9 bin 800 TL, 21'inci teklif sonunda Kamil Koç 17 bin 200 TL, 23'üncü teklif sonunda Metro Turizm 18 bin TL, 69'uncu teklif sonunda İstanbul Seyahat 49 bin 500 TL olarak verdikleri teklifin ardından ihaleden çekilirken, 70'inci teklifte 49 bin 600 TL ile ihaleyi kazanan Niliğer Turizm ise verilen aranın ardından firmalarla yaptıkları görüşmeler sonucunda teminatın da yanmasını göze alarak ihaleden çekildi ve bu nedenle ihale ikinci kez iptal edildi.

5 BANKO İHALESİNE 6 FIRMA KATILDI

İhalenin iptali sonrası konuşan Ulusoy-Varan Genel Koordinatörü Mustafa Yıldırım, 6 firmanın katılımına karşın 5 bankonun ihale edilmesinin talepleri karşılamadığını belirterek

Ulusoy, Kamilkoç, Metro Turizm, Pamukkale, İstanbul Seyahat, Niliğer Turizm'in de yer aldığı açık ihale usulü olarak İSPARK Genel Müdür Yardımcısı Nurettin Korkut başkanlığında gerçekleştirilen Alibeyköy Cep Terminali ihalesi iptal edildi.



6'ıncı banko'ya da ihtiyaç doğduğunu söyledi.

Alibeyköy Cep Terminalinin hizmet alanı olduğunu vurgulayan Yıldırım, Sonuçta burası bir hizmet alanı, topluma hizmet veren bir yer. İlk örneklerinden bir tanesi. İlkinde böyle olursa geri gelmez. Bizim talebimiz 6'ıncı ihtiyacı karşılayacak ölçümün yerine getirilmesidir. Buranın bir hizmet noktası olduğu konusunda zaten genel bir mutabakat var. O anlayışla beraber buranın projelendirilip, ila-velerin yapılarak sorunun çözülmesi lazım. İhalede açıklanan rakamlar kabul edilebilir rakamlar değil. Dolayısıyla biz ihtiyacı karşılanacağı sayıya çıkana kadar ihaleyi girmeyi düşünmüyoruz" şeklinde konuştu.

"FİRMALAR DIŞARIDA KALMAMAK İÇİN BÜYÜK TEKLİFLER SUNDU"

5 yazhaneye karşılık 6 firmanın ihaleye katılmasının firmalar arası rekabet yarattığını ifade eden Kamil Koç Otobüsleri A.Ş. Terminal Birim Yöneticisi Ersin Bahtiyar firmaların dışarıda kalmamak için büyük tekliflerle başladığını söyledi ve "Zaten Alibeyköy bir satış merkezi değil, hizmet merkezidir. Dışardan bilet alan yolcular oraya gelir, otobüsler oraya gelir. Orası ara duraktır. Orada servis hizmeti verirsiniz. Oraya 50 milyar kira vermek zaten mümkün değil. Şu anda mevcut terminalde yer alan firmalar dahil o kadar kira ödemiyorlar" dedi.

İHALE İLERİKİ BİR TARİHE ERTELENDİ

İSPARK ihale ve satın alma şefi Cihan Aydoğan ihale sonrası yaptığı açıklamada "İkinci banko için fiyat görüşmelerine geçileceği esnada yeterliliği bulunan ve ihaleye teklif sunan firma temsilcilerinin tümü ihale- den çekilmiştir. Kurumumuz, Alibeyköy Cep Otogarı işletmesini bir bütün olarak gördüğünden, sektörün de ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak, ihalenin ileri bir tarihte ilan edilerek yeniden düzenlenmesini uygun görmüştür" diyerek ihalenin iptal edildiğini duyurdu.

Lassa Ağustos ayı itibarıyla G. Kore'ye ihracata başladı

Uluslararası pazarlar- da, Hong Kong, Çin, Avustralya gibi coğraf- rafik olarak uzak lo- kasyonlardaki ülkelerdeki araç sahipleriyle Lassa ürünlerini buluşturan Brisa, Ağustos ayı itibarıyla Güney Kore'ye de ihracat yapmaya başladı. Son 5 senedir Tur- quality markaları arasında yer alan ve yapılan resmi bildiri ile önümüzdeki 5 sene boyunca da Turquality markası unvanını korumaya hak kazandığını duyuran Lassa, Ağustos 2013 itibarıyla Güney Kore'ye de ihracat yapmaya başladı. Dünyanın devlet destekli ilk ve tek markalaşma programı olma özelliğini taşıyan Turquality, günümüzde gittikçe ağırlaşan rekabet koşulları ve değişen tüketim kalıpları karşısında daha fazla katma değer yaratmak ve bu doğrultuda Pazar payını yükseltmek isteyen markalara destek veriyor.



LASSA ULUSLARARASI PAZARDA BOY GÖSTERİYOR

2001 yılından bu yana Fransa pazarında faaliyet gösteren Japonya menşeli Autobacs oto marketleri, ürün gamına Lassa markalı binek lastikleri ekledi. Fransa genelinde, Temmuz ayında yapılan son kullanıcıya yönelik kampanyalarla da Lassa'nın lansman operasyonu güçlendirildi. Öte yandan, Avusturya Posta Kurumu/Yellow Post da 2013-2014 kış sezonu için ana lastik tedarikçisi olarak yine Lassa'yı tercih etti. 5.400 araçlık filosu ile Avus- turya'nın zorlu kış koşullarında hizmet veren Yellow Post, lastik ihtiyacının yüzde 75'ini Lassa kış lastikleri ile karşılayacağını açıkladı. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) sıralamasında da ilk 100 ihracatçı firma arasında yer alan Brisa'nın, Lassa markasıyla uluslararası pazarlarda derinleşme ve yaygınlaşma stratejisini dile getiren Brisa Uluslararası Satış ve Pazarlama Direktörü Halit Şensoy, bu stratejiyi destekleyen en önemli unsurların yüksek kalitesi ve dayanıklılığıyla dünyanın birçok ülkesinde farklı iklim ve coğrafi koşullarda dahi tercih edilen Lassa markası ve Brisa ekibinin tesis ettiği uzun soluklu ortaklık ile markaya duyulan güvenin olduğunu belirtti.

Bayramınız kutlu, yolunuz açık olsun...



AVENUE



SAFİR



MD 9 LE



PRESTİJ

www.temsa.com.tr



TEMSA



Her yaşı'n ayrı bir 'indirimi' var.

Mercedes-Benz'de otobüsünüzü yıllar geçtikçe gençleştirecek indirimler başladı. Kampanyaya katılan en yakın yetkili servisimize uğrayın, otobüsünüzün yaşına göre % 40'a varan indirimlerden yararlanın. Uzman işçilik, orijinal yedek parça avantajı ve üstün hizmet kalitesini kaçırmayın.

- 1 ve 2 yaşındaki otobüsler için % 15 indirim
- 3 ve 4 yaşındaki otobüsler için % 20 indirim
- 5, 6 ve 7 yaşındaki otobüsler için % 30 indirim
- 8 yaşındaki otobüsler için % 40 indirim

*Bu kampanya 01 Ağustos - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında garantisi biten Mercedes-Benz Travego ve Turismo otobüsler için geçerlidir. Kaporta, boya ve özel yedek parça paketleri bu indirimde dahil değildir.



Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz